

taxisok világa

Utcai / From street	300	240	60
Kedvezményes / Discounted	300	218	54
Telefonos / On call	300	202	50
Szerződéssel / By contract	250	125	31
Nem használatos / Not for use	180	95	23
Nem használatos / Not for use	300	184	46
Technikai / Technical	0	1	0

Panaszforumok / Any problems about the service, please contact:
 Fogyasztóvédelmi Felügyelőség 1088 Budapest, József krt. 6.
 Fővárosi Önkormányzat Ügyfélszolgálat 1052 Budapest, Károly krt. 28.

Viteldíjak / Fares	Ft	Ft/km
Nappal 06-22 / Daytime	300	240
Telefonos / On call	300	218
Törzsutas / Regular customer	300	150
Kedvezményes / Discounted	300	200
Szerződéssel / By contract	300	165

Viteldíjak / Fares	Alapdíj / Basic fee (Ft)	Km díj / Km fee (Ft/km)	Percdíj / Waiting fee (Ft/min)
6-22 / Country	300	336	84
2-06 / Country	300	672	84
06-22 / Country	300	240	60
22-06 / Country	300	480	60
Kedvezményes / Discounted	300	180	45
Szerződéssel / By contract	4	4	1
Nem használatos / Not for use	300	1980	60

Viteldíjak / Fares	Alapdíj / Basic fee (Ft)	Km díj / Km fee (Ft/km)	Percdíj / Waiting fee (Ft/min)
6-22 / Daytime	300	240	60
2-06 / Nighttime	300	480	60
Kedvezményes / Discounted	400	336	84
Szerződéssel / By contract	300	200	50

RENDEZŐDİK?

Miért érdemes könyvelőhöz, szakemberhez fordulni?

- Mert közeleg az adóbevallás határideje
- Mert brutális adóbírságok várhatók, és a hivatal ha akar, talál hibát
- Mert nem kell követnünk az egyre sűrűbb változásokat
- Mert nem kell a bevallási, beszámolási határidőket számontartani
- Mert megnyugtató, hogy vállalkozásunk adminisztrációja rendben folyik

*Miért érdemes a **BTI**-hez fordulni?*

- Mert szakmai munkánkért szerződésben rögzített felelősséget vállalunk
- Mert ha hibázunk, természetesen kijavítjuk (de nem hibázunk...)
- Mert naprakész, könnyen értelmezhető nyilvántartásokat biztosítunk
- Mert segítünk a részletfizetési, halasztási, csökkentési kérelmek elkészítésében
- Mert a mindenkori hatályos előírások szerint működünk
- Mert minden bevallási, beszámolási határidőt pontosan betartunk
- Mert taxis szakmai területen több mint 25 éves tapasztalattal rendelkezünk
- Mert értékarányos szolgáltatást nyújtunk baráti hangulatban
- Mert a rokonok, ismerősök adóbevallásában is tudunk segíteni
- Mert irodánk minden hétköznap rendelkezésre áll, nem kell bejelentkezni.
- Akkor is szívesen fogadunk, ha csak tanácsra, vagy néhány baráti szóra van szükség...

**Könyvelés * Elektronikus bevallások * Járuléknnyilvántartás
Iparüzési adó * Cégaadó * Teljeskörű vállalkozói ügyvitel
Non-stop anyagleadás * Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek**

bti@taxicentrum.hu * 1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tel.: 06-1-229-3736 * Mobil: 06-30-989-4279 * Nagy Zoltán

Nyitva tartás: H-Cs 09-16-ig, P 09-14-ig

Az adóbevallási időszakban bővített nyitvatartással

BTI **TAXI** CENTRUM

TARTALOM

Drosztengedély Pest megyei taxisoknak 2012-től új feladatok kerülnek a BKK hatáskörébe	6.
Tilosban parkolásért akár elzárás	9.
Dohányzás a taxiban	10.
Korhatár előtti nyugdíjak	11.
Kérések taxiállomásokkal kapcsolatban	12.
Az utasok kényeztetése nem csak marketing	14.
Mi, közlekedők egy nagy család vagyunk	15.
Könyveléshez szükséges adatok – 5 évre visszamenőleg	16.
Állatok a taxiban	18.
Tudod vagy tippelsz?	19.
A történelem ismétli önmagát	21.
Amikor a törvény szigora ismét lesújt(hat)	21.
Új közlekedési stratégia Romániában	22.
Okostelefonra telepíthető taxihívó	26.
Kötelező a kamarai regisztráció	28.
Találtunk egy verset	31.
Turisztika, Sport és Gasztronómia	32.
BTH-hírek	33.
Agykontroll brit módra	33.
Forgalmirend-változások	35.
Új drosztrendelet a fővárosban	37.
Taxis centrum	43.
Utasokért folyt a küzdelem	43.
Két Főtaxi-csapat is a dobogón	43.
10 éve történt – 20 éve történt	44.
Ki kicsoda az utcanévtáblákon?	45.

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:
a kiadó vezetője

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben
és a BTI-ben

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Tilos a dohányzás az autókban

Ökotaxiké a jövő Bécsben

Január elseje óta nem kell külön dohányzóautót kérni a diszpécser-től annak, aki dohányozni szeretne a taxiban utazása közben, ugyanis a Városháza rendelkezése alapján idén már nem közlekedhetnek ilyen járművek Bécsben. Az intézkedés egy hosszabb távú átfogó csomag része, amelytől az előljárók azt remélik, mihamarabb rá tudják venni a fuvarozókat a környezettudatosabb és főleg kevesebb káros anyagot kibocsátó járművek beszerzésére és üzemeltetésére.

A dohányzási tilalom Bécsben is elérte a taxisokat. 2012. január elseje óta csak olyan gépjárművekkel történhet fuvarozás, amelyekben tilos a pöfékelés. Korábban is szabályozták e kérdéskört, és akik nem tudtak utazásuk ideje alatt sem ellenállni szenvedélyüknek, azok a kocsit rendelésekor ezt közölhették a diszpécserrel, aki olyan járművet küldött a címre, amelyben szabadon lehetett füstölni. A szigorítást nem csak a taxikra de a bérautókra is kiterjesztette a Városháza.

Az intézkedés kellemetlenül éreinti azokat a gépjárművezetőket, akik dohányoznak, hiszen ezután ők sem élhetnek szenvedélyüknek az autókban, ha nincs utasuk,

akkor sem. A hírügynökségi jelentés arról nem szól, hogy a korábban dohányosok által használt járműveket kell-e fertőtleníteniük üzemeltetőiknek, mert a nikotin és a dohányfüst szaga beivódik a kárpitba, és hagyományos szellőztetéssel jó időbe telik, míg távozik onnan.

A szabályozás ugyancsak minden taxivállalatot kötelez arra, hogy adott esetben a taxis beengedje autójába a vakvezető kutyákat. 2013. január elsejéig pedig a taxivállalatoknak és autókölcsönzőknek minden járműüket klímaberendezéssel kell felszerelniük.

A városvezetés azonban nemcsak az utasok, hanem a városlakók komfortérzetéről is gondoskodni szeretne. Hogy a bécsiek és az odalátogatók jobb levegőt szívhassanak, 2012. április 1-jétől már csak Euro5-ös, 2015. szeptember 1-jétől pedig csak Euro6-os autót vezethetnek a taxisok. A régebbi típusú járművekre pedig egyszerűen nem fogják meghosszabítani az engedélyt. Sandra Frauenberger, az ügyben illetékes ügyvezető városi tanácsos asszony szerint a város így szeretné elérni, hogy a vállalatok minél gyorsabban átálljanak ökotaxikra, melyeknek jóval alacsonyabb a károsanyag-kibocsátásuk – derül ki a hírügynökségi jelentésből.

Cash

Hétüléses taxik, maximum 10 éves korhatár

Vizsgakötelezettség ötévenként?

Több mint két éve készül egy kormányrendelet, mely a 89/1988-MT. rendeletet hivatalosan korszerűsíteni. Erről most is csak ennyit lehet tudni, mert a tárgyalások szakértői szinten folytak, eddig. A hírek /pletykák/ arról szólnak, hogy az események felgyorsultak, a rendelet hamarosan a véleményezési szakaszba kerülhet. A rendlettervezetről Dudás Zoltánt, az MKIK Közlekedés és Logisztikai Kollégium Taxis és egyéb fuvarozási ágazatok szekcielnökét kérdeztük.

• Szegeden előadást tartottál „Összefoglaló áttekintés a taxiközlekedés újraszabályozásáról” címmel. A nemzetközi konferenciáról szóló tudósításunkban ígéretként szerepelt, hogy a januári számban e témára részletesebben beszámolunk. Tehát: még decemberben elfogadták azt a törvénymódosítást, mely lehetővé teszi a települési önkormányzatok számára, hogy bizonyos kérdésekben a kormányrendeletnél szigorúbban szabályozzanak. (Lásd Taxisok Világa 2011. dec. 10. oldal.) Szintén a decemberi számban ismertette a fővárosi taxizásra vonatkozó hosszú távú elképzeléseit dr. Komáromi Endre. Ő azt mondta, hogy háromszintű szabályozás rendezi majd véglegesen a taxikérdést. A már elfogadott törvény, egy hamarosan elkészülő kormányrendelet és ezt

követően az önkormányzati rendelet. Az említett új kormányrendelet viszont még mindig nem készült el. Legalábbis tudomásunk szerint. Mit lehet erről most tudni?

• Jelenleg mi is csak annyit tudunk, hogy végső formába öntése a decemberben elfogadott törvény-módosítást követően történik meg. Az új „taxis rendelet” elkészítésére az előkészületek több mint két éve folynak. Erről beszámoltunk e lap hasábjain is, több alkalommal. A már valóban korszerűtlen 89/1988-as MT-rendelet tavaly év végén egyébként módosult. Pontosabban kikerült belőle minden, ami nem a taxizást szabályozta. Ennek oka, hogy bizonyos uniós elvárások miatt a belföldi és nemzetközi áru-, illetve a csoportos – 9 fő feletti – személyszállítást még tavaly szabályozni kellett. Az ígéretnek szerint hamarosan sor kerül a taxisokra is.

Ezt, mint említettem, évek óta tudjuk, várjuk. A korszerű, a XXI. század igényeihez igazodó szabályozásért indult el több mint két évvel ezelőtt a közös munka a minisztérium kijelölt szakembereivel. Legalábbis a taxisoldal ezt szerette volna elérni. A rendeletalkotás valóban nem jutott el a végkifejletig, vagyis még ma is képlékeny állapotban van. Amit jelenleg erről a jogszabályról tudni lehet, az, hogy ez csak „ráncfelvarrása” a korábbi minisztertanácsi rendeletnek. Ugyan-

azon

Havi aforizma Ha valamin mérgeledsz, bánkódsz, sírsz, egy hónap múlva nem úgy fogsz rajta mérgeledni, bánkódni és sírni. Hát még egy év múlva! Haj, de bölcs ember volna, aki mindent olyan szemmel tudna nézni, ahogyan egy év múlva látja!

Gárdonyi Géza

v á z - szerkezetre épül, vagyis a személyi és tárgyi feltételeket, illetve a taxis vállalkozó pénzügyi megbízhatóságát kívánja megfelelő keretek közé szorítani. Talán annyi változás van a korábbiakhoz képest, hogy uniós normatívákra hivatkozva a minisztérium az engedélyek kiadását időkorláthoz szeretné kötni. Az elképzelés szerint 5 év elteltével a taxiengedély lejárna, és a jogosultságot e tevékenység végzésére újra meg kellene szerezni. A tervezetben a műszaki feltételek körében is szerepelnek frissítések, ugyanis 20 évvel ezelőtt más elvárások voltak a taxikkal kapcsolatban. Az új szabályokat a jelen lehetőségeinek figyelembevételével foglalták meg. A részletekbe most nem megyek bele, mert ahogy említettem, jelenleg a rendelettervezet még nagyon képlékeny állapotban van. A járművek tekintetében is felesleges találgatni, mi lesz a végső követelmény.

• **A minisztérium annak ellenére időkorláthoz kívánja kötni a taxiengedélyek kiadását, hogy az uniónak nincsenek**

ilyen elvárásai? A taxi Európában mindenütt helyi közlekedésnek minősül, amire nincsenek egységes elvárások, direktívák. Az Unió a szabályozást egyértelműen nemzeti hatáskörbe utalja. Vagyis, ha akarják, szabályozzák, ha akarják, nem. Nem lenne ennél korrektebb kimondani, hogy a magyar szabályozást a magyar jogalkotó akarja! Még hozzá pont így! Például, hogy 5 évente mindent papírt, engedélyt, és bizonyítványt újra be kelljen szerezni. Valamint, hogy tanfolyami és vizsgakötelezettséget kívánnak előírni. A szakmát képviselő szakértőknek mi a véleménye a tervezett szigorításról?

• A minisztérium hivatkozása az uniós elvárásra olyan formában értelmezhető, hogy ha már a nemzetközi áru- és személyfuvarozás tekintetében ez az európai normatíva, azt a hazai ágazatra egységesen kiterjesztik. Vagyis a személyszállítás minden területén – így 9 fő alatt is – ugyanazt kívánják bevezetni. Ebben benne van tehát a taxi és a személygépkocsis személyszállítás is. Az egységesítésre való törekvés vonatkozik a pénzügyi megbízhatóságra is. Visszakanyarodva a kérdés második felére, hogy ezt támogatja-e a taxis szakma, azt kell mondanom, hogy az érdekképviselők egy része nem támogatja. Ugyanakkor az érdekképviselők másik része azon az állásponton van, hogy a taxisoknak bizonyos óraszámban egy frissítő oktatásokon szükséges lenne részt venni. Sőt, bizonyos szűrőket is be kellene építeni a rendszerbe. Részből azért, mert túlságosan sok engedély került kiadásra az elmúlt 20 évben, és bizony a támasztott elvárások gyakran nem érték el a kívánt minőséget. Másrészt pedig úgy gondolják, hogy a foglalkozásban egy bizonyos életkort követően már egyfajta szűrésre is szükség lenne. Az engedélyek időkorlátok nélküli kiadása

miatt ma csak az egészségügyi alkalmassági felülvizsgálat szabhat határt annak, hogy ki milyen idős koráig vezethet taxit.

• **Térjünk vissza a tárgyi feltételekre, ezen belül is az autóra. Komáromi úr nyilatkozata szerint a főváros a taxik életkorának szabályozásával akár 2015-ig is vár. Már ha a taxisok képviselői ezt kívánják. Am ez a végső dátum. Ekkortól már egészen bizonyos, hogy egyrészt az emissziós előírásokat, másrészt az életkort, harmadrészt a jármű méreteit és az ülések számát is szigorúan szabályozza. Az is elhangzott, hogy ha a taxisok képviselői szeretnék, akár előbbre is hozzák az említett határidőt. A minisztérium tervezett rendeletében mikortól tennék kötelezővé az ilyen jellegű szigorítást?**

• A tervezetben még egy jóval korábbi időpont szerepelt az életkor tekintetében. Eredetileg 2013. január 1.-től lépett volna életbe az Euro III-as motorra vonatkozó előírás. Ám ez a dátum nyilván változik, mert a minisztérium korábban 2 évet kívánt az átállásra adni. Valószínűsíthető tehát, hogy újabb időpont kerül majd a rendeletbe, annak elfogadásaikor. A pályán lévőknek tehát a rendelet hatálybalépését követően két év múlva kell majd a személyi és tárgyi feltételeknek megfelelni. Ám ez csak a taxisoldal óhaja, meglátjuk hogyan dönt a minisztérium. Ez mindent beszámítva így is korábbi időpont, mint amit



Ha bukik az autó, mindenért újra fizet a taxis

Taxis kollégánk autója megbukott a műszaki vizsgán. Tulajdonképpen védehetetlen „bal eset” volt. Elment az egyik lökésgátlója. Kívülről nem látszott, nem volt olajfolyás, nem volt semmi jele a hibának. A kis műhelyekben pedig nincs „rázópad”, amivel ezt a hibát mérni lehetett volna.

Természetesen azonnal elment a szervizbe a gátlót kicserélni, majd másnap újra megjelent a műszaki vizsgán. Megdöbbenve hallotta, hogy ismét mindent (!) még egyszer leellenőriznek! De hát ez értelmetlen és felesleges. Egy nap alatt nem változik meg az alvázszám, vagy a motor karakterisztikája, nem változik a fékhatás!

Nem csak az elvesztegetett időt sajnálta kollégánk, de a kétszeri vizsgadíjat is. Ugyanis még egyszer kifizették vele a brutális összeget. Mint köztudott a taxisok eleve a többszörösét fizetik a műszaki vizsgán, mint az átlag autósok. Természetesen panaszával

megkereste az illetékes minisztériumot. Ime a kapott válasz:

A műszaki vizsgáztatási tevékenységet a hatósági vizsgahelyeken és a kijelölt vizsgálóállomásokon a hatályos jogszabályok szerint végzik. A vizsgáztatás menetét, ügyrendjét, a vizsgálat technológiáját a közúti járművek műszaki vizsgáztatásáról szóló 5/1990. (IV.12.) KÖHÉM rendelet tartalmazza. A technológia szerint nincs lehetőség a jármű és tulajdonságainak részleges vizsgálatára. A rendelet szerint a vizsgálatra állított járművet minden elemében vizsgálni kell, értve ez alatt az adategyeztetést, szemrevételezést, mechanikai vizsgálatot és a műszeres méréseket is. Ettől az eljárástól nem lehet eltérni még abban az esetben sem, ha a vizsgálatra állított jármű esetleg előző napon vett részt időszakos műszaki megvizsgáláson, és eset-

leg csak egy részegysége (pl. lengéscsillapító) kapott alkalmatlan minősítést és így a járművet a közúti közlekedésre alkalmatlannak minősítették. Mivel a vizsgabiztos a vizsgára állított jármű esetében felelősséget vállal annak műszaki megfelelőségéért, így azt csak a jármű tényleges, teljes körű vizsgálata alapján teheti meg.

Az időszakos műszaki vizsgálat díjtételeit ugyancsak miniszteri rendelet rögzíti, amit a vizsgálat elvégzésekor teljes egészében kell megfizetni.

**Arday Géza osztályvezető
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
Titkársági és Koordinációs Főosztály
Ügyvitel-szervezési Osztály
Ügyfélszolgálati Információs Iroda**

Köszönjük a választ. Tehát így szól a rendelet. De nem lehet a rendeletet megváltoztatni?

Juhász Péter



Dudás Zoltán: – A kormány rendeletéről jelenleg annyit tudunk, hogy készül

szempontjából legalább két nagy csoportra oszthatók. A nagyobb fuvarigényt kiszolgáló, jobb teljesítményt elérni képes fővárosi, illetve a kis fuvar távolságokkal és nagyon alacsony megrendelés számmal „megáldott” vidéki taxisokra. Vidéken a használt Suzuki, vagy a Dacia is épp hogy kitermelhető a rendkívül alacsony bevételekből. A készülő szabályozás tekintetbe veszi majd az ilyen óriási különbségeket? Napra 3-4000 forintos összebevételből nem lehet közép kategóriás autót venni, vagy fenntartani. A megéltetést már nem is veszem ide, mert az sok városban egyszerűen nincs is benne a tarifákban.

a főváros szorgalmaz. Viszont Budapest előírásai szigorúbbak lesznek a minisztériumi előírásoknál. Erre felhatalmazást ad a december végén elfogadott törvénymódosítás.

• **Sajnos az már jól látszik, az idei év nagyon kemény lesz. A taxisok befizetési kötelezettségei jelentősen nőnek majd. Mindezek mellé tervezhetik az autótcsere is. Milyen tanáccsal lehetne el látni azokat, akik autótcsere előtt állnak? Annak ellenére kérdezem, hogy jelenleg nem készültek el a vonatkozó előírások. A taxisok 5-8 évre vesznek autót és amennyiben valaki most rosszul választ, tönkremehet.**

• Sajnos e pillanatban tökéletes recept nincs! Ahhoz prófétának kellene lenni, hogy e tekintetben biztosat tudjunk mondani. Közülünk senki sem tudja, hogy valójában mi kerül majd be a végső szabályozásba. Akár országos, akár fővárosi szinten. Ezért én csak azt tudom jószívvél tanácsolni azoknak a kollégáknak, akik most terveznek autót vásárlást, hogy ha ez nem égetően fontos, várjanak vele! Ha mégis vásárolni kényszerülnek, mert olyan a járművük állapota, akkor ne hosszú távra gondolkodjanak, csak egy átmeneti időszakra vásároljanak autót. Ez esetben is helyes döntés lehet, ha egy közép-, vagy felső-közép kategóriás autóra gondolkodnak.

• **Tehát a decemberi számban megjelent 2510 mm-es tengelytáv, a 430 literes csomagtartó, illetve a 10 éves maximális életkor, valamint a szigorú emisziós előírás valószínűleg előírás lesz?**

• A fővárosban igen, valószínűleg. Egyébként egy taxis vállalkozónak fel kell mérni, hogy szolgáltatásához milyen eszközre van szükség. Taxigépkocsi vásárláskor nem feltétlenül a családi szempontokat kell figyelembe venni, hanem azt, hogy ez egy eszköz, amellyel a lehető leghatékonyabban lehetesen végezni a taxis tevékenységet.

• **Az ország taxisai jövedelemtermelés**

• Mi most két dologról beszélgetünk a minisztérium rendelettervezetéről, ami az egész országra vonatkozóan szabályozza majd a taxis tevékenységet, és a Főváros várható szabályozásáról. Előbbiben csak az életkort, illetve a motor emissziós besorolását tervezik szabályozni. Amiből következik, hogy a kisebb autók jelenlétét e szakmában semmi sem tiltja majd, ha azok a korábbi elvárásoknak megfelelnek és 4 vagy 5 ajtóval rendelkeznek.

• **Szó volt arról is, hogy a korábbi 9 fő helyett a taxik csak maximum 7 fő szállítására lehetnek alkalmasak. Vagyis a sofőrön kívül maximum 6 utast szállíthatnak majd. Annak ellenére, hogy Európában a B kategóriás jogosítvány 9 főig érvényes, és jelenleg az ilyen kisbuszokkal legálisan lehet taxiszolgáltatást is nyújtani.**

• Ez a szigorítás valóban szerepel a rendelettervezetben. Ám ezt az érdekképviseletek javasolták azzal a céllal, hogy e téren is válasszon ketté a taxi és a személygépkocsi személyszállítási szolgáltatás. A jelenlegi inséges piaci helyzetben nem biztos, hogy célszerű egy autóval kéttaxinyi utast elszállítani. Bár elismerem, erre időnként valóban van igény. Ezért az érdekképviseletek azt javasolták, hogy a taxi személygépkocsi definíciója többek között tartalmazza, hogy az maximum az 6+1 személy szállítására alkalmas. Viszont a személygépkocsi személyszállításban legyen lehetőség a 8+1 személy szállítására is. Tehát a B kategóriával vezethető kisbuszok kerüljenek át ebbe a kategóriába, a taxi korlátozódjon 6 utas szállítására.

• **Tehát, aki egy hagyományosnak számító 9 fő fuvarozására alkalmas kisbusz óhaját vásárolni az most várjon, vagy fontolja ezt is meg, mert lehet, hogy kénytelen lesz a továbbiakban**

személygépkocsi személyszállítóként tevékenykedni. A tervezet szerint mi a két fuvarozási forma között a lényeges különbség? Korábban csak annyi volt kikötve, hogy a személygépkocsi személyszállítást csak idegenforgalmi, illetve vendéglátós tevékenységhez kapcsolódóan lehet végezni.

• Amennyiben valakinek ilyen autója lesz, vagy már van, az találhat áthidaló megoldást. Ugyanis amennyiben ezt a Nemzeti Közlekedési Hatóságnál levizsgáztatja 6+1 személy szállítására, akkor gyakorlatilag továbbra is végezhet vele taxis tevékenységet. Ezt beírják a forgalmiba. Viszont ez esetben már értelemszerűen nem szállíthat 8 személyt. Erre a megoldásra már ma is van példa.

• **Ki kell tehát szerelni az üléseket és egy új típusengedélyt kell kérni?**

• Gyakorlatilag igen.

• **Mi az, amire ebben az évben még számíthat a taxis? Mire érdemes felhívni a kollégák figyelmét?**

• Nagyjából végigvettük azokat az elemeket, amelyekkel e kormányrendelet kapcsán számolni lehet. Remélhetőleg a továbbiakban már alapjaiban nem módosul ismét a koncepció.

• **A pénzügyi teljesítőképesség feltételrendszere változik?**

• Az utasülésekenkénti összeghatárok valószínűleg változnak. A 20 évvel ezelőtt megállapított utasülésekenkénti 25 ezer forint 50 ezerre emelkedik a tervezet szerint, ami viszont biztosítással továbbra is kiváltható lesz.

• **Szó volt arról is, hogy az évenkénti járművizsgánál a „nullás” papírokat kérhetik. Ez csak a fővárosban fordulhat elő?**

• A kormányrendelet-tervezetben erre is vannak elképzelések, de biztosat ez esetben sem tudok mondani. Az elképzelések szerint minden egyes műszaki vizsga alkalmával, minden egyes vállalkozótól, illetve vállalkozástól az ún. „nullás” igazolásokat be fogják kérni. Még abban az esetben is, ha egy több autót üzemeltető vállalkozás járművének műszaki vizsgálata zajlik. Nekik a tervezet szerint minden autójuk vizsgájakor be kell ezeket az igazolásokat mutatni. Vagyis érdemes a kollégák figyelmét a nullás papírok meglétére irányítani, mert ennek hiányában előbbutóbb nem adják majd ki a taxiengedélyt. Részben ez a jogalkotó szándéka, hiszen a kintlévőségeket be kívánják hajtani, de ez az érdeke a tisztességes, becsületes vállalkozásoknak is, mert az egyre élesedő piaci versenyben csak így lesznek egyenlők az esélyek.

• **Köszönöm a tájékoztatást!**

- kó -

Tetű
– Hinnye, Mári! Lapostetűt kaptam tuled!
– Gázsi, Gázsi, há mit ákarsz kétszáz forint?

Selyemhernyót?

Bíró a vádoltthoz:
– Kéri a következő kérdést, vagy megáll három évnél?

DROSTENGEDÉLY PEST MEGYEI TAXISOKNAK

A lap megjelenésére nyilván már rendeződik a probléma, de ma még hűsbavágó kérdés néhány – Budapesten telephellyel nem rendelkező taxisnak – a drostengedély kiváltása. Talán nem mindenki előtt ismert, hogy a Fővárosi Közgyűlés kiegészítette a drostrendeletet az az előírással, hogy aki Budapesten taxizik, az a fővárosi iparüzési adó hatálya alá legyen bejelentkezve, adott esetben adót is fizetve. A budapesti lakos taxisoknak ez eddig sem volt gond, ellentétben azokkal, akik az agglomerációból járnak be a főváros területére. Ők idáig a székhelyük, ill. lakhelyük szerinti önkormányzathoz fizették az iparüzési adót. Ezután – ha Budapesten akarnak taxizni, tehát kiváltják a drostengedélyt – a fővárosi iparüzési adó hatálya alá is be kell jelentkezniük, és adójukat megosztva fizetni a lakhelyük és a főváros között. Nem okoz ez többletkiadást, az adó ugyanannyi, csak kétféle kell fizetni. Ennek részleteit bizzuk a könyvelőkre.

Az első probléma ott jelentkezik, hogy a helyi adókról szóló 1990. évi C törvény szerint:

„IV. Fejezet

HELYI IPARÜZÉSI ADÓ

Az adókötelezettség, az adó alanya

35. § (1) Adóköteles az önkormányzat illetékességi területén állandó vagy ideiglenes jelleggel végzett vállalkozási tevékenység (a továbbiakban: iparüzési tevékenység).

(2) Az adó alanya a vállalkozó.

36. § Adóköteles iparüzési tevékenység: a vállalkozó e minőségben végzett nyereség-, illetőleg jövedelemszerzésre irányuló tevékenysége.

Az állandó és ideiglenes jelleggel végzett iparüzési tevékenység

37. § (1) A vállalkozó állandó jellegű iparüzési tevékenységet végez az önkormányzat illetékességi területén, ha ott székhellyel, telephellyel rendelkezik, függetlenül attól, hogy tevékenységét részben vagy egészben székhelyen (telephelyén) kívül folytatja.”

E jogszabály értelmezése és alkalmazása tárgyában hosszas telefonálgatás nyomán megerősítést nyert: az jelentkezhet be adóalannak a fővárosba, akinek itt telephelye van.

A vidékről bejáró vállalkozóknak nyilván nincs budapesti telephelyük, miért is lenne, semmi néven nevezendő célja, vagy értelme nincs. Vagyis eddig nem volt. Mert a fent idézett törvény szerint csak akkor jelentkezhet be a fővárosi iparüzési adó hatálya alá, ha itt telephellyel rendelkezik. Márpedig muszáj iparüzési adó alannak lennie, mert egyébként nem kap drostengedélyt. (Lásd a mellékleteket.) Ha nem kap drostengedélyt, nem végezhet taxis tevékenységet a főváros területén. Kénytelen lesz tehát egy telephelyet kreálni magának, rokonoknál, ismerősöknél. Vagy jelentkezik azoknál a kollégáknál, akik „az idők szavát felismerve” havi 1500-2000 forintért telephelyszolgáltatást biztosítanak.

