

taxisok világa



ENEOS

No.1 IN JAPAN



API SN, ILSAC GF-5!

SZAKÁL METAL

XXII. évf 4. sz.

2012.

Április

Miért érdemes könyvelőhöz, szakemberhez fordulni?

- Mert brutális adóbírságok várhatók, és a hivatal ha akar, talál hibát
- Mert nem kell követnünk az egyre sűrűbb változásokat
- Mert nem kell a bevallási, beszámolási határidőket számontartani
- Mert megnyugtató, hogy vállalkozásunk adminisztrációja rendben folyik

Miért érdemes a BTI-hez fordulni?

- Mert szakmai munkánkért szerződésben rögzített felelősséget vállalunk
- Mert ha hibázunk, természetesen kijavítjuk (de nem hibázunk...)
- Mert naprakész, könnyen értelmezhető nyilvántartásokat biztosítunk
- Mert segítünk a részletfizetési, halasztási, csökkentési kérelmek elkészítésében
- Mert a mindenkori hatályos előírások szerint működünk
- Mert minden bevallási, beszámolási határidőt pontosan betartunk
- Mert taxis szakmai területen több mint 25 éves tapasztalattal rendelkezünk
- Mert értékarányos szolgáltatást nyújtunk baráti hangulatban
- Mert a rokonok, ismerősök adóbevallásában is tudunk segíteni
- Mert irodánk minden hétköznapi rendelkezésre áll, nem kell bejelentkezni.
- Akkor is szívesen fogadunk, ha csak tanácsra, vagy néhány baráti szóra van szükséged...

**Könyvelés * Elektronikus bevallások * Járadéknyilvántartás
Iparüzési adó * Cégaadó * Teljeskörű vállalkozói ügyvitel
Non-stop anyagleadás * Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek**

bti@taxicentrum.hu * 1119 Budapest, Vahot u. 6.
Tel.: 06-1-229-3736 * Mobil: 06-30-989-4279 * Nagy Zoltán
Nyitva tartás: H-Cs 09-16-ig, P 09-14-ig

BTI **TAXI** CENTRUM

TARTALOM

Vállalkozói bankszámla	4.
Vegyük át, ami jó	4.
Szabályozás előtt a főváros taxiközlekedése	7.
Elköltözött a drosztkezelő	9.
Repülőtér	9.
Szégény!	10.
Fix tarifa	11.
Tolltartó a taxiban	11.
Bővülő kamarai feladatok	14.
Ez már aljasság!	15.
Újabb „kolléga” a Népligetnél	16.
A fegyverdörrenéstől elmenekült	17.
Rejtély	17.
Új szabálysértési időszámítás	18.
Vidéki gondolatok	21.
Újabb városokban korlátozzák a behajtást Németországban	22.
Tudod vagy tippelsz?	23.
InnoMax Dij az RT5 Taxinak	24.
Kérések a taxiállomásokkal kapcsolatban	25.
Miért néznek ki a taxik egyformán?	26.
10 éve történt, 20 éve történt	27.
Találtunk egy verset	33.
Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai	37.
Mikor szedik fel a felesleges síneket?	40.
Turisztika, Sport és Gasztronómia	43.
Forgalmirend-változások	44.
Bőbiskolás a pokolba vezető út	44.
Ki kicsoda az utcanévtáblán?	45.

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:
a kiadó vezetője

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben
és a BTI-ben

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Górcső alatt a nyugta- és számlaadási fegyelem

Adóellenőrök álruhában

Egyre több trükköt vetnek be az adóellenőrök, hogy teszteljék a vállalkozókat, mennyiben tesznek eleget nyugta- és számlaadási kötelezettségeiknek. Történetek keringenek a zuhanyhíradóban erről is, arról is, azonban legutóbbi rajtaütésükről a nyilvánosság előtt adtak számot a Nemzeti Adó- és Vámhivatal (NAV) munkatársai.

Rejtő Jenő után szabadon: Mátyás király álruhában, avagy aki hülye, haljon meg! Persze nem ennyire egyszerű ma már kiszűrni a próbavásárlást végző adóellenőröket, főleg, hogy ők is egyre többet trükkösködnek, amire korábban nem volt ennyi példa. Persze taxisok bármikor számíthatnak „képzelt” utasra. Olykor külföldi turistának adták ki magukat, majd az elszámolást követően, a túlzott számla vagy a nyugta hiányában váltottak magyarra és kezdeményeztek eljárást a feledékeny, illetve árdragító fuvarozóval szemben.

Mint arról a NAV is hírt adott, legutóbb a dél-alföldi ellenőrök arról szereztek tudomást, miszerint Szegeden működik egy feketén dolgozó taxis, aki jó pénzért országon belül és határon túl is végez szállítást. Három adóellenőr arra adott megbízást a sofőrnek, hogy Szegedről vigye át őket Zentára. A mit sem sejtő férfi elvállalta, majd útnak indultak. A kocsiban arra kérte utasait, amennyiben a határon rákérdeznének, szót se ejtsenek pénzről, mondják, egyszerű baráti szívességről van szó. Az ellenőrök ehhez látszólag partnernek is tűntek.

A határhoz közeledve váratlan esemény történt, az egyik utast telefonon arról értesítették, hogy közvetlen hozzátartozója rosszul lett, így a sofőrt megkérték, forduljon vissza, mert ez most fontosabb, mint a zentai út. A fuvarozó eleget tett a kérésnek és Szeged belvárosában kitette utasait, akik kifizették a több ezer forintos viteldíjat, amiről azonban nem kaptak semmilyen nyugtát vagy számlát. Ezt követően in-

dult hivatalos ellenőrzés során kiderült, a nemzetközi vonalon szállító állítólagos taxis adószám kiváltása nélkül végez adóköteles tevékenységet, amiért úgynevezett mulasztási bírságot szabtak ki rá.

Az adóellenőrök az elmúlt hetekben, hónapokban olyan területekre is eljutottak, ahol korábban nem jártak. Életre szóló emléket égettek annak a zenész csapatnak a lelkébe, akiket Valentin-napi szerennáddal bíztak meg, majd mikor ez teljesült, fizettek is a NAV munkatársai, csak hogy a lélek húrjait csodásan pengető művészek nem hozták magukkal számlatömbjüket, s ebből nagyon hamar gondjuk adódott.

Kis színes az adóhatóság híreiből: pár hete a fővárosban leánybúcsúra rendeltek limuzint, amellyel az arát fuvarozták Budapest út-

Havi aforizma
Mindenki az emberiséget akarja megváltoztatni, senki se önmagát. *Tolsztoj*

jain az adóellenőrök, majd az esemény záró részeként, a „pénztártó” történő távozáskor nem kaptak számlát, amit az ünneplők zokon vettek. Ennek is súlyos büntetés lett a következménye.

Erősödik a kontroll, célszerűnek tűnik eleget tenni a nyugta- és számlaadási kötelezettségnek, mert sosem lehet tudni, hogy békát vagy királylányt rejt a taxiba helyet foglaló álruhás. **k.z.t.**

ecometer

Új ecometer taxióra
előjegyezhető
RENDKÍVÜLI

KEDVEZMÉNNYEL!!!

Kizárólag az első 100
készpénzes vásárló részére!

+36 20 9344 529

További információkért hívja a
fenti általános és ügyeleti számot!Ecometer Kft
1039 Budapest, Rákóczi u.8.
Tel./Fax:+36 1 240 9479
E-mail: szalai@ecometer.com
Weblog: www.ecometer.com

Fiatal házaspár új házba költözik – egy nagyon lerobbant házba –, és egymás után jönnek a bajok: a tapéta leválik a falról, a villanykapcsoló szikrázik, leesik a csempe, a mesterek egymásnak adják a kilincset. Egyik nap korábban jön haza a férj, és a vízvezeték-szerelő autóját látja a házuk előtt. Elkezd fohászolni: – Istenem, add, hogy csak megcsaljon!

VÁLLALKOZÓI BANKSZÁMLA

Nyissak, vagy ne?

Ma már nem kérdés, hogy a taxiban lehesen-e bankkártyával fizetni. Minden társaság bevezette, vagy a közeljövőben bevezeti kocsijaiban az elektronikus fizetés lehetőségét. Az elektronikus ma már nem is csak a kártya használatát jelenti, hanem a PayPass, vagy mobiltelefonos fizetést is. Mindegyik lényege, hogy nem készpénz forog, hanem banki átutalással érkezik az összeg.

A taxis vállalkozók egy jelentős része saját családi bankszámláját használja erre a célra, ami nem túl szerencsés megoldás, több szempontból sem. Egyrészt teljes nyugalommal csak az tehet ilyet, akinek semmiféle köztartozása nincs. Az adóhatóság ugyanis tartozás esetén egyre gyakrabban él az előzetes értesítés nélküli bankszámlaleltítés lehetőségével. Az meg igen kínos tud lenni, ha a hétfégi bevásárlás során a pénztárnál derül ki, hogy bankkártyánkat visszautasítja a bank, tehát nem tudjuk kifizetni a dugig pakolt bevásárlókocsiban lévő árukat...

Másrészt a vállalkozói bankszámla elősegíti azt, hogy el tudjuk választani a vállalkozás pénzét a sajátunktól. Sokszor írtam már erről, de nem elégszer. Próbáljunk felnőni, próbáljunk üzletemberként gondolkodni: bevételünkkel nem gazdálkodhatunk kedvünk szerint. Annak a pénznek, ami a brifkóknban lapul a nap végén, meg ami a bankszámlára érkezik, egy jelentős része nem a miénk! Az az adóhatóságé, meg az autószerelőé, meg a benzinkutasé (bár ez utóbbira igen hamar rádőbbsenünk...).

Meg az autókereskedőé, ahol majd következő kocsinkat vásároljuk. Meg a banké, ha jelenlegi kocsinkat hitelre vettük. Lényeg, hogy nem a sajátunk! Próbáljunk meg ilyen szemmel nézni rá!

A legjobb az lenne, ha megállapítanánk – hosszú évek rutinja segít ebben – hogy mekkora az az összeg, ami általában „megmarad”. Ez a fizetésünk, vagy munkabérünk. Ennyit vehetünk ki havonta (hetente, naponta

stb.). Ha kicsit jobban megy, tartalék keletkezik. Ha kicsit rosszabbul megy, hozzá tudunk nyúlni a tartalékhoz. Ha azonban folyton elköltjük, ami éppen adódik, akkor egész életünk permanens pénzzavarban fog telni, és kölcsönöket fogunk felvenni még arra is, hogy egyéb – sürgősebb – kölcsönöket visszafizessünk.

Tulajdonképpen egy harmadik előny is jelentkezik. Mégpedig az, hogy amikor adóinkat és járulékait fizetjük, nem kell folyton csekkekért szaladgálni. A vállalkozói számláról pontosan és biztonságosan tudjuk utalni ezeket a fizetnivalókat. Akár állandó utalási megbízással is, így nem felejtődik el és nem eshetünk késedelembe.

Nem vagyok semmiféle bank ügynök (sőt...), de ami célszerű, azt érdemes megtenni. Nyissunk vállalkozói bankszámlát, vezessük ezen céges bevételeinket és átutalásainkat, így elkülöníthetjük és jobban átláthatjuk vállalkozásunk pénzügyeit.

Akinek felesleges táblája van, ide teszi



Gondolom, azt kívánták jelezni, hogy itt nagyon tilos megállni...

Tegnap hatalmas buli volt a konyhában. Vilmos hozott pálinkát, Ági és Piroska szörpöt, Emese ásványvizet, Orsi virslit, Tibi csokit, Leó jégkrémet, Albert kekszet, Szofi cigit, Alex dezodort, Szilvia papírtörölt, Anikó sajtot, Flóra margarint, Katica tortabevonót, Aranka pudingot, Rudi túrót, Csaba gyulait, Gyula csabait, Alexandra könyvet, Tina magazint,

Gabi fogkrémet, Kamilla zsepit, A buli akkor ért véget, amikor Eta porszivózni kezdett...

* * *

– Te Feri! Van töltőd?

– Van! Mihez kell? LG, Samsung, Nokia?

– Kolbász te hülye, kolbász ... !

* * *

– Mi az egészség ellentéte?

– Feleség.

VEGYÜK ÁT, AMI JÓ!

Jó lenne, ha minden taxitársaságtól egy-egy kolléga leülne egy asztalhoz, és elmondanák mi az egyedi az ő csapatuknál, mi az, ami érdekesség. És ami jó, azt át kell venni! Ami meg rossz, azt felejtjük el!

Például majdnem minden társaságnak van sora a repülőtéren, vagy a repülőtér közelében. Ahogy érkeznek a taxik, olyan sorrendben kapják a fuvarokat. Az egyik csapatnál csak be kell jelentkezni, majd mindenki azt csinál az – esetleg – hosszú várakozás alatt, amit akar. Elmehet a Tescóba, az Aldiba, belefér egy tankolás, egy kocsimosás. Ha véletlenül nem ér vissza a repülőtérre, nem dől össze a világ. Lement a sora, de beiratkozhat újra.

Egy másik társaságnál másképpen csinálják. Végig ott kell ücsörögni a repülőtér közelében, nem lehet elhagyni a területet. Ha keresik, és nem jelentkezik, még meg is büntetik. Gondolom, egyértelműen az első példa a jó. Azt kellene átvenni mindenkinek.

Aztán ott vannak a „megégések” esetei. Ez szerintem az egyik legrosszabb dolog a taxis szakmában. Órákat áll a taxis, mire „felkalapál” egy címet. Aztán meg jól „megég”. Vagy másik kerületben van a kedves utas, vagy más időpontra szerette volna kérni, vagy elfelejtette mondani, hogy öt bőrdíj van, kombit küldjenek. Mit tehet a taxis? Mérgesen elandalog a helyszínről. Van olyan társaság, ahol kárpótolják a kiesett időért. Övé a következő közeli fuvar. Elég csak annyit mondani, hogy „Jó lenne!”, és már viheti is. Ez jó dolog, ezt kellene mindenkinek átvenni. A legtöbb társaságnál csak annyit mondanak: így jártál. Ezt dobta a gép. Ez azért nem így van. Mindenki dolgozni jön ki. Nem véletlenül van a családjától távol, pénzt akar keresni!

Helyes tehát, ha megégésnél kárpótolják. Jó lenne, ha mindenki átvénné a jó példát.

Ferenczy P. Károly

FIGYELEM!

*Felhívjuk a taxis kollégák
figyelmét, hogy kedvező áron
vásárolhatnak nálunk
Castrol termékekből.*



**PÉNZTÁRUNK
NYITVA TARTÁSA:**
Hétfő: 08.00-16.00
Kedd: 08.00-16.00
Szerda: 11.00-21.00
Csütörtök: 09.00-16.00
Péntek: 08.00-13.30

+36(1) 2-111-111



1119 Budapest, Vahot u. 6.

**A TAXIZÁS
NEM JÁTÉK!
NE ENGEDD,
HOGY
SZÓRAKOZZANAK
VELED!**

JELENTKEZZ CITY TAXISNAK!

FELTÉTELEK:

- stabil vállalkozói háttér
- minimum 3 éves, Budapesten szerzett taxis tapasztalat
- maximum 8 éves nagyméretű, légkondicionálással felszerelt gépkocsi
- angol nyelvtudás előnyt jelent
- sikeres helyismereti vizsga tétele
- megállapodás egy nyugdíjba vonuló kollégával
- kaució 230 000 Ft, mely több részletben befizethető, és a kilépés esetén természetesen visszafizetésre kerül!



Érdeklődni lehet irodaidőben:
Poesz Andrea titkárság vezetőnél a **06 70 38 38 006-s** számon.

BUDAPESTEN HÁROMFÉLE TAXIS LÉTEZIK:



... AKI TAXI2000-ES VOLT!

... AKI TAXI2000-ES!



... AKI TAXI2000-ES LESZ!

taxi2000
20000000

- 0 Ft belépési díj!
- Minden új belépő részére 2 havi tagdíjmentesség!
- Akciós mobiltelefon-flotta szerződést köthetsz!
- Prémium kategóriás autót is bérelhetsz vagy lízingelhetsz!

**RAKTÁRKÉSZLETRŐL AZONNAL ✓
FLOTTAKEDVEZMÉNY MÁR 1 DB-TÓL ✓
FINANSZÍROZÁS MÁR 20% ÖNRÉSZTŐL ✓
TAXI SZEMLE ✓**

KIA cee'd
SW 1.4 CVVT LX Exclusive



csak taxisoknak
3 299 000 Ft-tól

Skoda Octavia
1.4i Ambition 5 ajtós

ŠKODA



csak taxisoknak
3 490 000 Ft-tól

*Részletes információért és a gyári Skoda Octavia gázos modell (Dual) egyedi áraiért keresse kollégáinkat:

Sashalmi József +36 20 579 8502, Kóczian Katalin +36 20 953 4947. A hirdetésben szereplő képek illusztrációk. Az akció 2012. április 10-től május 31-ig érvényes.



DUNA AUTÓ Zrt.

Duna Autó Zrt. márkakereskedések és márkaszervizek

1037 Budapest, Zay utca 24. • Központi telefon: +36 1 801 4203 • E-mail: info@dunaauto.hu • www.dunaauto.hu
Márkakereskedések nyitva tartása: Hétfő-Péntek: 8⁰⁰-18⁰⁰, Szombat: 10⁰⁰-13⁰⁰, vagy telefonon előre egyeztetett időpontban.
Autófelszerelési üzlet nyitva tartása: Hétfő-Péntek: 8³⁰-17⁰⁰ • Szervizek nyitva tartása: Hétfő-Péntek: 7⁰⁰-18⁰⁰

SZABÁLYOZÁS ELŐTT A FŐVÁROS TAXIKÖZLEKEDÉSE

Április 5-én Vitézy Dávid, a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) vezérigazgatója, szakmai konzultációra hívta a fővárosi fuvarszervező irodák, taxicégek, taxis érdekképviselőket és a BKIK képviselőit. A találkozón a vezérigazgató ismertette a főváros és a BKK céljait, elvárásait a taxipiac szabályozásával kapcsolatban. Ezeket most kommentár nélkül, szó szerint idézzük a kiosztott anyag szerint.

A főváros és a BKK céljai:

- Az állandó budapesti utasok és a turisták számára is megbízható legyen a taxiszolgáltatás
- A szabályokat betartó taxisok, taxivállalkozók biztos megélhetése, a létszámot indirekten szabályozó rendszer
- A szigorúbb ellenőrzéssel a jogsértések visszaszorítása
- A környezet fokozott védelme a járművekre vonatkozó szigorúbb előírások útján és a csökkenő utasfelvételi utak nyomán
- Az egységesen és egyedien kialakított taxiarculattal védeni a piac jogkövető szereplőit, bizalmat ébreszteni a felhasználókban
- A taxi egy nagyobb közlekedési rendszer részeként való megjelenítése, a szabályozott minőség garanciája
- A formalizált taxi meghatározó városarculati elemmé válhat, a taxi piaci részvételének jogszerűségét ellenőrizhetővé, a fővárosi szolgáltatásra jogosulatlanokat, szabályszegőket könnyebben kiszűrhetővé teszi



Vitézy Dávid, a BKK vezérigazgatója: – A taxisokkal közösen eldöntendő kérdés a bevezetés végső dátuma

Napjaink fővárosi helyzetéről a következők jelentek meg a kiadvitón:

- Indirekt eszközökkel sem szabályozott létszám
- Nem egységes szolgáltatási színvonal, telefonhívásra működő szolgáltatási rendszer
- Utas által felismerhetetlen szolgáltatási jogsultság
- Hiányzó ellenőrzés, felismerhetetlen a jogosulatlan szereplő, védtelen a piac
- Elterjedt jogtalan magatartások, erőszakos utasfogások, taxiállomás-kisajátítás, túlszámlázás
- Korlátozott utasjog-védelem
- Akadályoztatott hatósági ellenőrzési és eljárási jog
- Áttekinthetetlen tarifatáblák
- Megtévészto ár-megjelenítés, a taxisok szerint is lehetetlen helyzetet teremtő piaci verseny
- Inhomogén, fuvarszervezőnként eltérő arculat. Elhangzott továbbá, hogy az elmúlt időszak a megfelelő struktúrák kialakításával telt. A BKK átvette a taxiállomások üzemeltetését a „Taxiállomás Kft.”-től, úgy módosította a drosztrendeletet, hogy helyi iparüzési adó fizetése nélkül ne legyen kiadható a taxiállomás-használati engedély. Az elmúlt időszakban – a lehetőségekhez képest – javultak a viszonyok a repülőtéren is. Törvényjavaslatot nyújtottak be a taxisabályozás lehetőségére, melyet az Országgyűlés elfogadott és idén áprilisban hatályba lépett. Készül továbbá a fővárosi taxisabályozás

konceptiója, melynek része volt ez a konzultáció a szakma képviselőivel. Csokorba szedték **az utazóközön-ség elvárásait** is, ugyanis a szabályozás elsősorban utasigényeket hivatott kiszolgálni, természetesen úgy, hogy ezzel együtt a taxisok is megtalálják számításait. Nézzük ezeket is a felsorolás szerint:

- Megbízható, folyamatos jogszerűtlenségektől mentes szolgáltatási környezet
- A taxik szolgáltatási jogosultságának felismerhetősége
- Kiszámítható, tervezhető ár-érték arányú szolgáltatás
- Egységes tarifátábla és a taxis azonosítását biztosító tájékoztató a gépkocsiban

- A főváros légszennyezettség helyzetét javító, kibocsátás-csökkentő intézkedések elvárása (károsanyag-kibocsátási felső határérték szigorítása, hasznos futásteljesítmény növelése stb.)

- Bankkártyás fizetési lehetőség kiterjesztése

- Közelből, várható időtartam alatt érkező jármű

- A járműben elhelyezhető csomag, legalább 4 utas kényelmes helybiztosítása

- Megfelelő utazási kényelem (tisztaság, szag stb.)

- A közúton közlekedő taxi észlelhetősége

- Foglalt-szabad státusz felismerhetősége

- A gépkocsivezető megfelelő szolgálati magatartása

- Utazási feltételek helyszíni hozzáférhetősége.

Nem maradt ki a felsorolásból **a taxis szakma elvárásainak összegzése** sem. Íme:

- Legyen fix tarifa
- Legyen átfogó szabályozás a személytaxi és a kapcsolódó szolgáltatásokra
- Legyen szigorúbb ellenőrzés



Napjaink fővárosi helyzete: a szabadjelzők

- Legyen létszámkorlátozás

- 2013-tól vezessék be az egységes rendszert.

A BKK közlekedésszervezői céljai a következőkben jelentek meg:

- A taxis vállalkozók esélyegyenlőségének biztosítása

Évjáratok

Ha nem is most, de a közeljövőben biztos, hogy valamifajta szigorúbb műszaki előírás fog vonatkozni a személyszállítással foglalkozók járműveire, így a taxikra is. Közzajon forog a tízéves korhatár, meg Euro4-es motor követelmény is (kb. 8 éve vannak forgalomban ilyenek). Ahhoz, hogy legalább valamifajta fogalmunk legyen arról, hány járművet, hány kollégát fog érinteni a változás, érdemes megismerkedni a mai állapotokkal.

Az Országos Taxis Szövetség megkereste a Közlekedési Felügyelőség Közüti Jármű Főosztályát, és információt kért a Budapesten jelenleg futó taxigépkocsik számáról és évjáratáról. A következő válasz érkezett:

Számítógépes nyilvántartásunk 2012. márciusi állapota szerint Budapesten az engedélyezett személytaxis vállalkozások száma 3826 darab, az engedélyezett személytaxi járművek száma 5992 da-

rab. A személytaxi járművek megoszlása gyártási év szerint rendszerezve:

Gyártási év 2002-ig	2155 darab
Gyártási év 2003	488 darab
Gyártási év 2004	616 darab
Gyártási év 2005	680 darab
Gyártási év 2006-tól	2053 darab

Mi olvasható ki ebből a statisztikából? Annyi mindenetre, hogy ha ma bevezetnénk egy 10 éves korhatárt, akkor 2155 darab taxigépkocsi azonnal tiltólistára kerülne. Ha viszont a szigorúbb követelmény lenne a „nyerő”, akkor a jelenleg üzemelő taxik közel kétharmada (!) esne ki. Euro4-es motorral, ugyanis 7-8 évesnél idősebb kocsit nem találunk, ezt a normát először 2004-2005-ben alkalmazták az autógyártók.

Amennyiben a tervezett méretkorlátozásokat is bevetik, az újabb több száz autót érinthet, akár olyat is, ami egyébként csak egy-két éves.



Napjaink fővárosi helyzete

– A taxis vállalkozások esetenként előforduló tisztességtelen piaci magatartásának szankcionálása

- A fuvarszervezési tevékenység kereteinek meghatározása
- Az utasbizalom erősítése, a piac bővülésének segítése
- A fővárosi környezetvédelmi érdekek biztosítása
- Országos szintnél magasabb, egységes műszaki és környezetvédelmi besorolási követelmények meghatározása.

A konzultáción a következő **javasolt változtatások** jelentek meg:

- A BKK a Fővárosi Közgyűlés Országgyűléstől kapott felhatalmazása alapján készíti elő az új budapesti taxisrendelet-tervezetet
- A rendelet elfogadásának tervezett időpontja 2012. május vége
- A változás iránya egyértelmű, az ütemezés és a pontos határértékek egyeztetése a célunk

– A taxis érdekképviselőkkel történt egyeztetés alapján, akár 2013. január 1-jétől történő bevezetés kerülhet rögzítésre

– A nyugati példák alapján teljesen egységes, speciális, elektromos egyentípus bevezetése is felmerült, de ez sok évbe telik és a szolgáltatás változásra szorul.

