

## *Miért érdemes könyvelőhöz, szakemberhez fordulni?*

- Mert brutális adóbírságok várhatók, és a hivatal ha akar, talál hibát
- Mert nem kell követnünk az egyre sűrűbb változásokat
- Mert nem kell a bevallási, beszámolási határidőket számontartani
- Mert megnyugtató, hogy vállalkozásunk adminisztrációja rendben folyik

## *Miért érdemes a BTI-hez fordulni?*

- Mert szakmai munkánkért szerződésben rögzített felelősséget vállalunk
- Mert ha hibázunk, természetesen kijavítjuk (de nem hibázunk...)
- Mert naprakész, könnyen értelmezhető nyilvántartásokat biztosítunk
- Mert segítünk a részletfizetési, halasztási, csökkentési kérelmek elkészítésében
- Mert a mindenkori hatályos előírások szerint működünk
- Mert minden bevallási, beszámolási határidőt pontosan betartunk
- Mert taxis szakmai területen több mint 25 éves tapasztalattal rendelkezünk
- Mert értékarányos szolgáltatást nyújtunk baráti hangulatban
- Mert a rokonok, ismerősök adóbevallásában is tudunk segíteni
- Mert irodánk minden hétköznap rendelkezésre áll, nem kell bejelentkezni.
- Akkor is szívesen fogadunk, ha csak tanácsra, vagy néhány baráti szóra van szükséged...

**Könyvelés \* Elektronikus bevallások \* Járadéknyilvántartás  
Iparüzési adó \* Cégaadó \* Teljeskörű vállalkozói ügyvitel  
Non-stop anyagleadás \* Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek**

bti@taxicentrum.hu \* 1119 Budapest, Vahot u. 6.

BTI **TAXI** CENTRUM

Tel.: 06-1-229-3736 \* Mobil: 06-30-989-4279 \* Nagy Zoltán

Nyitva tartás: H-Cs 09-16-ig, P 09-14-ig

## TARTALOM

A taxitarifáról	4.
Illik-e csak a húst kizsuzni a húsvéséből?	11.
Milyen színű?	12.
Legyenek-e a taxik egyszínűek?	14.
BKK Taxis Szakmai Kollégium	
Hírek, információk – 2012. augusztus	16.
Állásfoglalás	17.
Tudod vagy tippelsz?	19.
Kérések taxiállomásokkal kapcsolatban	21.
Kedves olvasók!	22.
Taxiban csempészték az afgánokat	22.
Új forgalmi rend a repülőtéren	24.
Miért büntetnek a rendőrök a repülőtéren?	24.
Főnix Taxi Debrecen	25.
Balaton-átúszás 2012	27.
Feledékeny szolgáltatók	28.
Bulgária-Szófia-taxisvilág	28.
Találtunk egy verset	34.
Aránytalan bírságok	37.
Bulvár	38.
Pilla jelenti	39.
A taxisok is beszálltak az egészségügy finanszírozásába!	40.
Marad minden változatlanul	42.
Térfigyelő kamerák, melyekre jobb odafigyelni II.	43.
10 éve történt, 20 éve történt	44.
Újabb taxis cégnél láthatunk ellenőri autót	45.
Turisztika, Sport és Gasztronómia	46.

## TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:  
a kiadó vezetője

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben  
és a BTI-benA kiadó a lapban megjelenő hirdetések  
tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Rendteremtés a fővárosban  
Finisben a taxis rendelet

Tájékoztatóra hívta meg a főváros a taxis rendeletben érintetteket, fuvarszervezőket, érdekképviseleteket. Az augusztus 2-i tárgyaláson a szabadságolási időszak ellenére szép számban vettek részt az érdekeltek. A BKK képviselője bevezetőjében elmondta, hogy az előző év azonos időszakához képest 7%-kal csökkent a budapesti taxik száma. Évek óta először van ilyen szintű csökkenés, amelyhez valószínűleg hozzájárult a helyi iparüzési adó befizetéseinek ellenőrzése. Jelenleg a fővárosban már csak az a vállalkozó, vállalkozás kaphat taxiállomás-használati engedélyt, aki Budapesten telephellyel rendelkezik, a fővárosi iparüzési adó hatálya alá bejelentkezett, és ebben az adónemben nincs hátraléka. Jelenleg 5600 db drosztengedély van kiadva.

A bevezető után a tervezett taxirendelet ismertetésére került sor. A BKK képviselője tájékoztatta az egybegyűlteket, hogy a tervezet tárgyalását júniusban a főpolgármester kérésére – az előkészítetlenség és az idő rövidsége miatt – vették le a napirendről és halasztották szeptemberre.

A tervezet tartalmi elemei:

- indirekt létszámszabályozás
- szigorúbb ellenőrzés
- környezetvédelem
- egyedi taxi arculat
- szabályozott minőség

Amennyiben a közgyűlés ebben a formában szavazza meg a rendeletet, úgy az 2013. március 31-én lép hatályba, ettől az időponttól folyamatosan kell megfelelni a feltételeknek, ahogy a drosztengedélyek lejárnak. 2014. április elsejétől már csak az e rendeletben meghatározottak szerint működhet a taxiszoigálatás Budapesten.

Változatlanul „A” és „B” változat szerepel az előterjesztésben, melyek között a különbség kizárólag a tarifa rendszerében (fix vagy maximált) és mértékében van. A tervezet rövid összefoglalása:

**Gépkocsira vonatkozó előírások:**

- Maximum 10 éves életkor
- Legalább Euro4-es környezetvédelmi norma
- Minimálisan 430 literes csomagtér (hibridnél 300 liter)
- Minimálisan 2550 mm-es tengelytáv
- Minimálisan 60kW teljesítmény
- Klíma

**Taxira vonatkozó előírások:**

- Egységes szabadjelző
- Egységes színvilág
- Bankkártya-elfogadási lehetőség
- Dohányzási tilalom

**Diszpécserzoigálatra vonatkozó előírások:**

- Köztartozás-mentesség

- A cég nevére szóló előfizetői szerződés a telefonszámról
- Nonstop szolgáltatás
- Számítógépes nyilvántartás
- A kiadott fuvarok adatainak megőrzése minimálisan 3 hónapig
- Térinformatikai rendszer alapján történő fuvarkiadás (GPS pozíció)
- 50 millió forint saját tőke 400 szerződött gépkocsiig (e felett 25 000 Ft/gk)

**Tarifára vonatkozó előírások:**

- 300-240-80 fix tarifa („A” változat)
- 700-270-60 maximált tarifa, ahol az alapdíj az első kilométer díját is tartalmazza („B” változat)

Vizsgáljuk meg fenti előírásokat kissé részletesebben, a rendelettervezet szövege szerint.

**Budapest Főváros Önkormányzata  
Közgyűlésének**

**.../2012. (...). önkormányzati rendelete a személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi-szoigálatat közvetítő és szervező szolgáltatók működtetésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételek rendjéről és a személytaxi-szoigálatat rögzített hatósági áráról**

**Taxigépkocsira vonatkozó előírások:****„2. §**

(1) Budapest közigazgatási területére kiadott tevékenységi engedéllyel személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatót, to-

ecometer

Új eurós, hönymtatós taxióra

0.-Ft

kezdőbefizetéssel, vagy

110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve, hitelesítve, üzemenkészen elvihető!

---

„Nema” – alapdíjban foglalt – km kezetés!

---

+36 20 9344 529

---

Ecometer Kft. 1039 Budapest, Rákóczi u.8.  
Tel. Fax: +36 1 240 9479  
E-mail: szalis@ecometer.com  
Weblap: www.ecometer.com

vább személyszállítási szolgáltatást közvetítő és szervező szolgáltatást a vonatkozó egyéb jogszabályokban előírt feltételeken túl e rendeletben foglaltak szerint lehet folytatni.

(2) Személytaxival személyszállítási szolgáltatást kizárólag olyan járművel lehet végezni, amelyen – a külön jogszabályban előírt tartalmú tájékoztató feliraton kívül – az e rendelet 1. mellékletében meghatározott módon, formátumban és tartalommal a személytaxi-szolgáltató által alkalmazott árak, valamint a panaszok megtételének lehetőségei is feltüntetésre kerülnek.

(3) A taxigépkocsit fel kell szerelni **kizárólag a „taxi” szót tartalmazó**, borostyánsárga alapszínű, szemből és hátulról legalább 410x171 mm felülettel látszó, **LED fényforrással megvilágítható** berendezéssel (a továbbiakban: szabadjelző), amelyen a **„taxi” feliraton kívül más felirat, egyéb jel vagy jelzés nem helyezhető el**. A szabadjelző megvilágítása – eltérő színű vészvillogtatást kivéve – a viteldijjelző készülék „foglalt” állásában nem működtethető, **a viteldijjelző készülék „szabad” állásában pedig a szabadjelzőnek előre fehér, hátra borostyánsárga színnel világítania kell**. Amikor a taxigépkocsi nem végez szolgáltatást, a szabadjelzőt le kell takarni vagy le kell szerelni. Személytaxin kizárólag az e rendeletben meghatározottak szerinti szabadjelző helyezhető el.

(4) A személytaxi üzemeltetője köteles biztosítani, hogy az általa üzemeltetett jármű külső és belső megjelenése esztétikus és tiszta legyen, továbbá megfeleljen az e rendelet 2. mellékletében meghatározott követelményeknek.

(5) Személytaxi-szolgáltatás kizárólag a **gyártási év alapján számított maximum 10 éves gépkocsival** folytatható.

(6) Személytaxi-szolgáltatás 2013. január 1-jétől kezdődően legalább **60 kW teljesítményű és EURO4 környezetvédelmi besorolású**, 2018. év január 1-jétől kezdődően pedig legalább 60 kW teljesítményű és EURO5 környezetvédelmi besorolású személygépkocsival folytatható.

(7) Személytaxi-szolgáltatás kizárólag olyan személygépkocsival folytatható, amelynek a **tengelytávja minimum 2550 mm**, továbbá öt személy szállítása esetén **a csomagtartó mérete minimum 430 liter**. A **gyárilag elektromos és hibrid autók esetén a csomagtartó mérete minimum 300 liter**.

(8) Személytaxi-szolgáltatás kizárólag **működőképes légkondicionáló berendezéssel** rendelkező járművel folytatható.

(9) **Személytaxiban dohányozni tilos.**

(10) A személytaxit **bankkártyás fizetésre alkalmas terminállal fel kell szerelni** és azt működőképes állapotban kell tartani.

(11) A jogszabályi előírásoknak megfelelő **reklám kizárólag a taxi gépkocsi hátsó lökhárítóján** helyezhető el.”

#### **Diszpécserszolgáltatatra vonatkozó előírások:**

#### **A személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működésére vonatkozó szabályok**

#### **4. §**

(1) A személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat (a továbbiakban: szolgálat) a külön jogszabály szerinti tevékenységi engedély megszerzése előtt köteles a személyszállítási szolgáltatásról szóló 2012. évi XLI. törvény 12. § (7) bekezdése szerinti előzetes igazolás kiadásához szükséges, e rendelet 5. § (4) bekezdésében meghatározott iratokat, továbbá a **köztartozás-mentességről, nevére szóló vezetékes telefon előfizetéséről**, és jelen paragrafus (6) bekezdésében leírt technikai eszköz megfelelőségéről szóló iratokat, cégkivonatot és aláírási címpéldányt benyújtani.

(2) A szolgálat köteles folyamatos diszpécserszolgáltatást fenntartani, amely a megrendeléseket rögzíti, és a megrendelést továbbítja a szolgáltatást teljesítő személygépkocsi vezetőjéhez.

(3) A szolgálat köteles a beérkező és kiközvetített **rendeléseket számítógépes nyilvántartásban rögzíteni**.

(4) A szolgálat a személytaxi-szolgáltatás értékesítéséhez fűződő **telefon-előfizetéseit a saját nevére köteles fenntartani**. A szolgálatnak legalább egy vezetékes telefon-előfizetéssel kell rendelkeznie.

(5) A szolgálatnál a telefonhívásokat – ideértve a megrendelést, annak elfogadását és a feladatot teljesítő **személygépkocsi vezetője részére történt továbbítását is** – elektronikus formában rögzíteni kell, **és legalább 3 hónapig meg kell őrizni**.

(6) A szolgálat diszpécseralkalmazása:

a) térinformatikai alapon rendszerbe szervezett,

b) az irányított taxi-gépkocsik adatkommunikációba kapcsolt eszközei minimum 5 másodperces frissítésű, 20 méternél pontosabb pozíció és irány meghatározására, továbbá kétértelmű adatkommunikációra alkalmasak,

c) a beérkező rendelési cím és kiállási idő manuális, vagy adatkapcsolat módú rögzítésén túl, **önműködő (személy beavatkozásától mentes) módon választja ki a fuvarra alkalmas és a legjobb pozícióban – hely, irány, távolság, idő – lévő szabad taxi-gépkocsit**,

d) képes a taxi-gépkocsiban hangjelzés mellett olvasható módon a pontos rendelési címet és időpontot megjeleníteni, vagy amennyiben a jármű navigációs berendezéssel ellátott és ezen eszközt a taxi-szolgáltatást végző személy üzemelteti, képes az úti célt az eszközebe adatkapcsolati úton – emberi beavatkozás nélkül – továbbítani,

e) képes rögzíteni a telefonon, faxon, e-mailben, levélben, vagy online érkező megrendeléseket.

#### **5. §**

(1) Nem folytathat személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgáltatást az a vállalkozás, amelynek **köztartozása van, vagy pénzügyi megfelelőségét igazolni nem tudja**.

(2) A szolgáltató pénzügyi szempontból akkor megfelelő, ha **saját tőkéje eléri az 50 millió forint** összeget. Az a szolgáltató, amely 400 gépkocsit meghaladó gépkocsipark szervezésében vesz részt, a 401. gépkocsitól ezen felül további 25 000 Ft/gépkocsi mértékű saját tőkét is köteles igazolni.

(3) A szolgáltató a pénzügyi megfelelőség igazolása céljából a számviteli törvény szerinti beszámolóját a tevékenység megkezdése előtt a taxiállomás-használati engedély iránti kérelem benyújtásával egyidejűleg, ezt követően pedig minden év június 15-ig megküldi a közlekedésszervező részére. Amennyiben a szolgáltató könyvvizsgálatra kötelezett, a számviteli törvény szerinti beszámolóhoz csatolni kell a könyvvizsgáló véleményét is.

Folytatás a 7. oldalon

## **A taxitarifáról**

Szakmai lapunkban rendszeresen jelennek meg a taxisok és taxis érdekképviseletek javaslatai a taxitarifákkal kapcsolatban. Ezeket a javaslatokat természetesen továbbítottam Budapest illetékes közlekedési vezetőinek.

Köszönettel megkaptuk a Taxisok Világa folyóiratból másolt újságcikkeket.

A lapot nemcsak rendszeresen megkapjuk, de olvassuk is és a jobbitó szándékú észrevételek alapján a hatáskörünkbe tartozó ügyekben intézkedéseket teszünk.

A taxitarifa megállapítására vonatkozó ötletek azonban megalapozatlanok. Az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. Törvény előírja az ár megállapítás feltételét, amelynek a javaslatok nem felelnek meg.

Tájékoztatom, hogy a Fővárosi Közgyűlés várhatóan szeptemberben tárgyalja a Taxi Rendeletet, amely során a képviselők dönthetnek az új taxi tarifáról is.

Tisztelettel:

**Dr. Komáromi Endre, divízióvezető**  
BUDAPEST KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT FORGALOMBIZTONSÁG,  
TAXI ÉS PARKOLÁSSZERVEZÉS DÍVÍZIO

Köszönjük a választ.

**Juhász Péter**

**MÁS OLAJOK A  
MOTOR LEÁLLÍTÁSA  
UTÁN LEFOLYNAK  
AZ OLAJTEKNŐBE.**

**MOTORKOPÁS EGYEDI  
ÖSSZETÉTELŰ MAGNATEC  
MOLEKULÁK NÉLKÜL.**

**VELÜNK A MOTOR  
TÖKÉLETESEN VÉDVE  
VAN MÁR AZ INDÍTÁS  
PILLANATÁTÓL!**

**PRÓBÁLJA KI  
A MAGNATEC  
TAPINTÁSI  
TESZTET!**

Tudta Ön, hogy a motor kopásának 75%-a a motor felmelegedése során következik be? Ezért már az indításkor kiemelt védelemre van szükség. Amíg a többi olaj álló motornál lefolyik az olajteknőbe, addig a Castrol Magnatec egyedi összetételű molekulái mágnesként tapadnak a motor kritikus részeire, ezzel azonnali védelmet nyújtva a kopás ellen, már a motor indításának pillanatától.



**AZONNALI VÉDELEM A MOTOR INDÍTÁSÁTÓL!**

IT'S MORE THAN JUST OIL.  
IT'S LIQUID ENGINEERING.



Megvásárolható  
a City Taxi pénztárában!  
Cím: 1119 Budapest, Vahot u. 6.

Pénztári nyitva tartás:	Hétfő:	8:00 – 16:00
	Kedd:	8:00 – 16:00
	Szerda:	11:00 – 21:00
	Csütörtök:	9:00 – 16:00
	Péntek:	8:00 – 13:30



**2 in 1**

**Töltsd le az alkalmazást!**



**Eladó City Taxi delegálási jogok  
az apróhirdetések között!**



# taxi 2000



## HA JÓT AKARSZ!

- Júliustól csak a „régi Taxi2000-es kollégáknak” kedvezünk belépési akciónkkal!  
(Azoknak a régi kollégáknak, akik nem az akció ideje alatt léptek be hozzánk,  
1 havi tagdíjmentességet adunk, ha barátjuk, ismerősük általuk szerződik le velünk!)
- Akciós mobiltelefon flotta szerződést köthetsz!
- 0 Ft belépési díjjal!



# 20000000

Információ: irodánkban 21-21-200 • taxi üzletág vezetőnél • telefon: +36-30-563-5140 • [www.taxi2000.hu](http://www.taxi2000.hu)

Folytatás a 4. oldalról

### Taxiállomás-használati engedélyre vonatkozó előírások:

#### 4. A taxiállomás-használati hozzájárulás

##### 11. §

(1) Budapest főváros területén létesített taxiállomások használatára jogosító taxiállomás-használati hozzájárulást – a 10. §-ban foglaltak kivételével – a közlekedésszervező adja ki.

(2) E rendelet hatálya alá tartozó taxiállomásokat a személytaxi-szolgáltatást végző vállalkozás (a továbbiakban: vállalkozás) csak a taxiállomások használatára jogosító hozzájárulás (a továbbiakban: taxiállomás-használati hozzájárulás) birtokában használhatja.

(3) A vállalkozás a taxiállomás-használati hozzájárulás iránti kérelmet a közlekedésszervezőnél nyújthatja be a taxiállomás-használati hozzájárulás lejártát megelőző 30 napon belül.

(4) A kérelemnek az alábbi adatokat kell tartalmaznia:

- a vállalkozás neve,
- egyéni vállalkozó esetén a születési helye, ideje, anyja neve, lakcíme, levelezési címe, vállalkozói igazolványának száma,
- gazdasági társaságok esetén a vállalkozás székhelye, levelezési címe, cégjegyzékszám, adószáma,
- a személytaxi forgalmi rendszáma,
- a személytaxi különleges (sárga) rendszáma,
- a személytaxi gyártmánya, típusa, színe,
- taxi-igazolólapon száma,
- nyilatkozat arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, és adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett,**

i) nyilatkozat arról, hogy a jármű az e rendelet 1. és 2. mellékleteiben foglaltaknak megfelel.

(5) A kérelemhez mellékelni kell egyéni vállalkozó esetén a vállalkozói igazolványának, gazdasági társaság esetén a társaság cégkivonatának és a vezető tisztségviselő aláírási címpéldányának vagy aláírás-mintájának másolatát.

(6) A közlekedésszervező a taxiállomás-használati hozzájárulás kiadása előtt a (4) bekezdésben foglalt adatok valódiságának ellenőrzése céljából jogosult az alábbi okiratokat megtekinteni:

- vállalkozói igazolvány eredeti példányát,
- a cégkivonat hiteles példányát,
- az aláírási címpéldány vagy az aláírás-minta eredeti példányát,
- a forgalmi engedélyt,
- különleges (sárga) rendszám használatát engedélyező, az illetékes hatóság által kiállított okiratot,
- személytaxi-vezetői szakvizsga igazolványt,
- igazolást arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, és adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett,
- minősítő vizsgálat alapján kiadott taxi-igazolólapon,
- a Budapest főváros területére érvényes taxiengedélyt,
- igazolást arról, hogy a vállalkozó az e rendelet 17. § szerinti díjat befizette.

(7) Taxiállomás-használati hozzájárulás csak abban az esetben adható ki, ha a vállalkozás és a jármű e rendelet feltételeinek megfelel.

(8) A közlekedésszervező a díj bankszámláján történt jóváírását követő 3 munkanapon belül a vállalkozás nevére és a gépkocsi rendszámára szóló taxiállomás-használati hozzájárulást ad ki.

(9) A taxiállomás-használati hozzájárulás az alábbi három részből áll:

- a közlekedésszervezővel kötött megállapodás (a továbbiakban: taxiállomás-használati megállapodás),
- a közlekedésszervező által kiadott, a taxiállomás-használati megállapodás megkötését igazoló kártya (a továbbiakban: kártya),
- a közlekedésszervező által kiadott, sorszám szerint nyilvántartott öntapadós matrica (a továbbiakban: matrica).

(10) A közlekedésszervező által biztosított matricát a személytaxi szélvédőjén, a belső visszapillantó tükör mögött kell elhelyezni. A közlekedésszervező által biztosított kártyát a személytaxi vezetője ellenőrzés esetén köteles átadni.

(11) A közlekedésszervező a taxiállomás-használati megállapodás egy másolati példányát köteles megküldeni a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Felügyelőségének, valamint a taxiállomás-használati hozzájárulás kiadásától számított 30 napon belül – a vonatkozó adatvédelmi szabályoknak megfelelően – köteles az illetékes hatóságot tájékoztatni az érvényes taxiállomás-használati hozzájárulással rendelkező vállalkozások azonosító adatairól.

(12) A közlekedésszervező a vállalkozás által rendelkezésére bocsátott adatok ellenőrzésére a taxiállomás-használati hozzájárulás érvényességének ideje alatt is jogosult. E célból felkérheti a vállalkozást az (5) bekezdés szerinti okiratok felmutatására, és elvégezheti a jármű szemléjét is.

### A taxiállomások használatára vonatkozó előírások:

#### 5. A taxiállomások használata

##### 12. §

(1) Taxiállomást csak személytaxik – utasfelvétel céljából történő – várakozására lehet használni. **Más járművek a taxiállomást sem megállás, sem várakozás céljára nem használhatják.**

(2) A vállalkozásnak csak olyan személytaxija tartózkodhat a taxiállomáson, amelyre vonatkozóan



Térinformatikai alapon történő címfelvétel a válság sújtotta Görögországban

a) a taxiállomás-használati megállapodást megkötötték, és ezzel együtt a díjat befizették,

b) a közlekedésszervező a kártyát kiadta, és azzal a személytaxi vezetője a helyszínen rendelkezik,

c) a közlekedésszervező a matricát kiadta, és azt a személytaxin az előírt módon elhelyezték.

(3) A taxiállomásokon **a személytaxik zárt sorban, érkezési sorrendben, világító szabadjelzővel utasfelvételi céllal várakozhatnak.**

(4) A **taxiállomás használata** – a 9. §(2) bekezdésében, valamint a 10. §-ban foglaltak kivételével – **minden jogszabályi feltételnek megfelelő személytaxi számára megengedett, egyéb megkülönböztetést alkalmazni nem lehet, beleértve a különböző kommunikációs berendezések (URH-készülék, CB-rádió, mobiltelefon stb.) taxiállomás-kisajátítás célú használatát, továbbá a taxiállomásra szabályosan érkező személytaxi akadályozását a taxiállomás használatában.**

(5) **Utasfelvételre való felkészülés érdekében, világító sza-**

(10) A díjat a vállalkozás az évenkénti műszaki vizsgát megelőzően köteles a közlekedésszervező részére megfizetni. A személytaxi év közbeni szolgáltatási körből történő kivonása esetén a befizetett díjnak az egy évből hátralévő arányos része a vállalkozás számára visszatérítésre kerül.

(11) **Az éves díj mértéke 40 000 Ft + áfa.** Gyári elektromos és hibrid gépkocsik esetén az éves díj mértéke 20% kedvezmény biztosítása mellett értendő, azaz 32 000 Ft + áfa.

(12) A díjat a közlekedésszervező ügyfélszolgálatán bankkártya használatával, vagy az ügyfélszolgálaton beszerezhető postai átutalási megbízás útján, vagy banki átutalással lehet befizetni.

## 6. A taxiállomás jogellenes használatának jogkövetkezménye

### 13. §

(1) Az e rendelet II. Fejezetében (6-12. §) foglaltak megtartását Budapest közigazgatási területén belül a közlekedésszervező ellenőrzi.

(2) **A taxiállomás használatával kapcsolatos szabályok betartását** a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező hatóságok mellett Budapest Főváros **Kösterület-felügyelete is jogosult és köteles ellenőrizni.** Az ellenőrzést az érintett szervek között is végezhetik. Budapest Főváros Kösterület-felügyelete ellenőrzése során, amennyiben a szabályok megsértését észleli, a megtett intézkedéséről köteles értesíteni a közlekedésszervezőt, aki erről nyilvántartást vezet.

(3) A közlekedésszervező az (1) bekezdés szerinti ellenőrzése során tapasztaltakat jegyzőkönyvben rögzíti, amelynek egy példányát az illetékes közlekedési felügyelőség részére a jegyzőkönyv

felvételét követő 15 napon belül a szükséges intézkedések megtétele céljából át kell adni. A jegyzőkönyvhöz mellékelni kell a közlekedésszervező írásba foglalt álláspontját is.

(4) **Aki a taxiállomás e rendeletben foglalt használatára vonatkozó előírásokat megsérti,** vagy a taxiállomást nem rendeltetésszerűen használja – ideértve különösen a szándékos vagy súlyosan gondatlan szennyezést, rongálást –, attól a közlekedésszervező **a taxiállomás-használati hozzájárulást, a taxiállomás-használati megállapodás azonnali hatályú felmondásával visszavonja.**

(5) A közlekedésszervező a taxiállomás-használati hozzájárulás visszavonásáról a vállalkozás mellett az illetékes közlekedési felügyelőséget is értesíti.

(6) A taxiállomás-használati hozzájárulás visszavonásáról szóló értesítés kézhezvételét követő 8 napon belül a vállalkozás a részére átadott kártyát köteles a közlekedésszervező ügyfélszolgálatán leadni, és a személytaxiról a matricát eltávolítani.

(7) A helyszíni bírság megfizetése, a közigazgatási hatósági eljárás kezdeményezése nem mentesít a díj fizetésére vonatkozó kötelezettséget, továbbá a szolgáltatónak a taxiállomás helyreállításával kapcsolatban felmerült költségei megfizetésének kötelezettsége alól.



**Az ezüst-kék négyzetekből álló sáv**

**badjelzővel személytaxi csak a kijelölt taxiállomásokon várakozhat.**

(6) **A taxiállomáson várakozó személytaxit annak vezetője nem hagyhatja el.**

(7) Az **utásokat a várakozó személytaxik érkezési sorrendjében kell elszállítani,** kivéve, ha az utas nem a sorrendben első, hanem a hátrébb álló személytaxit választja. Ez utóbbi esetben az ott várakozó többi személytaxi vezetője köteles az utassal közlekedő személytaxinak a taxiállomás elhagyását elősegíteni.

(8) A közlekedésszervező a taxiszolgáltató vállalkozók felé éves időszakra vonatkozó taxiállomás-üzemeltetési, szolgáltatási díjat érvényesít. **A taxiállomás-üzemeltetési, szolgáltatási díjat úgy kell megállapítani, hogy az a feladat teljes körű éves ellátásának – ideértve a taxiállomás-üzemeltetési közszolgáltatás működési költségeinek (személyi, dologi kiadások, taxiállomások karbantartása, új állomások létesítése stb.), és az ellenőrzésbe bevont közreműködők – pénzügyi fedezetét biztosítsa.**

(9) A közlekedésszervező a vállalkozások felé a taxiállomás-üzemeltetési feladatok ellátásáért éves időszakra vonatkozó díjat érvényesít. A díj összegét úgy kell megállapítani, hogy az a közlekedésszervező e rendelet szerinti feladatai teljes körű éves ellátásának pénzügyi fedezetét biztosítsa.

**A tarifára vonatkozó előírások:****A személytaxi-szolgáltatás során alkalmazható viteldíjak****14. §**

(1) E fejezet rendelkezéseit kell alkalmazni minden olyan személytaxi szolgáltatást folytató taxivállalkozás által végzett szolgáltatásra, melyet Budapest közigazgatási területére kiadott tevékenységi engedéllyel rendelkező taxigépkocsi üzemeltetésével nyújtanak.

