

taxisok világa

Kellemes karácsonyt és boldog új esztendőt kívánunk minden kedves kollégának!



Miért érdemes könyvelőhöz, szakemberhez fordulni?

- Mert brutális adóbírságok várhatók, és a hivatal ha akar, talál hibát
- Mert nem kell követnünk az egyre sűrűbb változásokat
- Mert nem kell a bevallási, beszámolási határidőket számontartani
- Mert megnyugtató, hogy vállalkozásunk adminisztrációja rendben folyik

Miért érdemes a BTI-hez fordulni?

- Mert szakmai munkánkért szerződésben rögzített felelősséget vállalunk
- Mert ha hibázunk, természetesen kijavítjuk (de nem hibázunk...)
- Mert áttekinthető, könnyen értelmezhető nyilvántartásokat adunk naprakészen
- Mert segítünk a részletfizetési, halasztási, csökkentési kérelmek elkészítésében
- Mert a mindenkori hatályos előírások szerint működünk
- Mert minden bevallási, beszámolási határidőt pontosan betartunk
- Mert taxis szakmai területen több mint 25 éves tapasztalattal rendelkezünk
- Mert értékarányos szolgáltatást nyújtunk baráti hangulatban
- Mert a rokonok, ismerősök adóbevallásában is tudunk segíteni
- Mert irodánk minden hétköznap rendelkezésre áll, nem kell bejelentkezni.
- Akkor is szívesen fogadunk, ha csak tanácsra, vagy néhány baráti szóra van szükséged...

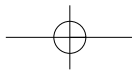
Békés ünnepeket kívánunk minden kedves ügyfelünknek. A jövő évre pedig fellendülést, sikereket, biztonságot. És nagy-nagy türelmet...

Könyvelés * Elektronikus bevallások * Járadéknyilvántartás
Iparüzési adó * Cégaató adó * Teljeskörű vállalkozói ügyvitel
Non-stop anyagleadás * Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

btitaxicentrum.hu * 1119 Budapest, Vahot u. 6.
Tel.: 06-1-229-3736 * Mobil: 06-30-989-4279 * Nagy Zoltán
Nyitva tartás: H-Cs 09-16-ig, P 09-14-ig
Az adóbevallási időszakban bővített nyitvatartással



BTI **TAXI** CENTRUM



TARTALOM

Tetszik, nem tetszik	6.
Sajtóközlemény	6.
A fővárosban jelentős szigorítások várhatók	9.
XIII. Nemzetközi Közlekedési Konferencia, Szeged	16.
Kérések a taxiállomásokkal kapcsolatban	18.
Tudod vagy tippelsz?	19.
Spanyol győzelem a prágai taxipályázaton	21.
A jövő évi adó- és Tb-változások	22.
Forgalmirend-változások	24.
Hol lehet bejelenteni a fehér rendszámú taxikat?	24.
Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai	31.
Ki viszi el az utasokat?	32.
Új taxiállomás	
Berettyóújfalui központjában	32.
Turisztika, Sport és Gasztronómia	33.
Találtunk egy verset	37.
Év végi köszönet a közlekedésszervezőknek	38.
10 éve történt, 20 éve történt	38.
Rémálom, ami legalább a taxisokat elkerülte	40.
Hova tűntek az utasok?	42.
A vécési Shell-kút után is csak ötvennel!	43.
A Corvin sétány számozásáról	43.
Arccal a hibridhajtás felé	44.



Minden kedves olvasójának békés karácsonyt és sikerekben gazdag, boldog új esztendőt kíván
a *Taxisok Világa* szerkesztősége

A TARIFÁRÓL

A „létszám – ellenőrzés – tarifa” háromszögből a legizgalmasabb a tarifa kérdése. Az a kiindulópont, hogy mennyivel járunk, mennyi legyen a bevételünk. És természetesen ez a tarifa egységes legyen! Ez a többség óhaja. Ezért zajlanak a tüntetések.

A Városháza egyik illetékese szerint azért nem jó az egységes tarifa, mert nem egységes a szolgáltatás. Más egy szuper Mercedesben utazni, mint egy lestrapált Suzukiban. Könyörgöm, a BKV-nál egységes a szolgáltatás? És mégis egységes a tarifa! Ugyanannyiba kerül a vadonatúj, légkondicionált Combinó villamossal utazni, mint a negyvenéves szakadt, rozoga tujákkal...

A másik illetékes „szakember” szerint, ha egységes a tarifa, akkor nem lesz verseny. Mert most a taxisok az árakkal versenyeznek. Mondja ő...

De ez már nem jött be két évtizeddel ezelőtt sem, amikor a rendszerváltás után elkezdtek rendezni a taxikérdést. Azóta se sikerült rendbe tenni...

Akkoriban is azt mondták és most is azt mondják, majd az utas dönt. De a taxiszakma nem a Bosnyák téri piac. Ha van

olcsóbb taxi meg drága taxi, akkor az utas az olcsót választja. Mondják ők...

De ha van egymás mellett egy korrekt taxi, meg három inkorrekt, akkor az előbbi jól elkergetik furkósbottal. Mikor láttak utójára például City Taxit a Keletinél, a droszton, a sorban? Vagy 6x6 Taxit a Nyugatnál?

Azt is mondják a Városházán, hogy a taxisok nem tesznek le egy korrekt anyagot a tarifával kapcsolatban. Lehet, hogy nem olvassák a Taxisok Világát? Lehet, hogy nem kapták meg a szakszervezetek leveleit? Arról nem is beszélve, hogy fordítva ülnek a lovon! Hát nem ők vannak a Városházán? Hát nem ott vannak a közigazdászok? Nem nekik kellene megállapítani a tarifákat? A BKV buszvezetőket is megkérjük, hogy állapítsák meg, mennyi legyen az autóbuszok tarifája? Tőlünk kérnek segítséget, egyszerű gépkocsivezetőktől?

Állapítsák meg a tarifát, ezért kapják a fizetésüket! Mi csak annyit kérünk, legyen az egységes. Vagy fogadják el a mi javaslatunkat.

Csak felejtjük el már végre a 150 forintos tarifát!

Tóth Tibor

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:
a kiadó vezetője

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsuk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben
és a BTI-ben

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Interjú Janóval, az idős paraszttal. Először azt kérdezi a riporter, honnan kapta a nevét.

– Hát, kérem szépen, ebben a faluban én építettem majd' az összes házat. Ha falat kellett felhúzni, hát azt majd' mindig én csináltam. Így aztán elnevezhettek volna, teszem azt, Kőműves Janónak... De ezek...?!

– Miért, minek nevezték el?

– Ne is kérdezze! Hálátlan népség! Én ácsoltam az összes ház tetőszerkezetét, több mint 25 évig. Gondútam, esetleg majd elneveznek Ács Janónak. De ezek...?!

– Hát akkor mi lett a beceneve?

– Lehetett volna mondjuk Kőfaragó Janó, hisz ahány síremlék van kinn a temetőbe', aztat mind én faragtam. De nem, nem, és nem, ezek erről sem nevezték el. Hanem amikor egyszer, egyetlen egyszer, egészen véletlenül, meg találtam hágni egy kecskét...

LAPTOP JAVÍTÁS LAPTOP VÉTEL INGYENES BEVIZSGÁLÁS!

Számítógép Szerviz
a Moszkva térnél
1027 Bp. II. ker. Bajvivó u. 7.

COMPUTER PLUS

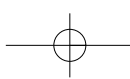
19 éve ugyanott
és ugyanazon a néven!

Tel: 214-7293

Mobil: 06 70 38 39 621

www.computerplus.hu

Laptop felvásárlás azonnal,
kézpénzért. Hibás laptop,
notebook. PC vétel reális áron.
**A BEVIZSGÁLÁS DÍJMENTES
MINDEN ESETBEN!**



Budapest Főváros Önkormányzata

Tarlós István

Főpolgármester úr részére

1052 Budapest Városház u 9-11.

Tisztelt Tarlós István Főpolgármester úr!

Az elmúlt években több alkalommal kerestük meg Önt, és a 2011 júniusában tartott figyelemztető demonstrációnkat követően az Ön által kijelölt személyeket a budapesti taxis szakmát megújító elképzeléseinkkel. Javaslatainkat az Önkormányzat jogi osztálya már 2009-ben is megvalósíthatónak ítélte, ennek ellenére sajnos érdemi változást hozó rendeletmódosítás nem született. Taxis kollégáink bizalommal várták, hogy az Ön irányítása alatt, a város taxizást szabályozó rendeletei is megújulnak. **A megújulás címén 12 hónap alatt annyi változás történt, hogy a taxidrosztok használati díját 50%-kal emelte a Főváros.**

Természetesen tisztában vagyunk vele, hogy a jelenlegi helyzet, a taxizás iránti bizalom folyamatos csökkenése az elmúlt 15-20 év eredménye, e mellett kérjük, Önök is fogadják el, hogy a budapesti taxisok is áldozatai a jelenlegi szabályozatlan piacnak. A budapesti taxis genetikailag semmiben sem különbözik európai kollégáitól. A szabályozottabb piacon tevékenykedő kollégáink életterét a regionális szabályok korlátozzák, melynek eredményeként az utasok számára áttekinthetővé, kiszámíthatóvá válik az adott város taxisolgáltatása.

A nyár folyamán lezajlott tárgyalássorozat alkalmával azt tapasztaltuk, hogy az Ön által megbízott személyek az új minisztériumi rendelet és a személyszállítási törvény változásától várnak eredményt. A taxisokat képviselő szervezetek vezetőiként meg vagyunk győződve arról, hogy a Főváros a két jelenleg is hatályos taxis rendeletének változtatásával is jelentős eredményt érhet el.

Mi nem pénzt kérünk Öntől, kizárólag támogatást, és a jelenleg hatályos két önkormányzati rendelet módosítását, mely segítségével és a BKK közreműködésével megújíthatjuk szakmánkat. Így, és az európai, sőt ma már a kelet-európai, távol-keleti városok szabályozott piacaihoz hasonló helyzetet teremthetünk.

Jelenleg a budapesti lakosság 4%-a, a városba látogató üzletemberek, turisták, és a fővárosba vonattal, távolsági busszal érkező vidékiek egy kisebb hányada veszi igénybe a taxisolgáltatást. Célunk, hogy az igénybe vevők körét bővítsük. Az elmúlt 3 év „árak csökkenésével” kapcsolatos tapasztalata bizonyította számunkra, hogy kizárólag a kiszámíthatóság növelésével lehet a taxisolgáltatás iránti keresletet növelni. Kimondhatjuk:

Ma az utas kiszolgáltatottsága határozza meg a taxi szolgáltatás díját, mely nincs összefüggésben a nyújtott szolgáltatás minőségével!

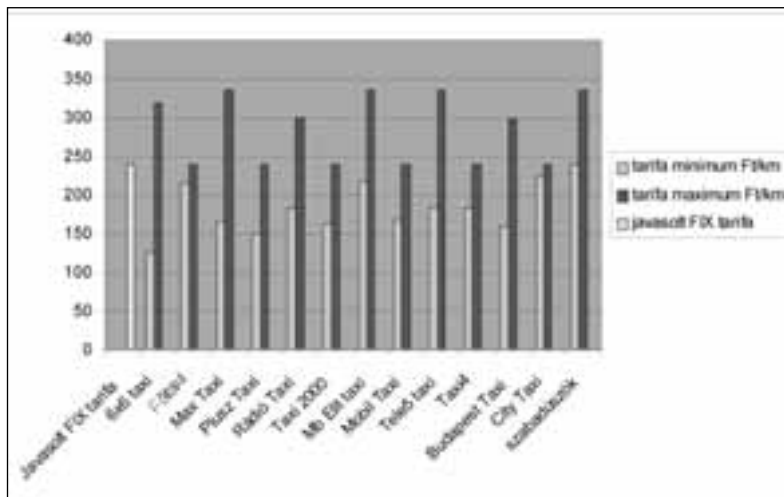
A fuvarközvetítő irodák nyomására a taxisok a jelenleg szabályos keretek között 70-80-féle tarifát használnak, mely kiszámíthatatlan-

ság miatt teljesen eltűntek a „leintésez” fuvarok, és folyamatosan csökken a kereslet. A GVH a határozatában is megállapította a megtevesztő „reklámáron” nyugvó szolgáltatások sokaságát, mégsem történik változás e téren. Tovább zajlik a fogyasztók megtevesztése, mely folyamatos keresletcsökkenéshez vezet!

A taxisok alulírott érdekképviselőinek (TGFSz - OTSz) vezetőiként a következő, önkormányzati hatáskörön belül megvalósítható javaslattal élünk, melyek sürgős megvalósításához kérjük támogatását:

Javasoljuk, hogy a jelenleg használt 70-80-féle tarifa helyett, a **főváros 31/1998. (VII. 16.) Főv. Kgy. Rendeletének módosításával vezesse be** – az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény 7. § (3) bekezdésében foglalt felhatalmazás alapján – a **hatósági rögzített ár alkalmazását.**

Táblázatunkkal szeretnénk bemutatni, hogy **nem áremelést, hanem kizárólag a jelenleg áttekinthetetlen árak helyett szeretnénk kiszámítható taxisolgáltatást, mely rendelkezésesen keresztül kiszámíthatóvá válik ennek a szolgáltatásnak ára is.**



Az egyetlen, minden időszakra javasolt tarifa mértéke:

Alapdíj: 300 Ft

Útdíj: 240 Ft/km

Várakozási díj: 60 Ft/perc

Mértéktartásunkat jellemzi, hogy a megjelölt tarifa is csak kereslet-növekedés esetén biztosítja az Önök elképzelései szerinti adottságokkal rendelkező, 3-4 milliós taxi gépkocsi, és az ahhoz kapcsolt vállalkozás jövedelemtermelő fenntartását. (A budapesti taxitarifákat befolyásoló tényezőket bemutató anyagunkat és számítási segédletünket tárgyalásaink során átadtuk az Ön által delegált személyeknek.)

Megítélésünk szerint a kiszámítható hatósági ár bevezetésének következtében újra jelentős számban vennék igénybe a taxikat az utasok a taxiállomásokon, melynek eredményeként a taxisok is visszaszoknának a taxiállomásokra.

A jelenleg csak az URH-s címfelvétel előnyeit élvező, a közlekedők szempontjából lehetetlen helyeken várakozó taxik tömege is csökkenne.

– Ugyanezen rendeletben **javasoljuk szabályozni a taxióra indításának szabályait is,** melynek eredményeként elérhető lenne, hogy a telefonon rendelt taxik – a jelenleg ingyenes várakozási idő következményeként – ne akadályozzák a közlekedés más résztvevőit. A változás eredményeként az utasok várnák a taxikat a rendelés helyszínén, hogy csökkentsék a felszámítható várakozási díjat.

– Javaslataink szerint módosításra szorul a Főváros 59/1999. (XI. 18.) Főv. Kgy. Rendelet is, melyben Budapest főváros közterületén a taxiállomások létesítését, használatát és üzemeltetésének rendjét szabályozza.

A jelenleg kiadott taxidroszt-matrica – a bankkártya jellegű mé-

Egyik este bementem egy bárba. Üldögélek a pult mellett, mikor észreveszem, hogy mellettem egy kicsi kínai fickó ül és nagyon kortyolgat. Kértem tőle:

– Figyelj csak, értesz valamilyen küzdősporthoz, mint például karate, jiu-jitsu vagy kung fu?

A kínai felháborodva válaszol:

– Mi a fenének értenék ezekhez? Csak azért, mert kínai vagyok?

– Nem – feleltem. – Azért mert az én sörömet iszod.

* * *

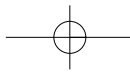
Két pap beszélget.

– Képzeld, tegnap, amikor a szobámba mentem, az ágyamon találtam a bejárónőmet meztelenül.

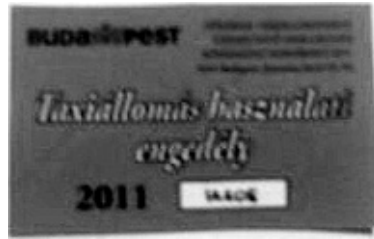
– És mit csináltál?

– Hát betakartam, és kimentem, hogy ne zavarjam. Miért, te mit tettél volna a helyemben?

– Ugyanúgy hazudtam volna, mint te....



retéből és az elhelyezéséből kifolyólag – alkalmatlan az azonosításra, illetve az érvényesség UTAS, vagy bármely más taxis általi megálapítására. A jelenleg kiadásra kerülő droszthasználati engedély megélését bizonyító kártya pedig teljesen felesleges.



A drosztengedély kiadásának időpontja

nem egységes. A fizetendő díj tárgyre szól, míg az érvényességi idő a kiállításától számított 1 évig, mely miatt a feltüntetett év sem tükrözi hitelesen az engedély érvényességét!

– Javasoljuk, hogy a droszthasználati engedély a minden évben frissített adattartamú, egységes formátumú tarifáttáblá legyen. Az engedélyt – a tarifáttáblát – a főváros adja át minden érvényes engedéllyel rendelkező taxisnak az adott év első hónapjában, mely ezek után az utasnak is egyértelműen bizonyítja, hogy engedéllyel rendelkező taxiban ül, vagy sem.

TÁRSAS	ALKALMAZÁS ALKALMAZÁSI TERÜLET	ÁLLAPOT	ÁLLAPOT	ÁLLAPOT
1.	0-24 ⁰⁰	300 Ft	240 Ft / km	60 Ft/perc
2-B. NEM ALKALMAZHATÓ / NOT FOR USE				
B-888				

– További javaslatunk szintén a 59/1999. (XI.18.) Főv. Kgy. rendelet módosítására vonatkoznak:

El kell készíteni a budapesti taxiszolgáltatást körülhatároló

„Taxi Szolgáltatási Szabályzatot”

A TSzSz-nek tartalmaznia kell a jogokat és kötelezettségeket az utasra, a taxisra és a fuvarközvetítőre is. A droszthasználati engedélyt igénylő taxisokkal minden évben el kell fogadtatni az aktuális TSzSz adottságait és a szabályok be nem tartásának következményeit. Sajnos a Főváros nem támaszkodhat sem a Fogyasztóvédelemre, sem a Nemzeti Közlekedési Hatóságra. Saját hatáskörön belül kell megoldania az ellenőrzést ugyanúgy, mint a BKV-nál. A kialakítandó TSzSz lehetőséget nyújt a túlszámlázások, a reptéri, pályaudvari problémák kezelésére. A szabályokat megsértőktől időszakosan, ismétlődés esetén véglegesen visszavonható a droszthasználati engedély, mely megfelelő visszatartó erővel bír a jelenleg szabálysértő magatartások visszaszorítására.

– További javaslatunkat a nyár folyamán eljuttattuk az Ön által kijelölt dr. Komáromi Endre úrhoz. Ezekben az anyagokban többek között kértük a kereslettel arányos drosztférőhelyek kialakítását. Az egységes formátumú, Budapest által levédett, az engedéllyel nem rendelkező vidéki taxik kiszűrésére alkalmas, egységes szabadjelző bevezetését. Taxisainkkal elfogadtattuk, és támogattuk a szolgáltatási színvonal emelését szolgáló önkormányzati elképzelést, a gépkocsik méretével, és forgalomban tartásával kapcsolatosan. Javasoltuk, hogy a taxiállomásokon kerüljenek elhelyezésre olyan tájékoztató táblák, melyek egyértelművé teszik a Budapesten alkalmazható tarifákat,

az adott hely címét, az adott helytől a repülőtérről, a pályaudvarok, a belváros elérésének várható fuvardíjait, illetve a panasztételi lehetőségeket, a gépkocsik azonosításának módját. Ezen információkhoz hasonló adatok találhatóak egy-egy buszmegállóban, mely ma már teljesen természetes, és megítélésünk szerint egy taxiállomáson is elvárható lenne.

– Összesítve javaslatunkat úgy ítéljük meg, hogy a rendeletek módosításával az utast kell olyan helyzetbe hozni, hogy ellenőrizze a taxisok szolgáltatását. 6000 mozgóárust (taxist), egy liberalizált piacon 8-10 ellenőrrel nem lehet hatékonyan ellenőrizni!

– Demonstrációnk másik céljaként meghatároztuk a taxisok létszámának korlátozásával kapcsolatos kérésünket. A jelenleg kiadott drosztengedélyek megújíthatósága mellett kérjük további droszthasználati engedélyek kiadásának felfüggesztését. Megítélésünk szerint ezzel hosszú távon csökkenthető a kiadott engedélyek száma, mely a vállalkozások fenntartása mellett, az Önkormányzat által is elvárt, szolgáltatási színvonal emelésének forrását biztosíthatja.

Nézeteltérés van az érdekképviseletek és a rendelet-előkészítők között a tekintetben, hogy az Alkotmánybíróság a taxisok létszámát korlátozó rendeletek eltörlését előíró határozatában teljes elutasítást fogalmazott meg, vagy csak hiányolta a rendeletekből azon iránymutatást, mely meghatározza a létszámkorlátozás mikéntjét. Megítélésünk szerint a korlátozásnak van létjogosultsága, különös tekintettel a napokban nyilvánosságra került „Plaza-stop”, vagy a vidéki városok némelyikében érvényben lévő taxilétszám korlátozására. A létszámkorlátozás alapjaként javaslatot tettünk annak a meglévő droszttal arányos meghatározásra.

Tisztelt Főpolgármester úr!

Tisztában vagyunk vele, hogy a taxiszolgáltatással kapcsolatos hírek, mindig irreálisan nagy médiaérdeklődést váltanak ki annak ellenére, hogy a lakosság 4%-a veszi igénybe jelenleg szolgáltatásainkat. Tisztában vagyunk azzal is, hogy e helyzetre tekintettel Önnek olyan politikai döntésként kell kezelnie ezt a kérdést, mely a média képviselői és a „96% nem taxizó” lakosság előtt is vállalható.

Ajánlatunkkal ezen döntését szeretnénk megkönnyíteni. Hivatkozunk az Ön által is példaként tisztelt – New York-i polgármesterekre és az ottani taxisok jogaira, mely szerint ők évente megújítják megálapodásukat a várossal.

Kéréseink támogatása és a rendeletek ez évi módosítása esetén vállaljuk, hogy a 2015-re tervezett 10 éves taxi korhatár és egyéb korlátozási elemek minisztériumi bevezetését megelőzően támogadjuk, hogy a fővárosban a jelenleg használatban lévő taxi gépkocsik forgalomban tartása mellett, 2012. január 1. után, taxinak újonnan forgalomba helyezett, drosztengedély kiváltására jelentkező vállalkozások autói már feleljenek meg a következő feltételeknek:

– Légkondicionáló berendezéssel.

– Légzsákkal felszereltek.

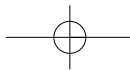
– 2012. január 1-jétől megfelelnek a 2015-től tervezett méret-meghatározásoknak. (Tengelytáv minimum: 2510 mm, csomagtartó méret minimum: 430 liter).

– Környezetvédelmi besorolásuk benzin-gáz vegyes üzem esetén legalább Euro3, egyéb esetben legalább Euro4 normának megfelel.

Vállaljuk, hogy a most meghatározott rendeletmódosítások egészének bevezetése esetén közvetlen segítséget nyújtunk az Önkormányzatnak, illetve ezen segítségnyújtásra kérjük a taxitársaságok vezetőit.

Vállaljuk, hogy támogatása, illetve egy időrenddel kiegészített cselekvési terv elkészülte esetén bizakodással nyilatkozunk a sajtónak, illetve további türelemre intjük taxis kollégáinkat.

Sikeres együttműködés esetén hosszú távon támogatjuk, hogy az önkormányzati cégek személygépkocsi-beszerzését kössük össze a taxik beszerzésével, akár az új autó beszerzések terén, akár a közepes futás teljesítményű, önkormányzati gépkocsik taxiként történő további átvételére. Meggyőződésünk, hogy a közös beszerzés, az évi 1000 db-os taxigépkocsi-csere iránti kereslet miatt jelentős megtakarítást eredményez az Önkormányzat cégeinek, illetve elősegíti az egységes megjelenésű, a jelenleginél kevésbé eltérő típusokat tartalmazó taxi-flotta kialakítását.



Tisztelt Főpolgármester úr!

Önben egy racionálisan gondolkodó embert ismertünk meg, mely bizakodással tölt el minket. Kérjük, támogassa átfogó és hatékony szabályozási elképzeléseinket.

Előre is köszönjük.

Budapest, 2011. 11. 21.

Tisztelettel

Metál Zoltán elnök, Országos Taxis Szövetség

Farkas Zsolt elnök,

Fárbás Tibor alelnök

Taxi Gépkocsivezetők Független Szakszervezete

TETSZIK, NEM TETSZIK

Új szabályozás születik a szakmára

- Tetszik. Ideje volt már. Az neveléses, hogy ebben a zavaros helyzetben semmit se lehetett elérni. Boldog-boldogtalan taxizhatott, engedélyek, ellenőrzés nélkül. Ideje már némi rendet tenni.
- Nem tetszik. Nekem ne szóljanak bele, hogyan és mivel taxizom. Ha eddig jó volt így, ezután is jó lesz. Hagyjanak békén és ne zaklassanak.

10 éves korhatár (vagy az ennek megfelelő műszaki előírás)

- Tetszik. Végre nem lehet rozsdás betegágyakkal taxizni, amelyekben az utasnak halálfélelme van. Végre nem a taxist jegyzik meg arról, hogy autója sűrű fekete füstöt okádvá, lukas kipufogóval repeszt a főúton.
- Nem tetszik. Nézzél már rá erre a Mercire (Fordra, Volkswagenre, Opelre, stb.)! Mint a gyári új! Egyetlen rozsdapötty sincs rajta! Pedig 13 éves! (Megjegyzem, ha a 13 évnél húznánk meg a határt, akkor biztosan jönne a 14-15 éves taxi tulajdonosa, dicsérve egymilliót futott autója hibátlanságát. Vajon van olyan korú taxi, amelynek tulajdonosa beismerné, hogy az már tényleg nem alkalmas? Költői kérdés volt...)

Nullás papírok évente

- Tetszik. Végre csak az taxizhasson, aki fenn tudja tartani a vállalkozását. Végre egyenlő esélyekkel vagyunk a pályán. Végre nem röhöghet ki az adót és járulékot soha nem fizető, többmillióst tartozást felhalmozó „kolléga”, akinek éppen emiatt könnyebben telik új autóra. Végre lesz értelme annak, hogy mindent becsületesen és rendben fizetek.
- Nem tetszik. Mi közük van hozzá? Az esztergályostól is kérnek nullás papírt évente? Meg a péktől? Az én dolgom, hogy mikor, mit fizetek be. Különben is olyan rosszul megy a bolt, hogy a lakás és a kocsi fenntartása mellett erre már tényleg nem futja!

Egyelőre nem lesz fix tarifa

- Tetszik. Vagyis hát tudom, hogy nem ez a megoldás. A fix tarifát is ki lehet játszani, legfeljebb majd több lesz az „akció”, meg a „visszapörgetés” és ennek folyományaként a tagdíj. Szóval egy olyan fix tarifa, amit nem lehet semmilyen trükkel sem kijátszani, az azért tetszene...
- Nem tetszik. Így mindenki továbbra is a zavarosban halászik. Olyan neveléses árakra vagyunk kényszerítve, ami már nemhogy nem gazdaságos, de egyenesen veszteséges! Igenis legyen fix tarifa, járjon mindenki ugyanolyan áron, aztán hadd hulljon a férgese!

Nem lesz direkt létszámkorlátozás

- Tetszik. Vagyis hát ez így nem igaz, mert nem tetszik, de megértem és elfogadom az indokokat. Úgy nem lehet létszámot korlátozni, hogy azért mindenki bennmaradjon. Valamilyen szempontnak muszáj érvényesülni! Ha ez a feltételek szigorítása lesz, hát állok elébe!
- Nem tetszik. Legyen Budapesten háromezer taxi, és kész! Többet nem tud eltartani a főváros! Hogy miért pont annyi, és miért nem mondjuk 2950, vagy 3120? Mit tudom én, ne kukacoskodj! Szerintem háromezer elég! Nem, nem végeztem számításokat meg felméréseket, hagyjál békén ezekkel a hülyeségekkel, te is ellenünk vagy...?

SAJTÓKÖZLEMÉNY

Eredményes tárgyalást folytatott Tarlós István főpolgármester a taxisok képviselőivel

A mai napon Tarlós István főpolgármester, Vitézy Dávid, a BKK vezérigazgatója és dr. Komáromi Endre, a Taxiállomás Kft. ügyvezetője közösen tárgyaltak a taxis érdekképviselők vezetőivel, a november 2-i petícióátadás során tett ígéretüknek megfelelően. Fárbás Tibor, a Taxi Gépkocsivezetők Független Szakszervezete alelnöke és Metál Zoltán, az Országos Taxis Szövetség elnöke a főpolgármesternek elmondták: Budapesten a taxipiac szabályozására, a létszám csökkentésére és fix tarifák bevezetésére van szükség. Tarlós István kiemelte: egyetért a szigorú, rendszerelvű szabályozás szükségességével.

A főpolgármester kiemelte: Budapest számos javaslatot készített a személyszállítási törvény tervezetéhez, melyek az önkormányzatoknak, így a Fővárosnak is lehetőséget biztosíthatnak a taxiszolgáltatás alapvető jellemzőinek szabályozására. A törvény elfogadásával így a Főváros indirekt eszközökkel csökkentheti a létszámot, emellett egységes járműméretet, környezetvédelmi besorolást és színezést írhat majd elő. Az egységes szabályozás céljával az érdekképviselői szervek képviselői egyetértettek.

Fárbás Tibor és Metál Zoltán elmondták, kiemelten fontosnak tartják a fix tarifák bevezetését, amitől a városvezetés képviselői nem zárkóztak el, de a főpolgármester kiemelte: csak egységes színvonalú szolgáltatásért lehet azonos árat kérni.