1. sz. melléklet

2012-től új feladatok kerülnek a BKK hatáskörébe

A Fővárosi Közgyűlés döntései alapján 2012. január 1-jétől a Budapesti Közlekedési Központ látja el a fővárosi főutak és műtárgyak, illetve tömegközlekedési útvonalak kezelését, Budapest összes útján a forgalmi rend kialakításával, a jelzőlámpa-rendszer fenntartásával kapcsolatos feladatokat, a tömegközlekedési kezelői feladatokat (menetrend-módosítások és viteldíj-változások döntésre előkészítése), a taxiközlekedéssel kapcsolatos szervezési feladatokat, a taxiállomások

üzemeltetését, a várakozóhelyek fenntartását és üzemeltetését, valamint a teherforgalmi behajtási hozzájárulások – önkormányzat nevében történő – kiadásával kapcsolatos egyes közszolgáltatási feladatokat. A BKK hatáskörébe tartoznak a főváros tulajdonában álló belvárosi főutakon a parkolással kapcsolatos közfeladatok is.

A felsorolt feladatok ügyintézésére a közlekedési központ 2012 második negyedévé-től egységes ügyfélszolgálati irodát alakít ki.

Az átmeneti időszakban 2012. január 1-jétől az integrált ügyfélszolgálat későbbi beüzemeléséig a fővárosi közszolgáltatások a korábbiakban megszokott helyen vehetők igénybe. **A taxiállomás-használati engedélyek kiadása és a díjak megfizetése a Budapest, I. kerület Krisztina körút 99. BKK Ügyfélszolgálati Irodán a korábbiakkal megegyező ügyfélfogadási időben történik (H-SZ: 9.00 - 15.00, K-CS: 9.00 - 13.00, P: 9.00 - 12.00). A taxiállomás-használati engedélyek kiváltásához 2012. január 1-jétől a Budapest közterületein a taxiállomások létesítéséről, használatának és üzemeltetésének rendjéről**

szóló rendelet alapján a BKK, mint közszolgáltató nyilatkozatot, illetve igazolást kér arról, hogy a kérelmező Budapest területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a fővárosi önkormányzathoz adóalannaként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, adótartozás nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett. Az igazolások igénylése a fővárosi önkormányzat Ügyfélszolgálati Irodája Adó Főosztályán (Budapest V. kerület Bárczy István u. 1-3. alatt) történik (nyitva tartás: H-SZ: 8.00 - 17.30, K-CS: 8.00 - 16.00, P: 8.00 - 12.00).

A teherforgalmi és védett övezetekbe szülő behajtási díjak, illetve a parkolási pótdíjak befizetése, a várakozóhelyek fenntartása és üzemeltetése, valamint a teherforgalmi behajtási hozzájárulások önkormányzat nevében történő kiadása a Budapest, III. kerület Lajos u. 48-66. szám alatti BKK Ügyfélszolgálaton a korábbival megegyező nyitvatartási időben lehetséges. A BKK célként tűzte ki, hogy a behajtási hozzájárulások kiadási rendszere a fuvarozószakma igényeit is ki-elégítse, mentes legyen a felesleges adminisztrációtól és a lehető leggyorsabban reagáljon a kérelmekre. 2012. január 1-jétől a behajtási hozzájárulások igénylése és kiadása teljes körűen on-line úton valósul meg, mind a kérelem, mind a dokumentum kiadása elektronikusan történik.

A közútkezeléshez kapcsolódó fenntartási feladatok ügyintézése (pl. közútkezelői hozzájárulások) a korábbiakkal megegyezően a

Folytatás a 9. oldalon

Két körzeti megbízott sértálgat a falusi patak partján. Látják, hogy Mari néni fej egy tehenet, amelyik a patakból iszik. Közben Józsi bácsi simogatja a tehén nyakát. Azt mondja az egyik a másiknak:

– Te komám, látod milyen jó gép ez? Beszívja a vizet, hátul pedig tejet ad ki. Vegyünk egyet!

Másnap vesznek egy tehenet. Leviszik a patakhoz. Az egyik rendőr belenyomja az állat fejét a vízbe, miközben a másik iszonyatosan rángatja szegény állat tőgyét. A tehén fullad is, fáj is neki, ezért kipattint egy lepényt a hátsójából. Csodálkozva mondja a hátsó rendőr:

– Te komám, ne nyomjad

már annyira mélyre, mert ez már az iszapot szívja!

* * *

Két rendőr horgászik. Végre több óra után sikerül fogniuk egy apró kishalát. Az egyik a markába fogja a halat, úgy, hogy annak csak a feje látszik ki, és így szól hozzá:

– **Most szépen elmondod, hogy hol vannak a nagyhalak!**

* * *

Két részeg rendőr vizez az árokparton. Megszólal az egyik:

– Te, mért hallatsz a tied úgy, hogy sssss, az enyém meg úgy, hogy brrrr?

– Azért mert én a sssssóderra pisálok, te pedig a brrrrrkabátomra.

MÉG NEM KÉSŐ!

**Nem baj, ha az előző akcióról lemaradtál.
További 100 vásárlónkat ajándékozunk
meg Castrol-os kulcstartóval,
öngyújtóval, vagy tollal.**

Siess, mert ezek már tényleg az utolsó ajándékaink!

Árainkról érdeklődj a 06-1-347-8067, vagy a 06-1-347-8061-es telefonszámon, pénztári nyitva tartási időben.

PÉNZTÁRUNK NYITVA TARTÁSA:

Hétfő:	08.00-16.00
Kedd:	08.00-16.00
Szerda:	11.00-21.00
Csütörtök:	09.00-16.00
Péntek:	08.00-13.30



+361 2-111-111



1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tisztelt Taxis Kolléganők, Kollégák!

A City Taxi Fuvarszervező Szövetkezet közgyűlési döntésének értelmében a jövőben azon taxisoknak akik szövetkezeti tagsága, és ezzel egyidőben alvállalkozói státusza is megszűnik a City Taxi "delegálási jogot" biztosít. A delegálási jog lehetőséget nyújt a kollégának arra, hogy maga helyett alvállalkozói státuszra jelöljön olyan kollégát, akit érdemesnek tart a City Taxis alvállalkozói tagságra, és a kolléga megfelel az általános felvételi elvárásoknak.

Jelenleg két nyugdíjba vonuló kolléga helyére várjuk jelentkezésüket.

Általános elvárások:

- stabil vállalkozói háttér,
- minimum 3 éves, Budapesten szerzett taxis tapasztalat,
- maximum 8 éves, nagyméretű légkondicionálóval felszerelt gépkocsi,
- angol nyelvtudás előnyt jelent,
- sikeres helyismereti vizsga tétele,
- belépési díj bruttó 127 000 Ft,
- kaució 230 000 Ft, mely több részletben befizethető, és a kilépés esetén természetesen visszafizetésre kerül!
- EGYÉNI MEGÁLLAPODÁS A DELEGÁLÁSI JOGGAL RENDELKEZŐ KOLLÉGÁVAL.

Érdeklődni lehet irodaidőben:

Poesz Andrea titkárság vezetőnél a **06 70 38 38 006**-s számon.



taxi2000 2000000

A megnövekedett lakossági és szerződéses fuvarállomány miatt azonnali, kedvezményes belépési lehetőség a Taxi 2000-nél:

- 0 Ft belépési díj!
- Akciós mobiltelefon flotta szerződést köthetsz!
- Prémium kategóriás autót is bérelhetsz vagy lízingelhetsz!

Minden Új belépő részére
2 havi tagdíjmentesség!

Információ: Taxi üzletág vezetőnél
telefon: +36-1-398-9219, +36-30-563-5140
www.taxi2000.hu



2014
BOLDOG ÚJ ÉVET!

Folytatás a 6. oldalról

BKK központjában, a Budapest, V. kerület Városház u. 9–11. szám alatt történik. A fenti ügyfélszolgáltatókon a közszolgáltatásokkal összefüggésben felmerülő panaszok előterjeszthetők. Ezek érdemi kivizsgálását a Budapesti Közlekedési Központ elvégzi.

A BKK az egyesített ügyfélszolgálat létrejöttéig az érintettek türelmét és megértését kéri, hiszen a 2011. év végén meghozott közgyűlési döntések nyomán az informatikai és ügyviteli rendszerek egyesítése még jelenleg is zajlik.

Budapest, 2012. január 5.

Budapesti Közlekedési Központ

2. sz. melléklet

TÁJÉKOZTATÓ

Tájékoztatom a szerződéses partnereket, hogy a 2012. január 1-jén hatályba lépő Budapest fővárosi közterületein a taxiállomások létesítéséről, használatának és üzemeltetésének rendjéről szóló 39/2011. (VII.7.) Fővárosi Közgyűlés rendelete 9. § (5) rendelkezései alapján a Budapesti Közlekedési Központ Zrt., mint közszolgáltató nyilatkozatot kér, illetve „g) igazolást arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkor-

mányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.”.

Kizárólag a fenti tartalommal kért és kiadott fővárosi adóhatósági igazolások fogadhatóak el a közszolgáltató részéről. Amennyiben a vállalkozás ilyen nyilatkozatot a szerződéskötési kérelem előterjesztésénél nem tesz, és nem nyújt be fenti tartalmú igazolást, szerződéskötésre nem kerülhet sor!

Budapest, 2011. december

**Dr. Komáromi Endre ügyvezető
Fővárosi Taxiállomásokat Üzemeltető
Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft.**

Szigorúbb szankciók áprilistól

TILOSBAN PARKOLÁSÉRT AKÁR ELZÁRÁS

Új év, új jogszabályok. A Szabálysértési törvényt még karácsony előtt fogadta el az Országgyűlés, hatályba viszont 2012. április 15-től lép. Addig van ideje felkészülni az állampolgároknak a változásokra. Ehhez igyekszünk összeállításunkkal segítséget nyújtani, a teljesség igénye nélkül. Az alapvető tudnivalókra hívjuk fel olvasóink figyelmét.

A legfontosabb jogszabályi változás, amely talán legtöbb olvasónkat érintheti, az a bírságok összegeinek emelkedése. Míg korábban 3 ezer és 150 ezer forint között számíthattunk büntetésre, ha valamely előírást megszegtünk, április 15.-étől ez az összeg 5 ezer forint és 300 ezer között változhat. A helyszíni bírság korábbi 3–20 ezres értékhatárai is 5–50 ezer forint közöttire duzzadtak. „Újdonság”, amennyiben valakit mondjuk közlekedési szabálysértésen – hat hónapon belül – már másodszor

érek tetten, annak a helyszíni bírság összege 50 ezerről 70 ezerre nőhet. A jogalkotó igyekszik az eljárást egyszerűsíteni, rövidíteni. Míg korábban a bírságról szóló postai befizetőcsekket 30 nap alatt kellett kiegyenlíteni, addig ez április idusától 15 napra rövidül. Ugyancsak e témakörhöz tartozóan, amennyiben az eljáró hatóság leolvasó terminállal is rendelkezik, úgy a helyszíni bírság bankkártyával leróható, ám jelenleg az ilyen eszközöket még a rendőrség is csak teszteli, így rövid időn belül nem várható a járórok felszerelése leolvasókkal. Jelentős előrelépés, hogy a jogszabály már lehetőséget biztosít a törlesztés ezen módjára is.

Meghatározó változás a szabálysértési hatóság eljárásában az is, ha a tényállás tisztázott, és az eljárás alá vont személy, vagy az eljárásban részt vevő személy meghallgatása nem szükséges, a szabálysértési hatóság büntetést szab ki, vagy intézkedést alkalmaz, és e határozatot tizenöt napon belül köteles

meghozni. Csak csendben jegyzem meg – nem ártana ebben az esetben egzakt módon meghatározni, hogy mit jelent az a fogalom, miszerint a tényállás tisztázott, valamint mikor nem szükséges az eljárás alá vont személy meghallgatása. Persze az új törvény lehetővé teszi – ha meghallgatás szükséges –, akkor azt meg kell tartani. De ha még így sem fog tetszeni a határozat az eljárás alá vont személynek, úgy élhet jogorvoslati lehetőséggel: a határozat közlésétől számított nyolc napon belül kifogást emelhet ellene.

A jelenlegi büntetések kiegészülnek, így az új szabálysértési törvény szerint három büntetés lesz kiszabható: a szabálysértési elzárás, a pénzbírság és a közérdekű munka. A jövőben jóval szélesebb körben lehet majd alkalmazni az elzárást, ugyanis akit a szabálysértés elkövetésének időpontját megelőző hat hónapon belül szabálysértés elkövetése miatt legalább két alkalommal jogerősen elmarasztaltak – kivéve a helyszíni bírságolást, vagy

egyéb közlekedési szabálysértéseket – nos vele szemben újabb szabálysértés miatt a bíróság akkor is szabhat ki elzárást, ha a törvény azt nem teszi lehetővé az adott szabálysértésnél. Vagyis, ha valakit kétszer már szabálytalan parkoláson érek tetten és vele szemben ezért szabálysértési eljárást kezdeményeztek – nem helyszíni bírságot alkalmaztak –, úgy ha harmadszor is megfigyelték magáról, akkor ezért már be is csukhatják.

A szabálysértési elzárás legrövidebb időtartama egy nap, leghosszabb hatvan nap, kivéve a fiatalokéknál: esetükben ez maximum harminc nap, halmozott büntetés esetén negyvenöt nap. Amennyiben az intézkedés során 4 órát meghaladó előállítás történt, így azt is, valamint a szabálysértési őrizet idejét is be kell számítani. A 4 óra előállítás minden óráját meghaladó elzárást 1 egész óraként kell alapul venni. Ezt a szankciót csak bíróság szabhatja ki, és szabálysértési elzárás mellett a közérdekű munka nem alkalmazható.

A férfi este odaáll az asszony elé! Mutogatja az izmait.

– Nyolcvan kiló dinamit!

Az asszony nevetni kezd:

– De mit érek veled, ha a gyűjtőzsinór csak néhány centi!?

Először megy fel a lány az udvarló lakására.

– Azt mondta anyukám, ha bármivel próbálkoznál, mindenre mondjak neked! – mondja a lány.

– Aha... És nem bánnád, ha most megdugnálak?

Két finn beszélget:

– Szerbusz, milyen volt a nyarad?

– Nem emlékszem rá, mind a két nap segg-részeg voltam.

– Tanár úr, csókoljon meg!

– Nem lehet ..., már az se teljesen szabályos, hogy itt dugunk a tanári asztalon...

A fickó megy haza, és betoppanva látja, hogy hárman dolgoznak az asszonyán. Felháborodva üvölt:

– Hello, hello, hello ...!!!

Mire az asszony:

– Mi van, nekem már nem is köszönsz?

Házaspár

– Mit fogsz csinálni, ha meghalok?

– Elengedem a nyakad.

Nem szabható ki szabálysértési elzárás: a fogyatékos, kórházi fekvőbeteg-ellátásban részesülő, a várandósság negyedik hónapját elérő nő, tizennegyedik életévét be nem töltött gyermekét egyedül nevelő szülő, vagy fogyatékos személlyel szemben, illetve aki folyamatos ápolást igénylő hozzátartozójáról egyedül gondoskodik.

A következő szankció a pénzbírság, amelynek legalacsonyabb összege ötezer forint, legmagasabb pedig százötvenezer, szabálysértési elzárással is büntethető kihágások esetén háromszázezer forint.

A bírság összegébe az elrendelt szabálysértési örízet teljes idejét, valamint a négy órát meghaladó tartamú előállítás tartamát be kell számítani. A szabálysértési örízet, valamint a négy órát meghaladó tartamú előállítás minden megkezdett órája helyébe kétszáz forint pénzbírságot kell beszámítani. Pénzbírság meg nem fizetése esetén azt a bíróság szabálysértési elzárásra változtatja át. Ennek során ötezer forintként egy napi szabálysértési elzárást kell számítani. A meg nem fizetett pénzbírságnak ötezerrel nem osztható részét nem kell figyelembe venni – fogalmaz az új törvény.

Közérdekű munka kiszabása esetén – az eljárás alá vont személy – köteles a számára meghatározott munkát elvégezni, ám személyi szabadsága nem korlátozható.

A közérdekű munka tartamát órákban kell meghatározni, legkisebb mértéke hat, legmagasabb száznyolcvan óra lehet. E szankció sem szabható ki azokkal szemben, akiket korábban már felsoroltunk.

Aki közérdekű munkakötelezettségének nem tesz eleget, vagy csak részben, annak a fenn-

maradó helyébe – hatóránként számítva – egy nap szabálysértési elzárás lép. Amennyiben ez nem éri el a hat órát, azt a részt nem kell figyelembe venni.

Továbbra is alkalmazható szankció a járművezetéstől történő eltiltás, amennyiben a szabálysértést engedélyhez kötött járművezetés szabályainak megszegésével követték el. Akit hat hónapon belül legalább két ízben jogerősen elmarasztaltak, azzal szemben az újabb – közlekedéssel kapcsolatos egyéb szabálysértés miatt indult – ügyben a szabálysértési hatóságnak a járművezetéstől el kell tiltania. A vezetői engedély visszaadása külön jogszabályban meghatározott feltétel teljesítésétől tehető függővé. A járművezetéstől eltiltás meghatározott járműkategóriára, illetve járműfajta is vonatkozhat, melynek legrövidebb tartama egy hónap, leghosszabb egy év. A járművezetéstől eltiltás hatálya a szabálysértési határozat jogerőre emelkedésével kezdődik, illetve attól számolják, amittől az érintett a vezetői engedélyt leadta.

A ma még hatályban lévő jogszabály eddig a kitiltást csak sporteseményekre és azok helyszíneire engedélyezte. Az új törvény ezt kiterjeszti a kereskedelmi tevékenységgel összefüggő helyszínekre is. A jogszabály eképpen határozza ezt meg: „A kereskedelmi tevékenységgel összefüggő szabálysértés miatt, e tevékenysége folytatásának megakadályozása érdekében az eljárás alá vont személy kitiltható a kereskedelmi létesítményből vagy kereskedelmi tevékenység helyéül szolgáló egyéb helyszínről. A kitiltás legrövidebb tartama hat hónap, leghosszabb tartama két év.”

Különösen fontos kérdés az elévülés, amely szabálysértés

esetén 6 hónap, ám a szankciók esetében a törvény így fogalmaz:

„**24. § (1)** Nem lehet végrehajtani a szabálysértési elzárás büntetést és a meg nem fizetett pénzbírság helyébe lépő szabálysértési elzárást, ha a határozat jogerőre emelkedésétől számítva egy év eltelt.

(2) Az elévülési időbe nem számít be a szabálysértési elzárás elhalasztására, illetve a pénzbírság esetében a halasztásra és a részletfizetésre engedélyezett idő.

(3) Az elévülést félbeszakítja a szabálysértési elzárás, a meg nem fizetett pénzbírság végrehajtása iránt tett intézkedés. A félbeszakítás napjával az elévülés határideje újratekődik. A határozat jogerőre emelkedésétől számított két év elteltével nincs helye végrehajtásnak.

(4) A helyszíni bírság végrehajtás elévülési idejének számítására az e paragrafusban meghatározott rendelkezések az irányadók.

Alapvető változás, míg korábban általános hatáskörrel rendelkező szabálysértési hatóság az önkormányzat és annak jegyzője volt, addig ezt a feladatkört április 15-től a fővárosi és megyei kormányhivatalok látják el, míg a szabálysértési elzárással is büntethető szabálysértés miatt első fokon a helyi bíróság jár el.

A helyszíni bírság kiszabására jogosultak körét is szabályozza és meghatározza az új jogszabály:

39. § (1) A rendőrség az e törvényben meghatározott feltételek esetén bármely szabálysértés miatt kiszabhat helyszíni bírságot. E törvény eltérő rendelkezése hiányában szabálysértési elzárással is büntethető szabálysér-

tés miatt, csak a rendőrség szabhat ki helyszíni bírságot.

(2) Törvényben meghatározott esetben szabálysértés észlelése esetén – amennyiben ezt e törvény külön említi – helyszíni bírságot szabhat ki:

a) a kormányhivatal arra felhatalmazott ügyintézője,

b) a Nemzeti Adó- és Vámhivatal vámszerve,

c) a hivatásos katasztrófavédelmi szerv arra felhatalmazott ügyintézője,

d) a közlekedési hatóság elnöke,

e) a közterület-felügyelő,

f) a természetvédelmi őr, az önkormányzati természetvédelmi őr,

g) az erdővédelmi szolgálat tagja,

h.) a halászati őr,

j) a mezőőr.”

Egy-egy törvényi változás számos egyéb rendelkezést is maga után von, így a 2012. április 15.-i hatálybalépésig várható, hogy a közlekedési szabálysértések bírságösszegei is változnak, hiszen a korábbi felsőhatárérték 150 ezer volt, amely 300 ezerre emelkedett. Mindemellert az objektív felelősség elve alapján a közigazgatási bírságok felső határértéke is 300 ezer forint, ami egy-két további megfontolásra alkalmas kérdést vet fel. Egyelőre, egy szuszra a szabálysértési törvény változásai is megemésztésre szorulnak.

K.z.t.

KÖZLEKEDÉSI TANÁCSADÁS!

Résztevője volt közúti balesetnek? Nem az van a rendőrségi határozatban amire számított? Ön nem felelős, de mégis ennek ellenkezőjét állítja a határozat? Kifogás, kérelmek, méltányossági kérelmek, tárgyalások specialistái vagyunk immáron 16 éve az Önök szolgálatában. Helyszínelői irodánk elérhetősége: **2900626, 703706890** hétköznapokon, napközben 8-16 ig!

Közlekedési szakemberek vagyunk, nem ügyvédek! Tanácsadási díjaink, rólink: www.traffic-control.hu

Vétlenül elszenvedett, súlyos v. halálos sérülés esetén ellátjuk képviselőt, 5 éven belüli kártérítési igényét elintézzük Ön helyett, induló költségek nélkül, Budapest egyik legjobb ügyvédi irodájával együttműködésben.

Erd.: Illés János

06703706880

hétköznapokon 8-12 óra között!

www.karterites.eu

Dohányzás a taxiban

Mint bizonyára mindenki számára ismeretes, igen szigorú szabályokat vezetett be a kormány a nemdohányzók védelmében (helyesen tette!) Némi bizonytalanság uralkodott el ugyanakkor abban a tekintetben, hogy a taxigépkocsikban lehet-e dohányozni, vagy sem. A jogszabály nem nevesíti a taxit, így már csak az volt a kérdés, hogy a taxi gépkocsi tömegközlekedési eszköz-e, vagy munkahely, esetleg egyik sem. A megnyugtató válasz a Kossuth Rádióban január 5-én hangzott el.

Szabó Enikő helyettes országos tisztí főorvos a Déli Krónikának azt nyilatkozta, hogy hiába közlekednek a taxik a BUSZ-sávban, nem számítanak tömegközlekedési eszköznek. Tehát a taxikra nem vonatkozik a szabályozás. A taxinak a vezetője dönti el, hogy dohányzós taxi lesz, vagy nem. Tehát, ha valaki kifejezetten dohányos, és dohányzós taxit szeretne rendelni, akkor megteheti. Ugyanakkor a taxis semmiképpen nem dohányozhat, ha az utasa erre nem ad engedélyt, és az utas sem gyűjthet rá, ha a gépkocsivezető azt nem szeretné.

Korhatár előtti nyugdíjak

Nagy a bizonytalanság

TÁJÉKOZTATÓ az öregségi nyugdíjkorhatárt még be nem töltött, öregségi típusú nyugellátásban részesülő személyek részére (szerkesztett változat)

Az Országgyűlés a 2011. november 28-ai ülésnapján elfogadta a korhatár előtti öregségi nyugdíjak megszüntetéséről, a korhatár előtti ellátásról és a szolgálati járandóságról szóló 2011. évi CLXVII. törvényt. A 2012. január 1-jétől hatályba lépő törvény a Magyar Közlöny 2011. december 9-ei 148. számában került kihirdetésre.

E törvény értelmében korhatár előtti öregségi nyugdíj

- az előrehozott öregségi nyugdíj,
- a csökkentett összegű előrehozott öregségi nyugdíj,
- a karkedvezményes nyugdíj,
- a bányásznyugdíj,
- a korengedményes nyugdíj,
- ...

(Korhatár előtti öregségi nyugdíjnak minősül a szolgálati nyugdíj is, a szolgálati nyugdíjásokat érintő változásokról azonban külön tájékoztató készült.)

Az öregségi nyugdíjkorhatár a társadalombiztosítási nyugellátásról szóló 1997. évi LXXXI. törvény (a továbbiakban: Tny.) 18. § (1) bekezdése szerinti öregségi nyugdíjkorhatár. E rendelkezés szerint a társadalombiztosítási öregségi nyugdíjra jogosító öregségi nyugdíjkorhatára annak, aki

- 1952. január 1-je előtt született, a betöltött 62. életév,
- 1952-ben született, a 62. életév betöltését követő 183. nap,
- 1953-ban született, a betöltött 63. életév,
- 1954-ben született, a 63. életév betöltését követő 183. nap,
- 1955-ben született, a betöltött 64. életév,
- 1956-ban született, a 64. életév betöltését követő 183. nap,
- 1957-ben vagy azt követően született, a betöltött 65. életév.

A 2011. évi CLXVII. törvény értelmében **korhatár előtti öregségi nyugdíj 2011. december 31-ét követő kezdő naptól nem állapítható meg.**

Az **1949. évben vagy azt megelőzően született**, a felsorolt nyugellátások közé tartozó nyugdíjban részesülő személyek nyugdíját 2012. január 1-jétől – a 2012. januári nyugdíj-emelés mértékével növelt összegben – hivatalból öregségi nyugdíjként kell továbbfolyósítani.

A Tny. 18. § (2a)-(2d) bekezdése alapján megállapított öregségi nyugdíjat **(a nők 40 év jogosultsági idő alapján)**, életkortól függetlenül megállapított kedvezményes öregségi nyugdíját) e törvény rendelkezései nem érintik, azt **továbbra is öregségi nyugdíjként kell folyósítani.**

Az **1950. évben vagy azt követően született** korhatár előtti öregségi nyugdíjban részesülő személynek a korhatár előtti öregségi nyugdíját **2012. január 1-jétől** – a 2012. januári nyugdíjemelés mértékével növelt összeg-

ben – hivatalból **korhatár előtti ellátásként kell továbbfolyósítani** az öregségi nyugdíj szüneteltetésére vonatkozó szabályok (Tny. 83/B. §) figyelembevételével.

Ha az érintett személy a tárgyévben törvényben meghatározott biztosítással járó jogviszonyban áll, és az általa fizetendő nyugdíjjárulék alapja meghaladja a tárgyév első napján érvényes kötelező legkisebb munkabér havi összegének tizennyolcszorosát (a továbbiakban: éves keretösszeg), az éves keretösszeg elérését követő hónap első napjától az adott tárgyév december 31-éig, de legfeljebb az öregségi nyugdíjkorhatár betöltéséig a nyugdíjfolyósító szervnek a nyugdíj folyósítását szüneteltetnie kell. Ha a fizetendő nyugdíjjárulék alapja az éves keretösszeget a tárgyév decemberében haladja meg, a nyugellátás szüneteltetésére nem kerül sor, de a tárgyév december havi nyugellátást vissza kell fizetni. *(taxis vállalkozók esetén ez 139 500 Ft havi jövedelemkivételt jelentene, átalányadósoknál havi több mint félmilliósi bevétel. Egyik sem jellemző szakmánkban. A szerk.)*

IV. Ha a korhatár előtti ellátásban részesülő személy az öregségi nyugdíjkorhatárt betölti, az öregségi nyugdíjkorhatár betöltésének napjától a korhatár előtti ellátásnak a személyi jövedelemadóval történt csökkentés nélküli összegét öregségi nyugdíjként kell továbbfolyósítani.

Az öregségi nyugdíj folyósítása esetén a nyugdíjas – a nyugdíjkorhatár betöltését követő hat hónapon belül – a nyugdíjmegállapító szervtől kérheti az öregségi nyugdíj összegének ismételt megállapítását, ha a korhatár előtti ellátásban részesülés időtartama alatt legalább 365 nap szolgálati időt szerzett. **(A korhatár előtti ellátásban részesülő ugyanis – mivel nem minősül nyugdíjasnak – keresőtevékenység folytatása esetén valamennyi, a biztosítási jogviszonnyal összefüggő egyéni járulék megfizetésére köteles és a nyugdíjjárulék-fizetéssel szolgálati időt szerez.)**

Országos Nyugdíjbiztosítási Főigazgatóság – 2012-01-02 13:17 (www.onyf.hu)

Vagyis január 1-jétől már nem vehetik igénybe az öregségi korhatár alatti nyugdíjak a kiegészítő tevékenységet folytató vállalkozókra vonatkozó járulékkedvezményeket. Ez óriási tehernövekedést jelent.

A társadalombiztosítási járulékokról szóló törvény szerint kiegészítő tevékenységet folytatóknak minősül az az egyéni vállalkozó, aki vállalkozói tevékenységét sajátjogú nyugdíjas-ként folytatja. Mostanáig ebbe a körbe tartoztak azok is, akik karkedvezményes, korengedményes nyugdíjat, előnyugdíjat, a rendvédelmi szervekre vonatkozó szolgálati nyugdíjat, valamint rokkantsági és baleseti rokkantsági nyugdíjat kaptak.

A korhatár előtti öregségi nyugdíjak megszüntetéséről, a korhatár előtti ellátásról és a szolgálati járandóságról szóló törvény azon-

ban módosította a saját jogú nyugdíjas fogalmát. Csak azok számítanak saját jogú nyugdíjasnak, akik 1949-ben vagy annál korábban, a szolgálati nyugdíjasok közül pedig azok, akik 1954-ben vagy azt megelőzően születtek. Az ennél fiatalabbak január 1-től már nem saját jogú nyugdíjasok, vagyis vállalkozóként nem minősülnek kiegészítő tevékenységet folytatóknak.