(2) Az e fejezetben foglaltakat alkalmazni kell minden olyan személytaxi-szolgáltatásra vonatkozó megrendelés teljesítése közben – ideértve a szállodákkal, a közösségi közlekedés állomásaival (vasút, illetőleg autóbusszállomás, repülőtér, hajóállomás), a színházakkal és az egészségügyi intézményekkel kapcsolatos személytaxi fuvarfeladatokat is –, amelyek Budapest területén történnek.

**A viteldíj képzése****15. §**

(1) A Budapest főváros közigazgatási területére kiadott tevékenységi engedéllyel rendelkező személytaxi gépkocsikkal végzett taxiszo­l­gá­l­ta­tás díjait a viteldíjmérő készülék (a továbbiakban: taxaméter) a követ­kező elemekből képezi:

a) alapidíj: a szolgáltatás igénybevételének megkezdésekor felszámítható díj, amely a megtett út első egy kilométerét is tartalmazza;

b) távolsággal arányos egységdíj: a szolgáltatás közben az első megtett kilométer után a taxaméter által a megtett út alapján felszámítható díj (mértékegysége: forint/kilométer);

c) idővel arányos egységdíj: a szolgáltatás közben a taxaméter által az eltelt idővel arányosan felszámítható díj (mértékegysége: forint/perc).

(2) A fizetendő viteldíjat a taxaméter az alapidíjból, a távolsággal arányos díjból és az idővel arányos díjból – a határsebesség figyelembevétele mellett – képezi. A határsebesség az a sebességérték, amelynél nagyobb sebességgel haladó taxigépkocsi taxamétere a távolsággal arányos díjnövekményt, e sebességérték alatt pedig az idővel arányos díj növekedését rögzíti.

(3) Az idővel arányos egységdíj 15 km/óra határsebesség érték alatt alkalmazható.

**2. A viteldíj mértéke („A” változat)****16. §**

Az egységdíjak kötelező mértéke – **rögzített hatósági árként** – a következő (a díjtételek az általános forgalmi adót tartalmazzák):

Alapidíj (Ft)	Távolsággal arányos egységdíj (Ft/km)	Idővel arányos egységdíj (Ft/perc)
<b>300</b>	<b>240</b>	<b>80</b>

(2) Budapest közigazgatási területén megkezdett, de a közigazgatási határon kívülre irányuló személytaxi szolgáltatás teljesítése esetén a Budapest közigazgatási határáig teljesítendő visszaútra a vállalkozó az (1) bekezdés szerint meghatározott viteldíjat alkalmazhatja.

**2. A viteldíj mértéke („B” változat)****16. §**

Az első kilométer megtételét is tartalmazó alapidíj, valamint a távolsággal és idővel arányos egységdíjak – **legmagasabb hatósági árként** – a következő (a díjtételek az általános forgalmi adót tartalmazzák):

Alapidíj (Ft)	Távolsággal arányos egységdíj (Ft/km)	Idővel arányos egységdíj (Ft/perc)
<b>700</b>	<b>270</b>	<b>60</b>

Budapest közigazgatási területén megkezdett, de a közigazgatási határon kívülre irányuló személytaxi szolgáltatás teljesítése esetén a Budapest közigazgatási határáig teljesítendő visszaútra a vállalkozó az (1) bekezdés szerint meghatározott viteldíjat alkalmazhatja.

**Ellenőrzésre és szankciókra vonatkozó előírások:****1. Tiltott, közösségellenes magatartás****17. §**

(1) Aki az e rendeletben foglalt előírásokat megszegi, tiltott, közösségellenes magatartást követ el.

(2) A tiltott, közösségellenes magatartás elkövetője **50 000 Ft-ig terjedő helyszíni bírsággal, vagy 150 000 Ft-ig terjedő közigazgatási bírsággal sújtható.**

(2) A helyszíni bírság kiszabására a közterület-felügyelő, a közigazgatási bírság kiszabására a Fővárosi Közgyűléstől átruházott hatáskörben a **főjegyző jogosult**. Az eljárás lefolytatására a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvény rendelkezései az irányadóak, beleértve a bírság összegének megállapításánál mérlegelendő szempontokra vonatkozó előírásokat.

**2. Személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás****ellenőrzése****18. §**

(1) Az e rendeletben foglaltak megtartását Budapest közigazgatási területén belül a közlekedésszervező ellenőrzi.

(2) A közlekedésszervező az (1) bekezdés szerinti ellenőrzése során tapasztaltakat jegyzőkönyvben rögzíti, amelynek egy példányát az illetékes közlekedési felügyelőség, vagy Budapest Főváros Közterület-felügyelete részére a jegyzőkönyv felvételét követő 15 napon belül a szükséges intézkedések megtétele céljából át kell adni. A jegyzőkönyvhöz mellékelni kell a közlekedésszervező írásba foglalt álláspontját is.

**A tarifa- és egyéb adatok feltüntetésére vonatkozó előírások:****1. melléklet a.../2012. (....) Főv. Kgy. rendelethez**

A Budapest közigazgatási területére kiadott taxiengedéllyel rendelkező taxigépkocsi műszerfalán és a jobb hátsó ablakán a legmagasabb árak alapján kialakított és érvényesített konkrét tarifaváltozatokat jól látható módon fel kell tüntetni.

A műszerfalon elhelyezett tarifátájékoztató táblázat mellett fel kell tüntetni a szolgáltatással kapcsolatos panaszbejelentés lehetőségéről szóló tájékoztatást, valamint a panaszbejelentés lehetséges címzettjeit (az intézmény nevének és címének feltüntetésével), de legalább a következőket:

**Panaszaival kapcsolatosan a következő helyeken tehet bejelentést:**

**Budapest Főváros Kormányhivatala Fogyasztóvédelmi Felügyelőség,**

**Fogyasztókapcsolati Iroda**

**Budapest, Városház utca 7.**

**Fővárosi Önkormányzat Ügyfélszolgálat, 1052 Budapest, Bárczy István u. 1-3.**

**BKK Zrt. Ügyfélszolgálat**

**1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21.**

A szöveges információkat mindkét tájékoztatón a magyar nyelv mellett angol nyelven is ki kell írni.

A tarifátájékoztató táblázatokban az egyes tarifaelemek díjait minimum 4 mm magas félkövér betűvel kiemelten kell feltüntetni.

A közzétett információkat – a díjak kivételével – minimum 3 mm magas félkövér betűvel kiemelten kell feltüntetni.

A személytaxi jobb oldali hátsó ablakán 200x200 mm-es méretben elhelyezhető a taxis vállalkozás által alkalmazott – kedvezményt nem tartalmazó – tarifa km-díja.

**Az egységes megjelenésre vonatkozó előírások:****2. melléklet a .../2012. (....) Főv. Kgy. rendelethez****A személytaxi külső megjelenésére vonatkozó követelmények**

Felhasznált színek: Szürke – Pantone Cool Gray 5 C szín

Kék - Pantone 298 C szín

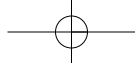
Fehér

Felhasznált betűkészlet: Helvetica Neue Lt Pro

Az autó alapszíne: **Ezüst (Pantone Cool Gray 5 C)**

Az ajtók, és a tetőelem: **Kék (Pantone 298 C)**





**Grafikai elemek:** Az ablakok alatt a két ajtó szélességében az ezüst-kék négyzetekből álló sáv fut végig.

A sáv mérete:

minimum: 1 négyzet – 25 mm x 25mm; 2 sor négyzet: 50 mm magas

maximum: 1 négyzet – 30 mm x 30mm; 2 sor négyzet: 60 mm magas

**Tipográfiai elemek:** A kötelező információs elemek az ajtó oldalán fekete, az ablakon fehér színnel jelennek meg.

**Kötelező elemek:** az 1. melléklet szerint a jobb első ajtón, és a jobb hátsó ablakon elhelyezett információk jellemzői: fekete betűk, Helvetica Neue Lt / 107 Extra Black Condensed betű- és szintípus.

**Opcionális elemek:** személytaxi-szolgáltatást szervező és közvetítő szolgálat szöveges megnevezése vagy a levédett logójának fekete lenyomata, és a telefonszáma.

**Jobb első ajtón:** a taxi engedélyszáma.

Betűtípus: Fekete betűk, Helvetica Neue Lt / 107 Extra Black Condensed

Az elem pontos méretei:

Taxi engedélyszáma (jobb első ajtón): 241 mm x 74 mm

**Jobb hátsó ajtón:** a személytaxi szolgáltatást szervező és közvetítő szolgálat szöveges megnevezése vagy a levédett logójának fekete lenyomata, és a telefonszáma.

Betűtípus: Fekete betűk, Helvetica Neue Lt / 107 Extra Black Condensed

Az elemek pontos méretei:

Telefonszám (jobb hátsó ajtón): 446 mm x 74 mm

Logo (opcionális): maximális magasság: 220 mm

maximális szélesség: 446 mm

Társaság neve: 49 mm magas. /Helvetica Neue

LT Pro 87

Heavy Condensed betűtípus

Logo és a telefonszám

közi távolság: 30 mm

**Jobb hátsó ablakon:** Egységes kilométerdíj, illetve a díjtáblázat megjelenítése.

Betűtípus: Fekete betűk, Helvetica Neue Lt / 107 Extra Black Condensed

Az elemek pontos méretei:

Kilométerdíj: 295 mm x 47 mm

Díjtáblázat: 200 mm x 200 mm

**Hátsó lökhárító:** Opcionálisan felhasználható reklámfelület.

**Egységes taxi szabadjelző:**

A szabadjelző befogadó mérete: 410x171 mm, a kör átmérője: 223 mm. Borostyán sárga alapon fekete színű betűvel tartalmazza a taxi kiírást.

A felirat színe: Fekete 107 Extra Black Condensed

Betűkészlet: Helvetica Neue Lt Pro / 107 Extra Black Condensed

A szabadjelző fénye borostyán sárga a belső LED világításnak köszönhetően.

**A melléklet szerinti előírásokat az alábbi ábra szemlélteti:**  
(Lásd a 8. oldalon)

A tájékoztatást követően lehetőség nyílt hozzászólásokra. Az érdeklődők és taxitársaságok vezetői megegyezően vélekedtek arról, hogy a legutóbbi egyeztetés óta a tervezetben a külső megjelenés módosításának kivételével (előzőleg fekete-sárga színkombináció volt, most ezüst-kék szerepel), valamint néhány apró pontosítás ellenére lényegi változások nem történtek. Nehezményezték a bevezetés rövid határidejét, kiemelték, hogy ez tagságuk nagyrészen súlyos anyagi és megélhetési gondokat fog okozni. Kérdés merült fel arra vonatkozóan, hogy miért kell a drosztdíjat rövid időn belül másodszor is emelni. Néhányan kifogásolták a taxitársaságokra vonatkozó saját tőke 50 millió forintos mértékét (az első tervezetben még 20 millió szerepelt). További, konkrét kérdések, kérések is elhangzottak:

- A megállapított 60 kW-os határ csökkenjen 59kW-ra (több száz, egyebekben megfelelő 1.4-es Skoda Octavia fut taxiként, hitellel terhelten, ezek az autók 59 kW teljesítményűek).

- A 430 literes minimális csomagterület 410-re csökkenjen (a szintén több száz hasonló feltételű Lacetti miatt).
- A szabadjelzőket ne egységesítsék, minden társaságnak maradjon meg az egyéni arculata.
- Miért nem szerepelhetnek reklámok a taxikon, ha a BKV járművein lehetnek.
- Az ellenőrzés csak nappal lesz, vagy 0–24-ig, továbbá tudják-e vizsgálni és szankcionálni az egyre több fehér rendszám, engedély nélküli taxit.
- Az egységes megjelenést csak a következő autócserére kelljen ütemezni. Öt éven belül úgyszintén minden taxi le lesz cserélve.

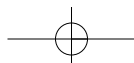
A kérdések némelyikére azonnali választ kaptak a résztvevők. A főváros megbízottja elmondta, hogy a taxiállomás-használati díjat közszolgáltatási szerződés alapján költségoldalról kell megközelíteni. A taxisok befizetéseinek a teljes költséget fedeznie kell. Erre az évre további létszámcsökkenést prognosztizáltak, már csak 5000 taxival számoltak, így kevesebb résztvevő között oszlik el a díj. A továbbiakban minél kevesebb a taxis, annál magasabb lesz a díj. Felmerült, hogy ha az egységes szabadjelző árát is tartalmazza a drosztdíj, az tovább emeli a fizetendő összeget. A műszaki feltételek (motorteljesítmény, csomagtartó) tekintetében azt a választ kapták a taxisok, hogy valahol csak meg kell húzni a határt! Talán itt azért van némi kompromisszumra lehetőség...

Felmerült az igény a drosztdíj számának növelésére, ugyanakkor néhányan megkérdőjelezték a teljesen kihasználatlan, külterületi taxiállomások létének szükségességét. A BKK képviselője válaszában elmondta, hogy a drosztdíj számának növelése elképzelhető, továbbra is várnak ebben a témában javaslatokat a taxisoktól. Ugyanakkor megfontolást javasolt a meglévő külterületi taxiállomások megszüntetésének kérdésében, mert a bevezetendő GPS alapú címkidás beindulása után ezekre is szükség lehet.

A vitához hozzászólt a VEKE (Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület) megbízottja is. Meglátása szerint a BKK nem foglalkozott eléggé mélyrehatóan az anyaggal, nem jelenik meg benne a rendszer fenntartóinak, vagyis az utasoknak az érdeke. Ugyanakkor bírálta a fix tarifa igényét, mert az áremeléssel jár – vajon mit szólnak az utasok a dráguláshoz. Kifogásolta, hogy piacgazdasági körülmények között hatósági árat és felügyeletet akarnak a taxisok – ez nem logikus. Véleménye szerint a BKK mint minden hatóság, szeretne túlszabályozni. Ugyanakkor nem döntötte el, hogy ezt a dolgot közszolgáltatási vagy szabad vállalkozási alapon kezeli. Vagy legyen egy kézben, mint a BKV, és akkor közszolgáltatás, vagy hagyjuk érvényesülni a piacgazdaságot. Ez a tervezet most valahol a kettő között van, ezért is nem is fog működni. Egy sor, jelenleg fennálló probléma nincs tisztázva, például, hogy hogyan oldja meg a agglomeráció kérdését, vagy az utas átverésének megakadályozását. Kitért az egységes megjelenésre, amelyről közmegegyezés kell, és ebbe a taxisok is beletartoznak. Az utas továbbra is szeretné megkülönböztetni, messziről azonosítani a taxitársaságokat, matricáról, szabadjelzőről. Ergo: nem javasolja az egységes dizájnt.

Az egységes megjelenésnek mások szerint is vannak hátrányai. Az anyagi feltételeket, úgy tűnik, nem sokan vették komolyan: egy autót részleges átfóliázása (tető, ajtók) 40-50 ezer forintból talán megoldható, ha azonban a gépkocsi alapszíne nem pontosan a rendelet szerinti (*Ezüst (Pantone Cool Gray 5 C)*), akkor az egész gépkocsi fóliázása szükséges, és azt már nem lehet megúszni 350-400 ezer forint alatt. Nem is beszélve ennek adminisztrációs költségeiről, meg a gépkocsi esetleges értékesítésekor felmerülő többletről. Ennek kapcsán hangzott el az a javaslat, hogy alapszínként legyen meghatározva a fehér, amely lévén nem metálfény, nem jár 150-200 ezer forint felárral a kocsivásárláskor.

Nagy problémákat fog okozni, hogy a társaságok nem tudják kivizsgálni az ügyeket, mert még azt sem tudják majd beazonosítani, hogy egyáltalán az ő cégükhöz tartozik-e a taxi. A panaszok jó részében ma sincsenek konkrét adatok (rendszám, engedélyszám stb.), az egységes megjelenés a beazonosítást még nehezebbé teszi majd. – Valakiknek a káosz az érdekük – hangzott el. Ez a ren-



delet éppen ezt fogja eredményezni. Ha egységes a megjelenés, nem lehet megkülönböztetni a többiektől azokat a társaságokat, amelyek maguk között szigorú rendet tartanak.

Ennek kapcsán került ismét előtérbe az ellenőrzés kérdése. Miért van bizalomvesztés? Mert jóformán csak a céges taxikat ellenőrzik, a hiénához oda sem mennek. Hatezer mozgóárust egyébként sem lehet hatékonyan ellenőrizni. Az egységesítés csak a hiénának kedvez, mert eltűnnek a tömegben. További károszerető a rövid határidejű autócseré. Egy darabig egyszerűen kevés lesz a taxi, lehet feketén dolgozni.

A legnagyobb vita természetesen a tarifa kérdése körül bontakozott ki. A főváros tevezetében mind a maximált tarifa emelése, mind a fix tarifa szerepel. Ha így marad a tervezet, akkor a közgyűlésben a képviselők döntenek majd.

A szakma túlnyomó része fix tarifát akar – hangzott el többször is. Ugyanakkor nem mindenki – tehát taxis szakmai körökben sincs e kérdésben egyezés. Mindkét vélemény mellett elhangzottak pro és kontra érvek.

A gépkocsipark a 12 éve változatlan felső tarifafatár miatt előregedett, ez a 2000-es évben megállapított tarifa nem alkalmas ma már semmire, emelésére van szükség. Az ezredfordulótól napjainkig 96 százalékos volt az infláció. Ezért a főváros tervezetében szereplő mérték kevés, ráadásul a 700 Ft alapdíj 1 kilométer díját is tartalmazza – ehhez a taxiórák átállítása, engedélyeztetése, hitelesítése szükséges, ami legalább 3-4 hónap átfutási idővel jár és 1-1,5 millióba kerül a taxiórágyártónak ezt nyilván áthárítja majd a taxisokra. Arról nem is beszélve, hogy a taxaméterek jelentős részét nem csak átállítani, hanem cserélni kellene. Újabb százezres kiadás a taxisnak.

A tarifa meghatározásánál – legyen az fix vagy maximált – nincs figyelembe véve a vállalkozás jövedelmezősége. Azok a díjak, amelyek ezekben a változatokban szerepelnek, a vállalkozást csak tönkreteszik. A bevétel növelésének igénye miatt átkerülünk az áfa-körbe. Abban a pillanatban katasztrófa helyzet fog kialakulni ezekkel az árakkal. Ha a tarifa nem fedezi a költségeket, az nyilvánvalóan a fekete gazdaságot erősíti. Nincs tisztázva, hogy a megkötött szerződéseket hogy befolyásolja a tarifa. A vidéki utak kérdése sincs megnyugtatóan rendezve. Egyáltalán a részletes szabályozás híján csak egy káosz az egész. A fix tarifát is alulkalibrálnak tartja a jelenlévők egy része. További probléma a piac túlosztottsága. Valamit az, hogy a piac nem a taxisok, hanem a fuvarszervezők piaca. Felmerült, hogy miért kell ugyanazt az árat használni a külföldi üzletembernek és a hazai nyugdíjasnak. Konceptcionális hiba van az árak megállapítása terén.

A tarifa kérdése után ismét felmerült a rendelettervezet bevezetésének rövid határideje.

A szakma túlnyomó többsége rendet akar. Az elszabadult indulatokat kezelni kell – vélték a taxitársaságok vezetői. Ugyanakkor a bevezetést illető határidőkben több rugalmasságot kérünk.

– Tönkre fogják tenni az embereket! – hangzott el. – Nemcsak munkanélküli lesz, ha kocsija nem felel meg a feltételeknek, hanem anyagilag is tönkre megy, a továbbra is fizetendő hiteltörlesztés miatt! Ez óriási társadalmi és szociális problémát okoz! Két-három ezer fős leépítésről van szó! Ha ez egy multinacionális cégnél történe, az egész sajtó ezzel foglalkozna, mindenféle biztosítékokat, meg segítséget követelnének a végkielégítés mellett. A taxisnak nincs végkielégítése, nincs megtakarított pénze, mert mindenét beleölte a vállalkozásába. Esetleg megkísérli eladni az autóját, de gondolkunk bele: ha a piacon megjelenik egyszerre 6-800 Lacetti, ami ráadásul taxi volt, ócskavas árban sem fogják megvenni!

Nem fogja tudni fizetni a hitelét több ezer ember! Végiggondolta ezt valaki...?

A Budapesti Kerekedelmi és Iparkamara jelen lévő képviselője részéről elhangzott, hogy komoly szakmai anyagot tettek le a főváros asztalára, de ebből semmi sem jelenik meg a tervezetben. A kamara állásfoglalás a teljes szakma többségi véleményét képviseli. Kéri, hogy legyen vitatéma a kamara által készített anyag is!

A megbeszélés utolsó harmadában a BKK megbízottja a különböző tételek (dohányzás a taxiban, klíma stb.) egyenkénti megtárgyalását, ill. szakmai ellenérvek felsorolását kérte a résztvevőktől. A jelen lévő taxitársaságok és érdekképviseletek azonban – talán a szándékot félreértve – nem kívántak ilyen jelentéktelen dolgokkal foglalkozni, amikor sokkal nagyobb problémák is vannak. Összefoglalásul megállapították, hogy ez a koncepció jóval többet vesz el a taxistól, amennyit ad. További egyeztetéseket követelnek, a tervezet jelenlegi formájában nem tartják alkalmasnak a közgyűlés elé vinni.

**Nagy Zoltán**

Ha a fent idézett rendelet ebben a formában lép életbe, körülbelül az alábbi költségekkel számolhatunk a következő drosztengedély kiváltása során (mindenki azokat a tételeket emelje ki, amelyek rá vonatkozhatnak):

A feltételeknek mindenben megfelelő és az előírt alapszínű gépkocsi vásárlása	4 000 000 Ft
Vásárolt gépkocsi taxinak felszerelése és vizsgáztatása	150 000 Ft
Tető és ajtó fóliázása	50 000 Ft
Teljes gépkocsi fóliázása	400 000 Ft
Forgalmi engedély és törzskönyv cseréje színváltozás miatt	16 000 Ft
Taxaméter átalakítása és hitelesítése	50 000 Ft
Új taxaméter vásárlása	160 000 Ft
Gépkocsi eladásakor a fóliák eltávolítása	50 000 Ft
Egységes szabadjelző beszerzése	20 000 Ft
Éves drosztdíj	50 800 Ft
Társaság által beszedett plusz kaució	75 000 Ft

Tételezzük fel, hogy van egy pontosan megfelelő színű, tíz évnél fiatalabb, 60 kW-nál nagyobb teljesítményű, Euro4-es motorral ellátott 431 literes csomagtartós 2551 milliméteres tengelytávú taxi. Klímával, újszerű taxiórával.

Ebben az esetben az átállás „mindössze” **311 800** forintba kerül majd. Egyéb esetben többbe. Jóval többbe...

## Illik-e csak a húst kiszedni a húslevesből?

A taxitársaságoknál az autók egy részét küldik a címekre, úgynevezett sorelső, drosztel-ső rendszerben. A többi címet „feldobják”. Éppen ezért igyekeznek a taxisok olyan pontokon elhelyezkedni a városban, ahol jó a rádióvétel. Ezeket a helyeket taxisok egész csoportját lehet látni.

Ilyen helyet találhatunk a Gellérthegyben vagy a Rózsadombon, meg a város több pontján is. Egy taxi áll a „fényesben”, a többiek meg körülötte helyezkednek, várva, hogy elmenjen a „treffes” az első címre. A drosztel-ső helyen álló taxis nem válogathat, az első

fuvart el kell vinni, akár „okosság”, akár „nem megy sehova”.

A „tutiban” állóknál is ez lenne a helyzet... Az első címet illene elvinni, akár az SZTK-ba kéri a kocsit, akár vidékre megy a kedves utas. Azonban az utóbbi időben érdekes jelenséget láthatunk. Egyesek elkezdtek váltogatni. Nem viszik el, csak a finomságot! A többiek meg dühönghetnek, mert egymás után lemaradnak a fuvarokról, nem léphetnek előrébb. Nem „nyom” a drosztel-ső, csak az „okosságra”...

Felmerül a címben feltett kérdés: „Illik-e

csak a húst kiszedni a húslevesből?” Gondolkunk bele: a vasárnapi ebédnél körbeüli a család az asztalt. Sorban szednek a levesből. Természetesen, először mindenki húst, zöldséget, egy kis krumplit, tésztát szed magának, végül mer a levesből is. De közben gondolkunk arra is, hogy másnak is jusson a húsból! Mert így illik, különösen akkor, ha egy család vagyunk! És állítólag a taxisok is egy nagy család tagjai. Legalábbis, régen így volt. Most egy páran beszállingóztak a szakmába és felrúgják az évtizedes szabályokat!

A címben feltett kérdésre a helyes válasz: nem illik, csak a húst kiszedni a húslevesből!

**Ferency P. Károly**

## Megérkezett a válasz

Legutóbbi írásom címe az volt, hogy **Válaszra várva...**

Naponta „bombázom” leveleimmel Budapest közlekedési vezetőit, legyen végre rend a taxis szakmában Budapesten! Mert a taxisok túlnyomó többsége rendet akar. Szeretne nyugodtan, megfelelő tarifával taxizni. Legutóbbi levelemre a Budapesti Közlekedési Központ vezetője személyesen válaszolt. Íme:

**A taxis kérdés rendezésével több mint egy éve foglalkozunk, mivel olyan megoldást szeretnénk találni, amellyel – a szolgáltatást nyújtók által is vállalható módon – a személytaxi-szolgáltatás színvonala emelkedik, és amely a város lakóinak érdekeit szolgálja.**

**Jelenleg a fővárosi taxik eltérő tarifával fuvaroznak – létezik olyan társaság, amelyik 150 forintos km-díjat alkalmaz. Ugyanakkor a terület szabályozására vonatkozó rendelet-tervezet mindkét változata az Ön által említett 165 forintos km-díjnál magasabb, 240 és 270 forintos kilométerenkénti árat tartalmaz. A magasabb tarifa viszont magasabb szolgáltatási színvonalat is kell, hozzon magával.**

**Levelemben példaként említi, hogy harminc évvel ezelőtt 1200 cm<sup>3</sup> Ladával is fel tudtak menni a Szabadság-hegyre. Ezt nyilvánvalóan most, 2012-ben is meg lehet tenni, de azóta évtizedek teltek el, és könnyen belátható, hogy – a minőségi szolgáltatás alapfeltételként – nem az akkori, hanem a mai kor követelményeinek kell eleget tenni. Ezt a célt szolgálják a járművekre előírt minimális műszaki előírások, amelyek között a levelében említettekkel ellentétben nem szerepel a hengerűrtartalomra vonatkozó előírás.**

**Az új szabályozási környezet kidolgozásában a BKK közlekedési szakemberei vesznek részt, akik a nemzetközi és hazai tapasztalatok alapján, a korszerű követelményekhez igazodva arra törekednek, hogy minden érintett fél számára kedvező végeredmény születhessen. Ennek érdekében az elmúlt egy év során tárgyalások sorozatát tartottuk a különböző fuvarozó cégekkel és az érdekvédelmi szervezetekkel. Több alkalommal is sikerült minden fél számára elfogadható megoldást találni, azonban ezek a szereplők érthetetlen módon minden alkalommal visszaléptek.**

**A Fővárosi Közgyűlés ugyan az előterjesztést 2012. júniusi ülésén végül nem tárgyalta, de ősszel ismét napirendre kerül, elfogadása pedig reményeim szerint minden érintett meglegedésére fog szolgálni.**

Tisztelettel:

Vitézy Dávid vezérigazgató  
BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT

Köszönjük a választ.

Juhász Péter

## Milyen színű?

A Főváros bevezetésre váró tervezete szerint az egységes megjelenés érdekében a gépkocsit, vagy legalább a gépkocsi néhány elemét egységes színűre kell fényezni, fóliázni. Ennek az előírásnak az adminisztrációs részével kapcsolatban kerestük meg a Nemzeti Közlekedési Hatóságot:

### Tisztelt Sajtóosztály!

A Fővárosi Önkormányzat tervezett – várhatóan szeptemberben elfogadásra kerülő – rendeletének egyik pontja szerint a Budapesten futó taxik megjelenését egységesítenék. Az egységes megjelenés lényege, hogy a taxigépkocsik tetejét, esetleg az ajtát is egy megadott színre kellene fényezni, fóliázni.

Egyesek szerint ez a színváltozás szükségessé teszi a forgalmi engedély adatainak módosítását.

Kérdéseink:

- Amennyiben az autó színe – legalább is részleteiben – változik, akkor ezt be kell-e, (és ha igen, milyen módon) vezetni a gépkocsi forgalmi engedélyébe? Pontosabban az „R” jelzésű rovat mit tartalmaz majd?
- Ha szükséges a bejegyzés, kötődik-e a műszaki vizsgálathoz, vagy soron kívül kell az okmány módosítását kezdeményezni?
- Van-e valamilyen meghatározott százalékos arány, amely felett már a gépkocsi színe megváltozottknak tekinthető?

Szakmai lapunk szeretné olvasóit hiteles forrásból tájékoztatni, ezért fordultunk Önökhöz.