A megbeszélésen ismét elhangzott, hogy a Főváros 2010 őszi megválasztott vezetése és a BKK számos lépést tett már a taxisabályozás területén, így a jogszabályokat be nem tartó, adót nem fizető taxis vállalkozók engedélye megvonható 2012. január 1-jétől, emellett az egységes közlekedésirányítási rendszerben a BKK veszi át a taxiközlekedéssel kapcsolatos feladatokat. Ennek keretében Tarlós István főpolgármester kiemelte a szabályokat be nem tartó taxisok szigorúbb ellenőrzésének szükségességét, mint új feladatot, mellyel az érdekképviselők is egyetértettek, hiszen ez a szabályokat betartó és adót fizető taxisoknak is legalább annyira érdeke, mint az utazóközösségnek.

A főpolgármester felkérte Vitézy Dávidot és Komáromi Endrét, hogy a személyszállítási törvény remélt elfogadását követően a fővárosi új taxiközlekedésről szóló rendelet koncepcióját készítsék elő és folytassanak a részletekre kiterjedő egyeztetést a taxis érdekképviselői szervekkel, mind a taxis vállalkozók, mind a fuvarszervezők képviselőivel.

Budapest, 2011. november 22.

**Főpolgármesteri Hivatal Kommunikációs Igazgatóság
Budapesti Közlekedési Központ
Taxi Gépkocsivezetők Független Szakszervezete
Országos Taxis Szövetség**

Egy ötgyerekes apa játékot nyer egy sorsoláson. Hazaviszi és megkérdezi a gyerekeitől:

– Na, gyerekek, ki a legengedelmesebb, ki nem felesel anyával, ki az, aki segít és mindig szót fogad neki?

A gyerekek lemondóan legyintenek:

– Oké, apa, tiéd a játék!

A farmer felesége elmegy az ügyvédhez:

– Ügyvéd úr, szeretnék elválni, mert a férjem állandó-

an mindenféle szexuális aberrációra készlet. Tegnap is éppen a csirkéket nézegettem, amikor mögém lépett, és hátulról magává tett.

– De Mrs. Smith, 5 éve ismerem Önöket, eddig úgy tudtam, hogy nem is tartanak otthon csirkéket!

– Nem is otthon volt, hanem a hentesnél!

– Te Julis! Este gyere ki a kazalhoz, de bugyit ne vegyél, mer' fontosat akarok mondani!

FELHÍVÁS!



A City Taxi Fuvarszervező Szövetkezet pályázatot hirdet **DISZPÉCSERKÖZPONT VEZETŐI** munkakör betöltésére.

A pályázati anyag kizárólag személyesen, irodaidőben vehető át 2012 január 6-ig a XI. ker. Vahot u 6. sz. alatt.

*Köszönjük az érdeklődők jelentkezését.
Tisztelettel a City Taxi vezetősége.*

+361 2-111-111



1119 Budapest, Vahot u. 6.



*Minden Kedves Társunknak
Kellemes Karácsonyi Ünnepeket
Eredményekben Gazdag és
Ével Kívánunk!*



taxi2000
20000000

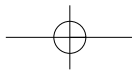
*Kellemes karácsonyi ünnepeket
és sikerekben gazdag
boldog új évet kívánunk
minden kedves kollégának!*

184
Ft/km¹



Információ:

taxi üzletág vezetőnél: telefon: +36-1-398-9219, +36-30-563-5140; www.taxi2000.hu



Mégis jöhet a fix tarifa?

A fővárosban jelentős szigorítások várhatók

Az utóbbi hónapok azzal teltek, hogy megpróbáltunk hírt adni azokról az elképzelésekről, melyek a taxisokat érintik, érinthetik a közeli jövőben. Fuvarszervezőket, vállalkozókat, alkalmazottakat egyaránt. Ezt a kitűzött célt sajnálatos módon nem minden esetben tudtuk elérni, mert például a kormányrendelet tervezett módosításáról a mai napig nincs információnk. Sem hivatalos, sem pletykaszintű. Merőben más a helyzet a főváros elképzeléseivel. A nyáron a taxis oldal képviselői három hónapon keresztül heti rendszerességgel találkoztak a kamara épületében a fővárosi megbízottal, dr. Komáromi Endrével, hogy egyeztessenek a megoldandó feladatokról. Tehát nem a jogszabály megszületését követően,

vagy a megjelenést megelőző hetekben, hanem jó előre. Szó volt a repülőtérről és az új fővárosi szabályozásról egyaránt. Mindemellett a tárgyalások nyitottak voltak, azokon bárki részt vehetett, hozzászólhatott. Természetesen nem minden kérdésben született egyhangú döntés, de a következő időszak jelentős részben közös, többségi elhatározásokon nyugvó szabályozást hoz majd. Az is szokatlan, hogy a Főváros nem jogszabályalkotást várt el a taxisoktól, hanem a megoldási javaslatokat kérte, melyeket aztán az ezért fizetett apparátus önt majd jogi formába. Erről szólt dr. Komáromi Endre szegedi előadása is, melynek ismertetése helyett részletesebb információkat kértünk tőle olvasóink számára.

• **Arról már korábbi, júliusi számunkban hírt adtunk, hogy a Taxiállomás Kft. 2012. januártól megszűnik. Tevékenységét a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) veszi át. A taxisokat ez mennyiben érinti? Hol lesz például az iroda?**

• A Fővárosi Közgyűlés 1823/2010. /X. 27./ határozatában még tavaly októberben úgy döntött, hogy létrehozza a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) Zártkörűen Működő Részvénytársaságot, melybe 2011. végéig a fővárosi közlekedéssel foglalkozó cégek mind beolvadnak. Ezek között van a Taxiállomás Kft. is. Ahhoz, hogy az új szervezet a továbbiakban a drosztokat kezelni tudja, az önkormányzatoktól meg kellett szereznie az ehhez szükséges közterület-használati engedélyeket. Ez ügyben a megfelelő lépéseket már korábban megtették. A BKK a Taxiállomás Kft.-ben dolgozókat átveszi és az iroda – egyelőre – marad a kamarában, a Krisztina körúton. Miután a BKK egy nagy szervezet, kiírta a közbeszerzést egy közös iroda bérlésére. Amikor ezt elbírálják és a szerződések is megvannak, akkor mi is költözünk, mert az egész BKK egy irodaházkomplexumban fog üzemelni. Az eljárás várhatóan hamar lezárul, így valószínűleg már 2012-ben az új helyen működünk majd. Már arra is tettünk előzetes lépéseket, hogy a majdani irodaház előtt taxiállomás létesüljön, mert a taxisoknak az ügyintézéshez a megfelelő feltételeket biztosítani szeretnénk. Am január 3-tól még továbbra is a megszokott helyen, a BKIK Krisztina körüti székházában fogadjuk a taxisokat, viszont kicsit más feltételekkel, mint eddig.

• **Ez konkrétan mit jelent?**

• Rendszerben, nézzük a részleteket. Gyakorlati tapasztalatok igazolják, hogy számos vállalkozás végez kizárólag vagy túlnyomórészt a főváros utcáin személytaxi-szolgáltatást, ám a helyi adókról szóló 1990. évi C. törvényben meghatározottak ellenére a Fővárosi Önkormányzatnak egyáltalán nem fizetnek adót. E tevékenységükkel összefüggésben azonban



Dr. Komáromi Endre: Koncepciónk megvalósulása esetén jöhet akár a fix tarifa is

a közút igénybevételére, a tömegközlekedés útvonalának terhelésére, a levegőszennyezettség növelésére, továbbá a taxiállomások használatára a főváros területén kerül sor. Az ezzel kapcsolatos fenntartási költségek, illetve károk a fővárosnál keletkeznek, míg az adófizetésre valamely más önkormányzati adóhatóságnál kerül sor. Indokoltnak látszott olyan szabályok kialakítása, amelyek egyensúlyt teremtenek a felbomlott rendszerben, hogy a jövőben az adófizetésre legalább részben ott kerüljön sor, ahol a tevékenységgel kapcsolatos költség, kár és környezetterhelés keletkezik. Az engedélyezés új feltételrendszerébe tehát belekerült az a kitétel, hogy csak az a taxis kaphat tőlünk droszthasználati engedélyt, aki Budapest területén végzett iparűzési-adó-köteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, oda adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségét teljesítette. Ezeknek a feltételeknek előzetesen kell eleget tenni. Tehát attól függően, hogy milyen időpontban jön hozzánk be a taxis a szerződést megköt-

ni vagy meghosszabbítani, az adott ciklusra vonatkozó fővárosi adóigazolást is kérjük. Nem elég, ha bemutatja, hogy ő adóalany. Adott esetben az adóhatóságtól azt az igazolást is kérjük, ami bizonyítja, hogy az esetleges adóelőleg-fizetési kötelezettségének is eleget tett. Amennyiben a taxis az adóhatósági igazolásokot előzetesen nem kéri ki, illetve hozzánk nem nyújtja be, az esetben nem tudunk vele szerződni és számára droszthasználati engedélyt biztosítani.

• **Amennyiben valaki az agglomerációban lakik, és megosztja az iparűzési adóját, vagyis fizet egy részt a lakóhelyén, és egy másik részt a fővárosban, azt megengedhető?**

• Természetesen lehetséges, de a bevallást ez esetben is be kell nyújtani és erről igazolást kell kérni. Abban szerepel, hogy milyen arányban osztotta meg iparűzési adóját. Viszont most szöveg előre, hogy az adóhatóság meg fogja nézni a megosztás életszerűségét. Például Alsómézeslakácon – ami mondjuk egy 300 lakosú település – a 300 lakos a taxis bevételének 90%-ára vette-e igénybe ezt a szolgáltatást, és Budapesten mondjuk valóban csak 10%-ot dolgozott-e? Ez egy adóellenőrzési szempont lehet a jövőben, nem a mi elbírálásunk alá esik. Hozzánk mindössze a papírokat kell benyújtani, a többi az adóhatóságra tartozik. Ezzel kapcsolat-

Tanító néni az iskolában:
– Marika, mit fogsz csinálni, ha olyan nagy leszel, mint én?

– Fogyókúrázni!

* * *

A baromfiudvarban fél kilós tojást tojt az egyik tyúk.

– Megmondanád, hogy sikerült? – kérdik tőle a többiek.

– Családi titok.

Terveid a jövőre?

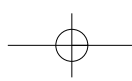
– Legközelebb egyikilós tojást fogok tojni!

Sajnálják, hogy nem tudták meg a titkot, így megkérdezik a kakast is, hogy hogy hozták össze ezt a hatalmas tojást?

– Családi titok – mondja a kakas is.

– És mik a terveid a jövőre?

– Sztétverem a strucc pófáját!



ban végeztünk egy előzetes felmérést a főváros adóhatóságánál, ahol kiderült, jelentős számú taxis most nincs bejelentkezve. Pedig csak olyanokat néztek meg, akik budapesti székhellyel és telephellyel rendelkeztek. Így várhatóan az elmúlt időszakra vonatkozó bevallásokat is kéri majd, még mielőtt az igazolást kiadják. Előbb-utóbb a

Havi aforizma Aki igazán meg akar valamit csinálni, az megtalálja a módját. Aki nem akar, az kifogást talál. **Konfucius**

szer beáll és gördülékenyen működik majd, ám én azt javaslom, hogy jobb minél előbb elkezdni ezt a procedúrát. Nem azért, mert nem adják ki gyorsan az igazolást, hanem mert akinek esetleg elmaradása van, akár a benyújtással, akár az adófizetéssel kapcsolatban, azt előzetesen nyilvánvalóan rendbe kell tenni, különben nincs igazolás, és ebből következően droszthasználati szerződés.

• Milyen változásokat hoz a jövő év ezen kívül?

• Változás lesz még, hogy a vállalkozásoknak eddig évente egyszer, a drosztengedély kiváltásakor kellett az előírt feltételeket igazolni. A jövő évtől viszont ezeknek a szerződés teljes időtartama alatt fenn kell állni. A különbség nagy és sok ügyeskedést kizár. Jó tudni azt is, hogy a Fővárosi Közgyűlés rendelete és a szerződésünk alapján mi ezen feltételek meglétét végig ellenőrizhetjük, év közben is. Tehát az a taxis vállalkozás, melynek például a szerződés időtartama alatt megszűnik az adószáma, vagyis szünetelteti vállalkozását, annak a droszthasználati szerződését azonnal felmondjuk és erről értesítjük a Nemzeti Közlekedési Ha-

tóságot. A hatóság – jelzésünkre – kezdeményezi a taxiengedély visszavonását, ugyanis ennek feltétele az érvényes droszthasználati engedély...

• A júliusi riportban elhangzott, hogy 500 új taxiférőhelyet létesít a főváros saját kezelésében lévő főútvonalain. Kérték ehhez a taxisok ötleteit, javaslatait. Sok jó elképzelés érkezett?

• Ami ezekből elfogadható volt, az 22 taxiállomás és mintegy 80 férőhely. Ez messze nem annyi, amennyire vártunk. A felhívást, a javaslati lehetőséget honlapunk látogatói is olvashatják a www.taxiallomas.hu-n. Tehát ezúton is megismerem: továbbra is várjuk a szakma ötleteit. Természetesen nem csak fuvarközvetítőkhöz tartozók, hanem egyéni vállalkozók is tehetnek javaslatokat. Azt tudjuk mondani, hogy a BKK jelentős összegű pénzt vett be erre a célra 2012-es költségvetésébe. Ebből lehet majd egyrészt megtervezetni, másrészt kivitelezetni az új állomásokat. Egyelőre ebből az előbb említett 20 szakmailag elfogadható helyből indulunk, de töretlenül azt mondjuk, hogy lesz 500 új férőhely a fővárosban.

• Szintén júliusban hangzott el az ígéret, hogy azok a taxiállomások, melyeket bizonyíthatóan egy taxis sem használ, megszűnnek...

• Megszüntetésre vonatkozó javaslat egy helyre sem érkezett. Közzolgáltatási szerződésünk számunkra előírja, hogy rendszeresen ellenőriznünk kell a taxiállomásokat. Dokumentálnunk kell azt is, ha igen, azt is, ha nem használják azokat. Ezek időbélyeggel ellátott, GPS-koordinátákkal rögzített, dokumentált fényképfelvételek, melyeken látszik, hogy taxi van a taxiállomáson. Mi magunk is megszüntetnénk egyébként azt az állomást, melyet valóban nem használnak. Azt tudom mondani, hogy ilyen egyelőre egy sincs. Szerintem egyébként a taxiállomások 2015-től a mai igényeknél jobban kellene majd a taxisoknak. Ennek okaira még kitérnék részletesebben is. Tehát csak javasolni tudom, egyet se szüntessünk meg közülük! Egyébként nincs összefüggés a taxiállomások száma és a taxisok jövedelemtermelő képessége között. Ezt a tárgyalások során tisztáztuk. Ezek az állomások igénybe lesznek véve abban a pillanatban, amikor a főváros a fuvarszervezőknek a helymeghatározáson alapuló fuvarszervezést kötelezővé teszi. Ez pedig legkésőbb 2015. jan. 1-jétől életbe lép, erre céloztam az előbb.

• Ma már úgy látszik, megszületik a Közúti Közlekedésről szóló 1988. évi I-es törvény módosítása, mely a taxisok és persze a főváros számára egyaránt fontos ahhoz, hogy a tervezett változá-

10. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosítása

12.§

(1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény a következő 19/A. §-sal egészül ki:

„19/A. § (1) Személygépkocsival közúti személyszállítási szolgáltatás személytaxi szolgáltatásként, vagy személygépkocsis személyszállító szolgáltatásként végezhető.

(2) A helyi önkormányzat – a főváros esetében a fővárosi önkormányzat – rendeletében e törvény keretei között a közigazgatási területén végzett személytaxiszolgáltatató működését – ideértve a személyszállítási-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működését is – a (3) és (4) bekezdésben meghatározott feltételekhez kötheti.

(3) A helyi önkormányzat (2) bekezdés szerinti rendelete a helyi sajátosságok figyelembevételével a személytaxiszolgáltatónak a környezet és a lakosság egészségének védelme, az utasforgalom biztonságos és magas színvonalon történő ellátása, a tevékenység szabályozott keretek közötti folytatásának biztosítása érdekében a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló jogszabályban meghatározottak mellett további, a járművek külső megjelenésére, környezetvédelmi besorolására és méretére vonatkozó feltételeket állapíthat meg.

(4) A személytaxiszolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működése körében a helyi önkormányzat (2) bekezdés szerinti rendelete meghatározhatja a tevékenység folytatásához szükséges infokommunikációs eszközök alapvető műszaki sajátosságait, további feltételként köztartozás-mentességet és a tevékenység folytatásához szükséges mértékű tőkeerőt írhat elő.

(5) Ha a helyi önkormányzat – a fővárosban a fővárosi önkormányzat – a (3) és (4) bekezdés szerinti feltételeket állapított meg, a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló rendeletben meghatározott tevékenységi engedély kiadását megelőzően a helyi önkormányzat vagy az általa megbízott közlekedésszervező, közlekedési szövetség előzetesen igazolja a feltételek teljesülését.”

(2) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. §-a a következő (5a) bekezdéssel egészül ki:

(5a) Felhatalmazást kap a helyi önkormányzat képviselő-testülete, a főváros esetében a fővárosi önkormányzat képviselő-testülete, hogy a személytaxi és a személygépkocsival végzett személyszállítási szolgáltatás folytatásának, a személyszállítási szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működésének – a Kormány rendeletében meghatározott feltételeken túli – műszaki, személyi és pénzügyi alkalmassági feltételeit, valamint a település területén lévő taxiállomások igénybevételeinek rendjét rendeletben határozza meg.”

A rendőr elsétál az állatkereskedés előtt, a kirakatból kiszól egy papagáj:

– Hé, rendőr!

– Na?

– Kurva anyád!

– Kuss legyen, te állat! Hogy van pofád így beszélni a rendőrrel?

Az eset egy hétig minden nap megtörténik, egy idő után a rendőr elveszti a türelmét:

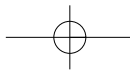
– Te papagáj! Ha holnap is így beszélsz velem, bezáratom az állatkereskedést, téged pedig a kutyáknak doblak.

A papagáj megrémül, de azért is megszólítja másnap a rendőrt:

– Hé rendőr!

– Na?

– Tudod...



sok megkezdődhesse- nek. Ennek várható kö- vetkezménye, hogy az eddig halogatott kor- mányrendelet is meg- születik végre. Így az- tán a Főváros is szabá- lyozhatja a jelenleg ka- otikus helyzetben lévő taxiszolgáltatást. Nyil- ván lesznek további tárgyalások a konkrétumokról a taxisok képviselőivel, de mi az, ami a Fővárosnak fon- tos, és amin nem szán- dékozik változtatni?

• A nyáron három hóna- pon keresztül folytatott tárgyalások pont e célból zajlottak. A taxisok képv- selőit tájékoztattuk elkép- zeléseinkről, ők pedig minket javaslataikról. A számunkra is fontos sza- bályozási elemek közül nagyon sokat elfogadtak, és voltak olyan problé- mák, melyek megoldásá- ra ők tettek javaslatokat azzal, hogy ezeket minél hamarabb vezessük be. A változtatások bevezetésé- nek legvégső időpontja: 2015. jan. 1. A célzott lé- péseket a Főváros ennél tovább nem kívánja halo- gatni, ám ezen belül – többnyire – alkalmazko- dunk a taxisok javaslatai- hoz. A Főváros alapvető-

en egyrészt az utasok érdekében, másrészt a levegő szennyezettségének csökkentése miatt ragaszkodik néhány dologhoz. Tehát ami biztos: 2015. jan. 1-től EURO4-es, és 2020-tól EURO5-ös motor használata lesz kötelező a taxiknál. Ez biztos, és azért is mondjuk ki már most, jó előre, hogy minden- ki erre készüljön a következő járművásárlásánál. Ez a szigorítás környezetvédelmi okok- ból fontos a fővárosnak. Utaskényelmi szem- pontok miatt a taxisok javasolták a minimum 2510 mm-es tengelytávot és a legalább 430 literes csomagtartót. Mi ezt a javaslatot támo- gathatónak tartottuk és elfogadtuk. Ha a taxi- sok képviselői hamarabb nem akarják, akkor ez az előírás is legkésőbb 2015. jan. 1-jétől lép hatályba. Ha viszont az érdekvédők és a kamara képviselői azt szeretnék, hogy a ki- sebb vagy öregebb autók ennél hamarabb essenek ki, akkor mi erre is nyitottak vagyunk. Ez esetben hamarabb vezetjük be ezt a sza- bályt. Amit egészen biztosan előre hozunk, az a bankkártya-terminálok kötelező telepítése a taxikba. Ez is utaskényelmi szempontból fon- tos a Fővárosnak. Szolgáltatásként a kész- pénzkimélő eszköz használatát fel kell kínálni az utasoknak.

Taxiszolgáltatás, Budapest 2011

Mindhárom közreműködő fél érdeke, hogy a taxi szolgáltatás átlátható, kiszámítható, ellenőrzött legyen. Ezzel szemben a taxi szolgáltatás jelenleg a következő adottságokkal bír.

	Főváros adottságai	Utasok érdeke	Taxisok javaslatai
tarifa	150 Ft/km és 336 Ft/km közötti árak a liberális tarifa rendszer miatt	A 70-80 féle tarifa helyett, áttekinthető szolgáltatási árak	240 Ft/ km. Egységes, kiszámítható, hatóságilag rögzített ár.
droszt	Az utasok igényeit figyelmen kívül hagyó droszt- hálózat. Kerületekkel történő egyeztetés elutasítása.	Az utasigényekhez igazodó taxiállomás-hálózat. Fő- és mellékútvonalakon	Az utas igényekhez igazodó taxiállomás-hálózat. Fő- és mellékútvonalakon
droszt- engedély	Logikátlan engedély kiadási folyamat, ellenőrzésre alkalmatlan azonosítók.	Az engedéllyel rendelkező taxik azonosíthatósága	Tarifa tábla = drosztengedély. Minden év első hónapjában kiadásra kerülő azonosítók.
ellenőrzés	5 fő ellenőrzi a taxikat, nincs ügyfélszolgálat	Fővárosi ügyfélszolgálat kialakítása	Átlátható szabályozás, szabályszegők szankcionálása
Taxi Szolgáltatási Szabályzat	Nincs	Fontos, hogy tisztában legyenek a jogaikkal, és kötelezettségeikkel	Javasolják a Taxi Szolgáltatási Szabályzat bevezetését
Taxi gépkocsi vezetőik nyilvántartása	Nincs nyilvántartás a gépkocsivezetőkről	Azonosítható, és ellenőrzött gépkocsivezetők	Taxi gépkocsivezetők és a Főváros között személyére szóló Taxi Szolgáltatási Szerződési kötelezettsége
Szabadjelző	A minimális méret meghatározási elképzelés	Jelenleg kb. 20 féle, átláthatatlan, megtévesztő (pizza futár, segély szolgálat, sofőr segély, stb) szabadjelzők használatá/ nak megszüntetése.	Egyedi, levédett, egységes szabadjelző használatának előírása, az engedéllyel nem rendelkezők kiszűrésére.
Taxik megjelenésének egységesítése	Közbeszerzési eljárás lefolytatása a magas kedvezmény elérésének érdekében. Jelenleg elutasítva.	A taxik könnyebb azonosíthatósága, az engedéllyel nem rendelkező taxik kizárása a szolgáltatás igénybevételéből	A főváros flottáival közös beszerzések, vagy a közepes futásteljesítésű autók taxiüzembe átvétele.

• **A taxisok meg azt mondják erre az öt- letre, hogy ha a zöldségesnek, az újság- árusnak nem kell, akkor miért ez a ki- tűntető figyelem az irányukba?**

• Talán azért, mert az élet úgy hozta, hogy nekem a taxikérdésekkel kell foglalkoznom, és nem a zöldségesek, vagy az újságárusok gondjaival. Ha nekem az lenne a feladatomban, hogy velük foglalkozzak, akkor nagy valószínűséggel ott is bevezetném a bankkártya-terminál használatát. Egy szolgáltatás színvona- lát úgy is lehet növelni, hogy felkínálom az utasnak, ha akar, akár bankkártyával is fizet- het. Erre igény van bel- és külföldi utasok esetén egyaránt. Lehetőséget biztosíthat a túlszámlázás megelőzésére, illetve ha mégis megtörténne, annak bizonyítására. Meglátá- som szerint ez nem különösebben macerás előírás a taxisoknak, már ma is nagyon sokan használják, és még csak nem is kerül horribi- lis összegbe a bérlete, vagy vásárlása. Tu- dom, mert a kártyás fizetés lehetőségét itt a Taxiállomás Kft.-nél mi is bevezettük, így ismerem a piaci árakat.

• **Korábban elhangzott, hogy szigorítja a Főváros a fuvarszervező tevékenység végzését. Napirenden van az elképzelés?**

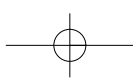
• A fuvarszervezőkre vonatkozó szabályozás új elem lesz, hiszen ez a terület eddig telje- sen kontrollmentes volt. A jövőben ez a tevé- kenység engedélyhez lesz kötve. Itt jó

Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlat- tal szakma- és beszédorientált angolta- nítást vállalok, kezdőtől bármilyen szín- tű nyelvvizsgáig.

Taxisoknak nagyon kedvező áron, a City Taxi munkatársainak, családtagjai- nak extra kedvezménnyel. Rugalmas időbeosztással, munkanapokon és hét- végén is.

**Hívd bizalommal
Ildikót**

**061/788-7991, 0670/371-4240
vagy hagyatsz üzenetet a
vermesi@citromail.hu
e-mail címen is.**



néhány olyan szabályozási elemet fogadott el a Főváros, amit a taxisok képviselői kértek. A hitelezett fuvarokból eredő likviditási gondok miatt a fuvarszervezők jelenleg kauciót kérnek a taxisoktól. Mi úgy gondoljuk, hogy az a fuvarszervező, amelyik önerőből ezt nem tudja megoldani, az a jövőben ne kezdjen ilyen tevékenységbe. Tehát a Fővárosnál forgótőkéhez, vagyonhoz lesz kötve a fuvarszervezői tevékenység előzetes engedélyezése. Itt is az lesz a szabály mint a taxis engedélyeknél, vagyis, hogy a feltételeknek nem csak az engedély kiadásakor kell majd megfelelni, hanem folyamatosan. Ha nem teljesíti a vállalkozás az előírt tőkémértéket, akkor a főváros a hozzájárulását megvonja, és a fuvarszervezői engedélyt az engedélyező visszavonja.

• Ez bankszámlán lévő pénzt jelent, vagy esetleg ezt is ki lehet majd váltani biztosítással, fedezetigazolással?

• A fuvarszervezőkhöz tartozó alvállalkozók megfelelően dokumentált száma alapján, évente egyszer kell a törzstőke nagyságát változtatni a fuvarszervezőknek. Vagyis évente egyszeri létszámarányos törzstőkeemelésel vagy csökkentéssel lehet majd az elvárásoknak eleget tenni. Ezt az összeget lehet a bankszámlán, vagy részben akár a házipénztárban is tartani, de természetesen kihelyezhető forgótőkeként is. A jogszabályi előírás úgy szól, hogy „**A gazdálkodó szervezet pénzügyi helyzete abban az esetben megfelelő, ha a tevékenység megkezdéséhez és zavartalan üzemviteléhez meghatározott tőkeerővel rendelkezik.**”

É kérdéskörben a részletekbe nem akarok belemerülni, ez legyen majd része annak a koncepciónak, illetve jogszabálynak, amiben a fuvarközvetítők számára előírjuk az infokommunikációs eszközök használatát is. Ennek egyik eleme a taxirendelések fogadása, annak mikéntje és nyilvántartása, a másik eleme a fuvarkiadás módja és dokumentálása lesz. Az egészen biztos, hogy helymeghatározáson alapuló címkiadási rendszerrel kell rendelkezzen minden fővárosi fuvarszervező. Ezt is kimondjuk már jó előre, hogy erre a fuvarközvetítők is fel tudjanak készülni. Már akinek nincs ilyen rendszere. Mert tudom, hogy a nagyobb cégeknél lekapcsolva már ott vannak a szükséges eszközök, szoftverek. És most térjünk vissza a korábban már érintett drosztkérdésre. Amennyiben helymeghatározáson alapuló címkiadási rendszer működik majd a fővárosban, akkor azok a jelenleg még nem használatos taxiállomások – mintegy pufferparkolóként – jól jönnek majd. Mi úgy gondoltuk, és ezt nem győzöm eléggé hangsúlyozni, hogy ez a meglévő hálózat a taxisok érdekeit szolgálja.

Nem kell kályháznia, nem kell plusz kilométereket menni feleslegesen. A helymeghatározáson alapuló rendszer a címet annak adja, aki a legközelebb lesz a megrendelődő. Kérdés, hol várakozzon a taxis egy külső kerületbe történő rendelésre várva? A belvárosban? Nem ésszerű ilyen üzemanyagköltségek mellett. Úgy gondolom, hogy azokon a helyeken, melyekre most még azt mondja, hogy nem használja. Egyébként, ha ezeken az állomásokon rendszeresen több taxit látnak majd a járókelők, akkor esetleg megnőhet a „beülő” fuvarszám is. Tehát mi a jelenlegitől eltérő, másfajta rendszerben gondolkodunk, amely első sorban a taxisok érdekeit szolgálja majd.

• Ez a terv egy igen drága beruházást feltételez a taxisok részéről.

• Azok az érvek, hogy ezt már a taxis nem tudja kifizetni, nem állnak meg, mert nem kell mindent megvásárolni. Ez a fajta címkiadó rendszer bérelhető is, ami a jobb, gazdaságosabb kihasználtságból megtérül. Ha a „kályházásnál” elvesztett időt és felesleges költséget forintosítjuk, akkor azt tudom mondani, hogy sokszorosán.

• Térjünk át a demonstrációk legfontosabb követelésére, a fix hatósági árra. Lesz, vagy nem lesz?

