

# taxisok világa

*Kellemes karácsonyt és boldog új esztendőt  
kívánunk minden kedves kollégának!*



## Miért érdemes könyvelőhöz, szakemberhez fordulni?

- Mert brutális adóbírságok várhatók, és a hivatal ha akar, talál hibát
- Mert nem kell követnünk az egyre sűrűbb változásokat
- Mert nem kell a bevallási, beszámolási határidőket számontartani
- Mert megnyugtató, hogy vállalkozásunk adminisztrációja rendben folyik

## Miért érdemes a BTI-hez fordulni?

- Mert szakmai munkánkért szerződésben rögzített felelősséget vállalunk
- Mert ha hibázunk, természetesen kijavítjuk (de nem hibázunk...)
- Mert áttekinthető, könnyen értelmezhető nyilvántartásokat adunk naprakészen
- Mert segítünk a részletfizetési, halasztási, csökkentési kérelmek elkészítésében
- Mert a mindenkor hatályos előírások szerint működünk
- Mert minden bevallási, beszámolási határidőt pontosan betartunk
- Mert taxis szakmai területen több mint 25 éves tapasztalattal rendelkezünk
- Mert értékarányos szolgáltatást nyújtunk baráti hangulatban
- Mert a rokonok, ismerősök adóbevallásában is tudunk segíteni
- Mert irodánk minden hétköznapi rendelkezésre áll, nem kell bejelentkezni.
- Akkor is szívesen fogadunk, ha csak tanácsra, vagy néhány baráti szóra van szükséged...

*Békés ünnepeket kívánunk minden kedves ügyfelünknek. A jövő évre pedig fellendülést, sikereket, biztonságot. És nagy-nagy türelmet...*

Könyvelés \* Elektronikus bevallások \* Járuléknnyilvántartás  
Iparúzési adó \* Cégaútó adó \* Teljeskörű vállalkozói ügyvitel  
Non-stop anyagleadás \* Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

bti@taxicentrum.hu \* 1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tel.: 06-1-229-3736 \* Mobil: 06-30-989-4279 \* Nagy Zoltán

Nyitva tartás: H-Cs 09-16-ig, P 09-14-ig

Az adóbevallási időszakban bővített nyitvatartással



BTI **TAXI** CENTRUM





## TARTALOM

EVA, KATA és társai	4.
Biztonsági év	9.
SZJA 2013	9.
Ne csak a benzinpénzt számoljátok!	10.
Fővárosi Iparüzési adó	11.
Iparüzési adó vidéki taxisoknak	11.
Nullás papírok	11.
Nincs traffipax a postaládában	12.
Az Audi és a BMW a kelendő	15.
Mit tehetünk?	16.
10 éve történt, 20 éve történt	16.
130 kilométer egy feltöltéssel	17.
Stockholmból jöttem...	18.
Tudod vagy tippelsz?	19.
Továbbra is figyelik a térfigyelő kamerák a közlekedési szabályok betartását!	21.
Év végi köszönet	
a közlekedés szervezőinek	22.
Magánterület a közterületen?	22.
Létszám, tarifa, droszt és ellenőrzés „Keményes” Thaiföldön	23.
Törökországban jártam...	25.
Találtunk egy verset	26.
Találtunk egy verset	27.
Turisztika, Sport és Gasztronómia	28.
Dacia Sandero és Sandero Stepway	30.
Kérések és köszönetek	
a taxiállomásokkal kapcsolatban	34.
Forgalmirend-változások	37.
Ki kicsoda az utcanévtáblákon?	38.
A rendőrség figyel a taxiállomásokon megálló civil autókat is	40.
Pilla jelenti	43.



**M**inden kedves olvasójának békés karácsonyt és sikerekben gazdag, boldog új esztendőt kíván  
a *Taxisok Világa szerkesztősége*

## A „taxis rendeletek” tervezetének állása

Előző számainkban sokat foglalkoztunk a taxizást szabályozni kívánó országos és budapesti jogszabálytervezetek részleteivel. Most így az év végén összefoglaljuk, hogy melyikkel hogy állunk:

**Kormányrendelet:** országos szabályozás a taxizás személyi és tárgyi feltételeiről. A rendeletalkotó és a taxis oldal közötti egyeztetések újrakezdődtek. A jogszabály 2012-ben már biztosan nem születik meg.

**Fővárosi rendelet** a tarifáról, drosztokról, a gépkocsik műszaki paramétereiről és megjelenéséről, a diszpécserszolgálatok működési feltételeiről. Ez a rendelettervezet sokadik egyeztetést követően sem fogadható el a taxis oldal

széről, a jogszabály 2012-ben már biztosan nem kerül szavazásra.

Adótörvény módosítása, a taxiszolgáltatás áfa-körbe helyezéséről. A módosító indítványt az Országgyűlés

### Havi aforizma

*Az élet olyan, mint a kerékpározás. Állandóan mozgásban kell lennünk, hogy egyensúlyban maradjunk.*

nem fogadta el, az indítványt az előterjesztő visszavonta. Egyelőre tehát marad az alanyi adómentes státusza a taxisoknak 5, illetve 2013-ban 6 millió forint árbevételig.

Huszonkét éve született, de napjainkban újra szigorúan számonkért rendelet az autók üvegfelületeinek fóliázásáról, reklámmatricák elhelyezéséről. Előző számunkban részleteztük az előírásokat, változatlanul csak a minősített, közlekedési hatóság által engedélyezett fóliákat fogadják el, akár betörésvédelmi, sötétítési, vagy reklámmegjelentési célból vannak az üvegen.

### Kocsit kell cserélnem, most akkor melyet vegyek?

Fogalmunk sincs! Így nemes egyszerűséggel. A hatóságok, legyenek akár országos, vagy fővárosi, változatlanul lebegtetik a bevezetendő rendeletek időpontját, a türelmi időket. Ma Magyarországon nincs olyan ember, aki meg tudná mondani, hogy milyen gépkocsit vegyen az, aki öt év múlva is azal akar taxizni. Nincs új előírás, de várható, hogy előbb-utóbb lesz. Viszont nem tudni mit tartalmaz majd, mikor vezetik be, és mennyi türelmi időt biztosít. Ha az eddigi tervezetekből indulunk ki, akkor azt kell mondanunk, hogy mindenképpen tíz évnél fiatalabb legyen, ha öt évig akarjuk használni, akkor legfeljebb 4-5 éves. Ezenfelül a fővárosban talán fehér, nagyméretű, nagy csomagtartós (részletes paraméterek előző számainkban). A környezetvédelmi norma ezeknél az évjáratoknál már adott. Legyen benne légkondi meg utasoldali légzsák. Ha ilyen gépkocsit sikerül kifogni, akkor nagy valószínűséggel nem lövünk mellé akkor sem, ha 2013-ban megszületnek a vonatkozó jogszabályok. De garanciát nem tudunk vállalni rá... **-oli-**

## TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

a kiadó vezetője

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

**A SZERKESZTŐSÉG CÍME:**

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

**ecometer**  
Új eurós, hönymtatós taxióra  
**0.-Ft**  
kezdőbefizetéssel, vagy  
**110.000.-Ft**  
kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve, hitelesítőv. üzemi készpénzzel elvihető!  
„Néma” – alapdíjban foglalt – km kezelés!  
**+36 20 9344 529**  
Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.  
Tel. Fax: +36 1 240 9479  
E-mail: szalai@ecometer.com  
Weblap: www.ecometer.com



# EVA, KATA ÉS TÁRSAI

## Milyen adózást válasszunk?

Egy taxis egyéni vállalkozó 2013-tól négy különféle adózási mód közül választhat. Az alap a sima tételes adózás, ezt bármikor, bármelyik vállalkozó választhatja, ill. ebbe a formába kerül vissza mindenki, ha egyéb lehetőség nincs, vagy azt megvonták. Nézzük részletesen:

- **Tételes adózás.** Ez az alap, nyilván kell tartanunk a bevételeinket és a költségeinket. Minden kiadásról számlát kell kérni (kivéve üzemanyag). A vállalkozói kivét után személyi jövedelemadót fizetünk, az esetlegesen e felett megmaradt jövedelemre vállalkozói jövedelemadót, osztalékadót és egészségügyi hozzájárulást. Gépkocsi költségeinek elszámolása esetén cégautóadót is kell fizetni. A járulékokat a tényleges jövedelemkivét, de legalább a minimálbér után kell megfizetni

- **Átalányadózás.** Taxis vállalkozásnál kedvezményes százalékok érvényesülnek. Összes bevételünknek 20%-át (nyugdíj mellettiéknél 25%) kell jövedelemnek tekinteni, ez után fizetjük meg a személyi jövedelemadót. A járulékokat legalább a minimálbér után kell fizetni.

- **EVA.** Az összes bevétel 37%-át kell adóként befizetni, továbbá legalább a minimálbér után a járulékokat. Taxis vállalkozás esetén ez az adófajta csak különleges esetekben „éri meg”, ha lehet így fogalmazni, például az áfa-határt jelentősen meghaladó bevétel esetén (8–15 millió forint/év).

- **KATA.** Vadonatúj, 2013-ban életbe lépő adózási forma. Évi 6 millió forint árbevételig alkalmazható (felette már túl nagy az adóteher). Lényege, hogy bevételünktől függetlenül főállású vállalkozóként havi 50 ezer (másodban, vagy nyugdíj mellett 25 ezer) forint befizetésével az összes adó- és járuléktehernek eleget teszünk. A hátrányokat is figyelembe véve feltétlenül javasolt magas bevétel esetén olyan vállalkozónak, aki fiatal, gyermektelen, köztartozása nincs, betegállományban nem szokott lenni. Másoknak csak feltételekkel javasoljuk. Mivel új adónemről van szó, kicsit szkeptikus vagyok a jövőjét illetően. (az EVA annak idején 15 százalékkal indult, ma 37 százalékkal...)

Mivel a KATA az új adónem, ezzel részletesen is foglalkozunk. Előjáróban annyit, hogy aki lemaradt a december 20-i bejelentési határidőről, nem veszítette el véglegesen a lehetőséget. Az adózás történetében újdonságnak számító lehetőség, hogy ezt az adófajta év közben is lehet választani.

A KATA a KisAdózók Tételes ÁtalányAdójának rövidítése. Sok adószakértő gondolkodás nélkül ezt az adózási formát javasolja hatmillió forint alatti árbevételű egyéni vállalkozóknak. Én kicsit óvatosabb vagyok. Kétségtelen, hogy a mai minimálbért számításba véve – melynek teljes járulékvonzata 49 407 Ft – mindössze 593 forinttal fizetünk többet havonta. Igen ám, de ez az 593 forint kiváltja a teljes személyi jövedelemadót (sőt, tételesen adózóknál a vállalkozói jövedelemadót és az osztalékadót, egészségügyi hozzájárulást is). Egy átalányadózó taxis, mondjuk havi 200 ezer forint árbevétel után 6400 Ft adót fizet. KATA esetén ugyanez csak 593 forint. A hülyének is megéri! – szoktuk mondani. A minimálbér emelkedésére a je-

lenlegi hírek szerint nem nagyon kell számítani, vagy ha igen, akkor is csak 2-3 ezer forint mértékben. Mindenképpen megéri tehát KATA-t választani? A fentebb részletezett fiatal, gyermektelen stb. vállalkozónak mindenképpen, főleg ha árbevétele a felső határt közelíti. Ötmillió forintos éves árbevétel esetén – átalányadózóknál – már havi 13 300 Ft adót tudunk kiváltani alig 593 forinttal, ami éves szinten bizony több mint 150 ezer forint nyereséget hoz! További előny, hogy nem kell annyira aggódnunk bevételünk alakulása miatt, hiszen éves egymillió és éves ötmillió forint árbevételnél ugyanannyi a közteher! Ez sem elvetendő szempont! A hatmilliót azért ne lépjük át, mert amellett hogy 40% büntetőadót kell fizetni, még az áfa körbe is beleszólna.

A KATA-t évközben bármikor lehet választani. A kihirdetett jogszabály eredeti szöveghez képest már történtek módosítások. Ezek tettek például lehetővé, hogy az az evás, aki 2013-ra is az EVA-t választotta, szintén áttérhet év közben a KATA-ra. További kedvezményként beépült, hogy a megváltozott munkaképességű vállalkozók a szociális hozzájárulási adóból kedvezményt érvényesíthetnek, amelyet a kisadózó vállalkozások tételes adója is biztosít számukra. Ez úgy érvényesül, hogy a megváltozott munkaképességű vállalkozó után a kisadózó vállalkozás nem havi 50 ezer, hanem havi 25 ezer forint tételes adót fizethet.

Miért aggályoskodok akkor mégis? Nézzük meg a hátrányokat is: Az már nyilvánossá vált, előző számunkban írtunk is róla, hogy 100 ezer forint feletti köztartozás esetén nem lehet választani a KATA-t. Kevesebben tudják, hogy az adóév során egyetlen esetben sem léphetjük túl ezt a határt (a negyedév végi állapotot figyelembe véve), annak veszélye nélkül, hogy elveszíthetjük e kedvezményes adóra való jogosultságunkat. Mégpedig a jogszabály szerint legalább két évre. Visszakerülünk a ...hova is? Nem az átalányadóba, mert abból **kiléptünk** a KATA miatt, így négy(!) évig nem lehetünk újra átalányadó-sok! Két évig nem „KATÁzhatunk”, négy évig nem átalányadózhathatunk, mi marad? A tételes adózás, annak minden hátrányával együtt (cégautóadó stb.). Ezért mondom én, hogy – legalábbis az átalányadó-sok – kétszer is gondolják meg. A jelenleg is tételes adózásban lévőknek nincs sok vesztendőjük.

További „hátrányként” jelentkezik, ha a vállalkozó egészségi állapotánál fogva időnként táppénzes állományba kerül. A jogszabály jelenlegi állapota szerint a KATA-t arra a hónapra nem kell megfizetni, amely hónap egészében az adózó táppénzen, gyesen stb. van. A hangsúly az „egészében” kifejezésen van. Például 29 nap táppénzes állomány után egész hónapra be kell fizetni az 50 ezer forintot.

Nem járnak jól a KATA-val a nyugdíj előtt álló vállalkozók sem. Ebben az adózásban 81 300 Ft a vélelmezett jövedelem. Ha valaki egy évig alkalmazza a KATA-t, nem lesz meg az egy évi szolgálati ideje, csak a minimálbér és a KATA arányában! 93 000 Ft-os minimálbérnél (tétélezük fel, hogy marad) egy teljes év befizetése után csak 10 hónap jogosultsági időt szerez! Öt év alatt egy évet veszít!

A kisadózó vállalkozások tételes adójának szabályait a 2012. évi CXLII. törvény (Katv.) tartalmazza. A NAV tájékoztatóban foglalta össze az adónem legfontosabb szabályait:

### Az adóalanyság választására jogosultak köre

- egyéni vállalkozó
- egyéni cég
- kizárólag magánszemély taggal rendelkező közkereseti társaság.
- kizárólag magánszemély taggal rendelkező betéti társaság.

**Nem választhatja** a tételes adót az a vállalkozás, amelynek adószámát az adóhatóság a bejelentést megelőző két éven belül jogerősen felfüggesztette vagy törölte.

**Nem választható a tételes adó akkor sem, ha az adózó biztosítási** ügynöki, brókeri, biztosítási, nyugdíjalap

Folytatás a 8. oldalon

### Panaszkodik a barátnő:

– Borzalmas a férjem! Szenvedélyes dohányos, naponta elszív ötven cigit, telefüstöli a szobát, szétdobálja a csikkeket...

– Miért nem csináltál úgy, mint én? Én már az első napon megmondtam a férjemnek:

– Válassz, Lajos, vagy én, vagy a cigaretta!

– S azóta?

– Azóta nem láttam Lajost.

\*\*\*

*Két vetélytárs színésznő véletlenül*

*egymás mellé kerül az Oscar-díj gálaműsorának ünnepi vacsoráján.*

– *Képzeld, drágám! – fordul az idősebb a fiatalabbhoz. – A londoni Lloyds hatmillió dollárra biztosította a mellemet.*

– *Tényleg, drágám? – méri végig a másikat. – És mit csináltál a pénzzel?*

\*\*\*

*Mi volt apád utolsó szava a halálos ágyán?*

– *Nem volt utolsó szava, az anyám végig velem volt.*



**30**  
éve Önökért!



*Minden Kedves Utasunknak  
Kellemes Karácsonyi Ünnepeket  
és Eredményekben Gazdag  
Új Évet kívánunk!*



*Békés, boldog Karácsonyi  
Ünnepeket és sikerekben  
gazdag Új Évet kívánunk  
minden Taxis Kollégának!*

**Köszönjük az egész éves fáradozásotokat,  
és azon leszünk, hogy jövőre  
még több munkát szervezzünk!**  
*A 6x6 Taxi csapata*

1117 Budapest, Kondorosi út 2/a.  
Tel.: +36 1 235 5400 Fax: +36 1 235 5404  
Web: [www.6x6taxi.hu](http://www.6x6taxi.hu)



**Megéri beszállni!**  
Chevrolet modellek most akár sárga  
rendszámmal és gázüzemmel is átvehetők!

[www.chevroletcsepel.hu](http://www.chevroletcsepel.hu) - 1215 Budapest, Kossuth Lajos utca 12 Tel.: 06/1 278 0593



Chevrolet Orlando



Chevrolet Cruze SW



Chevrolet Cruze Sedan



# TÁGAS ÉS PRAKTIKUS. MI EBBEN HISZÜNK.



KÉNYELEM, TELJESÍTMÉNY  
ÉS GAZDASÁGOSSÁG -  
EZ A CHEVROLET ORLANDO.  
KIEMELKEDŐ KEDVEZMÉNYEK 2012-ES MODELLÉVŰ AUTÓKRA.

## CHEVROLET ORLANDO

7-ÜLÉSES EGYTERŰ, LENYŰGÖZŐ FORMATERV,  
MAGASFOKÚ VARIÁLHATÓSÁG, DINAMIKUS VEZETÉSI ÉLMÉNY,  
5-CSILLAGOS BIZTONSÁG,  
FLOTTAKEDVEZMÉNYEK MÁR EGY AUTÓTÓL.  
KEDVEZŐ FINANSZÍROZÁS, NYÍLTVÉGŰ LÍZING KONSTRUKCIÓBAN IS.

TAXISOKNAK AKÁR BRUTTÓ **1 350 000 Ft** KEDVEZMÉNNYEL\*



CHEVROLET

[www.chevrolet.hu](http://www.chevrolet.hu) | 06 40 91 88 88

A tájékoztatás nem teljeskörű, nem minősül ajánlattételnek, részletek az akcióban résztvevő Chevrolet márkakereskedéseknél érhetőek el. A feltüntetett bruttó kedvezmény\* a készleten lévő egyes MY12-es Orlando modellekre vonatkozik, és 2012. december 31-ig vagy a készlet erejéig érvényes. A képen látható modell illusztráció. Orlando vegyes fogyasztás: 6.0-7.9 l/100km, CO<sub>2</sub> kibocsátás: 156-186 g/km



#### Folytatás a 4. oldalról

egyéb kiegészítő szolgáltatás, saját tulajdonú, bérelt ingatlan bérbeadása, üzemeltetése besorolású tevékenységek folytatásából bevételt szerzett. A hangsúly a legutóbbi módosítás után a „bevételt szerzett” kifejezésre került, tehát nem kizáró ok, ha a tevékenységek között felsorolásra kerültek a fenti szolgáltatások, de azokból bevétel nem keletkezett.

A törvény alapján kisadózó a tételes adót jogszerűen választó egyéni vállalkozó esetében maga az egyéni vállalkozó, egyéni cég esetén annak tagja, közkereseti és betéti társaság esetén pedig a társaság kisadózóként bejelentett magánszemély tagja. A bejelentésben nyilatkozni kell arról, hogy a kisadózó főállású kisadózónak minősül-e.

A kisadózó betéti társaság, illetve közkereseti társaság azokat a tagokat köteles bejelenteni kisadózóként, akik a cég tevékenységében bármilyen jogviszonyban részt vesznek (ideértve a személyes közreműködést, a vezetői tisztségviselői és a megbízási jogviszonyt, de ide nem értve a munkaviszonyt). Amennyiben például egy betéti társaság kültagja a társaság működésében nem vesz részt („csendestárs”), kisadózói bejelentésére nem kerülhet sor.

A kisadózó vállalkozás tevékenységében a bt., kkt. kisadózóként be nem jelentett tagja kizárólag munkaviszony keretében működhet közre.

A bejelentett adatok, tények (a kisadózó személyi adatai, illetve a főállási minőséggel kapcsolatos nyilatkozat) megváltozását a kisadózó vállalkozás köteles az állami adóhatósághoz a változást követő 15 napon belül bejelenteni.

#### Az adóalanyiság kezdete és a bejelentés időpontja

Az adóalanyiság a választás bejelentését követő hónap első napjával jön létre. A már működő vállalkozásnak, aki 2013. január 1-jével a tételes adóra vonatkozó szabályok szerint kívánja teljesíteni az adókötelezettségeit, 2012. december 1–31. közötti időszakban be kell jelentenie a Katv. hatálya alá.

#### A bejelentkezés módja

- A tevékenységüket év közben kezdők esetében a nyilatkozat adatai elektronikus úton – az ún. egyablakos rendszeren keresztül – érkeznek meg az állami adóhatósághoz;
- Az egyéni vállalkozók a T101E jelű bejelentőlapot használhatják;
- a már működő kkt., bt., egyéni cég a T201T jelű adatlap útján, kizárólag változás-bejelentés keretében jelentkezhet be.

A bejelentés végrehajtható okiratnak minősül. Az állami adóhatóság a kisadózó vállalkozások tételes adófizetési kötelezettségét a végrehajtható okirat alapján tartja nyilván.

Az állami adóhatóság tájékoztatót küld a nyilvántartásba vételről és az adókötelezettség teljesítésével kapcsolatos fontosabb tudnivalókról az adózók számára.

#### Az adó mértéke és megfizetésének határideje

A kisadózó vállalkozás a főállású kisadózó után havi 50 ezer, a főállásúnak nem minősülő kisadózó után havi 25 ezer forint tételes adót fizet a tárgyhónapot követő hónap 12. napjáig (bevállási kötelezettség nincs).

Főállású kisadózónak az a kisadózó minősül, aki a tárgyhóban nem áll folyamatosan legalább heti 36 óras foglalkoztatással járó munkaviszonyban, és nem minősül kiegészítő tevékenységet folytató (nyugdíj melletti vállalkozónak). Ha tehát kisadózó a tárgyhónap **bármelyik napján** főállású kisadózónak minősül, a fizetendő tételes adó mértéke 50 ezer forint.

Amennyiben a kisadózó vállalkozás több kisadózót jelent be, a tételes adót minden személy után külön-külön kell megfizetni.

A bejelentett kisadózók után a bejelentés hatálya alatt – bizonyos kivételekkel (pl. a hónap teljes időtartamában táppénzen van) – minden megkezdett naptári hónapra a tételes adó egészét meg kell fizetni.

Ha az adózó a naptári év egészében kisadózó vállalkozásnak minősül, a naptári évben elért bevételének a 6 millió forintot meghaladó része után 40 százalékos mértékű adót fizet. Egy időközben megjelent törvénymódosítás nyomán időarányosan kell a bevételt figyelembe venni, így havi 500 ezer forint bevétel után már fizetendő a 40%-os „büntetőadó”!

#### Bizonylatolás, nyilatkozatok, adatszolgáltatás

A kisadózó vállalkozásnak bevételi nyilvántartást kell vezetnie, nem tartozik a számviteli törvény hatálya alá. Az adózónak valamennyi bizonylatát a kiállítás adóévéét követő 5. naptári év végéig meg kell őriznie. A kisadózónak az általa kibocsátott számlán fel kell tüntetnie, hogy „Kisadózó”, ellenkező esetben mulasztási bírsággal sújtható.

Az adózónak az adóévi árbevétel nagyságáról az adóévet követően február 25-ig – az adóalanyiság megszűnése esetén a megszűnéstől számított 30. napon belül – kell számot adnia a 13KATA nyomtatványon.

Jelentési kötelezettsége van a kisadózónak, ha egy ugyanazon adóalanyban egymillió forintot meghaladóan bocsát ki számlát (ez a rendelkezés a „rejtett munkaviszony” elkerülését szolgálja).

#### A kisadózó vállalkozások tételes adója által kiváltott közterhek

A kisadózó vállalkozások tételes adóját jogszerűen választó kisadózó vállalkozások és kisadózók mentesülnek az alábbi közterhekkel kapcsolatos adókötelezettségek alól:

- vállalkozói személyi jövedelemadó és vállalkozói osztalék-alap utáni adó vagy átalányadó,
  - társasági adó,
  - a személyi jövedelemadó, járulékok és a 14 százalékos egészségügyi hozzájárulás,
  - szociális hozzájárulási adó és a 10, illetve 27 százalékos egészségügyi hozzájárulás, valamint a szakképzési hozzájárulás.
- A kisadózó vállalkozás nem mentesül a kisadózónak nem minősülő személyek (pl. munkavállalók) részére juttatott jövedelmek után teljesítendő adókötelezettségek alól.

#### Iparüzési adó

A katás vállalkozó iparüzési adóját is megállapíthatja tételesen.

Ebben az esetben a székhely és a telephely vonatkozásában egyaránt 2,5 – 2,5 millió forint adóalapot kell feltételezni. Ebben az esetben iparüzési adóbevállást nem kell beküldeni, csak bejelenteni a tételes adózás tényét a megfelelő nyomtatványon. Az adó megfizetése két részletben, március 15-én és szeptember 15-én esedékes.

Ezt a fajta tételes adózást nem kötelező választani, és ahogy az adóalap-megállapítás számaiból látszik, 5 millió forint árbevétel alatt nem is érdemes...

**Két szóke beszélget:**  
– Hallottad, hogy Budapesten minden nap elűtnek egy embert?  
– Szegény...  
\*\*\*  
– Lépjenek ki, akik szeretik a zenét! –

üvölt az őrmester a felsorakozott katonáknak.  
Öten kilépnek a sorból.  
– Mit kell énekelni? – kérdi az egyik.  
– Semmit! Átviszik a tiszt klubba a zongorát.