Az egységes szolgáltatás feltételeihez javasolt előírások:

– A hátsó ülésen is kényelmes elhelyezést szolgáló tengelytávolság (minimum 2550 mm, amibe a középkategóriás autók mind beleférnek)

– Csomagtér-méret (4 utas járműben tartózkodása esetén is minimum 430 liter)

– Életkor (első ütemben legfeljebb 10, majd 8 éves kor)

– A bevezetéstől EURO4, később legalább EURO5, elektromos és hibrid előnyben részesítve

– Egységes arculat és szabadjelző, de a fuvarszervezők egyedi logójának megjelenítése szabályozott lehetőség

– Kötelező bankkártyás fizetési lehetőség

– Tájékoztatósi elemek a jármű belterében és a jármű külsején

– Második ütemben egységes infokommunikációs rendszer (GPS-alapú csendes címkiadás).

Az elképzelések szerint változnak a fuvarszervezőkre vonatkozó szabályok is:

A fuvarszervező pénzügyi megfelelőségét a saját tőke biztosítja, mely valamennyi hitelezett fuvar fedezetét kell, hogy biztosítsa és mértéke fuvarszervező vállalkozásonként/társaságonként minimum 20 millió forint. 400 gépkocsit meghaladó gépkocsipark esetén a 401. gépkocsitól plusz 25 000 Ft/gk.

Adóévente 1 alkalommal (pl. január 15-ig) a megelőző adóév december 31-i állapotot alapul vett szolgáltatói gépkocsi számának megfelelő mértékben aktualizálni szükséges.

A köztartozásmentességet elvárjuk.

0-24 órás diszpécser szolgálat, nyilvántartási rendszer.

A BKK vezérigazgatója a következő **egyeztetendő kérdéseket** tette fel:

– Mikortól kerüljön bevezetésre az egységes arculat és szolgáltatási színvonal, vele együtt a fix tarifa?

– Mennyi legyen a fix tarifa? A javaslat szerint a jelenlegi maximált árat ne haladja meg, de jelentősen ne is maradjon alatta

– Milyen további javaslatok merülnek fel?

– Érdemes-e a teljes egységesítés felé továbblépni?

Az már a prezentáció első perceiben kiderült, a helyzet az előző több mint húsz évhez képest alapjaiban változott. A taxisok képviselőiben megjelenő felkészültség, a tényleges változást segíteni kívánó tárgyalópartnerekre találtak, akik ígéretük szerint április második felére elkészítik a közös elképzelések, javaslatok jogszabályba öntését. A konzultációt megelőzte a taxis érdekképviselőkkel való egyeztetés, melynek elemei beépültek a javaslatokba. A következő hetekben a felek javíthatnak, finomíthatnak, vagy akár változtathatnak az elképzeléseken. A legközelebbi konzultáción az érintettekkel már ezt vitadják meg.

A tárgyaláson meg nem jelent taxisok javaslataikat, ötleteiket, kéréseiket a taxi@bkk.hu e-mail címre juttathatják el, de az internettel nem rendelkezők választhatják a postai utat is. Az ígéretük szerint a konkrét, egyeztetett joganyag a májusi közgyűlés elé kerülhet.

Elköltözött a Drosztkezelő

Április 12-től a taxiállomásokkal kapcsolatos ügyintézés a BKK integrált ügyfélszolgálatára költözik.

Címe: Budapest, VII. kerület, Rumbach Sebestyén u. 19–21. Rumbach Center.

(Az ígéretük szerint kialakítanak az épület előtt egy taxiállomást, ahol remélhetőleg az ügyintézés idejére ott lehet hagyni a kocsit.)

A telefonszám: 06/1/235-3000

Taxiállomásokkal kapcsolatos ügyintézés: Hétfőn és szerdán 09–15-ig, kedden és csütörtökön 06–13-ig, pénteken 09–12-ig.

További információk a www.taxiallomas.hu honlapon.

Gyilkossági ügyben véd az ügyvéd egy embert. Nagyon úgy néz ki, hogy a védenec a tettes, de az áldozat holtteste nem került elő, így nem bizonyítható a tett. Hogy megnyerje az esküdteket, az ügyvéd kieszel egy trükköt:

– Tisztelt Esküdtszék! Hogy bebizonyítsam védenecem ártatlanságát, az ügyvezetett áldozat egy percen belül azon az ajtón belép, és tisztázza az ügyet!

Valamennyi esküdt odanéz, várnak, de semmi sem történik.

– Nos, tisztelt Bíróság, azt hiszem, ez elég jó példa volt! Gondolják el: önök mindannyian odanéztek az ajtóra, várták, hogy belépjen rajta az, akit állítólag védenecem gyilkolt meg. Ez azt bizonyítja, hogy a lelkük mélyén tudják: nem történt gyilkosság!

Az esküdtek láthatóan zavarodottan mennek tanácskozni, majd visszajönnek, és kimondják:

– Bűnös!

Az ügyvéd zavartan kérdi:

– De hát mindannyian odanéztek az ajtóra, nem?

– Igen, mi mindannyian odanéztünk – mondja az egyik esküdt. – A védenec viszont nem!

Repülőtér

Tudjuk, hogy nemsokára bezár az 1-es terminál, de addig is dolgozni kell valahogy. Nem beszélve arról, hogy reményeink szerint egyszer csak újra kinyit majd...

Jelenleg – sok esetben – itt már nem lehet kitenni az utasokat a taxiból, mert idegen autók állnak az utasok kiszállítására kialakított területen. A rendőrök nem tehetnek semmit a civilekkel szemben, mert a KRESZ-ben nem szereplő jelzőtábla van kihelyezve. Jó lenne egy hivatalos TAXIÁLLOMÁS jelzőtábla, „csak kiszállás, maximum 2 perc” kiegészítéssel.



Szégyen!

A közlekedés szabályait mindenkinek be kell tartani. Nem lehet csak azért száguldozni, mert a kedves utas elaludt és siet a repülőtérre. A térfigyelő kamerák „újraélesztése” óta folyamatosan figyelmeztetjük



**9 óra 22 perc 59 másodperc:
Megáll a taxi az út szélén, úgy,
hogy lehetőleg senkit se zavarjon
erre a néhány másodpercre...**



**9 óra 23 perc 4
másodperc:
Nyílik az ajtó...**



**9 óra 23 perc 11 másodperc:
A Mamika kiszáll a taxiból...
(A lába már látszik)**



**9 óra 23 perc 18 másodperc:
Indul a taxi...**

a taxis kollégákat a leselkedő veszélyekre.

Örömmel jelenthetjük, hogy a kollégák többsége például nem áll meg a saroktól öt méteren belül. De vannak védhetetlen szituációk! Nézzük például a fényképeken dokumentált helyzetet.

A közlekedési szabálysértésekről – általában – egy képet közlünk. De most nézzük meg mind a négy képet, amit a taxis kollégánk kapott a Rendőrhatóságtól. A négy felvétel között mindössze 19 (!!!) másodperc telt el. Megállt a taxi az út szélén, a mamika kiszállt, és mindenki ment dolgára. Senki sem zavart senkit. Ez az alaphelyzet. Ám ott a térfigyelő kamera, mely azt rögzítette, hogy a taxi megállt a kerékpárúton.

Nézzük a képeket figyelmesen: a taxis kollégánk éppen csak érinti a kerékpársávot. Szerintünk még szabálysértés se történt, de nemcsak ez a lényeg. Esetünkben más ok miatt – is – kereste taxis kollégánk a szerkesztőségünket! Levelet kapott ugyanis a rendőrségtől, miszerint az eddigi küldeményeket nem vette át, ezért azonnali hatállyal végrehajtásba adják a

„bűncselekményt”. Kollégánk határozottan állítja, semmilyen levelet nem kapott az elmúlt időszakban a Rendőrhatóságtól! Lehet, hogy ez a legújabb módszerük? Nem tisztünk a vitát eldönteni, csak felhívjuk a taxisok figyelmét a jelenségre és az esetleges újabb pénzbehajtási módokra...

Juhász Péter

Tisztelt Vitézy Dávid Úr!

Kollégáink szolgáltatásával szorosan összefüggő, de személyes találkozásunk során csak hozzászólásként említett, napi probléma megoldásában szeretném a segítségét kérni.

Budapest belső kerületeiben, tulajdonképpen a nagykörút vonalán belül – a folyamatosan telített parkolóhelyekre tekintettel – taxis kollégáinknak nincs lehetőségük szabályos keretek között a megrendelő által megjelölt helyen utast felvenni és fuvarát befejezni. A közterületi kamerák által „ellenőrzött” területeken napi rendszerességgel kollégáink tucatjainak gépkocsijáról készül felvétel, mely alapján alkalmanként 30 000 Ft-os bírság fizetésére kötelezik a taxisokat, jellemzően 5–10 mp-es, a szolgáltatás teljesítésével összefüggő, elkerülhetetlen megállásért.

A helyzet rendezésének érdekében 2011. évben megkerestük az ORFK közlekedési osztályát, a közlekedési szabályokat meghatározó törvény – KRESZ – lehetséges módosítási javaslatunkkal az illetékes miniszterhez fordultunk, illetve a minisztérium illetékeseivel személyesen is sikerült egyeztetnünk.

Kértük, hogy módosítsák a KRESZ paragrafusait oly módon, hogy „Forgalmi okból történő megállásnak tekintsek a taxigépkocsival történő megállást abban az esetben, amennyiben a következő 3 feltétel egyidejűleg megvalósul.

- a taxigépkocsi rendelkezik az adott helyszínre érvényes taxiengedéllyel,
- taxiüzemben közlekedik,
- a megállás az utas/utasok gépkocsiba történő beszállás és a gépkocsiból történő kiszállításának céljával valósul meg.

Levelezéseink, vitafórumaink, személyes találkozásunk a mai napig nem hoztak eredményt, melyre tekintettel kérjük hogy támogassa és közvetítse javaslatunkat az illetékeseeknek.

Előre is köszönjük segítségét.

Tisztelettel

**Tamás Miklós
elnök**

City Taxi Fuvarszervező Szövetkezet

Három professzor megbeszéli, hogy kipróbálnak egy nudista strandot. Vígán napozgatnak, újságot olvasnak, mikor ijedten felkiált az egyik:

– Ajaj! Itt jön a Molnárné a fizika tanszékről!

Mindhárman felugranak, ketten az ágyékuk elé teszik az újságot, a harmadik professzor viszont az arcát takarja el vele. Ketten zavartan üdvözlük a nőt, majd miután távozott, megkérdik a harmadiktól:

– Te, hogyhogy a fejedre tetted az újságot?

– Nem tudom, ti hogy vagytok vele, de engem általában az arcomról ismernek meg!

* * *

Két rendőr szolgálatban járja az utcákat, amikor meglátnak egy piroslámpás házat. Azt mondja az egyik:

– Te, ez egy baromi jó hely. Képzeld, lehet kajálni, piálni, szeretkezni, és a végén kifelé menet még egy ötezeres is a zsebedbe dugnak.

– Na ne mondd! Honnan tudod?

– Az asszony mesélte.

Fix tarifa

Mikor, hogyan, miért...

A címben feltett kérdésre sokan rögtön vágják a választ: Mikor? Azonnal! Hogyan? Rendeleti úton! Miért? Mert a jelenlegi tarifa önköltség alatti! És a kényszer! Meg a vérszívó társaságok!

Véleményem szerint azonban a fix tarifa esetleges bevezetése még akkor is nagy csalódás lenne (lesz?) a szakmának, ha valóban e mellett döntene Budapest vezetése.

Éppen lapzártánk idején tartja tájékoztatóját a Főváros a taxislužgáltatással kapcsolatos fejlesztési elképzeléseiről (bár az érintettek nyilván inkább szigorításnak veszik majd). Az elképzelések között – sok egyéb mellett – szerepel a fix tarifa előbb-utóbb történő bevezetése is, amelytől a szakmában sokan csodát várnak. Pedig ez a csoda még három napig sem tart majd... De nézzük a kérdéseket tételesen:

Mikor

Hát nem most. Nincs az az épeszű politikus, aki ma egyenlőségjelet merne tenni e szakma szolgáltatói közé. Ha csak az eszközök értékét nézzük: van néhány százezer forint értékű, rozsdás, lelakott „vajon ez hogy ment át a vizsgán” taxiautó, és van naponta mosott csillogó új limuzin. A „humán szektor” sem kevésbé megosztott: van ápolatlan, büdös, az ülésen szalonnázó (hagymával!) taxifőőr, és van több nyelven beszélő öltönyös, nyakkendő gépkocsivezető. Van a várostökéletesen ismerő öreg róka, és van a tegnapi kezdett „melyik a Lánchíd?” sofőr. Szóval a „mikor”-ra csak az lehet a válasz, hogy most még nem. Ekkora különbségekkel még biztosan nem.

Hogyan

Igazán akkor és csakis akkor lehetne jó a fix tarifa, és csak akkor töltené be szerepét, ha kikezdetetlen és kikerülhetetlen lenne. Jelenleg ennek a kívánalomnak véleményem szerint nem tud megfelelni, mondhatnánk úgy is, hogy több sebből vérzik. Nézzük, hol van az esetleges kiskapu. Az áruk megállapításáról szóló **1990. évi LXXXVII. TÖRVÉNY** a taxislužgáltatásra vonatkozó áralkalmazásról a következőket írja:

„A taxiengedély érvényességi területére szerint illetékes települési önkormányzat – a fővárosban a Fővárosi Önkormányzat – képviselő-testülete a területi kereskedelmi és iparkamrával egyeztetve, a fogyasztóvédelmi hatóság és a szolgáltatásban közvetlenül érintett szakmai érdekképviseleti szervezetek véleményének figyelembevételével rendeletben megállapíthatja a személytaxi szolgáltatásért felszámítható árat és annak alkalmá-

zási feltételeit. A személytaxi szolgáltatás díj-szabását (díjtételeit) a képviselő-testület – a helyi körülmények mérlegelésével – legmagasabb hatósági árként vagy rögzített hatósági árként határozhatja meg.

Röviden: az önkormányzat maximált árat és fix árat egyaránt előírhat. A fővárosban jelenleg a – 12 éve változatlan mértékű – maximált ár van hatályban. Ha a taxisok nagy része fix árat szeretne, és az önkormányzat hajlik is ennek bevezetésére, akkor nagyon fontos tényező az, hogy ezt a szabott árat milyen adatok alapján, és ki számítja ki. A jelenleg „követelt” 240 Ft/km fix ár pontos kalkulációjára még egyetlen számítást sem láttunk. A „legyen azért ennyi, mert csak” kijelentés meg nem valami egzakta adat. A törvény a következőképpen fogalmaz:

„8. § (1) A legmagasabb árat ... úgy kell megállapítani, hogy a **hatékonyan működő vállalkozó** ráfordításaira és a működéséhez szükséges nyereségre fedezetet biztosítson, tekintettel az elvonásokra és a támogatásokra is.”

A legmagasabb ár fogalma itt megegyezik a fix árral, nem lehet ugyanis egyetlen szakmát, vállalkozást sem színvonalcsökkentésre kényszeríteni hatósági úton. Nos, meglátásom szerint máris itt az egyik fő probléma. Kit nevezünk „**hatékonyan működő vállalkozó**”-nak? Mi a hatékonyság mértéke? A naponta felvett fuvarok száma? Az aktív munkavégzéssel eltöltött munkaidő? Az üres és

hasznos kilométerek aránya? Szakmánkban általában ez utóbbival mérjük a hatékonyságot vagy kihasználtságot. És ha megpróbáljuk a költségeink figyelembevételével meghatározni szükséges tarifánkat, ennek a százalékos aránynak a módosítása okozza a legnagyobb különbségeket. Úgy is mondhatnánk, hogy e változó figyelembevételével 150 forintos és 400 forintos kilométerdíj szükségesége egyaránt bebizonyítható. Ha nem kergetünk rózsaszín álmokat, akkor azt kell mondanunk, hogy jelenleg 50% feletti eredmény nem elérhető a hasznos és összes kilométerek arányában.

Most térjünk vissza a rendelet szövegéhez, amelyből megtudhatjuk, hogy ki kezdeményezheti a hatósági ár bevezetését.

„10. § (1) A hatósági ár megállapítása – ideértve az áralkalmazási feltételeket is – hivatalból, vagy az árat érvényesítő vállalkozó kérelmére történhet. Ez utóbbi esetben a kérelmező köteles a hatósági árra vonatkozó javaslatát a hatósági ár megállapítója részére egyidejűleg megküldeni. A hatósági ár megállapítója – mindkét esetben – további adatokat kérhet.

(2) A hatósági ár megállapítójának megkeresésére az országos gazdasági kamara **tájékoztatót ad** a kérelemmel érintett termékekkel, **szolgáltatásokkal kapcsolatos forgalmi és árviszonyokról.**

(3) A hatósági ár megállapítója a kérelem, illetve a kért adatok kézhezvételétől számított harminc napon belül köteles az ár megállapítást közzétenni vagy a kérelem elutasításáról a kérelmezőt értesíteni.”

Igen, sejtettük. Maga a vállalkozó, akár ön-

Tollnak, írószerszámnak mindig kéznél kell lenni a taxiban. De ez sok esetben nem is olyan egyszerű. A tollak leesnek, elgurulnak. Ezért so-

Tolltartó a taxiban

kan a műszerfal valamelyik eresztékébe süllyeszti be az íróeszközt. Azonban előfordul, hogy eltűnik a szellőzőrácsokon keresztül.

Néha a legegyszerűbb megoldás a legkézenfekvőbb. Sok taxiban a taxiórát a műszerfalba építik be, valaminek a helyére. Ilyenkor marad egy kis hely a taxióra mellett. Kiváló hely a tollaknak.

Csak egy samponos doboz, vagy egy műanyag flakon kell, hogy ne csúszhassanak hátra a tollak, melyek így mindig kéznél vannak, de nem gurulnak el, nem esnek le a padlóra.

Horváth András



maga egyénileg, akár képviselőin keresztül kérheti a hatósági rögzített ár megállapítását. Szakmánkban sokan érzik úgy, hogy ez jó lenne. És sokan úgy, hogy nem. A taxisok érdekképviselői sok taxis érdekét képviselik. És sokakét nem. A rendeletalkotónak nem lesz könnyű dolga, ha e kérdésben dönteni kíván. Akár meg hozza a fix árról szóló rendeletet, akár nem, mindenképpen szembe kell néznie a vállalkozók elégedetlen csoportjával is. Ha a rögzített hatósági árat az eddigi átlag felett húzza meg, akkor az elégedetlen utasok tömegeivel szemben is magyarázkodásra kényszerül. De akad egy másik probléma is! Ha a jelenlegi forgalmi- és árviszonyokat veszi figyelembe a jogszabályalkotó – mint ahogy a törvényszövegben az jelezve vagy – , akkor nem állunk jól! Mert ha kvázi egy átlagot von a jelenlegi társaságok által alkalmazott árakból, akkor az átlag talán a 200 forintot sem fogja elérni!

De vajon van-e bármilyen garancia arra nézve, hogy a rögzített hatósági ár alatt már senki sem dolgozhat, ha azt bevezetik? Tulajdonképpen a törvényszöveg rendelkezik valami ilyesmiről:

„12. § Ha hatósági árat állapítottak meg, a szerződésben

- a) a legmagasabb árnál magasabb árat és
b) a legalacsonyabb árnál alacsonyabb árat

érvényesen nem lehet kikötni.”

Ez a paragrafus talán megoldaná azt, hogy a taxaméterben a fix ár szerepeljen. Bár véleményem szerint időszakos „akciós árat” nem tilt tételesen. (Csak közbevetőleg jegyzem meg: egy tarifáról beszélünk, amikor fix árról

beszélünk? Éjjel-nappal, hétvégén, vidékre repterre, mindenhová? Ezt sem ártana tisztázni!) Az utas egy tarifát lát, nincs kedvezmény, nincs túlszámlázás. Azonos úton mindig (közel) azonos díjat fizet. Visszatér a bizalom, szaporodnak az utcai leintések... biztos, hogy ehhez évek kellenének. De itt van a másik gond, amit egyszerűen úgy nevezünk: visszapörgetés. A mai körülmények között a taxiszigeltetés túlnyomórészt céges fuvarokat jelent. A cég pedig nem csak úgy vaktában telefonálgat, vagy integet az utcán, hanem egy általa kiválasztott társasággal szerződést köt. Mégpedig minél olcsóbb tarifát szeretne érthetően kialakítani. Vagy úgy, hogy olcsóbban utazik, vagy a teljesített fuvarok díjának kifizetése után „jutalékot” kér. Azzal szerződik, aki a legmagasabb „jutalékot” adja vissza.

Lehetséges lenne ez a rögzített hatósági ár esetén is? Talán igen. A szerződésben a rögzített ár szerepelne, egy másik „jutalékszerződésben” pedig a „visszapörgetés”.

A fuvar teljesítő taxis tehát fix áron dolgozna, de nem tudná, hogy ebből a cége mennyit ad vissza a megrendelőnek. Illetve csak onnan sejtene, hogy „tagdíja” egyre csak emelkedne...

Miért

Egyes – azt kell mondanom, kissé naív – taxisok elképzelése szerint a fix tarifa majd azt fogja jelenteni, hogy ugyanennyi munkával, ugyanannyi idő alatt többet keresnek majd. Meg hogy eltűnnek az alacsony tarifával dolgozók. Vagyis kevesebb taxi lesz. Ennek folyamánként meg több utas jut egy taxira.

És persze az a fix tarifa nyilván magasabb lesz annál, mint amennyivel most „kényszerül” dolgozni.

Vizsgáljuk meg, egyáltalán mi indokolja a hatósági ár bevezetését? Miért kérjük? Miért akarjuk magunkat még ennél is jobban korlátok közé szorítani? Véleményem szerint az indok kettős (erről talán már írtam is e hasábonkon): egyrészt aki csapatánál alacsony tarifa használatára „kényszerül”, örülne, ha drágábban vihetné az utast. Mármint ugyanannyi utast, mint amennyit eddig olcsóbban szállított. Szerintem itt érné az első pofon... Másrészt a „normális” tarifával dolgozók (nem véletlen az idézőjel...) úgy gondolják, hogy az olcsó tarifa megszűnésével visszatérnének hozzájuk az elpártolt utasok. Mindkét gondolkodás hibás.

Az eddig olcsó tarifát hirdető és azt alkalmazó társaságok egy komolyabb áremeléssel utasaik komoly százalékát elveszítenék. Vannak – főleg fiatal társaságok a hétfégi bulizás közben – akik azért utaznak taxival, mert olcsóbb, mint a BKV. Lehet, hogy ők átpártolnának az éjszakai járatra. Vannak cégek, amelyeknek ilyen nyomott áron még megéri taxit használni, de 30, 50 vagy akár 100 forintos kilométerdíj-emelésnél már nem vállalnák ezt a költséget.

A másik oldal pedig, amely utasai visszatérését azért várja, mert ő a szebb, meg a jobb, szintén csalódni fog. Azonos árakon ugyanis előbb-utóbb óhatatlanul közel azonos színvonal fog kialakulni. Lehet, hogy évekbe telik, de mivel senki sem fog lerobbant csotrogányokkal utazni, ha ugyanazon az áron Mercit is hívhat, a taxisok alkalmazkodni fognak a körülményekhez.

Nem vagyok fix tarifa ellenes és fix tarifa párti sem. Mindkét árképzésnek van értelme és létjogosultsága, de a fix tarifa véleményem szerint komolyabb korlátokat jelent. Akkor lehetne a taxisok számára is nagy biztonsággal bevezetni, ha

- Mértékének meghatározásakor valós állapotból, valós költségekből, mindenki számára elfogadható gazdasági számításból indulnának ki.

- Mértéke évente felülvizsgálatra kerülne, ennek hiányában az inflációs indexszel automatikusan emelkedne.

- Semmiféle trükkel nem lehetne kijátszani (időszakos akciók sorozata, visszapörgetés stb.)

- A megrendelőnek fizetett jutalék intézményesített korrupciónak tekintve üldözésre kerülne és büntetendő lenne.

- A „feketén” dolgozókat, dolgozókat szigorú és hatékony ellenőrzéssel eltávolítanák a szakmából.

- Ja, és ha az ebből a szakmából becsületesen megélni kívánó taxisok túlnyomó része ezt akarná...

Nagy Zoltán

A férj hazaér a munkából és a három gyermekét pizsamában találja a kertben, a sárban hemperegve játszanak, körülöttük üres chipses zacskók, üdítő dobozok mindenhol szanaszét. A feleség autójának az ajtaja tárva-nyitva, csakúgy, mint a kert bejárata, a kutyának nyoma sincs.

Amikor belép a házba, még nagyobb rendetlenség fogadja. Egy csillár leszakadva törötten hever a földön, a szőnyeg a falhoz gyűrve. A nappaliban a tv teljes hangerevével üvölt és mindenhol szanaszét ruhadarabok és játékok hevernek. A konyhában a mosogató dugig edényekkel, az asztalon és a tűzhelyen ételmaradékok, a hűtő ajtaja tárva-nyitva, a kutyakaja szétszórva a földön, egy törött pohár az asztal alatt, kis kupac homok az ajtó mögött... Egyből rohan fel a lépcsőn (átgázolva a további játékokon, ruhadarabokon és egyéb akadályokon), aggódva keresi a feleségét, attól tartva, hogy valami baja esett. A hálószoba felé vezető úton észreveszi, hogy a fürdőszoba ajtaja alatt ömlik ki a víz a folyosóra, bent csuromvíz minden, a WC-papír legöngyölítve, borotvahab és fogkrém a tükörre kenve... Most már rohan a hálószobába felkészülve a legrosszabbra,

és a feleségét ott találja az ágyban... édesen összekucorodva, egy könyvvel a kezében, mire az észrevéve, hogy megjött, felnéz és mosolyogva megkérdi tőle: – Szia, drágám, hogy telt a napod?

A férj dühösen nézi: – De mi a fene történt ma itt?

A feleség ártatlanul: – Tudod, minden nap, amikor hazajössz a munkából, meg szoktad kérdezni hogy mi a francot csinállok egész nap?

Férj még dühösebben: – Persze... és ?

Ekkor a feleség édesen rámosolyog:

– Hát ma nem csináltam semmit...!