• Ha a koncepciónk 2015-ig megvalósul, úgy a járműpark is homogénebb lesz a jelenleginél, amiből következően a költségek is közelítenek majd egymáshoz a taxisoknál. Tekintettel arra, hogy az utasoknak is egyszerűbb, ha tudják, minden taxiban ugyanazzal a kiszámítható, tervezhető viteldíjjal találkozhatnak, ez esetben tehát már jöhet a fix tarifa! Többek között ezt a feladatot adta ki számunkra a főpolgármester úr. Tehát lesz fix tarifa, csak az ehhez szükséges feltételeket addig teljesíteni kell. Azért arról is szeretnék néhány szót szólni, hogy jelenleg a városházán, az ügyosztályoknál van véleményezésen a jelenlegi tarifamaximum emelésére tett javaslat. Ebben több fuvarszervező cég kérelemmel fordult a főváros-hoz, hogy a jelenlegi maximált tarifa felső határát emeljék fel. A beadvány indokai

Tisztelt Tarlós István Főpolgármester úr!

Mit szeretnének a taxisok?

– A BKV utazási feltételeihez hasonló, Taxi Szolgáltatási Szabályzat megfogalmazását, mely tartalmazza az utasok, a taxisok, és a fuvarközvetítők kötelezettségeit, és jogait.

– A GVH határozataiban megítévesztőnek minősített tarifaalkalmazások helyett egységes árkalkulációt.

– A jelenleg alkalmazott több mint 70 tarifa helyett egyetlen tarifa használhatóságának bevezetését.

– Az átláthatóság, és kiszámíthatóság megteremtését.

– A jelenleg 150 Ft-os tarifaként hirdetett, de valójában akár 336 Ft/km díjas szállítások helyett, a 240 Ft/km-s hatósági rögzített ár bevezetését, mely javasolt ár nem éri el a jelenleg alkalmazott árak átlagát!

– Tájékoztató táblákat a taxiállomásokon.

– Az utasok igényeit figyelembe vevő taxiállomás-hálózatot, és azon belül az igényekkel arányos férőhelyeket.

– Az ellenőrzések alapját megteremtő nyilvántartást. Jelenleg a Fővárosnak nincs nyilvántartása a taxigépkocsi-vezetőkről.

– A Fővárosban dolgozó taxigépkocsi-vezetők szerződésük kötelezettségét, és a Fővárossal kötött megállapodás megszegése esetén a gépkocsivezetők kizárását a szolgáltatók közül.

– A vállalkozási szabadság fenntartása mellett, a Fővárossal szerződött gépkocsivezetők számának korlátozását a lakosság számával vagy a drosztférőhelyekkel arányosan.

– A jelenlegi droszthasználati engedélyt igazoló, jelentéktelen matrica és felesleges igazoló kártya helyett az érvényességi idővel ellátott, egységes tarifátáblák alkalmazását.

– A taxisok az utasokat szeretnék abba a helyzetbe hozni, hogy ellenőrizni tudják a taxik szolgáltatását. 6000 mozgóárust nem lehet 5 ellenőrrel ellenőrizni!

– A taxisok szeretnék, ha a Főpolgármester úr betartaná azon 2011. telén tett ígéretét, mely szerint fél év alatt rendet teremt a főváros a taxis szolgáltatás terén.

- OTSZ TGFSZ -

ésszerűek, hiszen amikor a jelenleg használt tarifamaximumot 1999-ben elfogadták, azt az akkori gazdasági számítások alapján tették. Most lassan 2012-t írunk, azóta több mint 70%-os volt az infláció. A KSH adatai alapján évről évre ennyit veszített összességében értékéből a tarifa. Akkor 260 forint volt a benzin ára, most 400 forint fölött van. Tehát a kérés abszolút támogatható, és elfogadható az igény, hogy a maximált tarifa növekedhessen. Mi úgy gondoljuk, hogy amennyiben a közgyűlés ezt a javaslatot elfogadja, akkor a jelenleg alacsony piaci árak felfelé mozdulhatnak. A döntés jövedelmezőbbé teheti a taxizást, bár azt nem állítom, hogy teljes mértékben megoldja a problémákat, mert a jelenleg tapasztalható negatív árverseny ettől még megmarad, ám legalább elindulunk egy jobb lehetőség irányba. Bizom benne, hogy a közgyűlés rövidesen tárgyalja a javaslatot, és abban is reménykedem, hogy pozitív válasz fog születni. A kérelemben egyébként volt még egy javaslat, nevezetesen, hogy emeljük föl a jelenleg 300 Ft-os alapdíjat jelentősebb mértékben. Ez a kérés is támogatható, hiszen valóban sok a rövid fuvar és a fuvarozás ilyen távon a jelenlegi alapdíj mellett gazdaságtalan. Úgy gondolom, hogy indokolt tehát ez a kérés is, amiben szintén a

Folytatás a 15. oldalon

Egy pasi megkérdezi a barátjától:

- Komám, lefeküdtél már a feleséggemmel?
- Mit képzelsz rólam? Persze hogy nem...
- Pedig érdemes kipróbálni, sokkal jobb az ágyban, mint a tied....

**Kezdő kollégákat
is várunk!**

Trend of the YEAR 2011

TAXI⁴

Tel.: 4-444-444

Jelentkezés minden kedden 9 órakor.

- belépési díj nincs!
- kaució, letét nincs!

Amit a
TAXI⁴
biztosít

- URH rádió
- Szabadjelző
- POS terminál

Bővebb információ: Pólya Sándor 06-20-4444-661 (hétköznap 9-17 óráig)

Zóna TAXI ☎ +36 ¹₂₀₃₀₇₀ **365-5555**

ELINDULT!

Belépési díj nincs!

Kaució

**TAXIS FELVÉTEL
MUNKANAPOKON REGGEL 9 ÓRAKOR**

Tagdíj: 20.000,-Ft +Áfa

www.zonataxi.hu | www.zonataxi.eu

Jelentkezés személyesen: **1141 Bp., Németpróna utca 35.**



*Kellemes karácsonyi
ünnepeket, és boldog
új évet kíván a*
DIGITAXI *csapata*

az
Eördögh Trade Kft.

**CITROËN C5 1.6 HDi Prestige,****5.499.000 Ft,****2010.június,****Dizel,****31000 km**

ABS (blokkolásgátló), automata klíma, állítható kormány, centrálzár, elektromos ablak (elől-hátul), elektromos tükör, ESP (menetstabilizátor), fedélzeti komputer, függönylégszák, fűthető tükör, hűthető kesztyűtartó, immobilizer, ISOFIX rendszer, kikapcsolható légszák, kódlámpa, könnyűfém felni, középső kartámasz, manuális (5 fokozatú) sebességváltó, oldallégszák, szervokormány, tempomat, térdlégszák, tolatóradar, utasoldali légszák, ülésmagasság állítás, vezetőoldali légszák, Intelligens kárpórgésgátló rendszer ITC. Deréktámasz a vezető oldalon, állítható magasságú utasülés. Bluetooth, CD-s MP3 lejátszó 6 hangszóróval. Szilágut.

**CITROËN C5 2.0 HDi Prestige,****5.699.000 Ft,****2010.május,****Dizel,****29000 km**

ABS (blokkolásgátló), automata klíma, állítható kormány, CD-s autórádió, centrálzár, elektromos ablak (elől-hátul), elektromos tükör, ESP (menetstabilizátor), fedélzeti computer, függönylégszák, fűthető tükör, hűthető kesztyűtartó, immobilizer, ISOFIX rendszer, kikapcsolható légszák, kódlámpa, könnyűfém felni, középső kartámasz, manuális (6 fokozatú) sebességváltó, oldallégszák, szervokormány, színezett üveg, tempomat, utasoldali légszák, ülésmagasság állítás, vezetőoldali légszák, Intelligens kárpórgésgátló rendszer. Kományszilop légszák. Deréktámasz a vezető oldalon. Bluetooth telefon kihangosító. MP3 rádió 6 hangszóróval.

**CITROËN C8 2.0 HDi Collection,****6.999.000 Ft,****2010.május,****Dizel,****38000 km**

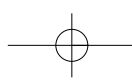
ABS (blokkolásgátló), ASR (kárpórgésgátló), automatikusan sötétedő belső tükör, állítható hátsó ülések, állítható kormány, CD-s autórádió, centrálzár, csomag rögzítő háló, digitális kézőnds klíma, EBD/EBV (elektronikus féker-elosztó), elektromos ablak (elől-hátul), elektromos tükör, ESP (menetstabilizátor), fedélzeti komputer, függönylégszák, fűthető tükör, immobilizer, ISOFIX rendszer, kikapcsolható légszák, kódlámpa, könnyűfém felni, középső kartámasz, manuális (6 fokozatú) sebességváltó, oldallégszák, szervokormány, színezett üveg, tempomat, tolató, utasoldali légszák, ülésmagasság állítás, vezetőoldali légszák, 7 személyes kivitél, 3. sorban 2 ülés, Vészfékezés riasztó. Eoó esetén bekapcsoló ablaktörő. Térdcsomagtartó sín, mozgatható keresztartókkal.

**CITROËN C4 PICASSO 1.6 Vi+LPG Dinamiq, 4.699.000 Ft,****2010.szept.,****Benzin+gáz,****20000 km**

ABS (blokkolásgátló), ASR (kárpórgésgátló), automata klíma, automatikusan sötétedő belső tükör, állítható kormány, CD-s autórádió, centrálzár, elektromos ablak (elől-hátul), elektromos tükör, ESP (menetstabilizátor), fedélzeti komputer, függönylégszák, immobilizer, ISOFIX rendszer, kikapcsolható légszák, kódlámpa, könnyűfém felni, középső kartámasz, manuális (5 fokozatú) sebességváltó, oldallégszák, szervokormány, színezett üveg, tempomat, tolatóradar, utasoldali légszák, ülésmagasság állítás, vezetőoldali légszák, Vészfékezés riasztó. Intelligens kárpórgésgátló. Hill Assist funkció. Automata elektromos kárcék, állítható hátsó szellőzés, automata ablaktörővel és világítás kapcsolóval. MP3/CD-s rádió kormányról vezérléssel. Nyitható csomagteér ablak. Deréktámasz. Repülőgépgy asztalok az első ülések háttámláján. Nagy látószögű panoráma szelvédi.

**CITROËN C5 2.0 HDi Exclusive Automata,****5.999.000 Ft,****2010.február,****Dizel,****45000 km**

ABS (blokkolásgátló), automata (6 fokozatú) sebességváltó, automata klíma, állítható kormány, bőr-szövet kárcék, CD-s autórádió, centrálzár, elektromos ablak (elől-hátul), elektromos tükör, ESP (menetstabilizátor), fedélzeti komputer, függönylégszák, fűthető tükör, fűthető ülés, guminyomásellenőző rendszer, hűthető kesztyűtartó, immobilizer, ISOFIX rendszer, kanyarkövető fényszóró, kikapcsolható légszák, kódlámpa, könnyűfém felni, középső kartámasz, masszív ócs ülés, memóriás vezetőülés, oldallégszák, riasztó, szervokormány, színezett üveg, tempomat, térdlégszák, tolatóradar, utasoldali légszák, ülésmagasság állítás, vezetőoldali légszák, xenon fényszóró, Vészfék riasztás. Hydroactive felfüggesztés, elektromos rögzítők, vesztgaunulás gátló funkció. Deréktámasz. Elektromos belső visszapillantó tükör, esőécsékelő, automata fényszórókapcsolás. Hangszigetelő szélvédőüveg, oldallévegek. Szilágut, Supernetez. Bluetooth



Folytatás a 12. oldalról

közgyűlés dönt majd. Reményeim szerint a maximált tarifa emelése megfelelő gazdasági alapot teremthet az új jogszabályi megfelelésekhez. A jelenleginél több forrás képződhet a taxisoknál a szükséges fejlesztésekre.

• **Lassan két évtizedes kérés a létszám szabályozása. Némi iróniával megfogalmazva ez annyit tesz, hogy minden taxis támogatja a létszám csökkentését, ha az őt nem érinti. Erről azt írta a főpolgármester úr, hogy csak indirekt eszközkel lehetséges.**

• Az önkormányzat kizárólag olyan kérdéskörökben alkothat rendeletet, amire törvényi felhatalmazása van. A létszámkorlátozás lehetősége valamikor szerepelt a Közúti Közlekedési Törvényben, erre hivatkozva vezetett be létszámkorlátozást a Főváros, amit viszont az Alkotmánybíróság szinte azonnal megsemmisített. Jelenleg még felhatalmazó törvényi szabályozás sincs arra, hogy ilyen piackorlátozó szabályt alkothasson a főváros. Az erre való felhatalmazást valamilyen törvényben kellene megfogalmazni az Országgyűlésnek. Ám miután az alkotmányosságot minden minisztérium és minden intézmény tiszteletben tartja, nem tudok arról, hogy valaki kezdeményezte volna törvényi szintű szabályozásba iktatni az alkotmányellenesnek tartott felhatalmazást. Jogilag tehát adminisztratív módon nem lehet szabályozni a taxisok számát. Csak indirekt módon, a feltételek, követelmények szigorításával, úgy, hogy az ne legyen diszkriminatív és mindenkire vonatkozzon. Aki a szigorúbb elvárásoknak nem tud megfelelni, nem tud a fejlesztésekhez megfelelő forrást biztosítani, az sajnos abba kell hagyja a taxizást. A létszám így is csökken majd, de nem alkotmányellenes módon.

• **Amennyiben a szokásos követélcscsomagot vesszük, úgy annak következő eleme az ellenőrzés kérdésköre. E tekintetben, azt hiszem, komoly elmáradások vannak. Nem elsősorban a Taxiállomás Kft., illetve a BKK miatt, hiszen a jogszabályok megkötik az itteni alkalmazottak kezét. Lesz ebben változás jövőre?**

• A Közlekedési Törvény taxizásra vonatko-

zó módosításának eredményeként a főpolgármester úr elrendelte a BKK belül az ellenőrök számának jelentős emelését. Tehát a drosztokkal kapcsolatos ügyintézés mellett ez egy új feladata a BKK-nak. Természetesen az előzetes hozzájárulás kiadása, és az előírt feltételek ellenőrzése mellett. Az új központban a jelenleginél nagyobb létszámú apparátus fogja kezelni a taxisok összes ügyét, és a korábbiakhoz képest jelentős számú ellenőr figyeli majd a szolgáltatást is. Felhívom már most a taxisok figyelmét arra, hogy a várhatóan hamarosan megjelenő kormányrendelet szerint, a közlekedési hatóság lesz az engedélyező szerv a taxiszolgáltatás területén, beleértve a fuvarszervezőket is. Reményeink szerint e rendelet tartalmaz majd olyan kitétel, hogy mely esetekben függeszthetik föl a kiadott engedélyt, illetve tilthatnak el a szakma gyakorlásától. Az általam ismert tervezet szerint a hatóság 3 hónaptól 5 évig (!) terjedő időtartamra is döntést hozhat. Ez azt is jelenti, hogy túlszámlázó taxissal szemben, aki utasát ilyen módon becsapta, az egyik intézkedés az lehet, hogy a Fogyasztóvédelmi Hatóság megbünteti, a másik intézkedés, hogy ezen magatartás miatt, a közlekedési hatóság bizonyos időtartamra visszavonja az engedélyt. Folyamatosan tárgyalunk a hatósággal, hogy közösen alakítsunk ki egy büntetési szempontrendszert. Rögzíteni kívánjuk, melyik az a jogszabálysértő magatartás, amelyik rövidebb, és melyik amelyik hosszabb időtartamú felfüggesztést érdemel. Attól függően, hogy milyen súlyos az elkövetett jogsértés. Az én elképzeléseim szerint ebbe beletartozik az is, hogy akinek nincs drosztengedélye, de Budapesten ilyen szolgáltatást végzésén érik, annak a hatóság időlegesen visszavonja majd a taxizásra szóló engedélyt. Tehát a jövőben nem lehet vidékről csak úgy bejönni Budapestre taxizni, amikor az illetőnek nincs erre legális engedélye. Ne vigye el a fővárosi taxisok elől a fuvar olyan vállalkozó, aki az itt előírt szigorú feltételeknek valamilyen okból nem tudott eleget tenni. Az engedély visszavonása szerintem nagyon súlyos visszatartó erejű szankció lesz. A járművezetőnél, aki például gyorsan ment, nem a 30 ezer forintos büntetés az igazi gond, hanem a vezetői engedély esetleges visszavonása. Tehát, amennyiben a kormányrendelet az általam jelenleg ismert tartalommal jelenik majd meg, számos esetben lehet majd visszavonni a taxiengedélyt! Nagy valószínűséggel az is engedélyvisszavonási szankcióval jár majd, ha valaki a foglalkoztatási szabá-

Büntetési pénzek, helyes célokra

Közismert, hogy a taxisok kétféle célból fizetnek a társaságoknak. Egyrészt a tagdíjakat, másrészt a büntetési pénzeket fizetik. Ez utóbbiakat a különféle vétségekért: késésekért, címtévesztésekért, más utas elhozatala miatt stb..

A taxisok szempontjából érdektelen kérdés, hogy mi lesz ezeknek a befizetett pénzeknek a sorsa. Vagy mégsem?

Az egyik társaság ezekből a bevételekből az amúgy rosszul megfizetett telefonos dolgozókat segíti. A másik az év végi búcsúztatót rendezi ebből. Egy harmadik társaság pedig segélyalapot hozott létre a büntetési pénzekből. Ez igazán helyesnek ítélnélhető cselekedet! Éppen a napokban vittek 50.000 forintot egy kórházban fekvő, beteg kollégának.

Aki kórházban fekszik, annak bizony minden fillér jól jön. Csak gratulálni lehet az adott taxi társaság vezetőjének az ötlethez.

Bárcsak többen átvinnék ezt a szemléletet...

T.T.

lyokat mint munkáltató nem tartja be. Tehát nem lehet majd 2-3-4 órás munkaszerződésekkel taxisokat 14-16 órát dolgoztatni. Egyébként ez is olyan javaslat, melyet a taxis oldal fogalmazott meg, a feszítő problémák megoldására. Kérték e terület szabályozását és a megfelelő szankciókat a kormányrendelet alkotóitól is. Nyilvánvaló, hogy a közlekedési hatóság csak bizonyított szabálysértések esetén tud majd ilyen szigorú szankciókat alkalmazni. Tehát egy telefonos bejelentésre nem lehet engedélyt visszavonni a jövőben sem.

• **Az ellenőröknek lesz joga a taxiállomásokon álló civil autók büntetésére, illetve a fehér rendszámmal taxizók ellenőrzésére? Ez utóbbi probléma ma mindenkiről leperog, megfelelő hatáskör hiányában.**

• A civil autók ellenőrzésével kapcsolatban szintén most alakul a Közúti közlekedésről szóló törvény módosításával kapcsolatban a szabályozás. Ez szélesebb körben adhatja meg a közterület-felügyelőknek a szankcionálási lehetőséget. A bírságolási jog kiterjed majd a taxiállomáson szabálytalanul várakozó autók büntettségére is. Tehát a jövőben a felügyelőknek erre is lesz felhatalmazásuk. A másik problémára válaszul jelzem, egy másik kormányrendelet-módosítás szerint az engedély nélküli tevékenységvégség – tehát például a fehér rendszámú taxizás is – tetten érés esetén 800 ezer forint pénzbüntetéssel járhat majd. Ezt közigazgatási bírságként vetik majd ki, vagyis az összeg nem lealkudható és emellett adók módjára behajtható. Amennyiben valakinek nincs megfelelő jövedelme, az végrehajtási eljárást von maga után.

• **Ezek szerint, ha valakit megfognak például a városházával szemben, akit ötödször fényképeznek le, hogy ott áll fehér rendszámú autójával és információ feliratú szabadjelzőjével, az büntetetté válik?**

• Le kell szögezni: az elmondottak alapján az a jármű nem taxi! Taxiként nem is ellenőriz-

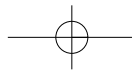
Kis hegyi faluba turista érkezik. Betér a kocsmába, ahol egy helybéli üldögél. A turista szóba elegyedik vele:

- Mondja, bátyám, mit szoktak maguk itt a világ végén csinálni ?
- Hát, fiam, vadászunk és dugunk.
- Igen? És mire vadásznak?
- Bármire, amit megdughatunk.

* * *

Pistike látja télen, hogy valami esik az udvaron. Odamegy az óvó nénihez és megkérdezi:

- Mi esik odakint, óvó néni?
- Hó, Pistike!
- Há' odakinn!



hető. Ám ha beül hozzá egy civil ellenőr, akinek taxiszolgáltatást nyújt, az már az előbb említett 800 ezres körbe tartozik majd. Ezért is lesznek az ellenőrök, nyilvánvaló! Próbautazást csinálnak majd, és odafigyelnek az engedély nélküli kontárokra.

• **Mikorra várható a fővárosi rendelet?**

• Amennyiben már látjuk, hogy a várt kormányrendelet többé-kevésbé kiadás előtti állapotban van, akkor a kamarával és a taxisok

képviselőivel elkészítjük a fővárosi taxikonceptiót, aminek a felelőse Vitézy Dávid és én. Ha ez kész, elkezdji a városháza jogi apparátusa a közös elvárásokat rendeleti formába önteni. Tehát a taxisoknak az egyeztetés során továbbra sem jogszabályt kell megfogalmaznia, hanem el kell mondaniuk, mit szeretnének, ahogy eddig is tették a tárgyalásokon. Ezt megvitátjuk, megfelelő formába öntjük, amiből később jogszabály lesz. A

konkrét időpontot sajnos még nem tudom meghatározni, ugyanis a kormányrendeletre szükség van a szabályozáshoz, az pedig még nem készült el. Végül szeretném megragadni az alkalmat, hogy mind a magam, mind munkatársaim nevében minden olvasónak békés karácsonyt és boldog újesztendőt kívánjak!

• **Köszönöm a tájékoztatást!**

- kó -

XIII. Nemzetközi Közlekedési Konferencia, Szeged

Vasút? Közút? Melyik kap majd komolyabb támogatást, mi a kormányzat elképzelése a szektor jövőjéről? Hogyan vélekednek erről az érintett vállalatok, vállalkozók és érdekképviseletek? Az biztos, hogy átalakítás

előtt állnak a közösségi közlekedési szolgáltatások Magyarországon. A 2011-es szegedi konferencia e témakört járta körbe, de ezt megelőzően egész napos taxis fórumot rendeztek, ugyanitt.



év közeledével – legyen optimista, hátha e területen is változik a világ. Az adventi időszakban

semmi sem reménytelen...

De az év végén ne az elpuskázott évtizedek miatt siránkozunk, lássuk mi is történt novemberben, Szegeden.

Az idei évben a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara /MKIK/, a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara /BKIK/ anyagi támo-

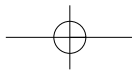
gatásának és a Csongrád Megyei Kereskedelmi és Iparkamara /CSMKIK/ lelkes szervezőinek köszönhetően egész napos rendezvényen ismerhették meg a megjelentek a legújabb szabályozási elképzeléseket.

Az első előadás **Összefoglaló áttekintés a taxiközlekedés újra szabályozásának állásáról** címmel hangzott el. A tájékoztatót Dudás Zoltán, az MKIK Közlekedési és Logisztikai Kollégiuma Taxis és Egyéb Fuvarozási ágazatok Szekció elnöke tartotta. Beszámolójából kiderült, a há-

Már hagyomány, hogy a szegedi közlekedési konferenciát megelőző napon a taxisok is tartanak egy nyílt tájékoztató fórumot, ahol a megjelenő érdeklődők megismerhetik az aktuális problémákat, illetve a várható új szabályokat. Azt a krónikás szomorúan jegyzi meg, hogy bizony

hosszú évek óta hallgatunk egyébként magas színvonalú előadásokat a „közeljövő” változásairól, sőt, az érintett taxisok hosszan vitatják is azok jó és rossz oldalát, de tényleges változás eddig nem történt. Évek, pontosabban lassan évtizedek óta. Ám az ember – főleg az új





romszintű szabályozás nem szakmai, hanem politikai akaraton múlik. A Közlekedésről szóló törvényhez benyújtott módosítóban van ugyan a taxizás szabályozásához fontos bekezdés, kérdés elfogadják-e, vagy sem? Valószínűleg erre vár a minisztérium is a saját rendeletével, továbbá a főváros sem lép e törvény elfogadása nélkül. Hát itt tartunk évek óta, de erről már esett szó. Dudás Zoltán a januári lapszámban olvashatnak részletes beszélgetést e témáról.

Ebéd után Antal Attila, a BKIK Ipari Tagozat elnöke a „**Taxiszolgáltatás lehetőségei a Budapest Airport területén**” címmel vázolta a Liszt Ferenc repülőtéren kialakult helyzetet. A ma is megtalálható jogtalanságokat is érintve elmondta, a



utas-felvételi pontokon megállni. A BA Zrt. vezetése ugyanis kizárólag a kamara képviselőivel volt hajlandó érdemben tárgyalni és a leglényegesebb kérdésekben megegyezni. A jelenleg „kulcsrázó taxisokként” emlegetett személyek tevékenységét – megfelelő jogszabályok és üzemeltetői akarat hiányában – érdemben szabályozni nem lehet. Marad tehát a szintén kamara által kidolgozott intézkedéscsomag, melyről az előadó részletesebben szólt.

Az előadásokat parázs vita követte. Jó néhány indulatos hozzászólás hangzott el a taxis oldalról, melyekben többen is a kiszivárogatott – egyébként titokban készülő – minisztériumi rendelettervezet nyilvánosságra került részeit bírálták. Elmondták róla, hogy az

korszerűtlen, és a jogszabályalkotó a taxisok javaslatait nagyrészt figyelmen kívül hagyta. Hiába a lassan másfél éve zajló szakértői szintű egyeztetés, a szakma eredményként ebből semmit nem tud felmutatni.

Hasonló indulatokat generált a fix tarifa és a létszámkorlátozás bevezetésével kapcsolatos elutasítás. Ami a fix tarifát illeti, kiderült a főváros ezt a járműpark és a szolgáltatás színvonalának egységesebbé tételét követően bevezethetőnek tartja. A létszám szabályozását alkotmányellenesnek ítéli meg, így azt elutasítja. A parázs vita estig tartott és arra bizonyosan jó volt, hogy sikerült más városok taxis vezetőinek álláspontját is megismerni, beilleszteni a javaslatok közé.

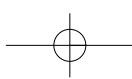
Az eredményt meglátjuk, remélhetőleg már hamarosan.



Az előadók sorában dr. Komáromi Endre, a Fővárosi Taxiállomások Üzemeltető Szolgáltató Nonprofit Kft. ügyvezető igazgatója következett a **Taxi piac újraszabályozásának lehetőségei a Fővárosban** című előadásával. Komáromi úrral e lap hasábjain részletesebb beszélgetés is megjelent, előadásának témáját ezen belül ismertetjük.

meg nem engedett taxis tevékenység felszámolására a BKIK által felajánlott sorompós rendszer nyújthat megfelelő, végleges megoldást. Ennek elkészülte 2012 második felére várható. Az előadás kapcsán érdemes leírni, a BKIK Ipari Tagozat és a VI-os Közlekedés Szállítás Szállítmányozás osztály vezetőinek lelkes és önzetlen segítése nélkül, ma a rendelésre érkező taxisok nem tudnának az





Az „igazi” közlekedési konferencia **A közösségi közlekedési szolgáltatások átalakítása Magyarországon** címmel csak az ezt követő napon kezdődött, és melynek keretei között – az MKIK részéről – Dudás Zoltán tájékoztatta **A magyar taxi közlekedés az érdekvédők szemével** című előadásában a megjelent közlekedési szakembereket, vállalatvezetőket a „taxis helyzetéről”.

Köszönet illeti a szervező CSMKIK-t a 13. alkalommal megrendezett konferenciáért és annak lebonyolításáért. Az előadásokból kiderült számunkra is, hogy a közösségi közlekedés átalakítása is legalább olyan komoly feszültségekkel jár majd, mint az új taxisabályozás. Vagyis – be kell látni – problémáik nem csak a taxisoknak vannak.

A kitűzött cél a hatékony és vonzó tömegközlekedés megteremtése, amely versenyképes az egyéni közlekedéssel – fogalmazta meg dr. Szeri István, a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara Közlekedés és Logisztikai Kollégiumának elnöke, a Tisza Volán Zrt. vezérigazgatója, a szege-di konferenciák lelkes szervezője egy lapinterjúban. Azonban az elavult infrastruktúra – az álló-

masépületek, a mozdonyok, a vonatok, az autóbuszok – az alacsony szintű finanszírozás és a sok esetben kritikán aluli szolgáltatási színvonal lehetetlen feladatokat ró az érintettekre.

A megoldásokat a szakemberek vázolták ugyan, kérdés, mi épül be ezek közül a jogszabályokba?

Ám ez csak a következő időszakban derül ki...

Kérések a taxiállomásokkal kapcsolatban

IX. Tinódi utca

Igen nagy a taxiigény a Soroksári út 6. előtti taxiállomáson, ezért sok taxi várakozik itt. Akik nem férnek el, azok a mellékutcában, a Tinódi utcában várakoznak. Jó lenne a Tinódi utcában is kialakítani egy hivatalos taxiállomást.



IX. Tinódi utca: Jó lenne itt egy taxiállomás

IX. Lónyay utca

Valaki haza vitte a „Taxiállomás” jelzőtáblát, így most civil autósok szabadon használják a drosztunkat. Kérjük visszahelyeztetni a hiányzó jelzőtáblát.



IX. Lónyay utca: Eltűnt a „Taxiállomás” jelzőtábla

X. Kerepesi út 30.

A hírek szerint meg akarják szüntetni a felesleges taxiállomásokat. Azt hiszem, ezzel a droszttal kezdek, mert itt még soha, egyetlen taxis nem állt meg! Aztán majd lehet folytatni a sort Káposztásmegyeren, ahol tucatnyi droszt található, de igazából csak egyet használnak, az Océánárok utcában lévő.