**BIZTOSÍTÁSI KÖTVÉNYGONDOSZÁS!**

Ha nem váltott, és maradt régi biztosítójánál, semmi sem változik. Ugyanaz marad a biztosítója amit választott, ugyanannyi a díja, és ugyanolyan ütemben fizeti, de válthat vagy köthet újat - olcsóbbat - veünk. Bármikor rendelkezésre állunk. Ha nepi váltott, hozza hozzánk kötvényét gondozásrá!!!

Kötelező Gépjármű Felelősség és Casco biztosítások gondozása, lejárt idő figyelés, időben újabb - kedvezőbb - ajánlatok előkészítése, kárrendezési tanácsadás és segítségadás a biztosítókkal szemben minden kötvénygondozásra jelentkező ügyfeleinknek. Kivonuló baleseti helyszínelő szolgáltatás esetleges előtér. Közfelvételi és körügyi tanácsadásal. 9-16 biztosító ajánlataival egy helyen. Nem kell menni sehova, mindent elintézzük Ön helyett!

A szolgáltatásunk INGYENES! Érdeklődjön illés Jánosnál nagykabon:

**+ 36 30 5080456**  
Interneten: [www.traffic-control.hu](http://www.traffic-control.hu)





Taxi üzemmódban is kötelező lehet

## Biztonsági öv

1996-ban taxis érdekképviseleti szervek és magánszemélyek, köztük szerény személyem kérésére, követelésére engedélyezték a törvényhozók, hogy ne kelljen bekötni a biztonsági övet a taxisnak, ha utasokat szállít. Sajnos akkoriban egymás után történtek támadások a taxisok ellen, a cél az volt, hogy megszerezzék bevételünket. Több kollégát meg is gyilkoltak a haszonszerzés érdekében. A helyzet tarthatatlan volt, ezt belátta a törvényalkotó is.

Am a rendelkezésben megfogalmazott enyhítés csak arra a helyzetre vonatkozik, ha a taxis **utast szállít!** Ha a saját családját, furikázza, vagy taxi üzemből, de még utas nélkül kóricál a forgalomban, akkor kötelező a biztonsági öv a taxisnak is!

**Nem szeretnék vizet prédikálni, és közben bort inni, tény, hogy én sem használom a biztonsági övet, ha egye-**

**dül vagyok a taxiban! De ha elkap a rendőr, akkor vállalom (vállalnom kell) a következményeket! Sajnos, néhány kolléga nem veszi tudomásul, hogy a szabály, az szabály!**

Nemrégiben beszámoltunk arról, hogy a repülőtérén időnként megbüntetik a taxisokat a biztonsági öv be nem kapcsolása miatt, amikor rohannak fel utasért a terminálokra. Most a VIII. kerületből jöttek többen a szerkesztőségbe, hogy „érthetetlenül” büntetik őket a rendőrök a Diószegi Sámuel utca-Korányi Frigyes utcasarkon. Ide kihelyeztek egy konténert és abba telepítettek egy „rendőrörsöt”. Most nyilvánvalóan eredményt kell produkálni, hogy bizonyítható legyen: volt értelme a drága beruházásnak! A kábítószer-terjesztők arrébb vonultak, valaki pedig meg kell büntetni, fel kell mutatni az eredményt...

**Maradtak például a taxisok, akik szinte biztosan nem használják az övet, így jól meg lehet büntetni őket. Már a repülőtérrel kapcsolatban is megemlégtünk, komoly bevételi terv van a rendőrségnél. Ha jók az információink, akkor 16 milliárd (!) forint bevételt remél az államkassza ebben az évben, amit közlekedési bírságok után fizetnek be az állampolgárok.**

A hírek szerint most mindössze 70 százalékos az időarányos bevétel, vagyis bele kell húzni.

Sajnos, tehát nincs más hátra, jobb kezünk mindig legyen „üzemkés” állapotban. Ha kiáll elének a biztos úr az út közepére, akkor legyünk éberek és nagyon fürgék, hogy rögtön beköthessük az övet, ha egyedül vagyunk a taxiban!

Juhász Péter

### Husággal támadtak a taxisra Első fokon hat évet kaptak

**Hatévnyi szabadságvesztésre ítélte első fokon a Budapest Környéki Törvényszék azt a két román állampolgárságú férfit, akik tavaly tavasszal Nyársapáton kiraboltak és bántalmaztak egy taxist. Mindkettejüket hét évre kiutasították az országból.**

Az elsőrendű vádlott, a 24 éves P. József és társa, a 21 éves P. Emil 2011-ben alkalmi munkásként dolgozott a Pest megyei településen. A vádirat szerint május 4-én, az esti órákban elindultak Romániába, a szolnoki vasútállomáson azonban meggondolták magukat, úgy döntöttek, hogy a közelben várakozó valamelyik taxival visszautaznak Nyársapátra.

B. István taxissal megegyeztek, hogy 8 ezer forintért elviszi őket, ám amikor lakott területen kívülre, a Nyilas dűlőhöz érkeztek, a vádlottak fizetés helyett egy husággal megtámadták a taxist, aki nyolc napon belül gyógyuló sérüléseket szenvedett. Ezután a férfitől elvettek mintegy 45 ezer forintot és 20 eurót, valamint egy mobiltelefont.

A bűncselekményről és a nyomozásról beszámoltunk magazinunkban is. A bíróság több tárgyalást követően, most meghozta ítéletét, miszerint: felfegyverkezve, közfeladatot ellátó személy sérelmére elkövetett rablás miatt P. Józsefet – visszaesőként – hat év fegyházra, P. Emilt hat év börtönrre ítélte. Mindkét elkövetőt hét évre kitiltotta az országból.

A védők fellebbeztek, az ügyész három nap gondolkodási időt kért, így az ítélet nem jogerős. **k.z.t.**

## SZJA 2013 Változások röviden

Úgy vélem, ez az első olyan év, amikor a személyi jövedelemadóztatás tekintetében a legkevesebb változással szembesülhetünk. Az alapok stabilak, néhány kisebb kiegészítés és pontosítás, valamint kedvezmény(!) szerepel csak az Szja-törvényben. (legalábbis a minket érintő részekben).

A sokat emlegetett egykulcsos adórendszer 2013-ra ténylegesen is megvalósul. Az adóalap-kiegészítés megszűnik a havi 202 ezer forint feletti keresőknél is, az úgynevezett szuperbruttósítást teljes mértékben kivezetik, így 2013-tól már az összes jövedelmet egységes 16 százalékos adó terheli.

Teljesen újraszabályozásra került a biztosítások adózása. A törvény definiálja, hogy kockázati biztosításnak az olyan személybiztosítás (élet-, baleset- és betegségbiztosítás) számít, amelynek sem lejáratú szolgáltatása, sem visszavásárlási értéke nincsen. A jövőben kizárólag kockázati biztosítás minősül adómentesnek, legfeljebb havonta a minimálbér 30 száza-

lékáig. Azok a megtakarítási típusú biztosítások, amelyek esetén biztosítási esemény nélkül is lehetőség van a pénz kivonására, vagy lejáratkor a biztosító kifizetést teljesít, adókötelesek lesznek.

Az Erzsébet-utalvány jövőre is elfogadható lesz a vendéglátásban, jövőre már havi nyolcezer forintig adható kedvezményes adózással. Az iskola-kezdési támogatás jövőre csak utalvány formában nyújtható, nem lehet majd számlával elszámolni.

Szaktanákat közvetlenül érintő átalányadóztatás feltételeiben nem történt átfogó változás (ez az adó nem viszonylag stabil, már több mint 10 éve azonos feltételekkel vehető igénybe). Néhány fontos kiegészítés azonban érkezett, mégpedig az, hogy ezután már a **munkaviszony melletti egyéni vállalkozó is választhatja az átalányadóztatást!** Továbbá megszűnt az a korlát, amely szerint kedvezményes százalékos átalányadóztatást nem választhatott az, akinek a vállalkozói igazolványában olyan tevékenység is szerepelt, amely nem jogosít a kedvezményes kulcsra. A jogszabály most úgy fogalmaz, hogy ez csak akkor kizáró ok, ha a tevékenységből **ténylegesen bevételt szerzett a vállalkozó.**

A férj belép az ajtón, mire a felesége üdvözlö:

– Á, szervusz, drágám! Képzeld, anyám beugrott hozzánk.

– Tudom, fél óráig köröztem a kocsival, remélve, hogy elmegy. De aztán kifogyott a benzin...

\* \* \*

Egy nő élete három szakaszra oszlik:

1. idegeire megy az apjának,

2. idegeire megy a férjének,

3. idegeire megy a vejének.

\* \* \*

A feleség bemegy a konyhába és meglátja a férjét egy légycsapóval.

– Mit csinálsz, szívem?

– Legyekre vadászom.

– És hányat ütöttél már le?

– Két hímet és három nőtényt.

– De hát honnan tudod a legyek nemét?

– Kettő a sörösüvegen ült, három a telefonon...



# Ne csak a benzinpénzt számoljátok!

**Döbben hallom, ahogy a kolléga meséli, „Volt egy kanyarom két lepedőért, tankoltam rá öt kilóért, maradt másfél rongyom!” Am a taxizás nemcsak a tankolásból áll!**

Például én négy éve vásároltam közép kategóriájú járművet, mellyel eddig 215 ezer kilométert tettem meg. Naponta írom a kiadásokat, ami az eltelt 1500 nap alatt körülbelül 3000 tételt jelent. Ebben benne van a fehér rendszámú autó „taxivá” tétele, az URH-be rendezés, a taxióra beszerelése, a napi tankolás, a szerviz az alkatrészekkel, a gumicsere a tárolással, az új taxióra az időszakonkénti hitelesítéssel, aztán az évenkénti műszaki vizsga, a napi kocsimóság, az időnkénti porszívózás, az új GPS, a tetőrács felszerelése, akkumulátorcsere, bankkártya-olvasó bérlet és a millió „apró” tétel. Fizetni kell az autópálya használatáért, a parkolásért. Venni kell számlatömböket, papírszalagokat, különféle nyomtatványokat. Csináltatni kell névjegykártyákat, de időnként cserélni kell a taxis tárcát is. Venni kell öntapadós és mágneses matricákat. Kiadásként nem számolhatók el, de azért kiadás a taxisoknak, az autósoknak a bírságok és a büntetések összege is.

## Kiadásaim az elmúlt években:

2008. évben:	669.400 forint
2009. évben:	1.521.000 forint
2010. évben:	1.932.200 forint
2011. évben:	2.842.700 forint
2012. évben:	2.146.500 forint
<b>Összesen:</b>	<b>9.111.800 forint</b>

Ehhez jön a többi, rendszeres kiadás, ami amúgy minden autóst érint:

Casco (48 hónap x 13.000 forint)	624.000 forint
Kötelező félévenként (8 félév x 20.000 forint)	160.000 forint
Súlyadó (4 év x 13.000 forint)	52.000 forint
Parkolási engedély (4 év x 1.000 forint)	4.000 forint

**Ez így az előzőekkel együtt összesen: 9.951.800 forint! Tehát 9.951.800 forint kiadásom volt a négy év alatt a taxi üzemeltetésére a megtett 215.000 kilométer alatt. Ez pedig kilométerenként 46 forint kiadást jelent! Méghozzá minden, az autóval megtett kilométerre vonatkozóan!**

És ez még mind semmi, mert a taxisnak, a vállalkozónak millió egyéb kiadása is van. Nézzük meg ezt is. A legtöbb taxitársaságnál 6 éves korig lehet „első”, vagy „A” kategóriás az autó, tehát a taxit hatévente le kell cserélni, hogy hozzájuthassunk a jobb fuvarokhoz.

Ha négy év alatt 215.000 kilométert fut a taxim, akkor a hat év alatt majd (körülbelül) 320.000 ezer kilométert fog megtenni. Mennyi lesz az összes kiadás a hat év alatt? (A különféle biztosítások elnevezése időközben változott, de a fizetendő összeg nagyjából változatlan.)

Fenntartási költségek a hat év alatt (320.000 km x 46 forint)	14.720.000
Taxitársaság díja (72 hónap x 60.000 forint)	4.320.000
Személyi adó (6 év x 116.000 forint)	696.000
Iparüzési adó (6 év x 30.000 forint)	180.000
Autótörlesztés (72 hónap x 60.000 forint)	4.320.000
Szociális hozzájárulás (72 hónap x 28.000 forint)	2.016.000
Nyugdíjbiztosítás (72 hónap x 9.300 forint)	670.000
Egészségbiztosítás (72 hónap x 11.800 forint)	850.000
Kezesbiztosítás (6 év x 5.000 forint)	30.000
Taxiállomás/használat (6 év x 38.000 forint)	228.000
Kamarai regisztráció (6 év x 5.000 forint)	30.000

**Összesen: 28.060.000 forint! Ha hat év alatt megteszek 320.000 kilométert, ez alatt a kiadásom összesen 28.060.000 forint lesz. Egyszerű kiszámolni, hogy az egy kilométerre eső kiadásom – körülbelül – 88 forint lesz! Lehet akkor egy kilométerre 165 forintot elkérni?**

Nekem szerencsém van, mert a taxitársaságomnál kiterjedt a „drosztelső” rendszerű címkiadás, és mellette sok az állandó fuvarom, így nagyon kevés az üres kilométerem. De mi van azokkal, akik „kályháznak” és a fuvar-kihasználtság 50 (!) százalékos, vagy még azt sem éri el? Ha 165 forintot kér egy kilométerre és visszamegy üresen az indulóhelyre, akkor az egy kilométerre eső bevétel 82,50 forint. A kiadása meg 88 forint! Ez nyilvánvaló képtelenség, és egyértelmű veszteséget jelent.

**Mit tesz, mit tehet a taxisok egy része? Valamit, vagy valamiket nem fizet! A kötelező kiadások egy részét nem tudja kifizetni a bevételből! Nem fizeti a társadalombiztosítást, nem viszi az autót időben a szervizbe, kopott gumival jár, nem cserél autót...**

Ez a jövő? És akkor még nem beszéltünk a megélhetésről, hiszen azért dolgozunk, hogy valami a zsebben is maradjon! Vagy tévedek?! Vegyük alapul a minimálbért, a létszükségletet a megélhetéshez! A szakemberek szerint a megélhetéshez legalább 100.000 forint kell, havonta. Ez a létminimum, ami a hat év /72 hónap/ alatt 7.200.000 forintot jelent. Ezt kell a 320.000 kilométer alatt kitermelni. Ez 22 forint kilométerenként, amit hozzá kell (kellene) adni a

korábban kiszámolt 88 forinthez. Így már 110 forint a kívánatos bevétel (összes) kilométerenként. Másképp megfogalmazva, aki 50% körüli „guru-lót” csinál, annak minimum 220 Ft körüli tarifát kell/ene/ alkalmazni ahhoz, hogy a minimálbér körüli jövedelme legyen.

A számításból kihagytam az „egyéb”, a családot terhelő további kifizetéseket. Azt mindenki adja hozzá a saját számaihoz. Ehhez nem kell kommentár...

**Ha egy taxisnak 110 forint bevétel kell a megélhetéshez kilométerenként, akkor nem lehet a bevétel 82 forint kilométerenként, mert amellet, hogy becsapja önmagát, rövidesen tönkreteszti vállalkozását is!**

**Tóth Tibor**

– Vádlott, úgy zajlott le a betörés, ahogyan az ügyész úr előadta?

– Nem, de az ő módszere sem rossz!

\*\*\*

Józsai bácsira az éjszaka kellős közepén rátör a hugyozhatnék, hát kimegy az udvarra, hogy elintézzé. Amikor visszajön, az aszszony látja, hogy el van ázva a nadrágja, hát megkérdi:

– Esik?

– Nem. Fúj...

\*\*\*

Apóka ahhoz szokott hozzá, hogy az ingaóra ketyegésére aludjon el. Egyszer

csak éjjel felriad, hogy megállt az óra. Megveregeti anyóka vállát:

– Anyjuk, áll a szerkenyű!

– Odaforduljak?

\*\*\*

– Kisfiam, mit mondott apád, mikor leesett a lépcsőn?

– A csúnya szavakat kihagyjam?

– Természetesen.

– Akkor semmit...

\*\*\*

– Apu, mi történt Anyuval?

– Kicsim, ő már az anygálok közt van...

– Jaj, meghalt?

– Nem, lelépett egy rohadt motoros bandával..

\*\*\*

**Mondd csupa i betűvel a kerékpárt.**

– Kirikpir.

– Bicikli, te hülye...

\*\*\*

Soha ne játssz egy nő szívével, mert csak egy van neki. Játssz inkább a melleivel, abból kettő van...

\*\*\*

– Komám, szerinted melyik a leghűségesebb aszszonyitípus? A szőke? A fekete? A barna?

– Az ősz...





## Fővárosi iparűzési adó Pest megyeieknek Fontos változások vannak!

2012 év márciusától azoknak a Pest megyei vállalkozóknak, akik a Budapestre drosztengedélyt igényelnek, be kell jelentkezniük a fővárosi iparűzési adó hatálya alá, és igazolást kell kérniük, hogy ott nincs tartozásuk. Az utóbbi helekben két fontos változás is történt az ügymenetben. Egyrészt már nem kell budapesti telephelyet igazolni, másrészt megkérdezik a vállalkozótól, hogy mióta van drosztengedélye Budapesten. Ha már öt éve, akkor öt évre visszamenőleg kell megosztott iparűzési adóbevallást benyújtani Budapestre, és ha fizetendő adó keletkezik, akkor be is kell fizetni. Továbbá ennek következményeképpen a székhelyén, lakóhelyén már beadott iparűzési adóbevallásokat ugyanennyi időre visszamenőleg önellenőrizni kell, és az oda befizetett összegeket visszakérni (meg lennék lepve, ha ez egyszerűen menne...)

A vidéki telephelyű, de a fővárosban dolgozó vállalkozók az eddigi gyakorlat szerint 10–90, vagy 20–80 százalékban osztják meg fizetendő helyi adójukat. Vagyis 10–20 százalék a helyi önkormányzatnak (hiszen ott a vállalkozás székhelye), 80–90 százalék pedig a fővárosi önkormányzatnak (hiszen itt történik a tényleges munkavégzés).

Az érintett vállalkozók 6 hónap haladékot kaptak e kötelezettségük teljesítésére, hiánya esetén a drosztengedély visszavonásra kerül.

Borítékolni lehet, hogy rengeteg bürokráciával járó, időnként parázs vitákba torkolló ügyintézeseknek nézünk elébe...

## Nullás papírok

A taxiengedély kiváltásához, egyes hitelek felvételéhez szükséges bizonyítanunk, hogy nincs köztartozásunk (adó, tb, vám). A taxis szleng „nullás papíroknak” nevezi ezeket az igazolásokat. Kevesen tudják, hogy a hatóság nem csak az adófolyószámla véglegességét vizsgálja, hanem külön-külön az adónemeket is. Hiába mutat tehát az adófolyószámla vége pozitív számot, ha egyes adónemekben elmaradásunk, másokban túlfizetésünk van. Ezt a helyzetet egyébként igen egyszerűen, úgynevezett átvezetési megbízással rendezni lehet, vagyis „helyére tenni” a különböző tételeket. Az átvezetési megbízás feldolgozása azonban – bár maga a nyomtatvány elektronikus – manuálisan, ügyintéző közreműködésével történik, így eredménye nem jelenik meg azonnal a folyószámlán, mint például a bevallások vagy befizetések esetén. Célszerű tehát a nullás papírok megkérését megelőzően legalább 20-30 nappal ellenőrizni, és rendbe tenni, vagy a könyvelővel rendbe tetetni a folyószámlát.

Az utóbbi hetekben merült fel az adószám-felfüggesztéssel kapcsolatos probléma, egyes esetekben ezt is ellenőrzik. Az adóható-

ság két alapesetben függeszti fel az adószámot. Egyrészt akkor, ha bejelentett székhelyén nem találja az adózót (hivatalos leveleket nem veszik át, személyes megkereséskor nem találják a címet), ebben az esetben az adószám felfüggesztése után záros határidőn belül az adószám végleges törlésére is sor kerül. Másrészt – és nálunk ez a gyakoribb – ha a vállalkozó vagy vállalkozás egy évnél régebbi esedékességű bevallással, vagy befizetéssel tartozik. Utóbbi esetben az adószám határozatlan időre, a hiányosság rendezéséig kerül felfüggesztésre. Van olyan kollégánk, akinek adószáma több éve fel van füg-

## Iparűzési adó vidéki taxisoknak, ha Budapesten akarnak taxizni

Naponta vidékről bejövő taxis keresett fel bennünket, hallva, hogy a csak akkor kaphat taxiállomás-engedélyt Budapesten, ha ide fizeti az iparűzési adót. De hát ő vidéken lakik, ott fizeti az iparűzési adót! Természetesen megkerestük a Budapest Főváros Önkormányzatának Adó Főosztályát. A válasz rövidítvé, szerkesztve.

*A helyi adókról szóló törvény bekezdései szerint adóköteles az önkormányzat illetékességi területén állandó vagy ideiglenes jelleggel végzett vállalkozási tevékenység. Az adó alanya a vállalkozó.*

*A törvény értelmében a vállalkozó állandó jellegű iparűzési tevékenységet végez az önkormányzat illetékességi területén, ha ott székhellyel, telephellyel rendelkezik, függetlenül attól, hogy tevékenységét részben vagy egészben székhelyén (telephelyén) kívül folytatja.*

*Az ismertetett rendelkezés alapján az állandó jellegű iparűzési tevékenység végzésének feltétele a székhellyel vagy telephellyel való rendelkezés, vagyis az a vállalkozó tekinthető adóalanyának, aki ezen feltételek valamelyikének megfelel.*

*A törvény akként rendelkezik, hogy ha a vállalkozó több önkormányzat illetékességi területén végez állandó jellegű iparűzési tevékenységet, akkor az adó alapját a mellékletben meghatározottak szerint kell megosztania. A megosztás történhet személyi jellegű ráfordítással arányosan, eszközérték-arányosan, illetve komplex módszerrel.*

*A megosztás eredményeképpen a vidéki székhellyel, de budapesti telephellyel rendelkező vállalkozó a vállalkozási szintű adóalapja után megosztva valóban több telephelyen, de nem feltétlenül fele-fele arányban fizeti az iparűzési adót.*

**Kemecsei Zoltán János**  
főosztályvezető

**Budapest Főváros Önkormányzata**  
Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály

Köszönjük a választ.

**Juhász Péter**

gesztve, de csak most szembe-sült vele. A hatóság ugyanis a vonatkozó jogszabály szerint nem köteles e tényről értesíteni az adózót, csak hirdetményben teszi közzé (elég hülye jogszabály, csak úgy közbevetőleg...).

Mindenesetre adószámunk esetleges felfüggesztésével kapcsolatos információkat az adóhivatal honlapján ellenőrizhetjük. Még azzal is előfordulhat ez az eset, aki pontosan fizeti minden adóját és járulékát, csak valamikor évekkkel ezelőtt elmulasztott

beküldeni valamilyen bevallást, és erről sem kapott hiánypótlási felszólítást. Leggyakrabban a 01-es számú bevallással fordul elő, amely az esetek túlnyomó részében értéket nem tartalmaz, mégis 2008 óta minden évben be kell küldeni (csak mostanában kezdtek elvárni).

Az adószám felfüggesztésének megszüntetése érdekében tehát rendezni kell a tartozást (legalább az egy éven túli tartozást), valamint ellenőrizni kell, hogy nincs-e elmaradás valamely bevallás tekintetében. Ha ezek a hiányosságok pótlásra kerülnek, kérelmet kell beadni a hivatalhoz, az adószám-felfüggesztési határozat visszavonása érdekében. Mint az összes többi ügyintézés, ez sem megy néhány nap alatt, érdemes előre gondolkodni.

Ha valakinek e fenti eszmefuttatás „kínaiul” van, keresse meg vele a könyvelőjét, ő tudni fogja, miről van szó. Aki maga könyvel és nem boldogul vele, annak a BTI-ben tudunk segíteni.

-oli-

### Ki, mikor, mit kér

- Kocsicsere esetén új taxiengedélyt kapunk; ehhez az összes igazolást be kell szereznünk, vagyis erkölcsi bizonyítvány, adó-tb-vám összevont igazolása az adóhivataltól, nullás papír a helyi önkormányzat adóosztályáról (fővárosiaknak a kerületitől is).
- Budapesti drosztengedély kiváltásához tartozásmentességi igazolás a fővárosi önkormányzattól, valamint az adószám-felfüggesztés ellenőrzése.
- Hitelfelvételhez a bankok különbözőképpen járnak el, de általában szükséges egy nemleges adó- és tb-igazolás, egy friss adófolyószámla (amin persze ne legyen hátralék), egyes esetekben az előző évi személyi jövedelemadó-bevallás másolatát is bekérik.



Pest megyében nem folytatnak álcázott sebességmérést

## Nincs traffipax a postaládában

**Néhány hete körbejárta a közösségi oldalakat a mellékelt fotó, amelyről azt állították, sebességmérő műszert rejt. Külföldön több országban is engedélyezett a rejtett, álcázott módon történő traffipax használata, Magyarországon viszont nem, így a Zsámbék határában található postaládától sem kell félni.**

A sebesség-ellenőrzés minden gépjárművezető mumusa, még akkor is, ha a legtöbb közlekedő igyekszik az előírásokat betartani. Ebben a témakörben a legutóbbi információ, miszerint a lézerblokkoló használatát szeptember óta tiltja a jogszabály, de a jelzést nem. Így aki hajlamosabb nagyobb erővel taposni a gázpedált, azt ezen előjelzők figyelmeztethetik a veszélyre.

A nemzetközi gyakorlatban nem ritka, hogy különböző természetesnek tűnő tárgyban helyezi el a hatóság a sebességmérő műszert. Láthattunk már példát szemetesedényre, amely az út szélén figyelte a korlátozásokat be nem tartókat, ráadásul olyan napon helyezték ki a rendőrök, amikor egyébként is ürítették a kukákat. Ebből a tárolóból is távozott a tartalom, csak egészen máshová és más céllal.

Hollandiában például lencsevégre kaptak egy postaládát, amely szintén műszert bújtatott. Hosszú hónapokig senki nem is fedezte föl, hogy ez egy álcázott mérési pont. Majd amikor egyre több megbírságot azonosította a szabálysértés helyszínét, akkor derült fény a turpisságra.