Válaszukat előre is megköszönve, üdvözlettel:

Nagy Zoltán újságíró  
Taxisok Világa Magazin

A válasz imponáló gyorsasággal megérkezett, melyet ezúton is köszönünk:

### Tisztelt Nagy Zoltán Úr, Kedves Kolléga!

Köszönjük megkeresését!

Alábbi levelével kapcsolatosan a Nemzeti Közlekedési Hatóság az alábbi általános tájékoztatást adja:

A jogszabályok nem írnak elő százalékos arányt, amely felett egy adott gépkocsi színe megváltozottknak tekintendő.

A gépjármű műszaki adataiban (pld. szín) bekövetkezett változásokat az illeté-

kes Megyei (vagy Fővárosi) Kormányhivatal Közlekedési Felügyelősége szemle keretében, illetve az időszakos vizsgálat során tudja megállapítani. A műszaki megvizsgálás eredményéről „Jármű műszaki adatlapot” állítanak ki. Az Adatlapon a Jármű színe (R) rovat lehetővé teszi második járműszín-, valamint annak elhelyezkedésének megadását. Amennyiben a másodlagos szín elhelyezkedése pontosan nem szerepel az elektronikus rendszerben választható variációk között, úgy a záradék rovatban kerül feltüntetésre.

Az adatváltozás forgalmi engedélybe történő bevezetéséről a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendeletben foglaltakat kell figyelembe venni, különös tekintettel az alábbiakban megjelölt előírásaira.

81.§ (3) :

„A jármű tulajdonjogában bekövetkezett változás nyilvántartásba vételekor, továbbá a jármű vagy a tulajdonos adatainak, valamint a törzskönyvben feltüntetett bármely más adat változásakor új törzskönyvet kell kiállítani, a korábbi törzskönyvet vissza kell vonni és érvénytelenítve a keletkezett irattal a Hivatalnak meg kell küldeni.

89.§ (4) :

„Új forgalmi engedélyt kell kiállítani a) a 17. melléklet C. pontja szerinti forgalmi engedély harmonizált közösségi kódokkal jelölt adatainak változása, valamint a forgalmi engedély hátoldalán a címke vagy a hivatalos feljegyzések részére fenntartott hely betelte esetén;”

A Közlekedési Felügyelőség által kiállított Jármű műszaki adatlappal fel kell keresni a lakóhely szerint illetékes Okmányirodát, ahol kiállítják az új forgalmi engedélyt és szükség szerint (2009. július 1. előtt kiadott törzskönyvek esetében) a törzskönyvet is.

Az Ön által említett forgalmi engedély kiállításával kapcsolatos egyéb kérdésekben hatáskörrel a Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala (a továbbiakban KEKKH) rendelkezik, részletes tájékoztatás érdekében javasoljuk, forduljon a fenti hatósághoz.

A KEKKH címeiről, elérhetőségeiről és ügyfélfogadási rendjéről az alábbi linken keresztül informálódhat: <http://www.nyilvantarto.hu/hu/elerhetosegek>

Nemzeti Közlekedési Hatóság  
Központ  
Kommunikációs és PR Osztály

Lány: Akarom! Akarom!  
Fiú: Akarod?  
Lány: Nem, te hülye barom, a keze-  
men fekszel...

Szomorú ez a nap az életemben.  
Ma 5 éve, hogy elveszítettem a feleségemet. Sose felejttem el azt a pókerpartit.

# FELHÍVÁS!

Elromlott az autód?  
Köztartozásod van?  
Kézpénzre van szükséged?

**A megoldás egyszerű:**

**Vedd ki a kauciód és old meg belőle a problémád!**

Ha megszűnt a problémád várunk szeretettel.

## NÁLUNK NINCS KAUCIÓ!!!

# TAXI<sup>4</sup>®

**Tel.: 4-444-444**

Amit a **TAXI**<sup>4</sup>  
biztosít számodra:

- URH rádió
- Szabadjelző
- POS terminál

Ha családban valaki taxizni adja a fejét Őt is várjuk szeretettel,  
mert 10 éve folyamatosan vesszük fel a kezdő taxisokat.

Nálunk nem az a lényeg mióta taxizik valaki,  
hanem az, hogy hogyan teszi azt!

**Kezdő taxisoknak a beilleszkedési időszakra  
1 hónap tagdíjmentesség!**

**Jelentkezés minden kedden 9 órakor, Bp., XIV. Németpróna u. 35.  
Bővebb információ: 06-20-911-4720 (hétköznap 9-17 óráig)**

Kamatmentes részletfizetés

Országos szervizhálózat

Több mint 20 éves tapasztalat

Új! Pótkijelző a visszapillantóban!

Digitaxi - egy megbízható társ a munkában...

Részletek a [www.eordogh.hu](http://www.eordogh.hu) weboldalon, vagy a 061/282-4280-as számon a 101-es melleken, vagy a 0620/959-0098-as mobilszámon...

Olvasd le a QR kódot, és talaj meg többet ajánlunk!

[www.eordogh.hu](http://www.eordogh.hu)

## Legyenek-e a taxik egyszínűek? Ha igen, milyen színűek?



**Égszínkék.** Lehet, hogy ő lesz a befutó? Az egyik fővárosi elgondolásban ő a nyertes. Igaz, azóta volt már több elgondolás is a Városházán...



**Sárga.** Amerikában és Ázsiában sok helyen látni, de Európában is gyakori. Nem véletlenül – másfél évtizeddel ezelőtt – ebben a ruhában láttuk a legrégebbi budapesti taxitársaság saját tulajdonú autóját



**Fekete.** Sokan istenítik, mert exkluzív, elegáns. Mások átkozzák, mert nyáron forró, még a légkondicionálás közben is!



**Szürke.** A legtöbb taxis erre szavaz, a taxisoknál ez a befutó. De ha nem szürke, mindenképpen világos legyen a taxi

A főváros vezetése szeretne egységes színű taxikat Budapesten. Ha ez megvalósul, hosszú távon megváltoztatja Budapest képét, ezért érdemes a kérdéssel kicsit hosszabban foglalkozni. Mint köztudott London jellemzője az emeletes autóbuszok mellett többek között a fekete „magasított” London-taxi. Bár – napjainkban – már bőven láthatunk más színű és típusú taxikat is. De jelenleg még meghatározó a fekete taxi.

Ugyanígy ha New York, akkor a sárga taxik jutnak eszünkbe. Ugyanakkor ott is van mindenféle egyéb személyszállító is. Gondoljunk csak a fehér limuzinokra. De jómagam láttam Harlemben néhány – mindenféle színű – „gipsy” taxit, amelyek annyira lepusztultak, hogy nem mertem volna bele ülni...

Budapesten is – valószínűleg – egységes színűek lesznek a taxik. De milyen színűek? Kérdezzük meg a szakmát, a taxikat és az utasokat.

## Milyen színűek legyenek a taxik, a taxisok szerint?

A győztes szín a taxisok között egyértelműen a világos taxi (62%). Legyen az fehér vagy ezüst, de mindenképpen világos! Az ezüst szín a legtöbb taxinál a nyerő (36%), de fehér színt is sokan szeretnék (26%), merthogy az alapszín, nem kell rá felárat fizetni. Köztudott, hogy a színes autóknál a metál fényezés 100-150 ezer forint felárat jelent.

Izgalmas kérdés, hogy milyen színűek legyenek a taxik, de még izgalmasabb, milyen színűek ne legyenek! Ugyanis a fekete színre sokan esküsznek, mert elegáns és exkluzív, de a többség hallani sem akar róla! Nyáron meleg, egyébként is naponta mosni kell.

Van olyan kolléga, aki szerint, a társaságokon belül legyen a taxiknak egységes arculata, de nem kell minden budapesti taxinak egyszínűnek lennie. Többen elegendőnek tartanának egy csíkot az autó oldalán, jelezve, hogy ez egy taxi Budapesten.

Természetesen az első gondolat, az, hogy minden taxis olyan színű taxit szeretne, mint az ő autója. Nos, ez nem így van, a taxisok negyede (24%) szeretne olyan színt, amilyen az övé. A magyarokat egyszerű. A taxisoknak körülbelül a fele – nincs pontos adat – alkalmazott, így olyan autót vezet, amelyet kap.

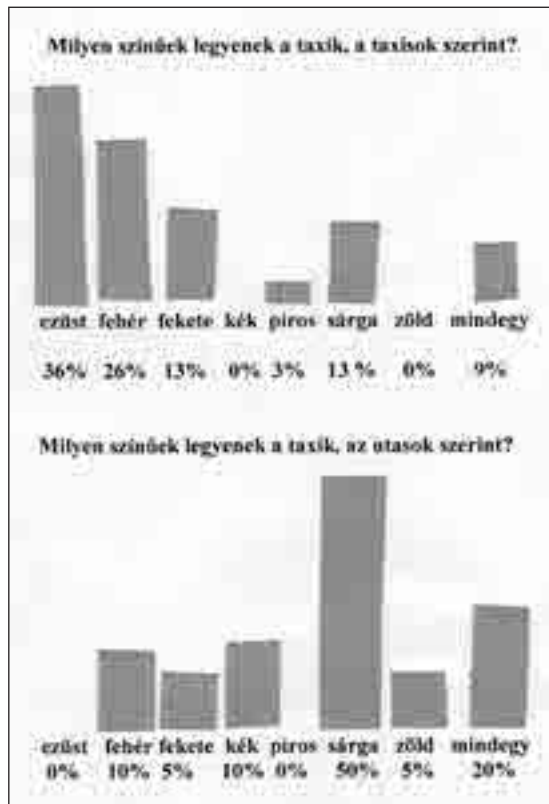
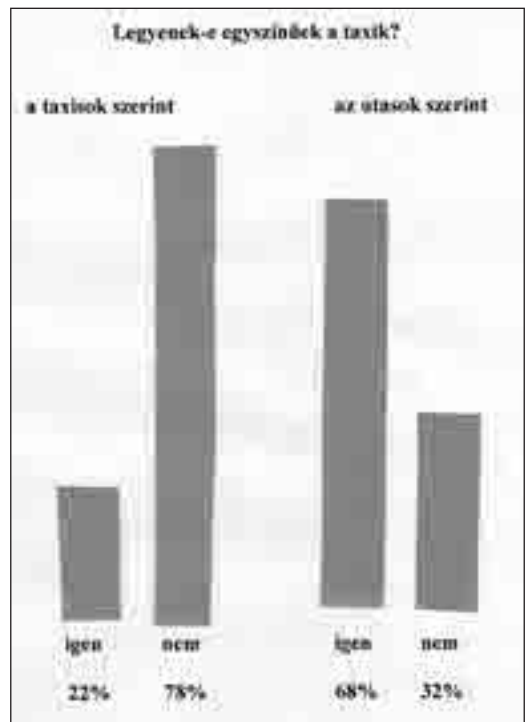
## Milyen színűek legyenek a taxik, az utasok szerint?

Főlényesen nyert a sárga szín, gondolom, érzelmi alapon. Nagyon sok amerikai filmet nézünk és a New York-i utcaképhez hozzátartozik a sárga taxi. Persze a sárga szín előnye még, hogy kivirít az autók közül, nem véletlenül lesz minden mentőautó sárga színű Magyarországon.

Volt, aki a zöld színt is javasolta, mert az olyan „környezetbarát”. A „csak” sárga tető az utasok szerint nem jó, mert a sárga szín nem passzol minden színhez. Egyik autó jól néz ki sárga tetővel, de a másikat elcsúfítja. De azt is hozzászék az utasok, jó lenne, ha csak társaságbeli taxik lennének, mert azokat lehet ellenőrizni. A legtöbb utaspanasz, a legtöbb túlszámlázás a szabadúszóknál van.

Megismertük a taxisok és az

## Legyenek-e egyszínűek a taxik?



## Legyenek-e a taxik egyszínűek, a taxisok szerint?

A taxisok túlnyomó többsége (78%) szerint ne legyenek egyszínűek a budapesti taxik, elsősorban az anyagi terhek miatt. A kocsi-csere a legtöbbjükénél szóba sem jöhet, de a fóliázás terheit sem tudnák vállalni.

## Legyenek-e a taxik egyszínűek az utasok szerint?

Az utasok többsége (68%) viszont szeretné, ha egyszínűek lennének a taxik Budapesten. Jó lenne már messziről látni az autóról, hogy azok taxik vagy sem.

utasok véleményét. De itt sem a szakma fog dönteni, mi csak javasolhatunk. Majd felülről hoznak egy döntést – az ígéretek szerint – nemsokára. Nem lesz könnyű, mert bármilyen színt választanak, sokan fognak mérgelődni. Például nem cserélnék egy szállodai taxissal, aki méregdrága, csodaszép, fekete Mercédesszel taxizik, amit most be kell (kellene) sárgára fóliáztatni... Náluk – talán – az lehet a megoldás, hogy taxivállalkozókból személyszállító vállalkozóvá válnak, így nem kell szabadjelző, nem kell taxióra. Ők úgyis a szállodáktól dolgoznak, a szállodák vezetésével közösen megállapítják majd a viteldíjat.

Juhász Péter

**Szöke nő mondja a barátnőjének:**  
 – **Megcsalt a pasim, és ezzel betelt a pohár! Elhagyom őt!**  
 – **De mielőtt otthagysz, bosszúból nullázd le a bankbetétjét! – biztatja a barátnő.**  
**Egy hét múlva találkoznak.**  
 – **Na, hogy ment? – kérdi a barátnő.**  
 – **Jaj, ne is kérdezd. Egy fillérem se maradt, mire kifizettem a bankszámlahitelét, és nullára hoztam az egyenlegét...**

\* \* \*

**Egy férfi bemegy az autókereskedésbe:**  
 – **A feleségem szeretne pár szót váltani Önökkel arról a Volkswagen Golfról a kirakatban!**  
**Az eladó felháborodva mondja:**  
 – **De Uram, ez egy Mercedes kereskedés, nekünk nincs Golfunk a kirakatban!**  
**Mire a férfi:**  
 – **Hát, most már van, pont ezért akar a feleségem önnel beszélni...**

\* \* \*

**Vagy sokat keresel, vagy sokáig!**

# BKIK TAXIS SZAKMAI KOLLÉGIUM

## Hírek, információk - 2012. augusztus

Előző lapszámunkban már tájékoztattuk olvasóinkat arról, hogy a Taxis Szakmai Kollégium további eredményes működésének érdekében a BKIK (Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara) VI-os osztályának tagjai új vezetőséget választottak. A Szakmai Kollégium elnökének Tamás Miklóst (City Taxi), helyetteseinek Ádám Józsefet (Főtaxi) és Lengyel Sándort (City Taxi) választották, mégpedig egyhangúlag, ellenszavazat nélkül.

Az új vezetőség már a választást követő napon megkezdte működését. Első találko-

zást, minimális változásokat tartalmazó tervezet életbe léptetése ellen.

- Az anyag megismerése után kijelentjük, hogy a beadvány a tisztességes adófizető vállalkozások további létezését segítő lényeges tartalmi változásokat, könnyítéseket nem tartalmaz.

- Alapvető elvárásunk a bevezetés határidejének módosítása, a rendkívül költséges gépkocsi-színezési tervek átgondolása, a jelenlegi gépkocsipark méltányos kivétele.

- Az évtizedek óta több tízmilliós ráfordítással bevezetett taxicég brand-ek, logók megtartását mind a szabadjelzón, mind a gépkocsikon minden erőnkel támogatjuk.

- Támogatjuk és bővítésre ajánljuk a taxiscégek működésének szabályozását.

A Taxis Szakmai Kollégium fentiekben összefoglalt véleményét eljuttattuk a

**Havi aforizma** Fejlődünk! A dolgok már valamivel lassabban rosszabbodnak!  
Arthur Bloch

### Sajtóközlemény 2012.07.16.

Az Országos Taxis Szövetség (mint panaszbejelentő) örömmel fogadta a GVH Versenytanácsának határozatát (Vj/078-27/2011.), melyben a Budapest Airport Zrt.-t, mint jogsértőt elmarasztalta és 1 000 000,- Ft pénzbírság megfizetésére kötelezte.

A Versenytanács megállapította, hogy a Budapest Airport Zrt. 2011. február és október között fogyasztókkal szembeni tisztességtelen gyakorlatot folytatott, amikor szórólapjain és az általa alkalmazott reklámtáblákon azt közölte, hogy a terminálon illegálisan működő taxiszoftverek ajánlják szolgáltatásaikat, s az utasok biztonságuk és kényelmük érdekében a BA Zrt.-vel szerződött partner (Főtaxi Zrt.) taxiszoftvereket vegyék igénybe.

Az Országos Taxis Szövetség erkölcsi győzelemnek tekinti, hogy a kisvállalkozások is győzhetnek a multi-óriásokkal szemben az igazságszolgáltatás rögzös útvesztőin.

Tisztelettel

**Metál Zoltán elnök**

zásunk alkalmával összeállítottuk a 2012-es évre tervezett feladatok listáját, melyek között első helyen szerepelt a mielőbbi kapcsolatfelvétel a Főváros és a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) vezetőségével. Különös tekintettel arra, hogy a szeptemberi közgyűlésre jó eséllyel bekerül szavazásra a júniusban elnapolt taxisrendelet. Augusztus 2-án a városvezetés valamennyi taxis szakmai szervezet és taxiscég képviselőjét konzultációra hívta, ahol sajnálatos módon szinte változatlan formában került ismertetésre a Taxisok Világában már több alkalommal bemutatott rendelettervezet. A „régijű” anyagot – igen rövid, 8 napos határidőt szabva – a BKK-t képviselő dr. Komáromi Endre úr átadta valamennyi jelenlévőnek azzal a felhívással, hogy kéri az anyag véleményezését. A Taxis Szakmai Kollégium részéről a következő állásfoglalás született, hangsúlyozottan nem a mindent tagadás jegyében:

- Kérjük a Fővárost és a BKK illetékeseit, hogy a 2012. augusztus 2-án ismertetett rendelettervezetet jelen formájában ne terjesszék be a Közgyűlés elé.

- A szakma képviselőiként tiltakozunk az

sánál elfogadhatónak tartjuk a felár nélkül megvásárolható egységes alapszint. Ugyanakkor az ajtók színezését rendkívül költségesnek és feleslegesnek tartjuk. Megítélésünk szerint az egységes megjelenést a szabadjelző, a szín és a sárga rendszám együttesen biztosítja. Amennyiben a város ragaszkodik az alapszín mellett további szín megjelöléséhez, a legkisebb költséggel járó megoldást javasoljuk. Esetlegesen az „A”, „B”, „C” oszlopok fóliázását támogatjuk.

**Azt hallottam, bizonyos iszlám országokban ha egy férfi el akar válni a feleségétől, akkor háromszor ki kell mondania: – Elválok tőled.**

Nálunk ez sokkal egyszerűbb, a férjnek elegendő csak egyszer ki mondania: – Igen, drágám, ebben a ruhában nagy a feneked!

\* \* \*

**Két kislíú játszik a patakparton. Egyszer csak az egyik eltűnik egy**

**bokorban, és sokáig nem kerül elő. A másik gyerek utána megy, hát látja, hogy barátja a bokorból lesi a vizet, ahol egy fiatal nő fürdik meztelenül. A második kislíú hirtelen hátat fordít és elszalad.**

- Hová szaladsz? – kérdezi a haver.

- Anyukám azt mondta, aki titokban megles egy meztelen nőt, kővé fog válni.

Már kezdem is érezni...

BKIK

VI-os osztály, továbbá az Ipari Tagozat elnöksége részére. (Lásd a mellékelt levelet. A szerk.)

A Taxis Szakmai Kollégium vezetősége számára kiemelten kezelendő másik ügy az augusztus elején a taxisok és utasok értetlenségét és tiltakozását kiváltó új parkolási és közlekedési rend életbe léptetése a BA Zrt. területén.

Elfogadhatatlannak tartjuk, hogy a bevezetést megelőzően, a „szakmai egyeztetés” címszóval tartott tájékoztatón jelzett várható problémák, az egész rendszer működésképtelenségét, és utasbarátnak egyáltalán nem nevezhető kritikákat ugyanúgy figyelmen kívül hagyták a reptér „gazdái”, mint az üzembiztos működés érdekében tett valamennyi javaslatunkat. Ezért a Taxis Szakmai Kollégium elnöksége felkérte a BKIK VI. osztály elnökségét, hogy egy valóban európainak nevezhető rend kialakítását célzó javaslatcsomagot mielőbb juttasson el a BA Zrt. felelős vezetője részére.

Elfogadhatatlan, hogy BA Zrt. Európára hivatkozik az új kialakítás kapcsán, miközben az utasok tömegei és családtagjaik súlyos pénzeket kénytelenek kifizetni parkolási díj címszó alatt. Tehát ez már nem csak taxis szakmai kérdés, hanem a Magyarország megítélése szempontjából is imázsromboló. A Főváros és a BA Zrt. között megkötött taxiállomás-üzemeltetési szerző-

# Állásfoglalás

## *a fővárosi taxis piac átfogó szabályozására készült önkormányzati rendeletervezetről*

A Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara Közlekedési Osztály Taxis Szakmai Kollégiuma a 2011. év érdekegyeztető tárgyalásainak tapasztalatai alapján 12 pontban összefoglalta, és ajánlást tett a fővárosi taxis piac átfogó szabályozására, annak érdekében, hogy a piac szolgáltatói oldala az európai normákhoz igazítva megtisztuljon, valamint minden tekintetben ellenőrzötté váljon, és az utazóközönség bizalommal vehesse igénybe a szolgáltatást.

- 1) Létszámszabályozás, a lakosság lélekszámához igazítva.
- 2) A pályára jutás feltételeinek szigorítása, a szakmai ismeretek, a gépjármű műszaki paraméterei és a pénzügyi teljesítőképesség tekintetében.
- 3) Rögzített hatósági ár (fix tarifa) bevezetése, évenkénti kötelező felülvizsgálattal.
- 4) Az utazási szokásokhoz igazodó, az utas és a taxis egymásra találására alkalmas taxiállomás hálózat.
- 5) A taxiszolgáltatás integrálása a közösségi közlekedésbe.
- 6) A legális taxitevékenységet végzők védelmére érdekében a fővárosi taxikra jellemző, egységes arculat kialakítása.
- 7) A taxiszolgáltatásban részt vevők szigorú ellenőrzése, „taxi rendőrség” felállítás.
- 8) Főváros által működtetett ügyfélszolgálat, panasziroda létrehozása.
- 9) A szabályszegőkkel szembeni szankciórendszer kialakítása, következetes alkalmazása.
- 10) A kontárok tevékenységének felszámolása.
- 11) A színlelt munkaszerződéssel, bérelt rendszámmal végzett tevékenység gyakorlatának megszüntetése.
- 12) A fuvarszervező irodák tevékenységének szabályozása.

A Budapesti Közlekedési Központ által, 2012. augusztus 2-án bemutatott rendeletervezet álláspontunk szerint szakmailag nem kellően megalapozott, és továbbra sem veszi figyelembe a taxis szakmai szervezetek javaslatait, különös tekintettel a 2012. 06. 15-én készült állásfoglalásra, amely a tervezet előző verziójához kapcsolódóan fejtett ki részletes véleményt.

Ezért a jelenlegi tervezetben rögzített szabályozási elképzeléseket és a bevezetés határidejét, a pi-

acon lévő vállalkozások érdekeinek figyelembevételével nem tudjuk támogatni. Különös tekintettel arra, hogy a személygépkocsival díj ellenében végzett személyszállításról szóló kormányrendelet sem készült még el.

Összegezve:

Korábbi állásfoglalásainknak megfelelően ismételten hangsúlyozzuk, hogy a tarifa mértékének megállapításához elengedhetetlenül szükséges a piac elemzése kereslet-kínálat szempontjából, hogy a szükséges és elégséges szolgáltatás szintje megállapítható legyen. Ennek ismeretében alakítható ki a létszám, valamint a kereslet alapján, a kihasználtság figyelembevételével az ár is meghatározásra kerülhet.

A szükséges létszám és a várható forgalomgenerálódás területi eloszlásának ismeretében felül kell vizsgálni a jelenlegi taxiállomás-hálózatot, és az utazóközönség igényeinek megfelelően átalakítani.

Az átfogó szabályozás egy folyamaton belüli bevezetésének hiánya magában hordozza a piaci egyensúly felborulásának veszélyét, úgy a megrendelői, mint a szolgáltatói oldalról egyaránt!

Megítélésünk szerint a fentiekben szereplő 12 pont jelentős részben megvalósítható a Főváros jelenlegi kompetenciáival. Amennyiben mégsem, az átfogó szabályozás hatékony és minden részletre kiterjedő végrehajtásának biztosítása érdekében továbbra is javasoljuk, hogy a Főváros és a Kamara, az érdekképviseletek támogatásával, közösen kezdeményezze a vonatkozó törvények és rendeletek módosítását, illetve egy teljesen új, egységes rendelet megalkotását. Annak érdekében, hogy a taxis szakma szabályozása és ellenőrzése egy helyre, a területileg illetékes önkormányzatokhoz, a fővárosban a Fővárosi Önkormányzathoz kerüljön, oly módon, hogy a szakmai irányításra kijelölt önkormányzati testületben, döntési, illetve szavazati joggal a szakma képviselői is kötelezően helyet kapjanak.

Fenti javaslataink részletes kidolgozására, felkérés esetén, a fővárosi taxis szakma képviselői vállalkoznak az együttműködést a Főváros szakértőivel.

Budapest, 2012. augusztus 6.

**Tamás Miklós**  
**Taxis Szakmai Kollégium**  
**elnök**

désben biztosított hatáskört messze túllépve, minden gyakorlati és tapasztalati érvet elutasító magatartásával a Liszt Ferenc Nemzetközi Reptér üzemeltetői joggal érdemlik ki mind az utazóközönség, mind a taxistársadalom haragját. Már két nap „tesztüzem” alapján kijelenthető, teljesen felesleges volt a több tízmilliósi átalakítás, hiszen az nem hogy gyorsítaná, ellenkezőleg, fékezi a közlekedés sebességét.

Elfogadhatatlan és piackorlátozó a taxik behajtásszámának korlátozása, továbbá a rendkívül magasra emelt parkolási díj. A taxisok a megrendelők, utasok utazási igényét kívánják kielégíteni, nem pedig parkol-

ni. Csomagot ki-be rakni, számlát írni, bankkártyát elfogadni stb.

Elfogadhatatlan érv a BA Zrt. szövívojéről, hogy a tisztességtelenül és jogtalanul utasra vadászó taxisok kiszűrésére hozták létre az új rendet. A rendszerváltás óta, tehát 22 éve szokás szerint ismét 50-60 renitens, illetéktelen és a zavarosban halászó (talán már nem is taxis) miatt, több ezer tisztességes vállalkozó munkáját nehezítik, illetve őket plusz kiadás megfizetésére kényszerítik. Az állandóan felemlegetett nyugati repülőterei rendeket felsoroló példákat hallgatva, kíváncsiak lennénk, hol van még hasonló rendszer? Például, hol adja el

a város a legfrekvenciáltabb drosztját egy jegykiadó automataért? Úgy, hogy egyébként az egész városra drosztdíjat szed a taxisvállalkozásoktól. Hol fordul elő még a világon, hogy egy szolgáltatásért (taxi) a repülőterei illeték mellett, plusz díjat szed? Számunkra már évek óta nyilvánvaló a lehetetlenné tevés és a kizorítás taktikája a repülőterei részéről. A szerződött partnerek kívül mindenkit ki kell szorítani. Az utasokat le kell szoktatni a megszokott és régebb óta kiválasztott szolgáltató igénybevételéről.

Aki nem fizet, annak a munkáját, a lehetőségeit elveszik.

Ennek jó példája volt tavaly, a három hónapig tartó aszfaltozás, a szintek lezárása. Most pedig a sorompó és egyéb akadályépítés.

Már ma, pár napos üzemelés után is, ragyogóan látszik a rendszer gyengesége. A kígyózó sorok, az ingerült utasok és taxisok. Látható, hogy egyetlen késve kihajtó, vagy figyelmetlenebb autós 10-15 perces fennakadást okoz. Nyilvánvaló, hogy nem a kulturált és sokat emlegetett „európai” kiszolgálás a cél, hanem a pénzbeszedés. Mindannyian tudjuk és már látható, hogy a fehér rendszámmal utast lopkodó, vagy más illegális utasszerzési formát gyakorlókat az új rend ismét nem szűrte ki. Maradt nekünk a kényelmetlenség, a plusz költség és a felesleges feszültség. Ezért tehát nyomatékosan tiltakozunk a bevezetése ellen. Taxissáv kialakítását javasoljuk, mint például a Vár behajtójánál.

A Taxis Szakmai Kollégium vezetősége az eredményes és hatékony működés érdekében ez úton is kezdeményezi valamennyi taxis szakmai érdekképviselettel és taxiscéggel a kapcsolatfelvételt, hogy a lehetőségekhez mérten még a szeptemberi közgyűlés időpontját megelőzően egy valóban vállalható, a tisztességes adófizető vállalkozások teherbíró képességét messzemenőig szem előtt tartó tervezet állítson össze, segítségül a Főváros számára.