Juhász Péter



X. Kerepesi út 30. : Ez a taxiállomás teljesen felesleges

TISZTELT TAXITÁRSASÁG, TISZTELT FUVARSZERVEZŐK!

Tájékoztatom, hogy a Főváros taxiállomás-üzemeltető közszolgáltatójában történő változás miatt a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. felkészülésének biztosítására a taxiállomás-használati engedély kiadása 2011. december 17-től 2012. január 2-ig szünetel. Erről cégünk az alábbi tájékoztatást helyezte el a honlapján a www.taxiallomas.hu-n, illetve függesztette ki az ügyfélszolgálatán:

„Tájékoztató

Tájékoztatom a tisztelt ügyfeleket, hogy 2011. december 17. és 2012. január 2. közötti időben az ügyfélszolgálati drosztengedély ügyintézés szünetel, amelyre a fővárosi közszolgáltató megváltozása miatt kerül sor.

Tájékoztatom az ügyfeleket, hogy 2011. decemberi nyitvatartási időben kizárólag a 2011. december 31-ig lejáró drosztengedélyek meghosszabbítására van lehetőség. Akinek 2011. december 31-ét követően jár le a droszthasználati engedélye, szerződést kötni, drosztengedélyt kiváltani kizárólag a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. ügyfélszolgálatán változatlan helyszínen a 1016 Bp., Krisztina krt. 99. szám alatt van lehetőség 2012. január 3-tól.”

Kérem a tájékoztatóban szereplő részletekről az érintett tagjaikat/alvállalkozókat értesíteni szíveskedjenek.

Budapest, 2011. november 25.
Köszönettel:

Dr. Komáromi Endre
ügyvezető

– Tegnap aztán megmondtam a feleségemnek, hogy mi a véleményem róla.

– Igazad van. És mit értél el?

– Az ajtót. Azt is csak nagy nehezen....

* * *

– Pistike, mit csinálsz itt, a mosdóban?

– Beleesett a kardigánom a WC-be.

– Csak nem akard ezek után felvenni?

– Dehogy, csak a zsebemben van az uzsonnám.

* * *

– Gyere kislány, játsszunk megerőszkolódsdit!

– De én nem akarok!

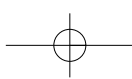
– Ez a beszéd!

* * *

Szex-shopban egy nő a pultnál:

– Jó napot. A polc végéről kérném azt a piros vibrátort.

– Nana, kislány... A poroltó nem eladó!



Tudod vagy tippelsz?



1. Behajthat-e taxijával a táblával megjelölt övezetbe?

- a) Igen, a gyalogosok zavarása nélkül és legfeljebb 10 km/h sebességgel bármikor behajthat.
b) Csak a kiegészítő táblán jelzett időszakon kívül – ha

ott lakik, illetőleg az út kezelője által kiadott engedéllyel rendelkezik – a gyalogosok veszélyeztetése nélkül, legfeljebb 10 km/h sebességgel.
c) Nem.



2. Melyik járművet előzheti taxijával e jelzőtábla hatálya alatt?

- a) A mopedautót.
b) A kétkerekű motorke-rékpárt.

c) Az úttest szélén levő vágányon haladó villamost.



3. Milyen veszélyt jelez a tábla?

- a) Az úton a járművek ke-rekei – az úttest laza szerkezete miatt – kavicsfelverődést idézhetnek elő.
b) Az úttest megelőző útszakaszához képest lényegesen rosszabb állapotban van.
c) Az útpadkára hajtani veszélyes.



4. Megszünteti-e ez a jelzés a korábban táblával jelzett korlátozott sebességű övezetet?

- a) Igen.
b) Nem.



5. A kiegészítő táblán feltüntetett időszakon kívül várakozhat-e közvetlenül a tábla után úgy, hogy taxiját néhány órára őrizetlenül hagyja?

- a) Igen.
b) Csak munkaszüneti napokon.
c) Nem.



6. Mit jelez ez a tábla?

- a) Út melletti kerékpár-utat.
b) Azt, hogy a járdaszige-tet kerékpárral jobbról kell kikerülni.

c) Közvetett kerékpáros kapcsolatot.



7. Mit jelez az útburkolatra festett X jel?

- a) Rakodóhelyet.
b) Megállási tilalmat.
c) Várakozási tilalmat.

8. Köteles-e éjszaka kivilágítani várakozásra hátrahagyott taxiját, ha az úton van közvilágítás, de a járművét nem világítja meg kellően?

- a) Igen.
b) Legfeljebb lakott területen kívül.
c) Nem.

9. Szabad-e hátramenetet végezni kijelölt gyalogos-átkelőhelyen?

- a) Igen.
b) Nem.

10. Mikor szabad a taxi ajtaját kinyitni?

- a) Ha ezzel a többi forgalomban részt vevőt nem zavarja.
b) Ha ezzel a forgalomban részt vevőket semmiféle manőverezésre nem kényszeríti.
c) Ha ezzel a közlekedés biztonságát, valamint a személy- és vagyonbiztonságot nem veszélyezteti.

11. Járművével lakott területen belül halad. Bekapcsolhatja-e a ködfényszórót?

- a) Igen, ezt nappal jó látási viszonyok esetén is bármikor megteheti.
b) Legfeljebb akkor, ha a látási viszonyok ezt indokolják.
c) Nem. Ködfényszórót használni csak lakott területen kívül szabad.

12. Mentésítheti-e orvos az utast vagy a gépkocsi vezetőjét a biztonsági öv viselésének kötelezettsége alól?

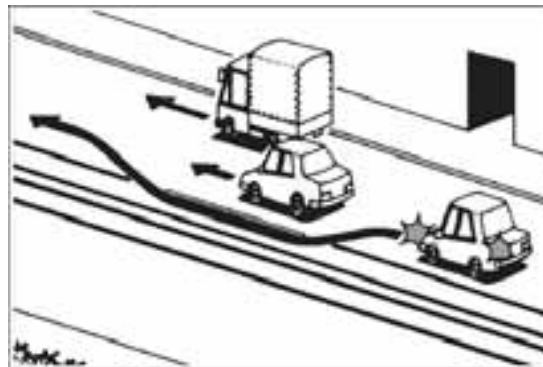
- a) Igen, ha igazolást ad arról, hogy az öv bekapcsolása egészségi okból hátrányos a gépkocsiban tartózkodó számára.
b) Nem.

13. Az úttest szélén várakozik járművével. Adhat-e hangjelzést?

- a) Csak lakott területen kívül.
b) Legfeljebb akkor, ha ezzel jelezni tudja másnak az általa még nem észlelt veszélyhelyzetet.
c) Nem, álló járműből tilos hangjelzést adni.

14. Szabályosan közlekedik-e az irányjelzőjét használó, a villamos pályát is igénybe vevő gépkocsi?

- a) Igen.
b) Nem.



Virágh Sándor

A helyes megoldások a 46. oldalon találhatóak.

– Az ír, a portugál, az olasz és a görög miniszterelnök elmennek sörözni. Melyikük fizet?
– A német.

Szőke titkárnő a főnökéhez:
– Főnök, van egy rossz meg egy jó hírem. Melyikkel kezdjem?
– A rosszal...

– Itt volt az APEH, nagy balhé volt, mindenféle adócsalást találtak.
– Na, akkor mondja a jót!
– Gyerekünk lesz...

A templomi persely egy fillér nél-

kül maradt, mivel már egy jó ideje senki sem dobott bele pénzt.

A pap másnap kitett az ajtóra egy hirdményt:

„Egy nős férfi a gyülekezetünkben intim kapcsolatot tart egy hajadonnal. Ha holnap reggelig nem találom a perselyben egy 100 dolláros bankjegyet, kénytelen leszek felfedni a nevét a gyülekezet előtt.”

Másnap reggel a perselyben talált két tucat százdollárost meg egy 50 dollárost egy cetlivel: „Atyám, adjon még egy napot, hogy össze tudjam kaparni a többit...”



Szeretetteljes békés karácsonyt és eredményekben gazdag boldog új esztendőt kívánunk!

Válaszd a Főtaxit!

A részletekkel kapcsolatban érdeklődhetsz minden szerdán 8 órakor személyesen a VIII. Budapest, Kerepesi út 15. címen, egyéb időpontokban telefonon :
+ 36 (1) 422-2160-as telefonszámon.



Büszkék vagyunk 98 éves történelmünkre.

Büszkék vagyunk arra, hogy mertünk és tudtunk változni és fejlődni – ahogy változott és fejlődött a Főváros is.

Büszkék vagyunk munkatársaink szakértelmére és tisztességére – amelyek alapján a Főtaxit Budapest legmegbízhatóbb taxis társaságának választották 2010-ben. *

Elsősorban gyakorlattal rendelkező egyéni vállalkozókat keresünk.

JELENTKEZZ TE IS A FŐTAXIHOZ, felvétel csak korlátozott számban

- ha tiszteled az utasaidat,
- ha tisztességesen és megbízhatóan dolgozol,
- ha hosszú távra tervezel, értékeled az átláthatóságot és a biztos hátteret
- ha 6 évnél fiatalabb nagyméretű klímás autód van,

**Ha megfelelsz a kiválasztási rendszerünknek
AKKOR:**

- csatlakozhatsz a reptéri flottánkhoz,
- a tagdíjadbán a POS terminál díja is benne van,
- kizárólag 200 Ft feletti tarifával dolgozhatsz,
- stabil címállományt biztosítunk,
- beléphetsz a kedvezményes mobilflottánkba,

Tartozz egy jó csapathoz a

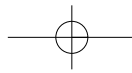
Meglepetések helyett!

*A Kosár Magazin felmérése alapján



www.facebook.com/fotaxi

online: www.fotaxi.hu



23 ország 600 tervezőjének 80 koncepciója

Spanyol győzelem a prágai taxipályázaton

Év elején nyílt, nemzetközi pályázatot hirdettek Prága új taxijának megtervezésére a szervezők. A tender fővédnökének sikerült megnyerniük a cseh főváros polgármesterét. A pályaműveket augusztus 31-ig lehetett benyújtani. A közelmúltban egy konferencián megtörtént az eredményhirdetés: Diego Garcia spanyol tervező Visitor elnevezésű koncepciója nyerte el a rangos zsűri tetszését.

New York után a cseh főváros is kedvet kapott ahhoz, hogy nyílt pályázatot hirdessen Prága új taxijának megtervezésére. A szervezők 2011. augusztus 31-ig várták a 35 év alatti

az extrém megoldásokat, és a belföldi utasok mellett a külföldről érkező turisták számára is jól használhatók. Ugyancsak meghatározó szempont volt, hogy a jármű nagy ablakkal,



A győztes koncepció

szakmabeli és amatőr indulók munkáit, ahol az első díjazott 1000, a második 500, míg a harmadik helyezett munkáját 300 euróval jutalmazták.

Fél év alatt 23 országból 600 regisztrált tervező 80 koncepciója érkezett a bírálóbizottsághoz, melyeket a grémium egy nemzetközi konferenciával egybekötött szakmai napon értékelt. Itt elhangzott: a bírálók nem utópisztikus fantáziaműveket vártak, hanem olyan elképzeléseket, amelyek a hétköznapi közlekedésbe is integrálhatók és a tervek megvalósíthatók. Éppen ezért kiemelt helyet és szerepet kaptak a könnyen értelmezhető formatervek, amelyek kerülték



és a lehető legtöbb belső térrel rendelkezzen, amit az utasok ülve és állva is használhatnak, ugyanakkor belefér a mérete az úgynevezett hagyományos C-szegmensbe. Külső megje-



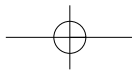
A 2. helyezett koncepció

lenésének illeszkednie kellett Prága építészetének színvonalába, amelytől alapvetően a bézs homlokzati színek határoznak meg, sötétebb árnyalatú alapfalakkal. Mindezen elvárásoknak Diego Garcia spanyol tervező VISITOR elnevezésű koncepciója felelt meg, így az ezereurós fődíjat ő tudhatja magáénak.

A pályázat második helyezettje Ludvík Böhm cseh terve-

ző koncepciója lett, amely a személyautó és busz ötvözetében CALLE fantáziánéval indult. Itt a belső tér maximális kihasználtsága volt a nyerő momentum. A várost tükröző külső üvegfelületekkel rendelkező, napelemes, elektromos autó egy rendhagyó forgószármolyos futóművet kapott. E terv készítője a második helyelyel együtt járó félezer euróval gazdagodott.

A harmadik helyet Jakub Jodlowski lengyel designer műve érdemelte ki, aki CHEERS elnevezésű koncepciójával Prága sűrű villamoshálózatát kívánja felhasználni. A kötött pályán mozgó jármű belső borítása parafa, üveges külső megjelenése a



cseh kristályokra utal – derül ki a tervező által készített leírásból. A dobogó harmadik helyeztjének fantáziaszüleményét – a pályázat kiírása szerint – háromszáz euróval ismerte el a zsűri.

Az 1800 euró összdíjazású pályázatért cserébe 80 koncepciót ismerhettek meg a kiírók. Mint azt a szakértők állítják, az ehhez hasonló tendereken történő részvétel több szempontból is előnyös. Egyrészt – mint je-

len esetben is –, a fiatal 35 év alatti mérnököknek és amatőröknek is lehetőségük van a pályázaton részt venni. Az elbírálók között olyan neves gépjárműgyártó konstruktőrök foglalnak helyet, akik a szakma elitjéhez tartoznak. Így az is előfordulhat, hogy egyik-másik mérnök koncepciójára akkor is felfigyelnek, ha netán nem kerül be a pályázó az első három helyezett közé. Akiknek ez is sikerül, azoknak a tervei publicitást kapnak, a nyil-

vánosság pedig újabb lehetőségeket rejthet magában.

A prágai Műszaki Egyetem Könyvtárának konferenciatermében megrendezett AutoDesign Prague rendezvényen – többek között – előadást tartott Fabio Filippini, az olasz Pininfarina cég design részlegének igazgatója, aki francia, japán és spanyol autógyártóknak is dolgozott, legutóbb a Renaultnál bizonyította szakértelmét, valamint a brit Peter Horbury, a Volvo Cars fő-

tervezője, aki nem is oly rég Kínába szerződött. De a meghívottak és felszólalók között megtalálható volt a cseh autógyártás számos reprezentánsa mellett Andy Whell, design menedzser a Land Rover képviselőjében.

A pályázaton helyezést elért koncepciók megvalósításáról nem számoltak be a hírügynökségi jelentések, így egyelőre csak a terveket ismerhettük meg.

Cash

A jövő évi adó- és TB-változások

Az Országgyűlés elfogadta a jövő évi adó- és járulékszabályokat. Szerkesztőségünk az adóváltozásokkal kapcsolatos konferencián részt vett, és az ott hallottakat ezúton osztja meg az olvasókkal. Tulajdonképpen a négyórás előadás tartalma és a több száz oldalas közlőnszöveg három szóban összefoglalható:

Cudar világ jön!

Általánosságban

Az adótörvények 478 §-ból és 18 mellékletből állnak. Ebből csak a változások 143 oldalat tesznek ki! Mindezekkel együtt elfogadta az Országgyűlés, hogy az eddigi 45 nap helyett 30 nap is elegendő az adótörvények kihirdetése, és alkalmazásának kötelezettsége között. A felkészülési idő rövid, de mivel november utolsó napjaiban az elfogadás és a kihirdetés megtörtént, a jogszabályok zöme január elsején életbe léphet.

Személyi jövedelemadó

Megszűnik a már 1988 óta alkalmazott adójóváírás intézménye. Vállalkozóként ezt akár pozitív lépésnek is tekinthetjük, hiszen ezáltal az alkalmazottak ugyanannyi szja-t fizetnek, mint a vállalkozók. A bérből és fizetésből élő családtagjaink azonban rosszabbul járnak, esetenként akár tényleges nettó bér csökkenést fognak tapasztalni, elsőként február elején, amikor a januári fizetésüket veszik fel.

Az ún. szuperbruttósítás havi 202.000 Ft alatti jövedelmeknél megszűnik. Az e feletti jövedelemrészre továbbra is alkalmazni kell az 1,27-es korrekciós szorzót. (Csak az egyértelműség kedvéért: nem vállalkozói bevételről, hanem jövedelemről van szó!)

Fentiek miatt új előlegfizetési szabályok is életbe lépnek, azonban ezzel most nem foglalkozunk részletesen. Kevés olyan taxis vállalkozó van ugyanis, akinek a munkabére meghaladja a minimálmért, olyan pedig talán csak elvétve, aki havi 200 ezer forint feletti jövedelmet vall be.

Visszatér az a néhány évvel ezelőtt alkalmazott gyakorlat, hogy a kiadott számlákra rá kell írni az egyéni vállalkozói jogállásra vonatkozó okirat számát. Ez régebben a vállalkozói igazolvány EV száma volt, ennek megszűnésével viszont az okmányirodai nyilvántartási számot kell felvezetni. Ellenkező esetben a kifizető személyi jövedelemadót vonhat le az általunk kiállított számla összegéből!

A béren kívüli juttatások (alkalmazottakat érint) éves értékhatárát 500 ezer forintban maximálták, és az eddigi terhek felett még 10% EHO-t is kell fizetni utána. Az étkezési jegyek a jelenlegi formában megszűnnek, a továbbiakban az ilyen utalványokat a Magyar Nemzeti Üdülési Alapítvány bocsátja ki „Erzsébet Utalvány” néven. További lehetőség még étkezés nyújtására a természetbeni szolgáltatás (nálunk nem jellemző, hogy a taxiban menza is van...), valamint a Széchenyi Pihenő Kártya szolgáltatásai. Nem részletezzük, akik alkalmazottakat foglalkoztatnak, nyilván utána néznek majd.

Társasági adó

Cégeket érint, egyéni vállalkozókat nem. Két jelentősebb változás, hogy a veszteségelhatárolás legfeljebb az adóalap 50%-ig terjedhet, valamint a munkavállalók fizetése és közterhei levonhatók a társasági adó alapból.

EVA

Értékhatára 25 millióról 30 millióra emelkedett, adókulcsa pedig 30%-ról 37%-ra. Az a néhány taxis vállalkozó, aki az EVA-t alkalmazza, majd eldönti, hogy így is megéri-e. Egyébként várható, hogy ez az adófajta 2013-tól kikerül az adókörből.

ÁFA

Egyelőre még szintén nem sok taxis vállalkozó érintett ebben az adófajtaban, értékhatára változatlanul 5 millió forint, az adókulcs viszont 25-ről 27 százalékra emelkedett, ezzel Európában elsők lettünk (ha ez dicsőség...) Van még egy érdekes változás a személygépkocsi bérbevitelével kapcsolatban, ami esetleg vonatkozhat a taxira is, de ez a rész bonyolultsága miatt további tanulmányozást igényel.

Illetékek

A gépkocsi-átírási illeték az eddigi cm³ alapú helyett a gépkocsi kW teljesítménye és életkora alapján lesz kiszabva. Értéke 300 és 850 Ft/kW között mozog évjáratától függően.

Az általános illetékek (nullás papírok, adóigazolások stb.) összege 2200 forintról 3000 forintra növekszik.

Helyi adók

A telekadók tekintetében fontos változás, hogy ezentúl az építési tilalom alá eső terület és a nem termőföldnek minősülő külterület is adóztatható (ezek eddig kivételek voltak). A települési önkormányzat dönt ezeknek az adóknak a kivetéséről, nem kötelező számára, csak lehetőség.

Újra bevezetik a még az előző rendszerben megszüntetett ebadót, csak ezentúl ebrendészeti hozzájárulásnak nevezik. Érdekes módon ezt az adófajtat nem az adótörvényekben szabályozzák, hanem az állatvédelmi törvényben „büjtették el”. Mértéke évi 3500 Ft, de rengeteg a mentesség, továbbá kivetése szintén nem kötelező jellegű, hanem önkormányzati jogosultság.

Cégautóadó

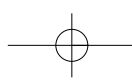
Brutális mértékben emelkedik. Az eddigi két lépcső, a havi 7 ezer és 15 ezer most 12 különböző kategóriára változik a jármű teljesítménye és évjárata alapján A minimális mérték havi 7700 forint, a maximális akár 44000, azaz negyvennégyezer forint is lehet. Mármost havonta! Átalanadózó vállalkozóknak továbbra sem kell ezt az adófajtat fizetniük.

Baleseti adó

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosításra vetették ki, mértéke annak 30%-a. A biztosítótársaságok szedik be a biztosítási díjjal együtt, és továbbítják az adóhatóságokhoz. Bár baleseti adónak nevezik, mindenkinek fizetnie kell. Annak is, aki az utóbbi 30-40 évben nem okozott balesetet...

Regisztrációs adó

A külföldről behozott gépkocsik regisztrációs adója 30-80%-ban csökkent, a nagy teljesítményű, új és környezetbarát járműveket preferálja elsősorban. „Cserébe” bevezették



a baleseti adót, továbbá az átírási díjak és a cégautóadó brutálisan emelkedik.

Tb-járlék

Rengeteg a változás, és egyik sem nevezhető kedvezőnek. Lássuk sorjában:

Az adókulcs 1%-kal emelkedik, pontosabban egy új járulékfajta lép be, rokkantsági fedezet néven. Ez az 1% a magánszemély által fizetendő részt növeli, vagyis érthetőbben azt a tételt, ami nem vonható le költségként.

A munkáltató által fizetendő rész (egyéni vállalkozóknál persze ezt is maga a vállalkozó fizeti) mértéke nem változott, de átneveztek. Ezentúl szociális hozzájárulási adó néven szerepel, és nem jelent ellátási jogosultságot.

Az Egészségügyi Szolgáltatási Járlék (amelyet a nyugdíj melletti vállalkozók fizetnek) összege 5100 forintról 6390 forintra nő. Ezt a járulékot kell fizetni azok után is, akik semmiféle jövedelemmel nem rendelkeznek, de nagykorúak („háztartásbeli”). Természetben egészségügyi ellátásra jogosít, de pénzbenre nem (vagyis táppénz nem jár vele).

A magánnyugdíjpénztárban maradó beállási és befizetési kötelezettsége visszakerül a magánnyugdíjpénztárakhoz (az utóbbi években ezt az APEH-on keresztül kellett bonyolítani). Az esetleges hátralékok behajtását azonban továbbra is a NAV végzi.

A főállású egyéni és társas vállalkozók minimális járulékalapja a 92 000 forintra emelkedett minimálbér másfélszerese lesz. Mielőtt a szívedhez kapnál, megnyugtatlak, hogy csak az egyéni rész után kell ezt a szorzót alkalmazni, annak is csak az egészségbiztosítási százalékai után. A 10 százalékos nyugdíjjárléknál marad a minimálbér.

A foglalkoztató által fizetendő és szociális hozzájárulási adó névre keresztelt 27 százalékos rész után viszont adóalapként legalább a minimálbér 112,5 százalékát kell alapul venni. Kicsit bonyolult? Nem kicsit!

Továbbra is érvényes, hogy a középfokú végzettséget igénylő szakmáknál nem a minimálbért, hanem az ún. garantált bérminimumot (2012-től 108 ezer forint havonta) kell figyelembe venni (a fentiekben említett felszorozásokkal). Taxis vállalkozók nem ebbe a körbe tartoznak, ezt 2011-ben már leleveleztük az adóhatósággal és a szakminisztériummal.

Az adózás rendje

Új, és talán kedvezőnek mondható lehetőség, hogy a jövőben az alkalmazottak saját ügyfélkapujukon keresztül lekérdezhetik foglalkoztatási jogviszonyukat. Egyszerűbben szólva azt, hogy be vannak-e jelentve. Ugyanakkor a foglalkoztatók adatbázisa is megtekinthető lesz.

Az adóhatóság az adót és járulékokat nem fizető vállalkozókat és vállalkozásokat – bizonyos értékhatár felett – ún. Fokozott Adóhatósági Felügyelet alá helyezheti, ami gyakoribb ellenőrzéseket sűrűbb bevallási kötelezettséget, esetleg üzleti terv készítési kötelezettséget is jelenthet.

Bővül a kötelezően elektronikus úton beadandó nyomtatványok köre. Ezentúl az adatszolgáltatásokat, bejelentéseket és fizetési könnyítési kérelmeket is már csak elektronikus úton, interneten keresztül fogadja el a hatóság.

Az ellenőrzéseknél megszűnik az előzetes értesítés kötelezettsége. Még a szakember sem tudta megmondani, hogy a gyakorlatban mit fog jelenteni ez a szabály, mindenestre nem túl biztató...

Bevezetik a fel nem fedett próbavásárlás intézményét. Nálunk ez annyit jelenthet, hogy az ellenőrök az út végén nem közlik, hogy ez egy vizsgálat volt, sőt azt sem, hogy hivatalos személyek. Szabálytalanság esetén a vizsgálat és az eljárás később, a hivatalban folytatódik.

Adatszolgáltatási kötelezettséget vezetnek be a szállítólevelekre. Bennünket ez csak abból a szempontból érinthet, hogy tovább nehezedik a számla vagy nyugta nélküli beszerzés.

Adatszolgáltatási kötelezettsége lesz az Okmányirodákknak az adóhatóság felé a megnyitott ügyfélkapukról. Ennek a jogszabálynak az értelméről a konferencia résztvevői nem tudtak közös álláspontot kialakítani. Az általános vélekedés az volt, hogy a „Nagy Testvér” még szigorúbban figyel...

Az adóbírságok brutális módon emelkednek. Az általános 50%-ról 200 %-ra! Az egyéni vállalkozóknak nem, de a társas vállalkozásoknak kötelező az éves beszámoló letétbe helyezése. Rt.-knek, kft.-knek, bt.-knek is. Ennek elmulasztása eddig egy felszólítással és új határidő kitzűzésével járt (több tízezer cég nem teljesíti ezt a kötelezettségét). Jövőre felszólítással és 1 millió forintig terjedő bírsággal fog járni, ha valaki elmulasztja ezt a dolgot!

A boltokban, üzletekben talált igazolatlan eredetű áru 200–500 ezer forintos büntetést vonhat maga után. Az iratmegőrzési kötelezettséget 1 millió forintig terjedő bírsággal, ezen belül a számlatömbök „elvesztését” 200 ezer forintos bírsággal sújtják. Mégpedig számlatömböként! Nagyon, nagyon vigyázzunk ezentúl a szigorú számadású nyomtatványokra. Ne feledjük, hogy amikor vásárolunk egy számlatömböt, akár a taxitársaságunknál, akár a nyomtatványboltban, annak nyoma marad, és ezek az adatok bekerülnek az adóhatóság nyilvántartásába. Egy ellenőrzés során tehát a hatóság pontosan tudja, hogy milyen sorszámú számlatömböket kell rajtunk számonkérnie.

Az iratrendezés elmulasztása – felszólítás után – büntetéssel jár: a számlák nettó értékének 10%-a lehet, de akár 1 millió forintig is terjedhet. Ez a szabály a pontosabb könyvvizetésre, nyilvántartásra és a bizonylatok

rendezett, áttekinthető tárolására hívja fel a figyelmet, elég drasztikus módon.

Új vállalkozások indítása előtt ún. „adóregisztrációs” eljárást bonyolít le a hivatal. Ennek lényege, hogy megtagadják az adószám kiadását, ezáltal a vállalkozás indítását, ha az új cég képviselőre jogosult tagja, illetve fő tulajdonosa 15 millió forintnál több adóval tartozik, vagy 5 éven belül vezető tisztségviselője volt olyan cégnek, amely 15 millió forintnál nagyobb adótartozást hátrahagyva szűnt meg.

Kamarai tagság

Néhány évvel ezelőtt megszűnt a kötelező kamarai tagság, most – bár eltérő módon – újra bevezetésre kerül. Vagyis minden egyes vállalkozásnak és vállalkozónak be kell jelentkeznie az illetékes kereskedelmi és iparkamaránál. Ez nem keletkeztet tagsági viszonyt, csak egy regisztrációs eljárást jelent. Díja természetesen ennek is van, évente 5 ezer forint.

Összefoglalva

Minden ellenkező ígéret, vagy kormányzati kommunikáció ellenére az adóterhelés 2012-ben érdemben növekedni fog! Szintén növekszik a járulékfizetési kötelezettség a minimálbér emelése és a szorzók bevezetése miatt! Továbbá brutálisan nőnek a büntetési tételek, bírságok, az illetékek. Mindannyian tudjuk, hogy az államnak pénzt kell beszédenie, sok pénzt. Ha ezt adóemelésekből meg bírságokból tudja megtenni, akkor meg fogja. A mi feladatunk, hogy legalább arra ne adjunk lehetőséget, hogy mindenféle szabálytalansággal vagy hiányossággal „megtaláljanak”. Állítsuk új pályára vállalkozásunkat. Tartsuk rendben dolgainkat, szigorúan vigyázzunk a szabályok betartására.

Talán ez több bevétellel és több költséggel jár majd, ezért itt jegyzem meg, bár nem e cikk témájához tartozik, hogy a jelenlegi tarifáinkból nem fogjuk tudni megoldani. Elegendhetetlenül szükséges a bennünket sújtó igen nagy, és egyre növekvő terheket árainkban is érvényesíteni. Mégpedig haladéktalanul...

Nagy Zoltán

– Jó napot, asszonyom... A zongorahangoló vagyok!

– És? Ki hívta magát?

– A szomszédok!

* * *

Két lány elmegy a dizsibe, az egyiküket felkéri egy jóképű fiatalember. Tánc közben a lány megkérdezi a fiút:

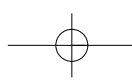
– Olyan sápadt vagy. Miért nem mész gyakrabban a napra?

– Most szabadultam a börtönből.

– És miért kerültél be?

– Megfojtottam a feleségemet, levágtam a fejét és bedobtam egy folyóba.

Tánc után a lány visszatér a barátnőjéhez, és azt súgja neki: – Képzeld, nőtlen.



