

# taxisok világa



## MEGHÍVÓ



Mogyoród, 2011. szeptember 3-4.

9:30

### XII. Országos Taxis Foci Kupa

- Helyszín:** Mogyoród Sportközpont Fűves pálya  
Mogyoród, Sport u.
- Nevezési díj:** 22.000 HUF / csapat,  
amely tartalmazza 10 fő vacsoráját is.
- Menü:** Birka pörkölt, csalamádé
- Esti program:** Karaoke, Retro disco
- Szállás:** 3000 HUF / fő
- Jelentkezni lehet:** Kiss Róbert (Ragacs) 06-30-343-18-65  
Lossó Géza 06-20-99-28-018





# SZERVIZ

# 4+



Das Auto.



SEAT

ŠKODA



Hasszonjárművek

## SOSEM VOLT MÉG ENNYI KEDVEZMÉNYÜNK AUTÓJA SZÁMÁRA.



A négy évesnél idősebb autók több odafigyelést és törődést igényelnek. Ennek elengedhetetlen része a márkaszervizekben történő, rendszeres karbantartási munkálatok elvégzése. SZERVIZ 4+ programunk keretében, a márkaszervizeink által nyújtott gyári technológiát, megbízható minőséget, és a karbantartási munkákra vállalt garanciát kivételesen előnyös áron kínáljuk Önnek. Ismerje meg tíz kiemelt ajánlatunkat, valamint számos egyéni kedvezményért és a SZERVIZ 4+ kuponfüzetért keresse fel márkaszervizeink egyikét! Tegyen meg mindent azért, hogy autója a lehető legjobb formában vágjon neki az utazásoknak! SZERVIZ 4+ ajánlataink megbízható eredeti alkatrészeket és magyarországi márkaszervizben történő beszerelést kínálnak.

### Volkswagen

### ŠKODA

### SEAT

Vezérműszett javítókészlet- és  
vizpumpacsere

**-23 000 Ft**

Első fékbetétsere

**-6 000 Ft**

Első fékbetét- és  
féktárcsacsere

**-15 000 Ft**

Első kerékcsapágycsere (1 db)

**-10 000 Ft**

Első lengéscsillapítók cseréje (1 pár)

**-18 000 Ft**

Hátsó fékbetét- és féktárcsacsere  
vagy fékpofa- és fékdobcsere

**-10 000 Ft**

Hátsó lengéscsillapítók  
cseréje (1 pár)

**-15 000 Ft**

Küplungszettcsere

**-30 000 Ft**

Akkumulátor-csere

**-5 000 Ft**

Éves szerviz mobilitásgaranciával és  
műszaki vizsgával

**-16 000 Ft**

További kedvezményes ajánlatokért látogasson  
el márkaszervizeinkbe vagy további információért  
kattintson a [www.szervizajanelatok.hu](http://www.szervizajanelatok.hu) oldalra!

## TARTALOM

Békés egymás mellett élés	6.
Vita – A Megoldás	9.
Beadványt készített a TGFSZ	11.
„Best of Taxiállomás 2011”	12.
Taxitarifa	15.
Adósságcsapda	15.
Meghívtak egy versenyre	16.
Vakáció külföldön	16.
Beüzemelték	17.
Képzeld el...	24.
Tudod vagy tippelsz?	25.
Kameraveszély	26.
Fellebbezés	26.
Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai	27.
Főtaxi taxisznap 2011	34.
Utastér	37.
Szemle a Taxi4-nél	38.
Fuji Japán Étterem	39.
Turisztika, Sport és Gasztronómia	40.
City Taxi teniszverseny 2011	41.
TGFSZ-találkozó a Bakony Taxi szervezésében	43.
Találtunk egy verset	44.
Ferencváros – Főtaxi 2-1	45.

## TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:  
a kiadó vezetője

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben  
és a BTI-ben

**A SZERKESZTŐSÉG CÍME:**

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

[taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu](mailto:taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu)

*Békésen, a lehető legkisebb fennakadást okozva*

## TÜNTETTEK A TAXISOK A FŐVÁROSBAN

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtérén május végén kialakított rend, mely a taxisok véleményének semmibevételével készült, a nyugodtabb fuvarosoknál is kiverte a biztosítékot. Talán ez volt az utolsó csepp abban a pohárban, melyben lassan két évtizede gyúlik a keserűség. Hiába a taxis szektor képviselőinek minden fórumon 20 éve hangoztatott javaslata (kérese, követelése) a létszám-tarifa-droszt-ellenőrzés kérdéskörének egyidejű rendezésére, ebből ez idáig egyetlenegy elem sem valósult meg. A taxisok jelentős része ezért örült tavaly a politikai változásnak, bíztak abban, hogy ezt követően másképpen lesz. Sajnos egyelőre ennek semmi jele, ha csak azt nem számítjuk rendteremtésre törekvésnek, hogy az egységes színbevezetésének a korábbi kurzusban megfogalmazott óhaját az új illetékesek is az egyik legfontosabb kérdésként tartják számon. A problémát csak az okozza a város ezzel a témával megbízott vezetőinek, hogy melyik legyen az ideális taxiszin, amely mellett majd voksolhatnak...

Amikor a BA Zrt. és a főváros között május végén megszületett az újabb 5 évre szóló megállapodás (lásd 1.számú melléklet), szinte azonnal átalakították a szerződéssel nem rendelkező taxikra vonatkozó megállási, várakozási feltételeket. Az is azonnal kiderült, hogy az új forgalmi rend kialakításakor a BKIK által e témakörben szervezett egyeztetésen készített közös szakmai javaslatból (Taxisok Világa május, 12. oldal) semmit nem vettek figyelembe. Olyan „rendet”

**Havi aforizma** ...boldogságunk vagy boldogtalanságunk sokkal inkább abban áll, hogyan viszonyulunk életünk történéseihez, semmint ezen történések természetén.

*Karl Wilhelm von Humboldt*



alakítottak ki ugyan a repülőtérén, melyben utas és taxis egyaránt büntetve van azért, mert 60-70 taxissal a hatóságok nem tudnak mit kezdeni. A „fekete sereg” valóban leszólitgatja az utasokat a váróban, valóban megállnak a „Várakozni tilos” tábla hatálya alatt, és lezárva otthagyják autóikat. Ám ezt te-





1. sz. melléklet

## Megállapodás a repülőtéri taxiállomásokról

**2011. május 25-én a Fővárosi Közgyűlés elfogadta és jóváhagyta a Budapest Airport és a Budapesti Közlekedési Központ, illetve a Fővárosi Taxiállomás Üzemeltető Kft. megállapodását a repülőtéri közúti előtér taxiállomásairól. Erről a következő tájékoztató anyagot adták át a sajtónak:**

A Fővárosi Közgyűlés ezen döntése nyomán a következő öt évben is a Budapest Airport az eddig megszokott rendben üzemeltetheti tovább a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér közúti előterén található taxidrosztokat. Így elkerülhető az 5 évvel ezelőtt sikerrel felszámolt taxiskáros esetleges megismétlődése, ami sem a repülőtér üzemeltetőjének, sem a fővárosnak nem lehet és nem is érdeke. A repülőtér egy sor fejlesztésre vállalt kötelezettséget, hogy a repülővel érkező utasok magasabb színvonalú tömegközlekedési kiszolgálást kaphassanak. Az erről szóló megállapodást véglegesítette a repülőtér üzemeltető cég és a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) és azt a Fővárosi Közgyűlés májusi ülésén hagyta jóvá.

A budapesti repülőtér közúti előterének üzemeltetéséről szóló, 2006-ban megkötött szerződés hatálya 2011. május 25-én járt le. Ezért volt szükség új megállapodásra annak érdekében, hogy a taxiállomások és BKV-megállók zavartalan üzemeltetése továbbra is biztosított legyen. A tárgyalások lezárultak, a megállapodás értelmében 2011. május 25-től változatlanul a Budapest Airport gondoskodik az előtéri taxiállomások működtetéséről. A megállapodás öt évre szól.

A szerződés hatályba lépésével párhuzamosan a szolgáltatások színvonala és minősége is tovább javulhat, hiszen az érvényben lévő szerződések alapján továbbra is a Budapest Airport hivatalos partnerei, vagyis Főtaxi és az Airport Shuttle Minibusz szolgálják ki az utazóközönséget. A BKV továbbra is a 93-as autóbusz, valamint a 200E gyorsjárat segítségével biztosítja az összeköttetést Kőbánya-Kispest végállomás és a terminálok között, azonban az utastájékoztató rend-



szer és a tömegközlekedési szolgáltatások színvonalának javítása érdekében a Budapest Airport további fejlesztések mellett kötelezte el magát.

„Nagy öröm számunkra, hogy a BKK-val folytatott egyeztetések eredményeként olyan megállapodást sikerült tető alá hoznunk, amelynek segítségével az elvárt, megbízható színvonalú szolgáltatást nyújthatjuk utasainknak. Örömmel értesültem arról, hogy a Fővárosi Közgyűlés tagjai is támogatták a megállapodásunkat, pozitív döntésüket követően hosszú távon rendeződhet a helyzet a budapesti repülőtér közúti előterén és a taxiállomásokon – mondta Jost Lammers, a Budapest Airport vezérigazgatója.

Vitézy Dávid, a BKK vezérigazgatója hozzátette: „Elhúzódó, de alapos és sikeres tárgyalások eredménye ez a mostani megállapodás, amellyel a korábbi városvezetéshez képest lényegesen kedvezőbb feltételeket ért el a BKK és az új városvezetés – az utasok érdekében. A repülőtér taxis és tömegközlekedési helyzetének rendezése kiemelten fontos Budapest és az egész magyar idegenforgalmi szakma szempontjából, hozzájárulhat ahhoz, hogy a magyar főváros továbbra is vonzó célpont lehessen minden utazó számára. A BKK által kért fejlesztések részeként számos európai város példája alapján a főváros a repülőtéri terminálokon jegyeket, bérleteket értékesítő és közlekedési információkat adó központokat létesíthet, utastájékoztató berendezéseket állítanak fel, új jegykiadó automatákat telepítünk és a rendelt taxik számára a ki- és beszállási hely, illetve az ún. „pufferparkoló” továbbra is biztosított lesz. A fenti fejlesztéseket a Budapest Airport hajtja végre és viseli költségeit, az utasforgalom fejlesztése érdekében; a taxiállomás-megállapodás részeként. A Főváros és a BKK tehát ezen fejlesztések révén a korábbiaknál lényegesen előnyösebb feltételeket ért el Budapest számára.”

Fontos körülmény, hogy a repülőtér előtti útszakaszok a Budapest Airport vagyonkezelésében állnak, tehát nincs szó arról, amit egyes hírek állítanak, miszerint a Főváros átengedte volna saját területeit. A megállapodás lényege, hogy a repülőtér az általa kezelt területen a Főváros által elfogadott és szabályozott módon üzemeltethesse a taxiállomásokat, és ezzel biztosítsa a rend fenntartását, a taxiállomás működtetését, a rendelt taxik ki- és beszállásra történő megállását és tömegközlekedési fejlesztéseket, ami a felek közös érdeke.

**A szőke nőt felveszik az országút felezővonalának festésére. Az első nap 2 kilométert fest fel, nagyon meg vannak vele elégedve. A második nap már csak 500 métert, a harmadik napon mindössze százat fest fel.**

**– Mi a gond? – kérdezi a főnök.**

**– Hát az, hogy minden nap messzebb van a festékes vödör.**



## 2. sz. melléklet

**Fővárosi Taxiállomásokat Uzemeltető Szolgáltató Nonprofit Kft.**

**Budapest**

**Komáromi Endre**

**ügyvezető igazgató Úr részére!**

Tárgy: Taxi közlekedési anomáliák a Fővárosban

## Tisztelt Ügyvezető Igazgató Úr!

Mai napon a fővárosi taxi vállalkozások és érdekképviseletek demonstrációt jelentettek be.

A Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara, mint köztestület a gazdasági élet szereplői közötti véleményeltérések és a vállalkozók, valamint a döntéshozók közötti egyeztetések esetében is a tárgyalásos megoldást támogatja.

Véleményünk szerint a feszültségek alapvető oka, hogy a Főváros ez idáig nem alakított ki egységes és átfogó szabályozást, mely rögzítené a piacra jutás feltételeit, a szolgáltatás minőségi és ár követelményeit, a szolgáltatók létszámát és természetesen mindezek ellenőrzését is. A piac önszabályozását mindenek felett valló liberális nézet unalomig ismételtetett szentenciái a mai napig bénítják a döntéshozókat. Fel kellene ismernünk, hogy hatósági beavatkozás nélkül időről időre felbukkannak a taxis problémák. Ha nem a repülőtéren, akkor a vasúti pályaudvarokon, vagy a belvárosi drosztokon. A taxis társadalom azért elégedetlen, mert látható, hogy a rövid távú célokért rendre feláldozzák a rendezés beindítását.

A Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren a taxislužoltatás BA Zrt. által bevezetett jelenlegi rendszere információink szerint a reptéri utasokból elégedetlenséget vált ki. Ezzel egyidejűleg számos taxis vállalkozó munkavégzését hátrányosan befolyásolja.

A szolgáltatás jelenlegi rendszere nem elégíti ki a Kamara által képviselt szakmai minimumokat sem. Különbséget tesz ugyanis az utasok

kiszolgálásának minőségében aszerint, hogy ki milyen szolgáltatót választ, melyik taxitársasággal szerződött.

Egy hosszú évek alatt kialakított szolgáltatási rend hirtelen megváltoztatása, különösen akkor, ha ezt nem előzi meg szakmai egyeztetés, zavarhoz, értetlenséghez vezet, esetenként túlzott reakciókat vált ki.

Nem tartjuk elfogadhatónak, ha az önkényesen bevezetett rendszert újabb és újabb ötletekkel „barkácsolva” módosítgatjuk. Ez idő és pénzpocsékolás.

Az utasoknak és a taxis vállalkozóknak csak bosszúságot okozó jelenlegi rendszert nem indokolhatja semmilyen egyéb szándék vagy érv. A napi működés tapasztalatai is alátámasztották ezt, ugyanis a repülőtér indoklásában szereplő 40-50 zavarkeltő „hiéna” taxis tevékenységét ezen intézkedések egyáltalán nem befolyásolták.

A Kamara ezúton is felajánlja segítségét a szakmai egyeztetésekhez. Tudjuk azonban, hogy ezen egyeztetés időigényes, féltő, hogy több hónapig is eltarthat. A repülőtéren azonban nincs idő hónapokig tartó egyeztetésekre. Ezért felkínáljuk egy olyan rendszer kialakításában közreműködésünket, mely a nem szerződött taxis vállalkozások esetében is ún. diszpécser általi irányított szolgáltatást eredményez. Megelőlegezzük ezen rendszer kialakításának költségeit a próbaüzemig, majd elfogadása után átadjuk a rendszert a használóknak. A működtetésben véleményünk szerint feladatot és kötelezettségeket kell vállalnia mind a repülőtér üzemeltetőjének, mint a fővárosnak és természetesen az azt használó vállalkozóknak is.

**Tisztelt Komáromi Úr!**

Kérjük, szíveskedjenek véleményüket kialakítani javaslatainkról. Várjuk szíves visszajelzésüket.

Üdvözlettel:

**Antal Attila s.k.**

*Ipari Tagozat  
elnök*

**Csoltó Gábor s.k.**

*VI. Közlekedés, Szállítás, Szállítmányozás Osztály  
elnök*

Budapest, 2011. június 6.

szik évtizedek óta, következmények nélkül. Magatartásuk 2011-ben senkinek nem lehet meglepetés! A Taxisok Világa 1991 januárjában – több mint 20 éve – címlapon számolt be a régóta várt repülőtéri igazolványok be-

vezetéséről, melyet az onnan dolgozó „hiénák” ellen szeretett volna bevezetni a főváros akkori vezetése, méghozzá a többi taxisal egyetértésben.

Azóta semmi nem változott. Továbbra sem a renitensekkel szemben lépnek fel, hanem a tisztességesen szolgáltatókkal keménykednek. A BA által május végén kialakított új

forgalmi rend a korábbi konszenzusos állapotot egyoldalúan megszüntette. Annak ellenére, hogy a kamara és a taxis érdekképviseletek részletes, minden terminálra vonatkozó javaslatot tettek le a repülőtér üzemeltetőjének asztalára.

A jelenlegi gyakorlat – tetszik, nem tetszik – sérti az utasok érdekeit is, hiszen aki szerződésben áll valamelyik taxiscéggel, vagy csak egyszerűen élne a szabad taxiválasztás jogával, az hamar rádöbben, büntetésben van. Csomagjaival lépcsőt kell másznia esőben, hóban, fagyban.

*Folytatás a 9. oldalon*



**Az új munkatárs első napján így szól a főnöke:**

- Tessék, itt egy seprű!
- De főnök, én diplomás vagyok!
- Ja, akkor megmutatom, hogy kell használni.

\* \* \*

**A bácsi abban a kastélyban lakik?**

- Igen.
- És van benne szörny?
- Nincs. Még nem nősültem meg.





### 3. sz. melléklet

#### Taxi Fuvarszervező Társaságok Szövetsége

Levelezési cím: 1087 Budapest, Kerepesi u. 15

#### Tisztelt Tarlós István Főpolgármester Úr!

Jelen petíció átadásával egy időben, az Országos Taxis Szövetség (OTSZ), a Taxi Fuvarszervező Társaságok Szövetségének (TFTSZ) és Budapest jelentősebb taxitársaságainak támogatásával, a mai napon 12:00 órakor korlátozott számú, taxis felvonulással egybekötött, rendőrségi engedéllyel, és biztosítással rendelkező figyelmeztető demonstrációt szervezett.

A demonstrációnk célja:

1. A szakmai és az érdekképviselőket (OTSZ-TFTSZ-KAMARA), valamint a Főváros által kijelölt személlyel 72 órán belül kezdődjenek meg – a hosszú évek óta halogatott – érdemi tárgyalások az átfogó budapesti taxis reform megvalósításáról, mely érinti a rögzített hatósági ár bevezetését, a taxi-megállóhelyek számához és Budapest népességéhez illeszthető és alkotmányos létszámkorlátozást, a piac védelmét, valamint a hatékony ellenőrzések bevezetését alkalmazkodva a már jól működő európai nagyvárosok gyakorlatához.
2. A Liszt Ferenc nemzetközi repülőtérén kialakult áldatlan állapotokat a BA ZRT. nem volt képes az elmúlt hetekben hatékonyan kezelni. Az eddigi tárgyalások nem vezettek eredményre, ezért nyomatékosan kérjük, hogy a további egyeztetendő tárgyalásokon a Főpolgármester Úr megbízottja is kapcsolódjon be és képviselje az Utasok és a többségben lévő tisztességes taxisok érdekeit.

A demonstráció szervezői nem anyagi támogatást várnak a Főpolgármester úrtól és a Városháza képviselő-testületétől, csupán arra kérik a Város vezetőit, hogy olyan átfogó taxi-rendeletet alkosson – a szakmai és érdekképviselőket bevonásával –, amely az utasok és a szolgáltatás valamennyi résztvevője érdekében szabályozza a taxiszoftár szolgáltatás teljes működését és annak ellenőrzését.

#### Tisztelt Főpolgármester Úr!

**Ahogy Önnek is, úgy nekünk is közös érdekünk Budapest rendjének, biztonságos üzemeltetésének megvalósítása. Ezen belül megítélésünk szerint ki kell alakítani a közösségi közlekedésbe integrált, Budapest lakosai és vendégei számára átlátható, kiszámítható és szigorúan ellenőrzött taxiszoftár szolgáltatást.**

**Ehhez nem pénzre, pusztán az Ön akaratára van szükségünk.**

**Tisztelettel**

**Budapest, 2011. június 08.**

**Dani Zoltán**  
TFTSZ

**Metál Zoltán**  
OTSZ

## Békés egymás mellett élés

Két évtizeddel ezelőtt – a rendszerváltás idején – robbanásszerűen megnövekedett a taxik száma Budapesten is. A legzsírosabb falat a repülőtér volt, sokan szerettek volna odaférni a hűs fazékhoz. A repülőtérről dolgozók ezt egyszerű módon akadályozták meg. A sorban legutolsó nem ment előre, hanem feltartotta a sort. A helyieket meg beengedte maga elé. Igaz, ő egész nap nem dolgozott, de dolgozhatott a többi „komálós”. Másnap aztán ő dolgozhatott, átvette más a sorfeltartó szerepét.

A repülőtéren alakult ki az első csiki-csuki, melyet újabb helyszínek követtek. Elkövetkezett a drosztháború időszak, amelyet a fiatalok már nem is ismernek. Mára már véget ért ez a rémálom. Aki ma kezd taxizni, már tudomásul veszi a jelenlegi helyzetet. Vannak taxiállomások, ahova be lehet állni, és vannak, ahova nem...

A három pályaudvar, a két autóbussz-végállomás és a frekvenciált idegenforgalmi helyek foglal-

tak. A többi taxiállomáson általában szabad a vásár. Hónapok óta – szerencsére – nincs hír újabb feszültségről valamelyik droszttal kapcsolatban. Az utolsó gondok a Déli pályaudvarnál jelentkeztek, de ott is megoldódtak a problémák. Az Alkotás úti oldalról dolgozik néhány „mezítlábas”, ugyanakkor az egyik taxitársaságnak „sorelő” rendszerű taxiállomása ugyanez. Korábban voltak ugyan ebből feszültségek, de megoldódtak a helyzetet, mintaképe lett ez a békés egymás mellett élésnek!

A taxiállomáson az első két helyet szabadon hagyják a mezítlábosoknak, akár vannak a droszton, akár nincsenek. A társaságbeliek pedig utánuk helyezkednek el. Így nincs vita, nincs gond. Ha az utasnak mindegy milyen taxiba ül, akkor beszáll az elsőbe. Ha ragaszkodik az adott társasághoz, akkor megtesz néhány lépést, és elmegy a harmadik taxiig. Már indulhatnak is.

**Ferenczy P. Károly**





# FIGYELEM!

Felhívjuk a taxis kollégák  
figyelmét, hogy kedvező áron  
vásárolhatnak nálunk  
Castrol termékekből.



**PÉNZTÁRUNK  
NYITVA TARTÁSA:**  
Hétfő: 08.00-16.00  
Kedd: 08.00-16.00  
Szerda: 11.00-21.00  
Csütörtök: 09.00-16.00  
Péntek: 08.00-13.30

**+361 2-111-111**



**1119 Budapest, Vahot u. 6.**

## Tisztelt Taxis Kollégánők, Kollégák!

A City Taxi Fuvarszervező Szövetkezet közgyűlési döntésének értelmében a jövőben azon taxisoknak akik szövetkezeti tagsága, és ezzel egyidőben alvállalkozói státusza is megszűnik a City Taxi "delegálási jogot" biztosít. A delegálási jog lehetőséget nyújt a kollégának arra, hogy maga helyett alvállalkozói státuszra jelöljön olyan kollégát akit érdemesnek tart a City Taxis alvállalkozói tagságra, és a kolléga megfelel az általános felvételi elvárásoknak.

Az elmúlt 3 hónapban 7 kollégánk vonult nyugdíjba a lehetőség nyújtotta támogatással.

### Általános elvárások:

- stabil vállalkozói háttér,
- minimum 3 éves, Budapesten szerzett taxis tapasztalat,
- maximum 8 éves, nagyméretű légkondicionálóval felszerelt gépkocsi,
- angol nyelvtudás előnyt jelent,
- sikeres helyismereti vizsga tétele,
- belépési díj bruttó 125 000 Ft,
- kaució 230 000 Ft, mely több részletben befizethető, és a kilépés esetén természetesen visszafizetésre kerül!
- EGYÉNI MEGÁLLAPODÁS A DELEGÁLÁSI JOGGAL RENDELKEZŐ KOLLÉGÁVAL.

Érdeklődni lehet irodaidőben:

Poesz Andrea titkárság vezetőnél a 06 70 38 38 006-s számon.





taxi2000  
20000000

## Tudtad, hogy a Taxi2000-nél

- *Most nincs belépési díj?*
- *Akciós mobiltelefon flotta szerződést köthetsz?*
- *Prémium kategóriás autót is bérelhetsz vagy lízingelhetsz?*
- *Magas minőségű MOL DYNAMIC motorolajokat vásárolhatsz szinte ingyen?*

**Minden Új belépő részére kedvezményes tagdíjfizetés!**



A biztonságos utazás támogatója a  
**Don Pepe**





Folytatás az 5. oldalról

Ebből lett elege a taxisoknak. Meg abból, hogy ha tábláznak, az több száz forintjukba is kerülhet, már amennyiben nem érnek vis-

üzemeltetője, vagyis nélkül.

Az Országos Taxis Szövetség /OTSZ/ és

szia idejében autójukhoz. Az újabb sarcot viszont a transzferárak miatt nem tudják az utasoktól behajtani. Vagyis tovább csökken az amúgy is szerény bevételük. Felmerült bennük az is – látva mennyit ér véleményük az illetékek szemében –, hogy ha a főváros esetleg ősszel szabályozza a taxizást, azt nehogy ugyanúgy tegye, mint a repülőtér az ő megkérdésükkel

a Taxis Fuvarszervező Társaságok Szövetsége /TFTSZ/ demonstrációt szervezett a Városháza elé, hogy problémáikat az illetékek végre vegyék komolyan. Az átadott petícióban (lásd 3.számú melléklet) felsorolták a legégetőbb gondokat, kérve a Főpolgármester segítségét. A demonstráció következményeképp már másnap tárgyalóasztalhoz ültek az érintettek. A város vezetése megbízta dr. Komáromi Endrét, a Taxiállomásokat Üzemeltető Közhasznú Kft. vezetőjét, hogy haladéktalanul kezdjen párbeszédet a taxisok képviselőivel a problémák megoldása érdekében. Hogy mindez hova vezet, meglátjuk.

**Végül a szervező OTSZ, és TFTSZ vezetése ezúton is köszönetét fejezi ki azoknak a taxisoknak, akik munkaidőjükből hajlandók voltak a közösség érdekében 3 órát feláldozni.**

- b-

## VITA A Megoldás

A Taxisok Világa előző számában vitaindítónak szánt cikkek jelentek meg a taxizás jelenlegi helyzetéről, a problémákról, a lehetséges megoldási javaslatokról. Engedtessek meg nekem, hogy saját véleményemet is hozzáfűzzem a témához. Mégpedig azért, mert sejtem, sőt szinte hallom a Megoldást, így nagybetűvel. Nem azért, mert okosabb vagyok mint mások, vagy nálam van a bölcsek köve, hanem azért, mert ez a megoldás valóban kézenfekvő és pofonegyszerű. Csak nem fog tetszeni mindenkinek...

Tarifa-Létszám-Droszt-Ellenőrzés. Olyan régen ismételtgetjük ezeket a fogalmakat, és olyan régen mondogatjuk, hogy ezeket egyszerre kellene rendezni, hogy már csaknem elhiszük. Pedig a helyzet kulcsa nem ennek a négy elemnek az egységében van, hanem egyetlenegyben. Ez pedig a létszám.

– Tegyük fel, meggyőztél. Korlátozni kell a létszámot. Hogyan csinálnád? Ki marad, és ki megy? Kizárnád a nyugdíjasokat? – Felhördülés: - élj meg te havi negyvenezerből! – Vagy kizárnád a másodosokat? – Hördül: – nehogy már ne egészíthessem ki azt a nevetséges főállású jövedelmemet legalább a hét végén! Vagy esetleg, mint azt sokan ajánlották, ne lehessen alkalmazottként dolgozni? – Hörd: hát már annyim sincs, hogy kocsi vegyek, még ezt a napi megélhetést is elvinnéd tőlem?

Bizony, nem könnyű a szelektálás. Tulajdonképpen csak egyetlen olyan módszer van, ami igazságosnak és logikusnak is nevezhető: az legyen vállalkozó, aki fenn tudja tartani a vállalkozását. Vagyis pontosan és rendszeresen fizeti adóit és járulékait. Mindig, minden körülmények között. Legalább a minimálbér után. Ugye mondtam, hogy nem fog mindenkinek tetszeni...?