Saját jogú nyugdíjasok még emellett azok a nők, akik 40 év szolgálati jogviszony után, de az öregségi korhatár betöltése előtt mennek nyugdíjba. Nem minősülnek viszont saját jogú nyugdíjasnak január 1-jétől a korábbi rokkantsági nyugdíjasok, illetve baleseti rokkantsági nyugdíjasok.

Az elmúlt évben a kiegészítő tevékenységet folytató (vagyis nyugdíj melletti) vállalkozó havonta jövedelemtől függetlenül, fix összegű egészségügyi szolgáltatási járulékot fizetett. (Tavaly havonta 5100 forint volt a szolgáltatási járulék, az idei évtől 6390 forintra emelkedett.) Emellett egyéni vállalkozóknak a vállalkozói kivét, vagy az átalányadó alapját képező jövedelem 10 százalékának megfelelő nyugdíjjárulékot kell fizetniük.

A korhatár alatti ellátásban részesülő vállalkozóknak azonban a megváltozott szabályok szerint januártól már a minimálbér 112,5 százaléka után 27 százalék szociális hozzájárulási adót (ami a korábbi munkáltatói tb-járulékot váltja fel) kell fizetniük. Emellett a minimálbér 150 százaléka után 8,5 százalék egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulékot, s a minimálbér 100 százaléka után 10 százalék nyugdíjjárulékot is le kell róniuk. (Összesen 49 407 Ft – részletezve a táblázatoknál)

Az év végi törvényalkotási dömping keretében fogadta el az Országgyűlés a megváltozott munkaképességű személyek ellátásairól szóló törvényt. Ez a jogszabály eltörölte a vonatkozó törvényi rendelkezések közül azt, amely szerint korábban saját jogú nyugellátásban részesülőnek minősültek egyebek között a rokkantnyugdíjasok és a baleseti rokkantnyugdíjasok.

Ezt a passzust eléggé elrejtették el a jogalkotók. Az adatbázisokban fellelhető rendelkezések alapján korábban az volt a vélekedés, hogy a rokkantnyugdíjasok továbbra is saját jogú nyugdíjasnak számítanak. A jogszabályok alapos áttanulmányozása után azonban „kiderült”, hogy az érintettek elveszítették ezt a státuszukat, 2012. január 1-jétől nem minősül saját jogú nyugellátásnak a rokkantsági nyugdíj és a baleseti rokkantsági nyugdíj.

A fő problémát abban látom, hogy (talán az év végi kapkodásnak köszönhetően) sikerült megint egy olyan jogszabályt alkotni, ami legalább kétféleképpen, mégpedig egymásnak homlokegyenest ellenkezően is értelmezhető.

Nagy a bizonytalanság tehát. Több szervezet is állásfoglalási kérelemmel fordult a jogalkotókhoz, a válaszokra természetesen visszatérünk.

Nagy Zoltán

– Kapitány úr! Mit csináljon, aki aknára lép?

– Nos, a szokásos eljárás: húsz métert ugrani a levegőbe, és szétszóródni a szélrózsa minden irányába.

Kérések taxiállomásokkal kapcsolatban

III. Bécsi út - Váradi sarok

Ez egy teljesen felesleges taxiállomás, kérjük megszüntetni. A közeli hegyek miatt a rádióvétel nagyon gyenge, járókelők kevesen járnak erre, beülős utasra nincs esély.



III. Bécsi utca: Kihasználatlan droszt a város szélén...

VIII. József körút 52.

Ez is egy felesleges, kihasználatlan droszt. Soha, még egyetlen taxi nem állt itt, nincs igény taxira, nem úgy, mint a közeli Harminckettesek terén.



VIII. József körút 52.: Még soha sem állt taxi ezen a droszton

VII. Erzsébet körút 36.

Kérjük ezt a taxiállomást is megszüntetni, feleslegesen fizettünk a kialakításáért. A taxiállomásokat ott kell kialakítani, ahol igény van rá. Vagy a rádióvétel szempontjából, vagy a beülős utasok érdekében.



VII. Erzsébet körút 36. : Ez is egy felesleges taxiállomás

VIII. Harminckettesek tere

Két évtizeddel ezelőtt itt egy jó pörgő taxiállomás volt a szervizúton, érthetetlen, miért szüntették meg. A taxik, jobb híján, most a közeli járdán várakoznak, szabálytalanul. Mert a taxisok ott állnak meg ahol munka várható, nem pedig ahol esetleg – érthetetlenül – kijelölik a drosztot.



VIII. Harminckettesek tere: Két évtizede taxiállomás volt ezen a szervizúton, jó lenne, ha megint lenne

XIV. Egressy út 18.

Ez is egy felesleges taxiállomás, nem használják a taxisok, meg lehetne szüntetni. A rádióvétel a közeli „salakon” sokkal jobb, beülős utasra meg itt is kicsi az esély.



XIV. Egressy út: Civilek használják általában a drosztot, mert a taxik sietnek a „salakra”

Juhász Péter

Vettem egy karácsonyfát, de olyan nagy volt, hogy nem fért be az autóba, ezért le kellett vágnom a tetejét. De semmi gond, már úgyszólván régen vágytam egy kabrióra.

– Drágám, mit vettél nekem karácsonyra?

– Látod az utca túloldalán azt a piros Ferrarit?

– Igen.

– Na, egy ugyanolyan színű bögrét!

– Ki tudja nekem megmondani, hogy mikor jó a fáról leszedni a gyümölcsöt? – kérdi a tanító néni.

A kis Gazsi jelentkezik:
– Amikor a kutya meg van kötve...

**Kezdő kollégákat
is várunk!**

Trend of the YEAR 2011
TAXI⁴
Tel.: 4-444-444

Jelentkezés minden kedden 9 órakor.

- **belépési díj nincs!**
- **kaució, letét nincs!**

Amit a **TAXI⁴** biztosít számodra:

- URH rádió
- Szabadjelző
- POS terminál

Bővebb információ: Pólya Sándor 06-20-4444-661 (hétköznap 9-17 óráig)

Zóna TAXI⁴ ☎ +36 1 20 30 70 **365-5555**

ELINDULT!

Belépési díj nincs!

Kaució nincs!

TAXIS FELVÉTEL

Tagdíj: 25.000,-Ft +Áfa



www.zonataxi.hu | www.zonataxi.eu

Jelentkezés személyesen: 1141 Bp., Németpróna utca 35.

DIGITAXI

Taxióra 35 ezer forintért elvihető !

Újra kapható az EÖRDÖGH papagája.

Praktikus pótkijelző
kódkiíróval, térerőmérővel.

Érdeklődjön !
www.eordogh.hu
06/1/282-4280/101m.
06/20/959-0098

EÖRDÖGH TRADE KFT.
DIGITAXI-SZERVIZ
1196 BUDAPEST
Vas Gereben u. 113.



Országos szervizhálózat.

Nissan lesz a „Holnap Taxija” New Yorkban

Az utasok kényeztetése nem csak marketing

Az amerikai metropolisz jellegzetességei a sárga taxik, amelyet a New York-i városvezetés nem is szívesen váltana le, ám 2013-ra szeretnék felturbózni a jelenlegi 13 ezres parkot új, korszerű és minden kényelmet kiszolgáló járművekkel. Ezért pályázatot írtak „Taxi of Tomorrow” jellegével. A „Holnap taxija” címért számos gépjárműgyártó szállt versenybe, melyek közül a Nissan NV200 prototípus nyert, többek között azzal, hogy számos kényelmi funkciót kínálnak az utasoknak.



Az eltelt évtizedek során számos ország személyi fuvarozóinak sikerült egy sajátos, csak rájuk jellemző arculatot kialakítani, amely mára tradícióvá erősödött, így nem is kívánnak tőlük „megszabadulni” használóik. Csakhogy a különböző szolgáltatások fejlesztéséről a fuvarozók sem mondhatnak le, miközben a környezettudatosság, a takarékoság és egyéb tényezők is egyre nagyobb szerepet töltenek be életünkben. Az elmúlt hónapokban számos ország nagyvárosában különböző tendereket írtak ki a személyszállítás jövőjét fontosnak tartó előjáróságok, melyekről magazinunkban is beszámoltunk. Van ahol csak tanulmánytervet kértek a pályázatok kiírói, míg akadtak – mint New Yorkban –, ahol már nem elégedtek meg a papíron és a tervezőszoftveken 3

Mi, közlekedők egy nagy család vagyunk

Közterület-felügyelő barátom panaszkodik:

„Képzeld el, büntetek egy tilosban parkoló autóst, amikor a túloldaltól kiszól a kocsijából egy taxis. Nem szégyelled magad? Mondja nekem, aki a munkáját végzi... Közben ő is a tilosban állt. Alaphelyzetben nem foglalkozom a taxisokkal, ők is a munkájukat végzik. Általában a kocsi közelében vannak, gond esetén arébb tudnak állni. Ezért nem is értettem a szituációt. Egy állampolgárt bírságolok, közben a taxis meg kötekedik. Talán akkor értettem volna a viselkedését, ha őt bírságolom... Odáig fajult a párbeszéd, megkérdeztem tőle, meg akarsz verni? Azt mondja, ha levetted az egyenruhát! Nem hiszem el, mi folyik ebben az országban! Természetesen kezeltem a problémát, nem lett ügy az esetből. De azért a rendszámát betettem a fejembe, meg a rendszerbe. Kíváncsi voltam, hogy hol lakik a taxis, hol teremnek ilyen erős legények. Egy kis kft. volt a tulajdonos, rákerestem az interneten, már elköltözött a cég ismeretlen helyre... Így könnyű erősködni, ha el lehet tűnni a sötétben!”

Kérdésemre kiderült, kollégánk egy

nagy taxitársaság autóját vezette. A felügyelő csak azt nem tudta – ismeretek hiányában –, hogy külön kell választani a dolgot. Egyszer van egy kis kft., amelyik alkalmaz gépészeket, aztán „betolja” a taxit valamelyik társasághoz. Itt a tragédia, hogy egy társaság kapott egy fekete pontot, nem pedig a névtelenségbe burkolódzó hősünk. Természetesen egy komolyabb ügy esetében ki lehetne deríteni, ki volt a taxis, az adott társaságon keresztül. Ebben az esetben a felügyelő túllépett az egészen, mindössze a fejét csóválta: megváltozott minden. Régen egy nagy család voltunk, mi közlekedők.

Segítettünk egymásnak, ha valaki bajba került az utakon: rendőr, közterület-felügyelő, taxis, postás, mind-mind egy nagy család része, volt. Jó lenne, ha nem bántanánk egymást, mindenki végezhesse a maga munkáját...

Ferenczy P. Károly

– Hogy tévedt el a szőke nő a kórházban? – Elküldték MR-re, de ő amarra ment.

Katolikus hetek a McDonald's-ban: Csokis shake: 300 Ft
Vaníliás shake: 300 Ft
Dicsértesshake: 200 Ft

Taxisbarát
Könyvelőiroda

Kaszab és Tsa
Könyvelőiroda
vállalja
átalányadózó taxis
egyéni vállalkozók
komplett könyvelését
havi 2.900 Ft-ért

További info:

www.kaszabkonyveles.hu

Tel: 06-70-315-6789

D-ben megjelenő alkotásokkal, a valódi járművekkel lehetett pályázni. A tendert a Nissan NV200 prototípusa nyerte meg. A tervezők először az utastér magasságát emelték meg és a lábaknak szánt teret is kiszélesítették, valamint a korábbi zárt tetőszerkezetet átlátszóra cserélték, legyen miben gyönyörködni útközben az utasoknak, ha már egy felhőkarcolókkal teli metropolisz útjain haladnak a járművel. Egy taxinál az sem mellékes, mekkora csomagtartóval rendelkezik. A prototípus esetében megnövelt csomagterrel lehet számolni, amely kiszolgálja a repülőterre igyekvők ilyen irányú igényét is.

Egy korszerű taxi napjainkban már elképzelhetetlen anélkül, hogy az utas ne tudja használni menet közben az elektronikai eszközeit, azokat ne tudja tölteni stb. Az új járműben lehetősége lesz bárkinek a laptopjait, okostelefonjait és egyéb mobilkészleteit kezelni, s ha szükséges tölteni. Mindezt egy elektromos aljzat és két USB kimenet biztosítja. Ezen kívül ügyeltek a tervezők a légtisztító berendezésre és úgy alkották meg a jövő taxiját, hogy abba könnyen tisztítható, ugyanakkor bőrbarát ülészetek kerüljenek. Az utas kényelmét automatikusan szabályozható belső klíma teszi teljessé.

A környezettudatosság hangsúlyozása az alkotók részéről a fogyasztáson is lemérhető. Az NV200-as nyolc liter üzemanyaggal be-

éri száz kilométeren, míg a mai benzinfaló társak ennek a dupláját is képesek elégetni. A feleannyi üzemanyag mellett a károsanyag-kibocsátása is jelentős mértékkel kisebb az új modelleknek.

A taxisofőrök nincsenek elragadtatva az új koncepciótól. Számukra alapfelszerelésnek kellene lenni a vezető ülésbe épített masszírozó-berendezésnek. A hitelkártyás leolvasó termináloktól azért tartanak, mert alkalmazásukkal oda a borraalójuk,

mint ahogyan nem dobja fel őket a tudat, hogy a kocsi épített GPS-egységgel folyamatosan kontroll alatt tarthatók, és a járművek útvonalait, akár utólag is ellenőrizhetik.

A gépjármű beszerzési áráról is hírek láttak napvilágot. Az új modelleket már 29 ezer dollárért, kb. 6,5 millió forintért szerezhetné be New York önkormányzata. Az ár előre tájékoztató jellegű, hiszen a 13 ezres flotta bővítése, netán cseréje további jelentős árenged-

ményre készítheti a gyártókat is.

Egy biztos: alig több mint egy évet kell várni arra, hogy New York utcáin észrevehető nagyságrendben jelenjenek meg a XXI. század kényelmét és technológiáit is magában hordozó taxik. Addig pedig bárki élvezheti a rendszerben lévő tradicionális, olykor matuzsálem korú autót.

Cash



Könyveléshez szükséges adatok – 5 évre visszamenőleg

Itt a borongós és hideg január. Meg a február. Az utcán jeges szél hordja a havat, az emberek visszahúzódnak barátságos, meleg lakásaikba. Délután négykor már sötét van, minden olyan kihalt és vigasztalan. Mit tehet ilyenkor a taxis, ha egy kis szabadideje akad? Ha szórakozni megy, az egyre több pénzbe kerül. A tévét meg már unja. Nagyon sóhajt tehát, és előveszi az előző évek során halomba hányt vállalkozási iratait, hogy legalább megkíséreljen valamiféle logikus rendet tenni benne. Ehhez kívánunk némi segítséget nyújtani.

(Annál is inkább, mert 2012-től az adóbírságok brutális mértékben emelkedtek. Már az is büntetendő, ha a lekönyvelt bizonylatok nincsenek áttekinthető sorrendbe rakva.)

A Taxisok Világa januári számaiban immár évek óta rendszeresen közöljük a könyveléshez szükséges legfontosabb számszerű adatokat, öt évre visszamenőleg. Az adóhivatal ellenőrzése jogilag a legutóbbi öt évre terjedhet ki, és ez az öt év a bevallás beadásának évétől számít. 2012-ben tehát egészen 2006-ig visszamenőleg ellenőrizhetik könyvelésünket, bizonylatainkat, mivel ennek bevallását öt éve, 2007-ben nyújtottuk be. A 2005-ös, és az azt megelőző évek könyvelési és bevallási anyagait lehet selejtezni, azzal a kiegészítéssel, hogy a vállalkozás egészét érintő bizonylatokat érdemes megtartani (nyugdíjjal kapcsolatos bevallások – NYENYI – tárgyi eszközök számlái, vállalkozói tanfolyamok bizonyítványai stb.).

APEH által elfogadott, költségelszámolásra alkalmazható üzemanyagárak

Dátum	98 oktános ólommentes	95 oktános ólommentes	Gázolaj	Autógáz	Dátum	98 oktános ólommentes	95 oktános ólommentes	Gázolaj	Autógáz
2006.01.01	270,-	260,-	255,-		2009.06.01		269,-	260,-	156,-
2006.02.01	266,-	253,-	259,-		2009.07.01		292,-	271,-	162,-
2006.03.01	277,-	267,-	260,-		2009.08.01		306,-	289,-	166,-
2006.04.01	272,-	262,-	259,-		2009.09.01		297,-	277,-	167,-
2006.05.01	284,-	275,-	268,-		2009.10.01		306,-	286,-	166,-
2006.06.01	298,-	285,-	278,-		2009.11.01		290,-	275,-	168,-
2006.07.01	299,-	289,-	276,-		2009.12.01		299,-	286,-	170,-
2006.08.01	309,-	299,-	285,-		2010.01.01		314,-	292,-	174,-
2006.09.01	320,-	310,-	290,-		2010.02.01		316,-	298,-	175,-
2006.10.01	306,-	295,-	290,-		2010.03.01		317,-	298,-	179,-
2006.11.01	279,-	270,-	275,-		2010.04.01		326,-	304,-	180,-
2006.12.01	272,-	262,-	271,-		2010.05.01		335,-	310,-	179,-
2007.01.01	266,-	259,-	260,-		2010.06.01		339,-	316,-	183,-
2007.02.01	269,-	259,-	265,-		2010.07.01		340,-	322,-	183,-
2007.03.01	259,-	248,-	243,-		2010.08.01		348,-	334,-	189,-
2007.04.01	269,-	259,-	250,-		2010.09.01		343,-	327,-	189,-
2007.05.01	279,-	267,-	252,-		2010.10.01		340,-	327,-	188,-
2007.06.01	283,-	276,-	256,-		2010.11.01		342,-	330,-	199,-
2007.07.01		287,-	260,-	162,-	2010.12.01		342,-	327,-	201,-
2007.08.01		289,-	264,-	165,-	2011.01.01		350,-	339,-	201,-
2007.09.01		285,-	264,-	165,-	2011.02.01		365,-	355,-	216,-
2007.10.01		282,-	267,-	165,-	2011.03.01		368,-	364,-	217,-
2007.11.01		284,-	272,-	173,-	2011.04.01		369,-	367,-	218,-
2007.12.01		284,-	278,-	172,-	2011.05.01		380,-	379,-	218,-
2008.01.01		294,-	298,-	180,-	2011.06.01		389,-	379,-	221,-
2008.02.01		289,-	295,-	186,-	2011.07.01		387,-	370,-	222,-
2008.03.01		292,-	296,-	189,-	2011.08.01		373,-	365,-	221,-
2008.04.01		302,-	310,-	187,-	2011.09.01		391,-	379,-	221,-
2008.05.01		298,-	315,-	187,-	2011.10.01		385,-	372,-	220,-
2008.06.01		302,-	317,-	187,-	2011.11.01		400,-	407,-	223,-
2008.07.01		312,-	333,-	188,-	2011.12.01		400,-	422,-	224,-
2008.08.01		317,-	337,-	187,-					
2008.09.01		305,-	326,-	193,-					
2008.10.01		302,-	315,-	188,-					
2008.11.01		300,-	311,-	187,-					
2008.12.01		274,-	297,-	188,-					
2009.01.01		249,-	278,-	176,-					
2009.02.01		229,-	243,-	159,-					
2009.03.01		245,-	254,-	155,-					
2009.04.01		253,-	254,-	157,-					
2009.05.01		267,-	262,-	157,-					

Megjegyzések:

Az APEH 2006-tól havonta, közleményben írja elő az elszámolható üzemanyagárakat. A táblázat ezeket közli. 2007 július 1-jétől megszűnt a 98-as oktánszámú benzín elszámolásának lehetősége (és forgalmazása), ugyanakkor megjelent az autógáz hivatalos ára. Fenti áraknál magasabb költséget csak szabályszerű számlák alapján lehet érvényesíteni, ebben az esetben is figyelembe kell venni azonban az APEH – ma már NAV – által elfogadott – típusok szerinti – fogyasztási normát. Ha a vállalkozó könyvelésében a közleményben jelzett árakat érvényesíti, az üzemanyagról nem kell számlát beszereznie.

Általános forgalmi adó (ÁFA)

Év	Adómentes határa	Mértéke
2006	4.000.000.- Ft	20%
2007	4.000.000.- Ft	20%
2008	5.000.000.- Ft	20%
2009	5.000.000.- Ft	25%
2010	5.000.000.- Ft	25%
2011	5.000.000.- Ft	25%

Megjegyzések:

Az adómentes határ alatti árbevétel esetén áfát fizetni nem kell és nem is igényelhető vissza. Az adómentes határ átlépésekor az áfa hatálya alá be kell jelentkezni, és a határt meghaladó összeg után forgalmi adót kell fizetni. A következő két adóév ez esetben teljes egészében áfa-köteles, függetlenül a bevétel mértékétől. 2012. évtől az áfa mértéke 27%.

Minimálbér

Év	Bér bruttó összege
2006	62.500.- Ft
2007	65.500.- Ft
2008	69.000.- Ft
2009	71.500.- Ft
2010	73.500.- Ft
2011	78.000.- Ft

Megjegyzések:

Főállású taxisnak a TB-járadékot (egészségügyi és nyugdíjjáradékra bontva) legalább az érvényes minimálbér alapján kell fizetnie a tárgyhónapot megelőző havi minimálbér alapján.

2011-től nem az előző havi, hanem a tárgyhavi jövedelem, ill. legalább a minimálbér a járadék alapja.

2006. szeptember 1-jétől bevezették az ún. minimum-járadékalap fogalmát. Ennek értelmében a járadékokat 2006. szeptember 1. és december 31. között 125.000 Ft járadékalap, 2007-ben 131.000 Ft járadékalap figyelembevételével kellett fizetni, hacsak a vállalkozó nem nyilatkozott a megfelelő formanyomtatványon az adóhivatal felé, hogy tényleges jövedelme ennél kisebb. 2007-től már a havi járadékbeállítás váltotta ki a nyilatkozatot.

2012-től a minimálbér összege 93.000 Ft-ra emelkedik!

Jegybanki alapkamat

Dátum -tól-ig	Kamat mértéke
2005.09.20 – 2006.06.19	6,00%
2006.06.20 – 2006.07.24	6,25%
2006.07.25 – 2006.08.28	6,75%
2006.08.29 – 2006.09.25	7,25%
2006.09.26 – 2006.10.24	7,75%
2006.10.25 – 2007.06.25	8,00%
2007.06.26 – 2007.09.24	7,75%
2007.09.25 – 2008.03.31	7,50%
2008.04.01 – 2008.04.28	8,00%
2008.04.29 – 2008.05.26	8,25%
2008.05.27 – 2008.10.21	8,50%
2008.10.22 – 2008.11.24	11,50%
2008.11.25 – 2008.12.08	11,00%
2008.12.09 – 2008.12.22	10,50%
2008.12.23 – 2009.01.19	10,00%
2009.01.20 – 2009.07.27	9,50%
2009.07.28 – 2009.08.24	8,50%
2009.08.25 – 2009.09.28	8,00%
2009.09.29 – 2009.10.19	7,50%
2009.10.20 – 2009.11.23	7,00%
2009.11.24 – 2009.12.21	6,50%
2009.12.22 – 2010.01.25	6,25%
2010.01.26 – 2010.02.22	6,00%
2010.02.23 – 2010.03.29	5,75%
2010.03.30 – 2010.04.26	5,50%
2010.04.27 – 2010.11.29	5,25%
2010.11.30 – 2010.12.20	5,50%
2010.12.21 – 2011.01.24	5,75%
2011.01.25 – 2011.11.29	6,00%
2011.11.30 – 2011.12.20	6,50%
2011.12.21 – 2011.12.31	7,00%

Megjegyzések:

A jegybanki alapkamat mértékének ismerete azért szükséges, mert adó- vagy járulékbemelésünk visszamenőleges önellenőrzése során ezzel kell hátralékos adó- vagy járulékkülönbözetet felszorozni a hátralékos napok számának figyelembevételével. Késedelmes adóbefizetés esetén a jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel az adóhivatal.

Munkám során gyakran járom az országot, és az utazás alatt a forgalomban haladó autókat figyelem. Számomra érthetetlen, hogy hogyan képesek a gyártók több tízmillióért rászógni szegény vásárlókra olyan legtöbbször fekete – luxuskocsikat, amik műszakilag nem tökéletesek.

Mire gondolok?

Az irányjelző nagyon hamar tönkremegy ezekben a járgányokban, mert szinte soha nem működik, mikor sávot váltanak, kanyarodnak, vagy előznek. A gázpedál sem szuperál túl jól, nem lehet vele finom mozdulatokat végezni. A zöldre váltó lámpánál a legtöbb ilyen autó csikorogó gumikkal indul el.

A fékberendezés életveszélyes. A minap egy ilyen batár szegény vezetője kétségbeesetten villogott az autópályán az előtte 130-cal haladónak, hogy húzódjon le, mert biztos nem tudott megállni.

A szélvédők meg olyan sötétek, hogy nem lehet rendesen kilátni a kocsiból, ezért aztán a vezető nem is veszi észre a stop táblát, a záróvonalat, a forgalom elől elzárt területet vagy éppen a gyalogátkelőhelyet. Ilyen kocsikkal nem lehet rendesen beállni a parkolóba, ezért kénytelenek a zebrán, kapukijáróban, keresztben a járdán vagy a mozgáskorlátozottak széles parkolóiban próbálkozni.

Az is érthetetlen számomra, hogy miért olyan pici a hamutartó. E felesleges költségtakarékosság miatt kényserülnek szegény vezetők arra, hogy az ablakon ürítsék ki a csikkeket és egyéb hulladékokat. Mindezen felül szerintem az utastér ártalmas az egészségre. Megfigyelhető, hogy a férfiak puffadtak lesznek, kihullik a hajuk, és a szemük olyan érzékeny, hogy még télen is napszemüveget kell hordaniuk. E mellett agresszívvá, kötekedővé válnak, folyton ordítanak. A nők haja kiszőkül, a mellük ijesztő mértékben megnő, az intelligenciájuk pedig mély szintre esik. Szörnyű lehet ilyen autókval közlekedni, óva intek tőle mindenkit...

Fővárosi iparüzési adó

Év	Mértéke	Adómentes határa
2006 – 2011	2,0%	700.000 Ft

Megjegyzések:

Az adó alapja a korrigált nettó árbevétel (átalányadosoknál a személyi jövedelemadó alap 120%-a, tételéseknél a bevétel anyagköltséggel és alvállalkozói díjakkal csökkentett összege).

Az adómentes határ alatti bevétel esetén adót fizetni nem kell, a beállítás azonban ekkor is kötelező.

Az adómentes határt meghaladó árbevétel esetén az adót a teljes összegre meg kell fizetni.

Tételes egészségügyi hozzájárulás (havonta)

2006.01.01 – 2009.12.31	1.950.- Ft
2010.01.01-től	0.- Ft

Megjegyzések:

A tételes egészségügyi hozzájárulást főfoglalkozású vállalkozóknak kell fizetniük.

Ez a kötelezettség 2010-ben megszűnt.

Szállított már kutyát, macskát, de óriásgyíkot is

Állatok a taxiban

Egyre többen képtelenek még rövid időre is megválni házi kedvenceiktől, így viszik magukkal, bárhová is mennek. Milánóban naponta több mint száz olyan megrendelés érkezik a diszpécserekhez, amelyekben a leendő utasok közlik, kutyájukkal, macskájukkal vagy éppen kedvenc madarukkal szeretnének együttutazni. Az egyik állatvédő taxis már óriásgyíkot is szállított gépkocsijában.

A háziállatokhoz történő ragaszkodás egyre erőteljesebb nem csak a tőlünk nyugatabbra, vagy a példa alapján délebbre fekvő országokban, de itt Magyarországon is. Azt már megszokhatuk, hogy az utas kutyájával, macskájával együtt óhajt beszállni az utastérbe, de vannak, akik képtelenek magukra hagyni kedvenc madaraikat vagy éppen a vadászgőrényüket. Ma már lehetőségük van a fővárosiaknak arra, amennyiben jelzik, hogy kedvencükkel együtt kívánnak utazni, úgy olyan autót, no és sofőrt küldenek a címre, aki erre fel van készülve.

Milánóban naponta több mint száz hívás érkezik a taxitársaságok diszpécseréhez azzal a kéréssel, olyan autót küldjenek, amelyben házi kedvencük is utazhat. Mint azt Alessandro Casotto, az 1400 járművet működtető egyik társaság elnöke elmondta: – *Egyre többen utaznak háziállattal idős személyek, akik nem akarnak megválni kedvenceiktől. Vannak azon-*

ban a vasútállomásra, repülőtérre igyekvő családok is. Macskák és madarak szállításánál kötelezően előírjuk az állatketrecet, míg nagyobb testű kutyáknál léteznek olyan a csomagterben elhelyezett kenneleink, amelyek a kombi autókban ezt az igényt is kielégítik – közölte az elnök.

