

taxisok világa



CORNER

PÉNZVÁLTÓ Tel.: 06-1/269-2036

NON-STOP
MINDEN NAP

ZÁLOGHÁZ Tel.: 06-1/269-1817

Zálogkölcsön kora reggeltől késő estig

A hét minden napján!

Tört arany felvásárlás kimagasló áron!

H-P: 7:00-20:00, Sz: 8:00-20:00, V: 10:00-18:00

Bp. VI.ker. Podmaniczky u. 1.

XXI. évf. 7. sz.

2011.

Július

A pénz utáni gyilkos hajsza lassan elfeledteti velünk, *milyen a nyugalom.*
Milyen a természet csendje, a madarak éneke, a patak csobogása,
a fák között átszűrődő napsugár játéka.

Ne dolgozd halálra magad! Időnként állj meg, pihenj, lazíts, töltődj...



**Könyvelés * Elektronikus bevételek * NYENYI * Iparüzési adó
Járadéknyilvántartás * Teljeskörű vállalkozói ügyvitel**

www.taxicentrum.hu

bti@taxicentrum.hu

BTI **TAXI** CENTRUM

1119 Budapest, Vahot u. 6. * Tel.: 06-1-229-3736

Mobil: 06-30-989-4279 * Nagy Zoltán * Nyitva tartás: H-Cs 10-17-ig, P 10-14-ig

TARTALOM

Januártól emelkedik a drosztdij	4.
Levélváltás	4.
Minden rendben a Teréz körúton	9.
Megnyugodhatunk	10.
Vita – Mihez képest?	15.
Vakáció külföldön (2. rész)	16.
Turisztika, Sport és Gasztronómia	18.
Tudod vagy tippelsz?	21.
Versenyképes árak a Porsche Hungaria márkakereskedőnél	22.
Kérések és köszönetek a taxiállomásokkal kapcsolatban	23.
„Sorelső” rendszerű fuvarkiadást a kihasználatlan taxiállomásokra	27.
Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai	27.
Zsebre menő szankciók	31.
Csekk	34.
Diszpécsterszolgálat a repülőtéren	37.
Nyertünk!	37.
Azt mondják, ellenőrzik...	38.
BTI-hírek	38.
NAV-hírek	39.
10 éve történt – 20 éve történt	40.
Találtunk egy verset	43.
Intelligens hálózatok felé 2. rész	44.

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:
a kiadó vezetője

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben
és a BTI-ben

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Az alábbi anyag a Budapesti Közlekedési Központ /BKK/ honlapján jelent meg.

Változik a taxiállomások használatának rendje

A Fővárosi Közgyűlés 2011. június 22-i ülésén tárgyalta dr. György István főpolgármester-helyettes előterjesztésére a taxiállomások használatáról szóló rendelet módosítását, mely több fontos változást is tartalmaz.

A Fővárosi Közgyűlés 2010 őszén elfogadta a Budapest közlekedési intézményrendszerének átalakulásáról szóló koncepciót, és ezzel összhangban létrehozta a közlekedési szakterületen az integrált, közlekedésszervező, közlekedésirányító gazdasági társaságot, a Budapesti Közlekedési Központot. A Közgyűlés ekkor úgy döntött, hogy a Fővárosi Taxiállomások Üzemeltető Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft. teljes feladatkörének átvétele után **a budapesti taxiközlekedés felügyelete, a taxiszolgáltatás problémáinak egységes kezelése, a taxiállomások üzemeltetése a Budapesti Közlekedési Központ feladata lesz.**

A Taxiállomások Üzemeltető Kft. feladatkörét, jogait és kötelezettségeit a Budapest fővárosi közterületein a taxiállomások létesítéséről, használatának és üzemeltetésének rendjéről szóló 59/1999. (XI. 18.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: „Rendelet”) határozza meg. A Rendelet módosítására azért van szükség, hogy **a Taxiállomások Üzemeltető Kft., mint közszolgáltató feladatkörét a BKK átvehesse a 2012 januárjától.**

A Rendelet fenti módosításának szükségessége okán indokolt volt a Rendelet hatályba lépése óta eltelt több mint 11 év gyakorlati tapasztalatait is számba venni és a jelenlegi szabályozást egyéb kérdésekben is felülvizsgálni. E felülvizsgálat keretében fogalmazódtak meg a Rendelet azon módosításai, amely a jogszabály egyes hiányosságait orvosolja, szövegzését pontosítja, áttekinthetőségét javítja.

Gyakorlati tapasztalatok igazolják, hogy számos vállalkozás végez kizárólag, vagy túlnyomórészt a Főváros utcáin személytaxi-szolgáltatást, de a helyi adókról szóló 1990. évi C. törvény alapján a Fővárosi Önkormányzatnak egyáltalán nem fizetnek adót. E tevékenységükkel összefüggésben azonban a közút igénybevételére, a tömegközlekedés útonalának terhelésére, a levegőszennyezettség növelésére, továbbá a taxiállomások használatára a Főváros területén kerül sor. Az ezzel kapcsolatos fenntartási költségek, illetve károk a Fővárosnál keletkeznek, míg az adófizetésre valamely más önkormányzati adóhatóságnál kerül sor. Indokoltnak látszik azon szabályok kialakítása, amelyek egyensúlyt teremtenek e felbomlott rendszerben, hogy a jövőben ott kerüljön sor legalább részben az adófizetésre, ahol a

tevékenységgel kapcsolatos költségek, károk és környezetterhelés keletkezik. A Fővárosi Önkormányzat indokoltnak tekintti azt, hogy egyrészt a Rendelet szerinti szolgáltatásokat, tehát a taxiállomás használatát bármely taxis vállalkozó igénybe vehesse, de a szolgáltatás igénybe vételének feltétele legyen, hogy a vállalkozás a Főváros területén – legalább részben – helyi adót fizessen. Ennek értelmében azon taxiszolgáltató vállalkozás taxiállomás-használati engedélye visszavonható, amely a helyi iparüzési adóelőleg feltöltési kötelezettségének nem tesz eleget.

A gyakorlati tapasztalatok és a visszaélések indokolták azon módosításokat, amelyek az ellenőrzések komplexitását, hatékonyságának növelését segíthetik elő. Számos esetben fordult elő, hogy a szolgáltató és vállalkozás között létrejött megállapodás megkötését követően történt

olyan változás a vállalkozás jog- és adóalanyiságában, működési feltételeiben, amely változások bekövetkezése után a vállalkozás a taxiállomásokot jogszerűen nem használhatta volna. Ennek megfelelően mind a Fővárosi Önkormányzattól, mind a Rendeletben nevezett szolgáltatótól elvárható, hogy az érintett vállalkozások részére szolgáltatást kizárólag abban az esetben biztosítson, ha a vállalkozás jogszerű működésének feltételei a felek közötti megállapodás teljes időtartama alatt fennállnak, továbbá, ha a feltételek fennállását a szolgáltató – a rendelkezésre álló jogszabályi keretek között – átfogóan ellenőrizte. Ennek megfelelően került bevezetésre például a személytaxi-szolgáltatás ellátása során kötelezően használandó különleges (sárga) rendszám használatát engedélyező hatósági igazolás ellenőrzésére, továbbá azon új szabály bevezetésére, miszerint a szolgáltató a feltételek fennállását a taxiállomás-használati hozzájárulás érvényessége alatt is ellenőrizheti.

A taxiállomások használatáért fizetendő díj összegét jogszabályban szükséges rögzíteni – a jogbiztonság követelményét is figyelembe véve – amely tartalmazza az éves díj mértékét is. A jelenleg érvényes díj a közszolgáltatási tevékenységre már nem nyújt fedezetet, utoljára 2007. évben került sor díjemelésre.

Havi aforizma

Mennyire tudunk együtt örülni egy ember megszületésének! Az elmúlás fájdalmában is őszintén osztozunk. Nem lehetne e kettő között is egy kicsit emberibbnek lenni? *grafitti*

A Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara által koordinált, a taxiszolgáltatók és fuvarszervezők érdekképviselői által a Főváros képviselőjével folytatott tárgyalások során megegyezés született arról, hogy a Főváros kezelésében lévő főútvonalakon az érdekképviselők által a közeljövőben taxiállomáshelyszínekre tett konkrét javaslatainak vizsgálatát követően 500 új taxiállomás férőhely körül kialakításra. Ezen férőhelyek, valamint az érdekképviselők által megszüntetésre javasolt 500 külterületi férőhely megszüntetésével összefüggő eredeti állapot visszaállításának költségei forrásigényesek.

Tekintettel arra, hogy az utolsó alkalommal 2007. évben megemelt „droszthasználati díj” a közszolgáltatási tevékenység költségeit – az inflációra is tekintettel – ma már nem fedezi, illetve 500 taxiállomás férőhely létesítése, illetve 500 külterületi taxiállomás férőhely megszüntetése költségei, valamint az ellenőrzések számának, hatékonyságának növelése, a taxiállomások felszereltségének emelése egyéb forrásból nem finanszírozhatóak, indokolt a nettó 20 000 Ft éves díj 30 000 Ft nettó összegre emelése, ami havonta alig több mint 830 Ft díjemelkedést jelent.

A fővárosi taxi-szolgáltatói érdekképviselők számos alkalommal elvárásokat fogalmaztak meg a Főváros felé a taxitevékenységek hatékonyabb szabályozása, illetve az új hatékony szabályok eredményes érvényesítése (ellenőrzés) érdekében. E szabályok megalkotásának lehetősége biztosítására törvényi szintű felhatalmazás szükséges az önkormányzatok részére, mivel ma a Főváros annak ellenére nem tud érdemi szabályozást bevezetni a taxiszolgáltatások terén, hogy a taxik túlnyomó része Budapesten fuvarozik. A taxi-érdekképviselők egyetértésével a BKK javaslatot dolgozott ki, mely e törvényi felhatalmazást biztosítaná. Amennyiben a személyszállításról szóló törvény elfogadására e részletszabályok beépítésével kerülhetne sor, úgy e lehetőség biztosíthatná az érdekképviselők azon igényének érvényesülését, hogy a Főváros a taxiszolgáltatást illetékességi területén az általános kereteken túl komplex módon szabályozhassa, illetve e szabályok érvényesülését teljes körűen ellenőrizhesse, szankcionálhassa, így növelve a szolgáltatás színvonalát és biztonságát. A szabályozás szigorítására mielőbb szükség van, mivel a BKK álláspontja szerint a budapesti taxis állapotok sem a tisztességes vállalkozóknak, sem az utasoknak, sem Budapest hírnevének nem válik hasznára.

Székely bácsi komor arccal vacsorázik az étteremben: zavarja a zenekar hangos játéka. Odahívhatja a pincért:

– Mondja, főúr, meg lehet kérni a zenekart, mit játszanak?

– Igen, uram. Mi volna a kívánsága?

– Szóljon nekik, hogy amíg ebédelek, játszanak inkább pókert.

Intenzívebb ellenőrzés, 500 új taxiférőhely, szigorodó előírások

Januártól emelkedik

A Fővárosi Közgyűlés júniusi ülésén a taxiállomások használatáért fizetendő díj nettó 20 ezer forintról nettó 30 ezerre emelte. Az 50%-os emelésre 2012. január 1-jétől kerül sor, így azok a taxisok, akik nem jogosultak az áfa visszaigénylésre, 37 500 forintot fizetnek jövőre a fővárosi drosztkok használatáért. Az okokról dr. Komáromi Endrét, a Taxiállomás Kft. ügyvezető igazgatóját kérdeztük.

• Miért volt szükség egy ilyen durva emelésre?

• Ahogy azt az előterjesztő is leszögezte, Budapesten 2007 óta nem volt taxiállomáshasználati-díj emelés. Az új rendeletet azért kellett megalkotni, mert a Fővárosi Közgyűlés 2010. október 27-én, az 1823/2010. /X 27. / határozatában úgy döntött, hogy létrehozza a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) Zártkörűen Működő Részvénytársaságot, melybe a fővárosi közlekedéssel foglal-

kozó cégek mind beolvadnak. Ekkor egyben arról is döntött, hogy a működtetéshez egy közös közlekedési kasszáat hoz létre. Ez gyakorlatilag azt jelenti, hogy minden olyan pénzbevétel, ami a közlekedéssel kapcsolatban keletkezik a fővárosban, az e közös kasszába kerül befizetésre. A tervek szerint a főváros ebből fogja megoldani azokat a közlekedési célú beruházásokat, amire eddig nem volt forrása. Ezen összegből a tömegközlekedés területén bizonyos mértékű

LEVÉLVÁLTÁS

Kedves Metál Zoltán és Fárbás Tibor!

Először is szeretném nektek megköszönni azt az áldásosnak nem mondható tevékenységeket, amit a taxis szakma rombolásáért csináltok.

Szeretnék titeket megkérni arra, hogy ha nem akartok további károkat okozni nekünk taxisoknak, akkor mielőbb fejezzétek be.

Nektek köszönhető a drosztdíj emelése 25 000-ról 37 500 forintra, mert addig okoskodtatok és hangoztatátok a drosztkokat, hogy ezt kaptuk. Állandóan hangoztatátok, hogy most már a Közgyűlés foglalkozni fog a drosztkérdéssel. Hát foglalkozott. Köszö.

Talán ennyi elég is volt az érdekképviselőltől.

Vegyétek észre, hogy a taxisoknak semmi szüksége nincs rátok és az érdekképviselőtetekre.

A többség nem bízott meg benneteket semmivel. Én egy taxi-gépkocsivezető vagyok, és nem bíztam meg senkit, hogy alakítson egy taxi-gépkocsivezetők szakszervezetét, pedig úgy látszik, hogy az én nevemben is beszéltek.

Sikeresen szerepeltetek már a TV-ben, a rádióban, az újságban. Ha továbbra is szerepelhetnétek, ak-

kor induljatok a Megasztárban vagy az X Faktorban.

Neveltség, hogy állandóan a repülőtéri drosztkokkal kínlódtok. Én 21 éve taxizom, és talán az első 2-3 évben lehetett a reptéren megállni. Azután jöttek a hiénák, majd a Zónások. Most végre valaki gondolt egyet, és szerződést kötött egy épkézláb taxitársasággal, a Fótaxival. (nem vagyok fótaxis) Nem vagyok fótaxis, de ha mindenáron a reptérről akarnék dolgozni, akkor belépnék. Mi a probléma?

A Fótaxi folyamatosan hirdeti a Taxisok Világában is, hogy van felvétel. Tessék! Be lehet lépni, és akkor állhatsz a reptérre. Én kényelmesen elvagyok a repülőtér nélkül is. Fizetem a tagdíjat egy taxitársaságnál és nyomkorászok egész éjszaka.

Természetesen én is szeretnék többet keresni, de amíg az „országunk harmada éhen gebed” és egyre többen vannak a nyomor szélén vagy a nyomorban és a kukákban turkálnak, addig azt hiszem, igazán nem korrekt, hogy épp a taxisok mennek tüntetni a Parlament elé, mert ha kicsit nehezkesen is, de azért mi nem halunk éhen.

Aki nem tud a taxizásból megélni, annak nem kötelező csinálni. Annyi szép szak-

ma van még.

Tehát egy szó mint száz: Szerintem a tisztességesen dolgozó taxisoknak semmi szüksége nincs a ti szakszervezetetekre.

Inkább üljetek be a kocsiba és dolgozzatok, mert tartok tőle, hogy a további okoskodás további szigorításokhoz fog vezetni, amire semmi szükség nincs.

Ezt a 12 500 forintos drosztdíjemelést kénytelenek leszünk lenyelni, de többet nem szeretnék fizetni miattatok.

Köszönöm, hogy elolvastátok leveletem!

Baráti üdvözléssel:

P. András

Tisztelt P. András!

Örömmel olvastam leveled, amit megküldtél számomra. Jó hallani, hogy van olyan taxis kolléga Budapesten, aki remek módon megéli a taxi-szolgáltatás tevékenységéből, mint Te. Ugyan egy pár apró kiegészítő információt még szívesen vettem volna, pl. arról hogy milyen korú a taxi amivel dolgozol, van-e tartozásod az autóra, vagy esetleg a lakásodra, milyen vállalkozási formában végzed a tevékenységed, tudsz-e félrerakni a következő új, vagy 1-2 éves (EU5) gépkocsira stb.

a drosztdíj

fejlesztést is végre tud majd hajtani. Például a parkolási, a behajtási és a taxidroszt-díjak, valamint többek között a forgalomtechnikai tervekért elkért illetékek mind-mind ebbe a közös közlekedési kasszába kerülnek majd be. Ami az ellentételezést illeti, a taxisokkal folytatott tárgyalások során a főváros tett számukra egy ajánlatot. Nevezetesen, hogy létesít 500 darab új taxifőhelyet Budapesten. Miután a kerületi kezelésű területeken kiépített állomásokkal eddig is problémák voltak, e javaslat kizárólag a főváros kezelésében lévő utakra korlátozódik. Ez a mi hatáskörünk, nem kell tehát attól tartani, hogy egy-egy jó javaslat speciális kerületi szempontoknak eszen áldozatul. Még az egyébként helyszüké-

Arra is kíváncsi lettem volna, hogy miért hagyta ki azt az apró információt a leveledből, hogy melyik taxitársaságnál dolgozol teljes megelégedéssel és milyen tarifával? Ha alkalmazottként dolgozol, be vagy-e jelentve 2-4-6 vagy netán 8 órás szerződésel?

Annyi jó tanácsot adtál – igaz, kéretlenül – számunkra, hogy magam is elgondolkodtam azon, hogy újra, most már nyitott szemmel átfussam azon taxisok névjegyzékét akik támogatásukkal és aláírásukkal megbízták az OTSZ-t az érdekképviselőjük ellátásával. A több mint 2500 név között nem találtam meg a neved. Ez jó hír, mert Te tényleg nem bíztál meg bennünket semmivel, és azért is, mert mi tényleg nem képviselünk sehol!

Ha elbizonytalanodtál, hogy akkor most melyik érdekképviselőt fogja ezek után a Te véleményedet képviselni, javasolom hogy lépj be egy számodra szimpatikusnak és vállalhatóknak talált csapatba. De vigyázz, mert itt az akna! Ugyanis akár tetszik, akár nem, ott sem az egyéni véleményeket fogják a demokratikusan megválasztott tisztségviselők képviselni, hanem a többség véleményének fognak hangot adni.

Van megoldás! Alapíts egy új érdekképviselőt, ahol már Te magad képviselheted a saját érdekeidet, „**Aki nem tud a taxizásból**

vel küzdő belvárosban is számtalan alkalmas hely van új taxiállomás létesítésére. Természetesen csak olyan terület kerülhet szóba, aminek használata nem ütközik létesítési, illetve KRESZ-szabályba. A főváros még akkor is vállalja az új főhelyek kiépítését, ha az adott útszakasz adott esetben a fizető-parkolási rendszerből kiesne. A cél érdekében tehát – hogy legyenek megfelelő helyen és számban taxiállomások – a főváros az adott parkolóhelyek bevételéről is lemond. Ezt a tervet azonban első körben a taxisokat képviselő tárgyalópartnereink nem fogadták el. Az volt a válaszuk, hogy ők a bővítést csak minőségi csere végrehajtásával tudják elképzelni. Vagyis, hogy az új taxiállomások létesítésével párhuzamosan szüntessük meg a nem használt, vagy nem használható taxifőhelyeket. Mi ez elől a javaslat elől sem zárkózunk el. Nyilvánvalóan vannak a rendszerben nem használható taxiállomások. Tehát ha kapunk

megélni, annak nem kötelező csinálni. Annyi szép szakma van még” jeligré.

Furcsa érzés volt azzal szembesülnöm, hogy azt a lehetőséget kínáld fel azoknak a taxisoknak (kb. 5000), akik a repülőtérről is szeretnének dolgozni, hogy lépjenek be a Főtaxihoz?! Azt gondolom, hogy alapvető ismerethiányod van arról, hogy mekkora számú megrendelői kör (utas) veszi igénybe a nem szerződött taxik szolgáltatását. Ezek a taxik a partnereik utasait szolgálják ki. Az utasoknak a jogai sérülnek, hiszen a BA korlátozza és akadályozza a versenyesemlegességet. Érted már? (A GVH honlapján sok hasznos információ találsz, ha keresel.)

Kedves András!

Tudom, hogy ciki, de napi 10-12 órát dolgozom. Én is taxizom, ahogy Fárba Tibor is. Nem egy kényelmes irodában tevékenykedünk. Én abból élek, amit az utcán megkeresek, nem kapok az OTSZ-ben fizetést.

Amikor ebbe a fába belecsaptuk az életlen fejszénket, tudtuk jól, hogy sok-sok érdek sérülni fog akkor, ha a REND irányába fog elmozdulni az akarat. Tényleg ilyen naív vagy, hogy azt gondold, azért emelkedett a drosztdíj, mert kimentünk egy kisebb demonstrációra a Városháza elé?! Ez jó hivatkozási indok azoknak, akik mondják és elhitetik azokkal,

akiknek halovány elképzeléseik sincsenek arról, hogy milyen szabályrendszerben működik jelenleg is ez a piac. Valószínű Te is ebbe a csoportba tartozol. Nem akarlak megbántani, de ha már vádaskodsz, akkor tedd meg, hogy legalább utána nézel alapvető információknak, és utána írogatsz hülyeségeket.

Mivel tényleg nem állok Veled semmilyen jogviszonyban, ezért az időt is sajnálom, hogy megértessem veled az összefüggéseket. A budapest.hu portálon minden anyagot megtalálsz arról, hogy ki és mikor, mit tervezett be a Közgyűlésbe elfogadásra. Hogyan és milyen módon szűnik meg a Droszt Kft., ill. mi lesz a feladata a BKK-nak.

Hidd el, ha már nem lesz más módunk arra, hogy felhívjuk a média figyelmét a mi gondjainkra – hangsúlyozom nem a tiédre – utolsó előtti lehetőségként majd élek a Megasztár és az X-Faktorban való szereplés esetleges lehetőségével, akár egyéni akár közös műsorban Fárba Tiborral. De egyet ígérj meg! Ne felejtst majd az emelt díjas számrú tengernyi sms-t küldeni nekünk, mert támogatás nélkül csak egy műsorszám leszünk a sok között, egy vélemény a több ezerből.

Üdvözlettel:

Metál Zoltán
Országos Taxis
Szövetség

egy konkrét listát a taxis érdekképviselőktől, azt megvizsgáljuk, és e vizsgálatba bevonjuk az önálló vállalkozásokat (nem fuvarszervező társaságok tagjait is).

• **Az ún. minőségi cserére még visszatérnék, de kissé eltértünk az 50%-os ár-emelés indoklásától.**

Szerintem meg pont erről beszélünk. Azt világosan látni kell, hogy 500 darab főhely létesítése, továbbá jó néhánynek a megszüntetése pénzbe kerül. Nem is kevésbe. Ennek forrása eddig is a taxisok által fizetett drosztdíjakból képződött, az új rendszer e tekintetben nem változott. Tehát ez az egyik elem, ami miatt a taxiállomás-használati díjat emelni kellett. A másik ok az ellenőrzés hatékonyságának jelentős növelése volt. A taxis tárgyalópartnerek kérték, hogy az ellenőrzések számát emeljük, és fokozzuk azok hatékonyságát. Az érveiket, indokaikat elfogadtuk. Mára új informatikai rendszert fejlesztettünk ki. Az új rendszer alkalmas arra, hogy azzal a helyszínen már nemcsak a taxiállomás műszaki állapotát rögzíthetjük, hanem ezen keresztül minden, a taxisokra vonatkozó nyilvános adatot is látunk, mely a hatékony ellenőrzéshez kinn a területen szükséges. Tehát látjuk az illető előéletét, hogy van-e érvényes droszthasználati engedélye, vagy nincs. Sőt, vállalkozó vagy vállalkozás esetén látjuk még a cégkivonatát is. Nagyon gyakran előfordul ugyanis, hogy a vállalkozó vagy vállalkozás megszerez minden szükséges engedélyt, majd ennek bemutatása után elmegy az adóhatósághoz és bejelenti a vállalkozás szüneteltetését. Vagyis, nem fizet adót, miközben Budapest útjain tovább dolgozik. Az új, most elfogadott rendeletbe ezért bekelekrült, hogy nemcsak a közterület-felügyelet, nemcsak a főváros taxiellenőrei, hanem a szerződés időtartama alatt, a rendelkezésre álló, nyílt információs adatbázisból mi is ellenőrizhetjük a szerződésben leirt feltételek mindegyikét. Az új ellenőrzési rendszernek köszönhetően tehát a helyszínen a szükséges adatokat látjuk, mert egy internethez kapcsolódó, korszerű eszköz van a birtokunkban. Az új drosztki alakítása, az ellenőrzés hatékonyságának növelése forrásigényes. A drosztdíj emelése 2012. január 1-jétől elkerülhetetlen azért, hogy az üzemeltetés ne legyen veszteséges.

Miért jobb a síelés mint a szex?

- Nagy szűz területek várnak meghódításra.
- A domborzati adottságok kitűnőek.
- Naponta akár 20-szor is eljuthatsz a csúcra.
- A botod mindig kemény.
- A pálya alattad mindvégig nedves és csúszós.
- A menetek száma korlátlan.
- Bérletet válthatsz az élvezethez.
- Hosszasan gyönyörködhetsz a csúcson.
- Választhatsz, hogy kezdő vagy haladó szinten próbálkozol.
- Ha nem megy, vehetsz órákat...

• **Ezek szerint a főváros nem a saját költségvetése terhére valósítja meg a szükséges fejlesztéseket, hanem az érintett taxisoktól szedi be az ehhez szükséges pénzt.**

• Eredetileg maga a cég-alapítás is így történt. A főváros akkor biztosított 100 millió forintot a Taxiállomás Kft.-nek, hogy tervezze meg, alakítsa ki a drosztokat. Ezek után megszületett az a közszolgáltatási szerződés, mely alapján az üzemeltetés, a javítás-karbantartás és a fejlesztés ma is a taxisok általi befizetésekből történik. A továbblépéshez szükséges forrásokat ez esetben is az érintettekől, vagyis a taxisoktól szedi be a főváros.

• **Az alapmagyarázatban indokként az szerepelt, hogy drosztdíj emelésére 2007 óta nem került sor. A taxisok joggal nehezményezik, hogy a taxi-tarifát már több mint 10 éve nem emelte a főváros, és ez eddig senkinek sem jelentett problémát. Persze az érintett taxisokon kívül...**

• De jelentett! Ugyanis 2007-ben a főváros Gazdasági Bizottsága tárgyalta a tarifaemelésre tett javaslatot. Erre vonatkozólag minden dokumentum a rendelkezésünkre áll. A Gazdasági Bizottság viszont a taxisoldal által benyújtott anyagot alkalmatlannak találta arra, hogy azt a Közgyűlés elé vigye. Az előterjesztés ugyanis nem tudta hitelt érdemlően bizonyítani, hogy mik azok a tételek, melyek-

Tisztelt Tarlós István Főpolgármester Úr!

A Taxi Gépkocsivezetők Független Szakszervezete ezúton fejezi ki döbbenetét és tiltakozását a múlt héten történt, a Közgyűlés által elfogadott taxidrosztrendelet, illetve a drosztdíj 50%-os emelésével kapcsolatban.

Az elmúlt hónapokban-években számtalan összetett anyag érkezett a Főváros tisztségviselői asztalára, amelyekben érthetően, világosan lett vázolva a szakmánkat mélyen érintő problémák halmaza. Nem értjük, hogy ezek függvényében miért áll szándékában a Főváros vezetésének még nehezebb helyzetbe hozni több mint hatezer választópolgárt és annak családját. Nem értjük, hogy a kisvállalkozások fenntartását és azok fejlesztését hogyan kívánja a továbbiakban segíteni a Főváros. Nem értjük, miért kell több ezer új munkanélkülit generálni a szabályozás hiánya és annak összetettsége miatt.

Mellékeljük a Főváros honlapjáról letöltött közérdekű adatokat tartalmazó kimutatásokat a Taxiállomás Kft. 2010-es évére vonatkozóan. Ezekből tisztán látszik, hogy szükségtelen a díjak emelése, hiszen véleményünk szerint vannak olyan források, amelyek átcsoportosításával, csökkentésével meg-

oldható az esetlegesen hiányként mutatkozó összegek fedezése.