Hogyan? És mit oldana ez meg? – merülhetnek fel a következő kérdések. Nos, saját sejté-

seim és tapasztalataim szerint a taxisoknak közel 70%-a olyan, akiknek – hogy finoman fogalmazzak – nincs teljesen rendben az adó- és járulék-folyószámlája. Legtöbbször egy-két havi elmaradást görgetnek maguk előtt – ami szükség esetén azért rendezhető lenne, ezért nincs is ezzel baj –, mások viszont többmillió tartozást halmoztak fel. – De hát még így is csak alig tudok megélni! Nincs annyit bevétel, hogy még járulékot is fizessék! Na erre mondom én, hogy akkor ez egyrészt veszteséges vállalkozás – bármennyire is nehéz beismerni –, másrészt tisztességtelen „előnyt” azokkal szemben, akik rendben fizetik közterheiket. Az „előnyt” azért tettem időzójelbe, mert az csak pillanatnyi és látszólagos. Hiszen, ha nincs egészségügyi járulék fizetés, akkor nincs táppénz, nincs ingyenes orvosi ellátás, nincs kedvezményes gyógyszer. Ha hiányos a nyugdíjjárulék-fizetés, akkor nem lesz szolgálati idő, nem lesz nyugdíj. Megalázóan kevés segély lesz. Vagy még az sem...

Összefoglalva: az a vállalkozás, amely nem képes még a minimálbér utáni járulékok kitermelésére sem, az bármilyen fájdalmas is kimondani, halálra van ítélve. Előbb vagy utóbb.

A köztartozás-mentesség igazolását jelenleg csak új taxiengedély kiváltásakor vagy kocscsere esetén követeli meg a hatóság a jelenlegi jogszabályok sajátos értelmezése alapján. Ilyenkor szokott előfordulni, hogy aki nem tud nullás papírt produkálni, az eladja magát egy bt.-nek, kft.-nek. Ahol vagy bejelentik, vagy nem. Ha bejelentik, akkor vagy kétórás, vagy négyórás munkaviszonyra. Elenyésző a főállásra bejelentett alkalmazottak száma. Aztán a bejelentett alkalmazott után vagy fizetik a járulékokat, vagy nem. Bizonytalan a jelen, még bizonytalanabb a jövő, mégis egyre többen csatlakoznak ilyen „rendszámbérbeadó” vállalkozásokhoz. Persze van, aki itt is megtalálja a számítását, és örül, hogy „csak” taxiznia kell, ám a legtöbbször kényszerből választották ezt az utat.

No de térjünk rá a gyakorlati megvalósíthatóság oldalára. Amennyiben a taxis vállalkozóknak évente igazolnia kellene, hogy nincs köztartozása, az azonnal és drasztikusan lecsökkentené a létszámot. Alkalmazottak esetén jövedelemigazolás, és az őket alkalmazó cég köztartozás-mentessége lehetne a feltétel. Igen, tudom,

**Új favágó áll munkába. A munka megfelelő, a kaja se rossz, de kissé aggasztja, hogy nőnek nyoma sincs a táborban. Megkérdezi a legidősebbtől:**

– Mit csináltok, ha kanosak vagytok?  
– Gyere velem, megmutatom – válaszolja az öreg, azzal a kunyhó mögé vezetői.

– Látod ezen a hordón a lyukat? Ha kanos vagy, idejössz, beledugod, a hordó lerendez.

– És mindig használhatom?

– Igen, kivéve kedden.

– Miért?

– Mert akkor te ülsz a hordóban...

### Tisztelt Kollégák!

Sosem gondoltam volna, de ez a nap is eljött! Az élet rendje és iránya kiszámíthatatlan.

Nem hittem, hogy egyszer egy ilyen levelet kell írnom, de sajnos a súlyos betegség engem is elérte. Időm és energiám most a gyógyulásra kell fordítanom.

Kedves Kollégáim!

Ezzel a kis írással szeretném nektek a 12 citys évet megköszönni! A sok támogatást, baráti szót!

Nehéz szívvel zárom el a taxirádiót, s nehéz szívvel mondom: Minden jót nektek, a viszont látásra!

Üdvözlettel:

**Hegedűs Zoltán (City 714)**

fájdalmas lenne. Néhány olyan taxisnak is, aki önhibáján kívül került ilyen helyzetbe. Ám be kell látnunk: hosszú távon nem fenntartható vállalkozás az, amely adóelkerülésen, járuléknemfizetésen alapul. Az, hogy mi lenne azokkal az emberekkel, akik e drasztikus intézkedés hatására kikerülnének a taxis vállalkozói körből és munkanélküliekké, vagy kényszernyugdíjasokká válnának, az már túlmutat ennek az értekezésnek a témáján.

Na jó, megoldódik a létszámkérdés. De mi lesz a többivel? A droszttal, a tarifával, az ellenőrzéssel?

Ha a jelenlegi fővárosi taxislétszám 5700-ról bizonyos idő alatt 3000-re, vagy akár az alá csökkenne, az a jelenlegi áldatlan taxiállomás-helyzetet is – bizonyos fókig – megoldaná. Nyilvánvaló, hogy kevesebb taxi jobban elférne, bár a droszthálózatot még így is fejleszteni kellene. Ha egy taxisra arányaiban több utas jutna, talán kevesebb lenne a „kényszerű taxiállomásfoglaló.” (Nem vagyok idealista, tehát nem gondolom, hogy ezáltal néhány pályaudvar és a a reptér helyzete is rendeződne...)

A tarifa bizonyos idő után szintén beállna egy megfelelő szintre, hiszen ha 200-240 forintos kilométerdíjra is van elég utas, akkor üzletileg nem éri meg ennél olcsóbban dolgozni. És majd amikor ezen a felső határon szolgáltat a taxisok túlnyomó többsége, akkor lehet a maximált tarifa emelésről beszélni. A magasabb tarifából és a jobb kihasználtságból a vállalkozás fenntartása, a közterhek pontos fizetése esetleg könnyebben kigazdálkodható.

Az ellenőrzés kérdésének rendezése már összetettebb feladat. Ám a jelenlegi jogszabályi keretek között is lehetne élni – súlyos esetekben – a taxiengedély-visszavonás szankciójával. Egy szabályozott, létszámában bizonyos fókig korlátozott piacról való időleges vagy végleges kiesés esélye komolyabb megfontolásra bírná a „renitenseket” vagy „hiénákat”.

Egy másik lehetőség a létszám direkt szabályozására a helyi önkormányzat kezében lehetne.

– Létszámot nem lehet korlátozni, már az Alkotmánybíróság is kimondta! – hördülnek fel most a hozzáértők. Pedig a helyzet az, hogy semmiféle illet nem mondott semmiféle bíróság. Mindössze az szerepel a határozatban – mellesleg néhány alkotmánybíró párhuzamos, vagy szinte ellentétes értelmű véleményével –, hogy a létszámot oly módon nem lehet korlátozni, ahogy annak idején az akkori fővárosi vezetés megpróbálta. Ezt a módszert nevezzük mondjuk tudományosan „hasraütéses” módszernek. Vagyis minden hatástanulmány, minden egyéb feltétel meghatározása nélkül történt a dolog: – legyen Budapesten 7500 taxi! – felkiáltással. Hogy miért nem 7329, vagy 6847, azt akkor senki sem tudta megmondani. Ma sem tudja. Nem volt mellette semmiféle indoklás, szorzószám, bármi.

A létszámot tehát lehet és kell is meghatározni – ez ma időszerűbb, mint valaha –, mégpedig azért, mert Budapest megtelt! (elnézést kérek, hogy csak a fővárosról beszélek, de gondolom, ez a probléma, kissé tán módosult formában, vidéken is fennáll.) Nem fér el több taxi!

Az önkormányzati létszámmeghatározáshoz ugyan némi rendeletmódosítás szükséges, de ez megvalósítható. Az elv szerint a közlekedésfelügyeletnek nem taxiengedélyt, hanem taxiszolgáltatásra jogosító igazolást adnának ki, miután a személyi és tárgyi fel-

telemek ellenőrzése megtörtént. Ezzel az igazolással lehetne aztán a helyi önkormányzathoz fordulni, ahol egy rövid helyismereti vizsga után kiadnák az engedélyt. Ha van hely! Az önkormányzat ugyanis dönthet úgy, hogy ha az ő területén mondjuk 1400 taxiállomás-férőhely van, akkor ennek másfélszeresére (feltételezve, hogy azért egyszerre nem akar mindenki droszton állni) ad ki működési engedélyt. Nevezzük akár drosztengedélynek. A gyakorlati megvalósításban persze ennek a dolognak nyilván párhuzamosan kell működnie, hiszen senki sem fog taxinak felszerelni és vizsgáztatni egy autót, amíg nincs róla megbizonyosodva, hogy az általa kívánt helyre fog is kapni engedélyt. Közbevetőleg: Bécsben úgy oldották meg ezt a létszámkérdést, hogy az osztrák főváros területén garázsszal kell rendelkeznie annak, aki taxit szerene üzemeltetni. Ahány autó, annyi garázs-férőhely kell. Azt pedig azon a területen „aranyárban” mérik...

Tessék: lehet vitázni, lehet ellentmondani. Őszig még van néhány hónap, akkorra tervezik a kormányrendeletet megalkotni a személyszállító szakmáról, majd közvetlenül azt követően az önkormányzati szabályozást. Talán bizonyos fókig beleszólhatunk, javaslatokat tehetünk. Az azonban egészen biztos, hogy a jelenlegi helyzet változni fog. Valamilyen módon mindannyian érintettek leszünk. Az is biztos, hogy folytatódni fog ennek a szakmának a gyakorlása a jövőben is. Vagy velünk, vagy nélkülünk...

**Nagy Zoltán**

**Józsai bácsi pereli a nagyvállalatot, mert az ő kamionjuk nekiment Józsai bácsi kis teherautójának. A tárgyaláson a nagyvállalat ügyvédje kérdezi Józsai bácsitól:**

- **Maga ugye azt mondta a rendőrnek a helyszínen, hogy jól van?**
- **Hát – mondja Józsai bácsi –, az úgy kezdődött, hogy a tehenemet felraktam a kis teherautóma...**

**Erre belevág az ügyvéd: – Én nem arra vagyok kíváncsi, én azt kérdeztem, hogy azt e mondta a rendőrnek a helyszínen, hogy jól van?**

– **Aztán – folytatja Józsai bácsi – elindultunk be a faluba a teherautómmal és elértünk az útkereszteződéshez...**

**Megint belevág az ügyvéd: – Tisztelt bíróság, én úgy veszem észre, hogy Józsai bácsi nem akarja beismerni, amit a helyszínelő rendőrnek mondott, és most csak nagy kártérítést akar kikövetelni testi sérülésért, ami nem is történt meg.**

**A bíró már kíváncsi volt a történetre és mondta Józsai bácsinak, hogy csak folytassa a beszédjét.**

– **Hát ugye a kereszteződésnél nekem volt elsőbbségem, a kamion meg csak áthajtott a stoptáblán és jól nekünkjött. A nagy útközés következtében én jobbra, a tehenem meg balra repült. Igen nagy fájdalmaim voltak, alig bírtam egy kicsit is feltápázkodni, amint hallom, hogy a tehenem nagyon bőg, mert igen megsérült. Egy fél perc múlva már ott is volt egy motoros rendőr, és látom, hogy megáll a tehenem mellett. Nézi, majd előveszi a pisztolyát és a tehen szeme közé lő, hogy ne szenvedjen tovább. Ezek után ájtjön oda ahol én fekszem, kezében még mindig ott a pisztoly és megkérdezi tőlem: – Maga jól van?**

- **Hát mi a bűdös francot mondtam volna neki!?**

\* \* \*

**Kedves Jani!**

**Remélem, tudsz rajtam segíteni! Tegnap otthon hagytam a férjemet a tévé előtt és elmentem bevásárolni. Még csak néhány száz méterre járhattam a házunktól, amikor az autó motorja hirtelen leállt és nem tudtam újra beindítani. Visszagyalogoltam a férjemért, hogy segítsen, és máig sem tudom felfogni a látványt, ami fogadott! A férjem a szomszéd lányával hempergett az ágyban! Én 32 éves vagyok, a férjem 34, a lány meg csak 19! A férjem beismerte, hogy már fél éve találkozgatnak! Nem tudom, most mihez kezdjek, kérlek, segíts!!!**

**Kedves Magdi!**

**Annak, hogy ilyen rövid távolság megtétele után leáll az autó motorja, több oka is lehet. Először ellenőrizd, van-e elég üzemanyag. Nézd meg a benzinszűrőt is, ha tiszta, ellenőrizd az összes vezetéket ami a motorhoz vezet. Szintén ellenőrizd az összes elektromos kábelt is, nincs-e valamelyik elszakadva, vagy kicsúszva. Ha a probléma még mindig fennáll, nézd meg, nem hibásodott-e meg az üzemanyag szivattyú, és kap-e a motor rendesen üzemanyagot.**

**Remélem, hogy tudtam segíteni!**

**Jani**



## BEADVÁNYT KÉSZÍTETT A TGFSZ

A TGFSZ első – alább olvasható – önkormányzati beadványának átadása 2011. június 1-jén megtörtént. Eredetileg Budapest főpolgármestere, Tarlós István fogadott volna minket, de sajnos közbejött egy fontos tárgyalása. Helyette Vitézy Dávid, a Budapesti Közlekedési Központ vezérigazgatója állt a rendelkezésünkre, Komáromi Endre, a Fővárosi Taxiállomásokat Üzemeltető Kft. igazgatója társaságában. Mindketten üdvözölték, hogy végre egy demokratikusan működtetett szakmai szervezet társaságában tudtak asztalhoz ülni, amely kifejezetten a taxisok érdekét tartja szem előtt. A beszélgetés szolgáltatásorientált, fogyasztói szemszögű és taxibarát volt, amely végén a további tárgyalásokon való részvételünket nyilvánvalóvá tette Vitézy Dávid, aki a szakmai javaslatainkra is számít. Méltán kijelenthetjük, a TGFSZ, a megalakulása eltelt rövid idő ellenére a taxisok legmagasabb szinten elismert és nyilvántartott érdekképviselete lett.

A TGFSZ mérőkövetőnek tekinti az ilyen rövid idő alatt elért kommunikációs sikert, amelyhez nagymértékben hozzájárultak azok a taxisok, akik támogatásukkal, javaslataikkal segítették az eddigi munkánkat.

Magabiztosságunk a mögöttünk álló tag-ság tudatából eredt, hitelességünket a tiszta, demokratikus önszerveződés adta. Magyarországon ma ritka és esetleges civil aktivitásunkra minden tagunk büszke lehet, ezt mondatják velünk e napon szerzett élményeink. Reméljük, munkánk a tagjaink számának növekedéséhez vezet, hogy még nagyobb súllyal tudjunk leülni ahhoz az asztalhoz, ahová ezen a napon dolgozni hívtak.

Jó érzés volt ekkor taxisnak lenni – köszönet érte Mindegyikötöknek!

**Tisztelt Tarlós István  
Főpolgármester Úr!**

A Taxi Gépkocsivezetők Független Szakszervezete jelen indítvánnyal fordul a Főváros vezetéséhez. A beadvány lényegi mondanivalója, hogy az elmúlt másfél évtized hiányosságait - rövid határidőn belül – meg kell oldania a Fővárosi Önkormányzatnak. Az alábbiak-

### A fővárosi taxizás Bermuda-háromszöge

A veszélyes terület a zuglói Utász utca – a kőbányai Hős utca és a józsefvárosi Diószeghy Sámuel utca által határolt terület.

Egyre több taxis, ha ebbe a „háromszögbe” érkezik, akkor lenyomja az ajtókat lezáró gombokat, és eszébe sem jut arra fuvarra jelentkezni, amire telefonon keresnek taxit ezen a területen. A magyarázat egyértelmű és egyszerű: ez már a kábítószerral fertőzött terület...

A narkós ember meg kiszámíthatatlan! Aztán meg vagy van zsozsó az utasnál, vagy nincs... Ma már ez a budapesti a Harlem. Lám egyszer csak utolérjük a példaképeket: itt van Amerika...

ban vázoljuk mindazt, amit eddig nem sikerült orvosolni. A szakszervezet elképzelései határozottak, megalapozottak és halasztást nem tűrőek, amelyeket taxisok véleményezésével alakítottunk ki, a saját érdekeik védelmében.

#### Létszám:

Európában számos nagyvárosban sikeresen alkalmazzák a taxik számának korlátozását. Nemrég még Bukarest is csatlakozott az elgondoláshoz.

Pécs, Ózd. Két példa a legutóbb bevezetésre került létszámkorlátozásra hazánkban.

A tapasztalatok azt mutatják, hogy a jelenlegi jogi környezetre tekintettel konkrét számokat nem lehet megjeleníteni rendeletben a létszámra vonatkozóan, kizárólag közvetett eszközökkel lehet a létszámot korlátozni. A megítélésünk szerint Budapesten ennek egyik eszköze, ha a mindenkor rendelkezésre álló drosztok számához viszonyítottan határozzák meg a kiadható droszthasználati engedélyek számát. Mivel a közeljövőben valószínű, hogy nagy áttörés nem várható a drosztférőhelyek számának növekedésében, ezért a megítélésünk szerint ez a szabályozás védhető a GVH-val szemben is. A nemzetközi tapasztalatok alapján a szabályozott piacokon 1000 lakosra 2 taxi jut. Ez főváros-

sunkban 4000 autót jelentene a mostani közel 6000 – 6500-zal szemben. A konkrét tervezetünk szerint 1:3 arányt javasolunk a férőhely-engedély arányra. Így a kiadható engedélyek száma a mostani droszt férőhely alapján a kb. 4500 számban határozható meg. A pécsi tapasztalatok alapján a szabályozásnak ki kell térnie a várakozólistára feliratkozók nyilvántartási, illetve a lista aktualizálási kötelezettségére is. Javasoljuk, hogy a nagyarányú engedélykiadást függessze fel az Önkormányzat és mindaddig tartsa azt fenn, amíg a férőhelyek száma egyenes arányosságban nem realizálódik azzal.

#### Ellenőrzés:

A jelenlegi helyzetet áttekintve azt tapasztaltuk, hogy az ellenőrzésre jogosultak (Fővárosi Önkormányzat ellenőrei, Közterület-felügyelők, Nemzeti Közlekedési Hatóság, Nemzeti Fogyasztóvédelmi Felügyelet) egymástól függetlenül nem kellő hatékonysággal tevékenykednek.

Megítélésünk szerint a jelenlegi „drosztrendeletben” kell olyan hatékony felhatalmazással ellátni a Nonprofit Kft. munkatársait, mely eredménye a hatékony ellenőrzés lehet. Ennek egyetlen olyan egyszerűen kezelhető formája van, ha a kiadott droszthasználati engedéllyel kapcsolatosan a vállalkozó és a



Nonprofit Kft. között minden évben megkötött szerződés tartalmi elemeit bővítjük oly módon, hogy jogalapot teremtsen a Nonprofit Kft. képviselőinek az ellenőrzésre, a szabályokat megsértőkkel szemben a „pótdíjazásra” (mint a BKV-nál), vagy akár a droszthasználati engedély visszavonására.

Szintén az ellenőrzés alapját jelenti, ha a lakosságot olyan helyzetbe hozzuk, hogy tudjon informálódni a taxiszolgáltatás alapadottságaival kapcsolatban. Ha az utazás iránt érdeklődőknek lehetőségük nyílik megismerni az alkalmazható tarifákat, a bejelentés lehetőségeit, akkor tudatos fogyasztóként tudja igénybe venni a szolgáltatást, illetve fel tud lépni a szabályokat megsértőkkel szemben. Ennek nagyon egyszerű eszközei állnak a rendelkezésünkre, melyeket az Önkormányzat nem használ ki.

A megfelelő ellenőrzés mit sem ér külön hatékony szankcionálás nélkül. Ennek kialakítása elengedhetetlen része a szabályozásnak.

#### Tarifa:

A jelenlegi ártörvényben megfogalmazottak szerint három lehetősége van az Önkormányzatnak:

- Nem szabályozza a taxik tarifáit
- Hatóságilag maximált tarifát vezet be (15 éve ez a jelenlegi helyzet, mely nem hozta meg a várt eredményt)
- Hatóságilag rögzített árat vezet be (ez a fix tarifa)

A szabályozás fontossága mindannyiunk előtt ismert, illetve a maximált tarifaszabályozás hiányosságait az elmúlt 10-15 év bizonyította. A jogszabályi környezet a módosítás esetén a fix tarifa bevezetésének lehetőségét biztosítja az Önkormányzatnak. Közgazdasági számításaink és tapasztalataink igazolják, hogy a jelenlegi költségek mellett veszteségesek a 11 évvel ezelőtt megállapított tarifák. Ezeket a számításokat figyelembe véve alakítottuk ki a saját elképzelésünket az egyetlen, hatóságilag rögzített árat illetően. **600 Ft alap, 280 Ft/Km és 100 Ft/perc.** Ezen összegek alatt nem tartjuk elfogadhatónak a fix tarifa létrehozását! A továbbiakban nem támogatjuk a taxaméterrel végzett személyszállítás esetében a transzferárok alkalmazását, így a korrekciós tarifa és a „fék” elvételét szorgalmazzuk. Csak taxaméter-használattal lehessen fuvart végezni.

Szintén a tarifaszabályozást érintő kérdés, mely utal a károsanyag-kibocsátás mennyiségének csökkentésére. A telefonon rendelt taxik a címre érkezéskor azonnal kötelesek legyennek indítani a taxióráikat. A mai helyzetben nagyon sok esetben azért szidják az irreális helyzetben várakozó taxikat, mert a Kedves Utas a közösség érdekeit figyelmen kívül hagyva várakoztatja a megrendelt taxit, amely ez idő alatt nem számol fel várakozási díjat. Azt gondoljuk, hogy a szabályozással elérnénk, hogy az utasok várják a taxit, melyet azonnal igénybe is vennének, és ezzel a taxik nem akadályoznák a forgalmat, és a várakozási idő csökkentésével csökkentenénk a károsanyag-kibocsátás mértékét is.

#### Drosztk helyzet, kezelése:

Tárgyalásaink során minden érintett részéről felmerült az igény a hatékonyan működtethető, az utasok igényeit is szolgáló droszthálózat kialakítására. A jelenleg kialakított drosztkok száma és elhelyezkedése abszolút nincs összhangban a jelentkező kereslettel. Ezen túl úgy gondoljuk, hogy a szolgáltatási díj ellenében nem kapják meg a taxisok azt, ami megilleti őket. Például: Felszíni munkálatok, építkezések következtében számos drosztk szűnt meg Budapes-

ten, amelyek helyett még ideiglenes sem létesült. Szelektív hulladéktárolót rendszeresen taxidrosztkokon helyeznek el. Illetkellenek parkolnak, várakoznak az őket nem megillető helyeken, miközben a munkáját végző taxi-gépkocsivezető a várakozni és megállni tilos hatálya alatt kénytelen pozícionálni önmagát, amelyet harmincezer forintos csekkel szoktak dotálni a rendőrség részéről.

#### Repülőtér:

Véleményünk szerint számos olyan probléma áll fenn a mai napig a nemzetközi repülőtér, amelyet csak a Főváros képes rendezni. A kizárólagossághoz kétség sem fér. A tapasztalataink viszont azt mutatják, hogy az egyszerűbb megoldás lett választva. A TGFSZ-nek van saját koncepciója a repülőtéri drosztkok gazdaságos üzemeltetésére, amely nem sértené versenyjogot, a szabad választás jogát, korrupció- és kockázatmentes lenne. A jelenlegi helyzet számunkra elfogadhatatlan, ezért felajánljuk a segítségünket egy közösen kidolgozott projekt megvalósításában.

A TGFSZ úgy gondolja, a szakmai segítség eddig is rendelkezésére állt a Főváros mindenkori vezetésének ahhoz, hogy európai módon szabályozza a budapesti taxiközlekedést. Időben sem volt hiány, konkrétan több mint egy évtizede várjuk a munkánk megőrzése és annak védelmének érdekében hozott intézkedéseket. A taxivállalkozók-munkavállalók nem tudnak több időt szánni a várakozásra! Ígéretük tucatjait hallhattuk eddig úgy, hogy a meg nem valósult szabályozás háttérben erre nem hivatott személyek álltak, nem a taxisok érdekeinek figyelembevétele mellett.

Hisszük, hogy számít hater vezetés polgár és annak családjának véleménye, sorsa, megélhetése. Hisszük, hogy a jelenlegi városvezetés nem kívánja folytatni mindazt, amit az előtte hosszasan tevékenykedők bizonyítottak.

A TGFSZ a szabályozás megoldására a fent említett okok figyelembevétele mellett úgy gondolja, hogy a folyamatos egyeztetések mellett 90 nap elegendő ennek megalkotására. Ha az egyeztetések során nem tudunk megállapodásra jutni a tagjaink védelmének érdekében, abban az esetben a szakszervezet kész az alkotmányos jogainak érvényesítésére, így a forgalomlassító demonstráció lehetőségének megvalósítására lépéseket fog tenni.

Budapest, 2011.06.01.

Tisztelettel:

**Farkas Zsolt elnök, TGFSZ**  
**Fárbás Tibor alelnök – szóvivő,**  
**TGFSZ**

## „Best of Taxiállomás 2011”

Javasolom, hogy ezt a taxiállomás-kialakítást terjesztjük fel a címben szereplő díjra.

Ennek az állomásnak volt egy **tervezője**, volt egy **kivitelezője** és **vannak akik rendszeresen ellenőrzik.**

Idáig senkinek nem tűnt fel hogy **a taxiállomás-táblát rossz helyen helyezték el!**

A taxisoknak feltételezem azért nem tűnt fel, mert a drosztk a IV. ker. Megyeri úti temetőnél található és nem használja senki. Gondolom, a statisztikai adatok alakításának érdekében van rá szükség. **BPC**



**Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe**

**[taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu](mailto:taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu)**

**Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.**

**Látogassa megújult honlapunkat: [www.taxisokvilaga.hu](http://www.taxisokvilaga.hu)**



# TAXI4<sup>®</sup>

Tel.: 4-444-444

**Hihetetlen, de igaz!!!  
Elértük célunk!**

**Belépési zárlat, létszámstop!**

**Felvétel kizárólag  
a kilépő kollégák helyére.**

Felvétel a várólistára minden kedden 9 órakor.  
Bővebb információ: Pólya Sándor 06-20-4444-661  
(hétköznap 9-17 óráig)

**2011. 06. 15-től VÁRÓLISTA!**

A 2011-es Forma-1 Magyar Nagydíj hivatalos taxiszállítója.



# DIGITAXI

## Taxióra 35 ezer forintért elvihető !

Újra kapható az EÖRDÖGH papagája.

Praktikus pótkijelző  
kódkiíróval, térerőmérővel.

Érdeklődjön !  
[www.eordogh.hu](http://www.eordogh.hu)  
06/1/282-4280/101m.  
06/20/959-0098

EÖRDÖGH TRADE KFT.  
DIGITAXI-SZERVIZ  
1196 BUDAPEST  
Vas Gereben u. 113.



Országos szervizhálózat.



CITROËN C5 1.6 HDI Prestige, 5.499.000 Ft, 2010.június, Dízel, 31000 km

ABS (blokkolásgátló), automata klíma, állítható kormány, centrálzársz, elektromos ablak (elől-hátul), elektromos tükör, ESP (menetstabilizátor), fedélzeti komputer, függönylégszák, fűthető tükör, hűthető kesztyűtartó, immobilizer, ISOFIX rendszer, kikapcsolható légszák, ködlámpa, könnyűfém felni, középső kartámasz, manuális (5 fokozatú) sebességváltó, oldallégszák, szervokormány, tempomat, térdlégszák, tolatóradar, utasoldali légszák, ülésmagasság állítás, vezetőoldali légszák. Intelligens kipörgésgátló rendszer ITC. Deréktámasz a vezető oldalon, állítható magasságú utasülés. Bluetooth, CD-s MP3 lejátszó 6 hangszóróval, Sialogit.