* * *

Két rendőr beszélget:

– *Te hogy védekezel az AIDS ellen?*

– *Gumival.*

– *Mindig?*

– *Mindig.*

– *És nem kellemetlen?*

– *De, eléggé. Úgyhogy ha hűgyozni vagy kefélni megyek, akkor leveszem.*

* * *

Ember a TV-szerelőnek:

– *Ültem a fotelban, néztem a TV-t, miközben egy 100-as szöggel piszkáltam a fülem. Egyszer csak elment a hang...*

Kezdő kollégákat is várunk!

Trend of the YEAR 2012

TAXI⁴®

Tel.: 4-444-444

Jelentkezés minden kedden 9 órakor.

- belépési díj nincs!
- kaució, letét nincs!

- Amit a **TAXI⁴** biztosít számodra:
- URH rádió
 - Szabadjelző
 - POS terminál

A 2012-es



hivatalos szállítója.

Bővebb információ: 06-20-911-4720 (hétköznap 9-17 óráig)



ELINDULT!

Belépési díj nincs!

Kaució nincs!

Tagdíj:

30.000,-Ft (bruttó)

Jelentkezés személyesen:

1141 Budapest, Németpróna u. 35.

2-800-800
365-5555

www.taxi800budapest.hu

info@taxi800budapest.hu

Kamatmentes részletfizetés

Országos szervizhálózat

Több mint 20 éves tapasztalat

Olvasd le a QR kódot, és tudj meg többet ajánlatainkról!



www.eordogh.hu



Digitaxi - egy megbízható társ a munkában...

Részletek a www.eordogh.hu weboldalon, vagy a 061/282-4280-as számon a 101-es melléken, vagy a 0620/959-0098-as mobilszámon...

Választások előtt

Bővülő kamarai feladatok

Májusban lesznek a kamarai választások. Csoltó Gábort, a BKIK VI-os osztályának elnökét kerestük meg, hogy röviden tekintsük át az elmúlt időszak legfontosabb eseményeit.

• Kicsit tekintsünk vissza az elmúlt időszakra. Mit tett a közlekedési osztály ebben a ciklusban?

• Tekintettel a közelgő kamarai választásokra, talán érdemes a választ a kamara felépítésének nagyon rövid ismertetésével kezdeni. A BKIK legnagyobb egységei a tagozatok, melyekbe a különféle osztályokat sorolták. Mi a VI-os, Közlekedés, Szállítás, Szállítmányozás Osztályként az Ipari Tagozatba tartozunk. Tevékenységünk szándékaink szerint felöleli a nevünkben is rejlő ágazatok tevékenységének kamarai képviseletét. Az osztályon belül, a foglalkozásokat érintő szakmai munka a kollégiumokon belül zajlik. Itt megvitadják a javaslatokat,

majd elképzeléseiket eljuttatják az osztály vezetéséhez, mely ezeket továbbítja a tagozat felé. E rövid kitérő után térjünk vissza a kérdéshez.

Amennyiben visszatekinünk az elmúlt választásoktól napjainkig eltelt időszakra, akkor dicsekvés nélkül kijelenthetjük, eredményes munkáról beszélhetünk. Mint ahogy azt az osztály hivatalos neve is mutatja, tevékenységünk sokrétű. A VI-os osztályhoz tartozik a logisztika, a közúti áruszállítás, a szállítmányozás, a belföldi és a nemzetközi menetrendszerű és nem menetrendszerű csoportos személyszállítás, a taxi és a személygépkocsis személyszállítás,

a vasúti áru- és személyszállítás, és még sok minden, bezárólag a vízi, illetve a légifuvaro-

változtatni azt a gazdasági és jogi környezetet, amely bizony nem is ritkán hátráltatja a napi munkát, korlátozza a megélhetést, erőteljesen rontja a versenyhelyzetet. A felsoroltak e mellett nem egy esetben jól kimutathatóan és bizonyíthatóan, jelentős versenyhátrányba hozzák a magyar vállalkozásokat a környező országokban hasonló tevékenységet végzőkkel szemben. Az elmúlt cikluson belül tevékenyen rész vettünk a Logisztikai Egyeztető Fórum munkájában,



Csoltó Gábor: – Tárgyalásainkon a taxisokkal közösen kialakított álláspontot képviseljük

z á s - hiszen a logisztika világa is áru- és feladathiánnyal küzd. Teljesítménye az előző évekhez, vagy a saját kapacitásához mérten visszaesett, így ez is kezelendő terület. A közúti árufuvarozás a magyar építőipar hihetetlen mértékű visszaesése okán túlzott ka-

pacitással rendelkeznek, jelenleg az ágazaton belül óriási feladathiány tapasztalható. Pénzügyi kitarthatása az e területen tevékenykedni szándékozó vállalkozásoknak már nincs. A korábbi években a mélyépítés területét jelentős mértékben művelő Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő által biztosított pénzekből gazdálkodó közúthálózati építési programok, még esetenként a komplett építőipar teljesítményét is elfogadható szintre rántották. Ez napjainkra alapvetően változott, a szektor gyakorlatilag feladatnélkülivé vált. De nincs pénz úthálózat építésére, fejlesztésére, és úgyszólván a karbantartásra sem. Egyes vélemények szerint a magyar úthálózat 30-35%-a már kifejezetten balesetveszélyes állapotban van, pénzinjekcióra vár. Egyesek – nyilván a túlzók – szerint, két-három éven belül helyenként már ismét földutakon is közlekedhetünk. Bár ez még negatív prognózisként is borzalmasan hangzik. Amennyiben a személyszállítási területre gondolunk, megállapítható, hogy részben a gazdasági helyzet, részben a vasúti pályák állapota, továbbá a pénzügyi lehetőségeket figyelembe véve, a magyar településhálózat személyszállítással való ellátásánál vissza kell lépniünk a korábban megszokottól. Meg kell elégedniünk azzal, hogy amennyiben az egyik féle-fajta személyszállítási mód elérhető a településen, nevezetesen vagy a vasúti, vagy a közúti, azt már elfogadhatónak és rendben lévőnek találjuk. A korábbi években még alternatíva biztosításában gondolkodtunk, hogy a települések túlnyomó többségében mind a vonat, mind az autóbusz választható utazási mód legyen. Úgy tűnik, hogy ezt fel kell adni. Ez a racionalizálás teljesen új struktúrával, mindenki részéről áldozatokkal, munkahelyek megszűnésével, és sok kellemetlen dologgal jár majd. Rengeteg dolgunk lesz a közeli jövőben. Említsünk meg még, hogy az országon jelentős mértékű közúti tranzitfuvar megy keresztül. Ám mivel a használati utódijfizetési rendszer jelenleg még nem működik, ezért az útjainkat komoly mértékben igénybe

Azt gondoltuk, a rendőrhatalóság munkájáról már nem tudunk újat mondani. Azonban a jelek szerint még fiatalok vagyunk...

A ferihegyi repülőtér területe – az átadás óta – lakott terület. Nyilvánvalóan csak ötven kilométer per óra tempóval lehet közlekedni. Azonban az elmúlt időszakban 30-as övezetet jelöltek ki, hogy ne száguldozzunk az Airporton! De a repülőtér termináljának végén, ott, ahol már nincs gyalogosközlekedés, keresztező autós forgalom, ott nem oldották fel az övezetkorlátozást.

Elfeledkeztek erről a BA Zrt. munkatársai, de nem feledkeztek el erről a rendőrök! Ott, ahol elhagyjuk a repülőtérrel, lecövekel a traffipaxos autó és „figyeli” a harmincas tempó betartását!

és megkap ma is a kamara. A folyamatos tárgyalások közben a szakmának olyan részleteivel is sikerült megismerkedniük, melyek ez idáig elkerülték a figyelmünket. És ha nem is értünk minden ágazathoz olyan mértékben, mint például a közúti áru fuvarozáshoz egy közúti áru fuvarozó, egy reptéri szakember a reptéri forgalomhoz, vagy egy taxis a taxi tevékenységhez, mégis eredményesek vagyunk, ugyanis nagyon jó szakmai háttérrel bírunk. Mint már mondtam, az osztályon belül az ilyen mélyebb szakértelmet igénylő munka a szakmai kollégiumokon belül zajlik. Az adott foglalkozás képviselői ezen a szinten vitatják meg az aktuális problémákat és hozzák meg a szükséges döntéseket, illetve tesznek javaslatot felénk. Az osztály elnöksége pedig az így kidolgozott javaslatot tovább

• Nem túl nagy gazdasági terület, amit az osztály képvisel? Átlátható minden szegmense a kamarai szakemberek számára?

• Azért tudunk és tudunk ennyi mindennel foglalkozni, mert a vállalkozók részéről mindenféle támogatást megkaptott

EZ MÁR ALJASSÁG!

Nincs gyalogosforgalom, nincs keresztező autós forgalom, mégis csak lépésben szabad (szabadna) haladni...

Szerintem ez már aljasság! Itt semmi másról nincs szó, mint a pénzbeszedésről!

PIS

Nagydarab kamionos betér a fogadóba. Látja, hogy egy vézna ürge ül a sarokban, előtte egy pohár sör. Odamegy, felkapja a poharat, és kiissza. Az ürge sírva fakad. A kamionos megsajnálja:

– Ugyan már csak vicceltem, kérek helyette másikat. Miért sír?

– Már hogyne sírnék, amikor ma semmi nem jön össze. Reggel

nem csörgött az óram, elaludtam, ezért elkéstem a munkahelyről. A főnököm észrevette, abban a pillanatban kirúgott. Indulnék haza, nincs meg az autóm, ellopták. Hazamentem taxival, hát a legjobb barátomat az ágyban találok a feleségemmel. Erre lejövök ide a csehóba, kérek egy sört, belerakok egy csomó arzént. Erre maga jön és kiissza.

vonalának jelentős mérvű romlását. Ennek okait időközben feltártuk, a megoldásra javaslatot tettünk. Az okok feltárásában közreműködött és jó partnernek bizonyult a BA Zrt. Az igazi kezdeményezők egyébként a probléma megoldására a taxis érdekképviseletek voltak. Az érdekeltek számára a tárgyalásokhoz a BKIK megfelelő háttérrel biztosított, szervezett, hogy elmélyült és tisztességes munkáról lehessen szó. Közben közösen megállapítottuk, hogy a reptérre érkezők és a reptérről indulók kiszolgálása miatt nehézkes, belemerültünk e tevékenység részletes megismerésébe. Elkezdtük a budapesti taxitevékenység hétköznapjainak feltárását. Olyan helyről indult a változtatási igény, mely koncentrálna a taxitevékenység szinte összes problémáját, mivel a BA Zrt. által kezelt Liszt Ferenc repülőtér a főváros meghatározó személyfogadó, mozgató, irányító helye. Itt koncentrálna a legnagyobb teljesítményt produkálják a taxivállalkozások, amelyek létszáma – a jelenlegi ismereteink szerint – legalább 20%-kal haladja meg a jelenlegi fizetőképes keresletet. Az egyeztetések tehát megkezdődtek, miközben a taxitevékenység megoldatlan szabályozási ügyei is napirendre kerültek. Közül egyéves tárgyalássorozatot követően mára sikerült a főváros és a BKK bevonásával egy többnyire konszenzuson alapuló el-

képzeléshalmazt összehozni. A megbeszéléseken részt vevőknek az volt a véleménye, hogy ha a problémákat megoldjuk, akkor egy tisztességesen szabályozott, működés-képes piac keletkezik Budapesten, melynek taxis résztvevői már adófizetők, akik munkájukból megélnék, és cserében velük szemben magasabb elvárásokat támaszthatnak.

• **A fővárosi szabályozással párhuzamosan a minisztérium is a szabályozásra készül. Erről mit lehet tudni?**

• A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium ezt a tevékenységet háromszintű szabályozással képzele el. Vagyis a tavaly módosított Közlekedési, illetve a születőben lévő Személyszállítási Törvény mellett készül egy országos szinten szabályozó minisztériumi rendelet és egy helyi érvényességű fővárosi önkormányzati szabályozás. A különböző elemek kidolgozásában részt veszünk, és egyelőre úgy tűnik, hogy mind a főváros, mind pedig a minisztérium részéről megértéssel fogadják az általunk képviselt sarokpontokat, melyeket mi a taxis érdekképviseletekkel és fuvarszervező irodákkal közösen alakítottunk ki. Kihangsúlyozom e lap olvasóinak is, hogy a tárgyalásokon a mi mandátumunk csak arra szól, hogy az előbb említett körrel közösen elhatározottakat szerepeltessük a születendő joganyagokban. Ettől a javaslatmáztól a kamarának jelentős mértékben eltérni nincs joga és természetesen erre nem is hajlandó.

• **A helyi, illetve a helyközi közlekedés szerepe a jövőben változik. A Személyszállítási Törvény elérhető tervezetében megjelent az iránytaxi tevékenység definiálása is, ami a tervek szerint belefér majd a menetrendszerű személyszállítás fogalmába. Amennyiben a kamarán múlik, lesz**

Újabb „kolléga” a Népligetnél

Szeretettel és tisztelettel köszöntjük legújabb „kollégánkat” a Népligetnél. Neki sikerült az élet, szabad, mint a madár.

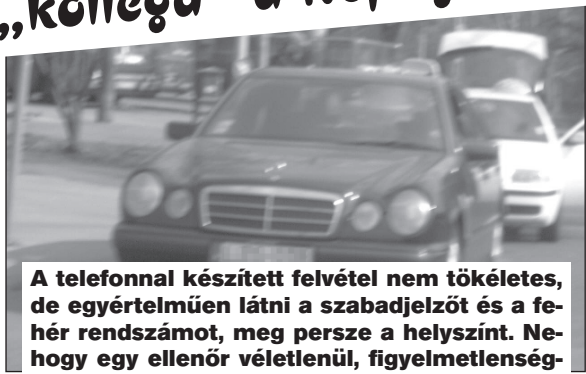
Nem kell iparűzési adót fizetnie, nincs gondja a kamarával. Érdeklí őt az Egészségbiztosítási Alap?

Keresik őt a Nyugdíjalaptól?

Nem fizet droszdíjat, mert a taxiállomás előtt áll meg néhány centivel.

Mi kell a boldogsághoz ma a fővárosban? Egy szabadjelző, meg egy autó, persze fehér rendszámmal, és már is dübörög az üzlet.

Mi meg szép lassan tönkremegyünk, de biztosan azért, mert élni lehetetlenek vagyunk...



A telefonnal készített felvétel nem tökéletes, de egyértelműen látni a szabadjelzőt és a fehér rendszámot, meg persze a helyszínt. Nehogy egy ellenőr véletlenül, figyelmetlenségéből arra menjen...

ebből haszna a taxisoknak is?

• Álláspontunk szerint a taxiközlekedés a közösségi közlekedés szerves része kell legyen. Rézszint azért, mert vannak olyan igényterületek, ahova más nem juthat el gazdaságosan, és jelenleg nem megoldott a közösségi közlekedés. Rézszint pedig azért, mert Európa tele van remeknél remekebb példákkal. Közvetlen szomszédunkat, Ausztriát említem elsőként, ahol a közösségi közlekedés egymásra támaszkodó elemei tökéletes kiszolgálást nyújtanak a lakosságnak, és az elszámolásban sincs semmiféle probléma. Nem mennek tönkre a vállalkozások és elégedettek az utasok is. Mi ebbe az irányba szeretnénk elindulni. A településeken, vagy a helyközi fuvarozásban fejlesztendő az iránytaxi. Véleményünk szerint a főváros külső részeinek tömegközlekedéssel való ellátása egyre nehezebben valósítható meg gazdaságosan, így szerintem itt is előbb vagy utóbb ezt a megoldást kell választani.

• **A kamara a jövőben tehát elősegíti a taxivállalkozások tömegközlekedésben, vagy a ma már inkább használatos nevén, a közösségi közlekedésben való részvételét? Akár a konkrét jogszabályváltozásra tett javaslattal?**

• Feltétlenül! Már napjainkban is foglalkozunk ezzel a problémakörrel, az előkészítés jelenleg

is zajlik. Támogatjuk az ilyen irányú elképzeléseket.

• **Térjünk át a tervezett fővárosi szabályozásra. Melyek azok a sarokpontok, amiket a kamara tűzött e kérdéskörben maga elé? Mi az, amit támogat a BKIK? Például egy szabályozottabb piacot?**

• Talán onnan kellene kiindulnunk, hogy sokunk számára bebizonyosodott, a piac önmagát, legalábbis ilyen gazdasági környezetben és helyzetben nem képes szabályozni. A korábban a piac önszabályozó voltáról kórusban hangoztatott axióma megdőlt. A gazdasági válságban, a válságkörnyezetben nem képzelhető el más, mint egy állami vagy önkormányzati szinten szabályozott piac. A meglévő problémák feloldása után idővel természetesen lazulhat a központi gyeplő, ám a sorrend most a szabályozás felé terel minket. Nincs új a nap alatt, hiszen a szakma képviselői évtizedek óta kérik, követelik, javasolják a létszám-tarifa-droszt-ellenőrzés egyidejű szabályozását. A komplex rendezésre talán most lehetőség nyílik. Mi ezek szigorú betartásával képzeljük el a következő évek taxipiácát. Egy regulált piacon, új szolgáltatási árrendszerrel és – először-másodszor és harmadszor is – az értelmes, a valós problémákra koncentrálni ellenőrzéssel szolgáltatóbarát helyzetet lehet teremteni.

• **A meglévő vállalkozások védelme legalább ilyen fontos kérdés. Az egyre szapo-**

LAPTOP JAVÍTÁS LAPTOP VÉTEL INGYENES BEVIZSGÁLÁS!

Számítógép Szerviz
a Moszkva térnél

1027 Bp. II. ker. Bajvívó u. 7.

COMPUTER PLUS

19 éve ugyanott
és ugyanazon a néven!

Tel: 214-7293

Mobil: 06 70 38 39 621

www.computerplus.hu

Laptop felvásárlás azonnal,
készpénzért. Hibás laptop,
notebook, PC vétel reális áron.

**A BEVIZSGÁLÁS DÍJMENTES
MINDEN ESETBEN!**

rodó kontárok elveszik a munkát a legálisan, adót fizetve dolgozni kívánó vállalkozóktól, akik a jelenleginél jóval nagyobb védelemre számítanak.

• Sajnos mi is tapasztaljuk, nagyon hiányzik a vállalkozások védelme, a piacvédelem. E helyett inkább a piacromboló verseny az, amivel a leggyakrabban találkozunk. Például az önköltség alatti teljesítéssel, ami egyébként nem csak a biztos vállalkozástemetőbe vezető út, hanem a szélesebb gazdasági környezetet is magával rántja a feketegazdaságba. Ez pedig jelenleg nem eléggé üldözött piacielőny-szerzési mód. Egyébként még jogszabálysértő magatartás is, amit hazánkban – tapasztalataink szerint – nem kezelnek még főben járó bűnként. Annak ellenére, hogy a világ tőlünk fejlettebb, és sok szempontból példának tekinthető gazdaságaiban ez a legnagyobb vétkek egyike.

• **A taxisok jelentős része nem tagja a kamarának, viszont a regisztrációs díjat, annak kötelezővé tétele miatt, befizették. A BKIK az ő érdekeiket is képviseli?**

• Természetesen! Egy tisztességes kamara gondolkodásában központi kérdésnek kell lenni a szolgáltatnak, a gazdaság egészének megfelelő szintű képviselete. A kamara a saját jövőbeli tevékenységét úgy képzeleli, hogy éppen lehetőségeinek kismértékű javulásával a szolgáltatási és a segítő tevékenységét szeretné táplálni, erősíteni. Ezen az úton jutnánk el végre az oly régóta várt emelkedő taglétszámhoz. Tehát nekünk feltétlenül szükséges a saját munkánk minőségét javítani.

• **Pont a BKIK volt, mely a kötelező kamarai tagság rövid ideje alatt a taxira vonatkozólag bevezette az egyablakos ügyintézés gyakorlatát. Sajnos ezt a kötelező kamarai tagság megszüntetésével**

fel is számolták. Pedig ez a szolgáltatás az érintett körben nagyon népszerű volt. Elképzelhető, hogy egy pár éven belül ez az egyszerű, egyablakos ügyintézés újra indul?

• Ahhoz, hogy a mi gazdaságunk megfelelő szinten kezdjen el működni és a hatékonysága is növekedjen, javítani kell a vállalkozásokat körülvevő környezeten. Ehhez szükséges, hogy a termelőegységek a nem termelésre fordított idejük hányadát jelentősen csökkenteni tudják. Arról van szó, hogy egy vállalkozás-

ban az üzlettel kell törődni és nem a hivatali ügyintézés útvesztőiben kell bolyongani. Amennyiben a vállalkozónak valamilyen dolga, ügyintéznivalója, engedélyeztetnivalója van a hatóságnál, akkor azt lehetőleg a világhálón keresztül, lehetőleg on-line módon tudja intézni. Ez a XXI. században már természetes elvárás. Amennyiben valahova ennek ellenére személyesen kell elmenie, akkor az az elvárás, hogy ott egy füst alatt, akár egy ablaknál tudja a dolgát lehetőleg minél hosszabb időre elintézni. Ne a jelenlegi gyakorlat folytatódjék, hogy aztán egy év múlva megint

vissza kell menni, majd egy év múlva megint. A gazdaság hatékonyságát így tudnánk növelni. Valójában ez is piacvédelem, és jelentős támogatás lehet az érintetteknek. Mi az ilyen változásoknak szeretnénk az élharcosai lenni. A kamara tisztán látja már azokat a területeket, ahol sürgős segítségre van szükség. Az oktatásban, a /tovább/képzésben, a reklámtevékenységben kívánunk megjelenni a közeljövőben. Tevékenységünkkel egyszerűsíteni és könnyíteni kívánjuk a vállalkozások életét. Remélem, sikerül!

• **Köszönöm a tájékoztatást!**
-rk

A taxis pénzéből fizette a fuvardíjat

A fegyverdörrenéstől elmenekült

Dulakodásig fajult a helyzet március 18-án reggel Csornán, ahol a 26 éves utas a taxistól ellopott pénzből fizette ki a fuvardíjat, majd mikor a sofőr erre rájött és kérdőre vonta, rátámadt. A meglopott fuvarozó végül gázpisztolyával tudta elriasztani egyre agresszívabb kuncsaftját.

Késő hajnalban ült be a taxiba március 18-án Csornán a 26 esztendőes fiatalember. Még néhány szórakozóhelyre elvitette magát, majd fél kilenc körül lehetett, amikor úgy döntött, hazafelé vehetik az irányt. Érkezéskor a számlát rendezte is a taxissal, aki ekkor vette észre, hogy a brifkójából hiányzik 35 ezer forint. Mivel senki más nem utazott vele az utóbbi órákban, rögtön tudta, csak az éppen távozó fiatalembernek volt lehetősége arra, hogy a két ülés között lévő tárcájához hozzáférjen. Ekkor már az is gyanússá tette az illetőt, hogy egyedüli utasként a hátsó ülésen utazott. Mikor a sofőr ezért kérdőre vonta és visszakerítte pénzét, a büntetett előéletű Sz. R. rátámadt. Dulakodni kezdtek, aminek

csak az vetett véget, hogy a taxis – engedéllyel tartott – gázpisztolyából néhányat a föld felé lött. Az elkövető ekkor futásnak eredt, az áldozat pedig értesítette a rendőrséget.

A csornai egyenruhások rövid időn belül szép számmal jelentek meg a helyszínen, majd miután meghallgatták a taxist, azonosították a fiataalt és a lakásán elfogták. A gyanúsított tagadta, hogy bármit is elkövetett volna, ám igen hamar elrejtve megtaláltak 20 ezer forintot, amiről nem tudott számot adni a vélt tulajdonosa.

A járőrök Sz. R.-t a kapitányságra előállították, majd gyanúsítottként kihallgatták. Tekintettel arra, hogy már nem először került összetűzésbe a törvénnyel és a büntetést veszélye is fennállt, így előbb őrizetbe vették, majd kezdeményezték előzetes letartóztatását.

Az eset tragikomikuma, a fiatalember pénz nélkül szállt be a taxiba, azért fuvaroztatta magát egyik helyről a másikra, hogy ez idő alatt ellopja a sofőr pénzét, majd a kocsikázás végén ebből rendezze a számlát.

k.z.t.

Rejtély

Gyakorlatilag minden taxitársaságnál van Etikai Bizottság, mely vigyáz az adott társaságnál a szakma becsületére. Igaz, különböző mértékkel, különböző szempontok alapján. Van, ahol a túlszámlázás azonnali szerződésbontással jár, van ahol csak pénzbüntetéssel. Mintha azt mondaná a főnök, csaljál nyugodtan, de ha elkapnak, egy részét le kell adnod... De ez egy külön történet.

Ha gond van a taxissal, berendelik a Bizottság elé. Ami izgalmas, hogy minden társaságnál titkolják az esetleges berendelés okát! „Gyere be, majd megmondjuk miért hívtunk!” Miért kell napokig kétségbeesések között vergődnie a taxisnak, miért nem lehet megmondani azonnal a berendelés okát? Zakatol a taxis agya egy héten keresztül: mit követhettem el? Mi lesz a büntetés? Lesz letiltás? Mennyi lesz? Mert ma már

minden nap számít, minden munkából kiesett perc közelebb visz a pénzügyi összeomláshoz! Nem mindegy tehát, hogy lesz-e büntetés, és ha lesz, az milyen mértékű lesz! Mi történhetett, ki tehetett panaszt? Melyik utassal volt afférom? Vagy egy közlekedési vita miatt telefonált be egy autótárs? Töpreng a taxis, már a legvadabb dolgokat veszi számba, de sok esetben nem jut eszébe semmi az elmúlt időszakból...