Sajnálattal vettük tudomásul, hogy az eddigi egyeztetéseket és az elküldött anyagokat tekintve sem érzik úgy, hogy a szakmában részt vevők igen komoly problémákkal küzdenek minden nap. Nincsenek anyagi tartalékaik, nem tudják fejleszteni a vállalkozásaikat, ellehetetlenültek. Úgy gondoljuk, hogy az összetett szabályozás a gazdaságos működtetés alapja lehet minden szemszögből nézve. Az ehhez szükséges adatokat és javaslatokat – ahogy eddig számtalanszor – továbbra is hajlandóak vagyunk az egyeztetéseken belül feltárni úgy, hogy az általunk érdekvedett tagjaink életvitelére ne sérüljön.

Tisztelettel megkérnénk a Főpolgármester Urat, hogy a fentiekben vázolt súlyos problémákat látva, illetve a mellékelt adatok tükrében vizsgálja felül a drosztdíj emelését, a rendeletben található anomáliákat, és függessze fel annak 2012. január elsejétől való esedékességét.

Budapest, 2011. június 28.

Köszönettel:

Farkas Zsolt TGFSZ, elnök
Fárbás Tibor TGFSZ, alelnök - szóvivő

nek változtatása indokolt lenne. Nem volt egyértelmű, hogy mekkora legyen az indokolható tarifaemelés mértéke, így hiánypótlásra szólította fel a beadvány készítőit. Ez a hiánypótlás viszont nem történt meg. Ezért aztán a Közgyűlés elé ez az anyag valóban nem került.

• **Térjünk vissza a taxiállomásokra. Jelen pillanatban az látszik, hogy még a taxiállomásokon eredetileg meglévő sárga, a megállási tilalomra figyelmeztető vonalak felújítására sincs pénz. Ezek a jelek az évek alatt lekoptak, nem látszanak. Erre futja majd a megemelt díjakból?**

• Erre a régi díjakból is futotta. A Taxiállomás Kft.-nek van egy keretszerződése a Fővárosi Közterület-fenntartóval. Ebben megállapodtunk, hogy a taxiállomások felfestését fel kell újítani azon az áron, amiben megállapodtunk. Amikor tehát az ellenőrök jelentős kopást észlelnek, azt rögzítik az adatbázisunkban, és egyben jelzik a Közterület-fenntartó felé. Ez egy-egy konkrét helyszínre szóló megrendelés, tehát nem az „összes” felfestés megújítását kérjük. Az a probléma, hogy ök



Istenem, mi jöhet még? Tudom, hogy biztos nem a taxisra vonatkozik a T-betű, de milyen reklám ez nekünk?

**MEGNYITOTTUK
AUTÓKOZMETIKÁNKAT!**

Sok szeretettel várjuk Önöket a Campona bevásárlóközpont Tesco áruház mélygarázsában.

**TAXIS KEDVEZMÉNY:
30% KEDVEZMÉNY
MINDEN MOSÁSI ÁRBÓL
A DÉLELŐTTI ÓRÁKBAN!**

Bejelentkezés: 06-30-914-7787

viszont nem egyenként mennek ki a jelzett helyszínekre, hanem egy összevont éves terv alapján dolgoznak, melybe a mi jelzéseink is bekerülnek. A 2011-es javításokat már megrendeltük.

• **Amióta a Taxiállomás Kft. létezik, állandó problémaforrás az ellenőrzés hiánya. Ez ugyanis általában normál – hivatali – munkaidőben történik, viszont a taxisok a nap 24 órájában szolgáltatnak. Ellenőrzés – az évente néhányszor előforduló, előre kiszivárogtatott akciót leszámítva – sem éjszaka, sem a hétvégén nem tapasztalható. Így a civil autók békében foglalják el a bevásárlóközpontok közelében lévő drosztokat, mert ezt következmények nélkül tehetik.**

• Az alapprobléma az, hogy a Taxiállomás Kft. ellenőrei nem jogosultak ellenőrzésre. Ezért van szerződésünk a Közterület-felügyelettel. Ellenőreink mindig az ő embereikkel járnak ki a területre. A szabálytalanul parkoló autók, illetve a taxiállomások rendeletben szabályozott használatától eltérő esetekben a taxisokkal szemben is a Közterület-felügyelet munkatársai intézkedhetnek. Legna-

FIGYELEM!

**Felhívjuk a taxis kollégák
figyelmét, hogy kedvező áron
vásárolhatnak nálunk
Castrol termékekből.**



**PÉNZTÁRUNK
NYITVA TARTÁSA:**
Hétfő: 08.00-16.00
Kedd: 08.00-16.00
Szerda: 11.00-21.00
Csütörtök: 09.00-16.00
Péntek: 08.00-13.30

+361 2-111-111



1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tisztelt Taxis Kolléganők, Kollégák!

A City Taxi Fuvarszervező Szövetkezet közgyűlési döntésének értelmében a jövőben azon taxisoknak akik szövetkezeti tagsága, és ezzel egyidőben alvállalkozói státusza is megszűnik a City Taxi "delegálási jogot" biztosít. A delegálási jog lehetőséget nyújt a kollégának arra, hogy maga helyett alvállalkozói státuszra jelöljön olyan kollégát, akit érdemesnek tart a City Taxis alvállalkozói tagságra, és a kolléga megfelel az általános felvételi elvárásoknak.

Az elmúlt 3 hónapban 7 kollégánk vonult nyugdíjba a lehetőség nyújtotta támogatással.

Általános elvárások:

- stabil vállalkozói háttér,
- minimum 3 éves, Budapesten szerzett taxis tapasztalat,
- maximum 8 éves, nagyméretű légkondicionálóval felszerelt gépkocsi,
- angol nyelvtudás előnyt jelent,
- sikeres helyismereti vizsga tétele,
- belépési díj bruttó 125 000 Ft,
- kaució 230 000 Ft, mely több részletben befizethető, és a kilépés esetén természetesen visszafizetésre kerül!
- EGYÉNI MEGÁLLAPODÁS A DELEGÁLÁSI JOGGAL RENDELKEZŐ KOLLÉGÁVAL.



Érdeklődni lehet irodaidőben:

Poesz Andrea titkárság vezetőnél a **06 70 38 38 006**-s számon.

taxi2000
20000000

Tudtad, hogy a Taxi2000-nél

- *Most nincs belépési díj?*
- *Akciós mobiltelefon flotta szerződést köthetsz?*
- *Prémium kategóriás autót is bérelhetsz vagy lízingelhetsz?*
- *Magas minőségű MOL DYNAMIC motorolajokat vásárolhatsz szinte ingyen?*

Minden Új belépő részére kedvezményes tagdíjfizetés!

15 év



Információ: Taxi üzletág vezetőnél · telefon: +36-1-398-9219, +36-30-563-5140 · www.taxi2000.hu

Az illetékes szerint

Minden rendben a Teréz körúton

Kollégák jelezték, hogy a VI. kerületi Teréz körúton a taxiállomástól néhány centiméterre vendéglátóipari teraszt alakítottak ki. Erről nemrégiben beszámoltam a lapban. Természetesen megkerestem az illetékeseket is a problémával. A válasz megérkezett.

„A panaszát a helyszínen kivizsgáltuk, jogellenes közterület-foglalás nem történt. A kérelmező a közterület-használati megállapodás szerint telepítette teraszát.”

Osztályvezető
Budapest Főváros
Önkormányzata
Főpolgármesteri Hivatal
Vagyongazdálkodási Főosztály
Közterület-használati Osztály



Európai megoldás? Jön a család mondjuk két gyerekkel, csomagokkal, és megpróbál beszélni. Az illetékesek szerint ez sikerülni fog...

Tehát az normális dolog, hogy a taxik néhány centiméterre állnak a terasztól. Pedig ez senkinek sem jó. A vendégek hallják a taxi rádiók adását, esetleg szívják a dohányzó taxisok füstjét... Cserébe a taxisok

hallgatják a vendégek – eseten – sületlen, hangos beszélgetéseit, kiabálásait, vagy éppen ők szívják be a dohányzó vendégek füstjét...

Juhász Péter

gyobb sajnálatomra a Közterület-felügyelet munkaidő-beosztását viszont nem tudom befolyásolni. Ezért aztán 2011-ben úgy változtattunk az ellenőrzésen, hogy megállapodtunk a BRFK Közrendvédelmi, illetve Közlekedésrendészeti Főosztályával, hogy közösen hajtunk végre ellenőrzéseket. A közrendvédelemmel zömmel a pályaudvarok környékén, a Közlekedésrendészettel pedig egész Budapest területén. Ezek a közös akciók már belenyúlnak az éjszakába, sőt, általában eleve este 10 órakor kezdődnek. Azt tapasztaljuk, hogy ezek az ellenőrzések sokkal nagyobb hatékonysággal és eredményességgel működnek, mint a nappaliak, de hozzá kell tennem, ezekben az esetekben általában nem a taxiállomáson szabálytalanul parkoló civil autókra figyelünk, hanem a taxigépkocsikra és vezetőikre.

• És a taxiállomáson szabálytalanul parkoló civil autókkal szemben ki tud éjszaka vagy a hétvégeken hatékonyan eljárni?

• Erre a feladatra a legalkalmasabb szerv a Közlekedésrendészet.

• Ezt a rendőrség eddig általában elutasította, mondván a taxiállomások rendjének fenntartása, az ott parkoló civil autók megregulázása nem az ő feladatuk. Annak ellenére mondják ezt, hogy a hatályos KRESZ a megállási tilalmak felsorolásában a taxiállomást is nevesíti, ugyanabban a pontban, ahol a buszmegállót vagy a trolibuszmegállót is sorolják. Ennek ellenére va-

lamilyen különleges okból a taxiállomáson történő megállás mégsem számít szabálysértésnek Magyarországon. Kivéve, ha a taxis hagyja ott az autóját rövid időre, mert esetleg sürgős „dolga” akad. Őt persze az azonnal ott termő hivatalos emberek feljelentik...

• E tekintetben mára kicsit változott a helyzet. Minél többször vesszük igénybe ellenőrzéseink során a rendőrség segítségét, annál több rendőr ismeri meg az idevonatkozó szabályokat. Tapasztaljuk, egyre többen érznek közülük affinitást ahhoz, hogy ha nélkülünk vannak éppen szolgálatban, akkor is foglalkozzanak a taxiállomások rendjével. Még a civil autók parkolásával is.

• A díjmeléssel kapcsolatban megígért 500 új férőhely kialakítására mikor és főleg hol lehet számítani? A kialakításkor a szakma képviselőinek javaslatait figyelembe veszik majd?

• A taxisokat képviselő tárgyalópartnerek felé azzal a javaslattal éltem, hogy a fővárosi kezelésben lévő utakra koncentráva, adja

Idős néni kopogtat a tanári ajtaján:

– A Pistike nagymamája vagyok és szeretném elkérni az unokámat az utolsó órától.

– Az lehetetlen! Pistike ma nem is jött iskolába.

– Akkor hol van?

– Úgy tudom, az ön temetésén.

* * *

Egy nyolcadik osztályos kislány meséli a szüleinek:

– Ma bejött egy nőgyógyász az iskolába és

mindenkit megvizsgált. Képzeltétek, csak egyetlen lány szűz még az egész osztályban.

– Biztos te vagy az aranyom, ugye?

– Nem, a tanító néni...

* * *

Liberális anyukák sétálnak egymás mellett, tolják a gyerekkocsikat. Az egyik megkérdezi a másiktól:

– Mondd, neked mid van: fiad vagy lányod?

– Majd eldönti ő maga, ha felnő.

nak egy listát elképzeléseikről. Mi ezt – ha megkapjuk – a főváros Közlekedési Ügyosztályával áttárgyaljuk. Ahogy azt már az előbb mondtam, a főváros szükség esetén lemond a taxiállomások építése miatt az adott útszakaszon eddig keletkezett parkolási bevételekről. Ha tehát megvan a taxis képviselők által összeállított lista, rövid időn belül megvalósítjuk az 500 férőhelyes hálózatbővítést. Akár a belvárosban is, de itt is csak olyan helyek jöhetnek szóba, melyek a főváros kezelésében vannak. Budapest vezetésének ez fontos célkitűzése, nem véletlenül tettek rá ígéretet a taxisoknak.

• Az előbb már szóba került az a szakmai oldalról származó igény, hogy a rossz helyen lévő, nem használható drosztokat az újak építésével párhuzamosan szüntesse meg a főváros. Az ok nyilvánvaló: a taxisok képviselői szeretnék, hogy a statisztikákat ne lehessen kozmetikázni használhatatlan férőhelyekkel.

• Ellenőreink azt is folyamatosan nyomon követik a taxiállomásokon, hogy milyen azok kihasználtsága, hogy hány szabálytalanul parkoló autó tartózkodik ott. Továbbá jegyzőkönyvezik a műszaki állapotot is. Erről folyamatosan listát készítünk. Azt a drosztot, melyet ténylegesen nem használnak a taxisok, mi első körben nem megszüntetni akarjuk.

Először keresünk a környéken olyan helyet, ahol esetleg jobban működne. Ha találunk ilyen megoldást, inkább áthelyezzük oda az állomást. Így az eredeti droszt ugyan megszűnt, de próbáltunk helyette a környéken egy másikat adni. Ennek ellenére természetesen lehet, hogy a szakma képviselői ezt másképp látják, így kértem tőlük a tényleges megszüntetésre vonatkozólag is egy listát. Tegyenek ők javaslatot a véglegesen felszámolni kívánt állomásokra. Ha megkapom, azt tervezem, hogy ezt a Taxiállomás Kft. honlap-

ján közlésem. Azért, hogy véleményem mondhasanak róla azok az egyéni vállalkozók is, akik nem tartoznak a javaslattevő fuvarszervező irodához vagy érdekképviseltekhez. Akinek a véleménye a taxis képviselőkkel folytatott tárgyalásokon esetleg nem tud megjelenni. Amennyiben tőlük olyan jelzés érkezik bármelyik javasolt helyre vonatkozólag, hogy ő vagy ők ott szoktak utasra várakozni, akkor azt a helyet nem szüntetjük meg. Nekem egyébként meggyőződésem, hogy Budapesten van körülbelül 2000 olyan taxis vállalkozó, aki nem tartozik fuvarközvetítő irodához és érdekképviselőhöz sem. Így jelenlegi tárgyalópartneraim minden piaci szereplőről, illetve azok véleményéről a legnagyobb jóindulat mellett sem tudhatnak. Amennyiben a közvéleményt követően a taxisok nem jelzik, hogy a javaslatban szereplő taxiállomásra szükség van, úgy azt természetesen a taxis érdekképviselők javaslatának eleget téve, megszüntetjük.

• Az új rendelet tartalmazza az iparüzési adó helyben, vagyis Budapesten történő fizetését. Ez mikortól éli?

• Az új rendelet 2012. január 1-jétől hatályos, és valóban tartalmazza az erre vonatkozó előírást is. Ez azt jelenti, hogy iparüzési adó alányként való bejelentkezés jövő január 1-jétől

Nem büntetik a közterület-felügyelők a taxiállomáson utasra váró taxisokat

MEGNYUGODHATUNK...

Nemrég telefonon riasztottak a IX. kerületi Soroksári úti taxiállomásról dolgozó taxisok, hogy irkálják a taxik rendszámát a közterület-felügyelők, miután ott a „Megállni tilos” jelzőtábla a taxiállomás végén. Természetesen rohantam a helyszínre, de elkéstem, már elmentek az intézkedők, ezért levélben kerestem meg az illetékeseket. Megérkezett a válasz, melyből kiemeljük a lényegét.

„A Fővárosi Közterület-felügyelet az 59/1999. (XI.18.)

Főv. Kgy. Rendelet alapján ellenőrzi a fővárosi taxiállomások rendeltetésszerű használatát.

A rendelet alapján a taxiállomásokat csak taxi gépjárművek vehetik igénybe utasok felvétele céljából, amennyiben a taxiállomás-használati megállapodást megkötötték, és ezzel együtt az előírt taxiállomás-használati díjat befizették.

A Fővárosi Közterület-felügyelet és a Fővárosi Önkormányzat által az együttműködés céljából létrehozott Fővárosi Taxiállomásokat Üzemeltető Szolgáltató Közhasznú Társaság rendszeresen közös ellenőrzéseket végez a rendelet betartatása céljából.

A közterület-felügyelők a taxi gépjárművek engedélyeit rendszám alapján ellenőrizték. Tekintettel arra, hogy jogsértést, rendellenességet nem tapasztaltak a helyszínen, ezért további intézkedés nem történt. A Fővárosi Közterület-felügyelet fennállása óta taxi gépjárművel szemben taxiállomáson megállni tilos szabálysértés elkövetéséért dokumentálhatóan sohasem indult eljárás.”

Köszönjük a megnyugtató választ. **Juhász Péter**



Az engem riasztó taxis elmesélte, hogy a hivatalos ember, miközben fölírta a rendszámokat, körülbelül úgy fogalmazott, hogy fűtyül arra, mit mondanak a taxisok, ott egy Megállni tilos tábla van. Szerencsére „eggyel följebb” ezt nem így gondolják

mindazoktól megkövetelendő, akik Budapesten taxiállomás-használati engedélyt kívánnak kiváltani. Azt tudni kell,

hogy azokat a vállalkozókat, akik ez irányú kötelezettségeiknek nem tesznek eleget, a nyilvántartásunk-

Ausztráliába készülő turisták értelmes kérdései... (az ausztrál turizmus honlapjára érkeztek, a válaszokat a honlap humorral bőven megáldott szerkesztői adták)

– Szokott fújni a szél Ausztráliában? Még sosem láttam a tévében, hogy esett volna ott az eső, hogy tudnak akkor növekedni a növények? (UK)
– Minden növényt teljesen kifejtett állapotban importálunk, aztán csak ülünk, és nézzük, ahogy elpusztulnak.

– Láthatok majd kengurukat az utcán? (USA)
– Attól függ, hogy mennyit iszol.

– Perth-ből Sydneybe szeretnék elgyalogolni – követhetem a vasúti síneket? (Svédország)

– Persze, csak háromezer mérföld, sok vizet vigyél magaddal.

– Vannak pénzautomaták Ausztráliában? Tudnának küldeni nekem listát rólu- luk Brisbane-ben, Cairnsben, Townsville-ben és Hervey Bay-ben? (UK)

– Miben halt meg a legutolsó rabszolgája?

– Tudnának információt adni az ausztráliai vízilóversenyekről? (USA)

– Af-ri-ka az a nagy háromszög alakú kontinens Európától délre. Ausztrália az a nagy sziget a Csendes-óceán

közepén, amelyiken nem... á, nem érdekes. Hogyne, a vízilóverseny minden kedden este a Kings Cross-nál van. Megjelenés meztelenül.

– Ausztráliában merre van észak? (USA)

– Fordulj dél felé, aztán fordulj 180 fokot. Szólj nekünk, ha megérkeztél, és akkor majd elküldjük neked a többi irányt is.

– Hozhatok evőeszközöket Ausztráliába? (UK)

– Miért akarnál? Használd az ujjaidat, ahogy mi.

– El tudnák küldeni nekem a Bécsi Fiúkórus műsorbeosztását? (USA)

– Ausz-tri-a az a fura kis

ország, amely Németországgal határos, és amelyik... á, nem érdekes. Hogyne, a Bécsi Fiúkórus minden kedden este a Kings Cross-nál játszik, rögtön a vízilóversenyek után. Megjelenés meztelenül.

– Vannak Sydneyben szupermarketek, és egész évben kapható tej? (Germany)

– Nem, mi vegetáriánus vadász-gyűjtögetők békés civilizációja vagyunk. A tej illegális.

– Kérem, küldjenek nekem egy listát az összes olyan orvosról Ausztráliában, akinél kaphatok csörgőkigyó elleni szérumot. (USA)

– A csörgőkigyók A-me-ri-kában élnek, ott, ahol ÖN él.

ból ellenőrizni tudjuk. Az elmaradást pedig úgy szankcionáljuk, hogy felmondjuk velük szemben a droszthasználati szerződést, ami a fővárosban feltétele a taxis tevékenység végzésének. Azoknak a Budapesten kiterjesztéssel dolgozó vállalkozóknak a szerződése is akkor lesz 2012. január 1-jétől újra kötve, ha az iparüzési adó hatálya alá Budapestre is bejelentkeztek.

• Tudom, hogy a taxiállomások ügyei mellett tárgyalások folynak a többi fontos kérdéstről is, vagyis a létszámról, a tarifáról, az ellenőrzésről. Hol tartanak ezekben az ügyekben?

• Azért ültünk le tárgyalni a taxisok képviselőivel, hogy az égető kérdéseket rendezzük. Ezek közül az egyik legfontosabb a valóban áldatlan repülőtéri helyzet rendezése. Szeretném aláhúzni, nekem is az a véleményem, hogy a kialakult helyzet nem korrekt, azt meg kellene oldani. E témakörben jelenleg is intenzív tárgyalásokat folytatunk. A probléma előzménye, hogy a BA Zrt. levélben kereste meg a taxis fuvarszervezőket – ezt a levelet megkaptuk mi is – mert a tucatnyi fuvarszervező cég folyamatosan küldte ki akár előrendelésre, akár azonnali rendelésre a taxigépkocsikat. Ezen autók egy része szinte állandóan elfoglalta az 50 személyes puffer-parkolót, a másik része viszont felment a „karéjra” ahol szűk a kapacitás a be- és kiszállítási pontokon. A taxisok közül néhányan a kiszállítási pontokon lerakták az autót, majd bementek táblázni. A másik rész ezért kénytelen volt másodikkal megállni, így az ő utasuk már nem a járdára szállt ki, ugyanis ott hely már nem volt. Miután többen mentek e pontokra, mint amennyi hely volt, így elfoglalták a bérautók helyét, beálltak a fizetős parkolóhelyre, de ezért nem fizettek. Tehát kialakult a rendelt taxik viszonylatában egy nagy rendezetlenség, ami minden fél érdekeit sértet-

te. Azt kérte a BA Zrt., hogy ezt a problémát oldjuk meg, illetve a rendezésre tegyünk javaslatot. Miután külön-külön nem tudnak minden piaci résztvevővel tárgyalni, az volt a kérésük, hogy a Taxiállomás Kft. vezetőjeként én fogjam össze a tárgyalásokat és készítek elő azt a javaslatot, ami megoldhatja a jelenlegi kaotikus helyzetet. Én felkértem a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamarát, hogy a probléma kezelésében segítsen. A BKIK olyan megoldást javasolt, amit a BA Zrt. nemzetközi tanácsadója is felvázolt. Rámutattak, hogy másutt a világban az ilyen szűk kapacitású repülőtérre ezt a problémát hogyan oldották meg. A BA ZRT. tanácsadója szerint ott, ahol kevés hely áll rendelkezésre a „beszállítási pont” kialakítására, viszont vannak ettől távolabb lévő puffer-parkolók, ezt úgy oldották meg, hogy elhelyeztek egy érintőképernyős monitort oda, ahol a poggyászt már felvett utasok megjelennek. E képernyőn rajta van az ő rendelésük is. Tehát megkeresik magukat a képernyő adatai között, és egy érintéssel bejelentkeznek, jelezve, hogy megérkeztek, a csomagjuk kézben, tehát jöhet értük a megrendelt taxi. Az érintőképernyős eszköz kezelése roppant egyszerű, ma már minden bankban, közműszolgáltatónál, önkormányzatnál, orvosnál ezt használják problémamentesen. Miután tehát az utas megkeresi önmagát és egy érintéssel bejelentkezik, a hozzá rendelt taxi rendszáma a puffer-parkolóban álló taxik előtt azonnal megjelenik. Így az adott taxi elindul utasáért. Így nincs felesleges várakozás, az érkező taxiba a megrendelő beszáll és azonnal továbbhaladnak. Vagyis a kis kapacitású parkolót a taxik rövid idő alatt el tudják hagyni. A tárgyalásokba bevont kamara azt mondta, hogy miután ez egy jelentős egyszeri beruházás lenne, az ehhez szükséges összeget állja. Az informatikai részt kifejleszteti, s a hozzá való technikai eszközöket beszerzi.

Az összes ausztrál kigyó tökéletesen ártalmatlan, biztonságos a kezelésük, és jó házikedvencek.

– **Lenne egy kérdésem egy híres állattal kapcsolatban, amelyik Ausztráliában él, de elfelejtettem a nevét. Ez egyfajta medve, amelyik fákon él. (USA)**

– Ezt esőmedvének hívják. Azért ez a nevük, mert a gumifákról esnek le, és megeszik az agyát mindenkinek, aki alattuk sétál el. Úgy tudod távol tartani őket magadtól, ha emberi vizelettel fújod be magad, mielőtt sétára indulsz oda-kint.

– **Kifejlesztettem egy új terméket, amely a fiatalság**

forrása. Meg tudná mondani, hogy hol tudom ezt eladni Ausztráliában? (USA)

– Bárhol, ahol komolyabb számban fordulnak elő amerikaiak.

– **Meg tudná mondani Tasmánia azon területeit, ahol a női populáció kisebb, mint a férfi populáció? (Olaszország)**

– Igen, a melegbárok.

– **Ausztráliában van karácsony? (Franciaország)**

– Csak karácsonykor.

– **Tudok majd angolul beszélni a legtöbb helyen, ahova megyek? (USA)**

– Igen, de előbb meg kell tanulnia.



nem túl nagy összegről beszélünk. Mert egy ilyen berendezés meg néhány kijelző elektromos fogyasztása nem komoly összeg. Kevesebb, mint egy hűtőszekrény fogyasztása. Ám ezt az üzleti döntést nem nekem kell bírálnom. Így a tárgyalások erre vonatkozó részét egyelőre felfüggesztettük. A fuvarszervezők levélben fordultak a BA Zrt.-hez, hogy mindegyikükkel kössön külön-külön egy szerződést, amiben ők garantálják, hogy a hozzájuk tartozó alvállalkozók a szabályokat betartják, a ki- és beszállító ponton 5 percnél többet nem várakoznak, nem hagyják el a taxit és nem mennek be táblázni. Ha a BA Zrt. a javaslatot elfogadja, örömmel veszem, hogy a probléma megoldódott.

• E tervezett szerződésben minden taxis nevesítve lesz? Például azok a nem fővárosi kollégák, akik saját városukból utasokat szállítanak rendszeresen a repülőtérre, hogyan kössenek szerződést? Vagy a sehova sem tartozók, akiknek szintén lehet időnként ilyen fuvarjuk?

• Valóban, most úgy tűnik, hogy a javaslat e tekintetben kizár egy jelentős réteget a repülőtéri fuvarozásból. Ám ezzel a problémakörrel addig nem érdemes foglalkozni, ameddig a repülőtér nem válaszol a taxisoldal javaslatára.

• Nézzük a közeli jövőt. A Taxiállomás Kft. 2012. január 1-jétől beleolvad a Budapesti Közlekedési Központba /BKK/, és ennek részeként működik majd. Gondolom, ez a szervezeti változás a taxisokat közvetlenül nem érinti majd. Ugyanakkor a többszintű szabályozás előkészítése gözerővel folyik. Hamarosan megjelenhet az új Személyszállítási Törvény, az új, taxizást szabályozó kormányrendelet és nem utolsósorban az új, taxizásra vonatkozó fő-

városi szabályozás is elkészül. Mit lehet ezekről tudni, hol tart ma a folyamat?

• A Személyszállítási Törvény jelenleg az egyeztetési szakaszban van, várhatóan ősszel megjelenik. Ebben lesz néhány olyan szakasz, mely kifejezetten a taxisolgáltatásra vonatkozik. A főpolgármester úr kezdeményezte, hogy a települési önkormányzatok, Budapesten a Fővárosi Önkormányzat kapjon e törvényben nagyobb lehetőséget arra, hogy a taxisolgáltatás szabályait bele tudjon szólni. Vagyis kérte, hogy a szintén készülébe lévő, a taxizást, illetve a személygépkocsival végzett személyszállítást szabályozó kormányrendeletben rögzítettekől bizonyos kérdésekben eltérhessen. Ez a lehetőség az elképzelések szerint részben vonatkozna majd a taxis szolgáltatókra, részben pedig a fuvarszervezőkre. Jelenleg a kormány is arra vár, hogy megszülessen az új Személyszállítási Törvény, ugyanis ezt követően lépne hatályba a szakmai képviselőkkel, kamarákkal egyeztetett kormányrendelet, amit taxiskörökben taxisrendeletként emlegetnek. Az ma már kristálytisztán látszik, hogy egy országos hatályú rendelet nem tartalmazhat olyan fajta szigorítást, ami például Budapesten elvárható lenne.

• A tervekből lehet valamit előre megismerni?