CITROËN C5 2.0 HDI Prestige, 5.699.000 Ft, 2010.május, Dízel, 29000 km

ABS (blokkolásgátló), automata klíma, állítható kormány, CD-s autórádió, centrálzársz, elektromos ablak (elől-hátul), elektromos tükör, ESP (menetstabilizátor), fedélzeti komputer, függönylégszák, fűthető tükör, hűthető kesztyűtartó, immobilizer, ISOFIX rendszer, kikapcsolható légszák, ködlámpa, könnyűfém felni, középső kartámasz, manuális (5 fokozatú) sebességváltó, oldallégszák, szervokormány, színezett üveg, tempomat, utasoldali légszák, ülésmagasság állítás, vezetőoldali légszák. Intelligens kipörgésgátló rendszer. Kormányoszlop légszák. Deréktámasz a vezető oldalon. Bluetooth telefon kihangosító. MP3 rádió 6 hangszóróval.



CITROËN C8 2.0 HDI Collection, 6.999.000 Ft, 2010.május, Dízel, 38000 km

ABS (blokkolásgátló), ASR (kipörgésgátló), automatikusan sötétedő belső tükör, állítható hátsó ülések, állítható kormány, CD-s autórádió, centrálzársz, csomag rögzítés háló, digitális klímás klíma, EBC/EBV (elektronikus féker-elosztó), elektromos ablak (elől-hátul), elektromos tükör, ESP (menetstabilizátor), fedélzeti komputer, függönylégszák, fűthető tükör, immobilizer, ISOFIX rendszer, kikapcsolható légszák, ködlámpa, könnyűfém felni, középső kartámasz, manuális (5 fokozatú) sebességváltó, oldallégszák, szervokormány, színezett üveg, tempomat, tolatóradar, utasoldali légszák, ülésmagasság állítás, vezetőoldali légszák. 7 személyes kényelmű: 3. sorban 2 ülés, Vízfékrendszer társgejtő. Eső esetén bekapcsoló ablaktörő. Tehercsomagoló szelek, mozgatható keresztvártárcsával.



CITROËN C4 PICASSO 1.6 Vti+LPG Dinamiq, 4.699.000 Ft, 2010.szept., Benzín+gáz, 20000 km

ABS (blokkolásgátló), ASR (kipörgésgátló), automata klíma, automatikusan sötétedő belső tükör, állítható kormány, CD-s autórádió, centrálzársz, elektromos ablak (elől-hátul), elektromos tükör, ESP (menetstabilizátor), fedélzeti komputer, függönylégszák, immobilizer, ISOFIX rendszer, kikapcsolható légszák, ködlámpa, könnyűfém felni, középső kartámasz, manuális (5 fokozatú) sebességváltó, oldallégszák, szervokormány, színezett üveg, tempomat, tolatóradar, utasoldali légszák, ülésmagasság állítás, vezetőoldali légszák. Vízfékrendszer társgejtő. Intelligens kipörgésgátló. Hill Assist funkció. Automata elektromos kézifék, állítható hátsó sárfékek, automata ablaktörővel és világítás kapcsolóval. MP3CD-s rádió kormányról vezérléssel. Nyitható csomagoló ablak. Deréktámasz. Repülőgépi asztalok az első ülések háttérében. Nagy látómező panoráma szélvédő.



CITROËN C5 2.0 HDI Exclusive Automata, 5.999.000 Ft, 2010.február, Dízel, 45000 km

ABS (blokkolásgátló), automata (5 fokozatú) sebességváltó, automata klíma, állítható kormány, bőrszövetes kárpit, CD-s autórádió, centrálzársz, elektromos ablak (elől-hátul), elektromos tükör, ESP (menetstabilizátor), fedélzeti komputer, függönylégszák, fűthető tükör, fűthető ülés, guminyomárellenőrző rendszer, hűthető kesztyűtartó, immobilizer, ISOFIX rendszer, kanyarkövető fényezés, kikapcsolható légszák, ködlámpa, könnyűfém felni, középső kartámasz, masszívabb ülés, memóriás vezetőülés, oldallégszák, riasztó, szervokormány, színezett üveg, tempomat, térdlégszák, tolatóradar, utasoldali légszák, ülésmagasság állítás, vezetőoldali légszák, zenon fényezés. Vízfék társgejtő. Hydroactive felfüggesztés, elektromos rigasztó, visszajavulás gátló funkció. Deréktámasz. Elektronikus belső visszapillantó tükör, esőérzékelő, automata fényvilágításkapcsolás. Hangszórók szélvédőre, oldalüvegre. Sialogit. Szupermenet. Bluetooth



## Taxitarifa

Az ember nehezen állja meg, hogy külföldi útja során ne nézzen rá a taxiszolgáltatás helyi gyakorlatára. Miután jósorsom nemrég ismét Münchenbe vezérelt, kíváncsi voltam a bajor fővárosban jelenleg alkalmazott taxitarifákra. Szereztem a fuvarosoktól egy viteldij-táblázatot, mely azt hiszem kellő magyarázatot ad arra, miért is tudnak az ottani kollégák egyévesen szép, nagy autókkal szolgálatni. (Az egységes – mielőtt még valami főokos félreértené – ez esetben NEM egy azonos autótípusra vonatkozott, hanem az elegáns külső és belső megjelenésre)

De nézzük az árakat, melyeket az egyszerűség kedvéért euróban (E) és – 270 Ft-os átváltási árral számolva – forintban is megadunk. A forint- euró árfolyam minimális változása nem befolyásolja a lényegét: vagyis azt, hogy a bajor taxisok tarifájában a tisztességes megélhetésen túl természetesen megtalálható a munkaeszköz javításához és későbbi cseréjéhez nélkülözhetetlen amortizációs költség is. A tarifakalkuláció ezen elemét a hazai taxiszektor lassan már hírből sem ismeri. Pedig előbb-utóbb hazánkban is változnak a jogszabályi követelmények. Kérdés hányan tudnak majd a „nullás papírok” iránti valóságos igénynek, vagy a szigorodó emissziós előírásoknak esetleg autócserével eleget tenni? Tudom, a többség most is azt hajtogatja: majd csak lesz valahogy. Így gondolkodtak korábban az erejükön felül építkezők, a lakásvásárlók, a hitelfelvevők is. Most pedig jelentős részüket megoldhatatlan problémával néz szembe. Felmerül a kérdés, a taxisok is ezt az utat választják? De térjünk a lényegre, íme a müncheni tarifa:

<b>Alapdíj:</b>	3.30 E, vagyis <b>891 Ft</b>
<b>A továbbítási díj 5 km-ig:</b>	1.70 E/ km, vagyis <b>459 Ft/km</b>
5 km és 10 km között	1.50 E/km, vagyis 405 Ft/km
10 km felett	1.40 E/km, vagyis 378 Ft/km.
<b>A várakozási díj óránként</b>	24 E, vagyis 6480 Ft, ami percnként <b>108 Ft</b> -ot jelent.
<b>A /telefonos/ rendelési díj</b>	1.20 E, vagyis <b>324 Ft</b> .
5 utas felett a pótdíj	5 E, vagyis 1350 Ft.
Továbbá van csomagdíj állatonként, ketrecenként, nagyobb kézipoggyászsonként /zsákonként/:	0.60 E, vagyis 162 Ft.
A városközpontból a repülőtérre megadott várható fuvardíj:	56–61 E, vagyis 14 850 – 16 470 Ft.
Budapesten ez már például 3000 Ft alatt is megoldható. No comment...	

Talán érdemes egy kicsit számolni ezekkel az adatokkal. Például egy átlagosnak számító 4 km-es távot a telefonos rendelésre érkező bajor taxis – 6 percnyi ketyegéssel – 3700 Ft-ért tesz meg, míg budapesti kollégája ugyanezt a távot, a már drágábbnak számító 170Ft-os kilométerdíjjal, 1160 Ft-ért kénytelen teljesíteni. Ebben az összegben már „benne van” 6’ menet közbeni ketyegés is. Vagyis durván leegyszerűsítve, a magyar taxisok a bajor tarifa egyharmadért fuvaroznak, miközben az ottani árak messze nem háromszorosak a magyarhoz képest. A 95-ös benzín átlagára például 1.6 E, vagyis 432 Ft. A hazai árakat mindenki ismeri, kb. 10-15%-os a különbség. Az étel- és ruhaárak nagyjából megegyeznek, a többi sorolni sem érdemes...

Am nem lehet szó nélkül elmenni a tarifaszervezet mellett sem. Az egy gyakorló taxinak rögtön feltűnik, hogy az általunk közölt adatok szerint minél töb-

bet megy az utas a taxival, annál olcsóbb kilométerdíjat számol a taxióra. Így preferálják odaát a hosszabb utakat. Ez a kérdés a nagyon régen taxizóknak itthon sem ismeretlen, hiszen a Fővárosi Autótaxi Vállalat által még harminc éve is alkalmazott tarifában például az alapdíj egyben kb. 3-400 méternyi útdíjat is tartalmazott. A témában néhány éve feltett elméleti kérdésemre a taxiórát felügyelő bizottság APEH-es vezetője úgy reagált, ha a szakma egységesen így kívánná, ő nem zárkózna el a változtatás elől. Információim szerint a taxióra-gyártók is meg tudnák oldani a kérdést, persze nyilván nem ingyen, de kinek kell egy ilyen tarifa ma Magyarországon? Senkinek. Itt csak egy a fontos: jó olcsó legyen, hogy minél többen beüljenek. Így tőlünk nyugatabbra az utas a viteldíjban **KIFIZETI** a taxis minden költségét, közterhét, járulékát, továbbá a tisztességes munkabérét, míg Magyarországon csak bizonyos mértékben **HOZZÁJÁRUL** ahhoz. A különbözetet a taxis állja, amíg tönkre nem megy. Nagy különbség...

De nézzük összehasonlításképp’ a hozzánk közelebb eső Bécs taxitarifáit. Számoljunk az előbb már használt 270 Ft./Euró áron. A 40100 Taxinál nappal (06-23-ig) az

<b>Alapdíj 2.5 E, vagyis 675 Ft.</b>	
<b>A továbbítási díj</b>	4 km-ig: 1.3 E, vagyis: <b>351 Ft.</b>
	4–9 km-ig: 0.99 E, vagyis: <b>267.3 Ft.</b>
	9 km felett: 0.96 E, vagyis <b>259.2 Ft.</b>

**A várakozási-díj** óránként 27 E, vagyis 7290 Ft, ami **percnként 121.5 Ft**-ot jelent.

**A telefonos rendelési-díj** 2.5 E, vagyis **675 Ft.**  
4 utas felett a pótdíj: 2 E, vagyis 540 Ft. Végül: mielőtt a nyájás olvasó elkezdene szidni az ilyen-olyan hazai körülményeket, jogszabályokat, taxicégeket, igyekszem leszögezni: a hazai törvényi háttér szinte minden lehetséges megoldást támogat. Vagyis az Ártörvény a szabad-, a maximált-, és a fix ár alkalmazását egyaránt lehetővé teszi.

A fővárosban a maximált ár évtizede egyben fix árként is funkcionálhatna, ugyanis ezt az árat mindenki elérhetné ha akarná, de nem éri el. Az összes tarifaelemre vonatkozóan, 2011-ig a lehetséges maximumot még egyetlen egy fővárosi társaság sem érte el. A pályázatok jelentős része pedig a mai árak miatt szinte hihetetlen, 100 Ft körüli – sok esetben ez alatti – „kedvezményes” áron megy el.

Ebből pedig még egy városnéző-kerékpár sem tartható gazdaságosan fent.

Am a taxisok jelentős része nem aggódik, hanem befizet oda, ahol szól a rádió...

- **Berkó** -

## Adósságcsapda

Ha a cím esetleg nem keltette volna fel a figyelmedet, kezdjük egy olyan kijelentéssel, amire biztosan felkapod a fejed:

### VÁLLALKOZÁSOD CSÖDBEN VAN!

Igen, nekem is, neked is, neki is, mindenkinek ebben a szakmában. Csődben vagy, mert nincs annyi bevétel, amelyből tisztességesen fenn tudod tartani az autódodat, az egzisztenciádat, a családodat. Ha már legalább 4-5 éve ebben az iparágban tevékenykedsz, és még mindig hiteleket nyögsz: csődben vagy. Ha a vállalkozásod nem tudja kitermelni a saját fenntartásához (és fejlődéséhez!) szükséges nyereséget sem, akkor csődben vagy. Ja, hogy közben tulajdonképpen egész tőrhetően megélsz? De hogyan?

Vedd észre: napi 10-12 órát dolgozol azért, hogy **NÖVELD** az adósságaidat. Család van, tolni kell a pénzt, de azért néha otthon is kellene lenni. Időnként egészen jól megy, tele a brifkó, kicsit könnyebben veszed a dolgokat. Aztán nehezebb idők jönnek, megélni azonban akkor is kell. Honnan a legkönnyebb elvenni? Min lehet azonnali következmények nélkül takarékoskodni? A köztartozásokon. Nem fizeted hát a járulékokat, hogy megtartsd az egyensúlyt, hogy fenn-tartsd az életszínvonaladat. Megélsz valahogy, ám közben nő a tartozásod. Na majd a jövő hónapban bepótolod, ha jobban megy. De nem megy jobban. Né-

**Két öregúr beszélget. – Te, emlékszel még arra a szerre, amit a katonaságnál adtak, hogy ne álljon a farkunk?**  
– Igen, mi van vele?  
– Kezd hatni!

\*\*\*

**Öreganyó megy az utcán és meglát egy úthengert az árokba borulva.**  
**Rosszallóan így szól: – Mert mennek, mint az állat!**

hány hónap alatt százezres nagyságrendűre nőhet az elmaradás, és ez már az adóhatóság ingerküszöbét is átlépi. Felszólítást kapsz, hogy záros határidőn belül rendezd a tartozásod. Kölcsönkérsz, hitelt veszel fel, jelzálog kerül a házra. A tartozást talán rendezted, ám az aktuális fizetendőkre továbbra sem mennek. A hátralék csak gyűlik, a csekkek már fontossági sorrendbe állítva várakoznak a kredencen. Előbb a villany meg a gáz, meg a közös költség. A víz, a csatorna. Ja, nem! Először az autó, hiszen azt is hitelre vetted. Ha nem fizeted, nem lesz mivel dolgozni! Ha nem lesz mivel dolgozni, nem tudod az adósságaidat tovább **NÖVELNI!**

Az a vállalkozás, amely sok év után sem ad lehetőséget arra, hogy a munkaeszköz lecserélésére készpénzben megtörténhessen, az bizony veszteséges. Az a vállalkozás, amely csak folyamatos hitelfelvetelek árán tartható fenn, az bizony csődben van. Akkor is, ha néhez ezt beismerni, akkor is, ha pillanatnyilag még a felszínen tartod magad. Egyre több munkával, egyre több stresszel. És egyre több adóssággal... - **Z** -

HSMA Magyarország Legerősebb Embere 2011. Masters OB RGR Kupa

## Meghívtak egy versenyre



A képen balról jobbra Németh Róbert, Juhász Csaba, Mengli Rajmund és Bodnár István. Az álló sor Darázs Ádám, Krajcs János, Oláh László és Mester Miklós



25 kg súly magasba



Koffercipelés

Az előzményekről annyit: Darázs Ádám (négy-szeres erőemelő világbajnok, Közép-Európa legerősebb embere) és Nagy Ákos (jelenleg Magyarország legerősebb



Mez és a részvételért járó kupa

embere) eljött városunkba bemutatót tartani. Itt én felkaptam 2 db



Keretcipelés

100 kg-os „koffert” és mentem velük egy kört. Mutatványom megtetszett nekik, és meghívtak maguk közé, versenyezni.

Annyit még, hogy mesterem – Ádám László – tanítványa volt Nagy Ákos, a jelenlegi legerősebb ember is.

A versenyen a következő feladatok voltak:

**25 kg-ot, magasra.** Egyszerű feladat: egy 25 kg-os hordót kellett 4 m magasra átdobni. Ez nekem nem sikerült, de csak egy kicsi hiányzott!

**Koffercipelés.** Itt 2 db. 125 kg-os „kofferrel” 40 métert kellett volna sétálni. Egy taxis ennyit egész nap nem sétál, nemhogy két ekora bőhőmmel! Nem is sikerült sajnos csak kb. 25-30 métert megtennem velük.

**Keretcipelés 260 kg.** A feladat a két, összesen 260 kg-os kerettel elmenni egy állványig, oda feltenni egy 129 kg-os üllőt, majd a keretekkel vissza az indulási helyre. Remek volt, a kilépésnél „földet is kaptam” a hátamra. Ettől olyan mérges lettem, hogy rögtön feldobtam az üllőt a polcra, majd a kerettel megindultam vissza, de a végére elfogyott a szufila.

**310 kg-os lengősúly-cipelés 20 méterre.** Soha nem emeltem ekkora súlyt, erre pont ez az egy sikerült! Léptem vele kettőt, ami elrendezte minden gerincbántalmam, utána már huss!

**120 kg-os kőgolyó-átrakás.** Ehhez technikai tudás kell, nekem ez nem volt meg. Én ideig még meg sem simogattam egyetlen kőgolyót sem, nem hogy azt áttegyem a másik oldalra. Elemeltem ugyan, de aztán annyiban is ma-

r a d -  
t u n k .

Ennyi sikerült a fekvnyomás, és a guggolás gyakorlásával.

Ennek ellenére a verseny jó volt, remekül

éreztem magam. Másnap viszont izomcsere következett! Mindenesetre elhatároztam, hogy ezt követően abbahagyom a kis súlyok emelgetését, 100 kg alatt semmit. Ezt még egyszer meg kell próbálnom!

Aki kedvet érez, vagy erősebb, szóljon, szívesen rásegítem a súlyokat!

Tisztelettel üdvözlök minden sporttársat:

**Bodnár DINO István**

**RT5 848 (Hőember Kisszék Hőember)**

Tájékozódjunk, mielőtt útnak indulunk

## Vakáció külföldön

*Itt a nyár, a vakáció, a szabadság ideje, amikor aki csak teheti útra kel, hogy az év dolgozó hétköznapjait kipihenje. Akik külföldre vágnak, azok elsősorban a tengerpartot vagy a hegyeket veszik célba. Mióta az Európai Unió tagállama vagyunk, mindez sokkal egyszerűbb, mint annak előtte, ám mégis szeretnénk olvasóink figyelmét felhívni egy-két olyan tudnivalóra, ami hasznos lehet még indulás előtt. Az első: minden külföldre tartó tájékozódjon a cél- és tranzitországokban érvényes szabályokról.*

Hurrá, nyaralunk! – hangzik el ez idő tájt igen sok családban ez az örömteli mondat. Vannak, akik rendszeresen azonos helyen vakációznak, míg mások minden évben újabb helyeket kívánnak megismerni. Indulás előtt mindkét esetben érdemes tájékozódni az aktuális, éppen érvényben lévő szabályokról. Mire is gondolunk? Például az áthaladásra igénybe vett, vagy a célszágban érvényes közlekedési szabályokra, esetleg az elfeledett, mégis létező vámszabályokra, melyek figyelmen kívül hagyásából kellemetlenségei származhatnak az utazónak.

Az államhatárok megszűnése könnyedebbetette az országból történő kilépést, de ettől a külföld továbbra sem Magyarország. Indulás előtt célszerű a megfelelő biztosításokat megkötni, melyek garanciát jelenthetnek egy nem kívánatos esemény esetén is a megfelelő költségtérítésre, vagy a kármentesítésre. Senki ne induljon el úgy, hogy nincs Európai Egészségügyi Kártyája, amelynek kiváltása ingyenes, ám a legtöbb környező tagállamban alapfeltétele a térítésmentes, vagy a részben annak számító orvosi ellátásnak. Léteznek olyan országok, ahol ennek megléte esetén is kérhetnek valamennyi pénzát a kezelésért, de ezek az összegek hazaérkezéskor – számlák, nyugták ellenében – visszaigényelhetők. Hiányukban viszont igen komoly ellátási költségekre számíthat, aki ezzel a kártyával nem rendelkezik.

A vámszabályok a dohány- és alkoholtermékekre vonatkozóan általában szigorúak szinte valamennyi tagállamban. Anélkül, hogy a teljes szabályozást közzétennénk, nem árt tudni: személyenként maximum egy karton – 200 szám – cigarettára lehet az utazónál. Alkoholból 1-1,5 liter tőmény, egy-két üvegvny bor és borpárlat. A sörrrel már elnézőbbek a hatóság ellen-

őrei, abból egy-két kartonnyi sem okoz problémát.

Jó magyar szokás, ott spórolunk, ahol a tudunk. Arra viszont érdemes odafigyelni, hogy a fél disznót ne pakoljuk be, mondjuk az autó csomagtartójába, mert a hűsflékre igen érzékenyek a környező országok hatóságai. Nem szendvicsekről van szó, de már hurkát és kolbászt is koboztak el egy-egy váratlan ellenőrzéskor honfitársainktól.

Ugyan határellenőrzésről már nem beszélhetünk, de vannak úgynevezett mélységi kontrollok, amelyekre az államhatártól akár 40 km távolságban is lehet számítani. A határőrök, illetve vámosok ellenőrizhetik nem csak az úti okmányokat és csomagjainkat, gépjárműünket, de azt is, hogy az ott-tartózkodás idejére kellő anyagi fedezettel rendelkez-e a nyaraló. Ilyen esetekben nem árt, ha az adott ország valutánemére váltásról banki bizonylattal rendelkezünk, de ezt legtöbb esetben helyettesítheti dombornyomott hitelkártya, vagy éppen megfelelő mennyiségű készpénz is. Arra azonban ügyelni kell, hogy magyar állampolgár egymillió forint fölötti összeget visz ki az országból, azt be kell, hogy jelentse a hazai vámhatóságoknak is.

## Ausztria

Magazinunk jellegéből adódóan alapvetően a gépjárművel közlekedőkre koncentrálunk, számukra próbálunk tájékoztatást nyújtani a legfontosabb szabályokról, a teljesség igénye nélkül.

Ausztriában a közúti közlekedés szabályai és a közlekedési jelzőtáblák gyakorlatilag megegyeznek a többi európai országgal, ám valamennyi autópálya és gyorsforgalmi útvonal díjköteles!



A gépjárművel történő határátkeléshez nem szükségesek vámpapírok. A külföldi vezetői engedély egy évre jogosítja fel a tulajdonosát, hogy Ausztriában gépjárművet vezessen. Az országba történő beutazáskor a tankban található üzemanyag mellett még maximum 10 liter szállítható be benzinkánban adómentesen.

## Sebességkorlátozások:

### Személyautók és motorkerékpárok:

lakott területen kívül: 100 km/h  
 autópályán: 130 km/h  
 lakott területen a települési táblák között: 50 km/h

### Lakókocsik 3500 kg-ig:

lakott területen: 50 km/h  
 lakott területen kívül: 100 km/h  
 autópályán: 130 km/h

### Személyautók könnyű utánfutóval (750 kg-ig), vontató jármű max. 3,5 tonna megengedett összsúllyal:

lakott területen: 50 km/h  
 autópályán és lakott területen kívül: 100 km/h

### Személyautók 750 kg-nál nehezebb utánfutóval (vontató jármű és utánfutó max. 3,5 tonna megengedett összsúllyal):

lakott területen: 50 km/h  
 lakott területen kívül: 80 km/h  
 autópályán: 100 km/h

### Autóbuszok:

lakott területen: 50 km/h  
 lakott területen kívül: 80 km/h  
 autópályán: 100 km/h  
 (22.00 és 5.00 óra között bizonyos autópálya-szakaszokon csak 90 km/h).

## Legfontosabb közlekedési szabályok

Ausztria útjain a lakott területeken kívül kötelező a fényvisszaverő mellény használata. Mindez azt jelenti, hogy az autóvezetőknek egy fényvisszaverő mellényt az autójukban (utastérben) kell tartaniuk, amelyet – például balesetből vagy defektből kifolyólag – az útpályára lépéskor kötelező viselniük. Ez esetben tehát dupla kötelezettségről beszélhetünk, amelyek mindegyike külön-külön büntethető. Közlekedési ellenőrzések alkalmával az intézkedő rendőr kérheti a fényvisszaverő mellény felmutatását.

A 14 éven aluli gyermekeket, akik kisebbek 150 cm-nél, csak megfelelő gyermekülésben lehet szállítani. Személyautókban és kombikban, valamint az úgynevezett kisbuszokban is ülőhelyenként csak 1 gyermek szállítható, a gyermekek korának és nagyságának megfelelően biztosítva.

A biztonsági öv használata kötelező. Telefonálás – autóvezetés közben – csak kihanakító berendezéssel engedélyezett. Ezt úgy kell beszereltetni, hogy egy kézzel könnye-

dén használható legyen és használata semmilyen módon ne befolyásolja a vezetőt.

Ausztriában egyre nő a gyorsajtás okozta halálos közlekedési balesetek száma, ezért szigorúbban lépnek fel a hatóságok a közlekedési szabálysértőkkel szemben.

Korábban a belterületen 40 km/órás, külterületen pedig 50 km/órás sebességtúllépésért két hétre vonhatták be a jogosítványt. Napjainkban a gyorsajtás mértékétől függően – a szabálysértési eljárás elindítása és a közlekedési szabálysértési bírság kiszabása mellett – akár 6 hónapra is bevonhatják az osztrák vagy külföldi elkövető jogosítványát. Belterületen 60 km/óra, külterületen 70 km/óra túllépés 6 hetes, belterületen 80 km/óra, külterületen 90 km/óra túllépés pedig 12 hetes bevonást jelent. Belterületen 90 km/óra, külterületen pedig 100 km/óra túllépés esetén a jogosítványt hat hónapra vehetik el.

Az osztrák rendőrségnek a jogosítvány bevonásán túl lehetősége van arra is, hogy a gépjárművet, a gépjármű kulcsát és forgalmi engedélyét a bírság megfizetéséig visszattartsa, a gépjármű rendszámát leszerelje, illetve a járművet kerékbilincssel lássa el.

Fontos tudni, hogy Ausztria csatlakozott az EUCARIS európai gépjármű-adatbankhoz. A tagállamok közötti adatszolgáltatás lehetővé teszi számára a külföldi rendszámú

## Beüzemelték...

A belvárosi Károly körút átépítése miatt lezárták a Gerlóczy utcát és a Bárczy István utcát. Éppen ezért meg kellett nyitni az „idegenek” számára is a Városház utcát, mert másképpen nem lehetett megközelíteni a Belváros egy részét. A megnyitás egyben azt jelentette, hogy kikapcsolták a süllyedő oszlopokat vezérlő szerkezeteket.

Miután elkészültek a Károly körüti munkálatok, újra beüzemelték az oszlopokat. Néhány nap alatt máris több (!) autó akadt fent a szerkezeteken. Az első az Erzsébet téren éppen egy taxi volt...

De a sor folytatódott. Ami újdonság és – tudomásunk szerint – még nem fordult elő, hogy már a Semmelweis utcában is fennakadt egy au-

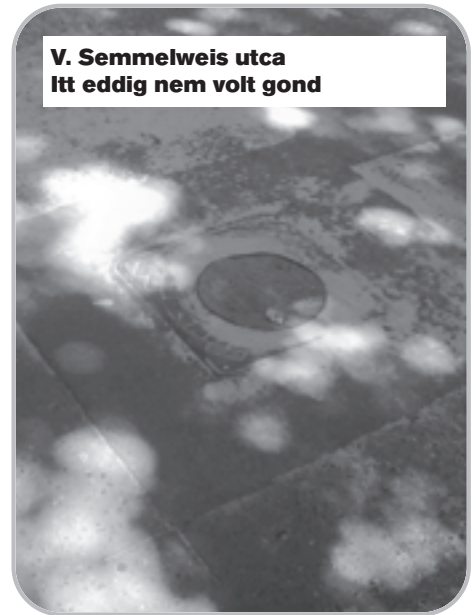
tó. Valaki, aki jogi végzettséggel rendelkezik, megírhatja már egy bírósági feljelentést az esetekről. Ugyanis a KRESZ egyértelműen fogalmaz: **63. § Az utak igénybevitelével kapcsolatos szabályok (1) Aki a közutat vagy a közúti jelzést megsérte, beszeny-**



**Erzsébet tér  
Itt fennakadt egy taxi**



**Újabb baleset nyomai ugyanott**



**V. Semmelweis utca  
Itt eddig nem volt gond**

nyezte vagy a közútra a közlekedés biztonságát, zavartalanságát hátrányosan befolyásoló tárgyat juttatott, köteles a keletkezett veszély elhárításáról gondoskodni, illetőleg ameddig az nem lehetséges, a veszélyről a közlekedés többi résztvevőjét tájékoztatni. (Kiemelés tőlem. J. P.)