**Lengyel Sándor**  
**BKIK Taxis Szakmai Kollégium**  
**elnökhelyettes**



### **A taxiban dohányozni tilos**

#### Mellette:

Nem kell külön figyelni a nem dohányzó utasokra, rendelkezésre.

Az autóban nem lesz a nemdohányzók számára elviselhetetlen bagószag.

A nemdohányzókat védő törvények és előírások egyre szaporodnak, ebből a taxi sem maradhat ki. (Egyébként ragaszkodunk hozzá, hogy a taxi a tömegközlekedés része – nos villamoson, buszon, trolin és a metróon sem lehet rágyújtani).

Bankszámlát kell nyitni, ennek is költségei vannak (itt jegyzem meg, hogy nem célszerű a saját, családi bankszámlát megadni, főleg, ha közös a házastárssal. Vállalkozói számlát kell nyitni).

A bevételek követhetővé válnak.

Olyan helyen dolgozik a taxis, ahol mindig készpénzzel fizetnek. Mindig. Akkor minek a terminál?

### **Reklámok csak a hátsó lökhárítón helyezhetők el**

#### Mellette:

Végre nem úgy fog kinézni a taxi, mint egy hirdetőoszlop.

Végre ki lehet látni a hátsó szélvédőn...

Nem jön le a fényezés a matri-cák leszedésekor. Nem kell vagyono-kat kiadni mag-nesmatricákra.

#### Ellene:

Társaságunk komoly bevételhez jut a reklámmatri-

cákból és ezt beépíti költségvetésébe. Ennek a bevételnek a hiányában nyilván emelkedni fog a tagdíj...

### **Tízéves gépkocsi-korhatár**

#### Mellette:

Nem mindenki tud majd autót cserélni, nyilván valamelyest csökken a létszám, ezáltal a maradónak több utas jut.

Nem kell vagyono-kat költeni a karbantartásra (azért azt lássuk be, hogy egy tíz évnel idősebb autó, néhány százezer kilométerrel már igencsak szervizigényes...).

#### Ellene:

Ha minden évben méregdrága taxi minősítő vizsgálaton kell átmenni, és ott alkalmasnak találják az autót, akkor miért kell egyéb korlátozás?

Vannak olyan típusok, amelyek még 10-15 évesen, akár félmillió kilométer megtétele után is biztonságosan működnek.

Az ilyen korú autókat már akár egymillió alatt meg lehet vásárolni. Készpénzért. Nem kell éveket nyögni a hitelt.

### **Euro4-es besorolású autók**

#### Mellette:

Mint fentebb: sokaknak nem sikerül majd korszerűbbre cserélni, ők közülük sokan kiesnek, csökken a létszám, nő az egy taxisra jutó fuvar.

#### Ellene:

Az Euro3-as normájú autók jelenleg még a legszigorúbb német előírások szerint is megfelelnek taxinak, nálunk miért nem? Három-négyemillió körüli összegbe kerül egy ilyen kocsi, még használtan is.

### **Minimálisan 60 kW teljesítmény előírása**

#### Mellette:

Nem lehet majd kiskategóriás kocsikkal taxizni (bár ez az egyéb feltételekből is adott).

#### Ellene:

Az 1.4-es Skoda Octavia 59 kW-os. Mi vele a baj?

A Lacetti 55 kW-os. Több száz fut jelenleg is az utasok meglegedésére, ezek a kocsik néhány évesek, hitellel terheltek. Miért kellene lecserélni?

### **Minimális tengelytáv 2550 mm**

#### Mellette:

Kiskocsik kizárása a taxisolgáltatásból.

Az utasok kényelmének fokozása.

#### Ellene:

A fuvarok jelentős részében egy személy utazik. Ő pedig egy kiskocsiban is kényelmesen elfér.

### **Minimálisan 430 literes csomag-tér**

#### Mellette:

Ez az a méret, amelybe egy repülőtérré vagy vasútállomásra érkező utas átlagos csomagjai kényelmesen beférnek.

Nem kell külön jeleznie az utasnak, ha bőrröndje van, mert biztos lehet benne, hogy minden taxiba befér.

Nem kell az üléseken felhalmozni csomagokat.

#### Ellene:

Egyesek szerint a fuvarok 80-90 százalékában csomag nélkül, esetleg csak kézitáskával szállnak be az utasok. A maradék 10-20 százalék miatt minek előírásokat alkotni? Ők majd olyan kocsit kérnek!

### **Egységes megjelenésű taxipark**

#### Mellette:

A fehér rendszámú taxisok, az áltaxisok és „sofőrszolgálatok” kiszűrése.

Az egységes megjelenés a műszaki előírásokkal együtt néhány éven belül közel egységes kocsiparkot eredményez. Akkor már nem lesz akadály a fix tarifának...

#### Ellene:

Pontosan ugyanúgy fog kinézni a legdurvábban túlszámlázó „hiéna”, mint a kedvezménytel, vagy normál tarifával dolgozó taxi.

Az utas még annyira sem fog integetni az út szélén, mint eddig, amíg a szabadjelző legalább némi támpontot nyújtott számára.

### **A fuvarszervezőkre vonatkozó szigorítások**

#### Mellette:

Nem alakulnak jóformán hetente újabb néhány fős „taxitársaságok”.

A komoly műszaki- és anyagi feltételek miatt csak az igazán megfelelők maradnak fenn.

#### Ellene:

Ezeket a fejlesztéseket is mi fogjuk kifizetni...

## Pro és kontra

**Ma még nem tudhatjuk biztosan, hogy a fővárosi taxizást szabályozó rendelet mikor lép életbe. A tervek szerint a szeptember végi közgyűlésen határoznak a képviselők. Mindenesetre a soka-dik tájékoztató vagy „egyeztetés” után az már valószínűsíthető, hogy újabb szabályok és előírások mentén kell végeznünk a munkánkat előbb vagy utóbb. Nyilván a legtöbben szigorításokat fogjuk megélni, de titokban azért pozitív eredményeket is várunk. Kevesebb üresjáratot, több bevételt, nyugodtabb körülményeket. Cserébe néhány dolgot „bevállalunk”. A rendezett helyzet ugyanis mindannyiunk érdeke.**

**Pro és kontra érvek szólnak mellette és ellene. Lássuk, melyek ezek.**

#### Ellene:

Nehogy má' megszabják nekem, hogy mit csináljak a saját kocsimban! Állandó utasom dohányos, azért hív engem, mert az én kocsimban rágyújthat.

### **Működőképes légkondicionáló kötelező**

#### Mellette:

A kánikulában az utas komfortérzete sokkal magasabb egy klímás kocsiban.

A gépkocsi vezetője egész napját az autójában tölti, az ő komfortérzete legalább olyan fontos.

Könnyebb a páramentesítés esős, párás idő esetén.

#### Ellene:

A klímás autó többbe kerül (megjegyzem, a mai kínálatban már csak elvéve találni olyan modellt, amelyben a klíma nem alapfelszerelés).

A légkondi használatával az autó többet fogyaszt.

A klímának rendszeres karbantartásra, tisztításra van szüksége, ez pénzbe kerül.

### **POS-terminál kötelező**

#### Mellette:

Az utasnak nem kell válogatnia, külön kérnie, ha kártyával akar fizetni, hiszen ez minden taxiban elérhető lesz.

A taxis újabb ügyfeleket szerezhet a bankkártya használók közül.

A készpénzforgalom csökkenésével nő a taxi biztonsága.

#### Ellene:

Drága a készülék beszerzése és használata. A bank jutalékot vesz le a kártyás fizetések után.

## Tudod vagy tippelsz?

### KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



**1. A táblával megjelölt helyen közlekedő taxi kerekének „kúszása” ott nagyobb, ...**

- a) ahol a kerek a jármű súlypontjához közelebb vannak, ill. ahol a gumi puhább,
- b) ahol a kerek a jármű súlypontjától távolabb vannak, ill. ahol a gumi keményebb,
- c) ahol a kerek a jármű súlypontjában vannak.



**2. Hogyan kell taxijával megközelítenie a táblával, illetve az azonos jelentéssel bíró útburkolati jellel megjelölt helyet?**

- a) Úgy, hogy közvetlenül a zebra előtt erőteljes fékezéssel csökkenti a jármű sebességét.
- b) Fokozott óvatossággal és olyan sebességgel, hogy amennyiben ez szükséges, a taxival a zebra előtt meg is tudjon állni.
- c) Úgy, hogy az ott közlekedő gyalogost szándéka szerinti továbbjutásában hosszú ideig ne akadályozza.



**3. Érvényes-e a taxikra a táblával jelölt behajtási tilalom?**

- a) Igen, minden taxira.
- b) Csak azokra a taxikra, amelyeknek a rendszám-tábláján elhelyezett matrica színe megegyezik a kiegészítő táblán feltüntetett színnel.
- c) Nem.



**4. Közlekedhet-e segédmotoros kerékpár a táblával jelzett úton?**

- a) Igen, az ilyen utat bármelyik segédmotoros kerékpár igénybe veheti.
- b) Legfeljebb a kétkerekű segédmotoros kerékpár és a segédmotoros rokkantkocsi, de csak lakott területen kívül.
- c) Nem.



**5. Változik-e a taxi tengelyterhelése a táblával jelzett hely tetején?**

- a) Igen, a tengelyterhelés csökken.
- b) Igen, a tengelyterhelés nő.
- c) Nem.



**6. Mire kell számítani a táblával jelzett helyen álló trolibusz megközelítésekor?**

- a) Arra, hogy a trolibusz előtt az úttest szélen gépkocsik várakoznak.
- b) Arra, hogy a trolibusz takarásából gyalogos léphet a taxi elé.
- c) Arra, hogy a trolibusz irányjelzés nélkül hirtelen elindul.



**7. Mi az elnevezése az ilyen tájékoztató táblának?**

- a) Útirány-előjelző tábla.
- b) Útirány jelző tábla.
- c) Útvonal-megerősítő tábla.

**8. Kell-e irányjelzést adnia a képen látható gépkocsinak?**



- a) Csak akkor, ha a körforgalom kanyarulatát követve folytatja az útját.
- b) Csak akkor, ha elhagyja a körforgalmat.
- c) Nem, irányjelzésre akkor sincs szükség, ha a körforgalomban folytatja az útját, vagy ha elhagyja azt.

**9. A kanyarodósávot útburkolati jelekkel a villamospályán jelölték ki. Taxijával a villamospályára való ráhajtáskor akadályozhatja-e a villamos haladását?**

- a) Igen.
- b) Nem.

**10. Mi a teendője, ha a járműforgalom irányítására szolgáló készülék piros fényjelzést ad, de az útkereszteződésben álló rendőr jelzése a továbbhaladást engedi?**

- a) Vár, amíg a rendőr jelzése összhangba kerül a fényjelzéssel.
- b) Megáll, mert az ellentétes értelmű jelzéseknél mindig a szigorúbbat kell figyelembe venni.

- c) Továbbhalad, mert ilyen esetben a rendőr felülbírálja a lámpa jelzését.

**11. Mikor szükséges a hátramenet végrehajtásához irányító személy segítsége?**

- a) Éjszaka és korlátozott látási viszonyok között mindig.
- b) Ha a belső visszapillantó tükör valamilyen ok miatt nem használható.
- c) Ha a vezető egymaga nem képes a manővert veszélytelenül lebonyolítani.

**12. Mikor szabad a taxi ajtaját kinyitni?**

- a) Ha ezzel a közlekedés többi résztvevőjét nem zavarja.
- b) Ha ezzel a forgalomban részt vevő járművek vezetőit nem zavarja.
- c) Ha ezzel a közlekedés biztonságát, valamint a személy- és vagyonbiztonságot nem veszélyezteti.

**13. Átengedheti-e más személynek a taxija vezetését, ha a jármű üzemi fékberendezésének a meghibásodását észleli?**

- a) Igen, ha egyidejűleg tájékoztatja az illetőt a műszaki meghibásodásról.
- b) Legfeljebb egy szakképzett autószerelőnek, a legközelebbi olyan helyig, ahol a hiba elhárítható.
- c) Nem.

**14. Megelőzheti-e a képen látható mentőautót?**

- a) Csak akkor, ha a jármű a megkülönböztető fény- és hangjelzést adó berendezéseit nem használja.
- b) Nem.



Virágh Sándor

**A helyes megoldások a 46. oldalon találhatóak.**

FőTaxi

222·2·222

ALAPÍTVA  
1913

# HOZZ EGY ÚJ MUNKATÁRSAT ÉS 1 HÓNAP TAGDÍJ- MENTESSÉGET KAPSZ CSERÉBE!\*



- 99 év tapasztalata és hozzáértése biztosítja a hátteret
- **a válság előtti (200 Ft feletti) tarifával és fuvarszámmal dolgozunk**
- dinamikusan **fejlődő címállománnyal** rendelkezünk
- a tagdíjban a POS terminál díja is benne van
- rendkívüli kedvezmények a mobiltelefon flottánkban
- a belépésnél egyedi kedvezmények
- csatlakozhatsz a **repülőtéri** flottához

Csatlakozz Te is egy jó csapathoz

**Meglepetések helyett!**

**MUNKATÁRSAINK A PIACI ÁRNÁL JÓVAL KEDVEZŐBBEN VEHETIK IGÉNYBE FRANCHISE PARTNEREINK SZOLGÁLTATÁSAIT. (AUTÓMOSÓ ÉS AUTÓSZERVIZ)\*\***

\* **Feltételek:** 1. Legyél Főtaxi sofőr 2. Hozz egy új sofőrt 3. Az új kolléga dolgozzon 6 hónapig a Főtaxinál  
**Jutalmad:** Az új kolléga 6 hónapos munkájának lejártá utáni hónapban **egy havi tagdíjkezdményt kapsz!**

\*\* A folyamatosan bővülő franchise partner-hálózatunkkal kapcsolatban bővebb információt honlapunkon és **a Főtaxi épületében kihelyezett plakátokon** találsz.

**ÁLTALÁNOS ELVÁRÁSOK:** Önálló vállalkozás • 6 évnél fiatalabb, megfelelő állapotú és felszereltségű gépkocsi  
• minimum 3 éves taxis gyakorlat • sikeres felvételi vizsga  
• angol, vagy német nyelvtudás előnyt jelent

**A részletekkel kapcsolatban érdeklődni lehet** a Főtaxi ügyfélszolgálatán vagy telefonon: (1) 422 2160  
Belépés minden szerdán 8 órakor a Főtaxi központjában,  
(VIII. kerület, Kerepesi út 15.).

[www.fotaxi.hu](http://www.fotaxi.hu)

 fotaxi

## Kérések taxiállomásokkal kapcsolatban

### XII. Alkotás utca 2.

Februárban, fél évvel ezelőtt tűnt el a TAXIÁLLOMÁS jelzőtábla, most jelezzük harmadszorra. Azóta a helyi taxisok naponta birkóznak az idegen autókkal a taxiállomás területéért.

### VII. Rottenbiller utca 2.

Teljesen eltűnt a TAXIÁLLOMÁS útburkolati jel, ráadásul ott vannak még a korábbi, ELŐJELZŐ NYÍL útburkolati jelek, ahol – viszont – tilos megállni. Kérjük a régi jeleket eltávolítani, az újakat pedig ismét felfesteni.

### V. Március 15. tér 8.

Nemsokára átépül a környék, reméljük, akkor már szabályosan lesz kialakítva taxiállomás. Ugyanis most rossz irányba festették fel a ferde beállás lehetőségét. Ha taxis szembe, balra beáll a drosztra, akkor ki kell tolatni a forgalomba, ami balesetveszélyes, mert nem lát ki a kocsik között. Ha megbetolat, hogy lásson valamit a kihaladáskor, akkor a forgalommal szemben kell egy darabon közlekednie.

### IX. Lónyay utca 2.

Megint ellopták a TAXIÁLLOMÁS jelzőtáblát, kérjük – ismét – pótolni.

Juhász Péter



XII. Alkotás u. 2. Fél (!) évvel ezelőtt tűnt el a Taxiállomás jelzőtábla. Már kétszer jeleztük...



VII. Rottenbiller u. 2. Elméletileg a taxiállomáson tilos megállni!



V. Március 15. tér 8. Vagy szabálytalanul, vagy balesetveszélyesen lehet elhagyni a taxiállomást. A taxik most logikusan, de szabálytalanul állnak. Viszont a tér túlóldalán ott a térfelügyelő kamera

## Tisztelt Szerkesztőség!

Évi 38 100 Ft-ot fizetünk már azért, hogy csak mi állhassunk itt! A kép készült: 2012. 08. 02. 1óra 25 perckor az Árpád hídi taxiállomáson.

Üdvözlettel,

Fehér Sándor



A bikini a nők testének 90%-át fedetlenül hagyja. A férfiak mégis olyan lovagiasak, hogy csak azt a 10%-ot bámulják, ami takarásban van!

\* \* \*

– Apuu, kipróbálhatom a Bungee Jumpingot?

– Nem, fiam, az életed egy elszakadt gumival kezdődött, nem akarom, hogy úgy is végződjön.

\* \* \*

Két nő beszélget.

– Képzeld, az én fiam még csak 8 hónapos, de már megy.

– Az semmi! Az enyém 18 éves, de már ül...

\* \* \*

Az élet szakadatlan küzdelem. Dél előtt az éhséggel, délután az álmozással.



IX. Lónyay utca 2. Megint ellopták a Taxiállomás jelzőtáblát

## Kedves olvasók!

**A közelmúltban lehetőségem volt ellátogatni Kanadába, és úgy gondoltam (na meg a szerkesztő is), megosztom veletek élményeimet. Első körben engedjétek meg, hogy egy bennünket érintő témáról, a taxihelyzetről beszéljek bővebben, egy másik alkalommal pedig beszámolok az általánosabb dolgokról és viszonyokról. Természetesen igyekszem a tényeket papírra vetni, azonban kérlek, nézzétek el nekem, ha esetleg elragadtatom magamat. Szeretném leszögezni, hogy ott sem nem fenéki tejfel az élet, nincs kolbászból a kerítés. Pusztán kicsit más a szemlélet abban a hatalmas országban.**

A várakozásokkal megspékelt több mint 14 órás utazás során át kellett szállnom Montrealban, Québec tartomány fővárosában is, ahol volt 3 óra szusszanásnyi időm a 7 órás transzkontinentális ücsörgést kipihenni. Megragadtam az alkalmat és kiléptem a terminálból, hogy személyre vehessem a nálunk kényesnek számító reptéri taxihelyzetet. Meglepődve tapasztaltam, hogy rendőr segíti az amúgy igencsak erősnek mondható forgalmat. Mindezt úgy, hogy hosszú perceként keresztül füleltem, hátha egy duda hangja felsikolt valahol, de hiába. Fegyelmelzeten és rendezetten közlekedett mindenki, nem tokolodva és semmi esetre sem veszélyesen. Az egyik dolog, ami érdekesség volt a számomra, hogy Québecben nem kell az első rendszámtáblát viselni senkinek. Értem ezalatt a taxit, buszt, civil autót. Kis koncentráció után megállapítottam, hogy a taxik hátsó rendszáma azonban szisztematikusan egy külön szám és betű halmazából került kiválasztásra, színben azonban nem különbözik a civil autókétól. Szébbnél szebb autósodákat láttam, jelentős többségében hibridautókat, úgymint a Toyota Camry és Toyota Prius típusokat. Itt jelentős számú volt a Ford egyik modellje is, mely méretében leginkább egy Opel Vectrára hajaz. Igyekeztem minden információt magamba szívni, így elstátáltam egy várakozó taxishoz, aki épp utasát rakta ki az indulási oldalra. Megkérdeztem alanyom az Atlas taxitársaság dolgozója, egy Priussal. Udvarias köszönés és elnézésérés közepette megkérdeztem,

**Montreal, Québec Canada  
Winnipeg, Manitoba Canada  
Toronto, Ontario Canada**

nem banná-e ha pár kérdést tennék fel neki tekintve, hogy én is érdekelt vagyok taxi-témában. Nagyon megörült, villámgyorsan görbült felfelé a mosoly az arcán, és jelezte, készséggel áll a rendelkezésemre. Az első kérdésem a klasszikus Mumus, a viteldíj volt. Nemes egyszerűséggel bökött a bal hátsó ablakon található víztiszta „lepedőre”, hogy tekintsem meg a tarifát (bizony, nem tarifákat) és mondjak véleményt. Alapdíj: 3,45 dollár, ami úgy 725 Ft, viteldíj/km: 1,7 dollár, ez 357 Ft, várakozás: 0,63 dollár, ami 132 Ft/perc. Hoppá! Hiszen ez aranybánya, kérem ide a kormányt, ennyiért a bolondnak is megéri, hát még nekem! Gondoltam én... Am gyorsan fel lettem világosítva,

hogy magyar pénzben nem szabad számolni a dollárt, sokkal inkább hasonlítsam a minimálbérhez, ami jelenleg úgy 900 dollár. Ennek fényében átszámoltam egy átlagos 10 km-es utat, így jutot-

tam a megállapításra, hogy 26,75 bizony a minimálbér 3%-a, míg nálunk egy átlagos 10 km-es út 200 Ft-os km-díjjal számolva és 50 Ft/perc ketyegővel (ebből 10 percet figyelembe véve, mint a dolláros számításnál) ez úgy 4,6%. Eddig még mindig megnyerő a számomra az arány, hiszen így nem túl drága dolog a taxi. Mennyi a benzin? Sajnos Montrealban nem volt mód rá, hogy megnézzem a benzinárakat (megkérdezni meg elfelejtettem), ezért arra tudok csak támaszkodni, hogy Winnipeg környékén úgy 1,21 dollár (254 Ft) egy liter benzin. Egy fontos dolgot hagytam ki a számításból, mégpedig azt a tényt, hogy Kanada egy hatalmas ország, így a lakosok rá vannak kényszerülve arra, hogy legyen autójuk, tehát a taxi nem létszükség, kivéve a különleges alkalmakat, mint repülőtérről, szórakozás. Kérdeztem a kártyás fizetés lehetőségét is. Igen van, de az emberek megszokták, hogy kápé fizetnek. Nincs rá magyarázat, megszokás ez, így van régóta. Mi a helyzet a hoteleknel? Kiemelt szolgáltatás, ne adj' Isten pacsi? Az mit jelent? Hogy értem, hogy ő adna bármit? Miért tenné? Bizony, egyetlen dolog képzeltető el, ha egy társaság szeretne minél közelebb állni a szállodához, és ezért fizet egy jelképes összeget a hely bérlésére. Utólagos fizetés netán? Kérdésemre a következő kérdést kaptam feleletül: Mármit a fuvar végén? Hát nem egészen így érttem. Elmagyaráztam a nálunk

### Nemzetközi akció Csongrádban

## Taxiban csempészték az afgánokat

**Embercsempészt és illegális migránsokat fogtak el az M5-ös autópályán a Hármashatár néven megszervezett nemzetközi fokozott ellenőrzési akcióban, amelyben a magyar hatóságok mellett szerb és román rendőrök is részt vettek.**

Szenti Szabolcs, a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság szóvivője elmondta: a román és szerbiai rendőrökkel, valamint a Csongrád Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőség, a Nemzeti Adó- és Vámhivatal, illetve a katasztrófavédelem szakembereivel közösen tartott akcióban az M5-ös autópálya szatymazi pihenőjénél ellenőrizték a forgalmat július 12.-én. Egy Budapestre tartó magyar taxiban három afgán állampolgár ült, kiderült róluk, hogy korábban illegálisan lépték át az országhatárt.

A taxis ellen embercsempészet megalapozott gyanúja miatt büntetőeljárás indult, az afgán állampolgárok ügyében idegenrendészeti eljárás keretében intézkednek – számolt be a razzia eredményéről a

százados. Az akció elsődleges célja a gyorshajtók, az ittas járművezetők, valamint a passzív biztonsági eszközöket nem használó járművezetők kiszűrése volt, illetve az ellenőrzés során kiemelt figyelmet fordítottak a műszakilag alkalmatlan, érvénytelen hatósági engedéllyel közlekedő járművekre is.

A hatóságok negyven esetben szabtak ki összesen mintegy másfél millió forintnyi bírságot, találtak olyan autót, aki nem vásárolt útdíjmatricát, négy járművet pedig soron kívüli műszaki vizsgára rendelték.

A déli határszakaszon rendszeresen lehet számolni olyan ellenőrzésekre, ahol nem csak a hazai, de a szomszédos országok rendőrei is jelen vannak. A tapasztalatok azt mutatják, hogy saját országuk egyenruhásai nagyobb visszatartó erővel bírnak honfitársaikra, s bár a legtöbb határon túlról érkező valamilyen szinten beszél a magyar nyelvet, de ha saját nemzetének rendőrével találkozik a szabályszező, nyelvi nehézségre már meg sem próbál hivatkozni.

K.z.t.

**LAPTOP JAVÍTÁS  
LAPTOP VÉTEL  
INGYENES BEVIZSGÁLÁS!**  
Számítógép Szerviz  
a Moszkva ténél  
1027 Bp. II. ker. Bajvivó u. 7.  
**COMPUTER PLUS**  
19 éve ugyanott  
és ugyanazon a néven!  
Tel: 214-7293  
Mobil: 06 70 38 39 621  
www.computerplus.hu  
Laptop felvásárlás azonnal  
készpénzért. Hibás laptop,  
notebook, PC vétel reális áron.  
**A BEVIZSGÁLÁS DÍJMENTES  
MINDEN ESETBEN!**



kor is említet-  
te nekem,  
hogy a taxis  
ott Montreal-  
ban kicsit  
olyan, mint a le-  
vegő. Tudják,  
hogy van, azt is,  
hogy kell, de  
senki nem fog-  
lalkozik vele (el-  
nézést kérek a  
zöldektől). Mivel  
a repülóm indult,  
el kellett búcsú-  
znom a „kollégá-  
tól”, azonban kér-  
dezősködtem még  
Winnipeg taxisai  
ügyében is egy ki-  
csit. Bocsánat,  
hogy illet mondok,  
de engem megle-  
pett az a szállóige,

mely szerint: ha drogot akarsz,  
akkor szólíts le egy taxist. Érdekes dolog, én magam nem élek  
ilyesmivel, de ha szükségem lenne erre, akkor sem fordulnék  
ittthon egy taxishoz ebben az ügyben. Kellemesebb volt a hely-  
zet azonban a mozgássérültek kiszolgálásával kapcsolatban.  
Éppen Manitoba fővárosának útjait róttam családommal, mikor  
is mellénk állt egy Ford SUV, melynek egy furcsa doboz volt a  
hátsó lököse alatt. Édesanyámék gyorsan felvilágosítottak,  
hogy ez mozgássérült utasok részére kialakított kocsi, ami  
abban nyilvánul meg, hogy egy kis emelő rámpa van a csomagter-  
ajtó alá építve, és így az utas kerekese székéből nem kényszer-  
ül kiszállni, azonban biztonságosan rögzítve tudja igénybe  
venni a szolgáltatást. A be- és kiszállást jelentősen megkönnyí-  
ti a mini-lift, illetőleg nem alázza meg a fogyatékkal élő kun-  
csaftot sem a helyzet, hogy esetleg a sofórt kelljen megkérni  
arra, hogy emelje be őt az autóba. Winnipegben a taxiautó-kiná-  
lat roppant szűk volt. Néhány korábban említett SUV-tól és

bevált rendszert, melyre egy kedves mosolyt kaptam és egy „na, ez meg-  
hibbant” nézést hozzá grátisz. Lehet fizetni a kocsiban a fuvar végén, il-  
letve ha úgy jobban tetszik a kliensnek, előre is vehet kupont. Slussz-  
passz. Érdekes dolog továbbá, hogy Kanadában sok a nemzetiség, kü-  
lönösen igaz ez a taxis szakmára. Számos nemzetiségű sofórt láttam,  
még azt is megtudtam, hogy például Winnipeg városában vannak társa-  
ságok, ahol csak szíkek dolgoznak, és ők is tulajdonosok, míg máshol  
csak afro-amerikai sofőrök dolgoznak, de van Koreából származó kor-  
mányosokat toborzó cég is...

Apropó cég és  
létszám. 4000 taxi-  
engedély van kiadva  
Montrealban, szá-  
mos taxitársaság  
köreiben, egyetlen  
tarifával. Érdekes  
önvallomás volt az  
interjú alanyától, mi-

egy-egy Grand Voyagertől eltekintve szinte 99%-ban a Priusok vitték a  
pálmát. Nem vagyok benne biztos, de minden bizonnyal jelentős kedvez-  
ményt kapnak a hibrid jármű beszerzésére az államtól is. Úgy gondolom,  
igen gazdaságosan lehet szolgáltatni a körülbelül 250 Ft-os benzinből  
100-on 4-5 litert fogyasztó paripával. Az a helyzet, hogy nincs verseny az  
autók méretében, nincs verseny az árban, nincs verseny a szolgáltatás-  
ban. Miért? Mert a taxi „nem játék”, az a tömegközlekedés része, nem  
egy szaftos steak, amit mindenki szét akar cincálni. Ezenkívül ez munka,  
mi több, hivatás! Márpedig a munkát Kanadában nagyon tisztelik, talán  
ennek is köszönhető az emberekre általánosan jellemző nyugodtság,  
higgadt és kimért, udvarias viselkedés. Véleményem szerint tiszteletet ér-  
demel az, aki veszélyezteti saját és autója épségét annak érdekében,  
hogy másokat elszállítson a kívánt célhoz.