• Még csak elképzelések vannak, mert a konkrétumok bevezetése előtt természetesen az érintettekkel, nevezetesen a kamarával és a taxisoldallal egyeztetni fogunk. De talán beszélhetünk már arról, hogy a későbbiekben **valószínűleg** a taxik színében szeretnénk változást elérni. A szabadjelző méretében, formájában is lehetnek módosítások. A taxinak használt autók műszaki paraméterei is szigorodnak majd. Budapesten sajnos elég magas a járművek által kibocsátott károsanyag-

mennyiség. Tehát lehet, hogy a kormányrendelet egy lazább emissziós szabályt tartalmaz majd, de a főváros mindenképpen abban eltökélt, hogy a törvényi felhatalmazást megkapva szigorúbb lesz e tekintetben. Elképzeléseink szerint 2015-től csak Euro IV-es, 2020-tól csak Euro V-ös besorolású motorral szerelt autókval lehet majd a fővárosban taxizni. Hangsúlyozom, ezek jelenleg csak tervezett elemek, melyekben nyilvánvalóan lehetnek még változások. De folytassuk a sort: azt is látni kell, hogy a jelenlegi fővárosi taxikináltnban utasszempontról nem minden autó alkalmas erre a szolgáltatásra. Könnyen lehet tehát, hogy a taxi méretét úgy próbáljuk hamarosan meghatározni, hogy minimális tengelytávolságot irunk elő, esetleg szabályozzuk a csomagtartó méretét is. Az utasok ugyanis a pénzükért kényelmesen szeretnének utazni. Ezek azok a szempontok, melyekben – ha a törvényi felhatalmazást megkapjuk – el kívánunk térni a taxis rendeletben meghatározottaktól. Azért ezt a megoldást szorgalmaztuk, és azért nem a kormányrendelet szigorítását kértük, mert a többi vidéki városban nem feltétlenül biztos, hogy a fővárosihoz hasonló feltételeket kellene szabni az önkormányzatnak. Majd mindenki helyben eldönti, mit szeretne.

• Az utóbbi időben a taxisoktól meglepő dolgokat hallottam az ellenőrzésekről. Állítólag hosszú évek óta nem tapasztalt módon engedélyeket vontak vissza, autókat vontak ki a taxiszázból. Ez eddig nem volt szokás. Mi változott?

• A korábbi ellenőrzéseknek az volt a hiányossága, hogy a feljelentések részben az önkormányzathoz kerültek, részben a rendőrség szabálysértési hatóságához. Ezek viszont nem futottak össze. Mi most célirányosan a Budapesti Rendőr-főkapitányság több főosztályával együtt hajtjuk

vége a közös ellenőrzéseket. Minden ellenőrzésen mi is jegyzetelünk, hogy kivel szemben és miért intézkedtek. Ezek után dönthetünk: ha a drosztrendeletet súlyosan megsértették, azonnal, ha csak enyhébben, akkor ismétlődéskor vonjuk vissza a drosztengedélyt. Az engedély visszavonását követően azonnal értesítjük a Nemzeti Közlekedési Hatóságot, mely a taxiengedélyét vonja vissza annak a vállalkozónak, vállalkozásnak, akinek nincs érvényes budapesti drosztengedélye. Az ellenőrzések egyébként igen súlyos hiányosságokat tárnak fel. Találtunk másfél éve lejárt vezetői engedéllyel taxizó személyt, vagy lejárt műszaki érvényességű autóval dolgozó taxist is.

Itt ragadom meg az alkalmat, hogy szóljak arról is, hogy megszorodtak az atrocitások az ellenőrzések során. Vagyis a taxisok megfenyegetik az ellenőrzést végzőket. Mindenkit óvni ettől, mert ennek a magatartásnak nagyon súlyos jogkövetkezményei lehetnek. Sajnos az utóbbi időben ilyen ügyünk is volt néhány. Ez pedig már bőven kimeríti a bűncselekmény fogalmát. Az ilyen ügyekben a BRFK Közlekedésrendészeti Főosztálya bűncselekmény miatt eljárást folytat több érintett ellen is.

• **Köszönöm a tájékoztatást!**

- kó -

- Mit gondolsz melyik a gyorsabb, a ló vagy a postagalamb? – kérdi a székely a komájától.

- Gyalog a ló...

- Mi volt ma az iskolában, kislány?
- Anya, ma én voltam az egyetlen aki jelentkezett, amikor a tanító néni kérdést tett fel!

- Nagyon ügyes vagy, Pistike! És mi volt a kérdés?

- Ki törte be az ablakot?

TAXIRENDSZÁM
és
TAXIGÉPKOCSI
bérelhető
06 70 620-2222

KIPUFOGÓ szerelés, javítás
személy, kisbusz, kisteher
DÍZEL KATALIZÁTOROK és
RÉSZECSKESZŐRÖK tisztítása
SPORTDOBOK és **KRÓMVÉGEK**
Nyitva: H-P 8-18-ig
Szombaton: 9-16-ig
Tel.: 06-30/252-1955, 06-20/4939944
1162 Bp., Gusztyó u. 128.
www.lender-kipufogo.hu

AUDI, VW, Seat, Skoda, Opel
NORDEX TRADE Kft.
autóalkatrész szaküzlet
1139 Bp., Röpennyő u. 45.
Tel.: 06-1-329 2926, 06-1-329 2927
Nyitva: H-P 08-17-ig
www.nordextrade.hu
Taxisoknak 30% kedvezmény!

Ez az Ön
hirdetésének helye

AUTÓTÜKÖRBETÉT
JAVÍTÁS
Földes Gábor
1075 Budapest, Király u. 11.
Ny: H-P: 8-17-ig
Telefon: 341-1261

Mercedes Alkatrész
Gyári új, minőségi utángyártott és
bontott alkatrészek.
RAKTÁRRÓL MINDEN TÍPUSHOZ.
Üzleteink: 1196 Bp., Ady Endre u. 47.
1196 Bp., Báthory u. 51.
Telefon: 280-51-67
www.mercibolt.hu
Taxisoknak minimum 10% kedvezmény

AUTÓSZÁLLÍTÁS
1,8 tonnáig Budapesten 7000 Ft-ért.
Teljeskörű gépjármű karúgyintézés,
javítás, ingyenes taxi csereautóval is.
www.gepjarmuszallitas.hu
Tel.: 06-209-960-250

DAEWOO **CHRYSLER** **KIA** **NISSAN** **HYUNDAI**
GYÁRI ÉS UTÁNGYÁRTOTT
AUTÓALKATRÉSZEK
www.korexcar.hu
1194 Budapest, Endresz Gy. u. 27.
Tel.: (1) 280 6483 • (30) 352 1292
Nyitvatartás: H-P: 9-17-ig

Előfizethető a Taxisok Világa!
A féléves előfizetői díj 2670 Ft, az egyéves 5340 Ft, amit
postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni. Kérjük, hogy az
előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

AUDI, VW, Seat, Skoda
Santen 95 Bt.
autóalkatrész szaküzlet
1196 Bp., Ady Endre u. 49.
Tel.: 280-9739, 280-4567
Nyitva: H-P 8-17 óráig, Sz: 8-12 óráig
www.santen.hu
Taxisoknak 20% kedvezmény!

TAXI4[®]

Tel.: 4-444-444

**Hihetetlen, de igaz!!!
Elértük célunk!**

Belépési zárlat, létszámstop!

**Felvétel kizárólag
a kilépő kollégák helyére.**

Felvétel a várólistára minden kedden 9 órakor.
Bővebb információ: Pólya Sándor 06-20-4444-661
(hétköznap 9-17 óráig)

2011. 06. 15-től VÁRÓLISTA!

A 2011-es Forma-1 Magyar Nagydíj hivatalos taxiszállítója.

DIGITAXI

Taxióra 35 ezer forintért elvihető !

Újra kapható az EÖRDÖGH papagája.

Praktikus pótkijelző
kódkiíróval, térerőmérővel.

Érdeklődjön !
www.eordogh.hu
06/1/282-4280/101m.
06/20/959-0098

EÖRDÖGH TRADE KFT.
DIGITAXI-SZERVIZ
1196 BUDAPEST
Vas Gereben u. 113.



Országos szervizhálózat.



CITROËN C5 1.6 HDi Prestige, 5.499.000 Ft, 2010.június, Dízel, 31000 km

ABS (blokkolásgátló), automata klíma, állítható kormány, centrálzár, elektromos ablak (elől-hátul), elektromos tükör, ESP (menetstabilizátor), fedélzeti komputer, függönylégszák, fűthető tükör, hűthető kesztyűtartó, immobiliser, ISOFIX rendszer, kikapcsolható légszák, ködlámpa, könnyűfém felni, középső kartámasz, manuális (5 fokozatú) sebességváltó, oldallégszák, szervokormány, tempomat, térdlégszák, tolatóradar, utasoldali légszák, ülésmagasság állítás, vezetőoldali légszák. Intelligens kipörgésgátló rendszer ITC. Deréktámasz a vezető oldalon, állítható magasságú utasülés. Bluetooth. CD-s MP3 lejátszó 6 hangszóróval. Sialagút.



CITROËN C5 2.0 HDi Prestige, 5.699.000 Ft, 2010.május, Dízel, 29000 km

ABS (blokkolásgátló), automata klíma, állítható kormány, CD-s autórádió, centrálzár, elektromos ablak (elől-hátul), elektromos tükör, ESP (menetstabilizátor), fedélzeti komputer, függönylégszák, fűthető tükör, hűthető kesztyűtartó, immobiliser, ISOFIX rendszer, kikapcsolható légszák, ködlámpa, könnyűfém felni, középső kartámasz, manuális (6 fokozatú) sebességváltó, oldallégszák, szervokormány, színezett üveg, tempomat, utasoldali légszák, ülésmagasság állítás, vezetőoldali légszák. Intelligens kipörgésgátló rendszer. Kormányoszlop légszák. Deréktámasz a vezető oldalon. Bluetooth telefon kihangosító. MP3 rádió 6 hangszóróval.



CITROËN C8 2.0 HDi Collection, 6.999.000 Ft, 2010.május, Dízel, 38000 km

ABS (blokkolásgátló), ASR (kipörgésgátló), automatikusan sötétedő belső tükör, állítható hátsó ülések, állítható kormány, CD-s autórádió, centrálzár, csomag rögzítő háló, digitális kétfónás klíma, EBD/EBV (elektronikus féker-elosztó), elektromos ablak (elől-hátul), elektromos tükör, ESP (menetstabilizátor), fedélzeti komputer, függönylégszák, fűthető tükör, immobiliser, ISOFIX rendszer, kikapcsolható légszák, ködlámpa, könnyűfém felni, középső kartámasz, manuális (6 fokozatú) sebességváltó, oldallégszák, szervokormány, színezett üveg, tempomat, tolatóradar, utasoldali légszák, ülésmagasság állítás, vezetőoldali légszák. 7 személyes kivétel: 3. sorban 2 ülés, Vészfékezés rásegítő. Eső esetén bekapcsoló ablaktörlő. Tetőcsomagtartó sínek, mozgatható keresztartókkal.



CITROËN C4 PICASSO 1.6 Vti+LPG Dinamiq, 4.699.000 Ft, 2010.szept., Benzin+gáz, 20000 km

ABS (blokkolásgátló), ASR (kipörgésgátló), automata klíma, automatikusan sötétedő belső tükör, állítható kormány, CD-s autórádió, centrálzár, elektromos ablak (elől-hátul), elektromos tükör, ESP (menetstabilizátor), fedélzeti komputer, függönylégszák, immobiliser, ISOFIX rendszer, kikapcsolható légszák, ködlámpa, könnyűfém felni, középső kartámasz, manuális (5 fokozatú) sebességváltó, oldallégszák, szervokormány, színezett üveg, tempomat, tolatóradar, utasoldali légszák, ülésmagasság állítás, vezetőoldali légszák. Vészfékezés rásegítő. Intelligens kipörgésgátló. Hill Assist funkció. Automata elektromos kézifék. állítható hátsó szellőzés, automata ablaktörlővel és világítás kapcsolóval. MP3CD-s rádió kormányról vezérléssel. Nyitható csomagter ablak. Deréktámasz. Repülőgépi asztalok az első ülések háttámláján. Nagy látószögű panoráma szélvédő.



CITROËN C5 2.0 HDi Exclusive Automata, 5.999.000 Ft, 2010.február, Dízel, 45000 km

ABS (blokkolásgátló), automata (6 fokozatú) sebességváltó, automata klíma, állítható kormány, bőr-szövet kárpit, CD-s autórádió, centrálzár, elektromos ablak (elől-hátul), elektromos tükör, ESP (menetstabilizátor), fedélzeti komputer, függönylégszák, fűthető tükör, fűthető ülés, guminyomásellenőrző rendszer, hűthető kesztyűtartó, immobiliser, ISOFIX rendszer, kanyarkövető fényszóró, kikapcsolható légszák, ködlámpa, könnyűfém felni, középső kartámasz, masszírozós ülés, memóriás vezetőülés, oldallégszák, riasztó, szervokormány, színezett üveg, tempomat, térdlégszák, tolatóradar, utasoldali légszák, ülésmagasság állítás, vezetőoldali légszák, xenon fényszóró. Vészfék rásegítés. Hydroactive felüggesztés, elektromos rögzítők, visszgaurulás gátló funkció. Deréktámasz. Elektrokrom belső visszapillantó tükör, esőérzékelő, automata fényszórókapcsolás. Hangszigetelt szélvédőüveg, oldallüvegek. Sialagút. Szuperretesz. Bluetooth

Citroën Hungária Kft. 1194 Budapest, Andre Citroën u. 1. Tel.: +36-20-549-8086

VITA Mihez képest?

Most, hogy a drosztdíjat a költségek növekedésére hivatkozva 2012. január 1-jétől 50 (!) százalékkal emeli a főváros, ismét aktuálisnak vélem rákérdezni a maximált tarifák 11 éve befagyasztott mértékére: ott vajon nem nőttek a költségek? Nem lenne már itt az ideje ezt az évtizedes összeget legalább az infláció mértékével korrigálni?

Tudom a választ: amíg a társaságok 140-150-164-168 forintos díjakkal járnak, tehát meg sem közelítik az előírt maximumot, addig, bla-bla-bla... Olyan sokszor ismétlik ezt az érvet, hogy lassan már el is hisszük. Sokáig magam is ezen a véleményen voltam, aztán rájöttem, hogy rossz irányból közelítem meg a kérdést. Az általunk okkal, vagy ok nélkül alacsonynak tartott tarifa nem önmagában alacsony, hanem valamihez képest. Mégpedig a *maximumhoz képest!* Nézzük ezt kissé részletesebben:

Demokrácia van, liberalizmus van, szabadverseny van. A társaságok piacon akarnak maradni, sőt, részesedésüket növelni kívánják. Vagy ahogy köznapian mondják: minél nagyobb szeletet szeretnének kihalászni a tortából! Abból a tortából, ami az utóbbi időben elkezdett erősen összeszáradni. A taxitársaságok menedzserei jobbnál jobb ötletekkel rukkolnak elő. Olyik a minőséget helyezné előtérbe, másik az árakra helyezi a hangsúlyt. Olcsóbb akar lenni, vélvén – jogosan – hogy így több megrendelője lesz. Ha több megrendelője lesz, felvehet újabb taxisokat, emelheti a fuvarszervezési díjat, magasabb lehet tehát a bevétele. Nosza, beárazza a szolgáltatást egy olyan szintre, ami az utasnak csábító, és a taxisnak is megfelel még. De utóbbinak csak éppenhogy!

Kezdjük az **alapdíjjal**. Hát azzal nem nagyon van mit csinálni. Sem taxis, sem társaság nincs, aki 300 forintnál kevesebb alapdíjról indítaná az óráját, lett légyen bármilyen kedvezményes tarifáról szó (a „technikai” vagy „korrekciós” időtlenségekről itt ne essék említés). Bizony, máris megdőlt az ellenzők egyik érve: alapdíj tekintetében minden taxis a maximumot használja. És használna magasabbat is, ha tehetné. Jóval magasabbat...

Térjünk át a **várakozási díj** kérdésére. Azért előbb erre, hogy megmagyarázzunk egy olyan dolgot, amivel nem biztos, hogy mindenki tisztában van. Mégpedig azt, hogy a várakozási díj a hatályos önkormányzati rendelet szerint kényszerkapcsolatban van a viteldíjjal. Jeleül annak 25%-a lehet, és nem több (kevesebb esetleg). Tehát ha viteldíjról, kilométerdíjról beszélünk, akkor egyben várakozási díjról is beszélünk.

Kilométerdíj. Erre hivatkozik mindenki, beleértve a rendeletalkotókat, és magát a taxis szakmát is, amikor a maximált tarifa emeléséről van szó. Miért emelnék a 240-es plafont (most nem akarom az éjszakai tarifával bonyolítani a dolgot), amikor a társaságok egyike sem érte még azt el. De biztos ez? Ugyanis az utcai vagy leintéses tarifák körében tudomásom szerint majd' minden társaság 240 forintos díjat alkalmaz! Íme még egy tévhit megdőlt: igenis, a kilométerdíjak ebben a kategóriában is elérték a maximumot.

Maradt a telefonos, szerződéses, kedvezményes, akciós, mit tudomén milyen tarifa. Ez az egyetlen tétel, amiben a csapatok között gyilkos verseny dúl. Ez szerepel a reklámokban, a szórólapokon, ez harsog a kocsik oldalán. Na de miért pont ennyi? Miért pont 140, 150, 164, 172, satöbbi? Vagy másképp fogalmazva: *mihez képest* ennyi? Meggyőződésem szerint itt van a kulcsa az egésznek.

Végezzünk el egy gondolat kísérletet. Tegyük fel, hogy egy for-

ró nyári napon a hőségű minden szimptomájától szenvedő képviselő, szinte tudattalan állapotban megemelik a Budapesten használható maximális kilométerdíjat mondjuk 400 forintra. Ne röhögj, teljesen védhető mértékről van szó (olvassd el múlt havi számunkban a német és osztrák taxitarifákról szóló cikket). Tehát kilométerenként 400, a hozzá tartozó 100 forintos percdíjjal. A társaság nélküli taxisok nyilván azonnal átállnának egy ilyen tarifára, miért is dolgoznának kevesebért. A csapatok a leintéses tarifában szintén nem lennének szívbarajosak, kevéssé valószínű, hogy árkedvezményt adnának egy olyan utasnak, aki vélet-

lenszerűen ült be a kocsijukba (persze aztán azonnal ellátnák szórólappal és kedvezményre jogosító kártyákkal...).

A megrendelők ettől kezdve új helyzet előtt állnának. Adva van egy 400 forintos maximált viteldíj, nekik nyilván ehhez képest olcsóbb taxira lenne szükségük. Talán 300 forint? Hmm, az nem is rossz, az már 25%-kal kevesebb. Esetleg 250 forintos kilométerdíj? Még jobb, megtakarítottunk kilométerenként 150 forintot! De mi ez, 200-as, 180-as, 150-es díjak? Amikor 400 is lehetne? Na ez már egyenesen gyanús! Az kizárt dolog, hogy valaki a használható tarifának még a felét sem alkalmazza! Ott valami susmus van!

Igen, a szokásoshoz képest túl alacsony árak gyanúsak. A boltokban sem hiszünk a 70-80 százalékos árengedményt kínáló, meg hónapok óta végkiárusítást hirdető feliratoknak. Jelenleg azonban a 240 Ft-os maximumhoz képest még a 140 Ft is hihető, ha nehezen is (nem a mi részünkről, mi tudjuk, hogy ez ráfizetéses). Az utas azonban elhiszi és örül, hogy keresett kilométerenként egy százast. Ha viszont ugyanez mondjuk a 400 forintos maximumhoz képest lenne 140, legalábbis gyanakodna. Szerintem. Vegyünk egy még egyszerűbb példát: jelenleg 370 forint egy liter benzin. Ha egy kút elkezdene 210-ért árulni, akkor – bár valószínűleg kilométeres sorok állnának – nem gyanakodnál egy cseppet sem, hogy itt nem lehet minden rendben? Hogy vagy a minőséggel vagy a beszerzéssel, vagy az adózással, de valamivel biztos hogy baj van?

240 forintos maximumhoz képest 140 forintos áron taxizni nincs, de hihető. 400 forintos maximumhoz képest ugyanez teljesen valószínűtlen.

Ne vessük tehát el az igényünket a maximált tarifa módosítására vonatkozóan. Mindenki emelne tarifát, ha megtehetné, és nem korlátozná a jelenlegi plafont. A verseny ugyanúgy megmaradhatna egy magasabb – megkockáztatom gazdaságosabb – árszinten.

Azzal tehát, hogy a főváros 11 éve nem hajlandó az akkori költségekhez mért – számításokkal alátámasztott – maximális tarifát emelni, ha arra vár, hogy majd ha mindenki elérte a jelenlegi maximumot akkor emel, azzal véleményem szerint a szabad versenyt akadályozza. A jelenlegi helyzet vállalkozók ezreit kényszeríti önköltségi ár alatti fuvarozásra. Beszűkíti a lehetőségeket, a megélhetés érdekében esetleg adó- és tb-csalásra kényszerít, eladósít. Csak nézzük meg, hogy az elmúlt tíz év alatt mennyivel csökkent a vállalkozók, és mennyivel nőtt az „alkalmazottak” száma...

Nagy Zoltán

Egy paraszt bácsi bemegy az autó-hifi boltba:

- Van egy kocsim és kéne bele autó-hifi.
- Tessék parancsolni, van többféle.
- Melyik a lehangosabb?
- Ez itt.

- Mikrofont lehet rákötni?
- Hááát, tulajdonképpen lehet.
- Kipróbálhatom?
- Tessék, itt a mikrofon.
- Dinnyét vegyeneeeeeeeek!

Meglepetések helyett tájékozódás

Vakáció külföldön (2. rész)

Nyáron, aki csak teheti, igyekszik vakációzni. Honfitársaink közül is igen sokan utaznak külföldre. Akadnak, akik a tengerpartot választják úticéljuknak, míg mások éppen ellenkezőleg, a magasabb hegyekben töltik szívesebben szabadságukat. Összeállításunk második részében olvasóink figyelmét – a teljesség igénye nélkül – nem a szomszédos, hanem a távolabbi, de kedvelt országok hasznos tudnivalóira hívjuk fel. Az általunk összegyűjtött információk elenére indulás előtt mindenkinek célszerű tájékozódnia a legfrissebb szabályokról.

Az Európai Unió belülről 2004 óta ellenőrzés nélkül átjárhatók a határok, ami még sem jelenti azt, hogy bármit, bármilyen mennyiségben lehet szállítani. Itt elsősorban az égetett szesz, a dohánytermékek, és parfümök, amelyek a hatóságok különös érdeklődésére tarthatnak számot. Elmondható, általában 1 liter égetett szesz, valamint egy kartonnyi cigaretta az, amiért ellenőrzéskor még nem szólnak a vámok. A határ közelében 30–50 kilométeren belül bárki számíthat mozgó ellenőrzésre, de az ország belső területein is előfordulhat vámkontroll. Amire külön érdemes figyelni, az a tej- és hústermékek. Ebből sem szeretik a fináncok, ha kereskedelmi mennyiség lapul a csomagtartóban. A fél disznót, családi kóstolót, disznótorost sem nézik jó szemmel.

Baleset, betegség kellemetlenül érinthet bárkit, a nem kívánt anyagi terhek megelőzés érdekében célszerű kiváltani az Európai Egészségbiztosítási Kártyát és olyan helyen igénybe venni a gyógykezelést, ahol ezt elfogadják. Vízidíjat itt is kérhetnek, de a kezelés költségét az Országos Egészségbiztosítás Pénztár felé nyújtja be a külföldi egészségügyi hatóság. A kártya kiváltása pénzbe nem kerül, ugyanakkor nagyfokú biztonságot jelent egy utazás során. Mindez nem pótolja az utas- és balesetbiztosítást, amelyet érdemes beszerezni a külföldi túra előtt.

Németország

Az országba útlevelel, személyi igazolvánnyal, valamint új típusú jogosítvánnyal is be lehet lépni. A német úthálózat rendkívül fejlett, folyamatosan bővítik és karbantartják, ennek ellenére az autópályákon nem kell úthasználati díjat fizetni. 12 700 kilométernyi autópálya szeli át az országot, közel 35 000 kilométernyi vasút szállítja a vendégeket a mintegy 5400 pályaudvarra. Több mint 40 reptér áll a repülővel utazók rendelkezésére.

Sebességkorlátozás

- Lakott területen 50 km/h vagy 30 km/h
- Főútvonalon 100 km/h vagy 70 km/h.
- A németországi autópályákon általánosságban nincs sebességkorlátozás, az ajánlott sebesség 130 km/h.

Személygépkocsi utánfutóval

- Lakott területen 50 km/h vagy 30 km/h
- Főútvonalon 80 km/h
- Autópályán 100 km/h

7,5 tonna össztömeget meghaladó járművek

- Lakott területen 60 km/h
- Főútvonalon 60 km/h
- Autópályán 80 km/h

Az ajánlott sebesség túllépése, avagy a sebesség nem megfelelő megválasztása egy közlekedési baleset esetén megalapozhatja szabálysértés vagy bűncselekmény megállapítását. Számos helyen 22 és 06 óra között ugyancsak sebességkorlátozás tapasztalható, zavardelmi okokból.

Közlekedési szabályok

Aki lakott területen óránként 21 kilométer/órával halad gyorsabban a megengedettnél, az 80 euró bírságot fizet, 31 kilométer/óra sebességnél 160 euróra lehet számítani, lakott területen kívül pedig 120 lesz a bírság. Azok a gyorshajtók, akik lakott területen kívül 50 kilométer/órával meghaladják a megengedett sebességet, 240 euró büntetést könyvelhetnek be. Aki pedig 60 kilométer/órával szárnyalja túl az előírtakat, 440-et fog fizetni.

Amennyiben a látótávolság – eső, hó vagy köd miatt – 50 méternél kevesebb, a megengedett legnagyobb sebesség 50 kilométer/óra. Aki ezt túllépi, annak mélyen a zsebébe kell nyúlania. 30 kilométer/óra sebességtúllépésnél lakott területen kívül ez 120 euró.

Aki autójával a bal oldali sávban közlekedik anélkül, hogy előzne – például azért, hogy levágjon egy kanyart –, 25 euró bírságot fog fizetni. Aki pedig közben más autósokat veszélyeztet, 40-80 euróig terjedő bírságra számíthat.

Alkoholos és drogbefolyásoltág esetén első alkalommal 500 eurós bírságot von maga után. Akit másodsorra kapnak rajta, az 1000 eurót fizet, harmadik alkalommal pedig 1500 euró a tarifa.

Tilos jelzéken történő áthajtás 90–360 eurót ér, az összeg nagysága attól függ, mikor váltott pirosra a lámpa. A késői sárgaként emlegetett piros lámpáért jár 90 eurós bírság. Amennyiben ehhez veszélyeztetés is társul, 200 euró és egy hónap vezetéstől eltiltás a „jutalom”.

A német rendőrség a követési távolságra is odafigyel. Aki 80 kilométer/óra sebességnél kis követési távolságot tart, legalább 75 eurós bírsággal számolhat. A maximális büntetés – kis követési távolság, 130 kilométer/óránál nagyobb sebesség esetén – 600 euró és 3 hónapos vezetéstől eltiltással járhat. Itt érdemes megjegyezni, hogy a vezetéstől eltiltást a külföldi gépjárművezetőknél is nyilvántartják, úgyhogy a meghatározott időn belül nem érdemes kockáztatni a lebukást, mert az súlyos következményekkel járhat.

Szabálytalan előzést követően 250 eurót kell fizetni, anyagi kárral járó baleset okozásáért 300 eurót.

Vezetés közben kézben tartott mobiltelefont nem szabad használni. Gépjárművezetők ezért 40, kerékpárosok 10 euróra büntethetők! Radardetektorok beville az országba tilos! GPS-készülékek POI-funkcióját ki kell kapcsolni, amíg a jármű Németországban van.

Pénzbüntetésre számíthat az autós, ha autópályán amiatt kényszerül megállásra, mert figyelmetlenségéből eredően kifogy az üzemanyag!

Különös óvatossággal és körültekintéssel kell kiválasztani az üzemanyagot tankolás előtt! A hagyományos 95-ös ólommentes benzin árusítása megszűnt, az E10 jelű, maximum 10% bioetanolt tartalmazó benzin pedig nem tankolható bármely autóba, súlyosan károsíthat bizonyos autókat (többek között korróziót okozhat a tankban és számos helyen másutt is)! A fellépő bizonytalanság miatt Németországban megnőtt a 98-as „super plus” benzin használata, mert sok autós nem kockáztat. Akár hiány is felléphet ebből az üzemanyagból egyes kutaknál. Tehát különös körültekintés indokolt tankoláskor.