Itt egyértelmű a helyzet. Valaki olyan tárgyat juttatott a közútra, amely a közlekedés biztonságát hátrányosan befolyásolja. Ezért szerintem kellene egy KRESZ-ben meghatározott méretű és elhelyezési jelzőlámpa is az út jobb oldalán!

**Juhász Péter**

gépjárművek szabálysértést elkövető tulajdonosától, üzembentartójától a kiszabott szabálysértési bírság behajtását.

Mint azt már korábban jeleztük, az autópályák használatáért díjat kell fizetni. A díjfizetési kötelezettség – függetlenül az autópályán megtett szakasz hosszától – már az autópályára történő ráhajtással megvalósul. Hiányzó vagy nem megfelelően felragasztott matrica esetén – járműtől függően – akár 120 eurós bírság is kiszabható. A matrica manipulálása esetén a bírság nagysága elérheti a 240 eurót is. Amennyiben a kiszabott bírság nem kerül kiegyenlítésre, az ügyintézési bírság összege 300–3000 euró között kerül meghatározásra.

#### **Autópályadíjak**

##### Éves matrica:

személyautó: 22.630.- Ft  
motorkerékpár: 9.020.- Ft

##### 2 hónapos matrica:

személyautó: 6.810.- Ft  
motorkerékpár: 3.410.- Ft

##### 10 napos matrica:

személyautó: 2.340.- Ft  
motorkerékpár: 1.340.- Ft

Az autópálya matricán kívül bizonyos útszakaszokon külön díjfizetési kötelezettség áll fenn: Arlberg-alagút, Brenner-autópálya, Dachstein út, Felbertauern út, Gerlos alpesi út, Großglockner alpesi út, Maltatal-Hochalm út, Nockalm út, Pyhrn autópálya (Gleinalm alagút), Pyhrn-autópálya (Bosruck alagút), Silvretta alpesi út, Tauern-autópálya, Timmelsjoch alpesi út, Villachi alpesi út – Dobratsch, Karawanken alagút.

A Vorarlbergben található A14-es Rheintal autópályán szintén külön matricát kell váltani, mégpedig a „Korridor matricát”, amely kizárólag az A14-es Rheintal/Walgau autópálya egy 23 kilométer hosszú szakaszára (Korridor) érvényes a német határtól Hohenemsig (23-as kijárat – a svájci határátkelő közelében). Ez a matrica pusztán egy időszakos megoldás, amely a kétirányú Pfänder alagút elkészültével (előre láthatólag 2013-ban) visszavonásra kerül.

**Ausztriában megengedett az alkohol kismértékű fogyasztása.**

*0,5 ezrelék alatt:*

#### **Vigyázzatok!**

**Európai tudósok folytattak kutatásokat az alkoholnak az egészségre gyakorolt hatásairól, és egyértelműen megállapították az alábbiakat:**

**Vodka + jég = károsítja a vesét.**

**Rum + jég = károsítja a májat.**

**Viszki + jég = károsítja a szívet.**

**Gin + jég = károsítja az agyat.**

**Ki hitte volna, hogy az a fránya JÉG tesz tönkre bennünket!**

**A pálinkát a magyarok sosem itták jéggel, hál' Istennek!**

\*\*\*

**Az FBI nyomozói megállapították az egyik nyulacskáról, hogy egészen biztosan terrorista. Csak azt nem tudják még, hogy ingyom-bingyom vagy tálib-e? (Aáááááááááááááááááááááááááááá!)**

- 0,5 ezrelék alatti alkoholfogyasztás esetén, amennyiben a közlekedési rendőr úgy látja, hogy a vezetőnek a forgalomban való részvétele veszélyt jelent a többi forgalomban részt vevő számára, akkor a gépjármű vezetőjétől elveheti a gépjármű indítókulcsát, továbbá 72-2.180 euró közötti pénzbüntetés is kiszabható, de a vezetői jogosítvány nem kerül bevonásra.

##### A vezető véralkoholszintje:

- 0,5 és 0,79 ezrelék között mozog, 300–3.700 euró,

- 0,8 és 1,19 ezrelék között 800–3.700 euró,

- 1,2 és 1,6 ezrelék között pedig 1.200–4.400 euró pénzbüntetés szabható ki, valamint négy hónapra bevonják a vezetői engedélyt,

- 1,6 ezreléken felüli véralkoholszint esetén legkevesebb hat hónapra vonják be a jogosítványt és az elkövetőnek 1.600–5.900 euró közötti büntetési tétel megfizetésével kell számolnia.

**„Várakozni vagy megállni tilos”** közlekedési tábla hatálya alatti területen való parkolás esetén a pénzbüntetés 20–50 euró. Amennyiben az így leállított gépjármű akadályozza a közlekedést, azt a rendőrség, illetőleg a közterület felügyelet elvontatja. A gépjármű csak a mintegy 180–220 euró közötti pénzbüntetés megfizetése ellenében váltható ki.

Bécsben és valamennyi osztrák város központjában, továbbá kiemelt turista központokban „rövid parkolási zónákat” alakítottak ki. A parkolási díj meg nem fizetését vagy a megengedett parkolási idő túllépését büntetik, előfordulhat a gépkocsi elszállítása is. Ha a gépkocsit már elvitték, erről az illetékes rendőrség ad tájékoztatást (a gépkocsi kiváltásának költsége 199–220 euró). Célszerű a gépjárművet Bécsben és a nagyobb városokban kialakított föld alatti parkolóházakban elhelyezni.

##### A szabálysértések eljárások:

- Helyszíni bírság: amennyiben a vezető elismeri a helyszínen a szabálysértés elkövetését, továbbá kifizeti a meghatározott pénz-

büntetést, akkor a pénzbüntetés kiszabására vonatkozóan további panasszal, jogorvoslati lehetőséggel nem élhet.

- Feljelentés: ha az eljárás alá vont személy nem ért egyet a pénzbüntetés kiszabásának alapjával vagy a pénzbüntetés összegét vitatja, akkor az illetékes rendőrség erről jegyzőkönyvet vesz fel, majd feljelentését továbbítja az illetékes hatósághoz. Ez a hatóság a szabálysértési eljárás alá vont személy részére határozatát kézbesíti, ami ellen 14 napon belül az érintett fellebbezéssel élhet. A fellebbezést írásban vagy szóban is elő lehet terjeszteni.

- Amennyiben az eljárás alá vont személy a kiszabott pénzbüntetés nagyságát nem kifogásolja, de az eljáró hatósági személy, azaz a rendőr magatartását vagy az eljárás lefolytatásának módját sérelmezi, akkor panasszal élhet a rendőrség felettes szervezethez.

Olyan külföldi állampolgárok esetében, akik Ausztriában nem rendelkeznek lakóhellyel (pld. a turisták, más átutazók) és velük szemben szabálysértési eljárás indul, az osztrák rendőrnek joga van arra, hogy a kiszabandó pénzbüntetés biztosítására ideiglenes biztosítékot vegyen az érintett személytől. Ez lehet egy kisebb pénzüsszeg vagy az utazónál lévő értéktárgy (kamera, fényképezőgép, laptop, mobiltelefon stb). Az eljárás jogerős lezárását követően, amennyiben – az ügyben elmarasztalt határozat születik és a szabálysértő a kiszabott pénzbüntetést kiegyenlíti –, akkor ez az értéktárgy visszaszolgáltatásra, illetőleg a már korábban átadott pénzüsszeg a véglegesen kiszabott pénzbüntetés összegébe beszámításra kerül. Amennyiben az érintett a pénzbüntetést nem fizeti be, akkor a hatóság a lefoglalt értéktárgyat nem adja vissza.

A közlekedési szabálysértés megtörténtét vitató magyar turistát az osztrák rendőrség – a hatósági eljárás lefolytatásának akadályoztatásának szabálysértése jogcímén – további pénzbüntetéssel sújthatja. Ezért tanácsos a rendőrséggel együttműködni, nyelvi nehézségek esetén, telefonon a konzuli szolgálathoz fordulni.

## **Szlovákia**

Az országba történő beutazáshoz elegendő a személyi igazolvány, gyermekek esetében viszont még mindig szükséges az útlevel. Határellenőrzés nincs, azonban mélységi kontrollra lehet számítani a határsávban akár 30–50 kilométeren belül bármikor, bárhol.

Gépjárművel közlekedők számára fontos információ, hogy a szlovák hatóságok elfogadják a hazai jogosítványunkat, így nemzetközi csak autóbérlés esetén szükséges, a nemzetközi zöldkártya kiváltása viszont ajánlott.

### **Sebességkorlátozások**

#### Személyautóra vonatkozóan:

lakott területen: 50 km/h  
lakott területen kívül: 90 km/h  
autópályán: 130 km/h  
az autópályákon meghatározott legalacsonyabb sebesség: 80 km/h  
lakott területen áthaladó autópályákon és gyorsforgalmi utakon engedélyezett legala-

acsonyabb sebesség: 65 km/h  
lakott területen áthaladó autópályákon és gyorsforgalmi utakon engedélyezett legalacsonyabb sebesség: 90 km/h  
kizárólag a legbiztonságosabb autópályák kijelölt szakaszain: 160 km/h

Kötelező a matrica használata az autópályán és autóúton való közlekedéskor mindenhol, ahol az autópálya, vagy autóút közötti jelzés szerepel. Matrica a nemzetközi forgalmú határátkelőhelyeken, egyes benzinkutaknál és egyes postahivatalokban vásárolható. A nem díjköteles szakaszokat az autópálya, illetve autóút közötti jelzés alatt elhelyezett **„BEZ ÚHRADY”** felirat mutatja.

#### 3,5 tonnát meg nem haladó gépjárművek esetében:

Éves matrica díja: 15.800.- Ft.  
Havi matrica díja: 4.480.- Ft.  
Hétnapos matrica díja: 2.220.- Ft.

A matrica érvényességi idejét az eladó jelöli meg a matricán, amit a szélvédő jobb fel-

Folytatás a 21. oldalon



A pénz utáni gyilkos hajsza lassan elfeledteti velünk, *milyen a nyugalom*.  
Milyen a természet csendje, a madarak éneke, a patak csobogása,  
a fák között átszűrődő napsugár játéka.

Ne dolgozd halálra magad! Időnként állj meg, pihenj, lazíts, töltődj...



**Könyvelés \* Elektronikus bevételek \* NYENYI \* Iparüzési adó  
Járadéknyilvántartás \* Teljeskörű vállalkozói ügyvitel**

[www.taxicentrum.hu](http://www.taxicentrum.hu)

[bti@taxicentrum.hu](mailto:bti@taxicentrum.hu)

BTI **TAXI** CENTRUM

1119 Budapest, Vahot u. 6. \* Tel.: 06-1-229-3736

Mobil: 06-30-989-4279 \* Nagy Zoltán \* Nyitva tartás: H-Cs 10-17-ig, P 10-14-ig





# TAXIS Felvétel!

Kedvező belépési feltételekkel  
A FÖTAXI ZRT. az optimális létszám szintentartása céljából felvételt hirdet fiatal, nagyméretű autóval rendelkező - taxiskolegák részére.

Alapkövetelmény: leendő munkatársunk olyan segítő hozzáállással végezze feladatait, amiből a FÖTAXI ZRT. szolgáltatásait választó valamennyi megrendelő, utas számára egyértelműen és nyilvánvalóan kiderül

- szereted a munkádat,
- tisztelsz utasaid,
- becsületesen dolgozol.

Ha úgy érzed, hogy fenti követelmények nem jelentenek számodra teljesíthetetlen elvárásokat, és a jövőben szívesen végeznéd munkádat egy nagy múltú, stabil háttérrel rendelkező, a jövőre vonatkozóan komoly fejlődés előtt álló cégnél minden szerdán 8 órakor várjuk jelentkezésedet VIII. Kerepesi út 15. címünkön.

Részletekkel kapcsolatban érdeklődni:  
Juhász Györgynél a 422-2160-as telefonszámon lehet.

## A FÖTAXI AUTÓSZERVIZ TÖBB MINT 90 ÉVES TAPASZTALATTAL SZERETETTEL VÁRJÁ KEDVES ÜGYFELEIT

**A szervizünkbe átvizsgálásra behozott autók 3.100,-Ft+Áfa díjában INGYENESEN biztosítjuk a nálunk vásárolt olaj és szűrők cseréjét!**

**Szerviz: 1151 Budapest, Bogács utca 4.**

**Részletekről bővebb felvilágosítást a: 06-1-305-1393 és a 06-20-401-2002-es telefonszámon kérhet.**





Folytatás a 18. oldalról

só vagy alsó sarkába kell felragasztani. Amennyiben a gépjármű az adott útszakaszon (autópályán, autóúton, illetve díjköteles főútvonalon) nem rendelkezik érvényes matricával, az éves matricadíj tiszteresének megfelelő összegű büntetéssel sújtható. A matricákat a rendőrség ellenőrzi.

## Legfontosabb közlekedési szabályok

A közúti jelzések megfelelnek az európai normáknak. Vezetés előtt vagy közben tilos az alkoholfogyasztás – ideértve a sört is –, de tiltott egyéb, függőséget okozó anyag fogyasztása is, valamint a gépjárművezetés abban az időben, amikor még a gépjárművezető ennek az anyagnak a hatása alatt lehet. **A megengedett alkoholszint 0 ezrelék!**

A biztonsági öv használata lakott területen és kívül is, elől, hátul kötelező. 12 éven aluli gyermekek és állatok – házi kedvencek – első ülésen nem utazhatnak. 150 cm és 36 kg alatti gyermekek számára gyermekülés vagy ún. ülőpárna használata kötelező. **A tompított fényezés használata lakott területen belül és kívül is előírás.**

A sofőr látószögében nem lehet zavaró elem, így az elülső szélvédőn nem lehet lejáró autópálya-matrica, aki nem kaparja le lejáró matricáit, 33 eurós bírságra számíthat. A GPS kijelzőt a szélvédő közepére ajánlatos helyezni.

A gépjármű kötelező felszerelése minimum egy darab pótbiztosíték, emelő, kerékszerelő kulcs, pótkerék gumibronccsal, fényvisszaverő mellény – amit a vezető számára hozzáférhető helyen, a jármű fülkéjében kell elhelyezni –, vonatókötél, elakadásjelző háromszög és elsősegélydoboz, viszont idén már nem kéri a tartalékizzókat, amelyből korábban minden típussal rendelkeznie kellett az autósoknak.

A négykerékű motor vezetőjének és utasának szemüveget kell viselnie, és a 45 km/h-t meghaladó sebességre tervezett négykerékű motor vezetőjének és utasának pedig védősisakot is.

Szlovákiában a kisebb közlekedési kihágásokat általában 30 és 100 euró közötti összeggel büntetik.

A téli gumibroncsok megkövetelt minimális profilmélységét csaknem a duplájára emelték: az eddigi 1,6 milliméterről 3,0 milliméterre (a téli gumik kötelező használatát a hatályos törvény nem dátumokhoz köti, hanem abban az esetben követeli meg, ha az

úton összefüggő hó-, jégréteg található), a kiszabható bírság 60 euró.

Közúti kihágásért, a megengedett maximális sebesség túllépéséért – a helyszínen – kiszabható büntetés összege 20–250 euróig terjedhet. Rendőrségi feljelentés esetén a büntetés akár 500 euró is lehet. A szabálysértések esetén a rendőrség általában igen szigorúan jár el.

Felhívjuk a figyelmet arra is, hogy szervezetileg a határőrség is a rendőrség része, s így akár a beléptetéskor (például rajkai magyar és szlovák ellenőrző pont közti szakaszon mobiltelefonálásért) akár azonnal megbüntethetik a magyar autóst a már szlovák államterületen elkövetett szabálysértésért, ugyanis vezetés közben mobiltelefont hasz-

nálni kizárólag kihangosítóval történhet! A szlovák közlekedési szabályok szerint nem lehet olyan gépkocsival közlekedni, amelyeknek a szélvédője sötétítőfóliával takart. Ez alól kivételt képeznek azok a külföldi gépjárművek, amelyek esetében gyárilag történt meg ennek felhelyezése, vagy utólagosan, hivatalos szerelőműhelyben, dokumentumokkal igazoltan. Az utólagosan felszerelt fólia esetében célszerű a szerelésről kiállított hivatalos igazolásokat a gépkocsiban tartani, mert ennek hiányában előfordulhat, hogy megtagadják a gépkocsi beléptetését Szlovákiába, illetve az országban történő közlekedéskor a rendőrség büntetésére számíthatunk. A leírtak értelemszerűen vonatkoznak az oldalsó ablakok utólagos fóliázására is.

## Szlovénia

A Szlovén Köztársaságba a magyar állampolgárok érvényes útlevéllel vagy személyi igazolvánnyal szabadon beléphetnek, és ott 90 napig engedély nélkül tartózkodhatnak. Az EU/EGT állampolgárainak a belépéstől számított 3 napon belül lakcímküket be kell jelenteniük a rendőrségen. A lakcímbjelentéshez a szlovéniai lakcím és az úti okmány adatai szükségesek. Amennyiben honfitársaink szállodában, motelben, apartmanban vagy kempingben szállnak meg, úgy ez általában a recepción elintézhető. Akik viszont magánháznál, rokonoknál laknak, azoknak a bejelentkezésről nem szabad megfeledkezniük.

Az ország autópályái lassan, de folyamatosan épülnek, elsősorban az Olaszország és Ausztria felé vezető szakaszon. Az autópályák és a jelentősebb gyorsforgalmi utak, valamint néhány alacsonyabb rendű út – összesen mintegy 6500 km hosszú útszakasz – használatáért díjat kell fizetni. Ezek viszonylag alacsonyak, de az inflációval arányosan nőnek. Jelenleg a Maribor – Vransko szakaszért két részletben 3-4, a Ljubljana – Kozina szakaszért ugyanennyi eurót kérnek az üzemeltetők.

### Eves matrica díja

Motorkerékpár: 14.250.- Ft.  
Személygépkocsi (3,5<): 28.500.- Ft.

### Havi matrica díja

Motorkerékpár: nincs  
Személygépkocsi: 9.000.- Ft.

### Hétnapos matrica díja

Motorkerékpár: 2.250.- Ft.  
Személygépkocsi: 4.500.- Ft.

### **Sebességkorlátozások**

#### Személyautóra vonatkozóan:

Lakott területen: 50 km/h  
Lakott területen kívül: 90 km/h  
Autóúton: 100 km/h  
Autópályán: 130 km/h

### **Legfontosabb közlekedési szabályok**

A közlekedési szabályok betartását Szlovéniában szigorúan veszik, a határtól a nagyobb városok felé vezető utakon gyakran találkozhatunk forgalomellenőrzéssel, melyben bizony álcázott civil autók, beépített mérőműszerrel is részt vesznek. A főbb útvonalakon néhol lakott területen is engedélyezik a 70 km/h sebességet, de a feloldás után előfordulhat sebességmérés. Vi-

szonylag enyhe szabálysértések esetén is magas, 40–60 euró büntetéssel kell számolni.

Jelentős mértékben emelkedtek a közlekedési szabálysértésekért kiróható büntetési tételek. Az elmúlt évek adatai alapján a halálos balesetek döntő többségének oka a gyorshajítás és az ittas vezetés volt, ezért a büntetési tételek itt növekedtek leginkább. **A sebesség túllépéséért 250–1000 eurós helyszíni bírságot szabhatnak ki.** Abban az esetben, ha a túllépés a megengedett sebesség kétszerese, a vezetői engedélyt a helyszínen hat hónapra bevonnák. 10–20 km/órás sebességtúllépésnél 250–500 euró között mozog a büntetési tétel.

Amennyiben az ellenőrzés során méri az alkoholszintet és a szonda 0,52 ezreléknél többet mutat, az elkövetőt azonnali hatállyal 12 óras elzárással büntetik. Hivatásos gépkocsivezőknél ez az érték nem haladhatja meg a 0,38 ezreléket. Az elzáráson felül ittas vezetés esetében a pénzbírság 300–1000 euró között mozog. Külön büntetési tételeket határoztak meg arra az esetre is, amennyiben a gépjárművezető megtagadja a szonda megfűjtását.

Azokat a gépkocsivezőket, akik gyorshajításnál a felszólításra nem állnak meg, elfogásu-

**LAPTOP JAVÍTÁS  
LAPTOP VÉTEL  
INGYENES BEVIZSGÁLÁS!**

Számítógép Szerviz  
a Moszkva térnél

1027 Bp. II. ker. Bajzivó u. 7.

**COMPUTER PLUS**  
19 éve ugyanott  
és ugyanazon a néven!

Tel: 214-7293  
Mobil: 06 70 38 39 621  
[www.computerplus.hu](http://www.computerplus.hu)  
Laptop felvásárlás azonnal,  
készpénzért. Hibás laptop,  
notebook, PC vétel reális áron.  
**A BEVIZSGÁLÁS DÍJMENTES  
MINDEN ESETBEN!**

**Mókuska randira készülődik. Igen-  
csak kiöltözik, már a sminkje is ké-  
szzen van, amikor hirtelen leszar-  
ja egy madár.**

**Mókuska mérgeződik...**

– Na de madárka! Miért szar-  
tál le?! Épp randira készülődöm!

–Ja, és még azt is üzeni, hogy  
nem ér rá!

\* \* \*

**Nem lesz vékony ez a fal? – kér-  
dezik a kőművest.**

– Nem, erre még tapéta is jön!

kat követően azonnali hatállyal elzárásra ítélik. Szintén börtönbüntetéssel sújtják azokat, akik a gyorsajtás mellett ittasan vezetnek. Ebben az esetben a gépkocsit is lefoglalják, addig, amíg az ügyben bírósági ítélet nem születik.

Százötven eurós büntetést szabnak ki a gyorsforgalmi úton vagy autópályán közlekedő gyalogosokra, 40 euró a bírság, ha a leállósávban tartózkodó gyalogos nem visel fényvisszaverő mellényt.

Kétszáz euróra büntetik azt az autóst, aki torlódásnál nem ad elsőbbséget a mentőnek, 40 eurót kérnek, ha valaki nem használja az irányjelzőt, vagy nem kapcsolja fel napal járműve fényszóróját, ami lakott területen és kívül egyaránt kötelező. Háromszor ekkora büntetést szabhatnak ki arra, aki nem tartja be a követési távolságot, nem csatolja be a biztonsági övét, menetközben kézből telefonál, vagy motoron nem visel sisakot.

Akit szabálysértésen érnek tetten, az igyekezzenek minél hamarabb befizetni a csekket a postán, mert ha aznap ezt nem tudja megoldani, a rendőrség visszatartja az útlevét és másnap – szabálysértési eljárás keretében – a büntetési tétel még emelkedhet is az eljárási költségei miatt.

### Parkolás

Ljubljana belvárosában jelentősen megszigorították a parkolási feltételeket, sárga, kék és fehér zónára osztva fel a parkolóhelyeket. A sárga és a kék zónában csak parkolójeggyel lehet parkolni, a kék táblával jelzett sétálóövezetben még azzal sem. A rend betartását gyakran ellenőrzik, kerékbilincs felszerelésével is számolni kell a szabálytalankodóknak.

### Hegymászók, túrázók figyelmébe!

A júniustól szeptemberig tartó szezon idején számos, a hegy- és szilamászásnak, vagy egyéb extrém sportoknak hódoló külföldi turista utazik Szlovéniába, akik azonban nem minden esetben vannak kellően felkészülve a magashegyi éghajlati és domborzati viszonyokra.

**Egyik nap egy idegen kutya jelent meg a házunk előtt. Látszott rajta, hogy ápolott, jóllakott.**

– **Eltévedtél, kutyus? –** kérdeztem tőle, és beengedtem a nappaliba. A kutya rögtön otthon érezte magát, lefeküdt az egyik sarokba, és aludt egy órát. Amikor felébredt, kikérezkedett, és el is ment.

Másnap ugyanabban az időpontban ismét megjelent nálunk a kutya, megint beengedtem, aludt egyet, majd eltávozott. Így ment ez még két héten át. Ekkor a nyakörvére akasztottam egy cetlil ezzel az üzenettel:

**„Kedves gazda! Az önök kutyája minden nap hozzánk jár aludni.”**

A következő napon a kutya egy másik cetlivel tért vissza, amin ez állt:

**„Ez a kutya egy ötgyerekes családdal lakik együtt, otthon sosem tudja magát igazán kialudni. Holnap én is eljöhettek? A gazda.”**

A külföldiek körében történt balesetek és szerencsétlenségek oka leggyakrabban a túrázók tájékozatlanságából fakad, nem rendelkeznek pontos helyismerettel és információval a kijelölt útvonalról, úti célról, nem ismerik a környéket. Gyakori probléma, hogy a nyári időszakban sokan könnyű ruházatban – bakancs nélkül, papucsban, vagy szandálban – megfelelő felszerelés nélkül indulnak el. Nagyon fontos, hogy figyelemmel kövessek az időjárás-előrejelzést és a különböző veszélyjelzéseket, különösen, ha valaki a Triglavra indul. 1.500–2.000 méter felett nagyon gyorsan változhat a hőmérséklet és az időjárás. Az elmúlt évek során több természeti katasztrófa pusztított a Juliai-Alpokban, amely teljes útszakaszokat zárt le vagy moosott el. Kiemelten fontos, hogy megfelelő tájékozódó felszerelést vigyenek magukkal a túrázók, iránytűt, térképet, lehetőség szerint GPS-t, amellyel helyzetük is pontosan meghatározható szerencsétlenség esetén. A menedékházakban javasolt bejegyezni az indulás pontját és az úti célt, hiszen szerencsétlenség esetén ez lényegesen lerövidítheti a keresés idejét és megkönnyítheti a mentést.

A helyi hatóságok a nem kívánt helyzetek

elkerülése érdekében kérik, hogy a magashegyi túrákra indulók alaposan készüljenek fel, valamint a szükséges felszerelés hiányában el se induljanak. A szlovén Alpinista Szövetség fokozottan felhívja a figyelmet a fizikai felkészültség, illetve a mentális kondíció fontosságára is.

Veszélyhelyzet vagy katasztrófa esetén a 112-es segélyszámon hívható segítség a szükséges adatok megadásával. A segélyhívószám kikapcsolt mobiltelefonról is működik.

### Biztosítás

Miután a turisták által sűrűn látogatott szlovéniai üdülőhelyek környékén az orvosok döntően magánpraxisban működnek, illetőleg a Szlovén Köztársaságban a magyarországinál szűkebb a társadalombiztosítás keretében igénybe vehető szolgáltatások köre, továbbá egy külföldön elszendvedett baleset esetén a hazaszállítást csak kivételes esetben fedezi a kötelező egészségbiztosítás, javasoljuk a Szlovéniába utazó turistáknak – különösen a szabadidős, extrém sportok kedvelőinek –, hogy kössenek utasbiztosítást és rendelkezzenek a korábban már említett Európai Egészségügyi Kártyával.

## Horvátország

A magyar állampolgárok az útlevelel kívül valamennyi forgalomban lévő magyar személyi igazolvánnyal, ideértve a régi típusú, füzet alakú igazolványt is, beutazhatnak Horvátországba, amely nem tagja Európai Uniónak. (A Neumnál található rövid boszniai sávon is át lehet utazni magyar személyi igazolvánnyal.)

