

taxisok világa

**MI A VALÓSÁGOT
TÜKRÖZZÜK...**

www.taxisokvilaga.hu

Hírek • Archív • Jogszabályok
Ügyintézés • Taxitársaságok

XXI. évf. 8. sz.

2011.

Augusztus



PRECIZITÁS

**Könyvelés * Elektronikus bevételek * Iparüzési adó
Járműnyilvántartás * Teljeskörű vállalkozói ügyvitel**

www.taxicentrum.hu

bti@taxicentrum.hu

BTI **TAXI** CENTRUM

1119 Budapest, Vahot u. 6. * Tel.: 06-1-229-3736

Mobil: 06-30-989-4279 * Nagy Zoltán * Nyitva tartás: H-Cs 10-17-ig, P 10-14-ig

TARTALOM

Elementáris a felhaborodás a taxis szakmában!	4.
Miért csak a taxisokat büntetik?	5.
Lipótváros is feliratkozott a szegyéntérképre	5.
Miért vonzzák a taxiállomások az idegen autókat?	6.
Megállás, kontra várakozás	6.
Minden taxiállomásra ilyen kiegészítő jelzőtáblát kérünk	9.
Üröm az örömben	10.
Vakáció külföldön (3. rész)	10.
Olvasóink küldték	11.
Ez a legnagyobb gond?	16.
10 és 20 éve történt	17.
Taxisok Európa tengerpartjain	17.
Tudod vagy tippelsz?	21.
Fizetek, Főúr!	25.
26. ENI Forma 1 Magyar Nagydíj	26.
Törököt fogtak	27.
Egy ötlet, melyet megvalósítottak	28.
Mindkét budapesti autóbusz-állomáson van mélygarázs	28.
Győri kirándulás	31.
Csendélet a repülőtéren	32.
NAV közlemények	33.
Találtunk egy verset	34.
Turisztika, Sport és Gasztronómia	37.
Merre fejlődik járműveink biztonsága?	38.
Ki kicsoda az utcanévtáblákon?	43.
Miért nem tartok alkalmazottat?	45.

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:
a kiadó vezetője

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben
és a BTI-ben

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Elkábította, majd kirabolta utasát

ÉBREDÉS A SZABADBAN

Bécsben talán kevésbé gondolná az ember, hogy tartania kell a büntetésre is hajlamos taxisoktól. Mégis előfordulhat, hogy az elővigyázatlan utasból rövid időn belül áldozat lesz. A példa szerint már az is gyanút kell hogy keltsen, ha a sofőr itallal kínálja kuncsaftját.

Lássuk be, nem egy szokványos helyzet, hogy a taxiba ülve, indulva a megadott címre, a sofőr előkap egy üveg páleszt, vagy éppen valami jó minőségű itókát, aminek nehéz ellenállni. Történetünk valóságartalmához az is hozzátartozik, hogy a két utas már egyébként is jó hangulatban és talán kicsit több alkohollal telítődve szállt be az autóba. A sofőr invitációjára nem mondtak nemet, így a kapott flaskát meghúzták mind a ketten. A hangulatuk tovább oldódott egészen addig, amíg eszméletlenül nem rogytak le a kocsí hátsó ülésére.

A volánnál ülő férfi csak erre várt. A kábult, ájult utasainak értékeit elvette, pénztárcáiktól megfosztotta, majd egy bokrosabb részen magukra hagyva őket, távozott.

A bankkártyák kódját is – hogy, hogyan – megtalálta, így 8000 euróval azonnal megkönnyítette a tiltakozni képtelen utasok számláját, növelve ezzel a saját bevételét.

A magukhoz térő áldozatok az égvilágon semmire sem emlékeztek, így a taxisról sem tudtak személyleírást adni.

Mint kiderült: ilyen eset fordult már elő korábban is az osztrák fővárosban. Februárban hasonló módon kábította el utasát egy taxis, majd a repülőtéren mellett egyszerűen kitette a dermesztő hidegben az útra. Egyetlen szerencséje volt a kirabolt férfinak, hogy igen hamar megtalálták, így nem hült ki, míg a kórházba értek vele. Annak a bűncselekménynek az elkövetőjét a rendőrség elfogta és jelen pillanatban is élvezi a büntetés-végrehajtás vendégszeretétét, így az kizárt, hogy ő követte volna el a legutóbbi támadást.

A nyomozás tart, ám a bécsi rendőr-főkapitányság munkatársai arra kérnek minden utast, nézzék meg, hol és milyen taxiba szállnak be, ugyanakkor ne fogadjanak el semmilyen felkínált italt a sofőrtől.

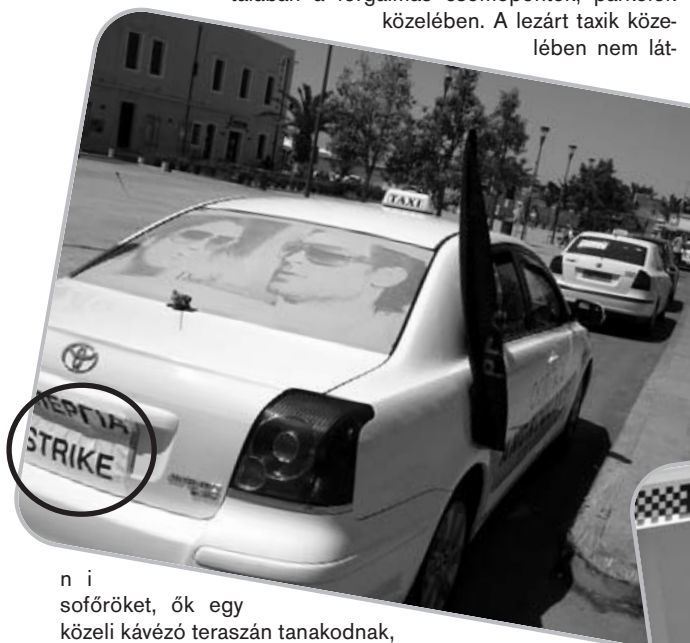
Cash

GÖRÖG TAXIS-SZTRÁJK



Júliusban általános taxis-sztrájk kezdődött Athénban. Maga az időpont is elgondolkodtató, hiszen a görög taxisok jelentős része kizárólag a nyári szezonból él. A sztrájk egyfajta tiltakozás a görög kormány megszorító intézkedései, a magas üzemanyagárak (1,80-1,90 euró/liter), valamint a taxis szakma tervezett létszámbővítése ellen. A sztrájk a fővárosból indult, de néhány napon belül csatlakoztak a tengerparti nyaralóhelyeken és a szigeteken dolgozó taxisok is. Ez a példátlan összefogás ugyanakkor nagy veszteséget is okoz a szakma szereplőinek, hiszen a görög szigetek gyakorlatilag áprilistól októberig a turiz-

musból élnek, így a főszezonban elvesztett bevétel pótolhatatlan a későbbiekben. A munkabeszüntetés teljesen békés, a taxik mindenütt megtalálhatóak, csak éppen üresen állnak. Üres taxik állnak a taxiállomásokon, a kikötőben, a buszpályaudvaron és általában a forgalmas csomópontok, parkolók közelében. A lezárt taxik közelében nem lát-



n i
sofőröket, ők egy közeli kávézó teraszán tanakodnak, elemzik a helyzetet. A taxik szélvédőjén vagy más jól látható helyeken görög és angol STRIKE felirat olvasható hasonlóképpen a taxiállomás jelzőtáblán is. Az összefogás méreteire jellemző, hogy a közeli diszpécserközpont is zárva tart. A hangulat nem túl bizakodó, egyik-másik autó hátulján fekete zászló lobog...

Horváth András

Havi aforizma

Reggel, ha felkelsz, adj hálát a Nagy Szellemnek a reggelért, a fényért, az erődért, az életedért. Ha nincs okod hálát adni, a hibát magadban keresd.

Tecumseh



Sztrájkot hirdet a görög Rádió Taxi irodája is

Elementáris a jelháborodás a taxis szakmában!

Nagyon jó írás jelent meg szakmai lapunkban (Taxisok Világa, 2011. június). Kollégánk remekül fogalmazta meg véleményünket a térfigyelő kamerák által kiküldött bűntetésekkal kapcsolatban. Az írást egy kísérőlevéllel együtt – természetesen – elküldtem az illetékes rendőrkapitánynak.

Teljes mértékben egyetértek a taxis kolléga kesernyés, felháborodott soraival! Én is dühöngök, ha úgy áll meg egy teherautó, hogy nem lehet belátni egy kereszteződést. Én is mérgelődök, ha úgy áll meg az autó a járdán, hogy a babakocsit nem lehet eltolni az autó és a ház fala között.

De mi a baj azzal, ha a taxis megáll tíz másodpercre az autóbuzsmegállóban, amíg beszáll az utas a taxiba? Mi a baj azzal, ha ta-

xis megáll másodikként, amíg kiszáll az utas a kocsiból? Mi a baj azzal a taxissal, aki senkit nem akadályoz, senkit sem zavar?

A közlekedés szabályait mindenkinek be kell tartani, nem lehet anarchia a közutakon! Nem mehetünk egyirányú utcában a forgalommal szemben! Nem hajthatunk át a tilos jelzésen, csak azért, mert sietünk! De vannak olyan esetek, amikor méltányosnak kell lenni a büntetéseknek! Vannak olyan szituációk, amelyeket emberséggel meg lehet és meg kell oldani!

Megérkezett a válasz:

„Az objektív felelősség körébe tartozó közlekedési szabályszegésekkel kapcsolatos jogi szabályozás kialakítása a legmagasabb

szintű jogalkotó szervek (Országgyűlés, Kormány) hatáskörébe tartozik, a Vas Megyei Rendőr-főkapitányság Közigazgatási Hatósági Szolgálat (a továbbiakban: Szolgálat), mint országos illetékességű elsőfokú hatóság – úgyszintén a másodfokú hatóságként eljáró Budapesti Rendőr-főkapitányság – az általuk megalkotott jogi normák szerint végzi jogalkalmazó tevékenységét.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény felhatalmazása alapján a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés felté-

teleiről szóló 410/2007. (XII.29.) Kormányrendelet tartalmazza az objektív felelősség körébe tartozó közlekedési szabályszegések felsorolását, valamint az elkövetésük során kiszabható bírságok összegét.

A fenti szabályszegések megállapítása esetére a hivatkozott kormányrendelet a Szolgálat számára kögens, eltérést nem engedő szabályokat határoz meg, azaz kötelezően – a mérlegelés lehetőségét kizárva – állapítja meg a közigazgatási bírság mértékét.

Tájékoztatom továbbá, hogy az objektív felelősség körébe tartozó szabályszegések miatt indított eljárások lefolytatásának szabályait a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXI. Törvény

(továbbiakban: Ket.) tartalmazza.

Tekintettel arra, hogy az Országgyűlés 2009. október 1-jével hatályon kívül helyezte a Ket. Meltányossági eljárásra vonatkozó szabályait, a Szolgáltatnak nincs jogszabályi lehetősége a közigazgatási hatósági eljárás során meltányossági szempontokat figyelembe venni, vagyis a szabálysze-gés elkövetésének megállapítása esetén jogi kötelezettsége a vonatkozó jogszabály szerinti szankció alkalmazása.

**... rendőr alezredes,
szolgálatvezető**

Köszönjük a választ. Tehát ezentúl se állhatunk meg a Budapesten a VI. kerületi Nagymező utcában a Thália Színház előtt, vagy az Operettszínház előtt, hogy kiszálljon a kedves utas, ha színházi előadás-ra igyekszik. De nem állhatunk meg távolabb, a Nagymező utcában, vagy az Andrassy úton sem, mert mindkét helyen tömegével készülnek képek a „szabálysértő” taxisokról, ahogy másodikként állnak meg, a kocsisor mellett.

Juhász Péter

Miért csak a taxisokat büntetik?

Állandó stresszben vannak a taxisok, akik a címre igyekeznek! Hol a kukásautókat kell figyelni, hol a járdatarakító gépek állják útjukat! Aztán ott vannak a teherautók, amelyek ugye csak 4-5 percre állnak meg...

De a taxisoknak alapesetben 120–180 másodperc alatt a címen kell lenni. Amikor az utas még fel sem vette a kabátját... De ez egy külön fejezet. Több hely van a városban, ahol rendszeresen rakodnak a teherautósok, közben áll a forgalom. Ilyen hely például a VII. kerületi Dohány utca – Kertész utca sarok. Ott a térfigyelő kamera a sarkon, a Közterület-felügyelet központja 30 méterre, mégsem történik soha semmi. Nem titok, hogy a térfigyelő kamerák kezelői „forródrótos” összeköttetésben állnak a rendőrséggel és a Közterület-felügyelettel. De hát akkor miért nem intézkednek? Miért csak a taxisokat büntetik? Természetesen megkerestem az illetékest.

Jelzése alapján fokozott visszatérő ellenőrzéseket rendeltem el a jelzett területen. Ugyanakkor konkrét feladatot szabtam a térfigyelő szolgálat részére a terület fokozottabb ellenőrzésére.

Figyelemmel arra, hogy az Erzsébetvárosi Közterület-felügyelet létszáma jelenleg feltöltés alatt áll, nagyobb hatékonysággal tudunk reagálni a lakossági bejelentések azonnali kivizsgálására.

**Erzsébetvárosi
Közterület-felügyelet**



**Ott a térfigyelő kamera a sarkon, felül,
a Közterület-felügyelet központja meg
egy percre...**

Köszönjük az intézkedést!

J.

Lipótváros is feliratkozott A SZÉGYENTÉRKÉPRE

Folyamatosan közöljük azokat a helyszíneket, ahol büntetnek a térfigyelő kamerák felvétele alapján. Kollégák tájékoztattak arról, hogy Lipótváros is feliratkozott a szégyentérképre.

Az V. kerületi Szent István körút és a Kossuth tér közötti részen is nagyon figyeljünk a szabálys megállásra! Szentírás legyen a saroktól való 5 méteres távolság!



**Kit zavar ez az autó? A kanyarodó járműveket
nem, az egyenesen haladókat nem, csak a
Nagy Testvért!**

A repülőgép felszáll, a főpilóta átkapcsol robotra, tájékoztatja az utasokat, majd nyújtózik egy nagyot, és az utastéri mikrofont bekapcsolva felejtve így szól a másodpilótához:

– Most iszom egy kávét, utána jól megdugom azt a kis szöke stewardest.

Hátul a stewardess elvörösödvé rohan előre, hogy kikapcsol-tassa a mikrofont.

Egy néni utána szól:

– Nem kell úgy sietni, kedveském, azt mondtam, hogy előbb kávézik...

* * *

Egy házaspár üldögél egy üveg bor mellett, és beszélgetnek. Azt mondja a férj:

– Fogadjunk, nem tudsz nekem olyat mondani, amitől egyszerre leszek vidám és szomorú is!

– Nos, megpróbálom – feleli az asszony – A tied sokkal nagyobb, mint a bátyádé.

* * *

– Az ügy kezdődött, tisztelt bíróság, hogy egy eléggé zsúfolt napom volt. Napközben hat szülés, négy terhességmegszakítás, harmincnégy vizsgálat. Éjszaka ügyeletes voltam, öt szülés, három küret, négy vizsgálat. Másnap délelőtt is bennmaradtam, mert egy páciensem szült, és ha már ott voltam, levezettem még négy szülést, kilenc abortuszt és megvizsgáltam további tizenhét nőt.

Délután szólt a kollégám, hogy vállaljam el a műszakját, mert sürgős dolga van, mit tehettem, elvállaltam, volt hat szülés, négy abortusz, huszonhat vizsgálat. Mikor este végre holtfáradtan elszabadultam a kórházból és hazaindultam, a parkban leültem egy padra. Erre odajött egy prosti és azt mondta, hogy egy százasért megmutatja a micsodáját. Hát ezért fojtottam meg...

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.

Látogassa megújult honlapunkat: *www.taxisokvilaga.hu*

Miért vonzzák a taxiállomások az idegen autókat?



A postások is szeretik drosztjainkat...



....meg a turistabuszok is!

Ismét megkereste szerkesztőségünket Szakáll Béla kollégánk a VIII. kerületi Szigony utcából. Most két képet hozott. Két autót fényképezett le a taxiállomáson. Mérgesen kérdezte: „Mire szed be a főpolgármester taxiként majdnem 40 000 forintot? Hol az ellenőrzés és a büntetés?”

Köszönjük a képeket, egyetértünk a kollégával.

A szerk.

Drosztok „3 az 1-ben”

A legutóbbi hiteles statisztika szerint ma Budapesten közel 6000 taxira 1400 taxiállomás-férőhely jut. A hatályos rendeletek szerint a taxis világitó szabadjelzővel csak menet közben, vagy a taxiállomáson várhatja az utast. A „menet közben” felejtjük el 400 Ft-os benzinárak mellett, így az 1400 férőhelyre kell beállnia mind a 6000 taxinak. E probléma áthidalására a szakmának már több ötlete is volt. Az egyik megoldás szerint élére állítva kellene a droszton várakozni a kocsiknak, a másik szerint pedig esetleg három autóból kettő a többi felett lebegne. Ezek lennének az egyszerűbbek.

Azt a végtelenül bonyolult és a gyakorlatban ezek szerint kivitelezhetetlen megoldást ugyanis, amely szerint a **fővárosnak több drosztférőhelyet kellene létesítenie, vagy kevesebb engedélyt kiadnia**, húsz éve nem sikerült elérnünk...

MEGÁLLÁS, KONTRA VÁRAKOZÁS

Ismét sikerült egy közigazgatási bírságot eredményesen megfellebbezni. Kollégánk – más beállási lehetőség nem lévén – „másodiknak” állt meg a járdára merőlegesen parkoló járművek mögött, utasára várva (egy elég széles útestről van szó). Természetesen a mindig lesben álló közterületi kamera kezelője azonnal felvételeket készített, gondolom „zavarja ez itt a közlekedést!” felkiáltással. Egyébként éjjel egy óra volt, elhagyatott környék, nulla forgalom.

A harmincezres bírságot megfellebbeztük, a fellebbezés indokait elfogadó határozat rövidesen megérkezett (talán egy szinttel feljebb már képzettebb szakemberek ülnek...) Idézzük az indoklásból:

„A KRESZ 41. § (2) bekezdés c.) pontja leírja, hogy tilos várakozni, ahol a jármű szabályosan várakozó másik jármű megközelítését vagy elindulását akadályozhatja.

A várakozás fogalmát a KRESZ 1. számú Függelék II. fejezet e) pontja határozza meg. Eszerint a várakozás: a járművel a megállásnál hosszabb ideig történő egy helyben tartózkodás.