Gianluca Baldoni állatvédőből lett taxis. Saját céget alapított és ő akár gazdája nélkül is elszállítja az állatot, ha például azt orvoshoz kell vinni. Mint azt a Corriere della Sera milánói lapnak nyilatkozta: – *A legnagyobb állat, amely utasként szállt fel a taximra, egy hatvankilos kutya volt, a legveszélyesebb egy még a gazdáját is összekarmoló macska, de a taximon utazott már házinyúl és óriásgyík is – mesélte a fuvarozó.*

Az állatbarát szolgáltatásért van, ahol külön díjat számítanak föl – ott árkatóriákba sorolják a kedvenceket –, hiszen az állatok nemegyszer az utas- vagy csomagterbe piszkítanak, amit tisztítani kell a fuvar után, és ez időkiesés és plusz költség, de vannak olyan társaságok is, amelyek mindezt átvállalják további megrendelések reményében.

Az északolasz városban egyre népszerűbbek ezen különleges szolgáltatások, míg hazánkban azért nem ennyire jelentős erre az igény, bár a taxitársaságok nálunk is igyekeznek időben igazodni a változó megrendelői igényekhez, még ha olykor azok akár extrémnek tűnhetnek is.

Gyanús utas, gyanús fuvar, gyanús pakkok

BETÖRÉSHEZ TAXIT HÍVOTT

Nagy az Isten állatkertje – tartja a mondás és bizony előfordul, amikor bizony embereknek is sike- rül betévedniük ide. Ez történhetett az orosz Vlagyimir Szamszonicseffel is, aki ugyan nagyon elleni bűncselekmények miatt már többször össze- ütközésbe került a törvénnyel, de mindezekből – úgy tűnik – mégsem tanult.

A börtönt sokszor a bűnözés iskolájaként is emlegetik, ám akadnak olyan „nebulók” akik fejlődése finoman szólva is megkérdőjelezhető. Ezek közé sorolható az az orosz férfi, aki betörések miatt már többször élvezte az állam korlátozott területen megvalósítható és szerény kvartállal biztosított vendégszeretetét, ám mindez kevés volt Vlagyimir Szamszonicsevnak, hogy „szakmájában” fejlődjön.

Szabadulását követően néhány napig kitarított a távozás- kor megkapott pénzecskeje, de annak is jelentős részéből italt vásárolt. Amikor kifogyott a „léből”, gondolt egy merés- zetet, betört a Voronyezs megyében található egyik falucs- ka italboltjába. Az akció oly jól sikerült, hogy a meg- szerzett árukészletet nem tudta magával vinni. Ekkor pat- tant ki fejéből az isteni szikra – taxit hívott az üzlethez. Ad- dig is, amíg várakozott a rendelt autóra, nekifogott, jó pár üveget kinyitott és el is fogyasztott. Erre mondaná Rejtő Je- nő: „aki hülye, az haljon meg!”

A címre kikerülő taxis gyanúsna találta az ittas kuncsaf- tot, nem kevésbé a helyszínt és a csomagokat is. Végül úgy határozott, mégsem a megkapott címre fuvarozza utasát, hanem a rendőrségre. Így talán a kriminalisztika leggyor- sabbban felderített ügyét rögzíthették a rendőrök, akik ké- szen kapták a helyszínt, az eltalajdonított értékeket, no és nem utolsó sorban magát az elkövetőt.

Az egyik orosz újság, amely az esetről beszámolt, humo- rosan megjegyezte: Vlagyimir Szamszonicsev pályázhat az év leghülyébb betörője díjára. Nos, mit lehet ehhez hoz- zátenni: szó se róla, jó eséllyel indulna a dobogós helyek valamelyikéért, mert ne gondoljuk azt, hogy hasonló ese- teknek híján vagyunk világunkban.

- K -

Cash

Ha már fizetünk

15 perc – parkolókérttyával!

Szerény mértékben megemelkedett a taxiállomások bérleti díja. Az ille- tékes szerint... 25 ezer helyett 30 ezer forint. Tényleg nem egy nagy tör- ténet. Ha azt az „apróságot” nem vesszük figyelembe, hogy eddig 25 ezer bruttó volt, most pedig 30 ezer nettó! A 30 ezer nettó pedig 38.100 bruttó. Akkor már 13.100 forint az áremelkedés, vagyis ez már több mint 50%-os emelés. De számolhatunk másképp is: 20-ról 30-ra emelni, az is

50%-ot jelent, nem?! És ez a brutális áremelkedés jellemzi a taxisszak- má napjainkban a kiadások tekintetében. Ugyanakkor a bevételek meg- nemhogy emelkednének, de – néhány taxitársaság vezetőjének köszön- hetően – sok esetben csökkennek. A kevesebb utastól még kevesebb bevételhez jutunk.

De ha már ilyen brutálisan emelik az egyik kiadási tételt – taxiállomás bérleti díját – akkor adjanak többet is cserébe! A világon, sok helyen a taxiállomások nemcsak azt a célt szolgálják, hogy a taxisok ott utasra vá- rakozzanak, de azok a pontok egyben a taxisoknak épített várakozó, tar- tózkodási helyek is.

Legyen arra ezt követően lehetőség, hogy a taxis a taxiállomá- son néhány percre ott hagyassa a droszton a taxit. Elmeheesen kávézni, kis- vagy nagydolgát végezni. Természetesen nem arról van szó, hogy órákra ott hagyánák az autót az állomáson, mert alaphelyzetben a taxiállomások nem erre vannak, de legyen lehe- tőségük néhány perces lazításra. A rakodóhelyeknél láthatunk olyan kis papírkorongokat, amelyeken az időt beállítják a gépkoc- sivezetők, amikor elhagyják az autót. Ilyen csinálathatna a BKK és adhatna egyet minden taxisnak.

Amikor a taxis elhagyja a taxit, beállítja az időt és mondjuk 15 percre elhagyhatná a taxiállomást, büntetés nélkül.

F. P.

Szóval azt állítja, hogy eltűnt az anyósa?

– Igen.
– Mikor?
– Úgy két évvel ezelőtt.
– Ember! Akkor miért csak most jelenti be?
– Valahogy eddig nem mer- tem elhinni...

* * *

Hülye gyereket tanítja az ap- ja számolni.

– Kisfiam, 5+3 mennyi?
– Nemtom – válaszol a gye- rek
– Na figyelj fiam: Anna néni- től hoztam 5 almát, Erzsé néni- től hoztam 3 almát. Akkor hány almánk van?
– Hoztá' almát?

Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



1. Mit jelez a táblakombináció?

- Az úton a megjelölt sebességgel kell haladni.
- Az úton a megjelölt sebességnél lassabban haladni tilos.
- Az úton a megjelölt időjárási körülmények között legfeljebb 100 km/h sebességgel szabad haladni.



2. Mit jelez ez a tábla?

- Azt, hogy a várakozóhelyet csak azok a tehergépkocsik vehetik igénybe, amelyeknek a megengedett legnagyobb össztömege nem haladja meg a 7,5 tonnát.
- Azt, hogy a várakozóhelyet csak külön engedéllyel rendelkező tehergépkocsik vehetik igénybe.
- Azt, hogy a várakozóhely a korlátozás hatálya alá eső nehéz tehergépkocsik részére van kijelölve.



3. Behajthat-e kerékpárral, a táblával megjelölt útszakaszra?

- Igen, korlátozás nélkül.
- Legfeljebb célforgalomban.
- Nem.



4. A táblával jelölt úton mekkora lehet a személytaxi megengedett legnagyobb sebessége?

- Legfeljebb 90 km/h.
- Legfeljebb 110 km/h.
- Legfeljebb 130 km/h.

5. Közlekedhet-e segédmotoros kerékpájjal a leállósávon?



- Igen.
- Csak akkor, ha lassú haladásával egyébként akadályozná más járművek közlekedését.
- Nem, mindig az úttest jobb szélén kell haladnia.



6. Köteles-e irányjelzést adni, ha a táblán vastag vonallal jelzett utat egyenes irányban elhagyja?

- Igen, jobbra kell jelzést adni.
- Igen, balra kell jelzést adni.
- Nem.



7. Taxival hogyan kell a táblán jelzett időszakon kívül az ilyen övezetben közlekedni?

- A gyalogosok veszélyeztetése nélkül, legfeljebb 10 km/h sebességgel.
- A gyalogosok akadályoztatása nélkül, legfeljebb 15 km/h sebességgel.
- A gyalogosok zavarása nélkül, legfeljebb 20 km/h sebességgel.

8. Az olyan helyen, ahol akadályozhatja a szabályosan várakozó másik jármű elindulását, ott...

- megállni tilos,
- megállhat, de nem várakozhat,
- megállni, várakozni egyaránt szabad.

9. Bekapcsolhatja-e taxija ködfényszóróit, ha lakott területen belül halad?

- Igen, ezt nappal jó látási viszonyok esetén is bármikor megteheti.
- Legfeljebb akkor, ha a látási viszonyok ezt indokolják.
- Nem. Ködfényszórót használni csak lakott területen kívül szabad.

10. Korlátozható, vagy feltételhez köthető-e, hogy külföldről érkező gépkocsik Magyarország területére lépjenek?

- Igen, rendkívüli időjárás, természeti körülmények (pl. havazás, jegesedés, árvíz stb.) esetén.
- Legfeljebb szükségállapot idején, amikor más alapvető jogokat is felfüggesztenek, korlátoznak.
- Nem.

11. Átengedheti-e a járműve vezetését olyan személynek, akiről feltételezheti, hogy szeszes italt fogyasztott?

- Igen, ha az illető vállalja az ilyen vezetés kockázatáért a teljes felelősséget.
- Legfeljebb akkor, ha az illető a jármű üzemben tartója, vagy valamilyen más címen rendelkezési jogosultsága van.
- Nem.

12. A taxiban hol köteles az utas becsatolni biztonsági övvel rögzíteni magát?

- Az összes ülésen, függetlenül attól, hogy a taxi lakott területen belül vagy kívül közlekedik.
- Csak a jobb első ülésen, ha a taxi lakott területen kívül közlekedik.
- Csak a hátsó ülésen, ha a taxi lakott területen közlekedik.

13. Figyelmen kívül hagyhatja-e a taxi vezetője a jobbra tartási kötelezettséget, ha az úttest szélén autóbusz forgalmi sávot jelöltek ki?

- Igen.
- Legfeljebb akkor, ha nem akadályozza a mögöttes forgalmat.
- Nem.

14. Hol kötelező megállítania taxiját, ha képen látható alárendelt útról érkezik?



- A „STOP” felirat előtt.
- Csak az útkereszteződés kezdetének vonalában, ahonnan a védett út forgalma a legjobban belátható.
- A kötelező megállás helyét jelző útburkolati jel előtt.

Virágh Sándor

A helyes megoldások a 46. oldalon találhatóak.

Finom a Kinder-tojás, csak a sárgáját olyan nehéz lenyelni....



Belépési AKCIÓ

Válaszd a Főtaxit, mert most a repülőtérre jelentkező kollégák regisztrációs díját elengedjük.

~~62.500 Ft~~

A részletekkel kapcsolatban érdeklődhetsz minden szerdán 8 órakor személyesen a VIII. Budapest, Kerepesi út 15. címen, egyéb időpontokban telefonon a + 36 (1) 422-2160-as telefonszámon.

Büszkék vagyunk 98 éves történelmünkre.

Büszkék vagyunk arra, hogy mertünk és tudtunk változni és fejlődni – ahogy változott és fejlődött a Főváros is.

Büszkék vagyunk munkatársaink szakértelmére és tisztességére – amelyek alapján a Főtaxit Budapest legmegbízhatóbb taxis társaságának választották 2010-ben. *

Elsősorban gyakorlattal rendelkező egyéni vállalkozókat keresünk.

JELENTKEZZ TE IS A FŐTAXIHOZ, felvétel csak korlátozott számban

- ha tiszteled az utasaidat,
- ha tisztességesen és megbízhatóan dolgozol,
- ha hosszú távra tervezel, értékeled az átláthatóságot és a biztos hátteret,
- ha 6 évnél fiatalabb nagyméretű klímás autód van,

Ha megfelelsz a kiválasztási rendszerünknek AKKOR:

- csatlakozhatsz a reptéri flottánkhoz,
- a tagdíjadban a POS terminál díja is benne van,
- kizárólag 200 Ft feletti tarifával dolgozhatsz,
- stabil címállományt biztosítunk,
- beléphetsz a kedvezményes mobilflottánkba,

Tartozz egy jó csapathoz a **Meglepetések helyett!**



*A Kosár Magazin felmérése alapján



www.facebook.com/fotaxi

online: www.fotaxi.hu

A történelem ismétli önmagát

Ez a cím jutott az eszembe, a Deák téren kialakult helyzet miatt.

A Taxisok Világa 2008. augusztusi számában van egy rövidke cikk arról, hogy mi történt a Műjépgályánál, mikor a Főtaxi „sorelsős”rendszert vezetett be a droszton.

Az átépítés előtt a City is üzemeltetett egy ilyen sort a Madách téren, de a taxiállomás átkerült a Deák téri templom mellé. Így tehát ez a sor is átkerült oda. Csak hogy a „sorelsős” rendszerbe beszállt a környékről magát „Centrum Taxinak” nevező társaság is. Elég sajátos felfogással. Ugyanis nekik teljesen mindegy hogy ott már 2-3 vagy akár 4 autó áll szépen sorba, ők mindenkit kikerülve a sor elejére állnak. Többnyire a droszt elé, a tilosba. Ez jól látszik a mellékelt képeken is. Ha utas jön, azt szemrebbenés nélkül, arcátlan módon, simán elviszik.

Ezért szeretnék a HATÓSÁGOK figyelmét felhívni erre a kis „csapatra”. Talán lehetne velük kezdeni a beígért RENDCSINÁLÁST! Könnyű dolguk is lenne, hiszen a Városház utcából nem is kéne messze menniük.

A Taxisok Világa 2011. novemberi számában az ötödik oldalon található a BKIK taxistagozatának ajánlása a szabályozásról. Itt a 7. pont, a szigorú ellenőrzés (gondolom, a taxis etikai szabályok betartása is ide tartozik). Bár ezek a „taxisok” valószínűleg nincsenek tisztában e szó jelentésével. Talán meg kéne tanítani nekik.

Ahogy Pelikán elvtárs lánya mondta: A STATUÁLÁS A LÉNYEG!!! Egyszer el kéne kezdeni végre. További képeket és a rendszámokat bármikor küldök, igény szerint.

A Városligetben, az említett cikk szerint, végül a rendőrök tettek rendet. Mi – egy darabig – bízunk abban, hogy az új évben végre megindul a tényleges rendcsinálás, de ha kell, más hatósághoz is fordulunk.

Előbb-utóbb valakinek csak eleget lesz ebből a tarthatatlan állapotból!

**Név és cím
a szerkesztőségben**



Amikor a törvény szigora ismét lesújt(hat)

Kicsit más, de már volt talán hasonló téma.

Mellesleg elég bevételorientáltak a rendre vigyázó különböző testületek tagjai.

Különösen a karácsony előtti napokban. Néha már olyan érzéseim vannak, hogy utasításként ki van adva nekik a bevétel növelése.

Az eset 2011. december 16-án történt.

Címet vettem fel a belvárosi Egyetem térére, ahol az új világvárosi belváros kialakítása óta megállni sehol nem lehet. Persze tudom, hogy én vagyok a hülye, minek nyomkodok ilyen címekre. Na mindegy, megessett, hogy felvettem a címet, amit már régóta „énekeltek”. Ott végeztem a közelben. Vagyis inkább a nagy dugó miatt az előző utasom inkább gyalog ment tovább, mert felmérte a helyzetet, hogy így sokkal gyorsabban éri el célját. Ráadásul pénzt is tud spórolni. A központtal közöltem, hogy elviszem a címet, ha a Szerb utca sarkára kijön a kedves utas, mert nekem kb. 4-5 perc a cím.

Tévedtem! Csak 3 perc 12 másodperc lett. Így kénytelen voltam megállni az általam megadott helyen. Szerencsémre az utasok is megjelentek az Egyetem tér 1-3-ból és közeledtek a

kocsi felé. Hárman voltak. Egy fiatalabb hölgy, egy középkorú úr és egy idősebb hölgy, akinek a járás már igencsak nehezebbre esett. A fiatalabb hölgy és a középkorú úr ezért két oldalról támogatva az idősebb hölgyet, segítettek neki a járásban. De így is elég lassan tudtak haladni, mert az épület bejárata és a kocsi közötti távolságot legalább 2-3, de talán 4 perc alatt tudták megtenni. Természetesen én várakoztam, és nem köröztem a kocsival.

Viszont most jön az a fordulat, ami érdekessé teszi az esetet. A Papnövelde utca felől felűnt a két közterület. Mint a döngeselyűk, kik a szavanna feletti körözés közben prédára lettek, egyenesen felém vették az irányt. Utasaimat megelőzve (kb. 3 méter) értek a kocsinhoz.

Ekkor a következő párbeszéd zajlott le a kocsi bal oldala mellett megálló közterületen és közterületen:

Közterületen: – *Tilos helyen várakozik.*

Taxis (én): – *Tudom, de itt jönnek az utasaim (mutattam az utasok felé), s ahogy beszállnak, már megyek is tovább.*

Közterületen: – *Az engem nem érdekel, hajtson el, vagy feljelenem.*

Itt megjegyzem, hogy közben már az utasaim kinyitották a jobb oldali ajtót, és az idős hölgynek segítettek beszállni a kocsiba, tehát, ha akartam volna se tudtam volna elmenni baleset okozása nélkül. Nekem nem volt módom segíteni, mert még a közterületessel folyt tovább a párbeszédem.

Taxis (én): – *Az meg engem nem érdekel, hogy maga mit csinál, mert én akkor is felveszem az utasaimat. Mellesleg dolgozom, hogy adót tudjak fizetni, amiből magát fizetik.*

Közterületen: – *Engem nem abból fizetnek, és ha azonnal nem megy el, akkor fel lesz jelentve.*

Eddig a párbeszéd. De amíg a fenti történet zajlott, addig a „díszes” páros másik tagja a kocsi elé állva elkezdett fotózni. Gondolom, megörökítendő az igen súlyos bűncselekményt, hogy legyen bizonyíték a feljelentés megtételéhez.

Így a másik közterület-felügyelő készített pár fotót a kocsi elejéről.

Itt azért érdemes megállni egy szóra.

Igaz, én elkövettem azt a társadalomra igen súlyos és veszé-

lyes bűncselekményt, hogy megálltam felvenni az utasaimat, akik közül az egyik idős korára való tekintettel elég nehezen jár. Neki pár méter gyaloglás is elég megterhelő. Viszont, mint emberség vagy jóérzés e két „tökös” közterületen még szikra formájában se volt jelen.

Igen, ilyen „legények” kellenek, és sok ez országba, hogy végre rend legyen.

Aki pedig megél egy tisztos kort, az ne mászkáljon. Maradjon otthon, és örüljön, hogy még szabatiszta.

De ha jobban megnézzük a felvételt, ha eddig még nem néztük volna meg, akkor érdekes egyenruhában van a kőkemény közterületen páros egyik tagja.

Kötött csikos sisapka van az ő kis buksi fején!

Nem tudom, hogy e sapkának látszó tökfedő rendszeresítve van-e az egyenruhához. Mert ha nem, akkor igencsak súlyos, a társadalomra veszélyes, a törvényeket semmibe vevő esettel állunk ismételtelen szemben. Vannak előírások, amit egyesek nem tartanak be. Vagy megint az a szabály érvényesül, hogy a törvény egyesekre vonatkozik, egyesebekre meg nem? Vagy e

Üzemanyagárak, 2012 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	407	443	234

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható.

A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő

fajtájú üzemanyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

Korrekciós szorzók:

Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- a) Budapesten 35%
 - b) megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
 - c) egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

Az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabály-átalány is használható.

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm ³ -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm ³ -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű (van ilyen egyáltalán...?), valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – LPG üzemanyag esetén – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány 1,2-es szorzatával kell megállapítani.

Álláspontunk szerint az egyszerűsített elszámolású alapszabály-átalány esetén egyéb korrekciós szorzók nem használhatók.

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736 Mobil: 30/989-4279

E-mail: bti@taxicentrum.hu Web: www.taxicentrum.hu

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 09.00–16.00-ig, péntek 09.00–14.00-ig.

Az adóbevallás időszaka alatt, 2012. január 2-től február 25-ig bővített nyitva tartás!

Megnevezés	eladási ár
Taxisok Világa Magazin	450.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.000.-tól
Iparűzési adó bevallás elkészítése	2.500.-
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, stb.)	2.500.-
Könyvelés, adatrögzítés	3.500.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.800.-tól
Taxióra önirós- és hő papírszalagok	150.-tól
Taxis brifkók, pénztárcák	1.200.-tól
Tarifatáblázat készítése/db	600.-
Engedélyszám a kocsi oldalára öntapadós, vagy mágneses	600.-
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Mágnesfóliázás cm ² -ként	2.-

Az árak 2012. január 1-jétől visszavonásig érvényesek.

Az ÁFA összegét tartalmazzák.

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2010.12.21 – 2011.01.24	5,75%
2011.01.25 – 2011.11.29	6,00%
2011.11.30 – 2011.12.20	6,50%
2011.12.21-től	7,00%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) követésében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótléket kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkorin jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

Fontos határidők

Január 31.

- Alkalmazottak részére jövedelemigazolás kiadása

Február 12.

- Január havi járulékok bevallása és befizetése

Február 25.

- Egyéni vállalkozók éves személyi-jövedelemadó bevallása
- EVA alanyok éves bevallása
- Éves ÁFA-sok ÁFA bevallása
- 1101-es bevallás

– Apu, miért pont anyut vetted feleségül?

– Hallod, szívem? Már a gyerek is ezt kérdezi!

Fizetendő legkisebb járulékok 2012. **JANUÁR** hónapra MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN

Finoman szólva is kissé megbonyolították a TB-járulékok számítását, bevételei és befizetési rendjét. Talán csak az az alapelv nem változott, hogy a főfoglalkozású egyéni vállalkozónak a minimálbérnél kisebb nem lehet a járulékalapja. A minimálbér pedig 2012-ben 93.000 Ft/hó.

Ezen kívül azonban szinte minden megváltozott. Az egészségbiztosítással kapcsolatos terhek közé 1%-os új elem került be rokkantsági járuléknak néven. A nyugdíjjáruléknak mértéke, amelyből 24% a munkáltatót, 10% a magánszemélyt terheli, nem változott, azonban számítás módja és összege igen. Ezentúl csak a magánszemély által fizetendő 10%-os részt nevezik nyugdíjjáruléknak, alapja legalább a minimálbér.

Az egészségügyi járuléknál a magánszemély 8,5%-os hozzájárulásának alapja a minimálbér másfélszerese. A munkáltató által fizetendő 24+3%-os járulékokat ezentúl szociális hozzájárulási adó néven illetik, befizetésére külön számlaszám szolgál. Alapja legalább a minimálbér 1,125-szöröse. Egyéni vállalkozó esetén, mint tudjuk, a magánszemély és a munkáltató járulékait is maga a vállalkozó fizeti.

Persze ezeket a bonyolult számításokat inkább csak a könyvelőknek

kell behatóan ismerni, a vállalkozó csak arra kíváncsi, hogy melyik csekkre mennyit fizessen. Lapzártakor még nem volt hozzáférhető a törvény hatályos szövege és végrehajtási utasítása, így az alábbi táblázatban az általunk ismert állapotból indultunk ki. Az eddigi két csekkből három lett, ezen belül az egészségbiztosítási- és a nyugdíjjáruléknak csekk változatlan, a szociális hozzájárulási adóra való fizetéshez viszont új befizetőcsekket kell igényelni (ma már ügyfélkapun keresztül az ÁNYK program segítségével is lehetséges).

Reméljük, február első hetére, amikor a januári járulékok esedékessé válnak, már pontos, megbízható információkhoz jutunk. Az esetleges időközi változásokat a Taxisok Világa honlapján hozzáférhetővé tesszük (www.taxisokvilaga.hu)

2012 január 1-jétől a minimálbér 93 000 Ft-ra, a középfokú képzésű igénylő szakmák garantált bérminimума 108 000 Ft-ra emelkedett. A taxis vállalkozás a minimálbéres (93 000 Ft/hó) kategóriába tartozik. 2010. év során ezt mind a szakminisztériummal, mind az adóhivatallal megnyugtatóan tisztáztuk.

FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulékok	Nyugdíj-járulékok	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér	A minimálbér másfélszeresének 8,5%-a	A minimálbér 10%-a	A minimálbér 1,125-szörösének 27%-a
93 000 Ft	11.858 Ft	9300 Ft	28 249 Ft
Adószám kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulékok magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkenti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható*

* Jelenlegi ismereteink szerint.

A nyugdíj melletti vállalkozók járulékfizetésében egyetlen változás történt, az Egészségügyi Szolgáltatási Járulékok összege 5100 forintról 6390 forintra emelkedett. A nyugdíjjárulékok változatlanul 10%.

Rendkívül fontos megemlíteni, hogy a jelenlegi állapot szerint a korengedményes, vagy előrehozott nyugdíjak – amelyeket január 1-jétől már korhatár alatti ellátásnak neveznek –, valamint a rokkantnyugdíjak tekintetében, ill. az ezen ellátások mellett folytatott vállalkozási tevékenységek témájában rendkívül sok a bizonytalanság. Az illetékes hivataloktól egymásnak ellentmondó információk érkeznek (ill. a legtöbb helyen türelmet kértek), a jogszabályok pontos értelmezésével a szakembereknek is gondjaik vannak. Erről e lapban bővebben is írunk. A helyzet remélhetőleg rövidesen tisztázódik, februári számunkban visszatérünk az ügyre.

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulékok	Nyugdíjjárulékok
Járulékok alapja:	6390 Ft/hó Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt <u>akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem!</u> (Kivéve az orvos által igazolt keresékképtelenség időszakát.)	Járulékalap 10%-a alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.
Adószám kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkenti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony mellett vállalkozóknál (utóbbiaknál akkor, ha a tárgyhónapban volt vállalkozói kivét) a tárgyhónapot követő hónap 12-e.

Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként, a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

* * *

Információinkat lehetőség szerint megbízható helyről, elsősorban közvetlenül a jogalkotótól szerezzük be. Az esetleges hibák vagy eltérések a jogalkalmazásból eredő bizonytalanságnak tudhatók be.

Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda

Budapest, V. ker.
Bárczy István u. 1-3.

(Nagyon nehéz parkolni, menj inkább metróval a Deák térig)

Tel.: 411-7000
(központi szám)

Szolgáltatások:

- Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá
- Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.
- Folyószámla-kivonatok igénylése.
- Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.
- Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyeletekhez, taxi engedélyhez, hitelfelvételhez, stb.(adóigazolás csak a képviselő, vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00 – 18.00
Kedd: 08.00 - 16.30
Szerda: 08.00 – 18.00
Csütörtök: 08.00 - 16.30
Péntek: 08.00 – 14.00

A méltányossági kérelem, fizetési könnyítés (részletfizetés, halasztás) iránti kérelem illetéke
3000 Ft.

Központi Okmányiroda

1133 Budapest,
Visegrádi u. 110-112.
Tel.: 443-5747
Hétvégén is nyitva!

Intézhető ügyek:

- Járműigazgatás
- Személyazonosító igazolvány
- Útlevel
- Ügyfélkapu
- Vezetői engedély

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00–20.00
Kedd: 08.00–20.00
Szerda: 08.00–20.00
Csütörtök: 08.00–20.00
Péntek: 08.00–20.00
Szombat: 08.00–14.00
Vasárnap: 08.00–14.00

Férj és feleség sétál a parkban. A közelben egy fiatal pár vadul csókolózik.

– **Mondd, fiacskám – kérdi az asszony –, te miért nem csinálsz ilyet?**

– **Ne viccelj már, nem is ismerem azt a lányt!**

Budapesti Közlekedési Központ

Ideiglenesen kihelyezett iroda

1016 Budapest, Krisztina krt. 99. fszt.
Tel.: 488-2000/2558

Drosztengedélyhez szükséges okmányok:

- a gépjármű forgalmi engedélye
- a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólap”-ja
- a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély
- Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel
- igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.

Ügyfélfogadási idő

H-SZ: 9.00 – 15.00,
K-CS: 9.00 – 13.00,
P: 9.00 – 12.00.

További felvilágosítás:
www.taxiallomas.hu

BTI TAXICENTRUM 1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tel.: 06-1-229-3736, mobil: 06-30-989-4279

Szolgáltatások:

- 2011. évi személyi jövedelemadó bevallások
- Könyvelés, elektronikus bevallások
- Iparüzési adó
- Adóbevallás magánszemélyeknek is
- Teljes körű vállalkozói ügyvitel
- Taxis kellékek árusítása
- Tarifatóblák, engedélyszámok készítése
- Mágnes-matricázás, laminálás

Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig **09.00–16.00**

Pénteken **09.00–14.00**

Az adóbevallás időszaka alatt, 2012. január 2-től február 25-ig bővített nyitva tartás!

Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság

1033 Budapest Mozaik u. 5.
Tel.: 430-2738

- Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása
- Kocsicsere
- Visszarendszámozás
- Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése

Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig 08.00-15.00
Pénteken 08.00-12.00

– Mi szeretnél lenni, öcsi? – kérdezik a srácot a pályaválasztási tanácsadáson. – Télen medve, nyáron pedagógus. * * *

– *Drága uram! mindent meg fogunk tenni, hogy otthoni körülményeket biztosítsunk önnek – fogadja a vendéget a kis panzió tulajdonosa..*

– *Háát... Őszintén szólva nem erre számítottam! Csendben és nyugalomban szerettem volna eltölteni ezt a hetet!*

* * *

– Fogadni mernék, hogy kétszer is meggondolod, mielőtt magára hagyod a feleségedet éjszakára – mondja egy férfi a barátjának.