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.

Látogassa megújult honlapunkat: *www.taxisokvilaga.hu*

Környezetvédelmi zónák

Számos német város belső részein környezetvédelmi zónákat alakítottak ki. Ide csak előzetesen beszerzett matricával lehet behajtani, ennek hiányában bírság szabható ki a gépjármű vezetőjével szemben.

Az alábbi német városokban jelöltek illetve jelölnek ki védett övezeteket:

Arnsbach, Arzberg, Aschersleben, Augsburg, Bayreuth, Berlin, Bernau, Bochum, Brandenburg an der Havel, Burgdorf, Burghausen, Castrop-Rauxel, Chemnitz, Cottbus, Dortmund, Düsseldorf, Eberswalde, Erfurt, Erwitte, Essen, Frankfurt am Main, Frankfurt an der Oder, Freiburg (Breisgau), Görlitz, Halle (Saale), Hambach, Hamburg, Hannover, Herrenberg, Ilsfeld, Ingolstadt, Itzehoe, Kassel, Köln, Krefeld, Lahn-Dill, Landshut, Leonberg, Lindau, Ludwigsburg, Ludwigshafen, Lutherstadt Wittenberg, Mainz, Mannheim, Mühlacker, Mühlheim an der Ruhr, München, Nauen, Neuruppin, Neuss, Neuwied, Nürnberg, Passau, Pforzheim, Potsdam, Regensburg, Reutlingen, Rhein-Main, Schwäbisch-Gmünd, Schwandorf, Speyer, Stuttgart, Trier, Tübingen, Warstein, Weiden, Weimar, Worms, Wuppertal, Würzburg.

A rendelkezés vonatkozik a Németországba utazó, a fenti zónákba behajtani szándékozó külföldi turistákra is. A matricával nem rendelkező gépjárművezetők 40 euró bírsággal sújthatók. A körcímké egész Németország területére korlátlan ideig érvényes. Indulás előtt ezt célszerű beszerezni. Németországban ez beszerezhető a legtöbb szállodában, valamint általában a gépjármű-márkaképviseleteknél, szervizeknél is.

A finompor-matricát az adott járművek szélvédőjére belülre kell felrakni. A kilátást akkor korlátozza a legkevésbé, ha a jobb oldalra felülre vagy alulra kerül.

A matrica kiállítási díja 5–10 euró, de ez az ár nem kötelező érvényű a beszerzésben segítséget nyújtó magáncégekre. **A matrica Magyarországon is megvásárolható a EMI-TÜV SÜD Kft.-nél. (1043Budapest Dugonics u. 11. Telefon: (1) 399 36 01 web: www.emi-tuv.hu)**

Mentesülnek a matrica beszerzése alól:

- munkagépek
- mezőgazdasági vontatógépek
- két- és háromkerékű gépjárművek
- mentőautók
- mozgássérültek szállítására alkalmas járművek (amennyiben a mozgássérült igazolványának jelölése „aG”, „H”, „BI”)
- megkülönböztető jelzést használó járművek (Rendőrség, Tűzoltóság, katasztrófavédelem, szemétszállítás)
- a katonai és NATO gépjárművek.

Az apa nyitogatja a gyerek ellenőrzőjét. Matek egyes – durr egy pofon. Olvasás egyes – durr egy pofon. Ének ötös – durr egy pofon. A gyerek méltatlankodva így szól:

- De apa, ének ötös, miért kaptam a pofont?
- Mert két egyes után még volt kedved énekelni.

* * *

Egy fickót telefonon felhívja az orvosa:

- Uram, tegnap megkaptuk a tesztek eredményét. Sajnos van egy rossz és egy még rosszabb hírem.

- Mi a rossz hír?
- Önnek halálos betegsége van, maximum 24 órája van hátra.

- Úristen, és mi az, ami ennél is rosszabb hír?

- Tegnap elfelejtettem szólni.

* * *

Az öregedő feleség áll a tükör előtt:

- Jaj, Istenem, teli vagyok ráncokkal, a mellem lecsüng a derekamig, a fenekem megereszkedett, egyre jobban őszülök...

Erre a férj:

- Drágám, viszont a látásod legalább még mindig kitűnő!

Olaszország

Az országba történő belépéshez elegendő a személyi igazolvány, de egyre elfogadottabb az új típusú fényképes, pasztikkártyás jogosítványt is. **A gépjárművel érkezők számára kötelező az úgynevezett zöldkártya, amely a nemzetközi felelősségbiztosítás meglétét szavatolja.** Olaszország közúti úthálózata rendkívül fejlett, amelynek teljes hossza 309 044 km, ebből 6400 km autópálya. Az autópályák többségét állami társaság tartja fenn, de egyes szakaszok magántársaságok kezében vannak. A sztrádákön az úthasználat díja az európai átlagnál magasabb, és kapus rendszerben működik.

Sebességkorlátozás

Autópályán: 130 km/h,

„A” jelzésű főútvonalon: 110 km/h,

„B” jelzésű főútvonalon és a kisebb utakon: 90 km/h,

Városi bekötőutakon: 70 km/h,

Lakott területen: 50 km/h.

Autópályadíjak

Olaszországban – különösen az ország északi részén – kiépített a gyorsforgalmi utak rendszere. Szinte nincs olyan valamirevaló olasz város, amelyet ne lehetne megközelíteni autópályán.

A rendszer nagyon hasonlít a horváthoz: a megtett út függvényében kell fizetni, itt is vannak zárt, ahol előre, és nyitott, utólag fizetendő szakaszok. A városok körüli gyűrű itt is jellemzően ingyenes.

Az utóbbi időben szaporodnak az olyan kilépőkapuk, ahol nem személy szedi be a pénzt, hanem automata. Meglehető lehet, amikor olaszul szólal meg a rendszer, de mivel ki is írja, hogy mennyit kér, lehet vele boldogulni.

Az olasz autópálya-rendszer kellemes meglepetése a délre igyekvők számára, hogy Nápolytól, pontosabban Salernótól délre ingyenes a pálya a csizma orráig.

Sziciliában az autópályák nagy része ingyenes, de vannak fizetős szakaszok is. A dolog azért bonyolult, mert a szicíliai autópályákat más társaság üzemelteti.

Néhány jellemző jelenlegi ár:

Osztrák–olasz határ (Tarvisio) – Velenca: 13.50 euró

Osztrák–olasz határ (Tarvisio) – Ancona: 38.80 euró

Osztrák–olasz határ (Tarvisio) – Genova: 34.60 euró

Osztrák–olasz határ (Tarvisio) – Roma: 43.50 euró

Mivel bonyolult rendszerről van szó, biztosabb, ha ki-kí maga néz utána, éppen mennyi is az aktuális díjazás, a jelezett árak tájékoztató jellegűek.

Még egy fontos tapasztalat: Olaszországban számos négy-sávú gyorsforgalmi út található, melyek első pillantásra autópályának tűnnek, de valójában ingyenes autótutak. Így ha nem csak a gyorsaság, de a takarékoskodás is számít, alaposan tanulmányozzuk át az aktuális olasz autótérképeket. Ilyet találni például Firenze és Livorno, illetve Firenze és Siena között, melyek gyakorlatilag párhuzamosan futnak a fizetős autópályákkal.

Nem árt tudni, hogy Olaszországban hétvégén a benzinkutak teljesen önkiszolgálóak. Használatukhoz aprópénzre van szükség, mert 5 vagy 20 euróért lehet tankolni, és az automata nem ad vissza.

Közlekedési szabályok

Olaszországban a biztonsági öv használata minden utasnak kötelező. A 12 éven aluli, 150 cm-es magasságot el nem érő gyerekeknek kötelező a magasságuknak és testsúlyuknak megfelelő biztonsági ülés használata. A három éven aluli gyerekeknek biztonsági gyermekülésben kell utazniuk. A motorbiciklikben bukósisak használata kötelező.

A gépjárművekben kötelező tartozék a fényvisszaverő mellény. A gépkocsikban vezetés közben mobiltelefon használata csak kihangosítóval lehetséges. Radar és lézer-előrejelző használata tiltott! Olaszországban a parkolóban tilos állóhelyben a gépjárművek légkondicionálóinak működtetése is!

Az autópályákon különösen ügyelni kell a 130 km/h sebességkorlátozásra, mivel a gyakori balesetek miatt a rendőrség szigorúan el-

lenőri ezen szabály betartását. Az olasz vezetőkről általában elmondható, hogy mind a közúton, mind lakott területen dinamikusabban vezetnek, sokszor túllépve az előírt sebességet.

A megengedett sebesség túllépése vagy nem megfelelő megválasztása egy közlekedési baleset esetén megalapozhatja szabálysértés vagy bűncselekmény megállapítását. Az ittas, illetve egyéb bódító szer alatti állapotban való gépjárművezetés tilos. Jóllehet szabálysértés megállapítására csak 0,5 ezrelék véralkoholszint felett kerül sor, baleset esetén azonban bármekkora is ez az érték, súlyos megítélés alá esik.

Az olasz kormány az ittas vezetés szankcionálására szigoritást vezetett be. Az ittas vezetőtől a jogosítványt a helyszínen bevonják, és a gépkocsit lefoglalják, amely az eljárás végén az olasz állam tulajdonára kerül.

Ha a járművezető bármilyen szabálysértés esetén, a helyszínen nem tudja a bírságot kifizetni, akkor a gépkocsit szintén lefoglalják és rendszerint fizetős magánparkolóban helyezik el. Így a büntetés kifizetése után a tárolásért is jelentős összeget kell leróni. Ez utóbbi a kamionok esetében napi 300 eurótól akár 1000 euróig terjedő összeget is elérheti.

A közlekedési szabálysértések kifizetésénél külön nehézséget jelent, hogy a büntetés befizetését csak postai csekkel lehet igazolni és csak ennek bemutatása után kapja vissza tulajdonosa a járművét.

Mivel a szabálysértések zöme az autópályán történik, igen nagy gondot okoz postát találni, majd a befizetett csekkel, gépkocsi nélkül, sokszor több tíz kilométerre távolabb levő rendőrsre visszajutni. Itt a gépkocsivezető újabb nehézséggel szembesülhet. A csekket csak hivatali időben veszik át. Tehát 16.00 vagy 17.00 óra után. Szombaton, vasárnap már rendszerint a vétkes ezt nem is tudja elintézni. Így további várakozásra kényszerülhet.

Az olasz KRESZ büntetési tételei a hazainál sokkal súlyosabb bírságokat tartalmaznak. A jogszabály a hivatásos vezetőkre magasabb büntetés kiszabását írja elő.

A szabálysértések nagy részénél – különösen kamionvezetők esetében –, a vétkest rendszerint az olaszországi vezetéstől is több hónapra eltiltják. Ekkor az elvesztett vezetői engedélyt egy-két hónap után a magyar konzulátusnak küldik meg.

Biztonság

Nem ritka, hogy egyes bűnözőcsoportok az olasz autópályákon közlekedő külföldi rendszámú gépjárművet kifigyelik, követik, majd megállásra kényszerítik, jelezvén, hogy probléma van az autóval. Ezt követően a gyanútlan gépkocsivezető kiszállásakor az értékeit a kocsiból ellopják.

Némely bűnözői csoport kimondottan a nemzetközi közúti fuvarozásban részt vevő kamionok és szállítmányuk kirablására szerveződik, különös óvatosság ajánlott az éjszakai pihenéseknél, illetve, ha várakozó kamionnál gyanús személyek ajánlkoznak a kamion lerakodási helyre történő odavezetésére.

A Külügyminisztérium az alábbiakra hívja fel a figyelmet:

„Felhívjuk a magyar állampolgárok figyelmét, hogy – különösen a kiemelt turista centrumok környékén – gépjárműveikre, személyes dokumentumaikra és értékeikre kiemelten figyeljenek.

Kérjük állampolgárainkat, hogy úti okmányaik ellopása vagy elvesztése esetén azonnal forduljanak az illetékes olasz hatóságokhoz (Polizia di Stato, Carabinieri) és vetessenek fel rendőrségi jegyzőkönyvet; ez fontos az esetleges visszaélések elkerülésére és az új dokumentumok beszerzéséhez, valamint a kártérítési igények bejelentéséhez is.

Abban az esetben, ha személyes adataik, valamint állampolgárságuk hitelt érdemlően megállapítható (valamilyen fényképes igazolványuk megmaradt, vagy szervezett keretben, illetve érvényes úti okmánnyal rendelkező magyar állampolgár kíséretében utaznak), Ausztrián, illetve Szlovénián keresztül gépkocsival, autóbusszal, vagy vonattal a rendőrségi jegyzőkönyv birtokában közvetlenül vissza tudnak térni Magyarországra. A repülőgéppel utazók abban az esetben is vegyék fel a kapcsolatot a légitársaságukkal, ha rendelkeznek rendőrségi jegyzőkönyvvel és útítársuk igazolni tudja személyüket.”

Parkolás és különleges adók

Olaszországban a nagyvárosokon belüli közlekedésre és parkolásra eltérő szabályok vonatkozhatnak. Pl. Rómába, a körgyűrűn (GRA) belülre a katalizátor nélküli gépkocsik nem hajthatnak be. Az autóbusszok és gépkocsik csak a kijelölt helyeken parkolhatnak. Rómába a turistabuszok csak úgy tudnak bejutni, ha előzetesen kiváltják a városra vonatkozó behajtási engedélyt, mely az ún. check-pointokon szerezhető be. Ezeket a gyűjtőhelyeket a körgyűrű kijáratainál kb. 8x2 méteres sárga tájékoztató-táblákkal jelzik.

2011. január 1-jétől a Rómában megszálló turistáknak – a városban töltött éjszakák számának megfelelő összegű – adót kell fizetniük:

- kemping esetén az adó összege éjszakánként 1 euró,
- az egy-, a kettő- és a háromcsillagos szállodák, illetve a bed and breakfast típusú szállások esetén éjszakánként 2 euró,
- a négy- és az ötcsillagos szállodák esetén pedig 3 euró/éj.

Az adót a tizedik éjszakát – kemping esetén az ötödik éjszakát – követően nem számolják fel. Mentessülnek az adó alól a tíz év alatti gyermekek, az ifjúsági szállók vendégei, illetve azok a turisták, akik gyógykezelési célból érkeznek a fővárosba. Az idegenforgalmi adót a szállásdíjjal egyidejűleg kell megfizetni a szálláshelyen.

Indulás előtt érdemes némi időt szentelni a tervezgetésnek és a tájékozódásnak, mert megéri. Nemcsak jelentős mennyiségű költőpénzt lehet vele megtakarítani, de jó néhány olyan szituációt is el lehet kerülni, amelyek egyébként a szabadság drága perceit rabolhatják el. Feltehetően senki sem azért kerekedik fel akár a német, akár az olasz irányba, hogy órákat töltsön különböző hatóságok váróhelyiségében, rosszabb esetekben fogdáiban. A nyugalom és a biztonság ettől többet ér.

k.z.t.

Turisztika, Sport és Gasztronómia

Polinger Sándor rovata

Kedves társaság volt nálam a közelmúltban, hétvégén. Hatan múltattuk a szombat délutánt, az éjszakát és a reggelt is, bár azt már szűkebb körben.

Arra gondoltam, kolozsvári barátaim még otthonosabban érzik majd magukat, ha valami „hazait” készít nekik. Kolozsvári töltött káposzta, ki ne ismerné? Én azonban kicsit átköltöttem az eredeti receptet, a káposztában volt borjú lábszár, sertés lapocka, csülök, házi füstölt comb és csabai kolbászból készült töltelék.

Feltettem a pörköltet, és amikor félig meg-

főtt, hozzáadtam a töltelékeket, betakartam másfél kiló kimosott, kicsavart káposztával, és öntöttvas edényben összefőztem. Utána fűszereztem sóval, borssal, babérlevéllel, piros paprikával, fokhagymával és kőmény-maggal. Házi tejjöllel, friss parasztkenyérral tálaltam. A hatás felemelő volt! Testes vörösborral öblítettük le a finom falatokat. Később sütöttem még borsos csirkecombot és szárnyat kókuszszírban.

Ennek is nagy sikere volt. Az est fénypontja mégis a vendégeim által alkotott majonéz padlizsánkrém volt. Megleptek engem

ezzel a fantasztikus erdélyi specialitással. Megpróbálom leírni, hogyan készült. Remélem, kíváncsok lesznek és Ti is kedvet kaptok hozzá. Nagyon kellems, nem nehéz, hideg étel, ami egy átmulatott éjszaka után, amikor mindenkinek „másnap” van, nagyon jól tud esni. És most nézzük hogyan is készült.

Hozzávalók:

- 6 db közepes padlizsán,
- 6 db közepes fej hagyma, finomra vágva, (a majonézhez)
- 6 db tojás,
- 2 dl napraforgóolaj,

*Mustár (kevés, ízlés szerint),
(a paradicsomsalátához)*

Só, bors, 2 fej fokhagyma,

1 csokor petrezselyem, paradicsom.

Először a padlizsánt megsütjük. Mi ezt szabadaltűzőn, boronatarcsán tettük, de lehet sütőben is. Akkor jó, amikor úgy „összeszötytyen” és könnyen le lehet húzni a héját. Ne égjen meg! Miután meghámoztuk, kettévágjuk, a magvas részt kikaparjuk és lapos fakanállal, vagy fabárdal pépesre csapkodjuk. Fémmel nem jó, mert megkeseríti a padlizsánt. Amíg a padlizsán sült (kb. fél óra), Tamás barátom friss tojássárgájából, csepegtetős módszerrel majonézt kevert. Ezután a pépes padlizsánt fűszerezzük, hozzáadjuk a hagymát és a majonézzal jól összedolgozzuk. Kóstolás és jóváhagyás után fél órát állni hagyjuk a hűtőben. Eközben paradicsomsalátát készítünk oly módon, hogy a paradicsomot karikára vágjuk, megsózzuk az apróra vágott fokhagymával, borsozzuk, sózzuk, majd az apróra vágott petrezselyemmel díszítjük. Evés előtt kenyeret pirítunk, befokhagymázzuk, és erre kenjük a krémet, de friss kenyérral is nagyon-nagyon finom. A keményebb legények és bátrabb hölgyek a „kutyaharapás szőrével” jeligére jóféle erdélyi szilvapálinkával nyitottak utat a fenséges reggelinek. Reggeli után elégedetten kortyolgattuk a teát, gyümölcslevet, sört, bort, ki-ki vérmérséklete szerint.

Remélem, szemlé-
lete-



sen írtam le a történeteket, át tudjátok érezni ennek a csodás hétvégének minden rezdülését, ízeit és emelkedett hangulatát. Kívánok nektek is hasonló családi körben vagy bárhol és nagyon jó étvágyat a vinetához, mert Erdélyben így hívják ezt a finomságot.

Üdvözlettel:

Sanyi (City 231)

Tisztelt kollégák!

Egy kellemes gasztró-kirándulásról számolok most be, igaz nem kellett messzire mennünk, de egy jót ebédeltünk.

Több kollégával fent voltunk a Sváb-hegyen, s a Bajai Halászcserda gyufatészta ponty halászléjét kóstoltuk meg, majd a főnököt faggattuk ki a konyha titkairól.

Nos, minden nap egy 50 literes bográcsban készül az étel, pontyból és némi harcsából, melyet előzőleg sóban tartanak, s így a hús egyben marad főzőskor. A lének 5 összetevője van: hal, víz, hagyma, paprika, só.

Egy kiló halra kb. 12-15 dkg hagyma jut. Külön főzött gyufatészta kínáltak a levesben, mely igen tartalmas és mégis tiszta lé volt. Itt a titok annyi, hogy a tálaláshoz leszűrték a levet, s így kaptuk az asztalra, külön tálalva a halat. Dicséret helyett annyi, hogy kollégák a következő napokban ismét ott voltak ebédelni.

S ha már a halaknál tartunk, mivel könnyű, finom étel, s nem hizlal, szerepeljen itt egy kellemes halétel-recept, melyet mostanában készítettem:

Sárga tőkehalfilé, tejszínes róka-gombával.

A halfilét sóztam, borsoztam, némi zöld halfúszszerrel meghintetem, s minkét oldalán átsütöttem kevés olívaolajon.

A tisztított, aprított gombát kevés olajon párolt hagymára hintetem, s tovább pároltam, kevés

só, bors kívánczolt hozzá. Levét elpárologva, tejszínt öntöttem rá, s így készre forraltam, s már csak a tálalás volt hátra.

Fakanalas üdvözlettel:

Sóos István City 22



Főtaxi
2-222-222

TAXIS Felvétel!

Kedvező belépési feltételekkel

A FŐTAXI Zrt. az optimális létszám szintentartása céljából felvételt hirdet fiatal, nagyméretű autóval rendelkező - taxiskolegák részére.

Alapkövetelmény: leendő munkatársunk olyan segítő hozzáállással végezze feladatait, amiből a FŐTAXI Zrt. szolgáltatásait választó valamennyi megrendelő, utas számára egyértelműen és nyilvánvalóan kiderül

- szereted a munkádat,
- tiszteld utasaid,
- becsületesen dolgozol.

Ha úgy érzed, hogy fenti követelmények nem jelentenek számodra teljesíthetetlen elvárásokat, és a jövőben szívesen végeznéd munkádat egy nagy múltú, stabil háttérrel rendelkező, a jövőre vonatkozóan komoly fejlődés előtt álló cégnél minden szerdán 8 órakor várjuk jelentkezésedet VIII. Kerepesi út 15. címünkön.

Részletekkel kapcsolatban érdeklődni:
Juhász Györgynél a 422-2160-as telefonszámon lehet.

**A FŐTAXI AUTÓSZERVIZ TÖBB MINT 90 ÉVES TAPASZTALATTAL
SZERETETTEL VÁRJA KEDVES ÜGYFELEIT**

**A szervizünkbe átvizsgálásra behozott autók
3.100,-Ft+Áfa díjában
INGYENESEN biztosítjuk a nálunk vásárolt olaj és szűrők cseréjét!**

Szerviz: 1151 Budapest, Bogánics utca 4.

**Részletekről bővebb felvilágosítást a :
06-1-305-1393 és a 06-20-401-2002-es telefonszámon kérhet.**

Főtaxi

Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



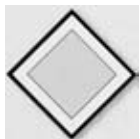
1. Taxijával az útkereszteződést egy ilyen tábla felől közelíti meg. Mely járművek részére kell szükség szerint elsőbbséget adnia, ha egyenesen kívánja az útját folytatni?

- a) Csak a jobbról érkezőknek.
b) A jobbról és a balról érkezőknek.
c) A vastag vonallal jelzett útról érkezőknek.



2. Lakott területen kívül jó látási és útviszonyok mellett 90 km/h sebességgel közlekedik. Köteles-e taxija tempóját a táblakombináció eléréseig legalább 40 km/h-ra mérsékelni?

- a) Igen.
b) Csak akkor, ha az utat keresztező vasúti pálya felé közeledik.
c) Nem.



3. Milyen tilalmat jelent lakott területen kívül a tábla a taxisok részére azon túl, hogy jelzi az út típusát?

- a) Hátramenet és megfordulási tilalmat.
b) az úttesten való várakozás tilalmát.
c) Az út menti ingatlanról, valamint útnak nem minősülő más területről való ráhajtás tilalmát.



4. Milyen szabály érvényes a táblával megjelölt helyen álló autóbusz melletti elhaladásra?

- a) Fokozottan ügyelni kell az úttestre lelépő gyalogosok, valamint a fel- és leszálló gyermekek biztonságának megóvására.
b) Számítania kell arra, hogy a visszapillantó tükrök nagy holttere miatt a busz sofőrje nem veszi észre a közeledő taxit.
c) Kikerülni vagy elhaladni mellette csak a taxi sebességének jól észlelhető mérséklésével szabad.



5. Mikor válhat az alábbiak közül túlkormányozottá taxija a táblával jelzett helyen?

- a) Egy gyors erőteljes kormánymozdulat következtében.
b) Egy nagy gázadás következtében.
c) Csökkentett nyomású hátsó gumibroncsok következtében.



6. Behajthat-e taxijával a táblakombinációval megjelölt útszakaszra, ha a diszpécser ott jelölte meg a cím helyét?

- a) Csak a kiegészítő táblán megjelölt időszakban.
b) Csak a kiegészítő táblán megjelölt időszakon kívül.
c) Nem.

7. Milyen fékezésnél legnagyobb a lassulás, ha a gépkocsi nincs felszerelve blokkolásgátlóval?

- a) Ha valamennyi kerék közel egyidejűleg blokkol.
b) Ha csak a hátsó kerekek blokkolnak.
c) Ha sem az első, sem a hátsó kerekek nem blokkolnak, még gördülnek.

8. A taxi gumibroncsain mennyi a legkisebb profilmélység, amelynek mérhetőnek kell lennie a teljes futófelületen?

- a) 1 mm.
b) 1,6 mm.
c) 3 mm.

9. Mekkora lehet a rendőrségi feljelentés nélkül kiszabható közúti helyszíni bírság legnagyobb összege?

- a) 30 000 Ft.
b) 100 000 Ft.
c) 300 000 Ft.

10. Milyen összegű lehet utasának szabálysértési bírsága, ha lakott területen nem köti be magát a forgalomban részt vevő taxi biztonsági övével?

- a) 15 000 Ft.
b) 30 000 Ft.
c) 40 000 Ft.

11. Az alábbiak közül mely közúti közlekedési jogsértés esetén szabhat ki a rendőr határozathozatal nélkül 10 000 forinttól 300 000 forintig bírságot, amennyiben az elkövető személyét a helyszínen megállapították?

- a) A megengedett legnagyobb sebességre vonatkozó szabály megsértéséért.
b) Kisgyermek szállítása esetében a gyermekülés használatának elmulasztásáért.
c) Az irányváltoztatás irányjelzővel történő jelzésének elmulasztása esetén.

12. Adhat-e a rendőrség előéleti (büntető) pontot a megengedett legnagyobb sebesség túllépése miatt a közigazgatási bírsággal sújtott járművezetőnek?

- a) Igen.
b) Csak akkor, ha a jármű a megengedett legnagyobb sebességet jelentős mértékben túllépte.
c) Nem, mert az előéleti pontok csak a szabálysértésnek minősülő vétségekhez kapcsolódnak.

13. Mekkora lehet a menet közben kézben tartott mobil rádiótelefon használatáért fizetendő legmagasabb bírság összege?

- a) 10 000 Ft.
b) 30 000 Ft.
c) 50 000 Ft.

14. Helyes-e, ha az „A” jelű autó vezetője úgy okoskodik, hogy sebességének mérséklése nélkül a „B” jelű gépkocsival egyidejűleg halad át az útke-reszteződésen?

- a) Igen.
b) Csak akkor, ha szemkontaktus létesítésével meggyőződik arról, hogy a kerékpáros tudomást szerzett továbbhaladási szándékáról.
c) Nem.



Virágh Sándor

A helyes megoldások a 46. oldalon található.