A Függelék III. fejezet d) pontja határozza meg a megállás fogalmát, mely szerint megállás: a járművel a be- és kiszálláshoz vagy a folyamatos fel- és lerakodáshoz szükséges ideig, illetőleg – ha a vezető a járműnél marad – egyéb okból legfeljebb 5 percig egy helyben tartózkodás. A fényképfelvételek vizsgálata során megállapítást nyert, hogy azok készítése között kevesebb, mint 5 perc telt el.

A KRESZ kommentár szerint az akadályozás az, ha valaki a közlekedés más résztvevőjét annak szándéka szerinti mentében, mozgásában, továbbjutásában gátolja, hátráltatja, a célzottól eltérő közlekedési magatartásra – pl. fékezésre vagy irányváltásra – készíti.

Fentiek alapján megállapítottam, hogy a KRESZ 41. § (2) bekezdés d) pontban foglalt várakozási tilalom megszegésére nem került sor, mivel pár percig a gépjárművet úgy is el lehet helyezni, hogy a jármű a szabályosan várakozó másik jármű megközelítését vagy elindulását akadályozza. A járművel történő megállást a KRESZ 41. § (2) bekezdés d) pontja nem tiltja.

A fentiek alapján a közigazgatási bírság kiszabásának jogszabályi feltételei nem állnak fenn, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam. (Vagyis megszüntették az eljárást. A szerk.)

Érdeemes tehát minden kétséges esetben reagálni a büntetésre, főleg, ha nem megállási, hanem várakozási tilalomról van szó. Az esetek nagy részében ezek a bírságok elkerülhetők. Természetesen ha egyértelmű szabályszegésről van szó, akkor nem tehetünk mást, mint hogy fizetünk. A megállni tilos hatálya alatt, vagy a zebrán állva, esetleg forgalom elől elzárt területen várva az utast, a hatóság szemében nem mentés, hogy „máshol nem volt hely”.

A tanító néni kérdezi az iskolában a gyerekeket:

– Mi az: négy lába van, barna és az erdőben él?

– Medve! – kiabálják a gyerekek.

– Jó gondolat – mondja a tanítónéni, de lehetne őzike is!

A tanítónéni folytatja:

– Mi az: zöld, fűben van és ugrik?

– Béka! – kiabálják a gyerekek

– Jó gondolat – mondja a tanítónéni, de lehetne szöcske is.

Erre Móricka megkérdezi a tanítónéni: – Mi az, amit a

tanítónéni ha a szájába vesz, akkor nagy és kemény, de mikor kiveszi kicsi és puha?

A tanítónéni hatalmas pofont kever le Mórickának, de az csak folytatja:

– Jó gondolat, de lehetne rágógumi is!

FIGYELEM!

**Felhívjuk a taxis kollégák
figyelmét, hogy kedvező áron
vásárolhatnak nálunk
Castrol termékekből.**



**PÉNZTÁRUNK
NYITVA TARTÁSA:**
Hétfő: 08.00-16.00
Kedd: 08.00-16.00
Szerda: 11.00-21.00
Csütörtök: 09.00-16.00
Péntek: 08.00-13.30

+361 2-111-111



1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tisztelt Taxis Kolléganők, Kollégák!

A City Taxi Fuvarszervező Szövetkezet közgyűlési döntésének értelmében a jövőben azon taxisoknak akik szövetkezeti tagsága, és ezzel egyidőben alvállalkozói státusza is megszűnik a City Taxi "delegálási jogot" biztosít. A delegálási jog lehetőséget nyújt a kollégának arra, hogy maga helyett alvállalkozói státuszra jelöljön olyan kollégát, akit érdemesnek tart a City Taxis alvállalkozói tagságra, és a kolléga megfelel az általános felvételi elvárásoknak.

Az elmúlt 3 hónapban 7 kollégánk vonult nyugdíjba a lehetőség nyújtotta támogatással.

Általános elvárások:

- stabil vállalkozói háttér,
- minimum 3 éves, Budapesten szerzett taxis tapasztalat,
- maximum 8 éves, nagyméretű légkondicionálóval felszerelt gépkocsi,
- angol nyelvtudás előnyt jelent,
- sikeres helyismereti vizsga tétele,
- belépési díj bruttó 125 000 Ft,
- kaució 230 000 Ft, mely több részletben befizethető, és a kilépés esetén természetesen visszafizetésre kerül!
- EGYÉNI MEGÁLLAPODÁS A DELEGÁLÁSI JOGGAL RENDELKEZŐ KOLLÉGÁVAL.



Érdeklődni lehet irodaidőben:

Poesz Andrea titkárság vezetőnél a **06 70 38 38 006**-s számon.

taxi2000

20000000

Tudtad, hogy a Taxi2000-nél

- Most nincs belépési díj?
- Prémium kategóriás autót is bérelhetsz?
- URH-t és POS terminált is kölcsönözhetsz?

Belépés korlátozott számban,
megfelelő esztétikai állapotú gépkocsival!

Szeptembertől TAGDÍJCSÖKKENTÉS: -10000 Ft!



Információ:
taxi üzletág vezetőnél,
telefon: +36-1-398-9219, +36-30-563-5140
www.taxi2000.hu

Minden taxiállomásra ilyen kiegészítő jelzőtáblát kérünk

Örömmel tapasztaltuk, hogy kiegészítő jelzőtáblát tettek a XII. kerületi Csörsz utcában, a taxiállomás végén elhelyezett „Megállni tilos” jelzőtábla alá. Bár a KRESZ nem engedélyezi ezt a kiegészítést, a „Megállni tilos” jelzőtábla alá, ennek ellenére kérjük, hogy minden taxiállomáson ilyen kiegészítés.

Ugyanis már a megállási tilalmat jelző tábla kihelyezése a taxiállomás-tábla elé is bonyolult, értelmezhetetlen helyzetet eredményezett, vagyis elmentéses volt az ilyen elhelyezés a közlekedés szabályaival. Ez tény, kár lenne rajta vitatkozni. Olyannyira, hogy van olyan taxiállomás az V. kerületi Szent István körúton, ahol a „Megállni tilos” jelzőtábla miatt több tuat taxist jelentett fel a kamera intelligens kezelője. Annak ellenére, hogy a kamera által nem látható „Taxiállomás” jelzőtábla által jelölt területen, vagyis a taxiállomáson várakoztak a taxisok, teljesen szabályosan. Éppen a napokban telefonált egy taxis kolléga, hogy megbüntették a XIII. kerületi Szent István körúton, a térfigyelő kamera felvétele alapján, mert a taxiállomáson állt. Ez egy bolondokháza, de nem a taxisok az ápoltak benne...



Most a XII. kerületben egy újabb szabálytalan kiegészítéssel kompenzálták az egyébként szintén szabálytalan jelzőtáblát.

Azt már említettük több alkalommal is, hogy tudjuk, jó szándékú volt a „Megállni tilos” jelzőtáblák kihelyezése a taxiállomás védelme érdekében. De e miatt többször büntettek már taxisokat, mert megálltak a taxiállomáson. Legutóbb a IX. kerületi Soroksári úton léptek fel a közterület-felügyelők, szintén e táblára hivatkozva a taxisok ellen. Erről is írtunk már.

Ezzel az új kiegészítéssel viszont valóban meg lehetne védeni a taxisokat. Talán egy KRESZ-tudornak javasolni kellene a legalizálását e módszernek.

Az már csak hab a tortán, hogy a BKV is átvette ezt a módszert, és az autóbussz-állomások végére is sorban teszik ki a tilalmi jelzőtáblákat. Kíváncsi vagyok, mikor büntetik meg az első autóbusszvezetőt, mert megállt a megállóban...

A BKV felbátorodott! Az elmúlt napokban elkezdte a BUSZ-sávokat is védeni a megállási tilammal! Persze ez megint ellentétes a KRESZ-szel, hiszen a taxi megállhat arra az időre, amíg beszáll a kedves utas a taxiba, kivéve, ha a tábla mást mutat. Vagy mégsem?

Ju

TAXIRENSZÁM
és
TAXIGÉPKOCSI
bérelhető
06 70 620-2222

Ez az Ön
hirdetésének helye

AUTÓTÜKÖRBETÉT JAVÍTÁS
Földes Gábor
1075 Budapest, Király u. 11.
Ny: H-P: 8-17-ig
Telefon: 341-1261

AUTÓSZÁLLÍTÁS
1,8 tonnáig Budapesten 7000 Ft-ért.
Teljeskörű gépjármű károgyintézés,
javítás, ingyenes taxi csereautóval is.
www.gepjarmuszallitas.hu
Tel.: 06-209-960-250

KIPUFÓGÓ szerelés, javítás
személy, kisbusz, kisteher
DÍZEL KATALIZÁTOROK és
RÉSZECSKESZÜROK tisztítása
SPORTDOBOK és **KRÓMVEGEL**
Nyitva: H-P: 8-18-ig
Szombaton: 9-16-ig
Tel.: 06 30/252-1955, 06 20/4939944
1162 Bp., Gusztáv u. 128.
www.lender-kipufogo.hu

Mercedes Alkatrész
Gyári új, minőségi utángyártott és
bontott alkatrészek.
RAKTÁRRÓL MINDEN TÍPUSHOZ
Üzleteink: 1196 Bp., Ady Endre u. 47.
1196 Bp., Báthory u. 51.
Telefon: 280-51-67
www.mercibolt.hu
Taxisoknak minimum 10% kedvezmény

DAEWOO CHEVROLET KIA HONDA HYUNDAI
GYÁRI ÉS UTÁNGYÁRTOTT
AUTÓALKATRÉSZEK
www.korexcar.hu
1194 Budapest, Endresz Gy. u. 27.
Tel: (1) 280 6483 • (30) 352 1292
Nyitvatartás: H-P: 9-17-ig

AUDI, VW, Seat, Skoda, Opel
NORDEX TRADE Kft.
autóalkatrész szaküzlet
1139 Bp., Róppentyú u. 45.
Tel.: 06-1-329 2926, 06-1-329 2927
Nyitva: H-P: 08-17-ig
www.nordextrade.hu
Taxisoknak 30% kedvezmény!

Előfizethető a Taxisok Világa!
A féléves előfizetői díj 2670 Ft, az egyéves 5340 Ft, amit
postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni. Kérjük, hogy az
előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

AUDI, VW, Seat, Skoda
Santen 95 Bt.
autóalkatrész szaküzlet
1196 Bp., Ady Endre u. 49.
Tel.: 280-9739, 280-4567
Nyitva: H-P: 8-17 óráig, Sz: 8-12 óráig
www.santen.hu
Taxisoknak 20% kedvezmény!

Taxiórák átállítása

Előző számunkban közöltük azt a NAV közleményt, amely szerint az euro pénznem kezelésére alkalmas **taxamétereken bizonyos átalakításokat kell végezni, legkésőbb december 31-ig**, mert egyébként **az óra nem megfelelően működik 2012. január 1-jétől**. A jelenleg használt taxaméterek szinte mindegyike ebbe a körbe tartozik, így ismételen **nyomatékosan felhívjuk a kollégák figyelmét, hogy taxaméter-szervizüket mielőbb keressék fel az átállítás elvégzése végett**. Fontos, hogy ne várjunk ezzel az év végéig, mert nyilvánvaló, hogy több ezer óra átalakítására nem lesz lehetőség egy-két hét alatt.

A feleség kissé ziláltnan jön haza a gépjárművezetői vizsgáról. A férje kérdezi:

– Na, mi van? Meghúztak?

Mire az asszony csillogó szemmel:

– Hárman is, de átmentem!

* * *

A hajótörött – összeszedve utolsó erejét – kiúszik a lakatlan szigetre. Partot érve a fáradtságtól elájul. Másnap arra tér magához, hogy ott áll mellette a felesége és üvölt:

– Hol a pokolban voltál, Józsi?! A hajónk már tegnap elsüllyedt!

Üröm az örömben

Tulajdonképpen örülni kellene, mert kialakítottak egy taxiállomást a VII. kerületi Károly körút 5. számú ház előtt. De nem felhőtlen boldogságunk, mert ez a droszt csak elméletileg létezik. Gyakorlatilag még egyetlen percre sem lehetett igénybe venni, ugyanis folyamatosan idegen járművek állnak ott.

A képek egy hét alatt készültek, minden nap más idegen autó parkol a helyünkön

Jó lenne elkezdni a rendszeres, visszatérő ellenőrzéseket!

Vakáció külföldön (3. rész)

Bár már hamarosan itt a nyár vége, folytatjuk kitekintőnket, amelyben olyan fontos szabályokra igyekszünk olvasóink figyelmét felhívni, amelyek ismerete zavartalanabbá teheti az autózást a magyarok által sűrűbben látogatott környező országokban. Ugyanakkor ismételten felhívjuk olvasóink figyelmét arra, hogy ez nem helyettesíti az indulás előtti körültekintő tájékozódást. Bízunk benne, hogy akik Romániába, illetve Lengyelországba igyekeznek, találnak összeállításunkban hasznos információt.

Románia

Magyar állampolgárok az Európai Unió területén érvényes feltételek mellett utazhatnak be Romániába, útlevelemmel vagy személyazonosító igazolvánnyal. A román határrendőrök kérhetik, hogy igazolják az utazás időtartamára a megélhetéshez szükséges feltételek meglétét (napi 100 euró, kereskedelmi szállásfoglalás vagy más lakhatási lehetőség igazolása). A magyar állampolgárok 6 hónap leforgása alatt 90 napot tartózkodhatnak vízummenetesen Románia területén. Ennél hosszabb idő esetén tartózkodási engedélyt kell igényelniük a román idegenrendészeti hatóságtól, és kérniük kell vezetői engedélyük kicserélését azonos érvényű román okmányra.

Vámelőírások

Románia EU-tagsága révén, a határállomásokon formális vámellenőrzés nincs. Ugyanakkor a beutazáskor figyelembe kell venni, hogy itt is érvényes a legtöbb, a Magyarországra érkezéskor érvényes vámelőírás. Ennek megfelelően legfeljebb 10 000 dollár értékű valutát lehet készpénzben bevinni; ezt az összeget be kell jelenteni, ugyanis csak ennek alapján lehet, majd távozáskor kivinni az országból. A 10 000 dollárt meghaladó összeg csak banki átutalással juttatható be az országba. A nagy értékű ékszereket vagy elektronikai cikkeket is be kell jelenteni a beutazásnál, mert a kiutazásnál a román hatóságok kérhetik az itt vásárolt nagy értékű cikkek számláját. Szigorú elő-

Két vadász beszélget az anyósokról:

- Tudod mikor kacsintottam utoljára az anyósomra?
- Nem, mikor?
- Hát, amikor célba vettem.

írások szabályozzák a lőfegyverek, régiségek és gyógyszerek bevitelét, illetve kihozatalát. Ezen előírások be nem tartása

az említett cikkek elkobozását és súlyos bírságot is von maga után.

Határátkelőhelyek a magyar–román határon

1. Ágerdómajor-Carei – Vasúti határátkelőhely magyar–román határsávforgalom, valamint vasúti személyzet és rakománykísérők részére.
2. Ártánd-Bors – Közúti határátkelőhely nemzetközi személy- és áruforgalom részére.
3. Battonya-Turnu – Közúti határátkelőhely nemzetközi személyforgalom, magyar–román áruforgalom részére (3,5 tonna összsúlykorlátozással).
4. Biharkeresztes-Episcopia-Bihar – Vasúti határátkelőhely nemzetközi személy- és áruforgalom részére.
5. Csengersima-Petea – Közúti határátkelőhely nemzetközi személyforgalom részére.
6. Gyula-Varsand – Közúti határátkelőhely nemzetközi személy- és áruforgalom részére.
7. Kötgyán-Salonta – Vasúti határátkelőhely nemzetközi személy- és áruforgalom részére.
8. Lökősháza-Curtici – Vasúti határátkelőhely nemzetközi személy- és áruforgalom részére.
9. Méhkerék-Salonta – Közúti határátkelőhely nemzetközi személyforgalom, magyar–román áruforgalom részére (3,5 tonna összsúlykorlátozással).
10. Nagylak-Nadlac – Közúti határátkelőhely nemzetközi személy- és áruforgalom részére.
11. Nyírábrány-Valea lui Mihai – Közúti határátkelőhely magyar–román határsávforgalom részére.
12. Nyírábrány-Valea lui Mihai – Vasúti határátkelőhely nemzetközi személy- és áruforgalom részére.

A magyar–román határszakaszon Nagylak-Nadlac közúti határátkelőhely helyett **javasoljuk a következő határátkelőhelyet:**

– Kiszombor-Cenad közúti határátkelőhely 24 órás nyitva tartással, kilépő irányban 3, belépő irányban 2 irányonként határforgalmi sávval a személygépkocsik részére, Timișoara irányába csatlakozási lehetőséggel az E-70 számú nemzetközi útra. A Kiszombor-Cenad közúti határátkelőhely az M5 autópálya–M43 autópálya–E-68 számú nemzetközi út–Kiszombor útvonalon érhető el.

A magyar–román határszakaszon Ártánd-Bors közúti határátkelőhely helyett a teherforgalom részére javasoljuk a következő határátkelőhelyet:

– Gyula-Vársand közúti határátkelőhely 24 órás nyitva tartással, kamionterminállal a tehergépjárművek részére, gyors csatlakozási lehetőséggel az E-671 számú nemzetközi útra. A Gyula-Vársand közúti határátkelőhely az M5 autópálya–44 számú út–Gyula útvonalon érhető el.

Közlekedési tudnivalók

A romániai közutakon megengedett legnagyobb sebesség:

- lakott területeken belül: 50 km/h
- lakott területeken kívül: 90 km/h
- európai utakon: 100 km/h
- autópályán: 130 km/h

Romániában 2010. október 1-jétől bevezették az elektronikus úthasználati matricát, amely (1 hetes, 1 hónapos, 3 hónapos és 1 éves formában) interneten is megvásárolható, például a magyar nyelven is működő <http://www.roviniete.ro> című honlapon.

Ezzel egyidejűleg megszűnt a felragasztható matricák árusítása. Az új úthasználati matrica meglétét elektronikus úton ellenőrzik, és csak azon járműveket állítják meg, amelyekre nem fizették be a megfelelő úthasználati díjat.