Rádásul az esetek egy része felmentéssel végződik. A taxis így teljesen feleslegesen aggódik, stresszeli magát egy héten keresztül. Jó lenne megelőzni ezeket az eseteket és vigyázni a taxisok amúgy is megtépté idegrendszerére. Árulják el a berendelés okát! Elég, ha csak annyit mondanak, hogy „A nyolcból vittél valakit Kispestre, és udvariatlan voltál”. Vagy „A Hiltonból mentek a repülőtérre, és túl gyorsan vezettél.”

Ennyi. Egy mondat. És mindenki jobban járna.

Ferenczy P. Károly

– **Az önbizalom az a nyugodt, magabiztos érzés, ami pófára esés előtt eltölti az embert.**

* * *

– **Nem vagyok teljesen biztos – mondja az orvos a betegnek –, csak feltételezem panaszainak az okát. Valószínűleg az alkohol a hibás.**

A páciens megértően elvigyorgodik. – Semmi baj, dokikám. Ez velem is előfordul. Majd eljövök újra, ha józan leszek.

A visszaesők elzárásra számíthatnak

Új szabálysértési időszámítás

Április 15.-e óta hatályos az új Szabálysértési Törvény, amely az élet számos területén alapvető változásokat tartalmaz. Emelkedtek a bírságösszegek, szankcióként alkalmazható a közérdekű munka, és elzárás is kiszabható a jogszabályok megsértőivel szemben. A visszaeső szabályszegők pedig súlyosabb elbírálás alá esnek. Akit fél éven belül harmadszor is rajtakapnak, hogy figyelmen kívül hagyták a normákat, rács mögött találhatják magukat.

A puding próbája az evés – tartja a közmondás. Április 15.-e óta hatályban van az új Szabálysértési Törvény, amely jelentős szigorításokat tartalmaz a korábbiakhoz képest. Magazinunk januári számában ezeket tételesen leírtuk, és márciusi lapunkban külön foglalkoztunk a közlekedési bírságokat érintő változásokkal, azonban úgy gondoltuk, néhány alapvető és nem csak húsba, de pénztárcába vágó területet újra felelevenítünk, mert hasznos lehet.

Először is tisztázzuk, az új jogszabály nem érinti a korábbiakban a közigazgatási bírság hatálya alá eső közlekedési szabálysértéseket. Ezek tételesen: a megengedett legnagyobb sebességre, a vasúti átjárón való áthaladásra, a járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülék jelzéseire, a járművel történő megállásra és várakozásra, az autópálya leállósávjának igénybevételére, a behajtási tilalomra, a korlátozott forgalmú övezetre (zóna), a kötelező haladási irányra, és a természet védelmére vonatkozó előírásokat. A gyakorlatban ez azt jelenti, ezen ügyekben továbbra is a 30–300 ezer forintos büntetési összeghatár az érvényes. Vegyünk egy példát: aki tilos helyen állt meg és rajtakapták, az biztos számíthatott a 30 ezer forintos bírságra, amit 30 napon belül kellett befizetnie. Nos, az új szabályok szerint az összeg nem változott. S mint arról ugyancsak beszámoltunk, a térfigyelő kamerák mögött helyet foglaló „árgus szemek”, odafigyelnek a taxisok esetében a pár másodperces megállásra is. Aki tehát olyan helyen vesz fel utast, netán idős embert próbál meg a háza előtt kitenni, ahol ez tiltott, és a kamera rögzíti, az máris készítheti a 30 ezer forintot, mert biztos számíthat a szombathelyi értesítőre.

Az új jogszabály alapján a pénzbírság összege – ez nem vonatkozik a közigazgatási bírság hatáskörébe tartozókra – is változott. Ennek legalacsonyabb összege ötezer forint, legmagasabb százötvenezer, az elzárással is büntethető szabálysértések esetén maximum háromszázezer. A helyszíni bírságok – ezen belül – 5–50 ezer kö-

zött változhatnak, ám akit fél éven belül ismét tetten érnek, annak 70 ezer forintra emelkedik a felső határ. Az ismételt szabályszegőket már itt is súlyosabban „méri meg”. Nem teljesen egyértelmű, a gyakorlatban hogyan zajlik majd ennek ellenőrzése. A járőr rádióon leellenőríz mindenkit, a kivel szemben intézkedik. Ennek során lesz olyan nyilvántartás, amely naprakészen, pár másodpercen belül hozzáférést engedélyez eh-

hez az adatbázishoz, ami alapján az egyenruhás tudni fogja, az elmúlt fél évben helyszíni bírságot kaptak-e az adott személyt? Ne csak közlekedési szabálysértőre gondoljunk, hanem akár szemetelőre, kutyáját póráz, szájkosár nélkül sétáltatóra... A jelenlegi informatikai állapotokat ismerve, erre országosan biztosan nincs felkészülve az adatszolgáltató.

Új eleme a törvénynek a közérdekű munka, amely napjainkban már önálló büntetesként is kiszabható. Akit erre „ítélnek”, annak kötelezősége a számára meghatározott munkát elvégezni, melynek legrövidebb ideje hat óra, maximális tartama száznyolcvan óra lehet. Ez pénzben is megváltható, ekkor hat óráért ötezer forintot számíthatnak fel. (Ami nem osztható hattal, ott a fennmaradó rész nem vehető figyelembe.) Amennyiben az eljárás alá vont személy nem tesz eleget munkakötelezettségének, úgy helyébe szabálysértési elzárás lép. Itt és most azonban megjegyzendő, lesznek olyan települések, amelyek nem biztos, hogy munkát tudnak adni a vétkesnek. Arra pedig nem kötelezhető a szabálysértő, hogy saját költségén utazzon más településre letölteni, a rá kirótt órákat. A jogszabály arról sem rendelkezik, hogy útiköltségre létezik fedezet, illetve adott esetben az utazással eltöltött idő beleszámít-e a munkaidőbe. Számos végrehajtási problémát vet fel a törvény, amelyet – feltehetően – a későbbiekben fognak szabályozni a jogalkotók, ez viszont nem megnyugtató és nem kiszámítható állapot.

Jóval szélesebb körben alkalmazható az elzárás, mint büntetési kategória. Akit a szabálysértés elkövetésének időpontját megelőző hat hónapon belül már legalább két alkalommal jogerősen elmarasztaltak – kivéve a helyszíni bírságot vagy kisebb súlyú közlekedési szabálysértést –, arra az újabb szabályszegés miatt a bíróság akkor is szabhat ki elzárást, ha a törvény azt nem teszi lehetővé az adott szabálysértésnél. Az elzárás legrövidebb időtartama egy nap, leghosszabb hatvan nap, ám aki több szabály ellen vét, az halmazatban akár kilencven napra is rács mögé juttatható. Elzárásra viszont csak bíróság ítéltet bárkit!

Itt megint fontos értelmezni a jogalkotót. A közigazgatási bírság hatálya alá tartozó – korábban felsorolt – kihágásokért nem e törvény alapján szankcionálnak, viszont ha fél éven belül harmadszor követ el, mondjuk gyorsajtást a gépjárművezető, az esetben, e jogszabályban megfogalmazott elv alapján elzárásra ítélteti a bíróság.

Internetes fórumokon jó ideje téma e törvény végrehajtása. Ez esetben is kérdés, a rendőrség mikor adja át a keletkezett iratokat a bíróság számára. Ott milyen határidővel fogják tudni ezeket az ügyeket kezelni, mennyi idő telik el a jogsértéstől számítva a határozat meghozataláig. A törvény nem is minden esetben ír elő meghallgatást a döntésig, így a hatóság által rendelkezésre bocsátott anyagok alapján dönt az eljáró tanács, ami újabb kérdéseket vet fel.

A gyakorlatban arra lehet számítani, az első közlekedéssel kapcsolatos eljárások az év második felében juthatnak bírói szakba, ha csak valaki nem önsorsrontó és áprilisban gyorsan elhasználja mind a három lehetőségét, és máris bíróságon találhatja ügyét, valamint annak elbírálását.

Célszerű az előírásokat komolyan venni és ügyelni arra, minél kevesebb hiba csússzon be, akár a közlekedés területén is. A jogszabály ugyanis nem tesz kivételt az úr- és hivatásos sofőrök között. Akinél létfeltétel, munka és megélhetést jelent a jogosítvány, annak fokozottan figyelni kell a szabályok betartására, mert a pénzbírság is visszavetheti az egyéni és a családi költségvetést, de ha valakit hatvan napra elzárnak, az katasztrofális helyzetet idézhet elő, bárki életében!

k.z.t.

BTI-hírek

Közeleg az **iparüzési adó** bevallásának határideje. Fontos kiemelni, hogy akinek a bevétel nem érte el azt a határt, ami felett már fizetési kötelezettség jelentkezik, **a bevallást akkor is („nullásan”) be kell küldeni.**

Ettől az évtől a Pest megyei székhellyel rendelkezőknek is be kellett jelentkezniük a fővárosi iparüzési adó hatálya alá, mert a budapesti drosztengedélynek ez egyik feltétele. Amennyiben ez a bejelentkezés az idén történt, akkor a főváros felé bevallást csak 2013-ban kell küldeni, ez évben még változatlanul a székhely szerinti önkormányzat az illetékes.

Az iparüzési adó nyomtatvány az interneten fellelhető, ám azt kitöltés, kinyomtatás és aláírás után papíron, postai úton kell beküldeni az önkormányzatnak, ez ügyben mindenki keresse fel könyvelőjét. A fővárosban egy díjmentes válaszbörítékot is mellékeltek az értesítéshez.

– Egy mindenkié, a többi az enyém!

– Mit is hazudjak, hogy higgyl nekem?

– Fialat az, akinek fogalma sincs róla, hogy a régi szép idők az most van.

– Az angol ülve gondolkodik, a francia állva, az amerikai járkálva, a magyar utána.

ELEGE VAN AZ EGYRE NÖVEKVŐ BENZINÁRAKBÓL?

Schiller
Autó Család

Egyedi LPG ajánlat TAXISOKNAK a FIAT Schiller-től!

FIAT Linea LPG

Dynamic 1.4 8V

Kedvezményes ár LPG átalakítással:

2 770 000 Ft*

**MOST GYÁRI
GARANCIÁVAL!**



TELJES KÖRŰ FIAT GYÁRI GARANCIA!

Az első 20 megrendelés esetén átvállalt FIAT garancia

Az átalakítás tartalmazza:

- ✓ 4 év FIAT gyári garancia
- ✓ gázszett
- ✓ átalakítási költség

**A gázátalakítás
beruházási költsége
kb. 22 000 km gázüzemű
használat után megtérül!**

**2011. október 1-jétől az
LPG gázzal üzemelő autók
parkolóházakba és mély-
garázsokba is behajthatnak!****

**További extra megtakarítás
lehetősége:** utólagosan megvásárolt
kiterjesztett motorgarancia
csak 62 000 Ft-ért,
az első 20 vásárlónak!

Kabai Gábor

Flottaértékesítés, kiemelt kapcsolattartó

Tel.: 06-30-816-20-90

E-mail: kabai.gabor@schiller.hu

FIAT SCHILLER

1142 Bp., Tengersizem u. 59/A. (M3 bevezető)

www.fiatschiller.hu



Ajánlataink a készletek erejéig érvényesek. A képek illusztrációk. Az akciós modellek felszereltsége változhat. A tájékoztatás nem teljes körű, konkrét árajánlatért kérjük, forduljon márkakereskedésünkhöz. A Schiller Autóház Kft. fenntartja a jogot az ajánlatok változtatására, illetve visszavonására. Az ajánlat tájékoztató jellegű, nem minősül ajánlattételnek, sem tanácsadásnak, annak olya kizárólag a figyelemfelkeltés. A Schiller Autóház Kft. és a Fiat Magyarország Kft. a kondíciók változtatásának jogát fenntartja. Fiat Linea kombinált átlagfogyasztás: 5,0-6,3 l/100km, CO₂-kibocsátás: 131-148 g/km.

* Az ár nem tartalmazza az LPG vizsgáztatási díját.

** Országos Tűzvédelmi Szabályzat, 601. §. 5. bek.



Liszt Ferenc

Belépési AKCIÓ

Válaszd a Fótaxit, mert most a repülőtérre jelentkező kollégák regisztrációs díját elengedjük.
~~62.500 Ft~~
A részletekkel kapcsolatban érdeklődhetsz minden szerdán 8 órakor személyesen a VIII. Budapest, Kerepesi út 15. címen, egyéb időpontokban telefonon a + 36 (1) 422-2160-as telefonszámon.

Büszkék vagyunk 98 éves történelmünkre.
Büszkék vagyunk arra, hogy mertünk és tudtunk változni és fejlődni – ahogy változott és fejlődött a Főváros is.
Büszkék vagyunk munkatársaink szakértelmére és tisztességére – amelyek alapján a Fótaxit Budapest legmegbízhatóbb taxis társaságának választották 2010-ben. *
Elsősorban gyakorlatlaltal rendelkező egyéni vállalkozókat keresünk.

JELENTKEZZ TE IS A FÓTAXIHOZ, felvétel csak korlátozott számban

*A Kosár Magazin felmérése alapján

- ha tiszteled az utasaidat,
- ha tisztességesen és megbízhatóan dolgozol,
- ha hosszú távra tervezel, értékeled az átláthatóságot és a biztos hátteret,
- ha 6 évnél fiatalabb nagyméretű klímás autód van,

Ha megfelelsz a kiválasztási rendszerünknek AKKOR:

- csatlakozhatsz a reptéri flottánkhoz,
- a tagdíjban a POS terminál díja is benne van,
- kizárólag 200 Ft feletti tarifával dolgozhatsz,
- stabil címállományt biztosítunk,
- beléphetsz a kedvezményes mobilflottánkba,

Tartoz egy jó csapathoz a

Meglepetések helyett!



Kedves Taxis Kollégák!

Ezúton tájékoztatunk mindenkit, hogy Szunomár Tibor Úr váltotta a Fótaxi Zrt. vezérigazgatói posztján Hausz Gyula Urat. Fogadjuk szeretettel, hogy közös munkánk eredményeként a Fótaxi minél sikeresebben működhessen.



www.facebook.com/fotaxi

online: www.fotaxi.hu

Vidéki gondolatok

Itt a jó idő és egyben a szokásos évértékelők ideje. Na nem a nagypolitikusoké, hanem az egyszerű kislembereké, egy „TAXIS” értékelője.

Eszembe jutott valami, amiről egy kicsit elmélkedni kellene, vagy legalább elgondolkodni rajta. A történelem és az élet ugyanis ismétli önmagát. Megállapíthatjuk (és én bátran tehetem, mert a taxiban eltöltött 29 év távlatából egy kis rálátásom van a dolgokra), hogy a taxi ilyen rosszul még nem jövedelmezett! (nem keverendő össze a bevétel és a jövedelem). Ezt ugye szépen fejeztem ki, nehogy már a lapot obszcén kifejezésekért megbüntesse a nagyhatalmú Média Tanács. Pedig tudnék ide írni a helyzetre illő szavakat is, de az előbb említetek miatt nem teszem...

Tudom, és tudjuk mi itt vidéken, hogy a fővárosi taxihelyzet más minden tekintetben, mint a vidéki. Annak ellenére írom ezt, hogy azt is tudom, a helyzet ott sem éppen rózsás. Am ehhez képest a vidéki állapotok már kritikusak! Persze fel lehet tenni a kérdést: akkor miért vagyunk még mindig itt?

A válasz egyszerű: mert nem értünk máshoz és nem kellünk seholva.

Először is megint többen vagyunk. Többen, mint bármikor. A munkanélküliség elől – úgy látszik – továbbra is a taxi a menekülő útvonal (volt már ilyen). Igaz, csak elvétve jönnek közénk kívülről. Javára részben a korábban innen elvándorlókból és a felnövő családtagokból, rokonokból lesznek ma taxisok. Az még nem okoz problémát, ha családtagokból nevelünk ki új generációt, hiszen a szakma öregszik. Am az egészséges egyensúlyhoz egy idő után a régieknek el kellene hagyni a pályát. Ti láttatok ilyet mostanában? Megvallom őszintén, én nem. A külsősök meg csak a felszínt látják, amiből helytelenül azt gondolják, ez egy aranybánya. Nem kell hozzá más, csak egy jó autó, és megszakadni sem kell, mert a látszat szerint ez egy pihenős munka. Mert ugye vagy autókázunk, vagy ücsörgünk a drosztokon...

Mi pedig itt vagyunk egymás hegyén-hátán, és már a drosztra is csak nehezen, vagy egyáltalán nem tudunk beállni. Miért? Mert a munkanélküliség elől menekülőknél ezt a megoldást ajánlják már megint a munkaügyi központban (vagy azt, hogy esetleg szedjenek gombát).

Am nem csak itt a hiba oka. Azért mi taxisok is teszünk érte, hogy irigykedjenek ránk. Miért is? Először is igazodunk a kor- és az utasok igényeihez erőn felül is. A cégvezetők elvárásait is ide lehet sorolni. Másodsor, az a rossz magyar tulajdonságunk megvan, hogy bár a fenekünk kilóg a gatyából, de akkor is megmutatjuk: különbek vagyok a másiktól. Jobb az autónk, okosabb (talán még nálam is) a telefonunk, és nagyobb tévénk van a másiktól. Annak ellenére rázzuk a rongyot, hogy a felsoroltak zömét hitel terheljük.

Fris-sen lezuhanyozva állok a tükör előtt és panaszkodom a férjemnek, hogy szerintem kicsik a melleim. A férjem ahelyett, hogy hátróztatottan azt mondaná, á, nem igaz, így szép, ahogy a természet megalkotta, kissé habozva elől áll egy javaslatlalt:

– Ha azt akarod, hogy megnőjenek a melleid, finoman illesszél egy kis darab háromrétegű WC-papírt a kettő közé, és néhány másodpercig dörzsölgésd mindennap!

Mivel bármit hajlandó vagyok kipróbálni, megyek, hozok egy darab WC-papírt, és a tükör előtt állva elkezdem dörzsölgetni a melleim között.

– Mennyi idő múlva hat ez? – kérdezem.

– Pár év alatt megnő – válaszolja a férjem.

– **Abbahagyom! Gondolod, hogy ha mindennap WC-papírral dörzsölgetem a melleim között, attól megnő néhány év alatt? Erre szemrebbenes nélkül válaszolja:**

– Hát a fenekednél ez jól bevált.

A taxis meg sokszor a placcon is húzza a másikat. Mesél a nagy, pénzes fuvarokról. De avval egy sem szeret dicsekedni mennyi az elmaradása, a sárga csekkje, a TB-, a NAV-tartozása. Mennyivel lóg még a lízingcég felé, hogy az esetek többségében nem tud visszaadni ötezerből, és 16 órát dolgozik? Vagy arról sem mesél, hogy egy nap nem azért látják négyszer a benzinkúton, mert a nagy kanyarok miatt elfogyott a nafta...

Látjátok, az országot ez (is) vezette ide, ahol vagyunk, hogy többen és gazdagabbnak akartunk látszani a többiekénél. Pedig alapvetően dolgozó ember a magyar, de sokaknak egyszer megmutatták, hogy lehet munka nélkül pénzhez jutni, ráadásul büntetlenül (munkanélküli-segély, járadék). Így aztán – nem kevesen – többé nem akarnak tisztességesen dolgozni. Ez pedig elég teher a ténylegesen dolgozók nyakán, ám ez a probléma messzebbre vezet, amibe nem megyek bele...

Aki pedig ezt a PÁLYÁT, HIVATÁST, SZOLGÁLATOT választotta egykor, nehezen alkalmazkodik más terepen, mert a taxi az élete. Élet pedig csak egy van, ezzel kellene jól gazdálkodni (mondom én, és úgy csinálom, mintha tudnám a tutit, pedig dehogy). Kiszigereljük magunkat, egészségünket. Családunkat nem kímélve hajtjuk a „lét”. Olvastam egy vendéglátóhelyen egy feliratot: „életünk 2/3-ában az egészségünket nem kímélve dolgozunk és a még több pénzt hajtjuk, aztán az 1/3-ában minden pénzünket odaadnánk egy kis egészségért”. Az egészséges középutat kellene megtalálni, hogy harmonikusabban éljük le ezt a nyamvadat, amúgy is rövid életünket. Más országokban ezt már megoldották. Ők a sokat szidott németek, osztrákok, akiket a viszonylagosan jól kiszámítható boldog öregkorukért irigyeljük. Persze van a másik véglet is, és néha elgondolkodom rajta, hogy esetleg nem ez volna az igazi? Afrikában, Braziliában, vagy akár a Távol-Keleten egyszerű, általunk szegénynek gondolt emberek élnek. Az ottaniak napi feladata az élelem beszerzése, az állatok ellátása, a család fenn- és egyben tartása. Nem akarnak sielni, nyaralni menni. Elvannak. Az ő boldogságuk pénzben nem mérhető. Persze a XIX. XX. században a magyar szegényember is hasonló módon gondolkodott és étkezett. Mai szemmel egészségtelenül. Mindennap megitta a magáét, és élt akár 70-80 évet is. Pedig dolgozott majd' élete végéig, mert akkoriban a nyugdíj is csak egyesek kiváltsága volt.

Akkor mi a különbség? Az életmód, a STRESSZ! És mi jut nekünk? Tanultunk; mert kellett valamilyen szakma. Dolgoztunk 40-50-évet, és most úgy tűnik, még nyugdíjunk se lesz. A család nem nagyon ismer, mert csak aludni járunk haza, vagy időnként még azért se. Sokan már 50-60 éves korukban „beadják a liftkulcsot”, amivel meg van oldva a nyugdíjprobléma. Azok, akik viszont segíthetnének abban, hogy ez ne így legyen, élnek gondtalanul, a csekket befizetésének határideje ismerete nélkül. Állami autóikban, az állami benzinkártya birtokában, a konkrét benzinár ismerete nélkül. Szolgálati lakásban, közüzemi hozzájárulás birtokában. Na, ebből kezd az embernek elege lenni! Mert mi jön ki onnan felülről? A nagy semmi, az ígéretes, a néphülyítés, a parasztvakítás. Ezt kaptuk 10 éve, és ezt kaptuk 2 éve is. A szocializmusban a szabadságot, a nyugatot akartuk. A rendszer választás (szándékosan írom így) után meg a népi szocializmust sírjuk vissza. Nem hiszem, hogy szeretnénk újra csak piros útlevelel közlekedni, nem ismerni a világot, nem találkozni a barátainkkal, akik nem értik, hogy egy ilyen jóra való dolgozó nép miért nem tud egységes lenni. Miért kell nekünk hadakozni? Hiszen valljuk be, több száz éve nem vívtunk győztes csatát.

Én nem akarok hadakozni, de ha kell, megteszem.

És ami igaz nagyban, igaz kicsiben is. Fúrjuk egymást, aláteszünk a másiktól, hogy megmaradjon a munkahely, a fizetés, a pozíció. Ha balos vagy, titkold, mert az most nem népszerű. Ha jobbos vagy, ne szólj, hogy nem tetszik ami van, mert holnap nem lesz állásod. Ha szélsőséges vagy, csak ártasz az ország megítélésének. Értem én őket is, de nem értek velük egyet. Van köztük is cimborám, aki kereskedő. Tőle hallottam, hogy a székelymagyar testvéreinknek mindent meg kell adni, mert ők az igaz magyarok. Tőle hallottam azt is, hogy a piacon annak a semmit

nem fizető „románok” milyen jól megy, haza kéne zavarni, mert rontja az ő megélhetési esélyeit. Kivételesen ismerem a Sanyi nevű „románt”, aki tisztességes székelymagyar, és jó cimborám. Akkor hogy is van ez?! Ha innen megyek oda, akkor szegény magyar, ha onnan jön ide akkor sunyi román? Ez a felfogás szellemi tífuszra vall. Na ennyit a politikai értékelésről, ez a szint már nem a miénk...

Térjünk csak vissza a taxihoz. Az összefogáshoz. Már sokszor megírtam e lapba is, saját magunknak mi taxisok vagyunk a legnagyobb ellenségei. Addig, amíg ezen nem tesszük túl magunkat, addig sem béke, sem haladás nem lesz. Régen is volt várakozás. Télen az első kocsiiban ültünk négyen-öten és meleg autóval vártuk az utast. Most mindenki ül a saját kis fészkeiben és puffogatja a drága naftát. Közben drukkol, hogy csak hozzá szálljanak be.

Mert a mának élünk és a mai pénztárcánknak. Ha egy-egy város, társaságon belül összefognának, és mindenki – hangsúlyozom, mindenki – csak két három napig bojkottálna a „szotyárra” kényszerítőket, változna a világ. Arra gondolok, ha nem venne fel senki címet, akkor a minden tulajdonos elgondolkodna azon, hogy nem az alacsony árral, hanem a magasabb szolgáltatási színvonallal versenyezne az utasokért. Tudom, ezt már sokan mondták, de ha két-három napig senki sem kapna taxit a városban, a telefonszám-tulajdonosok és a politikusok feje is főhetne a reklamációk és az ellehetetlenülés miatt. Akkor talán átgondolnák és összebeszélés, egyeztetés nélkül is a törvényben előírt maximumot alkalmaznák. A politikusok pedig a nyomás és a sztrájk miatt foglalkoznának a taxisok bajaival is. Ebbe a Gazdasági Versenyhivatal sem szólhatna bele. Egy városban belül a maximálisan meghatározott árral dolgozik mindenki, hiszen a gazdaságosság csak ezen az áron valósítható meg.