Versenyképes árak a Porsche Hungaria márkakereskedőinél

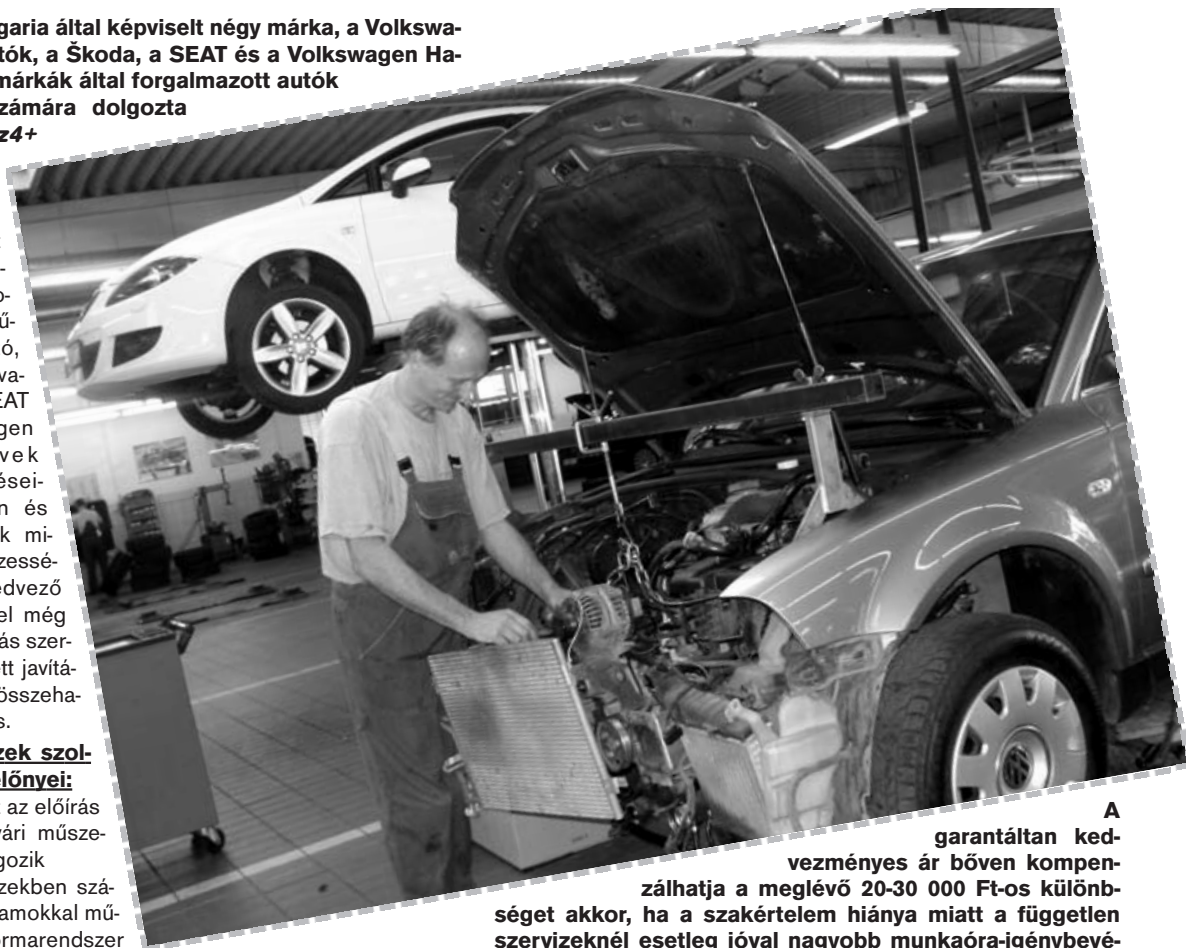
A Porsche Hungaria által képviselt négy márka, a Volkswagen személyautók, a Škoda, a SEAT és a Volkswagen Haszonjárművek márkák által forgalmazott autók tulajdonosai számára dolgozta ki a **Szerviz4+** programot.

Ezzel a szolgáltatási csomaggal a hálózat igen versenyképes árakon dolgozik, és egyértelműen bizonyítható, hogy a Volkswagen, Škoda, SEAT és a Volkswagen Haszonjárművek márkakereskedéseiben a közvetlen és közvetett előnyök miatt javítások összességében igen kedvező árakon érhetők el még a független és más szervizekben elvégzett javításokkal történő összehasonlítás esetén is.

A márkaszervizek szolgáltatásainak előnyei:

- a márkaszerviz az előírás szerinti teljes gyári műszerzettséggel dolgozik
- a márkaszervizekben számítógépes programokkal működő javítási normarendszer és óradíj-táblázat érvényes
- a márkaszervizek munkatársai folyamatos képzési és oktatási háttérrel rendelkeznek valamennyi forgalmazott típus javításához
- a karbantartások elvégzését a márkaszerviz mindig dokumentálja
- a dokumentált és számlával igazolt javítások az utólagos reklamációt is megkönnyítik
- eredeti – és garanciális – gyári alkatrészeket építenek be, melyekkel nem csökken az autó minősége és
- a márkaszervizben pontosan vezetett szervizfüzet a gépkocsi eladásánál több százezer forint előnyt jelenthet.
- biztos mobilitás, azaz: Európa-szerte érvényes assistance szolgáltatás
- külön költség nélküli mobilitás garanciát is nyújtanak.

Fontos kiemelni, hogy a Szerviz 4+ program csomagajánlata mindig magában foglalja a hivatalos márkaszervizek előre megszabott munkadíját és az alkatrészek árait.



A **garantáltan kedvezményes ár bőven kompenzálhatja a meglévő 20-30 000 Ft-os különbséget akkor, ha a szakértelem hiánya miatt a független szervizeknél esetleg jóval nagyobb munkaóra-igénybevételre kerül sor.**

A közvetlen javítási díjak mellett érdemes figyelembe venni, hogy az eredeti alkatrészekkel javított, szervizkönyves és garanciális rendszerben lévő autók újraeladási értéke általában jelentősen magasabb a hálózaton kívül javított autókénál.

Az apa a gyerekeivel utazik a buszon. Az első megálló egy könyvesbolt előtt van. A gyerek elkezd nyafogni:

– Apúúú! Vegyél nekem mesekönyveet! Mesekönyvet akarook!

– Nyugalom, Kristóf, nyugalom! – így az apa.

A következő megálló egy cukrászda előtt van.

– Apúúú! Vegyél nekem fagyíít! Fagyíít akarook!

– Nyugalom, Kristóf, nyugalom!

Tovább utaznak. Elhaladnak egy biciklibolt előtt.

– Apúúú, apúúúú. Bicikliííít akarook!!!!

Egy éppen leszálló ember odaszól az apának:

– Hát, tudja, uram, hallatlan türelme van. Én már rég felpofoztam volna a kis Kristófit.

– Hát, valóban nehezen tűrtöttem magam. Amúgy a fiam neve Robika, a Kristóf én vagyok...

* * *

– Jegyeket, bérleteket kérek!

Móricka megszólal:

– Anyád tudja, hogy kéregetsz?

**A VOLÁNCOM Kft. a BEBEK utcából elköltözött.
Az URH SZERVÍZ és a VOLÁNTAXI Központ
Budapest X. KORPONAI U. 1-3 sz.
alatt működik!**

Megújult környezetben várjuk a T. kollégákat!

Kérések és köszönetek a taxiállomásokkal kapcsolatban

IV. István út

Éjszakás kollégák szóltak, hogy nem világít a TAXI jelzés az István út páratlan oldalánál lévő taxiállomáson.

IV. Megyeri út

Fél évvel ezelőtt már jeleztük, hogy a taxiállomás végére (!) tették ki a „Taxiállomás” jelzőtáblát, ezt nemrégiben egy kolléga is szóvá tette e lapban. Ismételten kérjük, hogy a jelzőtáblát a KRESZ előírásainak megfelelően helyezze át.

IV. Megyeri út: A taxiállomás végére került a „Taxiállomás” jelzőtábla, pedig a KRESZ könyvben másképpen láttuk



kon a helyeken, ahol elkoptak a régi felfestések. A jeleket újrafestették, köszönet érte. Jó lenne ugyanazt megtenni, az V. kerületi Március 15. téren, ahol sorozatosan büntetik a taxis kollégákat, mert nem a járdával párhuzamosan állnak a taxiállomáson. Ugyanis a KRESZ szerint úgy kellene, de a leko-



V. Károly körút: Időközben a „Taxiállomás” jelzőtábla is a helyére került

V. Károly körút

Nagyon kevés a taxiállomás a belvárosban, éppen ezért minden új drosztnak örülünk. Köszönet az intézkedésért, a taxiállomás kialakításáért.

VII. Károly körút

Nem lehet használni az új taxiállomást, ide-

gen autók miatt, ezt több kolléga jelezte. Jó lenne útburkolati jelekkel egyértelműsíteni, hogy ez a terület a taxisoké!

VII. Klauzál tér

Az útburkolati felfestések pótlását kértük azo-



VII. Klauzál tér: Újrafestették az útburkolati jeleket. Köszönet érte

pott jelek szerint viszont a járdára merőlegesen kell (kellene) várakozni.

Juhász Péter

Átverés

Valamikor a hetvenes-nyolcvanas években a taxisok közül néhányan sportot űztek abból, hogyan verjék át az utast. Kerülőút, „városnézés”, óramachinálás, kisebb-nagyobb „kütyük” stb. Később aztán az államot volt divat átverni. Nem vallottuk be az összes bevételünket. Kevesebbet adóztunk, mint kellett volna – persze, mert nem volt nyugtadó taxióra, sőt eleinte még bármilyen taxióra sem –, a „megmentett” összegből pedig fenntartottuk annak látszatát, hogy jól élünk.

Mára eljutottunk arra a sajnálatos pontra, hogy saját magunkat verjük át. Nem tartalékolunk, nem választjuk el a céges és a privát kasszáinkat, homokba dugjuk a fejünket, ha számításokról, kalkulációról, megtakarításról van szó. – Haggya’ má’ békén, ma is harminc rongy van a brifkóban! Persze, mert nem tankoltál, nem tettél el a kocsira, meg hát aránylag jó napod is volt. Sőt, nagyon jó napod...

Önmagunk átverése azért is kínos, mert rövid időn belül a saját bőrünkön érezzük majd egyáltalán nem kellemes hatását. Ha mindennap feléljük keresetünket, ha nem marad a vállalkozással kapcsolatos kisebb-nagyobb kifizetendőkre, akkor először csak az autósere okoz gondot. Nem baj, veszünk fel hitelt. Aztán már a karbantartás és a javítás is elmarad, az ékszj fütyül, a kipufogó brummog, a fék sikít, meg még sok más hang is jelentkezik (például a halkán elmorolt káromkodásaink a helyzet miatt...).

Ha egy átlagos gépkocsit hitelre vásárolunk meg, akkor egy öt-hat éves futamidő alatt csak a kamatok másfél-kétfélmillióssá szegre rúgnak. Biztos, hogy ezt a pénzt nem tudnánk hasznosabb dolgokra költeni? Ha már csak újabb és újabb hitelek felvételével tudjuk fenntartani vállalkozásunkat, ha már a járulékok befizetése is gondot okoz, akkor az a vállalkozás nem működik. Vonjuk le a megfelelő következtetéseket, és legalább saját magunkat ne verjük át... **N.Z.**

Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlattal szakma- és beszédorientált angolanyelvi tanácsadást vállalkozók, kezdőtől bármilyen szintű nyelvvizsgáig.

Taxisoknak nagyon kedvező áron, a City Taxi munkatársainak, családtagjainak extra kedvezményrel. Rugalmas időbeosztással, munkanapokon és hétvégén is.

Hívd bizalommal

Ildikót

061/788-7991, 0670/371-4240

vagy hagyatsz üzenetet a

vermes@citromail.hu

e-mail címen is.

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736 Mobil: 30/989-4279

E-mail: bti@taxicentrum.hu Web: www.taxicentrum.hu

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 10.00–17.00-ig, péntek 10.00–14.00-ig.

Megnevezés	eladási ár
Taxisok Világa Magazin	450.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	5.500.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.500.-
Egyéb bevallások, nyomtatványok (NYENYI, stb.)	2.500.-
Fellebbezések, kifogások, észrevételek, panaszok, ügyintézés	1.500.-tól
Költségszámítás (alkalmanként)	600.-
Könyvelés, adatrögzítés	3.500.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.800.-tól
BTI-tagdíj (havonta)	1.500.-
Taxióra önírós- és hő papírszalagok	150.-tól
Taxis brifkók, pénztárcák	900.-tól
Tarifatáblázat készítése/db	600.-
Engedélyszám a kocsi oldalára öntapadós, vagy mágneses	600.-
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Mágnesfóliázás cm ² -ként	2.-

Az árak 2011. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

Üzemanyagárak, 2011 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	350.00	339.00	201.00
Február	365.00	355.00	216.00
Március	365.00	355.00	216.00
Április	369.00	367.00	218.00
Május	380.00	379.00	218.00
Június	389.00	379.00	221.00
Július	387.00	370.00	222.00

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat. A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabványt, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabványú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzemanyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabvány értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mé-

rése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

Korrekciós szorzók:

Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
 - megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
 - egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban
- mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%
 - hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)
Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

Az alapszabvány helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabvány-átalány is használható. A benzinüzemű gépkocsi alapszabvány-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm ³ -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabvány-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm ³ -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű (van ilyen egyáltalán...?), valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabvány-átalány mértékét – LPG üzemanyag esetén – a benzinüzemű gépkocsi alapszabvány-átalány 1,2-es szorzatával kell megállapítani.

Álláspontunk szerint az egyszerűsített elszámolású alapszabvány-átalány esetén egyéb korrekciós szorzók nem használhatók.

Fizetendő legkisebb járulékok 2011. **JÚLIUS** hónapra

MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN

FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíjbiztosítási Alap	
		TB-nyugdíj esetén	Magánnyugdíj esetén
Járulékalap: a tárgy-hónapban érvényes minimálbér 78 000 Ft	Járulékalap 10,5%-a 8190 Ft	Járulékalap 34%-a 26 520 Ft	Járulékalap 34%-a 26 520 Ft <small>(A NAV magánnyugdíjpénztári számlájára fizetendő 0 Ft)</small>
Befizetési számlák elnevezése	NAV* Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék beszedési számla	NAV* Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek	
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06057749	10032000-06056236	
Költségkenti elszámolhatóság	A járulékalap 3%-a 2340 Ft	A járulékalap 24%-a 18 720 Ft	

A vándor már két napja nagyon éhes, amikor végre meglát egy régi kis viskót. Bekopog, és kéri az öregasszonyt, aki ajtót nyit neki:

– Öreganyám! Szegény vándor vagyok, nagyon éhes, nincs egy kis étel a számomra?
– Fiam, tegnapi leves jó lesz?
– Persze, öreganyám! Nagyon köszönöm!
– Akkor gyere vissza holnap!
* * *

Villanyszerelő bemegy az intenzív osztályra és felkiált:
– Nagy levegőt! Biztosítékcseré!


A magánnyugdíjban maradási választó pénztári tagok az év végéig továbbra is az állami nyugdíjrendszerbe fizetik a teljes (24%+10%) nyugdíjjárulékot, a magánnyugdíjpénztári számlára egyelőre nem kell fizetni.

*A befizető csekkeken ezentúl az APEH helyett nem változtak, a még meglévő APEH feliratú NAV megnevezés szerepel. A számlaszámok csekkek továbbra is felhasználhatók.

MUNKAVISZONY MELLETTI EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíjbiztosítási alap
Járulékalap: a tárgyhavi vállalkozói jövedelemkivét. Ha nincs kivét, járulékot fizetni nem kell.	Járulékalap 7%-a	Járulékalap 34%
Befizetési számlák elnevezése	NAV* Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék beszedési számla	NAV* Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06057749	10032000-06056236
Költségkenti elszámolhatóság	Járulékalap 3%-a	Járulékalap 24%-a

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjbiztosítási Alap
Járulékok alapja: 	5100 Ft/hó Tételes összeg. Ha a tárgyhóban nincs vállalkozói kivét vagy átalányadós bevétel, akkor is fizetni kell! (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	Járulékalap 10%-a (Alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a. (Itt nem kell az adónál említett korrekciós tétellel számolni!) Ha nincs vállalkozói kivét vagy átalányadós bevétel, akkor nyugdíjjárulékot fizetni nem kell.)
Befizetési számlák elnevezése	NAV* Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek	NAV* Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkenti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

*A befizető csekkeken ezentúl az APEH helyett NAV megnevezés szerepel. Mivel azonban a számlaszámok nem változtak, a megmaradt csekkek változatlanul felhasználhatók.

A járulékok befizetési határideje főállásúknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál (utóbbiaknál akkor, ha a tárgyhónapban volt vállalkozói kivét) a tárgyhónapot követő hónap 12-e.

Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként, a tárgy-negyedévet követő hó 12-ig fizetik.

Fontos határidők

Augusztus 12. Előző havi járulékok bevallása és befizetése

**A férj borotválkozik a fürdőben és morog magának:
– A fenébe! Ezzel a borotvával még a nyakamat sem tudom elvágni!
Az asszony beszól neki:
– Beadjam a nagy kést?
* * *
– Mit parancsol, uram?
– Mindegy, csak nagy legyen, hideg, és sok vodka legyen benne.
– Na, akkor jöjjön, bemutatom a feleségem.**

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2009.12.22 – 2010.01.25	6,25%
2010.01.26 – 2010.02.22	6,00%
2010.02.23 – 2010.03.29	5,75%
2010.03.30 – 2010.04.26	5,50%
2010.04.27 – 2010.11.29	5,25%
2010.11.30 – 2010.12.20	5,50%
2010.12.21 – 2011.01.24	5,75%
2011.01.25-től	6,00%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótléket kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkorin jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

Csekkrendelés

Adó-, tb-csekkek megrendelése telefonon.
Néhány napon belül postai úton érkezik.

06-1-299-4000/4265

Központi Okmányiroda

1133 Budapest,
Visegrádi u. 110-112.
Tel.: 443-5747
Hétvégén is nyitva!

Intézhető ügyek:

- Járműigazgatás
- Személyazonosító igazolvány
- Útlevel
- Ügyfélkapu
- Vezetői engedély

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00–20.00
Kedd: 08.00–20.00
Szerda: 08.00–20.00
Csütörtök: 08.00–20.00
Péntek: 08.00–20.00
Szombat: 08.00–14.00
Vasárnap: 08.00–14.00

Taxiszolgáltatás TEAOR száma

2007-ig	6022
2008-tól	4932

Taxiállomás Kft.

1016 Budapest, Krisztina krt. 99. fszt.
Tel.: 488-2000/2558

Drosztengedélyhez szükséges okmányok:

- egyéni vállalkozók esetében a vállalkozói igazolvány
- cégek esetében a cégbírósági végzés, régebbi cégeknél a cégkivonat és az aláírási címpéldány
- a gépjármű forgalmi engedélye
- a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólapp”-ja
- a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély
- Pest vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel

Ügyfélfogadási idő

Hétfő: 09.00 – 15.00
Kedd: 09.00 – 13.00
Szerda: 09.00 – 15.00
Csütörtök: 09.00 – 13.00
Péntek: 09.00 – 12.00

BTI TAXICENTRUM 1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tel.: 06-1-229-3736, mobil: 06-30-989-4279

Szolgáltatások:

- Könyvelés
- Elektronikus bevallások
- NYENYI (visszamenőleg is)
- Iparüzési adó
- Járuléknnyilvántartás
- Teljes körű vállalkozói ügyvitel
- Szabálysértési ügyekben fellebbezések, észrevételek, ellentmondások készítése
- Taxis kellekek árusítása
- Tarifatablák, engedélyszámok készítése
- Mágnes-matricázás

Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig 10.00–17.00
Pénteken 10.00–14.00

Fővárosi taxi-engedély ügyek

Nemzeti Közlekedési Hatóság
1033 Budapest Mozaik u. 5.
Tel.: 430-2738

- Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása
- Kocsicsere
- Visszarendszámozás
- Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése

Nyitva tartás

Hétfőtől csütörtökig
08.00–15.00
Pénteken
08.00–12.00

„Sorelső” rendszerű fuvarkiadást a kihasználatlan taxiállomásokra

Jelenleg a fuvarok 90%-a telefonos rendelésekre, a diszpécser-szolgálatok közvetítésével jön létre. 10% a „beülős” és a „leintés” aránya. Éppen ezért a taxisok oda helyezkednek, ahol jó a rádió vétel, jó a rádióadás. Ezért láthatunk taxikat hegyoldalakon, a Duna-parton.

Ezért jó a sorelső, drosztel-ső-rendszer, mert akkor a taxiállomásokról küldik a megrendelőkért az autókat. Ez mindenkinek jó. Az utasok e mellett rendszeresen találnak szabad taxikat az adott állomásokon, a taxisok nem idegeskednek a címre érkezés miatt. A diszpécser meg könnyen „eladhatják” a címeiket.

Nagyon sok olyan taxiállo-

más van Budapesten, ahol soha nem lehet taxit találni, mert ott nem lehet „tutizni”. Célszerű lenne a taxitársaságoknak ezeken a kihasználatlan taxiállomásokon kialakítani a „sorelső” rendszert. Az utasok előbb – utóbb megszoknák, hogy itt is mindig találnak szabad taxit.

V. Alsó rakpart

A „Fehér ház” magasságában éppen a taxisok kérésére alakítottak ki taxiállomást, azonban senki sem használja. A magyarázat egyértelmű. Jelenleg 120–180 másodperc alatt kell elérni „alaphangon” első feldobásra az adott címet. Itt viszont nemegyszer fél percig, egy percig várni kell, hogy

beengedjék a taxit a forgalomba. Ha viszont kialakítanák a „sorelső” rendszert, akkor a taxisnak nem kellene izgulni a késedelmes elindulás miatt.

V. Széchenyi István tér

A „Spenót-ház” előtt egykoron a Zóna taxik sorakoztak, innét küldték őket a belvárosi címekre. Most a taxik az Akadémia háta mögött, a „lé-parton” „tutiznak”. Célszerű lenne valamilyen taxitársaságnak „elfoglalni” ezt a taxiállomást. Persze úgy, hogy mások is megállhasanak...

VII. Lövölde tér

Két kerület határán áll ez a – jelenleg – néptelen taxiállomás, pedig küldhetnék innét a

taxikat a VI. és a VII. kerület közepső részébe egyaránt.

IX. Komor Marcell sétány

Hasonlóképpen néptelen a Soroksári út közelében lévő taxiállomás is. Pedig innen küldhetők lennének a taxik a IX. kerület egy részére, a kocsik 3-5 perc alatt elérnék az adott megrendelőt.

XII. Németvölgyi út

Soha nincs taxi a taxiállomáson, mert gyenge a vétel, az adás, a közeli hegyek miatt. Viszont „sorelső”-rendszer esetén a XI. és a XII. kerület egy részébe lehetne küldeni a taxikat innen is.

Horváth András

Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata



A Lámpafelelős
Fótaxi URH 558

VI. Ferdinánd híd: elkopott a „Záróvonal”



• A burkolati jelek felújítása bekerült az idei útburkolati jel felújítási program javaslatunkba.

VI. Ferdinánd híd

Mint minden évben, kérjük, hogy fessék újra a „záróvonalat” amelyik elválasztja az Izabella utca és a Szinyei-Merse Pál utca felől érkező forgalmat.

I. Fiáth János utca – Batthyány utca sarkok

Megdől az oszlop, amelyre a tükröt szerelték a sarkon. Jó lenne a tükröt inkább a ház falára helyezni.

I. Fiáth János utca: Elmozdult a tükrő, nem lehet látni a keresztező forgalmat



• A tükrő beállításáról intézkedtünk.

X. Vaspálya utca

Kérjük, hogy jelenlegi 50 km/ó sebesség helyett 60 km/ó sebességgel lehessen haladni a Gyöm-

VII. Kazinczy u. 10.: Feleslegessé vált a megállási tilalom



VII. Kazinczy utca 10.

Elkészült az épület a jelzett helyszínen, megszűnt az „útszűkület”. Jó lenne az ideiglenesen kihelyezett „Megállni tilos” jelzőtáblát leszerelni.

• A jelzőtábla megszüntetéséről intézkedtünk.

rői út és a Liget tér között.

• A sebességhatár módosítását a fenti szakaszon nem támogatjuk.

X. Vaspálya u.: Itt lehet(ne) gyorsabban is menni



VI. Király utca 56.

- Tilos a megállás az útburkolati jel szerint, mert ez egy kapukijáró. Igazából itt fizikailag lehetetlen a járművek kihajtása.
- **Szabályos kapukihajtó van megépítve, ezért a behajtás lehetőségétől nem tudunk eltekinteni.**



VI. Király utca 56. Felesleges a megállási tilalom, hiszen ezen a „kapukijárón” nem jönnek ki járművek

Ostrom utca 11.

- Virágtartókat szereltek a vasoszlopokra, így most növényzet takarja a jelzőtáblákat.



I. Ostrom u. 11. Virágtartókat helyeztek a jelzőtáblák elé...

- **A kerületi önkormányzat felé jeleztük, hogy a virágtartókat helyezték feljebb.**

VIII. Fiumei út

- Köszönettel vettük, hogy engedélyezték a járdán való várakozást. De ha áthelyezik a jelzőtáblát, akkor még

több autó várakozhatna.

- **A járdán való parkolás kibővítéséhez a szegélyt módosítani kellene a gépjárművek sérülésmentes felállása érdekében. A tábla a jelenlegi kiépítés mellett nem helyezhető át.**



VIII. Fiumei út: Még több autó várakozhatna a járdán, hely van bőven!

Margit utca 25.

- Vándalok összetörték a tükröt az út mellett. Kérjük a cseréjét.

- **A KRESZ tükrő cseréjéről intézkedtünk.**

IX. Üllői út - Bokréta utca sarok

- Visszaadták a forgalomnak a Bokréta utca Tűzoltó utca és Üllői út közötti szakaszát, azonban elfelejtették visszahelyezni a jelzőtáblákat.



II. Margit utca 25. Összetörték a tükröt a vandálok



IX. Üllői út: Jelzőtáblák hiányoznak a Bokréta utcánál

- **A hiányzó jelzőtáblák pótlásáról intézkedtünk.**

XI. Bartók Béla út 15.

- Hiányzik a „Rakodóhely” kiegészítő jelzőtábla. Kérjük pótolni.

- **A jelzőtábla pótlásáról intézkedtünk.**



XI. Bartók Béla út 15.: Hiányzik egy kiegészítő jelzőtábla

**Továbbra is várom a kollégák kérdéseit, kéréseit Budapest közlekedésével kapcsolatban a szokásos elérhető-
ségeken keresztül.**

Juhász Péter

06/20/9247645

lampafelelos@freemail.hu

www.iwiv.hu, facebook



333-2222


SUMMER JAM
MUSIC PUBLIC TERRACE & RESTAURANT
MARGITSZIGET

a mobiltaxi a Summer Jam
hivatalos szállítója



a sikertaxi

TAXI

www.mobiltaxi.hu



A dolgozó hétköznapok személyszállítóinak.

Hétfői ügyelet:
Ventus-953 Kft.
H-1151 Budapest, Kossuth u. 55.
20/583-1957
www.ventus-953.hu (36-1)307-5200, (36-1)306-7579

DOBJ EGY 6-OST ÉS ÁLLJ KÖZÉNK!

Az új arculattal megjelenő **6x6 Taxi Kft.** olyan lelkes, ambiciózus kollégák jelentkezését várja, akik rendelkeznek a természetesen amúgy is elvárható megfelelő szolgáltatásra alkalmas gépjárművel.

Feltételeink, illetve elvárásaink a következők:

- 8 évnél fiatalabb gépjármű • taxis tapasztalat • kiváló kommunikációs készség
- alapkü angol nyelvtudás előny

Kedvezmények:

- 0.-Ft-os belépési díj • Újautó vásárlási lehetőségek • Kedvezményes POS terminál bérleti lehetőség
- Letéti díj részletben történő fizetése
- Flottakedvezmények: • Csoportos élet- és balesetbiztosítás • Csoportos kedvezményes kötelező, illetve CASCO biztosítás • Csoportos kedvezményes nyelvtanulás

Jelentkezés és bővebb felvilágosítás Lakatos Sándornál telefonon a **+36-70-705-8968** számon, illetve e-mailben a **lakatos@6x6taxi.hu**.

www.6x6taxi.hu



Szigorodó pontrendszer, három év az elévülés

ZSEBRE MENŐ SZANKCIÓK

Számos közlekedést érintő jogszabály módosult. A legszembetűnőbb változás az előéleti pontrendszerrel érkező, ahol lényegesen magasabb büntetőpont járul a szabálysértések elkövetéséhez. Emellett – míg korábban – két év volt az elévülési idő, addig ez most már három évre emelkedett, így a 18 pontot nem csak gyorsabban lehet összegyűjteni, de tovább tart mindezt meg nem történni tudni. A változásokról készült összeállításunkban igyekeztünk a legfontosabbakra felhívni olvasóink figyelmét.

Jó néhány ponton változtak a szabályozás részletei, elsősorban eljárási és szankcionálási területen. A szigorítások célja a közlekedésbiztonság javítása, az elkövetett szabálysértések miatti felelősségre vonás elkerülhetetlenségének további fokozása, az alkalmazott szankciók hatékonyabb érvényesítése. Ugyanakkor Oberling József rendőr ezredes, az Országos Rendőrfőkapitányság Közlekedésrendészeti Főosz-

tály vezetője azt sem hallgatja el, hogy az európai uniós vállalásunk részeként 2020-ig további 50 százalékkal kell csökkenteni a közúti balesetek, sérültek, és halálos áldozatok számát. Mindehhez szükségesek a július elsejével életbe léptetett változások. A közlekedésrendészeti főosztályvezető ezek mellett azt is fontosnak tartja, miszerint az életbe léptetett módosítások eredményeként megszűnnek az úgynevezett párhuzamos eljárások. Így egy időben, egy azon szabályszerés esetén nem fog szabálysértési és közigazgatási eljárás is folyni a vétkes személy illetve az üzemeltető ellen.