Úthasználati díj

Személygépkocsi:

- 7 napos matrica: 3 euró
- 30 napos matrica: 7 euró
- 1 éves matrica: 28 euró

Teherautó (3,5 t – 7 t)

- 1 napos matrica: 4 euró
- 7 napos matrica: 20 euró
- 30 napos matrica: 52 euró
- 1 éves matrica: 320 euró

Aki úthasználati díj nélkül veszi igénybe az adott szakaszt, az személygépkocsi esetén 300–450 RON (75–112 euró), míg autóbusz és teherautó esetében 1000–4500 RON (250–1125 euró) közötti büntetésre számíthat.

Felhívjuk továbbá a Romániába utazó autósok figyelmét, hogy a gépkocsik felszereléseire és műszaki állapotára az EU-ban szokásos előírások érvényesek. Közúti ellenőrzés során előforduló szankció lehet a forgalmi engedély bevonása is, ami kellemetlen következményekkel jár.

A magyar konzulátusok tapasztalata szerint a forgalmi engedélyek bevonásának leggyakoribb okai:

- úthasználati díj meg nem fizetése,
- kötelező gépjármű felelősségbiztosítás („zöldkártya”) hiánya, vagy érvénytelensége,
- hiányos, vagy nem szabványos hatósági jelzések (rendsám),
- gumik állapota,
- fóliázott üvegek.

A bevont forgalmi engedélyeket később, a magyar közlekedési hatóság értesítése nyomán lehet átvenni a hazai okmányirodában.

A vezetői engedély bevonásának menete

A román kormányrendeletben részletezte azokat a szabálysértési

Olvasóink küldték...

Más országban a TAXI szó védett. Csak az használhatja, akinek erre engedélye van. Nem úgy nálunk...



A „taxi” pályaudvar előtt áll. Nyilván ez is véletlen egybeesés...



A rendszám fehér, de azért a szabadjelző rajta van



Egy pasas már a drogéria bejáratáról fennhangon kiáltja:

- Kisasszony, adjon egy kotont!
- De uram, vigyázzon a nyelvére!
- Igaz is. Akkor adjon kettőt.

Az ebédfutár szabadjelzővel közlekedő autóban hátul a képen is jól láthatóan egy fiatalember ül, mellette egy jó nagy hátizsák. Nyilván ők lesznek az ebéd...



eseteket, amelyek elkövetésekor a közlekedésrendészet időlegesen – 30, 60 és 90 napra – felfüggesztheti a külföldi állampolgárságú autót vezetők vezetési jogát Romániában. A korlátozás az ország területére érvényes. A külföldi jogosítványát a közlekedésrendészet visszatartja, és az elkövetett szabálysértés megnevezésével továbbítja a magyar külképviselethez, ahonnan tulajdonosa visszakaphatja azt, az állandó lakóhelye szerinti okmányirodában.

A vezetési jog 30, 60 és 90 napos felfüggesztésével járó esetek észlelésekor, megállapításakor közlekedési rendőr intézkedhet az autót vezető jogosítványának a visszatartásáról, azzal a céllal, hogy az érintett személy vezetési jogát Románia területén felfüggesztesse. Javaslatot tesz a Megyei Közlekedésrendészet vezetőjének a vezetési jog felfüggesztésére. Más rendőri részlegek (pl. közrendi rendőrség) tagjai abban az esetben járhatnak el közlekedési ügyekben, ha besorozták őket erre a rendőri szolgálatra. Az intézkedő rendőrnek szabályos öltözéssel kell rendelkeznie: egyenruha, „Politia” (rendőrség) feliratú fényvisszaverő mellény, fehér csíkos tányérsapka. Az önkormányzati rendőröknek (politia comunitara, politia rurala) nincs joguk járművek megállítására és közlekedési bírság kiszabására.

A helyszínen azokban az esetekben veszi el 30 napra a jogosítványt a közlekedési rendőr, ha a vezető:

- a közlekedési jelzőlámpa piros jelzésénél álló kocsisort előz, illetve gyalogátkelőhelyen, vagy szabálytalanul előz,
- nem ad elsőbbséget, a menetirány szerinti jobb oldalon lépő gyalogosnak, a gyalogátkelőhely előtt,
- nem veszi figyelembe a közlekedési jelzőlámpa piros jelzését vagy a rendőri karjelzéseket,
- személyi sérülés nélküli, mindössze anyagi kárral járó közlekedési balesetet nem jelent 24 órán belül a legközelebbi rendőrségen.

A közlekedési szabályok súlyosabb megszegése esetén 60 napra tiltják el a vezetéstől azt a szabálytalanokodót, aki:

- az elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget más járművel szemben,
- a vasúti átjáróban előz, a vasúti átjárót biztosító fényjelző készülék piros jelzése ellenére azon áthalad, valamint e két cselekmény valamelyikét megvalósítva balesetet okoz,
- nem tartja be az ideiglenes jelzéseket,
- nem ad elsőbbséget a hivatalos konvojoknak, vagy delegációnak
- a menetirány szerinti bal oldalon közlekedik (kivéve a szabályos előzést).

Három hónapra tartják vissza a jogosítványát annak, aki:

- ittasan vezet,
- súlyos rendellenességet mutat a fékrendszere vagy a kormányműve,
- nem áll meg a már leengedett vasúti sorompónál,
- óránként több mint 50 kilométerrel haladja meg a megengedett legnagyobb sebességet.



A bevont vezetői engedély helyett egy ideiglenes (15 napra szóló), csak Románia területén érvényes igazolást (Dovada) állít ki a rendőrség (kivéve az ittas vezetés és a súlyos rendellenességet mutató fékrendszer vagy kormánymű esetén).

A vezetői engedélyek visszaszerzéséhez az illetékes rendőrőrsön az érintett magyar állampolgárnak egy kérelmet kell benyújtania, mely tartalmazza egy román közjegyző előtt saját felelősségére tett nyilatkozatát. A kérelemben fel kell tüntetni, hogy a kérelmező magyar állampolgár, elhagyja Romániát, külföldön van szüksége a jogosítványra, és nyilatkoznia kell arról, hogy a felfüggesztés ideje alatt Románia területén nem fog járművet vezetni.

Néhány hasznos tudnivaló

Románia EU-csatlakozását követően nem szükséges beszerezni az addig használatos nemzetközi biztosítást, az ún. „zöld kártya”-t; a magyarországi kötelező felelősség biztosítás elegendő és elfogadott itt is, mint az Unió többi tagállamában.

A déli szomszédunknál bekövetkezett, személyi sérüléssel járó közúti baleset esetén a helyszínt nem szabad elhagyni. Személyi sérülés nélküli, kisebb baleseteket követően amennyiben a felek megegyeznek a baleset körüli felelősség dolgában, akkor közvetlenül biztosítóikhoz fordulhatnak (ez lényegében megegyezik a magyarországi gyakorlattal). Amennyiben a felek nem tudnak megegyezni, a baleset résztvevőinek kell autójukkal jelentkezniük 24 órán belül a területi közlekedési rendőrségen. Ebben az esetben a rendőrségtől be kell szerezni egy, a gépkocsi javíthatóságát igazoló bizonyítványt (Autorizatie de Reparatie). Enélkül a jármű nem javítható és nem hagyhatja el az országot.

Közúti baleset esetén, abban az esetben, ha a rendőrség igazolja, hogy a román fél a baleset okozója, szükséges annak biztosítóintézetét felkeresni és a sérült járművet szemléltetni. Ennek hiányában a biztosító általában megtagadja a kár megtérítését, és évekig eltartó pernek néz elébe a magyar autós.

A literenkénti 8 grammot meghaladó alkoholszint a vérben már egytől öt évig terjedő börtönbüntetést von maga után. Nappali időszakban, autópályákon, országutakon és európai utakon is használni kell a tompított fényszórót.

A KRESZ előírásai szerint megengedett a sebességmérő készüléket (radar) előre jelző berendezés használata.

Romániában – akár csak idehaza – a zéró tolerancia van érvényben, aki ittasan ül a volánhoz büntetésre számíthat. A literenkénti 8 grammot meghaladó alkoholszint a vérben már egytől öt évig terjedő börtönbüntetést von maga után.

Nappali időszakban, autópályákon, országutakon és európai utakon is használni kell tompított fényszórót.

Bűnözés

Az általános közbiztonság jó, a turistákat nem fenyegetik különösebb veszélyek. Természetesen, mint a világ bármely más pontján, itt sem kell megfelelni a zsúfolt helyeken (üzletközpontok, tömegközlekedési eszközök, szórakozóhelyek stb.) tevékenykedő zsebtolvajokról, a váltóirodák környékén néha felbukkanó és a pénzt ellenőrzésre kérő árendőrökről, – FIGYELEM: Valódi rendőr sohasem kéri ellenőrzésre a beváltott pénzt! A kellemetlenségek elkerülése érdekében mindenki ügyeljen értékeire, irataira, kizárólag váltóirodáknál váltson pénzt, gépkocsiját zárja be, és ne hagyjon benne értéket. A rendőrök udvariasak, maguk igazolását nem tagadják meg. Az utazók bizalommal fordulhatnak a román hatóságokhoz, akiknek az ügyintézéshez hivatalos tolmácsot kell biztosítaniuk, bár ez nem mindenütt lehetséges – ismerhető meg a Külügyminisztérium tájékoztatásából.

A férj a könyvespolcon válogat, sorra szedi le a könyveket. Megkérdi a felesége:

- Mit csinálsz?
- A Kovácsék jönnek vendégségbe.
- És gondolod, hogy elloppják a könyveket?
- Nem. Felismerik.

Trend of the YEAR 2011

TAX4®

Tel.: 4-444-444

Kezdő kollégákat is várunk!

Jelentkezés minden kedden 9 órakor.

- *belépési díj nincs!*
- *kaució, letét nincs!*

Amit a
TAX4®
biztosít
számadra:

- URH rádió
- Szabadjelző
- POS terminál

Bővebb információ: Pólya Sándor 06-20-4444-661 (hétköznap 9-17 óráig)

DIGITAXI

Taxióra 35 ezer forintért elvihető !

Újra kapható az EÖRDÖGH papagája.

Praktikus pótkijelző
kódkiíróval, térerőmérővel.

Érdeklődjön !
www.eordogh.hu
06/1/282-4280/101m.
06/20/959-0098

EÖRDÖGH TRADE KFT.
DIGITAXI-SZERVIZ
1196 BUDAPEST
Vas Gereben u. 113.



Országos szervizhálózat.



CITROËN C5 1.6 HDi Prestige, 5.499.000 Ft, 2010.június, Dízel, 31000 km

ABS (blokkolásgátló), automata klíma, állítható kormány, centrálzár, elektromos ablak (elől-hátul), elektromos tükör, ESP (menetstabilizátor), fedélzeti komputer, függönylégszák, fűthető tükör, hűthető kesztyűtartó, immobiliser, ISOFIX rendszer, kikapcsolható légszák, ködlámpa, könnyűfém felni, középső kartámasz, manuális (5 fokozatú) sebességváltó, oldallégszák, szervokormány, tempomat, térdlégszák, tolatóradar, utasoldali légszák, ülésmagasság állítás, vezetőoldali légszák. Intelligens kipörgésgátló rendszer ITC. Deréktámasz a vezető oldalon, állítható magasságú utasülés. Bluetooth. CD-s MP3 lejátszó 6 hangszóróval. Sialagút.



CITROËN C5 2.0 HDi Prestige, 5.699.000 Ft, 2010.május, Dízel, 29000 km

ABS (blokkolásgátló), automata klíma, állítható kormány, CD-s autórádió, centrálzár, elektromos ablak (elől-hátul), elektromos tükör, ESP (menetstabilizátor), fedélzeti komputer, függönylégszák, fűthető tükör, hűthető kesztyűtartó, immobiliser, ISOFIX rendszer, kikapcsolható légszák, ködlámpa, könnyűfém felni, középső kartámasz, manuális (6 fokozatú) sebességváltó, oldallégszák, szervokormány, színezett üveg, tempomat, utasoldali légszák, ülésmagasság állítás, vezetőoldali légszák. Intelligens kipörgésgátló rendszer. Kormányoszlop légszák. Deréktámasz a vezető oldalon. Bluetooth telefon kihangosító. MP3 rádió 6 hangszóróval.



CITROËN C8 2.0 HDi Collection, 6.999.000 Ft, 2010.május, Dízel, 38000 km

ABS (blokkolásgátló), ASR (kipörgésgátló), automatikusan sötétedő belső tükör, állítható hátsó ülések, állítható kormány, CD-s autórádió, centrálzár, csomag rögzítő háló, digitális kétfónás klíma, EBD/EBV (elektronikus féker-elosztó), elektromos ablak (elől-hátul), elektromos tükör, ESP (menetstabilizátor), fedélzeti komputer, függönylégszák, fűthető tükör, immobiliser, ISOFIX rendszer, kikapcsolható légszák, ködlámpa, könnyűfém felni, középső kartámasz, manuális (6 fokozatú) sebességváltó, oldallégszák, szervokormány, színezett üveg, tempomat, tolatóradar, utasoldali légszák, ülésmagasság állítás, vezetőoldali légszák. 7 személyes kivétel: 3. sorban 2 ülés, Vészfékezés rásegítő. Eső esetén bekapcsoló ablaktörlő. Tetőcsomagtartó sínek, mozgatható keresztartókkal.



CITROËN C4 PICASSO 1.6 Vti+LPG Dinamiq, 4.699.000 Ft, 2010.szept., Benzin+gáz, 20000 km

ABS (blokkolásgátló), ASR (kipörgésgátló), automata klíma, automatikusan sötétedő belső tükör, állítható kormány, CD-s autórádió, centrálzár, elektromos ablak (elől-hátul), elektromos tükör, ESP (menetstabilizátor), fedélzeti komputer, függönylégszák, immobiliser, ISOFIX rendszer, kikapcsolható légszák, ködlámpa, könnyűfém felni, középső kartámasz, manuális (5 fokozatú) sebességváltó, oldallégszák, szervokormány, színezett üveg, tempomat, tolatóradar, utasoldali légszák, ülésmagasság állítás, vezetőoldali légszák. Vészfékezés rásegítő. Intelligens kipörgésgátló. Hill Assist funkció. Automata elektromos kézifék. állítható hátsó szellőzés, automata ablaktörlővel és világítás kapcsolóval. MP3CD-s rádió kormányról vezérléssel. Nyitható csomagter ablak. Deréktámasz. Repülőgépi asztalok az első ülések háttámláján. Nagy látószögű panoráma szélvédő.



CITROËN C5 2.0 HDi Exclusive Automata, 5.999.000 Ft, 2010.február, Dízel, 45000 km

ABS (blokkolásgátló), automata (6 fokozatú) sebességváltó, automata klíma, állítható kormány, bőr-szövet kárpit, CD-s autórádió, centrálzár, elektromos ablak (elől-hátul), elektromos tükör, ESP (menetstabilizátor), fedélzeti komputer, függönylégszák, fűthető tükör, fűthető ülés, guminyomásellenőrző rendszer, hűthető kesztyűtartó, immobiliser, ISOFIX rendszer, kanyarkövető fényszóró, kikapcsolható légszák, ködlámpa, könnyűfém felni, középső kartámasz, masszírozós ülés, memóriás vezetőülés, oldallégszák, riasztó, szervokormány, színezett üveg, tempomat, térdlégszák, tolatóradar, utasoldali légszák, ülésmagasság állítás, vezetőoldali légszák, xenon fényszóró. Vészfék rásegítés. Hydroactive felüggesztés, elektromos rögzítők, visszgaurulás gátló funkció. Deréktámasz. Elektrokrom belső visszapillantó tükör, esőérzékelő, automata fényszórókapcsolás. Hangszigetelt szélvédőüveg, oldallüvegek. Sialagút. Szuperretesz. Bluetooth

Citroën Hungária Kft. 1194 Budapest, Andre Citroën u. 1. Tel.: +36-20-549-8086

Lengyelország

Lengyelországba magyar állampolgárok vízum nélkül, érvényes útlevelemmel vagy személyi igazolvánnyal léphetnek be. A régi típusú, könyvecske formátumú személyi igazolványok elfogadásával a gyakorlatban előfordulnak időnként problémák, az új, kártya-formátumú igazolványokat mindenhol elfogadják.

A 90 napon túli lengyelországi tartózkodást a helyileg illetékes bevándorlási hivatalban be kell jelenteni. Az általuk kiadott, EU-polgári tartózkodási engedély a lengyel állampolgárokkal azonos feltételek melletti munkavállalásra is jogosít.

Beutazáskor a 16 éven felüli személyeknek napi 100, de összesen legalább 500 PLN-nel kell rendelkezniük, amennyiben 3 napnál több időt töltenek el Lengyelországban. 16 éven aluli személyeknek napi 50 PLN, de összesen legalább 300 PLN szükséges. Turistacsoporthoz, ifjúsági táborok, sportversenyek résztvevőinek, vagy azon személyeknek, akik előre befizették lengyelországi tartózkodási költségeiket, vagy egészségügyi intézménybe, szanatóriumba utaznak, tartózkodásuk minden napjára 20 PLN-t, de összesen legalább 100 PLN-t kell beváltaniuk. Átutazáshoz 16 éven felüli személyeknek 200 PLN-nel, 16 éven aluli személyeknek 100 PLN-nel kell rendelkezniük.

Közlekedési szabályok

Lengyelországban a KRESZ alapvetően megegyezik az Európában megszokottal, ám van néhány eltérés. Január elseje óta az autópályákon 140 km/h sebességgel lehet közlekedni és éjjel is más értékek az irányadók, mint nappal. Júliustól itt is alapvetően elektronikusan róható le az autópálya-használati díj, ám érdemes indulás előtt tájékozódni a fizetési rendszerről, mert több pályázemeltető működik és még nem mindenütt alakult ki a végleges rendszer.

Lengyel közutakon megengedett legnagyobb sebesség

- lakott terület – max. 50 km/h 23.00 – 05.00 60 km/h
- lakott területen kívül – max. 90 km/h 23.00 – 05.00 100km/h
- lakóövezet – max. 20 km/h
- osztott pályás gyorsforgalmi út – max. 110 km/h
- egypályás gyorsforgalmi út – max. 100 km/h
- osztott pályás út, legalább két sávval minden irányban – max. 120 km/h
- autószárdra – max. 140 km/h

A közúthasználati díjjal kapcsolatos változások

2011. július 1-jétől Lengyelország területén az eddigi matricás rendszer helyett bevezették az úthasználati díj elektronikus módon való beszedését („e-myto”). Az új rendszer szerint egyes járműkategóriák után a kijelölt útszakaszok használatáért a megtett távolság alapján kell úthasználati díjat fizetni, melynek kiegyenlítése elektronikus módon történik.