Minap beszéltem egy menő fővárosi társaság taxisával Kecskeméten. Itt nem bántjuk, ha pár percre beáll a drosztra – ha van hely – mert itt nem kell fizetnie a parkolásért. Addig, míg az ügyeit elintézi. Mert másutt már mindenhol fizetni kell a városban. Mondja, hogy abbahagyja, leköltözik a barátnőjéhez, mert nem bírják a kétféle életet, és a taxi is már csak arra jó, hogy felélje ma-

gát. Szó szót követett, és a pénzre terelődik a téma, mint egy idő után mindenhol. Kiderült, munkát keres, itt a Merci-gyár, és ő autószerelőnek tanult (igaz, hogy 25 éve nem dolgozott benne), talán megpróbálna. Mennyi ott a pénz? – kérdezte. Mondom – kb. 190 000. Nettó? Nem – bruttó, válaszoltam. Az kevés, mert el van úszva és a föld végett csak egy műszak jöhet szóba. Így néhez lesz válaszoltam. Majd újabb kérdés: mennyit csináltak itt naponta? Mondom: hét közben 10 alatt. Azt mondja, Pesten már a 25 is kevés a szinten tartáshoz, heti hat napban. Ja kérem, erről a nagyságrendről mi itt csak ritkán álmodunk. Pedig a fizetnivaló itt sem kevesebb! Bizony, igény és igény között különbség van. Igaz, itt is van gazdaságtalan kanyar, és dívik a kályházás is, de kevesebb a kilométer és kevésbé kopik az autó. Meg persze ami 2 rugó felett van, az csak egyszer csörög a központban, másodszor már valamelyik kolléga mobilján landol. Ez Pesten nehéz, gondolom én, mert hiába 3-4 rugós a fuvar, ha 20 kilométerre vagyok a címtől...

Információim szerint a vidéki városokban a pesti maximált árhoz közeli, vagy annál magasabb tarifával dolgoznak. Itt is reklám néha az utas, hogy sokba kerül a fuvar a discóba, de amikor az ember azt mondja nekik – főleg 6 főnél – hogy ez még egy gombóc fagyi árba se kerül fejenként, vagy egy buszjegy ára sincs, akkor elcsendesülnek.

Én úgy látom, hogy a nagyobb vidéki városokban elég lenne egy társaság, és inkább a gazdaságos, modern irányítórendszerek fele kellene terelni a fejlesztéseket, hogy a guruló kevesebb legyen. Mindenütt van helyi kakas (néha kell is, mert szétszednék egymást a tyúkok), aki a maga szemétdombján a király, vagy annak érzi magát, de ha elviszik alóla a dombot, akkor csak egyszerű mezei kakas marad, és előbb utóbb meg is eszik. Sok esetben az ilyen kakasok végett tartunk itt, mert más a kakas és más a tyúk érdeke.

Ami viszont közös: mind a kettő enni akar!

Akinek nem inge, ne vegye magára, akinek még ez az inge, az gondolkodjon el rajta!

Tisztelettel:

Lossó Géza Hírös Taxi /12/

Újabb városokban korlátozzák a behajtást Németországban

A Német Autóklub lapja az ADAC Motorwelt újabb szigorításról számolt be. Korábban már jeleztük, hogy Németországban több városban korlátozzák a behajtást a környezet védelme érdekében. Nálunk is ismerős a probléma, hiszen ideiglenesen az elmúlt időszakban többször megtiltották a behajtást egy adott városba a piros vagy a fekete környezetvédelmi matricás autók számára.

Németországban már nem ideiglenes tilalmak vannak, hanem végleges elhatározások. Ők – udvariasan – nem kitiltásról beszélnek, hanem „csak arról”, hogy ki hajthat be egy adott területre.

Azóta a lista bővült, már egy tucatnyi várost érint a korlátozás. A lényeg: ha Németországba van fuvarunk, vagy oda megyünk magánutazásra, akkor figyeljünk a behajtási tilalmakra. Van, ahol 2012-ben helyezik ki az új jelzőtáblákat, van, ahol csak 2013-ban, vagy 2014-ben, ugyanis lehetőséget akarnak teremteni a kocsicserére azoknak, akik ott laknak.

Korábban többen a német Alkotmánybírósághoz fordultak a környezetvédelmi szigorítások miatt. Miért van különbség egy gazdag és egy szegény állampolgár között – kérdezték? Van, aki nem

tudja – anyagi okok miatt – kicserélni az autóját! Ők miért nem közelíthetik meg saját lakásukat? Ez alkotmányellenes – véleményük szerint!

Nekünk az a lényeg, hogy ha oda vet jósorunk, figyeljük a jelzőtáblákat, azt hogy hova hajthatunk be! Tévedésünk ára 40 euró (!) lehet. A mai magyar taxik környezetvédelmi besorolása minden városba enged a behajtást Németországban. De lehetnek olyanok, akik kölcsönként autókkal, vagy „második” saját autóval indulnak útnak, számukra íródott e cikk.

Juhász Péter



12 000 forint lehet a büntetés, ha nem engedélyezett területre hajtunk be!

Egy ember betelefonál a rendőrségre:
– Halló, rendőrség? – Kérem, jöjjenek azonnal a Rezeda utca 8-ba, mert betörő van a lakásban!
– Hogy hívják?
– Nem kérdeztem tőle.

* * *

A melltartó odaszól a bugyihoz:
– Kikapcsolódásra vágyom...
– Nemááá, tegnap is miattad toltak le!

Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



1. A táblával megjelölt úton az azonos irányú forgalom számára három forgalmi sáv van. Merről előzheti az ön előtt haladó figyelmeztető jelzést használó gépkocsit, ha taxijával az út középső forgalmi sávban halad?

- a) Csak balról.
- b) Csak jobbról.
- c) Balról vagy jobbról egyaránt.



2. Milyen forgalmi rendre kell számítani a következő útkereszteződésben?

- a) Körforgalmú forgalmi rendre.
- b) Forgalomirányításra.
- c) Egyenrangú utak keresztezésére.



3. Mit jelez a tábla?

- a) Egyirányú forgalmú utat.
- b) Szembejövő forgalmat.
- c) Elsőbbséget a szembejövő forgalommal szemben.



4. Mit tehet, ha utasa a táblával megjelölt útszakaszon jelöli meg úti célját?

- a) Tájékoztatja, hogy nem hajt be az útszakaszra, és a címhez legközelebbi szabályos helyen fogja megállítani taxiját.
- b) Közli, hogy csak az ő személyes felelősségvállalása esetén hagyja figyelmen kívül a tábla jelzését.
- c) Az útszakaszra a másik irányból hajt be a megjelölt címhez.



5. Bekanyarodhat-e az útkereszteződésben balra, ha a besorolásra igénybe vett forgalmi sáv fölött ilyen táblát helyeztek el?

- a) Igen.
- b) Csak osztott pályás úton.
- c) Nem.

6. Elhelyezheti-e elromlott taxiját a képen látható útburkolati jellel jelzett területen?



- a) Igen.
- b) Legfeljebb akkor, ha a hiba a helyszínen rövid idő alatt elhárítható.
- c) Nem.



7. Milyen jelzés következik a villogó sárga fényjelzés után?

- a) Piros fény.
- b) Piros és sárga együtt.
- c) Folyamatos sárga fény.

8. Mire szolgál a járdasziget (az útnak az úttesten levő, attól kiemelt szegéllyel elválasztott és körülhatárolt része)?

- a) Csak a gyalogosok védelmére.
- b) Csak a járműforgalom irányítására.
- c) A gyalogosok védelmére vagy a járműforgalom irányítására.

9. Túlsúlyos utasa arra kéri, hogy közvetlenül a bevásárlóközpont bejárata előtt, a mozgáskorlátozottakat szállító járművek részére fenntartott helyen állítsa meg taxiját. Eleget tehet-e a kérésnek?



- a) Igen, az adott helyen a kiszállás idejére a megállás még megengedett.
- b) Csak akkor, ha az illető rendelkezik rokkantkártya-igazolvánnyal.
- c) Nem.

10. Hogyan kell a közúti forgalomra vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket megtartani?

- a) Mindig meg kell találni azt az előírást, amely szerint sikeresen érvényesítheti jogait másokkal szemben.
- b) Elsősorban az úti célt és az időráfordítást kell mérlegelni úgy, hogy közben a pillanatnyi érdekeinek megfelelően rugalmasan alkalmazkodjon a szabályokhoz.
- c) Úgy, hogy a személy- és vagyónbiztonságot ne veszélyeztesse, másokat a közlekedésükben indokolatlanul ne akadályozzon, és ne zavarjon.

11. Vezethet-e segédmotoros kerékpárt személygépkocsira – „B” kategóriára – érvényes jogosítvánnyal?

- a) Igen.
- b) Csak korlátozott sebességű övezetben.
- c) Nem.

12. Mikor kell a lassan haladó járművel szorosan az úttest jobb széléhez húzódva közlekedni?

- a) Mindig.
- b) Ha az út- és forgalmi viszonyok ezt lehetővé teszik.
- c) Ha a forgalom sűrűsége miatt a forgalmi sávokban összefüggő járműoszlopok alakultak ki.

13. Adott esetben felülbírálhatja-e, a közúti jelzőtábla tilalmát vagy utasítását?

- a) Igen, mert ha a jelzés nem szolgálja a zavartalan közlekedést, akkor azt figyelmen kívül lehet hagyni.
- b) Csak akkor, ha a jelzés figyelemmel az adott forgalmi viszonyokra nem időszzerű.
- c) Nem.

14. Szabálysértést követnek-e el azok a gépkocsivezetők, akiknek a járművei még az útkereszteződésben tartózkodnak, mialatt a forgalomirányító fényjelző készülék már a keresztező forgalomnak ad szabad jelzést?



- a) Igen.
- b) Nem.

Virágh Sándor

A helyes megoldások a 46. oldalon találhatóak.

InnoMax Díj az RT5 Taxinak

Az Invitel hagyományteremtő módon már harmadik alkalommal szervezte meg a kis- és középvállalkozások innovációs versenyét, az InnoMax Díjat. Az idei évben rekordszámú nevezés érkezett: 57 vállalat, 59 innovációja szállt versenybe a győzelemért. A díjat idén is olyan kis- és közepes méretű vállalatok kapták, akik képesek voltak a saját szintjükön valami nagyot, újat, kiemelkedőt alkotni. Valamit, amit érdemes példaként állítani mások elé, amire érdemes felhívni a közvélemény figyelmét is. Az idei év díjait március 28-án a Művészetek Palotája Üvegtermében adták át.



Horváth Csaba: – Köszönöm taxis kollégáimnak, hogy a fejlesztések nehéz időszakában mellettünk álltak

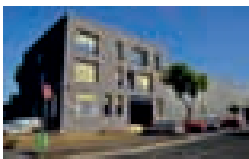


„Nem volt könnyű helyzetben a zsűri, közel kétszer annyian neveztek most, mint tavaly. Az 59 pályázatban a legkülönbözőbb innovációkat, újításokat, találmányokat kellett összehasonlítani. Így az idén a döntés sem volt annyira egyértelmű, mint az eddigi években” – mondta el Zsembery György, az Invitel vezérigazgató-helyettese az InnoMax Díjátadó Gáláján.

Az idei évben felülreprezentáltak voltak az e-egészségügyi fejlesztések és az okostelefonokra épülő üzleti innovációk, de akadt pályázat, amely a vakondháló helyes telepítését helyezte üzleti fejlesztésének középpontjába. Mindemellett továbbra is nagyszámban voltak a cloudra, az IT-kiszervezésre és a szerver-virtualizációra épülő fejlesztések is. A legjobb pályamunkák kiválasztásában idén is neves szakmai zsűri működött közre.

Az InnoMax és az InnoApps Díjra összesen több mint 80 kü-

CSERGO
OPEL ALKATRÉSZ CENTRUM
ÉS FÜGGETLEN OPEL SZAKSZERVIZ



Budapest XIII. Teve u. 44-46.

Alkatrészvásárlás:

Tel. (06 1) 330-0010, (06 30) 330-0010

16 ezer féle alkatrész raktárról!
Ez nem virtuális áruház!

Taxis kedvezmények 25-45%-ig!

Szervizünkben profi szerelő csapat várja autóját, mindössze 6.000 Ft + Áfa óradíjért, és az alkatrész kedvezményeink ide is érvényesek!

Tel.: (06 30) 636-2000, (06 1) 388-8665

**Már Chevrolet gyári alkatrészek is!
(Taxis kedvezmények 19-23%)**

**Már karosszéria javítás is! Hívja Ügyintézőnket!
Tel. : 06 30 636 3883**

Nyitva tartás:

Alkatrész áruház:

H-P: 07³⁰-17⁰⁰

Szo: 8³⁰-13⁰⁰

Szerviz

H-Cs: 07³⁰-16³⁰

P: 07³⁰-14³⁰

0-24h autó leadási lehetőség



**Kövessen
minket a
facebookon is!**

lönböző témájú pályamű érkezett. A zsűri több szempont alapján pontosztta a fejlesztéseket. Az egyediség, újszerűség, kreativitás mellett az üzleti tevékenységre gyakorolt hatást is figyelembe vették:

Ezek alapján az InnoMax Díjat az **5-19 fős vállalkozások kategóriájában**, egy kimondottan a kkv-k számára fejlesztett komplex ügyviteli rendszer távmunkát és a vállalat teljes projektmenedzsmentjét támogató virtuális iroda szolgáltatás keretrendszer kifejlesztésével, a **DataLogic Számítástechnikai Kft.** nyerte el.

A **20-69 fős vállalkozások kategóriában a Rádió-Tele5** taxitársaság, vagyis az RT 5 Taxi Holding Kft. nyert. Egy, a teljes céget felölelő komplex fejlesztéssel lettek elsők, melynek segítségével nem csak hatékonyabbá tették a cég belső működését, de gyakorlatilag minden olyan digitális szolgáltatást bevezettek, amely a XXI. században elvárható egy taxitársaságtól. Többek között bevezették az e-taxi kártyát, megújították a weboldalukat, bel-

ső ügyviteli szoftvert alkalmaztak, saját okostelefon-alkalmazást fejlesztettek, és minden taxiban elérhetővé tették a kártyás fizetést is.

A legnagyobbak kategóriájában, a 70-250 fős vállalkozásoknál az **HBO Holding Zrt. nyert az „HBO GO Bárhol. Bármikor.” szolgáltatás bemutatásával.** Az HBO új, prémium Pay-TV szolgáltatást kínál személyi számítógépeken, okostelefonokon, táblagépeken, connected TV-ken és játékkonzolokon. Így az HBO GO-n keresztül bárhol, bármikor nézhetőek a kedvenc filmek, sorozatok saját időbeosztás szerint az internet segítségével.

Az Invitel InnoMax Díj és a díjjal járó médiaszereplések mellett a Datalogic Számítástechnikai Kft. **300 ezer forint** értékű, az RT 5 Taxi Holding Kft. **500 ezer forint**, az HBO Holding Zrt.. pedig **1 millió forint** értékű új telekommunikációs szolgáltatást nyert az Inviteltől. A nyertesek pályázataikat a május elejére tervezett következő InnoMax Klubbon is bemutatathatják majd.

Kérések a taxiállomásokkal kapcsolatban

X. Harmat utca

Most a taxik az autóbusszmegálló előtt, a járdán várakoznak, hiába van taxiállomás a közelben. A taxiknak ott kell megállni, ahol az utasok „átesnek” rajtuk. Jó lenne hivatalosan is az a hely e célra, ahol most a taxik állomásoznak.

X. Kövágó utca

Kitűnő példa arra, amikor egy taxiállomás helyét a taxizáshoz nem értő jelöli ki. A házak melletti úton gyalogosforgalom nincs, a rádióvétel rossz, ezt a taxiállomást is meg lehet szüntetni.

XIII. Béke út

Ragyogóan működött a taxiállomás a Fáy utcai piac mellett. A piac – sajnos – évekkal ez előtt bezárt, feleslegessé vált a droszt, nyugodtan meg lehet szüntetni.

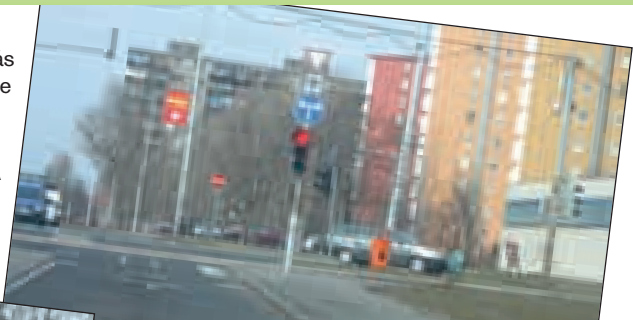
XII. Alkotás utca

Hetek óta hiányzik a „Taxiállomás” jelzőtábla, kérjük pótolni. A helyi taxisok panaszkodnak, a taxiállomás ellenőrei gyakran ellenőrzik őket (közel a telep-helyük) de a jelzőtábla hiányát még senki sem vette észre.

XI. Bartók Béla út 2.

A kiegészítő jelzőtábla szerint itt 3 taxi állhat meg, de az útburkolati jel csak két taxi megállását teszi lehetővé. Kérjük kiegészíteni a felfestést, mert most – rendszeresen – civil autók állnak a taxiállomás harmadik helyén.

Juhász Péter



X. Harmat utca: A járdán jól látni, hol szoktak a taxik megállni. Ott kell droszt, ahol igény van



X. Kövágó utca: Senki sem használja a házak melletti, telep szélén lévő, eldugott taxiállomást



XI. Bartók Béla út: Civil autó áll a taxiállomás harmadik helyén, mert ott már nincs útburkolati jel

Német házaspár utazik haza az esőben. Ahogy mennek, egyszer csak a férj meglát egy nagy békát az út közepén. Kiszáll a férfi a kocsiból, hogy átvigye a békát az egyik oldalra, mire a béka megszólal:

– Amiért ilyen rendes voltál velem, teljesítem egy kívánságod!
– Hát ott van a csomagtartóban az

őreg kutyám, sajnos megdöglött, nem tudnád újraéleszteni?

Kinyitják a csomagtartót, megszólal a béka:

– Ezt nem tudom teljesíteni, tudok valami mást tenni érted?

– Hát a feleségem öreg is csúnya is, nem tudnád megszépíteni? Ott ül az első ülésen.

Kinyitják az első ajtót, a béka gondolkodik, majd megszólal:

– Megnézhetem a kutyát még egyszer?

* * *

– Mi a különbség az intenzív osztály és az üzenetrögzítő között?

– Az intenzíven a hosszú sípszó előtt lehet beszélni.

Németországban élő állandó ügyfelem érdekes írásra bukkant egy német magazinban

Miért néznek ki a taxik egyformán?

Azokat a kérdéseket tettük fel egy taxisnak, amelyeket az utasok is feltesznek. Ő 30 éve taxizik Hamburgban, a taxitársaságának az egyik vezető munkatársa.

- **Miért jár minden taxis Mercedessel?**
 - A Mercedesnek ebben a szakmában nagyon jó a hírneve, kiemelt jó minőségűek, nagyon ritkán hibásodnak meg.
- **Miért van minden taxinak bézs színe?**
 - Korábban minden taxinak fekete volt a színe, azért mert azt gondolták, az elegáns. Viszont a nyári időszakban ezek a kocsik nagyon felmelegedtek a fekete szín miatt. Ezért ma már a bézs szín az előírás.
- **Megéri-e egyáltalán taxival közlekedni?**
 - Az utas szempontjából, hogy megéri-e, az nagyon relatív. A taxis szempontjából, más szakmához képest rosszul vagyunk fizetve. Az órabérünk körülbelül 5-7 euró, nettó.
- **Melyik volt eddig a leghosszabb útja?**
 - Hamburgból Frankfurtba mentem 600 euróért, de az ilyen fuvarok – sajnos – ritkán fordulnak elő.
- **Melyek a kedvenc fuvarjai?**
 - Repülőterek, pályaudvarok, kórházak. És persze az éjszakában a kocsmák.
- **Hol a legbiztonságosabb a taxiban ülni?**
 - A statisztikák szerint a legbiztonságosabb a hátsó ülésen ülni. A mi felmérésünk szerint mindegy, hol ülsz. Egyébként a nők túlnyomó többsége hátul ül, a férfiak pedig elől.
- **Egy utas szeretne a taxiban dohányozni vagy enni. Megteheti ezt?**

Thomas Lohse 52 éves, 30 éve taxizik: Még mindig élvezem a munkám!



- A dohányzás – alapvetően – minden taxiban meg van tiltva! Az étkezést a taxis megengedheti, de nem kötelező engedélyezni.
- **A taxiórát leállíthatja a taxis?**
 - Vannak utasok, akik szeretnének olcsóbban utazni, és kéri, hogy kapcsoljuk ki a taxiórát. De ez szigorúan tilos!
- **Mi történik, ha konfliktus alakul ki, mert a taxis hosszabb útvonalat választ a jó útvonal helyett?**



Városi Taxi Az új generáció

KEDVES KOLLÉGÁK!

Társaságunk 2012. május 1. napjától megkezdte működését Budapest területén, mellyel színesíteni kívánjuk a taxi személyszállítás terén szokásos trendeket.

MÁR MŰKÖDÉSÜNK KEZDETEKOR, SZERZŐDÖTT PARTNEREINKKEL BIZTOSÍTJUK BELÉPŐ ÚJ KOLLÉGÁINK RÉSZÉRE A KEZDŐ FUVARSZÁMOT!

Újszerű üzletpolitikánk eredményeként a lakossági utazó közönség oldaláról is gyorsan növekvő fuvarmenyiségre tarthatunk számot.

ELSŐ 30 BELÉPŐ KOLLÉGÁNK RÉSZÉRE INDULÁSKOR KEDVEZMÉNYEKET BIZTOSÍTUNK!!!

- INGYEN FELSZERELJÜK AUTÓIKAT szabadjelzőinkkel, matricáinkkal, logóinkkal,
- 3 HAVI TELJES TAGDÍJMENTESSÉGET BIZTOSÍTUNK,
- NINCSEN BELÉPÉSI DÍJ, ÉS NINCSEN KAUCIÓ,
- Térítés nélkül biztosítjuk a számlatömböket.

**NE HABOZZ,
MOST 0 FT-AL
KEZDHETSZ EL DOLGOZNI!**

Városi TAXI

www.varositaxi.hu

info@varositaxi.hu | 06 30 303 6532

• Ha a taxis véletlenül választott hosszabb utat, akkor a fuvar végén ezt arányosan levonja a fizetendőkből. Ha nem tudnak megegyezni, akkor rögtön jelenteni kell a taxitársaságnak.

• **Egy utas összehányja az autót. Mi a teendő ilyenkor?**

• Ez attól függ, milyen mértékű a szennyeződés. Mindenképpen meg kell téríteni az okozott kárt! Ha a taxis – például – egy egész hétvégre kiesik a munkából, akkor több száz euróba is belekerülhet az utasnak. Ha szellőzőrendszer, a klímaberendezés is megkárosodik, még többet fizethet az utas!

• **Mi történik, ha nincs az utasnál készpénz?**

• Nálam kártyával is fizethet. De ha nem szól előre és a taxisnál nem

tud kártyával fizetni, el kell menni egy automatához, akkor a külön utat az utasnak kell megfizetni.

• **Kötelező a taxisnak segíteni a csomagok bepakolásánál?**

• Igen. De a taxis csak a csomagok be- és kipakolására kötelezhető. Azt már ő dönti el, hogy segít bevinni a csomagokat a pályaudvari sínekhez, vagy felviszi a bőröndöket az emeletre.

• **Okoz önnek még örömet a taxizás?**

• Még harminc év után is nagy kedvvel csinálom! Emberekkel foglalkozhatok. Szívesen segíték mozgássérülteknek, betegeknek.

Há.P.

Erről írt a Taxisok Világa 2002 áprilisában

10 éve történt

„Taxisgyárak”, tarifák, taxirendelet

„Az utóbbi időben sok olyan írás jelent meg e lap hasábjain, melyek a taxizást körülvevő jogszabályokat bírálták. Tény, hogy a jelenlegi létszám messze meghaladja a keresletet minden magyarországi városban. A „taxisgyárak” pedig „termelnek”. 20-30 ezer forintért már taxivezetői engedély szerezhető, és nem sokkal drágább a vállalkozói tanfolyam sem. Aki pedig rendelkezik az alkalmazotti viszonyhoz elegendő taxivezetői vizsgával, az már válogathat a különböző betéti társaságok, kft.-k ajánlatai között. Ezek adnak autót, taxiórát, URH-t, néha még legális munkaviszonyt is. Csakhogy így megint szaporodnak a taxik az utcákon, ahelyett, hogy fogyna a számuk. Néhány éve az érdekképviseltek a kamarák képviselőivel közösen szigorítani szerettek volna. Annak érdekében, hogy ne lehessen bárkiből néhány ezer forintért taxis, aki aztán elveszi azok kenyerét, akik esetleg évek, évtizedek óta ebből próbálnak megélni. ... Tőlünk nyugatra ezt a problémát megoldják a szándékosan rendkívül szigorú vizsgákkal. Ez még akkor is működik, ha a létszám elméletileg nincs korlátozva. ... Kérdés, hogy a személyi feltételrendszeren hol kellene szigorítani, hogy az alkalmazottak száma ne növekedjen rohamosan. A tárgyi feltételrendszer (autó-életkor, méret stb.) is változtatható, sőt a tarifaszabályozás is jelenthetne egyfajta létszámkorlátozást.” Eddig az idézet. Csak ismétlem magam, amikor arra hívom fel a figyelmet, hogy ez a cikk nem tegnap, hanem tíz évvel ezelőtt íródott. Mi pedig azóta is futjuk ugyanazokat a köröket...

Tarifaanomália és ami mögötte van (sokadszor)

„Előre hangsúlyozom, nem hiszek a fix tarifában. Ráadásul ez nem is hit kérdése, hiszen pontos szakmai magyarázatot kaptunk arról, miért nem kerülhet át a tarifa a hatósági ár kategóriába (azóta már átkerülhet. A szerk.). De hát miért is lenne ez jó számunkra, amikor mi vállalkozóként (ha igazi vállalkozók vagyunk, és nem félünk sem magunktól, sem egymástól) gazdaságilag is megmagyarázható módon ki

tudnánk alakítani magunknak a tarifánkat. Ezt nem kell kézi vezérléssel központilag szabályozni, ehhez elég lenne a saját akaratunk. ... A vállalkozó részére tényleg az államnak kellene meghatározni akár hatósági (maximált) árként, akár fix árként a tarifáját? ... Minden taxis azért sír, hogy miért megyünk ilyen olcsó tarifával, ugyanakkor két kézzel tapsol, hogy ha akár 50 címmel is többje van, azért, mert dömpingáron dolgozik, és máris elindul afelé a taxitársaság felé, ahol olcsóbb, és kicsivel több cím jön be telefonon. Azért ezen igazán el kellene gondolkodni! ... Csak úgy kellene egymással versenyezni, hogy élni és élni hagyni, nem pedig belemenni olyan trükkökbe, amely pillanatnyi előnyhöz juttat a saját társaddal szemben. ... Olykor saját magadtól, saját magadnak okozva veszteséget, ahogy a fent leírtakból látod, olykor pedig azért, mert azt a vezetői magatartást menedzseled, amelyik úgy szerez címet a másik céggel szemben, hogy kiírja az oldalára, hogy mindenholon mindenhol 120, vagy 150 Ft/km.” Na ez a cikk sem tegnap íródott! Viszont üzenete akár ma is érvényes lehetne...