– Igen, először azon gondolkodom, hogy mit mondjak, hová megyek, aztán meg azon, hogy miért nem jöhet velem.

* * *

Orvosnál:

– *Először a jó hír: betegséget fogunk elnevezni magáról.*

Csak egy gombnyomás, és jön a taxi

Okostelefonra telepíthető taxihívó

Néhány hónapja kezdtek cikkezni arról, hogy a németországi Friedrichshafenben kialakítottak egy kísérleti T-City-t. Első lépésként majdnem teljesen üvegszálak kábelhálózatot húztak a város alá, melyen a későbbiekben szükségessé váló óriási adatforgalom lebonyolítható lesz. Ez olyan megvalósult álmom, ami két évtizede – a mobiltelefonok elterjedése előtt – még elképzelhetetlen volt. Ki gondolta volna, hogy az idős, magatehetetlen emberek például péksüteményt vagy gyógyszer rendelhetnek szóban a képernyőn keresztül, esetleg beszélgethetnek akár más országban lévő barátaikkal, ismerőseikkel úgy, hogy közben látják is egymást. Az orvosok ellenőrizhetik például a vérnyomást, az EKG-t anélkül, hogy a helyszínen lennének. Ma már Magyarországon sem számít megoldhatatlan feladatnak, hogy egy telefonhívással, sms-sel a távoli lakás fűtését bekapcsoljuk és a megfelelő hőfokra állítsuk. Megnéz-

hetjük lakásunk védelmi rendszerét, kameráink képeit, ha akarjuk. A szülők ma már akár sms-ben is értesülhetnek arról, hogy gyermekük mikor hagyta el az iskolát és mikor tért vissza, vagy éppen milyen jegyet kapott. Vagyis a fejlődésnek csak a fantázia szab határt. Aki viszont nem veszi fel a versenyt, akár végérvényesen lemaradhat. Elég csak az internetre gondolni, ami nélkül ma már egyre nehezebb ügyeket intézni.

A taxizás is része ennek a vilámgyors fejlődésnek, itt is érvényes az aki nem fejleszt, lemarad elv. Terveink szerint a következő hónapokban beszámolunk azokról a műszaki fejlesztésekről, melyek megindultak jó néhány fővárosi taxitársaságnál. A sort az RT5 Taxinál kezdjük, tekintettel arra, hogy az okostelefonokra telepíthető taxihívórendszer náluk már hosszabb ideje működik. Miután a City Ta-

xinál is folyik egy hasonló fejlesztés, azt a februári számunkban mutatjuk be. Mindenesetre az biztos, ilyen beruházásokra hamarosan minden cégnél szükség lesz, mert a főváros is a GPS alapú taxiirányító-rendszerek kifejlesztését szorgalmazza. Lássuk tehát az RT5 taxinál már nyár óta működő rendszert, melyet Horváth Csaba tulajdonos, ügyvezető igazgató mutat be olvasóinknak.

• Talán kezdjük az elején. Miért csak az okostelefonok alkalmasak erre az új szolgáltatásra, és tulajdonképpen mi szükség volt erre a beruházásra? Eddig az ember elmentett magának egy telefonszámot „hagyományos” mobiltelefonjába, majd taxihívás esetén megnyomta a megfelelő gombot. Amikor a telefont a központ-

ban felvették, csak azt kérték: hová küldhetik az autót? Az okostelefonon is csak egy gombot kell megnyomni, és jön az autó. Mi ebben a plusz?

• Kezdjük egy kicsit messzebből. Először is a félreértések elkerülése végett szeretném leszögezni, az új taxihívórendszer az RT5 Taxinál már rég nem tesztüzemben működik. Mi 2010 őszén kezdtünk ebbe a fejlesztésbe. A próbaüzem akkor kezdődött, majd decemberig teszteltünk. Természetesen először csak a szűk baráti körnek és a stabil céges partnereknek adtunk lehetőséget a használatra, kísérletezgetésre. Az egyetlen, ám nagyon komoly gondot akkor az okozta, hogy az ügyfélnél taxirendeléskor a GPS-koordináták jelentek meg a kijelzőn. Ennek helyességét egy átlagember megfelelő műszerek nélkül képtelen leellenőrizni, az adathalmazzal felhasználói szinten nem lehetett mit kezdeni. Tehát a megrendelő a kapott koordinátákat elküldte ugyan a köz-

pontnak, de ebből kisebb eltérések adódhattak, melyek megnehezítették a pontos címkidatást. Például, ha megrendelőnk a Váci út 47. előtt állt, a rendszer nem biztos, hogy ezt hozta ki. Hanem mondjuk a Váci út 52.-t, ami a szemben lévő oldal. Ez a 15-20 méteres eltérés abból ered, hogy a telefon a szükséges adatokat több átjátszóról szedi össze. Viszont ez a néhány méteres pontatlanság a fuvarkiadást nagyon megnehezíti. Hogy a példánál maradjak, nem mindegy, hogy a Váci út páros vagy páratlan oldalára keresünk autót, mert a taxis esetleg nem találja az adott címen az utasát. Persze ezek csak kisebb elcsúszások voltak, melyeket az esetek többségében könnyű volt kezelni. Nagyobb gond, olyan például, hogy más kerületet, vagy más utcát írt volna ki a rendszer, a kezdetekben sem fordult elő. Inkább a már említett hátszámoknál voltak eltérések. Ezen javítottunk. Most már a térképet is behozza a tele-

fonra telepített program a megrendelő részére, és pontosan megmutatja neki, hol áll. Behozza a hátszámot is, amit kiír, és ha azon kell változtatni, azt a megrendelő ki tudja javítani, hiszen látja, ténylegesen melyik hátszám áll.

• **Honnan jött az ötlet, hogy ilyen módon is lehessen taxit hívni?**

• Igazság szerint egy baráti társasággal beszélgettünk arról, hogy sokszor fordul elő olyan eset, amikor – esetleg egy görbe este után – nehéz kitalálni, ki hol áll, milyen külterületi utcában, milyen hátszám előtt. Vagyis a taxihívás ilyenkor jelentősen nehezülhet. Egy barátom, akinek egy komoly fejlesztő cége van, felajánlotta, hogy ők megterveznek erre egy nagyon



jó megoldást. Miután nagyobb vállalatoknak amúgy is készítenek különféle alkalmazásokat az okostelefonokra, megegyeztünk, csinálnak egyet a taxira vonatkozóan is. Megtervezték, mint mondtam, először a GPS-koordinátákkal, de az nem volt az igazi. Majd „alátették” a térképet és a kiírt utcanevet, házsámot, és így már kiválóan működött. Ekkor kezdtük meg az új szolgáltatásunkat szélesebb körben reklámozni. Kör e-mailekbe, reklámokba is betettük, hirdettük a Google-on. Ma már egyre többen használják. De térjünk vissza első kérdésedre, hogy mi benne a plusz? Az ilyen módon történő taxirendelésnek több előnye is van. Először is, ingyen lehet gépkocsit rendelni, hiszen a telefonálás nem kerül pénzbe. Ugyanis az okostelefonokhoz többnyire már mindenkinek jár egy internetes „előfizetői csomag”, ami magában foglal egy feltételezett adatforgalmat. A taxirendelés e csomag keresztül adatforgalomnak minősül és nem beszélgetésnek, vagy SMS-nek. Vagyis, ahogy mondtam, nem kerül külön pénzbe. A másik előny, hogy túlterheltség esetén nem kell a VIP-számot használni, mert ugye azt is túl sokan hívják a kiemelt ünnepeken, például Szilveszterkor. Az így érkezett cím nem a telefonos elé kerül, hanem rögtön, és automatikusan a diszpécser-monitorra. Sőt, ott is azonnal az elsők közé sorolódik. Azért van nálunk az ilyen módon beérkezett megrendelés a többi fölé pozicionálva, mert ez egy olyan új lehetőség, melyet támogatunk ily módon is. A jövő – tetszik, nem tetszik – az, hogy a gépek előbb-utóbb átvesznek szinte minden feladatot az embertől. Nem lesz ez másképp a taxizásban sem. A mi rendszerünk már eleve úgy lett tervezve, hogy ahhoz minden informatikai fejlesztést hozzá tudjunk a későbbiekben is illeszteni. Büszke vagyok rá, hogy mi e tekintetben úttörők tudtunk lenni, és arra is, hogy a többi cég

érdekesnek, figyelemre méltónak találta fejlesztésünket.

• **Tudomásom szerint az okostelefonokon keresztül történő taxirendelés már más cégeknél is a fejlesztés középpontjában**



áll. **Kérdés ezt a megközelítést választják, vagy másikat?**

• Valószínűleg ezt a rendszert érdemes használni, ám mi csak tanácsot tudunk adni, a döntés a cégek kezében van. Tavaly nyáron egyébként erről már írt a Haszon Magazin és a Figyelőben is

megjelent egy cikk az ősszel. Egy olyan anyagon belül említették a mi programunkat, melyben arról adtak hírt, hogy a németeknél bevezették a GPS-alapú taxirendelést. Ám ahogy kiderült, az teljesen más szisztéma volt. Ott a taxisokat hozták közvetlenül össze a megrendelőkkel, a központok kikerülésével. Ezt Magyarországon nem lehetne ilyen egyszerűen megoldani, mert a bizalom, a reklamációs lehetőség hiánya egyelőre a taxiköz-



pontokon keresztül történő fuvarrendelést erősíti. A német megoldásnak óriási sikere volt, a programot több mint 600 ezerrel töltötték le pár hónap alatt. Akkor vették észre, hogy egy magyar cégen belül már megvan erre a lehetőség, és akkor hívtak fel engem. Kérdeztek, hogy honnan jött az ötlet, hogy született, hogyan működik?

• **Tehát a megrendelőnek vagy android-os, vagy windows-os, vagy egy i-phone-os okostelefonnal kell rendelkeznie. A symbian-os rendszer nem jó hozzá?**

• Nem, arra nem telepíthető a program.

• **Honnan tudom letölteni a programot?**

• A legegyszerűbben a mi honlapunkról, a www.radiotaxi.hu-ról. Igazság szerint az okostelefonok mindegyikének van egy „market”-je. Az egy zárt rendszer, ahonnan csak telefonon keresztül lehet letölteni. Az android-os, és a windows-os telefontól ingyenes a market, onnan tényleg mindenki bármit le tud tölteni. Annyiban jobb szerintem az iPad, hogy azt jobban felügyelik, arra csak vírusmentes programok kerülnek föl. Ez utóbbi egy

zárt rendszer a másik kettővel szemben. Tehát minden okostelefonban benne van a market, azt meg kell nyitni, majd be kell ütni a „taxi” szót, vagy a Rádió Taxit. Ezt követően kiugrik egy kis ikon, amit le is lehet azonnal tölteni.

• **Mi történik ezt követően?**

• Egyszer regisztrálni kell, vagyis meg kell nyomni az adott gombot, majd a telefon felület egy olyan felületet, amit első alkalommal ki kell tölteni. A regisztrációt követően többet erre nincs szükség. Tehát egy nevet, telefonszámot és egy jelszót kérünk. Erre azért van szükség, hogy ne lehessen visszaélni a telefontal. Ugyanis mi a taxit regisztrált megrendelőinknek minden esetben kiküldjük a megadott címre.

• **Rendben! A regisztrációt követően, ha elmegyek valahova, ahova rendelni kívánok egy taxit, akkor előveszem a telefont és megnyomom az adott ikont. Van más teendőd is?**

• Kétfajta lehetőség közül lehet választani: vagy be kell kézzel írni az adott címet és elküldeni rendelésként, vagy a GPS jelre kell rányomni a már kiadott felületen. Ezt követően a rendszer behozza a térképet, ami automatikusan kiad egy pozíciót egy hozzárendelt címmel. Ha az jó, rá kell nyomni a megerősítésre, és elküldeni a megrendelést.

• **És akkor egyszer csak érkezik az autó?**

• Igen, de úgy, hogy néhány percen belül azt is megtudhatja a megrendelő, hogy milyen típusú, és színű autó megy érte, valamint az is, az mennyi időn belül van ott. Ezt úgy lehet megtudni, hogy egy-két perc elteltével rányom az ügyfél a Frissítés gombra, és máris jönnek a kívánt információk, melyek benne vannak abban az adathalmazban, mely a megrendelés kiadása után a központ rendelkezésére áll. Ebből lehívhatóvá tettük az új szoftverrel a szükséges információkat. Egyébként a megrendelésbe a kiadott telefonos felületen keresztül plusz igényeket is be lehet írni. Például, hogy hányan kívánnak utazni, egyterűt kér a megrendelő, dohányzást, vagy sem. Ezek mind olyan fontos információk, amit alapvetően a telefonosnak is el szoktak mondani. Így viszont erre nincs szükség.

• **Miért jó az ügyfélnek, ha így rendel autót? Rendben, megspórolhatja a hívás díját, kb. 30 forintot, de azért a taxit rendelők többségét nem vágja a földhöz egy 30 forintos tétel. Mitől lesz tehát ez a megrendelés népszerű? De az is érdekel, miért jó ez a taxiközpontnak? Esetleg előbb-utóbb kevesebb telefonos kell majd...**

• Ez azokban az esetekben a legjobb rendelési lehetőség – már a visszajelzésekből is tudjuk –, amikor például túl van terhel-

ve call-center és a VIP-vonal is „izzik”. Ekkor az így leadott taxihívás a legelőnyösebb, mert abból eleve kimarad a telefonos, a hívás a diszpécser elé kerül, ráadásul a legelső köze. De ezt már említettem. A másik lehetséges előny, amiről szintén megrendelőink számoltak be, ha egy olyan rendezvényről próbálnak taxit rendelni, ahol a zajtól egymás szavát sem hallják, nemhogy a telefonost, az ilyen „gombnyomósos” rendelés az igazán ideális.

• **A taxisok hogy állnak az új fejlesztéshez?**

• A taxist ez közvetlenül nem érinti. Ő kap egy címet, ami a központba érkezett. Az, hogy hogyan, ilyen szempontból nem érdekes. Ez plusz költséget nem jelent a központnak sem, az egyszeri fejlesztésen kívül. A taxisnak pedig nem kellett beruházni, neki nem kell okostelefonnal rendelkezni. Mégis jól jár ő is, hiszen egy olyan megrendelői szegmensen sikerült megcélozni ezzel a lehetőséggel, mely eddig esetleg máshonnan rendelt autót, de tetszik neki a modern lehetőség. Ezeket az eszközöket egyre szélesebb körben használják, vagyis a potenciális ügyfélkör egyre bővülhet a jövőben. Mi ezért mindent megteszünk,

hirdetjük, terjesztjük a szolgáltatást.

• **Elismerem, a parkolástól az autópályamatricáig sokféle dolgot lehet így vásárolni, sőt már bankkártyaként is egyre többen használják a mobilokat. Esetleg ebben az irányban nem szándékoztok fejleszteni?**

• De igen, ez a következő fejlesztésünk! Szeretnénk, ha nálunk is minden taxiban lehetne mobillal fizetni. Most a Master card-dal indulunk, de ehhez a mobilszolgáltatókkal kell „zöldágra” vergődni. A jelenleg hirdetett Master-card-os mobilfizetési lehetőségek mögött is a három mobilszolgáltató

Kötelező a kamarai regisztráció

2012. január 1-jétől **kötelezővé** vált a Magyarországon bejegyzett cégek és egyéni vállalkozások kamarai regisztrációja.

Tagdíj a regisztráció esetében nincs, az ún. „hozzájárulási díj” összege évi 5000 Ft lesz.

Cserébe a kamarák további térítés nélkül gazdasági, pénzügyi, adózási és hitelezési tanácsokat, valamint üzletipartner-keresési és pályázatfigyelési szolgáltatást nyújtanak.

Az eddigi önkéntes tagság megmarad, és annak díjából jóváírhatóvá válik a kamarai hozzájárulás.

A befolyt összegből egy bárki számára elérhető, minden céget és egyéni vállalkozást tartalmazó elektronikus adatbázist hoznak majd létre. Ebben a tervek szerint szerepel majd a cég neve, székhelye, telephelye(i), fióktelepe(i), fő- és ténylegesen végzett tevékenységei, illetve a vállalkozás méret szerinti besorolása.

A hozzájárulás – ha azt nem fizetik be – köztartozásnak minősül, és az adóhatóság hajtja be.

*Forrás:
BKIK Hírek*

van. Ők adják a rendszert.

• **Ezek szerint van egy olyan felület az RT5 taxikban, amely előtt ha elhúzom a kártyaként is funkcionál mobil, akkor rendeztem a számlát?**

• Nem kell elhúzni a készüléket semmi előtt. Mindössze egyszerűen rá kell kattintani a mobilfizetésre, és minden megy a maga útján.

• **Vagyis én mint utas a mobil-szolgáltatónak fizetek a taxihaszálatért, és az átutalja az RT5 Taxinak?**

• Pontosan. Ez olyan jól működik, hogy a gépkocsivezetőnek nem kell izgulni, hogy megkapta-e a pénzt, vagy sem, mert össze van kötve ez a fejlesztés is a mi szerverünkkel. Ilyenkor a taxis kap egy üzenetet a POS termináljára, hogy ennyi és ennyi összeg ki lett fizetve neki ezért a fuvarért. Ezt elmondani hosszabb volt, mint ahogy megtörténik, az esetek többségében még az utas kiszállása előtt megjön az üzenet. A program az utalt összegből automatikusan levonja a szolgáltató díját.

• **A taxisok általában nem szeretik még a kártyalehúzó sem. Van, akinek gondjai, tartozásai vannak, ha számlájára érkezik pénz, azt azonnal lefoglalják. Számukra tehát a mobilos-fizetés egy gonddal többet jelent...**

• Természetesen ezt a problémát is meg tudjuk oldani. Ismerjük a kollégák gondjait, és segítünk, ahol tudunk. Az átutalások hozzánk érkeznek, melyeket mi fizetünk ki a taxisoknak. Tőlünk meg nem vonnak semmit. Véleményem szerint az itt dolgozó taxisok örülhetnek ezeknek a

fejlesztéseknek. Számukra a korszerűsítés egyre több magán- és céges megrendelést jelent, amit így tudunk magunkhoz csábítani. Ezek mind olyan pluszszolgáltatások, melyeket jelen pillanatban nem minden fuvarközvetítőnél lehet elérni. Nálunk – a piacon egyedülálló módon – a honlapon keresztül is ki lehet fizetni a taxit. Az új lehetőséggel elsősorban külföldiek élnek, akik a repteres transzferjeinket igénylik. Az átutalás már két éve adott nálunk. Hirdetjük is a külföldi honlapokon ezt a fizetési módot.

• **Ezt hogyan lehet a gyakorlatban igénybe venni?**

• Mikor a külföldi megrendelő eldönti, hogy Magyarországra utazik, egy egységes összeget átutal a bankkártyájáról, mintha egy szálloda szobát foglalna le. A rendszer mindig a napi árfolyamon vonja le a forintban fix összeg ellenértékét. A mi számlánkra megérkezik a pénz, mi pedig küldünk egy vouchert, és egy taxit a megadott járatához. A megrendelőnek már nincs más dolga. Mi ilyen esetben is csak azokat a fontos információkat kérjük, amit egyébként amúgy is kérnénk. A nevet, a címet, hogy hova kíván velünk utazni, a járatszámot, érkezési időt, egy kontakt személy telefonszámát. Ugyanis nem minden esetben az jön, aki rendeli a taxit. A taxis pedig a központban beválthatja a fuvar végén kapott vouchert. Ez is egy olyan lehetőség, mely népszerű az internetezők körében. Ahogy mondtam az elején: aki nem fejleszt, lemarad. Mi ezt szeretnénk elkerülni.

• **Köszönöm a tájékoztatást!**
bk

LAPTOP JAVÍTÁS
LAPTOP VÉTEL
INGYENES BEVIZSGÁLÁS!
Számítógép Szerviz
a Moszkva térnél
1027 Bp. II. ker. Bajvivó u. 7.
COMPUTER PLUS
19 éve ugyanott
és ugyanazon a néven!
Tel: 214-7293
Mobil: 06 70 38 39 621
www.computerplus.hu
Laptop felvásárlás azonnal,
készpénzért. Hibás laptop,
notebook, PC vétel reális áron.
A BEVIZSGÁLÁS DÍJMENTES
MINDEN ESETBEN!



333-2222

Mi nem vagyunk a legek, ezt sosem állítottuk, de ha dolgozni akarsz, akkor szívesen látunk a csapatban. Belépésnél **fizetési könnyítés** lehetséges, Jelentkezni lehet Szakál Józsefnél, a **06-20 984-0319** telefonon



a sikertaxi
Taxi

www.mobiltaxi.hu

Partnereink: Symbol Doboz White Angel Stúdió Sláger Terasz
Dock Café Pink La Puerto Moulin Rouge Prestige Up
Barba Negra Barba Cascade Cinem Hall/Debut
Kispipacs Bár Aranyhordó Étterem Király Étterem
Pest-Buda Étterem Cafe Pierrot Fortuna 21 Étterem Kacsza Étterem
Mongolian Barbecue Étterem ...

Mesés jövő 2012-ben is
a 6x6 Taxinál...

...tengernyi munka
...tengernyi fizetés

További partnereink:

Búsuló Juhász Étterem Sinatra Bár Vigadó La Pizza
50 Minutes Pizzéria Mini Déryné Kogart Nádor Étterem
Rosenstein Vendéglő Szegedi Halászcserda
Arteus Capital Borsodchem Ernst & Young
Magyarközlöny MÚPA Chello Central Europe Zrt.
(...a teljesség igénye nélkül)



+36-1-6-666-666

**Dinamikus és innovatív csapat
tagja szeretnél lenni?**

**Aktív taxis kollégák
jelentkezését várjuk:**

- igényes autóval,
- városismerettel,
- nyelvismerettel.

Elérhetőségeink, bővebb információ: 1117 Budapest, Kondorosi út 2/a.

Tel.: +36 1 235 5400 Fax: +36 1 235 5404 • www.6x6taxi.hu • etika@6x6taxi.hu

Találtunk egy verset

Drávucz István szerkesztésében

„Svájc. Zerge, bércek, szédület.
Sikló. Major felhők felett.
Sötétzöld völgyek, jégmező:
harapni friss a levegő.”

(Babits Mihály: Messze... messze)

Az minap épp afféle úti élmény-beszámolót olvastam Svájcra. Nem a mostaniról, hanem a XIX. századról. Korabeli kelet-európai író műve, telis-tele álmélkodással, rácsudálkozással, hogy hát mik vannak „Sweitz”-ban, hogy ottan későn érnek a gyümölcsök, nahát-nahát, zöldesek és nem oly zamatosak, mint az illető hazájában. Hogy a svájciak csak azt veszik emberszámba, akinek dolgos, szorgos munkája révén teli a kamrája, magtárja, és ennek a privát szorgalomnak eredményeként lesz teli a bukszája. Hogy böcsülnek a polgári erényeket: a tisztességet, a pontosságot, a megbízhatóságot, és lenézik a kardcsörtető hebrencs virtuskodást.

Az már egyenesen a furcsaságok netovábbja, hogy még a magas, hófödte hegyek között megbúvó legkisebb település is népszavazással választja meg polgármesterét, a helyi lövészeget elnökét, sőt az ugyancsak helyi havasikürt-fújók vezetőjét is. Hatalommal visszaélni – írja a beszámoló – ott abszolúte lehetetlen, mert ha a közösség észreveszi, hogy – teszem azt – a havasikürt-fújók egyletének vezetője visszaélve hatalmával önkényesen például a sógorát nevezi ki helyettesévé, ráadásul a többi kürtös véleményének demokratikus megkérdezése nélkül, megnézheti magát! „Hol él kend? Mit merészelt tenni kend?! Ez itten Tell Vilmos hazája, s a mi népünk-közösségünk semmiféle zsarnokságot, önkényeskedést nem tűr, nahát!” – ilyesmiket kapna a fejéhez vágva a meggondolatlanja.

Egy (persze akkor!) kelet-európai ember számára mindez hihetetlen, valószínűtlen, fölfoghatatlan. No még hogy: a népre bízni hogy s mint legyen?!...

Innét gyorsan átereljük gondolatainkat reszortunkhoz, a költészethöz.

Élt akkoriban – tehát a XIX. században – a svájciak és az egyetemes európai irodalom büszkeségeként két kortárs író-költő. Az egyiket Gottfried Kellernek hitták, a másikat meg Conrad Ferdinand Meyernek.

Keresve sem találhattak volna a derék svájciak két ily egymástól teljesen eltérő egyéniséget. Ráadásul masszívan utálták is egymást.

Gottfried Keller 1819-ben született Zürichben, tisztos, ámde szegény iparcsaládban. Festészeti tanulmányait abbahagyva, írni kezdte verseit, aztán inkább mégis prózájával lett sikeres: novelláival, regényeivel. No persze, hiszen a témái – ahogy mondani szokás – az utcán heverték. A barátságos Gottfried szorgos látogatója a söröspincéknek, szóba áll és szót ért mindenkivel, piaci kofákkal, iparoslegényekkel és helyi kistisztviselőkkel. Imádják a népünnepélyeket, a vásári forgatagot. Emberbarát, életszerető. Öregkori portréján olyan, mint egy igen bölcs néptanító, aki mindent megértő cinkos, huncut, fanyar mosolyát dús szakállába rejti.

1890-ben halt meg, Isten nyugosztalja.

A másik költő, „a szegény Konrád” – ahogy anyukája nevezte – 1825-ben született úgyszintén Zürichben, gazdag, igen tekintélyes polgári, úgynevezett patriciuscsalád sarjaként. Tanulgat, utazgat, majd hazatérve afféle „úri semmittevő” lesz, naphoszat csak heverészik a kanapéján, hagyja magát dédelgetni-babusgatni anyukájától, hugától, nem tüsténkedne az istenért sem. Visszahúzódo, félnék, emberkerülő. Évtizedekig él így, ingyenélőként a család vagyonából, de nincs is ám böcsülete a szorgos-dolgos polgárok körében. Igaz, gyöngék az idegei, még szanatóriumban is kezelik, no de hát ez még se ok arra, hogy két szalmaszálat se tegyen keresztbe! – vélik.

Aztán – úgy a negyvenes éveinek környékén – először szemérmes

óvatossággal, majd egyre bátrabban és gyakrabban írni kezdi verseit. Későn érő típus – de beérik, gyönyörű verseket tesz le a svájciak képzeletbeli asztalára. Ők meg csak bólogatnak helyeslően: ugye-ugye, itt van ni! Nálunk, Svájcban idővel még a lusta is szorgos lesz.

1898-ban halt meg, Isten nyugosztalja borongós lelkét.

Nomármost, hogy ezt a számunkra igen vidámnak ígérkező új esztendőt nehogy mán holmi búbanatos verssel üdvözljük, e két költő közül az életet szerető, igenlő és élvező Gottfried Keller lesz az e havink. Hej, ha az alanti verset (Rónai György fordításában) korábban, teszem azt, a randevúzó legénykoromban már ismerem!...

NAPPALI DAL

Emancipálnád magad, kötekedve
s büszkén ellenem lázadnál talán?
Vörös sapka kellene, és kezembe
a gyöplű, szép jakobinus-leány?

A politikába is beleszólnál?
Orsód a parlamentért eldobod?
S majd a zsarnokot döntő indulónál
lány kacsóddal te vernéd a dobot?

Ember-jogok, egyenlőség, szabadság
nevében szólsz, és rám hivatkozol?
Türd, kedves, inkább csókjaim hatalmát;
ez egyszer nem értettél mégse jól.

Mert amelyeket letépnek a népek
nyakáról, angyalom, a láncokat
virágfüzérként szorosán körébed
fönni: ez az én szívem vágya csak.

Egy tornyot is építek majd neked, s benn
a toronyban szép, lány selyem szobát,
hogy mást se láss, mint csillagot, meg engem,
a zárka boldog, gazdag zsarnokát.

Hosszú hajad sosem hagyom levágni,
hogy annál kurtább legyen az eszed;
Sámsonért rajtad fogok bosszút állni,
s erős, szabad, mert nyíratlan leszek!

Míg a csalogány édes dala csattog,
benned egy korty végtelen élvezek;
de ha virrad, kettőnkért vivni harcot,
korunk küzdőterére sietek.

Az már csak úgy van, hogy öregkorára az ember gyereke oda vágyik, ahol vélhetően jól érezné magát. Mostanában – ki tudja, miért – a XIX. századi Svájcba kíváncszom, lennék havasikürt-fújó, fűj-nám a kürtömet doszt, és jó svájci polgár módjára azt se bännám, ha nincs választott pozíció. Lennék a havasikürt-fújók legkisebbje, „nemecekernője”, aztán, amikor nincs szolgálat (éppen nincs fűjni-való), mennék Gottfried Keller bátyámmal a söröspincébe és sűrűn öszkekoccintanánk korszajainkat, úgy bizony.

Kendtek meg erre azt mondanák: „No, uram, Drávucz uram, kend nem bánik ám takarékosan a vágyaival!” Mire a válasz: „Amikor még a levegővétellel is takarékosan köll bännunk, legalább a vágyainkban legyünk pazarlók!”

Turisztika, Sport és Gasztronómia

Polinger Sándor rovata

Sport

December, január sport szempontjából uborkaszegzon. Van az angol bajnokság, a Dakar, ahol érintve vagyunk, de igazából nagy hír nincs. A magyar NB I-ben tart a pihenő, átigazolásokról puszognak, azonban nagy történet itt sincs. A sportról így most nem szaporítom a szót, inkább együnk!