1. Úthasználati díjra kötelezett gépjármű-kategóriák:

- Tehergépkocsi 3,5 tonnánál nagyobb megengedett összte-meggel.
- Nyerges vontató pótkocsival vagy a nélkül, 3,5 tonnánál nagyobb megengedett összte-meggel
- Személygépkocsi utánfutóval, melyek együttes megengedett összte-megge meghaladja a 3,5 tonnát.
- Kilencnél több ülőhellyel felszerelt mikrobusz utánfutóval, melyek együttes megengedett összte-megge meghaladja a 3,5 tonnát.
- Kilencnél több ülőhellyel felszerelt autóbusz utánfutóval vagy anélkül, függetlenül a megengedett összte-meggetől.

2. Az úthasználati díj összegének meghatározása

Az úthasználati díjat a gépjármű szennyezőanyag-kibocsátási besorolása (EURO2-5) és megengedett összte-megge, valamint az egyes közút besorolása (autópálya vagy közút) figyelembevételével, a díjköteles úton megtett távolságot alapul véve számítják ki. Az úthasználati díj a besorolásoktól függően 0,16–0,53 PLN között mozog.

3. A díjköteles utak hálózata megtalálható a www.viatoll.pl honlapon.

4. A rendszer technikai működése

A díjköteles utakon ellenőrző kapukat állítottak fel, az ezeken elhelyezett érzékelők a jármű megállása nélkül automatikusan továbbítják a jármű utasfülkéjében felszerelt jeladó (viaBOX készülék) jelét rövidhullámon, amely alapján a rendszer kiszámítja az úthasználati díj összegét. A viaBOX készülékhez a viaTOLL rendszerben történő regisztrációt követően lehet hozzájutni 120 PLN összegű kaució megfizetése fejében. Ezt az összeget visszatérítik, ha a tulajdonos az ország elhagyásakor ezt kéri, és leadja a műszert. A készüléket az előírt helyre kell felszerelni az utasfülkében, további kezelésére a gépjárművezető részéről nincs szükség.

5. Regisztráció

Az útdíjra kötelezett gépjárművek tulajdonosai a www.viatoll.pl weboldalon vagy a honlapon pontos címmel és GPS koordinátákkal felsorolt értékesítési pontokon regisztrálhatnak a rendszerben. Ezek jellemzően határátkelőhelyeken és benzinkutaknál találhatók, nagy részük már üzemel. Ezeken a helyeken a rendszerben való regisztráción kívül lehetőség van a viaBOX készülék kauciójának befizetésére és visszatérítésére, a felhasználó egyenlegének ellenőrzésére. A regisztráció a szerződés aláírásával és a kaució fizetésével lesz teljes, utólagos elszámolású fizetés esetén bankgarancia megadása is szükséges.

6. Az úthasználati díj kiegyenlítése

Az úthasználati díjat előre vagy időszaki elszámolás alapján utólag kell kiegyenlíteni. A fizetés történhet készpénzzel, bankkártyával, flottakártyával vagy átutalással. A részletek a www.viatoll.pl oldalon a szerződési feltételeknél olvashatók.

7. Ellenőrzés, jogkövetkezmények

A lengyel közúti felügyelet, a rendőrség, a határőrség, valamint a vám és pénzügyőrség jogosult a viaBOX készülék meglétét illetve az úthasználati díj megfizetésének tényét ellenőrizni. Ezek hiányában vagy a készülékkel való visszaélés esetén alapesetben 3000 PLN összegű büntetést szabnak ki. A járművet addig nem engedik tovább, amíg a büntetést ki nem egyenlítik. Méltányossági időszak nincs, a büntetéseket július 1-jétől már kiszabják.

8. Információ

Az új rendszerrel kapcsolatos további információk elérhetők a www.viatoll.pl hivatalos honlapon, illetve az info@viatoll.pl emailcíme eljuttatott kérdésekre is válaszolnak az illetékesek. Célszerű körültekintően eljárni, ugyanis előfordult, hogy az internetes szolgáltatást meghamisították, így más honlapok ajánlatait senki ne vegye figyelembe!

Lágymányosi helyett Rákóczi

A Fővárosi Közgyűlés április végén döntött arról, hogy a Földrajzi-név bizottságnak javasolja a Lágymányosi híd Rákóczira való átnevezését. A bizottság egyhangúlag elfogadta a névváltozást, melyről tájékoztatta többek között Tarlós István főpolgármestert.

Mi pedig ezúton a taxisokat...



A varsói magyar nagykövetség figyelmeztetése:

„Felhívjuk a figyelmet, hogy az útdíjfizetésre kötelezett járműkategóriák köre az eddigi rendszerhez képest 2011. július 1-jétől kibővült. Az új rendszerben úthasználati díjat kell fizetniük például az utánfutóval felszerelt, kilencnél több személyes kisbuszoknak vagy az utánfutóval közlekedő személygépkocsiknak, melyek utánfutóval együtt számított össztömege meghaladja a 3,5 tonnát (pl. lakókocsi, hajószállítás)!

A viaBOX készülék hiánya, illetve az úthasználati díj meg nem fizetése esetén kiszabott büntetést a lengyel jogszabályok szerint a külföldi állampolgároknak a helyszínen meg kell fizetniük, ellenkező esetben zárt parkolóba szállítják a járművet, és csak akkor adják vissza a tulajdonosának, ha a befizetés megtörtént. Az eljárás alá vont személy panasszal vagy fellebbezéssel csak azt követően élhet, ha megfizette a büntetést. Konzuli segítség nyújtására a helyszínen eljáró hatóság felé panasz továbbítása formájában nincs lehetőség!”

Néhány fontos szabály

A gépkocsiban utazó minden személynek be kell csatolnia a biztonsági övét, éppúgy az első, mint a hátsó üléseken utazóknak. 12 éven aluli gyermekeknek viszont speciális, minősített gyerekülésekben kell utazniuk!

Egész nap bekapcsolt világítással kell közlekedni. Ez a kötelezettség a korábbi szabályozástól eltérően ma már egész évre vonatkozik.

Vezetés közben a mobiltelefont kizárólag kihangosítóval vagy fülhallgatóval lehet használni.

A tilosban parkolást, illetve a díjfizetés övezetben az ingyen várakozást súlyosan büntetik. Legtöbb helyen parkolóórák is jelzik: fizetőparkolóban állunk.

Szigorúan tilos ittas állapotban a volán mögé ülni! A gépkocsit vezetőknél megengedett véralkoholszint 0,2 ezrelék. Amennyiben a vérben lévő alkohol mennyisége meghaladja a 0,5 mg/l értéket, az már büntettnek számít, amely két évig terjedő börtönnel büntethető. Az ittas vezetés Lengyelországban nem közlekedési szabálysértésnek, hanem közlekedési bűncselekménynek minősül, melynél a hatóságok őrizetbe veszik az elkövetőt. A vétkessel szemben büntetőeljárás indul, ügyész részvételével. Az ilyen ügyekben a kerületi bíróságok ítélik meg a büntetést. A bíróságok jelentős összegű (akár több ezer zloty) pénzbüntetést szabnak ki. A vezetői engedélyt bevonják és az elkövetőt általában egy évre eltiltják – Lengyelország területén – a vezetésről. Gyakori, hogy ezen túl még 500 zloty jótékony célú (pl. árvaház részére) pénzbeli juttatás megfizetésére, valamint a bírósági eljárási költségek megtérítésére is kötelezik az ittas vezetőt.

Csak az őrzött parkoló használata biztonságos. A parkoló autóban sohasem szabad otthagyni a

gépjármű okmányait és az értékeesebb tárgyakat. Autózás közben javasolt belülről lezárni a gépjármű ajtajait.

A Lengyel Köztársaság területére nem lehet belépni olyan sötétített üvegű személygépkocsival, amelyen a sötétítés mértéke meghaladja az ablaküveg fényáteresztő képességének 75 százalékát. A gépjármű vezetője előtt a szélvédő üveg sötétítése tilos! Az EU norma a B oszlop mögötti üvegfelületének sötétítését engedélyezi! A főliázáskor készített tanúsítványt célszerű a vezetőnek a gépkocsiban tartani.

A gépjármű kötelező felszerelése közül az elakadást jelző háromszöget kéri, az izzókészletet és az egészségügyi doboz meglétét sem ellenőrzik, viszont a tűzoltó készüléket kérhetik.

Gépkocsival történő utazás esetén a jogosítvány, a forgalmi engedély és a kötelező biztosítás megléte elengedhetetlen. Ha valaki nem a saját gépkocsijával utazik, ajánlott lengyel vagy angol nyelvű, közjegyző által hitelesített meghatalmazással rendelkeznie a tulajdonostól.

Senki ne feledkezzen meg az Európai Egészségbiztosítási Kártya kiváltásáról, amely nélkül súlyos összegeket kérhetnek el a legkisebb orvosi beavatkozás esetén is. Emellett célszerű komplex biztosítással rendelkezni, amely egy nem kívánt eseménykor jöhet jól igazán.

Az összegyűjtött információk irányadóak lehetnek, ám teljesebbet nem, úgyhogy aki tervezi a szabadságát, részletesen tájékozódjon az adott cél, valamint tranzitországok legfrissebb információiról az adott nemzet magyarországi külképviseleténél. Pár perc előrelátás rengeteg kellemetlenségtől óvhatja meg a felkészült pihenni vágyót.

Kellemes utazást!

k.z.f.

Ez a legnagyobb gond?

kérdezett, hogy milyen „hullámokról” van szó? Rájöttünk, hogy reménytelen a helyzetünk, úgysem fogja megérteni miről van szó...

De nézzük a taxiállomáson álló taxikat.

Ennek a taxiállomásnak a felfestése ellentétes a KRESZ-ben meghatározott taxiállomás-kialakítással (A KRESZ egyértelműen szabályozza, a taxiállomásokat a járdával párhuzamosan (!) kell kialakítani, ez a taxiállomás pedig a járdára merőleges.) Ilyen taxiállomás

nincs a KRESZ-ben! Hogyan lehet valakit figyelmeztetni a KRESZ-ben nem létező szabályok betartására?

Menjünk tovább. Rendet kell tenni a VII. kerületben. Rendben.

Augusztus első napján az egyik hetedik kerületi taxiállomáson megjelentek a Taxiállomás Kft ellenőrei, a Közterület-felügyelet munkatársaival, és rendet tettek! Az egyik taxi – még leírni is szörnyű – 40 centiméterrel előrébb állt a taxiállomáson, mint a felfestés. A másik – szerintem születtett bűnöző alkát – meg egyenesen a taxiállomás mellett állt meg, miközben a kocsijában ült, telefonrendelésre várva. Két taxi, a közelben, a parkoló autók előtt állt meg keresztben. A rendteremtés megtette hatását.

Azonban felvetődik néhány szerény kérdés.

A Vas megyei szabálysértési hatóság már nem büntet, ha a taxi másodikként áll meg, hiszen a parkoló autó el tud indulni, a taxis a kocsiban ül, és kérs esetén azonnal félreáll. Ha azok a rendőrök ilyen megértők, akkor a Közterület-felügyelet emberei miért állnak így a kérdéshez? Ráadásul szeretnénk volna ott a helyszínen elmagyarázni a Közterület-felügyelet munkatársának, miért is állnak a taxik, úgy ahogy. Annak ugyanis oka van: a rádióhullámok terjedése miatt. A felügyelő meg vissza-

A Közterület-felügyelet intézkedése közben – néhány száz méterrel arrébb – tucatnyi szabálytalan taxis a Keleti pályaudvarnál

De miért nem mennek

akkor egy kicsit tovább? Mikor voltak a Keleti pályaudvarnál ellenőrizni? Mikor voltak a Nyugati pályaudvarnál? Ott áll több tucat taxi, lezárva, a gépek meg a csarnokban vadásznak utasra! Őket mikor fegyelmezik? Őket mikor büntetik?

Vagy tőlük tartanak ma is az urak? Nekünk meg szüleink, tanáraink azt tanították, hogy nem illik a gyengébbet bántani, piszkálni...

Név és cím a szerkesztőségben

Erről írt a Taxisok Világa 2001 augusztusában

10 éve történt

Misi bácsi taxis törvényei

Az áldott emlékezetű Demeter Mihály tollából: „...természetesen a helyszűke és a gázi kicsinysége miatt a taxizás törvényeinek teljes skáláját nem tudom végigzongorázni, de némi ízeltőt azért kaptok! Lesznek benne hamis hangok is!

- Zsák pénz maradt a kocsiban? Azonnal lenyelni, nehogy rossz kezekbe kerüljön, mert aki ilyen hanyagul bánik a pénzzel, az biztos, hogy nem becsületes úton jutott hozzá!
- Inkább az utast babráld, mint a taxiórát!
- Mindig olyan útvonalat válassz, hogy visszatalálj a „kályhához”, vagy kérdezz meg egy taxist. Esetleg szórjál magot. Az utóbbi a biztosabb...
- A jó diszpécser beszéljen legalább egy nyelvet, az sem baj, ha az a magyar...
- A kedvezmény annyit jelent, hogy az utas degeszre keresi magát azon, amit a taxison megspórolt, a fuvarszervező meg mindent megtesz azért, hogy több kedvezményt adjon, mint amennyit az utas igényel!
- Ha a taxizással havonta egymilliót lehetne keresni, csak ez az egy szakma létezne az országban. Meg talán még a prostik...
- Egy munkanélküli választhat: vagy éhenhal, vagy elmegy taxinak és ezután éhen fog élni!
- A szomszéd kertje mindig zöldebb. A másik cégnél minden jobb!
- Nem bízol a vezetődben? Ne itélj elhamarkodottan! Előbb nézd meg, hány társaságot tett már tönkre. A hülyeségek tömeggyártásában neki már van tapasztalata.
- Rengeteg panasz van még, de álljunk meg, mert itt a nyár, a sör kurva hideg, a keszeg meg ugyanolyan szálkás, az asszony igyekezen és keresse meg a rávalót (ne nyomozzuk, hogyan csinálja...), de húzzon bele, ha azt akarja, hogy a Balaton nyaldossa neki is a bokáját, mert nemsokára vége a nyárnak, és onnantól velem kell beélnie!

2001. augusztus, címszavakban

- Meghiusult taxisrablász
- Változnak a taxióra műszaki követelményei

- A jobb kihasználtság alacsonyabb viteldíjat eredményezhet
- Csak azért is a tarifáról!
- Fix tarifa a szomszédban
- A kategóriákról
- Taxival járt besurranni
- Nem hiszük el, pedig...
- Példát statuálni!
- Fogjunk össze!
- Európai körkép
- Romló idők

Erről írt a Taxisok Világa 1991 augusztusában

20 éve történt

Merengés

Józsa Péter írásából idézünk: „Az elmúlt hónapokban gyakran vettem észre magamon, hogy csendben merengek a régi szép időkön, visszaemlékezve a rengeteg fuvarról berekedt diszpécser hangjára, amikor az utasok még jóformán szétszedték a kocsit egymással öltre menve, amikor nyolc-kilenc óra MUNKA után jóleső érzéssel térhetett haza a taxis a családjához.

Mostanság egy kicsit megváltozott a helyzet. Nem rekednek be a diszpécser, utast alig találni, az öltre menés is csak taxisok között divat, a munkaidő is kitolódott, mondjuk úgy tizenhat óra felé, a családról már nem is beszélek. ... Már csak az az egy reményem maradt, hogy lassan véget ér a nyár, és kipihelve visszatérnek mindazok, akik valamit tehetnek értünk, a szakmát jól ismerő érdekképviseelőinkkel karöltve végre munkához látnak, és orvosolják az itt (is) leírt gondokat. Én pedig addig is tovább merengek csendben... ”

A cikk, amelyből e fenti részeket kiragadtam, húsz éve íródott. Szó volt benne a túl sok taxisról, a túl kevés utasról, a hiénákról és feketefuvarosokról, az áfa-határról, a magas adókról és járulékokról. Meg arról, hogy VALAKINEK már végre intézkedni kellene. Erről aztán az jutott az eszembe, hogy ez a szakma húsz év elteltével sem tudott megújulni, ma is csak panaszkodunk, várjuk a csodát kívülről, VALAKITŐL, rójuk a köröket saját kis ketrecünkön belül. Nem kellene már kitörni innen? Nem kellene végre valamit MÁSKÉPP csinálni...?

TAXISOK EURÓPA TENGERPARTJAIN

Ciprus

Amikor a reptéren a gyanútlan magyar utas be akar telepedni a taxi jobb első ülésére, nagy meglepetés éri, mert ott a kormánykezeket találja. Cipruson ugyanis bal oldali közlekedés van.

Gyanítja azt is, hogy talán valamilyen kormányküldöttséget várnak, mert szép sorban ott állnak a 6(!) ajtós Mercedesek, viszont mindegyik tetején ott olvashatjuk a sárga alapon fekete betűkkel a világszerte ismert „TAXI” feliratot. Később kiderül, a helyi taxiállomány 90%-a 6 ajtós Mercit, de a többi 4 ajtós, 5 ajtós sem apró jármű. Taxi csak fekete és fehér színben létezik, más variáció nincs. Minden taxiban van ugyan taxaméter, de valószínűleg már a pókháló is belepte ezeket, mert a fuvardíj minden esetben alku tárgya. Az oldalüvegre kiragasztott ártábla ismeretlen, de a „sétáltatás” is. A larmacai rep-

térről a népszerű üdülőhelyig, Agia Napáig a 45 kilométer 50 eurót kóstál.

Léggondit nélkül itt taxi nincs, és a sofőrök minden fuvar után gondosan takarítanak a kis kézi porszívójukkal. Külsejük ápolott, de a görögön kívül kizárólag angolul beszélnek, illetve egyesek rendelkeznek egy tiz szóból álló orosz szókinccsel is. Mindenütt sok a taxi, de női vezető nincs. Itt nyáron nagyon meleg van, a sofőrök szokása a sebváltórúdra zsinórral felakasztott ásványvizes flakon, amit menet közben könnyű leakasztani. Csak kevés kocsiban engedik a dohányzást, és úgy az utakon, mint a településeken belül rengeteg taxit látni. Droszt még véletlenül sem fordul elő sehol, kivéve a repteret.

Hogy hogyan lehet taxit rendelni? Telefonon, a szállodák recepcióin, vagy az utcára kitelepült kis taxipultoknál. Taxis társaságoknak nyomát sem lehet fellelni. A meglehetősen bizonytalan buszközlekedésből adódó-

an a taxisok nyugodt lélekkel levadásszák a megállóban kornyadozó utasokat. A sokfelé tekergő autópályákon 100 km/óra a felső határ, de a többség 60-65-tel hajókázik, csak a taxik mennek 80-nal, és szépen, simán előzgetnek. A forgalom mindenütt nyugodt, udvarias. Az útbaigazító tábláik viszont gyatrák, hiányosak, mégsem használnak GPS-t.