Minden tiszteletem azoké a bátor, önfeláldozó és profi kollégánoké és  
kollégáké, akik nap mint nap észrevétlenül szolgálják Montreal, Winni-  
peg, vagy éppen Budapest lakosságát.

Köszönöm szépen a megtisztelő figyelmet, igyekszem következő, álta-  
lánosabb leírásomat mihamarabb elkészíteni.

**Kocsis Péter (City Taxi)**

**Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlat-  
tal szakma- és beszédorientált angolta-  
nítást vállalok, kezdőtől bármilyen szintű  
nyelvvizsgáig.**

**Taxisoknak nagyon kedvező áron, a  
City Taxi munkatársainak, családtagjai-  
nak extra kedvezményvel. Rugalmas  
időbeosztással, munkanapokon és hét-  
végén is.**

**Hívd bizalommal  
Ildikót**

**061/788-7991, 0670/371-4240  
vagy hagyhatsz üzenetet a  
vermesi@citromail.hu  
e-mail címen is.**

**Egy nő fizet a kasszánál.  
– Késszempénzzel vagy kártyával fog  
fizetni? – kérdezi a pénztáros.  
– Kártyával – feleli a nő, majd elő-  
veszi a pénztárcáját, és kiesik a táská-  
jából egy tévé távirányító.  
Az eladó csodálkozva néz:  
– Mindig magával hordja azt a táv-  
irányítót?**

**– Nem, de a férjem nem akart ve-  
lem jönni vásárolni, hát gondoltam,  
hogy bosszút állok.**

\*\*\*

**Olyan nincs, hogy valami nem sör-  
nyitó!**

\*\*\*

**Alkoholista az, aki annyit iszik,  
mint mi, csak ellenszenves.**

## Új forgalmirend a repülőtéren



**A főút az alsó nagy parkolóba vezet**



**A sorompók beüzemelése előtt állandóan telt ház volt**



**A jelzőtáblák egyértelműek**



**Az érkezési szinten a bal oldali sorompókon mehetnek be a rendelt taxik, a civil autósokkal együtt**

A repülőtér vezetése megelőgelte azt a kaoszt, ami az elmúlt időszakban a repülőtérrel jellemezte, gondolva egyfelől a magánautósok közlekedési anarchijára, másfelől a „szabadúszó” személyszállítók tevékenységére. (Halkan jegyzem meg, a személyszállító „kollégáknak” legalább fele fehér rendszámú autótval szolgáltatott...) A repülőtér vezetése az új forgalmi rend bevezetésének első napjaiban segítőket alkalmazott, a gördülékeny közlekedés lebonyolítása érdekében.

Elméletileg eddig is fizetni kellett – volna – a terminálok előtti parkolók használatáért, de ezt sokan nem tették meg. Hiába tettek ki büntetőcédulát a fizetés nélkül megálló autókra – információink szerint – a büntetést nem tudták behajtani, mivel magánterületről van szó. Így a rendőrség nem adta ki – a rendszám alapján – a jármű tulajdonosának adatait...

A legfontosabb változás, hogy az érkezési szintet megnyitották, mindenki szá-

mára, de 10 perc után (5 perc + 5 perc türelmi idő) fizetni kell... Nézzük a változásokat sorban. Eddig a repülőtérre vezető „főútvonal” egyből felvezetett balra a nagy alsó parkolóhoz. Most kétsávos „főút” vezet be a parkolóba, és „csak” egy leágazás vezet fel jobbra, a terminálokhoz.

### Indulási szint (Premium Parking)

Sorompó enged be a terminálhoz. Ide mindenki bemehet, de 10 perc alatt el kell hagyni a területet (5 perc + 5 perc türelmi idő). A kijáratnál egy újabb sorompón áthaladva lehet elhagyni a terminált. 10 perc után óránként 3000 (!) forint a várakozási díj. Sokan számítottak torlódásra a kilépésnél, éppen ezért két sorompón lehet bejutni erre a területre, de azt elhagyni három sorompón lehet.

### Érkezési szint (Premium Parking)

A jobb oldali két sorompón csak a repülőtérrel szerződésben álló személyszállítók mehetnek be egy műanyag kártya segítségével. (Melléjük a BKV autóbuszok és a repülőtéri kisbuszok, hasonló módszerrel.) A bal oldali két sorompón mindenki bemehet, de ahogy már említettük, 10 percen belül el kell hagyni a terminált, ellenkező esetben itt is 3000 forint óránként. A „RENDELTE TAXI” taxiállomás a régi helyén van, változatlanul.

Itt mehetnek be a „rendelésre” érkező taxik is, de nagyon figyelni kell az itt tartózkó-

## Miért büntetnek a rendőrök a repülőtéren?

Taxis kolléga mérgelődve kereste meg szerkesztőségünket, mert megbüntette a rendőr a repülőtéren, ugyanis nem volt bekapcsolva a biztonsági öve. A repülőtér magánterület és véleménye szerint egy magánterületen azt csinál, amit akar. Szép lenne, ha bejönnének hozzá a kertjébe és ellenőriznék, mit csinál ott...

Mi az alaphelyzet? A taxisok hosszabb-kevesebb időt állnak a repülőtéren, várva a hívó szót. Végre megérkezik az utas, a taxisok sietve megteszik azt a kétszáz méteres távolságot, elfeledkezve a biztonsági övről. De miért is kell biztonsági öv? Hogy a nagy sebességgel ütköző járművekből ne esenek ki a járművezetők, vagy ne csapódjanak neki a műszerfalnak.

Ezen a kétszáz méteres szakaszon nem valószínű a nagy sebességű ütközés, miután az út egyik része lakott terület, az út másik része meg harmincas övezet... De a szabály az szabály, be kell kapcsolni az övet! Ugyanis a repülőtér területe valóban magánterület, de közfoglalomnak megnyitott!

A KRESZ értelmében ott be kell tartani a közlekedés szabályait!

### I. RÉSZ

*Bevezető rendelkezések*

### 1. §

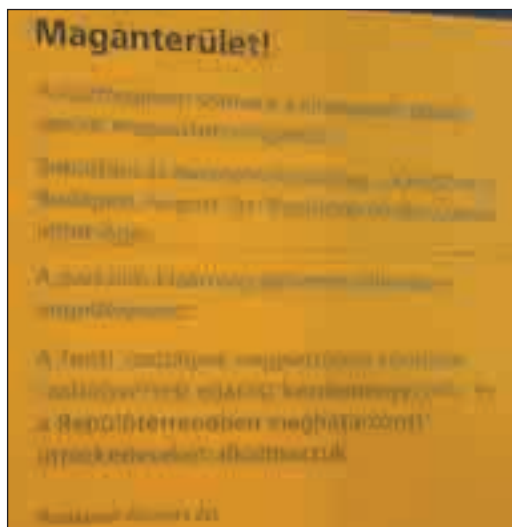
*A rendelet hatálya*

*A rendelet a Magyar*

*Köztársaság területén lévő közutakon és a közforgalom elől el nem zárt magánutakon folyó közlekedést szabályozza.*

Tehát – sajnos – igaza volt a rendőrnek, amikor büntetett a be nem kapcsolt biztonsági öv miatt.

**J.P.**



**Nagyméretű táblán figyelmeztetnek arra, hogy magánterület ugyan, de be kell tartani a közlekedés szabályait!**



**Az útburkolati jelek is mutatják, melyik jármű merre haladhat**



**Időben figyelemztetnek a jelzőtáblák a forgalmirendváltozásra**



**Az indulási szint a sorompók beüzemelése után**

dás idejére! Felmerül a kérdés, mi van, ha „táblázni” kell? Ilyenkor akár fél órát is bent kell tölteni a váróban. A megoldás az, amit eddig is sokan csináltak: leteszi a taxit a taxis a nagy taxiparkolóban és felsétál „táblázni”. Amikor megjön az utas, kikíséri a RENDELTE TAXI állomásra, ő pedig lesétál a taxijáért. Majd az autójával felmegy az utasért, és már indulhat is. Nem egyszerű a történet, de működik, már korábban is sokan csinálták így.

### Nagy parkoló (Terminal Parking)

Ez a parkoló eddig is működött, a működése változatlan. A cél az, hogy „ide tereljék be” az autókat. A kedvezményes díjazású parkoló igénybevétele 1200 forint, óránként. Hasonlóan az eddigi gyakorlathoz, sorompón kell áthaladni, hogy bejussunk a parkolóba, és 10 percig nem kell fizetni a használatért.

Juhász Péter



**Repülőtér 2012. Egy újabb kakukktojás, de ez is szabályos, természetesen a rendszám fehér**



**Repülőtér 2012. se sárga rendszám, se szabadjelző. Szabad ezt is...**



**Szabad az út, a sorompó felengedve**

## FŐNIX TAXI DEBRECEN

*Az utóbbi hónapokban több írás is megjelent magazinunkban, melyekben külföldi taxisokról, és az ottani szabályokról esett szó. Olvasóink közül többen javasolták, nézzünk körül Magyarországon is, hogy világosan lássák az illetékesek, miként érintheti majd az új szabályozás a vidéki városok taxisait. Ugyanis az ő bevételeik, lehetőségeik fényévekre maradnak el a fővárosiaktól.*

*Nos, hireink többségében bizony valóban Budapest-centrikusak. Tény az is, hogy viszonylag kevés szó esik a többi városról, ám azt is figyelembe kell venni, hogy a körülbelül 10 ezerre tehető hazai taxiból közel 6000 (60%) a fővárosban fuvaroz. Sajnálatos, de igaz, az itt hozott döntések előbb-utóbb bevezetésre kerülnek a többi nagyvárosban is, vagyis előbb-utóbb szinte mindenkit érintenek. Ám – figyelembe véve olvasóink javaslatát – meglátogattuk Debrecen jelenleg legnagyobb létszámú taxicégét, a Főnix Taxit, hogy képet kapjunk a második legnagyobb magyar város taxizásáról.*

Vendéglátóm – Tisza Tibor – 1985 óta van jelen a debreceni személyszállításban, mint cégtulajdonos, úgy, hogy közben a vendéglátásban meglévő érdekltségei is fejlődnek. Elég, ha csak a városban igen népszerű Melange-ra gondolunk /www.melangekavehaz.hu/, melynek konyhája, színvonalas kiszolgálása és megjelenése messziről, még idegen városokból is vonzza a vendégeket...

A Főnix Taxi tulajdonosa és ügyvezető igazgatója az elmúlt közel 3 évtized alatt számos társaság fúziójában vett már részt. Érdekes, és a hazai taxisviszonyokat tekintve szokatlan, hogy a konkurencia létét fontosnak, a fejlődés szempontjából előnyösnek tartja. Szerinte ugyanis az állandó versenyhelyzet nem engedi elkényelmesedni a piaci szereplőket. Vagyis újabb és újabb ötletekre, fejlesztésekre van szükség az utazóközönség megtartása vagy bővítése érdekében. Ez pedig elsősorban a megrendelők számára teremt kedvező helyzetet, de másodsorban pozitívan hat a taxis vállalkozásokra is. Tisza Tibor elmondta, a körülbelül 220 ezer lakosú civis városban jelenleg a hivatalos adatok szerint mintegy 300 taxis tevékenykedik, több-kevesebb sikerrel. Ebből a Főnix Taxinál jelenleg 150-en, a City Taxinál körülbelül 120-an dolgoznak. A többiek szabadúszóként próbálnak boldogulni. Mindkét nagy cég magánkézben van. A különbség csak annyi, hogy a Főnix Taxinak egy, a City Taxinak pedig öt tulajdonosa van.



### Az új, korszerű központ a város szívében



Debrecenben is élő probléma a tarifaháború. A bizonyos speciális fuvarpiaci elképzelésekhez illesztett alacsonyabb tarifa itt is (át)csábítja a taxisokat egyik cégtől a másikba. Ez elsősorban a taxisok döntésén alapul. Ők azok, akik a cégtulajdonost, cégtulajdonosokat ráveszik a tarifaváltoztatásra. Csökkentésre, tartásra, vagy az emelésre. A következmény jó döntés esetén bevételnövekedés, rossz döntést követően pedig cégváltás. Az persze Debrecenben sem megválaszolt kérdés, hogy az alacsony fuvardíjból hogyan lehet egy korszerű munkaeszközt fenntar-

Debrecenben 15 hivatalos, az önkormányzat által kijelölt taxiállomás van. Ezek használatért a város nem kér pénzt, és természetesen ide minden taxi beállhat. Idegen, mászok autónak eszébe sem jut itt parkolni...

Ugyanakkor érdekes, hogy mindkét cég kialakított magának „saját” megállókat is. Ezek többnyire a szerződéses partnerek területén, illetve azok közvetlen közelében, közterületen vannak, melyekre természetesen „idegen” taxis nem állhat be. A Főnix Taxinak 10 saját taxiállomása van. Még a pályaudvaron is külön várják az utasokat.

Az átlagos fuvarszám, fuvarhossz, illetve bevétel adatokat nem közöljük, a kellemetlenségek elkerülése okán, de a fővárosban taxizók igencsak elcsodálkoznak, mennyiből is gazdálkodnak a második legnagyobb magyar város taxisai.

Ami a tarifákat illeti, itt ezt (ezeket) nem szabályozták, a feladatot a piacra bízta az önkormányzat. A szabadúszók tetszés szerinti áron, a két cég a saját tarifáival fuvaroz. Talán le sem kellene írni:

### A Főnix Taxinak a pályaudvaron is külön megállója van



### Egy „saját” megálló



tani, javíthatni, illetve megélni. Ugyanakkor a „sűrű fillér-ritka forint” dilemmát legjobban az érintettek maguk döntik el, ha kell, szavazással. Aki akar, megy, aki nem, marad. Ez az elv érvényesül a Főnix Taxinál, ahol nem engednek a nehezen kialakított tarifákból. Az is tény, hogy emelni sem akarnak, mert nem kívánják meglévő utazóközönségüket elveszíteni. Így viszont patthelyzet állt elő, de ez sem ismeretlen probléma a fővárosi taxisok előtt.

Debrecenben kiegészítő fényforrások mutatják az adott fázisidőből még hátralévő másodperceket. Így segítenek az autósoknak. A fővárosban segítség helyett fotózzák a sárgában hajtókat...





Ami az autókat illeti, Tisza Tibor elmondta, két kategóriát különböztetnek meg a Főnix Taxinál. Az **A** kategóriába az ABS-szel, légkondival felszerelt, jó állapotú, lehetőleg 4-5 éves, esztétikailag kifogástalan autók tartoznak. Beleértve a nagy utasterű, 7 személyes taxikat is. A **B** kategória rejti az összes többi járművet. Ma már a Főnix Taxi 80%-a az **A** kategóriába tartozik. A tarifában nincs eltérés. Mindkét besorolás ugyanazon az áron szolgáltat.

A taxinak megéri a beruházás, mert így több munkája akad. Állandó, céges megrendelőknek ugyanis többnyire ilyen autókat küldenek.

Az új központ, az állandó fejlesztés itt nem áll meg, a tulajdonos a jövőre vonatkozó kérdésekre csak sokat sejtető mosollyal válaszolt, tehát lehet, hamarosan újabb beszámoló következik a civis városból.

B

## Balaton-átúszás 2012

A City Taxi Sportegyesület szervezésében immár a 6. alkalommal úsztuk át a Balatont 5,2 km távon, Révfülpös és Balatonboglár között. Az időjárás csodálatos volt. Csapatunk (9–62 éves korig) igazi családi sportteljesítményt nyújtott.

Sokan kérdezik, miért is csináljuk? Nos, saját válasz helyett az első Balaton-átúszók gondolatait másolom ide:

\*

### Kontra Olivér, 9 éves (City 739):

Tavaly, amikor bátyám először átúszta a Balatont, elhatároztam, hogy jövőre én is megcsinálom! Így is lett! Átúsztam, és egyáltalán nem féltem a távtól. Tudtam, hogy képes vagyok rá! Anyukám végig velem volt, és ha elfáradtam, kiszálltam pihenni. Ezt kétszer tettem meg. És így úsztam át először 3:29 perc alatt! Bátyám nem akart másodjára kiszállni, ezért előre úszott. Az ő ideje 3:10 perc, ami tavaly 4:00 volt. Nagyon jó érzés volt, hogy átúsztam a Balatont.

### Szabó Tibor City 811:

Már évek óta szerettem volna próbára tenni magam a Balaton-átúszáson. Sajnos ez eddig a kedvezőtlen időjárás, egyéb programok, vagy



sportsérülés miatt nem jött össze. Nem szoktam rendszeresen úszni, az idei „felkészülésem” is összesen két alkalom volt: az átúszás előtti harmadik és negyedik napon. Ráadásul csak 2 órát sikerült aludnom előző éjjel. Ennek ellenére végig tudtam úszni a távot, bár az utolsó 700 m nagyon küzdelmes volt...

\*

#### Lábas László, 59 éves:

Hosszas rábeszélésre úsztam át a Balatont, bár rendszeresen úszom a Kondorosi úti uszodában. Nagyon örülök a koromhoz képest jó eredménynek (1 óra 58 perc). Alig várom, hogy jövőre újra a Balaton-átúszásnál legyek... Örülök, hogy a csapat minden tagjának sikerült idén is az átúszás, ezúton is gratulálok teljesítményükhöz!

\*

#### Többszörös átúszók:

Kiss Péter  
Komlói Krisztina (City 739)  
Kontra Dávid (City 739)  
Szabó Zoltán Levente (City 488)  
Varsányi László (City 136)

\*

#### A fotókat készítette:

Németh Norbert (City 739)

„A különbség a lehetetlen és a lehetséges között az egyén akaratja.” (Hironori Otsuka – A Wado Ryu karate stílus alapítója).

**Szabó Zoltán Levente**  
(City 488)

## A Hungaroringen jártak az ellenőrök

# Feledékeny szolgáltatók

**Az adóhivatal munkatársai ellenőrzéseket tartottak a Magyar Nagydíj idején a Hungaroringen és környékén. A tapasztalatok azt mutatták, az árusok fele elfelejtett számlát adni, kiemelkedő volt a feketemunkások aránya, de mind ezen csak a taxisok tettek túl, akik a nézőket szállítva még csak elvették sem adtak bizonylatot a szolgáltatásukról.**

Minden évben fokozottan ellenőrizni az adóhatóság a Magyar Nagydíjhoz kapcsolódó szolgáltatásokat. Nem volt ez másképpen idén sem, bár a számok azt mutatták, nem javult a helyzet az előző évhez képest. Az árusok minden második esetben megfeleltek számla-, illetve nyugtaadási kötelezettségükről. Kiemelkedően sok volt a bevételeit eltitkoló taxis és a feketemunkás. A Nemzeti Adó- és Vámhivatal /NAV/ munkatársai 221 ellenőrzést végeztek, melynek során 12 millió forint bírságot szabtak ki.

A fogyasztóvédelemmel közösen tartott akció egyéb hiányosságokra is fényt derített. Maradjunk egy pillanatra a házuk táján. Egyetlen olyan taxival érkezett nézőt nem találtak az ellenőrök, aki

kapott volna nyugtát a fuvarról. Arról a NAV nem számolt be, hogy ők maguk milyen személyes tapasztalatokat szereztek a taxisokkal kapcsolatosan, de az elképzelhető, hogy nem törték magukat a személyi fuvarozók, hogy a külföldi kuncsaftjaikat feltartsák a számlakiállítás idejével. Nyilván aki megbukott, annak a bírságról szóló határozat elkészítési idejét nem spórolták meg a hivatal alkalmazottai.

A vendéglátóhelyekről igazolatlan eredetű jövedéki árut, a versenyre kitelepült árusoktól pedig a vásárlók megtevesztésére alkalmas „FERRARI” jelzéssel ellátott hamis márkajelzésű ruházati termékeket is lefoglaltak az akció során.

Az idei Formula-1 ENI Magyar Nagydíjhoz kapcsolódó szolgáltatók tették a dolgukat, s akiknek nem volt szerencsájuk, azokat a fogyasztóvédők vagy az adóellenőrök elkapták és megbírságozták. Nem volt ez másképpen korábban sem, és a jövőben is hasonló razzára számíthatnak a kereskedők és szolgáltatók a Hungaroringen és környékén.

Az ellenőrzésnél maradva, azért említsünk pozitív példát is. Győrben a Megyei Kormányhiva-

tal Fogyasztóvédelmi Felügyelő-sége a társhatóságokkal közösen szervezett akciót még július 23-án. A Győri Városi Rendőrkapitányság munkatársai biztosították a helyszínt, így az akcióban résztvevők egy időben tudták ellenőrizni a droszton várakozó taxisok engedélyét, a gépkocsik műszaki állapotát, a kötelezően előírtak meglétét, így például a taxamétert, annak hiteleségét, és az árszámítás helyességét is.

Összességében kedvező tapasztalatokat szereztek a hatóságok. Az ellenőrzött személyszállító szolgáltatást nyújtók a jogszabályi előírásokat betartották, csupán két esetben találtak kisebb hiányosságot a fogyasztóvédelem munkatársai.

Nem szabad összehasonlítani a Magyar Nagydíj-hoz kapcsolódó, nem egy esetben meztlábás, alkalmi hiénákat a szolgáltatásukat azonos helyen és környezetben, magas színvonalon végző taxisokkal. Mint a példa is mutatja, utóbbiak igyekeznek az egyre elviselhetetlenebb körülmények ellenére is a szabályok betartásával végezni munkájukat, és ők jelentik a nagy többséget.

**k.z.t.**

## BULGÁRIA-SZÓFIA-TAXISVILÁG

Bulgária szép ország. Északi határán a kiszélesedő Duna hömpölyög a dús lombú partok és szigetek között, az ország közepén a 2000 méter fölé szökkenő Balkán-hegység magasodik, a 300 kilométer hosszú tengerpartja pedig a lélegzetelállító Kaliakra-fokkal már régóta remek nyaralóhely. Rengeteg az erdő.

Az ország területe valamivel nagyobb, mint Magyarországé, de volt már ennél kisebb is és sokkal nagyobb is a viharos évszázadok alatt. Az első bolgár birodalom több mint 1500 éve alakult meg, 865-ben vették fel a kereszténységet, majd Bizánc telepedett rá az országra. A második bolgár állam 1218-ban született, de száz év múlva jöttek a törökök, és 500 évig nem mentek el. Igaz, hogy Hunyadi János (legénykori nevén: Szibinyáni Jank horvát bán) egy évre visszafoglalta Szófiát, ezért is szeretik a magyarokat. A mai a harmadik bolgár állam.

Bármilyen meglepő, az Urál mellől, az ősmagyarok szomszédságából elszármazott bolgárok nem szláv népek voltak. Betörték a mai hazájuk területére, kiűzték a trákokat és letelepedtek az itt élő békés, földművelő szláv törzsek mellé, aztán átvették azok szokásait, nyelvét,

életmódját. Hogy kik voltak a trákok? Róluk az irták az antik Róma történetírói, hogy a trák háromszor mosakodik életében. Ha megszületik, ha megházasodik, és ha meghal.

Szófia. Már 7000 évvel ezelőtt is lakott település volt, de legnagyobb építőjeként Trajanus római császárt emlegetik, aki ide szerette volna áttenni a birodalom fővárosát. Amikor 300 méterre ereszkedik a gépünk és lassan balra dőlve ellebegünk Szófia felett, az pazar látvány.

Lent a belváros tetői csillognak, középen a csodaszép Alexander Nevszki katedrális arannyal bevont kupolái vakítóan verik vissza a nyári napfényt.

A reptér előtt taxitenger vár, de nekem már a kezemben van az O.K. taxitársaság utalványa, tudom, melyik az én kocsim. A sofőr boldog, hiszen fuvarja van, s megtudom a kocsiban, hogy az 1,3 milliós Szófiában 9000 taxis próbál megélni. A taxistársaságok közül az O.K. a legnagyobb 1700 kocsival, a második az Ednó Euró, a harmadik az Expressz Taxi. Az ötvenes sofőr semmilyen idegen nyelven nem beszél, a többiek sem, sőt az utca népe sem, így a tengerparti nyaralásokon felszedett hézagos bolgár tudá-

sommal boldogulok. Taxisom nem tudja kezelni a GPS-t, eltévedünk. Kiderül, a kocsikat bérlő taxisos jelentős hányada nem szófiai, és alig ismeri a várost.

Az öt nap alatt hétszer ültem taxiban, de a droszton is szóba elegyedtem velük. Próbáltam kideríteni, kell-e szaktanfolyam a taxizáshoz, de már a kérdést sem értették, vagyis nem kell. Vállalkozóként dolgoznak, szigorúan számlát adnak, alkudozás nincs, feketefuvar nincs, mert kemény az ellenőrzés, és repülnek, ha megbuktak. Még a kevés számú meztlábás sem kockáztatja az óra nélküli fuvar, féltik a vállalkozói igazolványukat, taxis hiéna pedig már nincs a városban. Hogy miért nincs, arról a taxisok nem beszélnek, csak sejtelmesen mosolyognak...

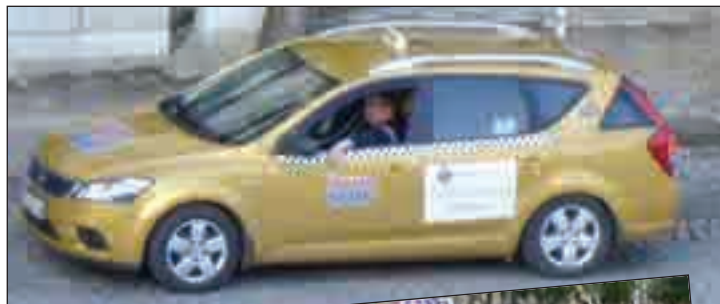
Néhány taxitársaságot rövidített, négy- vagy ötjegyű telefonszámon lehet elérni. Az interneten is megtalálhatóak, vagyis Magyarországról is rendelhetünk kocsit. A tarifa nagyjából egységes, úgy 90 forintnyi kilométerdíj körül dolgoznak, amiből – elnézve a nagy konkurenciát –, kemény házfizetési lehet a havi 110-120 ezer forintos kocsibérelti díjat bepengetni a taxistársaságnak. Igaz, tagdíj nincs.

A 95-ös benzin 397 forint körül mozog, plusz a kötelező, plusz a casco, plusz az egyéb fizetnivalók. Az LPG 285 forint, de nagyon drága az átépítés.

Két vigaszuk van. Az egyik a turizmus, a másik, hogy a bolgár polgár imád taxizni, de még így is sok az ácsorgó autó a droszton kívül is. Apropó, várakozás! Szófiát nem öntik el a gépkocsik, általában van parkolóhely, így a rendőröknek ezzel nincs dolguk. A közlekedési jelzések korrektek, a mindenféle színekben pompázó közforgalmú buszok, trolibuszok állapota imponálóan jónak mondható. A forgalom meglehetősen nyugodtan áramlik a helyenként bizony hepehupás, töredezett utakon mindaddig, amíg nem jön a dugó, vagy a körforgalom. Ott aztán megy a dudálás, a fékcsikorgatás, tehát

vigyázni kell. Feltűnően sok a kockaköves, sőt sárga keramitos, esőben piszkosul csúszós úttest, ki tudja miért ragaszkodnak hozzá. Szófia körül már régen kész a körgyűrű, pedig a 2300 méteres Vitos-hegy szinte belélog a városba.

Sok taxit lehet látni az utakon, többnyire a sárga mindenféle árnyalatában, de van zöld is, és láttam egy aranszínűt is. A járműállomány többnyire éltelesebb életkorú, középkategóriájú autók közül áll, a taxizás természetesebb cirkálói teljesen hiányoznak. A taxi-szabadjelzők egységesek, társaságjelzés, tarifainformáció van a kocsikon. Egyébként a taxisok csak csekély kivételt élveznek a KRESZ-szabályok alól, például a buszsávban nem döngethetnek.

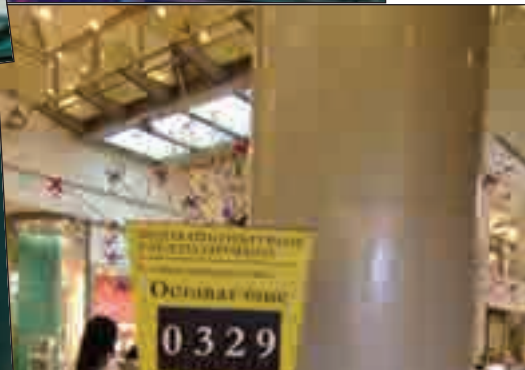


Szófia belvárosa meglepően hangulatos, tiszta, rendezett, öröm sétálni, nézelődni, a helybeliek pedig igen tudnak örülni a magyaroknak, mert ők jól ismerik a közös történelmünket. Kijebb a hatalmas lakótelepek házai viszont elszomorítóan kopottak, úgy tűnik, ott még nem indult el a panelprogram. Az utcánévtáblák erősen hiányoznak, de ha ráelünk egyre, az olyan apró betűs, hogy taxis legyen a talpán, aki a kocsiból el tudja olvasni. Kicsit meghatódtam, amikor megláttam Petőfi Sándor és Kosuth Lajos utcánévtábláját, a gyönyörűen felújított csuklós Ikaruszokról nem is beszélve.