Forgalmirend-változások



VII. Rottenbiller utca: Végre szabad az út minden irányba!

VII. Rottenbiller utca

Évekkel ezelőtt lezárták a VII. kerületi Rottenbiller utca végét, nem lehetett kihajtani a Baross térre. (Persze a taxikok egy tiltott jobb kanyarral ezt a problémát is áthidalták...) Most végre megnyitották ezt az útvonalat is, engedélyezték a balra kanyarodást és az egyenesen haladást a Fiumei út irányába.



VII. Wesselényi utca: „STOP” tábla került a mackósajt helyére!

VII. Wesselényi utca

Nagyon sok volt a baleset a Nagy Diófa utca–Wesselényi utca sarkon, ezért kötelezővé tették a megállást a mellékutcában, a főútvonalhoz érkeve. Célszerű megállni minden esetben a „STOP” táblánál, nemcsak azért mert nehezen belátható a kereszteződés, hanem azért is, mert rendszeresen figyelik a közlekedési szabályok betartását.

Juhász Péter

Az orvos a beteghez:

- Azt ajánlom, hogy minden nap sétálgon egy órát a friss levegőn.
- Munka előtt, vagy utána?
- Miért, mit dolgozik?
- Postás vagyok....

Megszólítják az öreg székelet a vásárlóban:

- Magáé ez a borjú?
- Nem – feleli. – A tehenemé.

Székeley törvények:

- A nő nem ember.
- A sör nem alkohol.
- A medve nem játék.

Szőke nő hűtőgépet vesz, az eladó győzködi:

- Hölgyem, ez kiváló minőség, AA osztály, és az ajtó is megfordítható...
- Mire a nő:

– És miért jó nekem, ha kívül van a tojástartó?

A zsiráf megkérdezi a dinoszauruszt: – Téged is bejelölt Noé a Facebookon?

- Nem! Miért?
- ...jaa nem, semmi...

A valóság olyan illúzió, amelyet az alkohol tartós megvonása idéz elő.

Mondd, te hiszel a születés utáni életben?

– Persze. A születés után jön az élet. Talán azért vagyunk itt, hogy felkészüljünk arra, ami ezután következik.

– Lárifári! A születés után nincs semmi! Onnan még senki nem tért vissza! És különben is, hogy nézne az ki?

... – Azt pontosan nem tudom, de úgy érzem, hogy ott mindenhol fények vannak... Talán a saját lábunkon fogunk járni, és a saját szánkval eszünk.

– Ez már végképp ostobaság! Járnai nem lehet! Még hogy szájjal enni, nevetséges! Hát nem látod a köldökszinórt? És ha már itt tartunk, gondolkodj el egy picit: azért sem lehetséges a születés utáni élet, mert a köldökszinór túl rövid.

– Igen, de szerintem valami biz-

tosan lesz, épp csak máshogy, mint amit itt életnek nevezünk.

– Ostoba vagy. A születéssel az élet véget ér, és kész.

– Figyelj, nem tudom pontosan mi lesz, de majd a Mama segít nekünk...

– A Mama? Te hiszel a Mamában?!

– Igen.

– Ne nevettesd ki magad! Láttad már valahol? Egyáltalán látta már valaki?

– Nem, mert itt van körülöttünk. Benne élünk. S bizony, neki köszönhetjük, hogy vagyunk.

– Na, most már hagyjál békén ezzel az ostobasággal, jó? Majd akkor hiszem a Mamát, ha látom.

– Látni nem tudod, de ha elcsendesedsz, akkor hallhatod az énekét, érezheted a szeretetét. Ha elcsendesedsz, érezni fogod a simogatását, érezni fogod óvó kezét.

Hol lehet bejelenteni a fehér rendszámú „taxikat”?

Legutóbb olvashattatok, mit tesz, mit tehet a Fővárosi Önkormányzat a fehér rendszámú „taxikkal”. Legfeljebb rázák az öklüket, többet nem tehetnek. Esetleg az adóhatóságnak jelzik a rendszámokat.

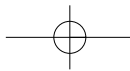
Az egyik kolléga nem hagyta ennyiben a dolgokat és megkereste a Közterület-felügyeletet, hol lehet még bejelenteni, ha taxinak látszó járművet látunk valahol a városban. Megérkezett a válasz:

Megköszönve a közterületi rend és tisztaság megővéséért tett bejelentést, amennyiben a jövőben szabálysértést tapasztal, a gyors reagálás, a hatékony, eredményes fellépés érdekében kérem, hogy Hivatalunknál a nap 24 órájában működő Központi Ügyeletünket az alábbi, ingyen hívható zöldsámok egyikén értesíteni szíveskedjen:

06 - 80 - 220 - 220 vagy 06 - 80 - 330 - 330

Miklós István
igazgatóhelyettes

Fővárosi Közterület-felügyelet
szolgálati igazgatóhelyettes



Üzemanyagárak, 2011 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	350.00	339.00	201.00
Február	365.00	355.00	216.00
Március	368.00	364.00	217.00
Április	369.00	367.00	218.00
Május	380.00	379.00	218.00
Június	389.00	379.00	221.00
Július	387.00	370.00	222.00
Augusztus	373.00	365.00	221.00
Szeptember	391.00	379.00	221.00
Október	385.00	372.00	220.00
November	400.00	407.00	223.00
December	400.00	422.00	224.00

Novemberi számunk lapzártája után érkezett:

2011.11.10.

A Nemzeti Adó- és Vámhivatal közleménye a 2011. november 1-je és november 30-a között alkalmazható módosított üzemanyagárakról

A személyi jövedelemadóról szóló – többször módosított – 1995. évi CXVII. törvény 82. § (2) bekezdése arra kötelezi a Nemzeti Adó- és Vámhivatalt, hogy havonta tegye közzé a tárgyhónapban a fogyasztási norma szerinti üzemanyagköltségek

ség-elszámolással kapcsolatosan alkalmazható üzemanyagárakat. **Miután 2011. november 1-jétől az üzemanyag célú gázolaj jövedéki adója megemelkedett, ezért az üzemanyagárak november hónapra a következők szerint számolhatók el:**

ESZ 95 ölmozatlan motorbenzin	400 Ft/l
Gázolaj	407 Ft/l
Keverék	427 Ft/l
LPG autógáz	223 Ft/l

(Fenti táblázatunkban már a javított adat szerepel)

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736 Mobil: 30/989-4279

E-mail: bti@taxicentrum.hu Web: www.taxicentrum.hu

Nyitva tartás: hétfő-csütörtök 09.00–16.00-ig, péntek 09.00–14.00-ig.

Az adóbevallás időszaka alatt, 2012 január 2-től február 25-ig bővített nyitva tartás!

Megnevezés	eladási ár
Taxisok Világa Magazin	450.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.000.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.500.-
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, stb.)	2.500.-
Könyvelés, adatrögzítés	3.500.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.800.-tól
Taxióra önirós- és hő papírszalagok	150.-tól
Taxis brifkók, pénztárcák	1.200.-tól
Tarifatáblázat készítése/db	600.-
Engedélyszám a kocs oldalára öntapadós, vagy mágneses	600.-
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Mágnesfóliázás cm ² -ként	2.-

Az árak 2012. január 1-jétől visszavonásig érvényesek.

Az ÁFA összegét tartalmazzák.

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabályt, illetve a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható.

A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabályú, illetve a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzemanyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabály értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

Korrekciós szorzók:

Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott terület jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
- megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
- egyéb városokban 15%

Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban

- mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%
- hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összehasonlítható.

Az alapszabály helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabály-átalány is használható.

A benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

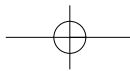
1000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm ³ -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm ³ -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű (van ilyen egyáltalán...?), valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabály-átalány mértékét – LPG üzemanyag esetén – a benzinüzemű gépkocsi alapszabály-átalány 1,2-es szorzatával kell megállapítani.

Álláspontunk szerint az egyszerűsített elszámolású alapszabály-átalány esetén egyéb korrekciós szorzók nem használhatók.



Fizetendő legkisebb járulékok 2011. **DECEMBER** hónapra MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulékok	Nyugdíjbiztosítási Alap	
		TB-nyugdíj esetén	Magánnyugdíj esetén
Járulékalap: a tárgy-hónapban érvényes minimálbér 78 000 Ft	Járulékalap 10,5%-a 8190 Ft	Járulékalap 34%-a 26 520 Ft	Járulékalap 24%-a 18 720 Ft (A NAV magánnyugdíjpénztári számlájára fizetendő 10%, azaz 7800 Ft)
Befizetési számlák elnevezése	NAV* Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulékok beszedési számla	NAV* Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek	
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06057749	10032000-06056236	
Költséghétkénti elszámolhatóság	A járulékalap 3%-a 2340 Ft	A járulékalap 24%-a 18 720 Ft	

A férj éppen bokszeccset néz a TV-ben, miközben a felesége mellette kötöget. Egyszer csak felkiált a férj:

– Ezt nem hiszem el! Még egy perc sem telt el, és máris vége!

Mire a felesége:

– Aha, tudom, mit érzel...

* * *

– Emlékszel, drágám, hogy egyszer megkérdezted, mi a kedvenc étel?

– Hát, hogyan emlékeznek!

Még a nászutunkon történt!

– Igen, de ennek már öt éve.

Nem főznél most már valami mást is?

****A magánnyugdíjban maradási választó pénztári tagok az eddigi hónapoktól eltérően a december havi járulékokat már megosztva, 24%-ot az állami nyugdíjrendszerbe, 10%-ot a magánnyugdíjpénztárba fizetik.**

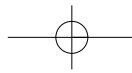
*A befizető csekkeken az APEH helyett NAV megnevezés szerepel. A számlaszámok nem változtak, a még meglévő APEH feliratú csekkek továbbra is felhasználhatók.

MUNKAVISZONY MELLETTI EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulékok	Nyugdíjbiztosítási alap
Járulékalap: a tárgyhavi vállalkozói jövedelemkivét. Ha nincs kivét, járulékokat fizetni nem kell.	Járulékalap 7%-a	Járulékalap 34%
Befizetési számlák elnevezése	NAV* Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulékok beszedési számla	NAV* Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06057749	10032000-06056236
Költséghétkénti elszámolhatóság	Járulékalap 3%-a	Járulékalap 24%-a

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulékok	Nyugdíjbiztosítási Alap
Járulékok alapja: 	5100 Ft/hó Tételes összeg. Ha a tárgyhóban nincs vállalkozói kivét vagy átalányadós bevétel, akkor is fizetni kell! (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	Járulékalap 10%-a (Alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a. (Itt nem kell az adónál említett korrekciós tétellel számolni!) Ha nincs vállalkozói kivét vagy átalányadós bevétel, akkor nyugdíjjárulékokat fizetni nem kell.)
Befizetési számlák elnevezése	NAV* Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek	NAV* Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költséghétkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható



*A befizető csekkeken ezentúl az APEH helyett NAV megnevezés szerepel. Mivel azonban a számlaszámok nem változtak, a megmaradt csekkek ez évben még változatlanul felhasználhatók.

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál (utóbbiaknál akkor, ha a tárgy hónapban volt vállalkozói kivét) a tárgy hónapot követő hónap 12-e. A december hónapra vonatkozó járulékok 2012 január 12-ig fizethetők pótlékmentesen.

Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat - a vonatkozó jogszabály szerint - negyedévenként, a tárgy negyedévet követő hó 12-ig fizetik.

Fontos határidők

Január 12.

- Előző havi járulékok bevallása és befizetése

Január 12.

- 2011 4. negyedévi adóelőlegek befizetése

Január 20.

- Cégaútó adó bevallás és befizetés

Január 30.

- Alkalmazottak részére jövedelemigazolás kiadása

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2009.12.22 – 2010.01.25	6,25%
2010.01.26 – 2010.02.22	6,00%
2010.02.23 – 2010.03.29	5,75%
2010.03.30 – 2010.04.26	5,50%
2010.04.27 – 2010.11.29	5,25%
2010.11.30 – 2010.12.20	5,50%
2010.12.21 – 2011.01.24	5,75%
2011.01.25 – 2011.11.29	6,00%
2011.11.30-tól	6,50%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbefizetések saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda

Budapest, V. ker.
Bárczy István u. 1-3.

(Nagyon nehéz parkolni, menj inkább metróval a Deák térig)

Tel.: 411-7000
(központi szám)

Szolgáltatások:

- Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.
- Folyószámla-kivonatok igénylése.
- Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.
- Adóigazolás kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelethez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében – kérjük, hogy legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni szíveskedjen!

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00 – 18.00
Kedd: 08.00 – 16.30
Szerda: 08.00 – 18.00
Csütörtök: 08.00 – 16.30
Péntek: 08.00 – 14.00

Az adóigazolás illetéke

2000.-Ft

A méltányossági kérelem, fizetési könnyítés (részletfizetés, halasztás) iránti kérelem illetéke

2200.-Ft.

Központi Okmányiroda

1133 Budapest,
Visegrádi u. 110-112.
Tel.: 443-5747
Hétvégén is nyitva!

Intézhető ügyek:

- Járműigazgatás
- Személyazonosító igazolvány
- Útlevel
- Ügyfélkapu
- Vezetői engedély

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00–20.00
Kedd: 08.00–20.00
Szerda: 08.00–20.00
Csütörtök: 08.00–20.00
Péntek: 08.00–20.00
Szombat: 08.00–14.00
Vasárnap: 08.00–14.00

Kovácsné összetört autóval jön haza. A férje megdöbbenve kérdezi:

- Mi történt?
- Nekem jött egy biciklis!
- Na jó, de hányszor?

Taxiállomás Kft.

1016 Budapest, Krisztina krt. 99. fszt.
Tel.: 488-2000/2558

Dorsztengedélyhez szükséges okmányok:

- egyéni vállalkozók esetében a vállalkozói igazolvány
- cégek esetében a cégbírósi végzés, régebbi cégeknél a cégkivonat és az aláírási címpéldány
- a gépjármű forgalmi engedélye
- a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólap”-ja
- a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély
- Pest vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel

Ügyfélfogadási idő

A Taxiállomás Kft. **átszervezés miatt** december 17-től január 3-ig **ZÁRVA** tart. További felvilágosítás a kft. honlapján:
www.taxiallomas.hu

BTI TAXICENTRUM 1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tel.: 06-1-229-3736, mobil: 06-30-989-4279

Szolgáltatások:

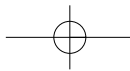
- Könyvelés, elektronikus bevallások
- Iparüzési adó
- Adóbevallás magánszemélyeknek is
- Teljes körű vállalkozói ügyvitel
- Taxis kellékek árusítása
- Tarifatablák, engedélyszámok készítése
- Mágnes-matricázás, laminálás

Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig **09.00–16.00**

Pénteken **09.00–14.00**

Az adóbevallás időszaka alatt, 2012. január 2-től február 25-ig bővített nyitva tartás!



Fővárosi taxi-engedély ügyek

Nemzeti Közlekedési Hatóság
1033 Budapest Mozaik u. 5.
Tel.: 430-2738

- Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása
- Kocsicsere
- Visszarendszámozás
- Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése


Nyitva tartás
Hétfőtől csütörtökig
08.00–15.00
Pénteken
08.00–12.00

FIZETENDŐ NEGYEDÉVES ADÓELŐLEGEK

Az adózás rendjéről szóló törvény értelmében az egyéni vállalkozó negyedévenként, a negyedévet követő hó 12-ik napjáig adóelőleget köteles fizetni. Így van ez a negyedik negyedéves esetén is, melynek előlegét 2012. január 12-ig

lehet pótlékmentesen megfizetni. Adóelőleget abban a negyedévben kell fizetni először, amikor összege eléri vagy meghaladja a 10 000 forintot. A további negyedévekben már összegtől függetlenül fizetni kell.

Bármilyen módszerrel is állapítjuk meg jövedelmünket, azt az adó kiszámítása előtt meg kell szoroznunk egy 1,27-es ún. korrekciós tényezővel. A számítás eredménye lesz a korrigált adóalap, ebből kell aztán a 16%-os adót kiszámítani és fizetni.

	Főállású átalányadózó vállalkozó	Nyugdíj melletti* átalányadózó vállalkozó
Adók, ill. adóelőleg alapja és mértéke 	A tárgynegyedévi bevétel 20%-a szorozva 1,27-es korrekciós tétellel Az eredmény a korrigált adóalap. Az adó ennek 16%-a .	A tárgynegyedévi bevétel 25%-a szorozva 1,27-es korrekciós tétellel Az eredmény a korrigált adóalap. Az adó ennek 16%-a .
Befizetési számlák elnevezése	NAV** Személyi jövedelemadó	NAV** Személyi jövedelemadó
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056353	10032000-06056353
Költségekénti elszámolhatóság	Nem elszámolható	Nem elszámolható

*Az átalányadózó vállalkozók a nyugdíjba vonulás évében még végig a főállásúakra vonatkozó 20%-os (kedvezőbb) jövedelemszámítást alkalmazhatják.

Tételes adózóknál a személyi jövedelem-kivét mellett más elemeket is figyelembe kell venni az adóelőleg számítás során, javasoljuk ezért szakképzett könyvelő igénybevételét.

**A befizető csekkéken ezentúl az APEH helyett NAV megnevezés szerepel. A számlaszámok nem változtak, a még meglévő APEH feliratú csekkek továbbra is felhasználhatók.

Fizetési határidő a tárgynegyedévet követő hó 12.-e, a negyedik negyedév tekintetében 2012 január 12.-e

TAXIRENDSZÁM
és
TAXIGÉPKOCSI
bérelhető **06 70 620-2222**

Dunaharaszti,
telekárban, 2 generációs,
felújított családi ház,
aszfaltozott utcában,
részben berendezett eladó.
2 szoba, fürdőszoba,
konyha + étkező,
előszoba, melléképület.
Cserépkályha, gyűrés-kút.
Gáz és csatorna az utcában.
Irányár: **10,5 millió forint**.
Érd.: **06/70/383-8772**

Eladó 4 darab 7x15-ös
alufelni (Lacetti-re való).
Javításra szorulnak.
Ár: **5000 Ft / db**
Tel.: **06/70/38-38-738**

Ez az Ön
hirdetésének helye

DAEWOO CHEVROLET
KIA MOTORS HYUNDAI
GYÁRI ÉS UTÁNGYÁRTOTT
AUTÓALKATRÉSZEK
www.korexcar.hu
1194 Budapest, Endresz Gy. u. 37.
Tel: (1) 280 6483 + (30) 352 1292
Nyitvatartás: H-P: 9-17-ig

Eladó Kenwood URM
készülék TK 7180
+ mágneses antenna
+ térorémérő műszer.
Dobozban, újszerű állapotban.
Érd.: **06/20/295-17-24**

AUTÓSZÁLLÍTÁS
1,8 tonnáig Budapesten
7000 Ft-ért. Teljeskörű
gépjármű karúgyintézés,
javítás, ingyenes taxi
csereautóval is.
www.gepjarmuszallitas.hu
Tel.: **06-209-960-250**

A taxisok nem üzleti
célú hirdetéseit
továbbra is **INGYEN**
közöljük. Taxisok
üzleti célú hirdetésait
apróhirdetesként
kezeljük, melynek
nettó díja: 2500 Ft.
Az apróhirdetés max.
20 szót tartalmazhat.

Előfizethető a Taxisok Világa!
előfizetési díjak november 1-től
A féléves előfizetési díj **2970 Ft**, az egyéves **5940 Ft**, amit postautóval
kérünk a szerkesztőség címére feladni. Kérjük, hogy az előfizetési időt,
nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe
taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu
Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.
Látogassa megújult honlapunkat: *www.taxisokvilaga.hu*

Kellemes Karácsonyi Ünnepeket

kívánunk minden kollégának
és kedves családjának.



333-2222

Mi nem vagyunk a legyek, ezt sosem
állítottuk, de ha dolgozni akarsz, akkor
szívesen látunk a csapatban.

Belépésnél **fizetési könnyítés** lehetséges,
Jelentkezni lehet Szakál Józsefnél,
a **06-20 984-0319** telefonon



a sikertaxi
TAXI

www.mobiltaxi.hu



+36-1-5-555-555

Komolyra fordítva a szót...

Dinamikus és innovatív csapat tagja szeretnél lenni?

Aktív taxis kollégák jelentkezését várjuk:

- igényes autóval,
- városismerettel,
- nyelvismerettel.

Elérhetőségeink:

Bővebb információ:

1117 Budapest, Kondorosi út 2/a.

Tel: +36 | 235 5419

Fax: +36 | 235 5404

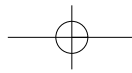
Web: www.6x6taxi.hu

*„Kéves munkához magas tagdíjat kérünk,
Akarsz velünk zuhanni
januárban és esténként is?”*

*Taxis kollégák jelentkezését várjuk
kepukat autóval, városismeret nélkül,
nyelvismeret nélkül.” 😊*



*Békés, boldog karácsonyi ünnepeket
és sikerekben gazdag új évet kíván a 6x6 Taxi Kft.
minden kedves kollégájának és partnerének!*



Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata



A Lámpafelelős
Főtaxi URH 558

I. Halász utca – Bem rakpart sarok

■ Ismét kidöntötték az út vonalvezetésében lévő oszlopot. Ismételten kérjük visszaállítani, de legjobb lenne végleg eltávolítani.

• Korábban már jeleztük, a címet felvettük kiskorrekciós listánkra. A kivitelezés elkészültéig a csomópontban közlekedők biztonsága érdekében a táblát nem áll módunkban eltávolítani.

XIII. Balzsam utca

■ Egyirányú lett a TESCO áruházhoz vezető útvonal. Kérjük visszaállítani a forgalmi rendet, az új tilalmi táblát most is sokan hagyják figyelmen kívül.

színen a szalagkorlát kialakításából is kiténik, hogy az egy technikai kihajtó, mely a forgalom számára nem kiépített, így ide a magasságkorlátozást jelző tilalmi tábla helyezését nem támogatjuk.

V. – VII. Károly körút

■ Enyhén szólva nem sikeres az új jelzőlámpaprogram a Király utcából a Károly körútra kihajtáskor. Nappal a Király utca kevés szabad jelzést kap, ráadásul a következő, balra forduló lámpa tilosat jelez. Éjszaka pedig a Károly körútról rövid a lámpa a Dohány utca felé.

• A programtár jelenleg módosítás alatt áll, elsősorban a tömegközlekedési igények figyelembevételével.

VI. Hungadi tér 5.

■ Teljesen elkopott a „Gyalogátkelőhely” útburkolati jel a piac előtt. Kérjük pótolni.

• A cím szerepel az idei útburkolati jel fenntartási programunkban. A megvalósításig szíves türelmet kérünk.

X. Éles sarok

■ Hiába szabad a jelzés a Fehér út felől érkeve az Éles saroknál, tilos a következő lámpa, ezért hosszú a járműsor a Fehér úton. Kérjük a jelzőlámpák összehangolását leellenőrizni.

• A Fehér út – Fehér köz – és a Fehér út – Éles sarok jelzőlámpás csomópontok hangolt üzemmódban működnek. Helyszíni vizsgálatunk szerint a két csomópont a terveknek megfelelően működik, a Fehér közből jobbra kanyarodó járművek megállítás nélkül haladhatnak át az Éles sarok kereszteződésén a Kőrösi Csoma Sándor út felé. A szinkronizációs kábel meghibásodása esetén, illetve programváltáskor előfordulhat, hogy a hangolás megszűnik a két csomópont között.

VIII. Leonardo da Vinci köz 1.

■ Elforgatták a „Zsákutca” jelzőtáblát, kérjük visszaállítani eredeti helyzetébe.

• A jelzőtábla megigazításáról intézkedünk.



XIII. Balzsam utca: Ez az autó is forgalommal szemben megy

• A kérdéses útszakasz magánterületen van, ezért forgalmi rendjét a tulajdonos a jogszabályok betartásával alakíthatja ki. Információnk szerint a folyamatban lévő fejlesztések az utca forgalmi rendjét módosítják, azonban (a tervezett) végleges forgalmi rend a jelenlegivel megegyező lesz.

X. – XVIII. Repülőtéri út

■ Kevesebb kamion téved be a gyorsforgalmi útra az új figyelmeztető jelzőlámpa kihelyezése óta, de még mindig sokan ráhajtanak. Jó lenne egy utolsó, magasságra figyelmeztető jelzőtáblát kihelyezni, ott ahol még ki tud jönni a kamion a gyorsforgalmi útról.

• A gyorsforgalmi út előjelzése véleményünk szerint megfelelő. A kérdéses hely-



VI. Hunyadi tér: Ennyit látni a gyalogátkelőhelyből

XI. Rétköz utca

■ Valaki hazavitte az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát a taxiállomás közelében. Kérjük a jelzőtáblát pótolni.

• A jelzőtábla pótlásáról intézkedünk.

XII. Diósárok út 1.

■ A lombok között megbújik egy forgalomirányító jelzőlámpa. Kérjük a növényzetet eltávolítani.



VIII. Leonardo köz: Elforgatták a „Zsákutca” jelzőtáblát



XVIII. Gyorsforgalmi út: Itt kellene kiterelni a magas járműveket, ez az utolsó lehetőség



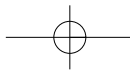
XI. Rétköz utca: Itt egy „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla volt...



XII. Diósárok út: Valahol ott van egy jelzőlámpa!

• Az ismétlő jelző előtti növényzet gallyazásáról intézkedünk.

Juhász Péter



Ki viszi el az utasokat?

Mármint rajtunk kívül, akiknek ez a feladata, szakmája, megélhetésének záloga. Akiknek ezer feltételnek kell megfelelnünk, évente vizsgáztatva sárga rendszámú autónkat, droszdíjat fizetve, adót és járulékokat nyögve, hitelesített taxamétert használva, társasági tagdíjakat fizetve, szabályokhoz alkalmazkodva, mégis hatósági zaklatásoknak kitéve. Miért van egyre kevesebb fuvar? Ki viszi el utasainkat?

Elviszi a fehér rendszámú, mindenfajta engedély nélküli, semmiféle előírással nem terhelt „áltaxis”. Tetején szabadjelzőnek látszó tárgy, a sötétben esetleg még világít is, rajta „futár”, „pizzafutár”, „sofőrszolgálat”, esetleg egyéb felirat. Pofátlanabbak már akár a taxi szót is használják.

Aztán ott vannak az ugyan sárga rendszámú, mégis illegális taxik. Akik engedély nélkül, az ellenőrzés lazaságában bízva végzik tevékenységüket. Legtöbbször persze nem saját, hanem bérelt autóval, vagy be nem jelentett „alkalmazottként”.

Elviszi a fehér rendszámú, oldalán és a hátsó ablakban „transzfer” matricás reptéri próbálkozó. Persze, hogy olcsóbb tud lenni, hiszen nem fizet adókat, tagdíjakat, miegymást.

Elviszi az idegenvezető, aki rájött, hogy a reptérről, esetleg külföldről mélyen áron alul tud „szolgáltatni” saját magánautójával. Bezzeg, ha én a külföldi rokonaimnak mutogatom a kilátást a Halászbástyáról, akkor sikoltozva hívja a rendőrt, mondván, hogy engedély nélkül kontárkodom bele a munkájába.

Megrövidít minket a belvárosban működő, oldtimernek „álcázott”, egyszerű teherautó-alvárra épített nem tudom mi, mert autónak olyannyira nem nevezhető, hogy még rendszámként is csak a piros táblát kapta meg (azt is jól eldugta a lökhárító mögé), amely az úgynevezett lassú járművekre szól. Amelyeken persze tilos a személyszállítás. Ennek ellenére ez a gépezet nemcsak a belvárosban furikázik, de még reptéri szállítást is vállal.

Bár ilyenkor télen nem jellemző, de jó időben – elsősorban turisztikai szempontból jelentős településeken – bizony sok utast elvisz a „dottó”, vagyis a kisvonat. Talán mondanom sem kell, hogy szintén lassú jármű rendszámmal szállítja a közúton a második, harmadik pótkocsiban is az utasok tömegét. Kíváncsi lennék rá például, de egy súlyosabb balesetnél vajon mit rónának fel? Hogy

nem volt bekapcsolva a nemlétező biztonsági öv?

Jó igaz, ma már nem szokás taxit hívni esküvői fuvarba, megvannak rá az erre szakosodott vállalkozások. De nekik vajon miért szabad „eredeti” oldtimerekkel, tehát minden biztonsági berendezés nélkül, mindenfajta szigorított műszaki előírás nélkül utasokat szállítani? (Egyszer láttam egy ilyen lelobbant limuzint az út szélén állva, a sofőrt derékig a motortérbe hajolva, az ifjú pár meg a kocsi mellett toporogva idegesen nézegette az óráját. Kínos lehetett...)

A közlekedési hatóság a vállát vonogatja: nem ellenőrizhet magánautókat, csak taxikat. Nem kérdezheti meg a fehér rendszámú autóban ülő utasokat, hogy fizettek a fuvarért, vagy a vezető rokonai. Nem állíthatja meg, nem vonhatja kérdőre, a „tanszfer” felirat miatt, hiszen az nem tilos. Nem szedetheti le a „szabadjelzőt”, hiszen azt hordani sem tilos. Esetleg az lehet szabálytalan, ha világít, de hallott már bárki is olyat, hogy a pizzafutár autójáról levetették a világító feliratot?

Nagyon, nagyon elegendő van már abból, hogy míg vállalkozóként ezer feltételt kérnek rajtunk számon, addig gondjaink megoldására a hatóság egyáltalán nem képes, pontosabban remekül meg tudja fogalmazni, hogy mit *nem* tehet meg.

Új taxiállomás Berettyó-újfalui központjában

Zsuppos László kollégánk hozta a hírt (és a fényképet), miszerint a város vezetése új taxiállomást létesített a buszpályaudvarnál. A döntést a taxisok és az utasok egyaránt örömmel üdvözölték. Mit kívánhatnánk ezek után a taxisoknak? Természetesen kellemes ünnepeket és persze nem utolsósorban sok munkát az új taxiállomásra!

A szerk.