Grand Canaria

A kerek, zezugos, vulkanikus szigeten nem látszik sem túl kevésnek, sem túl soknak a taxik száma. A gépkocsiparkjuk kizárólag 5 évesnél nem idősebb egyedekből áll, valamennyi jármű léggondis és nem dohányzó, hiszen nincsenek nagy távolságok. A kocsik feltűnően tiszták és a gépkocsivezetők nyugodtak, kedvesek, visszafogottan udvariasak.

Érdekes a taxik színezése. Az oldalajtó üvegének aljáig fehér, azon felül piros vagy

zöld. Még a TAXI-feliratos minibuszok is így vannak fényezve. GPS-t ők sem használnak, egy taxinak minden kell tudni – mondják a több nyelven is beszélő kollégák.

A fuvardíjat alapesetben csak órával számolják, ekkor 0,5 euró 1 ki-



Ciprus – Taxisok várokoznak a reptéren



Ciprus – Számoljuk meg, 6 ajtaja van a Mercinek

10 méter (140 Ft) vagy fix útvonalú kiránduláson fix az összeg. A 4 órás kirándulás 108 euró, 8 órás 206 euró, és ebben már az idegenvezetés is benne van.

A taxiellenőrök az anyaországból, Spanyolországból érkeznek, ismeretlen időpontban. Évente van taxi műszaki vizsga. A taxiengedélyek számát a sziget önkormányzata fix darabszámban határozta meg, de felső tarifahatár nincs.

Török Riviéra

A kocsialomány vegyes képet mutat, nagy részük a FIAT 131-es, illetve a talán már 35 éves olasz konstrukció török gyártmányú másolata, Tofas néven, bár vannak korszerűbbek is. Valamennyi taxi sárga színű, de a belsejük is igen eltérő színvilágot mutat. Nagyon meg kell nézni, hová ül be az utas. Létezik korszerűnek látszó nagy Mercedes agyondohányzott, büdös, ülésesakadt belsővel, és légmentes, tiszta, illatos belvilágú, ósereg Tofas. A TAXI felirat kötelezően egyseges. A taxisok nagyon rámenősek, ahol állnak, ott nagy szöveggel próbálják rábeszélni a járókelőket egy fuvarra.

A fuvardíjért alkudni kell, aki nem ismeri a reális árat, nagyon rászédhetik. Persze, mert télen itt nincs munka, nyáron kell megkeresni a téli rezsis is. A fuvardíj csökkenthető tokaji bor vagy Lux szappan felajánlásával.

A sofőrök szája be nem áll a fuvar végéig, meglehetősen sportosan vezetnek és a végén névjegyet nyomnak az utas kezébe. Taxis műszaki vizsga két évente kötelező. Talán mondani sem kell, a baksis a fuvar végén elvart „tartozék”.

Bulgária

A tengerparti sávban minden a turizmusról szól. Várna, ez a 400 000-es kikötőváros csak az utóbbi 5 évben virágzott ki, ami megmutatkozik a taxik számában is. A főtéren, a székesegyház előtt taxitenger fogad. Néha egyszerre 60-70 taxi várokozik. Aki középen van, vajon milyen reménykedik? A taxikat 1992-

ben festették sárgára, de mi-

nélküli „hiénák” már kikoptak az utakról, mert a sok engedélyes „kézi erővel” leszoktatta őket a sunnyogásról. A taxiengedélyek száma nincs meghatározva, ehhez a dokumentumhoz korábban elegendő volt egy jogsit és egy sárgára festett autót bemutatni. Ma már kissé szigorodott a helyzet. Ha utas van, a rendőrök sosem állítják meg a taxit.

Madeira (Portugália)

Az Atlanti óceán talán legszebb szigetén nagyon korrekt taxisvilággal találkozhatunk. Csak órával vállalnak fuvar, kivéve a bábámszokó jellegű szigetúrat, ott ugyanis óradíjat számolnak. A kocsik 4 és 5 ajtós nagy limuzinok, pontosan egyforma sárga színre festve, oldalunkon kék csíkkal és azonosítószámmal. Az egységes szabadjelző egyik végén zöld, a másikon piros színű lámpácska jelez az út szélén integető utasnak. Csak tanfolyam elvégzésével lehet taxizni. Miután ezen a Hawaii-ra emlékeztető vulkánikus, gyönyörű szigeten télen sem megy a hőmérséklet 18-20 °C alá, így egész évben szezon van. A taxisok öltözéke egységesen valamilyen sötétebb árnyaltú szövet vagy vászon nadrág, fehér inggel, és több nyelven is tűrhetően beszélnek. A jó állapotú, de félelmetes, néhol vízeséstől áztatott hegyi szerpentinenek példás óvatossággal vezetnek. A taxiengedélyek száma limitált.

Toth I. Gábor



Ciprus – Itt az utasnak a bal oldalon kell beszállnia

Tofas taxi klímával, de gyanúsán fényes gumikkal. Török Riviéra





Grand Canaria – A taxik színezése egyforma



Grand Canaria – Közös taxi- és buszdroszt



Grand Canaria – A sor hosszú, de a taxik jól megélnék



Madeirán nyáron, főszezonban sem jut munka mindenkinek



Érdekes a rák-szemhez hasonló taxilámpa. Alant Funchal, a főváros és az ócián. Madeira



Ahány taxi, annyiféle sárga. Várna, Bulgária



Taxitenger és egy rogyadozó csúklós busz. Várna, Szófia



Ezek az „uborka” járművek a taxisok konkurenciái. Török Riviéra



Válaszd a Főtaxit!

A részletekkel kapcsolatban érdeklődhetsz minden szerdán 8 órakor személyesen a megadott címen.

Egyéb időpontokban telefonon /és a telefonszám/

VIII. Budapest, Kerepesi út 15.

Telefon: (1) 422-2160

Büszkék vagyunk 98 éves történelmünkre.

Büszkék vagyunk arra, hogy mertünk és tudtunk változni és fejlődni – ahogy változott és fejlődött a Főváros is.

Büszkék vagyunk munkatársaink szakértelmére és tisztességére – amelyek alapján a Főtaxit Budapest legmegbízhatóbb taxis társaságának választották 2010-ben. *

Elsősorban gyakorlattal rendelkező egyéni vállalkozókat keresünk.

JELENTKEZZ TE IS A FŐTAXIHOZ, felvétel csak korlátozott számban

- ha tiszteled az utasaidat,
- ha tisztességesen és megbízhatóan dolgozol,
- ha hosszú távra tervezel, értékeled az átláthatóságot és a biztos hátteret,
- ha 6 évnél fiatalabb nagyméretű klímás autód van,

Ha megfelelsz a kiválasztási rendszerünknek AKKOR:

- csatlakozhatsz a reptéri flottánkhoz
- a tagdíjadban a POS terminál díja is benne van
- kizárólag 200 Ft feletti tarifával dolgozhatsz
- stabil címállományt biztosítunk
- beléphetsz a kedvezményes mobilflottánkba

Tartozz egy jó csapathoz a **Meglepetések helyett!**

AKCIÓ!

Szakszervizünk nagy tapasztalattal és akciós árakkal várja nemcsak Főtaxis ügyfeleit:

Olajcsere anyagárban!

Teljes körű, gyors átvizsgálás:

3875,- Ft

Dene László

Telefon: 305-1372

Mobil: 06-20-401-2002

1151 Mogyoród útja 42

*A Kosár Magazin felmérése alapján



www.facebook.com/fotaxi

online: www.fotaxi.hu

Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



1. Behajthat-e egy pótkocsis mezőgazdasági vontatóval az ilyen táblával megjelölt útra?

- a) Igen, mert a tábla csak a gépjárművek behajtását tiltja.
b) Legfeljebb akkor, ha mezőgazdasági tevékenységet végez, és a munkavégzés helyének megközelítése érdekében ez elkerülhetetlen, vagy egyéb útvonal választása 50%-ot meghaladó mértékű útvonal-hosszabbítást jelentene.
c) Nem.



2. Mit jelez az ilyen tábla?

- a) Az úttest szélessége a megelőző útszakaszéhoz képest számottevően csökken.
b) Az útszűkületben elsőbbséget kell adni a szembejövő járműnek.
c) Az úttest mindkét irányból belátható szakaszon egy forgalmi sávra szűkül.



3. Autópályán mekkora lehet taxijának a legnagyobb sebessége, ha egy ilyen táblakombináció hatálya alatt közlekedik?

- a) Legalább 130 km/h.
b) Legfeljebb 100 km/h.
c) A megjelölt időjárási körülmények esetében 100 km/h, egyébként 130 km/h.



4. Mit jelez ez a tábla?

- a) A repülőgépek légörvényt kelthetnek.
b) Az út repülőtér mellett halad el.
c) Az út felett alacsonyan repülő légi jármű megjelenését és az ezzel járó zajhatást.



5. Utasra várva megállíthatja-e taxiját, közvetlenül egy ilyen jelzőtábla után?

- a) Igen.
b) Legfeljebb akkor, ha az egy helyben tartózkodása maximum öt percet vesz igénybe.
c) Nem.



6. Taxijával akkor érkezik az útkezesztéshez, amikor az ott elhelyezett forgalomirányító fényjelző készülék piros-sárga együttes fényre vált. Továbbhaladhat-e intenzív gyorsítással?

- a) Igen.

- b) Csak akkor, ha meggyőződik arról, hogy nincs keresztező forgalom.
c) Nem.



7. Taxijával az úton 80 km/h sebességgel halad. Hol kell csökkentenie járműve sebességét, ha egy ilyen táblával megjelölt helyhez közeledik?

- a) Már a tábla elérése előtt.
b) A tábla vonalában.
c) Csak a tábla elhagyása után.

8. Az emberi teljesítőképesség maximumát igényli-e a gépkocsivezétől a közúti forgalomban való részvétel?

- a) Igen.
b) Nem.

9. Taxijával balra bekanyarodáshoz besorolt az úttest felezővonalához. Elsőbbségadásra kötelezett-e az Önt balról előzni kívánó jármű részére?

- a) Igen.
b) Nem.

10. Hogyan kell ellenőriznie taxija kormánykerekeinek holtjátékát?

- a) A taxi álló helyzetében a kormánykereket finoman jobbra-balra mozgatja a kerekek megmozdulásáig.
b) Járó motor mellett erőteljes kézmozdulattal a kormánykereket teljes elfordulásáig jobbra és balra elforgatja.
c) Lassú menetben haladva a kormánykereket a jobb, illetve a bal oldali szélső helyzetbe kifordítja.

11. Köteles-e ellenőrizni taxija kormányberendezésének állapotát (működését) a telephelyről, garázból való elindulás előtt?

- a) Igen, legalább a napi első elindulás előtt ez mindig kötelező.
b) Csak akkor, ha képzettsége, hozzáértésének magas foka alkalmassá teszi az esetleges műszaki hiba időben történő megelőzésére, felismerésére.
c) Nem, a mai korszerű

gépkocsik esetében elegendő, ha a rendszeres ellenőrzést, karbantartást a hivatalos márkaszervizre bízta.

12. Ellentétes irányból érkező két gépkocsi kíván egyidejűleg balra bekanyarodni egy útkezesztődésben. Végrehajthatják-e úgy a manővert, hogy nem egymást megkerülve, hanem egymás mellett jobbról – a kanyar ívét levágva kanyarodnak?

- a) Igen.
b) Nem.

13. Sűrű forgalmú úton követheti-e folyamatosan az Ön előtt haladó megkülönböztető jelzéseit használó mentőautót, hogy kihasználja azt a folyosót, amit más járművek nyitnak a jármű akadálytalan továbbhaladására?

- a) Legfeljebb akkor, ha taxijában a mentőautóban fekvő beteg közvetlen hozzátartozóját szállítja.
b) Csak akkor, ha ezt a sebességkorlátozás megsértése vagy tilos jelzésbe való behajtás nélkül teszi ezt.
c) Nem.

14. Növekszik-e a taxis stressz-terhelése, ha gépkocsijával hosszú ideig forgalmi dugóban vesztegel?

- a) Igen.
b) Csak akkor, ha más munkahelyi, anyagi, családi stb. problémái is vannak
c) Nem.



Virágh Sándor

A helyes megoldások a 46. oldalon találhatóak.

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736 Mobil: 30/989-4279

E-mail: bti@taxicentrum.hu Web: www.taxicentrum.hu

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 10.00–17.00-ig, péntek 10.00–14.00-ig.

Megnevezés	eladási ár
Taxisok Világa Magazin	450.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	5.500.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.500.-
Egyéb bevallások, nyomtatványok (NYENYI stb.)	2.500.-
Fellebbezések, kifogások, észrevételek, panaszok, ügyintézesek	1.500.-tól
Költségszámítás (alkalmanként)	600.-
Könyvelés, adatrögzítés	3.500.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.800.-tól
BTI-tagdíj (havonta)	1.500.-
Taxióra önírós- és hő papírszalagok	150.-tól
Taxis brifkók, pénztárcák	900.-tól
Tarifatáblázat készítése/db	600.-
Engedélyszám a kocsi oldalára öntapadós, vagy mágneses	600.-
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Mágnesfóliázás cm ² -ként	2.-

Az árak 2011. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

Üzemanyagárak, 2011 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	350.00	339.00	201.00
Február	365.00	355.00	216.00
Március	365.00	355.00	216.00
Április	369.00	367.00	218.00
Május	380.00	379.00	218.00
Június	389.00	379.00	221.00
Július	387.00	370.00	222.00
Augusztus	373.00	365.00	221.00

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat. A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapszabványt, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapszabványú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzemanyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapszabvány értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mé-

rése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

Korrekciós szorzók:

Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- Budapesten 35%
 - megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%
 - egyéb városokban 15%
- Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban
- mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%
 - hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)
Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

Az alapszabvány helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapszabvány-átalány is használható. A benzinüzemű gépkocsi alapszabvány-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
1001–1500 cm ³ -ig	8,6 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	9,5 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	11,4 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	13,3 liter/100 kilométer

A gázolajüzemű gépkocsi alapszabvány-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm ³ -ig	5,7 liter/100 kilométer
1501–2000 cm ³ -ig	6,7 liter/100 kilométer
2001–3000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer
3001 cm ³ felett	9,5 liter/100 kilométer

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű (van ilyen egyáltalán...?), valamint kettős üzemű gépkocsi alapszabvány-átalány mértékét – LPG üzemanyag esetén – a benzinüzemű gépkocsi alapszabvány-átalány 1,2-es szorzatával kell megállapítani.

Álláspontunk szerint az egyszerűsített elszámolású alapszabvány-átalány esetén egyéb korrekciós szorzók nem használhatók.

Fizetendő legkisebb járulékok 2011. **AUGUSZTUS** hónapra MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíjbiztosítási Alap	
		TB-nyugdíj esetén	Magánnyugdíj esetén
Járulékalap: a tárgy-hónapban érvényes minimálbér 78 000 Ft	Járulékalap 10,5%-a 8190 Ft	Járulékalap 34%-a 26 520 Ft	Járulékalap 34%-a 26 520 Ft (A NAV magánnyugdíjpénztári számlájára fizetendő 0 Ft)
Befizetési számlák elnevezése	NAV* Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék beszedési számla	NAV* Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek	
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06057749	10032000-06056236	
Költségkenti elszámolhatóság	A járulékalap 3%-a 2340 Ft	A járulékalap 24%-a 18 720 Ft	

Két paraszt beszélget:
– Te, a Józsi megsem holnap temetik, hanem pénteken.
– Mé', jobban van?

Ádám: Istenem, miért teremtett Évát ilyen szépre?
– Azért, hogy tudjad szeretni.

– Jó, de miért ilyen buta?
– Hogy ő is tudjon szeretni téged...

Ránézek a hűtőre, és ennék.
Ránézek az ágyra, és aludnék.
Ránézek a tankönyveimre, és ... semmi.


A magánnyugdíjban maradási választó pénztári tagok az év végéig továbbra is az állami nyugdíjrendszerbe fizetik a teljes (24%+10%) nyugdíjjárulékot, a magánnyugdíjpénztári számlára egyelőre nem kell fizetni.

*A befizető csekkeken ezentúl az APEH helyett nem változtak, a még meglévő APEH feliratú NAV megnevezés szerepel. A számlaszámok csekkek továbbra is felhasználhatók.

MUNKAVISZONY MELLETTI EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíjbiztosítási alap
Járulékalap: a tárgyhavi vállalkozói jövedelemkivét. Ha nincs kivét, járulékot fizetni nem kell.	Járulékalap 7%-a	Járulékalap 34%
Befizetési számlák elnevezése	NAV* Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék beszedési számla	NAV* Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06057749	10032000-06056236
Költségkenti elszámolhatóság	Járulékalap 3%-a	Járulékalap 24%-a

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjbiztosítási Alap
Járulékok alapja: 	5100 Ft/hó Tételes összeg. Ha a tárgyhóban nincs vállalkozói kivét vagy átalányadós bevétel, akkor is fizetni kell! (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	Járulékalap 10%-a (Alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a. (Itt nem kell az adónál említett korrekciós tétellel számolni!) Ha nincs vállalkozói kivét vagy átalányadós bevétel, akkor nyugdíjjárulékot fizetni nem kell.)
Befizetési számlák elnevezése	NAV* Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek	NAV* Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkenti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

*A befizető csekkeken ezentúl az APEH helyett NAV megnevezés szerepel. Mivel azonban a számlaszámok nem változtak, a megmaradt csekkek változatlanul felhasználhatók.

A járulékok befizetési határideje főállásúknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál (utóbbiaknál akkor, ha a tárgyhónapban volt vállalkozói kivét) a tárgyhónapot követő hónap 12-e.

Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként, a tárgy-negyedévet követő hó 12-ig fizetik.

Fontos határidők

Szeptember 12. Előző havi járulékok bevallása és befizetése

Szeptember 15. Iparüzési adó második félévi előlegének befizetése

– Ki csöngetett? – Kérdezi Pistikét az anyukája.

– A szomszéd volt.

– És mit mondtál neki?

– Hogy fürdesz. Persze nem hitte el, és akkor mondtam neki, hogy nézzen be a kulcslyukon. Így is jó sokáig tartott neki amíg elhitte...