A szállodába visszatérve látom, esküvő van az étteremben. Szól a vérpezsdítő bolgár népzene, és észre sem vettem, már behúztak a táncolók közé, aztán megvacsoráztatnak és koccintunk is több ízben a férfiasan erős bolgár rakijával. Ezek a rendkívül barátságos, jó kedélyű bolgárok évszázadokon átívelve hódítókon, elnyomókon keresztül is megőrizték nyelvüket, kultúrájukat, nemzeti összetartozásukat. Ahogy mi is.

**Tóth I. Gábor**

"ЗА ЕДНО ЕВРО" ООД		
ТАРИФА ЗА ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ		
ЦЕНА ЗА 1 км ПРОВОЗ (НА)	0,54	0,64
ЦЕНА ЗА ПОЕНКВАНЕ (НА)	0,40	0,40
ПЪРВОНАЧАЛНА ТАКСА (НА)	0,59	0,59
ЦЕНА ЗА 1 км ПРОВОЗ (НА)	0,18	0,18



Partnereink: Symbol | Doboz | White Angel | Stúdió | Sláger Terasz | Dock Café | Pink | La Puerto | Moulin Rouge | Prestige | Up | Barba Negra | Cascade | Cinema Hall | Debut | Kispipacs Bár | Aranyhordó Étterem | Király Étterem | Pest-Buda Étterem | Cafe Pierrot | Fortuna 21 Étterem | Kacsa Étterem | Mongolian Barbecue Étterem | Búsuló Juhász Étterem | Sinatra Bár | Vigadó | La Pizza | 50 Minutes Pizzéria | Mini | Déryné | Kogart | Nádor Étterem | Rosenstein Vendéglő | Szegedi Halászcsernye | Arteus | Capital | Borsodchem | Ernst & Young | Magyar Közlöny | MÜPA | Chello | Central Europe Zrt. (...a teljesség igénye nélkül)



**Töretlen lendülettel  
és sikerrel**

**A 6X6 TAXI  
MINDENT  
VISZ...**

A közeljövőben esedékes rendezvényeink:

**SÖRFESZTIVÁL | BORFESZTIVÁL  
ETYEKI KEZES-LÁBOS | PÁLINKAFESZTIVÁL**

**+36-1-6-666-666**



**Szeretnél velünk dolgozni?**

■ Várjuk **aktív taxis kollégák** jelentkezését igényes autóval, városismerettel, nyelvismerettel.

■ Minimum 4 éves gyakorlattal

**forgalmazó diszpécserket** keresünk.

**Elérhetőségeink, bővebb információ:**

**1117 Budapest, Kondorosi út 2/a.**

**Telefon: +36 1 235 5410**

**Fax: +36 1 235 5404**

**Web: [www.6x6taxi.hu](http://www.6x6taxi.hu)**



## Üzemanyagárak, 2012 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	407	443	234
Február	407	437	234
Március	425	444	242
Április	427	441	243
Május	448	446	250
Június	449	443	255
Július	432	436	253
Augusztus	410	415	250

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyag-ról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható.

A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő

rő fajtájú üzemanyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

**Korrekciós szorzók:****Városi forgalom**

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- a) Budapesten 35%
  - b) megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
  - c) egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%  
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

**Téli üzemeltetés**

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

**Légkondicionáló berendezés üzemeltetése**

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

**Az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolás-ként – alapszabály-átalány is használható.**

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm <sup>3</sup> -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm <sup>3</sup> -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – LPG üzemanyag esetén – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány 1,2-es szorzatával kell megállapítani.

Álláspontunk szerint az egyszerűsített elszámolású alapszabály-átalány esetén egyéb korrekciós szorzók nem használhatók.

**A BTI kínálata****Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda**

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736 Mobil: 30/989-4279

E-mail: bti@taxicentrum.hu Web: www.taxicentrum.hu

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 09.00–16.00-ig, péntek 09.00–14.00-ig.

Megnevezés	eladási ár
Taxisok Világa Magazin	450.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.000.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.500.-
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés stb.)	2.500.-
Könyvelés, adatrögzítés	3.500.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.800.-tól
Taxióra önirós- és hő papírszalagok	150.-tól
Taxis brifkók, pénztárcák	1.200.-tól
Tarifatablázat készítése/db	600.-
Engedélyszám a kocs oldalára öntapadós, vagy mágneses	600.-
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Mágnesfóliázás cm <sup>2</sup> -ként	2.-

Az árak 2012. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

**A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA**

Időszak	Százalék
2010.12.21 – 2011.01.24	5,75%
2011.01.25 – 2011.11.29	6,00%
2011.11.30 – 2011.12.20	6,50%
2011.12.21-től	7,00%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

**Fontos határidők****Szeptember 12.**

- Előző havi járulékok bevallása és befizetése.

Az esküvői büfé előtt a férj már a negyedik jól megrakott tányérral rohan az asztalukhoz.  
– De apukám! Mit szólnak a háziak, hogy annyit zabálsz? – kérdezi szemrehányóan a feleség.

– Nekem semmit! Minden alkalommal azt mondom, hogy neked hozom.

\* \* \*

– Nagyszerű partit tudok az ön számára – mondja a házasságközvetítő. – A hölgynek háromszintes, tizenkét szobás villája van.  
– És csinos a hölgy?  
– Mondja, mit számít az? Egy ekkora házban valószínűleg még találkozni sem fognak...

# Fizetendő legkisebb járulékok 2012. **AUGUSZTUS** hónapra MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN

## FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér <b>93 000 Ft</b>	A minimálbér másfélszeresének (139.500 Ft) <b>8,5%-a</b> <b>11 858 Ft</b>	A minimálbér (93.000 Ft) <b>10%-a</b> <b>9300 Ft</b>	A minimálbér 1,125-szörösének (104.625 Ft) <b>27%-a</b> <b>28 249 Ft</b>
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkénti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

Baráti házaspár elhatározza, hogy megfelelően korunk követelményeinek, egy éjszakára ők is partnert cserélnek. A cse-reéjszaka után felébred az egyik férj, és nyújtózkodás közben így szól:  
– Remélem, az asszonyok is annyira élvezték a dolgot, mint mi!

A korengedményes és előrehozott nyugdíjakat január 1-jétől korhatár alatti ellátásnak nevezik, a tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt még el nem ért vállalkozók rokkantnyugdíját január 1-jétől járadéknak nevezik.

Az ezen ellátások mellett folytatótt egyéni és társas vállalkozások – a jogszabályok jelenlegi állapota szerint – **főfoglalkozásnak minősülnek!**

## (Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért) NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja:	<b>6390 Ft/hó</b> Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt <b>akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem!</b> (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	<b>Járulékalap 10%-a</b> alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, östermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál (utóbbiaknál akkor, ha a tárgyhónapban volt vállalkozói kivét) a tárgyhónapot követő hónap 12-e.

Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként, a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

Információinkat **m e g b í z h a t ó** helyről, elsősorban közvetlenül a jogalkotótól szerezzük be. Az esetleges hibák vagy eltérések a jogalkalmazásból eredő bizonytalanságnak tudhatók be.

Csöng a telefon, a férj veszi fel. Bólogat, majd éktelen röhögésbe kezd:  
– A kórházból telefonáltak, az anyádat baleset érte...  
Feleléség:  
– És ezen röhögsz, te tuskó?  
– Tudod mi baja?  
– Mi, te állat?

– Becsíte a csöcsét a biciklilánc!  
\* \* \*  
A sorozó orvos megkérdezi a hadkötelestől:  
– Van valami baja?  
– A gégém naponta bevérzik, rendszeresen kiújul a fekélyem. Szörnyű aranyerem

van, nem működik a bal lábam meg a jobb vállam. Továbbá mindkét fülemre süket vagyok, a bal szememmel nem látok.  
– Ó, akkor alkalmas! Magának a hősi halál egyenesen megváltást fog jelenteni!

### Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda

Budapest, V. ker.  
Bárczy István u. 1-3.

Tel.: 411-7000  
(központi szám)

### Szolgáltatások:

- Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá
- Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.
- Folyószámla-kivonatok igénylése.
- Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.
- Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelethez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!

### Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00 – 18.00  
Kedd: 08.00 – 16.30  
Szerda: 08.00 – 18.00  
Csütörtök: 08.00 – 16.30  
Péntek: 08.00 – 14.00

A méltányossági kérelem, fizetési könnyítés (részletfizetés, halasztás), továbbá a „nullás” igazolás iránti kérelem illetéke **3000 Ft.**

### Központi Okmányiroda

1133 Budapest,  
Visegrádi u. 110-112.  
Tel.: 443-5747  
Hétvégén is nyitva!

### Intézhető ügyek:

- Járműigazgatás
- Személyazonosító igazolvány
- Útlevél
- Ügyfélkapu
- Vezetői engedély

### Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00–20.00  
Kedd: 08.00–20.00  
Szerda: 08.00–20.00  
Csütörtök: 08.00–20.00  
Péntek: 08.00–20.00  
Szombat: 08.00–14.00  
Vasárnap: 08.00–14.00

– Anyu, a borz és a görény ugyanaz?

– Nem, kismiam. A borz a szagával riasztja el a többi állatot. A görény elissza a pénzedet, és lelép a titkárnőjével...

### BTI TAXICENTRUM

1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tel.: 06-1-229-3736, mobil: 06-30-989-4279

### Szolgáltatások:

- Könyvelés, elektronikus bevallások
- Iparüzési adó
- Adóbevallás magánszemélyeknek is
- Teljes körű vállalkozói ügyvitel
- Taxis kellek árúsítása
- Tarifatáblák, engedélyszámok készítése
- Mágnes-matricázás, laminálás

### Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig **09.00–16.00**  
Pénteken **09.00–14.00**

### Budapesti Közlekedési Központ

Taxidroszt iroda

Budapest VII., Rumbach Sebestyén u. 19-21.  
(Rumbach Center)

Tel.: 06-1-235-3000

### Drosztengedélyhez szükséges okmányok:

- a gépjármű forgalmi engedélye
- a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólapp”-ja
- a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély
- Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel
- igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.

### Ügyfélfogadási idő

H-SZ: 9.00 – 15.00,  
K-CS: 9.00 – 13.00,  
P: 9.00 – 12.00.

További felvilágosítás:  
[www.taxiallomas.hu](http://www.taxiallomas.hu)

### Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság

1033 Budapest, Mozaik u. 5.

Tel.: 430-2738

- Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása
- Kocsicsere
- Visszarendszámozás
- Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése

### Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig 08.00–15.00  
Pénteken 08.00–12.00

A szőke nő megy a moziba, de 5 perc múlva már jön is ki. Megállítja portás, és kérdi: – Ó, hölgyem mi a baj? Miért jött ki, talán nem tesszik a film?

– Dehogynem, csak a bementőbe mondta az a pasi, hogy kapcsoljuk ki telefont, én meg a kocsiba hagytam!

Fiú: – Szia, bébi, lent vagyok a kocsiban, gyere le!

Lány: – A fenébe, nincs rajtam semmi smink.

Fiú: – Ne légy hülye, biztosan ugyanolyan szép vagy nélküle is.

Lány: – Na rendben, egy perc, és lent vagyok.

Egy perc múlva:

Lány: – Szia, édes, itt vagyok.

Fiú: – Hú vasse! Hát te meg ki a franc vagy?

\* \* \*

Felháborodott nő megy oda a játszótéren egy anyukához:

– Asszonyom! A kislánya a kislánnyal a bokorban doktorosát játszik!

– Ugyan, hölgyem, ez természetes folyamat. Ilyenkor bontakozik ki a szexuális kíváncsiságuk, bimbózik a nemiségük. Nem nagy tragédia.

– Higyje el, asszonyom, a bimbózó szexuális kíváncsisággal semmi bajom, de a fia éppen készen áll a lányom vakbelét!

\* \* \*

Beviszi az apa a fiát a kocsmába. Kér két felest, majd az egyiket a fia elé teszi.

– Igyál! – szól a fiához.

– Pfüj, de rossz ez! Hogy lehet ezt meginni? – szól a gyerek.

Erre az apa:

– Na látod! Anyád meg azt hiszi, hogy szórakozni járok ide.



# Találtunk egy verset

Drávcz István szerkesztésében

*Rejtély ez itt nekem, temérdek.  
Hát élj tovább, majd csak megérted.*

(Ford.: Kosztolányi Dezső)

Ugorjunk egyet Goethe történetében. A hűséges társ, Christiane már nem él, fia, August, felnőve javíthatatlanul tehetségtelen, emellett dorbézolásra hajlamos. Egyetlen értelmes cselekedete, hogy feleséget hoz az üressé vált házhoz, a csinos, törekeny Ottiliét, e jó eszű teremést. Az öregedő após reménykedik: a fiatalok majd gondját viselik. Hát nem. A fiatalok inkább magukkal törődnek, a híressé vált Goethe-ház felső szintjén laknak, mulatoznak. S születnek az unokák. Tessenek elképzelni az akkor már európai hírű Goethét nagyapának! Aki mindeközben rendületlenül dolgozik, befejezi a *Faust* első részét, megírja az elegáns, gusza és bájos házasságtörés regényét, a *Vonzások és választások*-at, elkezd, majd befejezi terjedelmes önéletrását, a *Költészet és valóság*-ot.

Nagyszerű dolog a hírnév, s a költő élvezettel viseli mindaddig, míg észre nem veszi, hogy ő tulajdonképpen weimari turisztikai látványossággá vált. Gyűnnek hozzá a világ minden tájáról, hallani vagy csak bámulni őt. Mesél: Weimarba látogatott egyszer egy angol(!) úr, aki megpillantván a *Werther* szerzőjét, gyönyörűségében a nyílt utcán elájult... Goethe az arra érdemeseket fogadja, fönn áll a ház lépcsősorának végén délcegen, sötét, hosszú házikabátban, hátra tett kézzel. Nem nyájas mindenkivel, van akit csak néhány szóra méltat. És nem szereti a hozzá zarandokló ifjú költők közül a „romantikusokat”, a szegény tragikus sorsú Hölderlin egy életre megkeseredetten távozik tőle, Heine dühösen, aztán ki így, ki úgy. Féltekeny lenne rájuk? Ugyan már! Egyáltalán ki érhet az ő nyomába – gondolhatja –, s ebben bizony van némi igazság.

Egész életében a sokak által legnagyobb művének tartott *Faust*-on dolgozott. Őszintén megvallom: nekem nem kedvencem, érettségiző diákoknak egyenest réme. Ám ha eltekinünk az idők során rátapasztott „filozófiai” okoskodásoktól, izgalmas a történet, s a művet maga a szerző is „cselekménynek” jellemezte. Tehát: egy öreg szobatudós megunta a tudományokat meg a könyveket, meg mindent, s éppen ebben a letargikus hangulatában megjelenik nála egy világfi, afféle cinikus kozmopolita alak, Mefisztó, szerződést kínál: megfiatalítja, megmutatja neki a világ jó és rossz oldalát, cserébe aprócska viszonzásul a lelkét kéri.

„Eladóó az egész világ!” – ez persze nem Goethe, ezt a francia operaszerző Gounod Mefisztója éneklí basszusbariton hangon, s tessenek csak kendteknek belegendolni: milyen mélységesen máig ható igazság ez! Még

a szegény ártatlan, dolgos-szorgos Margitot is el lehet csábítani néhány csillogó ékszerrel.

Nem melleleg éljünk a gyanúval – Faust és Mefisztó nem más, mint maga Goethe. Mint ahogyan mindannyiunkban ott van az ifjú életet visszakívánó, kalandra és hódításra kész tevékeny ember, s bennünk lapul énünk másik fele: a csöppet sem gonosz mefisztói, a kiábrándult, az időnként cinikus, a világot kritikusan szemlélő. Ne tagadjuk és ne szégyelljük!

Magam eljátszom a gondolattal: sétálok a lakótelepemem, s egyszeribe elibém toppan mondjuk egy harmadosztályú Mefisztó (elvégre én sem vagyok egy doktor Faust!), s ott a nyílt színen, a tízemeletes panelházak árnyékában szerződést kínál. „No, koma – mondom neki –, ha kendnek az én lestrapált lelkem köll, leszerződöm, csak repítsen innét elfele, de lehetőleg egy nyugalmasabb és vidámabb világba...” Bizony, bizony a nagy művek ilyes gondolatokat is fakaszthatnak.

Ha az ember öregszik, mindféle nyavaják sújthatják. Goethét sem kerülte el a betegség, ám szelleme friss, ember, sőt virgoc. Rákapott a gyógyfürdőkre. Vissza-visszatért Karlsbadba, majd Marienbadba, ahol igen jó társaság gyűlik össze, és ő ott pompásan érzi magát. Hát hogyné: előkelőségek, hírességek, unatkozó szépasszonyok, s legelsősorban csinos, bájos fiatal leányok sétálnak a korzón, felismerik a nagy költőt, köszöntgetnek, ő is hajbókol az itt lebzselő uralkodóknak, hercegeknek (ezt az egyet, a mély hajbókolását utálta benne Schiller). És itt sétál von Levetzow asszony a három felserdült leányával. Egyik szebb, mint a másik. Körülveszik, ajnározzák, akár egy nagypapát, csodálják a 75 éves öreg úr életerejét. Tánc, koncertek, színi előadások – zajlik a gondtalan élet, bár gyanús, hogy a „nagy-papa” az egyik leányról, a 19 éves Ulrikéről le nem veszi öreg szemét –, akit aztán váratlanul feleségül kér. Kínos helyzet! A leány egyáltalán nem mutat semmiféle érdeklődést a férfiak, a házasság iránt (soha nem is ment férjhez, 95 évet élt, s időnkint büszke szomorúsággal mondogotta: „Goethe szeretett engem”)... Az anya lázasan csomagoltat, eliszkolnak.

Ez volt az „örök szerelmes” utolsó fellángolása. Igaz és őszinte bánattal terhelten utazik vissza Weimarba, és még utazás közben írni kezdi a torokszorítóan szép *Marienbadi elégiát*.

Nekifog, majd befejezi a *Faust* második részét, élénk érdeklődéssel foglalkozik kedvenc tanulmányaival, az ásvány- és növénytanal, csillagászzattal. Vendégeket fogad, akik megilletődnek az aggastyán szellemi frissességén. Senki sem gondol arra, a legkevésbé ő, hogy halandó, mint bárki más. Ám e havi talált versünk éppen az ő lírai végrendelete, ebből közlünk részleteket Rónay György fordításában:

## VÉGRENDELET

A lét semmivé sose válhat!  
Mindenben örök áram árad,  
állj boldogan a létbe hát!  
A lét örök: törvények őrzik  
mindazt az élő kincsözönt itt,  
melyet diszül őlt a világ.

...

Bőséget áldást bölcsen élvezz;  
mindig fordulj a józan észhez,  
hol a létnek élet örül.  
Élőn őrződ meg így a voltat,  
mádban előre él a holnap  
s a pillanat megörökül.

S ha végül is mindezt elérted,  
egészen eltölt az az érzet:  
Csak úgy való, ha dús a lét;  
Vizsgálod a világi munkát,  
a maga módján végzi útját,  
te a kevesek társa légy.

S mint ösidóktól alkot egyre  
csendben, önszándokát követve  
nagy művet költő, bölcs, művész:  
úgy teljesülsz be - példaképet  
adsz a nemes szív érzetének,  
s ez a legfénylőbb küldetés.

1832 hűvös márciusában már türelmetlenül várja legkedvesebb évszakát, a tavaszt – hát sietve elibe megyen, kikocsizik, alaposan átfázik, ágnak dől. Tüdőgyulladás állapít meg az orvos, no meg a 83 éves test legyengülését.

A legendákkal ellentétben nem volt könnyű halála. Fájdalom, nehézlégzés, halálfelelem gyötri – karosszékében ülve éri a halál 1832. március 22-én, a várva várt tavasz beköszönte utáni napon a déli órában, azon az órán, amelyen megszületett. A weimari temető hercegi kriptájában nyugszik egy nagy vörösesbarna szarkofágban. Mellette Schiller ugyanolyanban...

Magam viszolyogtatónak találok azt a felfogást, miszerint az úgynevezett híres emberek utolsó leheletükkel „szükségképpen” még „üzennek” az emberiségnek valamit. Ugyebár venni köll ezt az üzenetet, oda köll hajolni az illető szájához, majd világgá kürtölni a „hallottakat”. E szerint Goethe utolsó szava ez lett volna: „Több fényt!” Mármost persze az emberiségnek. Valójában csupán az történhetett, hogy a haldokló sóhajtott egyet: tárják már szét azokat az átkozott nehéz ablaktáblákat, már alig látok, alig kapok levegőt...

Külön „üzenet”? Hát nem öleg az ő gyönyörűségesen mozgalmas élete, a teljességet elérő munkássága? Aki olvassa őt, az úgys megtalálhatja a magának valót privát használatra. Számomra a legkedvesebb az épp e havi talált versünk, mert megöregedvén mostanában kezdem remélni, hogy: „A lét semmivé sose válhat! Mindenben örök áram árad...”

# Segítsünk dönteni?

# 97790.-<sup>bruttó</sup>

**Deszerebe! Nitelesítve!**



## VENTUS-953 KFT.

II-1151 BUDAPEST, KOSSUTH U. 55.  
(36-1) 306-7579; 307-5200  
[www.ventus-953.hu](http://www.ventus-953.hu)

További részletekért érdeklődjön központi számainkon vagy weboldalunkon!

# XIII. ORSZÁGOS TAVIS KISPALYÁS FOCIKUPA



2012 SZEPTEMBER 8.

HELYSZÍN: BKV ELŐRE SC (1087. BP. SPORT U. 2.)

NEVEZÉSI DÍJ: 26.000 FT/ CSAPAT

(AZ ÁRBAN: MECCSEKRE ÜDÍTŐ, EGYSZERI MELEGÉTEL, ÜDÍTŐ/SÖR)

NEVEZÉSI HATÁRIDŐ: 2012. AUGUSZTUS 15.

INFÓ: BOZSIK LÁSZLÓ (FŐTAXI) 20/295 1102  
LOSSÓ GÉZA (HÍRÓS TAXI) 20/ 992 8018





SHIFT\_

Tágas csomagtér



kisfogyasztású  
1.5 dízel motor



Két üvegezett tolóajtó



5 és 7 személyes  
változatban is



**NISSAN  
NV200  
A HOLNAP TAXIJA**

A New  
York-i taxi  
Budapestnek  
is kijár!

**KEDVEZMÉNYEK MÁR 1 AUTÓ VÁSÁRLÁSA ESETÉN IS!**

**NISSAN HOVÁNY**  
AHOL KIVÁLÓ ÁR ÉS MINŐSÉG VÁR!

Budapest  
Máriássy út 5.  
Kopasz Dávid  
Tel.:30/6398116



**KECSKEMÉT - SZEGED - DEBRECEN - BÉKÉSCSABA - SZOLNOK - BUDAPEST - WWW.NISSANHOVANY.HU**



7-777-777

**RÁDIÓ TELE5 TAXI**



**Tisztelt Kolléganők / Kollégák!**

- Az **RT5 Taxi Holding Kft.** a megnövekedett utasforgalmának, valamint a velünk szerződésben álló Hotelek, szállodák vendégkörének kifogástalan magas szintű kiszolgálásának érdekében, felvételt hirdet!
- **Várjuk kiemelt kategóriás Mercedes gépkocsival, önálló vállalkozással rendelkező kollégák jelentkezését, szállodák kiszolgálására.**
- Továbbá 28 új kollégának tudunk **munkalehetőséget biztosítani**, nappali időszakra 8 évnél fiatalabb gépjárművel.
- **Kedvezményes belépési lehetőséget, és 3 hónap tagdíjmentességet kínálunk!**

**Felvétellel kapcsolatos információk: |** **Bíró Zoltán 06-20-778-7675 |** **Gecse Zsolt 06-20-663-9048 |** **www.radiotaxi.hu**

Felülvizsgálták a közlekedési szabálysértéseket

## Aránytalan bírságok

**Hatályba lépését követő néhány héten belül szembesült Bíró Márk fideszes országgyűlési képviselő azzal a ténnyel, miszerint az új szabálysértési törvényhez kapcsolódó büntetési összegek a hazai jövedelmi viszonyokhoz képest rendkívül magasak és bizonyos helyzetekben szükségtelenek. Létrehozott egy szakértői csoportot, akik kidolgozták a szükséges változtatásokat, ám kormányrendelet szükséges a módosítások bevezetéséhez.**

A közlekedésbiztonság fokozása, valamint a jogszabálykövetésre történő ráhatás együttes szándéka vezette a jogalkotót, amikor 2012. április 15-én hatályba lépő új Szabálysértési Törvényhez kapcsolódó büntetési tételeket drasztikusan megemelte. Ezzel egyidejűleg rögzítette a különböző előírások megszegéséért kiróható bírságok összegét, kivéve a mérlegelés lehetőségét is az eljáró rendőr kezéből. Generális szabályt alkotott a törvényhozó, aki vitatja a helyszíni bírság jogszerűségét és feljelenít, amennyiben elmarasztalják, automatikusan dupla összeggel sújtják, mintha ez az eljárási metódus nem következett volna be. A jogszabály életbelépésekor magazinunkban is beszámoltunk a változásokról.

Bíró Márk Nógrád megyei fideszes országgyűlési képviselő már májusban kritikával illette az új törvényt. Szakértői munkacsoportot hozott létre, akik az aránytalanul és némely esetben indokolatlanul meghatározott retorziók felülvizsgálatát végezték el. Elkészítettek egy rendelettervezetet, amelyben szétválasztották a közlekedő társadalom számára veszélyes, illetve arra veszélytelen szabálysértéseket, és ez utóbbiak esetében alacsonyabb bírságokat állapítottak meg.

Így a várakozási és megállási tilalom megszegéséért eddig kiszabott fix összegű, 30 ezer forintos bírság 10 ezer forintra fog mérséklődni, viszont ha valaki zebrán áll meg, annak 25 ezret kell majd fizetnie, míg az egyik legsúlyosabb, 50 ezer forintos büntetésre számíthat az, aki jogosulatlanul parkol a mozgássérülteknek fenntartott helyen.

Bíró Márk konkrét példát is felhozott a következő változás indokaként. Jómaga lakóhelyéről a parlamentbe tartva naponta hajt át Pásztón, ahol az utat vasúti átjáró keresztezi. A helybeliek tudják, hogy ezen a sínpáron évek óta egyetlen szerelvény nem hajtott át, a síneket benőtte a fű és az útszakasz mellett már földkupac is lehetetlenné teszi a kötélpályás közlekedést. Az átjárót fényjelző készülékkel biztosítják, ám ha abban kiég a lámpa, akkor a jogszabály szerint az autós-nak meg kellene állni, személyesen meggyőződni arról, hogy nem jön vonat, és csak azt követően hajthat keresztül a vasúti átjárón. Csakhogy a helyiek pontosan tudják, itt nem jöhet vonat, ezért ezt az előírást kihagyva, lendületből mennek tovább, függetlenül a „megvakult” fényjelzőtől. Akit ezen tetten érnek – a jelenlegi előírás szerint – 300 ezer forint bírságra számíthat. A jövőben 60 ezer forintra mérséklék a büntetés összegét, és

azt is meghatározzák, hogy ez a szabálysze-gés csak ott büntethető, ahol valóban jár vasút.

Ki ne emlékezne a közelmúltban közfelháborodást kiváltó akcióra, amikor a rendőrség úton-útfélen ellenőrizte a gépjárművek egészségügyi dobozának meglétét és annak szavatosságát. A rendelettervezet szerint ettől a továbbiakban nem kellene tartani, mert a rendőr csak azért meg sem állíthatja a gépjárművet, hogy az eü. dobozt, illetve a láthatósági mellény meglétét ellenőrizze. Az elsősegélyhez szükséges felszerelés hiánya csak abban az esetben von retorziót maga után, ha szükség lenne rá, de akkor derül ki, hogy nincs. Ezeket a szabálysértéseket a közlekedőkre veszélytelennek ítélte meg a szakértői csoport.

A változtatások között olvasható, hogy a lézertekintőket is betiltaná az új szabályozás. A radardetektorokat nem, de a blokkolókat igen. Ehhez Bíró Márk a következő magyarázatot fűzte: A jogalkotó által elérendő cél az előírt haladási sebesség betartása. Tehát akinek a készüléke jelzi, hogy ennek ellenőrzésére kell számítania, az nyilván lelassít, vagyis a kívánt hatás így is létrejön. Ráadásul ott indokolt korlátozással, illetve sebességkontrollal számolni, ahol valamely közlekedésbiztonsági okból veszélyeztetett a terület, indokolt a haladás ütemének, sebességének mérséklése.