Gasztronómia

Akik olvasták eddig rovatunkat észrevehettek, hogy eredeti ígéretnek megfelelően nem csak magyarországi ételeket mutattunk be, hanem gyakran átszaptunk a határon. Bemutattuk közvetlen szomszédaink népszereit, számunkra is kedves ételeinek elkészítését is. Két dolognak azonban minden alkalommal megfelelték a cikkeim. Az egyik, hogy már-már elfelejtett ételeket, köreteket, helyi szokásokat elevenítsünk fel, a másik pedig, hogy csak azt adtam közre, amit magam már elkészítettem. Így tehát személyes élményemet, tapasztalatomat osztottam meg veletek. Remélem, ez érezhető volt és sikerült szemléletesen leírnom az ételeket. Talán két éve kezdtük el ezt a munkát. Most már leírhatom – biztosan van, aki észrevette e szándékomat –, bár lehetnek térségünkben politikai ellentétek, a hétköznapi ember számára a konyha, a gasztronómiai szokások átvétele maga a békés egymás mellett élés. A másik gasztronómiai kultúrájának megbecsülése

jelenti a nyugodt hétköznapokat. Amikor eszünk, nem lövünk sem valóságos, sem virtuális értelemben. Viharos napi gondjaink közben legyen ez a szokás továbbra is a béke szigete.

Ilyenkor januárban már előre érezzük a tél végét. Ez az időszak még a disznóvágásoké. Mi másról írhatnánk tehát, mint valami „disznóságról”?

Nem kell félreérteni, most „**Sanyi bácsi rakott disznóságát**” mutatom be nektek.

Hozzávalók 6 főre:

- 1,5 kg hátsó csülök
- 1 kg dagadó
- 2,5 dkg egész kömény
- 2 fej fokhagyma
- 1 fej hagyma
- 2,5 dkg egész bors
- 2 db babérlevél
- 15 dkg kalocsai édes nemes paprika
- 2,5 dkg kalocsai csípős paprika
- 1 tubus csípős piros arany
- 5 dkg só (ill. ízlés szerint)
- 10 db főtt tojás

Elkészítése egyszerű:

A fűszerekkel, sóval megabáljuk a húsokat úgy, hogy a csont könnyen kijöjjön a csülökből. Amikor kész, a húst egy tálcára tesszük hűlni. A hagyományos abalástól csak annyiban különbözik, hogy az abalébe is teszünk egy kanál piros paprikát. Vesszünk egy tálat, amibe a húsok egymásra rakva beleférnek. A

tálat folpack-kal kibéleljük, ebbe helyezzük először a dagadót. Az egyik fej fokhagymát apróra vágjuk és a felét a húsrá kenjük. Megkenjük még piros arannyal, megszórujuk édes paprikával, és ízlés szerint erőssé is. Ezután ráhelyezzük a kicsontozott csülköt úgy, hogy a csülökdarabok nagyjából egy szintet alkossanak, és gyengéden lenyomkodjuk egy kicsit. Ezt is befűszerezzük, mint a dagadót, majd szedünk rá annyi abalét, hogy éppen ne lepje el a húst. Végül a tálhoz illő alakú edénnyel (lehet vízzel telt edény is) lefedjük a húst (lenyomatjuk), hogy a leve éppen ne csorduljon ki. Ezt követően hidegre tesszük. Néhány óra múlva, vagy másnap reggel, egy színes, látványos reggellivel lephetitek meg a családot, vagy este a baráti társaságot. Tegyétek a tálat fejjel lefelé egy vágódeszkára vagy tálcára, a tálat óvatosan vegyétek le a húsról, és végül óvatosan fejsétek le róla a fóliát. Körbe díszítjük tojással, savanyúsággal, rettekkel – ki mivel szereti –, a tormát külön tálkában tegyünk mellé. Ujjnyi szeletekre vágva márványos szép látvány, az íze fergeteges. Remélem, magatok előtt látjátok.

További kötelező kellékek: pálinka, sör, bor, tea, szóda, víz, gyümölcslé – szigorúan ebben a sorrendben. A siker biztos, elkészíteni könnyű.

Jó étvágyat!

Tisztelettel:

Sanyi, City231

Tisztelt kollégák!

Már javában benne vagyunk az új évben. 2012 a kínai naptár szerint a sárkány éve. Ez bizonyára sokat jelent a kínaiaknak, de nekünk most inkább a kínai konyha egyik jeles étele keltené fel érdeklődésünket, ez pedig a Pekingi kacsa. Ezt az ételt már elég régen ismerem közelebbről, először valóban Pekingben ettem, még 1990 nyarán. Meg kell mondjam, már akkor is igen ízlett, s azóta is nagy barátja vagyok. Nem a legegyszerűbb az elkészítése, de megpróbálom átadni úgy, ahogy itthon is elkészíttem.

A hozzávalók:

- 1 db 2 kg-os pecsenyekacsa
- 3 evőkanál méz
- 3 evőkanál borecet
- 3 evőkanál pálinka
- 2 cs újhagyma
- 1 zöldpaprika
- 1 uborka
- 12 mandarinpalacsinta
- a szósz: méz, szója, kechup, csilipaprika

A kacsát 5 percig főzzük forrásban lévő vízben, majd leöblítjük és lehűtjük. Közben 2 dcl forró vízbe keverjük a borecetet, mézet



és pálinkát, amivel a kacsát ecsettel bekenjük és egy éjszakát hűvös helyen tartjuk. Másnap sütőben, rácson forgatva, másfél órát sütjük, saját levével locsolva, hogy szép piros, ropogós legyen. Tálalás előtt a kacsa húsát és bőrét csikokra, darabokra szeljük, főleg a combokat, melleket.

A hagymát, uborkát, paprikát vékony csikokra szeljük, 4-5 cm hosszúságra.

A mandarinpalacsintához kb. 25 dkg lisztet elkeverünk egy pohár forró vízzel, kicsit pihentetjük, majd a tésztából két és fél cm átmérőjű hengereket alakítunk, majd ezeket félcentis korongokra vágjuk. A korongokat olívaolajjal megolajozzuk, két-két darabot egymáshoz illesztünk, majd nyújtóval 15 cm-es korongokra sodorjuk. Egy forró serpenyőben, olaj nélkül, a palacsinták mindkét oldalát 1-1 percig sütjük, majd a tésztákat szétválasztjuk, s melegen tartjuk.

Az étkezésnél a mandarinpalacsintákra tesszünk a szószba mártott hagymából, uborkából, paprikából egy keveset, s egy-egy szelet kacsahúst és bőrt. A palacsintákat összehajtogatjuk s így esszük meg, míg el nem fogy.



Általában nem tart sokáig. Érdeemes kipróbálni, egy élmény a konyhában.

Fakanalás jó étvágyat kívánok:

Soós István City 22

BTI-hírek

A BTI ügyfelei adó- és tb-csekkjeiket megrendelhetik irodánkban – akár telefonon is –, nem kell az adóhivatalban sorba állni. A küldemény néhány napon belül postán érkezik a megadott címre.

Az adóbevallási időszaka alatt irodánk bővített nyitvatartással üzemel. Előreláthatólag hétfőn és kedden 09–17-ig, szerdán 09–18.30-ig, csütörtökön 09–17-ig, pénteken 09–15-ig leszünk nyitva. Nyitvatartási időn túli ügyintézéshez előzetes telefonos megbeszélés szükséges.

A BTI-ben vállaljuk az adóbevallások kitöltését és elektronikus továbbítását azok számára is, akik maguk végzik könyvelésüket.

A bevallások elkészítéséhez a következő adatokra lesz szükség:

- Személyes adatok

- Éves bevétel négy negyedéves bontásban
- Befizetett adóelőlegek (vagy saját ügyfélkapu hozzáférés, hogy megnézhessük)
- Táppénz és egyéb jövedelem összege a kifizetők igazolása alapján
- Főállású munkahely jövedelemigazolása másodosoknál
- Nyugdíjintézet éves igazolása nyugdíj melletti vállalkozóknál (ez nem biztos, hogy kell)
- Tételes adózóknál a költségek negyedéves bontásban, külön véve az anyagköltséget, az egyéb költségeket és a kivett vállalkozói jövedelmet
- Áthozott veszteség összege tételes adózóknál (vagy az előző évi adóbevallás, ill. ügyfélkapu-hozzáférés)
- Ingatlaneladás esetén az ezzel kapcsolatos adatok
- Adókedvezmények igazolása (családi kedvezmény már egy gyermek után is!)
- Minden egyéb, jövedelemmel, ill. bevétellel kapcsolatos adat

Fentiek mellett szükséges minden olyan igazolás, amely az egyéb – nem a vállalkozáshoz köthető – bevételekről és jövedelmekről (lakáskiadás, osztalékkifizetés, egyedi szerződés alapján fizetett összegek stb), valamint az igénybe vehető kedvezményekről (ezekből egyre kevesebb van...) szól.

A bevallások korrekt elkészítése időigényes folyamat, célszerű ezért – ha már minden adat rendelkezésre áll – minél hamarabb felkeresni irodánkat. **Az egyéni vállalkozói adóbevallás határideje 2012 február 25-e.**

Az egyéni vállalkozók személyi jövedelemadó bevallásának határideje február 25. Irodánkban nem csak taxis vállalkozók vehetik igénybe a szolgáltatást, hanem vállaljuk családtagok, ismerősök személyi jövedelemadó bevallásának elkészítését is. A magánszemélyek (tehát nem egyéni vállalkozók) adóbevallásának határideje 2012. május 20-a.

320 útvonalat és 25 ezer utcanevet kellett megjegyezniük

AGYKONTROLL BRIT MÓDRÁ

A londoni taxisofőr-jelölteknek egy tudományos vizsgálathoz 10 kilométeres sugarú körben 320 útvonalat kellett memorizálniuk, melyen belül nem kevesebb, mint 25 ezer utca és 20 ezer látnivaló szerepelt. A tesztek során a leendő taxisok jobban teljesítettek a térkép alapján történő emlékezés során, ám az egyéb vizualitással kapcsolatos feladatokban alul maradtak a kontrollcsoporttal szemben.

A Londoni University College munkatársai által végzett kísérlet során több tucat taxisofőr-tanuló részvételével végeztek felméréseket. A kutatók MRI-felvételeket készítettek a gyakornokok agyáról, mielőtt és miután megszerezték a „tudást”, azaz memorizálták London több száz útvonalát és az utcaneveket.

A *Current Biology* című szakfolyóiratban publikált tanulmány eredményei szerint a memóriáért felelős agyterületek térfogata megnövekedett. A kutatók szerint a kísérlet azt bizonyítja, hogy az emberi agy még felnőttkorban is

képes alkalmazkodni az új feladatokhoz. Korábbi tanulmányok is megerősítették: a taxisofőrök esetében a hippokampusz szürkeállománya valamivel nagyobbra nőtt, de a jelenlegi vizsgálat azt kívánta kideríteni, hogy ez a változás az agyszerkezetben még az intenzív tanulási folyamat során, vagy csak később, a taxisofőri munka közben áll be.

A kutatók összesen 79 taxisofőr gyakornok agyán végeztek MRI-vizsgálatokat, épp amikor elkezdtek memorizálni London teljes térképét. A teljes tanulási folyamat akár 2–4 évig is eltarthat. A londoni

taxisofőr-jelölteknek a Charing Cross körüli csaknem 10 kilométeres sugarú körben található 320 útvonalat kell memorizálniuk. Ezen a területen belül több mint 25 000 utca és 20 000 látnivaló szerepel, amit ugyancsak fejből kell ismerniük a taxisofőröknek.

Amint az várható volt, a kontrollcsoport adataival összevetve a taxisofőrök jobban teljesítettek az utólagos térképes memóriatesztek során, viszont meglepő módon alulmaradtak a többi, komplex vizuális információt igénylő memória-feladat során. Mint azt a kutatás vezetője elmondta: – A vizsgálatok bebizo-

nyították, az emberi agy még felnőttkorban is plasztikus marad, így idősebb korban is képes lehet új feladattípusokhoz alkalmazkodni – vonta le a következtetést Eleanor Maguire professzor, a tanulmány vezetője. Ennek a jelenségnek a legfőbb oka, hogy a hippokampusz egyike azon kevés agyi területeknek, amelyek képesek új sejteket termelni – tudtuk meg a professzortól.

- Ca -

Apáca kihallgatásra jelentkezik a kólostort vezető papnál:

- Atyám, szeretnék prostituált lenni!
- Tessék, hogy monddad, lányom?
- Szeretnék prostituált lenni.
- Ó, hála Istennek, először úgy értetem, hogy protestáns szeretnél lenni...

Főnök a titkárnőjének:

- Gizike! Miért javította ki az „e” betűt „a” betűre?
- Miért? Mi értelme van annak, hogy „fesz mérő”?

Megy be a postás a kapun, viszi a levelet. Látja, hogy a kutya el van engedve.

– Nem kell tőle félni! – mondja a gazda. – Most lett kiherélve, bágyadt még.

– Nem is attól félek, hogy megdug, hanem, hogy megharap!

* * *

– Kapott iszappakolást és két napig remekül nézett ki. Aztán az iszap leszáradt róla.

* * *

Szórakozóhelyen csajszí odalibeg a pulthoz, és foghegyről mondja a pultos srácnak:

– Helőszíókaaa, aggyá valami rostosat!

– Bútorlap jó lesz...?

* * *

Hittanból vizsgázik a diák. Mondja a tanár:

– Sorolja fel a 10 parancsolatot tetszés szerinti sorrendben!

– 3, 6, 1, 8, 4, 5, 9, 2, 10, 7.

* TAXIS KÓTYA-VETYE ÉS APRÓHIRDETÉSEK *

TAXIRENDSZÁM
és
TAXIGÉPKOCSI
bérelhető **06 70 620-2222**

Dunaharasztn,
telekárban, 2 generációs,
felújítandó családi ház,
aszfaltozott utcában,
részben berendezetten eladó.
2 szoba, fürdőszoba,
konyha + étkező,
előszoba, melléképület.
Cserépkályha, gyűrűs-kút.
Gáz és csatorna az utcában.

Irányár: 10.5 millió forint.

Érd.: 06/70/383-8772

Tisztelt Kollégák!

Betegség miatt eladók a következő készülékek:

- Kenwood TK 780-as típusú UHF készülék távirányítóval, digitális címrögzítő stopperrel: 75 000 Ft
- Dagger típusú antenna City-re hangolva: 5000 Ft
- Nagy mágnesetap: 5000 Ft
- City-s szabadjelző: 6000 Ft
- Teljes City-s matricakészlet mágnesen: 5000 Ft

Érdeklődni lehet:
06/70/371-4185

DAEWOO CHEVROLET
KIA MOTORS HYUNDAI
The Power to Surprise

**GYÁRI ÉS UTÁNGYÁRTOTT
AUTÓALKATRÉSZEK**

www.korexcar.hu

1194 Budapest, Endresz Gy. u. 27,
Tel: (1) 280 6483 • (30) 352 1292
Nyitvatartás: H-P: 9-17-ig

AUTÓSZÁLLÍTÁS

1,8 tonnáig Budapesten
7000 Ft-ért. Teljeskörű
gépjármű kárügyintézés,
javítás, ingyenes taxi
csereautóval is.

www.gepjarmuszallitas.hu

Tel.: 06-209-960-250

Citroen Xsara
Picasso 1.6 HDI
taxinak kiadó
Érd.: 06/20/935-4515

A taxisok nem üzleti
célú hirdetéseit
továbbra is **INGYEN**
közöljük. Taxisok
üzleti célú hirdetéseit
apróhirdetesként
kezeljük, melynek
nettó díja: 2500 Ft.
Az apróhirdetés max.
20 szót tartalmazhat.

Előfizethető a Taxisok Világa!

előfizetési díjak november 1-től

A féléves előfizetési díj **2970 Ft**, az egyéves **5940 Ft**, amit postautalványon
kérünk a szerkesztőség címére feladni. Kérjük, hogy az előfizetési időt,
nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

Taxinak felszerelt 2008-as
évjáratú Skoda Octavia
részletátvállalással
sürgősen eladó
Érd.: 06/70/264-5391

4 éves és jelenleg is üzemelő **TAXI Kft.**, áfa-mentes, nullás papirokkal,
engedélyekkel, per- és hiteimentesen, taxinak felszerelt (törzskönyv,
szervizkönyv, taxióra, UHF rádió, szabadjelző, vonóhorg, új téligumikkal,
stb.) 2 db. dízel Citroen Picasso (4 éves szép állapotú megkímélt taxikkal)
4,2 millió forint készpénzért **ELADÓ**.
Érdeklődni: **06-20-9354514** jumaj1@t-online.hu
(Taxigépkocs-vezetőt is felveszek.)

Ez az Ön
hirdetésének helye

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.

Látogassa megújult honlapunkat: www.taxisokvilaga.hu



A dolgozó hétköznapok személyszállítóinak.

Hívóvonalon: **20/583-1957**
Ventus-953 Kft.
 1113 Budapest, Kossuth u. 66.
www.ventus-953.hu (36-1)307-5200, (36-1)306-7579

Forgalmirend-változások

XII. Diósárok út

Egyre több „jobbkezes” utcát tábláznak le, a balesetek csökkentése érdekében. (II. Tárogató út – Bognár utca sarok, VI. Eötvös utca – Szófia sarok, XIV. Amerikai út, a Thököly út és az Erzsébet királyné ut-



XII. Diósárok út: Nem mindenhol lehet jól látni a kihelyezett „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat

ca között). Letáblázták az elmúlt időszakban a BKV autóbusz vonalát a Diósárok úttól felfelé az Alsó-Svábhegyi úton végig. Vigyázzunk azért, hogy megadják-e az elsőbbséget? Van, aki nem veszi észre az újonnan kihelyezett jelzőtáblákat.

VII. Almássy tér

A kis változás is változás. A taxisok szeretik a forgalmas útvonalak helyett a kertek

alatti utakat. A zsúfolt Erzsébet körút helyett menekülőút a Szövetség utca – Vörösmarty utca útvonal. Azonban eddig így is végig kellett araszolni a Wesselényi utca egy szakaszán. Most ezt is ki lehet védeni, mert engedték az Almássy térről az egyenesen haladást a Vörösmarty utca felé. A Szövetség utcából be kell borítani a Tivadar utcába, onnét egyenes az út a Vörösmarty utca felé.

VIII. Karácsony Sándor utca

Tulajdonképpen nem forgalmirend-változás, hanem forgalomtechnikai változás. Teljesztrák gyalogátkelőhelyekkel végig a Karácsony Sándor utcát és a folytatását, a Kun utcát. Nagyon vigyázzunk, mert a gyalogátkelőhelyen egyértelműen elsőbbsége van a gyalogosnak, akkor is, ha bódult állapotban, akkor is ha „fáradt” állapotban van. És itt mindkettőre gyakran van példa...

Inkább lassabban haladjunk a zebrán, hátha kilépnek a sötét utcákban a parkoló kocsik közül!

Juhász Péter

VII. Almássy tér: Ezentúl egyenesen is tovább lehet menni a Vörösmarty utca felé



VIII. Kun utca: Ez a zebra is a napokban „született”





7-777-777

RÁDIÓ TELE5 TAXI



Tisztelt Kolléganők és Kollégák!

RT5 Taxi felvételt hirdet,
taxis gyakorlattal rendelkező vállalkozók részére,
nyolc év alatti autóval!

- **Belépési díj, jelenleg nincs!** ■
- **Kaució: nálunk már csak 30.000 Ft,** amit fizethetsz részletben is. ■
- **Könnyített tagdíj,** két részletben is lehet fizetni. ■
- **POS terminál,** amin a címeket is kapod. ■
- **Flottaszerződés** a Telenor-nál. ■
- **Biztos anyagi háttér.** ■

Felvétellel kapcsolatos információk:

Gecse Zsolt 06-20-663-9048, Bíró Zoltán 06-20-778-7675

Január 1-jétől már hatályos

ÚJ DROSZTRENDELET A FŐVÁROSBAN

Szerkesztőségünkben egy pillanatra senki sem gondolta, hogy a taxis kollégák közül bárki is szívesen olvas jogszabályokat. Ezért nem jelentettük meg eddig a tavaly nyáron meghozott rendelet szövegét. Gondoltuk elég, ha utalunk a legfontosabb változásokra. Az év elején azon-

ban kiderült, sokan, sokféléen mondanak arról, mit is kell bemutatni, dokumentálni ahhoz, hogy érvényes taxiállomás-használati engedélye legyen a vállalkozónak. Nos, a tévedések és félreértések elkerülése végett ezért közöljük a rendeletet teljes terjedelmében. **A szerk.**

Budapest Főváros Önkormányzat Közgyűlésének 39/2011. (VII.7.) önkormányzati rendelete

Budapest főváros közterületein a taxiállomások létesítéséről, használatának és üzemeltetésének rendjéről

Budapest Főváros Közgyűlése a Magyar Köztársaság Alkotmányáról szóló 1949. évi XX. törvény 44/A. § (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében és a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 19. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 63/A. § r) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

Általános rendelkezések

1. § (1) E rendelet hatálya a főváros közigazgatási területén belüli közterületekre terjed ki.

(2) Közterületen taxiállomás létesítése, használata és üzemeltetése e rendelet szabályai szerint engedélyezhető, végezhető.

(3) E rendelet alkalmazása szempontjából közterület az ingatlan-nyilvántartásban közterületként nyilvántartott belterületi földrészlet, valamint a belterületi földrészlet, építmény közhasználatra, illetve gyalogos forgalom részére átadott része, ideértve az ingatlan-nyilvántartás szerint közforgalom elől el nem zárt magánutakat is.

(4) A taxiállomás – e rendeletben foglalt szabályok szempontjából – a közterületnek olyan kijelölt része, amely a személytaxi-szolgáltatást végző más jogszabályban meghatározott kialakítású és felszereltségű – személygépkocsik (a továbbiakban: személytaxi) utas-felvételi céllal történő tartózkodására szolgál.

(5) Budapest főváros kerületi önkormányzatai e rendelet végrehajtására és keretei között – helyi sajátosságainak megfelelően – önkormányzati rendeletben szabályozzák a saját tulajdonukban lévő közterületeken létesített taxiállomások létesítésének és használatának rendjét.

2. § E rendelet hatálya alá tartozó taxiállomásokat a személytaxi-szolgáltatást végző vállalkozás (a továbbiakban: vállalkozás) csak a taxiállomások használatára jogosító, az e rendelet 11. § (1) bekezdésében megjelölt gazdálkodó szervezet (a továbbiakban: szolgáltató) által kiadott, e rendelet 9. §-ában meghatározott taxiállomás-használati hozzájárulás (a továbbiakban: taxiállomás-használati hozzájárulás) birtokában használhatja.

A taxiállomás létesítése

3. § (1) Taxiállomás létesítése a szolgáltató feladata. A taxiállomás helyének kijelölését – a vonatkozó jogszabályi előírásoknak megfelelően – a közút kezelőjénél kell kezdeményezni.

(2) Vásárok, kiállítások, sportesemények, rendezvények alkalmával – a 4. § (2) bekezdésében előírt feltételek betartása mellett – ideiglenes taxiállomás is létesíthető.

4. § (1) Közterület-használatot is megvalósító taxiállomás létesítésére, használatára és üzemeltetésére a közterület tulajdonosától közterület-használati hozzájárulást kell kérni. A hozzájárulás határozott időtartamra vagy meghatározott feltétel bekövetkeztéig adható.

(2) A közterület-használati hozzájárulási kérelem elbírálása során figyelembe kell venni az adott területre (közterületre) vonatkozó részletes rendezési tervet, a forgalomszabályozási, a városképi, műemlékvédelmi, közegészségügyi és köztisztasági előírásokat, kereskedelmi és turisztikai szempontokat, valamint érvényesíteni kell a más jogszabályokban foglalt előírásokat is.

(3) A Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közterületeken a

taxiállomás létesítésére, használatára és üzemeltetésére irányuló közterület-használati hozzájárulásról a 60/1995. (X. 20.) Főv. Kgy. rendelet 5. § (1)-(2) bekezdéseiben foglaltak szerint a Fővárosi Közgyűlés, vagy a Közterület-hasznosítási Bizottság dönt jelen rendelet előírásai alapján, valamint az 59/1995. (X. 20.) Főv. Kgy. rendeletben és a 60/1995. (X. 20.) Főv. Kgy. rendeletben foglalt eljárási szabályok megfelelő alkalmazásával.

(4) A taxiállomás létesítésére vonatkozó közterület-használati hozzájárulás iránti kérelmet a szolgáltató nyújtja be a közterület tulajdonosánál.

(5) A szolgáltatótól a kérelem elbírálásához csak az alábbi adatok, illetve iratok kérhetők:

- a) a kérelmező cég neve, székhelyének címe, képviselőjének megnevezése,
- b) a közterület-használat időtartama,
- c) a közterület-használat helyének, pontos területnagyságának és az adott területre vonatkozóan a taxifőhelyek számának meghatározása,
- d) a taxiállomás helyét kijelölő közútkezelői döntés.

5. § (1) A közterület-használati hozzájárulás feltételeit a tulajdonos önkormányzat a hozzájárulásában rögzíti.

(2) A közterület-használati hozzájárulásnak tartalmaznia kell különösen:

- a) a jogosult nevét, székhelyének címét, képviselőjének megnevezését,
- b) a közterület-használat időtartamát,
- c) a közterület-használat helyének, a taxifőhelyek számának és egyéb feltételeinek pontos meghatározását,
- d) utalást arra, hogy a hozzájárulás csak a közreműködő szakhatóságok hozzájárulásában foglalt előírások megvalósítása esetén érvényes,
- e) a hozzájárulás érvényének megszűnése esetére az eredeti állapot – kártalanítási igény nélküli – helyreállításának kötelezettségét,
- f) a közterület-használat jellegétől függően egyéb hatósági, szakhatósági előírásokról és kikötésekről szóló tájékoztatást, a városképi követelményeket, a környezetvédelmi, valamint a munka- és balesetvédelmi előírásokra történő utalást,

g) a közterület-használatl járó járulékos költségek (energiadíj, közúti jelzések költségei stb.) viselésének és megfizetésének módját,

h) a közterület-használat időtartama alatt a szükséges állagmegóvási, karbantartási és tisztántartási kötelezettség előírását,

i) arra vonatkozó tájékoztatást, hogy a közterület-használati hozzájárulásban foglalt szabályok betartását a szolgáltató jogosult és köteles ellenőrizni.

(3) A közterület-használati hozzájárulást meg kell küldeni:

- a) a kérelmezőnek,
- b) az eljárásban érintett hatóságoknak, szakhatóságoknak,
- c) a Főpolgármesteri Hivatalnak,
- d) a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamarának,
- e) a területileg illetékes kerületi építésügyi hatóságnak,
- f) a Fővárosi Közterület-felügyeletnek,
- g) a területileg illetékes rendőrhatalóságnak.

(4) A hozzájárulás megtagadását közölni kell:

- a) a kérelmezővel,
- b) a közterület fekvése szerint illetékes jegyzővel,
- c) a Fővárosi Közterület-felügyelettal.

(5) A személytaxi-szolgáltatás céljára kijelölt taxiállomás-helyekért közterület-használati díjat nem kell fizetni.

6. § A közterület-használati hozzájárulás megszűnik a határozott idő elteltével, a meghatározott feltételek bekövetkeztével, illetve a szolgáltatónak a tevékenység folytatására való jogosultsága elvesztésével.

7. § (1) A közterület tulajdonosa fontos közérdekből a közterület-használatának szünetelését rendelheti el.

(2) A közterület-használat szünetelésének ideje határozott időre szóló hozzájárulás esetén nem számít bele a közterület-használati hozzájárulás érvényének idejébe.

(3) A közterület-használati hozzájárulás érvényének szünetelési ideje nem lehet hosszabb, mint a hozzájárulás lejártáig még hátralévő idő.

8. § A közterület-használati hozzájárulás jogosultja a használat megszűnése esetén kártalanítási igény nélkül köteles a közterület eredeti állapotát haladéktalanul helyreállítani.

A taxiállomás-használati hozzájárulás, a taxiállomás-használati hozzájárulás díja

9. § (1) Budapest főváros területén létesített taxiállomások használatára jogosító taxiállomás-használati hozzájárulást – a 14. §-ban foglaltak kivételével – a szolgáltató adja ki.

(2) A vállalkozás a taxiállomás-használati hozzájárulás iránti kérelmet a szolgáltatónál nyújthatja be legkorábban a taxiállomás-használati hozzájárulás lejártát megelőző 30 napon belül.

(3) A kérelemnek az alábbi adatokat kell tartalmaznia:

- a) a vállalkozás neve,
- b) egyéni vállalkozó esetén a születési helye, ideje, anyja neve, lakcíme, levelezési címe, vállalkozói igazolványának száma,
- c) gazdasági társaságok esetén a vállalkozás székhelye, levelezési címe, cégjegyzékszám, a személytaxi forgalmi rendszáma,
- d) a személytaxi különleges (sárga) rendszáma,
- e) a személytaxi gyártmánya, típusa, színe,
- f) taxi-igazolólapon, illetve a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett,

(4) A kérelemhez mellékelni kell a vállalkozói igazolvány, illetve gazdasági társaság cégkivonatának és a vezető tisztségviselő aláírási címpéldányának vagy aláírás-mintájának másolatát.