Az elmeosztály egyik munkatársára fogott ápolója egy magas létra tetején állva meszeli a körte-rem plafonját. Egyszer csak belép

egy másik ápoló, és odaszól: – Fogózkodj meg gyorsan az ecsetben, mert öt percre el kell vinnem a létrát.

BTI Hírek

A BTI-Taxicentrum iroda az eddigi évekhez hasonlóan az évvégi ünnepek között zárva tart. Utolsó ez évi nyitva tartás december 22-e, csütörtök, 09–14 óráig. Az új évben már január 2-án, hétfőn nyitunk.

Minden kedves kollégának és családjának békés ünnepeket és sikeres új esztendőt kívánunk.

Január és február hónap a gyengébb üzletmenet mellett az egyéni vállalkozók adóbevallásának jegyében telik. A BTI-Taxicentrum iroda továbbra is vállalja minden taxis kolléga adóbevallásának elkészítését, függetlenül attól, hogy nálunk könyveltet, vagy maga végzi ügyvitelét.

A BTI ügyfelei adó-

és tb-csekkjeiket megrendelhetik irodánkban – akár telefonon is –, nem kell az adóhivatalban sorba állni. A küldemény néhány napon belül postán érkezik a megadott címre.

KÖZLEKEDÉSI TANÁCSADÁS!

Résztevője volt közúti balesetnek? Nem az van a rendőrségi határozatban, amire számított? Ön nem felelős, de mégis ennek ellenkezőjét állítja a határozat? Kifogás, kérelmek, méltányossági kérelmek, tárgyalások specialistái vagyunk immáron 16 éve az Önök szolgálatában. Irodánk elérhetősége:

06 1 290-0626, 06 70 370-6890

hétköznapokon, napközben hívjon!
Ugyanitt autómentés 0-24 órában!

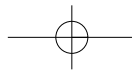
Dijaink, rólunk: www.helyszinelok.hu
Súlyos személyi sérülés esetén ellátjuk képviselőt, kártérítési igényét elintézzük Ön helyett, induló költségek nélkül, európai kártérítési központ hazai képviselőjeként.

Érd.: Illés János

+ 36 70 370-6880

hétköznapokon 8–12 óra között!

www.karterites.eu



Turisztika, Sport és Gasztronómia

Polinger Sándor rovata

Sport

Jelentem „szájr” estem! Nem jutottunk tovább! Igaz, ennyi ponttal akár sikerülhetett volna. Labdarúgó-válogatottunk a sikertelenség ellenére jól helyt állt. Fejlődött csapatjátékban, akaratban egyaránt. A góllövés – függetlenül a személyi összetételtől – jól ment. Időnként a szemnek is tetszetős, labdabirtokláson alapuló, gyors ritmusváltásokkal leptük meg ellenfeleinket. Élvezetes, küzdelmes meccsek láthatunk, ami a nézőszám további emelkedését hozta magával. Jó volt látni a megtelt Stadiont. A jövőt illetően továbbra is optimista vagyok. A VB csoportból továbbjuthatunk, ha még erősödik, fejlődik válogatottunk. Csapatunk nem hibátlan. Nincs megfelelő balhátvédünk. Túl sok beadás érkezik erről az oldalról. Talán Kádár Tamás jó lehet! Még többször kell játszani. Esetleg megengedhető egy kicsit piszkálódó megjegyzés vele kapcsolatban. Amennyiben én lennék az edzője, a szünetidőre kapna tőlem egy bérletet a gőzfürdőbe és egyet meg a Norbihoz – fogasztani. Véleményem szerint 21 éves kor környékén ilyen elegáns sörhasat még nem illik viselni. Röviden: nem ártana folyamatosan erősíteni, kicsit gyorsítani, talán egy 3-5 kilót leadni! A másik megjegyzésem, hogy nem lenne szabad Vas Ádámot így elfelejteni! Szükség van egy előszűrő, fejelni és passzolni tudó, védekező középpályásra. Vanczák, Vadócz nagyon rendsek, de megítélésem szerint csak részfeladat megoldására alkalmasak. Röviden ennyi, a többi hagyjuk a szakemberekre.

Befejezésül sok sikert, boldog karácsonyt és eredményes, sok győzelemmel tarkított újévet kívánok válogatottunknak és magunknak! Hajrá, magyarok!

Gasztronómia

A karácsony és az újév közeledte eleve adja, hogy az ünnepekhez kötődő és általam már elkészített ételt mutassak be nektek. Szentestén hagyományosan sok család a halászlé és rántott hal mellett dönt. Én most ehhez kapcsolódva egy különleges halas menüt mutatok be.

Nevezetesen:

– Korhely halászlé bajai módon, ahogy „Sanyi bácsi” csinálja.

– Fogas, ponty, harcsa szeletek, vagy filé, pikáns bundában, „Sanyi bácsi” módra, vegyes körettel (sült krumpli, rizibizi, sült zöldegek, francia saláta).

– Beigli (diós, gesztenyés, mákos).

Természetesen nem teljes részletességgel írom a fenti ünnepi menü történetét. Részben azért, mert a rovat indulásának első évében karácsonyra már bemutattam a „díjnyertes halászlét”, és mert ezt mindenki el tudja készíteni, én most inkább az érdekeségekre, különbségekre térek ki. Odáig minden esetben, hogy készítsük egy halászlét

passzírozva, átmosva, vagy éppen bajai módon. Ez az általam készített korhely halászlé szempontjából mindegy. Akkor nézzük innen hogyan tovább? Óvatosan kiszedjük a főtt halszeleteket, filéket, tejet, ikrát. Rendezzük egy lapos tára, hogy bárki egy lapos kanállal hozzáférhessen. Tartsuk melegen. Közben főzzük egy eredeti bajai gyufatésztát. Jobb halasnál lehet venni. Amíg a tészta fő, savanyítjuk és behabarjuk a halászlét. Kétféle savanyítást csináltam már. Nem tudnék választani közülük. Lassú tűzön 2-3 babérlevelet, 2-3 kávéskanál őrölt köményt, egy fogásnyi egész borsot adunk a halászlénkhez. Kb. 10 percet forraljuk, ecettel vagy savanyú káposztalével ízlés szerint savanyítjuk és tovább főzzük. Ezután 2-3 dl tejjel simára keverünk, ha kell kicsit hígítjuk és lassú adagolással a rotyogó lében elnyeletjük. 2-3 percig még forraljuk, majd tálaljuk. Tésztával együtt, ízlés szerint erősítve fogyasztjuk. A bajaiak a főtt halat mindig külön tálalják. Ne féljete a különlegességétől, nem lesztek csalódottak!

Folytassuk az ünnepi menüt a sült hallal. Talán nem veszitek nagyképűségnek, a „Sanyi bácsi módra” megjegyzést inkább tréfának szántam. Köztudott rólam, hogy még csak „26” vagyok. Nézzük, miért különleges az a sütsési mód, amit be szeretnék mutatni? Tulajdonképpen nem is az. Nem a saját ötletem, viszont nagyon finom, nem szokványos rántott hal. Első lépésként a szeleteket, filéket borsozzuk, sózzuk már egy nappal a készítés előtt. Ráérünk a főzés utolsó fázisában kisütöni. Több a munka a körettel. Erről nem írok, mert ez minden háziasszony számára csak ujjgyakorlat. Az előző nap sózott, fűszerezett szeleteket parmezánsajtós sörtesztába mártjuk és gyalult mandulába forgatjuk, majd bő, forró olajban, de közepes lángon kisütjük. Az első pillanatokban erős tűzön hagyjuk, hogy a panír gyorsan megkeményedjen, ezután lassú tűzön folytatjuk. Akkor jó, ha aranyárga színű lesz a bunda. Ünnepi alkalmakkor fontos a tálalás. Én ovális tálon szoktam elrendezni a halhúst és a köreteket. Használjatok a hús és a köretek elválasztására salátaleveleket. A halakat középre tegyétek és a levelekkel elválasztva rakjátok körbe a körettel. A halakon jól mutat néhány karika citrom. A szép tál jól illeszkedik az ünnephez, ami nem mellesleg különleges gasztronómia élményt is jelent – jóféle száraz fehérbor kíséretében.

A végén jöhet a beigli!

Remélem tetszik a menü, és most ide rovam a hozzávalókat 6 főre:

3-4 liter halászlé

2-3 kg vegyes halfilé

2-3 dl tejjel

30 dkg franciasaláta

30 dkg reszelt parmezánsajt

7-8 dl sörteszta

15-20 dkg gyalult mandula

Só, bors, babérlevél, kömény

1/4 kg bajai gyufatészta

Borecet, citrom, vagy savanyú káposzta leve

Van még valami a tarsolyban. A szeretet ünnepe után jön a vidám szilveszter. Gasztronómiai kalandozásaim során már szinte mindent leírtam, amit ismertem és amit eredetileg gondoltam. Táplálkozási kultúránk itt, Európa közepén igen színes. Étkezési szokásaink etnikai vonatkozásait is érintettem már. Talán egy orosz ételt felejtettem el méltatlanul, mert nagyon finom. A borscs-levest. Ez a magyar ízléshez közel áll. Ízletes, színes, savanykás, tartalmaz. Ez a leves az eredeti elkészítés szerint is nagyon ízletes, én egy kicsit változtattam rajta – füstölt húst is főztem bele. Nagy sikere volt!

Hozzávalók 6 személyre:

5-7 dkg vaj, és 5-6 kanál olaj

1-2 fej vöröshagyma

1 fej fokhagyma

1/2 kg cékla

1/2 kg krumpli

1 közepes fej zeller

4-6 szem paradicsom

1 evőkanál sötét nádcukor (vagy egyszerű cukor)

1/2 kg marhahús vagy lábszár

1 db füstölt csülökből 1/2 kg

40 dkg laskázott káposzta

2 csomó aprított petrezselyem

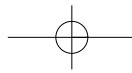
Só, bors, kakukkfű, kömény, babérlevél

2-3 dl tejjel

2-3 szál sárgarépa

1-2 petrezselyemgyökér

Első lépésben feltesszük főni a marhahúst húslevesnek 2 l vízben, majd forrás után bezöldüseljünk – és elkészítjük. Emellett feltesszük a csülköt is főni (ha kell, előtte áztatjuk) 2 l vízben. Amíg ezek főnek, előkészítjük a többi hozzávalót. Megtisztítjuk a zöldségeket. Egyforma kockára aprítjuk a céklát, zellert, majd később a burgonyát. Apróra vágjuk a hagymát, fokhagymát. Ha a húsleves elkészült, a csülök megfőtt, a húsokat kiemeljük, és amikor kihűlt, kockára vágjuk és egyelőre félretesszük. Ezután a vaj és olaj keverékén megfonnyasztjuk a hagymákat, majd bele tesszük a céklát és a zellert a felsorolt fűszerekkel (petrezselyem kivételével), 2 dl húsleves öntünk rá és félpuhára pároljuk. Ha elérte a félpuhaságot, felengedjük a levessel és a füstölt lével, kicsit még főzzük, majd tegyük bele a burgonyát és a káposztát. A füstölt lét meg kell köstölöni, ha túl sós, ne tegyük bele az egészet, a hiányzó mennyiséget vízzel pótoljuk. Amikor a burgonya is megpuhult, beleszórjuk a húskockákat, egyet rotyantjuk és jön a savanyítás. Én borecetet és balzsam-ecetet tettem bele. Ezeket ízlés szerint használjátok. Kanalanként, köstolva tegyétek bele az általatok kívánt mennyiségét. Utoljára beleszórjuk a petrezselymet. Jöhet a tálalás friss kenyérral, tegyük a leves tetejére 1-2 kanál tejjel.



Úgy gondolom ez a színes, ízletes, savanykás leves igen jól illik a szilveszteri bulihoz, kicsit felváltva a szokványos korhelylevest. Remélem sikerült kedvet csinálnom hozzá. Ha igen, jó étvágyat!

Most következzen állandó szerzőtársam, Soós Pisti receptkinálata az ünnepekhez, és végül, de tényleg nem utolsósorban szeretettel üdvözlöm Szenci Szabó János írását, melyben

egy új halfajtát mutat be nektek, egy figyelemre méltó recept kíséretében.

Boldog Új Évet!

City231, Sanyi

Tisztelt kollégák!

Mivel karácsony előtt állunk, azon gondolkodtam, hogy olyan ételt kellene e hasábkon megjeleníteni, ami eltér a mindennapok receptjétől. Eszembe is jutott egy igazán kellemes ételrecept. Igaz, kissé macerás elkészíteni, babrálni kell vele, de megéri, mert igen finom.



Ez pedig a flambírozott libamáj-ragu, pirított karajon, zöldségekkel körítve.

Hozzávalónak elég sok minden kell, soroljuk hát fel ezeket:

- 4 szelet karaj
- 30 dkg pecsenye-libamáj
- 30 dkg gomba
- 1 fej hagyma
- só, bors, gyömbér-gumó

koktél-paradicsom

olívabogyó

gyöngyhagyma

mini kukorica

bacon-szelet

olívaolaj

konyak, vagy házi pálinka

Az elkészítést a karaj kiklopfolásával kezdjük, sózzuk, borsozzuk, majd olívaolajon mindkét oldalán átsütjük, melegen tartjuk.

A libamájat és a gombát kockára vágjuk, a hagymát aprítjuk, kevés libazsiron a hagyma után a májat és a gombát is pirítjuk. Majd sózzuk, borsozzuk és frissen hámozott, nagyon apróra vágott gyömbérrel, sőt kevés petrezselyemmel is megszórjuk. Mikor átpirult a ragu, egy pohárka konyakot,



vagy pálinkát locsolunk rá és meggyújtjuk. Ha a szesz lángja leégett, a ragu kész.

Közben mini kukoricát csavartunk baconba, majd ezt is kevés olajon megpirítottuk, félre tettük.

Mikor mindent megsütöttünk, melegen kezdjük a tálalást.

Egy szelet karajra halmozunk a májas ragu-ból, mellé teszünk néhány baconos mini kukoricát, s még a zöldféléket, az apró paradicsomot, gyöngyhagymát, olívát, csinosan. Meghintjük friss petrezselyemmel, s így kínáljuk.

Az ünnepre való tekintettel, előtte kínálhatunk a konyakból, majd az ételhez izlés szerint bármilyen finom bort.

Jó étvágyat hozzá és kellemes ünnepet mindenkinek!

Fakanalas üdvözléssel:

Soós István City 22

Barramundi, a honosított idegenlégiós

A Vidékfejlesztési Minisztérium Halászati Operatív Program Irányító Hatóságának támogatásával, Ausztráliában őshonos, ám újabban már Magyarországon – közelebbről Jászkenes – tenyésztett, új halfajta került tányérra Gödöllőn és környékén a halimádók nem kis örömeire. De mi is az a barramundi?

A hal egy igazi gasztronómiai csoda, hiszen óriási mennyiségű omega 3 zsírsavat tartalmaz.

Hogyan lehetséges, hogy egy édesvízi hal olyan mennyiségű omega-3-at tartalmazzon, mint a tengeri halak? A választ a genetika adja: a barramundi sósvízben születik, azaz hozza magával mindazokat a genetikai tulajdonságokat, melyekkel a tengeri halak rendelkeznek. Ugyanakkor édesvízben él, tehát húsa, annak íze az édesvízi halakhoz (fogas, süllő) hasonlatos. Ráadásul szálkamentes, amely remek hír a gyermekeiket a szálkanyeléstől féltő szülők számára. Az omega 3 zsírsav gátolja a vérárvadást, megelőzi az infarktus kialakulását, az erek meszesedését, nem utolsósorban jótékonyan járul hozzá a szellemi frissesség megtartásához is.

Az Aranyponty Zrt. és annak vezérigazgatója, *Lévai Ferenc* által másfél éve életre hívott civil kezdeményezés a **Halra, magyar!** ez évi utolsó főzőversenyére Gödöllőn és környékén került sor. A kérdés az volt, melyik étterem tudja a legkülönlegesebb és legízletesebb ételt elkészíteni ebből a nem mindennapi, izsemleges, immár hazánkban szaporított halból. Az egész napos kóstolgatás és pontozás után a Halra magyar! mozgalom zsűrije kihirdette az eredményt. A sajtó képviselőiből összeállított szigorú ítészek döntésének értelmében a szadai **A Szűcs Fogadója**-nak tulajdonosa, *Szűcs Sándor* vehette át az elismerő oklevelet és a serleget az egyszerűen, ugyanakkor látványosan elkészített **zöldeséges barramundi batyuban** ételért.

Az éttermek közötti verseny értékelésének egyik legfontosabb szempontja, hogy a háziasszonyok otthon is könnyen elkészíthessék az ételt. Ezenkívül a tálalást, az étel vizuális megjelenését, ízvilágát, az étel összetevőit (magyar alapanyagok) és a borválasztást is pontozta a zsűri. A nap folyamán bebizonyosodott, hogy az éttermek séfjei kreatívan és bátran nyúltak az eddig kevésbé ismert halfajtákhoz is. A rendezvény célja továbbra is, hogy felhívja a figyelmet a magyar hal és a jó minőségű magyar bor jótékony élettani hatásaira, bemutassa, hogy a kiváló és egészséges halételek, hogyan kerülhetnek a mindennapok asztalára. A versenyről és az ételekről készült fotók, a receptek, valamint a programról bővebb információk a www.halramagyar.hu honlapon olvashatók.

A háziasszonyok kedvéért álljon itt a győztes étel receptje:

ZÖLDSÉGES BARRAMUNDI - BATYUBAN

HOZZÁVALÓK 4 SZEMÉLYRE:

60 DKG BARRAMUNDI HALFILE

1 DB CUKKINI

1 DB PRITAMIN PAPRIKA

10 DKG VAJ

10 DKG ZSEMLEMORZSA

2,5 DL TEJZÍN

1 ZÖLD CITROM LEVE

1 CSOMÓ PETREZSELYEMZÖLD

ÍZLÉS SZERINT: SÓ, FEHÉRBORS

A BATYUHOZ:

1 CSOMAG RÉTESLAP

A halat izlés szerint besózzuk, borsozzuk, majd félretesszük. A zöldeségeket vékony metéltre vágjuk, a vaj felével kissé lepirítjuk, kevés borsal, sóval ízesítjük. A halat zsemlemorzsaiban megforgatjuk, majd ezután serpenyőben felhevített vajon mindkét oldalát kb. 2 percig elősütjük. A

Sze**R**etetteljes
 K**A**rácsonyi Ünnepeket,
 S**I**kerekben Gazdag
 Új**E**sztendőt!



Ügyeletünk az ünnepek alatt is folyamatosan működik!

H-4024 Debrecen,
 Kossuth u. 42.

Ventus-953 Kft.
 H-1131 Budapest, Kossuth u. 55.

20/583-1957

Tel./fax: 52/326-967

www.ventus-953.hu

(36-1)307-5200, (36-1)306-7579

30/943-2150

A szalai fogadó győzött



helyezzük. Négy egyforma kockára vágjuk és a kivajazott hőálló edénybe rakjuk. A halat a formába tesszük, a lepirított zöldségeket a tetejére, majd a tejszínt elosztva ráöntjük. A rétesla-



Barramundi – batyuban

tejszínt a citrom levével elkeverjük, hozzáadjuk a finomra vágott petrezselyemzöldet, csipet sóval, borssal ízesítjük. A réteslapot szétterítjük, lekenjük olvasztott vajjal, majd a másik lapot rá-



pot a forma tetejénél, mint egy batyut összefogjuk, kissé meg is csavarhatjuk, hogy sütés közben ne nyíljon szét. Olvasztott vajjal lekenjük, előmelegített sütőben 200 fokon 23 percig aranybarnára sütjük.

Szenczi-Szabó János
 Fotó: Sziklási Gábor

Kellemes

Karácsonyi
Ünnepet



és sikerekben gazdag

Új Évet

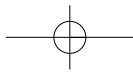
kívánunk kedves kollégáinknak!



RÁDIO TELE5 TAXI



www.radiotaxi.hu



Találtunk egy verset

Drávucz István szerkesztésében

*„Mi jobb: mindent egyszerre látni,
Minden dolog két oldalát?*

*S a meddő harcot megutálni,
Megállni, s nem menni tovább?”*

(Reményik Sándor)

Ha a kolozsvári Strada Avram lancun autózunk a centrum irányába, balra találunk egy parkolót, ahol leparkolhatunk. Mögötte keskeny utcácskát zár le egy tömzsi vaskerítés, az a híres-neves Házsongárdi temető bejárata. Oldalt kis ajtó, belépve innétül mehet tovább a zarándok.

Menjünk bátorással befele, ide, ahova a kolozsvári, erdélyi kiválóságokat temették századok során. Nyomasztó a névsoruk. Nyomja az ember lelkit az örökségük. Hogy mit hagytak ránk. Meg hogy mit tudunk róluk még egyáltalán.

Forduljunk jobbra, előttünk a lutheránus temető. Itt menjünk fölfele a hátsó keskeny sétányon, burjánzó a növényzet, erős a természet, a fák néhol mán kaput adnak, a sírok közül nem egy ki sem látszik a vegetációból. Az egyiknél álljunk meg egy szusszanásra. Indákkal, borostyánnal befutva lapul. Alatta nyugszik Lám Béla gépészmérnök és író-novellista, ő az, aki anno eljegyezhetette a csucsa kastély úrleányát, Boncza Bertát. Ámde – és tessenek megsajnálni a szegény Bélát – azt történt, hogy megjelent a kastélyban az Ady Endre, úgyszintén kérőnek. Elképzelhető: ott állnak, a szép Berta, az ifjú Béla és a már öregedő, fáradt tekintetű, nagy nőcsábász Ady, szemben egymással, oszt Berta Ady „már vénülő kezét” fogja meg. A jegyeség felbontva, Béla megcsalván el, frontra, hadifogságba, Bertából meg lesz Csinszka, vagyis Ady Endrének... Hát csak úgy találomra ilyesmibe bukkanhatunk itt.

De nem hozzá, a hűtelenül elhagyott jegyeshöz jöttünk. Innen csak pár lépést köll tennünk e havi költőnk sírjához, Lám Béla irodalmi barátjához. Egyszerű fekete márvány síremlék alatt nyugszik. A síremléken neve: Reményik Sándor, az évszám: 1890–1941, és egy idézet tőle: „Egy lángot adok, ápolod, add tovább...”

De ki volt Reményik Sándor?

Erdélyi volt, magyar volt, keresztyén és költő. Ezekből bizonyos történelmi helyzetekben akár egy is elég a nehezebb sors vállalásához. Hát még így együtt!...

A kolozsvári nevezetes Farkas utca egyik kis mellékutcájában töltötte gyermekkorát. E városban végezte elemi és gimnáziumi tanulmányait, a család tehető, vagyonos, édesapja építésmérnök, Sándor anyagi gondok nélkül tanulhat jogásznak, tanulmányait azonban nem fejezi be. Hivatalt vállalt, részben abból, részben örökségéből él – és írja verseit, amelyek különböző erdélyi lapokban,

közülk a híres „Pásztortűz”-ben jelennek meg.

Törékeny alkatú, szelíd szavú költő, aki a békediktátum, az országcsönkítés okozta bénutságból és döbbenetből a Végvári álnéven írott drámai verseivel igyekezett felrázni nem csak az erdélyieket, hanem és elsősorban az anyaországiakat. Magunkra maradtunk! – ezt érezték az erdélyiek – segítetek nekünk!

Sokan akartak elmenekülni ekkoriban az idegen fenntartóság alól. Nekik írja a Végvári-versek talán legszebbikét: „Eredj, ha gondolod, / Hogy valahol, bárhol a nagyvilágban / Könnyebb lesz majd a sorsod hordanod...” „Még nem tudom! / Jut-e nekem egy nyugalmas sarok, / De addig, varjú a száraz jegegyén: / Én itthon maradok!”

Majd hangja ismét elhalkul, igen sokat szenved, betegeskedik, a lelke mélyén azt reméli, valamikor majd békesség lesz, békében együtt élhet Erdélyben minden náció.

Óh, szent és becsületes naivság! A reményit elsodorja a hétköznapi dermesztően rideg valósága. Költőnk egyszer éppen Nagyváradról akart kolozsvári orvosprofesszorának írni, megcímezte a borítékot: „Kolozsvár”, „Református Kórház”, s ment a postára. A postás kisasszony közli vele, hogy „ezt így már nem lehet”, majd áthúzza a Kolozsvárt, föléje írja: „Cluj”, a kórház nevét áthúzva pedig ezt: „Spirital Református”.

Leverő, lebéntető esetek sokasága közül csak egyet említünk. Költőnk válasza: csak azért is, megmaradni, fennmaradni, szét ne ijessze semmi az erdélyi magyarságot: „Hordozzuk, testvéreink ezt a hordhatatlan / Kín-szenvedést, virágozó életet, / Ahogy lehet... Minden percünk kínzó kiegyezés: / Ahogy lehet.”

A megmaradás, a fennmaradás feltétele a hűség: a gyökerekhez, a nemzethez, az anyanyelvhez, a templomhoz és az iskolához: „Kicsi fehér templompadokba / A holtak is mellétek ülnek. / Nagyapáink, nagyanyáink / szemükben biztatás vagy vád: / Ne hagyjátok a templomot, / A templomot, s az iskolát!”

Ezek az idézetek ismerősen csengetnek sokak számára. Ám Reményik Sándor igazából befelé tekintő költő. Vallásos, de olyan, aki önmagával és hitével is viaskodik, aki vissza-visszatérő belső, lelki küzdelmek után tud csak megbékélni Istenével – és sorsával. Nézem a fényképét: télikabátban, kalapban áll, vastagkeretes szemüveget visel, fehérkés bajuszos arcán mély szomorúság. Olyan, mint egy sokat szenvedett, sokat bántódott, megfáradt öreg nagyapó, aki éppen kísértelt kicsinyt a kertjébe... Kevés, csupán 51 év jutott számára.

Alant következik e havi versünk tőle. Valahányszor elolvasom, az az érzésem: direkt

nekem írta okulásomra, és mintha még ezt is hozzátenné: „Hé, te öregedő, lassankint cinkussá váló, mindenből kiábránduló kisember! Bár térben és időben, no meg persze *lelkiségben* távol állsz tőlem, figyelj gondosan szavaimra, hátha...”:

KEGYELEM

Először sírsz.

Azután átkozódsz.

Aztán imádkozol.

Aztán megfeszited

Körömszakadtig maradék-erőd.

Akarsz, egetostromló akarattal -

S a lehetetlenség konok falán

Zúzod véresre koponyád.

Azután elalélsz.

S ha újra eszmélsz, mindent újra kezdesz.

Utoljára is tompa kábulattal,

Szótalanul, gondolatlanul

Mondod magadnak: mindegy, mindhiába:

A bűn, a betegség, a nyomorúság,

A mindennapi szörnyű szürkéség

Tömlőcéből nincsen, nincsen menekvés!

S akkor - magától - megnyílik az ég,

Mely nem táruult ki átokra, imára,

Erő, akarat, kétségbeesés,

Bűnbánat - hasztalanul ostromolták.

Akkor megnyílik magától az ég,

S egy kicsi csillag sétál szembe véled,

S olyan közel jön, szépen mosolyogva,

Hogy azt hiszed: a tenyeredbe hull.

Akkor - magától - szűnik a vihar,

Akkor - magától - minden elcsitul,

Akkor - magától - éled a remény.

Álomfáidnak minden aranyágán

Csak úgy magától - friss gyümölcs terem.

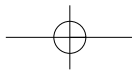
Ez a *magától*: ez a Kegyelem.

Jut eszembe, közeledik a karácsony. E rovaton keresztül is kívánunk kedves mindnyájoknak Kegyelem-teljes, boldog karácsonyi ünnepeket! Ünnepejünk hát, mint költőnk írta: Ahogy lehet...

TAXI BÉRBEADÁS

üzembentartás
korrekt üzemeltetés
fiatal, megbízható autópark
7 személyesek, kombik

06 30 555 1001



Év végi köszönet a közlekedésszervezőknek



Ennyit lehetett látni a jelzőtáblából a Jegenye utcában

Mint minden évben, idén is mondunk egy rövid köszönetet a közlekedés-szervezőknek egész éves munkájukért. A jelenlegi nehéz anyagi helyzetben mindent megtesznek azért, hogy gördülékenyen menjen közlekedésünk. Néhány kérésünket nem teljesítik, ha érthető az elutasítás, akkor tudomásul vesszük. Ám ha nincs igazuk, akkor mi újra és újra jelentkezünk problémáinkkal, addig, ameddig nem érjük el a változtatást.

Természetesen nem soroljuk fel az összes

Végezetül két helyszínt, ahol nem értünk el eredményt. Eddig...

Az Árpád fejedelem úton balesetveszély van a Komjádi uszoda előtt, mi

A Kada utcában is helyreállították a tükröt



Csendélet Kőbányán, a Kada utcában

szóltunk, hogy baj lesz. Lett... Újabb és újabb balesetek.

A Bem rakparton az útvonal vezetésében van egy jelzőtábla. Rendszeresen ki is döntik... Újra és újra kérjük, hogy vigyék el onnan.

Juhász Péter



Ilyen lett a helyszín napjainkban

eredményt, ahol sikerült változást elérni ebben az évben, csak két helyszínt említenék: a kőbányai Kada utcában összetörték az út melletti tükröt, amit kicseréltek kérésünkre. Szintén a X. kerületben, a Jegenye utcában nem lehetett látni az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát a növényektől. Most már lehet...



Mi előre figyelmeztettünk a balesetveszélyre az Árpád fejedelem úton. Azóta kitétek az első mécses



Ezt a jelzőtáblát, továbbra is rendszeresen kidöntik a Bem rakparton

Valamit tudhat a közút kezelője is erről, mert faékekkel támasztja vissza egy-egy eseményt követően...