A 18. életévüket be nem töltött személyeknek, amennyiben szülői, vagy más nagykorú személy kísérete nélkül utaznak, magyar közjegyző által hitelesített szülői beleegyezéssel, engedéllyel kell rendelkezniük. Amennyiben az utazás más nagykorú személy kíséretében történik, akkor ennek a felnőtt személynek kell rendelkeznie ezzel az okirattal, amelyet horvát vagy angol nyelvű hiteles fordítással kell ellátni.

### Vámrendelkezések

Külföldi valuta szabadon be- és kivihető, hazai valuta esetén ez 15.000 kunáig érvényes. Az értékes szakmai, és technikai felszerelést a határon be kell jelteni.

Az utas kíséretében levő kutyáknak és macskáknak hivatalos, állatorvos által kitöltött nemzetközi igazolvánnyal (oltási könyvvel) kell rendelkezniük, azzal a megkötéssel, hogy az oltásnak a beutazás előtt legalább 15 nappal, de legfeljebb 6 hónappal kellett megtörténnie. 500 kunánál értékesebb áru vásárlása esetén, amelyet a külföldi állampolgár kivisz az országból „**Porezni Cek**” ellenében az adó visszatéríthető.

Korábban szabály tiltotta minden hús, tej és belőlük készült termék, valamint tojás bevitelét az országba. Ezt azóta visszavonták, így csak az egyébként is alkalmazott korlátozások maradtak érvényben. Ennek értelmében az Európai Unió állampolgárai Horvátországba szabadon hozhatnak be az unió tag-

államainak területén gyártott, vagy onnan származó – számlával igazolható –, húst, hústermékeket és tej, tejtermékeket, személyenként legfeljebb 10 kg mennyiségben.

Csecsemők részére tejpor, bébiétel és más külön szükségleteket kielégítő étel abban az esetben hozható be, ha azokat felbontás előtt nem szükséges hűtőben tárolni, illetve azok csomagolása sértetlen.

Házi kedvencek részére egészségügyi okok miatt szükséges speciális étel abban az esetben hozható be, ha azt felbontás előtt nem szükséges hűtőben tárolni, illetve annak csomagolása sértetlen, személyenként legfeljebb 10 kg mennyiségben. Továbbá, friss, szárított, főtt, pácolt vagy füstölt hal, rák, homár abban az esetben hozható be, ha a friss hal hasúrege el lett távolítva, és a halászati termékek mennyisége személyenként a 20 kilogrammot nem haladja meg. (A mennyiség a Feröer-szigetéről vagy Izlandról származó halászati termékekre nem vonatkozik.)

Annak ellenére, hogy a hús, hústermékek és tej, tejtermékek tekintetében a megengedett mennyiség meglehetősen nagy, bármilyen élelmiszert, italt, ajándéktárgyat személyenként összesen 1000 kuna (mintegy 35.000 ezer forint) értékben lehet vámmentesen bevinni. Tojás bevitele továbbra sem megengedett.

17 év felettiek vámmentesen vihetnek Horvátországba egy liter tömény szeszt, öt liter bort vagy likört, valamint egy karton cigarettát.

### Ideiglenes határátkelőhelyek

Június 1. – augusztus 31. között a Budapest-Fiume autópályája Letenye-Goricsán-i átkelőjén az utasforgalom számára átadott autópályá-átkelő mellett lehetőség nyílik az ún. régi átkelőn is a határátlépésre.

A nyári szezonon kívül a Zala, illetve horvát oldalon Muraköz és Varazsd megye lakosai, va-



**TAXIRENSZÁM**  
és  
**TAXIGÉPKOCSI**  
bérelhető  
**06 70 620-2222**

**KIPUFÓGÓ** szerelés, javítás  
személy, kisbusz, kisteher  
**DÍZEL KATALIZÁTOROK** és  
**RESZECSESZŰRŐK** tisztítása  
**SPORTDOBOK** és **KRÓMVEGÉK**  
Nyitva: H-P: 8-18-ig  
Szombaton: 9-16-ig  
Tel.: 06-1-329 2926, 06-1-329 2927  
1162 Bp., Gusztáv u. 128.  
www.fender.kipufogo.hu

**AUDI, VW, Seat, Skoda, Opel**  
**NORDEX TRADE Kft.**  
autóalkatrész szaküzlet  
1139 Bp., Röpennyő u. 45.  
Tel.: 06-1-329 2926, 06-1-329 2927  
Nyitva: H-P: 08-17-ig  
www.nordextrade.hu  
Taxisoknak 30% kedvezmény!

Ez az Ön  
hirdetésének helye

**AUTÓTÜKÖRBETÉT**  
**JAVÍTÁS**  
Földes Gábor  
1075 Budapest, Király u. 11.  
Ny: H-P: 8-17-ig  
Telefon: 341-1261

**Mercedes Alkatrész**  
Gyári új, minőségi utángyártott és  
bontott alkatrészek.  
**RAKTÁRRÓL MINDEN TÍPUSHOZ**  
Üzleteink: 1196 Bp., Ady Endre u. 47.  
1196 Bp., Báthory u. 51.  
Telefon: 280-51-67  
www.mercibolt.hu  
Taxisoknak minimum 10% kedvezmény

**AUTÓSZÁLLÍTÁS**  
1,8 tonnás Budapest 7000 Ft-ért.  
Teljeskörű gépjármű karbantartás,  
javítás, ingyenes taxi csomagjával is.  
www.gepjarmuszallitas.hu  
Tel.: 06-209-960-250

**GYÁRI ÉS UTÁNGYÁRTOTT**  
**AUTÓALKATRÉSZEK**  
www.korexcar.hu  
1194 Budapest, Endresz Gy. u. 27.  
Tel: (1) 280 6483 • (30) 352 1292  
Nyitvatartás: H-P: 9-17-ig

**Előfizethető a Taxisok Világa!**  
A költséges előfizetési díj 2670 Ft, az egyéves 5340 Ft, amit  
postautóval kérünk a szerkesztőség címére feladni. Kérjük, hogy az  
előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

**AUDI, VW, Seat, Skoda**  
**Santen 95 Bt.**  
autóalkatrész szaküzlet  
1196 Bp., Ady Endre u. 49.  
Tel.: 280-9739; 280-4567  
Nyitva: H-P: 8-17 óráig, Sz: 8-12 óráig  
www.santen.hu  
Taxisoknak 20% kedvezmény!

lamint az Európai Unió tagállamai és Horvátország ottani lakcímrel rendelkező állampolgárai egész évben használhatják a régi átkelőt.

Drávaszabolcsnál lehetőség nyílik hajón és egyéb vízi járművel érkező turisták előzetes bejelentés alapján kezdeményezett beléptetésének az elvégzésére 7–19 óra között.

### Sebességkorlátozások

Személygépkocsira vonatkozóan:

lakott területen:	50 km/óra
lakott területen kívül:	90 km/óra
autóúton:	110 km/óra
autópályán:	130 km/óra
lakókocsit vontató gépjármű estében:	80 km/óra

autóbuszok és könnyű utánfutót vontató autóbuszok: 80 km/óra

### Közlekedés

Teljes az autópálya-kapcsolat Budapest és Fiume között: forgalomba helyezték az új Murahidat, illetve összekötötték a két ország között megépült autópályát. Horvát oldalon a magyar határtól a közép-dalmáciai Ravcaig autópályán lehet közlekedni. Az A1-es autópályán lévő két nagy alagút (Mala Kapela, Sveti Rok) építési munkálatai befejeződtek, átadták azokat, és ezen a szakaszon is mindkét irányban két-két sávban haladhat a forgalom;

– a Rijekát kikerülő útszakasz alagút- és viaduktrendszere elkészült;

– a Split-Zágráb autópályán Zágráb irányába megnyitották a Demerje fizetőkapukat, melyeken kizárólag bankkártyával vagy ENC-berendezéssel (elektronikus úton történő fizetés) lehet kifizetni az autópályadíjat. Az „ENC csomag” bármelyik benzinkútnál megvásárolható. A csomag díja 460, 610 vagy 1000 kuna.

A tíz sávból nyolc sáv a bankkártyával történő fizetésre, illetve a stop/go ENC fizetésre, a fennmaradó két sáv pedig az ún. gyors ENC fizetésre (az ENC berendezéssel rendelkező gépjárművek ezen a két sávon 40 km/h sebességgel haladhatnak át) szolgál.

A horvátországi gyorsforgalmi utakon lévő alagutak használatáért külön díjat nem kell fizetni. Ez alól kivételt képez az Isztria kapujában megépített Ucka alagút.

Az érvényes autópályadíjakról naprakész információ szerezhető a [www.horvattorszag.autopalyan.hu](http://www.horvattorszag.autopalyan.hu) weboldaltól, ahol a kontinens egyéb országainak hasonló adatai is megtalálhatók.

Zadarban és környékén július elejétől augusztus végéig magyar rendőrök horvát kollégákkal együtt teljesítenek közös járőrszolgálatot. Magyarul is elérhető Horvátországban a 112-es segélyhívó!

### Közlekedési szabályok

A biztonsági öv bekapcsolásának elmulasztásáért vagy a menet közbeni telefonálásért

500 kuna (mintegy 20 ezer forint) a büntetési tétel, míg a megengedett sebesség átlépéséért 300–15.000 kuna (12.000–500.000 forint) közötti bírságot szabhatnak ki a horvát rendőrök. Ittas vagy bódult állapotban történő vezetést súlyosan bünteti a törvény.

**A gépjárművek tömptöltött fényzőorít napközben is be kell kapcsolni lakott területen kívül és belül egyaránt.**

A magyarországinál sűrűbb és szigorúbb közúti kontrollal kell számolni. Az ellenőrzés az előírt sebesség és a követési távolság betartására, a zöldkártya érvényességére, a gépkocsitartozékok meglétére és az alkoholos befolyás alatt álló gépkocsivezetők kiszűrésére irányul. A közlekedés biztonságát nem veszélyeztető kisebb szabálysértések esetén helyszíni bírságot szabnak ki – 300, 400, 500 kuna – a rendőr marcona örei.

**Közlekedési balesetnél mindenképpen rendőrt kell hívni.** Amennyiben a balesetben valaki sérülést szenvedett, a rendőr a balesetben részt vevő gépjárművek vezetőit alkoholtesztnek veti alá. Amennyiben a balesetnek halálos áldozata is van, a rendőr

## Egy kis kémia...

**ELEM NEVE:** Nő  
**VEGYJELE:** Fm  
**FELTALÁLTA:** Ádám  
**TÖMEGE:** Optimálisan 54 kg, de változó 40–120 kg közt.  
**FELLEMLHETŐSÉG:** Nagy mennyiségben található városi környezetben.  
**FIZIKAI TULAJDONSÁGAI:** Az elem ritkán található szűziesen tiszta állapotban. A felülete általában színes mázzal van bevonva. Erős hangokat hallat, ha a megfelelő helyre nyomást gyakorlunk. Azonnal forr és ok nélkül fagy. Megfe-

lelő eljárás alkalmazásával olvad.

**VEGYI TULAJDONSÁGAI:** – Könnyen vegyül az arannyal, ezüsttel és más nemesfémekkel, valamint a drágakövekkel. Könnyedén felrobbanhat, minden előzetes figyelmeztető jel, vagy világosan látható ok nélkül. Vízrel nem oldódik, viszont vegyülésre való hajlama nagymértékben növelhető alkohol adagolásával. Az ember által ismert leghatékonyabb olyan anyag, ami a pénz mennyiségének csökkentésére szolgál.

**LEGGYAKORIBB FELHASZ-**

**NÁLÁSAI:** Leginkább mint díszítő elem, főként drága sportkocsikban. Kívülően alkalmazható aktív svéd torna gyakorlatokra. Idővel nagyon hatékony tisztítóeszköz válik belőle.

**VESZÉLYEK:** Nagyon veszélyes elem, csak szakemberek tudnak bánni vele. Több mint tulajdonosának lenni illegális, de tartható több is belőlük azzal a feltétellel, hogy különböző helyeken tároljuk őket. Ha véletlenül mégis egy helyre kerülnek, katasztrófális következményekkel kell számolnunk...

azonnal elrendeli a balesetben részes gépjárművezetők vérvételét. A szabálysértés elkövetőjének útlevelét a rendőrség bevonja, és a szabálysértési eljárás befejezéséig, illetve maximum 72 óráig azt a rendőrség visszatartja. A rendőrség által készített helyszínelési jegyzőkönyv és feljelentés alapján hoz határozatot a szabálysértési bíró. Ezért fontos, hogy a helyszínelés során valamennyi résztvevőtől a jelenlevő rendőr meggyőződjön, és arról tájékoztassa a bíróságot.

Kiseb koccanásos baleset esetén elegendő, hogy a baleset résztvevői kitöltsék az ún. európai baleseti bejelentő nyomtatványt. Ezenkívül fontos, hogy a magyar gépkocsivezető vegye fel a másik fél, vagy valamennyi résztvevő kötelező biztosítási kötvénye számának, a biztosítótársaságnak, a gépkocsinak, illetve vezetőjének az adatait. Ilyen esetekben is ajánlott rendőrt hívni, mert a rendőrtől igazolást kell kérni a magyar jármű sérüléséről, amely nélkül nem hagyható el az ország!

A hazautazást követően a balesetből származó kár megtérítéséhez, amennyiben az ún. európai baleseti bejelentőn kívül a biztosító egyéb iratokat is kér, az adott biztosító nemzetközi osztályának meg kell kérnie a baleseti rendőrségi jegyzőkönyvet. Amennyiben a biztosító a rendőrségi jegyzőkönyvből nem tudja megállapítani a vétkes felet, annak tisztázásához kérheti a balesetet okozó személy ellen az illetékes rendőrség által tett feljelentését vagy a szabálysértési bíróságnak az ügyben hozott határozatát, amelyeket közvetlenül a helyszínelés szerint illetékes rendőrségtől, illetve az illetékes szabálysértési bíróságtól kérhet meg. Az elmúlt évek gyakorlata azt mutatja, hogy egyes esetekben a baleseti helyszínelési jegyzőkönyv tartalmazza a balesetet okozó személy ellen tett rendőrségi feljelentést, ami egyben még nem jelent vétkeséget. A baleseti rendőrségi jegyzőkönyvet, a rendőrség által tett



## KÉPZELJ EL...

Képzeld el egy olyan világot, ahol a falnak bár nincs füle, de szeme van (mostanában ki-derült, hogy talán füle is...). Minden mozdulatodat fürkésző tekintetek kísérik, és kövesd el bár a legcsekélyebb szabálytalanságot, a törvény keze azonnal lecsap. Képzeld el egy olyan világot, ahol be kell tartani a törvényt, de a betartására nincsenek meg a lehetőségek. Képzeld el egy olyan világot, ahol például a taxis nem állhat meg az integető utasnak. Ahol a beteg, rokkant, szinte teljesen vak utast nem kísérheted be a kórház kapujáig. Ahol a gyógyintézetek főbejárata előtt megállási tilalom érvényes. Ahol a hatalom azonnal megtorolja, ha munkádat a lehető legjobb tudásod szerint próbálsz végezni. Képzeld el egy olyan világot, ahol a buszmegállóban még éjjel sem állhatsz meg, amikor a busz nem is közlekedik, de az általad fizetett taximegállóban büntetlenül parkolhatnak idegenek. Ahol ha szabályosan állsz a taxiállomáson, megbüntetnek, és ártatlanságotad neked kell bizonyítani. Képzeld el egy olyan világot, ahol nem a rend, hanem a büntetés a cél. Ahol a tolerancia és a józan ész legcsekélyebb jelei sem felfedezhetők. Ahol nem hagynak dolgozni, de elvárják, hogy adózzál. Képzeld el... nem is. Ne képzeld el, csak nézz körül. Ez a világ itt van, és most van...

- NZ -

feljelentést, illetve a szabálysértési bíróság határozatát az illetékes horvát rendőrség, illetve szabálysértési bíróság diplomáciai úton küldi meg a külképviseletnek, amelyet az a Külügyminisztériumnak továbbít. A baleseti helyszínelési rendőrségi jegyzőkönyvek beszerzése 2-4 hónapot vesz igénybe, a szabálysértési bíróság határozatára pedig esetenként a várakozási idő 1 év is lehet.

### Vadkempingezés büntetése

A horvát vendéglátói tevékenységről szóló törvénymódosítás értelmében a vadkempingezés, illetve a „kemping és egyéb szálláshely vendéglátó egységek” kategóriába be nem sorolt magánterületen történő kempingezés szabálysértésnek minősül. A helyszínen a gazdasági ellenőr a kempingfelszerelés tulajdonosának szóbeli határozat formájában 60 napra megtiltja a kempingezést és a kempingfelszerelés felállítását. Az említett határozat azonnal hatályba lép és az ellenőr a kempingfelszerelést (lakókocsi, lakóbusz, sátor, egyéb) pecséttel zárolja. A fenti határozatot az ellenőr köteles a szóbeli határozat meghozatalától számított 8 napon belül írásban is megküldeni az ügyfél részére. Felülbeírni csak az írásos határozatra lehet. A szóbeli határozatban részesülő félnek 24 órán belül lehetősége van írásban kérni a pecsétes zárolás ideiglenes felfüggesztését, hogy az ellenőr jelenlétében a kempingfelszerelésből a romlandó élelmiszereket, személyes tárgyait elvigye, illetve megtegye a szükséges intézkedéseket az esetleges károk elkerülése érdekében. Ezt követően

az ellenőr a kempingfelszerelést újból pecséttel zárolja.

### Külképviselet

#### Nagykövetség:

Rendkívüli és meghatalmazott nagykövet: dr. Iván Gábor  
Cím: 10 000 Zagreb, Pantovčak 255-257  
Előhívó: (00)-(385)-(1)  
Telefon: 4890-906  
Ügyelet: 4890-906 Fax: 457-9301  
E-mail: [mission.zgb@kum.hu](mailto:mission.zgb@kum.hu)  
Honlap (Konzuli hivatal is):  
<http://www.mfa.gov.hu/emb/zagreb>

#### Konzulátus:

Főkonzul: Juhász Zoltán  
Cím: 10 000 Zagreb, Pantovčak 255-257  
Előhívó: (00)-(385)-(1)  
Telefon: 4890-906  
Ügyelet: 4890-906 Fax: 4579-302  
E-mail: [consulate.zgb@kum.hu](mailto:consulate.zgb@kum.hu)  
Ügyfélfogadás: október 1 – május 31.: hétfő-szerda-péntek: 9.00-12.00, június 1 – szeptember 30.: minden munkanap: 9.00-12.00

#### Kihelyezett konzuli ügynökség:

Cím: SPLIT  
Működési időszak: Július 1. és szeptember 15. között  
Telefon (ügyelet) : +385-99-558-5555

Bajbajutott honfitársaink ezeken a magyar külképviseleti irodákban kérhetnek segítséget.

Az összeállítást készítette

KZT

Egy idős házaspár vacsorázott egy baráti párnál. Vacsora után a feleségek a konyhába vonultak. A két férj az asztalnál beszélgetett. Az egyik azt mondja a másiknak:

– Tegnap egy nagyon jó étteremben vacsoráztunk. Nagyon ajánlom nektek is.  
– Mi a neve az étteremnek?  
Az első férj sokáig gondolkodik, végül megkérdezi:  
– Mi a neve annak a virágnak, amit szeretteidnek adsz ajándékba? Tudod, az, ami piros és szúr.

– Rózsára gondolsz?  
– Igen, ez az! – kiált fel az ember. Ekkor a konyha felé fordul és kiordít:  
– Rózsa, mi volt annak az étteremnek a neve, ahol tegnap este vacsoráztunk?

\* \* \*

Három idős ember sétál.  
Az első azt mondja: „Szeles, igaz-e?”  
Második azt mondja: „Nem, ma csütörtök van.”  
Harmadik válaszol: „Én is, menjünk és igyunk meg egy sört.”



## Tudod vagy tippelsz?

### KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



#### 1. Mit jelez a tábla?

- a) A levegő magas szálló por koncentrációja miatt gyermekeknek, valamint a légúti és keringési betegségekben szenvedők ne tartózkodjanak hosszú ideig az övezetben.
- b) A „Környezetvédelmi övezet vége” jelzőtábláig az úton (övezetben) a gépkocsik nem közlekedhetnek.
- c) Járműközlekedésre is megnyitott biológiailag aktív, növényzettel borított övezet.



#### 2. Mit jelez a kiegészítő tábla?

- a) A veszélyes hely csak 500 m megtétele után látható.
- b) Az út emelkedésének mértékét a korábbi útszakaszhoz képest.
- c) A veszély 500 m-es útszakaszon áll fenn.



#### 3. Taxijával a táblával megjelölt úton közlekedik. Haladhat-e folyamatosan az úttest jobb szélén?

- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha nem zavarja a kerékpárosok közlekedését.
- c) Nem.



#### 4. Taxijával mikor kell a táblával jelzett sávban haladnia?

- a) Ha 40 km/h sebességnél lassabban halad.
- b) Mindig, ha az egyébként engedélyezett sebesség felső határát megközelítő sebességgel nem tud folyamatosan haladni.
- c) Minden olyan esetben, ha az Ön mögött gyorsabban haladó jármű közlekedését akadályozná.



#### 5. Mit jelez az ilyen útburkolati jel?

- a) Kerékpáros nyomot.
- b) Kerékpárosok közlekedésére kijelölt úttestet.
- c) Kerékpárutat.



#### 6. Melyik járművet előzheti meg taxijával a tábla hatálya alatt az alábbiak közül?

- a) A kerti traktort.
- b) A mopedautót.
- c) A kétkerekű motorkerékpárt.



#### 7. Mire kell vigyáznia ennél a veszélyt jelző táblánál?

- a) Az úton a járművek kerekei – az úttest laza szerkezete miatt – kavicsfelverődést idézhetnek elő.
- b) Az úttest a megelőző útszakaszéhoz képest lényegesen rosszabb állapotban van.
- c) Az útpadkára hajtani veszélyes.

#### 8. Vezetheti-e autóját az a taxis, aki gyógyszert szed?

- a) Igen, hiszen a gyógyszernek a rosszullét, betegség megszüntetése a feladata.
- b) Bizonyos gyógyszerek szedése esetén nem; erről ki kell kérni a kezelőorvos véleményét.
- c) Nem, minden gyógyszer hátrányosan hat a vezetési képességre.



#### 9. Milyen hatása van az alkoholfogyasztásnak a mérlegelési, döntési folyamatra?

- a) Javítja az érzékelést.
- b) Serkentő hatásával gyorsítja a mérlegelési folyamatot.
- c) Rontja az érzékelést és lassítja a mérlegelési folyamatot.

#### 10. Milyen cipőben biztonságos a taxi vezetése?

- a) Magas sarkú cipőben.
- b) Vékony talpú, lapos sarkú cipőben.
- c) Vastag talpú cipőben, fapapucsban.

#### 11. Hogyan kell beállítani a taxi belső tükrét?

- a) Úgy, hogy a vezető lássa a tükör közepén az út jobb szélét.
- b) Úgy, hogy a vezető lássa a tükör közepén a hátsó ablak felső harmadát.
- c) Úgy, hogy a vezető lássa a tükör közepén a hátsó ablak közepét.

#### 12. Mikor válik az úttest a gépkocsik részére legveszélyesebben csúszóssá?

- a) Amikor az eső elered, mert a víz az úttestet borító porral nyálkás réteget alkot.
- b) Amikor az esővíz az úttestről a port jól lemosta.
- c) Amikor az út burkolatát az esővíz órák óta áztatja.

#### 13. Hogyan kell végrehajtani a nem hirtelen, lassító fékezést?

- a) Motorfékkel és lábfékkel.
- b) Lábfékkel és kézifékkal.
- c) Csak lábfékkel.

#### 14. Meg kell jelölni elakadást jelző háromszöggel az úttesten álló lekapcsolt pótkocsit?

- a) Igen lakott területen és azon kívül egyaránt.
- b) Csak lakott területen kívül.
- c) Nem.



Virágh Sándor

A helyes megoldások a 46. oldalon találhatóak.

# Kameraveszély

Igyekszünk folyamatosan felderíteni azokat a helyeket, ahol a közterületi kamerák kezelői „aktívan dolgoznak”, és büntetik a taxisokat. Talán némi segítséget nyújt ahhoz, hogy hol és mire kell vigyázni. Táblázatunk természetesen nem teljes, de a beérkező információk alapján hónapról hónapra frissítjük. Az újabb helyszíneket eltérő betűtípussal jelöljük.

Helyszín	Büntetési indok	Esetszám
Andrássy út – Liszt Ferenc tér	Megállni tilos tábla	2
Apáczai Csere János utca – szállodák között	Buszmegállóban való megállás	7
Apáczai Csere János utca – Vigadó	Gyalogátkelőhely előtt 5 méteren belül való megállás	3
Aradi u. Székely Bertalan u. sarok	Utcasaroktól 5 méteren belüli megállás	1
<b>Bajcsy-Zsilinszky út, Bazilikánál (ÚJ!)</b>	Utcasaroktól, ill. zebrától öt méteren belüli megállásért büntetnek. Akkor is, ha csak beparkolsz az épület mellé.	2
Bartók Béla út – Csiky utca	Megállni tilos tábla	1
Bartók Béla út – Csiky utca	Gyalogátkelőhely előtt 5 méteren belül való megállás	1
Bartók Béla út – Gellért tér	Más jármű megközelítését vagy elindulását akadályozó módon való várakozás	2
Belváros, Hold utca	Más jármű megközelítését vagy elindulását akadályozó módon való várakozás	1
Belváros, Veres Pálné utca	Más jármű megközelítését vagy elindulását akadályozó módon való várakozás	4
Bródy Sándor utca, Vas utca sarok	Utcasaroktól 5 méteren belüli megállás	1
Dessewffy utca Hajós utca sarok	Utcasaroktól 5 méteren belüli megállás	1
Ferihegy-1	Megállni tilos tábla	2
Ferihegy-2	Megállni tilos tábla	1
Honvéd utca, Szent István körút sarok	Buszmegállóban való megállás	2
Hunyadi tér, piac	Gyalogátkelőhely előtt 5 méteren belül való megállás	1
Irányi utca	Megállni tilos tábla	1
József körút, József utca sarok	Utcasaroktól 5 méteren belüli megállás	1
József körút, Práter utca sarok	Utcasaroktól 5 méteren belüli megállás	1
Karinthy Frigyes út, Irinyi utca sarok	Más jármű megközelítését vagy elindulását akadályozó módon való várakozás	1
Klauzál tér, taxiállomás	Nem a felfestés szerinti várakozás	1
Kmetty utca, Bajnok utca sarok	Utcasaroktól 5 méteren belüli megállás	1
Kun utca, Teleki tér	Gyalogátkelőhely előtt 5 méteren belül való megállás	1
Március 15. tér	Más jármű megközelítését vagy elindulását akadályozó módon való várakozás (Turistabuszok mögött)	1
Március 15. tér, Mátyás pince	Más jármű megközelítését vagy elindulását akadályozó módon való várakozás (mert a droszton magánautók várakoznak!)	3
Március 15. tér, Mátyás pince	Utcasaroktól 5 méteren belüli megállás	2
Mária utca, Szemkliniká	Gyalogátkelőhely előtt 5 méteren belül való megállás	1
Markó utca, Széchenyi rakpart sarok	Utcasaroktól 5 méteren belüli megállás	2
Múzeum körút 1., Astoriánál	Megállni tilos tábla	1
Nádor utca	Más jármű megközelítését vagy elindulását akadályozó módon való várakozás	1
Nagymező utca, Zichy Jenő utca	Utcasaroktól 5 méteren belüli megállás	2
Olimpia park, parkoló (Markó tuti)	Más jármű megközelítését vagy elindulását akadályozó módon való várakozás	2
Régiposta utca, Aranykéz utca sarok	Utcasaroktól 5 méteren belüli megállás	1
<b>Soroksári út, taxiállomás (ÚJ!)</b>	Közterület felügyelő büntet. Nem érdekli, hogy taxiállomás, mert a droszt végén egy megállni tilos tábla van, és az szerinte mindenkire vonatkozik.	1
Szent István körút 13, Taxiállomás (!)	Megállni tilos tábla	4
Teréz körút, Aradi utca sarok	Gyalogátkelőhely előtt 5 méteren belül való megállás	1
Városliget, Petőfi Csarnok	Utcasaroktól 5 méteren belüli megállás	1
Vörösmarty utca, Andrássy út sarok	Gyalogátkelőhely előtt 5 méteren belül való megállás	1

# Fellebbezés

*amit sosem mertél megírní,  
de mindig is szeretted volna...*

## Tisztelt (?) Hatóság!

Megint kaptam egy büntetést maguktól, mert fel merészelttem venni egy utast az Andrássy út sarkán. Ő integetett, én megálltam. Ő beszállt, én vele együtt továbbhaladtam. Biztosan eltelt legalább 20 másodperc. Ez a fuvar – mint két hét múlva kiderült – harmincezer forintomba fájt. Mert nem volt meg a saroktól az öt méter. De hát hol a retekbe álljak meg, ha ott integetnek? Nem mehetek el a Hősök teréig, arra gondolva, hogy az utas majd utánam jön földalattival! Ki volt az a vizenyős agyú, aki kitalálta, hogy a taxis nem állhat meg az integető utasért?