Mindezen előzmények okán, nem csoda, hogy a Pest megyei Zsámbék helységnevével tábla után kihelyezett postaláda gyanút keltett a közlekedőkben. Többen tudni vélték, ebben is kamerát helyeztek el, azért látható nagyobb nyílás az oldalán. A közösségi portálokon fotóval együtt terjedt a hír: Zsámbéknál rejtett traffipaxot üzemeltet a rendőrség.

Szerkesztőségünkhez is eljutott az információ és a fotó is, így utánajártunk a hírek. A Pest Megyei Rendőr-főkapitányság szóvivőjétől vártunk és kaptunk választ. Beluzsárné Belicza Andrea rendőr főhadnagy magazinunknak a következőket nyilatkozta: –

*Tudunk a Zsámbék belterületén található postaládáról, de abban nincs sebességmérő műszer. A kollégáim meghatározott, előre leadott és bejelentett időszakokban és helyszíneken végeznek sebesség-ellenőrzést. Rendelkezünk radarelvén működő*

*dő traffipaxokkal és lézeres eszközökkel is, sőt gépjárműbe szerelt műszert is használunk, de álcázott eszközöket eddig sem telepítettünk és ezután sincs szándékunkban ilyet alkalmazni – hozta tudomásunkra a szóvivő.*

*A főhadnagy a zsámbéki postaládáról azonban többet is tud: – Érkezett főkapitányságunkhoz megkeresés ezzel a postaládával kapcsolatosan, ezért a budaörsi kollégáink a helyszínen ellenőrizték is a felvételen látható ládat. Ennek során megállapították,*



*hogy egy hagyományos, postai küldemények tárolására alkalmas dobozról van szó, amelynek az oldalán valóban található egy megtévesztésre alapot adható nyílás, de azt azért vágták ki a készítői, hogy a postaláda telítettségét ellenőrizni tudják anélkül, hogy ehhez kinyitnák. Semmi egyéb szándék nincs emögött – közölte a szóvivő.*

A fotót jobban megvizsgálva két dolog valóban szembetűnő: egy, hogy elektromos tápláláshoz elengedhetetlen vezeték nem látni körülötte, márpedig folyamatos üzemmódban ezt egyetlen akkumulátor sem bírná napokig, hetekig. A másik, napjainkban már csak olyan felvételek készíthetők, amelyek adatait közvetlenül kell eljuttatni a szabálysértéseket feldolgozó szombathelyi központba. Ehhez ismét kábelre lenne szükség, vagy pedig napi rendszerességgel megjelenő, adatleolvasó rendőrré, amit viszont a környékbeliek látnak, így igen hamar kiderült volna a csalafintáság. Amennyiben az éter továbbította volna az információkat, az antenna nélkül nem oldható meg. A felvételen – szerencsére – egy közönséges postaláda látható, amelyről nem kell többet gondolni, mint ami, ám a településen belül előírt 50 kilométeres sebességhatár betartása ettől függetlenül ajánlott.

**k.z.t.**

### Fáj a derekad, hátad, nyakad?

Fordulj bizalommal a volt City 103-as Gáborhoz!  
Gyógymasszázs, talp-, nyak-, boros-, mézes-, cellulit masszázások.

Most taxsoknak és családtagjaiknak 33% kedvezménnyel, 2000 ft-tól

A Kondoroszi uszodánál  
hétfő-szerda-szombat 08-20-ig  
A többi napokon a XVI. kerületben,

10 éves szakmai gyakorlat,  
egészségügyi szakdolgozó  
regisztráció, pénztáraknál  
elszámolható számla adás.

Elérhetőség:  
70/3838-103  
gyorshívó: 8103

**„Magasan pozicionált, komoly anyagiakkal rendelkező középkorú férfi lakással, kocsival olyan feleséget keres, aki szorgalmas, tud hallgatni és hűséges.”**

**A megadott jelígre csak egy válasz érkezik:**

– Tisztelt uram! Hirdetése – nyilván tévedésből – más rovatban jelent meg. Ön nem feleséget keres, hanem kutyát. Nézzen be üzletünkbe!

\*\*\*

**Autóbalesetet szenved egy család. Az anyós, mivel nem volt bekötve, kirepül az ablakon és meghal, a család többi tagja kisebb sérülésekkel megússza. A helyszínelő**

**rendőrnek feltűnik, hogy a családfő rezzenéstelen arccal válaszol a kérdésekre. Szemrehányóan megjegyzi:**

– Elnézést, uram, de az ön anyósa az imént halt meg. Ez nem jelent Önnek semmit?

**Mire a férfi:**

– Bocsánat, biztos úr, ha magának is így fájna mindene az ütközéstől, mint nekem, magának se lenne kedve röhögni...

\*\*\*

Ha egy férfi azt mondja, hogy megcsinálja, akkor biztosan megcsinálja. Teljesen felesleges félévenként emlékeztetni rá.



**HOPPÁ!**

**TAXI<sup>4</sup>**®

Tel.: 4-444-444

Teljesen kezdő taxis kollégák részére

**6 hónapon keresztül**

**50%-os tagdíjkedvezményt adunk!**

**TAXI<sup>4</sup>**®

- URH rádiót
  - Szabadjelzőt
  - POS terminált
- térítésmentesen biztosít számodra:  
(Ja és nálunk nincs kaució!)

Jelentkezés minden kedden 9 órakor, Bp., XIV. Németpróna u. 35.  
Információ: 06-20-911-4720

**2013-tól kötelező !!!\***

Ne késlekedj, előzd meg a többieket!  
Ha nincs bankkártya elfogadó  
POS termináloed a TAXI 4-től  
vehetsz, vagy bérelhetsz !

**FONTOS !**

Terminállal még nem rendelkező vidéki,  
vagy kisebb budapesti taxicégek figyelem!  
„Félcsendes címkiadás kezelésére képes,  
modern INGENICO POS bankkártya  
elfogadó terminálokat kínálunk  
eladásra vagy bérleti konstrukcióba.  
Akár 50-100 db-ot is tudunk adni.



\* Az új taxisrendelet tervezete szerint.

Információ: 06-20-911-4720



Kellemes karácsonyi ünnepeket  
és boldog új évet kíván  
az Eördög Trade Kft!

Olvasd le a QR-kódot, és tudj  
meg többet ajánlatainkról!



[www.eordogh.hu](http://www.eordogh.hu)



Digitaxi - egy megbízható társ a munkában...

Részletek a [www.eordogh.hu](http://www.eordogh.hu) weboldalon, vagy a 0611/282-4280-as számon a 101-es melléklet, vagy a 0630/959-0095-es mobilszámom...

taxi2000



+



+



=

*Kellemes karácsonyi ünnepeket  
és sikerekben gazdag boldog új évet kívánunk!*



Információ: 21-21-200 • [www.taxi2000.hu](http://www.taxi2000.hu)





Saját kulccsal lopják a legtöbb autót Angliában

## Az Audi és BMW a kelendő

Megváltoztak az autólöpási szokások Nagy-Britanniában is – derül ki egy biztosítótársaság által e témában készített felmérésből. A kimutatás szerint a szigetországban az autólöpások kétharmadát már nem feltöréses módszerrel, hanem a kulcs megszerzésével hajtják végre.

**Azok az idők már idehaza is rég letűntek, amikor két fűrészlappal és egy csavarhúzóval szerezték meg a kieszemelt a járművet a tolvajok. Mára a professzionális kódleolvasó és számítógépes dekódolókkal is egyre kevesebben mulatják az idejüket. Ettől sokkal egyszerűbb és problémamentesebb az autó kulcsát megszerezni. Nincs riasztás, főleg kockázat, egyszerű, gyors és feltűnésmentes a végrehajtás.**

Az angol Daily Mail újság hozta nyilvánosságra az egyik biztosítótársaság által elkészített kimutatást, amelyből kiderül: az autótolvajok egyre inkább átszoknak a feltöréses meglovasításról a kulcslopásos technikára. A megkárosítottak és az elkövetők bevonásával készített beszámoló szerint a szigetországi autólöpások kétharmadát már így hajtják végre. Az esetek közel felében a tolvajok a kulcshoz az autó tulajdonosának lakásába való betöréssel férnek hozzá, de nem ritka az erőszakos elvétel sem. A módszer jelentősen felgyorsítja az autólöpést, a tolvajnak ugyanis a kulccsal maximum 10 másodpercbe telik elbogarogni a kieszemelt autóval.

Megszaporodtak az elszállításnak álcázott autólöpések is, az összes eset körülbelül 14 százalékát hajtják végre ezzel a módszerrel. Az elkövetők láthatósági mellényt vesznek magukra és teherautóra rakva viszik el a járművet: „Mindenki azt hiszi, hogy a kerékbillincsek miatt járunk el, így senki nem foglalkozik velünk” – idéz a lap egy autótolvajt.

Kiderült a felmérésből az is, hogy a tolvajok megrendelésre dolgoznak: a legnépszerűbb célpontnak a fekete Audik, valamint a szürke és fekete BMW-k számítanak, de sok esetben kikerül az is, hogy milyen könnyűfém felnival, navigációs rendszerrel és klímaberendezéssel kell felszerelve lenni a megrendelt autónak.

A lopott autók zöme soha nem kerül elő, jelentős részüket külföldre szállítják. Sok esetben Afrika a célpont, ahová ólom-

mal bélelt konténerekbe rakodva hajózzák el a járműveket, hogy a beépített nyomkövetővel ne lehessen a nyomukra bukkanni. Sok autó darabokra szedve végzi, alkatrészként, aukciós oldalakon keresztül talál új gazdára: „Egy autót darabokra szedve tízszer annyit lehet adni, mint egyben” – árulta el az „iparágban dolgozó” bennfentes.

John O’Roarke, a biztosítótársaság ügyvezető igazgatója a Daily Mailnek megjegyezte: bár a tolvajok módszerei egyre inkább kifinomultak, az autótulajdonosok nagyon sokat tehetnek járműveik megóvása érdekében. „Az autók biztonsági rendszerei egyre jobbak, így a tolvajok arra kénytelenek, hogy elloplják a kulcsokat. Van néhány alapszabály, amit mindenkinek érdemes betartania. Célszerű mindig biztonságos, jól megvilágított helyre parkolni, érdemes további biztonsági berendezésekkel felszerelni az autót, és gondoskodni arról, hogy a kulcsokhoz senki ne férhessen hozzá” – mondta az ügyvezető igazgató.

Ellophatatlan autó nincs. Amit a szervezett bűnözői körök megrendelésben fölvesznek, azt el is viszik. A kérdés csupán annyi, hogy kisebb vagy nagyobb erő befektetése szükséges mindehhez. A munkamegosztás pedig annyira specializálódott, hogy minden folyamatot más és más végez, akik egymást sem ismerik. Egyszer használatos vagy azonosíthatatlan telefont és kódrendszert használnak. A kommunikáció a részfeladatokat végrehajtók között minimális, így bármelyik fázisban bukik is le az elkövető, semmilyen érdemleges adatot sem tud a nyomozóhatóság tudomására hozni, még ha együttműködőnek bizonyulna is.

Mint az a kimutatásból és a tolvajok elmondásából kiderült: az autó kulcsára különös figyelmet kell fordítani. Ez persze nem korlátozódhat csupán a lakásban történő védelemre. Ám, a legtöbb háztartásban a hazaérkezők zöme az előszobában pakol le, így a slusszkulcs is felkerül a polcra vagy a kulcstartóra. A besurruló tolvajnak szinte be sem kell lépnie a lakásba, elég, ha a nyitva felejtett ajtónál benyúl és viszi a kulcsot, nem egyszer az iratokat is tartalmazó autóstáskával. Így nem okoz problémát a ház előtt parkoló gépjármű megszerzése.

Érdemes arra is odafigyelni, hol szervizeljék az autót. Akadt már arra is példa, hogy azután tűnt el a jármű, miután kigurult a javítóműhelyből. Az eredményes nyomozás

végén néhány szerelő is rács mögé került. De nem érdemes szórakozóhelyek ruháiraiban a kabátban felejtteni a kulcsot, vagy éppen az autóstáskát felügyelet nélkül hagyni. A szemfüles bűnözők, ha az autót nem is akarják elloplni, de azt tudják, kinek adják le a megszerzett iratokat, hasznos „talált tárgyakat”.

Léteznek hatékonynak hirdetett védelmi rendszerek. Tény, akad olyan vállalkozás Magyarországon, amely technológiájával szerelt gépjárművet még nem loptak el, miközben 100 százalékos garanciát vállalnak a termékükre és szolgáltatásukra. Ezen járművek sem megszerezhetetlenek, de egyet tudni kell: a tolvajok is a kisebb ellenállás irányába próbálkoznak. Ha két azonos gépkocsi közül kell választani, nyilván azt viszik el, amellyel könnyebben boldogulnak.

Azért az is megszívlelendő, az autókulcsára mindenki fokozottan ügyeljen, mert lett legyen bármilyen biztonsági rendszer a járműben, az a saját kódjával felülírható!

**k.z.t.**

A gyerekeket arról kéri a tanárnő, mivel foglalkozik a papájuk.

– Az én apám ügyvéd! – mondja az első kisgyerekek.

– Az én apám orvos, embereket gyógyít! – mondja a második.

– Az én apám meghalt – mondja Pistike.

– Ezt sajnálattal hallok – mondja a tanárnő. – És mit csinált, mielőtt meghalt volna?

– Először elvörösödött, aztán elkékült, majd összeesett a szőnyegen...

\*\*\*

– Fiúk, ma egy szexológus lesz a vendégünk, aki nem felvilágosítást tart. Tessék felkészülni kérdésekkel!

Móricka máris föltartja a kezét:

– Tanárnő, kérem, aki már volt nővel, az mehet focizni?

\*\*\*

Egy orvosnál csőtörés van, így hát hív egy vízvezeték-szerelőt.

A szerelő ki is jön, egy fél óra alatt kicseréli a hibás csőszakaszt, majd benyújtja a számlát 30 000 forintból. Az orvos teljesen elképed:

– Ez hihetetlen! Ennyit én, mint elismert orvos sem keresek!

A szerelő csak mosolyog:

– Tudom, én sem keresem ennyit, amíg orvos voltam!

\*\*\*

Ha kéne választani a feleséged és a lottó főnyeremény között, te milyen autót vennél belőle?

\*\*\*

Két szőke nő beszélget:

– Te meg mit csinálsz?

– Hajat mosok.

– Víz nélkül?!

– Hát az van a samponra írva, hogy száraz hajra!

\*\*\*

Férj es feleség ülnek a verandán, a férj bort kortyolgat.

– Annyira szeretlek – mondja a férj.

– Ezt most te mondod vagy a bor? – kérdezi a feleség gyanakodva.

– Ezt én mondom. A bornak...



## Ledolgozzuk, vagy részletfizetést kérjünk?

# MIT TEHETÜNK?

Egyre több kolléga kerül bajba. Nagyon nagy bajba. Egyszerűen nincs pénze kifizetni a közigazgatási bírságot! Mit lehet ilyenkor tenni? Több taxis kolléga is ebben az ügyben kereste meg szerkesztőségünket. Egyikük Budapesten a VIII. kerületi Baross utcából – a tilalom ellenére – jobbra fordult a József körútra. A helyszínnel, egy másik, a térfelügyelő kamerákkal kapcsolatos írásban is találkozhatunk...

A kolléga tehát szabálytalankodott, ezért megbüntették, amit nincs pénze kifizetni. Megkereste a Józsefvárosi Közterület-felügyeletet, hogy részletfizetést kérjen. Vagy ha erre nincs lehetőség, akkor ledolgozná a büntetést, nem szeretne börtönbe vonulni. Miután elutasító választ kapott, eljött a szerkesztőségbe segítséget kérni. Természetesen mi rögtön megkerestük az érintett Közterület-felügyeletet. Itt a válaszuk rövidített változata:

*A közigazgatási bírság részletfizetésére nem*

*volt és nincs lehetőség. A közigazgatási helyszíni bírságot sem lehet közmunkával, sem elzárással megváltoztatni. A helyszíni közigazgatási bírság megfizetésének elmulasztása esetén a bírságoló szerv közigazgatási hatósági eljárást kezdeményez a helyszíni bírságot személyrel szemben. A közigazgatási hatósági eljárás lefolytatása a rendőrség hatásköre, akik az eljárásban kiszabják a közigazgatási bírságot (amely nem ugyanaz, mint a közigazgatási helyszíni bírság, és majd ennek meg nem fizetése esetén azt átváltják (fő szabály szerint) elzárásra, vagy – ha azt az érintett vállalja – közmunkára. A „nem ugyanaz” összecsúszásában és jogi természetben is értendő.*

**Bial Csaba igazgató**  
nevében

**Bánki István Ügyfélszolgálati vezető**

A leírtakat megerősítette a rendőrség illetékes munkatársa is.

*A közigazgatási bírság esetében a ma érvényben lévő jogszabályok alapján nincs lehetőség annak „ledolgozására”. Részletfizetés kérésére, a kézhez kapott határozatban szereplő fellebbezési időintervallum alatt van lehetőség. A részletek fizetésének megoszlása szoros összefüggésben van a kiszabott bírság nagyságával.*

**ORFK**  
**Kommunikációs Szolgálat**

Összefoglalva tehát: nincs lehetőség „ledolgozni” a közigazgatási bírságot, nem lehet részletfizetést kérni. De van egy folyamat, amit láthattunk a fent leírtakban. Ebben az esetben például, ha nem fizetjük meg a Közterület-felügyelet által kiszabott bírságot, akkor a rendszám alapján átkerül az ügyünk a rendőrségre. Ha még akkor sem fizetünk, akkor továbbítják az egyre vastagodó dossziét a lakcím alapján a lakhely szerinti önkormányzathoz, behajtás céljából. Részletfizetést vagy „ledolgozást” kezdeményezni a rendőrségi vagy az önkormányzati szakaszban van lehetőség.

**Juhász Péter**

**Erről írt a Taxisok Világa 2002 decemberében**

## 10 éve történt

### Taxisnak lenni Londonban 2. rész

Nagy-Britanniában az egyéb európai országoktól eltérően különböző szintű képzettséggel rendelkeznek a különböző rendszerben dolgozó taxisok. Ez a tudásbeli különbség meghatározza munkájukat. Legképzettebbek a „szakmunkások”, a – ma már sok színből pompázó – fekete taxik vezetői. Ez a réteg – bár szerénytelennek tűnhet az összehasonlítás – megfelelhet a mi önálló egyéni vállalkozó taxisunknak (noha ők alkalmazottak). A másik – alacsonyabb – szint a „bérautósofőrök”, a minicab-ek vezetői. Ők egy jogosítvány birtokában és egy-két órás „tanfolyam” után már vihetik is az utast. Talán a nálunk egyre inkább elterjedőben lévő „droid” rendszerrel hasonlítható össze. Nem véletlen tehát, hogy mindkét országban a szakmájukat hivatásuknak tekintő taxisok féltik megélhetésüket, munkájukat. Sok egybeesés tapasztalható a nálunk is létező viszonyokkal. Itt is van tanfolyam (bár közel sem azon a szinten), nálunk is van egészségügyi alkalmasság és erkölcsi bizonyítvány. Be kell fektetni időt, energiát, hogy valaki taxis lehessen. És akkor jön a „minicab”, vagyis a taxitulajdonos. Egy, két, ötven, száz autóját „bérbe adja”, a „droid” bérbe veszi, és már vadássza is az utast. Tudás nélkül, helyismeret nélkül, emberismeret nélkül (persze itt is, mint minden hasonló esetben: tisztelet a kivételnek!)

Ezt az ellentmondást nálunk sem a taxis fogja megoldani. Az a hatóság, a törvényalkotó feladata. Jó és használható jogszabályokkal, értelmes és fontos tananyagokkal, szigorú és következetes számonkéréssel, és rendszeres, hatékony, korrupciómentes ellenőrzéssel. Okuljunk a fejlettebbek hibáiból, tanuljunk a tőlünk sok évvel idősebb demokráciáktól, vagy legalább lopjuk el a jó ötleteket...

**Erről írt a Taxisok Világa 1992 decemberében**

## 20 éve történt

### Terjedő rémhírek és cáfolatok

Időtlen idők óta igaz az a megállapítás, hogy a taxis, amikor éppen nincs mi miatt aggódnia, gyorsan kreál néhány rémhírt, aztán továbbadja a dosztokon, hadd terjedjen. Néhány közvetítés után már hajlamos bárki igaznak hinni, és ezt meggyőzően hangoztatni is, függetlenül attól, hogy mekkora a hír valóságtartalma. Lássuk, mit kellett cáfolni annak idején az újság hasábjain: Nem igaz, hogy az öt évnél idősebb autókkal nem lehet taxizni, vagy azokat taxiként üzembe helyezni (mostanában, 2012-ben 10 éves korról beszélnek, de még ez is csak terv!) Nem igaz, hogy megszüntetnék a mellékfoglalkozásként, vagy nyugdíj melletti taxizás lehetőségét! (Ma sem!) Nem igaz, hogy a Pest megyeiek nem kaphatnak Budapestre taxiengedélyt! (Csak 2012-re kissé szigorodtak az előírások.) Nem igaz, hogy tizből kilenc taxi megbukik a műszaki vizsgán! (Talán húsz éve még nem volt „tolós” vizsga?)

Egy szőke nő behorpasztja az autója oldalát. Elviszi a szervizbe, ahol a karosszériás (mivel látja, hogy egy szókével van dolga) poénból azt mondja neki, hogy jó erősen fújjon bele a kipufogóba és így a horpadás ki fog egyenesedni, akár egy összegyűrt zacskó esetében. Ha nem sikerülne, akkor jöjjön vissza. A szőke hazamegy, megvárja, míg kihűl a kipufogó, majd elkezd

fújni. Meglátja ezt egy barát-nője:

– Hát te meg mit csinálsz? – kérdezi meglepetten.

– A szervizben azt mondták, ha jó erősen megfújom, akkor kiegyengethetem a horpadást!

– Te teljesen hülye vagy? Így sosem fog sikerülni a dolog! Előbb húzd fel az ablakokat, mert ott kimegy a levegő!

\*\*\*

Két számítógépes rendszer-gazda beszélget:

– Te, hogy lehetsz olyan hülye, hogy a kuttyád nevét adod meg jelszónak?

– Miért, mi a bajod azzal, hogy wfK41a2s?

\*\*\*

Az 50. házassági évfordulójukra az idős házaspár gyermekeitől egy nyaralást kap az egykori nászútjuk szállodájának ugyanabba a szobájába,

mint 50 évvel azelőtt. A „nászéjszaka” után a feleség az orrát a lepedő középebe fújja. A férj megszólja érte, mire a feleség így válaszol:

– Tudod, emlékszem 50 évvel ezelőtt szándékosan elvágta az ujjadat, hogy megvéd a becsületemet! Na most én is ezt tettem veled...

\*\*\*





**Apa és lánya támadt a taxisra**

## Pozitív lett a drogteszt

**Újabb taxistámadás, ezúttal Nagykanizsán. Apa és lánya, láthatóan bódult állapotban kívánt beszállni a taxiba, amit a gépkocsivezető megtagadott, tartva a későbbi nem kívánt kellemetlenségektől. Az elutasítás annyira felháborította az érintetteket, hogy a sofőrre támadtak és ütni kezdték, ahol érték. Szerencse, hogy az agresszívan fellépőket pillanatok alatt megfékeztek a taxis segítségére sietők, így nyolc napon belüli sérülésekkel megúszta az attakot.**

Sokan azt hiszik, hogy a fuvarozóknak kutya kötelességük bárkit elszállítani, aki a szolgáltatásukat igénybe szeretné venni. Nos, tény és való, a szolgáltatás megtagadásához indok szükségeltetik, ugyanakkor az sem várható el senkitől, hogy erősen ittas, magáról alig tudó személyeket engedjen az autójába.

Számtalan példát lehetne sorolni arról, hogy részeg, bódult utasok mit műveltek a taxiban, és itt nem a támadásokra, a vezető elleni veszélyekre kell gondolni elsősorban. A rosszuléltból adódó gyomorüritéstől kezdődően, egészen a fuvardíj-kifizetéskor felmerülő problémákig lehetne sorolni az extrém helyzeteket, amit senki nem kíván magának. Így, ha a leendő kuncsaft állapotát kétségesnek ítéli meg a taxis, inkább nem vállalja, elutasítja a fuvar.

November 7-én is ez történt Nagykanizsán a Deák téren, ahol a 42 esztendő férfi és 18 éves lánya akartak taxiba szállni. A sofőrnek eleve gyanús volt a páros viselkedése, a mozgásuk és hangskandálásuk. Elkerülendő a későbbi konfliktust, a fuvarozó rögtön az elején közölte, hogy nem szállítja el a párost. Ezen apa és lánya annyira feldühödött, hogy nekiestek

a taxisnak és elkezdtek ütni, rúgni, ki, hol érte.

Szerencsére a magukról megfélemedező verekedőket sikerült rövid időn belül megfékezni. A helyszínrre érkező rendőrök először arra gyanakodtak, hogy az alkoholnak köszönhető ez a hirtelen felindultság, ám mégsem tűntek oly mértékben ittasnak az egyének, ami ezt indokolta volna. A szokatlan jelenségre végül nem alkohol-, hanem a drogteszt adott magyarázatot, amely pozitív eredményt jelzett. További szakértői vizsgálatok fogják kimutatni, milyen szer vagy szerek hatásainak volt köszönhető a felek magatartása, valamint azt is, mekkora mennyiségben voltak jelen szervezetükben a drogok.

Apát és lányát a járőrök előállították a városi rendőrkapitányságra, ahol megtörtént a kihallgatásuk. A Zala Megyei Rendőr-főkapitányság tájékoztatása szerint közfeladatot ellátó személy elleni erőszak, valamint kábítószerrel való visszaélés miatt indult ellenük büntető eljárás.

A taxis megtámadásáért alapesetben is három évig terjedő szabadságvesztéssel számolhatnak a gyanúsítottak, a bódult állapot tovább ront apa és lánya tettének megítélésén.

k.z.t.