Évtizedek óta irritálta a hazai közlekedésben részt vevőket, hogy a külföldi rendszámmal, a szabályokra fittyet hányó autósokkal szemben szinte tehetetlen a magyar rendőrség. Mindez a múlté: aki vét a hazai előírások ellen, azzal szemben egyszerűbb az eljárás és szigorúbb a szankció-rendszer is július eleje óta. Az eljáró rendőrnek joga van a gépjármű forgalmi engedélyének elvételére és a kiszabott bírság be nem fizetéséig annak visszatartására, illetve a gépjármű számára meghatározott várakozó-

hely kijelölésére. Mint azt az ezredestől megtudtuk: – Július elseje óta több akciót is tartottunk a főbb nemzetközi útvonalainkon és kivétel nélkül minden megbírságot külföldi befizetése a bírság összegét. Most már arra is módunk nyílik, akinek e területen mégis tartozása mutatkozik, annak a járművét, okmányait egy újabb ellenőrzés során visszatartsuk és a határozatunknak érvényt szerezzünk – tette hozzá a főosztályvezető.

Nézzük a legfontosabb változásokat a teljesség igénye nélkül. Közigazgatási bírságra számíthatnak a gyorsrajtók, a tilos jelzésen áthaladók, az ittas járművezetők, és a biztonsági övet nem használók. Kikerültek ebből a körből a gyermekbiztonsági rendszer, a motorkerékpár-bukósisak és a mobiltelefon használatára vonatkozó rendelkezések megsértői. Ezek szabálysértési eljárásban elbírálandó cselekmények, amely 3000 – 30 000.- forintig sújthatóak, helyszíni bírság esetén 3000 – 20 000 a lehetséges büntetés összege.

Közigazgatási bírság esetén korábban nem állapítottak meg büntetőpontokat, ezen túl ez-

A pontrendszer hatálya alá tartozó egyéb jogsértések

Tényállás	Pontszám
Járművezetés az eltiltás tartama alatt [a szabálysértésekről szóló 1999. évi LXIX. törvény 156/A. § (1) bek.]	6
Az elsőbbség és az előzés szabályainak megsértése:	
Az elsőbbség és az előzés szabályainak megsértése [SzR. 44. § (1) bek.];	5
Az elsőbbség és az előzés szabályainak megsértése [SzR. 44. § (2) bek.];	6
A közúti közlekedés rendjének megzavarása [SzR. 46. § (1) bek.];	
A közúti közlekedés rendjének megzavarása [SzR. 46. § (1) bek.];	5
A közúti közlekedés rendjének megzavarása [SzR. 46. § (1) bek.]; könnyű testi sértés okozása esetén	6
Engedély nélküli vezetés (közúti forgalomban gépi meghajtású jármű vezetése más kategóriába tartozó engedéllyel, illetve a jármű vezetésének átengedése engedéllyel nem rendelkező részére) [SzR. 47. § (1) bek.];	5
Biztonságos közlekedésre alkalmatlan jármű vezetése üzemképtelen fék, kormányberendezés esetén [SzR. 48. § (1) bek.];	6
Közúti közlekedési szabályok kisebb fokú megsértése közül, amennyiben a jogsértés más helyen meghatározott körbe nem sorolható [SzR. 54. § (1) bek.];	
Irányjelzés szabályainak megszegése [a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPMBM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 29. §];	3
Bekanyarodási szabályok megsértése [KRESZ 31. § (1)-(4) bek.];	3
Megfordulás, hátramenet szabályainak megszegése autópályán, autóúton és vasúti átjáróban [KRESZ 33. § (2) bek., 37. § (3) bek. b) pont];	6
Megállás útkereszteződésben és az úttestek széleinek metszéspontjától számított 5 m-es távolságon belül [40. § (5) bek. d) pont];	2
Megállás kijelölt gyalogos-átkelőhelyen, valamint a gyalogos-átkelőhely előtt [KRESZ 40. § (5) bek. e) pontja];	6
Megállás kerékpársávon, útkanyarulatban, valamint olyan helyen, ahol a jármű a fényjelzőkészülék vagy jelzőtábla észlelését akadályozza [KRESZ 40. § (5) bek. a), c), l) pont];	6
A rendőr jelzésének figyelmen kívül hagyása [KRESZ 6. § (1) bek. a) pontjának második francia bekezdése és e) pont];	6
Megállás vasúti átjáróban, valamint a vasúti átjáró előtt [KRESZ 40. § (5) bek. g) pontja];	6
Gyalogosok elsőbbségére vonatkozó szabályok megsértése [KRESZ 43. § (1) bek.];	6
A gyermekbiztonsági rendszer, valamint a bukósisak használatának elmulasztása [KRESZ 48. § (7)-(9) bek.];	3
Kézben tartott mobil rádiótelefon használata menet közben [KRESZ 3. § (2) bek.];	3
Nem megfelelő sebesség alkalmazása (relatív sebességtűllépés) [KRESZ 25. § (1) bek.] - csak halmazatként alkalmazható;	1
Egyes jelzőtáblák utasításainak megszegése [KRESZ 14. § (1) bek. e)-m), o)-u), y), valamint z/1) és z/2. pont];	3
A kijelölt gyalogos-átkelőhely előtt megálló jármű melletti elhaladás megállás nélkül [KRESZ 43. § (3) bek.];	5
Jobbra tartási kötelezettség megsértése [KRESZ 25. § (2) bek.];	1
Záróvonal és járműforgalom elől elzárt területen való áthaladás [KRESZ 18. § (1) bek. c), k)	2

zel is számolni kell. Az elkövetett cselekmény súlyától ez 1–8 pontig terjedhet. Szabálysértések esetén ezt megelőzően 1–5 pont volt, amit kaphatott a vétkes fél, az új rendszerben ez 1–8 pontra emelkedett, míg bűncselekményeknél 6–9 helyett 9–11-et regisztrálnak.

A gyorsajtással kapcsolatos eljárás rendje nem változott, a kisebb mértékű sebesség túllépést – 15–20 km/óra – ezt követően is meg lehet úszni figyelmeztetéssel, helyszíni bírsággal illetve 30 ezer forintban maximált szabálysértési bírsággal, míg az ettől sietősebben haladók ellen továbbra is közigazgatási eljárást kezdeményeznek a hatóságok, ugyanakkor a büntetőpontok területén 4-8 pontot is begyűjthetnek a gyorslábú sofőrök, amivel korábban nem kellett számolni.

A 15–20 km/óra sebesség túllépés fölötti eseményeket, továbbra is közigazgatási eljárásban folytatja le a hatóság, amely 30 000-300 000 forint bírságot von maga után. Ami lényeges különbség az előző évek gyakorlatához képest, amennyiben megállapítható a gépjárművezető, egyben a szabályszegő személye, úgy nem indítanak eljárást az üzemeltető ellen.

Öberling ezredes fontosnak tartotta hangsúlyozni: a gyorsajtók mellett az ittas járművezetők a jövőben is a rendőrség kiemelt figyelmére tarthatnak számot. E területen is történetek változások. Az a gépjárművezető, aki 0,5 ezrelék alatti alkohollal a vérében ül a volánhoz, 150 ezer forint bírságot és 6 büntető pontot könyvelhet el magának. Aki ezt 0,5–0,8 között teszi annak 200 000.- forintos befizetésre kell számítania és 8 pontra, míg, aki 0,8 ezrelék fölött értéket produkál, és ez még nem minősül bűncselekménynek, 300 000 forintos csekket és 8 pontot kap. Korábban, akinél „el-színeződött a szonda”, annak a helyszínen bevonták a vezetői engedélyét. Ezt ma már csak bűncselekmény esetén teszik meg a rendőrök. Megszűnik a gépjárművezetéstől eltiltás

szankció, viszont az előéleti pontrendszer igen hamar „kijeti” a magukról megfélemedzőket.

Akik nem gépi erővel hajtott járművel közlekednek ittasan, azoknak kevesebb bírságot szabnak ki a hatóságok: 0,8 ezrelék alatt 30 ezer forint, míg e fölött 60 ezret ír elő a rendelet.

A biztonsági öv használata a gépjárműben ülők számára kötelező. Még mindig kevesen tudják, hogy nem csak a sofőr büntethető, hanem az utas is, amennyiben nem köti be magát. Igaz, utóbbi ezért nem kap büntetőpontot, míg az előbbi, ha lakott területen vagy azon kívül nem használja az övet, 3 ponttal fenyegetett, míg autópályán, autópályán ez az érték már 5 pont. A büntetés mértéke is aszerint változik, hol követte el az adott személy a mulasztást: így lakott területen belül 15 ezer, kívül 30, míg autópályán vagy autópályán 40 ezer forint bírsággal számolhat, aki nem talál megfelelő indokot, miért nem kapcsolta be magát. Ez alól az utas sem kivétel.

A tilos jelzésen történő áthaladásért, akár forgalomirányító fényjelzőkészülekről, akár vasúti átjáró előtti megállásra vonatkozó megállási kötelezettségről is essen szó, 100 ezer forint bírság jár. Fényjelző készülék esetén korábban **a sárgából pirosba történő áthaladásért 50 ezret „kértek”, most már ez is ennek a dupláját éri.** Senkinek ne legyen kétsége, a rendőrség nem csupán fotózza, de mozgóképfelvételeket készít kereszteződésekben és azokból kockázva „bizonyítja” az elkövetés tényét. Ez a sárgából pirosba váltás azonban igen sok kérdést vet föl most is, várhatóan a későbbiekben ennek a bizonyíthatósága nem lesz egyszerű feladata a hatóságnak.

Rossz vagy kedvezőtlen hír, hogy az objektív felelősség körét kiterjesztették, így az útpadkán történő megállási tilalom, a járdán való parkolás szabályainak megszegéséért, és a lakott területen kívüli főútvonal úttestén történő várakozásra vonatkozó előírások figyelmen kí-

vül hagyásáért az üzemben tartó lesz a felelős.

Végül változott a helyszíni eljárás menete is. Mint azt Öberling ezredes hangsúlyozta: – *Ha az elkövető személye és a tényállás kétséget kizáróan a helyszínen megállapítható, és az elkövető a jogsértés tényét vagy a kiszabott bírság összegét nem vitatja, a hatóság tagja határozathozatal nélkül szabhatja ki a bírságot. Amennyiben az elkövető a jogsértés tényét vagy a kiszabott bírság összegét vitatja, a rendőr közigazgatási eljárást kezdeményez, és ezt szóban közli az elkövetővel* – tudtuk meg. Itt azonban léteznek még egyéb variációk is: – Amennyiben az elkövető a jogsértés tényét nem vitatja, a döntéssel szemben fellebbezésnek helye nincs, de jogorvoslati lehetőségként a bírósági felülvizsgálat lehetősége ma már adott – folytatta az ezredes.

Külföldiek esetében – a feltételek fennállása esetén – a pénzkövetelés biztosítása érdekében a jármű visszatartható, függetlenül attól, hogy a bírság kiszabása megtörtént-e. A forgalmi engedélyt a rendőr így is bevonhatja, és várakozó helyet jelölhet ki a jármű számára. A bírságról, a pénzkövetelés biztosításáról – a jármű visszatartásáról és várakozóhely kijelöléséről – írásbeli tájékoztatást kell az eljáró hatósági személynek adni – derül ki a rendeletből.

A főosztályvezető hozzáfűzte: – *A bírság kiegyenlítése több módon is történhet. Bankgarancia esetén készpénz átutalási megbízással 15 napon belül – ez elsősorban a külföldi gazdasági társaságok esetében –, bankkártyával a helyszínen, amennyiben ennek a feltételei adottak. A rendőrség rövid időn belül 200 darab mobil terminállal fog rendelkezni, amely lehetővé teszi mindezt. Készpénzzel is kiegyenlíthető a bírság összege, ehhez azonban a helyszínen a megfelelő körülményeknek kell rendelkezésre állni* – választa a lehetőségeket Öberling József ezredes.

k.z.t.

A pontrendszer hatálya alá tartozó egyes közigazgatási bírsággal sújtandó jogsértések

Tényállás	Bírság összege forintban	Pontszám
Az autópálya leállósávján történő haladás [KR 5. melléklet 1. pont];	150 000	6
Megállás az autópálya úttestén és leállósávján [KR 5. melléklet 2. pont];	100 000	6
A behajtás tilalmára vonatkozó szabályok megszegése [KR 6. melléklet 1. pont];	50 000	4
A kötelező haladási irányra vonatkozó szabályok megszegése [KR 6. melléklet 2. pont];	50 000	4

A járművel történő megállásra és várakozásra	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege forintban	Pontszám
A megállás tilalmára	15. § (1) bekezdés a) pont 15. § (4), (7) bekezdése, ha az az (1) bekezdés a) pontjára vonatkozik 40. § (5) bekezdés a), c), d), e), f), g), h), i), j), l), m) pont, 40. § (8) bekezdés a) pont	30 000	6

Biztonsági öv használata nélküli közlekedés	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege forintban	Pont-szám	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
lakott területen	48. § (4) bekezdés	15 000	3	járművezető
lakott területen kívül		30 000	3	
autópályán		40 000	5	

A megengedett legnagyobb sebességre vonatkozó rendelkezések (a megengedett legnagyobb sebesség túllépésének mértéke km/ó-ban)	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege forintban	Pontszám	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
50 km/óra sebességig				
a) 15 km/óra felett 25 km/óraig	14. § (1) bek. d) pont	30 000	4	járművezető
b) 25 km/óra felett 35 km/óraig	14. § (1) bek. z)1. pont	45 000	4	
c) 35 km/óra felett 45 km/óraig	26. § (1) és (2) bekezdés	60 000	4	
d) 45 km/óra felett 55 km/óraig	39. § (1) bekezdés	90 000	6	
e) 55 km/óra felett 65 km/óraig	39/A. § (2) bekezdés	130 000	6	
f) 65 km/óra felett 75 km/óraig		200 000	8	
g) 75 km/óra felett		300 000	8	
50 km/óra felett 100 km/óra sebességig				
a) 15 km/óra felett 30 km/óraig	14. § (1) bekezdés d) pont	30 000	4	járművezető
b) 30 km/óra felett 45 km/óraig	26. § (1) és (2) bekezdés	45 000	4	
c) 45 km/óra felett 60 km/óraig		60 000	4	
d) 60 km/óra felett 75 km/óraig		90 000	6	
e) 75 km/óra felett 90 km/óraig		130 000	6	
f) 90 km/óra felett 105 km/óraig		200 000	8	
g) 105 km/óra felett		300 000	8	
100 km/óra sebesség felett				
a) 20 km/óra felett 35 km/óraig	14. § (1) bek. d) pont	30 000	4	járművezető
b) 35 km/óra felett 50 km/óraig	26. § (1) és (2) bekezdés	45 000	4	
c) 50 km/óra felett 65 km/óraig		60 000	4	
d) 65 km/óra felett 80 km/óraig		90 000	6	
e) 80 km/óra felett 95 km/óraig		130 000	6	
f) 95 km/óra felett 110 km/óraig		200 000	8	
g) 110 km/óra felett		300 000	8	

A továbbhaladás tilalmára vonatkozó rendelkezések	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege forintban	Pontszám	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
A forgalomirányító fényjelző készülék előtti megállási kötelezettség	9. § (4) bekezdés c), d) pont	100 000	8	járművezető
A vasúti átjáró előtti megállásra vonatkozó rend	39. § (3) bekezdés b), c), e), h) pont	100 000	8	

A járművezető szervezetében a szeszes ital fogyasztásából származó alkohol tilalma („ittas vezetés”)	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege forintban	Pontszám	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
gépi meghajtású járművet vezetőnél a szeszes ital fogyasztásából származó alkohol mértéke 0,50‰ véralkohol-koncentrációt vagy a kilégzett levegőben a 0,30 mg/l-t nem haladja meg feltéve, ha az nem minősül bűncselekménynek	4. § (1) bekezdés c) pont	150 000	6	járművezető
gépi meghajtású járművet vezetőnél a szeszes ital fogyasztásából származó alkohol mértéke 0,50‰ véralkohol-koncentrációnál magasabb, de 0,80‰ véralkohol-koncentrációt nem haladja meg vagy a kilégzett levegőben 0,30 mg/l-nél magasabb, de a 0,50 mg/l-t nem haladja meg feltéve, ha azok nem minősülnek bűncselekménynek	4. § (1) bekezdés c) pont	200 000	8	járművezető
gépi meghajtású járművet vezetőnél a szeszes ital fogyasztásából származó alkohol mértéke a 0,80‰ véralkohol-koncentrációt vagy a kilégzett levegőben a 0,50 mg/l-t meghaladja feltéve, ha az nem minősül bűncselekménynek	4. § (1) bekezdés c) pont	300 000	8	járművezető

Tényállás	Pontszám
Segítségnyújtás elmulasztása (közúti közlekedés körében) [Btk. 172. §]	11
Közúti veszélyeztetés [Btk. 186. §]	11
Közúti baleset okozása [Btk. 187. §]	9
Járművezetés ittas vagy bódult állapotban [Btk. 188. §]	11
Járművezetés tiltott átengedése [Btk. 189. §]	11
Cserbenhagyás [Btk. 190. §]	11

A pontrendszer hatálya alá nem tartozó egyes közigazgatási bírsággal sújtandó jogsértések

A járművel történő megállásra és várakozásra	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege forintban
A várakozás tilalmára	41. § (2) bekezdés a)-d) pont	30 000

Biztonsági öv használata nélküli közlekedés	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
lakott területen	48. § (4) bekezdés	15 000	utazó személy
lakott területen kívül		30 000	
autóúton, autópályán		40 000	

A járművezető szervezetében a szeszes ital fogyasztásából származó alkohol tilalma („ittas vezetés”)	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
nem gépi meghajtású járművet vezetőnél vagy hajtójánál a szeszes ital fogyasztásából származó alkohol mértéke 0,80‰ véralkoholkoncentrációt vagy a kilégzett levegőben a 0,50 mg/l-t nem haladja meg	4. § (1) bekezdés c) pont	30 000	járművezető, hajtó
nem gépi meghajtású járművet vezetőnél vagy hajtójánál a szeszes ital fogyasztásából származó alkohol mértéke 0,80‰ véralkoholkoncentrációt vagy a kilégzett levegőben 0,50 mg/l-t meghaladja	4. § (1) bekezdés c) pont	60 000	

Csekkek

Sokaknak gondot okoz a havi járulékok időben történő befizetése. Nem csak azért, mert kevés a bevétel, hanem néha egyszerű feledékenységéből. A járulékok tekintetében ugyanis nem érvényesül az az automatizmus, ami az egyéb fizetendőknél megvan. Jelesül, hogy megérkezik a számla és a csekk (villany, víz, gáz, telefon, közös költség stb.), előre kitöltve, így már nincs más teendő, mint elballagni a postára és határidőben befizetni. A járulékcsekk (meg negyedévenként az adóelőleg) azonban nem „érkezik”, azzal nekünk kell törődnünk.

Egy kollégánk megosztotta velünk, hogy ő hogy csinálja. Erkező csekkjeit befizetési sorrendbe rakja – rögzítméje, hogy csak a fizetési határidő utolsó napján fizet –, és ugyanebbe a sorba helyezi be az általa megírt egészségbiztosítási és nyugdíjjárulékcsekket. Hogy ne felejtse el, rendszeresen a Taxisok Vi-

lága kézhezvételekor tölti ki azokat, az ott szereplő adatok alapján. Így aztán mindig naprakész: minden hónapban a közüzemi díjakkal együtt a járulékok is sorra kerülnek.

Érdemes megfogadni a tanácsot, érdemes a köztartozásokat is ugyanolyan komolyan venni, mint mondjuk a villanyszámlát. Nagyon könnyű ugyanis az erre szánt pénzt elkölteni, viszont néhány hónap alatt már ijesztő mértékű hátralék halmozódhat fel. Amivel viszont legkésőbb a kocscsere időszakában – egyes hírek szerint hamarosan még annál is sűrűbben – foglalkozni kell!

Bankátutalással fizetőknek érdemes állandó átutalási megbízást adni a járulékok fizetésére. Egyrészt az adóéven belül az összegek nem szoktak változni, másrészt meg a határidőt sem felejtjük el így, mert a pontos utalásról a bank gondoskodik. Továbbá az állandó utalások kezelése a legtöbb banknál díjmentes.

* TAXIS KÓTYA-VETYE * Itt taxisok ingyen hirdethetnek.

Ecometer taxióra eladó, 9999 Ft

NT-93 SWM03 típusú, hőnyomatós taxióra. Ecometer Kft. másodvállalkozónak beír az órába.

06-70-251-2289



Dunaharasztn, telekárban, 2 generációs, felújítandó családi ház, aszfaltozott utcában, részben berendezetten eladó. 2 szoba, fürdőszoba, konyha 3 étkező, előszoba, melléképület.

A taxisok nem üzleti célú hirdetéseit továbbra is ingyen közöljük. Taxisok üzleti célú hirdetéseit apróhirdet-

Cserépkályha, gyűrűs-kút. Gáz és csatorna az utcában. Irányár: 11.5 millió forint.

Érd.: 06-70-383-8772



ELADÓ egy keveset használt KENWOOD rádió, kiegészítőkkel. Ára: 100 000 Ft.

Érd.: 06-70-398-8972



XVIII. ker-ben, 63 m²-es társasházi öröklakás + pince + tárolóhely + nagyméretű garázs tehermentesen, azonnal költözhetően eladó. Ára: 14 millió

Érd.: 06-70-383-8070



TAXI KIADÓ!

„A” kategóriás kombi kiadó. Heti bérleti díj: 30 ezer forint. Kaució: 30 ezer forint.

Érd.: 06-20-986-1550

tésként kezeljük, melynek nettó díja: 2500 Ft. Az apróhirdetés max. 20 szót tartalmazhat.

Miért fizetne többet a szervizelésért?

Válassza a Gyulai márkaszervizeket és spóroljon akár **50%** -ot a korábbi árainkhoz képest! Akciós szerviz csomag ajánlatok, autómárkától függetlenül. Szakértelem, pontos határidők és garancia – ezt mind megtalálja nálunk!

Ízelítő árainkból:

Chevrolet Lacetti 1.6 olajcsere	8.990 Ft-ért
Chevrolet Lacetti 1.6 olajcsere+szűrők+gyertyák+átvizsgálás	23.319 Ft-ért
Chevrolet Epica 2.0D olajcsere	16.990 Ft-ért
Chevrolet Epica 2.0D olajcsere+szűrők+gyertyák+átvizsgálás	26.949 Ft-ért
Opel Astra 1.4 olajcsere	8.990 Ft-ért
Opel Astra 1.4 olajcsere+szűrők+gyertyák+átvizsgálás	26.003 Ft-ért
Opel Zafira 1.6 olajcsere	8.990 Ft-ért
Opel Zafira 1.6 olajcsere+szűrők+gyertyák+átvizsgálás	26.511 Ft-ért

Kérje személyre szabott ajánlatunkat SMS-ben.
Küldje el autója típusát és évjáratát a **06-70-450-04-12**-es telefonszámra
és mi megküldjük az Önnek szóló speciális árainkat.

Kevesebbet, mint gondolná!

Gyulai Márkaserviz.
1173 Budapest, Pesti út 5. Tel: 258-50-13
Mobil: 06-70-450-04-12

Az árak tájékoztató jellegűek. Pontos információkért és árakért forduljon szervizünkhöz. Az árak tartalmazzák az eredeti és eredeti pótalkatrészek, a munkadíj költségét és az áfa összegét.

www.gyulaiserviz.hu



MEGHÍVÓ



Mogyoród, 2011. szeptember 3-4.

9:30

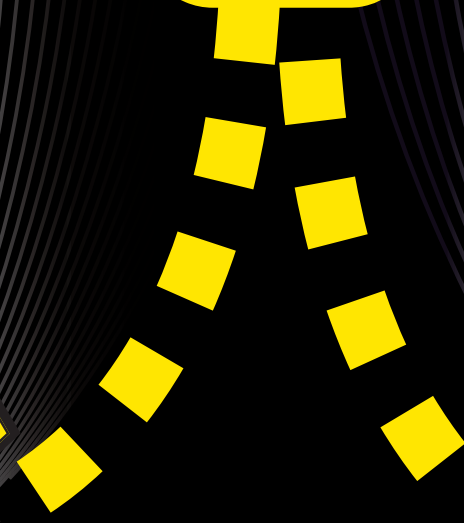
XII. Országos Taxis Foci Kupa

- Helyszín:** Mogyoród Sportközpont Füves pálya
Mogyoród, Sport u.
- Nevezési díj:** 22.000 HUF / csapat,
amely tartalmazza 10 fő vacsoráját is.
- Menü:** Birka pörkölt, csalamádé
- Esti program:** Karaoke, Retro disco
- Szállás:** 3000 HUF / fő
- Jelentkezni lehet:** Kiss Róbert (Ragacs) 06-30-343-18-65
Lossó Géza 06-20-99-28-018





Fordul a világ...



RÁDIÓ TELLE5 TAXI



www.radiotaxi.hu

Felvétel kizárólag kiemelt kategóriás gépkocsival rendelkező, idegen nyelvet beszélő vállalkozók részére!
Felvétellel kapcsolatos információ: Bíró Zoltán 06/20 778-7675, Csege Zsolt 06/20 663-9048



555-5555 **7777-7777**

Diszpécsterszolgálat a repülőtéren

A jelenlegi helyzet tarthatatlan a repülőtéren, ez nyilvánvaló! Tizenhárom taxitársaság szempontjából...

A „Rendelt taxi” taxiállomás teljesen komolytalan helyen van. Öt perc alatt (háromszáz másodperc) kellene eljutni a sorompótól a taxiállomáshoz, be kellene pakolni a bőröndöket és ismét el kellene jutni a

sorompóig. Mi van, ha három perc alatt sikerül a mutató, de újabb három percet kell várni a sorompóhoz jutáshoz, a sorban álló kocsik miatt? Letelik az öt perc. Nem beszélve arról, hogy lépcsőkön kell lebumlizni a taxiállomáshoz, egy fedetlen területen. Mi lesz, ha itt a tél, az eső? Ez Európa?

Az okokat ismerjük. A „feketesereget” akarják távol tartani. Azokat a taxisokat, akik az előző (meg az azt is megelőző) repülőtéri társaságból ott ragadtak. De hát ők minden újabb és újabb ötlet ellenére köszönik, jól vannak, élnek és virulnak. Éppen őket nem sikerül távol tartani a repülőtértől. Az egyes terminálon „mozgássérült”-kártyával védekeznek a kétperces időkorlát ellen. Ugyanis két perc után el kellene hagyni az „idegen” taxinak a taxiállomást. De a mozgássé-



Aki taxit rendel, annak ide kell lejutni hóban, fagyban esőben



Ez a szegény, „mozgássérült” taxis „kolléga” - is - mindenkit hülyének néz hónapok óta az I. terminálon!

Idő Period	Díjak (Ft) Fees (HUF)
0-5 perc/min(s).	-
6-30	710
31-60	940
2 óra/hours	1 450
3	2 900
4	3 200
5	3 600
6	4 000
7	4 400

Ha valaki 300 másodperc alatt nem tudja elhagyni a repülőtéri parkolót, ezt a tarifát kell fizetnie



A feketesereg köszöni, jól van. őket nem zavarja a többi cég görcsölése

rült kártya itt is védelmet nyújt. A taxis nyugodtan bemehet utasokra vadászni.

A kettes terminálon meg nyugodtan várakozik a feketesereg a „puffer”-parkolóban. A „kollégáik” meg utasra vadásznak a két terminálon. Ha sikerül a fo-

gás, akkor kikisérik a delikvenst az indulási oldalon. Utána a „diszpécser” rádió (!) kéri fel a parkolóból a következő, soros taxit, a feketesereg egyik tagját.

Itt mindent meg lehet tenni? Meddig lesz ez a szegény Európa közepén? Mikor fogadhatja a másik 13 taxitársaság taxisa is európai módon az utasokat a két terminálon?

Horváth András

NYERTÜNK!

Szinte napról napra nő azoknak a kollégáknak a száma, akik szabálytalan megállás, vagy egyéb szabálysértés miatt közigazgatási bírságot kaptak. Nagy a felháborodás, hiszen ma Budapesten taxizni, a szabályokat „vonalasan” betartani lehetetlen. Nem nehéz, hanem konkrétan lehetetlen!