Egy másik esetben a Belvárosba szállítottam utast. Az meg nem átalott utcasarki házba menni, hát ott tettem ki. Számlát írtam meg tököltöm a kártyalehúzóval vagy két percig. Nem baj, éjjel van, sötét van, úgysem lát meg senki. Hát nem mégis kiszúrt a kamerás? Hogy az ég rogyjon rá arra a bagolyszemű öreganyjára! Emberek, így nem lehet dolgozni! Értsék már meg, hogy ezek a nyüves utasok nem a pusztában laknak, dolgoznak, szórakoznak, hanem csupa olyan hülye helyen, ahol nem szabad megállni. Én meg figyelem az utast, figyelem a forgalmat, figyelem a sebességemet, most meg még azt is, hogy hova vannak elrejtve ezek az istenverte gülszemű kamerák?

Árulják már el végre, mit szeretnének! Tönkretenni engem? Tönkretenni egy egész szakmát? Nem veszik észre, hogy mi csak dolgozni, pénzt keresni (meg adózni – amiből melleleg magukat is fizetik) szeretnének? Én már több mint harminc éve taxizom, de az utóbbi egy évben nyilván meghülyültem. Mert míg 29 éven keresztül nem találtak meg semmiféle szabálysértési ügygel, az utóbbi egy évben összeszedtem 12 büntetést! Tizenkettőt! Biztos, hogy velem van a baj...?

Ezennel az összes eddigi büntetésem ügyében fellebbezek. Nem követtem el semmi olyat, ami bárkire nézve hátrányos, veszélyes vagy káros lenne, csak dolgoztam, mégpedig a legjobb tudásom szerint.

**G.Á**  
taxisofőr

## Műszaki vizsga helyben

2 órán belül, megvárható,  
előzetes bejelentkezés alapján

Műszaki vizsga: 34.000.- Ft  
Fékmegbontási lap: 4.000.- Ft

**Strausz Autószervíz Kft.**

Budapest, X. ker. Keresztúri út 208.  
Tel: 260-1583, 06-70/379-6619



## Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata



A Lámpafelelős  
Főtaxi URH 558

### XIV. Füredi út

Taxis kolléga jelezte, hogy az IKEA áruházból kijövet, a Füredi útnál, a jobb oldali sávnál nem működik a földbe süllyesztett detektor. Hiába áll rá az autó, nem vált a forgalomirányító jelzőlámpa.

• A hibát a területileg illetékes szerviznek bejelentettük, a kijavításig türelmet kérünk.

### II. Árpád Fejedelem útja

Folyamatosan jelezzük, hogy rendszeresen történnek balesetek a Komjádi uszoda magasságában, a balra forduló járműveknél. Jó lenne jelzőlámpát telepíteni ide is.

• A Nemzeti Közlekedési Hatóság utasítására, a Főpolgármesteri Hivatal kezelői állásfoglalása szerint, a helyszínen „Veszélyes hely” útburkolati jel és „Útkereszteződés alárendelt úttal” piktogramok létesültek. Jelenleg üzemeltetőként egyéb intézkedést nem tartunk szükségesnek.

### I. Bem rakpart

Rekord született a Halász utcánál, egyetlen hét alatt háromszor döntötték ki az út vonalvezetésébe (!) kihelyezett jelzőtáblát. Ismételten kérjük a balesetveszélyt okozó terelősziget elbontását.

• A sziget gyalogos és kerékpáros közlekedés biztonsága miatt szükséges, emiatt a terelés irányát jelző tábla sem hagyható el. A jobb észlelhetőség érdekében íves terelőelem kihelyezését kezdeményezzük.

### VI. Király utca

VI. Király utca:  
Megnyitották az utcát, felesleges a jelzőtábla



Végre megnyitották a Király utcát a Károly körútnál, jó lenne e régi lezárásra emlékeztető jelzőtáblákat leszerelni.

• A Károly körút kivitelezőjét (ők helyezték ki a táblát) felkértük a tábla leszerelésére.

### XII. Jagelló utca - Hegyalja sarok

Taxis kolléga jelzése: Nagyon kevés autót enged át a jelzőlámpa a Jagelló úton felé haladva, a Hegyalja útnál. Kérnénk

több szabadjelzést a BAH csomópont felé haladva.

• A jelzőlámpa annyi gépjárművet enged tovább, amennyit az azt követő útszakasz kapacitása elbír.

### V. Kossuth Lajos utca - Semmelweis sarok

Jó lenne balra fordulni a Semmelweis utcából az Astoria felé, amikor a Kossuth Lajos utcában úgyis áll a forgalom. Most kötelező jobbra fordulni, vissza kell menni a Belvárosba.

• Jelzőlámpa nélkül a balra kanyarodó a telített járműosztályozóba nehezen tudna bekanyarodni, ezzel akadályozná az Erzsébet hid felé haladókat is.

### XX. Határ út - Jókai utca sarok

Taxis kolléga véleménye szerint a föld alatti érzékelő nem működik. A Határ úton hiába áll az autó a balra kanyarodó sávban, nem vált át a jelzőlámpa.

• A problémát detektorhiba okozta. Melynek elhárításáról intézkedtünk.

### XIV. Városliget

Felesleges – szerintünk – a „Megállni tilos” jelzőtábla a Petőfi csarnok mellett

XIV. Városliget: Senkit sem zavarnának az itt parkoló autók



ti szakaszon, hiszen az autók senkit sem zavarnának, ha megállhatnának.

• A Főpolgármesteri Hivatal állásfoglalása szerint nem kívánja engedélyezni a belső utakon az áthajtást, illetve várakozást.

### XIII. Thurzó utca 5.

Elforgatták a „Zsácutca” jelzőtáblát, kérjük visszaforgatni.

• A jelzőtábla helyreállítására intézkedtünk

### VI. Bajcsy-Zsilinszky út 63.

Precízen mutatja a jelzőtábla, hogyan lehet eljutni a Margit-hidhoz. Azonban ezt közben fizi-

kailag megakadályozták egy kerítéssel. Jó lenne a félrevezető jelzőtáblát letakarni.



VI. Bajcsy-Zsilinszky út: Egyértelmű az útmutatás, hogy merre a Margit hid, csak ott éppen egy kerítés van...

• A jelzőtábla letakarására intézkedtünk.

### XVIII. Repülőtérre vezető út

A repülőtér felé haladva a Vecsés tábla után 50 km/óra tempóval lehet haladni, az addigi 70 km/óra helyett. Utána pedig néhány száz méter után 100 km/óra sebességgel. Jó lenne azon a rövid, közbeeső szakaszon is engedélyezni a 70 km/óra tempót.

• A jelölt szakasz Vecsés belterületére esik, így az ott lévő jelzőtáblák üzemeltetése, illetve a forgalmi rend kialakítása nem tartozik Részvénytársaságunk hatáskörébe.

### II. Kuruclesi út - Budenz út sarok

Egy évvel ezelőtt jeleztem a gondot, de nem történt intézkedés, ezért újból jelentke-



XIII. Thurzó utca: Elforgatták a „Zsácutca” jelzőtáblát

zem. Hiányzik egy „Zsákutca” jelzőtábla a jelzett helyszínen.

- A jelzőtábla pótlására intézkedtünk.

### XIII. Bessenyei utca – Pannónia sarok



XIII. Pannónia utca: Összetörték a tükröt

■ Összetörték az út szélén levő tükröt, ■ kérjük pótolni.

- A „KRESZ tükrő” helyreállítására intézkedtünk.

### XIII. Róbert Károly körút – Gidófalvy utca sarok

■ Megismétlem korábbi kérésünket, ■ hogy két sávból lehessen balra fordulni a Gidófalvy utcából az Árpád híd felé. (Hasonló a helyzet, mint az óbudai Kolosy téren, ott második kérésre engedélyezték a két balra kanyarodó sávot)

- Az érvényben lévő előírások alapján nincs lehetőség a kért kialakításra.

### IX. Csepeli gyorsforgalmi út



IX. Csepeli gyorsforgalmi út: A gyorsforgalmi úton, váratlanul ott egy gyalogátkelőhely!

■ Befelé haladva 70 km/óra tempóval lehet haladni, amikor a benzinkút magasságában ott van váratlanul egy gyalogátkelőhely. Jó lenne egy lassításra figyelmeztető jelzőtáblát kihelyezni.

- A Csepel felől érkezőknek a gyalogátkelőhely előtt kb. 80-100 méterre van elhelyezve egy „70 km/h sebességkorlátozás vége” és egy „50 km/h sebességkorlátozás” jelzőtábla, valamint a kijelölt gyalogátkelőhelyre figyelmeztető „Gyalogosátkelés” veszélyt jelző tábla. A veszélyt jelző tábla vonalában gyalogosátkelésre utaló piktogram is található.

### VII. Király utca 83.

■ Másfél év után végre kicseréltek egy rossz jelzőtáblát, azonban azt egy hét után ellopták. Kihelyeztek egy újat, azt is elvitték. Ismét kérem a „Kötelező haladási irány egyenesen és balra” jelzőtábla pótlását.

- A jelzőtábla pótlásáról intézkedtünk.

### XIV. Hősök tere

■ „Megállni tilos, kivéve autóbussz” jelzőtábla van a Múcsarnok előtt, pedig a „Megállni tilos” jelzőtábla alá csak időbeni vagy térbeni korlátozás helyezhető.

Nyilvántartásunk szerint a helyszínen „Várakozni tilos” jelzőtábla található, ezért a „Megállni tilos” jelzőtábla eltávolításáról intézkedtünk.

### II. Fillér utca – Káplár utca sarok

■ Megfordították a Káplár utca ■ alsó szakaszának egyirányúságát, így viszont az esti, éjszakai órákban – szemből érkező – autók elvakítják egymást. Kérjük a forgalmi rend visszaállítását.

- A Lövház utca lezárásával kapcsolatos forgalmi rend módosítását a II. kerületi Polgármesteri Hivatal kezdeményezte, és a megvalósítás a Főpolgármesteri Hivatal jóváhagyása alapján történt.

### X. Kőér utca

■ A repülőtérrel befelé haladva nem lehet tudni, hol lesz kétirányú az egyirányú út, megérkezve a Kőér utcához. Jó lenne egy erre figyelmeztető jelzőtáblát kihelyezni és „Záróvonalat” felfesteni a forgalmi sávok közé.

- A záróvonal felújítása bekerült az idei útburkolati jel fenntartási programjavaslatunkba. Jelzőtábla kihelyezését nem támogatjuk.

**Továbbra is várom a kollégák kéréseit, kérdéseit Budapest közlekedésével kapcsolatban, a már ismert elérhetőségeken keresztül.**

Juhász Péter

SMS: 06209247645

E-mail: [lampafelelos@freemail.hu](mailto:lampafelelos@freemail.hu)

[www.iwiw.hu](http://www.iwiw.hu) facebook



VII. Király utca 83.: Kicserélték a jelzőtáblát, ellopták. Megint kihelyezték, megint ellopták...



XIV. Hősök tere: Ez a jelzőtábla szabálytalan!

## A közlekedésszervezők kérdése, kérése...

Fordult a kocka. Eddig a taxisok kértek, kérdeztek, most a közlekedésszervezők kérdeznek, kérnek a taxisoktól. Arra kíváncsiak, hol nem jó Budapesten a „zöld hullám”. Hol lesz tilos a jelzés, ha elindulunk egy adott kereszteződésnél „zöld jelzésnél”. Köszönettel várom az információkat.

### X. Kőér utca: Sokan nem veszik észre, hogy kétirányú lesz az addigi egyirányú út!



Egy ember meséli a szomszédjának:  
– Eppen most vettem egy új hallókészüléket. 4 ezer dolláromba került, de ez a legjobb. Ezzel a hallásom tökéletes!  
– Igazán? – mondja a szomszéd. – Milyen gyártmányú?  
– Fél kettő.





333-2222

  
**SUMMER JAM**  
MUSIC PUBLIC TERRACE & RESTAURANT  
**MARGITSZIGET**

a mobiltaxi a Summer Jam  
hivatalos szállítója



a sikertaxi  
**TAXI**

[www.mobiltaxi.hu](http://www.mobiltaxi.hu)



**A dolgozó hétköznapok személyszállítóinak.**

20/583-1957

Ventus-953 Kft.  
1151 Budapest, Kossuth u. 55.

www.ventus-953.hu (36-1)307-5200, (36-1)306-7579

## **DOBJ EGY 6-OST ÉS ÁLLJ KÖZÉNK!**

Az új arculattal megjelenő **6x6 Taxi Kft.** olyan lelkes, ambiciózus kollégák jelentkezését várja, akik rendelkeznek a természetesen amúgy is elvárható megfelelő szolgáltatásra alkalmas gépjárművel.

### **Feltételeink, illetve elvárásaink a következők:**

- 8 évnél fiatalabb gépjármű • taxis tapasztalat • kiváló kommunikációs készség
- alapfokú angol nyelvtudás előny

### **Kedvezmények:**

- 0.-Ft-os belépési díj • Újautó vásárlási lehetőségek • Kedvezményes POS terminál bérleti lehetőség
- Letéti díj részletben történő fizetése
- Flottakedvezmények: • Csoportos élet- és balesetbiztosítás • Csoportos kedvezményes kötelező, illetve CASCO biztosítás • Csoportos kedvezményes nyelvtanulás

Jelentkezés és bővebb felvilágosítás Lakatos Sándornál telefonon a **+36-70-705-8968** számon, illetve e-mailben a **lakatos@6x6taxi.hu**.

**www.6x6taxi.hu**





## A BTI kínálata Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736 Mobil: 30/989-4279

E-mail: bti@taxicentrum.hu Web: www.taxicentrum.hu

 Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 10.00–17.00-ig, péntek 10.00–14.00-ig.  
(Előreláthatólag július 20–29-ig szabadság miatt zárva tartunk!)

Megnevezés	eladási ár
Taxisok Világa Magazin	450.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	5.500.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.500.-
Egyéb bevallások, nyomtatványok (NYENYI, stb.)	2.500.-
Fellebbezések, kifogások, észrevételek, panaszok, ügyintézők	1.500.-tól
Költségszámítás (alkalmanként)	600.-
Könyvelés, adatrögzítés	3.500.-tól
Elektronikus havi járulékbemutatók	1.800.-tól
BTI tagdíj (havonta)	1.500.-
Taxióra önirós- és hő papírszalagok	150.-tól
Taxis brifkók, pénztárcák	900.-tól
Tarifatáblázat készítése/db	600.-
Engedélyszám a kocsik oldalára öntapadós, vagy mágneses	600.-
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Mágnesfóliázás cm2-ként	2.-

Az árak 2011. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

### Üzemanyagárak, 2011 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	350.00	339.00	201.00
Február	365.00	355.00	216.00
Március	365.00	355.00	216.00
Április	369.00	367.00	218.00
Május	380.00	379.00	218.00
Június	389.00	379.00	221.00

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat. A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, mely a különleges üzem mód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzemanyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mé-

rése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

#### Korrekciós szorzók:

##### Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területre jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
  - megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
  - egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban
- mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%
  - hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

##### Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

#### Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

**Az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabály-átalány is használható.** A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm <sup>3</sup> -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm <sup>3</sup> -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm <sup>3</sup> -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm <sup>3</sup> -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm <sup>3</sup> felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – LPG üzemanyag esetén – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány 1,2-es szorzatával kell megállapítani.

Álláspontra szerint az egyszerűsített elszámolású alapszabály-átalány esetén egyéb korrekciós szorzók nem használhatók.

# Fizetendő legkisebb járulékok 2011. **JÚNIUS** hónapra

## MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN

### FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulékok	Nyugdíjbiztosítási Alap	
		TB-nyugdíj esetén	Magánnyugdíj esetén
Járulékalap: <b>a tárgy-hónapban</b> érvényes minimálbér <b>78 000 Ft</b>	Járulékalap <b>10,5%-a</b> <b>8190 Ft</b>	Járulékalap <b>34%-a</b> <b>26 520 Ft</b>	Járulékalap <b>34%-a</b> <b>26 520 Ft</b> (A NAV magánnyugdíjpénztári számlájára fizetendő <b>0 Ft</b> )
Befizetési számlák elnevezése	NAV* Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulékok beszedési számla	NAV* Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek	
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06057749	10032000-06056236	
Költséghétkénti elszámolhatóság	A járulékalap 3%-a 2340 Ft	A járulékalap 24%-a 18 720 Ft	

Egy idős úriember évek óta hallási problémákkal küszködött. Elment az orvosához, akinek sikerült számára egy olyan készüléket beszerezni, mely 100%-os hallást biztosított. Egy hónap múlva elment ellenőrzésre az orvoshoz, aki azt mondta:

- Az ön hallása tökéletes. Gondolom, a családja is nagyon örül ennek.

Az idős úr így válaszolt:

- Még nem mondtam meg a családomnak. Csak ücsörgök, és hallgatom a beszélgetésüket. Már háromszor írtam át a végrendeletemet!


**A magánnyugdíjban maradási választó pénztári tagok az év végéig továbbra is az állami nyugdíjrendszerbe fizetik a teljes (24%+10%) nyugdíjjárulékot, a magánnyugdíjpénztári számlára egyelőre nem kell fizetni.**

\*A befizető csekkjein ezen kívül az APEH helyett NAV megnevezés szerepel. A számlaszámok nem változtak, a még meglévő APEH feliratú csekkjeit továbbra is felhasználhatók.

### MUNKAVISZONY MELLETTI EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulékok	Nyugdíjbiztosítási alap
Járulékalap: a tárgyhavi vállalkozói jövedelemkivét. Ha nincs kivét, járulékok fizetni nem kell.	Járulékalap 7%-a	Járulékalap 34%
Befizetési számlák elnevezése	NAV* Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulékok beszedési számla	NAV* Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06057749	10032000-06056236
Költséghétkénti elszámolhatóság	Járulékalap 3%-a	Járulékalap 24%-a

### NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulékok	Nyugdíjbiztosítási Alap
Járulékok alapja: 	<b>5100 Ft/hó</b> Tételes összeg. Ha a tárgyhóban nincs vállalkozói kivét vagy átalányadós bevétel, akkor is fizetni kell! (Kivéve az orvos által igazolt keresékképtelenség időszakát.)	Járulékalap 10%-a (Alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a. (Itt nem kell az adónál említett korrekciós tétellel számolni!) Ha nincs vállalkozói kivét vagy átalányadós bevétel, akkor nyugdíjjárulékot fizetni nem kell.)
Befizetési számlák elnevezése	NAV* Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek	NAV* Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költséghétkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható



\*A befizető csekkeken ezentúl az APEH helyett NAV megnevezés szerepel. Mivel azonban a számlaszámok nem változtak, a megmaradt csekkek változatlanul felhasználhatók.

**A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál (utóbbiaknál akkor, ha a tárgyhónapban volt vállalkozói kivét) a tárgyhónapot követő hónap 12-e.**

**Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként, a tárgy-negyedévet követő hó 12-ig fizetik.**

## Fontos határidők

**Július 12.** Előző havi járulékok bevallása és befizetése

**Július 12.** Előző negyedévi adóelőleg befizetése

**Július 12.** Nyugdíj melletti vállalkozók előző negyedévi adóelőleg- és járulék befizetése

**Július 20.** Érintetteknel cégautó-adó bevallása és befizetése

## A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2009.12.22 – 2010.01.25	6,25%
2010.01.26 – 2010.02.22	6,00%
2010.02.23 – 2010.03.29	5,75%
2010.03.30 – 2010.04.26	5,50%
2010.04.27 – 2010.11.29	5,25%
2010.11.30 – 2010.12.20	5,50%
2010.12.21 – 2011.01.24	5,75%
2011.01.25-től	6,00%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbevallások saját kezdeményezésből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótléket kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

## Csekkrendelés

Adó-, tb-csekkek megrendelése telefonon. Néhány napon belül postai úton érkezik.

**06-1-299-4000/4265**

## Központi Okmányiroda

1133 Budapest,  
Visegrádi u. 110-112.  
Tel.: 443-5747  
Hétvégén is nyitva!

### Intézhető ügyek:

- Járműigazgatás
- Személyazonosító igazolvány
- Útlevel
- Ügyfélkapu
- Vezetői engedély

### Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00–20.00  
Kedd: 08.00–20.00  
Szerda: 08.00–20.00  
Csütörtök: 08.00–20.00  
Péntek: 08.00–20.00  
Szombat: 08.00–14.00  
Vasárnap: 08.00–14.00

## Taxiszolgáltatás TEAOR száma

2007-ig	<b>6022</b>
2008-tól	<b>4932</b>

## Taxiállomás Kft.

1016 Budapest, Krisztina krt. 99. fszt.  
Tel.: 488-2000/2558

### Drosztengedélyhez szükséges okmányok:

- egyéni vállalkozók esetében a vállalkozói igazolvány
- cégek esetében a cégbírósági végzés, régebbi cégeknél a cégkivonat és az aláírási címpéldány
- a gépjármű forgalmi engedélye
- a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólap”-ja
- a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély
- Pest vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel

### Ügyfélfogadási idő

Hétfő: 09.00 – 15.00  
Kedd: 09.00 – 13.00  
Szerda: 09.00 – 15.00  
Csütörtök: 09.00 – 13.00  
Péntek: 09.00 – 12.00

## BTI TAXICENTRUM 1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tel.: 06-1-229-3736, mobil: 06-30-989-4279

### Szolgáltatások:

- Könyvelés
- Elektronikus bevallások
- NYENYI (visszamenőleg is)
- Iparüzési adó
- Járuléknnyilvántartás
- Teljes körű vállalkozói ügyvitel
- Szabálysértési ügyekben fellebbezések, észrevételek, ellentmondások készítése
- Taxis kellékek árusítása
- Tarifatablák, engedélyszámok készítése
- Mágnes-matricázás

### Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig 10.00–17.00  
Pénteken 10.00–14.00

## Fővárosi taxi-engedély ügyek

Nemzeti Közlekedési Hatóság  
1033 Budapest Mozaik u. 5.  
Tel.: 430-2738

- Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása
- Kocsicsere
- Visszarendszámozás
- Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézés

### Nyitva tartás

Hétfőtől csütörtökig  
08.00–15.00  
Pénteken  
08.00–12.00

## Fizetendő negyedéves adóelőlegek

Az adózás rendjéről szóló törvény értelmében az egyéni vállalkozó negyedévenként, a negyedévet követő hó 12-ik napjáig adóelőleget köteles fizetni. A személyi jövede-

lemadó előleget abban a negyedévben kell fizetni az adóévben először, amikor összege eléri, vagy meghaladja a 10.000 forintot. A további negyedévekben már összeg-

től függetlenül fizetni kell. Bármilyen módszerrel is állapítjuk meg jövedelmünket, azt az adó kiszámítása előtt még meg kell szoroznunk egy 1,27-es ún. korrekciós tényezővel. A számítás eredménye lesz a korrigált adóalap, ebből kell aztán a 16%-os adót kiszámítani és fizetni.

### FIZETENDŐ NEGYEDÉVES ADÓELŐLEGEK

	Főállású átalányadózó vállalkozó	Nyugdíj melletti* átalányadózó vállalkozó
Adó, illetve adóelőleg alapja és mértéke	A tárgynegyedévi <b>bevétel 20%-a</b> , szorozva <b>1,27-es korrekciós</b> tétellel. Az eredmény a korrigált adóalap. Az adó ennek <b>16%-a</b> .	A tárgynegyedévi <b>bevétel 25%-a</b> , szorozva <b>1,27-es korrekciós</b> tétellel. Az eredmény a korrigált adóalap. Az adó ennek <b>16%-a</b> .
Befizetési számlák elnevezése	NAV Személyi jövedelemadó	NAV Személyi jövedelemadó
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056353	10032000-06056353
Költségekénti elszámolhatóság	Nem elszámolható	Nem elszámolható

**Fizetési határidő a tárgynegyedévet követő hó 12.-e, a második negyedév tekintetében 2011. július 12-e**

\*Az átalányadózó vállalkozók a nyugdíjba vonulás évében még végig a főállásuakra vonatkozó 20%-os (kedvezőbb) jövedelemszámítást alkalmazhatják.

Tételes adózóknál a személyi jövedelem-kivét mellett más elemeket is figyelembe kell venni az adóelőleg számítás során, javasoljuk ezért szakértett könyvelő igénybevételét.

## FŐTAXI TAXISNAP 2011

A jól bevált helyen, Csepelen, a Szabadkikötő Sportegyesület telepén rendezte meg a Főtaxi az idei Taxisnapot.

Valószínűleg a „magas kapcsolatoknak” volt köszönhető, hogy az égiek az idén nem áztatták el/meg a résztvevőket, bár a fekete fellegek igen hosszan kerülgették a sportpályát.

A rendezvényt Hausz Gyula, a Főtaxi Zrt. vezérigazgatója nyitotta meg, majd következtek a sorsolások a teke, az asztalitenisz és természetesen a foci rendezvényekre. A nagyszámú gyereksereget közben Zoli Bohóc szórakoztatta. Az apróságok ezen idő alatt felkészülhettek a délutánra kiírt gyermekszépségversenyre is. A nagyobbak számára még kézműves foglalkozások, játszóház, óriáscsúszda, állatsimogató, lovaglás, póni-kocsikázás volt a választható lehetőség. Sokan szépen aprólékosan mindent kipróbáltak.

A felnőttek számára „nyitva állt” az egészségsziget is, ahol tanácsadással, vérnyomméréssel segítettek a megjelenteknek.



Pesti Zoltán dél körül kezdett egyszemélyes „blues-zenekarával” játszani, és a tavalyi évhez hasonlóan, ismét hatalmas sikert aratott. A közönség csak

Folytatás a 37. oldalon









**Fordul a világ...**



**RÁDIÓ TELLES TAXI**



**[www.radiotaxi.hu](http://www.radiotaxi.hu)**

Felvétel kizárólag kiemelt kategóriás gépkocsival rendelkező, idegen nyelvet beszélő vállalkozók részére!  
Felvétellel kapcsolatos információ: Bíró Zoltán 06/20 778-7675, Csege Zsolt 06/20 663-9048



**555-5555**

**777-7777**





Folytatás a 34. oldalról

Varga Ferenc humorista érkezé-  
vel engedte el a Szabadkáról érkezett zenészt.

Közben természetesen elkészült a gulyás is, amit rétséssel kap-  
tak ebédre a megéhezett vendégek. A gyerekek milánói makarónit  
is kérhettek, volt bőven.

Az ingyen-sórt egész nap, fáradhatatlanul mérték, így a büfében  
nem kellett az egyebekre sokat várni.

A Brillantin együttes fergeteges zenével gondoskodott arról,  
hogy ebéd után senki se bóbiskoljon el.

Majd következett a gyermekszépségverseny és a sportesemé-  
nyek eredményhirdetése.

Kezdjük a legnépszerűbb eseménnyel, a focival:

A tornát a Budapest Taxi nyerte a Fótaxi és a Fótaxi Adrien előtt.