### Elektromos taxi-robogó Amszterdamban

## 130 kilométer egy feltöltéssel

**Navigációs és nyomkövetővel felszerelt limezőld taxi-robogók jelentek meg Amszterdam utcáin a közelmúltban. A környezetkímélő kétkerekű 25 kilométeres maximális sebességre képes, és egyetlen feltöltéssel 130 kilométert tud megtenni. Egyelőre 100 robogó várja a bevetését, de úgy tervezik, 2013-tól Hágában, Rotterdamban és Utrechtben is megjelennek a tömegközlekedést kiegészítő eszközök.**

A környezettudatosság és tömegközlekedés nem zárja ki egymást – derül ki mindez abból a hírből, amely a minap látott napvilágot. Amszterdamban elektromos taxi-robogókat állítottak rendszerbe. A limezőld kétkerekűeket a villamos-, metrómegállókhöz közel helyezik el, így két állomás, illetve a végpontok között ezeket az alternatív eszközöket is igénybe vehetik a vállalkozó szellemű utasok.

A robogókról egyelőre annyit lehet tudni, hogy egy feltöltéssel 130 kilométer megtételére alkalmasak. Maximum 25 kilométeres sebességgel képesek „száguldani”, valamint navigációs és nyomkövető eszközökkel felszerelték. A tesztelésük megkezdődött. Amennyiben beválik, úgy 2013-tól már nem csupán Amszterdamban, de Hágában, Rotterdamban és Utrechtben is hadrendbe állítják őket. Egyelőre száz elektromos kétkerekű áll a holland fővárosiak rendelkezésére.

A hír sajnos arról nem számol be, milyen viteldíjjal működnek a környezetbarát eszközök. Azt azonban tudni lehet, hogy akár rendelhető is. Telefonon, interneten elintézhető, hogy a megálló melletti tárolóban legyen szabad jármű. A P+R rendszer használói számára ez is egy lehetőség: gépjárműüket hátrahagyva, előtérbe helyezik a tömegközlekedést, és ezt az alternatívát is.

„Okostelefonnal” rendelkezők itt is előnyben, az ő készülékeik már arra is képesek, hogy jelezzék, merre található a legközelebbi elektromos taxi-robogó.

A városvezetés az alternatív közlekedési szolgáltatástól azt reméli, hogy mind többen hagyják a város határában a parkolóokban, parkolóházakban, netán garázsukban gépjárműveiket és választják ezen újszerű formákat.

Hollandiában valódi kultusza van a kerékpározásnak, így komoly létszámban járnak nem csupán bevásárolni bringával, de a munkahelyükre vagy éppen üzleti tárgyalásra is a helybéliek. A környezettudatosság példaértékű és elismerésre méltó. Persze nehéz mindezt a magyar viszonyok közepette elképzelni, de azért jó tudni, hogy a nem oly távoli országokban már ilyen szolgáltatások is léteznek.

cash

A csúnya nő kifogja az aranyhalat. A hal közli, hogy hajlandó három kívánságát teljesíteni, ha visszadobja. Úgy is lett.

– Először is szeretnék egy luxuslakást!

Megkapja.  
– Továbbá szeretném, ha 10 000 000 euró lenne a bankszámlámon!

Ezt is megkapja.  
– Tudod, halacska, mivel

csúnya vagyok és soha nem volt sikerem a férfiaknál, utójára azt szeretném, ha soha egyetlen férfi sem tudna nekem ellenállni! – Így lett a csúnya nőből csapolt sör.

\* \* \*

Egy csinos nő egy vidéki kocsmában odasétál a bárpult-hoz és egy érzéki gesztussal odainti a csapost. Mikor a csapos odaér, inti, hogy hajljon

közelebb, és míg játékosan a ujjával a szakállát babrálja, uttgova megkérdi:

– Te vagy itt a főnök?  
– Nem – mondja a csapos.  
– Kérlek, hívd ide, beszélnem kell veled – uttgova a nő, miatt továbbra is kihívóan játszadozik a csapos szakállával.

– Sajnos nem tudom idehívni, segíthetek?

– Igen, át kéne adni neki egy üzenetet – mondja érzéken

suttogva a csapos fülébe, majd az ujjával végigsimítja a csapos arcát és az ajkait, majd finoman becúsztatja a csapos tárt szájába. A csapos leesett állal némán túri a kényeztetést, majd végre nagyot nyelve megszólal:

– Milyen üzenetet?  
– Mondd meg neki, hogy nincs papír és szappan a WC-ben.



## Stockholmból jöttem...

Néhány hetet Stockholmban töltöttem, gondoltam megnézem milyen az ottani a taxizás. Indulás előtt olvastam az újságokban, hogy változás lesz Budapesten, még tüntettek is valamiért. Vagy valami ellen, nem is tudom pontosan, mi történt.

Ahogy átlag utasként érzékelttem, teljes a káosz odaát is. Ezerféle taxi van, mind-mind más színű. Három nagy társaság van, ők azonos logó alatt dolgoznak. A többiek csak a rendszám különbözteti meg a civil autósoktól. A három társaság hasonló tarifával dolgozik, gondolom, figyelik egymás árait. De a szabadúszók annyit kérnek, amennyit akarnak.

A díjszabás hasonló a budapestihez. A Belvárosból 200 svéd koronáért visznek ki a repülőtérre, ez körülbelül 6000 forint. Hallottam, hogy a gyanútlan turistától 1000 koronát is elkérnek! Ahogy láttam, a repülőtérén külön sávokon mennek a taxik az érkező járatokhoz, ott csak a három nagy társaság autót láttam. De a csarnokban mindenféle taxisok vadásznak a külföldiekre, különféle reklámtáblákat lobogtatnak. Csak hogy kisbetűkkel írják ki a lényegét. Az olcsó ár csak kivételes esetekben érvényes. Például, ha az utasnak zöld a sapkája...

Utasa monológját lejegyezte:

**Horváth András**

Két barátónő beszélget:

– Imádom a természetet!

**A másik végigméri, majd megszólal:**

– Azok után, amit veled művelt?

\* \* \*

– *A tengerre emlékeztetsz...*

– *Miért, romantikus vagyok, vad és izgalmas?*

– *Nem, beteg leszek tőled...*

\* \* \*

Egy házaspár elmegy egy csodakút-hoz. Először az asszony hajol be a kútba, és elsuttogja a kívánságát. Aztán a férj következik, de túl mélyen behajol és beleesik a kútba. Mire az asszony felkiált:

– Nahát, ez működik!

**TAXIRENDSZÁM**  
és  
**TAXIGÉPKOCSI**  
bérelhető **06 70 620-2222**

Dunaharaszti, 582 m<sup>2</sup>-es telken, telekárban, 2 generációs, felújítandó családi ház, aszfaltozott utcában, részben berendezésként eladó. 2 szoba, fürdőszoba, konyha + étkező, előszoba, mellékhelyiség, Cserépkályha, gyűrűs-kút. Gáz és csatorna az utcában.  
Irányár: 10.5 millió forint.  
Érd.: 06/70/383-8772

Toyota Ayensis, Corolla, Previa, RAV gépkocsikhoz új vízpumpa (water pump po271 16100-29135 cikkszámú) **15.000 Ft-ért eladó.**  
Érdeklődni: Gál Lajos  
06/70/38-39-515

DAEWOO CHEVROLET  
KIA KIA MOTORS HYUNDAI  
GYÁRI ÉS UTÁNGYÁRTOTT AUTÓALKATRÉSZEK  
[www.korexcar.hu](http://www.korexcar.hu)  
1194 Budapest, Endresz Gy. u. 27  
Tel: (1) 280 6483 • (30) 352 1292  
Nyitvatartás: H-P: 9-17.4g

**AUTÓSZÁLLÍTÁS**  
1,8 tonnáig Budapesten 7000 Ft-ért. Teljeskörű gépjármű kártügyintézés, javítás, ingyenes taxi csereautóval is.  
[www.gepjarmuszallitas.hu](http://www.gepjarmuszallitas.hu)  
Tel.: 06-209-960-250

**EZ AZ ÖN HIRDETÉSÉNEK HELYE**

**EZ AZ ÖN HIRDETÉSÉNEK HELYE**

**Maxon taxi rádió.** beépített télerómérővel, nagy mágnesfalppal, 3 db antennával **eladó.**  
Dagger, Diamond, átépített Tornádó.  
Tel: 06-70-251-22-89

A taxisok nem üzleti célú hirdetéseit továbbra is **INGYEN** közöljük. Taxisok üzleti célú hirdetéseit **apróhirdetesként** kezeljük, melynek nettó díja: 2500 Ft. Az apróhirdetés max. 20 szót tartalmazhat.

**Előfizethető a Taxisok Világa!**  
előfizetés díja november 1-től  
A havi előfizetési díj 2970 Ft, az egyéves 5940 Ft, amit postautóval várunk a szerkesztőség címére feladni. Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

Mercedes W211 E220 cdi ezüst színű, 2002. 8. havi 269.000 km-rel, friss vizsgával eladó. Automata váltó, gyári-extrák, digitális klíma, bi-xenon, stb. Szervizkönyv, törzskönyv. Garázsban tartott, 6 évig hoteftaxi volt.  
Irányár: 2,59 millió Ft, csak készpénzért.  
Érd.: 30/9270-290, vagy 20/347-8841

**Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe**  
**[taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu](mailto:taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu)**  
**Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.**  
**Látogassa megújult honlapunkat: [www.taxisokvilaga.hu](http://www.taxisokvilaga.hu)**





## Tudod vagy tippelsz?

### KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ

**1. Vezethet-e járművet közvetlenül az után, hogy megivott egy pohár sört?**



- a) Igen, mert kis a mennyiségű alkohol javítja a reflexeket.
- b) Legfeljebb kerti traktort, ha kizárólag földúton közlekedik.
- c) Csak kerékpárt, és ha kizárólag főútvonalnak nem minősülő úton közlekedik.

**2. Működtethet-e gépkocsijában valamilyen radardetektort a rendőrségi sebesség-ellenőrzés időben történő felismerésére?**



- a) Igen, bármilyen eszköz használata megengedett az ellenőrzés jelzésére és a mérés blokkolására.
- b) Legfeljebb a sebesség-ellenőrzés jelzésére szolgáló eszköz használata a megengedett.
- c) Nem.

**3. A vonatkozó szabály megsértéséért megbírsághatják-e a képen látható autó vezetőjét, mert olyan helyen várakozik ahol másik járműnek az ingatlanról történő ki- vagy behajtását akadályozhatja?**



- a) Igen, mert bármikor érkezhetsz olyan jármű, amely az ingatlanhoz tartozó garázsából illetve udvarról ki- vagy be szeretne hajtani.
- b) Csak akkor, ha az adott helyhez jármű érkezik és annak ki- vagy behajtását akadályozza és erre vonatkozóan nem kapta meg az ingatlanal rendelkező jogosult hozzájárulását.
- c) Nem, a korábban érvényes ilyen várakozási tilalom már ez év augusztusában hatályát veszítette.



**4. Az autópályán lévő forgalmi torlódás miatt egy mentőautó továbbhaladásának segítése érdekében az ott veszteglő járművek szabad „folyosót” nyitottak. Ön előrehaladhat-e a megkülönböztető jelzését használó gépkocsit követve az álló járművek között vagy mellett?**

- a) Igen, mert ez a közösségi közlekedést szolgáló gépkocsik előretartást más járművek vezetőinek mindig biztosítaniuk kell.
- b) Legfeljebb akkor, ha kétkerekű motorkerékpárral közlekedik.
- c) Nem.



**5. Kötelese-e gépkocsiját megállítani, ha a közterület-felügyelő karjának függőleges felállításával Önnek jelzést ad?**

- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha rendőr is van a társaságában.
- c) Nem.

**6. Egy közúti ellenőrzés alkalmával taxiját a rendőr megállítja.**



**lítja. Kiszabhat-e helyszíni bírságot azért, mert a képen látható gépkocsitartozékok közül a taxis valamelyiket nem tudja felmutatni?**

- a) Igen, bármelyik hiánya büntetést von maga után.
- b) Csak az elsősegélynyújtó felszerelés és az elakadást jelző háromszög hiánya miatt.
- c) Nem.

**7. A balesettel nem érintett jármű vezetője köteles-e a tőle elvárható segítséget nyújtani a személy sérüléssel járó baleset sérültjének?**



- a) Igen, és a segítségnyújtáshoz a járművén készenlétben tartott elsősegélynyújtó felszerelést is kötelesek felhasználni.
- b) Legfeljebb akkor, ha az elsősegélynyújtáshoz való hozzáértése olyan mélységű, hogy további bajt biztosan nem okoz.
- c) Nem.

**8. Éjszaka a fényvisszaverő mellényt viselő biciklista köteles-e kerékpárjának világítását bekapcsolni?**

- a) Általában igen, kivéve, ha ruházatán előre fehér, hátrafelé piros színű, folyamatos vagy villogó fényt adó lámpát helyezett el.
- b) Legfeljebb akkor, ha főútvonalon közlekedik.
- c) Nem.



**9. Használhat-e a képen látható biciklis kerékpárja, illetve saját maga megvilágítására folyamatosan világító lámpa helyett villogó fényt adó lámpákat?**

- a) Igen.
- b) Nem.

**10. Közlekedhet-e kézikocsival az úton, ha szervezetében szeszes ital fogyasztásából származó alkohol van?**



- a) Igen.
- b) Legfeljebb akkor, ha mellékútvonalon.
- c) Nem.

**11. A rajzon látható forgalmi helyzetben mi a teendője az autópálya belső sávjában haladó gépkocsik vezetőinek?**

- a) Haladéktalanul meg kell állítani járműveiket.
- b) Haladéktalanul vissza kell térniük a külső forgalmi sávba.
- c) Szorosan a forgalmi sáv bal szélére kell húzódnuk.



**12. Az ábrán látható forgalmi helyzetben mi a teendője az autópálya külső sávjában haladó piros autó vezetőjének?**

- a) Haladéktalanul meg kell állítani járművét.
- b) Azonnal be kell sorolnia a belső forgalmi sávba haladók közé.
- c) A lehetséges mértékben jobbra kell húzódnia.

Virágh Sándor

A helyes megoldások a 46. oldalon találhatóak.



FőTaxi

222·2·222

ALAPITVA  
1913

# Csatlakozz Te is egy jó csapathoz!

Meglepetések helyett!



*Szeretetteljes karácsonyt és boldog új évet kívánunk!*

## Mit nyújtunk új munkatársainknak?

- **válság előtti 200 Ft feletti tarifával** és **dinamikusan növekvő fuvarszámmal** dolgozhatsz
- belépési lehetőség a **repülőtéri flottába**
- stabilan **növekvő címállomány**
- a tagdíjba foglalt POS terminál-bérlési díj
- kedvezményes mobiltelefon-flotta, autómosó és szerviz
- 99 év tapasztalata és megbízható háttere

## Elvárásaink

- önálló vállalkozás
- sikeres felvételi vizsga
- 6 évnél fiatalabb megfelelő állapotú és felszereltségű gépkocsi
- legalább 3 éves taxis gyakorlat
- angol vagy német nyelvtudás előnyt jelent

Bővebb információ és részletes feltételek telefonon hétfőtől péntekig, 9:00-tól 17:00 óráig.

**Belépés minden szerdán 8 órakor központunkban.**

Főtaxi Zrt. • 1087 Budapest, Kerepesi út 15. • Telefon: (1) 422-2160

www.fotaxi.hu  fotaxi



## Továbbra is figyelik a térfigyelő kamerák a közlekedési szabályok betartását!

Már egy egész kötetet megtöltenének, ha összegyűjtenék az információkat arról a rémálomról, amit a térfigyelő kamerák gerjesztettek! Vagy két évvel ezelőtt kapták az első határozatokat azok a taxis kolégák, akik valamilyen közlekedési szabálysértést követtek el, és ezt térfigyelő kamerák segítségével rögzítették.

**VIII. Baross u. Körút sarok. Itt se forduljatok jobbra...**



**Az-**tán, egy évvel ezelőtt „elsötétültek” a kamerák, állítólag szakmai vita volt a rendőri vezetők és az Állampolgári Jogok Biztosa között. Valószínűleg megbékélhettek, mert „feléledtek” a kamerák. Közben kaptunk egy levelet az egyik rendőrségi illetékestől, hogy a térfigyelő kamerák segítségével – igazából – nem is lehetett volna szabálysértési eljárást kezdeményezni!

**Egy átlag taxis már azt sem tudja, hova kapja a fejét! Most lehet, vagy nem lehet? Mit lehet egyáltalán?** Nagyon röviden nézzük meg mi a helyzet a közlekedési szabálysértések miatti büntetésekkel. Ha régebben elkövtünk valami szabálysértést, és a helyszínen „elkapott” a rendőr, azaz a helyszínen elkérte az adatainkat, akkor egyszerű volt a képlet. Feljelentett és fizetünk...

Más volt a helyzet, ha a helyszínen nem volt igazoltatás, akkor – utólag – a rendszám alapján küldték a feljelentést. De a dörzsölt állampolgárok azt felelték ebben az esetben, hogy családtagjuk ve-

zette az autót, és ugye senki sem köteles terhelő vallomást tenni a családtagjára. Ekkor ötlötte ki a törvényalkotó az objektív felelősséget! (Közigazgatási bírság.) Ebben az esetben a jármű tulajdonosát, vagy a jármű üzemeltetőjét büntették.

**„Nem mondom meg, ki vezette az autót, nem érdekes, tiéd a kocsi, fizess!”**

Tehát ez az alaphelyzet, ezután jött az a csikicsuki, amit a térfigyelő kamerákkal műveltek. Egyszer büntettek, egyszer nem! Mi a helyzet napjainkban? Itt a BRFK egyik illetékesének állásfoglalása, rövidítve, szerkesztve:

**...mert a Nagytestvér figyel 50 ezerért**



*Budapesti Rendőr-főkapitányság által – korábban (J. P.) – megküldött válasz félreérthető, így azt szeretnénk pontosítani. Számunkra fontos a hitelesség és szeretnénk, ha a hatályos jogszabály szerinti, professzionális tájékoztatást kapnának a rendőrségtől.*

*Közigazgatási eljárás többek között a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 21. §-ban meghatározott alábbi szabályok megsértését dokumentáló képfelvétel alapján kezdeményezhető.*

*A közúti árufuvarozáshoz, személyszállításához és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) kormányrendelet 2012. szeptember 1-jével hatályba lépett módosításával a megengedett legnagyobb sebességre, a vasúti átjárón való áthaladásra, a*

*járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülékek jelzéseire, az autópálya leállósávjának igénybevételére, a behajtási tilalomra, a korlátozott övezetre (zóna), a kötelező haladási irányra, valamint a járművezető szervezetében a szeszes ital fogyasztásából származó alkoholtartalomra vonatkozó előírások megszegése esetén van lehetőség a közigazgatási bírság kiszabására.*

*A megállásra vonatkozó szabályok megsértése esetén 2012. szeptember 1-jétől az eljárás lefolytatása nem tartozik a közigazgatási eljárás hatálya alá. A megállásra és a várakozásra vonatkozó szabályok megsértése esetén az eljárás 2012. szeptember 1-jétől kikerült a közigazgatási hatósági eljárás szabályrendszere alól,*

*azonban ha KRESZ-szabályok megsértése megállapítható, a továbbiakban a szabálysértésekről szóló törvény szerint kell eljárni. Így a felvételek alapján szabálysértési feljelentést lehet kezdeményezni, személyes észlelés alapján pedig figyelmeztetés alkalmazható, helyszíni bírság szabható ki, vagy szabálysértési feljelentés tehető.*

*Összefoglalva: eddig is jogosan használták fel a térfigyelő kamerák felvételeit a szabálysértési bírságok*

*kiszabásánál! És ezt ezután is figyelik! Például kollégánk a napokban a VIII. kerületi Baross utcából jobbra, szabálytalanul fordult. Bárcsak ne tette volna! A kamera minden lát:*

*A tulajdonában (üzemeltetésében) lévő gépjármű vezetőjével szemben térfigyelő rendszeren keresztül intézkedett a Felügyelet munkatársa a közúti közlekedési szabályairól szóló 1988. évi törvény 20. § (1) bekezdésben meghatározott jogsértés elkövetéséért. Az intézkedésről videó felvétel készült. A szabályszegés minősítése: Kötelező haladási irány figyelmen kívül hagyása. Az intézkedő közterület-felügyelő a fenti szabályszegés miatt, a szabályszegő távollétében 50 000 forint közigazgatási bírságot alkalmazott.*

*A kiszabott bírságösszeg megváltoztatására, valamint elengedésére nincs lehetőségünk.*

*Hát itt tartunk ma, 2012 novemberében.*

**Juhász Péter**

**Két nő üldögél a presszó teraszán. Elsétál előttük egy jól öltözött, aranycíptetős, szivarozó öregúr. Az egyik nő megjegyzi:**

**– Látod, egy ilyentől szívesen elválnék!**  
\* \* \*

**– Nem értem, nektek, asszonyoknak mire kell annyi pénz – zsörtölődik a férj a feleségével –, hiszen nem isztok, alig dohányoztok, nők után se jártok...**





# Év végi köszönet a közlekedés szervezőinek

Közismert a főváros, az ország és a mi tragikus anyagi helyzetünk...

Ennek ellenére egy lelkes kis csapat a Forgalmtechnikai Igazgatóságon minden tőle telhetőt megtesz a forgalom zavartalan,

biztonságos lebonyolítása érdekében. Természetesen többet is szeretnének tenni, de (ők is) csak addig nyújtózkodhatnak, ameddig a takarójuk ér...

Amit tudnak, megtesznek, köszönet érte!

Köszönjük azt a sok intézkedést, amit kéréseink, kérdéseink után tettek egész évben! Köszönjük munkájukat, kívánunk nekik is sikeres új esztendőt!

**Juhász Péter**



**Ilyen volt a kijelölt gyalogátkelőhely a VIII. kerületi Blaha Lujza téren...**



**...és ilyen lett napjainkra!**



A képeken szereplő jelzőtábla és annak kiegészítője nem egy magánhasználatú útvonalon, hanem a X. kerületi Gyömrői úton található, a RICHTER bejáratánál! A szöveg szerint aki a kiegészítő tábla hatálya alatt parkol itt vendégként, az jogszerűen teszi. Akinek viszont más dolga volt, de ugyanitt parkolt, az szabálytalanságot követ el.

Ezek szerint a rendőrnek vagy a közterület-felügyelőnek – mielőtt büntetnének – be kell menni a portára érdeklődni arról, hogy aki a jelzett helyen parkol, az vajon vendég-e?



Vicces, vagy nem is annyira!?

Egyre több helyen látom ugyanis ezt a speciális módszert a parkolási gondok megoldására. Szögezzük le e helyen is: a Megállni tilos jelzőtábla alá ilyen kiegészítés a hatályos rendeletek szerint nem lehetséges. Pontosabban szólva tilos. Még akkor is, ha ez a tevékenység bizonyos magáncégek, magánberek egyéni akciója. De nyilván nem elhanyagolható üzlet a jelzőtábla felszerelése és legyártatása sem...

Így természetesen felmerül a kérdés, a naponta járőröző közterület-felügyelet, vagy a rendőrség, illetve a közút fenntartója miért megy el szó nélkül az ilyen jogszabálysértő, területfoglaló akció mellett?

Üdv:

**I.J.**



**Sokan beálltak a kereszteződésbe az Úllői út - Ferenc körút sarkon...**



**...ma már felfestés is figyelmeztet, ne tegyék!**



**Útburkolati jelek hiányában több baleset is volt a VII. kerületi Síp utca-Rákóczi út sarkon...**



**...ma már mintaszerűek a felfestések**

## A szakma javaslatai az új szabályozáshoz

# Létszám, tarifa, droszt és ellenőrzés

Novemberben, immár 14. alkalommal szervezett a Csongrád Megyei Kereskedelmi és Iparkamara kétnapos Nemzetközi Közlekedési Konferenciát. A rendezvény első napján az előadók a közhasznú (közösségi) közlekedés átalakításának szükségességéről, a vasút, illetve a Volán tár-



**Dudás Zoltán**



**Székely András**

saságok átszervezéséről és a közhasznú közlekedésben bevezetendő hálózati reformról tartott előadást. A második nap már érintette a taxis szakmát is. **Dudás Zoltán**, az MKIK Taxis és Egyéb Fuvarozási Ágazatok Szekció elnöke „Részévé **válhatnak-e a közhasznú közlekedésnek a taxiszolgáltatások?**” címmel megtartott előadásában nagyon sok ma még meglévő problémára hívta fel a figyelmet. **Székely And-**

rás, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium osztályvezetője „**A közúti közlekedés időszerű kérdései**”-t ismertette. A taxiról csak röviden szólt, kihangsúlyozva, hogy a tervezett új szabályozás esetén senkit sem sűrgtet az idő, jó és korszerű rendeletet szeretnének alkotni. **Vitézy Dávid**, a BKK



**Vitézy Dávid**





Dr. Szeri István

vezérigazgatója „**A közhasznú közlekedés átalakítása Budapesten**” című előadása (sajnos) a főváros taxizással kapcsolatos terveit nem érintette. A kétnapos konferenciát dr. Szeri István, a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara Közlekedés és Logisztikai Kollégium elnöke foglalta össze.

A rendezvényt megelőző napon, szintén a hagyományoknak megfelelően, tartotta kibővített ülését Szegeden az MKIK Közlekedés és Logisztikai Kollégium Taxis Tagozata.

Az ülésen képviseltették magukat a vidéki kamarák és az országos szintű érdekképviseletek, valamint több vidéki taxitársaság is. A kollégium elnöke, Dudás Zoltán tájékoztatta a megjelenteket a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállítást szabályozó kormányrendelet-tervezetről. Ez foglalja magába a taxizással és a személygépkocsis személyszállítással kapcsolatos szabályozási elemeket, országos szinten.

A tájékoztatót követő vita után a jelenlévők közös határozatot fogadtak el, amelyet az ülésen megjelent dr. Szeri István, az MKIK Közlekedés és Logisztikai Kollégiumának el-

nöke is támogató-sáról biztosított. Szeri úr hozzászólásában felhívta a figyelmet arra, hogy egy jó szabályozást követően a taxi komoly szerepet kaphat a jövő közösségi közlekedésében.

A határozatban megerősítést ka-

– A másik pedig az utasülés szám alapján fizetendő pénzügyi letét megszüntetését javasolja azzal, ha mégis elkerülhetetlen annak bevezetése, akkor az maximum 25 000 Ft legyen, ülésenként.