Irodánkban sok ügyben írunk panaszokat, kifogásokat, fellebbezéseket, ezúttal három olyan ügyet szeretnék kiemelni, ahol felszólamlásunk eredményesnek bizonyult, a büntetést visszavonták. Vagyis nyertünk!

Az egyik helyszín a Szent István körút 13. szám alatti taxiállomás. Igen, már azt is nekünk magunknak kell bizonygatnunk, hogy a taxiállomáson szabályosan megállhatunk. A kamera kezelője ugyanis arról a helyről, ahon-

nan fényképez, csak a droszt végében álló „Megállni tilos” táblát látja, a droszt elejét, illetve a „Taxiállomás” táblát már a villanyoszlopok és reklámtáblák kitakarják. Eddig – remélem, természetesen – az összes ezzel a helyszínnel kapcsolatos kifogásnak helyt adtak, íme egy indoklás a legutóbbi „felmentésből”:

„Az eljárás során a rendelkezésre álló fényképfelvételek alapján megállapítást nyert, hogy a fenti helyen és időpontban az EBC... forgalmi rendszámú gépjárművel a „Megállni tilos” jelzőtábla hatálya alatt, illetve a gépjárművel teljes egészében az azzal ellentétes értelmű, a taxiállomást jelző útburkolati jelen belül álltak meg.

... A képi bizonyítékok alapján megállapítható, hogy két, egymásnak ellentmondó köz-

úti jelzés került elhelyezésre, így kétséget kizáróan nem megállapítható, hogy melyik jelzés utasításait kell követni. A fentiek alapján a közigazgatási bírság kiszabásának jogszabályi feltételei az üzembentartóval szemben nem állnak fenn, ezért ... a hatósági eljárást megszüntetem.”

A másik esetben a taxi a parkoló autók mellett másodiknak állt meg. Utasa azonnal

Műszaki vizsga helyben

2 órán belül, megvárható, előzetes bejelentkezés alapján

Műszaki vizsga: 34.000.- Ft
Fékmegbontási lap: 4.000.- Ft

Strausz Autószervíz Kft.

Budapest, X. ker. Keresztúri út 208.
Tel: 260-1583, 06-70/379-6619

megérkezett, és továbbhaladtak. A büntetésre írt fellebbezés nyomán az eljárást megszüntették. Részletek ennek indoklásából: „A KRESZ 41. § (2) bekezdés c) pontja leírja, hogy tilos várakozni, ahol a jármű szabályosan várakozó másik jármű megközelítését vagy elindulását akadályozhatja.

A várakozás fogalmát a KRESZ 1. számú Függelék II. fejezet e) pontja határozza meg. Eszerint a várakozás: a járművel a megállásnál hosszabb ideig történő egy helyben tartózkodás.

A Függelék III. fejezet d) pontja határozza meg a megállás fogalmát, mely szerint megállás: a járművel a be- és kiszálláshoz vagy a folyamatos fel- és lerakodáshoz szükséges ideig, illetőleg – ha a vezető a járműnél marad – egyéb okból legfeljebb 5 percig egy helyben tartózkodás. A fényképfelvételek vizsgálata során megállapítást nyert, hogy azok készítése között kevesebb mint 5 perc tel el.

Fentiek alapján megállapítottam, hogy a KRESZ 41. § (2) bekezdés d) pontban foglalt várakozási tilalom megszegésére nem került sor, mivel pár percig a gépjárművet úgy is el lehet helyezni, hogy jármű az szabályosan várakozó másik jármű megközelítését vagy elindulását akadályozza. A járművel történő megállást a KRESZ 41. § (2) bekezdés d) pontja nem tiltja.

A fentiek alapján a közigazgatási bírság kiszabásának jogszabályi feltételei nem állnak fenn, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.” (Vagyis törölték a büntetést. A szerk.)

Egyébként ez utóbbi eljárás az, amit a kollégáknak javasolni szoktunk, ha címre érkezve csak a saroktól vagy a zebrától 5 méteren belül van hely – mert ott megállni is tilos – ilyenkor inkább álljunk meg a parkoló autók mellett másodiknak (feltéve, ha a forgalmat nem zavarjuk aránytalanul).

Itt a harmadik. Elég súlyos a vád: vasúti fényesorompó tilos jelzésén való áthaladás. Három fénykép is készült, mindhárom egyértelműen tilos a jelzés, a taxi mégis áthaladt a kereszteződésen. Vajon mivel magyarázható ki egy ilyen durva szabálysértés? Egyszerű fizikával. A vasúti átjáróknál ugyanis nincs köztes állapot, a jelző vagy fehér villogás (szabad), vagy piros villogó (tilos). A váltás egy másodperc alatt történik, nincs átmenet, nincs figyelmetző jelzés; egyik pillanatban még szabad, a következő pillanatban már tilos. Ha egy gépkocsi a vasúti jelző szabad jelzésére halad be a kereszteződésbe, és a jelzés már látóterén kívül vált tilosra (esetünkben erről volt szó), akkor nem is tud róla, hogy közben váltott a fényesorompó. Hasonló eset fordulhat elő, ha a fényesorompó tilosra váltását még ugyan a periférikus látásunkkal észleljük, de a reakcióidő alatt megtett néhány méterrel a gépkocsi már behaladt a kereszteződésbe. Ebben az esetben sem tehetünk mást, mint hogy a keresztező vágányokat mielőbb elhagyjuk. Arra azonban érdemes figyelni, hogy a vasúti átjárót milyen sebességgel közelítjük meg. 60-70 kilométeres sebességnél nem hivatkozhatunk arra, hogy nem volt lehetőség biztonságosan megállni...

No de nézzük a konkrét példát: kollégánk a Szerencs utcai vasúti átjárón haladt át. Szabad jelzésen indult, és már a fényesorompó oszlopának vonalában volt, amikor az váltott. Szeme sarkából sem láthatta a tilos jelzést, de ha látta volna, sem tehetett volna mást, mint hogy továbbhalad. A feljelentésre írt fellebbezésben előadtuk, hogy a vasúti jelző mindenféle előzetes értesítés nélkül vált szabadról tilosra, hogy a gépkocsi vezetője szabad jelzésre haladt be a vasúti átjáróba, a váltást nem látta, hogy a fényképek alapján megállapítható, hogy a fényesorompót kiegészítő fényesorompó mindhárom képen nyitott állapotban van, tehát a leereszkedése még a harmadik kép készítésekor sem kezdődött meg. Kértük az eljárás megszüntetését. A fellebbezésre érkezett válasz-határozat elfogadta az érvelést és megszüntette a büntető eljárást. Idézet ennek indoklásából:

„A KRESZ 39.§ (3) bekezdés c) pontja szerint a vasúti átjáró előtt a „Vasúti átjáró kezdete”, vagy a „Két vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete” jelző táblánál, vagy a megállás helyét jelző útburkolati jel előtt meg kell állni, ha a teljes sorompót kiegészítő fényjelző berendezés, illetőleg a fényesorompó, vagy fényesorompóval kiegészített fényesorompó villogó piros jelzést ad.

A hatóságom rendelkezésére álló képfelvételek alapján kétséget kizáróan nem bizonyítható, hogy az EBG... forgalmi rendszámú gépjárművel a szabályszegés helyén a fényesorompó piros jelzése alatt közlekedtek, tekintettel arra, hogy a rendelkezésre álló legkorábbi képfelvétel akkor készült, amikor a gépjárművel áthaladtak a „Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete” jelző táblán.

Érdemes még megemlíteni, hogy sikeres fellebbezés esetén az illeték minden esetben visszajár.

„Az illetékről szóló 1990. évi CXIII. törvény 32. § (1) bekezdés szerint a jogorvoslati eljárásban megfizetett valamennyi illetéket az ügyfélnek vissza kell téríteni, ha a közigazgatási hatóság vagy a bíróság által felülvizsgált közigazgatási hatósági döntés vagy intézkedés az ügyfél hátrányára részben vagy egészben jogszabálysértőnek bizonyult, valamint a (2) bekezdés szerint a visszatérítést hivatalból, a jogorvoslati eljárást lezáró, vagy arra tekintettel hozott határozatban kell elrendelni és azt a visszatérítés foganatosítása végett – a (3) bekezdésben foglalt kivétellel – az ügyfél lakóhelye, székhelye, illetőleg a bíróság székhelye szerint illetékes állami adóhatóságnak kell megküldeni.

Tehát nem rögtön, és nem postán küldik vissza, hanem az adófolyószámra utalják. Innen aztán felvehető, feltéve hogy az illetőnek nincs köztartozása...

Összefoglalva a fentieket: bármilyen büntetés esetén, ha igazságérzetünk tiltakozik, ha úgy érezzük nem követtünk el szabálysértést, érdemes kifogást írni, fellebbezni. A büntetés kiszabásával szemben – amikor is az eljárás szinte emberi kéz érintése nélküli automatizmus – a fellebbezések elbírálásánál már érdemben vizsgálják a konkrét esetet, jó eséllyel be tudjuk bizonyítani igazunkat. Ne fizessünk feleslegesen büntetést, csak azért, hogy „békén hagyjanak”... **-oli-**

Azt mondják, ellenőrzik...

A budapesti repülőtérre vezető gyorsforgalmi út a közlekedés állatorvosi lova...

Minden hiba, minden rossz döntés, minden betegség kimutatható rajta. Nem lehet rendesen ráhajtani és szükség esetén lehajtani róla. Nem mehetnének fel a magas, széles járművek rá, vagy mégis?

Az elmúlt években volt lehetőségem a világ nagyvárosaiban megfigyelni a repülőterek megközelítését, ilyen döbbenetes állapotokkal sehol sem találkoztam. Láttam New York, Atlanta, Miami, Párizs, Isztambul, Izmir repülőtereinek megközelítését. Ott elképzelni is lehetetlen, hogy csak kétszer egysávos úton lehessen kimenni a repülőtérre, vagy onnan bejönni a városba.

Budapesten megáll az élet ezen a néhány kilométeren minden koccanásos balesetnél. Megbénul a gyorsforgalmi út, ha egy elromlott autó akadályozza a továbbhaladást. Már az is segítene, ha legalább azok nem hajthatnának fel, akiknek ott semmi keresni valójuk nincs! A teherautóknak tilos (!) felmenni a gyorsforgalmi útra. Természetesen megkerestem az illetékes rendőrkapitányt, kérve, hogy rendszeres ellenőrzékek az útvonalra felhajtó „idegen” járműveket. Megérkezett válasza:

Tájékoztatom, hogy a repülőtéri „gyorsforgalmi” útra a tehergépjárművek felhajtását a Közrendvédelmi Osztály Körzeti Megbizott

SÉRTETTI KÁRTÉRÍTÉS!

Résztevője volt közúti balesetnek? Mint vezető, utas, gyalogos vagy kerékpáros volt véten résztvevő a balesetben? Szenvedett személyi sérülést, egészségügyi károsodást? Elhunyt közeli hozzátartozója? Nem kapott megfelelő kártérítést? Nincs megelégedve a kártérítéssel? Nincs pénze ügyvédre? Tud ilyen családtagnál, barátjáról? Mondja el neki is ajánlatunkat: 5 éven belüli ügyeket újra előveszünk és elintézzük Ön helyett kártérítési igényét! Önnek nincsen más dolga, mint meghatalmazás után hátrádozni, és várni a kártérítési összeget! Nincsenek rejtett és előre fizetendő költségek!

Hívjon:
06 70 3706880
napközben

Illés János www.karterites.eu

BTI hírek

Tájékoztatjuk a kollégákat, hogy a BTI – Taxicentrum iroda 2011 július 20–29 és augusztus 15–22-ig szabadság miatt zárva tart. Mindenkinek kellemes nyaralást kívánunk!

A szabálytalan kamion éppen tolatgat, több ezer autós pedig várja és fizeti a többletköltséget. Nem beszélve a repülőgépet lekésők káráról



Ez a teherautó fel sem hajthatott volna



Alosztály és Őr-járőr Alosztály munkatársai viszatérően ellenőrzik.

...rendőr alezredes, osztályvezető kapitányságvezető-helyettes

Szerintük ellenőrzik a felhajtást a gyorsforgalmi útra, bár én hónapok óta nem láttam rendőrt a közelben, pe-

Eső után köpönyeg. Ha a szabályokat betartanák, nem lenne szükség rendőri intézkedésre



Kérdés, miért az intézkedés az olcsóbb, mint a megelőzés



dig mindennap arra járok... Ha valaki lát rendőrt a jelzett helyszínen, kérem, értesítsen.

Juhász Péter

NAV-hírek

Tájékoztató a folyószámla-kivonat kiküldéséről

A Nemzeti Adó- és Vámhivatal 2011. július 11-én kezdi meg a 2010. évi folyószámla-kivonatok kiküldését 1 millió 462 ezer adózónak. A folyószámla-kivonat arról tájékoztatja az adózókat, hogy az adóval, járulékkal és illetékekkel kapcsolatban milyen tartozásaik, illetve túlfizetéseik állnak fenn. Nem kapnak értesítőt azonban azok a személyek, akiknek az adószámlája 1000 forintot el nem érő tartozást vagy túlfizetést mutat.

A NAV 863 ezer adózó számára a folyószámla-kivonat mellett pótlékértesítőt is küld. Ezt az értesítőt azok az adózók kapják meg, akik tavaly késedelmesen teljesítették valamely fizetési kötelezettségüket, és ezért az adóhatóság késedelmi pótlékot állapított meg a terhükre, melyet 2011. november 15-ig kell megfizetniük.

Azok az adózók, akik a bevallásukat elektronikus úton nyújtották be, nem papír alapon kapnak értesítést, hanem az Ügyfélkapun keresztül folyószámlájuk állapotát folyamatosan lekérdezhetik, pót-

lékértesítőjüket pedig várhatóan augusztus elejétől tekinthetik meg.

Amennyiben az adózó nem ért egyet az értesítésben foglaltakkal – például olyan befizetést igazoló csekk van a birtokában, amely nincs könyvelve a folyószámlán –, akkor célszerű észrevételt tennie a folyószámla-kivonatra vagy a pótlékértesítőre. Az észrevételt az érintettek személyesen, írásban, vagy – ha az adózó rendelkezik a szükséges azonosító kóddal – az adóhatóság ügyintéző contact center-én keresztül telefonon is megtehetik.

NAV-közlemény az euró pénznem kezelésére alkalmas pénztárgépeken és taxamétereken az euróbevezetés technikai dátumának 2020. január 1-re történő beállításáról (csak a taxaméterekre vonatkozó szabályozást közöljük)

(Az alábbiakban olvasható közlemény értelmezése, annak hivatalos nyelvezete miatt még a hozzáértőknek is gon-

dot okozhat. Ezért itt az elején egy mondatban összefoglaljuk: december 31-ig minden taxis vállalkozó keresse fel a taxióra-szervízt, mert lehet, hogy az órán bizonyos átállításokat kell elvégezni. A szerk.)

A számla, egyszerűsített számla és a nyugta adóigazgatósági azonosításáról, valamint a nyugta adását biztosító pénztárgép és taxaméter alkalmazásáról szóló 24/1995. (XI. 22.) PM rendelet (továbbiakban: PM rendelet) 2. § (7) bekezdésének felhatalmazása alapján kiadott, „Az adóigazgatási azonosításra alkalmas nyugta adását biztosító pénztárgépek és taxaméterek forgalmazásának, használatának feltételeiről és az azzal összefüggő nyilvántartási, elszámolási és adatszolgáltatási kötelezettségekről” szóló APEH közlemény (megjelent az Adó és Ellenőrzési Értesítő 2006. évi 1-2. számában) II/A/4., illetve III/A/3. pontjainak megfelelően, az euró pénznem kezelésére alkalmas pénztárgépeken, illetve taxamétereken az euró bevezetés technikai dátumaként 2010. január 1. lett meghatározva.

Ezen készülékekben az euró bevezetés technikai dátumaként jelenleg 2013. január 1. van be-

programozva. Ez azt jelenti, hogy a szabályok szerint ezen dátummal a készülék megkezdte az euró üzemmódrú történő átállást és blokkolja a Ft-elszámolású működést, illetve ezen dátumot 1 évvel megelőzően (tehát 2012. január 1-én) már a felkészülési időszak szabályai szerint kezdhet el működni.

Ezért ahhoz, hogy a készülékek Ft-elszámolású üzemmódban működhessenek tovább, az előre programozott 2013. január 1. dátumot szükséges átállítani egy vélelmezett átállási dátumra. Ennek megfelelően a NAV a vélelmezett euró-átállási dátumot 2020. január 1. dátumban, egyúttal ezzel összhangban a felkészülési időszak kezdetét pedig egységesen ezen dátumot 1 évvel megelőző dátumban (tehát 2019. január 1-ében) határozza meg.

A NAV felhívja ezért az euró pénznem kezelésére alkalmas pénztárgépeket és **taxamétereket használó adózók figyelmét arra, hogy a dátum 2020. január 1-jére való átállítását NAV-engedélyes szervizzel legkésőbb 2011. december 31-ig végeztessék el. Ellenkező esetben a készülék 2012. január 1-jével automatikusan átállhat a**

felkészülési időszaknak megfelelő működésre, illetve 2013. január 1-jével blokkolja a Ft-el-számolású működést, ezért az a felhasználó számára használhatatlanná fog válni.

Amennyiben a használó nem intézkedik időben a dátum átállítása iránt, úgy a készüléken az eredeti Ft-elszámolási mód már csak a szerviz által adómemória-cserével állítható vissza, melynek költségei nagyságrendekkel nagyobbak lehetnek az átállítás időben történő elvégzésének költségeinél.

Az euró pénznem kezelésére alkalmas taxaméterek: *(Lásd a mellékelt táblázatban.)*

Az euró bevezetés technikai dátuma átállításának tényét a szerviznek a taxaméter naplójában rögzítenie kell.

A NAV felhívja továbbá a taxamétereket forgalmazó, szervizelő, használó adózók figyelmét arra is, hogy 2010. július 1-jétől a PM rendelet 10/A. §-ának rendelkezése szerint: „Az egyéb feltételeken kívül csak olyan pénztárgép, taxaméter típusjóváhagyása és forgalmazása engedélyezhető, ideértve a lejáró típus-jóváhagyási és forgalmazási engedély meghosszabbítását is, amely képes adóigazgatási azonosításra alkalmas nyugta

adására olyan ügylet esetében is, ahol az ellenértéket euróban határozták meg”.

A pénztárgép, taxaméter forgalmazási engedélyének érvényessége a gyakorlatban azt jelenti, hogy a PM rendelet csak az érvényes forgalmazási engedélyű készülékek esetében engedi meg a felhasználónál újként való üzembe helyezést, valamint használt készülék esetében az adásvétel vagy bérbeadás útján másik

használó részére történő értékesítést.

A PM rendelet még méltányossági alapon sem engedi meg a NAV számára, hogy ezen szabály alkalmazásától eltekintsen. Ezért az euró kezelésére nem alkalmas pénztárgépek, taxaméterek esetében sem a készülék forgalmazási engedélyének meghosszabbítására, sem pedig másik használó részére történő átírás engedélyezésére nincs lehetőség.

Érvényes forgalmazási engedélyű taxaméterek

[Adatszolgáltatás időpontja: 2011. június 17.]

Eng. szám	Típus megnevezés	Engedély dátuma	Érvényességi határidő	Forgalmazó vagy jogutód
515	DIGITAXI-07 egyvállalkozós	2007 12 27	2012 09 30	EÖRDÖGH TRADE KFT.
516	RASE '07 többvállalkozós	2008 04 22	2012 03 31	VENTUS-953 KFT.
517	RASE '08 egyvállalkozós	2008 06 30	2012 03 31	VENTUS-953 KFT.
518	DIGITAXI-TERMO egyvállalkozós	2008 06 30	2012 03 31	EÖRDÖGH TRADE KFT.
519	RASE' 02 EU kétvállalkozós adómemóriás nyomtatóval	2009 06 30	2012 06 30	VENTUS-953 KFT.

Erről írt a Taxisok Világa 10 évvel ezelőtt, 2001 júliusában

10 éve történt

Taxistámadások

2001 szomorú év volt szakmánk gyakorlóinak számára. A taxisok elleni támadások megszorodtak. Nyíregyházán a fuvardíj kiegyenlítésének sürgetése miatt dühödött be az utas, és kését elővéve már szúrta is. Csak a taxis lélekjelenlétének és edzettségének volt köszönhető, hogy könnyebb sérüléssel megúszta az esetet. Az elkövetőt forró nyomon elfogták.

Közben taxis temetés volt az újpesti temetőben. A Rákospalotán brutális módon meggyilkolt rádiótaxist több százan kísérték utolsó útjára.

Szegeden késsel és bottal támadták meg kollégánkat, akinek védekezés közben annyi ideje volt, hogy az URH-n bementa a támadás helyszínét. A támadókat a kollégák fogták el.

A sorozatos támadások okán ismét felmerült a taxisok egyéni védőfelszerelésének a kérdése, illetve a védekezés lehetőségei. A javaslatok között szerepelt piros villogó, sziréna, GPS nyomkövető (2001-ben ez még nem volt annyira természetes! Sőt!) A taxisok gumibot, riasztópisztoly, gázpisztoly, plexifal használatát is elképzelhetőnek találták. Egy körkérdés nyomán az alábbi védekezési formák körvonalazódtak:

- Nem védekezem semmivel! Se spray, se gumibot, se semmi! Szerintem igazi védelem nincs!
- Van gumibotom, de tíz éve elő se vettem. Ha pszichológiával nem tudok valakit leszerelni, akkor semmit sem ér az egész védekezési rendszer!
- Van gázsprém és késem is, de én éjszakás vagyok. Ott ez kell! A legfontosabb: 10 esetből kilencnél álló helyzetben támadják meg a taxist. Menet közben a támadó a saját életét is félti.
- Ne hordjunk magunknál sok pénzt. Ha valamilyen oknál fogva mégis sok pénz van nálunk, ne fecsegjünk! A legutóbbi támadásnál hat számjegyű összeg volt a kollégánál – ez a támadás nem lehetett véletlen.
- Nincs semmilyen védekezési eszközöm, de 190 centi és 100 kiló vagyok. Meggondolják a gazemberek, hogy kikezdenek-e velem. Egyébként igyekszem rádióról dolgozni, és megnézem kit veszek fel. Szerintem ennél nincs jobb védekezés.

- Én ellene vagyok minden védekező eszköznek, főleg a pisztolynak. Hiszen ha lenne, a taxist épp azért támadnák meg, hogy elvegyék azt.

Szabad a taxi?

A vidékre, ill. vidékről történő fuvarozást boncolgatta a cikk, különös tekintettel a nyugtaadásra, ill. az utasfelvételre taxiengedélyen kívüli területről. E két kérdésben ma sincs megnyugtató megoldás, így csak a felvetés szintjén lássuk miről van szó: Ha a taxis vidékre visz utast, két lehetősége van a taxióra kezelése tekintetében:

- Normál tarifával viszi az utast, és a visszautat is felszámolja. Ebben az esetben nem tud nyugtát adni, hiszen a taxaméter a végzés helyén nem azt az összeget mutatja, amit az utasnak fizetnie kell.
- Ün. retúr tarifával viszi az utast, ekkor az óra a fizetendő összeget mutatja, viszont utána ott áll szabadjelzéssel egy olyan területen, ahová nem szól a taxiengedélye.

A helyes eljárás e második esetben talán az lehetne, ha leszerelt szabadjelzővel, magánautóként térne vissza fuvarozási területe határán belülről. Sokat töprengeni a megoldáson csupán azért nem érdemes, mert manapság a hosszú vidéki fuvar olyan ritka, mint... mindenki helyettesítse be kedvenc hasolatával...

Erről írt a Taxisok Világa 20 évvel ezelőtt, 1991 júliusában

20 éve történt

Korszerű diszpécserközpont – európai színvonalon

1991-ben a társaságok – legalábbis a nagyobbak – már nem kerülhették el, hogy fuvarkiadásukat, nyilvántartásukat számítógépre vigyék. A City taxi volt az első a diszpécserközpont modernizálásában, a lap ezt a rendszert mutatta be. Nyolc munkaállomásból álló hálózatról volt szó, amelyre 2-2 diszpécser és telefonos, 1 főnöki, 1 pénztári, valamint kiegészítő és könyvelési gépek kapcsolódtak. A diszpécserprogram a teljes budapesti telefonkönyvet tartalmazta, így a telefonszám bementése után máris ismert volt a cím. (Fiatalabbak kedvéért: még sem hívószámjelzés, sem mobiltelefon nem létezett – legalábbis ezen a szinten) A programok DOS operációs rendszeren, 200 Mb tárolókapacitással (telefonod memóriája ma ennek az ötvenszerese...) futottak, a diszpécser ládányi nagyságú fekete-fehér monitoron néztek a forgalmazást. Ma már megmosolyogjuk, pedig abban az időben tényleg ez volt a csúcstechnika...

TaxiPlus

(+36 1)

8-8888-0000

Felvételi időpontok:

- Hétfő: 08.00 óra
- Szerda: 12.00 óra
- Péntek: 08.00 óra

TaxiPlus

Taxi gépkocsi bérlési lehetőség!

További információ: (+36 1) 7-888-111



A Budapest Taxi diszpécserközpontjának minden munkatársa köszöni azon taxis kollégák munkáját, akik az elmúlt hónapban részt vettek a gyors és megbízható utaskiszolgálásban.

A Budapest Taxisok a következő kedvezményekben és szolgáltatásokban részesülnek:

- Csoportos élet- és balesetbiztosítás • Ingyenes POS-terminál bérlés • Csoportos kötelező utasbiztosítás • Mobiltelefon flotta kedvezmény • Belépési díjkedvezmény

BUDAPEST TAXI

1102 Budapest, Kőrösi Csoma Sándor út 40. I. emelet 119. Kapukód: 119. Kulcs: 4333
Telefon: 4-333-333, telefax: 4-333-330, e-mail: taxi@bptaxi.hu



DEBRECEN

www.fonixtaxi.hu

Telefon: (06-52) 444-444

Fax: (06-52) 518-008

E-mail:

fonixtaxi@fonixtaxi.hu

Cím:

**4024 Debrecen,
Petőfi tér 12.**



**MIÉRT MÁS
A PENTA TAXI?**

A Penta Taxinál a tagdíj:

50.000 Ft/hó

A Penta Taxinál a másodállásos, és nyugdíjas kollégák tagdíja:

35.000 Ft/hó

mindenféle korlát nélkül!

*A Penta Taxinál, ha 7 napot egybefüggően nem tudsz dolgozni,
akkor a tagdíjad 10.000 Ft-tal csökken!*

*ha 14 napot egybefüggően nem tudsz dolgozni, akkor a
tagdíjad 20.000 Ft-tal csökken!*

*Tehát, ha kevesebbet tudsz dolgozni,
akkor kevesebbet is fizetsz,
és, hogy miért nem tudsz dolgozni az a magánügyed!
Igazolásokra nincs szükség!*

A PENTA TAXINÁL NINCS KAUCIÓ!



És ami a legfontosabb:

a Penta Taxinak tulajdonosa lehetsz!

Találtunk egy verset

Drávucz István szerkesztésében

„S boldog Horágra gondol, aki bölcsen
borral, leánnyal megelégedett
s kevély nyakán dagadnak két erek.

Ki itt a költő és magyar, ha ő nem?
S míg döngő lépte mély homokba fúl,
a szilvafán egy vén harkály gyalul.”

(Juhász Gyula: Berzsényi)

Egy vers fölött kelleltenkedtem éppen, hajtottam túskefrizurás fejemet föléje. Ha valaki szobrász akkor meglát, hát rólam nyomban megmintázhatja a Kelletlenség szobrát. „Hervad már ligetünk, s díszei hullanak, / Tarlott bokrai közt sárga levél zörög. / Nincs rózsás labirinth, s balzsamos illatok / Közt nem lengedez a Zephyr... stb.” – ezt köllött házi feladatként kívülről megtanulni, ráadásul skándálva, merthogy időmértékben („daktilusokból és trocheusokból álló asklepiadesi strófa” – jajistenem!) írta a kötelező tananyagga avanszált Berzsényi Dániel.

Ki a bogát érdekel az ő ligete vagy mije? – nyűgösködtem kinézve az ablakon, mert künn hétágra sütött a nap, s az utcán mán vigyorogva vártak a többi túskehajúak, kószálás stb. céljából. – Menj csak – mondta apám, miután megnézte nyűglődésem tárgyát és elmagyarázta (számomra nyilvánvalóan teljesen fölöslegesen) mi a franc az a labirinth, pláne a Zephyr meg a többi. – Gyönyörű vers ez, de nektek még korai. Majd idővel belenőlsz, mint a hosszúnadrágba.