Erről írt a Taxisok Világa 1992 áprilisában

20 éve történt

A változás nem halogatható tovább!

1. Megkülönböztető rendszámok azonnali bevezetése
2. Zárt technológiás gépjármű-vizsgáztatás bevezetése
3. Taxisok számának limitálását lehetővé tévő önkormányzati határozat meghozatala
4. Hatósági jogokkal rendelkező szakmai ellenőrző egység felállítása
5. Hatósági árképzés bevezetése a dömpingár és aláígéretések megszüntetésére

Csak csendesen teszem hozzá, hogy ezt a felsorolást – ezen belül a hatósági ár bevezetését – ugyanaz a prominens taxis személyiség követelte, aki tíz évvel később így nyilatkozott: „Előre hangsúlyozom, nem hiszek a fix tarifában ... tényleg az államnak kellene meghatározni akár hatósági (maximált) árként, akár fix árként a tarifáját?” Valójában itt van a baj. Magunk sem tudjuk, hogy mit akarunk...

Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlattal, nagy szakma- és beszédorientált angoltanítást vállalok, kezdőtől bármilyen szintű nyelv- vizsgáig.

Taxisoknak nagyon kedvező áron, a City Taxi munkatársainak, családtagjainak extra kedvezményrel. Rugalmas időbeosztással, munkanapokon és hétvégén is.

Hívd bizalommal

Ildikót

061/788-7991, 0670/371-4240

vagy hagyhatsz üzenetet a
vermesi@citromail.hu
e-mail címen is.

Egy idős házaspár istentiszteleten vesz részt. Úgy a felénél az aszszony odahajol a férjéhez és így szól:

– Az imént egy csendeset szellenttem; mit gondolsz, mit tegyek?

A férj válasza:

– Cseréld ki az elemet a hallókészülékedben!

Rámenős utcai virágáros csalogatja a vevőt:

– Uram, vegyen egy szép rózsacsokrot, lepje meg vele a feleségét!

– Kösz, de nincs feleségem.

– Akkor vegyen a barátnőjének!

– Barátnóm sincs!

– Akkor vegyen egy csokrot magának és ünnepelje meg, hogy milyen szerencsés.

Egy részeg dülöngél hazafelé a körúton. A Rákóczi téren megszólítja egy néger örömlányt:

– Helló, szépfiú, nem akarsz hazakísérni?

– Mi... mi... mit csináljak én Afrikában?

– Nagypapa! Koporsós temetést kérsz, vagy inkább hamvasszunk?

– Lepjete meg!

Üzemanyagárak, 2012 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	407	443	234
Február	407	437	234
Március	425	444	242
Április	427	441	243

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazák az egyes járművekre vonatkozó alapnormát, mely a különleges üzem mód miatt korrekciós tételekkel módosítható.

A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapnormájú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő

fajtájú üzemanyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapnorma értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

Korrekciós szorzók:

Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- a) Budapesten 35%
 - b) megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
 - c) egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban – mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%
– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

Az alapnorma helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapnorma-átalány is használható.

A benzinüzemű gépkocsi alapnorma-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm ³ -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapnorma-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm ³ -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapnorma-átalány mértékét – LPG üzemanyag esetén – a benzinüzemű gépkocsi alapnorma-átalány 1,2-es szorzatával kell megállapítani.

Álláspontunk szerint az egyszerűsített elszámolású alapnorma-átalány esetén egyéb korrekciós szorzók nem használhatók.

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736 Mobil: 30/989-4279

E-mail: bti@taxicentrum.hu Web: www.taxicentrum.hu

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 09.00–16.00-ig, péntek 09.00–14.00-ig.

Megnevezés	eladási ár
Taxisok Világa Magazin	450.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.000.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.500.-
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés stb.)	2.500.-
Könyvelés, adatrögzítés	3.500.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.800.-tól
Taxióra önirós- és hő papírszalagok	150.-tól
Taxis brifkók, pénztárcák	1.200.-tól
Tarifatáblázat készítése/db	600.-
Engedélyszám a kocsi oldalára öntapadós vagy mágneses	600.-
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Mágnesfóliázás cm ² -ként	2.-

Az árak 2012. január 1-jétől visszavonásig érvényesek.

Az ÁFA összegét tartalmazzák.

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2010.12.21 – 2011.01.24	5,75%
2011.01.25 – 2011.11.29	6,00%
2011.11.30 – 2011.12.20	6,50%
2011.12.21-től	7,00%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótléket kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

Fontos határidők

Május 12. (illetve a hétvégi dátum miatt 14.)	Előző havi járulékok bevallása és befizetése
Május 20. (illetve a hétvégi dátum miatt 21.)	Magánszemélyek (alkalmazottak) személyi jövedelemadó bevallása
Május 31.	Iparüzési adó bevallása és befizetése

A dülöngélő résznekimegy egy asszony-nak, aki hatalmas pofont lekever neki.

– Már haza is értem? – csodálkozik a részeg.

A skót bemegy a dok-

torhoz, és azt mondja:

– Doktor úr szálka ment a nyelvembe.

– Na de az hogy történet?

– Hát az úgy kezdődött, hogy kiborult a whiskym a padlóra...



333 2222

Mi nem vagyunk a legek, ezt sosem állítottuk, de ha dolgozni akarsz, akkor szívesen látunk a csapatban.

Belépésnél **fizetési könnyítés** lehetséges,
Jelentkezni lehet Kőszeghy Dánielnél,
a **06-20 517-0255** telefonon



a sikertaxi
TAXI

www.mobiltaxi.hu

MUTYI NÉLKÜL NÁLUNK NYÁRON IS VAN MIT A TEJBE APRÍTANI!

Partnereink: Bűsuló Juhász Étterem Sinatra Bár Vigadó La Pizza
50 Minutes Pizzéria Mini Déryné Kogart Nádor Étterem Rosenstein Vendéglő
Szegedi Halászcárda Arteus Capital Borsodchem Ernst & Young
Magyarközlöny MÚPA Chello Central Europe Zrt. ...

Free
WiFi
Free Internet Access



+36-1-6-666-666

ePAY



**Dinamikus és innovatív csapat
tagja szeretnél lenni?**

Aktív taxis kollégák jelentkezését várjuk:

- igényes autóval,
- város ismerettel,
- nyelvismerettel,
- akciós mobiltelefon

flotta szerződést köthetsz,

- **kedvezményes belépési feltételekkel.**

További partnereink: Symbol Doboz
White Angel Stúdió Sláger Terasz Dock Café
Pink La Puerto Moulin Rouge Prestige Up
Barba Negra Barba Cascade Cinem Hall/Debut
Kispipacs Bőr Aranyhordó Étterem Király Étterem
Pest-Buda Étterem Cafe Pierrot Fortuna 21 Étterem
Kacsa Étterem Mongolian Barbecue Étterem
(...a teljesség igénye nélkül)

Elérhetőségeink, bővebb információ: 1117 Budapest, Kondorosi út 2/a.

Tel.: +36 1 235 5400 Fax: +36 1 235 5404 • www.6x6taxi.hu • etika@6x6taxi.hu

Fizetendő legkisebb járulékok 2012. **ÁPRILIS** hónapra MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN

2012. január 1-jétől a minimálbér 93 000 Ft-ra, a középfokú képzést igénylő szakmák garantált bérminimuma 108 000 Ft-ra emelkedett. A taxis vállalkozás a minimálbéres (93 000 Ft/hó) kategóriába tartozik.

2011. év során ezt mind a szakminisztériummal, mind az adóhivatallal megnyugtatóan tisztáztuk. (Lásd a Taxisok Világa 2011. márciusi és áprilisi számaiban, vagy honlapunkon: taxisokvilaga.hu/archiv)

FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér 93 000 Ft	A minimálbér másfélszeresének (139.500 Ft) 8,5%-a 11 858 Ft	A minimálbér (93.000 Ft) 10%-a 9300 Ft	A minimálbér 1,125-szörösének (104.625 Ft) 27%-a 28 249 Ft
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkénti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható*

A rendőr megállítja a szabálytalankodó Trabantost:

- Kétezer.
- Oké, a magáé.

Mi a baj a női gépkocsivezetőkkel?

- Az, hogy ha jobbra jeleznek, nem biztos, hogy balra fognak fordulni.

A korengedményes és előrehozott nyugdíjakat január 1-jétől korhatár alatti ellátásnak nevezik, a tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt még el nem ért vállalkozók rokkantnyugdíját január 1-jétől járadéknak nevezik.

Az ezen ellátások mellett folytatott egyéni és társas vállalkozások – a jogszabályok jelenlegi állapota szerint –, **főfoglalkozásnak minősülnek!**

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért) NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja:	6390 Ft/hó Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem! (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	Járulékalap 10%-a alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál (utóbbiaknál akkor, ha a tárgyhónapban volt vállalkozói kivét) a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékait – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként, a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

Információinkat megbízható helyről, elsősorban közvetlenül a jogalkotótól szerezzük be. Az esetleges hibák vagy eltérések a jogalkalmazásból eredő bizonytalanságnak tudhatók be.

Két cápa panaszkodik egymásnak:

- Tegnap megettem a strandon egy dagadt nőt, de annyira hájas volt, hogy elrontottam a gyomrom.

- Én egy szőke bombázót faltam fel, de annak meg olyan üres volt a fe-

je, hogy már egy hete nem tudok lemerülni.

Az álmodok igenis teljesülnék. Húsz évvel ezelőtt arra vágytam, hogy keressek 60.000 Ft-ot havonta és legyen egy 1983-as évjáratú Golfom. Mára mindez teljesült.

Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda

Budapest, V. ker.
Bárczy István u. 1-3.

Tel.: 411-7000
(központi szám)

Szolgáltatások:

- Bejelentkezés az iparüzési adó hatálya alá
- Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.
- Folyószámla-kivonatok igénylése.
- Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.
- Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyeletekhez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás az-napi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00 – 18.00
Kedd: 08.00 – 16.30
Szerda: 08.00 – 18.00
Csütörtök: 08.00 – 16.30
Péntek: 08.00 – 14.00

A méltányossági kérelem, fizetési könnyítés (részletfizetés, halasztás), továbbá a „nullás” igazolás iránti kérelem illetéke **3000 Ft.**

Központi Okmányiroda

1133 Budapest,
Visegrádi u. 110-112.
Tel.: 443-5747
Hétvégén is nyitva!

Intézhető ügyek:

- Járműigazgatás
- Személyazonosító igazolvány
- Útlevel
- Ügyfélkapu
- Vezetői engedély

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00–20.00
Kedd: 08.00–20.00
Szerda: 08.00–20.00
Csütörtök: 08.00–20.00
Péntek: 08.00–20.00
Szombat: 08.00–14.00
Vasárnap: 08.00–14.00

Régi barátnök találkoznak:
– **Mondd, milyen férjjel áldott meg az ég?**
– **Rosszal, olyan, mint maga az ördög!**
– **Ne mondd, tán szarva is van??**
– **Lesz!**

BTI TAXICENTRUM

1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tel.: 06-1-229-3736, mobil: 06-30-989-4279

Szolgáltatások:

- Könyvelés, elektronikus bevallások
- Iparüzési adó
- Adóbevallás magánszemélyeknek is
- Teljes körű vállalkozói ügyvitel
- Taxis kellékek árusítása
- Tarifatablák, engedélyszámok készítése
- Mágnes-matricázás, laminálás

Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig **09.00–16.00**
Pénteken **09.00–14.00**

Budapesti Közlekedési Központ

Taxidroszt iroda

Budapest VII., Rumbach Sebestyén u. 19-21.
(Rumbach Center)

Tel.: 06-1-235-3000

Drosztengedélyhez szükséges okmányok:

- a gépjármű forgalmi engedélye
- a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólapp”-ja
- a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély
- Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel
- igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparüzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.

Ügyfélfogadási idő

H-SZ: 9.00 – 15.00,
K-CS: 9.00 – 13.00,
P: 9.00 – 12.00.

További felvilágosítás:
www.taxiallomas.hu

Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság

1033 Budapest, Mozaik u. 5.

Tel.: 430-2738

- Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása
- Kocsicsere
- Visszarendszámozás
- Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése

Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig 08.00–15.00
Pénteken 08.00–12.00

Köszönetnyilvánítás

Köszönetemet fejezem ki minden kedves kollégámnak, akik súlyos betegségem alatt együttérzésükről biztosítottak és anyagilag támogattak.

Meggyesi Imre

Azt mondja a férj a feleségének:
– **Meghívtam egy barátomat vacsorára.**

– **Megörültél? Nincs semmi kaja itthon, tiszta kosz minden, a hajam szörnyű! Miért hívtad meg a szerencsétlent?**

– **Segíteni akartam neki. Szerencsétlen nem tudja eldönteni, meg-nőszik-e vagy sem...**

Nagymama a kis unokájához:
– **Kisfiam, én nem értem ezeket a mai zenéket!**

– **De nagymama, ez a porszívó!**

Csajszi odalép a szőke eladóhoz:

– **Nem baj, ha felpróbálom azt a ruhát a kirakatban?**

– **Nem, de van próbafülkénk is!**

A férjem úgy bánik velem, mint egy kutyával.

– **Csak nem ver?**

– **Nem, de azt szeretné, hogy hűséges legyek!**

A feleség otthagyja a férjét, és visszaköltözik a mamájához.

– **És képzeld – meséli –, alighogy kiléptem a lakásból, durranást hallottam! Most mit gondolsz? Agyonlőtte magát, vagy pezsgőt bontott?**

Találtunk egy verset

Drávucz István szerkesztésében

„Olykor durva vagyok, de közönséges soha...
Soha sem mutatkozom a kedvesem előtt félig
felöltözötten vagy papucsban;
egyszerű vajas kenyérrrel és egy pohár sörrel
kínálom meg őt, de fehér abroszon.”

(A. Strindberg: Vallomások.
Ford.: Mikes Lajos)

– Kisasszony, megbarátkoznék-e vele, hogy
gyermeked legyen tőlem? – A kisasszony vá-
lasza halk és szeppent: – Igen, köszönöm.
(Ami svédül ilyen aranyosan hangzik: „Ja,
takk!”.)

Így kezdődik **August Strindberg** svéd
író, drámaíró, novellista, költő, festő harmadik házassága. Strindberg ekkor ötvenéves, sikeres és ünnepelet szerző, magas termetű, torzonborz haja égnek áll, mélyen ülő szeme kék, érzéki ajka fölött a rá oly jellemző kétféle álló macskabajusz, szóval egy nagyra nőtt harcias kandúr benyomását kelti. A „Ja, takk!” kisasszony neve Henriett Bosse, tizen-nyolc éves, törékeny, karcsú, egzotikus szépség, kezdő színésznő, később a svéd színjátászás kiválósága... Ez a házasság sem lett hosszú életű, de menjünk szépen sorjában.

Strindberg 1849-ben született Stockholmban. Apja elszegényedett nemesember, házassági ügynök, anyja elébb pincérmő, majd utóbb házvezető, „cseléd” az apjánál, és csak néhány gyerek születése után „törvényesítik” kapcsolatukat. Ezért aztán e havi költőnk egész életében azon dilemmázott, hogy hát ő melyik társadalmi réteghez tartozik.

Nagy a család, kilencen laknak egy háromszobás lakásban. Sok az éhes száj, az apa hajnaltól napestig dolgozik. A kellemes arcú, de (a fényképe alapján) rideg tekintetű anya már nem „cseléd”. A gyerekkel foglalkozik hol jól, hol rosszul. Ahogy az életük, anyagi helyzetük diktálja. Ez a hol ilyen, hol olyan élet, az anyai és persze az apai szeretet hiánya, a „családi élet” ridegsége korán elgyöngíti idegrendszerét. Iskoláit tisztességgel elvégzi, ám az uppsalai egyetemi tanulmányait abbahagyja. Apjával összekülönbözve önállósítja magát, tanító, házitanító, színi növendék lesz, majd a Királyi Könyvtár könyvtárosa.

1872-től számítjuk irodalmi munkásságát. Először egy színművel keltett fölűnést, majd egy regénnyel, majd megint színművekkel, és így tovább, igen termékenyen. Hol siker, hol kudarc – már ahogy az lenni szokott. Hát ebből a „normális” helyzetéből zökken ki Augustot életének (bátran mondhatjuk) legmeghatározóbb élménye: kapcsolata, majd első házassága.

Siri von Essennek hitták a drágát, „mandulaszemű”, karcsú, törékeny, lenszőke hajú arisztokrata hölgy, férjes és gyermekkel áldott, férje szintén arisztokrata, az együgyűsége

gig jámbor katonatiszt. Strindberg avval peckeskedett magának, hogy Sirit ő csapta le a báró keziről, ám az is elképzelhető, hogy az asszony volt a furfangos kezdeményező. Ugyanis Siri mindénáron híres színésznő akart lenni, ehhez jól gyűtt egy befolyásos drámaíró, ügyebár. Ámde Siri nem bizonyult nagy tehetségnek, csak az ambíciója nőtt nagyra.

És most a lényeg: házasságuk idővel irgalmatlanul eltorzul. Úgy játszanak egymással, mint Tom és Jerry, csak soha nem tudni, mikor melyik az egér és melyik a macska. Kölcsönös vádaskodások, féltékenykedések okkal vagy ok nélkül, majd rövid szenvedélyes kibékülések, és aztán újra, tíz kemény éven át. Strindberg számára egyszer csak betelt a pohár: az a rögeszmés gyanúja támadt, hogy az amúgy sem kiegyensúlyozott lelkiségű felesége – hogy így mondjuk – a saját neméhez is vonzódik.

No most tessenek elképzelni, milyen megrázó lehetett mindez August számára, akinek egészen más főfogása volt a házasságról. Ő úgy képzelte el, hogy hazamén a munkában megfáradt férj, otthon a nett és friss asszonyka várja meleg étellel, hideg sörrel, majd a hű feleség öllibe hajtja busa fejét, elmondja neki aznapi búját, baját, az asszony meg simogatja, babusgatja, majd este frissen, netten, vidáman úgy szólván először ábrázolják ösztintén (no jó, néha egyoldalúan) a házasság árnyékos oldalát. E korszak éppen a női emancipációs törekvések korszaka, a másik híres drámaíró, az általa igen utált norvég Ibsen már megírta, hogyan próbál az öntudatára ébredő nő önállósulni, menekülni férje mindenható hatalma alól, a „babaház”-ból. Már megjelentek a feministák, Strindberg számára a leggyűlöletesebbek. Harc lesz ebből egyrészt a férfi és a nő kapcsolatának megítélése, másrészt a kétféle házasságfelfogás között.

Ugyan mi közünk nekünk mindehhez, két ember magánéletéhez? Azért említjük, mert Strindberg maga leírta kilenc kötetnyi életrajzában, méghozzá megdöbbentően kíméletlen őszinteséggel, no meg legsikeresebb drámái (*Julie kisasszony*, *Pajtások*, *Az apa*, később a *Haláltánc*, *Kamarajáték*) a világirodalomban úgyszólván először ábrázolják ösztintén (no jó, néha egyoldalúan) a házasság árnyékos oldalát. E korszak éppen a női emancipációs törekvések korszaka, a másik híres drámaíró, az általa igen utált norvég Ibsen már megírta, hogyan próbál az öntudatára ébredő nő önállósulni, menekülni férje mindenható hatalma alól, a „babaház”-ból. Már megjelentek a feministák, Strindberg számára a leggyűlöletesebbek. Harc lesz ebből egyrészt a férfi és a nő kapcsolatának megítélése, másrészt a kétféle házasságfelfogás között.

A bomba felrobbant, Strindberget művei nyomán „nőgyűlölőnek” könyvelték el, hiába tiltakozott élete végéig e megbélyegzés ellen.

Válasuk után két évvel újra nősül. Ez a házasság alig két évig tart, majd igen nehéz idők következnek Strindberg számára. Zakla-

tottan menekül a rideg valóságtól, míg meg nem jelenik a színen a „Ja, takk!” kisasszony. Három év múlva elválnak, ám az asszony – legalábbis az író szerint – azt kérte, maradjanak szeretők. „Ötvenévesen nem voltam jó férjnek, de ötvennyolc évesen elég jó szerető vagyok. Ez fenséges!” – jegyezte fel Strindberg nem kis iróniával.

Írt ötvennyolc drámát, kilencötetes életrajzot, számos regényt, novellát és verseket, alapított színházat, mindeközben született öt gyermeke. Hát igazán nem mondhatjuk, hogy élete hanyattatásai terméketlenül tették volna, sőt!

Tartalmi és formai újítások jellemzik verseit, melyek többnyire impressziók, benyomások, hangulatváltások rögzítései. Könnyed kézzel vázol fel egy jelenséget, egy jelenetet vagy egy érzést. Ime az egyik (*Kosztolányi Dezső* fordításában), rímnélküli szabadvers, kissé nyomasztó hangulatjelentés otthona környékéről. A költemény majdnem százéves, ám aki oly „szerencsés”, hogy bérházban vagy lakótelepi panelban lakik (kénytelen lakni), az könnyen, lazán ráhangolódik:

BÁBEL-TORONY

Bábel-torony sok zagyva emberekkel;
hat emelet van itten és a földszint;
három lakás esik egy emeletre,
tizenkét bölcső és egy zongora;
itt embersorsok súlyosan kötődnek.
Az életek úgy összezsúfolódnak
s feszülnek, mint a kő és a gerenda;
csak ügyvel-bajjal hangolódnak egybe;
mert a lakók egymást nem ismerik
s alázatosan kell vigyázniuk,
hogy a szomszéd szeszélyét megbocsássák.
Az egyik zongorázik tíz után is,
a másik meg nagyon-nagyon korán kel,
a harmadik későcskén megy aludni.
Törődj bele, mert másként nem lehet.
Halld, hogy zizeg a nesz a csigalépcsőn.
Lift kattog, cuppan a vízvezeték;
mint szamovár zeng a központi fűtés,
zuhany fröcsög, sziszeg a porszivattyú;
ajtó csapódik, rí a csecsemő.
Ez ajtóban lakik egy ifjú férj,
amott egy elvált férfi, itt egy özvegy;
oly össze-vissza, mint a zongorák,
a fűgák, a szonáták, a keringők,
melyek egymással búsan feleselnek.

Utolsó éveit magányosan töltötte itt, abban a stockholmi lakásban, amely ma emlékmúzeuma, a hatemeletes bérház ötödik emeletén. Valóban három lakás van egy emeleten, mindenik bejárata fura világos zöld.

Strindberg szobáiban eredeti, még maga választotta (egyébként borzalmas) tapéták, kóppottas, egyszerű bútorok és rengeteg fénykép, persze róla.

Most tessenek figyelni, mit teszen a sors! Egyetlen valóban igaz szerelme, a „mandula-

szemű” Siri, akivel elvállásuk után már nem találkoztak többé, 1912. április 21-én meghalt. Rá három hétre Strindberggel végzett a gyomorrák. Mindkettő sírja a stockholmi Északi temetőben látható. Az író sírján hatalmas sötét fakereszt, rajta a felírás: „O Crux

Ave spec Unica” (Ó, üdvözlégy kereszt, egyetlen reménységünk). Siri idő megviselte, süppedős kis kőkereszt alatt nyugszik, de nincsenek ám egymáshoz közel, így a nagy fakereszt még ha akarná sem vethetné árnyékát a kicsinyke kőkeresztre...

- Mi a különbség egy politikus és egy munkanélküli között??

- A munkanélküli már egyszer dolgozott.

* * *

Az orvos a tökrészeg pácienshez:

- Tudja maga, hogy évente 50 000 magyar hal meg az alkohol miatt?

- Nekem aztán mindegy, én svéd vagyok...

TAXIRENDSZÁM
és
TAXIGÉPKOCSI
bérelhető **06 70 620-2222**

Nagy, kényelmes
taxi gépjárművel,
megbízható
munkatársakat keresek.
+36 70/313-8013

ELADÓ ALUFELNI
Borbet 7x15-ös,
Lacettire való, javításra
szorulnak. **5000 Ft/db.**
Érd.: 06/70/383-8738

DAEWOO **CHEVROLET**
KIA **HYUNDAI**
KIA MOTORS
The Power to Inspire

**GYÁRI ÉS UTÁNGYÁRTOTT
AUTÓALKATRÉSZEK**

www.korexcar.hu

1194 Budapest, Endresz Gy. u. 27.
Tel: (1) 280 6483 • (30) 352 1292
Nyitvatartás: H-P: 9-17-ig

AUTÓSZÁLLÍTÁS

1,8 tonnáig Budapesten
7000 Ft-ért. Teljeskörű
gépjármű kárügyintézés,
javítás, ingyenes taxi
csereautóval is.

www.gepjarmuszallitas.hu

Tel.: **06-209-960-250**

Dunaharaszti,
telekárban, 2 generáció,
felújítandó családi ház,
aszfaltozott utcában,
részben berendezetten eladó.
2 szoba, fürdőszoba,
konyha + étkező,
előszoba, melléképület.
Cserepkályha, gyűrűs-kút.
Gáz és csatorna az utcában.

Irányár: 10,5 millió forint.