A résztvevők határozatukban arra hívták fel a rendeletalkotók figyelmét, hogy a jogszabályt az alábbi négy szempont figyelembevételével készítsék el:

– **Szakszerű, utasbarát, szolgáltató, a piaci igényeket kielégítő LÉTSZÁM.**

– **A tevékenységet végzők megélhetését, az eszközök újratemelését és a**



pott a BKIK VI. Osztályán belül működő Taxis Szakmai Kollégium által a kormányrendelet-tervezethez készített javaslatcsomag, (Lásd: Taxisok Világa, november, 4. oldaltól) két módosítással:

– Az egyik a személygépkocsis személyszállítók által használt gépkocsik utastülszámát 4-8 főben határozza meg.

**közteherვისelés teljesíthetőségét biztosító TARIFA.**

**Az utasigényeket kiszolgáló TAXIÁLLOMÁS és fuvarközvetítő rendszer.**

**A tisztességes piaci magatartást, a versenyfeltételeket, a szolgáltatási színvonalat folyamatosan végző ELLENŐRZÉS.**

-kó

– Képzeld, három év együtt járás után Béla végre beszélt a házasságról.

– Tényleg, és mit mondott?

– Hogy a feleségét Beának hívják és van három gyerekük.

\*\*\*

A szőke nő üldögél a kávéházban. Odamegy hozzá a pincéernő, akinek névkártya van az egyik mellére tűzve. A szőke elolvassa és felkiált:

– „Anna”, jaj, de cuki! – És mondd, a másikat hogy nevezed?

\*\*\*

Ezt egy orvostól kaptuk, vegyétek komolyan!

A hosszú élet titka! Evésnél előre dőlni... Ivásnál hátra dőlni... Munkánál félreállni...

\*\*\*

– Isten megteremtette a világot, minden más Kínában készül...

\*\*\*

– Sajnálak, hogy olyan egyhangú az életed, hogy az enyémmel foglalkozol.

\*\*\*

– Nem vagyok kövér,

csak nagy felületen szép.

\*\*\*

– Ha valakinek problémája van veled, mindig jusson eszedbe, hogy az az ő problémája.

\*\*\*

– Ne feledd, ha bármikor szükségem van egy segítő kézre, mindig találsz egyet a karod végén.

\*\*\*

– Mire megfejtetted, hogy mit gondol egy nő, már meg is gondolta magát.

Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlat-  
tal szakma- és beszédorientált angolnán-  
tást vállalom, kezdőtől bármilyen szintű  
nyelvvizsgáig.

Taxisoknak nagyon kedvező áron, a  
City Taxi munkatársainak, családtagjai-  
nak extra kedvezményvel. Rugalmas  
időbeosztással, munkanapokon és hét-  
végén is.

**Hívd bizalommal  
Ildikót**

**061/788-7991, 0670/371-4240**

vagy hagyatsz üzenetet a  
vermes@citromail.hu  
e-mail címen is.



# „Kéményes” Thaiföldön



Egy tipikus helyi taxi



Igazi ázsiai tülekedés

„Kéményes” (Sági Károly) kollégánk legutóbb Dél-Amerikában, Braziliában járt. Most Ázsiába, Thaiföldre utazott, onnan küldte beszámolóját szerkesz-



Ez is egyfajta jármű



Természetesen pesti kollégánk is kipróbálta



Egy helyi taxi, bocsánat, TEKSI



Na, melyik a pesti taxis?





tőségünknek. Egy taxis akkor is taxis, ha turistaként utazik valamerre a golyóbison. Így taxiként figyeli a közlekedést, a taxisokat, a taxikat. De a sok beszéd helyett jöjjenek inkább a képek.

*Juhász Péter*



Itt is vannak utak. Vizi utak...

**Két lefátyolozott nő találkozik az utcán:**

- Maga is özvegy? – kérdi az egyik.
- Nem, én csúnya vagyok!

\* \* \*

**Kikapós hölgyek egymás közt:**

- Gyűlölöm a partikat! Nincs semmi új cuccom, amit levethetnék magamról!

\* \* \*

**Miért teremtette meg az Isten a férfit?**

- A gorillákat sehogy sem tudta megtanítani a fűnyírásra.

\* \* \*

**Miből áll egy férj hétfogásos ebédje?**

- Egy hot-dog, és hat üveg sör.

\* \* \*

**- Drágám ! Hol van a tea?**

- Jaj ti férfiak soha semmit nem tudtok megtalálni! A tea a gyógyszeres fiókban van, egy kakaós dobozban, amire az van ráírva, hogy só!

\* \* \*

- Olyan jó volt látni a főnökömet az új kocsijával! Tudom, milyen keményen megdolgoztam érte.

## Törökországban jártam...

Én nem taxis vagyok, hanem egy húsipari cég termelésvezetője, de mivel naponta találkozom taxisokkal, így – akarva-akaratlan – ismerem mindennapi gondjaikat. Tudom, hogy millió problémájuk van, a tarifától kezdve egészen az egységes megjelenésig.

Nemrégiben Törökországban jártam, gondoltam megfigyelem az ottani taxikat. A viteldíj náluk egyértelműen egységes, bármerre jártam utazásom során, mindenhol egy eurót kértek egy kilométer utazásért. Ez jó volt, mert előre kiszámíthatam mindent. Szállodánktól a Bazár nyolc kilométerre volt, fizettem nyolc eurót. Az egyik híres mecset tizenkét kilométerre, az tizenkét euró, nyugodt voltam, mikor mennyit kell fizetnem.

A taxik pedig egységesen sárgák, mint az amerikai filmekben. Ez is jó volt, mert a közeledő autókról már messziről láttam, melyik közülük a taxi. Ráadásul a rendszám megmutatja, hogy a jármű melyik városból való, így könnyen ki lehet szűrni az „idegeneket”. Egy jó autós különösen vigyáz azokra, akik nem rendelkeznek - esetleg – helyismerettel

A taxik oldalán nagy betűkkel, számokkal kiírják a ta-



**Egységes megjelenés, egységes szín, egységes tarifa Törökországban...**

xik rendszámát – megmondom őszintén –, ennek nem tudtam megfejteni az okát...

**Mészáros Gábor**

Fiatal lány az első randira készül. Elmegy a fiúval moziba, utána pedig a srác hazakiséri. Amikor a fiú egy búcsúcsókot akar neki adni, a lány kiugrik az autóból és beszalad a házukba. Este még ezt írja a naplójába: „Józsival ma moziban voltunk, utána pedig meg akart csókolni. Ezt

én nem engedtem és hazaszaladtam. Hiába, az ember legjobb barátai a lábai.”

A legközelebbi alkalommal a fiú a blúzába is be akar nyúlni, de a lány ezt sem hagyja, megint elszalad. Bekerül a naplóba a bejegyzés:

„Józsí ma be akart nyúlni a blú-

zomba, de én elszaladtam. Mint már azt korábban megállapítottam, egy lány legjobb barátai a lábai.”

A harmadik találka után is beírás a naplóba:

„Hja, egyszer még a legjobb barátok is eltávolodnak egymástól...”



# Találtunk egy verset

Drávucz István szerkesztésében

„Kinek nincs fészke, nem rak soha már.  
Ki társtalan, soká marad magára,  
virraszt, olvas, levelet ír, hiába;  
sötét fasorban úzve-hajtva jár,  
míg fent a lombot őszi szél cibálja.”

(R. M. Rilke: *Őszi nap.*  
Ford.: Rab Zsuzsa)

Svájc Valais kantonja az ország legváltozatosabb vidéke. Közel négyezer méteres csúcsokkal körbevéve aprócska települések, szőlőkertek, gyümölcsösök, imitt-amott ódon vár, templom, lakótorony – és csöndesség.

Itt élt élete utolsó öt évében, a muzoti középkori mohos lakótoronyban, maga választotta önkéntes remeteségben e havi költőnk, **Rainer Maria Rilke**, akit az egyik ismerőse „a XX. század legérzékenyebb emberének” nevezett.

Nem messzi innét, Rarogne-ban, a település fölött magaslat tornyosul, rajta magányos egytornyú templom. Ennek külső déli, a tágas völgyre lenéző falához kucorodik költőnk sírja. Maga választotta hely ez is, ugyanabból a szándékból: minél távolabb minden zajosságtól, harsányságtól, csend vegye körül holtában is.

Rilke 1875-ben született a monarchiabeli Prágában. Szülei osztrákok, apja vasúti raktárfőnök, aki a korszak egyenruha-mániájára jellemző módon uniformist hordott, de oly peckesen, rátartin, akár egy katonatiszt. Mert az akart lenni, ez nem sikerült, ám majd a fia... Ennél a rideg és a kisfiú iránt abszolút érzéketlen nyárspolgárnál csöppet sem volt különbség a bigottan vallásos anya, aki fia nevelése helyett szüntelen azon ügyködött, hogy úgynevezett „jobb körökbe” kerüljenek, a maníros, kényeskedően finomkodó, affektáló hölgy „verseket” ír, egyszóval: sznob. Hát nem éppen derűs családi kör...

És most tessenek elképzelni maguk elé az alacsony, vézna, sápadt arcú, melabús tekintetű kiskamaszt kadét egyenruhában, mert az apja rögeszméje arra kényszeríti, hogy majdan katonatiszt legyen. De a fiú gyöngye és félszeg, a kadétiskola durva és közönséges légkörét amúgy sem viseli. Hát ki köll őt onnét venni. Magántanulóként leérettségizik, majd következnek az egyetemi tanulmányok, már ami azokból őt érdeklik.

Tizenkilenc éves korában megjelenik első verseskötete, szakadatlanul, megszállottan ír. Ám e korai versek még semmiben sem különböznek a korszak szecessziós, túlérzékeny, dekadens műveitől. Később meg is tagadja ezeket. Aztán az éles váltás: a nagy szerelem. A huszonegy éves, alacsony termetű, törekény, magas homlokú, kék szemű, lekonyuló kínai bajszú, csöndes, halk szavú ifjú költőt megismeri és megszereti kora híres szépasszonya, Lou Andreas Salome. Tizenöt évvel idősebb Rilkenél. Okos, művelt és igen dekoratív. Bejáratos minden híres emberhöz, viszi magával Rilket „világot látni”, és az ifjút hozzásegíti a lelki – no és persze testi – élmények mély befogadására. Vagyis még érzékenyebbé alakítja...

Az oroszországi út után következnek az itáliai, majd a párizsi élménygyűjtés, és így tovább, élete végéig átbarangolja fél Európát, közben formálva sajátos, máshoz nem hasonlítható költészetét.

De mi is a rilkei költészet, miben vagonon máig ható varázsa? A tárgyak, a dolgok, jelenségek *lényegének* megragadásában, rejtett szellemük feltárásában. Azt beszélük: ehhez a szándékához sokszor órákig vagy akár napokig képes volt türelmesen figyelni, tanulmányozni. Rilke így gondolta: mi, emberek vagyunk azok, akik mindennek, érzelemnek, emléknek, eseménynek és tárgynak értelmet adunk, és mindezek csak bennünk léteznek, nélkülünk nem. Gondolhatják kedtek, no ez csak természetes! Hát nem! Mert jöhet egy új barbár kor, amely csak két „értéket” ismer: a pénzt és a hatalmat, és minden mást megsemmisít. Ezért hát ami szép és jó bennünk és a világban, azt meg kell őriznünk. „Ki viszi át, fogában tartva, a szerel-

met a túlsó partra?” – kérdezte sok évtizeddel később egy másik értékmentő, Nagy László.

Rím és ritmus, hangzás és képek, a mondanivaló feszes szerkesztése, értő és érzékeny lélekrajzok – ezekkel az eszközökkel Rilke úgyszólván *mindent* ki tudott fejezni.

Karácsony közeledtével a rilkei lélekábrázolás egyik igen szép példáját közöljük (Rónay György fordításában). Evangéliumi vagyis Isteni a történet, ám mélységesen emberi *lényegének* megragadása és ábrázolása.

## ANGYALI ÜDVÖZLET

Tudd meg, nem attól ijedt meg, hogy egy angyal belépett. Mint mások, ha megvillan egy napsugár, vagy éjszakán hold fénye imbolyog a szobán: épp úgy nem félt a formától, amit egy-egy angyal öltött föl: azt se tudta, milyen fárasztó angyaloknak így járni. (Ó ha tudnánk, mennyire tiszta volt! Lám, egyszer egy szarvasgím, amely rácsodálkozott fektében az erdön, a pártalan, úgy ámult rajta, hogy az Egyszarvút foganta méhe termőn: a tiszta, szűz Fény-állatot). – Nem hogy belépett, de hogy oly közel hajol hozzá, s ifjú-arcot visel az Angyal; hogy a szeme, és amint ránéz, az ő szeme, úgy forrnak egybe, mintha meghalna a lét odakint, s mit milliók látnak, hajszoznak egyre, bennük volna – s kívülről semmi sincs; csak néző s nézett, szem s gyönyör a szemben, egyedül itt, s másutt sehol se: ládd, ez ijeszt. S megijedtek mind a ketten.

Aztán az angyal elkezdte dalát.

Rilke magányos költő, ám magányossága közel sem remetei. Nem volt emberkerülő. Az egyedüllétre az alkotás, a művek miatt volt szükség. Soha nem tudott valahol hosszabb időre megállapodni, vándorolt egyik helyről a másikra. Kipróbálta a családi életet – ez nem sikerült. Mindemellett meghitt baráti társaságok szívesen látott vendége, mert belső igényessége, rendezettsége, összeszedettsége még világfiás külsején is megmutatkozott. Kiváló, művelt társalgó, ám irtó-zott minden feltűnéstől, pózólástól, harsányságtól. Viszolygott a hírnévtől, noha az hamar utolérte. Jellemző: különösen a hölgyek vonzódtak hozzá, hallgatták csöndes szavait, melyek olyan bensőségesek voltak, mintha csak magának mondaná.

Svájci barangolásakor fedezte fel a muzoti lakótornyot. Úgy vélte, most megtalálta igazi és végleges otthonát. Nem volt senki körülötte, csak a gazdaasszonya, Frieda, aki ha a költő elmélyülten – mondhatni lázas igyekezettel – dolgozott szobájában vagy a kertjében, időnként csöndesen invitálta: „Herr Rilke, elkészült az ebéd!”

Történt, hogy egy alkalommal, amint kedvelt rózsáival foglalatostkodott (a rózsza, mint az abszolút szépség és tökéletesség szimbóluma oly sok szép versében), egy tövis átszúrja a kezét. A seb vérzik, nem





gyógyul, a klinikán megállapítják, hogy fellobbant az addig lappangó kór, a leukémia. Irgalmatlan szenvedések után, a fájdalomcsillapítást elutasítva 1926. december 29-én meghalt, január elején temették Rarogne-ban.

Ha a zarándok eljut odáig, láthatja a muzoti lakótornyot, a kertet, szintoly állapotban, ahogy ő látta. Talán csak a toronyhoz vezető kis ösvény lett szélesebb. Aztán, ha az irány Rarogne, fölele a magaslati templomhoz, ott a sírja, hátát védőn templomfalnak támasztva. Széles időben igen huzatos hely, ám napsütésben letekinthetünk a széles völgybe, mely oly annyira tetszett érzékeny költőnknek.

Node: jobbra alant a hajdani csöndes település idők során terebélyes turistaközponttá vált, hotellel, panziókkal, bevásárlóközponttal, bankokkal. És fölhallatszik ide a zajos üdülő-élet, színes szárnyú sárkányrepülőök röpködnek szinte az orrunk előtt, főntebb kis Cesna-gépből bámulják gazdagék a tájat, még föllebb sugárhajtású hűz maga után kondenzcsíkot... Bizony, Herr Rilke, igazi magányt ma már csak a sír mélye ád.

„Es ist gut” – helyeselné, mert tudta, hogy a világ szüntelen változik, ám minden változás dacára „Csodálatos dolog az élet!”. – Egyébként ezek voltak a testi fájdalomtól meggyötört, haldokló, magányos költő utolsó szavai...

## Turisztika, Sport és Gasztronómia

Polinger Sándor rovata

### Sport

#### Tragédia I.

Ahová nézünk kupi, bomlás, alantas indulatok. Kell ez nekünk? Jó ez nekünk? Sikersportágunk a kajak-kenu. Ami itt történik, az vicc. Valahogy minden balul sül el. Most pedig sportszerető, nagyvonalú kormányunk van. A pénzt, amit lehetett, előteremtették. Ez sem jó!? Persze a „lové” minél nagyobb, annál többen szeretnének belemarkolni. Sürgősen be kell avatkozni! Korlátokat, jól körülhatárolt, elfogadható kereteket muszáj létrehozni. Nem tűnhetnek el sikersportágak sportolókkal együtt. Ezt minden körülmények között meg kell akadályozni! Remélem, a közeljövőben a józan ész összekeveredik egy kis nagyvonalúsággal, önmérséklettel, és lassan elmúlik a vihar.

#### Tragédia II.

A fociválogatottunk leégett. Nem semmisült meg, de összetörte a hitemet. Igen! Én azok közé a hülyék közé tartoztam, akik hittek ebben a csapatban. A Norvégia elleni produkció megbocsáthatatlan! Volt benne lelketlen játék, kapitányi tévedés, minden. Nem akarok mélyen szakmai dolgokba belemenni, de két dolgot megjegyzek, mint örökös szurkoló és mint régi focista. Balhátvéd és centerhalf nélkül csak az az ellenfél nem rúg gólt, amelyik nem akar, vagy amelyiket bezárunk az öltözőjébe és a kulcsot a Dunába dobjuk. A Roli kanyarodik és közben indexel. Nem véletlenül nem játszik a klubjában! Bárki jobb helyette, ha játékban van. A másik alapállásunk – Szalai Ádám. Kb. 6 négyzetméteren játszott le a meccset. A róla készült közeli képeket látva két dolgot jegyeznek meg: szerintem van rajta min. 3 kg súlyfelesleg, és így lassúbb lett, a másik pedig mentális probléma. Ő már nem ugyanaz a szerény srác, aki az első két-három válogatottbeli szereplésén volt. Különbösen nagyon kedvelem, fantasztikus dolgokra képes. Remélhetőleg lesz még örömünk a játékában. A sportról ennyit, nem többet!

### Gasztronómia

Az elmúlt hónapban nem jelentkeztem. Most azonban a karácsonyra és szilveszterre is gondolva ajánlok figyelmetekbe érdekes finomságokat. Arra gondoltam, a jeles alkal-

makra illő, de nem szokványos ételeket mutatok be nektek. A háziasszonyok többsége hagyományörző, és már most készül a „38. halászlé” elkészítésére. Ez rendben van. Én most a vállalkozó szelleműeknek, esetleg kollégáknak próbálok ötletet adni. Olyan menüt állítottam össze, ami színes, könnyed, viszonylag rövid idő alatt elkészíthető, a fűszerezése nem merev, mindenki hozzáadhatja saját ízlését. Ajánlom ünnepi menüként az alábbiakat:

*Szentestére 8 személyre:*

*Előital: száraz martini, vagy barackpálinka*

*Leves: borleves*

*Főétel: vegyes haltál színes körettel*

*Desszert: gesztenyés és diós beigli – rézgeszen*

*Ital: száraz fehérbor (Irsai Olivér vagy Csopak-i olaszrizling) amiben szívesen úszik a hal*

*Köszöntéshez: pezsgő ízlések szerint*

#### **Borleves**

*Hozzávalók:*

*2 l jó minőségű fehér asztali bor*

*2-3 citrom héja és leve*

*4-5 db fahéj (darabos)*

*4-8 szegfűszeg*

*12-14 db tojás*

*10-16 evőkanál cukor (ízlés szerint)*

A borba belefacsarjuk a citrom levét, vékonyan behámozzuk egy-két citrom héját, beledobjuk a fűszereket és felforraljuk, majd félrehúzzuk, hogy kb. 80 fokra hűljön. Amíg hűl, a tojások sárgáját habosra keverjük a cukorral, a fehérjéből 5-öt, 6-ot kemény habbá verünk. Ha a tojás sárgája már habos és sima, a bor lehűlt kb. 80 fokra, akkor a bort kevergetés közben lassan a sárgájára öntjük, illetve szűrjük, mert a fűszerekre ekkor már nincs szükségünk. Ismét a tűzre tesszük és habverővel addig keverjük és főzzük míg besűrűsödik. A kemény habbát vert fehérjét forró vízben – apró galuskákat szaggatva – megfőzzük, ha kész a tányérokba szedett borleves tetejére adagoljuk. Kész!

Néhány jó tanács: tegyünk bele egy csipet sót is, és a cukor adagolásánál a család ízlését kövessük. Én készítettem már 3 kanál cukorral is egy liter borból – nekem nagyon ízlett, de akkor is igen finom, ha több cukrot teszünk bele.

#### **Vegyes haltál:**

*Fogas, csuka, harcsa, ponty filét vegyetek. A mennyiség 8 személyre összességében 2-2,5 kg.*

Tulajdonképpen a fentiek szokványos alapanyagok. A fűszerezéstől lesznek különleges falatokká. A halfilétet már előző nap kezelésbe vehetjük. Kb. másfél ujjnyi szeletekre vágjuk. Fűszerezük a filétet bors, friss rozmaryn, zúzott fokhagyma, citrom leve, só keverékével, majd kevés olívt is öntsünk rá. De lehet a fűszerezés egyéni is, ízlések szerint. Legjobb, ha a sót a hal mennyiségétől függően kimérjük (kg-ként 1,5-2 dkg) összekeverjük a fűszerekkel és a filétet ezzel bedörzsöljük. Ezek után egy napra a hűtőbe kerül. A csuka külön bánásmódot igényel. A fokhagymát összezzuk és a csukát ezzel dörzsöljük be. Másnapra marad a köretek készítése, a sörteszta készítése és a halak kisütése. A tálalásra fordítsunk nagy gondot, mert ennek szépsége adja meg az ünnepi jelleget és mutatja meg, hogy mennyi szeretet van e munka mögött. Egy ovális tálon rendezzük középre a halakat salátalevéllel elkülönítve – fajtánként. Köréje szintén salátalevéllel elkülönítve a köretek (párolt zöldség, pirított, laskára gyalult zeller citrommal meglocsolva, sárgarépa, cékla, paradicsomsaláta, franciasaláta, majonézes burgonya, rizs, sültburgonya stb. – közülük, amit szeretnek). Néhány javaslat a halak és a sörteszta készítéséhez. Nagyon finom, ha a sörtesztába belekeverünk 2-3 evőkanál reszelt parmezánt, majd a bemártott halakat gyalult mandulába forgatjuk, és bő olajban kisütjük. Remélem, elég szemléletesen írtam le, és már érzitek az íz-, illatkavalkádot és a karácsony semmihez sem hasonlítható hangulatát.

#### **Desszert:**

A menü része, de mitől rézges? Beigli minden családnál van. Én azért választottam a gesztenyést és diósat, mert jól illik hozzá az illatos kubai rum. Jól meglocsoljuk vele, ettől lesz rézges. Ezután – mint régen a sarokházat (az olyan ifjú versenyzők, mint én, még emlékeznek rá, vagyis csokoládétorta szeletre vastag tejszínhabpaplan) – tejszínhabbal csinosan betakarjuk, apró színes kandírozott, vagy friss gyümölcscsel díszítjük. Úgy érzem, ez így együtt finom, de szép és



űnpei is. A végén jöhet a záróakkord, az ita-  
lok – mértékkel, mert karácsonykor úgy illik.

### Nézzük a szilvesztert!

Lombard kocsonya, szintén 8 személyre:  
Valahol olvastam róla, el is készítettem,  
már le is írtam, ezért hosszan nem taglalom,  
hisz minden háziasszony tud kocsonyát főz-  
ni, itt csak az alapanyag más, de hagyomá-  
nyos a tálalás.

#### Hozzávalók:

- 1 db borjúláb darabolva (kérjétek a hen-  
testőt a darabolást, de ne bárdal)
- 1 db marhanyelv

8 db sós-vizes uborka (de lehet ecetes  
vagy csemege is, amelyiket szeretitek)

4 db főtt tojás

2 szál félkeményre főzött répa

1 nem túl nagy csomag húsleveszöldség

4-5 gerezd fokhagyma

Az elkészítés egyszerű, húslevesként las-  
sú tűzön puhára főzzük a borjúlábakat. Ami-  
kor kész, a zsírt a tetejéről papírtörővel vagy  
itatóssal leszedjük, majd a levet egy másik  
edénybe átszűrjük. A borjúláb-darabokat ki-  
csontozzuk, a húst és a marhanyelvet apró  
kockákra daraboljuk. Ezt tesszük a félke-

mény sárgarépával és az uborkákkal is. A  
kockákat jól összekeverjük és egyenlő arány-  
ban tányérokba szedjük. A tetejére félbevá-  
gott főtt tojásból teszünk egyet-egyet, majd  
rászedjük a levet, hogy éppen ellepje. Az  
eredmény egy különleges, az uborka miatt  
kissé korpely, színes finomság, mely jól illik  
a szilveszter hangulatához.

Jó étvágyat!

**Boldog Karácsonyt és „túlélős” Új  
Évet kívánok minden kollégámnak és  
családjának!**

Tisztelettel: **Polinger Sándor City231**

## Tisztelt kollégák!

Tokaj-hegyalja, a Hollókői  
pince. A pincét sok éve  
ismerem, mint több kol-  
légám is, akik már kóstol-  
ták az innen származó ne-  
dűt.

Mivel disznóvágásra in-  
dultunk a Tisza mellé, gon-  
doltam, innen kell valami jó  
bort vin-



**Az áldozat és a tettestársak**



**Hal tálalva**

Mikor e cikket írom, már erősen benne va-  
gyunk a télben. Az ablakon kitekintve sűrű hó-  
esésben gyönyörködhetek, de a szoba mele-  
ge, s egy jó kávé írásra sarkall.

Téli gasztró-kalandozásunk első színhelye

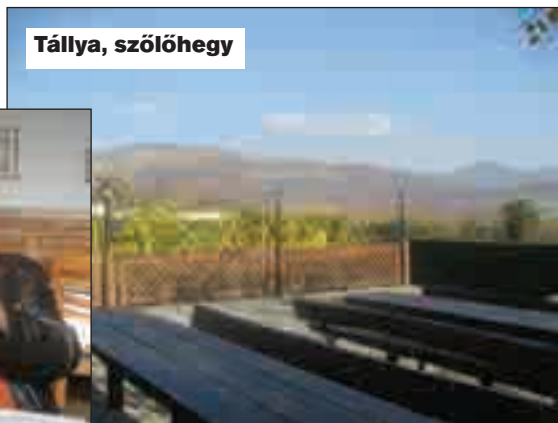
n ü n k ,  
ami se-  
gíti majd tényke-  
désünket. Nos, a módszer a régi: kóstolni  
kell! Attila barátommal úgy döntöttünk, hogy  
a disznó mellé egy könnyű, száraz fur-  
mint lesz megfelelő, de azért a kelle-  
mes íze miatt egy száraz szamorodnit  
is jobban górcsó, illetve izlelő bimbó  
alá tettünk. Nem döntöttünk ros-  
szul...