A lézertekintő azonban nem csak jelez, de a hatósági ellenőrzést meg is hiúsítja, ezáltal használója – tudva ezt – nem csökkenti a sebességét, nem tartja be az előírt normát.

Ehhez csak annyi megjegyzést, hogy a kormány tagjai által használt gépkocsik zömében megtalálható a lézertekintő, csökkentve ezzel a hatósági ellenőrzés hatékonyságát. A fideszes képviselő javaslata azonban figyelmen kívül hagyja ezt a tényt.

A szakértői csapat tagja Kovács Kázmér, a Magyar Autóklub jogi képviselője, aki a továbbiakról számolt be: az eddigiektől eltérően nem lesz büntethető az, aki saját háza előtti kocsibejáró előtt, ergo garázsa előtt parkol, de az sem, akinek ezt a tulajdonos engedélyezte, de nem ott lakik. Emellett bírság előtt vitathatja felelősségét az, aki „végszükségyszerű ok” miatt parkol szabálytalanul. Erre említett konkrét helyszínt és példát. Aki egy vajudó kismamát visz a kórházba, attól nem várható el, hogy szabad parkolóhelyet keressen, majd parkolóórát, és csak a megváltott jegy birtokában kísérelje a szülőszobába az autójában szülni készülő hölgyet. Márpedig rendszerint az egészségügyi

## Sziasztok!

Engem is utolért a Nagytesó.

Egyperces kiszállás a Kedves Utas részéről elengedő volt, hogy kiszabják a „szokásos” 30 ezres bírságot. Döbbenetes, de sajna már csak azt tudom erre mondani: csak a szokásos.

Mellékelve azért elküldeném az ominózus egyperces „várakozásról” készült képeket...

Az utolsón látni, hogy már fordulok kifele, az első kerek már ki vannak fordulva.

Ha gondoljátok, tegyék bele az újságba nyugodtan.

Üdv,

**Siga (Mini029)**



**Néha elgondolkodom az életemen.. miért is kellett nekem úriemberhez felelősül mennem??? Jó lett volna egy mezei paraszt is, akkor kevesebb inget kellett volna vasalnom...**

intézmények környezete igen gyakran fizetős övezet.

Mint az autókлуб jogi képviselőjétől megtudtuk: a kerékpárosoknál a véralkoholszinttől függően differenciálják a bírságolást, és a jövőben 0,5-0,8 ezrelék közötti érték esetén csak akkor lesz büntethető az elkövető, ha a kerékpáros veszélyhelyzetet teremt, vagy ha főúton közlekedik. Jelenleg ugyanis az is több tízezer forintos bírságot kaphat, aki egyik tanjáról a másikra földúton közlekedik egy-két pohár sör után.

Mindezen kormányrendelet-tervezet előz-

ménye volt az a jogszabályváltozás, aminek alapján a közigazgatási bírság helyett a jövőben szabálysértésnek minősül a várakozási és megállási tilalom megszegése. A kormányrendelettel kapcsolatban a jogi képviselő utalt arra, hogy összességében egyes részszabályokat tovább finomíthatnak. Szóba került egyes bírságösszegek csökkentése, arányosítása, esetleg súlyosbítása – közölte Kovács Kázmér.

A tervezetet lapzártánkig a kormány nem tárgyalta, így az elképzelt szeptember elsejei hatálybalépése még várat magára. A rendőr-

ségtől pedig megkeresésünkre azt a választ kaptuk: addig, amíg nincs újabb jogszabály, az érvényben lévők szerint járnak el. A megállási és várakozási tilalom viszont kikerült a közigazgatási bírság hatálya alól, így azokkal szemben, akik szabálytalan helyen állnak meg, illetve várakoznak, a szabálysértési törvény alapján járnak el.

Érdemes odafigyelni továbbra is e szabály betartására, mert a rendőrség bírságot fogja a magukról megfélemlítő közlekedőket, csak más jogszabályi hivatkozás alapján.

**K.z.t.**

## Bulvár

A taxizás „aranykorába” visz bennünket a történet, amikor még bőven volt munka. Persze nem mindenki így élte meg, és annak idején lidérces rémálmainkban sem fordult elő az, ami ma a mindennapos gyakorlat: hogy *órákat* kelljen várni egy fuvarra.

Annak idején percekben, negyedórákban mértük az üresjáratot. Próbálkoztunk, helyezkedtünk. Mégpedig magaslatokra, mert a CB-rádiózás időszakában nem az átjátszóra kellett rálátnunk, hanem a központra. A Gellérthegy volt az egyik kedvenc hely. Időnként ötenhátan is tutiztunk a Citadella alatti parkolóban, és ha közeli címet mondott a diszpécser, torkunk szakadtából ordítottuk a számunkat (nem volt kódkiíró, meg egyéb ilyen luxus marhaságot...). Mivel közel azonos helyen álltunk, a tornát az nyerte, akinek jobb volt a mikrofonja, a rádiója vagy az antennája. Nos ez utóbbi jelen írásunk témája.

Azt minden szakmabeli tudta, hogy az antenna hossza nagyon sokat számít. Ezért voltak akár kétméteres, kéthuzas antennáink. De volt, aki annyira nyerni akart, hogy ez is kevés volt neki. Sanyi – nevezzük így – vásárolt egy teleszkópos horgászbotot. Belefűzött egy kábelt (kellett a fém anyag), kialakította az antennacsatlakozást, aztán nagy büszkén feljött a szokott helyünkre a hegyre. Lecsavarta a kocsiról a CB-antennát, és felszerelte az általa barkácsolt horgászbot-antennát. Kihúzva hat méter volt! Na innentől kezdve az összes fuvart ő kapta. Kicsit macerás volt ugyan a dolog, megérkezés, antenna leszedése, horgászbot telepítése, aztán izgatott várakozás. A cím visszaigazolása után horgászbot lebontása, csomagtartóba elhelyezése, eredeti antenna visszacsavarása, és csak ez után indulás. Egyszer kapott egy nagyon jó, de egyben nagyon sürgős, kétperces címet (lehet, hogy ebben benne volt a kezünk...?). Nem volt ideje mindenféle rádiótechnikai manőverekre, elindult a tetején lengedező hatméteres antennával. Úgy nézett ki, mint valami elfuserált trolibusz... Az első faág csak súrolta a pecabotot. A második aztán tőből tépte ki...

\* \* \*

Jó fuvarot kapni csak jó rádióval lehet – mindannyian tudtuk ezt aényt. Ezért aztán mindenki – anyagi lehetőségeinek korlátai között – költött rá. Egyik társunk – már nincs az élők sorában, ne nevezzük meg – a jobbnál is jobbat akart. Neki volt először President Jackson CB-rádiója (ez volt akkor a csúcsmo­dell). Neki volt először erősítő, visszhangos mikrofonja. De ezzel sem érte el, hogy minden fuvart ő kapjon. A diszpécsernek valahogy nem szerették... Beszerzett tehát egy ötszáz wattos „batyut”. Olyan áramfelvétele volt, hogy leállított motornál nem is lehetett használni, mert azonnal lemerült volna az aksi. Persze nyomban meg akarta osztani mindenkivel az örömét, és – álló helyben padlógázt nyomva – behelőrgögte az éterbe: Ezentúl minden fuvar az enyém! Olyan cuccom van, hogy ha a hegyen nyomok egy „vivőt”, akkor a körúton leáll a villamos, mert nem kap áramot...! Ami érdekes volt, hogy ezek után valahogy még kevesebb címet tudott felvenni...

\* \* \*

Voltak az éjszakai taxizásban furcsa, olykor ijesztő, olykor mulatságos esetek. És sok-sok csajozás. Ehhez kapcsolódik az alábbi történet.

Diszpécserközpontunk Angyalföld egyik lerobbant bérházában volt. (Öregberek tudják, melyik volt ez a cég...) Pici volt a hely, a tartózkodó mellett éppencsak egy kis diszpécserfülke, egy wc és egy mosogató fért el. Ez utóbbiban mosogattuk el a szennyes edényeket, de ezt használtuk mosdónak is.

Egyik éjjel egy kollégánk – nyilván „sikeres” csajozós fuvar után – nemcsak a kezét mosta meg ott, hanem, hogymondjam... a nemesebb szervét is. Az éppen arra járó diszpécser rezignáltan csak annyit mondott: – Emilkém, azért a kávécsészéket kivehetted volna előtte...

\* \* \*

A nyolcvanas évek közepén történt: egy havas téli napon éjfél körül békésen álldogálok a Móricz droszton, amikor érkezik egy fiatalabb és egy idősebb férfi utas, jólöltözött romák voltak, apa és fia. Tatabánya mellé, Vértesszőlőre szerettek volna menni,

aztán vissza is, csak elhozunk onnan valakit. Utazás közben derült ki – már Tata magasságában –, hogy lányrablásról lesz szó. Eleinte azt hittem, hogy valami cigány folklór részese lettem, aztán rövidesen kiderült, hogy kökevény valódi szöktetés lesz. A lány apja ugyanis nem egyezett bele a házasságba, és ebbe sem a fiú, sem az apja nem akart belenyugodni...

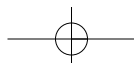
Az úti cél egy tanya volt a külterületen. Kezdtém aggódni. Húszcentis hó borította az utat, csak a faszorvonalból lehetett következtetni rá, hogy ez út és nem szántóföld. A ház közelébe érve – közel s távol semmi élet – a két férfi kiszált, és lopakodó léptekkel haladtak a pislákoló fények felé. Valószínűleg csak gyertya vagy petróleumlámpa lehetett, ami világított, mert villanyoszlopokat nem láttam. Gyekeztém óvatosan megfordulni a kocsival „menekülő állásba”, és próbáltam nem elakadni a helyenként méteres hótörleszok között. Igen, vártam, és nem menekültem el. Nem azért, mert olyan bátor vagyok, hanem azért, mert most már tényleg kíváncsi lettem. Meg hát még nem fizették ki a számlát...

Néhány perc elteltével már jöttek is. Futva. És nem ketten, hanem harman! – Indíts! – kiáltotta az egyik, de azt nem is kellett mondanom, mert én úgy be voltam tojva, hogy le sem állítottam a motort.

Beugrottak a kocsiba, és ekkor láttam meg a tükörből, hogy még valaki fut felénk. Valamit lóbált a kezében, és én nem akartam tudni, hogy mi az. Úgy gondoltam, hogy őt már nem kell megvárunk.

Kicsit kipörgött a kerék, de csak kicsit. Olyan óvatosan bántam a pedálokkal, ahogy csak tudtam, így lendületbe jöttünk, és a futó alak egyre távolodott mögöttünk. De azért eldobta, ami a kezében volt. Csak néhány centire került el a hátsó szélvédőt a kisbalta...

Heppiend: szerencsésen visszaérkeztünk Budára, gáláns módon kifizették a fuvar, és meghívtak az esküvőre is. Én azonban úgy gondoltam, mégsem megyek el. Hátha ott lesz egy mérges apa kisbaltával...





## Pilla jelenti

### Taxiból kamionba I. rész

**Szervusztok. Kuthy Zsuzsa vagyok, más néven Pilla. Ezen a néven jelentek meg írásaim, „szösszeneteim” különböző heti. és havilapokban, valamint kiadás alatt van egy könyvem**

**is, amelyben az Élet dolgairól alkotott gondolataim, kis történetek olvashatók majd.**

**Még mielőtt azt hinnétek, hogy – mivel a Taxisok Világában jelenik meg ez az írás – a taxizás örömeiről és nehézségeiről fogok írni, megnyugtatom mindenkit, hogy távol áll tőlem, és ún. „panasznapot” sem fogok tartani. Útleírásokat fogtok olvasni, már ha egyáltalán érdekel Benneteket...**

**De van egy kis előzménye a dolgoknak, és a tisztánlátás, valamint az érthetőség kedvéért el kell mondanom: 38 évet taxiztam szép fővárosunkban, kisebb-nagyobb megszakításokkal. Az utóbbi kilenc hónapban állandó északos voltam, tehát ismerem a szakma minden kisebb és nagyobb trükkjét és buktatóját. Nagyon szerettem és szeretem a mai napig is a taxit, de – mint tudjátok – egyre keservesebb és nehezebb... Szép volt, jó volt, és még mindig ott ülnék, ha a munka nem lenne egyre kevesebb és a befektetés egyre több. Döntenem kellett tehát, hogyan tovább. És egy nap elém állt a Lehetőség és felajánkozott.**

**Tavaly nyáron kezdődött minden. Hat év egyedüllet után rámtalált a szerelem. Egy kamionsofőr kollégával kezdtünk levelezgetésbe az interneten, majd megszerettük egymást. Meghívott egy kamionostúrára, természetesen a „jobb elsőn”. Három hét és négy ország, nem hangzik rosszul, gondoltam, és tíz perc alatt útra készen álltam. (Komolyan!) Reggel 9-kor indultunk Budapestről, és este 7-kor már Veronában landolt a DAF. Három hét alatt tizenkétezer kilométert tettünk meg, többször átutazva Ausztriát, Németországot és Olaszországot. A legtávolabbi hely, ahová kerültem, Svédországban Trelleborg volt (8 órás hajút a Balti tengeren, hát az sem volt semmi...!) Csodálatos tájak, gyönyörűséges autópályák, a Brenner és a tenger, a milánói éjszaka fényei, Veronában Júlia erkélye, a zúgó-rohanó folyók látványa, mint egy filmfelvevő**

**raktározta agyam a képeket és az élményeket.**

**A „nyaralásnak” vége lett, Kedvesem tovább rőtta az országutat, én meg a pesti aszfalon álmodoztam Róla és az Útról. Álmaimban együtt utaztunk, segítettem a rakodásban, főztem a kávé, intéztem a papírokat (CMR)**

**és együtt voltunk éjjel-nappal. Az álom csak álom, és a tervezgetés mit sem ér tettek nélkül. Így hát – nagy terveket szövögetve – beiratkoztam a tanfolyamra, és novemberben megvolt a „C” kategóriám. Csak a pénzem fogyott el. Így az év végén sem volt „E” kategória, csak az álmok, melyekkel semmit nem kezdhettem. Nem húzom tovább, elég nagy késéssel, de végre június 13-án szerencsésen (és amire nagyon büszke vagyok, hibapont nélkül!!!) levizsgáztam KRESZ „E”-ből. Rá tíz napra megvolt a forgalmi vizsga is. (Nem is igaz, nem volt nálam még egy libacomb se, nemhogy egy egész...!!!)**

**Hurrá, a nehezen túl vagyok – gondoltam én –, indulhatunk, végre együtt... Na, képzelhetitek! Szóke nő a volánnál!!! Ráadásul a kamion volánja mögött! Huhhh. Hát még elképzelni is képtelenség. De ami lehetetlen, azt én általában „csakazért is” megpróbálom és megcsinálom.**

**A legnehezebb mutatvány az ún. „négykezes” munka megszerzése volt. (Egy kamion, két sofőr, azaz négy kézzel vezetnek.) Már jóval a jogsi megszerzése előtt, magyar, német és olasz nyelvű önéletrajzokkal bombáztuk az összes fellelhető kamionos céget, őszintén megírva, hogy én kezdő vagyok a szakmában, de a Párom harminc éve kamionos és oktató is egyben. Válasz sehonnan nem jött, illetve csak sajnálkozó elutasítások, mely szerint nincs négykezes munka (megjétek a női**

**kezdőtől). Aztán ránk mosolygott a szerencse, és sikerült végre szerződést kötnünk egy külföldi céggel. Indulhat a nagy elhatározásból született, Valóságos Nagy Kaland...**

**Hajnali öt óra van. Valami eszeveszett zajra ébredtem, és amikor felnéztem, a telefonon kaján vigyorral ordította, hogy felkelni. Nem vagyok szokva az ilyen durva bánásmóddhoz, s már fordultam volna a másik oldalra, amikor Párom – István – puha pusziikkal noszogott: indulnunk kell, Kincsem. És elfelejtettem az ébresztés minden nyűgjét és baját, kibomlott hajjal és pizsamában az ajtóhoz ugrottam: – Mehetünk!**

**No persze észre tértett Istvánom: először a kávézás szentsége, és a csomagokat is ki kell cipelni a személyautóba, amely majd elvisz minket a nagy Ó-ért. De ez még odébb van.**

**A jelen a cuccok végeláthatatlan halmaza. A család segít, ennek következtében senki nem talál semmit és mindenki keres mindent. A kis fekete táskát például – határozottan tudom – a nagy barna mellé tettem a földre, de most hol lehet?! Mikor már mindenki idegbetegen rohangál, Laura, a hároméves unoka édes mosollyal közli, hogy azt ő eltette. Abban van ugyanis a nagyfiám, Dénes fotója (Dénes 22 éves és két méter) és mivel ő hozzáamegy feleségül, a fényképre szüksége van. Teljesen érthető az érv, így félórás késéssel indulunk.**

**A család integet, én vezetek – ne feledjük, személyautó – Istvánom rágyújt, és rögtön közli, hogy felejtsem el a taxizást, ne száguldozzak, mert kiszáll. Morcosan visszaveszek a sebességből, és egy mosollyal nyugtázom a figyelmeztetést. Egyébként igaza van. És jó lenne – gondolom, de hangosan ki nem mondanám – ha ettől a perctől kezdve „átütemezném” magam. Most már István a Főnök, a Mester, és én a T-betűs tanulóvezető vagyok.**

**Egyelőre!!!**

**Fognak a kilométerek, az autópálya ismerősként üdvözl: régen**



**TAXIGÉPKOCSIK  
BÉRBEADÓK**

benzin + gázüzemű

**06-70/368-3949**

jártál erre, Pilla. Bizony régen, nagyon régen. Szerelmünk kezdetén, majd még egyszer tavasszal, amikor a fák lombjait még csak halvány csókkal csókolta Tavasz kisasszony, lombjuk még csak eszmélt. Fogynak a kilométerek, és az Idő egyre hozza közelebb és közelebb az Álom valóságát, a kézzelfogható Csodát.

Ketten, együtt...

Jó és rossz is jön, tudom, de az összetartozás és az érzés felülmúlhatatlan optimizmussal tölt el. Istvánnak minden megszokott és ismerős, nekem minden új és ismeretlen, ennél fogva állandóan jár a szám és folyton kérdezek és kérdezek. Megtalálja a megoldást, hogy hallgassak: ez egy hatalmas adag fagyalt.

Prága. Nézelődésre nincs idő, kimarad az Óváros és a Vencel tér, az Aranyművesek utcájára sincs egy perc se, tovább kell haladni, mert már közel van a kamiontelep és a Cég. Nem sajnálom a látóvalók elmaradását, hiszen vár a nagy Ő, aki elbolondított és elvette a maradék kevéske eszemet is. István csak nevet és erőteljes jóslásokba bocsátkozik, miszerint „fogod te még szidni a nagy Őt, ott fogsz te sírni, ahol senki se lát...”

Szerencsére Kedvesem itt is nagyszerűen kiismeri magát. Pesten ugyan meg nem találja a Dohány utcát, de Európa összes városa, autópályája, kisebb-nagyobb útja a fejében van. Tapasztaltam.

István a Cég, és a kamionok az udvaron. István bemegy a papírokat intézni – én nem tudok németül, csak olaszul, de itt nem megyek vele semmire – én bámészkodom és a kocsikkal szemezek. 20-30 kamion áll sorba, fehérek és feketék, sárga Volvók és tűzpiros MAN-ek. Vajon melyik lesz a nagy Ő, aki magával visz minket? Vagy mi visszük Őt? Nézőpont kérdése, de mindegy...

Kacérkodom a fehér DAF-fal (őt szeretném igazán), de csinos fiú a sárga Volvó is. A MAN kissé nagyképűnek látszik, ahogy a sor elején pöffeszkedve tartja arcát a Nap felé, minél jobban csillogjon rajta a fekete lakk. Szerényen állnak az Iveco-k, és a szemem kitágul a csodálkozástól. A sor közepén egy előkelő úr, egy valóságos órgróf, egy csőrös Fire Wood. Magasra emelt orral, lenéző pillantással néz végig a többiekben, még a Mercedesek sem elég előkelők számára. – Te nem kellesz! – vetem oda félvállról. – Beképzelt majomnak itt vagyok én. – És lépnek tovább, mikor István hangját halom. – Gyere, Kincsem. Ez az Iveco Stralis 450, ez a miénk. Kb. 450 LE és 13.600 cm<sup>3</sup>. Önsúly 14 tonna, és rápakolhatunk 26 tonnát. Üzemanyag-mennyisége 1,2 tonna. Jesszusom – gondolom, de gyerünk, ismerkedjünk meg vele. És gyorsan felmászunk rá, hogy beköltözzünk új otthonunkba.

(Folyt. köv. Első utunk, és első vezetésem... huh!)

## A taxisok is beszáltak az egészségügy finanszírozásába!

Mindenkit sokként ért a 2012. július 10-én bejelentett LPG jövedéki adóemelésről szóló kormányjavaslat. A média a szokásos módon kissé túldramatizálva tálalta a hírt, mondván, a gázautózásnak befellegzett, többé nem érdemes gázzal járni, nem érdemes átalakítani több autót, a vállalkozások bezárhatnak, és ehhez hasonlók.

A sajtó persze ismét felfújta az esetet, a szenzációt kereste és a minél nagyobb drámát, ahelyett, hogy utána járt volna a tényeknek. A hírekben hallott 100%-os emelés önmagában sokkolta az autós világot, de azzal kevesen vannak tisztában, mennyi is a jövedéki adó az LPG üzemanyag árában. És ennek ismeretében hány forintot is jelent az emelés? A tisztánlátás érdekében: a jövedéki adó 26 Ft + áfa, azaz jelenleg bruttó 32 forint. A kormány kétszer fogja emelni 50%-kal a jövedéki adó mértékét, először január elsejétől, 16 Ft-tal, majd jövő május 1-jén újabb 16 Ft-tal. Így mindössze 32 Ft-tal fog emelkedni az autógáz jövedéki adója. Ennek tükrében a jelenlegi 229 Ft-os LPG ár 261 Ft-ra fog emelkedni, az adóemelésnek köszönhetően. Szó sincs tehát 280-300 Ft-os LPG árakról! A bejelentés hetében a benzin drágult, még az LPG ára csökkent, és így máris további 18 Ft-tal nőtt a különbség a két üzemanyag között.

A jövőben is ugyanúgy érde-

mes autógázra váltani, mint eddig, csupán a megtérülés ideje hosszabbodik meg, mintegy 15%-kal. Mindez egy átlagos autó esetében csupán 1500-2500 km plusz utat jelent, ami csekélynek mondható, ha figyelembe vesszük az autó teljes élettartamára vonatkozó futásteljesítményét.

T ö b b



s z á z -  
ezer forintot spórolhatunk meg évente.

Aki már beszereltette autójába a gázrendszert, annak a riogatások ellenére sincs semmi oka az aggodalomra, hiszen továbbra is elmondhatja, hogy egy tartós megtakarítást jelentő változtatásba fektetett, ami valószínűleg már vissza is hozta az árát, és ezután is mindig olcsóbban tud majd tankolni. Az autógáz és a benzinár közti különbség jelenleg 200 Ft, és várhatóan ez nem sokat fog csökkenni a jövőben sem. A 40%-os megtakarí-

tás továbbra is a gáz javára írható, és azt sem tudjuk, meddig fog emelkedni a benzin ára a jövőben.

A változások ismeretében azt kell mondjuk, a taxisok továbbra is autógázzal járnak éri meg a legjobban, hiszen a felhasználók közül ők teszik meg a legtöbb kilométert, így ők tudnak a legtöbbet spórolni az üzemanyagban.

Persze a többi autós is ugyanúgy megéri a utógázra váltani, mint eddig. Annak, aki legalább 12-15 000 km-t tesz évente. És továbbra sem éri meg azoknak, akik csak rövid távokon használják autójukat, és nagyon kevés kilométert tesznek meg, mert nekik túl hosszú idő alatt térül meg a beszerelés ára. A kezdeti, a média által keltett sokk és a helyzet tisztázása után az autótulajdonosok ismét bizalmat szavaznak a gázüzemű autózásnak, hiszen a váltás nem lesz jelentős, az LPG továbbra is a legolcsóbb üzemanyag marad a piacon, ami környezet- és motorkímélő is egyben.

Aki most szerelteti be a gáz-

rendszert, december 31-ig könnyen megtesz annyi kilométert, hogy a benzin és az LPG üzemanyagok árának különbsége viszszaerőssítse a beépítés árát. Januártól pedig 184, még májustól 168 forintot spórol 1 liter üzemanyagban, ami 10 000 kilométerenként nagyjából 120 000 Ft-ot jelent. Persze ez csak akkor igaz, ha marad ennyi a benzin ára. De erre nem fogadnánk...

Talán a legfontosabb érv a bejelentés elfogadása mellett mégis csak az, hogy ha a kisközértben összetalálkozunk háziorvosunkkal előre fog köszönni, hiszen most már számára is világos kell legyen, hogy a gázautós társadalom finanszírozza az ő tevékenységét.

### CNG:

Izgalmas alternatívája lehet az LPG-nek a földgáz! Nincs jövedéki adó, egy nagyságrenddel alacsonyabb üzemeltetési költség. Bár az átalakítási költség a duplája, mégis a nemzetközi tapasztalatok azt mutatják, hogy pár év múlva megtörheti az LPG egyeduralmát.

Jelentős fejlesztések előtt állunk CNG-kút vonatkozásban, és megérkeztek az első kompakt átalakító szettek.

**Medic-Car Mérnöki Kft.**  
2120 Dunakeszi, Berek u. 17.  
06 27 / 540 - 040

[www.gazauto.hu](http://www.gazauto.hu)  
Mindenki lájkolja az oldalunkat!  
[www.facebook.com/gazauto](https://www.facebook.com/gazauto)

**Számolja ki, hogy megéri-e Önnek átalakítani autóját:**  
[www.lpgauto.hu](http://www.lpgauto.hu)



## A Budapest Taxi diszpécserközpontjának minden munkatársa köszöni azon taxis kollégák munkáját, akik az elmúlt hónapban részt vettek a gyors és megbízható utaskiszolgálásban.

**A Budapest Taxisok a következő kedvezményekben és szolgáltatásokban részesülnek:**

- Csoportos élet- és balesetbiztosítás • Ingyenes POS-terminál bérlés • Csoportos kötelező utasbiztosítás • Mobiltelefon flotta kedvezmény • Belépési díjkedvezmény

### BUDAPEST TAXI

1102 Budapest, Kőrösi Csoma Sándor út 40. I. emelet 119. Kapukód: 119. Kulcs: 4333  
Telefon: 4-333-333, telefax: 4-333-330, e-mail: [taxi@bptaxi.hu](mailto:taxi@bptaxi.hu)



**DEBRECEN**

[www.fonixtaxi.hu](http://www.fonixtaxi.hu)

**Telefon/fax: 06-52-444-444**

**E-mail:**

[fonixtaxi@fonixtaxi.hu](mailto:fonixtaxi@fonixtaxi.hu)

**Cím:**

**4025 Debrecen  
Arany János u. 32.**

#### Kerékpárok, segédmotoros kerékpárok

### MARAD MINDEN VÁLTOZATLANUL

Már többször foglalkoztunk a kerékpárosokkal, a segédmotoros kerékpárosokkal, akik azonosító jelzés hiányában, tulajdonképpen azt csinálnak a városban, amit akarnak. Átmennek a tilos jelzésen, száguldoznak a járdán, a gyalogátkelőhelyeken, az egyirányú utcában szembe jönnek, ráadásul sokan közülük még agresszívak is. Viszont az illetékes szerint ebben a problémakörben nem lesz változás...

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény határozza meg a járművek azon körét, amelyek a közúti forgalomban hatósági engedéllyel és hatósági jelzéssel (rendszámmal) vehetnek részt. E törvény az elmúlt években több alkalommal is pontosításra illetőleg kiegészítésre került, változott a rendszám köteles járművek köre is.

A kerékpárok és segédmotoros kerékpárok esetén a rendszámmal történő kötelezettsége a törvényi szabályozás felülvizsgálatai során több alkalommal is napirendre került, azonban a törvénytervezet országgyűlési tárgyalása során ezek az intézkedések nem kapták meg a kellő támogatottságot.

**Barna Péter**  
**Nemzeti Fejlesztési Minisztérium**  
**Gépjármű-közlekedési és Vasúti Szabályozási**  
**Főosztály vezetője**

Köszönjük a választ.

**Juhász Péter**



**TAXIRENDSZÁM**  
és  
**TAXIGÉPKOCSI**  
bérelhető **06 70 620-2222**

**Dunaharaszti**  
telekért. 2 generációs,  
felújítandó családi ház,  
aszfaltozott utcában,  
részben berendezett **eladó**,  
2 szoba, fürdőszoba,  
konyha + étkező,  
ejősoba, mellékhely,  
Cserepályta, gyűrés-kút,  
Gáz és csatorna az utcában.  
  
Irányár: **10,5 millió forint**.  
  