Érd.: 06/70/383-8772

Nyáralás
A Balaton északi
partján Gyenesdiáson,
Keszthely mellett, ház,
vagy apartman kiadó.
Max. 10 fő+pótágy.
3 éves korig ingyenes.
14 éves korig 1500-
felőtt 3500 Ft/éjszaka.
Érd.: 06/30/561-0717

Budapesttől 25 km-re,
Csörögben, 200-as telken,
tetőteres családi ház
eladó. Földszinten 3 szoba,
konyha, folyosó, WC,
fürdőszoba, étkező és
terasz. Tetőtérben 2 szoba,
mosóhelyiség, WC.
Fürdőszoba, előtér, padlás.
Fűtés és melegvíz gáz-
kombinál, csatornázott.
Irányár: 16 millió Ft.
Érd.: 06/20/448-4752

A taxisok nem üzleti
célú hirdetéseit
továbbra is **INGYEN**
közöljük. Taxisok
üzleti célú hirdetéseit
apróhirdetesként
kezeljük, melynek
nettó díja: 2500 Ft.
Az apróhirdetés max.
20 szót tartalmazhat.

Taxi Focus 1.6-os,
automata váltós, 2005.09-
havi, két garitúra gumi és
felni 1,5 millió-ért eladó.
Érd.: 06/20/295-1704,
06/30/314-3819

Előfizethető a Taxisok Világa!

előfizetési díjak november 1-től

A fél éves előfizetési díj 2970 Ft, az egy éves 5940 Ft, amit postautóval ványon
kérünk a szerkesztőség címére feladni. Kérjük, hogy az előfizetési időt,
névüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

**RT5-nél használt
POS Terminal eladó**
47 000 forintért!
Érdeklődni:
0670/941-0303

2004. XI. havi Chevrolet Evanda manuális sebváltóval eladó.
Klíma, elektromos ablak elő-hátul, tempomat, lézerblokkoló,
könnyűfém-felni, vonóhorog. + 4db téligumi /Continental/
acélfelnivel együtt. Garázsban tartott, sérülésmentes, nagyon
jó állapotban, 130 000 km-rel eladó. Nem volt taxil igény
esetén a pajza védelmi- és rablásgátló rendszer maradt.
Ár: 1 150 000 Ft. **Érd.: 06/30/933-3978**



Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe
taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu
Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.
Látogassa megújult honlapunkat: *www.taxisokvilaga.hu*

A VÁROSI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS...



...SPECIALISTÁINK!

VENTUS-953 KFT.

h-1151 BUDAPEST, KÖSSUTH U. 58.
TEL: 306-7579; 307-5200

ÜGYVÉLT: 20/583-1957

WWW.VENTUS-953.HU



TAXI800



8-800-800

Pénztári nyitvatartás:

Hétfő:	8.00 - 16.00
Kedd:	8.00 - 16.00
Szerda:	11.00 - 21.00
Csütörtök:	9.00 - 16.00
Péntek:	8.00 - 13.30

www.taxi800.hu www.taxi800.eu

- Kedvező tagdíj!
- POS terminál bérleti lehetőség.
- Kaució: 40.000 Ft.

**Csatlakozz egy jó hangulatú,
családiás csapathoz!**

Várunk minden nap 9h-kor

1149 Budapest, Várna utca 12.-14.

Bővebb információ (9.00-17.00):

Vásárhelyi Tamás (Csirkés v. Pipi)

06 20 4444 360



+361 8 800 800
+361 3 111 111





7-777-777

RÁDIÓ TELE5 TAXI



Tisztelt Kollégák!

Az **Invitel** elkötelezetten támogatja az innovatív gondolkodást és maximalizmust! 2012. 03. 28-án az **RT5 Taxi Holding Kft.** elnyerte az **Invitel InnoMax Díját.**



- 90 cég közül az RT5 Taxi fejlesztéseit maximálisan elismerték és ennek tudatában értékelték is.
- Mindenkinnek megköszönöm, hiszen Ti is részesei voltatok, hogy Cégünket ezzel az elismeréssel díjazták.
- Bízva a további jó együttműködés reményében és a fejlődés sikerében
- további jó munkát kívánok minden taxis kollégámnak.

■ Horváth Csaba

Felvétellel kapcsolatos információk:

Bíró Zoltán 06-20-778-7675

www.radiotaxi.hu

TAXIGÉPKOCSIK BÉRBEADÓK

benzin + gázüzemű

06-70/368-3949

06-70/368-3948

– Emlékszel, – kérdezi a feleség a férjét
– mikor megismerkedtünk szörnyű vihar
volt, dörgött, villámlott...

– Igen, és én hülye nem vettem komolyan a természet figyelmeztetését.

* * *

Egy orvos összegyűjtötte a legérdekesebb szövegeket, amiket prosztata-vizsgálat közben mondtak a páciensek:

– Óvatosan, doki, már ott jár, ahol eddig még ember nem járt!

– Még hall engem?

– Tudja, Arkansasban már törvényes házások lennének.

– Doktor Úr, szóljon, ha találkozik az önbecsülésemmel!

– Nem volt APEH ellenőr korábban?

– Írna egy igazolást a feleségemnek, hogy nem ott hordom az agyam?

Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata



A Lámpafelelős
Főtáxi URH 558

X. Repülőtérrel bevezető út

Ideiglenes forgalmirend-változás miatt STOP-táblát helyeztek ki, előjelző táblával együtt. Visszaállt a forgalmi rend, a STOP-táblát leszerelték, de az előjelző táblát ott felejtették. Kérjük a jelzőtáblát leszerelni.

- A kérést továbbítottuk a forgalomtechnikai kezelő felé.

úton elfogytak a jelek, kérjük pótolni.

- A Szabadság híd után osztatlan gyalog és kerékpárút vezet a Rudas fürdőig, ez táblával van jelezve mindkét irányban.

VI. Székely Mihály utca

Megforgatták az utca egyirányúságát, a taxisok kérik a forgalmi rend visszaállítását, mert a Király utcában rendszeresek a torlódások, jó lenne az Andrássy út felé „menekülni”.

• A Székely Mihály utcában található parkolóház és a kerületi Polgármesteri Hivatal kérésére lett megfordítva az utca forgalmának iránya. A „menekülő útvonal” kialakítását nem támogatjuk.

• A Székely Mihály utcában található parkolóház és a kerületi Polgármesteri Hivatal kérésére lett megfordítva az utca forgalmának iránya. A „menekülő útvonal” kialakítását nem támogatjuk.

IX. Soroksári - Tinódi utca sarok

Széles a járda, kérjük, hogy engedélyezzék a járdán való parkolást.

- 2011-ben a forgalomtechnikai kezelő tervet készített a Soroksári út parkolásának felülvizsgálatára, melyben a parkolóhelyek járdán történő kihelyezését nem támogatta.

X. Repülőtérrel bevezető út: Elfelejtettek erről az előjelző tábláról...



X. Gyorsforgalmi út

A bevásárlóközpont átadása óta, rendszeresen mennek a gyalogosok a gyorsforgalmi úton keresztbe a parkolótól a bevásárlóközpontig. Jó lenne ezt fizikailag megakadályozni az első gázoláshig.

- KÖKI Terminál építését követően csak részleges műszaki átadások voltak. Ezen átadások nem érintették a Ferihegyi repülőtérre vezető utat, így az még mindig munkaterület. A problémát jeleztük a forgalomtechnikai kezelő felé.

VII. Erzsébet körút - Király utca sarok

Taxis kollégák újra és újra kérik, hogy az Erzsébet körútról leessen jobbra fordulni a Király utca felé, mert a Teréz körúton rendszeresek a torlódások.

- A kért forgalmirend-módosítást csak vegyes (egyenes – jobbos) sáv kialakításával lehetne megoldani, a jelentős gyalogosforgalom azonban még jobban visszatartaná a körút forgalmát. A kérést nem támogatjuk.

XI. Gellért rakpart

Nagyon jól láthatóak a „Kerékpárút” felfestések a járdán a Szabadság hídtól az Erzsébet híd felé haladva. Azonban fél-



IX. Soroksári út: Nyugodtan lehetne parkolni a járdán, hely van bőven

VII. Vörösmarty utca 18.

A Vörösmarty utca – Jósika utca sarokról hozta ide valaki a jelzőtáblát és lefektette a földre. Kérjük visszahelyezni a helyére.

- A jelzőtábla visszaállításáról intézkedtünk.

– Drágám! Mit jelentsen ez a barna hajszál a zakódon?

– Azt, hogy azóta nem kefélted át, amióta szóké-re festted a hajad!

VIII. Szigony köz

■ Taxisok megint jelezték, hogy ez az utcácska alkalmatlan a két-irányú közlekedésre. Jó lenne, ha egyirányú lenne a Baross utcából befelé, a Szigony utca pedig egyirányú a Baross utca felé.

- A Szigony köz egyirányúsítását támogatjuk, a forgalmi rend megváltoztatásáról megkérjük a forgalomtechnikai kezelő állásfoglalását. A Szigony utca egyirányúságát az utca átkötő úthálózati szerepe miatt nem támogatjuk.



VIII. Szigony köz: Itt nem fér el egymás mellett két jármű!

VII. Kazinczy utca - Dob utca sarok

■ Útburkolatcsere miatt kötelező volt balra fordulni a Dob utcánál. Elkészült a felújítás, engedélyezzék újra az egyenesen haladást is.

- A Dob utcában jelenleg is közműépítés folyik, ezért ideiglenes forgalmi rend van érvényben.



VII. Kazinczy utca: Elkészült a felújítás, lehet(ne) egyenesen is tovább menni

Egy skót sorra próbálja a sajtokat a boltban. Végre az egyik ízlik neki. Megkérdezi az eladó:

- Mennyit szeretne?
- Csak egy picit kockát, az egérfogóba kell...

* * *

Az öregek otthonában. Sándor bácsi dicsekszik az ápolónőnek:

- Jaj, kedvesem, amikor fiatal voltam, egy kéltiteres tejeskannát tudtam a péniszemen száz méterre elvinni...
- De Sanyi bácsi, ugye az már nem megy?
- Nem aranyom, már nem bírja a térdem....

VII. Bethlen Gábor tér

■ Közmunkák miatt magállási tilalmat rendeltek el. Azonban a munkálatok régen véget értek, de a tilalmi tábla még mindig ott van. Kérjük a felesleges táblát leszerelni.

- A nyilvántartásunk szerinti forgalmi rend helyreállításáról intézkedtünk.



VII. Bethlen tér: A tilalom már felesleges, mégis büntet az illetékes...

XII. Diósárok út 12.

■ A János kórház egyik kapujánál forgalomtechnikai változtatást hajtottak végre, ezért megállási tilalmat rendeltek el. Most elvileg a következő sarokig tilos lenne a megállás, kérünk egy kiegészítő jelzőtáblát kihelyezni.

- A „Megállni tilos” jelzőtáblák párban lettek kihelyezve, a nyíl alakú kiegészítő tábla mutatja, hogy melyik irányba érvényes. A kiegészítő táblának a vonatkozó előírások szerint az útpályával párhuzamosan, a nyílak pedig vízszintesen kellene állnia mindkét jelzőtábla alatt. A hiba kijavításáról intézkedtünk.

II. Kis Rókus utca 2.

■ A jelzőtábla szerint a jobb oldali sávból csak jobbra szabad fordulni, pedig az útburkolati jelek engedik a balra fordulást. Kérjük a jelzőtáblát módosítani.

- A jelzőtábla helyreállításáról intézkedtünk.



II. Kis Rókus utca: A jobb oldali sávból is lehet balra fordulni

II. Pasaréti út - Gábor Áron utca sarok

■ A „telezőldes” csomópontokban balra forduláskor elsőbbséget kell adni a szemből érkezőknek. Taxis kolléga észrevétele, hogy itt a zöld jelzésnél a szembejövőknek tilos a jelzőlámpa. Kérjük a jelzőlámpalencse cseréjét, jelezve, hogy ez nem „telezőldes” kereszteződés.

• Nyilvántartásunk szerint a Pasaréti út két szemközti ága, mindhárom működő programban másodpercre pontosan egy időben kap szabad jelzést. A jelzőlámpát karbantartó konzorcium kérésünkre ellenőrzést végzett a csomópontban és mindent megfelelőnek talált, azaz nincs olyan állapot, amikor a Gábor Áron utcai irányok egyik ága tilos jelzést kap, miközben a másik ága szabadot.

XI. Fehérvári út - Prielle Kornélia sarok

■ Teljesen érthetetlenül tilos a balra fordulás a Fehérvári úton ki-
■ felé a Prielle Kornélia utcából. Kérjük a felesleges tilalmi jelzőtábla leszerelését.

• A Fehérvári úton a Prielle Kornélia utca kereszteződésnél a villamosvágányzónán keresztül nem lehet közlekedni, ezt táblák és útburkolati jel is jelzi. A forgalmi rend módosítására a BKV kérésére a villamosforgalom gyorsabb és biztonságosabb lebonyolódása érdekében került sor a forgalomtechnikai kezelő hozzájárulásával. A Dombóvári úti csomópontban lehetőség van a Fehérvári úton történő visszafordulásra, erre vonatkozó javaslatunkat a kezelőnek megküldtük. Az Ön által javasolt forgalmirend-módosítást továbbra sem támogatjuk.

XI. Fehérvári út: Tilos balra fordulni. Vajon miért?



X. Gyorsforgalmi út

■ Harminc (!) kilométeres sebességgel lehet (lehetne) haladni a
■ gyorsforgalmi úton a Kőbánya – Kispest bevásárlóközpontnál. Senki sem veszi komolyan, kérjük leszerelni a jelzőtáblát.

• A KÖKI Terminál bevásárlóközpont forgalomba helyezési eljárása több lépcsőben valósul meg. A Ferihegyi repülőtérre vezető útra vonatkozó még nem zárult le, így a munkálatokkal érintett szakasza jelenleg is építési terület, és ideiglenes forgalmi rend van érvényben.

I. Ostrom utca

■ A lakók szerint minden héten van baleset az Ostrom utca –
■ Batthyány utca sarkon. Kérjük visszaállítani a régi forgalmi rendet, a „harmincas övezet” megszüntetését, az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblák visszahelyezését.

• A forgalmirend-módosítást nem támogatjuk. A jelenlegi forgalmi rend kb. két éve van érvényben, a kereszteződés beláthatóságát KRESZ-tükör is segíti. A forgalomcsillapított övezet megszüntetését azért sem támogatjuk, mivel a Budai Vár oldalában található szűk kis utcák nem is igazán alkalmasak a 30 km/h-nál nagyobb sebességgel történő közlekedésre.

– Drágám – hörgi betegágyán a férj. – Ígérd meg nekem, ha meghalok, nem adod össze magad más férfival!
A fiatalasszony szívgöggel felel:
– Megígérem, szívem. De mi legyen, ha meggyógyulsz?

VII. Klauzál tér 14.

■ Ismeretlen személyek útburkolati jeleket helyeztek ki az amúgy
■ is balesetveszélyes helyszínen. Kérjük a félreérthető jelek eltávolítását.

• A burkolati jel eltávolítása megtörtént.



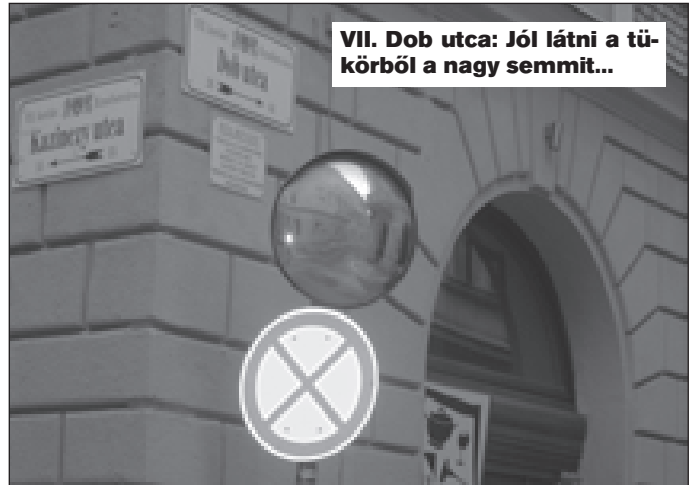
VII. Klauzál tér: Játékos kezek útburkolati jeleket alkottak

VII. Dob utca - Kazinczy utca sarok

■ Nagyon fontosak a tükrök a sarkokon a balesetek megelőzése
■ érdekében. Itt azonban rossz oldalon van a tükör, kérjük áthelyezni az utca másik oldalára.

• A kérdéses tükör ideiglenes forgalmi rend részeként lett kihelyezve, leszereléséről intézkedtünk.

VII. Dob utca: Jól látni a tükörből a nagy semmit...



– Papa, hogy hívták Ádám anyósát?
– Ádámnak nem volt anyósa, ő a paradicsomban élt...
* * *

– Édes, nagyon hiányoztam, hogy most két hétig nem voltam itthon?
– Nem voltál itthon?
* * *

Pali átmegy az úton, majdnem elüti egy autót. A védőangyala mentette meg. Pali megköszöni, majd szemrehányóan odaszól neki:

– Az esküvőmön hol voltál???

* * *

Egy politikust megtámadnak a rablók.

– Ide a pénzedet!!

– Hát hogy meritek, én politikus vagyok!

– Akkor ide a pénzünket!!!!

VIII. Dankó utca

■ Szűk az utca, ezért sokan fél kerékkal a járdán parkolnak, viszont őket gyakran megbüntetik. Kérjük a járdán való parkolás engedélyezését.

- A forgalmirend-módosítást támogatjuk, javaslatunkat a forgalomtechnikai kezelőnek megküldjük.



VIII. Dankó utca: Logikusan parkolnak az autók, csak éppen szabálytalanul

X. - XVIII. Gyorsforgalmi út

■ Jelenleg minden lassú jármű felmehet a gyorsforgalmi útra. Kérjük a lassú járművek kilitását.

- A Ferihegyi repülőtérre vezető úton jelenleg 3,5 t össztömegkorlátozás, 3,65 m magasságkorlátozás és kerékpáros behajtási tilalom van érvényben, melyre vonatkozó jelzések az útvonal elején és végén is kint vannak. A szabálytalan járművek vezetőivel szembeni fellépés rendőrségi hatáskörbe tartozik. A „Kötelező legkisebb sebesség” jelzőtábla elhelyezésére legtöbbször többsávos utak speciális szakaszain (pl. emelkedő) van szükség, ahol a lassabb járművek kikerülésére van mód. Fentieket figyelembe véve a jelzőtábla kihelyezését nem támogatjuk.



X. - XVIII. Gyorsforgalmi út: Gyorsforgalmi út?

Továbbra is várom a kollégák kérdéseit, kéréseit Budapest közlekedésével kapcsolatban a már ismert elérhetőségeken keresztül.

lampafelelos@freemail.hu
06209247645
facebook, iwiv
Juhász Péter

Mikor szedik fel a felesleges síneket?

Közismert az utak katasztrófális állapota. Gödör gödör hátán, kátyúk egymás mellett. Rázkódnak az autók, kopnak a gömbfejek, tönkremennek a lengéscsillapítók. A hatást pedig fokozzák az utakon felejtett (?) vasúti átjárók. Olyan vasúti sínek ahol már biztosan nem fognak vasúti járművek közlekedni.

Mikor szedik fel ezeket? Meddig rongálják még a sínek az autók futóművét és az autóvezetők idegrendszerét? Arról nem is beszélve, hogy itt értékes vasanyagról van szó, ami most a földön pihen! Csak nem azt várják az illetékesek, hogy jönnek majd a „vasgyűjtők” és felszedik helyettük? Ez a pénz az államnak nem jönne jól?



X. Kőbányai út: A járdát lebetonozták, az úttestet leaszfaltozták milliókért. A sínek meg maradtak



XVI. Újszász utca: Mátyásföld egyik legfontosabb útvonala kommentár nélkül...



XVIII. Nagykőrösi út: Még a jelzőlámpa is működik! Vajon minek? Néhány méterrel beljebb még a sínek is fel vannak szedve...

Legyél Te is a TaxiPlus tagja!



Tisztelt jövőbeli kollégák!

Könnyített belépési lehetőséggel

Te is a TaxiPlus tagja lehetsz!



BELÉPÉS MINDEN HÉTEN CSÜTÖRTÖKÖN 9.00 ÓRAKOR

- **Belépési díj nincs**
- **A matricát ajándékba kapod**
- **Könnyített tagdíj: akár heti tagdíjfizetési lehetőség**
- **A pénztár mindennapos nyitva tartásával folyamatos a csekkbeváltás**

Továbbá kedvezményes autóbérlési lehetőség!

Egyéb információ: Papp László 20/988-8878

A Budapest Taxi egészen más üzleti szellemiséggel működik, mint amit eddig természetesnek és megváltoztathatatatlannak véltél!

Tudsz számolni?

A Budapest Taxinál:

- **nem kérünk** külön díjakat kötelező tartozékokért, mint pl. szabadjelző, POS terminál, matricák! Benne van a tagdíjban!
- **nem kérünk** 100-200 ezer forintos kauciót!
- belépéskor **nincsenek külön költségek** (mint például oktatási díj, vagy szabadjelző díj, vagy matricapénz) a belépési kedvezményed ellentételezésére!
- **nem kérünk** 6 hónapos, pláne nem 1 éves hűségidőt belépéskor,
- a **valós** rendelésszámokról adunk tájékoztatást a taxisainknak!
- **megvonjuk** a megbízatást attól az etikai bizottsági tagtól, vagy időmérőtől, aki visszaél a beosztásával, vagy kivételezik valakivel!

A jövedelmedet számold ki ne a forgalmadat!

A Budapest Taxinál:

- **folyamatos csekkbeváltási lehetőséget** biztosítunk, heti 2, egész napos pénztári nyitva tartással!
- **csak 56 000 forint a főállású tagdíj** és nincsenek további egyéb költségek!
- **másodállásosként is dolgozhatsz**, lényegesen kevesebb tagdíjért!
- **másodállásosnak minden második hétvégén a nappal ingyenes**, az akkor felvett címek nem számítanak bele a fuvarlimitbe!
- **csak 30 000 forint a kaució!**
- a **kötelező taxis utasbiztosítást mi fizetjük** flottában helyetted!
- **1 millió forintos élet és balesetbiztosítást** kötünk a taxisainkra!
- **nincs bérleti díj** az általunk adott POS terminálra, szabadjelzőre!
- **1 hónapos belépési tagdíjkezdvevény**, és csak 3 hónap hűségidőt kérünk!
- vidéki egyéni vállalkozóinknak **ingyenesen telephely nyilatkozatot adunk!**
- **200 Ft/km és a feletti** átlagos útdíjon teljesítjük a fuvarokat!
- 100%-ban lebeszélhető alapdíjjal, flottán belül ingyenesen, flottán kívül **nettó 15 Ft/perc díjon beszélünk mobiltelefon!**

Szerinted melyik cégnél marad több pénz a zsebedben?

Ahol legalább 200-al fuvarozol, kiszámíthatóak és alacsonyak a költségeid, vagy ahol 200 Ft/km útdíj alatti a fuvarok többsége, kiszámíthatatlanok és magasak a költségeid, ráadásul egész nap rossz a közérzeted?

Várod a változás csodáját? Ha te nem lépsz, miért változna? Szerinted?

Ha ismered a várost és nem csak rákosborzasztón szeretsz kályházni, ha több pénzt és nyugodtabb munkakörülményeket akarsz magadnak, akkor

gyere a Budapest Taxihoz dolgozni!

BUDAPEST TAXI

1102 Budapest, Kőrösi Csoma Sándor út 40. I. emelet 119. Kapukód: 119. Kulcs: 4333
Telefon: 4-333-333, telefax: 4-333-330, e-mail: taxi@bptaxi.hu



Turisztika, Sport és Gasztronómia

Polinger Sándor rovata

Nehéz helyzetben vagyok. Fogynak az ötletek. Sokat gondolkodtam azon, hogy az elmúlt két esztendőben merre jártunk, kalandoztunk Európa gasztronómiai útvesztőiben. Nos, vannak tartalékok északon, délen és keleten is.

A múlt héten gondolatban Olaszországban jártam. A csodálatos múlt összefonódik a kultúrával és a gasztronómiával. Színes, érdekes világ. Én most nem egy kultikus talján ételt választottam, hanem olyat, ami nálunk is népszerű, ám ők mégis másként készítik.

Ez a pacalpörkölt olasz módra. Egy érdekes kiadványt olvastam róla, és egy óra múlva már vágtam a hagymát. Ezt nekem azonban el kellett készítenem! Megbontottam egy száraz furmintot, hogy fokozzam az alkotókészégemet. Sikerült!

Nézzük a hozzávalókat! Pacalpörkölt olasz módra: (8 személyre)

1 kg előfőzött 1. osztályú pacal
0,5 kg krumpli, apró kockára vágva
20 dkg fenyőmag
4 db paradicsom
4 fej közepes vöröshagyma, apróra vágva
2 fej zsege zeller gumó, apró kockára vágva

2 szál sárgarépa, gyufaszál-vékonyra aprítva (julien-re)

1 csokor petrezselyem

1 liter száraz fehérbor – ebből 2 dl a pörköltbe

20 dkg reszelt parmezán sajt

10 dkg előző nap beáztatott fehérbab

És amit én tettem hozzá:

1 ek. Köménymag

1-2 szem babérlevél

2 kk. őrölt színes bors

1 fej fokhagyma zúzva

4 szem erős cseresznyepaprika összevágva

Fél liter marhahúsleves

20 dkg kolozsvári szalonna, csikokra vágva

1 csomag mirelitte knédli

Az elkészítés rutinfeladat. A hagymát a szalonna zsírján megdinszteljük, közben a fehérbabot a húslében előfőzzük. (Kb. 30 perc) A hagymára rádobjuk az aprított zöldségeket és a pacalt, majd kicsit később a paradicsomot. Ezután a szakács bedob 2 dl-t tisztán a száraz fehérborból. Rövid párolás, piritás után hozzáadjuk a fűszereket is. Ráöntjük a 2 dl száraz fehérbort és lassú tűzön pároljuk tovább. Ha elfő a lé, húslévesből pótoljuk. 30 perc után hozzáadjuk az előfőzött babot, a léből csak annyit, amennyi kell. Ekkor ízlésünk szerint még pótolhatjuk a fűszereket, beleteszük az összevágott erős paprikát (szintén ízlés szerint) és a petrezselyem felét, készre főzzük. Amíg a pacal elkészül, a knédlit 80 foknál nem melegebb sütőben felmelegítjük és tálalhatunk. Két-három szelet knédlire rászedjük a pörköltet, megszórjuk parmezánnal és petrezselyemmel.