Itt jegyezném meg, hogy a szokásos  
karácsonyi aszú bort is beszereztük,  
mely méltó léssen a libamájás előétel  
mellé.

Utunk következő állomása Tiszalúc,



**Hollókői Mihály pincéje**



**Tállya, szőlőhegy**



**Száraz  
szamorodni  
kóstolása**



**Ponty, még sütés előtt**

ahol  
már egy igazi tiszai hal-  
vacsorával fogadtak, halászlé, rán-  
tott hallal kombinálva. Némi boro-  
zás mellett megbeszéltük, mi vár  
ránk másnap, majd



**Zsírsütés**

nyugo-  
vóra tértünk.

Eljött a reggel, gyászos nap a jószágra néz-  
ve, de hát a hurka, kolbász, rántott hús így in-  
dul. A disznó 140 kilós volt, a fogópálinka meg  
50 fokos, házi meggy párlat.

A disznó nagy része hús-  
ként várja a jövőt, de azért ké-  
szült némi májas hurka, sütni  
való kolbász is. A szalonnája is  
elég vastag lévén, igen jól adta  
a zsírt és gyönyörű, aranyló te-  
pertőt kóstolhattunk belőle, a  
furminttal öblítve. Mellette per-  
sze hagyunk néhány táblát a  
füstölőre is, ami mindig jól jön  
a konyhán. Az esti disznótoros  
vacsorát már részleteiben nem  
is emlegetném, mert az még  
így olvasva is nehéz a gyomor-  
nak.

Most pedig következzen





egy könnyebb ünnepi ajánlat, **csőben sült egész ponty** az ünnepi asztalra.

A tisztított egész halat sózom, halfűszerrel jól bedörzsölöm, belsejébe citromot teszek, majd kevés olajra fektetem. Kívülről is citromkarikával, illetve paradicsomszelettel illetem, meg egy kevés fehér borral, s eztán fóliával takarva a sütőben megpárolom, majd fólia nélkül kissé pirítom. Hogy ne feledjem, néhány szem burgonya is puhult mellette.

A tálalásnál óvatosan nagyobb szeletekre vágom, s ízlés szerint díszítem a tányérom.

Még néhány szót az év végéről.

Itt csak a klasszikus malacsültet tudom ajánlani, pezsgős káposztával, s Újév napjára egy jó lencsét, mert nem vagyunk babonások, de hátha bejön..

Gondolom, ránkfér/ne/.

Étvágygerjesztőm végén pedig **minden kollégámnak Kellemes Ünnepeket és Boldog Új Évet kívánok!**

Fakanalás üdvözléssel

**Soós István City 22**

**Olcsó, biztonságos és megbízható**

## Dacia Sandero és Sandero Stepway

Amennyiben nekem valaki a '80-as évek végén azt állítja, hogy a címben szereplő jelzőket a Daciával kapcsolatban egyszer majd leírom, kiröhögöm. Én ugyanis ebben az időben a KIOSZ jóvoltából ilyen autót vettem kedvezménytel, taxizni. Majd az elsőt, mely többek között „ferdén” ment előre, garanciában kicserélték, mert nem volt javítható. De a profibb Daciások képesek voltak a hűtőrendszert percek alatt légteleníteni akár az országúton is, vagy a kitört sebességváltókart néhány mozdulattal akár egy csavarhúzóval helyettesíteni. Találékonyaságra kényszerült a kelet-európai ember...

Aztán eltelt két évtized, és Dacia-ügyben alapjaiban változott a helyzet. Nálam a Dacia Logan kombi hozta az áttörést. Hatalmas belső terével, kényelmes harmadik ülésorával és lassú, de hihetetlenül alacsony fogyasztású dízelmotorjával. Ráadásul – sújtson az olvasó megvetése – de nekem a megjelenése is tetszett, tetszik. Ami pedig a vételárat illeti, az végre a megfizethető kategóriába esett. Ezt akkor le is írtam, amiért viszont kaptam hideget-meleget a taxitársaságok marketingeseitől. Szememre vetették: csak nem küldenek „DACIÁT” a kedves utasért...

Aztán jött a Duster, és meglepően népszerű lett egész Európában. Elfogadom,

ahol nem jártak pórul a „nagy előddel” két évtizede, ott nem kell az előítéletek falát lebontani. Közele rokonom a nyáron a Földközi-tenger olasz



és francia partjainál járt. Utba ejtette Monacót is. Legnagyobb megdöbbenésére nagyon sok Dacia Sandero-t és Dustert látott taxiként fuvarozni. De például Romániában

nincs is más taxi, csak Dacia. Legfeljebb a típus nem ugyanaz. Gondolom, ott is emberek dolgoznak taxiként és talán nem ezt választanák, ha nem érné meg. Aki úgy gondolja, hogy azért, mert ezt ott gyártják, gondoljon bele, akkor Magyarországon mindenki Audival, vagy Mercedesszel taxizna, mert ugye ezeket meg itt gyártják...

Mindez azért jutott eszembe, mert itt az új Dacia Sandero, illetve a kissé sportosabb Stepway változata. A bemutatón be kellett látni, az előítéletek ez esetben sem vezetnek jóra. Az autó ugyanis az ár-érték arányt tekintve valószínűleg verhetetlen lesz. Aki kételkedne, annak leírjuk, hogy a



német autókлуб felmérése szerint a vizsgált típusok között csak három teljesített a Daciánál is jobban. Közel egy tucatot pedig „levet”. Köztük népszerű és megbízhatónak kikiáltott ázsiai márkákat is. Az európaiakról nem is beszélve. A kételkedők felé újabb érv, hogy a Sandero 3 év, vagy 100 000 kilométerre szóló teljes körű garanciát adnak. Még a taxira is! Gondolom, ezt



sem meg gondolatlanságból...

Sajnálatos, hogy ez a típus a főváros előre kiszivárogtatott elképzeléseinek /430 literes csomagtartó-méret/ nem felel meg, ám a többi város ilyen megszorítást nem tervez, így szóba jöhet mindkét változat, akár taxiként is.

Végül a döntő érv: az alapváltozat ára nem éri el a kétfélmillió forintot benzinnel, de a dízelváltozat egy kicsit magasabb felszereltséggel is kihozható 2.5 millió körüli összegből.

Ahogy megtudtuk, hamarosan jön ebből a típusból a limuzin és a kombiváltozat is.

**-kó-**

**TAXIGÉPKOCSIK  
BÉRBEADÓK**

benzin + gázüzemű

**06-70/368-3949**



## Üzemanyagárak, 2012 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	407	443	234
Február	407	437	234
Március	425	444	242
Április	427	441	243
Május	448	446	250
Június	449	443	255
Július	432	436	253
Augusztus	410	415	250
Szeptember	429	437	246
Október	442	443	248
November	433	439	254
December	416	432	252

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyag-ról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható.

A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő

fajtájú üzemanyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

### Korrekciós szorzók:

#### Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- a) Budapesten 35%
  - b) megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
  - c) egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%  
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

### Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

**Az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolás-ként – alapszabály-átalány is használható.**

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm <sup>3</sup> -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm <sup>3</sup> -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – LPG üzemanyag esetén – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány 1,2-es szorzatával kell megállapítani.

Álláspontunk szerint az egyszerűsített elszámolású alapszabály-átalány esetén egyéb korrekciós szorzók nem használhatók.

## A BTI kínálata

### Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736 Mobil: 30/989-4279

E-mail: bti@taxicentrum.hu Web: www.taxicentrum.hu

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 09.00–16.00-ig, péntek 09.00–14.00-ig.

Megnevezés	eladási ár
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.000.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.800.-
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés, stb.)	2.800.-
Könyvelés, adatrögzítés	3.800.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.800.-tól
Taxióra önírós- és hő papírszalagok	160.-tól
Taxis brifkók, pénztárcák	1.200.-tól
Tarifatáblázat készítése/db	600.-
Engedélyszám a kocsi oldalára öntapadós vagy mágneses	600.-
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Mágnesfóliázás cm2-ként	2.-

Az árak 2013. január 1-jétől visszavonásig érvényesek.

Az áfa összegét tartalmazzák.

### A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2010.12.21 – 2011.01.24	5,75%
2011.01.25 – 2011.11.29	6,00%
2011.11.30 – 2011.12.20	6,50%
2011.12.21 – 2012.08.28	7,00%
2012.08.29 – 2012.09.25	6,75%
2012.09.26 – 2012.10.30	6,50%
2012.10.31 – 2012.11.27	6,25%
2012.11.28-tól	6,00%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkorin jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

– A szomszédaim jó zenét hallgatnak! – ha akarják, ha nem ...

\* \* \*

– A házasság egy olyan kapcsolat, amiben az egyik félnek mindig igaza van..., a másik meg a férj.





## Fizetendő legkisebb járulékok 2012. **DECEMBER** hónapra

### MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN

#### FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulékok	Nyugdíj-járulékok	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér <b>93 000 Ft</b>	A minimálbér másfélszeresének (139.500 Ft) <b>8,5%-a</b> <b>11 858 Ft</b>	A minimálbér (93.000 Ft) <b>10%-a</b> <b>9300 Ft</b>	A minimálbér 1,125-szörösének (104.625 Ft) <b>27%-a</b> <b>28 249 Ft</b>
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulékok magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkénti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A korengedményes és előrehozott nyugdíjakat január 1-jétől korhatár alatti ellátásnak nevezik, a tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt még el nem ért vállalkozók rokkantnyugdíját január 1-jétől járadéknak nevezik.

Az ezen ellátások mellett folytatott egyéni és társas vállalkozások **főfoglalkozásnak minősülnek!**

A járulékok közül azonban **nem kell megfizetnie a 27%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül,
- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől, illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. Július 1. utáni időszakra önrévizióval módosíthatóak a bevallások.

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

#### NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulékok	Nyugdíjjárulékok
Járulékok alapja:	<b>6390 Ft/hó</b> Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt <b>akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem!</b> (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	<b>Járulékalap 10%-a</b> alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál (utóbbiaknál akkor, ha a tárgyhónapban volt vállalkozói kivét) a tárgyhónapot követő hónap 12-e.

Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként, a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

## Fontos határidők

**Január 12.**

Előző havi járulékok bevallása és befizetése Negyedik negyedévi személyi-jövedelemadó előleg befizetése

**Január 20.**

Cégautó adó bevallása és befizetése

**Január 31.**

A kifizetők eddig a hatánapig küldik meg a 2012 évi összesítőket

\* \* \*

Januárban két hatánap is hétvégre esik, így a 12-i, szombati határidő 14-e hétfőre, a 20-i, vasárnapi hatánap 21-e hétfőre módosul.



## Főpolgármesteri Hivatal

### Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda

Budapest, V. ker.  
Bárczy István u. 1-3.

Tel.: 411-7000  
(központi szám)

## Szolgáltatások:

- Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá.
- Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.
- Folyószámla-kivonatok igénylése.
- Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.
- Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelethez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás az-napi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!

## Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00 – 18.00  
Kedd: 08.00 – 16.30  
Szerda: 08.00 – 18.00  
Csütörtök: 08.00 – 16.30  
Péntek: 08.00 – 14.00

A méltányossági kérelem, fizetési könnyítés (részletfizetés, halasztás), továbbá a „nullás” igazolás iránti kérelem illetéke **3000 Ft.**

## Központi Okmányiroda

1133 Budapest,  
Visegrádi u. 110-112.  
Tel.: 443-5747  
Hétvégén is nyitva!

### Intézhető ügyek:

- Járműigazgatás
- Személyazonosító igazolvány
- Útlevél
- Ügyfélszolgálat
- Vezetői engedély

### Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00–20.00  
Kedd: 08.00–20.00  
Szerda: 08.00–20.00  
Csütörtök: 08.00–20.00  
Péntek: 08.00–20.00  
Szombat: 08.00–14.00  
Vasárnap: 08.00–14.00

– Halló, vízművek?  
– Igen, tessék!  
– A vízcsapomból víz folyik!  
– Hát mi folyjon belőle, wazze???

– A számla szerint Pilzeni sör, wazze!

## BTI TAXICENTRUM

1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tel.: 06-1-229-3736, mobil: 06-30-989-4279

### Szolgáltatások:

- Könyvelés, elektronikus bevallások
- Iparüzési adó
- Adóbevallás magánszemélyeknek is
- Teljes körű vállalkozói ügyvitel
- Taxis kellékek árusítása
- Tarifatablák, engedélyszámok készítése
- Mágnes-matricázás, laminálás

### Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig **09.00–16.00**  
Pénteken **09.00–14.00**

## Budapesti Közlekedési Központ

### Taxidroszt iroda

Budapest VII., Rumbach Sebestyén u. 19-21.  
(Rumbach Center)

Tel.: 06-1-235-3000

### Ügyfélfogadási idő

H-SZ: 9.00 – 15.00,  
K-CS: 9.00 – 13.00,  
P: 9.00 – 12.00.

További felvilágosítás:  
[www.taxiallomas.hu](http://www.taxiallomas.hu)

### Drosztengedélyhez szükséges okmányok:

- a gépjármű forgalmi engedélye
- a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólapp”-ja
- a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély
- Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel
- igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.

## Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság

1033 Budapest, Mozaik u. 5.

Tel.: 430-2738

- Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása
- Kocsicsere
- Visszarendszámozás
- Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése

### Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig 08.00–15.00  
Pénteken 08.00–12.00

Drága szüleim !

Küldjétek 10 000 Ft-ot hogy megnyugodjak, hogy nincsenek anyagi gondjaitok.

\*\*\*

– Te, volt a férjednek egyáltalán jó tulajdonsága?  
– Persze, de azt már elköltöttem.

– Mindenkinek jogában áll hülyének lenni, de te bántóan visszaélsz a lehetőséggel.

\*\*\*

– Ketten jönnek ki az erdőből, az egyik futva, a másik medve.

\*\*\*

– Az a férfi, aki szerint a nő helye a konyhában van, az nem tud velem kezdeni a hálószobában.

\*\*\*

Szállodában: – Két egér kergetőzik a szobámban!

– Mit akar ennyi pénzért, bikaviadalt?

\*\*\*

– Ha nem jössz hozzám feleségül, felakasztom magam az almafátokra.  
– Jaj, csak azt ne! Tudod, hogy

apám nem szereti, ha itt lógsz a ház körül...

\*\*\*

Egy építkezésen a kőművesmester mérgesen agyontapos egy csigát. A segéd kérdi:

– Mit ártott az a csiga?

– Teljesen az idegeimre ment azal, hogy egész nap követett.

\*\*\*

Szex után az ágyban. Feleség:

– Mire gondolsz?

– Nem ismered – feleli a férj.

\*\*\*

– Az esküvő előtt azt mondtad, hogy én vagyok az istennőd – mondja a feleség a férjének.

– Úgy is volt, de azóta ateista lettem.





## FIZETENDŐ NEGYEDÉVES ADÓELŐLEGEK

Az adózás rendjéről szóló törvény értelmében az egyéni vállalkozó negyedévenként, a negyedévet követő hó 12-ik napjáig adóelőleget köteles fizetni. Adóelőleget abban a negyedévben kell fizetni először, amikor összege eléri, vagy meghaladja a 10 000 forintot. A további negyedévekben már összegtől függetlenül fizetni kell.

Sokak előtt ismeretlen, hogy e szabály az év utolsó negyedévére is vonatkozik, tehát január 12-ig meg kell fizetni a 4. negyedévre vonatkozó adóelőleget, függetlenül attól, hogy az éves adóbevallás határideje február 25. Annak, aki előlegeit pontosan fizette, a személyi jövedelemadó bevallásakor már nem keletkezik fizetendő adója.

	Főállású átalányadózó vállalkozó	Nyugdíja melletti* átalányadózó vállalkozó
Adó, ill. adóelőleg alapja és mértéke	A tárgynegyedévi <b>bevétel 20%-a</b> . Az adó ennek <b>16%-a</b> .	A tárgynegyedévi <b>bevétel 25%-a</b> . Az adó ennek <b>16%-a</b> .
Befizetési számlák elnevezése	APEH Személyi jövedelemadó	APEH Magánszemélyek különadója
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056353	10032000-01076105
Költségkénti elszámolhatóság	Nem elszámolható	Nem elszámolható

\*Az átalányadózó vállalkozók a nyugdíjba vonulás évében még végig a főállásúakra vonatkozó 20%-os (kedvezőbb) jövedelemszámítást alkalmazhatják. Itt is jelezzük, hogy ez

évtől nyugdíj melletti vállalkozónak kizárólag a tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt (jelenleg 62 év) betöltött vállalkozók számítanak.

Tételes adózóknál a személyi jövedelem-

kívét mellett más elemeket is figyelembe kell venni az adóelőleg számítás során, javasoljuk ezért szakképzett könyvelő igénybevételét.

**Fizetési határidő a tárgynegyedévet követő hó 12.-e.**  
**A negyedik negyedév tekintetében 2013. január 14-e (12-e szombatra esik).**

## Kérések és köszönetek a taxiállomásokkal kapcsolatban

### V. Ferenciek tere 10.



**V. Ferenciek tere: Sajátságos helyen van a taxiállomás. Elméletileg csak az hajthat be, aki a szállodához siet...**

Új taxiállomás született, de nagyon sajátságos helyre tették... Ugyanis csak (!) az mehet a taxiállomásra, aki a szállodához igyekszik! Mi van azokkal, akik az „utcáról” akarnak dolgozni?

### IX. Mester utca 60.



**IX. Mester utca: Teljesen felesleges taxiállomás, senki se használja...**

A felesleges taxiállomást meg kellene szüntetni!

### IX. Mester utca - Márton utca sarok



**IX. Mester u, Márton u. sarok. A taxik ott állnak meg, ahol arra utasigény van**

Egykor itt volt a jól pörgő „Marci” droszt, elnevezését az akkori „Marci” kocsmáról kapta. Jó lenne itt ismét taxiállomás, a taxik most is rendszeresen megállnak.

### V. Arany János utca



**Arany János utca: A kiegészítő jelzőtáblán több taxi szerepel, mint amennyi a gyakorlatban meg tud állni**

Egy éve jeleztük a problémát, sajnos semmi sem történik! A kiegészítő jelzőtábla 4 autó

megállását engedélyezi, de az útburkolati jeleket csak három taxi részére festették fel. Jó lenne kiegészíteni a felfestést, mert ez egy nagyon fontos taxiállomás. Még jobb lenne, ha 6-8 taxinak alakítanának ki férőhelyeket!

### XI. Etele tér



**XI. Etele tér: Közelharcot kell vívni a civilekkel, mert hiányos a felfestés**

A Kelenföldi pályaudvartól dolgozó kollégák kerestek meg, hogy a TAXIÁLLOMÁS jelzőtábla alatt 6 TAXI kiegészítés van, de az útburkolati jeleket csak négy autó számára festették fel. Kérjük pótolni a hiányzó felfestést.

### II. Törökveszi út

Forgalmirend-változás miatt megszűnt a taxiállomás a Kapy út–Törökveszi út találkozásánál. Ki kellene alakítani a közelben egy másikat, például a konténer helyén, közel a régi taxiállomáshoz.

### VIII. Rákóczi tér

Nagyon jó helyen született egy taxiállomás, köszönet érte. Közel a vásárcsarnok, közel a leendő metróállomás. Reméljük, minél

# Békés, Boldog Ünnepeket!



Hívogatunk az ünnepek alatt is fogadjuk ügyfeleinket!

**20/583-1957**

**VENTUS-953 KFT.**

11-1151 BUDAPEST, KÖSSUTH U. 55.  
(36-1) 306-7579; 307-5200

[www.ventus-953.hu](http://www.ventus-953.hu)



**VIII. Rákóczi tér: Nagyon jó helyen van az új droszt, remélhetőleg so-  
kan fogják majd használni!**

hamarabb felfedezik a taxisok és az utasok!

## XX. Helsinki út



**XX. Helsinki út:  
Két hónapja hiányzik a TAXIÁL-  
LOMÁS jelzőtábla**

Valaki privatizálta, hazavitte a TAXIÁLLOMÁS jelzőtáblát Pesterzsébet egyik legfontosabb taxiállomásáról. Kérjük pótolni.

## XVIII. Repülőtér



**Civil autók a taxiknak kialakított várakozóhelyen**

Tulajdonképpen nem taxiállomás, hanem taxiknak kialakított várakozóhely van a repülőtér nagy parkolójában. A taxiállomás-ellenőrök rendszeresen mennek a repülőtérre ellenőrizni, hogy csak azok a taxisok álljanak be a drosztra, akiknek van taxiállomáshasználati engedélyük. Javasoljuk, ha már arra járnak, időnként menjenek le a nagy parkolóba elhessegetni a civil autókat a taxiknak kialakított várakozóhelyről.

**Juhász Péter**

Mit mond a szőke nő, ha már elege van abból, hogy állandóan piszkálják a szőke haja miatt?  
– Lehet, hogy kívülről szőke vagyok, de belülről sötét!!!!!!!

\*\*\*

Pistike egy nagy egyes-sel megy haza az iskolából. Az anyja kérdőre vonja:

– **Hogy lehet, hogy ilyen rossz jegyet kaptál?**

– Egy sajnálatos hiányzás miatt.

– **De hát nem is hiányoztál a suliból!**

– **Én nem, de a padtársam igen.**

\*\*\*

A szőke és a barna hajú nő ülnek az autóban. Ahogy mennek hirtelen kifogy a benzin és megáll az autó. A szőke nő megkérdezi:

– **Mi történt?**

– **Kifogyott a benzin! – mondja a barna.**

– **Nahát, és te tudtad, hogy ilyenkor meg kell állni? – így a szőke.**

\*\*\*

– **Józsí, mi történt a kezdedel?!**

– **Megharapott egy kutyá.**

– **És? Fertőtlenítetted?**

– **Áááá nem. Elfutott!**





7-777-777

RÁDIÓ TELE5 TAXI



Boldog  
*Karácsonyt*

*kívánunk minden kedves  
taxis kolléganőnek és kollégának!*

*Az élet minden pillanatában számíthat ránk....*

*www.radiotaxi.hu*



7-777-777

RÁDIÓ TELE5 TAXI



## Tisztelt Kolléganők / Kollégák!

A Rádió Tele5 Taxi Holding Kft. megnövekedett utasforgalmának, valamint a velünk szerződésben álló Hotelek, szállodák vendégkörének kifogástalan magas szintű kiszolgálásának érdekében, **felvételt hirdet, nappali időszakra!**

- Ha dolgozni szeretnél?
- Ha nem akarsz droszton állni!
- Ha szereted a biztonságot!
- Ha változtatni akarsz!

## Nálunk nincsen „Ha”!

Nálunk sok munka van, aminek elvégzéséhez szükségünk van dolgozni vágyó, változtatni kívánó új kolléganőkre, kollégákra.

## Várjuk SOS jelentkezésedet!

Felvétellel kapcsolatos információk: **Bíró Zoltán 06-20-778-7675** | **Gecse Zsolt 06-20-663-9048** | [www.radiotaxi.hu](http://www.radiotaxi.hu)



## Forgalmirend-változások

### XIV. Amerikai út



XIV. Amerikai út: Megemelt úttest...

...és jelzőtáblák figyelmeztetnek a forgalmirend-változásra



Vagy két évtizeddel ezelőtt, a sok baleset miatt „letáblázták” az Amerikai utat, most, sajnos összeszedték az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblákat, és ismét „jobbkezes” lett az utca. A kereszteződésekben megemelték az úttest szintjét, ezzel jelzik a jelzőtáblákon kívül, hogy forgalmirend-változás történt.

### VI. Nyugati tér

Egyirányú lett a nagy parkoló, ott, ahol két taxiállomás is van. Ezentúl a taxiállomások felől nem lehet kihajtani a Váci út felé, mindenképpen rá kell menni a Teréz körútra, ez pedig értékes percek elvesztését jelentheti a „címre” repülő kollégáknak.

### X. Kozma utca: Újabb körforgalmú csomópont a fővárosban



### X. Kozma utca

Újabb körforgalmú csomópontot adtak át, ezúttal az Új köztemető előtt. Sajnos a hetvenes években volt a közlekedésszervezőknek egy rossz periódusa, amikor sorban szüntették meg a körforgalmakat. Például a Nyugati téren (az akkori Marx téren), vagy a Clark Ádám téren. Szerencsére a folyamatok visszafordultak, egymás után adják át a körforgalmú csomópontokat. Ilyen lesz nemsokára a II. kerületi Kapy utca - Csatárka út - Törökvesz út - Verecke lépcső találkozója is.

Juhász Péter

### VI. Hunyadi tér: Ezentúl nem lehet körbe autózni a teret



Az aggódó atya egy este megvárja későn hazatérő lányát:

– Egyáltalán nem tetszik ez az új fiúd, durva, faragatlan és buta.

– Jaj, apa, nem – feleli a lány. – Sanci rettentő okos! Tudod, azt mondta, orvosnak készül. Képzeld, még csak kilenc hete járunk, és már kigyógyított abból a kellemetlen betegségeből, ami eddig minden hónapban előjött....

\*\*\*

– Rendőr bácsi! Rendőr bácsi! Nem találom az anyát! – kiabál a gyerek a falusi budiban. A rendőr odamegy, elkezd turkálni, de ő sem találja.

– Biztos, hogy belesett?

– Biiiiztos! – zokogja a gyerek.

A rendőr már derékig, majd nyakig áll a szarban, aztán kimászik.

– Hát, kisfiam, nem találom az anyád!

– Akkor a csavar se kell! – feleli a gyerek, és elhajtja a kezében levő csavart.

\*\*\*

A rendőrségen jelentkezik egy 15 személy által megerőszakolt hölgy.

– Nyugodjon meg, kérem, elkapjuk mind a tizenötöt!

– De engem csak az ötödik, meg a tizenkettedik érdekel...

\*\*\*

Az amerikai, a japán és az orosz mo-

torbalesetet szenved. Bekerülnek a kórházba. Az orvos bemegy a japánhoz, és kérdezi:

– Magával mi történt?