A góllövésben a legjobb Varga Gábor (Fótaxi Adrien) volt, 10 gól-  
lal. A legjobb kapust is a Fótaxi Adrien adta, Vancsik Róbert szemé-



lyé-  
ben. Lehet, meglepő, de a  
legjobb játékos címét a Fótaxi Adrien csapatában  
játsszó Holman Károly érdemelte ki.

Az asztalitenisz-versenyt Gombos László nyerte Szőke Péter és  
Molnár Adrienn előtt, aki a bronzérem mellé – nem mellesleg – egy-  
ben a női bajnoki címet is megkapta.

A Teke Bajnokságot Bajnoczi Zoltán nyerte. Hegedűsné a má-  
sodik, és ifj. Bajnoczi Zoltán Molnár Jánossal a harmadik helyezé-  
sért járó érmet kapta meg.

A programot tombolasorsolással és karaoke-versennyel zárták a  
szervezők.

Búcsúzáskor elhangzott a már megszokott invitálás: Jövőre  
ugyanitt!

Bízunk benne...

- bk -

## UTASTÉR

Milyen indítástól kezdtem el a cikket?  
Mivel rendszeresen igénybe veszem a taxis  
szolgáltatásokat és több társasággal is  
utaztam, ezért szeretném megosztani ta-  
pasztlataimat Önökkel.

Nagyon szimpatizálok a taxisokkal, több  
ízben igen kellemes csalódás is ért. Annak  
ellenére, hogy valljuk be, ez a szakma saj-  
nos nem vezet a népszerűségi listákat.

Találkoztam olyan sofőrökkel, akik bár  
felsőfokú végzettséggel rendelkeznek, de  
a tanultakkal nem tudtak érvényesülni. A ta-  
xis szakma viszont olyan speciális tudást  
igényel, ahol több szakma ismerete is fel-  
használható egy helyen. Mire gondolkodok?  
Nos, a sofőr, ha kell, pszichológusként, ba-  
rátként, esetleg gyóntató papként, tanár-  
ként, futárként, szülészként viselkedik. A  
felsorolást még hosszan lehetne folytatni.

Azt gondolnánk, hogy a taxis feladata  
csak annyi, hogy „A” pontból „B” pontba el-  
viszi az utast. Ez tévhit, bár részben így van,  
ez az alapfeladat. De észre kell azt is venni,  
ha az utas nem kíván beszélgetni az utazá-  
sa során. Ekkor a sofőr, ha igazán jó taxis,  
csendben marad, nem erőlteti a beszélge-  
tést. Néha az utasokra is ez vonatkozhatna,  
tudom jól, hisz a taxis is csak ember és ne-  
ki sincs mindig jó kedve. Ám ugye aki a fi-  
zet, az rendel a zenét...

Utazásaim során nemegyszer találkoztam olyan gépkocsivezetővel, aki nagyon udvarias és figyelmes volt. Például a leg-  
utóbb, amikor esett az eső és nem volt ná-  
lam esernyő, megkérdezte tőlem: – *Meg-  
engedi, hogy a kapuig kísérem az esernyő-  
vel?* Nem venném a lelkemre, ha a gyönyörű  
frizurája elázna! – Bevallom, nagyon  
meglepődtem, hisz nem voltam fodrásznál  
sem, de ez egy olyan gesztus volt tőle, amit  
nem tudtam visszautasítani.

Ismerőseim, a baráti körömben tartozók is ha-  
sonló pozitív tapasztalatokkal rendelkeznek.

Tudom, tapasztalom, hogy manapság  
gombamód szaporodnak a taxitársaságok,  
de mégis ki lehet választani köztük a szá-  
munkra legmegfelelőbbet.

Az sem feltétlenül igaz, hogy ami olcsó,  
az nem lehet jó. Ezen a taxisok is hosszan  
vitakoznak. Ahogy azok, akikkel utaztam,  
mondják, a mai gazdasági helyzetben fon-  
tos az ár, de nem mindenáron. Szerintem

viszont az is igaz, hogy nem mindegy  
mennyiért fuvaroznak minket és milyen mi-  
nőségben. Fontosnak tartom azt is e he-  
lyen leírni, hogy a régi mondás, miszerint  
nem a ruha teszi az embert, e szakmára is  
igaz. Bizony lehet, hogy a taxis kinézete  
számunkra első látásra nem megnyerő.  
Mégis előfordulhat, hogy utazásunk során  
egy jómodorú, kellemes beszélgetőpart-  
nerrel találjuk szembe magunkat. Fordítva  
is igaz. Tapasztaltam, az öltöny mögött is  
rejtőzhet goromba, durva, pokróc stílus.  
Csak javasolni tudom utastársaimnak: ne a  
ruházatuk szerint ítéljük meg az embere-  
ket. Azt gondolom, hogy a taxisok a mai ro-  
hanó világban igyekeznek a szakmájukat  
jobbá tenni az által, hogy a viselkedésükre,  
autó kinézetére nagy hangsúlyt fektetnek.

Végezetül javasolom, ne általánosítsunk!  
Ismerjük meg a taxisokat és problémáikat  
jobban. Szánjunk időt arra, hogy jobban  
megismerjük e szakmát.

Következő levelem egy kis betekintést  
enged majd a „szinfalak” mögé.

- outside -

**Meghalt a szívsebész. A betegek, akiket megműtött, arra gondolnak, hogy valami díszet készítenek a kocsira. Már csak ezzel tudják meghálálni a sok jó tettét. Ezért készítenek a kocsira egy szívet. Amikor megy a kocsi, az egyik**

**orvos elkezd nevetni. Kérdi tőle a má-  
sik:**

– Min nevelsz?

– Semmin, csak elképzelttem a saját temetésemet. Ugyanis én nőgyógyász vagyok.

# SZEMLE A TAXI4-nél

Az idei évben május 16. és 20. között bonyolítottuk le a Taxi4 éves gépjárműszemléjét.

A szemle fontossága nem volt elhanyagolható, mert a tavalyi évben az éves szemlélet kihagytuk, így most dupla feladat várt az Etikai Bizottságunk tagjaira, még úgy is, hogy a gépkocsik és vállalkozóink ellenőrzése folyamatosnak mondható, mivel minden befizetésnél 2 fő az Etikai Bizottságból ellenőrzi a beérkező állományunkat.

A tavalyi évi szemle hiánya elsősorban a vállalkozók, vállalkozások irataiban jelentkezett. Fényképes igazolványok, műszaki vizsga, drosztengedély és még a jogosítványok orvosi érvényességében is találtunk hiányosságokat, amelynek pótlására a szemlélet követően egy hét állt vállalkozóink rendelkezésére.

A szemle során minden URH-készülék ellenőrzésen esett át, és minden

rádiót egy új plombával zártunk le.

A gépjárművek állapota cégünk-nél kiemelkedő



szintre emelkedett, ami büszkeséggel tölt el minket, így a TAXI4 a 2011. évben a három legjobb minőségű taxitársaság közé került.

A szemlén elsősorban a „Zéró toleranciára” épülő jelmondat hangulata vezérelte Etikai Bizottságunk minden tagjának munkáját, ami közel 30 fő vállalkozónk azonnali elbocsátásával járt.

A fővárosi taxipiác egyik jelentős résztvevőjeként sikerült vállalkozóinkban tudatosítani azt, hogy piaci pozícióink megtartása és esetleges bővülése kizárólag a minőségi szolgáltatás nyújtása mellett lehetséges. További terveink között a közeljövőben ehhez a témához kapcsolódó beruházások várhatóak.

A rendelkezésekre bocsátott fényképfelvételek hűen tükrözik a szemle hetének odaadó munkáját, amiért ezúton is szeretnék köszönetet mondani minden dolgozónk részére.

Zárszóként meg kívánom említeni, hogy elérkezettnek láttuk a pillanatot a szemle („nagyakarítás”) után, hogy a Taxi4-nél belépési zárlatot léptessünk életbe 2011. június 15-től. Ezzel is ki akarjuk fejezni, hogy kikerülni a rendszerünk-ből mindössze egy pillanat, de bekerülni igen nehéz lesz a továbbiakban.

Hajrá, Taxi4, hajrá, fiúk!

**Pásztor Gábor**  
Ügyvezető ig

Egy idős házaspárnak problémája van az emlékezéssel. Egy orvosi ellenőrzés során azt a tanácsot kapják, hogy ugyan fizikailag semmi problémájuk, de jobb lenne, ha mostantól mindent felírnának, hogy könnyebben emlékezzenek dolgokra. Este – amíg TV-t néznek – az idős ember feláll a székéből.

– Kérsz valamit a konyhából? – kérdezi a feleségét.

– Hoznál nekem egy tál fagylaltot?

– Igen.

– Nem kéne felírnod, hogy emlékezzél rá?

– Nem, erre fogok emlékezni.

– Kérnék néhány epret a tetejére. Szerintem ezt fel kéne írnod, egyébként el fogod felejteni.

– Ezt nem felejtem el. Egy tál fagylaltot kérsz, eperrel a tetején.

– Tejszínhabot is szeretnék. Ezt biztosan el fogod felejteni. Írd fel, légy szíves.

A férj dühösen válaszol:

– Ezt nem felejtem el! Fagylaltot kérsz eperrel és tejszínhabbal a tetején! Érted én!

Ezután kimegy a konyhába. Kb. 20 perc múlva visszatér és a feleségnek átad egy tányéron sült sonkát és tojást. A feleség ránéz a tányérra és megkérdezi:  
– Hol van a piritósom?

\*\*\*

**Egy nyugdíjas ember mondja a 80 éves barátjának:**

– Szóval megnősülsz?

– Igen.

– Ismerem a hölgyet?

– Nem.

– Ez a hölgy csinos?

– Nem nagyon.

– Jól főz?

– Nemigen.

– Sok pénze van?

– Nem. Olyan szegény, mint a templom egere.

– Akkor jó az ágyban?

– Nem tudom.

– Akkor miért akarod elvenni feleségül?

– Mert neki még van érvényes jogosítványa.



Taxisoknak kedvezmények és fuvardíj-kiegészítés

## FUJI JAPÁN ÉTTEREM

Immáron 20 éve, hogy a budapesti Csatárka utcában megnyílt Magyarországon az első, igazi tradicionális japán étterem, a **Fuji**. A fővárosi taxisok jelentős része tudja hol található ez a különleges hely, ám ha az utas ennél többet szeretne tudni a **Fuji**-ről, bizony gondban van. Talán az étterem ismertetője segít a problémán. Íme:

A japán séf irányításával működő, autentikus japán konyha kizárólag különleges minőségű alapanyagokkal dolgozik. Ezek természetes ízét az étek elkészítése során nem csak megőrizzük, de ki is emeljük. A legmagasabb fokú gasztronómiai élmény elérésének érdekében a **Fuji Étterem** kivétel nélkül csak a legtisztább tengerekből származó és mindig az évszaknak megfelelő alapanyagokat hozhatja meg vendégei számára.

A tonhal például a dél-spanyol tengerből, a fekete tigrisrák Malajziából, a tintahal Normandiából, a marha-bélszín és hát-szín Új-Zélandból jut el hozzánk.

Az étterem konyháján a főzés lágy vízzel történik.

Az ételek elkészítéséhez természetesen biotermékeket használunk, így még a csirkehús is biofarmokról származik.

Az alapanyagok frissessége alapvető kritérium konyhánkban.

A ma már világszerte ismert Sushi és Sashimi mellett fontosnak tartjuk azt is megmutatni, hogy a meleg fogások éppúgy hozzátartoznak a tradicionális japán étkezési kultúrához, mint az előbbieket. Éttermünkben tehát számos melegkonyhai különlegességgel is találkozhatnak a vendégeink.

Megismerkedhetnek az asztalnál készülő főzős ételekkel, mint pl.: a Sukiyaki, a Shabu-Shabu, a Yudofu a Nabe stb. Ezeket az asztalnál ülők akár saját maguknak is elkészíthetik, de felszolgálóink is szívesen segítenek. Ahogy a vendég kívánja!

A hozzánk betérőket szeretettel várjuk a japán hagyományoknak mindenben megfelelő tatami-szobánkkal (4 szoba



2–30 főig), Teppanyaki sarkunkkal, Sushi és Sashimi látványbárunkkal és az európai, vagy amerikai szokásokat is kielégítő kényelmes

asztalainkkal.

Hétköznap, napközben már 1.990 Ft ért is kapható 3 fogásos gyorsétek-menüink is igen népszerűek a japán konyha kedvelői között.

Vállaljuk privát vagy céges események lebonyolítását, továbbá házhozszállítással és parti-szervizzel is állunk megrendelőink rendelkezésére.

Eddig a Fuji Étterem hivatalos tájékoztatója.

Ami ebben nem szerepel az, hogy a taxisoknak, a hozott vendégenként – este és napközben egyaránt – ezer forintos fuvardíj-kiegészítést adnak. Csak azt kell kivárni, amíg az utasok leülnek és rendelnek. Ez alól kivétel napközben a menüfogyasztás, de ezt egy taxisnak nem kell magyarázni. A további részletekről személyesen többet is meg lehet tudni, a helyszínen.

Továbbá, szintén a taxisoknak – Taxivezetői engedély felmutatása után – 10% engedményt adnak a fogyasztásból – itt is kivétel a menürendelés – így akár baráti társaságok is kedvezményrel étkezhetnek, ünnepelhetnek a **Fuji**-ban.

A pontos cím:

**Fuji Japán Étterem Budapest, II. Csatárka u. 54. Telefon: (06 1) 325-71-11, vagy az interneten: [www.fujirestaurant.hu](http://www.fujirestaurant.hu)**

- X -

Bemegy a süketnéma a patikába, óvszert szeretne venni. Hevesen mutogat a patikusnak, hogy mit szeretne, de az nem érti. Ekkor a süketnéma előveszi a farkát, mutogat rá és kitesz 500 Ft-ot a pultra. A patikus is előveszi az övét, majd elteszi a pénzt. A süketnéma fel van háborodva és még hevesebben hadonászik, mire a patikus megszólal:

– Ha nem tudsz veszíteni wazze, akkor nem kell fogadni!

\*\*\*

A szőke nőt elviszi a barátja az Operába, ahol a nő be akarja bizonyítani, hogy igenis okos! Egyszer csak lemutat a nézőtérre, és szól a barátjának:

– Nézd csak, az ott nem Gobbi Hilda?  
– Ugyan, Gobbi Hilda rég meghalt!  
– De most mintha megmozdult volna...

\*\*\*

Székely fiú javítja a zsindelet a tetőn, megcsúszik, kiabál erősen lefelé: – Idesapám! Fogjon meg! Leesek!

– No! Oszt nincs elég hely?

\*\*\*

Felirat egy presszóban: „Kérjük, ne dobjanak égő cigarettacsikket a földre, mert megégetheti a távozó vendégeink tenyerét és térdét!”

# Turisztika, Sport és Gasztronómia

## Polinger Sándor rovata

### Sport

A sportról, vagyis ez esetben „**Közép-Európa legrangosabb teniszeversenyéről**” Kupás Feri barátom (City 478) tudósít e lapban, egy külön cikk keretében. Így nekem marad a kaja.

### Gasztronómia

Most egy érdekes halételt mutatok be. Igazi magyaros étel, hasonlóan a cigányzenéhez. **Harcsapörkölt kapros túrós csuszával**, vagy más néven: **Harcsapörkölt „Piros boszorkány módra”**. A nevet én adtam, tudniillik ezt az ételt pár éve először az utolsó feleségem készítette nekem, nagy odaadással. Ennyit az előzményekről.

Finom volt a pörkölt és a körítés is. Maradandó élményt adott.

Ezért gondoltam arra, hogy legkedvesebb kollégáimnak, barátaimnak is elkészítem e remek ételt. A hozzávalókat 12 főre vásároltam. Nézzük miből áll:

- 2 kg harcsafilé, ujnyi vastag csíkokra vágva
- 1 kg friss ponty-haltej és ikra
- 0,25 kg tisztított, előfőzött aprórák
- 0,20 kg zsír
- 0,80 kg hagyma, apróra vágva (6 közepes fej)
- 1,5 fej fokhagyma
- 1 zacskó szegedi halászlé-fűszerkeverék,
- bors, rozmarin, őrölt kömény, só
- 0,5 kg paradicsom, kockázva
- 0,5 kg paprika, darabolva
- 1 db hegyes, erős paprika
- 0,5 kg szalonna és 0,20 kg házi sonka apró kockára vágva, tepertőnek sütve
- 3 csomag tépett házitészta
- 0,7 l tejfől
- 1 kg túró (félzsíros, tehén)
- 0,25 kg juhtúró
- 1 csomag kapor
- 1 csomag petrezselyem
- 1/2 citrom
- 1 l halászlé

Egy középiskolában nagyon elterjedt az a szokás, hogy a lányok a mosdóban kirúszozzák a szájukat, majd megcsókolva a tükörrel, ott hagyják az ajaklenyomatukat.

A takarítónő szól az igazgatónak, így az összes lányt, akinek rúzsos a szája, tanítás után behívják a mosdóba. A takarítónő elmeséli nekik, hogy milyen nehéz is a rúzszt lemosni a tükörről, majd tart egy bemutatót. Fogja a felmosórongyot, belemártja a legközelebbi WC-kagylóba, és elkezd letörölni a rúzsfoltokat.

Na, ez volt az utolsó nap, amikor a lányok rúzsnyomatokat hagytak a tükörön...

\*\*\*

Áll a székely juhász a réten a botjára támaszkodva. Arra megy a többi juhász, meglátnak, kérdik tőle:

- Hát te meg mit csinálsz?
- Gondolkodom.
- És hol a fenében van a nyájad?
- Azon gondolkodom...

### 0,1 l száraz vörösbor

Lássuk, hogyan készül!

A harc „kétfrontos”. Az egyik szabad tűzőn bográcsban készül, míg a túrós csusza a konyhában, a sütőben átsütve, ahogy az inyenek szokták. Ezért szükség van egy segítőre – feleség, barátó stb. A csusza elkészítésével nem foglalkozom. A ropogós szalonna, sonka és a túrós csusza elkészítése minden háziasszonynak ujjgyakorlat.

Inkább a pörköltről írok néhány gondolatot.

A főzés előtti napon az összevágott halat, belsőséget, rákot enyhén fűszerezük (bors, rozmarin, őrölt kömény, só, 1 dl olívaolaj, fél citrom leve) és bepácoljuk. Tesztünk a páclébe 3 gerezd apróra vágott fokhagymát és egy kis fej hagymát. Összekeverjük a hallal és hidegre tesszük. Másnap a bográcsban megfonnyasztjuk a hagymát, készítünk egy lecsós alapot úgy, hogy kb. egy apróra vágott paradicsomot még félreteresszünk. Ezt később adjuk hozzá. Ha a lecsó kész, behelyezzük a halat, belsőséget, rákot. Rázogatva néhány percre pörköljük, majd beleöntjük a vörösbort, a halászlét és lassú tűzön rotyogtatjuk, kóstoljuk. Hozzáadjuk a maradék paradicsomot, kevés fokhagymával. Tovább főzzük édes paprikával és erőssel, izlés szerint sűrítjük addig, amíg vastag, pikáns szaftot kapunk. Mindez max. 30-35 percig tart, és jöhet a tálalás. Az asztalra tesszük a ropogós szalonnát, a tejfölt, az összevágott kaptot, petrezselymet és csipős paprikát, majd a forró csuszát.

Kiszedjük, körberakjuk harcsapörkölttel, meglocsoljuk tejfőllel, megszórjuk szalonnával és a zöld fűszerekkel, izlés szerint.

Jó étvágyat! Ja, és még valamit, mivel a harcra szeret inni, testes vörösbort ajánlok mellé.

Szerintem könnyű elkészíteni, próbáljátok meg Ti is! Az én vendégeimnek nagyon ízlett.

Üdv: Sanyi  
City 231

## Tisztelt kollégák!

Gondolkodtam, mi legyen az e havi receptünk? Olyan, ami nem hétköznapi, de azért egyszerűen, gyorsan elkészíthető.

Először egy mongol egytál-ételt írok le, majd következik a „tenger gyümölcsei”, pirítva.

Nos a mongol étel neve: „Hórog”. Hús, káposzta, tészta. Ez egyszerű.

30 dkg marhahúst csíkokra vágva, némi olajon pirítunk. Sózzuk, borsozzuk, majd rászórunk 30 dkg káposztát csíkokra vágva. Párolás

után rádobunk 2 marok metélt tésztát. Szükség szerint kis vizet öntünk rá, s csak addig pároljuk, hogy a tészta éppen roppanós legyen. Tálaláskor lehet némi szójaszósszal meglocsolni.

A következő étel: **bébi-polip, garnélarákkal**. Ezt most csak két főre írnám:

25 dkg bébi-polip,

25 dkg garnélarák,

3-4 cikk fokhagyma, olíva, só, bors, citrom, fehér bor, petrezselyem.

A bébi-polipot jól megmosom, a rákot kihámozom húsára. Kevés olíván a rákot 3-4 percig pirítom, apróra vágott fokhagymát és petrezselymet szórok rá, kissé sózom és kész.

A bébi-polipot szintén kevés olíván kezdem sütni, majd egy deci száraz, fehér bort öntök alá, sózom, borsozom, szaftosra párolom, s ez is kész.

Tálalom fele-fele arányban, olivabogyót adok hozzá, citromlét csavarok rá, s legjobb mellé egy száraz, jéghideg pezsgő.

Gyorsan megvan, igen izletes.

Jó étvágyat kívánok hozzá!

Soós István City 22



Bébi-polip garnélarákkal – feltálva



Mindössze hús, káposzta és tészta



A Hórog elkészítve és tálalva



## City Taxi teniszverseny 2011

Május 21-én, szombaton került megrendezésre az immár hagyományosnak mondható City Taxi Sportkör által megszervezett teniszverseny. A ver-

csatározásokat. Hátul közben elkészült a bográcsban főzött pörkölt tarhonyával, aminek hamar „lába kélt”. Nagyon finom volt, köszönjük Sanyi (231)! Teli hassal visszatérve

a versenyre, végül hatalmas küzdelmek után, a már várt két páros jutott be a döntőbe.

Sikerült a visszavágás, így idén a legjobb páros Hajduska Tibor (861) és Nagy Balázs (90)

vihette haza a Vincotte Hungary (www.vincotte.hu) által a győzteseknek felajánlott trófeát és a csodálatos órát. A nap végére kellően fáradt, de

boldog és jó kedvű kollegák így búcsúztak: „Jövőre **ugyanitt találkozunk!**”.

Köszönöm minden kollegának, családtagjainak, barátainknak a megjelenést, hogy ez a szép sportos nap létrejött.

**Köszönettel:  
Kupás Ferenc (City 478)**



**A 45-ös Andor szervál**



**A páros győztesei**



**A kiosztásra váró díjak**



**Akik végig kibírták a küzdelmet**



**Az egyéni győztes**



**Készül a pörkölt**

senyre érkezőket a FEHÉR SPORT (Bp.1147 Szugló u. 125/D, tel.: 06 30 248 4735, [www.fehersport.com](http://www.fehersport.com)) ajándékai várták, így az egyik támogatóknak köszönhetően a mosolygós arcok garantálva voltak. Már-már nyáriának tűnő időben (ti kértétek a jó időt, elintéztem) délelőtt kezdődtek az egyéni versenyek. Hamar kiderült, hogy idén sem lesz címvédés. A tavalyi bajnok Karcsi (734) sérülés miatt csak a páros versenyt tudta vállalni. Remek hangulatú, nagyon „élés” mérkőzések zajlottak. Látszott, hogy mindenki nagyon készült az ideai megmérettetésre. A végén majdnem borult a papírforma, de a döntőt a két korábbi bajnok vívta: hatalmas küzdelemben Tibort (861) legyőzve, megérdemelten Kapronczai Géza (287) lett az egyéni győztes.

A páros versenyek csúsztatva, délután kezdődtek. Többen voltak, akik erre biciklivel érkeztek, így már bemelegítve kezdhették a

Kórházi szabályok szerint minden távozó betegnek tolészékben kell elhagynia a kórházat. Mikor még tanuló nővérként dolgoztam, egy idős bácsit találtam az ágy szélén felöltözve, kis bőrönddel a lábánál, aki közölte, hogy öneki nem kell tolészék. Egy idő után meggyőztem a szabályokról, és végre megengedte, hogy a liftig eltoljam. A liftben megkérdeztem, hogy várja-e a felesége a kórház bejáratánál. Erre azt válaszolta:

– Nem tudom, szerintem még mindig fent van a fürdőszobában, ahol átöltözik a kórházi hálóingból.

\*\*\*

**Orvos: Gratulálok a bátorságához! Az operációt hősiessé állta, de a műtét előtt nagyon nyugtalan volt, dulakodott a nővérekkel, kiabált, káromkodott...**

**Beteg: Ne csodálkozzon rajta, doktor**

úr, hiszen én csak az ablakot jöttem megtisztítani...

\*\*\*

A bankrabló elkiáltja magát.

– Mindenki a feküdjön a padlóra! Aki ott tartózkodik, mind leveti magát. Nyissák ki azonnal széfet!

Ki is nyitják neki, belenéz:

– Egy pohár tej!? – A rabló fogja és megissza.

– Nyissák ki a következő széfet!

Kinyitják neki, megint csak egy pohár tej. A rabló fogja és megissza. A negyedik széfénél a helyzet ugyanez, ismét egy pohár tej. A rabló most már felbosszantja magát:

– Most már aztán mondják meg melyik széfben van a pénz, mert valakit le-puffantok!

– Uram! Nálunk, nincs semmi pénz, mi spermabank vagyunk!





**A Budapest Taxi diszpécserközpontjának minden munkatársa köszöni azon taxis kollégák munkáját, akik az elmúlt hónapban részt vettek a gyors és megbízható utaskiszolgálásban.**

**BUDAPEST TAXI**

1102 Budapest, Körösi Csoma Sándor út 40. I. emelet 119. Kapukód: 119. Kulcs: 4333  
Telefon: 4-333-333, telefax: 4-333-330, e-mail: taxi@bptaxi.hu



**DEBRECEN**

**www.fonixtaxi.hu**

**Telefon: (06-52) 444-444**

**Fax: (06-52) 518-008**

**E-mail:**

**fonixtaxi@fonixtaxi.hu**

**Cím:**

**4024 Debrecen,  
Petőfi tér 12.**



**55-555-33**

[www.pentataxi.eu](http://www.pentataxi.eu)

**MIÉRT MÁS  
A PENTA TAXI?**

*A Penta Taxinál a tagdíj:*

**50.000 Ft/hó**

*A Penta Taxinál a másodállásos, és nyugdíjas kollégák tagdíja:*

**35.000 Ft/hó**

*mindenféle korlát nélkül*

*A Penta Taxinál, ha 7 napot egybefüggően nem tudsz dolgozni,*

*akkor a tagdíjad 10.000 Ft-tal csökken!*

*ha 14 napot egybefüggően nem tudsz dolgozni, akkor a*

*tagdíjad 20.000 Ft-tal csökken!*

*Tehát, ha kevesebbet tudsz dolgozni,*

*akkor kevesebbet is fizetsz,*

*és, hogy miért nem tudsz dolgozni az a magánügyed!*

*Igazolásokra nincs szükség!*

**APENTA TAXINÁL NINCSEK KAUCIÓ!**

**És ami a legfontosabb:**

**a Penta Taxinak tulajdonosa lehetsz!**





## Veszprém

# TGFSZ-találkozó a Bakony Taxi szervezésében

A közelgő minisztériumi egyeztető tárgyalások kapcsán a TGFSZ úgy gondolta, hogy a pozícióját megerősítése és kiszélesítése érdekében felveszi a kapcsolatot a vidéki taxisokkal, hiszen egy olyan rendelet van kidolgozás alatt, amely mindenkit érint az országban. Meg akarjuk ismerni az ő helyzetüket is, mindazt, amiről eddig fogalmunk sem volt.