Kész!
A szakács megitta a maradék 6 dl száraz fehérbort. Jó étvágyat!

Azt gondolom új és érdekes ételt sikerült bemutatnom. Egy kicsit hozzátettem magamból, de ez a kis „honosítás” szerintem belefér. Egy illatos színes ételt kaptunk, ami eltér a mi szokásainktól, pedig csak olyan alapanyag van benne, amit mi is használunk. Az eredeti olasz receptben nincs kolozsvári szalonna, köménymag, knédli. Szerintem ebből az összeállításból talján barátink is szívesen fogyasztanának. Csipős savanyúságot javaslok még hozzá.

Jó étvágyat! Üdv:

City 231 Sanyi

Tisztelt kollégák!

Receptjavaslataim között most előbb egy egyszerű, de adjusztált hidegtálat mutatnék be, amihez főzni nem is kell igazán, csak az a fontos, hogy szálljon a fantázia. Húsvéti kínálatomban szerepelt ez a tál, barátaim legnagyobb öröme.

Házi sonkát, szalámit, kolbászokat szeleteltem, valamint aktuális zöldféléket. A dolog lényege a tálalás! Körbe raktam a sonkaszeleteket, majd befelé haladva szalámi, szalonna, kolbász, sajt és a zöldek. Körülötte hagyma, olajbogyó, paradicsom, paprika. Friss, ropogós kenyér és a szomszéd vörösborra kíséerte a tálat.



Cukkíni, reszelt sajtval és tócsnival



Húsvéti hidegtál, szépen tálalva



DEBRECEN

www.fonixtaxi.hu

Telefon/fax: 06-52-444-444

E-mail:

fonixtaxi@fonixtaxi.hu

Cím:

**4025 Debrecen
Arany János u. 32.**

Nos tekintsük ezt előételnek, s utána javasolnék egy könnyebb fogást, hús nélkül. Gyenge cukkinit hámoztam s szeltem fel, sóztam, borsoztam s kevés olívaolajon megpirítottam, egy deci fehérboron kissé még pároltam. A tányéron némi reszelt sajttal megszórta. Mellé pedig friss töcsnit sütöttem.

A töcsni készítése igen egyszerű. Két szem krumplít lereszelek, sózom, borsozom, liszttel és tejjel keverem, egy tojást is ütök rá, sőt most még némi káposztát is reszeltem bele, s így jól összedolgoztam. Forró olajban kisütöttem, olyképpen, hogy egy kanállal adagoltam és formáztam kissé a sütés

elején. A tetejére raktam némi fokhagymával kevert tejfölt, hogy jobban csússzon.

Javasolom kipróbálásra.

Fakanalas jó étvágyat kívánok:

Soós István
City 22

Forgalmirend-változások

VIII. Rákóczi tér

Lassan elkészülnek az új metróépítéssel kapcsolatos felszíni munkálatok, több helyen megváltozik a forgalmi rend. A Rákóczi tér környékén néhány utcának megváltoztatták az egyirányúságát, ne megszokásból vezessünk! Például fordítva lett egyirányú a Vásár utca, és a Német utca egyik szakasza.



Ne vezessünk megszokásból! Itt is megfordították az egyirányúságot

IX. Börzsöny utca

Egyre több utcából, útszakaszból igyekeznek kiszorítani az átmenő forgalmat. A József Attila lakótelep főutcája melletti, párhuzamos



Jól láthatóak az új jelzőtáblák és külön is figyelmeztetnek a forgalmi rend változásra

utat,

a Börzsöny utcát sokan használták menekülőútként. Most az utcát kettévágták, középről lett egyirányú kifelé, hogy ne lehessen raja végigsuhanni. Ugyanaz a helyzet, mint a VIII. kerületi Bródy Sándor utcánál. Azt is középen kettévágták, középről lett egyirányú, mindkét irányban, kifelé.

I. Attila út

Nekünk is kedvező forgalomtechnikai változás. buszsávot alakítottak ki a Mikó utca előtti szakaszon. Keressük, használjuk az új buszsávokat, folyamatosan alakítják ki az újabb és újabb tömegközlekedést segítő útszakaszokat.

J. P.

Balesetet kiváltó ok a fáradtság

Bóbiskolás a pokolba vezető út

Magyarországon az elmúlt évben 646 halálos közlekedési baleset történt. Becslések szerint az áldozatok két százaléka elalvából fakadóan vesztette életét. A tavaszi fáradtság mindenkiire hatással van, azt azonban kevesen tudják, hogy a kialvatlanság legalább akkora kockázat, mint az ittas vezetés. A fáradtság jeleit érdemes komolyan venni, s aki teheti, az már technikai eszközök alkalmazásával is óvhatja saját és utasai biztonságát.

Megjött a tavasz, napközben 20 fokot meghaladó hőmérséklet, a természet éledése is mind erre utal. Nem árt azonban elgondolkodni, miért is jellemzi oly régóta ezt az időszakot az úgynevezett tavaszi fáradtság.

Számos vizsgálat bizonyítja a balesetek és az elalvás kapcsolatát, több kísérlet történt e nem kívánatos események társadalmi kárainak kiszámítására. Az értékek eltérőek, az azonban tény: a vesz-

teségek többszörösen meghaladják a kiváltó okok megelőzésének költségeit.

Magyarországon 2011-ben 646 halálos közlekedési baleset történt. Becslések szerint az áldozatok két százaléka, menthető lett volna, ha a fáradtság jeleit komolyan veszik a járművezetők. Kísérletek bizonyítják, hogy fáradtan a volán mögé ülni legalább akkora kockázat, mint részegen vezetni. Míg adott alkoholemennyiség le-

bontási sebessége kiszámítható, és adott véralkoholszint aktuális károsító hatása megállapítható, addig az alváshiányból adódó teljesítménycsökkenés jóval nehezebben kimutatható. Sajnos az érintett személy a képességromlást éppúgy nem képes megítélni, mint az alkoholfogyasztás esetében.

Speciális szimulátoros rend-

szerral végzett vizsgálatok kimutatták, az éjszakai műszak után autótól közlekedők sokkal több, az utakon végzetesnek számító hibát követhetnek el, mint azok a sofőrök, akik kipihenten vezetnek járművéket. Ha a gépjármű vezetője elalszik, azzal nem csak saját, de a mellette ülők, valamint a forgalom több résztvevőjének testi épségét és veszélyezteti.

A tanító néni megkéri Pistikét, mondjon egy mondatot, amiben a szekér meg a ló benne van.

– A ló húzza a szekeret...

– Jól van Pistike, most ugyanezt parancsoló módban.

– Gyí...

Két öreg hölgy beszélget.

– Mikor fiatal voltam, az orvosnál mindig le kellett vetköznöm. Ma már csak a nyelvemet kell kinyújtani...

– Látod, mennyit fejlődött az orvostudomány azóta...

A fáradtság jellemzői közül a legkorábban jelentkező tünet, az ásitás. Az égő szemek, a fényérzékenység, a gyakori pislogás és az enyhe fejfájás. Az ingerlékenység, az elbambulás, a látótér alagútszerű beszűkülése már az ébrenléti állapotot is megkérdőjelezi. Az ilyenkor tapasztalható észlelésváltozás akár a hallucinációig fokozódhat. Ennek következménye a téves követési és oldaltávolság megítélése, az ebből következő hirtelen és szükségtelen kormánymozdulatok, a kiszámíthatatlan, erős fékezések. A reakció lelassulásával egyenes arányban válik a jármű vezetője döntésképtelenné, kon-

centrációs és orientációs zavarok léphetnek föl.

A fáradtság első jeleinek észlelésekor meg kell állni, pihenőt célszerű tartani. Ennek során érdemes a szív- és érrendszert felfrissíteni, a törzs- és lábizmokat átmozgatni. Néhány guggolás, karnyújtás, körzés mind a regenerációt szolgálják. Segíthet egy kávé vagy egy energiaital elfogyasztása is.

A gépjárműben az oxigéndúsabb levegő is a koncentráció erősödését szolgálhatja, ezért javasolt a gyakoribb szellőztetés az utastérben.

A gépjárműgyártás közlekedésbiztonsági innovációja lehe-

tőve teszi a biztonság fokozását. Egyes prémium kategóriás gépkocsikban alapfelszereltség, míg a többiben opcióként már elérhető a szándékolatlan sávelhagyást jelző érzékelő, amely kormány- vagy ülésvibrációval hívja fel a sofőr figyelmét, ha valamely irányba indokolatlanul hagyná el a pályatestet. Párhuzamos közlekedés esetén ugyancsak előnyt jelent az úgynevezett holtterfigyelő aktivizálása. Létezik még éjjellátó készülék és fáradtságfigyelő, radar alapú távolságtartó is.

Több, technikai fejlesztésekkel foglalkozó cég is gyárt olyan vezetősegítő rendszert, amely biztonságot nyújthat a közleke-

dőknek. Ezek közül a „driver attention system” elnevezésű az első elektronikus elalvásgátló. Létezik egy sokkal egyszerűbb elven működő és alacsonyabb árfekvésű eszköz is. Ezt a fülre kell föltenni, s ha a vezető feje 15-20 foknál nagyobb mértékben mozdul el, akkor jelzi ezt viselőjének. Beállítható, hogy csak rezegjen, vagy hangjelzést adjon, esetleg a kettőt kombinálja, ha túl nagyot bólint a sofőr. Mig az előbbi komolyabb anyagi befektetést igényel, addig a fülre helyezhető változat pár ezer forintért beszerezhető. A biztonság nem lehet pusztán pénz kérdése!
k.z.t.

Ki kicsoda az utcanév táblákon?

Rozsnyai utca

Rozsnyai Mátyás (1831–1895) gyógyszerész, gyógyszervegyész. Ő vette el a kinin keserű ízét, ami így gyerekek részére is adagolható. Találmányát ingyenesen adta át a világnak.

Rökk Szilárd utca

Rökk Szilárd (1799 – 1888) ügyvéd. Pest szabad királyi város, majd Budapest törvényhatósági bizottsága tagja. Végrendeletében jelentős összeget hagyott a városra, a művészetek és tudományok előmozdítására.

Rudawszky utca

Rudawszky Ferenc (1878 – 1924) tisztviselő. A Ganz Vagon- és Gépgyári munkások és Alkalmazottak Szövetkezetének képviselője a telep parcellázásakor. Munkája elismeréséül adták az ő nevét az utcának.

Rumbach Sebestyén utca

Rumbach (Rombach) Sebestyén (1764 – 1844) pesti tisztiorvos. A róla elnevezett utcában több háza is állt. Vasfürdő néven megalapította az első fővárosi tisztasági fürdőt.

Sáfar Péter utca

Sáfar Péter Csepel ispánja volt 1438-ban.

Ságvári Endre utca

Ságvári Endre (1913 – 1944) jogász, fővárosi tisztviselő, újságíró. A Magyar Szociáldemokrata Párt tagja, 1941-től szervezője a Történeti Emlékbizottságnak, antifasiszta tüntetéseknek. Rendőrnnyomozókkal vívott tűzharcban halálos sebet kapott.

Salamon utca

Salamon Ferenc (1825 – 1892) publicista, történész, egyetemi tanár, a Magyar Tudományos Akadémia rendes tagja, Budapest fővárosi törvényhatósági bizottságának tagja.

Sallai Imre utca

Sallai Imre (1897 – 1932) magántisztviselő. Antimilitarista, majd radikális baloldali mozgalmak tagja. A Tanácsköztársaság bukása után, a statárium alatt elfogták és vádat emeltek ellene, majd kivégezték.

San Marco utca

San Marco hercegné, született nagyszentmiklósi Nákó Anna Mileva (1838 – 1926) dúsgazdag földbirtokos felesége. Erkölcsei züllésnek kitétt leányok védelmére szeretetotthont létesített, majd a gyógyíthatatlan betegek részére újabb intézményt alapított ebben az utcában.

Sándor Móric lépcső

Sándor Móric gróf (1805 – 1878) vadász, sportember, földbirtokos. Vakmerő lovas kalandjai tették híressé. Budai tartózkodása alatt édesapja által épített Sándor-palotában lakott.

Sarkadi Imre utca

Sarkadi Imre (1921 – 1961) Kossuth-díjas író, újságíró.

Sárosi utca

Sárosi Gyula (eredetileg: Sárosy Lajos) (1816 – 1861) jogász, költő, a Kisfaludy Társaság tagja, országgyűlési képviselő. Megírta a szabadságharc verses krónikáját, amelyet megsemmisített a hatalom. Menekülnie kellett, bujdosott. Elfogták, halálra ítélték, de a büntetést várfogságra változtatták.

Savoyai Jenő tér

Savoyai Jenő (Eugen von Savoya) herceg (1663 – 1736) francia születésű osztrák hadvezér. Részt vett Bécs, Esztergom, majd Buda visszavívásában, Belgrád visszafoglalásában. Erdemeiért nagy birtokot kapott, ahol létrejött a Promontor, a mai Budafok.

Saxlehner András park

Saxlehner András (1815 – 1889) posztókereskedő, az itt levő keserűvíz-források felfedezője, hasznosítója és tulajdonosa. Megalapította a Hunyadi János keserűvíz-telepet és vállalatot.

Schulek Frigyes lépcső

Schulek Frigyes (1841 – 1919) építész, egyetemi tanár, a Magyar Tudományos Akadémia tiszteletbeli tagja. A Halászbástya tervezője, a Nagyboldogasszony templom átépítője.

Schüller út

Schüller Jakab a tulajdonosa annak a nyaralónak és vendéglőnek, amelyik a Hűvösvölgyi út és a Schüller út sarkán állt.

Schwartz Ferenc utca

Schwartz Ferenc (1818 – 1889) orvos, egyetemi tanár, a magyar tudományos elmekortan megalapítója. Buda szabad királyi város, majd Budapest törvényhatósági bizottságának tagja. Vácról Budára helyezte az általa létrehozott első elmeegógyintézetet.

Segner János utca

Segner János András (1704 – 1777) természettudós, matematikus, orvos, egyetemi tanár. Sokoldalú munkásságot fejtett ki a merev testek és folyadékok mechanikájában.

Seidl lépcső

Seidl Antal (1850 – 1898) karmester Budafokon.

Semmelweis utca

Semmelweis Ignác Fülöp (1818 – 1865) orvos, szülész-nőgyógyász. Felfedezte a gyermeki láz kórokozóját, ezért az utókor „anyák megmentőjeként” tiszteli.

Semsey Aladár park

Semsey Aladár (1872- 1941) jogász, ügyvéd, Pályáját, mint közigazgatásügyi gyakornok kezdte, majd megyei főjegyző. 1922-ben megválasztották Újpest polgármesterének.

Semsey Andor utca

Semsey Andor (1833 – 1923) természettudós, a Magyar Tudományos Akadémia igazgató tagja. Bőkezű mecénása a főváros különböző kulturális intézményeinek.

Sibrik Miklós út

Sibrik Miklós (? – 1735) dunántúli birtokos nemes, csatlakozott a kuruc mozgalomhoz, elkísérte a fejedelmet a száműzetésbe.

Simándi utca

Simándi István (1675 – 1710) pedagógus és oktatásreformátor.

Simon Bolivar park

Bolivar, Simon (1783 – 1830) venezuelai katonatiszt, a dél-amerikai függetlenségi mozgalom egyik vezetője, Bolívia névadója.

Simonyi Géza utca

Simonyi Géza (? - ?) orvos, pestszentlőrinci virilista polgár.

Simonyi Zsigmond utca

Simonyi Zsigmond (1853 – 1919) nyelvtudós, egyetemi tanár, a Magyar Tudományos Akadémia rendes tagja.

Sina Simon sétány

Sina Simon báró (1810 – 1876) görög származású, magyar nemesi rangot nyert bankár, nagybirtokos a Magyar Tudományos Akadémia tagja. Korának egyik leg gazdagabb embere, bőkezű mecénás.

Sipos Pál utca

Sipos Pál (1759 – 1816) református pap, tanár, matematikus, filozófiai író. Kiemelkedő matematikai tevékenységet folytatott. Trigonometriai szerkesztési rendszere ma is használatos.

Sobieski János utca

Sobieski János (Jan Sobieski) (1624 – 1696) lengyel király, Bécs falai alatt szétverte az ostromló Musztafa seregét, majd Párkánynál újabb diadalt vívott, ezúttal Mehmed pasa csapataival szemben.

Somlay Artúr sétány

Somlay Artúr (1883 – 1951) színművész, kétszeres Kossuth-díjas kiváló művész, a Nemzeti Színház örökös tagja.

Somlyó Zoltán utca

Somlyó Zoltán (1882 – 1937) költő, újságíró

Somogyi Béla utca

Somogyi Béla (1868 – 1920) tanár, újságíró, a Magyar Szociáldemokrata Párt tagja, a Károlyi kormányban közoktatási államtitkár. 1920-ban Népszava felelős szerkesztője, cikket írt a fehérterrortól, ezért az Ostenburg-különítmény elfogta és a Dunaparton meggyilkolták.

Soó Rezső sétány

Soó Rezső (1903 – 1980) botanikus,

egyetemi tanár, a Magyar Tudományos Akadémia rendes tagja.

Sós utca

Sós Ármín (1873 – 1944) közlekedési szakember, a nagy-budapesti közlekedési hálózat egyik megtervezője és villamosításának szorgalmazója. A németek letartóztatták, vattatás közben meghalt.

Stáhly utca

Stáhly Ignác (1787 – 1849) orvos, országos tisztí főorvos, egyetemi tanár, a Magyar Tudományos Akadémia tiszteletbeli tagja. Pest szabad királyi város díszpolgára.

Steindl Imre utca

Steindl Imre (1839 – 1902) építész, egyetemi tanár, a Fővárosi Közmunkák Tanácsa tagja, a Magyar Tudományos Akadémia levelező tagja, az Országgház és az Új Városháza tervezője

Stoczek utca

Stoczek József (1819 – 1890) mérnök, pedagógus, egyetemi tanár, a Magyar Tudományos Akadémia igazgató tagja, másodelnöke.

Stollár Béla utca

Stollár Béla (1917 – 1944) banktisztviselő, újságíró, az ellenállási mozgalom tagja. A nyilasok tűzharcban megölték.

Stróbl Alajos utca

Stróbl Alajos (1856 – 1926) szobrász, főiskolai tanár

Stromfeld Aurél út

Stromfeld Aurél (1878 – 1927) katonatiszt, az Osztrák-Magyar Monarchia vezérkari tisztje, a Tanácsköztársaság alatt a Vörös Hadsereg vezérkari főnöke. Ő vezette a megszálló csehek elleni hadműveleteket.

A KRESZ-TEST helyes megfejtése

1. Helyes a „C” válasz. Autópályán is szabad előzni balról vagy jobbról azt a járművet, amely haladása közben figyelmetlen elmozdítást használ. A jobbról történő előzésnél – tekintettel a manőver kivételes és ritkán előforduló esetére – a megszokottnál is nagyobb figyelemmel járjon el – és győződjön meg arról, hogy az előzés a többi közlekedőt nem veszélyezteti.

2. Helyes az „A” válasz. A tábla azt jelzi, hogy a következő útkereszteződésben körforgalmú forgalmi rend van.

3. Helyes a „C” válasz. Az „Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben” tábla azt jelzi, hogy az útkereszteződésben a járműnek elsőbbsége van a szembejövő járművel szemben.

4. Helyes az „A” válasz. Taxival az utas külön kérésére sem szabad behajtani a „Mindkét irányból behajtani tilos” táblával megjelölt útszakaszra.

5. Helyes a „C” válasz. A tábla jelentése „Kötelező haladási irány”. Ez esetben az útkereszteződésben csak a táblán levő nyíl által jelzett megfordulás a megengedett.

6. Helyes a „C” válasz. Az útburkolati jel jelentése „járműforgalom elől elzárt terület”, melyre a járművel ráhajtani tilos. Az elromlott járművet – lehetőség szerint – az úttesten kívül vagy olyan helyen kell elhelyezni, ahol a várakozás nem tilos.

7. Helyes a „C” válasz. Az utat (vagy egyes forgalmi sávokat) keresztező villamos, illetőleg a megkülönböztető jelzéseket használó gépjárművek áthaladásának biztosítására szolgáló fényjelző készülék; két (felül kör alakú piros, alul

kör alakú sárga fényű) lámpából áll, és sorrendben villogó sárga, folyamatos sárga, majd piros fényjelzést ad.

8. Helyes a „C” válasz. A járdaszívet a gyalogosok védelmére vagy a járműforgalom irányítására szolgál.

9. Helyes az „A” válasz. Az útburkolati jel a mozgáskorlátozottakat szállító járművek részére fenntartott várakozóhelyet jelzi. A taxi itt az utas kiszállásának az idejére – a vonatkozó szabály megsértése nélkül – megállhat.

10. Helyes a „C” válasz. Aki a közlekedésben részt vesz, köteles úgy közlekedni, hogy a személy- és vagyonsbiztonságot ne veszélyeztesse, másokat a közlekedésükben indokolatlanul ne akadályozzon, és ne zavarjon.

11. Helyes az „A” válasz. Bármely nemzetközi kategóriában megszerzett – ilyen a „B” kategória is – vizsga alapján szabad vezetni segédmotoros kerékpárt, lassú járművet és állati erővel vont járművet.

12. Helyes a „B” válasz. Lassan haladó járművel – ha az út – és forgalmi viszonyok lehetővé teszik, szorososan az úttest jobb széléhez húzóva kell haladni.

13. Helyes a „C” válasz. Az úton alkalmazott jelzések célját, értelmét, hasznosságát a közlekedők nem mérlegelhetik; a jelzésekhez való alkalmazkodás kötelezettsége azokról alkotott véleményüktől függetlenül fennáll.

14. Helyes a „A” válasz. Zöld fényjelzésnél sem szabad az útkereszteződésbe behajtani, ha azt – forgalmi torlódás miatt – a zöld fényjelzés tartalma alatt előreláthatólag nem lehet elhagyni.

**„Köszönjük neked Uram,
hogy ő a mienk volt és az is marad
mert aki él szeretettel szívében
az nem hal meg, csak távol van...”**
(Augustinus)



**Bíró
András**
(FŐTAXI
URH 174)

**Tragikus hirtelenséggel elveszítettük
kollégánkat.**

Élt 55 évet.

Juhász Péter
(FŐTAXI Zrt.)

Betelt a pohár!

Egyre többen és több helyen figyelnek bennünket!

Újabb, immáron „szájba rágós” levelet írtunk az Ombudsmannak, hogy miért nem tudjuk a térfigyelő kamerák miatt végezni a munkánkat.

Ha másképp nem megy, demonstrálni fogunk! A részletekről később, de időben tájékoztatunk.

Csak együtt lehetünk egységesek és erősek!



Ha támogatni szeretnél bennünket...
Interneten: www.taxiszovetseg.hu
SMS-ben: +36 70 3838 000 (nem emelt díjat)
Küldd el neved, postacímed, stb...
(pl.: Olcsó János 1116 Budapest, Lágymányosi u. 2.
Ingyen-taxi company)

HASZNÁLJA KI A CITROËNBEN REJLŐ ÜZLETET!

FLOTTAKEDVEZMÉNY ÖNNEK
AKÁR EGY SZEMÉLYAUTÓRA IS!



**CITROËN
GRAND C4 PICASSO**
AKÁR 7 SZEMÉLYRE
PANORÁMA SZÉLVÉDŐ
500L CSOMAGTÉR

A CITROËN a TOTAL-t választotta.

Vásároljon áprilisban Citroën Grand C4 Picassot vagy bármilyen Citroën személyautót, és kérjen flottakedvezményt már 1 autóra is! Sőt, ha cégautóként veszi, az áfából is visszaigényelhet nyílt végű pénzügyi lízing esetén.

A részletekért forduljon márkakereskedőjéhez, és használja ki a Citroënben rejlő üzletet!

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



A Citroën Grand C4 Picasso vegyes fogyasztása: 4,9-7,0 l/100 km, CO₂-kibocsátás: 129-177 g/km. Az ajánlat 2012. április 1. és április 30. között az akcióban részt vevő márkakereskedésekben, a készleten lévő modellekre érvényes. Más kedvezményekkel nem összevonható. A kép illusztráció. A fenti finanszírozási ajánlat a Citroën Finanszírozás forint alapú, változó kamatozású nyílt végű pénzügyi lízing konstrukciója, amely új személygépjárművek esetén érvényes, és már 20% önerőtől igényelhető céges ügyfelek számára. A finanszírozott összeg minimuma: 500 000 forint. A maximálisan igényelhető futamidő 60 hónap. A lízingdíjak áfatartalmának visszaigénylésére vonatkozó ajánlat semmi esetre sem tekinthető a Citroën Finanszírozás által nyújtott ajánlatnak, célja kizárólag a figyelemfelkeltés. A Citroën Finanszírozás ezzel kapcsolatban minden felelősséget kizár. Kérjük, hogy szerződéskötés előtt alaposan tanulmányozzák a vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket, vagy kérjék szakértőjük tanácsát. A nyílt végű pénzügyi lízing részletes szabályait a vonatkozó szerződéses dokumentumok tartalmazzák. Az ajánlat tájékoztató jellegű. A Citroën Hungária és a Citroën Finanszírozás a kondíciók változtatásának jogát fenntartja. Részletekért keresse fel Citroën márkakereskedőjét!