– Menni Yamaha. Menni kétszáz. Jönni fa. Bumm.

Bemegy az amerikaihoz és kérdezi:

– Magával mi történt?

– Menni Honda. Menni kétszáz. Jönni szalagkorlát. Bumm.

Bemegy az oroszhoz és kérdezi:

– Magával mi történt?

– Menni Simson. Menni negyven. Többiek elhúzni kétszáz. Azt hinni állni. Leszállni. Bumm.





## BTI-hírek

A BTI-Taxicentrum iroda az eddigi évekhez hasonlóan **az év végi ünnepek között zárva tart.** Ezen időszakban mindennemű ügyintézés szünetel. Utolsó ez évi nyitva tartás december 20-a, csütörtök, 09–16 óráig. **Az új évben már január 2-án, szerdán nyitunk.**

\*\*\*

*Minden kedves kollégának és családjának békés ünnepeket és sikeres új esztendőt kívánunk.*

\*\*\*

Január és február hónap a gyengébb üzletmenet mellett az egyéni vállalkozók adóbevallásának jegyében telik. A BTI-Taxicentrum iroda továbbra is **vállalja minden taxis kolléga adóbevallásának elkészítését,** függetlenül attól, hogy nálunk könyveltet, vagy maga végzi ügyvitelét. Az

egyéni vállalkozók személyi jövedelemadó bevallásának **határideje február 25.**

\*\*\*

Kiváló minőségű, magyar gyártmányú bőr taxis brifkók érkeztek, többféle színben és fazonban.

\*\*\*

Újra kapható a közkedvelt Taxis Angol nyelvoktató program. Ezúttal tankönyv és a hanganyag egy egységben. Minden, amit a taxis és az utas közötti kommunikációról tudni kell. Hasonló kivitelben Kamionos Angol és Kamionos Német nyelvoktató csomag is érkezett. Újdonság a Munkavállalói Angol, amellyel – kellő szorgalommal – akár 30 nap alatt elsajátítható a nyelv azon a szinten, amely külföldi – vagy hazai – munkavállaláshoz elengedhetetlenül szükséges.

**Életfogytiglant kapott a német taxis**

## Válás helyett megölte

**Rosszullétből kiinduló szénmonoxid-mérgezésnek álcázott gyilkosságra derített fényt a német rendőrség, amelynek előbb gyanúsítottjává, majd vádlottjává vált a 64 esztendőes taxis férj. A tökéletes alibi megbukott, így életfogytiglani szabadságvesztésre ítélte a bíróság a fuvarozót.**

Több évtizednyi házasság után, egyik nap azzal tért haza az asszony, válni akar, elege van férje urából. A 64 esztendőes német taxist ez teljesen megdöbbentette. A hírrel elsöre nem is tudott mit kezdeni, ám nejtől sem óhajtott megválni. Ekkor fogalmazódott meg benne, ha élete párja így eldobja őt, akkor másé se legyen.

Hosszasan töprengett, miként tudna úgy végleg megszabadulni feleségétől, hogy őt ne vonják ezért felelősségre. Kitervelte: elkábítja feleségét, majd a gépkocsijába teszi, ahol – műszaki probléma miatt – az utastérbe bejutó kipufogógáztól szénmonoxid mérgezésben múlik ki a „hálátlan” asszony. Erre az időre tökéletesen hitt alibit szervezett magának, majd elkövette tettét.

A nyomozás során azonnal ráterelődt a gyanú, miután kiderült az asszony válási szándéka. Többen azt is tudni vélték, hogy a férj erről hallani sem akart, ez konfliktust okozott a pár között. Mindez már indítékul szolgálhatott a gyanúhoz.

A 64 esztendőes taxis végig tagadta a bűncselekmény elkövetését, ám a bíróság mégis bizonyítottan találta az emberölést, ezért életfogytiglani szabadságvesztésre ítélte az idős férfit.

Cash

# Ki kicsoda az utcanév táblákon?

### Trefort utca

Trefort Ágoston (1817–1888) művelődéspolitikus, publicista, országgyűlési képviselő, a Magyar Tudományos Akadémia tiszteletbeli tagja, igazgató tagja, majd elnöke.

### Tüköry utca

Tüköry Lajos (1830–1860) a szabadságharc katonája, Törökországba emigrált, ott katonaként őrnagy lett. Olaszországban a magyar légió tagjaként harcolt Garibaldi seregében, Palermo ostrománál hősi halált halt.

### Türr István utca

Türr István (1825–1908) hivatásos katona, Európa számos országában harcolt a zsarnokság ellen, a felkelők oldalán. Mint Garibaldi vezérkari főnöke altábornagyi rangot kapott, és rábízták Nápoly kormányzását.

### Ugró Gyula utca

Ugró Gyula (1864–1949) ügyvéd, községi bíró Újpesten, a várossá alakuláskor polgármester. Az Újpesti Torna Egylet egyik alapítója és főtítkára. Helyi lapok szerkesztője. Megírta Újpest monográfiáját.

### Ugron Gábor utca

Ugron Gábor (1847–1911) jogász, politikus, újságíró, országgyűlési képviselő.

### Újházy utca

Újházy Ede (1844–1915) színművész, a Nemzeti Színház örökös tagja.

### Ulászló utca

Ulászló: két magyar király neve 1. I Ulászló (1424–1444) magyar és lengyel király, a Jagelló-ház tagja. 2. II. Ulászló (1456 - 1516) Mátyás halála után magyar, majd cseh király, II. Lajos apja.

### Uz utca

Uz kun főnök, aki társával, Tolunnal együtt fogadták meg a pápai követ előtt, hogy a kunok megkeresztelkednek. Az Aral-tó környékén élő oguz nép egyik törzsét Uznak nevezték.

### Váci Mihály tér

Váci Mihály (1924–1970) író, Kossuth-díjas költő.

### Vághó Ferenc utca

Vághó Ferenc (1867–1918) Rákospalota község főjegyzője.

### Vajda János utca

Vajda János (1827–1897) költő publicista.

### Vajda Lajos sétány

Vajda Lajos (1908–1941) festőművész.

### Vajda Péter utca

Vajda Péter (1808–1846) költő, író, pedagógus, a Magyar Tudományos Akadémia levelező tagja.

### Vajk utca

Vajk: Szent István király neve, a kereszttség felvétele előtt

### Vajkay utca

Vajkay Károly (1825–1893) jogi író, ügyvéd, ítéltáblai tanácselnök, a Magyar Tudományos Akadémia levelező tagja. Véka Lajos néven regényt is írt.

### Vak Bottyán utca

Bottyán János (1643–1709) kuruc tábornok, a szabadságharc legendás hírű hadvezére. Mint a császári hadsereg ezredese csatlakozott Rákóczi hadseregéhez. A törökök elleni csatában vesztette el fél szemét.

### Vándor Sándor utca

Vándor Sándor (1901–1945) karmester, kórusvezető, zeneszerző. Énekkart alapított, amely később Vándor-kórus néven vált ismertté. A nyilasok elhurcolták és megölték.

### Vannay József utca

Vannay József (az 1920-as években a Balasagyarmati Takarékpénztár vezérigazgatója, amely kölcsönökkel segítette elő Rákoscsaba-Újtelep parcellázását, házépítéseit.

### Varázséji Béla tér

Varázséji Béla (1864–1939) római katolikus pap, Újpest plébánosa, majd a váci egyházmegye kanonokja. Újpest díszpolgári címmel tüntette ki.

### Varga Katalin utca

Varga Katalin (1802–1852) az erdélyi román bányászmozgalom vezetője. Letartóztatták, ítélet nélkül fogva tartották, majd szülőfalujába internálták.



## Vargha Gyula utca

Vargha Gyula (1853–1929) statisztikus, költő, műfordító, államtitkár, országgyűlési képviselő, a Kisfaludy Társaság titkára, másodelnöke, a Magyar Tudományos Akadémia tiszteletbeli tagja.

## Variházy Oszkár utca

Variházy Oszkár (1897–1959) hivatásos katonatiszt, részt vett a doni harcokban, hazatérve ezredparancsnok, majd a gyaloghadosztály parancsnoka. A hozzácsatolt egységekkel, azok parancsnokaként átállt a szovjet csapatokhoz.

## Varjú Kálmán utca

Varjú Kálmán (1860–1924) kispesti választott képviselő. Nagy szerepe volt abban, hogy Kispeszt községből város lett. Szervezője volt a katolikus templom, és a Casino felépítésének, a Kossuth-szobor létesítésének.

## Varsányi Irén utca

Varsányi Irén (1880–1932) színművésznő.

## Vásárhelyi Pál utca

Vásárhelyi Pál (1795–1846) vízépítő mérnök, a Magyar Tudományos Akadémia rendes tagja. Első jelentős munkája a Vaskapu szabályozási terve, fő műve a Tisza szabályozási terve.

## Vas Gereben utca

Vas Gereben eredetileg Radákovics József (1823–1868) regényíró, a szabadságharc alatt hárman szerkesztették a Nép barátja című lapot, sorra jelentette meg izes magyarsággal megírt regényeit.

## Vasvári Pál utca

Vasvári Pál eredetileg Fehér Pál (1826–

1849) filozófus, történész, tanár, a márciusi fiatalok egyik vezetője, a szabadságharc hősi halottja.

## Vay Ádám utca

Vay Ádám utca (1656–1719) kuruc szenátor, udvari főkapitány.

## Vázsonyi Vilmos sétány

Vázsonyi Vilmos (1868–1926) ügyvéd, újságíró, országgyűlési, nemzetgyűlési képviselő, miniszter. Élete végéig tagja a székesfőváros törvényhatósági bizottságának, a főváros díszpolgára.

## Vecsey Ferenc utca

Vecsey Ferenc (1893–1935) hegedűművész, Rákoshegyén élt Debrecen díszpolgára.

## Vedres Márk utca

Vedres Márk (1870–1961) kétszeres Kossuth-díjas szobrász.

## Vendel utca

Vendel (?–617 körül) hitvalló, római zarándoklata után remetéskedni kezdett. A remetek megválasztották apátjuknak. Halála után kunyhójában temették el. A pásztorok védőszentje.

## Veres Pálné utca

Veres Pálné Beniczky Hermin (1815–1896) a magyar nőnevelés apostola.

## Veres Péter út

Veres Péter (1897–1970) író, politikus, nemzetgyűlési, illetve országgyűlési képviselő, miniszter, publicista, kétszeres Kossuth-díjas.

## Verseghy Ferenc utca

Verseghy Ferenc (1757–1822) költő, író, nyelvtudós, esztéta, pálos rendi szerzetes, majd táborigazgató. Csatlakozott a magyar jakobinusokhoz, a Martinovics-per vádlottjai között előbb halálra ítélték, majd ezt várfogságra enyhítették.

## Vértes Marcell utca

Vértes Marcell (1895–1961) újpesti születésű festőművész, grafikus.

## Vesszős fia János utca

Vesszős fia János Csepel ispánja 1371-ben.

Lassan véget ér körsétánk Budapest utcanevtáblái körül. Most alkalmanként egy-egy utcanevtáblát bemutatok gyűjteményemből.

Juhász Péter



## Vörös Hadsereg útja

**A II. világháború után minden nagyobb település, város kelet–nyugati irányban lévő főútját átkeresztelték e névre a Vörös Hadsereg kelet–nyugat irányú vonulására emlékezve. Ez az utca ma – Kispesten – az Üllői út**

„Taxisnak lenni nem munka, hanem egy érzés”

## Emlékmű Buenos Airesben

**A 16 milliós argentin fővárosban 70 ezer taxis dolgozik több mint száz esztendejére. A szakszervezet most úgy döntött, Buenos Aires kikötőnegyedében szoborral ajándékozzák meg a metropolist, amely az iparág, a szolgáltatás dolgozóinak állít emléket.**

Argentínában már 1902-ben megindult a személyi fuvarozás. A 16 milliós fővárosban ma is 70 ezer ember megélhetését biztosítja ez a szolgáltatás. A taxis-szakszervezetek gondoltak egy nagyot, majd egyeztetve a metropolisz vezetésével, úgy döntöttek, hogy a 110 éves évfordulóra készítenek egy emlékművet, amely mindenkit erre a szolgáltatásra és a taxisokra fog emlékeztetni.

Az emlékmű egy autójára támaszkodó sofőrt ábrázol. A jármű egy Siam Di Tella-modell, amelyet egykor Argentínában gyártottak.

A szoboravatáson a taxisok szakszervezeti vezetője azt mondta: Ezek a nők és férfiak nagyon fontos szolgáltatást nyújtanak. „Taxisnak lenni nem munka, hanem egy érzés” – fogalmazott az érdekvédelmi vezető.

A kikötői negyedben felállított szobor a taxisszakszervezetek ajándéka a metropolinak.

Az emlékmű a főváros nevezetességei közé nőtte ki magát, mert nem csupán a külföldi turisták kíváncsiak rá, de megtekintik a hazaiak és helybeliek is. A taxisok pedig, ha csak tehetik, tesznek egy kört a kuncsafttal a saját szolgáltatásukat megjelenítő szobor körül.

Cash

Székely bácsi kérdezi a fiától, hogy mennyi az idő.

– 10 perc múlva kettő – feleli az, mire kap egy taslit.

– Ezt meg miért kaptam? – kérdi szemrehányóan a gyerek. Mire a válasz:

– Nem azt kérdeztem, hogy 10 perc múlva mennyi idő lesz!

\*\*\*

Levelező tagozat az egyetemen. Az előadó professzor rendőrviccet mesél, nagy sikerrel. A vicc után azonban feláll egy hallgató.

– Kérem, azért ez már mégis csak sok! Én rendőr vagyok!

– Nem baj, fiam, akkor magának elmondom még egyszer.

\*\*\*

– Mondd, haver, honnan van ilyen szép házad és autód?

– Lottózom, és közben egy löherét dörzsölök a kezemben.

– Ezt én is kipróbálom! Másnap találkozunk.

– Hát nem vált be a terved! Az a hülye állat megrúgott!

\*\*\*

– Tegnap aztán megmondtam a feleségemnek, hogy mi a véleményem róla.

– Igazad van. És mit értél el?

– Nagy nehezen az ajtót...

\*\*\*

– Mondd, kedvesem, hányan feküdtek már az ágyadban?

Hallgatás...

– Miért nem válaszolsz?!

– Számolok...

\*\*\*

Egy idősebb házaspár nyaral Svájcban. Megszólal a feleség:

– Szóhoz se tudok jutni ettől a szép panorámától.

– Jól van – mondja a férj. Akkor maradunk három hétig..





## A rendőrség figyeli a taxiállomásokon megálló civil autókat is

Érthetően mérgesek a taxisok, hogy miközben őket tömegesen büntetik a megállási szabályok megsértése miatt, addig a civil autókat nem figyelik a rendőrök a taxiállomásokon, a térfigyelő kamerák segítségével. Természetesen megkerestem az illetékes rendőri vezetőket, oly módon, hogy kihagyztam a problémát a VIII. kerületi Rákóczi út 29.



**Ez is szabálytalan...**

szám alatti taxiállomásra. Ugyanis itt, a taxiállomás mellett-felett közvetlenül van egy térfigyelő kamera. Ráadásul ez egy nagyon fontos taxiállomás, két taxitársaság is használja a helyszínt, úgynevezett címkiaadó drosztnak. Nagyon bölcsen felosztották a terepet, az egyik társaságnál nappal, a másiknál éjszaka címkiaadó taxiállomás, így itt mindig van taxi.

De nemcsak taxik vannak, hanem rendszeresen civil autók is, erről már többször beszámoltunk újságunkban. Megérkezett a rendőrségi illetékes válasza arra a kérdésre, „Miért nem figyelik a térfigyelő kamerák segítségével a taxiállomásokon megálló civil autókat?”

Íme a válasz:

*A fenti helyszín ellenőrzése folyamatos. A Budapest VIII. kerületi rendőrkapitányság térfigyelő rendszerének kamerája, mely a Rákóczi út és Gyulai Pál utca kereszteződésben van elhelyezve, a helyszínre rálát, melynek segítségével hat közigazgatási eljárás indult a taxidroszton parkoló civil gépjárművekkel szemben az elmúlt hónapban.*



**...meg ez is**

*A helyszín ellenőrzése a Térfigyelő kivonuló szolgálata által is folyamatos. A kivonuló szolgálat egy rendőr és egy közterület-felügyelő párosból áll, akik szabálysértés észlelése esetén a szükséges intézkedéseket megteszik. A rendőrség részéről 2012. augusztus hónapban két alkalommal készült feljelentés fenti helyszínen tilos parkolás miatt, a közterület-felügyelet munkatársai is folyamatosan ellenőrzik a helyszínt, ahol kerékbilincset, illetve elszállítást alkalmaznak a tilos parkolókkal szemben.*

**Wieszt Ferenc rendőr őrnagy  
Közrendvédelmi osztályvezető  
Budapesti Rendőr-főkapitányság  
VIII. kerületi Rendőrkapitányság**

Köszönjük a rendőrség illetékesének a válaszát. Most ne foglalkozunk azzal az „aprosággal”, hogy nemrégiben egy másik illetékes rendőri vezető még azt mondta, hogy nem is lehet (lehetne) el-

kezdeni közigazgatási eljárást a térfigyelő kamerák segítségével. A rendőri vezetők többségének a jelek szerint az álláspontja, hogy a térfigyelő kamerák segítségével lehet figyelni a rosszkodókat.

Hát akkor tessék figyelni, de ne csak a taxisokat, hanem a civileket is!

**Juhász Péter**

**Taxisbarát  
Könyvelőiroda**

**Kaszab és Tsa.  
Könyvelőiroda  
vállalja  
taxis  
egyéni vállalkozók  
komplett könyvelését  
havi 2.900 Ft-tól**

**További info:**

**www.kaszabkonyveles.hu**

**Tel: 06-70-315-6789**

Az asszony a szeretőjével tölti a napot, míg a férje dolgozik. Nem tudja, hogy a 9 éves fia a szekrényben elrejtőzött. A férje váratlanul hazaér, mire az asszony a szeretőjét betuszkolja a szekrénybe a kisfiú mellé. A kissrác azt mondja:

- Sötét van itt.
- Igen, az van – válaszolja a férfi.
- Van egy baseball-labdám.
- Az jó.
- Meg akarsz venni?
- Nem, kösz.
- Apám odakint van.
- O.K. Mennyibe kerül?
- 250 dollár.

A következő héten megint megtörténik, hogy a fiú és az anyukája szeretője egy szekrénybe kerülnek.

- Sötét van – kezdi a fiú.
- Igen, sötét.
- Van egy baseball-kesztyűm.

A szerető emlékezve a múltkorira, azt kérdezi a fiútól:

- Mennyibe kerül?
- 750 dollár.

- Rendben – mondja a férfi.

Néhány nappal később az apa azt mondja a fiúnak:

- Fogd a kesztyűd. Menjünk ki és ütögezzünk egy kicsit
- Nem tehetem. Eladtam – válaszolja a fiú.
- Mennyiért adtad el??? – kérdi az apja.
- 1000 dollárért.

- Ez szörnyű, hogy ennyiért adtad el a barátaidnak! Ez sokkal több, mint amennyibe ezek ténylegesen kerülnek. Elviszlek a templomba, hogy meggyónj! – mondja az apja felháborodva.

Elmennek a templomba, és az apa beülteti a fiút a gyóntatószékbe, és rácsukja az ajtót.

- De sötét van itt – mondja a fiú.
- Mire a pap: – Ne kezd megint!!!





*Ezúton megköszönve egész éves munkátokat,  
kívánunk Kellemes Karácsonyi Ünnepeket és  
Boldog új esztendőt minden kedves Kollégáknak!*



 (+36 1) **6-111-111** [www.facebook.com/pizzaplushungary](http://www.facebook.com/pizzaplushungary)

## Megnyitottunk!

*Kellemes Karácsonyi Ünnepeket  
és Boldog új esztendőt  
kívánunk minden kedves  
Megrendelőnknek!*



**Házhozszállítás Budapest egész területén!**



# A Budapest Taxi egészen más üzleti szellemiséggel működik, mint amit eddig természetesnek és megváltoztathatatlanok véltél!

## A Budapest Taxinál

- **nem kérünk** külön díjakat kötelező tartozékokért, mint pl. szabadjelző, POS terminál, matricák! Benne van a tagdíjban!
- **nem kérünk** 100-200 ezer forintos kauciót! Csak 30 000 forint a kaució!
- belépéskor **nincsenek külön költségek** (mint például oktatási díj, vagy szabadjelző díj, vagy matricapénz) a belépési kedvezményed ellentételezésére!
- **nem kérünk** 6 hónapos, pláne nem 1 éves hűségidőt belépéskor!
- **megvonjuk** a megbízatást attól az etikai bizottsági tagtól, vagy időmérőtől, aki visszaél a beosztásával, vagy kivételezik valakivel!
- **csak 60 000 forint a főállású tagdíj** és nincsenek további egyéb költségek!
- sok címet felvevő kollegáknak **visszatérítés a tagdíjból**
- **ingyenes** hétvégék kéthetente és **lényegesen kevesebb tagdíj** a másodállásosoknak!
- **1 millió forintos élet és balesetbiztosítást** is tartalmaz a tagdíj!
- **1 hónapos belépési tagdíjkezdmény**, és csak 3 hónap hűségidőt kérünk!
- 100%-ban lebeszélhető alapdíjjal, flottán belül ingyenesen, flottán kívül nettó 15 Ft/perc díjon beszélünk mobiltelefon!

## Szerinted melyik cégnél marad több pénz a zsebedben?

Ahol legalább 200 Ft/km és az feletti átlagos útdíjon fuvarozol, kiszámíthatóak és alacsonyak a költségeid, vagy ahol 200 Ft/km útdíj alatti a fuvarok többsége, kiszámíthatatlanok és magasak a költségeid, ráadásul egész nap rossz a közérzeted?

## Várod a változás csodáját? Ha te nem lépsz, miért változna? Szerinted?

Ha ismered a várost és nem csak rákosborzasztón szeretsz kályházni, ha több pénzt és nyugodtabb munkakörülményeket akarsz magadnak, akkor

**gyere a Budapest Taxihoz dolgozni!**

**BUDAPEST TAXI** 1102 Budapest, Körösi Csoma Sándor út 40. I. emelet 119. Kapukód: 119. Kulcs: 4333  
Telefon: 4-333-333, telefax: 4-333-330, e-mail: [taxi@bptaxi.hu](mailto:taxi@bptaxi.hu)



*Békés, boldog  
és sikerekben gazdag  
minden Taxis*

*Karácsonyi ünnepeket  
Új Évet kívánunk  
Kollégának!*

**Köszönjük a munkátokat  
és a kitartásotokat,  
a jövő évben együtt még  
nagyobb lendülettel  
megyünk előre!**

**A Mobil Taxi csapata**



**Tel.: +36 | 333 2222  
Fax: +36 | 235 5404  
Web: [www.mobiltaxi.hu](http://www.mobiltaxi.hu)**



Taxiból kamionba 3. rész

## Az Iveco, a Premium, a Scania, no meg egyebek...

**Pilla jelenti**

Amikor már teljesen otthon éreztem magam az Ivecóban, sőt megszerettük egymást, Robi meglepett. Robi a speditőr, a kiscfőnök, minden gondunkkal és bajunkkal – ha esetleg van

– hozzá fordulunk. Aranyos fiú, hónapok óta problémamentesen dolgozunk együtt, és a humora fergeteges. Imádják a meglepetéseket és a váratlan dolgokat. Nagyon jó barátságban vagyunk, sokszor már félszavakból is értjük egymást.

A dolog úgy kezdődött, hogy egy hónapig ideiglenes jelleggel egy Renault Premiummal kellett járnunk, mert valamilyen oknál fogva az összes Ivecót leadta a cég és kicserélte őket Scaniákra. Ameddig a cseréket bonyolították, kaptunk egy Renault Premiumot, nehogy otthon keljen kivár-

nunk a folyamat végét. Szép volt, jó volt, de olyan kicsi a fülkéje, hogy ugyan egy ember kényelmesen elégedélhet benne, na de kettő?!  
Így történt, hogy Robi – figyelembe véve sóhajtozásaimat – egyik nap csak úgy mellékesen közölte: holnap leváltalak beneteket, azaz megálltok valahol és kaptok egy Scaniát, mégpedig úgy, hogy egyszerűen odavisi valaki a Scant, ti pedig átpakoljátok a cuccotokat, és azzal mentek majd tovább. De a Renault-t előbb meg kell rakni, amit majd átvesz egy kolléga, aki Rómába megy az áruval. (Azt hittem, gutaütést kapok a méregtől, mert mindig vágytam Rómába, de kár volt előre morogni, majd később elmondom miért.)

Ugráltam örömben a Scania miatt. Elvégre a Scaniákat úgy emlegetik, mint az „országutak királyát”. Pénteken reggel becsomagoltam az összes – szerintem – nélkülözhető dolgot a nagy táskákba és különböző méretű és nagyságú szatyrokba. A felső ágy teljesen megtelt mindenféle holmival, egy szúnyog sem talált volna fekvő- vagy állóhelyet magának. A fontos dolgok természetesen kéznél voltak, mint például kávé, cukor, fésű és szemfesték. (Ne vigyorgjatok jó???)

Vártuk a Scaniát, ugrásra készen. Eljött az ebédidő, de a Scan nem jött. Délután István már kellőképpen éhes volt, így kiadta: keressük meg legalább a kenyeret és még valami minimális élelmiszert, mert éhen halni még egy új autó kedvéért sem fog (a fogyókúráról nem esett szó).

Ismeritek a Törvényt ugye? Mindig az kell azonnal, ami leghátul és legalul van, ez természetes. Arról nem beszélve, hogy aki ismer, tudja, soha nem tudom, hogy mit hova rakok és pakolok... Így hát kellőképpen fel- és kifordítottuk az összes cuccot, ami csak volt. Így aztán megtaláltunk olyan dolgokat is, amelyeket már hetekkel ezelőtt kerestünk, de eddig nem találtunk meg. Szóval úgy egy óra múlva lett kaja is.