A találkozót több hosszabb telefonbeszélgetés előzte meg, amely Merhala Béla, a Bakony Taxi cégvezetője és Farkas Zsolt, a TGFSZ elnöke között zajlott. Úgy gondolták, hogy a céljaink közös, így azok ismertetése és megvitatása elengedhetetlen a régió többi résztvevője jelenlétében. Merhala Béla vállalta, hogy megszervezi a találkozót. A felhívásra a következő városokból jöttek el: Szombathely, Várpalota, Veszprém, Balatonalmádi, Balatonfüred, Sopron. A TGFSZ-t Farkas Zsolt elnök és Fárász Tibor szövegíró képviselte. A budapestiek közül a City Taxi képviseltette magát, Tamás Miklós elnök úr és Bósz Péter marketingvezető személyében.

Az első perctől kezdve úgy éreztük magunkat az elnök úrral, mint ha a saját otthonunk kűszöbét léptük volna át...

Mindenki szívélyesen fogadott, odafigyeltek ránk, szinte baráti beszélgetés zajlott közöttünk. Több mint négy órán keresztül vitattuk meg a rendelettervezet egyes pontjait, illetve a régió problémáinak általunk nem ismert változása történt...

Egyetértettünk, hogy a rendelettervezet a jelenlegi formáját tekintve bevezetésre nem kerülhet. Erre vidéken sincs megfelelő anyagi háttér és erkölcsileg sem tartják elfogadhatónak. Az autók életkorhatárának szigorítása, az újvizsgázások egyértelműen elutasításra kerültek. Sokan nem értették például, hogy a rendelettervezetben miért úgy vannak megfogalmazva problémák és a javaslatok, hogy azok csak a fővárosi viszonylatokat tükrözik?! Jogos, mert a 120 kilométeres távolság többnek érezhető, mint ha egy másik országba érkezünk volna. Itt másképp mennek a dolgok. A fuvarszervezők nem ellenségek a szakmán belül, nem teszik tönkre a találkozót a piaci területük fenntartása érdekében, és megvesszük azt, ha kell. Összetartják a piacon részt vevőket, pláne, ha az a sorsuk további alakulását befolyásolja, nem törődnek bele csak úgy.

Önkormányzati hiányosságok és problémák éppúgy vannak ebben a régióban, mint nálunk Budapesten. A fix tarifa bevezetését és a normális létszám szabályozást elengedhetetlennek tartják. Egyetértettünk, hogy a lakosság számára viszonyítva kell meghatározni az adott városokban a kiadott engedélyek számát. Abban is egyezett a véleményünk, hogy egy hatóságilag rögzített árban benne kell lennie a költségeknek is. Ez a munka nem karitatív szolgáltatás, amely egyesek által felállított szociológiai és meg nem alapozott gazdasági tényezők figyelembevételével, hozzá nem értő emberek közreműködése és kapcsolatai révén, szándékosan nem került még kilenc év alatt bevezetésre. Ezen változtatni kell és fogunk is, közösen. Közösen, mert csak így van esélyünk! Elegük van a vidéki kollégáknak abból, hogy minden Budapesten dől el, őket soha senki sem kérdezi meg és nekik ezután már csak az alkalmazkodás vagy a tönkremenetel maradt. Az elmúlt két évben senki sem kérdezte meg példának okáért ezt a régiót erről a minisztériumi rendelettervezet tartalmáról és annak esetleges kivitelezéséről, véleményezéséről. Megélhetésüket komolyan veszélyeztetik a szakmai döntéseken kívül a fővárosban tevékenykedő egyes fuvarszervező cégek is, amelyek határokat nem tiszteleve, az árak leverésével (mi mással) újabb piacokat akarnak a magukévá tenni, nem érdekelve az ott tevékenykedő, igen nehéz helyzetben lévő taxisok és azok családjaiknak további sorsának alakulása. Ezen még mi is megrökönyödünk. Úgy látszik, már semmi sem elég.

Merhala Béla kifejtette véleményét az elhangzott érvek és problémák ismeretében, és csak abban látja a kiutat, ha a szakszervezet országosan tudja képviselni a taxisokat, regionális szekciókat létrehozva, amely kizárná annak lehetőségét, hogy hozzá nem értő emberek tegyenek meg-alapozatlan lépéseket. A találkozó végén a Sopronból érkezett kollégák kinyilvánították azon szándékukat, hogy ők is megszervezik az északnyugati régióban egy ugyanilyen találkozó létrehozását!

Szeretnénk köszönetet mondani minden kollégának a dunántúli régióból, akik eljöttek, elmondták a véleményüket és a belépésükkel elősegítik a TGFSZ munkáját. Külön köszönet Merhala Béla úrnak, aki megszervezte ezt a kellemes hangvételű, igazán szakmai problémákat felvonultató összejövetelt!

Számunkra öröm és megtiszteltetés volt részt venni a találkozón és a további együttműködésünk reményében kijelenthetjük, hogy máskor is szívesen elmegyünk bárhová, ahol úgy érzik, szükséges összefognunk a munkánk és az önbecsülésünk megmentéséért.

(Hazafelé jövet e-mail formájában jelezték Pécsről, hogy csatlakoznának és mindenben partnerek lennének!)

Köszönettel és üdvözléssel:

**Farkas Zsolt elnök és Fárász Tibor szövegíró**



**Tanító néni az iskolában:**  
– Marika, mit fogsz csinálni, ha olyan nagy lesz, mint én?

– Fogyókúrázni!

\* \* \*

**Gyanútlanul mentem hazafelé a kocmából, mikor hirtelen felcsapódott a járda.**

\* \* \*

**A négernek levágja a fűrészgép a középső ujját. A kórházban az orvos fölajánlja, hogy egy halott fehér ember ujját visszavarrja az elroncsolódott ujj helyett, és a műtét sikerül is. Pár hónappal később a néger a villamoson utazik, amikor odaáll mellé egy idős néni.**

**Végigméri a feketét, aztán barátságosan megvergeti a vállát és hamiskás mosollyal megjegyzi:**

– Na, kéményseprő úr, látom, ma odahaza ebédelt!

\* \* \*

**Az orvos tanácsolja az alkoholistá feleségének:**

– Úgy tudja legegyszerűbben leszoktatni a férjét, hogy a fürdőszobában egy lavórt megtölt alkohollal, és bedob egy döglött macskát, és bezárja a férjét oda. Garantáltan megundorodik egy életre.

**Az asszony így is tesz, majd megy az orvoshoz.**

– Na, sikerült a terápia?

– Hát, nem igazán. Mindent úgy csináltam, ahogy tanácsolta. Fél óra múlva benyitottam, hát ott áll a férjem tökrészeget, és rázogatja a macskát:

– Cicuskám, van még benned?

\* \* \*

**A rendőr megállít egy fiatal szőke hölgyet, aki behajtott az egyirányú utcába.**

– Tudja, miért állítottam meg?

– Egyedüllét?

# Találtunk egy verset

Drávucz István szerkesztésében

„Jaj, úgy élvezem én a strandot,  
ottan annyira szép és jó,  
annyi vicceset látok, hallok,  
és még Bambi is kapható!”

(Közkedvelt sláger az 1960-as évekből)

Azoknak a *szerencséseknek*, akik már nem ismerhették: a Bambi a korszak emblematikus üdítőitala volt, bizonytalanul, gyámoltalanul és igen enyhén narancsízű, kevéske buborékkal. Akik erőteljesebb üdítőkhöz (bor, sör, pálinka) szoktak, finomkodva csak „lónyálnak” nevezték. Ennek a háromdecis, csatos üvegpalackos kiszerezésű gyönyörűségnek ekkoriban csak egyetlen konkurenciája létezett: a jó öreg málnaszörp.

Am, ahogy telt-múlt az idő, országunk haladt valamerre, megjelent a markánsan buborékos Traubi, külföldi licenc révén lazított egy kicsinyt a rendszeren, majd megkezdte diadalmas hódító útját nálunk is az amerikai Cola-Cola, a Pepsi – innét már nincs visszaút, a diktatúra mi mást is tehetett: puhult és puhult.

„Ha végre itt a nyár, és meleg az idő, / az ember strandra jár...” – így kezdődött a mottóbeli sláger. Egy kislány énekelt igen bájosan, de számomra roppant mód idegesítően, ugyanis bármék strandra ment az akkorra már ivarérett ember gyereke – a Dagálytól a Palatinuszig, Rómainól a Csepellig – mindenütt ezt a csacsakasságot harsogta a hangszóró. Menekültem, futottam hát előle, ahogy Babits írta: „...futván az Urat, mint tolvaj a hóhért”.

Meg is lett a jutalmam: a hosszas és finnyás strandkeresgélés közben ráleltem a Csillaghegyire. Akkoriban még kevesen látogatták, mert a vize kifejezetten hideg volt. És most tessenek ide figyelni: ahogy megmártóztam, egy bánatos férfihang danolta lassan-halkan a hangszóróból, hogy: „Az egyiknek sikerül, a másiknak nem, / a sors olykor nem tudja mit akar. / Az egyiknek kiderül, a Nap fénylik fenn, / a másikkak nem jut csak zivatar...”

Ez az! Megérkeztem, itthon vagyok! Semmi „Jaj, úgy élvezem...”, semmi „Bambi is kapható” – felszabadultan lehetek (kiszakadván a tömeg-örömködésből) férfiasan bánatos, ha erre szottyán kedvem. Ráadásul itt, a decens, maradék-úrias helyen, amely egy magamfajta paraszti-proletári ivadék számára éppen a legmegfelelőbb.

Az nagyon jó volt: lubickulás után kitenni a tiszta pázsitra a törölközőt, hanyatt fekünni, két kar a tarkó alatt, s a fölhők magasába nézve melázni azon, hogy hát valóban miért is sikerül az egyiknek, és miért nem sikerül a másikkak. Hogy milyen is a sors. Aztán félkönyekre támaszkodni, és bámulni a másik nem ifjabb képviselőit.

De jaj! az akkori női fürdőruhák bizony fertelmesen randák voltak. Valamilyen kartonból vagy miből készültek, és a tervezőik igen vigyáztak arra, hogy semmiféle izgató domborulat ne érvényesüljön, ne vonja el a dolgozó férfinép szemét az országépítő munkáról. A nőinél csak a férfiak fürdőnadrágja volt fertelmesebb: „Fecskének” nevezték ezt a többnyire kék-fehér csíkos, kettős háromszögű egyenrongyot, amelyet oldalt kettő madzaggal köllött összekötni. Magam föl nem vettem volna semmi pénzért. Ezért hát a diktatúrával való konok, dacos, kéréletlen és megalkuvást nem ismerő szembenállásom bizonyításul magamra szűkített kockás shortot hordtam, provokatív...

De hát kendteket ugyan miért is érdekelné, hogy mit hordott a strandon siheder korában a Drávucz. Mennénk inkább reszor-tunkhoz, a versekhöz.

Költőink valami okból kevésbé kultiválták a nyarat. Az ősz igen: lehet bánatos, szomorkás hangulatú verseket írni az elmúlásról. A tavaszt igen: lehet köszönteni például a természet újjaszületését, a szerelmek szinte kötelezően ilyenkor fellobbanását, no és persze a telet: jó zimankós képeket lehetett sugalmazni, méghoz-

zá úgy, hogy az ember gyereke olvasás után nyomban a meleg kályha közelibe kívánczik.

Persze az igazán nagy költő a nyártul sem ijed meg. Összenyalábulja e sok szempontból problémás évszak számára kedves mozzanatait, hangulatait, oszt olyan bájos vers kerekedik ki ebből, mint például az alábbi, **Babits Mihálytól**:

## A NYÁR

Esik a nap!  
Szakad a súlyos, sűrű zápor  
zuhogva istenigazából.  
Állok, s nyakamba hull a lángderús ég!  
Oh gyönyörűség!

Részeges darázs  
ráng körülöttem tág körökben,  
ide röppen és oda röppen:  
visszatérő csapongás, lenge hűség...  
Oh gyönyörűség!

Hangos virág  
kiált, bíbor színekkel esdve,  
hogy jöjjön már a bíbor estve,  
hogy halk pohárka harmatok lehűtsék:  
Oh gyönyörűség!

Tornác fölött  
szédülve és legyet riasztva  
fúl a cseléd, liheg a gazda:  
álmai: friss sörök, mély pince, hús jég...  
Oh gyönyörűség!

Boldog a nap:  
de boldogság a vágy gyűrűse!  
Boldog a nap, s vágyik a húsre...  
Szeretlek, s bújok tőled, lángderús ég!  
Oh gyönyörűség!

Ámde téves úton jár, aki ma irigyli a régi korok költőit! Ők még (nyár ide, tél oda) sokszor tévováltak, bizonytalanokdtek a jövőt illetően, s ha titkolták is, teli voltak aggódással, görcsökkel, miegymás. Mink meg – tessenek csak elfogulatlanul és tárgyilagosan körülnézni! vagyunk ugyebár demokráciában, vagyunk jogállamban, kulminál a parlamentarizmus, törvény szül törvényt, van szép új alkotmányunk, zászlónk fennen lobog, szilárd hajónk biztos kézzel kormányozva siklik a reményteli jövő felé, a külföld meg csak sárgul az irigységtől: „híjnye rézangyalát, a magyarok országa mingyán föl lesz virágozva!” Ráadásul az idej nyár kedves ajándékaként a fővárosból végleg eltűntek a setét múlt zordon maradvékai, a minden igaz demokratát mélységesen irritáló és őszinte utálattal eltöltő utca- és térnevek.

Hogy kellene még más is?! Ugyan már! A kelleetlenkedőknek, az elégedetlenkedőknek ajánljuk az egyik Mozart-operából, a Szóktetés a szerájából: „Akinek ennyi jó kevés, hadd érje gá-áncs és meg-ve-tés...”

Tehát, mivel most igazán minden a legnagyobb rendben, minden a helyin, ezért aki teheti, iszkiri (sipirc) nyaralni, üdülni vagy éppen a strandra, mert mint tudjuk: *legalább* „ottan annyira szép és jó”.



Bravúros kapusteljesítmény az Üllői úton

# Ferencváros – FŐTAXI 2-1



A FŐTAXI csapata



Balogh I. (FŐTAXI) megszerzi a szépítő gólt

Üllői út, 100 néző

**Játékvezetők:** Somoskői, Temesi, Czene-Joó

**Ferencváros:** Riedel – Szűcs, Telek, Lipcsei, Kapics – Szekeres, Deszatnyik, Horváth F. – Zombori, Szukalek, Kuntics

**Cserék:** Bubcsó, ifj. Albert, Martonyi, Kiss, Kollár, Tóth

**Edző:** Kincses Sándor

**Intéző:** Vigh Ferenc

**FŐTAXI:** Lanczkor – Hajdú, Schwarcz, Takács, Bartha – Mucza, Balogh I., Pfeffier, Bábik – Szekula, Tóth

**Cserék:** Jóni, Balogh M., Schuck, Riczu

**Edző:** Oroszki Péter Intéző:

**Gólszerzők:** Bubcsó (53'), ifj. Albert (55') illetve Balogh I.(69')

**Sárga lap:** Hajdú (FŐTAXI, 51') Tóth G. (FŐTAXI, 53') Hajdú (FŐTAXI, 55') Szekeres (FTC, 68')

**Piros lap:** Hajdú FŐTAXI, (második sárga lap)  
**Jók:** Lipcsei, Kuntics, Kapics, illetve Lanczkor (a mezőny legjobbjá.) Schwarcz, Bábik

## I. félidő

Telek Mancsi, Lipcsei Peti, Szukalek Igor, Deszatnyik „Deszka”, Kuntics, Kapics, Horváth Feri. Micsoda nevek! Két dolog közös bennük: valamennyien volt NB I-es válogatott játékosok. És valamennyien kezdőemberek voltak a kockások elleni mérkőzésen az Öregfiúk nagypályás labdarúgó-bajnokságában, a Kiemelt csoportban. Milyen lehet az a csapat, ahol ifjú Albert és Bubcsó csak a kispadon kap helyet? És Pogány, Ebedli Zoli még oda se fér be... A várakozásnak megfelelően a hazaiak kezdtek jobban a játékot, többet birtokolták a labdát, folyamatosan szöveggették a támadásokat. A 22. percben ritkán látható, sportszerű jelenetnek lehettek tanúai a nézők. Az oldalvonalon túlra rúgta a labdát az egyik FŐTAXI-játékos, de a labda még éppen érintett egy hazai csatárt, mielőtt az elhagyta volna a játékerteret. Az asszisz-



Az FTC csapata



Lipcsei (FTC) büntetője

tens jól mutatta, kié a bedobás joga, de a játékvezető felülbírált és tévesen ítelt. A vendégek elvégezték ugyan a bedobást, de oly módon, hogy odadobták a labdát a hazai játékosoknak! Így a játékvezető felülbírált ugyan a partjelzőt, ám a sportszerű játékosok meg felülbírálták a játékvezetőt.

A 28. percben szándékos kezezés miatt büntetőrúgást ítelt a játékvezető az FTC javára. Lipcsei Péter büntetőjét az NB I-ben sem sokan fogták ki, de Lanczkor itt is remekelt, és hátrította a lövést!

A 30. percben rosszul adták haza a labdát a kockás védők, azt elcsípte egy hazai csatár, és magabiztosan, egyedül vezethette kapura. Közvetlen közelről lőtt, de Lanczkor – ismét – bravúrosan hátrította.

Az első félidő FŐTAXI-akcióval fejeződött be. Gólhelyzetben vezették kapura a labdát, amikor gyanús körülmények között szereltek a védők. Sokan már büntetőt kiáltottak, de a játékvezető nem látott szabálytalanságot.

## II. félidő

Továbbra is többet támadott a Ferencváros. Egymás után dolgozták ki a gólhelyzeteket, de a FŐTAXI. jól védekezett Szerencsére nem vagdosták előre a labdát, hanem szépen hozták a középpályára. Az 51. percben Hajdú már csak egy sárga lapot érő szereléssel tudta

megállítani a sokadik Fradi-rohamot. A lelkes taxisok továbbra is egyenrangú partnernek bizonyultak.

A félidő közepére beszorultak a vendégek, érett a hazai gól. Az 52. percben ismét elő került a sárga lap, ezúttal Tóth G. (FŐTAXI) kapott figyelmeztetést, reklamálásért. Az 53. percben sokadik szabadrú-

gásukat végezhettek el a hazaiak, ezúttal Bubcsó ívelt kapura, a remekül védő Lanczkor ezt a lövést már nem hátríthatta. 1-0.

Hajdú (FŐTAXI) az 55. percben ismét csak egy sárga lapot érő szereléssel állította meg a Ferencváros rohamát. Miután ez volt a második sárga lapja, mehetett zuhanyozni. A megítélt szabadrúgást Lipcsei ívelte középre, a labdát ifj. Albert védhetetlenül csúsztatta a kapuba. 2-0. Ám a kockások nem omlottak össze, továbbra is nyugodtan játszottak. Egyre több volt a veszélyes kontratámadás. Felváltva kerültek veszélybe a kapuk.

A 69. percben jogosan ítelt – újabb – büntetőt a játékvezető, ezúttal a FŐTAXI javára. A büntetőt Balogh I. magabiztosan értékesítette. 2-1. A Ferencváros megérdemelten nyert, de dicséret illeti a kockás csapatot is! Magabiztosan, jól játszottak. Látványos, izgalmas, jó mérkőzést láthatott a szép számú publikum.

Juhász Péter

**\* TAXIS KÓTYA-VETYE \* TAXIS KÓTYA-VETYE \***  
**Itt taxisok ingyen hirdethetnek.**

**2000 cm<sup>3</sup>-es dízel Chevrolet** Lacetti-hez jobb első féltengely komplett, gyári, vadonat új, ha kell számlával, eladó, vagy URH-ra cserélhető.

Érd.: 06-30-944-9284



**Balatonkenesén eladó 5 szobás,** duplakomfortos ház. Irányár: 20 M.

Tel.: 06-30-942-1366



**Zuglóban eladó 2 szobás** összkomfortos lakás. Irányár: 10 M.

Tel.: 06-30-942-1366



**Marmonkannák eladók** olcsón.

Tel.: 06-30-942-1366



**Dunaharaszti, telekárban,** 2 generációs, felújítandó családi ház, aszfaltzott utcában, részben berendezetten eladó. 2 szoba, fürdőszoba, konyha + étkező, előszoba, melléképület. Cserép-kályha, gyűrűs-kút. Gáz és csatorna az utcában. Irányár: 11.5 millió forint.

Érd.: 06-70-383-8772



**GYENESDIÁSON, Keszthely mellett,** ház és apartman kiadó.

Érd.: 06-30-561-0717, City 41

**KEZDŐK, ÚJRAKEZDŐK!**

Egyben, 80 ezerért eladó: Ecometer taxióra, Motorola URH, Waiteq navigáció, szabadjelző.

**DEBRECENIEK!**

Taxitársaság központi VIP telefonszáma matricákkal, arculattal eladó.

Érd.: 06-52-211-111

06-30-636-3654



**2 db. Michelin Sport 91V** 225x45x17-es gumi olcsón eladó.

Érd.: 06-20-935-0110



Iparmegszűnés és betegség miatt:

**ELADÓ Honda Accord 2.2 dízel,** 2007-es, taxinak frissen vizsgáztatva, teljes taxifelszereléssel (URH, taxióra).

Az autó gyönyörű állapotban van, betegség miatt taxiként még nem volt használva!

Extrák: tempomat, ABS, félbőr belsővel, ezüst színű, karcolásmentes. Téli-nyári gumik, alufelni. Irányár: 3 millió forint.

Érd.: 06-70-383-8714



**Haláleset miatt eladó** egy tehementes Chevrolet Lacetti Wagon 1.6, benzín+gázüzemű autó, új gumikkal, taxi-

nak felszerelve, decemberig vizsgáztatva. Irányár: 1.5 millió Ft.

Egy (Dávid Zoli féle) Maxon URH, irányár: 35 ezer forint

Érd.: **Siszer Lajosné**

06-30-548-4677



**Taxi kft. eladó! 4 éve üzemelő,** áfamentes, nullás papírokkal. 2 db Citroën Xsara Picasso, taxinak felszerelve, engedélyekkel (a taxikon hitel van, tartozás nincs).

Érd.: 06-20-935-4515



Taxi-gépkocsivezetőt alkalmazottnak felveszek.

Érd.: 06-20-935-4515



**SEAT ALHAMBRA** 1.9 PD TDI, 8 éves, taxinak frissen vizsgáztatva, frissen felújított automata-váltóval eladó.

Irányára: 2 millió forint.

Érd.: 06-20-974-5282, City 32

**A taxisok nem üzleti célú hirdetéseit továbbra is ingyen közöljük. Taxisok üzleti célú hirdetéseit apróhirdetesként kezeljük, melynek nettó díja: 2500 Ft. Az apróhirdetés max. 20 szót tartalmazhat.**

**A KRESZ-TEST helyes megfejtése**

**1. Helyes a „B” válasz.** A tábla jelentése: „Környezetvédelmi övezet (zóna)”, az ilyen helyen a gépkocsik nem közlekedhetnek.

**2. Helyes a „C” válasz.** A kiegészítő táblán a két felfelé mutató nyíl között lévő felirat azt jelzi, hogy a veszély hosszabb útszakaszon áll fenn.

**3. Helyes a „C” válasz.** A tábla a kerékpárosok egyirányú közlekedésére kijelölt kerékpársávot jelzi. Az ilyen helyen úttestre még fehér színű szaggatott vonalat és kerékpárt ábrázoló útburkolati jelet is felfestenek. A taxival legfeljebb jobbra való bekanyarodáshoz való besorolásra, kitérésre, előzésre vehetjük igénybe ezt a sávot.

**4. Helyes az „A” válasz.** A tábla jelentése; „Kapaszkodósáv”. Lakott területen az ilyen kapaszkodósávon kell haladniuk azoknak a járműveknek, amelyek 40 km/h sebességnél lassabban haladnak.

**5. Helyes az „A” válasz.** Ez az útburkolati jel a kijelölt kerékpárosnyomot jelzi, mely a kerékpárosok részére az úttesten történő haladásra ajánlott útfelület.

**6. Helyes a „C” válasz.** A tábla jelentése; „Előzni tilos” A tilalom nem vonatkozik kétkerekű motorkerékpárnak gépjárművel való előzésére.

**7. Helyes az „A” válasz.** A tábla jelentése: „Kavicsfelverődés”. Az ilyen helyen, az

úton a járművek kerekei – az úttest laza szerkezete miatt – kavicsfelverődést idézhetnek elő.

**8. Helyes a „B” válasz.** Ha a taxis gyógyszer szed, de vezetni szeretne, feltétlenül nézze meg a gyógyszer használati útmutatóját és kérje ki a kezelőorvosa véleményét.

**9. Helyes a „C” válasz.** Az alkohol fogyasztása először az önkontrollt csökkenti, előtérbe kerülnek az érzelmek és ösztönök, romlik a döntések pontossága.

**10. Helyes a „B” válasz.** Kényelmes vékonytalpú, nem magas sarkú cipőben célszerű vezetni. Vastag talpú, a lábról könnyen lecsúszó fapapucsban balesetveszélyes.

**11. Helyes a „C” válasz.** A tükör beállítása akkor jó, ha a vezető nyugalmi helyzetben ülve látja benne a hátsó ablak közepét.

**12. Helyes az „A” válasz.** A kis mennyiségű víz az út porával nyálkás réteget alkot, a tapadási tényező értéke jelentősen csökken.

**13. Helyes az „A” válasz.** A lassító fékezést motorfékkel és lábfékekkel együtt kell végrehajtani.

**14. Helyes a „B” válasz.** Lakott területen kívül az úttesten vagy a leállósávon levő fel nem kapcsolt pótkocsit elakadást jelző háromszöggel kell megjelölni.



**Farkas Lajos**

Élt 62 évet

Ismét eltávozott egy csapattársunk. A mindenkori által ismert, kegyetlen betegség megint győzött. Farkas Lajos szeretett kollégánk mindössze 62 évet élt.

**Nyugodj békében, Lajos!**

*Juhász Péter (Fótaxi Zrt.)*

**Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlattal szakma- és beszédorientált szolgáltatást vállalok, kezdőtől bármilyen szintű nyelvvizsgáig.**

Taxisoknak nagyon kedvező áron, a City Taxi munkatársainak, családtagjainak extra kedvezményrel. Rugalmas időbeosztással, munkanapokon és hétvégén is.

**Hívd bizalommal**

**Ildikót**

061/788-7991, 0670/371-4240

vagy hagyhatsz üzenetet a  
 vermesi@citromail.hu  
 e-mail címen is.



**2011. 06. 08. Budapest, 12.00 óra**

# **ELÉG VOLT!**

**Csak együtt folytathatjuk azt, amit elkezdtünk  
Szükségünk van az összefogásra és a  
taxisok egységére.**



**Ez most tényleg rólunk szól! Itt az ideje, hogy csatlakozz**



**Ha támogatni szeretnél bennünket....**

Interneten: [www.taxiszovetseg.hu](http://www.taxiszovetseg.hu)

SMS-ben: +36 70 3838 000 (nem emelt díjas)

Küldd el neved, postacímed, stb...

(pl.: Olcsó János 1116 Budapest, Lágymányosi u. 2.  
Ingyen-taxi company)



# GÁZAUTÓ ÁTALAKÍTÁS

## DRÁGA A BENZIN?

Semmi GÁZ!

Megoldás a **Citroën M5 Center** autó**GÁZ!**

Gázautó átalakítás gyári garanciával benzines Citroën és egyéb modellekre rövid határidővel hatósági vizsgával a Citroën M5 Centernél.

# LPG

Kérje egyedi ajánlatunkat a  
**+36 20 966 36 97** -es  
telefonszámon vagy az  
**info@citroenm5center.hu** mail címen.



## VEGYE IGÉNYBE EGYÉB SZOLGÁLTATÁSAINKAT:

- ▶ Keresse M5 Center hűségkártya programunkat!
- ▶ Márkafüggetlen szerviz,
- ▶ Karosszéria javítások önrész átvállalással, önálló kárfevételi joggal (+36 1 358 58 04), akár a helyszínen is\*
- ▶ Állapotfelmérések,
- ▶ Autókozmetika.

\* Allasz, AEGON, Generali, Union, Unica biztosítók esetén, a tájékoztatás nem teljeskörű a részletekről érdeklődjön!