(5) A szolgáltató a taxiállomás-használati hozzájárulás kiadása előtt a (4) bekezdésben foglalt adatok valódiságának ellenőrzése céljából jogosult az alábbi okiratokat megtekinteni:

- a) vállalkozói igazolvány eredeti példányát,
- b) a cégkivonat hiteles példányát,
- c) az aláírási címpéldány vagy az aláírás-minta eredeti példányát,
- d) a forgalmi engedélyt,
- e) különleges (sárga) rendszám használatát engedélyező, az illetékes hatóság által kiállított okirat,
- f) személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány,
- g) igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett,
- h) minősítő vizsgálat alapján kiadott taxi-igazolólapon,
- i) a Budapest főváros területére érvényes taxiengedély,
- j) igazolás arról, hogy a vállalkozó az e rendelet 10. § szerinti díjat befizette.

(6) A szolgáltató a díj bankszámláján történt jóváírását követő 3 munkanapon belül a vállalkozás nevére és a gépkocsi rendszámára szóló taxiállomás-használati hozzájárulást ad ki.

(7) A taxiállomás-használati hozzájárulás az alábbi három részből áll:

- a) a szolgáltatóval kötött megállapodás (a továbbiakban: taxiállomás-használati megállapodás),
- b) a szolgáltató által kiadott, a taxiállomás-használati megállapodás megkötését igazoló kártya (a továbbiakban: kártya),
- c) a szolgáltató által kiadott, sorszám szerint nyilvántartott öntapadós matrica (a továbbiakban: matrica).

(8) A szolgáltató által biztosított matricát a személytaxi szélvédőjén, a belső visszapillantó tükör mögött kell elhelyezni. A szolgáltató által biztosított kártyát a személytaxi vezetője ellenőrzés esetén köteles átadni.

(9) A szolgáltató a taxiállomás-használati megállapodás egy másolati példányát köteles megküldeni a Fővárosi Közlekedési Felügyeletnek, valamint a taxiállomás-használati hozzájárulás kiadásától számított 30 napon belül – a vonatkozó adatvédelmi szabályoknak megfelelően – köteles az illetékes hatóságot tájékoztatni az érvényes taxiállomás-használati hozzájárulással rendelkező vállalkozások azonosító adatairól.

(10) A szolgáltató a vállalkozás által rendelkezésére bocsátott adatok ellenőrzésére a taxiállomás-használati hozzájárulás érvényességének ideje alatt is jogosult. E célból felkérheti a vállalkozást az (5) bekezdés szerinti okiratok felmutatására.

10. § (1) A szolgáltató a vállalkozások felé a taxiállomás-használati hozzájárulás kiadásáért éves időszakra vonatkozó díjat érvényesít. A díj összegét úgy kell megállapítani, hogy az a szolgáltató e rendelet szerinti feladatai teljes körű éves ellátásának pénzügyi fedezetét biztosítsa.

(2) A taxiállomás-használati hozzájárulásért fizetendő díjat a vállalkozás az évenkénti műszaki vizsgát megelőzően köteles a szolgáltató részére megfizetni. A személytaxi év közbeni szolgáltatási körből történő kivonása esetén a befizetett díjnak az egy évből hátralévő arányos része a vállalkozás számára visszatérítésre kerül.

(3) Az éves díj mértéke 30 000 Ft + áfa.

(4) A díjat a szolgáltató ügyfélszolgálatán bankkártya használatával, illetve az ügyfélszolgálaton beszerezhető postai átutalási megbízással, vagy banki átutalással lehet befizetni.

A taxiállomásokat üzemeltető szervezet

11. § (1) Budapest Főváros közterületein lévő taxiállomások létesítésével, fenntartásával, működtetésével és megszüntetésével kapcsolatos feladatok ellátására a Fővárosi Önkormányzat által részben e célra létrehozott BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság, mint szolgáltató jogosult.

(2) Amennyiben a kiemelt közforgalmú létesítmények közül a repülőterek melletti közterület üzemeltetésével kapcsolatos feladatokat – önkormányzati rendeletet kivéve – jogszabály alapján más gazdálkodó szervezet köteles ellátni, vagy a közterület használatának jellege, illetve a közterülettel határos létesítményekkel összefüggő fokozott biztonsági követelmények azt indokolják, a szolgáltató az ilyen közterület üzemeltetését végző gazdálkodó szervezettel a taxiállomás létesítésével, fenntartásával, működtetésével és megszüntetésével kapcsolatos feladatok ellátásáról – e rendelet általános vagy a 14. §-ban foglalt különleges szabályainak figyelembe vételével megállapodást köthet.

(3) A szolgáltató taxiállomást kizárólag a közterület tulajdonosának hozzájárulása alapján, az abban megjelölt feltételek szerint hozhat létre, illetve üzemeltethet.

(4) A szolgáltató a taxiállomások használatával, működtetésével összefüggő feladatok végrehajtásával kapcsolatban ügyfélszolgálati irodát tart fenn, ahol mind a szolgáltatást igénybe vevő utasok, mind a vállalkozások a taxiállomásokkal és üzemeltetésükkel, illetve az ügyintézésrel kapcsolatos észrevételeiket, panaszait előadhatják.

A taxiállomások használata

12. § (1) Taxiállomást csak személytaxik – utasfelvétel céljából történő – várakozására lehet használni. Más járművek a taxiállomást sem megállás, sem várakozás céljára nem használhatják.

(2) A vállalkozásnak csak olyan személytaxija tartozkodhat a taxiállomáson, amelyre vonatkozóan

a) a taxiállomás-használati megállapodást megkötötték és ezzel együtt a díjat befizették,

b) a szolgáltató a kártyát kiadta és azzal a személytaxi vezetője a helyszínen rendelkezik,

c) a szolgáltató a matricát kiadta és azt a személytaxin az előírt módon elhelyezték.

(3) A taxiállomásokon a személytaxik zárt sorban, érkezési sorrendben, világító szabadjelzővel utasfelvételi céllal várakozhatnak.

(4) A taxiállomás használata – a 14. §-ban foglaltak kivételével – minden jogszabályi feltételnek megfelelő személytaxi számára megengedett, egyéb megkülönböztetést alkalmazni nem lehet, beleértve a különböző kommunikációs berendezések (URH-készülék, CB-rádió, mobiltelefon stb.) taxiállomás kisajátítás célú használatát, továbbá a taxiállomásra szabályosan érkező személytaxi akadályozását a taxiállomás használatában.

(5) Utasfelvételre való felkészülés érdekében, világító szabadjelzővel személytaxi csak a kijelölt taxiállomásokon várakozhat.

(6) A taxiállomáson várakozó személytaxit annak vezetője nem hagyhatja el.

(7) Az utasokat a várakozó személytaxik érkezési sorrendjében kell elszállítani, kivéve, ha az utas nem a sorrendben első, hanem a hátrább álló személytaxit választja. Ez utóbbi esetben az ott várakozó többi személytaxi vezetője köteles az utassal közlekedő személytaxinak a taxiállomás elhagyását elősegíteni.

A taxiállomás jogellenes használatának jogkövetkezménye

13. § (1) A taxiállomás használatával kapcsolatos e rendeletben foglalt szabályok betartását, a szolgáltató és a Fővárosi Közterület-felügyelet is jogosult és köteles ellenőrizni. A Fővárosi Közterület-felügyelet ellenőrzése során, amennyiben a szabályok megsértését észleli, a megtett intézkedéséről köteles értesíteni a szolgáltatót, aki erről nyilvántartást vezet.

(2) Aki a taxiállomást az e rendeletben előírt érvényes taxiállomás-használati hozzájárulás nélkül, vagy attól eltérően használja, illetőleg a 12. §-ban foglalt szabályokat megszegi, szabálysértést követ el és 50 000 Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújtható.

(3) A (2) bekezdésben meghatározott szabálysértés elkövetése esetén a közterület-felügyelő helyszíni bírságot is kiszabhat.

(4) A 12. § (6) bekezdésében foglalt szabály megszegése esetén a helyszíni bírság a személytaxi vezetője távollétében is kiszabható.

(5) Aki a taxiállomás e rendeletben foglalt használatára vonatkozó előírásokat megsérti, illetve a taxiállomást nem rendeltetésszerűen használja – ideértve különösen a szándékos vagy súlyosan gondatlan szennyezést, rongálást – attól a szolgáltató a taxiállomás-használati hozzájárulást, a taxiállomás-használati megállapodás azonnali hatálya felmondásával visszavonja.

(6) A szolgáltató a taxiállomás-használati hozzájárulás visszavonásáról a vállalkozás mellett a Nemzeti Közlekedési Hatóságot is értesíti.

(7) A taxiállomás-használati hozzájárulás visszavonásáról szóló értesítés kézhezvételét követő 8 napon belül a vállalkozás a részére átadott kártyát köteles a szolgáltató ügyfélszolgálatán leadni, illetve a személytaxiról a matricát eltávolítani.

(8) A helyszíni bírság megfizetése, a szabálysértési eljárás kezdeményezése nem mentesíti a díj fizetésére vonatkozó kötelezettség, továbbá a szolgáltatónak a taxiállomás helyreállításával kapcsolatban felmerült költségei megfizetésének kötelezettsége alól.

Speciális taxiállomás

14. § (1) A 11. § (2) bekezdésében szereplő speciális feltételeknek megfelelő közterületen lévő vagy létesítendő taxiállomás (a továbbiakban: speciális taxiállomás) üzemeltetésére – a közterületre vonatkozó különleges jogszabályi előírásokra, illetve a közterület használatának jellegére, a fokozott biztonsági előírásokra tekintettel – e rendelet rendelkezései az alábbi (2)-(6) bekezdésekben foglalt eltérésekkel alkalmazandók.

(2) A speciális taxiállomás használatához – a 9. §-ban foglaltaktól

eltérően – a szolgáltatóval megállapodást kötő gazdálkodó szervezet (a továbbiakban: szerződéses üzemeltető) adja meg a hozzájárulást az általa pályázati úton, legfeljebb 5-5 évre kiválasztott, személytaxi-szolgáltatás végzésére egyébként jogosult vállalkozás számára és alapítja meg az hozzájárulás megadásának módját és feltételeit. A speciális taxiállomás használatára feljogosító hozzájárulás megszerzése nem mentesíti a vállalkozást a személytaxi-szolgáltatás végzésére vonatkozó egyéb jogszabályi előírások teljesítésének kötelezettsége alól.

(3) A speciális taxiállomás-használati hozzájárulás díját és fizetésének módját – a 9. §-tól eltérően – a szerződéses üzemeltető állapítja meg és érvényesíti a kiválasztott vállalkozással szemben.

(4) A speciális taxiállomás használatára vonatkozóan a szerződéses üzemeltető a kiválasztott vállalkozással szemben – e rendelet 12. §-ában foglaltakon kívül – a magasabb színvonalú szolgáltatás biztosítása érdekében további feltételeket, illetve az utasforgalom irányításával, szervezésével összefüggésben – a 12. §-ban foglaltaktól eltérően – a helyszíni sajátosságoknak megfelelő más előírásokat is érvényesíthet, ezek azonban nem ütközhetnek egyéb jogszabályba, és nem lehetnek a kiválasztott vállalkozás számára méltánytalanok vagy indokolatlan megkülönböztetésre alkalmasak.

(5) A speciális taxiállomás használatával kapcsolatos, e rendeletben és az üzemeltetési feladatokra kötött megállapodásban foglalt előírások betartását – a 13. §-ban felsoroltakon kívül – a szerződéses üzemeltető is jogosult és köteles ellenőrizni, a szabálysértésekről és a megtett intézkedésekről pedig köteles értesíteni a szolgáltatót.

(6) A speciális taxiállomás üzemeltetési feladatairól szóló megállapodást a szolgáltató és a szerződéses üzemeltető e rendelet keretei között, e rendelet különleges szabályaira is figyelemmel kötheti meg az alábbiak szerint:

a) a megállapodásban a szerződéses üzemeltetőnek kötelezettséget kell vállalnia arra, hogy – az utasok egyenlő elbírását biztosítva – a nem az általa pályázati úton kiválasztottak körébe tartozó, utassal érkező személytaxi-szolgáltatók részére megfelelő utaskiszállási, a rendelésre hívott személytaxi-szolgáltatók részére pedig megfelelő utasfelvételi pontokat biztosít a speciális taxiállomás kívüli területen

b) a szerződéses üzemeltető vállalja, hogy az általa kiírt pályázatban és az annak eredményeként létrejött szerződésben rögzíti az e rendeletben foglalt feltételeknek való megfelelési kötelezettséget a pályázók, illetve a kiválasztott vállalkozás részére, amelynek fennállása a szerződés teljes időtartama alatt jogosult és köteles ellenőrizni. Az ellenőrzések tapasztalatairól, jogsértésekről köteles rendszeresen tájékoztatni a szolgáltatót, aki a jogsértéseket nyilvántartja.

c) a megállapodás megkötéséhez a főpolgármester előzetes jóváhagyása szükséges.

Átmeneti és záró rendelkezések

15. § (1) E rendelet 2012. január 1-jén lép hatályba.

(2) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti a Budapest főváros közterületein a taxiállomások létesítéséről, használatának és üzemeltetésének rendjéről szóló 59/1999. (X/18.) Főv. Kgy. rendelet.

(3) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg a Fővárosi Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 55/2010. (XII.9.) Főv. Kgy. rendelet

• 1. sz. függelékének „Közterület-hasznosítási Bizottság” cím 2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. Dönt – a tíz évet meghaladó időtartamú közterület-használat kivételével – a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közterületeken a taxiállomás létesítésére, használatára és üzemeltetésére irányuló közterület-használati hozzájárulásról.

.../2011. (...) Főv. Kgy. r. 4. § (3)”

• 2. sz. függelékének „IV. Közúti közlekedés” cím 5. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„5. Előzetesen jóváhagyja a speciális taxiállomás üzemeltetési feladatainak ellátására kötendő megállapodást.

.../2011. (...) Főv. Kgy. r. 14. § (6) c)”

(4) E rendelet 15. (3) bekezdése 2012. január 2-án hatályát veszti.

(5) Az e rendelet hatályba lépése előtt – az 59/1999. (XI.18.) Főv. Kgy. rendelet alapján – megkötött taxiállomás-használati megállapodások, valamint kiadott taxiállomás-használati engedélyek és címkék – érvényességi idejük lejártáig – változatlanul használhatók és azokat az e rendelet 11. (1) bekezdés szerinti szolgáltató köteles elfogadni.

Sárádi Kálmánné dr.
főjegyző

Tarlós István
főpolgármester

INDOKOLÁS

Általános indokolás

Budapest Főváros a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 19. § (2) bekezdésében foglalt felhatalmazás alapján 1999-ben megalkotta a taxiállomások létesítésére, fenntartására, igénybevételére vonatkozó szabályokat. Az 59/1999. (XI.18.) Főv. Kgy. rendelet jelentősen hozzájárult ahhoz, hogy a Főváros területén a taxi-vállalkozók szabályozott jogi környezetben végezzék tevékenységüket.

Budapest Főváros Önkormányzata 2010. október 27-én elfogadta a közlekedési intézményrendszer átalakítására vonatkozó koncepciót, amelynek részeként a taxiállomások üzemeltetésére vonatkozó feladatot az ugyanekkor létrehozott BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. veszi át. A feladat átvételéhez kapcsolódó jogszabálymódosítás előkészítése során számos további, a meglévő szabályozás alapjait azonban nem érintő módosítási igény merült fel, ezért – a jogbiztonság követelményét is figyelembe véve – indokolt átfogó rendeletmódosítás helyett új rendelet megalkotása.

Részletes indokolás

Az 1. §-hoz

A rendelet 1. §-a meghatározza a rendelet területi, tárgyi és személyi hatályát, továbbá felhatalmazást ad a kerületi önkormányzatok részére a rendelet keretei között a kerületi sajátosságok figyelembevételével történő saját szabályok megalkotására.

A 2. §-hoz

A rendelet 2. §-a rögzíti, hogy a taxiállomások használata csak az e rendeletben foglalt szabályok megtartása esetén lehetséges.

A 3. §-hoz

A rendelet 3. §-a rögzíti, hogy a taxiállomások létesítése jelen rendeletben kijelölt szolgáltató feladata, illetve az utasok jobb kiszolgálása érdekében lehetőséget biztosít egyes esetekben ideiglenes taxiállomások létesítésére.

A 4. §-hoz

A rendelet 4. §-a meghatározza a taxiállomások által elfoglalt fővárosi, illetve kerületi közterületek használatának rendjét, egységesen szabályozza továbbá a közterület-használati hozzájárulás iránti kérelem benyújtásának módját.

Az 5. §-hoz

A rendelet 5. §-a szabályozza a közterület-használati hozzájárulás kiadásának rendjét, meghatározza továbbá azokat a hatóságokat, amelyek részére a kiadott hozzájárulásról tájékoztatást kell adni annak érdekében, hogy a kiadott hozzájárulás feltételeinek betartása ellenőrizhető legyen.

A 6. §-hoz

A rendelet 6. §-a meghatározza a kiadott közterület-használati hozzájárulás megszűnésének eseteit és módját.

A 7. §-hoz

A rendelet 7. §-a lehetőséget biztosít a közterület használatának ideiglenesen, fontos okból történő szüneteltetésére és meghatározza ennek következményeit, illetve leghosszabb időtartamát.

A 8. §-hoz

A rendelet 8. §-a a közterület tulajdonosának érdekei védelmében a szolgáltató kötelezettségévé teszi a közterület-használat megszűnésének esetére a közterület eredeti állapotba történő visszaállítását.

A 9. §-hoz

A rendelet 9. §-a meghatározza a taxiállomás használatához történő szolgáltatói hozzájárulás iránti kérelem tartalmi elemeit, a hozzájárulás

kiadásának rendjét és az ezzel összefüggő adatkezelési szabályokat, biztosítja továbbá a szolgáltató részére a kérelemben foglalt adatok ellenőrzésének lehetőségét.

A 10. §-hoz

A rendelet 10. §-a rögzíti, hogy a taxiállomások használatáért a taxi-vállalkozások díjat kötelesek fizetni, amelynek éves mértékét a rendelet határozza meg.

A 11. §-hoz

A rendelet 11. §-a kijelöli a Főváros területén taxiállomások létrehozására és üzemeltetésre jogosult szervezetet, egyben előírja, hogy a kijelölt társaság köteles ügyfélszolgálati irodát létesíteni és fenntartani.

A 12. §-hoz

A rendelet 12. §-a a taxiállomások használatának rendjét szabályozza.

A 13. §-hoz

A rendelet 13. §-a a taxiállomások jogellenes használatának jogkövetkezményeit határozza meg, biztosítja továbbá az ellenőrzés lehetőségét, illetve szabályozza az esetlegesen alkalmazható szankciók körét.

A 14. §-hoz

A rendelet 14. §-a a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér területén létesített taxiállomásokkal kapcsolatos speciális szabályokat tartalmaz, meghatározza továbbá a szolgáltató és a repülőtéri taxiállomások üzemeltető szervezete közötti együttműködés formáját és tartalmát.

A 15. §-hoz

A rendelet 15. §-a a hatálybalépéssel, a szükséges SZMSZ-módosításokkal és a szolgáltató személyének megváltozásával kapcsolatos rendelkezéseket tartalmaz.

Gyűjtsük össze a kacifántos címeket!

Éppen a repülőtéren voltam, amikor feldobták: „Vecsés, Lőrinci út 154, Üzleti park az Üllői útról, a C és a D épület közé”. 10 perccel felvettem, még tolatva is odaértem volna. Megyek be a 4-es úton, a körforgalomnál beborítok az Üzleti parkhoz, máris megvan a C épület. De nincs D, márpedig nehéz beállni a C meg a D közé, ha nincs D épület.

Itt valami nem gömbölyű, jöjjön a GPS segítség. Beírom a címet: ISMERETLEN HÁZSZÁM! Semmi baj, futás a Lőrinci útra, valahol meg kell lenni a címnek. Rohanok végig az utcán, 132-nél vége, nincs tovább, jönnek a szántóföldek. Segítségkérés rádión, kollégák segítenek: „Gyere be Budapestre és a MOL kút előtt menj be balra!”

Dehogy megyek, én vecsési címet kaptam...

Az Álmoskönyv szerint nem jó jel elkészni egy vidéki előrendelésről. Visszahívták az utast, aki megerősítette a kollégák információját. Budapesten az Üllői út 807-nél kell bemenni, hogy eljussunk a Vecsés, Lőrinci út 154. számhoz.

A magyarázat egyszerű. Éppen itt van Budapest és Vecsés határa, ha bemegyünk a 807-nél, akkor az út egyik oldala még Budapest, a másik oldala meg Vecsés. A vecsési Lőrinci út a szántóföldek után folytatódik és ennél az Üzleti parknál ér véget a volt szovjet laktanya területén. Megtanultam egy életre...

Jó lenne összegyűjteni az ilyen kacifántos címeket. Keressetek meg a szokott módon

(06209247645,

lampafelelos@freemail.hu,

iwiw, Facebook),

ha ismertek ilyen varázslatos helyszíneket és megosztjátok velem, akkor a kollégák felé ez úton továbbítom.

Ahogy mondják, a jó pap is holtig tanul....

Juhász Péter

TaxiPlus®

(+36 1)

8-8888-0000

Felvételi időpontok:

- Kedd: 13:00 óra

- Csütörtök: 09:00 óra

Taxi gépkocsi bérleti lehetőség!

További információ: (+36 1) 8-837-500



A Budapest Taxi diszpécserközpontjának minden munkatársa köszöni azon taxis kollégák munkáját, akik az elmúlt hónapban részt vettek a gyors és megbízható utaskiszolgálásban.

A Budapest Taxisok a következő kedvezményekben és szolgáltatásokban részesülnek:

- Csoportos élet- és balesetbiztosítás • Ingyenes POS-terminál bérlés • Csoportos kötelező utasbiztosítás • Mobiltelefon flotta kedvezmény • Belépési díjkedvezmény

BUDAPEST TAXI

1102 Budapest, Kőrösi Csoma Sándor út 40. I. emelet 119. Kapukód: 119. Kulcs: 4333
Telefon: 4-333-333, telefax: 4-333-330, e-mail: taxi@bptaxi.hu



DEBRECEN

www.fonixtaxi.hu

Telefon/fax: 06-52-444-444

E-mail:

fonixtaxi@fonixtaxi.hu

Cím:

4025 Debrecen

Arany János u. 32.

NAV tájékoztatók

Tájékoztatás a fizetési kedvezmények szabályait érintő változásokról

Az egyes adótörvények és az azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról szóló 2011. évi CLVI. törvény a fizetési kedvezményi eljárásokat érintően egyes szabályokat módosított, melyeket az alábbiak szerint foglalunk össze.

A fizetési kedvezményre vonatkozó elsőfokú adóigazgatási eljárás illetéke az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 29. § (1) bekezdésének változása okán az **eddig 2200 forint-ról 3000 forintra emelkedik.**

Az Art. 175. § (9) bekezdésének módosulása okán fizetési könnyítési és adómérséklési tárgyú kérelmet **kizárólag elektronikus úton nyújthatja be** a kiegészítő tevékenységet folytatóknak nem minősülő **egyéni vállalkozó.**

Ezen módosuló rendelkezések 2012. január 1-jétől lépnek hatályba.

Tájékoztatató a 17. számú nyomtatványon benyújtható átvezetési és kiutalási kérelem kitöltő-ellenőrző programjának megjelentetéséről

2012. január 1-jétől kizárólag 17. számú nyomtatványon kezdeményezhető a folyószámlán fennálló valós túlfizetés más adónemre történő átvezetése, illetve kiutalása. Kérjük, hogy a jövőben az átvezetési és kiutalási kérelmeket az évszám megjelölés nélküli 17. számú nyomtatványon nyújtsák be az állami adóhatósághoz.

Nem túl gyakran, de előfordul, hogy elveszítik a taxisok a rendszám táblákat. (Hiába kérjük felcsavarozásukat, a KRESZ előírásainak figyelembevételével...) Mit tehet egy taxis, ha talál egy rendszám táblát? Ha társaságbeli, legfeljebb bemondja az URH-csatornán. A mezítlás még ennyit se tehet! Szükség lenne egy olyan helyre, ahol le lehetne adni a talált tárgyakat!

A hírek szerint a Taxiállomás-kezelő Kft. megszűnése után beolvadt a Budapesti Közlekedési Központba. Jó lenne, ha ott le lehetne adni a rendszámokat és a többi talált tárgyat. Természetesen nem arra gondolunk, hogy vegyenek fel külön ezért egy alkalmazottat, hiszen itt esetenként néhány perces

Taxis centrum

ténykedésről van szó. Viszont tarthatnának egy alkalmazottat, aki a taxisok mindennapos munkáját segítené a mai, számítógépes világunkban! Még nem végleges elképzelések szerint (még nincs döntés!) a taxisoknak minden évben be kell esetleg szerezniük a „0”-ás papírokat. De az már végleges, hogy a taxisoknak minden évben dolguk lesz a kamarával és az iparüzési adóval.

Nem kell ecsetelni, milyen rémálom megközelíteni Budapesten a Bárczy István utcában lévő Önkormányzati Adócsoporthoz. Még a legegyszerűbb – ha van parkolóhely – leáll-

ni a Városház utcában, és elsétálni a papírmunkát lerendezni. Az idő pénz, ami a legdrágább a taxisoknak. Milyen jó lenne, ha ezt is el lehetne intézni a Budapesti Közlekedési Központ később kialakítandó épületében. Ahol lenne egy alkalmazott, aki számítógépes összeköttetésben lenne a Városházával és segítene a taxisoknak. Ugyanott el lehetne intézni a kamarai hozzájárulással kapcsolatos dolgokat. Természetesen nem ingyen. Lehetne egy méltányos díjazás, melynek fejében az illetékes elvégezné a dolgokat. Csak ne kelljen a taxisoknak minden ügyben másik és másik hivatalhoz fordulni! Ne kelljen városnézést csinálni az engedélyek beszerzéséhez! **Ferenczy P. Károly**

Leütötte kollégáját a feldühödött taxis Utásokért folyt a küzdelem

A grazi repülőtér termináljánál támad kollégájára a feldühödött taxis, aki hátulról leütötte fuvarozótársát, majd a földre zuhanó férfit mindaddig verte, míg társai le nem fogták. Mint később kiderült, leendő utasaiért küzdött ily módon az agresszív vállalkozó.

A repülőtéri terminálon sok minden megtörténhet, erről a hazai szállítási piacon jelenlévők is hosszasan tudnának mesélni. Most azonban a szomszédos Ausztriában történt a nem mindennapi eset. Egy öttagú család repülővel érkezett, akik nagy létszámuk alapján sehogyan sem fértek be a sorra következő taxiba. Csomagjuk is szép számban akadt, és a szabályok szerint hatan nem ülhetnek be az adott gépkocsiba. Ekkor került elő a későbbi sértett, aki felajánlotta ismerőse taxiját, amely egy nagyobb egyterű volt, így a pakkoknak és tulajdonosaiknak is kényelmesen jutott volna hely, miközben a közlekedési előírásoknak is megfelelték volna.

A droszton élen álló sofőr már-már hajlott is a cserére, amikor szinte a semmiből csapott le a cserét ajánló kollégájára a soron következő autóból kiugró taxis. Káromkodott egy nagyot, majd leütötte az előtte állót, aki ettől a földre esett. Ennyivel nem érte be a felháborodott taxis, a földre került kollégáját tovább ütlegelte, míg a többiek le nem fogták.

A rendőrök megérkezéséig visszatartották az ingerült férfit, akit az egyenruhások végül előállítottak. A sebesült férfi több könnyebb sérülést szenvedett, ám a fején lévő sebeket a kórházban össze kellett varrni.

Mint azt a kihallgatásán a feldühödött taxis elmondta: azon gurult méregbe, hogy több órája állt a sorban, s amikor végre neki is lehetett volna fuvarja, akkor hátulról érkező a férfi, megpróbálta elhappolni előle az utasokat. Ezen dühödött fel, és hirtelen haragjában ütött – derül ki a vallomásból.

Az erőszakos fuvarozót kihallgatása után elengedték, ám a bíróságot feltehetően nem kerüli el. Legközelebb bizonyára elgondolkodik majd, ily módon harcba száll-e leendő utasaiért.

- K. T. -

Két székel beszélget:

- Te, Áront mégsem holnap temetik, hanem pénteken.

- Miért, jobban van?

Egyórás szünet után megszólal a jereváni rádió: - Kedves hallgatóink! Ezennel a süket-némáknak szóló műsorunk véget ért.