A Scan viszont még este hatkor sem érkezett meg. Fél nyolckor,



**Bika a hegyoldalban**

amikor már azt hittem, hogy holnapra marad a csereprogram, éktelen fényezésű autósokkal begurult új autók a megbeszélthelyre. Kellőképpen sötét volt természetesen, de hát nincs mese, át kellett pakolni és rámolni mindent, ami idáig a felső ágyon, meg szanaszét tornyosult. A csomagok és a kisebb táskák el férnek a most szerencsére üres palettatartóban – hogy fogalma legyen annak, aki nem ismeri a palettatartó méreteit: 33 db euróklap fér el benne –, majd holnap, szombat lévén elhelyezkedünk a fülkében. Az egész napi semmittevéstől és várakozástól olyan fáradtak lettünk,



**Nizza felé**



**Az átpakolás a Scaniába**

hogy hullottunk a gyorsan tiszta huzatba bújított paplanok alá.

Nos, másnap reggel alaposabban szemügyre vehettem az országutak királyát, de még nem vezettem, csak amúgy „női szemmel” vizsgálgattam. Igazán sofőrbarát a drága. Az egész fülke tágas, egy repülőgép pilótafülkéjére emlékeztet, ami mindenféle információk segítségével látja el a vezetőjét. Esméletlenül tud mindent, olyan infópanel van benne, hogy a (négy) főmenüben még tizenvalahány almenüt találtam. Tudni lehet az átlagfogyasztástól kezdve a pillanatnyi fordulatszámot a fékpofák vastagságának százalékát, a kinti hőfokot, és amit akartok, bármit. Éppen csak nem darálja meg és főzi le a kávémat...





Ami viszont nem tetszik: a felső ágy. Alacsonyan van a tetőhöz képest, és sokkal kisebb, mint az Ivecoé volt. (Szinte hallok a kárörvendő kacagásaitokat – nem terpeszkedhetek, mint egy úrinő, végre megtudhatom, milyen a kényelmetlenség, de kár örülni, Istváné se jobb.) De amit viszont mindegyiknél hiányoltunk, az most teljesen elfogadható: a hűtő mérete. Egész nyáron nem volt egy rendes hűtőnk – a fagyhegyek céljára – most, amikor itt a Tél, van.

Nos, elmúlt az első álomnélküli, kényelmetlen éjszaka – nyugi, alkalmazkodóképességem tökéletes, megszokom – és reggel, amikor kitekintettem az ablakon, azonnal és rögtön haza akartam menni... Október 2. és szakad a hó. Segítség, itt valaki elnézte a naptárt! Jaj nekem!

Eddig sem voltam biztos magamban, jobban TISZTELTEM az autót, mint irányítottam, na de most szabályosan lebényultam. Amikor még Pesten taxisofőrkedtem – nem is volt olyan régen, és mégis milyen távolinak tűnik – akkor is állandóan aggodalmaskodtam az előtt álló hónapoktól: hó, meg jég, meg hideg reggelek stb.

Igen, bevallom, mindig félttem a Téltől. Így, nagybetűvel írva. Átutóztam rajta ugyan 38 alkalommal bajok nélkül, de ez azért más. István csak legyint: ugyan már, nem lesz semmi gondod, itt is csak azt csinálod, amit eddig: autót vezetsz. Na persze!!! Na de hol, milyent és mekkorát?!

Nem mindegy, hogy Hofnál (Németország) engedem lefelé a 7 százalékos lejtőn hóban a megrakott kamiont, (40 tonna gördülő súly) vagy a taxit otthon az Ostrom utcán. (Bocsánat, senki ne értse félre: nem degradálok le a taxizást, csak azt már meg tudtam csinálni simán, ezervalahányszor, ezt meg még nem is próbáltam... hát persze, a többi képzeljétek hozzá.)

Apropó, Hof. (Nyugalom, mindjárt visszatérünk a Scan-hoz, de még nincs cím, most írta Robi, hogy még legalább másfél órát várunk kell.)

Hát, fiúk, eléggé vagány öreglánynak tartom magam, de ez a Hof, hát ezt el kell mesélnem. Az elmúlt hónapok alatt – mialatt itt tanulósofőrkedtem István keze alatt – volt egy-két „meglepetésben” részem. Főleg olyankor, amikor az „oktató” közölte: én most lefekszem aludni, te csak menj nyugodtan tovább, semmi extra nem lesz, sima az út, mondjuk a következő 300 km alatt. Nos, ilyen „sima alkalommal” keltem át egyedül a hegyes-völgyes, váratlan és éles kanyarok-

kal teletűzdelt Appennineken. (Akkor még csak három hete vezettem kamiont.) Ilyen „semmitmondó” út volt az első Brenner-hágói átkelés is, ahol a kamionok egyes helyeken max. 40-nel mennek. Elképzelhetitek, a hágón átvezető út 1400 m magasra visz. Az összes táv az osztrák oldalon felfelé több mint 40 km, ahol legalább 7% -osak az emelkedők. Az Europa-Brück-ön, ami a tiroli oldalon van, csak 35 km-es sebességgel tudnak felfelé menni a kamionok, hiába 500 lóerős egyik-másik. István mesélte: a régi Rábákkal itt csak 10-15-tel

tudtak közlekedni, anno. Lefelé már könnyebb. „Csak” 85 km az olaszországi oldal, de ez is híres a kanyarokról és a balesetekről. (Itt történik a legtöbb baleset, természetesen lefelé menet, mert mindig akad egy-két „sietős”). Ilyen csodás, nyugalmas helyzet volt az első olaszországi fizetőkapus áthajtásom is. (A két tükör megmaradt. Jobbról is, balról is 10-10 cm hely van, ha jól csinálom).

Szóval, már azt hittem, minden ilyen „meglepetésben” túl vagyok. István szépen lefeküdt aludni, én meg a szokásos 85 km-es „tanulóvezetői” sebességemmel mentem. Csak mentem, és csak mentem. És egyszer csak azt látom, hogy ez az óriút (a Premium volt akkor) kocsii önállósítja magát,

és 108 km-es sebességgel rohan lefelé a lejtőn, és hiába csinállok bármit, nem hallgat rám. Csak megy és száguld, csak visz, és tesz rám. Nos akkor komolyan megijedtem, hogy mást ne mondjak. Szerintem valahonnan Odafentről lenézett ráam Valaki, mert végre sikerült megfognom – a mai napig sem tudom, hogy hogyan – az autót, és visszaparancsoltam a normális kerékvágásba. Folyt rólam a víz...

István úgy fél óra múlva előkerült a jobb egyre. Na, akkor aztán kapott tőlem hideget-meleget egyaránt. – „*hogy lehet valaki ilyen felelőtlen, hogy lehet egy tanulóvezetőt így ma-*

*gára hagyni ilyen helyzetben, hogy képzeled, és ha elméjé jött volna valaki és ha, és ha... és ...és ...és.*” Flegmatikus válasza csak ennyi volt: Édesem. Magadnak kellett a problémát megoldanod – meg is oldottad –, de legalább most egyszer és mindenkorra megtanultad, hogy egy ILYEN lejtőn, már a legtehetősebb és előre meg kell fognod az autót! Egyébként egészen végig fent voltam, nem aludtam egy percet sem, csak figyeltelek.

Hát kössz!!!

Nos, visszatérve a Scan-hoz. Magasan ötcsillagos. A legjobb ezt vezetni (azóta természetesen már vezettem, mert mire ti ezt olvassátok, már karácsony lesz, amikor a cikket Nizzában írom, november 4. van és plusz 20 fok), ez a legbiztonságosabb az összes általam ed-



Szöke nő a kamion volánjánál



Zaragoza





dig vezetett kamion között. Négy típust ismerek, mert még a legelején – akkor még nem volt ugyan „E” kategóriám, de el ne meséljétek senkinek – egy DAF-ot vezettem az olaszországi autópályán, azután jött ugye az Iveco, a Renault és most a Scan.

A Scania: ötfokozatú az intarder, plusz kényelmi előnye az ölembe hajtható kormány, a fűthető ülések és az a rengeteg információ, amiről az előbb írtam. A fék kimagaslóan megbízható. Tehát első helyezett a Scan, utána az Iveco és a Renault sem volt rossz. Az Ivecon viszont elektromos kormány volt, egy sóhajtásra már a másik sávban volt, de tulajdonképpen jó, hogy azt is vezethetem, mert azon tanultam meg biztonságosan úton tartani az autót.

De vissza a történehez: megkaptuk az első címet. Az autópályán nem tévedünk el, István úgy ismeri Európát, mint egy jó taxis a fővárost, de azért kellene az információk a városokon belül. Nem gond, itt a GPS, valamint a lap-top Google-keresője. 3D-ben mutatja a keresett céget, és még az utat is kikalkulálja, ha kérném, de nem kérem.

GPS-ből egyébként kettő is található a „fedélzeten”, az egyik Andika. Ez Istváné és Andrea hangra van állítva, ezért Andika. A másik Mohácska, ő az enyém. A kedves pár sokszor egyszerre adja az utasításokat, teljesen különböző módon. Ez azért van, mert „Andika” – nő révén – állandóan tévutakra vinne. Frisíteni kellene a programot... „Mohácska” pedig öregurasan közlekedik, ugyanis nincs benne kamion-, csak buszprogram. Ennek következtében olyan utakra is elvinne, ahol az aluljáró magassága 3,60 m. Nos, a kedves „házasok” amikor ilyen ellentmondásba keveredve, egymás szavába vágva összevissza adják az infókat, azonnal és egybehangzóan befogjuk a szájukat. Egyszerre kapcsoljuk ki őket, vitatkozának egymással így, ha tudnak... Marad a térkép és a Google-kereső, ha nagyon nagyon szükséges. De általában könnyen és hamar megtalálhatók a helyek, Robi – a speditőr, mint már írtam – elég pontos információkat ad.

Első utunk: Németországból Belgium, Luxemburgon át. Ezen az úton vezettem egyébként először a Scant, akit svédországi révén Ullá-nak kereszteltem. (Svéd női név, és igenis a kamionunk lánya, nem fiú! Nem érdekel, akkor is lány...) Hatalmas élmény volt, és ez a csoda a mai napig tart. Piszokul ÉLVEZEM vezetni! Majdnem minden félelmem eltűnt, most kezdem magam IGAZÁN jól érezni, mint kamionsofőr. (Ezen a kocsin könnyebben lehet mindent megtanulni, adottságai kifejezetten a kezdőknek kedvez.) Sajnos – vagy szerencsére – semmi extra dologról nem tudok beszámolni, mert az út sama volt és barátságos.

Vizont kaptam egy e-mailt. Egy ismerősöm küldte, akivel még anno a Fótaxinál együtt dolgoztam. Már nem taxizik, bár egészséges, autója is van, csak elment nyugdíjba, havi 59 ezer forintért. Az üzenet a következő volt: *bárhogy is szépíted a dolgot, amit csinálsz, az „cigányélet”.*

## Pilla karácsonyi üzenete

Feketeség és sötétség, akármerre nézek. Sehoh egy picinyke fény, csak az Út előttem, a feketén csillogó Út. Lámpáim fénye törí az éjszakát, fúrja magát előre. Messze még a hajnal. Unalmasan telnek a percek, majd órákká dagadva körbefonják a gondolatokat és álmosító egyhangúságot szülnek.

Rágyújtok, kávét iszom, a fülhallgatón zenét hallgatok de az Út még túl hosszú és fáradtságot, bágyadt révedezést hozó unalom.

Lassú, nagy pelyhekben hull a hó. A sok kis csipke-terítő rátapadna az üvegre, de az ablaktörő kegyetlenül eltíporja őket, mielőtt körbetekinthetnének, hová is érkeztek. Az út mentén vékony rétegben ragyognak az égi kis csillagok, szikrázó fényük üzeni: itt a Tél. A hó és a jég kezdi uralni a világot, fagyos kezével végigsíogatja a folyókat, völgyeket és a hegyeket. Fehérre festi az út menti házak tetejét és sapkát készít az árván maradt gólyafészkeknek.

A máskor szürke sziklák menyasszonyi ruhát öltenek, a folyók ijedten megállnak a jeges kéz érintésétől. A Brenner csúcsain áthatolhatatlan már December birodalma.

Éjjel van, feketén múló téli éjjel. Fogynak lassan a kilométerek, egy kisváros mellett haladok, fentről látom az utak lámpái, mint gyöngyfűzerek, a reklámok színes villanások. Talán hajnalodik is, ébredszik a világ, egyre több autót látok hósapkával, vagy anélkül. Kinek menyinyi ideje és kedve volt eltüntetni a fehér pelyheket, amelyek egymáshoz tapadva megőrzik az éji hősés valóságát.

Élénkül a forgalom, Mercedesek és Fiatok, Audik és Renaultok no meg persze az országutak örök vándorai, a kamionok. Csillognak és ragyogóak, mint felkészerezett kisasszonyok egy bál éjszakán. Fehér, sárga gyöngyfűzerek, világító ábrák, védőszentek nevei a szélvédőkön. És feliratok. „Merry Christmas”

Hát persze: pár hét és itt a Karácsony.

Jobbra tartok és kiállok a parkolóba. Előkotrom a csomagok legaljáról a magammal hozott kis dobozkat és elhelyezem a benne megbúvó, feldíszített kis karácsonyfát a szélvédő mögé középre.

E picinyke égők csillogó fényével üzenem: **Boldog, Békés Karácsonyt** Nektek, állandóan úton lévők, ezen a Szent Ünnepen is dolgozat végzők, Kedves Kollégák.

Kedves – volt – kolléga!

Lehet így definiálni a kamionozást. Lehet, hogy ez ún. „cigányélet”. Megalkuvásokkal járó, napon-ta új feladatokat adó megmérettetések sorozata. Nem akkor kelek és fekszem, amikor akarok, nem oda utazom és akkor, amikor akarok. Fizikai munkát végzek, amikor fel- és lerakják az árut. Felelősséggel tartozom (a múltkor megnéztem, a szállítótelevélen ez állt: az áru értéke 132 ezer euró). Ügyelni kell továbbá az áru helyes felrakására, a tökéletes rögzítésre, arra, hogy az útvonal rövid legyen és gyors, és a fogyasztás sem mindegy...

Cigányélet? Lehet. De bejárom Európát, autót vezetek – nem is akármilyent –, és ami még hozzátartozik: inkább ezt választottam, mint otthon ülni és siránkozni, hogy 60 évesen nem vesznek fel sehova. Én nem kérek segílyt az önkormányzattól...

Bánt a megfogalmazás, de ennyit erről.

Visszatérek az Útra.

Azt hittem, álmodom, vagy Robi hülyéskedik, amikor leadta a következő új megbízást:

„Felrakjátok az árut München mellett. Aztán GO. Irány Spanyolország, de az útvonal a következő: München, Rosenheim, Kufstein, Brenner-hágó, La Jungeria, La Llagosta, Pina de Ebro, és a végső cél Pontevedra. De készüljétek fel, hogy mielőtt elérnétek Spanyolországba, előtte két helyen le fogtok rakni, például Dél-Franciaországban, Toulonban, a részletes útvonalat később megküldöm...”

István vállvonogatva megjegyezte: na szép kis kaland elé nézünk, lesz vagy 5000 km, mire visszatalálunk. Én meg majdnem kiugrottam a farmeromból. Ez igen! Francia- és spanyolországi utazás, ráadásul úgy, hogy nem én fizetem, hanem NEKEM fizetnek.

– És most egy pár mondatos kitérő, amit nem most akartam megírni, de most „jött elő”: sokan, nagyon sokan irigyelnek engem és általában a

kamionosokat ezekért a csodautakért. Bejárom a világot, INGYEN... hát nem ingyen. Kegyetlenül kemény élet ez, és csak az kezdjen bele, aki jól átgondolja, jól megfontolja. Tud-e távol lenni az otthonától, a családtól esetleg hónapokon keresztül? Tud-e út széli autóparkolóban aludni egy kamionfülkében, miközben mellette járják a motort, vagy zúg a hűtőkocsi? Tud-e autohof-ban mosatni és cégeknél a sofőröknek fenntartott zuhanyozóban tisztálkodni? Egyáltalán milyen erős a tűrőképessége, az alkalmazkodóképessége és a terhelhetősége? Ha mindezeket vállalja, akkor viszont olyan leírhatatlan és megismételhetetlen élményekben lesz része, amelyek én megközelítőleg sem tudok elmondani, csak megpróbálok... –

Nos, de megint eltértem az Úttól. Szóval megraktuk az új autót – szerencsére a pótkocsi is új, mert a régi már szörnyű állapotban volt – és irány Olaszországon keresztül Franciaország, pontosabban Toulouse.





Eléggé késő délután indultunk el, és úgy döntöttünk, hogy István kezd. Átvisszi a Brennert, majd én megyek az olasz oldalon, már csak azért is, mert ha valami „rendőrprobléma” akad, azt könnyebben elintézem, mint István. Belejöttem az olasz perlekedésbe ez alatt a pár hónap alatt. Így is lett. Affi előtt (Verona magasságában keressétek az A22 autópálya mellett) cseréltünk. István elálmosodott, de mielőtt lefeküdt volna aludni, ötször elmondta: el ne felejtsetd, az útvonal Peschiera, Brescia, utána Genova. El ne felejtsetd letérni, mert akkor elmegyünk Milánóba és jöhetünk visszafelé, vagy mehetünk hegyenvölgyön át.

Megsértődtem. Mit képzelsz rólam? Taxis voltam három évtizedig, hogyan tévednék el, amikor már harmadszor megyünk ezen az útvonalon, és különben is... Nahát milyen vagy... és... és... és...!!! István lefeküdt aludni. Én meg? Elmentem Milánóba. A nagy Taxis! A nagy szájjal! Hát csendben is voltam azután legalább fél órán át. István korrigálta a marhaságot, és vigasztalt: ez azért van, mert „szóke nő a kamionban...”

Nagy baj nem történt, de hát gondolhatjátok, égtem... Szóval a baki után rátalálva a helyes útra, elkezdtem élvezni a Scaniát. Álom vele dolgozni, álomautózás az egész. Letelt a négy és fél órás vezetési időm, és nem akartam átúlni a jobbegyre. (Egyetlen picinyke hibája van a Scan-nak: felfelé lassabban megy megrakva, mint az eddig általam vezetett autók. A Stralis ehhez képest repült!)

Franciaország egy csoda. Végigautóztunk a tengerparton, pálmák és karcsú törzsű nemtudomhogyhívják örökzöldek. A leander vadon nő. Otthon egy vagyont fizetek a kertészeten egy kis hajtásért. Nem tudtam mit csináljak inkább, vezessek, vagy filmezzek. Inkább az előbbi választottam, a filmfelvevőt Istvánra bízom, remek klipeket készített.

FRANCIAORSZÁG. Remek utak, udvarias és fegyelmetten közlekedési morál. Esméletlenül udvariasak, segítőkészek. És a francia férfiak...hát igen! Igazi francia úriember módjára viselkednek. Leejtettem például egy papírdarabot a kezemből a lerakóhelyen, hárman ugrottak, hogy felvegyék. (Nem csak nekem, minden nőt így kezelnek!)

TOULOUSE: sehol a rejtői hangulat. Nincsenek randalírozó légionáriusok, sőt egyáltalán nem láttunk egyet sem.

## A KRESZ-TEST helyes megfejtése

**1. Helyes a „C” válasz.** Azt, hogy a vezető szervezetben ne legyen szeszes ital fogyasztásából származó alkohol – a főútvonalon kerékpározás esetét kivéve –, csak a biciklistára nem kell alkalmazni.

**2. Helyes a „B” válasz.** Csak a sebességellenőrzés meghívására szolgáló lézerebblokkoló működtetése a tiltott, az előrejelző berendezés használata nem.

**3. Helyes a „B” válasz.** Az ingatlanra való behajtására szolgáló hely előtt várakozó gépkocsi vezetője akkor szabálysértő, ha az oda be- és kihajtó más járművet valójában akadályozza, és ez az ingatlanal rendelkezni jogosult beleegyezése nélkül történik.

**4. Helyes a „B” válasz.** A mentőautó számára biztosított szabad folyosó lehetővé teszi, hogy az autósorok között a szóló motorkerékpáros szabályosan tovább tudjon haladni.

**5. Helyes az „A” válasz.** A közterület-felügyelő a jármű megállítására karjának függőleges feltartásával jelzést adhat. Az ilyen jelzés észlelése esetén a taxival meg kell állni.

**6. Helyes a „C” válasz.** A tartozékokra vonatkozó előírások teljesülése már nem feltétele a közlekedésben való részvételnek, így ezek hiánya nem von maga után

büntetést. Az eszközök megléte a műszaki megvizsgálás alkalmával azonban továbbra is szükséges.

**7. Helyes az „A” válasz.** Egy baleset esetén a nem érintett járművek vezetői is kötelesek a tőlük elvárható módon segítséget nyújtani, és ehhez a rendelkezésükre álló elsősegély-felszerelési vagy tűzoltó készüléket használni vagy átadni.

**8. Helyes az „A” válasz, a 9.-nél pedig helyes a „B” válasz.** A kerékpárral éjszaka és korlátozott látási viszonyok között abban az esetben szabad közlekedni, ha a kerékpáron előre fehér, hátrafelé piros színű, folyamatos vagy villogó fényt adó lámpát és fényvisszaverőt helyeztek el, és a láttatott területen kívül kerékpáros fényvisszaverő mellényt visel.

**10. Helyes a „C” válasz.** Az alkoholos állapotban való közlekedés tilalma a kézikocsit húzó személyre is igaz.

**11. és 12.-nél helyes a „C” válasz.** Az autópályán kialakult torlódás esetében a rendőrautó továbbhaladásának biztosítása érdekében a belső forgalmi sávban közlekedőknek szorosan a sáv bal szélére, a jobb szélső forgalmi sávban közlekedőknek pedig a lehetséges mértékben jobbra kell húzódnia.

NIZZÁ-ban még elábrándoztam, hogy talán átugorhatnánk Monte Carlóba egy kis kaszinózásra, de István lebeszélte arról, hogy eljátszszam a fizetésem, meg az övét is, sőt a cégtől kapott útiköltséget is, úgyhogy ebből nem lett semmi...

TOULOUSE-ban lerakodtunk, és nem tudtunk kijönni a lezárt sorompón. Már éppen ki akartam szállni a vezetőülésből, mikor István leintett: maradj csak, majd én beszólok a kapusnak, hogy nyissa a kaput. Elcsodálkoztam, és átvillant az agyamon: de hát nem is beszél franciául. Igaz, nem először járja a francia utakat, annyit biztosan már megtanult, hogy hogyan kell kérni, nyissák ki a sorompót. És a lehúzott ablakon át ezt hallottam: Monsieur! Ki szeretné menni! (magyarul) A „monsieur” valamit kérdeztél (?!?) és István (magyarul) válaszolt (?!?) , majd a kapu kitárult. Hát kell ide nyelvtudás?!

A francia „kaland” után irány Spanyolország. Végső cél az Atlanti-óceán partja. De előbb La Jungeria. A bevásárlóközpont, ahol castanettát és pikát vettem a kisfiamnak (már írtam egyszer, hogy 22 éves és 202 cm magas, de azért nekem még a „kisfiam”). Tudom, hogy tudjátok, mi a castanetta, de azért leírom, mert az unokám is olvassa a cikket, aki viszont még nem tudja. Tehát a spanyol táncosok ezzel a kézi „csattogatóval” kísérik a táncukat, csattogtatják a ritmust. A pika pedig az a kb. 50-60 cm hosszú, hegyes végződésű szűrőszerszám, amivel a bikát a viadal előtt hergelik az ún. pikadorok.

Az út – ami még előttünk állt – hosszúnak, de élvezetesnek tűnt. Mint ahogy az is volt. De erről majd később, legközelebb. Azt hiszem, ide még pár magánjellegű mondat elfér:

**Persze hiányzik a család. A kisfiamat nem láttam július óta. Nem öleltem át a „picikémet”, akit még soha nem hagytam magára. Főzni nem tud, azt sem tudja, hogyan kell bekapcsolni az automata mosógépet, de ez is megoldódott.**

**Csörög a telefonom, az autópálya kellős közepén, vezetős közben. – Anyu, hogyan kell pörköltet főzni!? – Úgy kezd el kisfiam, hogy kihúzd a fiókot és kiveszel egy fakanalat... aztán... és aztán elkészült a vacsorája, „távírányítással”. Felnőtt lett a kisfiam.**

Gyorshajtót kap el a rendőr, előveszi a jegyzetfüzetet:

- Neve?
- Mastapha Toktoloobot Dzeiseshade.
- No – így a rendőr, míg elteszi a tollat –, aztán nehogy még egyszer gyorsajtáson kapjam!

**LAPTOP JAVÍTÁS**  
**LAPTOP VÉTEL**  
**INGYENES BEVIZSGÁLÁS!**  
 Számítógép Szerviz  
 a Moszkva térenél  
 1027 Bp. II. ker. Bajvivó u. 7.  
**COMPUTER PLUS**  
 19 éve ugyanott  
 és ugyanazon a néven!  
 Tel. 214-7293  
 Mobil: 06 70 38 39 621  
[www.computerplus.hu](http://www.computerplus.hu)  
 Laptop felvásárlás azonnal  
 készpénzért. Hibás laptop,  
 notebook. PC vétel reális áron.  
**A BEVIZSGÁLÁS DÍJMENTES**  
**MINDEN ESETBEN!**

**Büszkék vagyunk  
támogatóinkra!**  
*Eredményekben gazdag  
boldog új évet kívánunk!*



[www.facebook.com/taxiszovetseg](http://www.facebook.com/taxiszovetseg)



# CITROËN BERLINGO MULTISPACE

**20% ÖNERŐVEL**  
**MÁR 3 821 200 FT-TÓL**



A CITROËN a TOTAL-t választotta.

A CITROËN Berlingo igazán praktikus és élhető autó – ön és utasai is szeretni fogják! Az ön kényelmét a személyre szabható vezető pozíció, valamint a könyöktámasz biztosítja, utasai kényelmes utazásáról pedig a könnyen és praktikusan alakítható belső tér gondoskodik. Hátról három egyenrangú, egyenként kivehető ülés található benne, a lehajtható háttámlák számtalan lehetőséget nyújtanak a pakolásra. A 7 személyes változattal pedig akár 6 utast is kényelmesen szállíthat. Most ráadásul akár 20% önerővel megvásárolhatja!

Egyedi flottaajánlatért forduljon a CITROËN BUSINESS igazgatósághoz: [flotta\\_hu@citroen.com](mailto:flotta_hu@citroen.com)

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



**CITROËN**