Erről írt a Taxisok Világa 2001 decemberében

10 éve történt

Címszavakban:

- 2002-ben még nem kell fizetni a taxiállomások használatáért
- Válaszolt a belügyminiszter
- Felderítetlen taxisgyilkosság
- Lemondott a City Taxi elnöke
- 14 éves a szegedi Gábrriel Taxi
- A tarifátáblázatról
- Karácsonyi mese

Emlékek

– Én vagyok az első férfi, aki-vel lefeküdtél?

– Hát, ezen még nem gondolkoztam, de most, hogy mondom... tényleg, ismerősnek tűnsz...

Erről írt a Taxisok Világa 1991 decemberében

20 éve történt

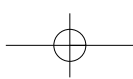
A felhőtlen vidámság jegyében folytatjuk Demeter Misi írását a Négy Rablóról és a taxisokról. Előtte azonban némi előzetessel tartozunk azoknak a kollégáknak, akik történetünk idején még lelkesen verték egymást az általános iskolában, vagy az óvodában nyaggatták a dadust. Szóval a történet – még a rendszerváltás előtt – úgy kezdődött (a beharangozó előző számunkban részletesen olvasható), hogy a Nyugati pályaudvartól nem messze, a mai Podmaniczky utcában volt egy apró, ám annál népszerűbb, éjjel-nappal nyitva tartó taxis büfé. A büfében négytagú

személyzet váltotta egymást, ezért nevezte a taxis szleng nemes egyszerűséggel csak Négy Rablóra. Egyik „rabló” maga a szerző, Demeter Mihály volt (nyugodjék békében), aki e hasábokon osztotta meg élményeit az olvasókkal. A történet megértése szempontjából fontos még a szabó, mint jelenség szerepe. Valamikor a ködös múltban ugyanis egy másik „rabló”, jelesül Somi, valami apróságon összeszólalkozott a házban lakó úriszabóval. A büfé dolgozóinak és vendégeinek élete ezt követően ment át permanens szabógyűlöletté...

No de lássuk a történetet, melynek címe: „Gáspár-Menyhért-Boldizsár”

„Gondolataimba merülve bámulok az ablakon kifelé. Látom a fényeket, amelyek egyre inkább

elmosódnak, és mint egy álom megjelenik előttem egy történet, amely néhány éve karácsony napján esett meg velem. A történet nem is olyan vidám, mint ahogy elterveztem, de talán ez jobban illik az ünnepi hangulathoz, a szépen feldíszített karácsonyfához. A hóeséshez. A taxikban is csillog-villog a sok kis mini karácsonyfa, amely amíg haza nem érünk, pótolja az ünnepi hangulatot. A taxisok mint mennyi kis angyal repkednek háztól házig, szállítják az ünnepi forgatagban az egy-egy megkészt vásárlót, az ünnep előtti utolsó pillanatokban is dolgozó embereket, akik alig várják, hogy végre hazaérjenek, egy nagyon boldog karácsonyt kívánva egymásnak. Mi taxisok a tenyerünkben érezzük azt, hogy az emberek még mindig, ebben a gonosz vi-



lágban is megbecsülik és szérenyen bár, de megjutalmazták a kedvességet, segítőkészséget és az emberi hangot.

Azt hiszem, nem árt néha egy kicsit meghatódni, könnyeket ejteni, ami szinte felüdülést jelent a sok otrombaság, gonoszság között. Ami a könnyeket illeti, engem is elért, akkor amikor rádöbentem, hogy védtelenek vagyunk a gonoszsággal szemben. Ami nem kímél bennünket még karácsonykor sem!

Nagyon boldog voltam, amikor összekuporgatott kis pénzemen megvettem kislányomnak egy csodás kék camping kerékpárt. Annyira vágyott rá a drágám, hogy képtelen lettem volna a kívánságát nem teljesíteni. Majd belegebedtem, de megvettem, hazavittem és összelakoltam avval a szánkóval, amit a nagyfi vett neki. Magam előtt láttam Amálkám, ahogy ragyog az arca a boldogságtól. Igen, ezt láttam egészen addig, amíg délután hazaértem és a kerékpártárolóból fel akartam vinni az ajándékot a lakásba. Földbe gyökerezett a lábam, mert a gyerekek álomnak hűlt helye volt! Rohangáltam körbe-körbe, soha ne tudjátok meg, mit éreztem. Nem mertem felmenni, mert egyszerűen vége lett volna a világnak! Se idő másikat venni, se lé nem volt, úgyhogy teljesen kilátástalannul kóvályogtam, míg csak be nem értem a „Négy Rablóba”.

A „Négy Rabló” tömve volt! Azok a fiúk, akiknek nem adatik meg a családi otthon melege, azok is beülhessenek a kis karácsonyfa alá és megihassák a „szabómentes lelket, spulnival vagy fércmentesen” mert remélem nem merült fel bennetek a kétely, hogy ki volt az önkéntes ügyeletes, a Büfés! Természetesen a Somi! Ahogy odaverekedtem magam a pulthoz, rögtön röhögőgörcsöt kaptam, amint a Somit megláttam. Honnan a francból szedte össze a gönceit, nem tudom, de ott állt, mint egy Mikulás, hosszú piros palástban, piros kötött Mikulás-sapkában, nagy fehér szakállal és természetesen szemüvegben, óriási volt! Ahogy végigsiklott az asztalok között átszellemülve, átérezve a helyzet és szerepe fontosságát, teljesen ledöbentett!

Elmeséltem neki szomorú történetemet. Még Mikulás-ruhájánál is jobban megdöbentett,

Szabálysértési bírságok

Fizessek, vagy ne?

Bár az objektív felelősség elve alapján kirótt közterületi kamerás bírságolást szeptember 1. óta nem alkalmazták (legalábbis ami a tiltott megállást, várakozást illeti), azért még nem fogyott el a hatóság büntetési kedve. Továbbra is számíthatunk Vas megyei levelekre gyorshajtás, vagy egyéb szabálysértési ügyekben.

A kollégák nagy része – fogcsikorgatva bár – befizette eddig is a kirótt büntetéseket, mások fellebbeztek, halasztást, illetve részletfizetést kértek, és voltak akik egyszerűen figyelmen kívül hagyták a felszólításokat, mondván, úgysem tudják behajtani a bírság összegét.

Már több mint fél éve felhívtuk a figyelmet arra, hogy a hatóság egy új, hatékony eszközt kapott a kezébe a bírságok behajtásának elősegítésére, mégpedig a jármű forgalomból való kivonásával való fenyegetést. Miután azonban ez jó ideig valóban csak fenyegetés volt, és a gyakorlatban nem alkalmazták, a nemfizetők megnyugodtak, és továbbra sem fizettek.

hogy szánakozást láttam a szemüvegén csillogni. Mintha ezt mondta volna: „Szerencséd, hogy öregapádnak szólítottál”.

És valójában így szól: – Az első asztalnál ül 3 simlis, ezek és csakis ezek tudnak rajtad segíteni! Hittem Sominak! Először életemben! Az ő kapcsolatai valóban megoldhatják az én problémámat, gondoltam. És különben is veszítenivalóm nem volt. Leültem hozzájuk, és miután már hallottam róluk, ugyanis ezek hárman megrendelésre dűtik a bringákat, színre, méretre, elmeséltem nekik, hogyan jártam. Először valami motoszkált bennem, valami, amit tisztességnak hívnak, de amikor kis Amálkám könnyes arcát láttam magam előtt az üres karácsonyfa alatt, elcsendesült bennem a tiltakozás, megalkudtam magammal.

– Na szoszke pendzsále? – Kérdezte Gazsi, akit én csak pirított magyarnak hívtam, kinek keze egy élő képregény volt. „Üss”, „Bűn az élet”, „Anyám”, „Gonosz” és egy szív, amit egy nyilvessző ütött át és vérzett, mint az enyém a bánattól.

– Kis csávó, pindzsanázod, amit most vakerunk. Virtolunk neked egy látcsó kis bringát, hogy a Tiknó Rányi ne rovázzon, csak adjál ide 3 dülleddszeműt, és lásd, hogy milyen sukár csávók vagyunk, egy órán belül itt vagyunk. – Távesz, Báktales, felállt és eldzsaltak.

Últem és vártam. Egyszer csak szörnyű üvöltésre riadtam!

Somi nyakába akasztotta a nem tudom honnan vett Betlehemet, kiment az udvarra, ahol fennhanganon elkezdett előadást tartani a következő szöveggel:

– Krisztus Urunkat eláruló Júdás, szakmáját tekintve szabó volt. A Gecsemáné kert végében volt a műhelye, ahonnan aljas árulását előkészítette! És ráadásul Attila is volt, ami tetézte a bűnét!

Addig üvöltötte, amíg a szabó a másodikon kijött a gangra egy száz centivel a nyakában és gatyában. Először természetesen nem ismerte fel a Téalapóban esküdt ellenségét, de minél tovább hallgatta, annál jobban érlelődött benne, hogy ez nem lehet más, mint a Somi. Üvöltött, először a hidegtől, aztán a dűhtől. Le akart ugrani a másodikról. A hangulat egyáltalán nem volt ünnepi. Szerencsére rájött, hogy közte és Somi között nemcsak két emelet tátong, hanem Somi szellemi főlénye is, amely 10 emelettel is felér. A szabó le akart rohanni egy ollóval a kezében, de elfelejtette, hogy ez a kis ház 1945 óta fel van dúcolva, anyi a gerenda, ahány öltéssel varrták össze a homlokát a mentők, miután vérző fejjel elterült a folyosón.

Somi pedig jóleső tudattal mint a kiscserkész a napi kötelező jótett után, bejött a büfébe, leverte a havat köpenyéről, és mint a vércse, új áldozat után nézett.

Nos, ennek a nyugodt világnak vége. Ma már többen is szembesülhettek azzal az önkormányzati határozattal, amely gépkocsijuk forgalmi engedélyének és rendszámának leadására szólította fel őket. Igen, a hatóság ideiglenesen valóban kivonta a forgalomból a járművet.

Ha ilyen levelet kaptunk, még nem ok a pánikra. A vonatkozó büntetési tétel befizetésével, és az önkormányzat illetékes osztályánál bemutatott befizetési igazolással kérhetjük a forgalomból való kivonási határozat visszavonását (mindenképpen kérjünk erről írásos igazolást).

Az igazi eljárás persze inkább az, hogy ha bármiféle hivatalos levelet kapunk – legyen az bírság, felhívás, értesítés, vagy más, ne dugjuk a homokba a fejünket, hanem intézkedjünk. Ha kell kifogást, fellebbezést írjunk, részletfizetést kérjünk, de ne hagyjuk figyelmen kívül, mert nem fog „elmúlni” magától az ügy. A bírságok összege jövőre ismét emelkedik, a hatósági nyilvántartás egyre pontosabb, tehát nem tudjuk elkerülni az ügyintézését. Ha kell, forduljunk szakemberhez.

Nem volt nehéz dolga, mert mint tudjuk, nagy az Isten állatkerje. Rendszeresen bejárt a büfébe a Séra úr! Így röviden, tömören csak Séra úr! Mindenki így hívta! Éveken át Sominak legjobb médiuma és kisded csinytevéseinek célpontja volt.

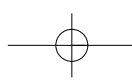
Séra úr beszédhibás volt és anélkül, hogy csúfolódnék, mint tényt közlöm, nyúlászja volt! Nem tudom a két dolog között van-e párhuzam, nem kutatom, hiszen Louis Armstrong is azért tudott trombitálni, mert Ő meg ökörszájú volt, ezért hívták Szacsmónak. A mesebeli farkasnak meg

Taxisbarát Könyvelőiroda

Kaszab és Tsa
Könyvelőiroda
vállalja
átalányadózó taxis
egyéni vállalkozók
komplett könyvelését
havi 2.900 Ft-ért

További info:

www.kaszabkonyveles.hu
Tel: 06-70-315-6789



nagyok voltak a fogai, a szemei, a szája, mégis megírta „kis kollégám”, a Grimm apó.

En is tudtam, amit tudtam, fiatalabb koromban. Nekem nyeltem vele a lányokkal, öltögettem is rájuk. De legalább volt, és kész. Nem szégyen ez, hiszen így Séra úr is híres ember lett, a Taxisok Világa megismerte legalább.

Séra úr a Somi és általában mindenkit „Szaki bácsinak” hívott ami az ő szájából így hangzott – Haki bácsi – minden s betű h-vá változott, és ez valami különleges ízt adott a mondanivalójának.

Séra úrnak állás kellett! Mindig! Sosem dolgozott! Pedig tanú vagyok rá, hogy Somi mit meg nem tett, hogy elhelyezze. Egyszer elküldte a Volán Taxi akkori igazgatójához, már nem emlékszem pontosan a nevére csak az emléik, hogy a spangli éjjelnappal a kezében volt, és olyan eleganciával hamuzott le mindent és mindenkit a világ mind a négy tájékán, ahogy Eichmann hamvait szórták a Vörösterberbe Moise Dajan legényei. Szóval Séra úr elment és Somira hivatkozva kérte felvételét a diszpécserkehez URH-szolgálatra. Ennél mi sem természetesebb! És különben is Somi szerint ő a

Kazinczy-díj egyik várományosa, a szép magyar beszédért.

Sajnos valami közbejöhöttem mert nem vették fel. Ha így utólag belegondolok, nem ő lett volna a legérthetlenebb diszpécser! Visszatért a „Négy Rabló”-ba. Somi megsajnálta, hogy hiába járta meg ezt a nagy utat és felajánlotta neki, hogy ha megfelel egy tesztnek, egy képességvizsgának, el tudja intézni, hogy a Mirelite Gyárba – ott is a gombócgártásban –, el tudja helyezni kapcsolatai révén. Ugyanis elromlott a gombócgártó gépsor, és néhány ügyes kezű emberre van szükség.

Séra úr boldog volt. Végre megmutathatja, hogy milyen értéke van mindenhez, kimutathatja a foga fehérjét, már amennyi kilátszik egy nyúlszájból, mert amit én láttam, az különben is sárga volt a nikotintól.

– Haki bácsi – kérdezte – hol az a gombócanyag hadd gyúrjak magának egy keveskét?! – Somi meglepődött egy pillanatra, körülnézett és némi tétovázás után rámutatott az utcán egyre magasabb hóbuckára. Ott! És Séra úr vadul belegázolt a hóba és elkezdte gyártani a gombócokat – hóból. Kis idő eltelt, látszott rajta, hogy fázott, szeretett volna bejönni melegedni. De Somi hajthatatlan volt – akar dolgozni,

vagy sem?! – kérdezte. Séra úr lila kezeivel és még lilább szájával, igen, kitalálták, mit gonoszkodnak, igen, a lila nyúlszájával beletörődött a megmásíthatatlanba.

Séra úr legnagyobb szerencséjére arra jött a házi mentősünk, a „Rezső”, aki nem volt igazán „Rezső”, Jani volt, csak mivel a három szál haját Soltész Rezső módra bodorította, lett a mi „Rezsőnk” és mint mentős sokszor kisegített bennünket. Esetkocsijával elszaladt nekünk kisebb szívésségeket tenni. Mindig hozott egy kis májat, friss tüdőt, szívet amit a fiúk nagyon szerettek. Somi hamar összeültött egy kis gyors vacsorát nekik. Isteni volt! Szinte sajnáltuk, hogy „Rezsőt” eltanácsolták a mentőktől, azt mondják, hiánya volt. Nem benzinből.

Ott hagytam abba, hogy megjött és elsősegélyben részesítette a megfagyott gombócgárost. Megfogták Séra urat büfének egyik legnagyobb egyéniségével, a „Nyakival”, aki azon kívül, hogy 2 méter magas volt még ráadásul a „hallgatag” névre is figyelt. Mint mondtam, behozták Séra urat a pult mögé és bedugták a megfagyott kezét a tepsibe. Séra úr úgy üvöltött, mint egy farkas a nyúlszáján át. Nem elég, hogy szarrá fagyott, ez a hülye

mentős még meg is süti. Olyan kedvesen monda, hogy shüti, Somin látszott a megvetés. Ezért érdemes karácsony szent napján jót tenni valakivel?

Nyaki élete is egy regény, egy hosszú regény, olyan hosszú, mint a nyaka. Amikor először bejött, nem nagyon volt mondanivalója. Teljesen szabálytalanul leült a „gondnoki” asztalhoz. Nem ismerte a helyi szokásokat. Ennél az asztalnál két ember ülhetett csak, két nagyon fontos személyiség.

A „Piros bajuszú” és a „Zsadi”, aki a helyettes volt. Ezek ketten már hajnalban ott voltak, megitták az első lefőzött kávé, amitől kissé morózusok lettek, sőt Zsadi a mai napig nem tud felocsúdni a megrázkódtatásból, amit Szúnyognak az első kávé jelentettek neki.

Éjszaka amikor hazamentek, jól érezték magukat, mert minden megtette egy ilyen üzletben, ahol rengeteg a tennivaló. Még „leket” is tudtak főzni. Nagyon fontos emberek voltak, csak ne kelljen dolgozni! Hol volt ilyenkor a Szúnyog? Eltaláltatok. Aludt! Elfáradt. Emelgetni azt a rengeteg sörösüveget nem kis teljesítmény volt. Fárastó! Kijárt neki a pihenő. A divatos dalt idézve „Nyolc óra munka, nyolc óra sörözés, nyolc óra pihenés”-re változott.

Visszatérve „Nyakira”, aki még hallgatag is volt. Leült a „kis pikuly” mellé, aki azért volt kicsi, mert volt egy „nagy pikuly” is. Azért voltak pikulyok, mert egyszer azt mondta több ember előtt, hogy ha megverem sakkban, legyen Pikuly Marci a neve, és ráadásul kimegyünk a Hősök terére és ott mindenki előtt kinyalja a se...met! Nem akarok nagyképű lenni, azóta ők a Pikuly Marcik, a kicsi meg nem jött ki a Hősök terére!

Szóval ültek egymással szemben és egy szó nem sok annyit sem szóltak egymáshoz, sem senkihez. Minek ez a locsogás?! Este aztán felálltak, rekedtes hangon elköszöntek egymástól, imígyen „na ma is jól kidumáltuk magunkat”. Nemrég találkoztam velük, ültek egymás mellett és hallgattak. Nem szóltak, csak a szemük villant össze. Kicsit közelebb hajoltam hozzájuk és megnéztem, van-e szájuk?! Nem ér-

Folytatás a 43. oldalon

RÉMÁLOM, AMI LEGALÁBB A TAXISOKAT ELKERÜLTE...

November elején napokon keresztül a piros meg fekete rendszám-matricáktól volt hangos a sajtó. Egy újabb rémálmodt kellett átélnie az autósok egy részének! Nem használhatták autójukat a szmog-riadó miatt. Igaz, először egy kis baki történt, hiszen a kora reggeli hírt követően azonnal elkezdtek büntetni a rend amúgy is éber őrei. Pedig – mint később kiderült – ezt csak másnapról teheték volna meg. Nem számított az sem, hogy aki hajnalban szabályosan elindult a munkába, annak valahogy haza is kellett volna jutnia. Ám ha büntetni lehet, lelkes a csapat...

Aztán meg másnapra jól lefújták az egészet. Akit megbüntettek, annak – állítólag – visszafizették a bírságot, illetve eltekintettek annak beszédésétől. Néhány nap múlva azonban komolyra fordult a dolog, most már az előírás szerinti előzetes figyelmeztetést követően, több ezer autós nem használhatta a járművét. Sokan döbbenten figyelték korszerűnek hitt autóikat, miért is nem használhatják őket? Volt, aki alaposabban megvizsgálta a témát és döbbenten állapította meg: az ő autója igazából közlekedhetne, ugyanis Euro 3-as motor hajtja. De akkor miért is került piros matrica a rendszámablájára?

Sokan felkeresték a Közlekedési Hatóságot, ahol

már rutinból adták a pökhendi választ: „*Tessék befáradni, lecseréljük a vignettát. A hiba évekkal ezelőtt történt. A jogszabályok és különféle rendeletek sűrűjében több helyen hibáztak a matrica-felhelyezők. Egyszerűen rossz színűt tettek fel.*” És az átlagautós nem is figyelt az egészre. Piros, fekete, kék, zöld. Nem mindegy? Most kiderült: de nem ám!

Csak most lett izgalmas a kérdés, amikor már komolyan veszik a szmog-riadót és büntetni kezdett a rendőrség. A hatóság hibázott, és a maguk módján természetesen kijavították a hibát. Viszont az autó bárhol is vizsgázott korábban, Budapestent csak két helyen, a Mozaik utcában és a Vas Gereben utcában cserélték le a matricát. Egy barátom megkért, hogy kísérjem el a Mozaik utcába, mert ő még soha nem volt ott, azt se tudja, merre kell mennie...

Természetesen elkísértem, bár én régóta kerülöm ezt a helyet, nem itt vizsgáztatok. Ami döbbenet, ugyanazokat az ismerős arcokat láttam. És itt nem csak a vizsgáztatókra, hanem a „segítőkéz munkatársakra” is utalok. Ezt viszont nem részletezem tovább, ha ez így jó a városnak, a taxisok egy részének és a hatóságnak is, nem az én dolgom a bírálat...

Horváth András

TaxiPlus®

(+36 1)

8-888-000

MI ITT NEM SZERETNÉNK SEMMIT REKLÁMOZNI,
CSUPÁN CSAK ANNYIT, HOGY
A TAXIPLUS NOVEMBERBEN
ÁTLÉPTE



A HAVI **200 000**-ES MEGRENDELÉS SZÁMOT!

Belépés
minden kedden
13 órától

Már csak korlátozott számban!

Taxi gépkocsi bérlési lehetőség!

További információ: (+36 1) 8-837-500



A Budapest Taxi diszpécserközpontjának minden munkatársa köszöni azon taxis kollégák munkáját, akik az elmúlt hónapban részt vettek a gyors és megbízható utaskiszolgálásban.

A Budapest Taxisok a következő kedvezményekben és szolgáltatásokban részesülnek:

- Csoportos élet- és balesetbiztosítás • Ingyenes POS-terminál bérlés • Csoportos kötelező utasbiztosítás • Mobiltelefon flotta kedvezmény • Belépési díjkedvezmény

BUDAPEST TAXI

1102 Budapest, Körösi Csoma Sándor út 40. I. emelet 119. Kapukód: 119. Kulcs: 4333
Telefon: 4-333-333, telefax: 4-333-330, e-mail: taxi@bptaxi.hu



DEBRECEN

www.fonixtaxi.hu

Telefon: (06-52) 444-444

Fax: (06-52) 518-008

E-mail:

fonixtaxi@fonixtaxi.hu

Cím:

**4024 Debrecen,
Petőfi tér 12.**

Hova tűntek az utasok?

A rendszerváltás után legalább tizenháromezer ember taxizott engedéllyel Budapesten, és – becslések szerint – körülbelül tizenhétézer engedély nélkül. És mindenki megélt. Ma az ötöde sincs e szakmában, mégis állandó a panasz: nincs utas!

Kérdés, hova tűntek? Hol vannak a „vasárnapi apukák”, akik a pihenőnapon már reggel elmentek a gyerekért. „Csak egy pár perc, és megyünk tovább. Legyen szíves, várjon meg!” Aztán mentek az Állatkertbe, a Vidámparkba, vagy a nagyszülőkhöz.

Tényleg, hol vannak a nagyszülők? A nagymamák, akik vasárnaponként vitték az ebédet a „gyerekeknek”. A felnőttek a „dolgozóban” ebédeltek hétköznap, a gyerekek meg az iskolában, vagy az óvodában. Este meg bekaptak valami hideget. A fénypont a vasárnapi ebéd volt, amit sok helyen a nagymama hozott, edénykében. Ők ezért ültek taxiba minden vasárnap.

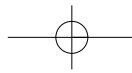
Hol vannak a TÚZÉP legényei, akik az 50 forintos fuvarra minden esetben oda adták a százast? Eltűntek a szobafestők, a parkettások, és a többi mesteremberek, akik korábban szintén taxival jártak. Ők vagy autót vettek, vagy már nem úzik a szakmájukat.

Szinte az egész középosztály eltűnt utazóközönségünkéből. Sokan közülük lecsúsztak, munkanélküliek lettek. Eszükbe sem jut ma már, hogy a taxizásra gondoljanak. Az az idő számukra is elmúlt...

A jelek szerint azonban tovább fogynak utasaink, törvényszerűen kevesebb taxi kell majd. Ki dönti el, ki maradjon a szakmában, kinek kell új kenyérkereset után néznie?

Valószínűleg a beharangozott új szabályok, új elképzelések megrostálják a szakmát. Sok kollégától kell majd elbúcsúzni. Ám a jövőbe senki sem lát, csak reménykedhetünk a számunkra kedvező változásokban. A varázspálca idegen kezekben van...

Ferenczy P. Károly



Folytatás a 40. oldalról
dekel, még ha nyúl is, de valami legyen. Ha nincs, vágok rá egyet nekik.

Nyílt az ajtó és bejött rajta az én három udvari szállítóm. Sokat sejtetően tudtomra adták, hogy – potyinek a lóvét, mert itt az áru! Én már látatlanba fizettem volna, mert ez a veszett fejsze nyele, és mindegy, hogy mit hoztak, a gyerek sírását ne lássam.

Kormosék lenyelték a lóvét és télakoltak. Én pedig kissé leverten kimentem a lépcsőházba, hogy megnézzem, mit hoztak a Gázsiek. Megállt a szívverésem! Ott állt a falnak támasztva Amálkám kék camping biciklijé,

rátéve a nagy szánkójára. Első pillanatban felfújtam magam, mint a széles szájú béka, utánuk akartam rohanni, hogy szarrá verjem őket. De egy láthatatlan kéz visszatartott. Majd egyre inkább lehiggadtam, elbúcsúztam a Négy Rabló törzsközönségétől. Tiszta szívvel Boldog, Békés Karácsonyt kívánva mindenkinek.

A bringát és a szánkót felraktam a tetőrácsra és lassan elindultam Újpest felé. A kerekék alatt ropogott a hó, és ahogy a sűrű hóesésben az utat figyeltem, a Szenteste kapcsán párhuzamot vontam Jézuska csodatéményei és az én fura történetem között. Magam előtt láttam

Sominak a bethlehemes játékát, amelyből kilépett a „Három Szerecsen Király” a Gáspár – Menyhért – Boldizsár. Úristen! Ez igaz lehet? A három tolvaj nem tolvaj? A Gázsí, a Menyus, meg a Boldi – létezik ez? De akkor ki a Somi? Ki sem merem mondani! Ő volt a jászolban! De szemüveggel?

Mindenesetre ünnep után megyek kivizsgálásra...

Hazaértem, felcipeltem a biciklit, a szánkót, és Amálkám csilingelő kacaját hallva az én arcomra is boldogság ült. Feleségem, aki szintén Amál, elem rakta a csodás illatú, tejföllel nyakon öntött csülkös, kapros töltött-

káposztát, a rántott halat, a diós-mákos beigli és a csillagzó habzó aranyárga sört. És ebben a boldogságban megfeledeztem mindenről, ami velem történt és nem is marad más hátra, mint történetem hősei nevében „szabómentes” Boldog Karácsonyt kívánjak, minden kedves kollégámnak, kedves családjúknak, Gázsiknak – Boldiknak – Menyusoknak, Attiláknak? Igen, nekik is! Csak a Somi meg ne tudja! Pszt! Mert higgyétek el, karácsonykor szeretni kell egymást!

Kellemes ünnepeket és Boldog Új Évet kíván:

Demeter Mihály

A vecsési Shell-kút után is csak ötvennel!

Azt már minden taxis tudja, hogy a 4. számú főközlekedési úton lassítani kell Budapest határában, akár kifelé, akár befelé közlekedünk. Kifelé a Vecsés jelzőtábla után szoktak megbújni a „sünök”, befelé pedig a járdaszigeten áll fel rendszeresen a „Toyota”. Egyértelmű, hogy hol kell lassítani kifelé, illetve befelé.

Egyetlen gond van csupán, amire sok taxis nem figyel. Szoktam beszélgetni a sebességmérőkkel, akik elmondták, legalább annyian futnak bele a csapdába kifelé, mint befelé! Ugyanis kifelé a Vecsés táblánál lelassítanak ugyan a kollégák, araszolgatnak

a járdaszigeten álló sebességmérő autó vonaláig, aztán jöhet, ami a csövön kifer.

Pedig a Shell-kút után még jó darabig csak ötvennel lehet menni. Sokakat megteveszt a 100 kilométeres tábla látványa, és ezért veszi haladósabbra a sebességét. Ám ezek a szerkezetek 1,8 kilométer távolságból is képesek mérni, vagyis a taxisok már régen elhagyták a traffipaxos autót, már a repülőteret látják lelki szemük előtt, amikor még benne vannak a veszélyzónában...

Még itt is csak ötvennel lehet menni!

J.



A Corvin sétány számozásáról

Vannak olyan címek, amelyekre azért nem „nyomnak” a kollégák, mert nem tudják, hogy az pontosan hova esik. Ilyen a Corvin sétány is. Az üzletközpont amúgy is kettévágja az Üllői út és a Práter utca közötti részt, ezért nagyon oda kell figyelni, melyik számozást hogyan lehet elérni a Vajdahunyad, illetve a Kisfaludy utcában. A Corvin sétányon az újonnan épült házak számozását meg végképpen kevesen ismerik, ezért közlünk egy rövid ismertetést:

– A sétány a Nagy Templom utcáig van kész, most épülnek az első házak a Leonardo da Vinci utcánál. Később folytatódik az építkezés, előbb a Bókay, majd a Szigony utcáig. A Vajdahunyad utcánál és a Kisfaludy utcánál nem lehet végig menni az Üllői úttól a Práter utcáig, mert ott az üzletközpont.

– A Futó utcánál, a Nagy Templom utcánál keresztezni lehet a sétányt. Ugyanez lesz a helyzet az építkezés befejezése után a Leonardónál, a Bókaynál, a Szigonynál.