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2009.12.22 – 2010.01.25	6,25%
2010.01.26 – 2010.02.22	6,00%
2010.02.23 – 2010.03.29	5,75%
2010.03.30 – 2010.04.26	5,50%
2010.04.27 – 2010.11.29	5,25%
2010.11.30 – 2010.12.20	5,50%
2010.12.21 – 2011.01.24	5,75%
2011.01.25-től	6,00%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótléket kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkorijegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

Csekkrendelés

Adó-, tb-csekkek megrendelése telefonon. Néhány napon belül postai úton érkezik.

06-1-299-4000/4265

Központi Okmányiroda

1133 Budapest,
Visegrádi u. 110-112.
Tel.: 443-5747
Hétvégén is nyitva!

Intézhető ügyek:

- Járműigazgatás
- Személyazonosító igazolvány
- Útlevel
- Ügyfélkapu
- Vezetői engedély

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő: 08.00–20.00
Kedd: 08.00–20.00
Szerda: 08.00–20.00
Csütörtök: 08.00–20.00
Péntek: 08.00–20.00
Szombat: 08.00–14.00
Vasárnap: 08.00–14.00

Taxiszolgáltatás TEAOR száma

2007-ig	6022
2008-tól	4932

Taxiállomás Kft.

1016 Budapest, Krisztina krt. 99. fszt.
Tel.: 488-2000/2558

Drosztengedélyhez szükséges okmányok:

- egyéni vállalkozók esetében a vállalkozói igazolvány
- cégek esetében a cégbírósági végzés, régebbi cégeknél a cégkivonat és az aláírási címpéldány
- a gépjármű forgalmi engedélye
- a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólapp”-ja
- a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély
- Pest vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel

Ügyfélfogadási idő

Hétfő: 09.00 – 15.00
Kedd: 09.00 – 13.00
Szerda: 09.00 – 15.00
Csütörtök: 09.00 – 13.00
Péntek: 09.00 – 12.00

BTI TAXICENTRUM 1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tel.: 06-1-229-3736, mobil: 06-30-989-4279

Szolgáltatások:

- Könyvelés
- Elektronikus bevallások
- Iparüzési adó
- Járuléknnyilvántartás
- Teljes körű vállalkozói ügyvitel
- Szabálysértési ügyekben fellebbezések, észrevételek, kifogások készítése
- Taxis kellékek árusítása
- Tarifatáblák, engedélyszámok készítése
- Mágnes-matricázás

Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig 10.00–17.00
Pénteken 10.00–14.00

Fővárosi taxi-engedély ügyek

Nemzeti Közlekedési Hatóság
1033 Budapest Mozaik u. 5.
Tel.: 430-2738

- Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása
- Kocsicsere
- Visszarendszerűzés
- Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése

Nyitva tartás

Hétfőtől csütörtökig
08.00–15.00
Pénteken
08.00–12.00

Fizetek, Főúr!

Sokszor éri az a vád a vállalkozókat, köztük a taxisokat, hogy kevés adót fizetnek, csalnak, kiskapukat keresnek, mindenáron minimalizálni akarják közterheiket, egy szóval nem járulnak hozzá arányosan az állam költségeihez. Csendben ellentmondanék:

Egyrészt a törvényes kiskapuk kihasználása egyáltalán nem tilos, még csak nem is etikátlan, sőt, egy felelősségteljes vállalkozó számára egyenesen kötelező. Ő ugyanis a saját cégében akar minél nagyobb nyereséget elérni, nem pedig önként tömni az állam feneketlen zsebét. Például a taxis szakmában a minimálbér alkalmazása egyáltalán nem tiltott, nem becstelen csaló, aki ezt kihasználja. Ha nyereséges a vállalkozása, azt az összeget majd kiveszi osztalékként, mert arra kevesebb közteher rakódik. Ha éves bevételét az ÁFA alanyi mentes határa alatt tartja (jelenleg 5 millió forint), azzal nem kibújni akar egy adófajta alól, hanem józanul mérlegelve a kisebb rosszat választja, és mondjuk december második felében már inkább kiveszi szabadságát. Ha nem ezt tenné, a következő két évben összeghatártól függetlenül minden bevételéből 20%-os általános forgalmi adót be kellene fizetnie anélkül, hogy egyik legnagyobb kiadási tétele, az üzemanyag után érvényesíthetne visszaigénylést. Hát mi ez, ha nem józan, megfontolt gazdasági döntés?

Egy másik aspektusból nézve, igenis sok adót fizet a vállalkozó, illetve maradunk most inkább csak a taxisnál. Ha átalányadózik – márpedig ebben a szakmában ez a jellemző –, akkor minden bevétele után kb. 4% személyi jövedelemadót fizet (bevétele x 20% x 1,27 x 16%) Befizeti – igaz, csak a minimálbér után – a munkabérét terhelő, Európában, de talán a világon is példátlan mértékű járulékait. Azt sem a tényleges jövedelme, hanem egy 1,27% „korrekciós szorzó”-val növelt összeg után. (A világ fejletlenebb részei – pl. USA, Nyugat-Európa – adószakemberei elismeréssel tekintenek ránk ekkora pófátlanság láttán.) Fizet a fővárosnak, vagy szűkebb környezetének iparüzési adót, hogy dolgozhasson. Aztán fizet ugyanoda droszthasználati díjat, hogy most már tényleg dolgozhasson. Fizeti a súlyadót, kőbcenti-adót, teljesítményadót, mittodomén hogy hívják ezt mostanság, mert olyan gazdag, hogy autója van.

Az már senkit nem érdekel, hogy ez a munkaeszköze. Ha szerencsétlen adózási módot választott, fizeti a cégautóadót, mert nem átalány a saját kocsiját saját célra is használni. És ezzel még nincs vége. Ha autócserére kényszerül, regisztrációs adót kell fizetnie (környékünkön ismeretlen adófajta, ezért a sok szlovák rendszámú kocsi). Üzembeállítja az autót, taxiengedélyért folyamodik, és illeteket fizet azért, hogy elismerjék: nincs köztartozása. Illetéket fizet azért, hogy elismerjék: erkölcsös. Ha végre elkezd dolgozni, és megtankolja a taxiját, ezzel az üzemanyag tényleges árán túl egyben kőolaj-készletezési díjat, jövedé-

ki adót és áfát fizet. Nem keveset ám, literenként több mint 200 forintot!

Nem beszélnek arról, ... de, mégis: az ezután megmaradó csekélyke adózott jövedelméből természetesen minden vásárlásaival további adókat fizet, például áfát. Ha arra vetemedik, hogy esténként megiszik egy üveg sört, reggelenként kávézik, esetleg még a dohányzás helytelen szokásának is hódol, akkor az ezeknek a termékeknek az árára rakódó jövedéki adót is megfizeti. Ha otthon felkapcsolja a villanyt, akkor „szénipari szerkezetátalakítási támogatást”, „kapcsolt termelés szerkezet átalakítási díjat”, „kedvezményes árú villamosenergia-támogatást” is fizet, a tulajdonképpeni áramdíjon felül. Ha megmelegíti a bablevest a gáztűzhelyén, akkor a gáz tényleges ára mellett még az „import korrekciós tényező”, és a „biztonsági készletezési díj” is terheli. Azt hiszem, felesleges is folytatni, sok-sok ilyen nyilvános, vagy többé kevésbé rejtett adót, járulékot, díjat, támogatást, miegymást fizetünk életünk minden napján. Közbevetőleg: milyen gazdag is a magyar nyelv, hogy ennyiféle szóval tudja illetni az elvonásokat. De vigyázat, már csak néhány szabad kifejezés van, például dézsma, tized, harács, kifosztás...

Térjünk át arra, hogy az általa nagy nehezen megkeresett összegekből elvont közterheket mire fordítja az állam, vagyis tulajdonképpen kit és mit fizet a vállalkozó (vigyázat, a nyugalom megzavarására alkalmas, egyes helyeken túlzó és erősen demagóg felsorolás következik):

- Fizeti a parlament és a kormány tagjait, akik legtöbbször az ő megkérdezése nélkül hülyébbnél hülyébb szabályokat írnak elő számára
 - Fizeti a hatóságokat, amelyek ezeknek a hülyébbnél hülyébb szabályoknak a betartására kényszerítik.
 - Fizeti a rendőrt, aki megállítja az utcán, és piszlicsáré köztökdéseivel gátolja munkájában.
 - Fizeti a közterületi kamerát kezelő nyugdíjas, vagy másodállású rendőrt, aki alig várja, hogy feljelenthesse, miközben ő csak munkáját végzi.
 - Fizeti a szabálysértési előadót, aki indokait nem méltányolva, fellebezésére fittet hányva (majdnem azt írtam, hogy azt leszarva...) helybenhagyja a büntetést.
- Azért gondoljunk bele e néhány fenti kategóriába mélyebben: tulajdonképpen a mi adónkból fizetik azokat is, akik minket megbüntetnek, újabb pénzeket kihúvva zsebünkéből... Na de folytassuk:
- Fizeti az orvost, akinek rendelésében néha órákat kell várnia feleslegesen. Fizeti a kórházat, ahol balkáni körülmények között agyonhajszolt személyzet állítja fel sokszor téves diagnózisait. Csak a szűkebb környezetünkben az utóbbi hónapokban több példa is volt arra, hogy ebbe konkrétan belehaltak kollégáink...!
 - Fizeti az okmányirodai ügyintézőt, akinek időnként ocsmány, lekezelő modorát is el kell viselnie.
 - Fizeti a postást, a vasutast, a BKV-ellenőrt, a közterületfelügyelőt, az utcaseprőt.

- Fizeti a szolgálati Audikat, a mahagóni bútor, a kormányüléssel felszolgált pogácsát.

- A hajléktalan- és munkanélküli-ellátást, a senkit sem érdeklő kulturális programokat, az egyre szánalmasabb versenysportot, a veszteséges állami nagyvállalatokat...

... á, inkább ne is folytassuk, mert felmegy a vérnyomásom, aztán mehetek az orvoshoz.

Ne hagyjuk, hogy lenézzenek bennünket, ne hagyjuk, hogy másodrendű állampolgároként kezeljenek. Ezt az országot mi, vállalkozók, kisebb-nagyobb vállalkozók, vállalkozások tartjuk el befizetéseinkkel, költségeinkkel, ha egy-egy személyben csak néhány milliomod részben is. Mi gondoskodtunk magunkról, nem kuncsorgunk segélyekért, magunk biztosítjuk megélhetésünket, bár pengeélen táncolva, összeszorított foggal, egyre nehezebb körülmények között. Mi még megélünk, adózunk, költünk. Szeretnénk ezt a továbbiakban is folytatni. Ha az országos és helyi vezetők, a jogszabályalkotók és a jogszabályalkalmazók ebben nem tudnak segíteni, akkor legálább ne akadályozzanak... **NZ**

A szenilis professzorhoz így szól a felesége munkába indulás előtt:

– Ne felejtse el, hogy ma költözünk az új lakásba. Délután gyere egyből oda, mert a régi lakás üres lesz. A prof persze elfelejti, és megérkezvén, tűnődve dörmög a bajsza alatt az üres lakásban:

– Aha, tehát nem jó helyen járok. De mit is mondott az asszony, hova költözünk?

Mivel nem jut eszébe az új cím, ki megy az utcára, ahol meglát egy kislányt. Megszólítja.

– Kislány! Nem láttál erre egy teherautót sok bútorral megpakolva?

– De igen! – válaszolja a kislány.

– És nem tudod véletlenül, hova mentek?

– Dehogynem, apa. Gyere, megmutatom!

* * *

Sherlock Holmes meghal, és felkerül a mennyezetbe. Ott áll Szent Péter előtt, aki megkérdi kilétét.

– Sherlock Holmes vagyok.

– Nem hiszem el... bizonyítsd be valahogy. Mondjuk... találd meg nekem Ádámtól a tömegben!

Sherlock fogja magát, és nem egészen 20 másodperc múlva ott áll Ádámmal Szent Péter előtt.

– Hogy csináltad ezt? Itt férfiak milliárdjai vannak!

– Nos... egyszerű. Beálltam a fickók közé, mindenkit elküldtem az anyjába... ez a hülye meg csak ott téblábolt egyedül.

Taxis szemmel**26. ENI FORMA 1 MAGYAR NAGYDÍJ****A 6x6 vezérkara munka közben****A szeles, hideg időben mindenki gyorsan akart taxiba ülni****A jó hangulatot az érdeklődő utasok csak fokozták****Békés egymás mellett élés, illetve állás****A mosoly nem csak a kamerának szólt****Nagyüzem**

Idén nem a már megszokottá váló időpontban, vagyis az augusztus 20-hoz közeli hétvégére, hanem július végére időzítették a szervezők a népszerű Magyar Nagydíjat. Ehhez a döntéshez mi taxisok könnyen alkalmazkodtunk. A korábbi évekhez képest változott viszont a szolgáltatói kör.

A Tele5-Rádió Holding kontra Tele5Taxi konfliktus miatt – idén a Hungaroring hivatalos taxi-szállítói a TAXI 4, a 6X6 Taxi és az „új” Tele5 Taxi lettek.

2011-ben – a hagyományoknak megfelelően – ismét megkülönböztetett matricát biztosított a Hungaroring vezetése a hivatalos szállítók részére, többek között az M3-as leállósávjából a rendezvény idejére ideiglenesen kialakított VIP út használatára. A matricákat biztonsági okokból ismét

**Idén az egyik hivatalos szállító a 6x6 Taxi volt**



Reif Zoli a 6x6-nál. Lehet, hogy átigazolt?



Utásra várva

az utolsó pillanat-

ban osztottuk ki, de még így is volt néhány ügyeskedő, akiket a rendőröknek kellett figyelmeztetni arra, hogy ez a cselekményük akár büntetőügygé is válhat.

Az időjárással viszont sajnos nem volt idén szerencsénk. Bár azt e helyen is le kívánom szögezni, hogy erről nem mi tehetünk...

Már az előjelek is elég baljósak voltak, és a verseny szervezői sem ígérték kimagasló nézőszámot. Eső, szél és hideg, ez volt a vasárnap...

A tavalyi meleggel szemben, reggel forró teát kellett a dolgozóink-

nak adnunk, hogy ne fázzanak meg.

A fuvarszám kb. 10%-kal elmaradt a tavalyitól, de összességében azért ismét elmondható, hogy azok a taxisaink, akik kijöttek Mogyoródra, megtalálták a számításaikat.

Reméljük, hogy a futamra érkező és onnan távozó vendégek elégedettek voltak taxisainkkal, és jövőre – amennyiben ismét ellátogatnak hazánkba – velünk utaznak majd ki a Hungaroringre, illetve befelé sem döntenek másképpen....

Reif Zoltán

Embercsempészet szerb módra

Törököt fogtak

Az embercsempészet még mai is megtérülő foglalatosság, főként, ha az ember nem veszt rajta. Néhány hete egy szerb taxis négy törökkel igyekezett Bécs városa felé, amikor az M5-ös autópályán a rendőrök félreállították a gépkocsit. A sofőrnek rendben voltak a papírjai, ám a négy utasról ugyanez nem volt elmondható.

Az Európai Unió kívüli országok állampolgárai még mindig a Kánaánt remélik Nyugat-Európától, így mindenüket hátrahagyva igyekeznek bármilyen úton és áron eljutni a hön áhitott „mesevilágba”. Persze mindehhez az a személy is szükséges, aki ezt az álmod valóra váltja: az embercsempész.

Évekkel ezelőtt a magyar taxisofőrök közül is igen sokan kerültek a hatóság látókörébe, mert embercsempész banda fuvarosaiként segítették ezt az illegális tevékenységet. Mára eljutottak arra a felismerésre, miszerint mégsem éri meg egy-két jövedelmezőbb fuvar után néhány hetet, hónapot – adott esetben még ártatlanul is – előzetes letartóztatásban tölteni.

Az elfogott 31 esztendő szerb taxis még nem jutott el eddig a felis-

merésig. Mint azt Jászai Lindától, a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság szóvivőjétől megtudtuk: egy rendőri ellenőrzés során tűnt fel a járőröknek egy szerb rendszámú taxi. Az autót megállították, amelyben négy török utas foglalt helyet. A sofőrnek az okmányai rendben voltak, nem úgy, az utasoké. A gyanús csoportot a rendőrségre előállították, majd kihallgatták. Ennek során fény derült az ügy részleteire is. A Bécsbe igyekvő törökök fejenként 200 eurót adtak a szerb taxinak, csak hogy elvigye őket az osztrák fővárosba. Szerbiában találkoztak, ott a taxis megmutatta, hogy a zöldhatár mely szakaszán tudnak Magyarországra átjutni, és azt is megbeszélték hol találkoznak. Ezután a taxis egyedül, legálisan átlépte az országhatárt, majd a megbeszélt helyen fölvette utasait. Az M5-ös autópályán haladtak, amikor a járőr megállította őket – tudtuk meg.

A belgrádi taxist a rendőrség őrizetbe vette, ellene embercsempészes büntetének megalapozott gyanúja miatt indul büntetőeljárás. A nyomozók azt feltételezik, nem először vállalt ilyen fuvar a szerb taxis. A négy törököt pedig az idegenrendészeti hatóságok vették „gondjaikba”.

k.z.t.

Sándor György mondásaiból

* Ma reggel arra ébredtem, hogy már nem alszom.

* Miért ülsz ilyen egyenesen? Nyilván tartásod van?

* Neked, mint kívülállónak mi a véleményed az intelligenciáról?

* Az embernek három korszaka van: ifjúság, felnőttkor és a „remekül nézel ki”.

* Nem szabad vizet inni, mert az nagyon erős ital. Fenntartja azokat a nagy hajókat...

* Hatalmas kagylógyűjteményem van, amit csak úgy elszórva tartok a világ tengerpartjain. Talán már láttad...

* A kenderkötéllal való akasztás függőséget okoz.

* A cukrász a selejtet habbal takarja be, a kőműves habarccsal, az orvos meg földdel.

* Isten jól sikerült alkotása vagyok, elvégre rögtön bőrkötésben adott ki...

* Az élet olyan tragikus, az egyik nap még itt van az ember, a másik nap meg szintén.

* Rómában a papi nőt-

lenség apáról fiúra szállt.

* Magyarországon azért ilyen lassú a vasúti közlekedés, mert meg kell őrizniük a nagy ország látszatát!

* Ha három madár lennék, látnám magam felülről, amint magam után repülök.

* A második házasság az optimizmus győzelme a tapasztalat felett!

* A kisbaba olyan, mint a Nescafé. Könnyű megcsinálni és egész éjjel ébren tart!