Öregfiúk nagypályás labdarúgó-bajnoksága

Két FŐTAXI-csapat is dobogón

FŐTAXI ÖREGFIÚK

Kiemelt csoport 3. helyezés 11 mérkőzésen 9 győzelem, 1 döntetlen, 1 vereség 40 rúgott gól, 10 kapott gól, 28 pont

FŐTAXI - MALÉV 6 - 0

REAC - FŐTAXI 0 - 3

Újpest - FŐTAXI 5 - 0

FŐTAXI - MTK 5 - 1

Vasas - FŐTAXI 0 - 1

FŐTAXI - RAFC 1 - 0

Budafok - FŐTAXI 3 - 6

FŐTAXI - III. kerület 2 - 0

Rákosmente - FŐTAXI 0 - 9

FŐTAXI - Ferencváros 0 - 0

ESMTK - FŐTAXI 1 - 7

FŐTAXI OLD BOY'S

II. osztály Északi csoport 2. helyezés, 11 mérkőzésen 6 győzelem, 3 döntetlen, 2 vereség. 34 rúgott gól, 15 kapott gól, 21 pont

FŐTAXI - Szt. Pál Akadémia 2 - 4

BEAC - FŐTAXI 0 - 1

FŐTAXI - Rudolf 6 - 1

MAC Népstadion - FŐTAXI 2 - 2

FŐTAXI - Budaörs II. 2 - 1

Róna - FŐTAXI 4 - 2

FŐTAXI - Telekom 12 - 2

FŐTAXI - Senior'92 0 - 0

Ú. Haladás - FŐTAXI 1 - 1

FŐTAXI - H. Sashegy 3 - 0

MFC Favorit - FŐTAXI 0 - 3

PEPITAXI OLD BOY'S

I./ B osztály 5. helyezés, 11 mérkőzésen 6 győzelem, 5 vereség, 21 rúgott gól, 18 kapott gól, 18 pont

MALÉV - PEPITAXI 3 - 4

PEPITAXI - Pestszentimre 3 - 0

Skála - PEPITAXI 1 - 0

PEPITAXI - Budatétény 1 - 0

Bp. Erőmű - PEPITAXI 3 - 0

Közterület - PEPITAXI 1 - 2

PEPITAXI - Testvériség 1 - 3

MLTC - PEPITAXI 2 - 1

PEPITAXI - Csillaghegy 3 - 0

Hungarian - PEPITAXI 3 - 1

PEPITAXI - MTK 5 - 2

Gratulálunk a fiúknak, sok sikert a folytatáshoz! Februárban közöljük a teljes tavaszi sorsolást.

Juhász Péter

A székel felszól a padlásra:

- Ott vagy, fiam?

- Igen, édesapám.

- Azt mit csinálsz ott?

- Én semmit.

- Hát az öcséd hol van?

- Itt fönne velem.

- És ő mit csinál?

- Segít nekem.

- Mindennek van előnye és hátránya is. Példa erre a házasság. Előnye, hogy minden reggel ágyba hozzák a reggelit, hátránya, hogy mindig ugyanaz hozza.

Férj: Az olyan férfiak, mint én, nem nőnek csak úgy, a fákon!

Feleség: Tudom. Lógnak róluk!

Férj: Kutya egy életem van!

Feleség: Az biztos! Sáros lábbal jössz be, összepiszkítod a nappalit, és várod, hogy eléd tegyem a kaját.

- A feleségemet megleptem, a „Hogyan takarékoskodjunk?” című könyvvel.

- No, és? Sikeres volt?

- Nagyon. Azóta nem dohányzom, és nem iszom.

- Képzeld, olvastam egy cikket. Egy fickó azért vált el a feleségétől, mert az folyton a zsebeiben turkált.

- Aha. És most mit csinálsz?

- Kivágom a cikket és belerakom a kabátzsebembe.

Erről írt a *Taxisok Világa* 10 évvel ezelőtt, 2002 januárjában

10 éve történt

Megszűnt a CB-rádiózás lehetősége

A taxis társaságok gyors fejlődése a nyolcvanas évek elején a könnyen hozzáférhető, és megfizethető árú CB rádiók elterjedésének volt köszönhető. A „hóskorban” még a „mezítlábasok” is meg tudtak élni (a mainál jóval könnyebben), mégis „menő” volt csapathoz tartozni. Később aztán jöttek a korszerűbb URH-készülékek, és a CB-zésnek egy 2001-ben megszületett jogszabály vetett véget, amely megtiltotta az AM frekvenciák használatát. Ami lehetőségként megmaradt, az jóformán csak a látótávolságban lévő készülékek közötti kommunikációt engedélyezte.

Módosult a KRESZ

Bevezették a biztonsági gyermekülés kötelező használatának előírását. Új táblák jelentek meg, a „Hólánca használata kötelező”, az „Autóbusz és kerékpár forgalmi sáv”, valamint néhány közúti jelzőtábla kiegészítő táblát is kapott. Így találkozhattunk olyan egyirányú utca táblával, ahol s kerékpáros szemben is közlekedhetett a forgalommal, sőt az autóbusz is! Persze külön, elválasztott forgalmi sávon – de úgy tudom, ezt a lehetőséget a mai napig sem alkalmazzák. Megjelent az előretolt kerékpáros felállóhely nevű útburkolati jelzés, valamint pontosítottak néhány megnevezést, így például a földút fogalmát.

Komplex rendezési tervet kell készíteni

A szakmai riportban elhangzott, hogy a tarifák jelenlegi szintjének valódi oka a piaci egyensúly hiánya. Természetesen felmerült a fix tarifa kérdése, az ármaximálás, a létszámhelyzet. Nyugat-európai példák-ból megtudhattuk, hogy sok helyen előírás a taxigépkocsik jobb kihasználása érdekében a 24 órás szolgálat elve. Persze nem egy vállalkozóval, hanem alkalmazottak felvételével. Ez még ma is érdekes téma lehet, gondoljunk csak bele, hogy napi 8-10 óra munkaidő figyelembevételével, a pihenőnapokat is beszámítva a munkaeszközünk az több mint az idő kétharmadában kihasználatlanul áll. Amortizációs költségeit így nyilván háromszor annyi idő alatt tudja megtermelni (ha egyáltalán, a mai tarifák mellett...), mint az a vállalkozás, amely két-három alkalmazottal dolgoztatva a nap 24 órájában használja a járművet.

Erről írt a *Taxisok Világa* 20 évvel ezelőtt, 1992 januárjában

20 éve történt

Fegyvert a taxisoknak?

A taxisok elleni – utóbbi időkben megszorodott – támadások okán felmerült a taxisok felfegyverzése. A Taxisok Budapesti Kamarája nyilvánosságra hozott állásfoglalása szerint „...a személyszállítók és a fegyverrel való ellátása nem indokolt, ezt a Kamara nem támogatja. Ennek oka, hogy támadás esetén nem nyújtana védelmet, ugyanakkor a taxisok elleni atrocitások száma – éppen a fegyver megszerzése érdekében – megnövekedne.”

A „kék golyó”

Demeter Misi írásából szemezgetünk ismét. Ránkfér a röhögés ebben a nehéz gazdasági helyzetben...

„Hogy lakótelepen lakni mit jelent, azt most elmondok nektek tanulságképp, mert biztos legtöbbször fönt laktok a Rózsadombon...”

Forró nyár volt, nagyon forró, éjszakás voltam, és reggel véletlenül hazamentem. Kicsit csicsikáztam és ahogy a hasamra tűzött a nap, rögtön férfinak éreztem magam... Gondoltam, meglepem a feleséget és – kitakarítok. Igen, a lakást! Hogy takaros legyek, először megborotválok. Természetesen meztelenül. A fürdőszobában a tükör előtt volt egy fiókos sublót, amelyben tartottam a borotválkozó-cuccokat. Szappanoztam, majd a borotvát összerakva, a tükörhöz közelebb hajolva fűtyörészve kezdtem leszedni az arcomról a habot. És ahogy nekidőltem a sublótfióknak, belemerülve a borotválkozás

szent műveletébe, úgy csuktam rá a staniszlimra a fiókot. Lassan, komótosan. Szörnyű volt! Az oroszlan üvöltése suttogás volt az én hangomhoz képest. A fiók nehezen nyílt. Én nem kaptam levegőt! Mire kiszabadultam a fiókból, minden eszembe jutott. Egész életem, ami a zacskóval kapcsolatos, a tejes, az uzsonnás, a zacskós leves, a dohánycsokó, szóval azt hittem, én már csak ezekhez tudom használni az enyémet! Közben mindent kitaláltam, hogy enyhítem a fájdalmamat, fújtam, szívtam – szerencsére nyúlik –, hideg vízbe mártottam, beletettem a hűtőbe, a sütőbe, lehet hogy el is ájultam, de végre elmúlt a fájdalom.

Mindezek ellenére folytattam a takarítást. Úgy meztelenül a szeméttel kiugrottam az ajtón, hiszen szemben van a lakással a szemétdobó. Ripsz, ropsz, szemét le, fordulok, és megáll bennem az út: az ajtót látom, ahogy csapódik kéjesen befelé. Ugrottam egy nagyot, de sajna lassú voltam. Na tessék! Most mit csináljak? Az ajtót betörni nem tudom, a szomszédba mégsem kopoghatok lógó vödörrel a kezemben. A mentőv a szomszéd néni lábtörlő szőnyeget volt. Magam köré tekertem – nem ért körbe. Gondoltam, a gondnok csak fog segíteni a bajomon. A liftbe nem mertem beszállni. Képzéjétek, ha beszáll valaki mellém. Biztos agyonverték volna.

Szóval, ahogy osonok le a lépcsőn, egyszer csak jön fel valaki. Uzsgyi, rohantam mint az őrült és beugrottam az első szemétdobóba. Természetesen egy törött sörösüvegbe léptem, és a talpamból folyt a vér. Amerre léptem, a talpam piros nyoma ott maradt. Mint egy igazi krimiben. De végre eljutottam a gondnoki lakás elé. A gondnoknő kinézett a kukucskálón, és azóta nem fogadja a köszönésem...

Most mit csináljak? A házban volt egy zöldséges, elégszer becsapott már, úgy hogy most kisegíthet egy fogóval meg egy csavarhúzóval. Nem volt neki, csak röhögött és a térdét csapkodta. Most jött számomra az igazi megpróbáltatás. Az utcán álltam egy lábtörlővel a derekamon, ami természetesen nem ért körbe, és egy vödörrel a kezemben.

Megyek a kapuhoz. Zárva! Még szerencse, hogy kettő van. Az is zárva! Várnom kell, míg jön valaki. ... Leültem a vödörmre és beletörődtem a sorsomba. Arcomat a kezembe tettem a szeggyentől. Egyszer csak megveregették a vállamat. Gumibottal. Az a rohadt zöldséges rámteléfonozta a rendőroket. Azt mondja a szerv: – Igazolja magát! Mit is kérhetne egy rendőr egy meztelentől: igazolványt. Szóval bevitt. Nem autóval. Gyalog, végig Újpesten! A gyerekek úgy jöttek utánunk, mint a cirkuszi kocsi után. Majdnem megverték. „Rohadt szatír”. „Ezért áll így az ország!” „Ruha kell ezeknek!” Ebben igazuk volt, én is így gondoltam. Na, ruha csak a „héségen” volt. Csupsa seb voltam, mire megértették mi történt.

Telefonáltam a feleségemnek. Mit gondoltok, mit mondott? Üljek be egy taxiba és menjek hozzá a munkahelyére a kulcsért. Sirtam dühömben! Az egyik rendőr megsajnál, jött és leszerelte az ajtót (lehet, hogy nem volt mindig rendőr?)

Egy biztos, azóta nem viszem ki a szeméttel, inkább megeszem!...

Demeter Mihály
a „kék golyó” volt tulajdonosa

Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlattal szakma- és beszállóorientált angoltanítást válllok, kezdőtől bármilyen szintű nyelvvizsgáig.

Taxisoknak nagyon kedvező áron, a City Taxi munkatársainak, családtagjainak extra kedvezményvel. Rugalmas időbeosztással, munkanapokon és hétvégén is.

Hívd bizalommal

Ildikót

061/788-7991, 0670/371-4240

vagy hagyatsz üzenetet a
vermesi@citromail.hu

e-mail címen is.

Ki kicsoda az utcanevtáblákon?

Ormódi utca

Ormódy Bertalan (1836-1869) költő, író. Legismertebb munkája a Pecsovics című kiegyezései vicclap volt.

Ormos utca

Ormós Zsigmond (1813-1894) jogász, művészettörténeti író, alispán, főispán, a Magyar Tudományos Akadémia levelező tagja.

Osvát utca

Osvát Ernő (1877-1929) szerkesztő, kritikus.

Paál László út

Paál László (1846-1879) festőművész.

Pablo Neruda utca

Neruda, Pablo (1904-1973) Nobel-díjas chilei költő.

Pais Dezső utca

Pais Dezső (1886-1973) Kossuth-díjas nyelvész, egyetemi tanár, a Magyar Tudományos Akadémia rendes tagja.

Pakos Imre utca

Pakos Imre Csepel ispanja 1440-ben.

Pál utca

Krail Pál (?-1870-es évek) vaskezeskedő. Ő birtokolta az ingatlanokat, ahol az utcát megnyitották, rá emlékeztetve nevezték el róla az útszakaszt.

Pálfi tér

Pálfi János (1855-1947) fővárosi számfőtiszt, 40 évig a községi képviselő-testület (Rákosszentmihály) tagja.

Pállya Celesztin utca

Pállya Celesztin (1864-1948) festőművész, Újpest díszpolgára.

Pápay István utca

Pápay István (1827-1897) kancelláriai tanácsos, a királyi kabinettiroda osztályfőnöke. Buda város díszpolgára.

Pap Károly utca

Pap Károly (1897-1944) író, származása miatt koncentrációs táborba vitték, ahol meggyilkolták.

Pataky István utca

Pataky István (1914-1944) vas munkás, az illegális kommunista párt tagja, részt vett a fegyveres ellenállásban. Elfogták és kivégezték.

Paulay Ede utca

Paulay Ede (1836-1894) színművész, rendező, szakíró, a Nemzeti Színház igazgatója.

Pauler utca

1. Pauler Tivadar (1816-1886) jogász, kúriai bíró, egyetemi tanár, országgyűlési képviselő, miniszter, a Magyar Tudományos Akadémia tagja.

2. Pauler Gyula (1841-1903) jogász, történétíró, levéltáros, a Magyar Tudományos Akadémia igazgató tagja.

Pázmány Péter utca

Pázmány Péter (1570-1673) esztergomi érsek, bíboros, író, hitvitázó, a magyarországi ellenreformáció vezető személyisége. Hit tudományi egyetemet alapított, ez volt a mai Eötvös Lóránd Tudományegyetem őse.

Péché Antal utca

Péché Antal (1822-1895) bányamérnök, szakíró, a Magyar Tudományos Akadémia tagja. Nagy érdemei vannak a magyar bányászati szaknyelv megteremtésében, a bányatérképészet, valamint a bányatörténeti kutatások terén.

Pecz Samu utca

Pecz Samu (1854-1922) építész, műegyetemi tanár. Legfontosabb alkotásai: Szilágyi Dezső téri református templom, Központi Vásárcsarnok, Műegyetem könyvtárépülete, Országos Levéltár.

Pentelei Molnár utca

Pentelei Molnár János (1878-1924) festőművész.

Perczel Mór utca

Perczel Mór (1811-1899) az 1848-1849-es szabadságharc honvéd tábarnoka, Tolna vármegyei ellenzék vezére, ismert reformpolitikus, az első felelős magyar kormány belügyminiszteriúmban osztályfőnök.

Pór Bertalan köz

Pór Bertalan (1880-1964) festőművész, Munkácsy-díjas, kétszeres Kossuth-díjas.

Pósa Lajos utca

Pósa Lajos (1850-1914) költő, ifjúsági író.

Póth Irén utca

Póth Irén (1925-1945) helyi polgár, 1945-ben egy iskola takarítása közben felrobbant akna ölte meg.

Prielle Kornélia utca

Prielle Kornélia (1826-1906) színművésznő, a Nemzeti Színház örökös tagja.

Prodám utca

Prodám Guidó (1882-1948) gyógyszerész, a magyar repülés hőskorának pilótája és gépszerszerkesztője. Az I. világháború sokszorosan kitüntetett hőse.

Prohászka Ottokár utca

Prohászka Ottokár (1858-1927) római katolikus püspök, egyetemi tanár, a Magyar Tudományos Akadémia rendes tagja. Az Egyetemi templomban prédikáció közben érte a halál.

Pulszky utca

Pulszky Ferenc (1814-1897) politikus, országgyűlési képviselő, régész, művészettörténész, a Magyar Tudományos Akadémia igazgató tagja, másodelnöke. Pénzügyi, majd külügyi államtitkár. Pest város, majd a főváros törvényhatósági bizottságának tagja.

Puskás Tivadar utca

Puskás Tivadar (1844-1893) a telefonközpont fejlesztője és a telefonhírmondó feltalálója.

Ráby Mátyás utca

Ráby Mátyás (1752-1797 után) kancelláriai tisztviselő,

Jókai Mór Rab Ráby című regényének főhőse.

Rácz Aladár utca

Rácz Aladár (1886-1958) Kossuth-díjas cimbalomművész. Ebben az utcában lakott.

Ráday utca

Ráday Gedeon gróf (1713-1792) író, irodalomszervező, mecénás, politikus. Örökölt könyvtárát tovább gyarapította, azt a pesti református főiskola vásárolta meg.

Ráday Gedeon utca

Ráday Gedeon gróf (1872-1937) földbirtokos, nemzetgyűlési, országgyűlési képviselő, miniszter. Vármegyei tisztviselő, majd főispán.

Rajki Márton tér

Rajki Márton (1901-1959) jogász, ügyvéd, a Független Kisgazdapárt szervezője. 1956-ban a Forradalmi Bizottság elnöke. 1957-ben letartóztatták, 1959-ben kivégezték.

Raoul Wallenberg utca

Raoul Wallenberg (1912-1947) svéd követségi titkár, a nyilas terror idején üldözöttek ezreinek életét mentette meg. A háború után Moszkvába vitték, ismeretlen körülmények között halt meg.

**TAXIGÉPKOCSIK
BÉRBEADÓK**
benzin + gázüzemű
06-70/368-3949
06-70/368-3948

– A feleségem új diétát próbált ki. Kókusz és banán. Nem lett soványabb, de fára mászni már tud

* * *

– Van valami közös önben és a feleségében?

– Egy napon házasodtunk!

* * *

– Szörnyű! – mondja a bálban a férj –, a legnagyobb idiótáknak van a legszebb feleségük!

– Te kis hízelgő! – öleli át az asszony.

* * *

Egyszer a románok nagy

ásatásba kezdtek, hogy hátha találnak valamit, ami igazolja, hogy ők már a római korban is ott voltak. A szorgos munka meghozza gyümölcsét, találnak egy régi nagy kőtáblát a következő felirattal „Ave Cezar Vavan” Megörülnek, hiszen kezükben a bizonyíték, már nem érheti szó a ház elejét, csak a „vavan” szót nem értik, de a többi egyértelműen igazolja, hogy római kori. A hiányzó részt majd a tudósok kitalálják, addig is a Bukaresti Nemzeti Múzeumban a helye. Jönnek is a látogatók, ám egy-

szer csak a sokaság arra figyel fel, hogy egy székely paraszt iszonyatosan röhög. Oda is sűgja neki a múzeumőr:

– No, te székely! Ne neves ilyen hangosan, mert elvisz a Securitate.

De a székely csak nevet, és nem bírja abbahagyni. Be is viszik kihallgatásra és kérdezik, min nevet ennyire.

– Hát, csak azon – mondja a székely –, hogy nem az van oda írva: „Ave Cezar Vavan”, hanem az, hogy „A Véce Zárva Van”.

Ráskai Lea utca

Ráskai Lea (XV-XVI. század) Domonkos rendi apáca, kódex-másoló. A Margitszigeten lévő kolostorban élt és dolgozott. Itt másolta a Margit-legendát.

Ráth György utca

Ráth György (1828-1905) jogász, kúriai tanácselnök, jogi, történelmi és művészettörténeti író, könyv- és régiséggyűjtő, a főrendiház tagja.

Rátz László utca

Rátz László (1863-1930) matematikus, a budapesti Evangélikus Gimnázium igazgatója, a pedagógiai tantervek kidolgozásának egyik szervezője, a Matematikai Lapok szerkesztője.

Reguly Antal utca

Reguly Antal (1819-1858) nyelvész, etnográfus, utazó, a Magyar Tudományos Akadémia levelező tagja.

Reiner Frigyes park

Reiner Frigyes (1888-1963) karmester.

Reitter Ferenc utca

Reitter Ferenc (1813-1874)

mérnök, a Magyar Tudományos Akadémia levelező tagja. Elkészítette a főváros ügyrendjét és építési szabályzatát. Kidolgozta Buda városrendezési, a budai és pesti Duna-szakasz szabályozási és a rakpartok kiépítésének terveit.

Rejtő Jenő utca

Rejtő Jenő (1905-1943) író. Számátalan kabarétréfa szerzője, de P. Howard néven írt légiós regényparódiái tették ismertté a nevét. Származása miatt munkaszolgálatra hívták be, és a szovjet hadszíntéren pusztult el.

Reményi Ede utca

Reményi Ede (1828-1898) hegedűművész, zeneszerző.

Reményik Sándor utca

Reményik Sándor (1890-1941) költő, szerkesztő. Az erdélyi újságok állandó munkatársa, a Páosztortúz című folyóirat főszerkesztője. Baumgarten-díjas, a Corvin-lánc kitüntetettje.

Réppásy Mihály utca

Réppásy Mihály (1800-1849) honvéd tábornok, Örnagy az

osztrák hadseregben, majd hadosztályparancsnok. 1849-ben Debrecen katonai parancsnoka, osztályfőnök a Honvédelmi Minisztériumban. Kolerában halt meg.

Révay utca

Révay Miklós (1749-1807) költő, nyelvtudós, a pesti egyetem tanára, a magyar nyelvtörténet és nyelvtudomány művelője.

Reviczky ezredes utca

Reviczky Imre (1896-1957) hivatásos katona, ezredes, a nagybányai munkaszolgálatos zászlóalj parancsnoka. Intézkedéseivel emberek ezreinek életét mentette meg. Izrael állam a Yad Vashem (Igaz ember) kitüntetésben részesítette.

Reviczky Gyula utca

Reviczky Gyula (1855-1889) Költő, író, újságíró.

Rhédey utca

Rhédey Ferenc gróf (1610 körül-1667) erdélyi fejedelem, anyagiilag nagy segítséget nyújtott a református iskoláknak. A közelben épült Baár-Madas református iskola

vezetése kérte az elnevezést.

Ribáry utca

Ribáry Ferenc (1827-1880) tanár, egyetemi magántanár, történész.

Riedl Frigyes utca

Riedl Frigyes (1856-1921) irodalomtörténész, esszéista, egyetemi tanár, a Magyar Tudományos Akadémia levelező tagja.

Riesz Frigyes utca

Riesz Frigyes (1880-1956) matematikus, egyetemi tanár, a Magyar Tudományos Akadémia rendes tagja, kétszeres Kossuth-díjas.

Rippl-Rónai utca

Rippl-Rónai József (1861-1927) festőművész, grafikus, iparművész.

Risztics János utca

Risztics János (1895-1949) pilóta, felderítő pilóta, vadászrepülő az I. világháborúban. A háború után berepülőpilótaként tevékenykedett, nevéhez két világrekord is fűződik.

Rómer Flóris utca

Rómer Flóris Ferenc (1815-1889) régész, művészettörténész, a Magyar Tudományos Akadémia rendes tagja.

Roskovics utca

Roskovics Ignác (1854-1915) festőművész.

Róth Miksa utca

Róth Miksa (1865-1944) üvegfestő. Saját műhelyt alapított, innen kerültek ki különleges színű és fajtájú üvegekből készített képei, ablakai. Nagyszabású művei többek között az Országházban, a Szent István-bazilikában, a Szent István gimnázium dísztermében láthatók.

Rottenbiller utca

Rottenbiller Lipót (1806-1870) jogász. Pest szabad királyi város három alkalommal megválasztott polgármestere.

Rozgonyi Piroska utca

Rozgonyi Piroska: Arany János Toldi szerelem című művének kedves nőalakja.

Rózsavölgyi utca

Rózsavölgyi Márk (1787 vagy 1789-1848) zeneszerző, hegedűművész. Az egész országot át-fogó hangversenykörutakon terjesztette a magyar népzene. A verbunkos zene egyik utolsó, igen magas színvonalú képviselője volt, egyben az első csárdás komponista.

Juhász Péter

A KRESZ-TESZT helyes megfejtése

1. Helyes a „C” válasz. A tábla jelentése „Sebességkorlátozás”. A tábla alatt elhelyezett esőzésre utaló kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a sebességkorlátozás csak a megjelölt időjárási körülmények vagy nedves útburkolat esetében érvényes.

2. Helyes a „C” válasz. A tábla jelentése „Várakozóhely a közlekedési korlátozás alá eső nehéz tehergépkocsik részére”. Az ilyen táblával azt jelzik, hogy a várakozóhely a nehéz tehergépkocsik hétvégi és ünnepnapjainak forgalomkorlátozása hatálya alá eső nehéz tehergépkocsik részére van kijelölve.

3. Helyes az „A” válasz. Ha a „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtábla alatt „Kivéve taxi” feliratú kiegészítő tábla van, az útra a kiegészítő táblán feltüntetett járművel, továbbá kerékpárral és állati erővel vont járművel szabad behajtani.

4. Helyes a „B” válasz. A tábla jelentése „Autóút”. Személygépkocsival az autóúton legfeljebb 110 km/h sebességgel szabad közlekedni.

5. Helyes az „A” válasz. Ha az úton van leállósáv a kétkerekű segédmotoros kerékpárral ott kell közlekedni.

6. Helyes az „A” válasz. A kanyarodó főútvonal elhagyása irányváltotatásnak minősül, így azt irányjelzővel kell jelezni. Ha egyenesen kívánja elhagyni a balra elágazó főútvonalat, e szándékát ugyanúgy jobbra adott irányjelzéssel kell jeleznie, mint amikor a kormányt valóban jobbra fordítja a bekanyarodáshoz.

7. Helyes az „A” válasz. Ha a „Gyalogos övezet” tábla alatt időszakot megjelölő kiegészítő tábla van – a jelzett időszakon kívül –, az ott lakók járművei, illetőleg az út kezelője által kiadott engedéllyel rendelkezők járművei a gyalogosok veszélyeztetése

nélkül, legfeljebb 10 km/h sebességgel közlekedhetnek.

8. Helyes a „B” válasz. Az olyan helyen ahol akadályozhatja a szabályosan várakozó másik jármű elindulását, ott megállhat, de nem várakozhat.

9. Helyes a „B” válasz. Ködfényszórót, továbbá hátsó helyzetjelző ködlámpát a taxin legfeljebb akkor szabad bekapcsolni, ha a látási viszonyok ezt indokolják.

10. Helyes az „A” válasz. Rendkívüli időjárás, természeti körülmények (pl. havazás, jegesedés, árvíz stb.) esetén a közúti járműveknek Magyarország területére történő beléptetése külön jogszabály alapján – feltételhez kötött vagy korlátozható.

11. Helyes a „C” válasz. Nem szabad a járművezetést átadni az olyan személynek, akiről az átengedő tudja, vagy akiről kellő gondosság tanúsítása mellett felismerheti, hogy biztonságos vezetésre képtelen állapotban van, illetve szeszest italt fogyasztott.

12. Helyes az „A” válasz. A taxi összes utasülésén helyet foglaló felnőtt utasnak kötelező a jármű biztonsági övével rögzíteni magát, függetlenül attól, hogy a lakott területen belül vagy kívül közlekedik.

13. Helyes az „A” válasz. Az autóbusz forgalmi sávot a taxi a jobbra tartási, vagy az úttest jobb szélén való haladási kötelezettség szempontjából figyelmen kívül hagyhatja.

14. Helyes a „C” válasz. A kötelező megállás helyét jelző útburkolati jel azt a helyet jelzi, ahol az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla jelzése folytán meg kell állni.

VERSENYFUTÁS AZ IDŐVEL

Januárban folytatódnak a tárgyalások...
rólunk és a szakmánkról!



**ORSZÁGOS
TAXIS
SZÖVETSÉG**

*Há támogatni szeretnél bennünket...
Interneten: www.taxiszovetseg.hu
SMS-ben: +36 70 3838 000 (nem emelt díjas)
Küldd el neved, postacímed, stb...
(pl.: Ocsó János 1116 Budapest,
Lágymányosi u. 2.
Ingyen-taxi company)*



CITROËN GRAND C4 PICASSO A KÉNYELMES UTAZÁS JÓ ÜZLET!

CITROËN GRAND C4 PICASSO

- > 6 légzsák
- > ESP
- > ABS
- > Klíma
- > Elektromos ablakemelő
- > Elektromos tükör
- > 5 vagy 7 önálló ülés
- > Tempomat

> **MÁR 4 990 480 FT-TÓL**



ADAC

A Citroën C4 Picasso és a Citroën Grand C4 Picasso kategóriájuk legmegbízhatóbb modelljei a Német Autóklub 2009-es felmérése alapján.

A CITROËN a TOTAL-t választotta.

CITROËN GRAND C4 PICASSO

Rekord méretű belső terében 5 vagy 7 önálló ülés található, melyeken kényelmesen elférnek utasai. Rakodótére 1951 literig bővíthető, az üléspozíciók beállításától függően. Méretével ellentétben fenntartási költsége kicsi, és fogyasztása is alacsony. Ráadásul igény esetén akár gázüzeművé is alakítható.

Egyedi flottaajánlatért forduljon a CITROËN BUSINESS igazgatóságához: flotta_hu@citroen.com

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



A Citroën Grand C4 Picasso vegyes fogyasztása: 4,9-7,0 l/100 km, CO₂-kibocsátása: 129-177 g/km. A 4 990 480 Ft-os ajánlat 2012. február 29-ig a Citroën Grand C4 Picasso 1.6 VTi Tendance-ra a készlet erejéig érvényes, kizárólag taxitársaságok, illetve taxis egyéni vállalkozók részére, magyarországi forgalomba helyezés esetén. A kép illusztráció. A tájékoztatás nem teljes körű. A jelen hirdetésben közölt adatok tájékoztató jellegűek, és nem minősülnek szerződéskötési ajánlatnak. A változtatás jogát fenntartjuk.