– Nézzük a Corvin sétány számozását: a sétány jobb oldala a páratlan számozás, a bal oldalán vannak a páros számú épületek. Az „A” épületek a Futó utcához, a „B” épületek a Nagy Templom utcához esnek. Tehát a Corvin sétány 1A, 2A a Práter utca Futó utca útvonalon érhető el. Az 2A a sétány innerső oldalán, a 1A a túlsó oldalán van. Az Üllői út felől a Futó utcában csak a benzinkútig lehet eljutni. Az 1B és a 2B épületek az Üllői út – Nagy Templom útvonalon közelíthetők meg. A 1B a sétány innerső oldalán van, a 2B pedig a túlsó oldalán.

Összefoglalva az „alaptörvény”: ha „A” betűt kapunk, akkor a Futó utcán menjünk, ha „B” betűt, akkor a Nagytemplom utcán.

Végezetül arról, hogy a kettévágott utcák házait hogyan lehet megközelíteni: az Üllői út felől megközelíthetők a Vajdahunyad utca 50–58. és a 41–47., illetve a Kisfaludy utca 40–42. és a 37–39. házak. A Práter utca felől közelíthetők meg a Kisfaludy utca 30–32. és 27–29. számú házak.

A Práter utcából a Vajdahunyad utcába nem lehet bemenni, az „kifelé” egyirányú. A területre csak az üzletközpont mélygarázsából lehet eljutni, de ott nincs kapubejáró egyik házhoz sem, tehát oda ritkán fognak taxit rendelni.

Juhász Péter

Vendégpanasz

– Portás! Egész éjszaka egy halott poloskán feküdtem.

– Ne haragudjon, de hogyan zavarhatta magát egy halott poloska?

– Az nem zavart, csak a többi ezer, amelyik a temetésre érkezett.

* * *

A szomjhalál szélén

Az ír nagypapa háborús élményeiről mesél az unokájának.

– Körülvett minket az ellenség. Élelmszer-tartalékaink teljesen kimerültek. Nem volt mit ennünk, és nem volt egyetlen csepp whisky sem. Már majdnem szomjan haltunk.

– Papa, víz nem volt a közelben?

– Az volt, fiacskám, de mosakodni nem értünk rá.

* * *

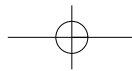
Haláli nászéjszaka

Az idős férfi feleségül veszi a csinos, fiatal nőt. A nászéjszakán a menyecske elkezdi sopánkodni:

– Úgyis meghalunk, úgyis meghalunk.

– Már miért halnánk meg – lepődik meg a férj –, amikor előttünk az élet?

– Hát – mondja a nő –, te az erőködéstől, én meg a röhögéstől.



Arccal a hibridhajtás felé

A közlekedésben a fosszilis eredetűről a villamos energiára váltás folyamata zajlik. E folyamatnak járműalakító szab módon határt energiátároló eszközeink korlátozott fejlettsége. A villamos járművek terjedése hol lassan, hol meg gyorsabban kezd színesíteni a közúti közlekedést. Azzal a hazai különlegességgel, hogy a gondolkodó taxisok dízelről használt hibridekre kezdik kicserélni munkaeszközeiket. Írásunkban e változást törekszünk megérteni és ismeretekkel támogatni.

Hibridhajtású gépkocsik

A legalább két különböző erőforrással hajtott, és két különböző energiátároló rendszerrel gyártott gépkocsikat hibrid járműveknek nevezzük. Erőforrások egyike belsőégésű, a másik villanymotor.

A mai villamoshajtások hatásfoka 3-4-szer jobb a belsőégésű motorokénak. A belsőégésű motorhajtás rossz hatásfokán és a villamosüzem kis hatótávolságán a két erőforrás hibrid járművékké egyesítése tud javítani. Úgy, hogy közben egyre nagyobb akkumulátorok járműbe építésével, az időalap növekvő hányadában ad helyet a nyilvánvalóan tisztább villamos hajtásnak. Ügyelve arra, hogy mindezt soros hajtású hibridjárművel valósítsa meg.

A soros hibrideket a párhuzamosokénál nagyobb akkumulátor, nagyobb villanymotor, továbbá a belsőégésű motorétól független villamoshajtás jellemzi. Kedvezőbb hatásfokú, környezetkímélő működésük során, közös hajtás esetén az üzemanyag-fogyasztást a lassuló jármű mozgási energiahasznosításának előnyeivel csökkentve.

Az ennél is jobb teljesítmény-elágazásos hibridhajtást, a belsőégésű motor járműkerekkel való egybekapcsolását végző tengelykapcsoló egészíti ki. Immár kétebességűvé téve a jármű működését. Ez azt teszi lehetővé, hogy az akadályoztatott forgalmú nagyvárosokban a kúszó haladást a jármű tisztán villamoshajtással végzi. Úgy, hogy a benzinmotor be sem indul, csak a villanymotor mozgat

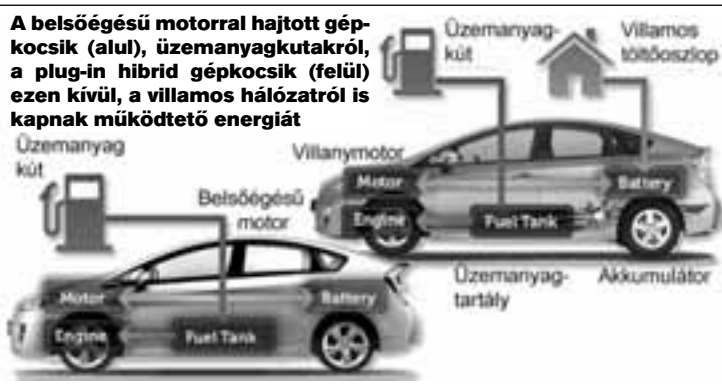
ja az autót, a kedvezőbb hatásfokú hajtás és az emisszió nélküli működés együttes előnyével. A sebváltó, a generátor és az indítómotor elmaradása a teljesítmény-elágazásos hibrideken csak hab a tortán.

Ez ugyan a Prius III-asok esetében 10-15%-kal nagyobb vételárát jelent, ám a növelt árat sok városban a városmágha való szabad behajtás lehetősége értékarányossá teszi. Ez a magyarázata, hogy a nagyvárosi forgalomban mindmáig ez a hajtás mód a legelőnyösebb a világon.

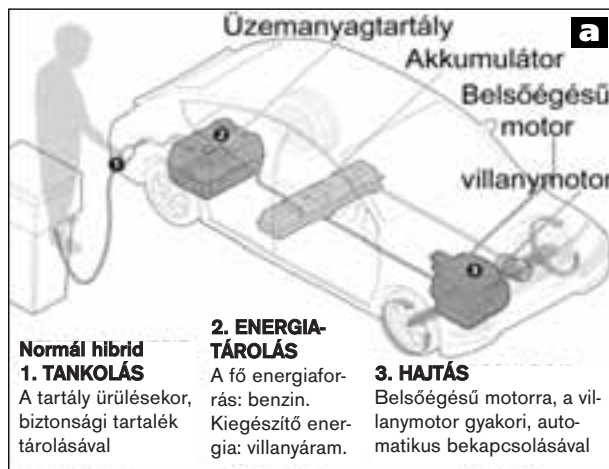
A hibridhajtású gépkocsi hatóköre és használati értéke, hálózatról utántölthető akkumulátor használatával (plug-in hibridhajtással) javítható. A plug-in hibridhajtás 40-50 kilométerre növeli a jármű villamos hatókörét. Bevezetésére világ-

szerte jövőre kerül sor. Ennek jegyében telepítik Európaszerte a villamos töltőállomásokat.

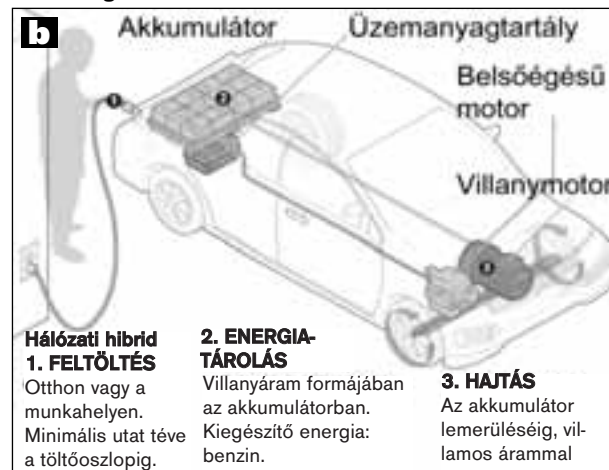
A tisztán villamoshajtású gépkocsi ma még túl hamar lemerülő, túl drága, túl nehéz, túl lassan tölthető járműmegoldás. Akkor is, ha a tisztán villamoshajtású Nissan Leaf Amerikában is az Év Autója lett. Forradalmi ugrása helyett a Sentech Laboratory, a General Electric, Ohio State University, és a Taratec Corporation tanulmánya, az USA-



A belsőégésű motorral hajtott gépkocsik (alul), üzemanyagkutatokról, a plug-in hibrid gépkocsik (felül) ezen kívül, a villamos hálózatról is kapnak működtető energiát



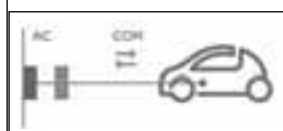
A normál hibrid (a) és a hálózatról tölthető hibrid (b) gépkocsi energiaellátása



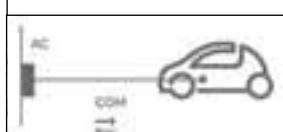
Villamos gépkocsik töltőeszközeinek osztályozása



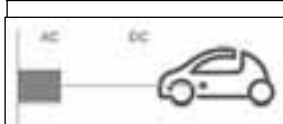
1. Töltésmód. Vezetékhozzabítás, háztartási csatlakozó. 230 V feszültségű, 8-16 A áramerősségű töltőáram. Töltési idő 6-8 óra. Árfekvésük 250-500 \$



2. Töltésmód. Középfeszültségű töltőeszköz, egy vagy háromfázisú, földelt szabad vezetékkel, áramkorlátozóval. 230 V feszültségű, 8-16 A áramerősségű töltőáram. Töltési idő 4-8 óra. Bekérülési költségük 2500-3500 \$

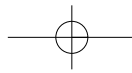


3. Töltésmód. Töltőeszköz, J1772-es csatlakozóval, beépített vezetékkel. 208-240 V feszültségű, legfeljebb 80 A áramerősségű töltőáram. Töltési idő 4-6 óra. Költségük 3000-5000 \$

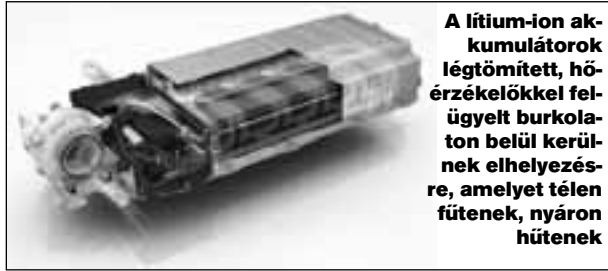


4. Töltésmód. Egyenáramú gyorsöltő, beépített vezetékkel egyenáramú csatlakozóval. 300-500 V feszültségű, 100 ampert is meghaladó töltőáram. Töltési idő 15-30 perc. Irányáruk 35 000-45 000 \$

AC Váltakozó áram COM Kommunikáció DC Egyenáram



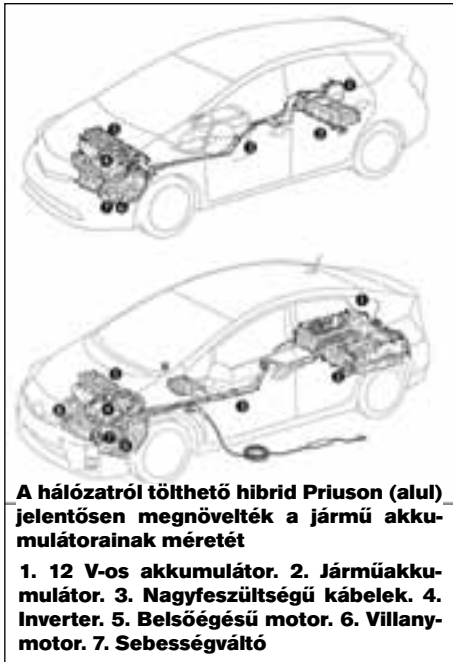
A villamos hálózatról tölthető, Toyota Prius hibrid gépkocsi a külső méretei megegyeznek a harmadik generációjú Priuséval



A lítium-ion akkumulátorok légtömített, hőérzékelőkkel felügyelt burkolaton belül kerülnek elhelyezésre, amelyet télen fűtenek, nyáron hűtenek



A villanymotor hűtőfolyadékának áramlását kisméretű termosztát szabályozza (Audi Q5 Hybrid)



A hálózatról tölthető hibrid Priuson (alul) jelentősen megnövelték a jármű akkumulátorainak méretét

1. 12 V-os akkumulátor. 2. Járműakkumulátor. 3. Nagyfeszültségű kábelek. 4. Inverter. 5. Belsőégésű motor. 6. Villanymotor. 7. Sebességváltó

mégis csak oly mértékben környezetkímélő, amilyen mértékben az akkumulátorát megújuló (szél, nap, vízi vagy biomasszából nyert) energiával töltötték fel. A nagyvárosok villamoshajtású járműveit ezért kell tisztán megújuló áramforrások energiájával működtetni.

Az ehhez szükséges hazai források és politikai akarat hiányában, a taxi gépkocsik villamosítása helyett a használt hibrid gépkocsik választását erősíti meg a dízelekénél takarékosabb fenntartás és megbízhatóbb üzemeltetés. Szegény taxis ugyanis vízzel /is/ főz, ha az valódi alternatívát jelent számára.

A hibrid gépkocsik üzemeltetése és javítása

Bár a hibrid gépkocsik csak akkor lesznek villamos gépkocsik, ha majd hálózatról tölthetővé válnak, megbízhatóságuknál fogva a fenntartásuk addig is olcsóbb más gépkocsikénál. Az erről nyilatkozó szakmai oktatóknak

ezt nyugodtan elhíhetjük, különösen, miután hozzátette: „*ha nem szolgálati autón közlekednék, magam is hibridautót vennék*”.

A meggyőzés legfőbb érve, hogy a hibridautók nemcsak üzemanyag-takarékosabbak a velük összemérhető dízeleknél, hanem a villamos részegységeik javítása is olcsóbb azokénál.

Még a legnagyobb mumusnak tartott akkumulátorok esetében is.

Az évtizede hibrideket gyártó cég ugyanis a használt hibridek iránti bizalomerosító üzletpolitikai megfontolásból, árres nélkül, előállítási áron forgalmazza használt hibrid járműveik pótalkatrészeit. Ha meggondoljuk, hogy a porlasztócsúcsok előbb szorulnak cserére, mint hibridakkumulátorok, ráadásul azokat karambolos sérülésektől eltekintve sohasem kell teljes egészükben cserélni, máris érthetővé válik, miért is hihető a „magam is hibrid autót vennék” formában megfogalmazott kijelentés.

Az építészekrény elvére épülő akkumulátorokat ugyanis cella-modul-blokk egységek alkotják. Közülük leginkább modulokat, a legrosszabb esetben blokkot kell cserélni, pár napos átfutással, nem pedig akkumulátort. Nemcsak a harmadik generációjú járműveken, de az elsőn és a másodikon sem, ami a régebbi hibridek üzemét is gazdaságosabbá teszi az amúgy is érzékenyebb dízeleknél.

Ha meg valaki jövőre, az év második felében plug-in hibridhez juthat, évente félmillió üzemanyag-, és negyedmillió javításköltség-megtakarításból, ötvenente új plug-in hibridet vásárolhat. A villamos gépkocsik bevezetésére való felkészülést, továbbra is fontosnak tartjuk. Ennek jegyében foglalunk össze olyan ismereteket, amelyek jövők iránt érdeklődő olvasóink számára hasznosak lehetnek.

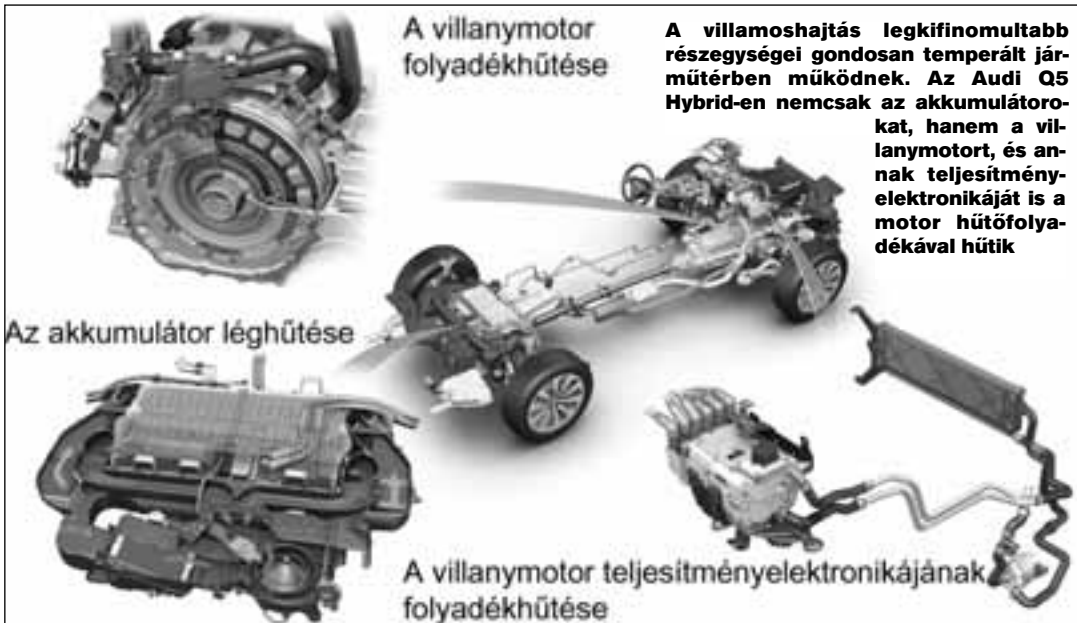
A villamos gépkocsik töltése

A töltés céleleme a nagyfeszültségű akkumulátor, amely a járműhajtáshoz szükséges szinten tárolja és szolgáltatja az egyenáramú villamos energiát. A lítium-ion akkumulátorok feszültsége a 650 voltot elérheti is, ezért vezetőiket felűnő narancsszínű szigetelés védi.

A lítium-ion akkumulátorban tárolt egyenáramot (DC) inverter áramkör alakítja háromfázisú váltakozó árammá (AC), és az áramerősség módosításával, szabályozza a villanymotor fordulatszámát.

Fedélzeti töltő áramkör

A háztartási csatlakozó egyfázisú váltakozó áramot

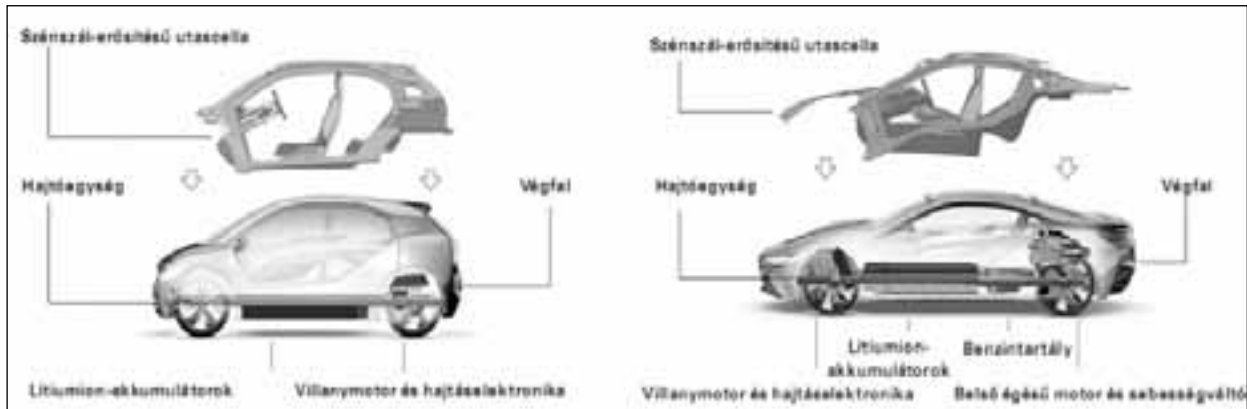
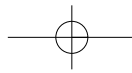


A villanymotor folyadékűtése

A villamoshajtás legkifinomultabb részegységei gondosan temperált járműtérben működnek. Az Audi Q5 Hybrid-en nemcsak az akkumulátorokat, hanem a villanymotort, és annak teljesítményelektronikáját is a motor hűtőfolyadékával hűtik

Az akkumulátor léghűtése

A villanymotor teljesítményelektronikájának folyadékűtése



A villamos hajtásának épített gépkocsikon a nehéz akkumulátorokat a jármű könnyűépítésével ellensúlyozzák. Ezért azok a padló alá kerülnek beépítésre, ami az al jár, hogy gépkocsik vagy az átlagosnál alacsonyabb,

vagy az átlagosnál magasabb építésűek lesznek. Rajtuk, a járműtömeg csökkentése miatt elmaradnak a B oszlopok, így vagy ellentétes irányba, vagy felfelé nyílnak az ajtók (BMW i3 és i8)

egyenárammá alakítja, és a lítium-ion akkumulátor töltéséhez megfelelő szintre növeli annak feszültségét. Ennél nagyobb feszültségű töltés céláramkörét a töltőoszlop foglalja magába.

A villamos gépkocsik töltőeszközei a következő, szabványos csoportokba sorolhatók.

Villamos gépkocsit saját háztartásban a legegyszerűbb tölteni. Főképp, ha az földszintes házban található. A villamos töltőoszlopok beszerzése meglehetősen költséges ügylet. Telepítésük azon vállalkozások számára előnyös, amelyek meglévő fosszilis töltőállomásokat üzemeltetnek.

Lítium-ion akkumulátor

A járműhajtáshoz szükséges szinten tárolja és szolgáltatja az egyenáramú villamos energiát. A lítium-ion akkumulátorok feszültsége a 650 voltot elérheti is, ezért vezetőiket feltűnő narancsszínű szigetelés védi.

Inverter

A lítium-ion akkumulátorban tárolt egyenáramot (DC) háromfázisú váltóárammá (AC) átalakító áramkör, amely az áramerősség módosításával, szabályozza a villanymotor fordulatszámát.

Fedélzeti töltő áramkör

A háztartási csatlakozó egyfázisú váltakozó áramát egyenárammá alakítja, és a lítium-ion akkumulátor töltéséhez megfelelő szintre növeli annak feszültségét. Ennél nagyobb feszültségű töltő áramkör a töltőoszlopokba kerül beépítésre.

Egy kis érintésvédelem

Ha hibrid vagy villamos gépkocsi birtokába jutunk, fontos dolog utalni a használatukkal járó érintésvédelmi ismeretekre is.

A hibrid és villamos gépkocsik nagyfeszültségű pólusait, alkatrészeit a karosszériától szigetelt, narancsszínű burkolat védi.

Ilyen színűek a hozzájuk csatlakozó nagyfeszültségű vezetékek is. A nagyfeszültségű részegységek az áramütéstől való védelem érdekében elektromos összeköttetésben vannak a jármű testtel potenciálú részeivel.

Le kell szögezünk, a hibrid és a villamos gépkocsik kifejezetten olyan járművek, amelyek

amatőr javításáról, jobb induláskor lemondanunk. Már csak azért is, mert a jármű nagyfeszültségű elemei csak megfelelő személyi védőfelszerelés használatával feszültségmentesíthetők. Ezeket az áram kikapcsolása után sem szabad pusztá kézzel érinteni. A rendszer, illesztő kondenzátorai ugyanis akár tíz percig is áram alatt maradhatnak.

Különös körülmétekintéssel járunk el vízbe került járművön végzett munkálatok esetén. Mindenekelőtt az áramütést kell elkerülni. Ez csak megfelelő személyi védőfelszerelés használatával elvégzendő művelet. Annak előre bocsátásával, hogy vízben álló járművön ne nyúljunk nagyfeszültségű kábelkötegekhez, alkatrészekhez, mert áramütést szenvedhetünk.

Az érintésvédelmi óvintézkedéseket lítium-ion akkumulátoros gépkocsin fokozott figyelemmel kell végrehajtanunk. Ilyen járműveken ugyanis az elektrolit, vízzel való érintkezésekor a tűzveszély kockázata fennáll.

A nagyfeszültségű áramkör alkatrészeit érintésvédelmi célból célszerű szigetelő szalaggal leragasztani, és a jármű, olvadó biztosítóját a munkálatot végző személynek átadni.

Bár nincs összefüggése az érintésvédelemmel, a lítium-ion akkumulátoros gépkocsi villamos hatótávolságát a kánikula és a fagy akár 30-40 százalékkal is csökkentheti.

Szélcsónégyes körülmények között az ördög még kevésbé alszik, ezért jobb az óvatosság

Petrók János

A KRESZ-TESTT helyes megfejtése

- 1. Helyes a „B” válasz.** A tábla jelentése „Gyalogos övezet (Zóna)”. Ha a tábla alatt elhelyezett kiegészítő táblán időszakot jelöl meg, ezen időszakon kívül – az ott lakók járművei, illetve az út kezelője által kiadott engedéllyel rendelkezők járművei, valamint a kerékpárosok – a gyalogosok veszélyeztetése nélkül legfeljebb 10 km/h sebességgel közlekedhetnek.
- 2. Helyes a „B” válasz.** A tábla jelentése „Előzni tilos”. az előzési tilalom nem vonatkozik a kétkerekű motorkerékpár előzésére.
- 3. Helyes az „A” válasz.** A tábla jelentése „Kavicsfelverődés”. Az ilyen helyen a járművek kerekei – az úttest laza szerkezete miatt – kavicsfelverődést idézhetnek elő.
- 4. Helyes a „B” válasz.** „A mozgó járművekre vonatkozó tilalom vége” tábla nem szünteti meg a korlátozott sebességi övezetet.

- 5. Helyes az „A” válasz.** A rakodóhely csak a kiegészítő táblán megjelölt időszakban és távolságon belül tartalmaz tilalmat.
- 6. Helyes az „A” válasz.** A tábla jelentése „Út melletti kerékpárút”.
- 7. Helyes a „C” válasz.** Az „X” jellel jelölt területen várakozni tilos.
- 8. Helyes a „C” válasz.** Ha az úton van közvilágítás, a várakozó járművet nem kötelező kivilágítani.
- 9. Helyes az „A” válasz.** A kijelölt gyalogos-átkelőhely nem tartozik azon helyek közé, ahol tilos a hátramenet. Természetesen a manővert csak a járművek akadályozása és a gyalogosok zavarása nélkül szabad végrehajtani.
- 10. Helyes a „C” válasz.** A taxi aajtáját a vezető, vagy utas csak akkor nyithatja ki, ha ezzel a közlekedés biztonságát, vala-

- mint a személy- és vagyonbiztonságot nem veszélyeztetik.
- 11. Helyes a „B” válasz.** A gépkocsi ködfényszóróját akkor szabad bekapcsolni, ha a látási viszonyok ezt indokolják.
- 12. Helyes az „A” válasz.** A forgalomban lévő gépkocsiban az utasnak, illetve a vezetőnek nem kell a biztonsági övet becsatolnia, ha az illetékes orvos igazolást ad arról, hogy számára az öv becsatolása nem kötelező.
- 13. Helyes a „B” válasz.** Hangjelzés adásával veszélyt bármikor lehet jelezni a közlekedők részére. A vonatkozó szabály nem tesz különbséget az álló vagy haladó jármű között.
- 14. Helyes az „A” válasz.** Az ábrán látható párhuzamos közlekedésre alkalmas úttesten a forgalmi sávok nincsenek útburkolati jellel jelölve, így az azonos irányú villamospálya előzés céljából igénybe vehető.

**TAXIGÉPKOCSIK
BÉRBEADÓK**
benzin + gázüzemű
06-70/368-3949
06-70/368-3948



ELÉG VOLT A NAGYÜZEMI FEJÉSBŐL!

**2012-től rendet akarunk
minden tehenészetben!**

*Boldog
Új Évet kíván
minden
támogatójának,
partnerének!*



CITROËN GRAND C4 PICASSO

A KÉNYELMES UTAZÁS JÓ ÜZLET!

CITROËN GRAND C4 PICASSO

- › 6 légszak
- › ESP
- › ABS
- › Klíma
- › Elektromos ablakemelő
- › Elektromos tükör
- › 5 vagy 7 önálló ülés
- › Tempomat

› MÁR 4 704 880 FT-TÓL



ADAC A Citroën C4 Picasso és a Citroën Grand C4 Picasso kategóriájuk legmegbízhatóbb modelljei a Német Autóklub 2009-es felmérése alapján.

A CITROËN a TOTAL-t választotta.

CITROËN GRAND C4 PICASSO

Rekord méretű belső térében 5 vagy 7 önálló ülés található, melyeken kényelmesen elférnek utasai. Rakodótéere 1951 literig bővíthető, az üléspozíciók beállításától függően. Méretével ellentétben fenntartási költsége kicsi, és fogyasztása is alacsony. Ráadásul igény esetén akár gazüzeművé is alakítható.

Egyedi flottaajánlatért forduljon a CITROËN BUSINESS igazgatósághoz: flotta_hu@citroen.com

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



A Citroën Grand C4 Picasso vegyes fogyasztása: 4,9-7,0 l/100 km, CO₂- kibocsátása: 129-177 g/km. A 4 704 880 Ft-os ajánlat 2011. december 31-ig a Citroën Grand C4 Picasso 1.6 VTS Tendance-ra a lézlet erejéig érvényes, kizárólag szakkereskedők, illetve azok egyéni vállalkozói részére, magyarországi forgalomba helyezés esetén. A 1hp illusztráció. A tájékoztatás nem teljes körű. A jelen hirdetésben közölt adatok tájékoztató jellegűek, és nem mentesítik a szerződésalkotás ajánlatról. A vállalatot jogát fenntartjuk.