* Olyan mélyen aludtam tegnap este, hogy amikor felébredtem, nem tudtam kimászni.

* Akkora köd van, hogy a rendőrök ülnek a jelzőlámpán és kiabálják a színeket!

* Stressz az, amikor üvöltve ébredsz fel, aztán rájössz, hogy nem is aludtál.

* A gazdaság a szakadék szélén áll, de jövőre egy nagy lépést teszünk előre.

* Az öregségnek két fő tünete van: Az egyik a memóriazavar, a másikat elfelejtettem.



Mindkét budapesti autóbusz-állomáson van mélygarázs

(A diszpécser szolgálatok vezetőinek figyelmébe)

Nagyon sok taxit rendelnek a két budapesti autóbusz-állomáshoz, azonban mindkettő közelében – elméletileg – tilos megállni. A Népstadionnál mindkét oldalon – a Kerepesi út felől és a Hungária körút felől – BKV-megállóknak vannak, ezért tilos a megállás. A Népligetnél pedig forgalmi okok miatt tilos a megállás, mind a Könyves Kálmán körúti, mind az Üllői úti oldalon.

A taxiállomás mindkét autóbusz-végállomás esetében nagyon messze van, ráadásul, ha – az „onnan nem messziről dolgozók” részéről – nem is éri atrocitás a taxist, a Népligetnél levő drosztról, csak kifelé, Kispest irányába lehet elindulni, nem pedig a Belváros felé. Az utasok többsége nem tudja, hogy mindkét végállomáson van mélygarázs, ezért a telefonos taxirendeléskor a diszpécser szolgálatoknak kellene ezt a tényt közölni az utasokkal!

Sokkal egyszerűbb – és szabályosabb – a mélygarázsban megállni, mint a felszínen. A Népstadionnál a pénztárak mellett, néhány méterre van egy vasajtó, attól 2-3 méterre tudnak a taxik megállni és várni az utasra (15 percig mindkét helyszínen ingyenes a várakozás). Az utasoknak nem kell a lépcsőkön felcipelni a nehéz bőröndöket, mindössze egypár lépést kell (kel-lene) megtenni a taxikig.

A Népligetnél az állomás közepén van egy lift, amelyiken könnyedén le lehet jutni a garázsba, a taxik meg – szintén – 2-3 méterre tudnak megállni a (lift) ajtótól. Néhány hónap alatt rá lehetne szoktatni az utasokat erre a lehetőségre. Mindenki jól járna! Az utasoknak nem kellene nagy távolságra, lépcsőkön cipekedni. A taxisok is jól járnának, mert nem kellene idegeskedni a térfelügyelő kamerák miatt.

H.

A VOLÁNCOM Kft. a BEBEK utcából elköltözött.
Az URH SZERVÍZ és a VOLÁNTAXI Központ
Budapest X. KORPONAI U. 1-3 sz.
alatt működik!

Megújult környezetben várjuk a T. kollégákat!

Legutóbb javasoltam, hogy „sorelő” rendszerű taxiállomások legyenek a kihasználatlan drosztkon. És láss csodát! Az alsórakparton, a Parlament közelében létrehozott egy ilyen taxiállomást a Főtaxi.

Természetesen nem azt állítom, hogy az én kérésemet hallották meg, mindössze egy szerencsés egybeesésről van szó. Ugyanis még a lapmegjelenés előtt megtörtént az intézkedés. Nagyon sok a belvárosi rendelés e társaságnál, és nehéz volt „eladni” a címeiket. A kollégák újabb helyszíneket is javasoltak, ahol ki lehetne alakítani ilyen drosztkokat. Íme a lista:

Gellért-hegy

Bartók Béla út, Villányi út, Budaörsi út, Hegyalja út általi területre lehetne küldeni a taxikat erről a – jelenleg kihasználatlan – taxiállomásról.

IV. Káposztásmegyer

Hatalmas lakótelep, sok rendeléssel. Ráadásul a közeli településeken egymás mellett a bevásárlóközpontok, irodaházak. Duna-keszi, Fót és a többiek.

XIII. Béke tér

Nagy területet „le lehetne fogni” erről a taxiállomásról, a Róbert Károly körút, Váci út, Gyöngyösi út, Tatai út által határolt részt.

Horváth András

Bush és Powell üldögél a kocsimában. Bejön egy fickó, odamegy hozzájuk és megkérdi:

– Helló, fiúk, mit csináltok itt?

– Épp a III. világháborút tervezzük.

– Igen? És mi a terv?

– Megölünk 140 millió afgánt, meg egy biciklis postást.

– Egy biciklis postást? Őt meg miért?

Erre Bush odafordul Powellhez:

– Ugye megmondtam, hogy a 140 millió afgán senkit sem érdekel?

Pistike odamegy az apjához, és megkérdezi:

– Apa, mi a különbség a között, hogy ‘elméletileg’ és ‘gyakorlatilag’?

Erre az apja odamegy az anyósához, és azt kérdezi:

– Mondja, Mama, mit csinálna, ha egy kétméteres néger adna magának 5000 dollárt, hogy lefeküdjön vele? – Mire az anyós:

– Fiam, az én koromban az ember ne legyen válogatós, és különben is kell a pénz.

Erre az apa odamegy a feleségéhez:

– Drágám, mit csinálnál, ha egy kétméteres

néger felajánlana 5000 dollárt, hogy lefeküdj vele?

Mire a felesége:

– Tudod, hogy szeretlek, de hát a gyerekek kell a cipőre a pénz, és nyaralni is el kéne menni, szóval feláldoznám magam...

– Erre az apa odamegy a nagylányhoz:

– Kislányom, mit csinálnál, ha egy kétméteres néger adna neked 5000 dollárt, hogy lefeküdj vele?

– Mire a lány:

– Tudod Apa, én már nagykorú vagyok, és szívesen kipróbálnám, főleg, ha ennyi pénzt kapnék érte.

– Erre az apa azt mondja Pistikének:

– Látod, kisfiam, elméletileg most van 15000 dollárunk, gyakorlatilag viszont három rossz kurvával élünk együtt!

Az egyetemi tanár nincs megelégedve az elsősök szellemi színvonalával, ezért gúnyosan így szól hozzájuk:

– Kérem, aki idiótának érzi magát, az álljon fel!

Nagy csend, mindenki ülve marad. Egyszer csak egy fiatalember óvatosan feláll.

– Nos, maga úgy gondolja, hogy rászolgált az idióta elnevezésre? – kérdi a tanár gúnyosan.

– Az igazat megvallva nem, de nem bírtam nézni, hogy a tanár úr egyedül áll-dogál.



333-2222

Mi nem vagyunk a legek, ezt sosem állítottuk, de ha dolgozni akarsz, akkor szívesen látunk a csapatban. Belépésnél **fizetési könnyítés** lehetséges, Jelentkezni lehet Háry Zoltánnál, a **06-20 984-0319** telefonon



a sikertaxi
Taxi

www.mobiltaxi.hu



A dolgozó hétköznapok személyszállítóinak.

Hétfői ügyelet:
Ventus-953 Kft.
H-1151 Budapest, Kossuth u. 55.
20/583-1957
www.ventus-953.hu (36-1)307-5200, (36-1)306-7579

DOBJ EGY 6-OST ÉS ÁLLJ KÖZÉNK!

Az új arculattal megjelenő **6x6 Taxi Kft.** olyan lelkes, ambiciózus kollégák jelentkezését várja, akik rendelkeznek a természetesen amúgy is elvárható megfelelő szolgáltatásra alkalmas gépjárművel.

Feltételeink, illetve elvárásaink a következők:

- 8 évnél fiatalabb gépjármű • taxis tapasztalat • kiváló kommunikációs készség
- alapfokú angol nyelvtudás előny

Kedvezmények:

- 0.-Ft-os belépési díj • Újautó vásárlási lehetőségek • Kedvezményes POS terminál bérleti lehetőség
- Letéti díj részletben történő fizetése
- Flottakedvezmények: • Csoportos élet- és balesetbiztosítás • Csoportos kedvezményes kötelező, illetve CASCO biztosítás • Csoportos kedvezményes nyelvtanulás

Jelentkezés és bővebb felvilágosítás Lakatos Sándornál telefonon a **+36-70-705-8968** számon, illetve e-mailben a **lakatos@6x6taxi.hu**.

www.6x6taxi.hu



Győri kirándulás



Ne csak mindig a gondokról, a taxizásról szóljanak a hírek. A City Taxi Sportegyesület egész napos kirándulást szervezett 2011 júliusában Győrbe.

A programon több mint 70-en vettek részt. Az első esemény a győri Audi gyár üzemének meglátogatása volt. Impozáns szervezettséget láthattunk. Majdnem teljesen automatizált gyártósorok mellett sétálva a nyers vázból a teljesen kész autóig követhettük a gyártási folyamatot. Tökéletes autó épül magyar és német alkatrészekből, munkahelyekből. A lelkesedésünket mindössze az elkészült autósodák ára hűtötte le. A 12-től 30 millió forintos kocsik sajnos az álmaink kategóriájába tartoznak. Persze, nem autót vásárolni indultunk. A gyárlátogatás után másfél órás városnéző program fért bele a sűrű napba, amely Győr barokk belvárosának a megtekintéséből állt. Ezek után a két busz utasai Nyúl községben egy kellemes hangulatú, ámde bőségesnek semmiképpen nem mondható ebédet fogyasztottak. négy órakor a társaság tovább indult Pannohalmára, ahol idegenvezető segítségével kétórás program keretében megtekintettük az apátságot, illetve meghallgattuk a történetét.

Hat órakor a társaság visszaindult Budapestre, és nyolc órakor a Vahot utcai parkolóban ért véget a kirándulás.

Tisztelettel:

City Taxi SE vezetőség



CSENDÉLET A REPÜLŐTÉREN



Közismert, hogy a 6000 pesti taxisra négy (!) férőhely jut azon a „taxiállomáson”, ahol ki lehet tenni a kedves utast a repülőtéren, az 1-es terminál (maximum két perc alatt). Kollégánk küldte be ezt a képet szerkesztőségünkbe, köszönet érte.

Első helyen áll egy szegény „mozgássérült” kollégánk, akiről már közöltünk képet az előző számban. Az ő autója ott áll órákon keresztül – nap mint nap –, amíg a gazdi a csarnokban vadászik a „tudatlanokra”...

Második helyen meg egy rendőrautó parkol lezárva. A rend derék őrei éppen a rendre ügyelnek, valahol a távolban, révetegen figyelve arra, hogy itt végre rend lesz...

Ezek után milyen alapon büntetik azokat a taxisokat, akik másodikként állnak meg arra a 32 másodpercre, amíg kiszállnak az utasok a taxiból?

Természetesen ez csak egy költői kérdés Európa közepén, a XXI. században, egy nemzetközi repülőtérrel kapcsolatban...

– Van egy eladó villanyírógépem, nem kell?

– Mi a francnak? Nem szoktam villát nyírni!

* * *

Egy ápoló sétál a pszichiátria folyosóján. Szembe jön veled az egyik beteg, aki egy zsinórt húz maga után. Megkérdi az ápolót:

– Miért húzza maga után azt a zsinórt?

Mire a felháborodott válasz:

– Talán toljam, te hülye?

* * *

Egy repülőgép-pilóta felajánlotta Jocknak és Maggie-nek, hogy elviszi őket repülni, és csak akkor kell fizetniük 10 fontot, ha egyikük is megszólal közben. Ráállnak a dologra, a pilóta persze kipróbál minden figurát, bukfenc, dugóhúzó stb. A skótok csak nem szólalnak meg. Leszállás után hátrafordul Jockhoz:

– Nem volt olyan eset, amikor majdnem megszólaltál?

– De igen, egyszer majdnem, amikor Maggie kizuhant.

* * *

Öreg bácsi megy a kivilágítatlan kerékpá-

ron. Megállítja a rendőr, és így szól:

– Bátyám, ha nem ég a lámpa a biciklin, akkor tolni kell!

Mire az öreg:

– Már kipróbáltam, akkor se ég!

* * *

Fülészeten:

– Mit mondott a doktor úr, mennyivel tartozom?

– Kétezer.

– Négy?

– Igen!

* * *

A fiatal indián harcos kérdezi a törzsfőnököt: nem kellene-e áttérniük az amerikai nevek használatára, pl. John Smith stb.

– Nem tetszik a feleségem, Ezüst Hold neve?

– De, de...

– És a fiamé, Zord Bölényé?

– De, de...

– Na akkor eredj, Barna Szar, és gondold át még egyszer a javaslatodat.

* * *

– Képzeld, a múltkor valaki ellopta a feleségem hitelkártyáját!

– És, mit tettél, feljelentetted?

– Dehogy, jóval kevesebbet költ, mint az asszony!

– Haver! Mért nyalogatód azt a könyvet?

– Azt írták benne, hogy lsd. a 28. oldalon...

* * *

Zsiráf és Nyuszika beszélgetnek – Olyan jóóóóóó, hogy ilyen hosszú nyakam van! Megezem azt a sok finom kaját, és olllyan sokáig élvezem!!!...

– Mondd csak, Zsiráf, te hánytál már?

Melyik terminálról indulnak a repülőgépek?

Örvedetesen megnövekedett azon légitársaságok száma, amelyek igénybe veszik a budapesti repülőtereket. Szegény taxisok sok esetben bajban vannak, mert nem tudják melyik repülőgép, melyik terminálról indul, ezért készítettünk egy összeállítást.

1 Terminál

easyjet
Germanwings
Jet2.com
Norwegian Air Shuttle
Wizz Air

2 A Terminál

Aeroflot Russian Airlines
Air France
Alitalia
Austrian Airlines
Brussels Airlines
Czech Airlines
Egyptair
KLM
LOT
Lufthansa
Swiss International Air Lines
TAP Air Portugal
Tarom Romanian Air Transport
Turkish Airlines

2 B Terminál

Air Lingbus
AirBaltic
AeroSvit
American Airlines
British Airways
Carpatair
EI AL
Finnair
Hainan Airlines
Malév Hungarian Airlines
Moldavian Airlines
Nouvelair
Qatar Airways
TravelService

Célszerű ezt a kis összeállítást kiollózni az újságból, és betenni a taxis tárcába.

Juhász Péter

NAV közlemények

Az elektronikus bevallók 2010. évi kése delmi pótlékkal való érintettségüket 2011. augusztus 1-jétől kérde zhetik le.

(Ha könyvelőd van, ebben az ügyben fordulj hozzá. A szerk.)

Amennyiben Ön vagy cége – törvényi alapon vagy önkéntesen – a 2011. évben elektronikus úton nyújtotta be bármilyen bevallását, vagy adatszolgáltatását, a Nemzeti Adó- és Vámhivatal **nem küld papíralapú folyószámla-kivonatot** és pótlékértéstejtőt. Ebben az esetben Ön az Ügyfélkapun (www.magyarorszag.hu) keresztül, az eBEV-szolgáltatásokon belül elérhető folyószámla-lekérdező felület segítségével az állami adóhatóságnál vezetett folyószámlájának állapotát folyamatosan megtekintheti, illetve a 2010. évre vonatkozó kése delmipótlék-fizetési kötelezettségről 2011. augusztus 1-jétől tájékozódhat.

Az Ügyfélkapu használatával a 2010. évi pótlékfizetési kötelezettséget két módon lehet megtekinteni.

1. A folyószámla lekérde zése során, 2011. november 15-i végdátum megadásával.

Aki érintett 2010. évre pótlékkötelezettséggel, a megállapított összeg előírását a folyószámla kése delmi pótlék adónemén (magánnyugdíjpénztárak kése delmi pótlék adónemein) 2011. november 15-i dátummal láthatja.

2. A „Pótlékkeze zetés/Lekérde zés” menüpont megnyitásával. (A menüpont felhasználói leírása az eBEV felületen olvasható.)

Aki nem érintett 2010. évre kése delmi pótlékkal, erről szöveges üzenetben kap tájékoztatást.

Aki érintett, annak a pótlékkeze zése jelenik meg a képernyőn. A pótlékkeze zetés végén a „Megfizetendő pótlék” mezőben szereplő összeg előírása pedig a folyószámlának a megfelelő kése delmi pótlék adónemén 2011. november 15-i dátummal látható.

Ha a pótlékkal, annak leze zetésével kapcsolatban észrevételt kíván tenni, azt a következő módokon teheti meg:

Személyesen, a folyószámlát vezető illetékes adóigazgatóság ügyfélszolgálatán.

Telefonos egyedi ügyinté zéssel, az APEH Ügyinté ző Contact Center (ÚCC) 40/20-21-22-es telefonszám hívásával. Ennek használatához azonban ügyfél-azonosító számmal kell rendelkezni, melyet a 11UK30 számú nyomtatvány benyújtásával lehet kérni. Ügyfél-azonosító számmal nem rendelkező személyek részére az adóhatóság telefonon nem adhat tájékoztatást a folyószámla adatairól.

Írásos észrevétel benyújtásához a „Folyószámla-kivonatra észrevétel” elnevezésű nyomtatvány használatát javasoljuk.

Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlattal szakma- és beszédorientált angol tanítást vállalok, kezdőtől bármilyen szintű nyelvvizsgáig.

Taxisoknak nagyon kedvező áron, a City Taxi munkatársainak, családtagjainak extra kedvezményvel. Rugalmas időbeosztással, munkanapokon és hétvégén is.

Hívd bizalommal

Ildikót

a

061/788-7991, 0670/371-4240

vagy hagyatsz üzenetet a

vermesi@citromail.hu

e-mail címen is.

SÉRTETTI KÁRTÉRÍTÉS!

Részte vője volt közúti balesetnek? Mint vezető, utas, gyalogos vagy kére kpáros volt vé tlen résztve vő a balesetben? Szenvedett személyi sérülést, egészségügyi károsodást? Elhunyt közeli hozzátartozója? Nem kapott megfelelő kártérítést? Nincs megelégedve a kártérítéssel? Nincs pénze ügyvédre? Tud ilyen családtagjáról, barátjáról? Mondja el neki is ajánlatunkat: 5 éven belüli ügyeket újra előve szünk és elintézzük Ön helyett kártérítési igényét! Önnek nincsen más dolga, mint meghatalmazás után hátrádólni, és várni a kártérítési összeget! Nincsenek rejtett és előre fizetendő költségek!