Évekkel később merő véletlenségből újra elolvastam a verset. Hát mit mondanak, hogy ne hazudjak? Mellbevágott férfias melankóliája, tartózkodó, szemérmes szomorúsága, az időmérték sajátos, feszes és elegáns szabályozott ritmusa. Innentől már kerestem a költő verseit, mert így jár az ember gyereke, – ha valamire (bármire) nagy nehezen rákap, keresi annak párját.

Nomármost, az illető költő egyénisége is megkapott. Tudniillik imitt-amott ugyancsak kilógott a sorból – merészelt járni a maga útját.

1776-ban született a Vas megyei Egyházashetyén, tehetőes köznemesi családból. A derék szülék igen jó iskolába írárták, a híres soproni Evangélikus Liceumba. Ám Dániel szilaj gyerek, a tanuláshoz sok kedve nincs, egyébhez annál inkább. Így aztán liceumi társai közt ő lett a fenegyerek – meg is valja később bájos nagyképűséggel: „...A legelső magyar táncos voltam, lovat, embert, asztalt átugrani nekem játék volt. Sopronban magam tizenkét németeket megvertem és azokat a város tavába hánytam; és az én szeretóm az én karjaim között elalélt...” No persze.

Mindezt azonban neheztezik a szülék, főleg a szigorú apa, s Dániel, hogy megszabaduljon tőlük, feleségül vesz egy gyereklányt, a műveltségéről, verseiről híres első elismert nőköltőnk Dukai Takách Judit írni-olvasni soha meg nem tanult unokahúgát, a 14 éves Zsuzsannát. A leányasszony idővel kiváló háztartásbeli lesz, de semmi több. Dániel nagy eszéhez soha nem lesz partner. Tekintetes és nagyságos Berzsényi Dániel uram önleplező módon így ír élete párjáról: „Ami feleségemet illeti, középszerű mindenben. Tizennégy esztendő korában vettem el, együgyűségben találtam, és abból fel nem szabadítottam...” Aztán ha az asszonyka panaszkodni merészelt, hogy hát kéne ez-az, miegymás, akkor „én ezt csak úgy hallom, mint a kocsizörgést ablakom alatt”.

Hát ez bizony nem szimpatikus nyilatkozat, ámbár őszinte. Berzsényi uram ugyanis igencsak fősvény. Puritán életet élnek, még a gertyával is spórolnak, ha besötétedik, Dániel inkább nem ír, hogy ne menjen pocsékba semmi. Ezért aztán kevés, szigorúan csak nappal írt verse maradt ránk. Azok is elvesztek volna, ha valaki föl nem fedezik, mert Dániel eleinte csak a maga kedvtelésére írogatott. Fölfedezik, noszogatják, hogy adja ki azokat kötetben. Méghogy! Hiszen az igen sok pénzbe kerülne, tiltakozik, így hát mások adják össze a kiadáshoz szükséges összeget, mindannyiunk szerencséjére.

Jó, rendben: fősvény. Ilyesmi másokkal is előfordul. No de mélabús, melankolikus a lelkem-költőm, időnkint igen nagyon. Ez neki baj, nekünk szerencse. Mert ő lett a mi irodalmunk legnagyobb melankolikus. Aki nem fölvelt pózból, manírból lett kesergős, mélabús, mint későbbi kartársai közül néhányan, hanem tán eredendően. De tessenek csak megfigyelni: mind emellett verseiben ott az erő (mondhatnánk, ha nem értenék félre: a magyaros őserő), robusztusság, és igen: a férfias tartás. Semmi nyafkázás, semmi önsajnáltság – és kéretik megent nem félreérteni: ez bizony a derék, régi, megbízhatóan jó magyar melankólia. Íme ízelítőül az e havi versünk tőle:

MAGÁNYOSSÁG

Égi csendesség fedező homálya
Leng reád, ó szent Egyedülvalóság!
S szívemet békés kebeledbe intí
Mágusi vessződ.

A világ lármás vidádóhelyéről,
Mint az elfáradt utazó, pihegve
Térek ernyődhez, s fejemet lehajtom
Lágy mohaidra.

Itt vagyon bátor menedéklakása
A szabadságnak s nemes érzeménynek:
Itt nem aggathat rabigát reájok
A buta köznép.

Itt fakad laurus-koszorúja minden
Bölcsnek és minden magasabb daloknak,
Itt az ártatlan szerelem s vidámság
Zöld amarantja.

Légy, Magányosság! vezetőm s barátom.
Csendes ernyődhez sietek nyugodni.
Itt lelem Plátót, Xenophont s Iliusz
Myrtusa berkét.

Téged óhajtlak, ha szemembe` reszket
Bánatos lelkem kiütő panaszsa:
Téged a legszebb fiatalka édes
Oldala mellett.

Dániel tehát föl lett fedezve, így Pestre híják, mán is szegény feje, de bár ne tette volna! A csalódás kölcsönös, költőnk utálkozva nézi a városi sürgést-forgást, egyesek fontoskodó nagyképűségét. Megtapasztalja az irodalmi viszálykodást, a „ki a *nagyobb magyar*, ki a *nagyobb költő*” ma már bizony sajnálatosan örökéletűnek tűnő hazai versengését, őt magát meg a pestiek mogorva, kellelten, kötekedő parasztnak tartják, épp csak azt nem mondják: műveletlen.

Ha ti így, akkor én amúgy! –, és siet vissza falujába, kedvelt magányába, ott senki nem bántja. Bátorsággal lehet mélabús, vagy mogorva. Az asszonykája türelemmel elviseli ezt is, azt is, olyannyira, hogy négy gyereket szül neki.

Kazinczy Ferenc az, akivel levelezget (már amikor nem mérges rá). Kazinczy egyszer azt kérdezte tőle, hogy kik a barátai? Kap is rá igazi berzsényis választ: „Az én egyedülvaló barátaim a magányosság és az elmélkedés.”

Hát így. Haláláig, 1836-ig jó gazda módjára gyarapította, művelte birtokát, úgy vélvén, hogy az legalább annyira hasznos tevékenység, mint a versírás...

Intelligens hálózatok felé 2. rész

„Ha a közlekedési folyosók gazdaságunk ütőerei, akkor az energia a bennük áramló vér.” *Loyola de Palació*nak, az EB közlekedésért és energiáért korábban felelős elnök asszonyának veretes szavai akkor válnak számunkra igazán érthetővé, amikor a nem is távoli jövőben autóinkat is ez a vérhálózat táplálja majd.

ügyelő vállalat és műszaki információs rendszerek szoros együttműködésével csökkenthető.

A gépkocsi-közlekedés villamosítása messze nem pusztán műszaki ügy. Sokkal inkább a számítástechnikai alkalmazások, a kommunikációfejlesztés, az anyagi ösztön-

zés- és érdekesség jövőbe mutató társadalomfejlesztési problémája. A fejlett társadalmak jövőfelismerésének próbaköve.

Olyan feladat, ami csak ezt felismerő irányítással oldható meg eredményesen. A felismeréshez Európa fejlett energiaiparú országai kiváló mintákat és tapasztalatokat nyújthatnak. Tanulni a



Az izraeli Better Place cég a hibrid és a villamos-gépkocsik akkumulátorainak néhány perces cseréjével küszöböli ki, azok feltöltését. A gond csak az, hogy a megoldás használatával egyetlen modellcsalád nagyfeszültségű akkumulátorainak cseréje végezhető el

jobbaktól lehet és érdemes. A tanulás elmarádásából következő lemaradás ugyanis jön magától.

A Smart Grid a következő területeken múlja felül a hagyományos energiaelosztást:

1. Növeli a villamos hálózat működésének megbízhatóságát, hatékonyságát és biztonságát.
2. Javítja a szolgáltatók kiválasztásának lehetőségét a nap-, a szél- és a biomassza-energia termelésében.
3. Lehetőséget kínál a decentralizált villamosenergia-termelésre, a nettó fogyasztás pontos mérésére, és az áramlopások azonnali kiküszöbölésére.
4. Környezetvédelmi munkahelyek létrehozásával növeli a GDP-t a megújuló energiatermelésben, az energiatakarékos építkezésben és a villamos gépkocsi energiagazdálkodásában.

A Smart Grid a következő területeken tud új minőséget nyújtani:

- az öngyógyításban;
- az aktív fogyasztó részvételének fokozásában;
- a zavartűrő képesség növelésében;



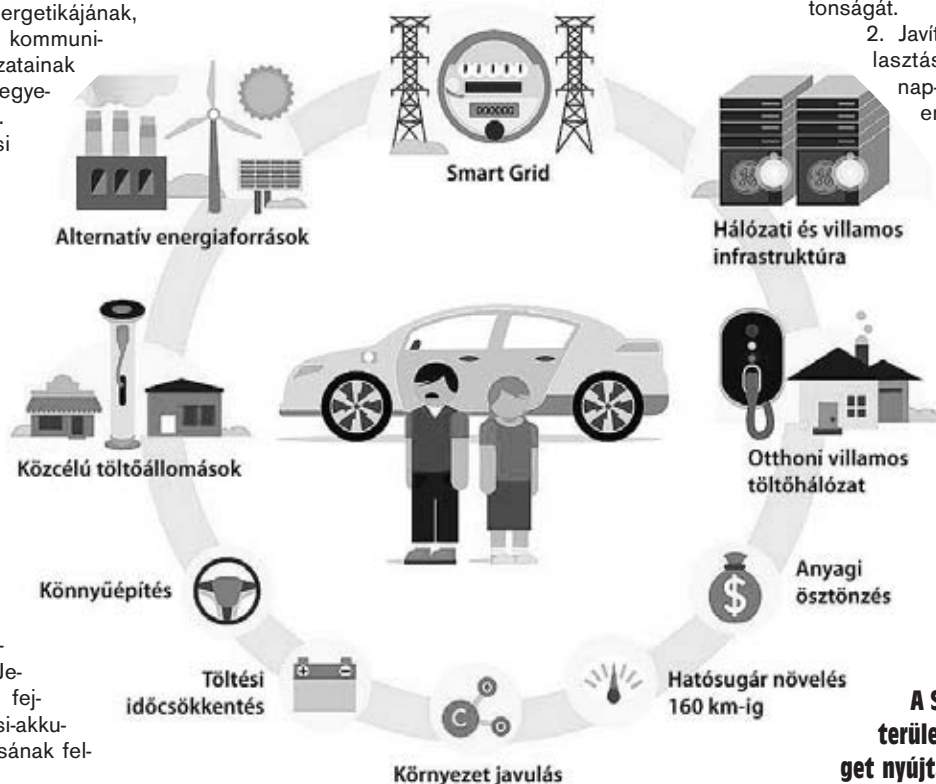
A közeljövő villamos járműveinek használata a mobil kommunikáció eszközeivel felügyelhető. a. Azonosítás. b. Töltés. c. Közlekedés

A Smart Grid a gazdaság negyedik nagy ellátó rendszere

A Smart Grid és az e-mobilitás az oktatáson, az egészségügyön, a közigazgatáson kívül a jövő közlekedésének, energetikájának, innovatív információs és kommunikációs technológiai hálózatainak jövőben összefonódó negyedik nagy ellátó rendszere.

Legfőbb beavatkozási lehetőségeit a villamosenergia-tároló rendszerek adják. A tárolórendszerek a hálózati kiegyenlítés virtuális eszközeinek használatára épülnek. Olyanokra, mint a megújuló energiák, az energiakereskedelem, az energiaminőség, a villamos feszültség- és frekvencia-szabályozás, a hálózati stabilitás növelése, a villamos kapacitások- és teljesítmények átütémezése, vagy a villamos behatás-menedzsment. Jelentős tárolási eszközzé fejlődhet a villamosgépkocsi-akkumulátorok tárolókapacitásának felhasználása.

Az intelligenshálózat-fejlesztés fokozott elvárása az ellátásbiztonság növelése. Ez öngyógyító hálózat-kialakítással, a hálózati veszteségek magas szinten integrált hálózat-fel-



A villamos mobilitás továbbfejlesztését befolyásoló tényezők

Ma	Alap kommunikáció	<ul style="list-style-type: none"> A felhasználók azonosítása Automatikus számlázás 	
2011/2012	Lakások	<ul style="list-style-type: none"> A hálózati és a felhasználói (napkollektor) áramának egyesítése Napon belüli legkedvezőbb tarifa 	
2015/2017	G4V/kontrollált töltés	<ul style="list-style-type: none"> A különálló hálózatrészek egyesítése A hálózati terhelés kezelő beállítása 	
2020/2025	V2G/Kétirányú (energia + adat-áramlás)	<ul style="list-style-type: none"> A különálló kétirányú hálózatrészek egyesítése A helyileg termelt megújuló energia-termelés hálózatra töltése 	

Hálózatkezelő. —> Energiaáramlás. - - -> Információáramlás



Az első digitális árammérő óra felszerelése egy német családi ház falára Félórás mintavétel csak digitális mérőórákkal végezhető

Intelligens hálózatok kiépítésének Európában tervezett fokozatai

	Órák																							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hétfő	Csúcsidőn kívüli tarifa							Csúcsközeli tarifa 0,15 \$/kWh							Csúcsidejű tarifa 0,3 \$/kWh							Csúcsközeli tarifa		
Kedd	Csúcsidőn kívüli tarifa							Csúcsközeli tarifa 0,15 \$/kWh							Csúcsidejű tarifa 0,3 \$/kWh							Csúcsközeli tarifa		
Szerda	Csúcsidőn kívüli tarifa							Csúcsközeli tarifa 0,15 \$/kWh							Csúcsidejű tarifa 0,3 \$/kWh							Csúcsközeli tarifa		
Csütörtök	Csúcsidőn kívüli tarifa							Csúcsközeli tarifa 0,15 \$/kWh							Csúcsidejű tarifa 0,3 \$/kWh							Csúcsközeli tarifa		
Péntek	Csúcsidőn kívüli tarifa							Csúcsközeli tarifa 0,15 \$/kWh							Csúcsidejű tarifa 0,3 \$/kWh							Csúcsközeli tarifa		
Szombat	Csúcsidőn kívüli tarifa							Csúcsközeli tarifa 0,15 \$/kWh							Csúcsidejű tarifa 0,3 \$/kWh							Csúcsközeli tarifa		
Vasárnap	Csúcsidőn kívüli tarifa							Csúcsközeli tarifa 0,15 \$/kWh							Csúcsidejű tarifa 0,3 \$/kWh							Csúcsközeli tarifa		

Digitális mérőórával mért háromtarifás díjszabás időzónáinak napon belüli megoszlása

- a működési veszteségek csökkentésében;
- az energiatermelési és tárolási lehetőségek

összhatásában öngyógyító védelmet nyújt a felügyelt rendszer számára.

bővítésében;

- a hatékonyság növelésében;
- a szakaszos energiatermelés részarányának növelésében.

Az Smart Griden különleges működés-felügyelő rendszer működik. Jellegzetessége a begyazott érzékelők valós idejű információin alapuló állapotbecslő-előrejelzés, és működés-kiértékelés. Az áramkimaradások, összekapcsolt hálózatok zónás védelmével végzett elkerülése, amely

A fogyasztói részvétel fokozása

Az intelligens hálózatok ésszerű fogyasztói magatartás-elemekre épülnek. Olyanokra, amelyek a hálózat egésze számára ésszerű időpontokban írják elő a hálózati energia vásárlását és értékesítését. A hálózatok vezetése fokozott várakozással tekintett az időpontok elfogadása vagy elutasítása elé. Meglepetéssel tapasztalták, hogy a megajánlott időzónák a fogyasztók részéről nem találtak elutasításra. Másképpen szólva, meglepő érdekegyezés mutatkozott a hálózati energiákkal való gazdálkodás megajánlott lehetőségeinek elfogadására.

Amerikai, német, holland, brit, japán és ausztrál fogyasztókra kiterjedő elemzések a következő véleményeket és szándékokat igazoltak.

1. Nem mutatkozott értékelhető igény a megajánlottnál többféle vásárlási és értékesítési időpont választására.

2. A közüzemi szolgáltatóválasztás előtt állók 83%-a üdvözlőné az energiák viszontértékesítését.

3. A megkérdezettek kétharmada nem megújuló energiafajtát kíván viszontértékesíteni.

4. A megkérdezettek kétharmada volt érdekelt a tulajdonában lévő energia közüzemi szolgáltatónak történő értékesítésében.

5. A villamos gépkocsik energiaértékesítésének bevezetése előtt kifejezett hajlandóság mutatkozott a kisközösségekben termelt alternatív energiafajták értékesítése iránt. Ami úgy értékelhető, hogy megfelelő érdeklődést előlegez meg a villamos gépkocsik áramával végzett gazdálkodás iránt.

Az energiavásárlások áttekinthetőbb kezelésére intelligens mérőórák adnak lehetőséget, azzal, hogy megfelelő tájékoztatást adnak a napon belüli hálózati terhelésnövekedés költségkihatásairól és az ekkori energiavásárlás (például vacsorafőzés 20 órai csúcsidőszakról) korábbi időre (17 órára) módosításáról.

Számos országban, közöttük Belgiumban, Görögországban, Hollandiában és az Egyesült Királyságban a villamos közművek számos lakásba kettős tarifájú villanyórákat telepítettek, hogy a fogyasztókat ol-

	Egyéni garázsok	Magánparkolók	Nyilvános parkolók	Közüti parkolók	Gyorstöltők	Akku-cserélő
Töltőhely	- Magángarázs - A magángarázs előtti parkoló	- Magángarázs/ Cégarázs - Magángarázs/ Cégarázs parkolóhely	- Nyilvános parkolóhelyek (pl. bevásárló-központnál)	- Útmenti parkolóhely	- Nyilvános parkolóhely - Üzemanyag Töltőállomások - Parkolóházak	- Autópálya - Helyközi út
Erősségek	- Kedvező - Kényelmes - Hosszú töltési idő (egész éjszakán át) - Nincs vandalizmus-veszély	- Kényelmes - Hosszú töltési idő (munkaidő alatt) - Nincs vandalizmus-veszély	- Jó hozzáférhetőség - Láthatóan bizalmat kelt a feltöltés iránt	- Jó hozzáférhetőség - Láthatóan bizalmat kelt a feltöltés iránt	- Gyorstöltés - Jó hozzáférhetőség - Háromfázisú csatlakozásra van lehetőség	- Gyors cserelehetőség - Csúcsidőben is lehetséges cserekapacitás
Gyenge pontok	- A ház egyetlen parkolóhelyén, csak a tulajdonos végezhet akkutöltést	- Egyetlen magán-parkolóhelyen végezhető akkutöltés	- Nincs hosszú parkolásra/töltésre lehetőség - Fennáll a vandalizmus veszélye	- Drágább a nyilvános parkolóhelynél - Fennáll a vandalizmus veszélye	- Fennáll a túlmelegedés veszélye - Bonyolult töltőhely-kialakítás szükséges	- Az akkumulátor, és az akkutartó szabványos kialakítást igényel - Drága infrastruktúra igényel - Műszakilag igényes kialakítás szükséges
Beruházási költségigény	0 – 500	1.500 – 2.500	2.000 – 4.500	3.000 – 5.000	20.000	350.000

Magán Nyilvános töltőinfrastruktúra

Villamos gépkocsik töltőállomás-jellemzőinek összehasonlítása

csöbb éjszakai vagy hétvégi energiavételezésre ösztönözzék.

Azóta háromtarifás díjszabású, félórás mintavétellel működő digitális mérőórákkal finomítják a fogyasztásmérést. A villamos mértékegységekkel való bajlódások kiküszöbölésére az intelligens mérőórákon legújabbán mód van közvetlenül pénzegységben megjeleníteni a fogyasztást.

Töltőállomások

Nyilvános infrastruktúra létrehozásához a PHEV járműveknek megfelelő nagygú piaci nyomása szükséges. Amerikai és német tapasztalatok szerint, villamos töltőállomást a város központjában, vagy ahhoz közel eső benzinkutaknál érdemes telepíteni.

A távoli benzinkutakhoz és az elővárosi üzletek parkolóiba telepített töltőoszlopok nagyobb eséllyel lehetnek kihasználatlanok, mert a töltést ott végeztetőknek csak nagy töltésvesztéssel van esélyük hazajutni.

Ami a töltési szokásokat illeti – miután legfeljebb 7 órát, de minimum 30 percet kell a parkolóhelyen akkumulátorral tölteni – a villamos-gépkocsi tulajdonosának hosszú ideig

kell a parkolóhelyen maradnia, mert csak ott tud tölteni, ahol parkol.

A legkorábbi, a legsokoldalúbb, éppen ezért a legnagyobb befektetést a PHEV gépkocsik gyorstöltői igénylik. Leginkább azért, mert pusztán a feltöltő tevékenységből nem lehet megélni. Ráadásul nyilvános töltőállomások nehéz teljesen kitölteni a kapacitását, kihasználatlanul működtetni viszont drága mulatság.

Végezetül, itt érdemel említést, hogy az első budapesti töltőállomást felállító ELMŰ nem féltékeny a villamos autózásban szerzett tapasztalataira. Annyira nem, hogy E-Community néven szakmai konzultációs társaságot szervezett a villamos autózást támogató nagy hazai cégek számára.

Közülük az ABB, a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér, vagy a Mol Nyrt. érdemel említést. Úgy tűnik, valami megmozdult hazánkban is a villamos autózás területén. Reméljük, jövőre a legfőbb

turistautak mentén a hálózatról tölthető gépkocsi számára sem jelent majd gondot a folyamatos közlekedés és a hozzá tartozó feltöltés.

Petrók János

A KRESZ-TEST helyes megfejtése

- Helyes a „C” válasz.** A táblakombináció azt jelzi, hogy az útkereszteződésben elsőbbséget kell adni a kiegészítő táblán vastag vonallal jelzett úton érkező jármű részére.
- Helyes a „C” válasz.** A 2010. január elsején életbe lépő KRESZ-módosítás megszüntette a korábban létező ilyen kötelezettséget.
- Helyes a „B” válasz.** Lakott területen kívül főútvonal úttestjén tilos várakozni.
- Helyes az „A” válasz.** A tábla jelentése; „Autóbusz-megállóhely”. A menetrend szerint közlekedő járművek megállóhelyéről az úttestre lelépő gyalogosok, az autóbuszra felszálló és arról leszálló gyermekek biztonságának megóvására fokozottan ügyelni kell.
- Helyes a „C” válasz.** Alacsony hátsó gumiabroncs-nyomás esetén megnövekszik hátul az oldalkúszási szög, az gépkocsi fara „kitör”.
- Helyes a „B” válasz.** A kiegészítő táblán megjelölt időszakon kívül az útszakaszra a taxi behajthat, sőt akár várakozhat is, de a tiltott időszak kezdetéig az utat el kell hagynia.
- Helyes az „A” válasz.** Ha az ilyen autótól csak „gördülőre” fékezünk, valamelyik tengely – száraz úton az első tengely – kerekeinél nem lesz kihasználva a rendelkezésre álló fékerő.
- Helyes a „B” válasz.** Személygépkocsin tilos olyan gumiabroncsot használni, amelyen a futófelület bordázatának a magassága a teljes futófelületen nem éri el az 1,6 mm-t.
- Helyes a „C” válasz.** A legnagyobb összegű bírság a helyszínen 300 000 Ft lehet, melyet feljelentés nélkül is kiszabhatnak a rendőrök.

10. Helyes az „A” válasz. A taxi utasának biztonsági öv becsatolásával kell magát rögzíteni. A biztonsági öv használata nélküli utazó utast lakott területen belül 15.000 forintba bírsághatják.

11. Helyes az „A” válasz. Az egyéb más esetek mellett a megengedett legnagyobb sebességre vonatkozó szabály megsértése miatt, amennyiben az elkövető személyét a helyszínen megállapították, a hatóság eljáró tagja a helyszíni ellenőrzés alkalmával – határozathozatal nélkül, 10 000 forinttól 300 000 forintig terjedő – bírságot szabhat ki.

12. Helyes az „A” válasz. A közigazgatási bírsághoz járművezetéstől való eltiltás nem kapcsolódik, így csak a pontrendszer alkalmas arra, hogy a notórius gyorshajtókat kizárja a gépkocsivezetésből.

13. Helyes a „B” válasz. A korábinál kevesebbet kell fizetni a mobilazásért, a lehetséges legmagasabb büntetési összeg 30 000 forint.

14. Helyes a „C” válasz. Helytelen, ha az „A” jelű autó vezetője úgy okoskodik, hogy sebességének mérséklése nélkül a „B” jelű gépkocsival egyidejűleg halad át az útkereszteződésen. A kerékpáros ugyanis a vele szembeni elsőbbsége nyugodt tudatában arra határozhatja magát, hogy lassan gördülve behúzódik az útkereszteződésbe, hogy a „B” jelű gépkocsi után gyorsítva áthaladjon a felszabadult pályán.

A változó energiatermelés tartalékolása
A Nap süt, a szélkerék forog, ám egyik sem szolgáltat állandó villamos energiát, ezért azt, csak tárolás után lehet a hálózatra juttatni megfelelő időben és mennyiségben.

Intelligens feltöltés
A villamos gépkocsi akkumulátorát éjszakai árammal lehet legolcsóbban feltölteni, ha a szélkerekek forognak.

Az autó, mint erőmű
A hálózati terhelést a villamos autók akkumulátoraiból nyert áram hálózatra töltésével lehet csökkenteni. Arról, hogy az akkukban elegendő tartalékenergia maradjon, intelligens mérőóra és töltőállomás gondoskodik.

Képsorozat arról, hogy mitől intelligens a Smart Grid hálózat. Attól, hogy áramot tartalékol (a), éjszaka tölt (b), és nappal áramot ad el (c). Automatikus, épp a megfelelő időben



Egri László
(Főtaxi URH 1221)

Élt 56 évet
Gyógyíthatatlan betegségben, ötvenhat

éves korában elhunyt Egri László, aki hosszú-hosszú éveken keresztül volt a Főtaxi taxigépkocsi-vezetője.

Emlékét megőrizzük.

Juhász Péter
(Főtaxi Zrt.)

A demonstrációt követő napon megkezdődtek az egyeztető tárgyalások...

Mi ennél hatékonyabb módon
szeretnénk az érdekeinket képviselni.

ORSZÁGOS
TAXIS
SZÖVETSÉG

Ha támogatni szeretnél bennünket....

Interneten: www.taxiszovetseg.hu

SMS-ben: +36 70 3838 000 (nem emelt díjas)

Küldd el neved, postacímed, stb...

(pl.: Olcsó János 1116 Budapest, Lágymányosi u. 2.
Ingyen-taxi company)



A SZÁLLÍTÁSBAN IS ÉLEN JÁR

AKÁR GÁZÜZEMŰ ÁTALAKÍTÁSSAL

CITROËN C3 PICASSO 1.4 VTi COLLECTION

- > 4 légszák
- > ABS
- > Klíma
- > Elektromos ablakemelő
- > Elektromos tükör
- > Központi zár
- > Kódlámpa
- > 385-500 l csomagtér*

> **MÁR 3 460 000 FT-TÓL**



CITROËN C4 PICASSO 1.6 VTi TENDANCE

- > 6 légszák
- > ESP
- > ABS
- > Klíma
- > Elektromos ablakemelő
- > Elektromos tükör
- > 500 l csomagtér
- > Tempomat

> **MÁR 4 410 000 FT-TÓL**

CITROËN GRAND C4 PICASSO 1.6 VTi TENDANCE

- > 6 légszák
- > ESP
- > ABS
- > Klíma
- > Elektromos ablakemelő
- > Elektromos tükör
- > 7 önálló ülés
- > Tempomat

> **MÁR 4 850 000 FT-TÓL**



A CITROËN a TOTAL-t választotta.

Az akció 2011. 02. 01. és 2011. 06. 30. között érvényes, magyarországi forgalomba helyezés esetén. A képen látható autók illusztrációk. A tájékoztatás nem teljes körű. A jelen hirdetésben közölt adatok tájékoztató jellegűek, és nem minősülnek szerződésalkotó ajánlatnak. A változtatás jogát fenntartjuk. Az ajánlat kizárólag taxitársaságok, illetve taxis egyéni vállalkozók részére érvényes a készlet erejéig. *A hátsó ülésor beállításától függően.

ADAC

A Citroën C4 Picasso és a Citroën Grand C4 Picasso kategóriájuk legmegbízhatóbb modelljei a Német Autóklub 2009-es felmérése alapján.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



CITROËN