Érd.: **06/70/383-8772**

**City Taxis**  
**delegálási jog eladó**  
City 53 Regyeik Imre  
+3670/3838053  
City 825 Bukovits János  
+3630/6936480  
City 598 Gal Károly  
+3670/3838598  
City 103 Pál István Gábor  
+3670/3838103  
  
A lista a legutóbbi érvényes  
adatokot tartalmazza. Naprakész  
információkért hívja a City taxi  
szolgálatát: **06-70-3838-006**

DAEWOO CHEVROLET  
KIA MOTORS HYUNDAI  
GYÁRI ÉS UTÁNGYÁRTOTT  
AUTÓALKATRÉSZEK  
**www.korexcar.hu**  
1194 Budapest, Endresz Gy. u. 27  
Tel: (1) 280 6483 • (30) 352 1292  
Nyitvatartás: H-P, 9-17-ig

## AUTÓSZÁLLÍTÁS

1,8 tonnaig Budapesten  
7000 Ft-ért. Teljeskörű  
gépjármű kárügyintézés,  
javítás, ingyenes taxi  
csereautóval is.

[www.gepjarmuszallitas.hu](http://www.gepjarmuszallitas.hu)

Tel.: **06-209-960-250**

RT5-nél használt  
**POS Terminal eladó**  
**29 000 forintért, akár**  
**részletre is!**  
Érdeklődni:  
**06/30/755-8598**

A taxisok nem üzleti  
célu hirdetéseit  
továbbra is **INGYEN**  
közöljük. Taxisok  
üzleti célú hirdetéseit  
*apróhirdetesként*  
kezeljük, melynek  
nettó díja: **2500 Ft**.  
Az apróhirdetés max.  
20 szót tartalmazhat.

**2004. XI. havi Chevrolet Evanda** manuális sebváltóval eladó.  
Klíma, elektromos ablak elől-hátul, tempomat, lézerblokkoló,  
könnyűfém-félni, vonótorog, + 4db léggumi (Continental)  
acélfelnivel együtt. Sérülésmentes, nagyon jó állapotban.  
**130 000 km-rel eladó. Nem volt taxil! Ár: 997 000 Ft.**  
Részlet, lízing, autógáz-beszerezés igény szerint.  
Érd.: **06/30/933-3978**



**Mercedes W211 E220** cdi ezüst színű, 2002. évi havi  
**269.000 km-el eladó.** Automata váltó, gyári extrák, digit  
klíma, bi-xenon, stb. Szervizkönyv, törzskönyv. Garázsban  
tartott, 6 évig hótaxi volt. Irányár **2,69 millió Ft.**  
30/9270-290, vagy 20/347-8841

**Keresek saját részre,**  
hosszútávon **bérelhető**  
**mikrobuszt, kompaktot,**  
**egyterüt,** lehetőleg  
sárga alapszínben.  
Tel: **00/36/20/46-33-913**

**Eladó MAXON URH-rádió,**  
RT5-ös frekvenciákkal,  
Dávid Zoli féle télerő-  
mérővel, és kódkáróval.  
Irányár: **40 000 Ft.**  
Érd.: **06/20/922-7254**

Értekezési  
hirdetésének helye

## Előfizethető a Taxisok Világa!

előfizetési díjak november 1-től  
A féléves előfizetési díj **2970 Ft**, az egyéves **5940 Ft**, amit postautalványon  
kérünk a szerkesztőség címére feladni. Kérjük, hogy az előfizetési időt,  
nevéket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

## Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe

**[taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu](mailto:taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu)**

**Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.**

**Látogassa megújult honlapunkat: [www.taxisokvilaga.hu](http://www.taxisokvilaga.hu)**

## Térfigyelő kamerák, melyekre jobb odafigyelni II. rész

Legutóbb közöltük azokat a helyszíneket ahol – tudomásunk szerint –  
térfigyelő kamerák által készített felvételek segítségével büntetik a jár-  
művezetőket. Akkor azt kértük, ha valakinek van információja egyéb  
helyszínről, azt közölje velünk.

Köszönettel vettük a segítséget, a kapott listát. Most közöljük az új  
– általunk is küldött – helyszíneket. A felsorolás tartalmazza a BTI ál-  
tal összegyűjtött és az elmúlt évben közölt címeket is.

### V. kerület

Régiposta utca 11.

Megállás a saroktól 5 méteren belül

Irányi utca  
Március 15. tér 8.  
Szent István körút 13.  
Nádor utca  
Szabad sajtó út 1.  
Múzeum körút 1.  
Apáczai Csere János u. 13.  
Veres Pálné utca 1.  
Markó u. - Balassi Bálint sarok  
Hold utca 21.

Megállási tilalom  
Megállás másodikként  
Megállás a taxiállomáson !!!  
Megállás másodikként  
Záróvonal átlépése  
Megállási tilalom  
Megállás a gyalogátkelőhely előtt  
Megállás másodikként  
Megállás másodikként  
Megállás másodikként

**VI. kerület**

Andrássy út 80.	Megállás a buszmegállóban
Nagymező utca 22.	Megállási tilalom
Kmetty Gy. utca 19.	Megállás a saroktól 5 méteren belül
Kmetty Gy. utca - Bajnok sarok	Megállás a saroktól 5 méteren belül
Hajós - Dessewffy sarok	Megállás a saroktól 5 méteren belül
Andrássy út 60.	Megállás a saroktól 5 méteren belül
Aradi utca - Székely Bertalan	Megállás a saroktól 5 méteren belül
Andrássy út	
- Liszt Ferenc tér sarok	Megállási tilalom
Hunyadi tér 4.	Megállás gyalogátkelőhely előtt
Teréz körút - Aradi sarok	Megállás gyalogátkelőhely előtt
Hunyadi tér - Szófia sarok	Megállás saroktól 5 méteren belül
Andrássy út 87.	Megállás a gyalogátkelőhely előtt

**VII. kerület**

Rumbach S.	
- Madách Imre sarok	Forgalom elől elzárt terület
Síp utca 1.	Megállás a járdán

**VIII. kerület**

Vas utca - Bródy Sándor sarok	Megállás saroktól 5 méteren belül
Baross utca 112.	Megállás másodikként

Vas utca - Kőfaragó sarok	Megállás saroktól 5 méteren belül
Gyulai Pál - Stáhly sarok	Megállás a saroktól 5 méteren belül
József körút - József utca sarok	Megállás a saroktól 5 méteren belül
József körút - Práter sarok	Megállás a saroktól 5 méteren belül
Teleki tér - Kun utca sarok	Megállás a gyalogátkelőhely előtt
Illés utca - Práter sarok	Megállás a saroktól 5 méteren belül
Mária utca 39.	Megállás a gyalogátkelőhely előtt

**X. kerület**

Gyorsforgalmi út	Behajtás csak BKV járműveknek
Örs vezér tere	Megállás buszmegállóban

**XI. kerület**

Bartók Béla - Csiky sarok	Megállás a gyalogátkelőhely előtt
Bartók Béla - Csiky sarok	Megállási tilalom
Karinthy Frigyes - Irinyi sarok	Megállás másodikként
Bartók Béla 1.	Megállás másodikként

**XIV. kerület**

Városliget, Petőfi csarnok	Megállás a saroktól 5 méteren belül
56-osok tere	Megállás a saroktól 5 méteren belül

Köszönjük a segítséget!

**Juhász Péter****Erről írt a Taxisok Világa 10 évvel ezelőtt, 2002 augusztusában****10 éve történt****Személyszállítás munkagéppel?**

A cikk apropója az egyes városokban terjedő „kiszvonatok” ügye. Ezek a vonatból és több pótkocsiból álló szelvények „lassú jármű”-nek minősülnek, háromszög alakú pirosbetűs rendszámmal ellátva. Lassú járművel pedig az utasszállítás tilos. Ennek ellenére a kiszvonat fontossága tudatában büszkén rója köreit néhány turisztikailag kiemelt városunkban – az immár utas nélkül maradt taxisok szomorú pillantásaitól kisérvé.

**Taxival a Margitszigetre?**

Kérés érkezett a főváros közlekedésért felelős szervezetéhez a taxigépkocsik Margitszigetre való behajtásának

tárgyában. Nem az Árpád híd felőli korlátozott behajtási lehetőségről volt szó, hanem a sziget egész területéről. A Margit híd felől ugyanis elérhető lenne néhány olyan hely, amelynek megközelítése egyébként csak gyalogosan lehetséges (Kertmozi, uszoda, strand, teniszstadion, szabadterei színpad). A főváros illetékesétől elutasító válasz érkezett:

...„Véleményünk szerint a közlekedést a megfelelő gyakorisággal közlekedő autóbuszok biztosítják, de a sziget északi parkolójából rövid sétával a legtávolabbi részek is megközelíthetők. A BKV autóbuszok alacsony padlósak, így azokra gyermekocsival, kerekes - székekkel is fel lehet szállni. ...”

**Erről írt a Taxisok Világa 20 évvel ezelőtt, 1992 augusztusában****20 éve történt****Módosult a KRESZ**

1975 óta az első nagyobb módosítás történt a közúti közlekedés szabályai-ban. 60 km/órától 50 km/óra csökként a lakott területen megengedett legnagyobb sebesség, párhuzamos közlekedésre alkalmas úttesten a belső sávban is szabad folyamatosan haladni (ezt a szabályt azóta jó néhányszor módosították). Lakott területen kívül kötelező lett a tompított fényszóró és a hát-

só biztonsági övek használata is. Néhány új tábla és útburkolati jel bevezetése tovább színesítette a megtanulni-valókat...

**Gázos autók**

Szóba került – az addig szigorúan tiltott – PB gázzal üzemelő autók ügye. A nemzetközi tapasztalatokat figyelembe véve Magyarországon is megindult az engedélyezési eljárás, és felépült az első gázkút is...

**Egy újabb trükkösen elhelyezett sebességmérő készülék...****Ez nem a teherautó hátsó lámpája**

Legutóbb bemutattuk az új, három lábon álló sebességmérő készüléket. Most egy újabb bevetéséről számolunk be. A legfontosabb, hogy már nincs rendőr, nincs rendőrautó a készülék mellett. Pedig az autövetőzők még mindig azt figyelik, hol van „gyanús” autó az út mentén, illetve hol csoportosulnak rendőrök a járda szélén.

A kép tanúsága szerint ez esetben például Budapesten, a Józsefvárosban, az Orczy útra helyezték ki a szerkezetet. A rendőrök pedig egy közeli mellékutcából figyelték a berendezést, nehogy lába keljen. Az egy olyan környék ugyanis, hogy ami nincs lebetonozva, azt viszik. De ez egy másik téma...

Ezentúl tehát bárhol felbukkanhat ez az elmés szerkezet, már sehol sem lehetünk biztonságban! Csak ismételnünk tudjuk, hogy tartsuk be a logikus sebességhatárokat. Ne menjünk hetvennel az ötvenes táblánál! Maximum 67-tel! Ugyanis – ahogy már jeleztük – egyévesen 68 kilométer/óra sebességre állítják a készülékeket lakott területen belül.

**Juhász Péter****Ha elsőre nem veszed észre a sebességmérő készüléket, az nem a te hibád! Dicséri a rendőrök leleményességét...**

A szóke panaszkodik a barna barátnőjének:  
– Lefeküdtem mindenkivel a cégnél, megkefélt

mindenki az utcából, végigment rajtam egy egész hokicsapat, de alig fogytam pár dekát!

Mire a barátnő:  
– Még egyszer mondom: TÜRÖKÚRA és nem KÜRÖTÚRA

## Újabb taxis cégnél láthatunk ellenőri autót

Az utóbbi időszakban már csak egy taxitársaságnál láthattunk ellenőri autót. Pedig munkájukra nagyon sok esetben szükség van. Az ellenőr ugyanis folyamatosan cirkál a városban, itt is, ott is ellenőrizheti – akár váratlanul is – az adott társaság autóját. De tudja a telefonos előrendelések időpontját, és már a helyszínen várhatja a fuvar felvevő taxist. Így nem csak a címre érkezés pontosságát, a külső, belső tisztaságot ellenőrizheti, de akár a korrekt munkavégzést is.

Vagy például: elindul a taxis az utassal, de elindul az ellenőri autó is, a taxis után. A fuvar végén az utas fizet, majd távozik. Ekkor lép(het) színre az ellenőr. Megnézi a nyugtán szereplő kilométeradatokat és összehasonlítja az általa megtett kilométerrel. Az utasok 99 százaléka nem kéri el a nyugtát, ha meg számlát kér, akkor a nyugta végképp a taxisnál marad. Am ha van ellenőri szolgálat, az a taxist is korlátozhatja...

Vagy előfordul, hogy a taxis rossz tarifát használ, az ilyenkor eleve bukta. Például vidéki tarifára kapcsol Budapesten belül, mert úgy többet mutat a vekker... De nem ez a jellemző a rosszfűknél, hanem, hogy „pörgetik” az órát. Ilyenkor az alkalmazott tarifa jó, de a taxióra több kilométert mutat, mint a ténylegesen megtett út. Az ellenőr összehasonlítja a két kilométeradatot, és ebben az esetben egyértelmű az utasmegkárosítás. Ezért (is) kell az ellenőri autó.

De alkalmaznak próbaautókat is. Ekkor elindul a taxi az „utassal”, a fuvar végén már várja az ellenőr, ebben az esetben nincs szükség követésre sem. A távot már előre leméri, könnyű az ellenőrzés. Ha nem stimmel a kilométer vagy a végösszeg, akkor itt is gond van...

Persze ez az ellenőrzés nem olcsó mulatság. Fizetni kell az ellenőrt, vagy a próbaautó is. Hogy mennyi ezért a fizetség, az üzleti titok. És persze fizetni kell a taxiszámlát, hiszen az ilyen fuvar közben ketyeg az óra...

De megéri! Növekszik a kiadás, de nő a bevétel is. Ugyanis eltűnnek a trükköző kollégák, az utasok pedig megszokják, hogy ebben a taxitársaságban meg lehet bízni.

Most újabb cégnél láthatunk ellenőri autót. És ott is vannak próbaautók. Néhány kolléga – valószínűleg – repülni fog, de utána rend lesz, ami több utast jelent hosszú távon. A több munkára majd fel kell venni újabb kollégákat. Ez pedig nagyobb tagdíjbevételt jelent a tulajdonosnak is.

Vagyis mindenki jól jár: a taxis, az utas, és a tulajdonos is.

Ferenczy P. Károly

## NAV-információk

A fő- és mellékfoglalkozású egyéni vállalkozók kizárólag elektronikus úton, az interneten keresztül küldhetik be bevallásaikat, és a visszaigazolást is ilyen módon kapják. Szintén elektronikus úton lehet megtekinteni az adófolyószámlakivonatát, és a bevallásaink és befizetéseink állását mutatja naprakész formában. Ennek okán az adóhivatal nem küld postai úton folyószámlát vagy pótlékértékesítőt, azt mindenki megtekintheti az Ügyfélkapun keresztül (aki nem boldogul ezzel, az zaklassa könyvelőjét).

Nem közsímt, hogy az előző évi kése delmi pótlékot a hivatal minden év november 15-i dátummal jegyzi fel a folyószámlán, az ezzel kapcsolatos hivatalos tájékoztató az alábbiakban olvasható:

### TÁJÉKOZTATÓ

#### az elektronikus bevallók kése delmipótlék-levezetésének lekérde zhetőségéről

Az Ügyfélkapu használatával a 2011. évi pótlékfizetési kötelezettségét két módon tekintheti meg.

A folyószámla lekérde zése során, 2012. november 15-i végdátum megadásával.

Amennyiben 2011. évre pótlékkötelezettség

gel érintett, úgy a folyószámlájának a kése delmi pótlék adónemén 2012. november 15-i dátummal láthatja a megállapított összeg előírását.

A „Pótlékkeze zetés/Lekérde zés” menüpont megnyitásával. (A menüpont felhasználói leírása az eBEV felületen olvasható.)

Ha Ön 2011. évre nem érintett kése delmi pótlékkal, akkor erről szöveges üzenetben kap tájékoztatót.

Ha pedig érintett, akkor a képernyőn a pótlékkeze zetés jelenik meg. A pótlékkeze zetés végén a „Megfizetendő pótlék” mezőben szereplő összeg előírása 2012. november 15-i dátummal látható a folyószámlájának a kése delmi pótlék adónemén.

Amennyiben a pótlékkal, annak levezetésével, illetve a folyószámláján könyvelt adatokkal kapcsolatban észrevételt kíván tenni, azt a következő módokon teheti meg:

Személyesen, a folyószámlát vezető illetékes adóigazgatóság ügyfélszolgálatán.

Írásban a folyószámlát vezető adóigazgatóságnak címezve. Az írásos észrevétel benyújtásához az „ÉSZREVÉTEL folyószámla-kivonatára és a kapcsolódó kése delmipótlék-értesítőre” elnevezésű nyomtatvány használatát javasoljuk, amely letölthető a NAV internetes honlapjáról.

[nav.gov.hu](http://nav.gov.hu)

– Utálok a feleségem után visszaülni az autónkba, mert mindent vissza kell állítanom az eredeti helyére. A külső viszapillantó tükröt, az ülést, a légszékot...  
\* \* \*

– Aggodalomra semmi ok! – mondja az orvos a betegének. – Ezzel a betegséggel élhet akár hetven évig is!  
– De hiszen már hetven vagyok!

– Na, mit mondtam!

\* \* \*

Az irodában az egyik kollégánál dühösen ront be a másikhoz:

– Te mondtad azt Katinak, hogy én egy ribanc vagyok?

Mire a másik:

– Nem, fogalmam sincs, honnan jött rá.

## Taxisbloká d, hotelszoba, Wi-Fi elérés Olimpiai hírek Londonból

**A XXX. Nyári Olimpiai Játékokra rendkívüli módon készültek a britek. Ezek között akadtak olyan szokatlanságok is, amelyek taxisoktól származtak: a megnyitó előtti bloká d, az éjjeli pihenőhely, vagy éppen az autóban használható Wi-Fi. Leleményes emberek az angol taxisok.**

Tiltakozó akciójukkal közel harminc percig komoly fennakadást okoztak a taxisok pár órával a londoni olimpia megnyitója előtt a brit fővárosban, a Hyde Park környékén. A személyszállítók konvojban, nagyon lassan haladtak, ezzel gyakorlatilag megbénították a környék közlekedését. Akciójukat azzal indokolták, hogy a város vezetése – szerintük – semmibe veszi az érdekeiket, amikor London frekvenciált helyein megtiltotta számukra az olimpiai sávok használatát. A sofőrök számításai szerint ez a korlátozás a bevételeik 50 százalékos kiesését is előidézheti. Július 19-én több mint száz taxis tüntetett emiatt a parlament előtt. A demonstrálók egy része úgy vélte: jobban járnak, ha szabadságot vesznek ki a nyári játékok idejére, mert időpocsékolás dolgozni ebben az időszakban.

David Weekes azonban másképpen gondolkodott. Ő úgy döntött: napközben végzi a munkáját, ám a keresetkiesést úgy kompenzálja, hogy éjjelre kiadja „hotelszobának” járművét. Vett egy matracot, egy új ágynemű-garnitúrát, és függönyöket az ablakokra. Máris kész az egy- vagy legfeljebb kétszemélyes hotelszoba. Éjszakára amúgy is a háza előtt állítja le a taxit, így legalább ez idő alatt is termel az autó. Egészen pontosan 75 amerikai dollárt. A fürdőszoba használatáért be kell kopogni az élelmes taxisofőrhez, akinek a háza előtt parkol az autó. A hazautat nem kell kifizetnie a belvárosból, olimpiai helyszínekről érkező „szállóvendégeknek”, ám a reggeli fuvar már díjköteles.

A befektetés rövid időn belül megtérült, mert az olimpia első napjaiban máris akadtak, akik a szolgáltatás igénybe is vették. Úgy tűnik, valóban csökkent a bevételkiesést ez az első szokatlannak tűnő ötlet.

A 2012. évi nyári olimpiai játékok kedvően hatottak London technológiai infrastruktúrájára is. Az egyik taxis vállalat úgy döntött, jó lehetőség ezt az időszakot kihasználni, ezért utasainak ingyenes Wi-Fi-elérést biztosított.

A több mint 300 autóból álló járműparkkal rendelkező cég kísérlete elsővö teszi a társaságot nem csak a brit szigeten, de Európában is, legalábbis egyelőre nem tudni hasonlólól. A Wireless Logic által kínált 3G-s elérés keretében biztosított kapcsolat letöltési és feltöltési sebessége 7, illetve 2 megabit per másodperces sebességi értéket tud szolgáltatni. A környezetvédelem jegyében hibridautókkal is újító vállalatnál az „ilovefreewifi” jelszóval használhatták az egyedüli szolgáltatást az utasok. **Cash**

## Turisztika, Sport és Gasztronómia

Polinger Sándor rovata

### Tisztelt kollégák!

Lassan vége a nyárnak, s konyhafronton a bőség zavarával küzdök. Am hogy ne éljek vissza a lehetőséggel, most is kiemeltem két izgalmas dolgot.

Kezdem bemelegítésként egy dzsemmel, ami a kertben dúsan termő fekete szederből készült, de kapható a piacon is.

Egy kiló gyümölcsből adok 40 dkg cukrot, majd főzni kezdem, s forrás közben botmixerrel pépesítem. Negyed óra múlva egy tasak dzsem-fixet adok hozzá, némi tartósítót, még forralom pár percig, majd lekapcsolás után tiszta üvegekbe szedem, jól lezárom, s ha kihűlt, mehet a kamrába.

Nos, következik a lényeg: gyenge gyomrúak most tegyék le az újságot, de az ínycsepek erősen figyeljenek!

Egy előétel következik, melynek neve: Magyaros bikaheré.

Ez pedig úgy készül, hogy a Bosnyák téri piacon megszerezzük a bikaherét, majd ott-

hon nekifogunk az erős hártájából éles késsel kifejteni. Ezután centis korongokat szelünk belőle, sózzuk, borsozzuk, s



némi fokhagymás tejbe áztatjuk kis ideig. Majd kevés olajon hirtelen ki-sütjük mindkét oldalán, s félretesszük. A mara-



dék zsiradékba egy pohár tejfölt elhabarunk, esetleg kevés liszttel, majd egy teáskanál piros paprikával átkeverjük, s félretesszük.

Mellette főztünk némi rizst is körítésnek.

A tálalás pedig oly módon történik, hogy a formázott petrezselymes rizs mellé teszünk egy tallér bikaherét, meglocsoljuk egy-két kanálnál mártással, s díszíthetjük, ahogy én is tettem, citrommal, fügekompóttal.

Aki nem ismeri, annak meglepetés, s bátran állíthatom, hogy igen finom csemege. Társaságom minden kóstoló tagja még kívánt volna repetát, de sajnos már csak a következő bográcsgulyásra lehetett aspirálni, pársan csillogó szemekkel, egy jéghideg üveges sört markolászva. De erről majd egy más alkalommal.

Mindenesetre javaslom kipróbálásra, s hozzá fakanalas jó étvágyat kívánok!

**Sóos István City 22**

## A KRESZ-TEST helyes megfejtése

**1. Helyes az „A” válasz.** A tábla jelentése „Veszélyes útkanyarulat balra”. Az ilyen helyen az oldalerők hatására a taxi kerekei „kúsznak”, ezért eltér az eredeti haladási irányától. A kúszás a kanyarban azon a keréken nagyobb, amelyik a súlyponthoz közelebb van, illetve amelyik gumi puhább. Ezért a taxi nem pontosan követi a kormányzással beállított irányt.

**2. Helyes a „B” válasz.** A taxisnak a kijelölt gyalogos-átkelőhelyet csak fokozott óvatossággal és olyan sebességgel szabad megközelítenie, hogy a taxival, amennyiben szükséges, a gyalogos-átkelőhely előtt meg is tudjon állni.

**3. Helyes a „B” válasz.** A tábla jelentése „Környezetvédelmi övezet (zóna)”. A kiegészítő tábla jelzi azt a szintet, ha a rendszám-táblán lévő matricán is látható, behajtási tilalmat jelent a gépkocsi számára.

**4. Helyes a „B” válasz.** A kétkerekű segédmotoros kerékpár és a segédmotoros rokkantkocsi lakott területen kívül a kerékpárutat igénybe veheti.

**5. Helyes az „A” válasz.** A tábla jelentése „Bukkanó”. A bukkánó tetején a függőleges irányú görbület miatt keletkező centrifugális erő a súlyerő egy részét közömbösíti – ilyenkor a tengelyterhelés csökken – így a taxi akár fel is emelkedhet.

**6. Helyes a „B” válasz.** A trolibuszról le szálló utasok gyakran a legrövidebb utat választva közvetlenül a jármű takarásából lépnek az útestre, és közben elfeledkeznek meggyőződni a továbbhaladásuk biztonságáról.

**7. Helyes a „C” válasz.** Az „Útvonal-meg-

erősítő tábla” az autópályán és autóúton az út számát, a táblán megjelölt települések távolságát jelzi, továbbá az útsatlakozások távolságát is jelezheti.

**8. Helyes a „B” válasz.** A körforgalmú útról történő letérést akkor is kell irányjelzővel jelezni, ha a kilépés egyenes irányba, az autót elkörményezése nélkül történik.

**9. Helyes a „B” válasz.** A villamospályára akkor is csak a villamosforgalom zavarása nélkül szabad a taxival ráhajtani, ha útburkolati jelek a sínekre vezetik a forgalmat.

**10. Helyes a „C” válasz.** A KRESZ-ben meghatározott egyéb közúti jelzések csak annyiban irányadók, amennyiben a rendőr jelzésével nem ellentétesek.

**11. Helyes a „C” válasz.** Ha a személy- és vagyonbiztonság megkívánja, a hátramenet-höz a vezetőnek gondoskodnia kell arra alkalmas irányító személy közreműködéséről.

**12. Helyes a „C” válasz.** A jármű ajtaját a vezető csak akkor nyithatja ki, ha ezzel a közlekedés biztonságát, valamint a személy- és vagyonbiztonságot nem veszélyezteti.

**13. Helyes a „C” válasz.** Ha a taxi üzemi fékberendezése romlott el, a járművet hiba elhárításáig tovább vezetni nem szabad. Az ilyen jármű vezetését nem engedheti meg, illetve nem engedheti át másnak sem.

**14. Helyes az „A” válasz.** A mentőautót akkor tilos megelőzni, ha az a megkülönböztető fény- és hangjelzést adó berendezéseit együttesen használja.

## Százezer forint

Az általános vélekedés szerint a taxitársaságok vezetőit csak a bevétel érdekli. Ha 400 tag van, az több tagdíjat fizet, mint a 350. Szerencsére ez nem – mindig – van így. Van olyan vezető, aki nem nézi a kiadást, ha az indokolt.

Az egyik társaságnál súlyosan megbetegedett egy kolléga. Sajnos minden társaságnál láthatunk beteg kollégákat Sok helyen gyűjtést is szerveznek a taxisok, és több-kevesebb pénzt „összedobnak” beteg társuknak. De sajnos a taxisok is bajban vannak, van, amikor ők sem tudnak segíteni.

Ennél társaságnál a főnök (a tulajdonos) zsebébe nyúlt és százezer forintot küldött a hosszú ideje kórházban lévő kollégának. Ahogy mondan szokás: zsebből zsebbe. Jó lenne megírni, hol történt az eset – kiemelve a főnök személyét, de nem tehetjük. Sokan olvassák az újságot, talán az Adóhivatalban is, ahol ragaszkodnak a számlás fizetéshez...

Viszont mindenképpen el kell mondani, hogy ilyen is van!

**Ferenczy P. Károly**



## HŰSÍTŐ AJÁNLATOK A CITROËN SZAKÉRTELMEVEL!

### FELFRISSÜLÉS KLÍMAÁTVIZSGÁLÁS AJÁNDÉK KLÍMATISZTÍTÁSSAL

2 990 Ft

XSARA  
*Picasso* VEZÉRMŰSZÍJCSERE +  
VÍZPUMPACSERE  
FIXDÍJCSOMAG **5+**  
fixDíjcsomag

44 590 Ft-tól

*Berlingo* AKKUMULÁTOR  
FIXDÍJCSOMAG **5+**  
fixDíjcsomag

19 840 Ft-tól

### AUTÓRÁDIÓK AJÁNDÉK PENDRIVE-VAL

25 290 Ft-tól



A CITROËN a TOTAL-t választotta.

Az ajánlatok az akcióban részt vevő márkakereskedésekben érvényesek 2012. július 1. és szeptember 30. között. A változtatás jogát a Citroën Hungária Kft. fenntartja. A tájékoztatás nem teljes körű, a részletekért érdeklődjön márkakereskedőjénél!

FRISÍTSE FEL AUTÓJÁT IS A KÁNIKULÁBAN!

A Citroën márkakereskedésekben különböző nyári átvizsgálásokkal, fixdíjcsomagokkal, a nyári utazásokhoz szükséges tartozékokkal és kiegészítőkkel – valamint ajándékokkal várjuk. Éljen hűsítő ajánlatainkkal!

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