Hívjon:

06 70 3706880

napközben

Illés János www.karterites.eu

Találtunk egy verset

Drávucz István szerkesztésében

*Megvallom, hogy én az iskolában
Rest tanuló voltam, szörnyű rest.
Légy tanítóm, jó leányka, tőled
Majd tanulok édesörömet.*

*S okvetetlen tőled kell tanulnom,
Amit mostan tudni akarok,
Nem tanulják azt az iskolában,
Nem tudják azt a professzorok.*

(Petőfi Sándor: Megvallom, hogy)

Sándor a fenti huncut verset 1845-ben írta, ekkora már bővíben túl volt az iskolai hányattatásain. Mert azok hányattatások voltak a javából. Mindennek oka pedig a rártarti, nagy-ravágyó hentes-mészáros apa, Petrovics István, aki, szentül eltökélte, hogy fiaiból „úri-embert” farag, ha belegebednek is. István fiával nincs baj, az kezes, de a Sándor... Az alább következők is okát adhatják költőnk mottóbeli sóvárgásának.

Mert a Sándor oktatása Félegyházán kezdődik – és most tessenek figyelmezní, mit teszen az apai jó szándék – folytatódik Kecskeméten, majd Szabadszálláson, ám e kettő nem felel meg a finnyás mészárosnak, át-dobja hát a gyereket a Dunán is túlra, Sárszentlőrinc-re. Pest az igazi – vélheti később – ott kupálódik az úriember. Beiratja hát előbb az evangélikusokhoz, majd kis idő múltán a híres tanítóréndiekhez, a piaristákhoz. De nincs megállás, Aszód következik, igen jó iskola az, Sándornak azonban elege lett mindebből, elhatározza, fölcsap vándorszínésznek. Az igazgató riasztja az apát, az apa lóhalálában megérkezik, lekever problémás fiának néhány atyait, és visszalöki az iskolába.

Használt a nyakleves, Sándor összekapja magát (ez nem esik nehezére), oly jól tanul, hogy őt bízzák meg az iskolai évről-köszöntés megírására. Versben írja meg, egyszerű hexameterekben, olyan könnyen olvashatóan, akár ha élő beszéd lenne. Ötvenöt soros, csak rövidke ízelítőt adunk belőle, mivel hogy ez a *legelső verse* (még csak 15 éves): „Immár kész koszorunk, melyet tíz hónapig izzadt / Arczczal, gyenge eszünknek gyűjtve díszét, fonogattunk...” s a vége, a búcsú megható bájossággal: „S most Társim! miután végét már érte a munka, / A mely tíz hó-ig szünetlen foly vala köztünk, / Jó Isten ve-

letek! Tanodánkat hagyjuk örömmel / És szaporán édes szüleink kebelére sies-sünk!”

A szaporán édes szüleinek kebelére si-ető Sándort a makacs apa új iskolába küldi, Selmec-re. Ám a fiú Pestre szökik, statisztá lesz a színháznál majd már önál-lósodva és apjával minden kapcsolatot megszakítva Sopronba megy, beáll kato-nának. De gyöngé testű, zabolát nem-igen tűró, nemsokára leszerel. Innétől – ahogy ő írja – „kpróbált két csikaján” (ti. a lábán) megkezdí vándoréletét... de vég-ig ám szinte az egész országban. Nincs még egy költőnk, aki úgy *kiismerte* hazá-ját, népét, mint ő. Érdekes fordulatot vett az atyai szándék: a gyerek kilöködött az életbe. Petrovics mészáros úgy képzel-hette az „úriember-életet”, hogy az illető otthun ül a fenekín, nyugodalmasan pipázgat diófája árnyékában, ha ügyvéd stb., házhoz gyűnnek a kuncsaftok, oszt csak gyarapszik, gyarapszik. Hát nem így lett...

Nemes kosztolányi és felsőlehotai Kosztolányi Árpád fizika- és kémiaprofesszor iskola-igazgatónak nincs szüksége görcsös ügykö-désre, hogy fiából, Dezsóból úriember vál-jék. Bele van a fiú ebbe születve. Otthun ren-geteg könyv veszi körül, még az iskolaévei előtt megtanul írni, olvasni. Szabadkán kezdi tanulmányait, majd magántanulóként Szege-den érettségizik. Következik a pesti böl-csészkar, és egy évig a bécsi egyetem, ám tanulmányait nem fejezi be, újságíró lesz, no meg – mint tudjuk – költő és prózaíró... meg e havi versünk szerzője.

Dezső nem lázadó alkat, karaktere szinte ellentéte a Sándorénak. Dilemma: nagyot té-vednénk, ha azt írnánk, hogy míg Sándort tu-lajdonképp az apai kéréletteletlen nagyravá-gyás kergeti világlátni, élettapasztalatot sze-rezni, s így okosodni, addig Dezsőt az apa nyomasztó szellemi fölénye is serkenthette a széles műveltsége megszerzésére? Bizonyá-ra kesztyűs kézzel bánhattak vele, az úrfiú-val, neki nem volt olyan vesszőfutásban ré-sze, mint Sándornak. 1924-ben jelent meg első ízben egy sajiátságos kötete *A bús férfi panasza* címmel. Mint majdnem minden Kosztolányi-vers, ez a kötet is az élet apró mozzanatainak fontosságára hívja fel figyel-műnkét, magyarul és egyszerűen: figyeljünk mán oda, mi „apróság”, „szóra sem érde-messég” mellett megyünk el szótalánul, rea-gálás nélkül, önmagunk fontosságának pec-kes tudatában. Pedig az ember valójában igen gyarló Isten teremtménye, kiszolgálta-tott, védtelen, no és persze magányos. Szor-ong akkor is, ha éppen kivételes alkalom adódik (pl. először megyen a gyereke iskolá-ba). Jaj, mi várhat rá, az ártatlanra, az ő cse-metéjére? A kötet egyik versét közöljük:

KÍSÉREM A FIAM AZ ISKOLÁBA

Kísérem a fiam az iskolába.
Zöld-ablakos, fehér házacska szent
békével ül a hegyoldalba fent,
az ősz arannyal lengő friss porába.

De hallod ezt? Milyen visongó, kába,
vad indián-zaj bús hahója reng?
Mint egy kaszárnya, vagy egy parlament.
Te is ide kerültél, mindhiába.

Jaj, apró emberek, kis gyilkosok.
Egyik se rosszabb és egyik se jobb.
Bizony mondom, testvére vagy ezeknek.

Még fejedlen botorkál a kezem,
de elbocsátalak s úgy érzem,
hogy a tigrisek ketrecébe vtelek.


– Hijnye, úgy kirittentetted magad, akár a szarospista Jézus nevenapján! – röttyögött nagyanyám amikor meglátott „ünneplőben”, vagyis fehér ingben, sötét nadrágban, kiglan-colva, ahogy illik, ha az ember gyereke elő-ször mén iskolai évnnyitójára. Anyám kézenfo-gott és útnak indultunk, szorongva, feszeng-ve. Mivel minden rokon figyelmeztetett, hogy legalább e nagy napon „illemelmesnek” köll lenni, odaérve lestem a többi ünneplőruhás arcát, ugyan melyiké lehet „illemelmes”, mert akkor azt nyomban leutánzom. De erre nem-igen maradt időm.

Betereltek minket „elsősoket” egy osztály-terembe: frissen meszelt fal, kopott, agyon-tintázott, összekaristoltt padok, ide köllött be-ülünk, a felnőttek meg oldalt, hátul a foga-soknál álldigáltak. Egy terebélyes asszony-ság beszélni kezdett a dobogón, a fekete tábla előtt, hogy mit, föl nem fogtam, ám ami-kor odáig ért, hogy: „Gyerekek, holnaptól kezdve mindennap reggel 8-tól délután 2-ig ez a terem lesz az otthonotok” – nyomban fölédredtem, végigfutott a hátamon a hideg, föl-pattanva hátrafordultam, segélykérően ki-áltottam az én kicsi szülém felé: „Anyám! Mi a francot fogok én itt annyi ideig csinálni?!” Anyám helyett a terebélyes asszonyság vála-szolt: „Majd megtudod, drága gyermekem!”

Megtudtam. A muszáj nagy úr, idővel be-törttem, akár a többi pusztai gyerek. Lendüle-tes konformizmusom olyan jól sikerült, hogy – a család legnagyobb megrökönyödésére – az első évet tiszta kitűnővel abszoláltam. A további években már megembereltem ma-gam: először gyűttek a négyes osztályzatok, később sűrűen a hármasok, néha a kettesek, tehát visszanyertem eredeti formámat. A bu-kásig nem jutottam, ugyanis a családi hagyomá-ny úgy tartotta, hogy mink a bűdös élet-ben nem bukunk. Se föl, se le. Visszatekint-ve: ezt a hagyományt semmi nem igazolta. Se elődeimnél, se nálam... de nem is lett be-lőlem költő.

– **Mi a software?**
– **A számítógép azon része, amelyet szidni lehet.**
– **És mi a hardware?**
– **A számítógép azon része, amelyet viszont rugdosni is lehet.**

Zóna TAXI®

 (+36 1)
365-5555

ÚJRAINDUL
szeptember 1-től!

Belépési díj nincs!
Kaució nincs!

Tagdíj: 20.000,-Ft +Áfa

Jelentkezés személyesen,
minden kedden 9 órakor:

1141 Bp., Németpróna utca 35.



www.zonataxi.hu | www.zonataxi.eu

MEGHÍVÓ

HÍRÓS
Gong TAXI
48-48-48

Mogyoród, 2011. szeptember 3-4.

9:30

XII. Országos Taxis Foci Kupa

Helyszín: Mogyoród Sportközpont Fűves pálya
Mogyoród, Sport u.

Nevezési díj: 22.000 HUF / csapat,
amely tartalmazza 10 fő vacsoráját is.

Menü: Birka pörkölt, csalamádé

Esti program: Karaoke, Retro disco

Szállás: 3000 HUF / fő

Jelentkezni lehet: Kiss Róbert (Ragacs) 06-30-343-18-65
Lossó Géza 06-20-99-28-018





7-777-777

RÁDIÓ TELE5 TAXI



Tisztelt Kolléganők és Kollégák!

RT5 Taxi felvételt hirdet,
taxis gyakorlattal rendelkező vállalkozók részére,
nyolc év alatti autóval!

- **Belépési díj, jelenleg nincs!** ■
- **Kaució: nálunk már csak 30.000 Ft,** amit fizethetsz részletben is. ■
- **Könnyített tagdíj,** két részletben is lehet fizetni. ■
- **POS terminál,** amin a címeket is kapod. ■
- **Flottaszerződés** a Telenor-nál. ■
- **Biztos anyagi háttér.** ■

Felvétellel kapcsolatos információk:

Gecse Zsolt 06-20-663-9048, Bíró Zoltán 06-20-778-7675

Turisztika, Sport és Gasztronómia

Polinger Sándor rovata

Sport

Kupacsapataink elvéreztek a „nagy harcban”. Szót sem érdemelnek. A Paksnak gratulálunk, további sikereket kívánunk. Várjuk az újabb jó eredményt, vagyis a továbbjutást. Nem lehetetlen. Ennyit a fociról, – bocsánat, a „mi futballunkról”.

Úszás! Vízilabda! Leszerepeltünk. Nem tragikus. Egyszerű kisiklás. Talán még megérem, hogy a magyar foci is „kisiklik” egy távolabbi VB-döntő négy legjobb csapata között. Jaj, mi történt? Elaludtam? De szépet álmodtam! Felébredtem. Nem baj! Így is a miénk ők, még akkor is, ha térdrel rúgják a tizenegyest!

Gasztronómia

Már egyszer volt szó a kenyérsütésről, mégis úgy érzem, nagy ünnepünk, Szent István nap közeledtével újra kell gondolnunk az eddigieket. A kenyér ősi kultúránk része. Mindegyik nagy tisztelet övezte, és úgy gondolom, az elkészítésén túl nemcsak egy hagyományait megőrzött ételről van szó, a kenyér több annál. A Szent István napi új kenyér, és egyáltalán a kenyér magyarságunk, összetartozásunk jelképe is. Ezért vélem úgy, hogy a kenyér otthoni elkészítését, kelesztését, sütését minden magyar embernek ismernie kellene! Tudom, rohanó világunk, kizsigerelt, kilyugozott életünk, hanyatló gazdaságunk miatt erre egyre kevésbé van időnk és kedvünk. Talán ez az újság, ez a rovat jó lesz arra, hogy ezt a hiányt legalább e szűk körben megpró-

báljuk pótolni. Arra gondoltam, hogy leírjuk a kelesztésen, sütésen át „ünnepi kenyereink” elkészítését aprólékos részletességgel, így nektek is sikerülni fog az, ami nekem. Én ugyanis nővérem segítségével megsütöttem az első saját kézzel gyúrt kenyereimet.

Szép hagyományt éleszthetünk fel. Szent István ünnepén süssetek ti is ünnepi kenyereket. Készítsetek mellé finom sültet, pörköltet, töltsétek el egy szép hétvégét szeretteitekkel! Néhány év múlva jó lesz visszaemlékezni erre a cikkre, amikor meséletek az unokáitoknak, hogyan is kezdődött az ünnepi kenyérsütés?

Az alábbiakban leírom, mit és hogyan kell csinálni, hogy a siker ne maradjon el.

Hozzávalók:

80 dkg liszt

1 zacskó élesztőpor, vagy annak megfelelő friss élesztő,

Cca 2-2,5 dkg só (lehet több, ki hogy szereti)

Langyos víz

Aki szereti a félbarna kenyereket, az a liszt mennyiségét megoszthatja 60-20 dkg arányban, hozzákeverve teljes kiőrlésű rozsvagy búzalisztet. Ehhez esetleg lehet fűszereket tenni: kevés őrölt koriander (mökkáskánálnyi) és teáskanálnyi köményt, de ezek nélkül is nagyon finom.

A liszt kb. egyharmadát az élesztővel összekeverjük, és annyi langyos vizet keverünk hozzá, hogy tejföl sűrűségű legyen. Lefedjük és nem túl meleg, nem huzatos helyen hagyjuk letakarva. Egy-két óra múlva (ez a hőmérséklettől is függ) kb. a kétszeresére nő, ekkor kezdünk majd hozzá a kenyér gyúráshoz. Megelőzően a sőt jól keverjük el a maradék liszttel és készítsünk magunk mellé egy edényben langyos vizet. Hozzáfoghatunk a kenyértészta keveréséhez. A lisztet nem egyszerre, hanem kisebb adagoként keverjük a kovászhoz, ha szükséges, apránként öntsünk hozzá langyos vizet. A nokedlítésztánál keményebb, de nem túl kemény tésztát kell kapnunk. Addig gyúrjuk, amíg nagy darabok már nem ragadnak a kezünkre. Ha szükséges, kis mennyiségű (egy kanálnyi) lisztet még néha szórhatunk rá, hogy a kellő tésztaállagot elérjük. Ha az edényt, amiben gyúrjuk, már éppen hogy csak megfogja, akkor jó. Fedjük le és hagyjuk kelni. A kelés szintén a hőmérséklettől függően lehet 1-2 óra, vagy akár több is, de a nyári melegben ennyi idő biztosan elegendő. A tésztának is legalább a kétszeresére kell nőnie, akkor jó. Egy sütőtepsit előkészítünk, teszünk bele sütőpapírt, amit jól megszórunk liszttel. A sütőt maximális hőmérsékletre melegítjük, és amikor majd a kenyereket beletesszük, visszavesz-

szük 180 fokra, ezen a hőmérsékleten megsütjük. A sütés időtartama kb 40 perc–egy óra, de sütője válogatja, sőt tésztaja válogatja, ezért figyelniünk kell. 30 percig a sütőt semmiképp ne nyissuk ki. Térjünk vissza a tésztahoz. Ha megfelelő méretre nőtt, akkor lisztezett deszkán vagy pulton átggyúrjuk, megformázzuk kerekre vagy hosszúkára – ki hogy szereti – és a tepsire helyezük, fél órát hagyhatjuk állni. Ezután éles késsel 2-3 helyen beirdaljuk, majd langyos vízzel bekentjük (kezünkkel, vagy kenőecsettel) és betesszük az előmelegített sütőbe.

Ne feledjük, figyelni kell, de 30 percig semmiképp ne nyissuk ki, ha a sütőajtónk ablakos, akkor még később sem kell, mert látni fogjuk a kenyér növekedését és szép pirulását.

Amikor már úgy gondoljuk, hogy esetleg megsült, nyissuk ki a sütőt és kesztyűs kézzel ütögessük meg a kenyér tetejét, ha jó kemény és püfögő hangot ad, akkor jó.

Helyezzük egy kenyérszeletelő rácsra, takarjuk le, és hagyjuk kihűlni. Ha kihült, nagyon finom, jól szeletelhető, ropogós héjú kenyereket fogunk – mondjuk a pörköltünkbe, vagy lecsónkba mártogatni.

Mielőtt az evéshez láttok, igyatok egy kupicajó pálinkát, és utána – ünnep lévén – jó magyar bort. Én is ezzel kínáltam a vendégeimet, a kenyérsütésemet ugyanis egy baráti zsíroskenyér-partin próbáltam ki. Nagy sikert aratott.

Sanyi 231

Most pedig következzen Soós kolléga anyaga.

Tisztelt kollégák!

Most gyümölcscsel kezdek, mivel jó volt a meggy-termés, így csak szedni kellett, de azt rendszeren, majd feldolgozni.

Nos, a magozás is eltart egy darabig, de aztán a gyümölcsre cukor kerül bőven, ami két nap alatt kiszedi a levét, s már kész is a valódi meggyzörp. Üvegbe velem, mehet a



**LAPTOP JAVÍTÁS
LAPTOP VÉTEL
INGYENES BEVIZSGÁLÁS!**

Számítógép Szerviz
a Moszkva térnél

1027 Bp. II. ker. Bajvívó u. 7.

COMPUTER PLUS
19 éve ugyanott
és ugyanazon a néven!

Tel: 214-7293
Mobil: 06 70 38 39 621
www.computerplus.hu
Laptop felvásárlás azonnal,
készpénzért. Hibás laptop,
notebook, PC vétel reális áron.
**A BEVIZSGÁLÁS DÍJMENTES
MINDEN ESETBEN!**

hűtőbe, s néhány nap alatt elfogy szórával a nagy melegben. A maradék gyümölcs pedig zacskóban a hűtőládába, ez lesz telen a meggyes pitébe. Természetesen fagyasztok le mosott szemes meggyet is, mivel a meggyevesre is gondolni kell. A többi magozottat pedig forralom egyharmad cukorral, kap egy kis citromsavat, tartósítót, s hozzákeverek egy zacskó feloldott zselatint. Így forrón jól elmosott üvegekbe szedem, zárom, száraz dunsztban hagyom, másnap mehet a kamrába a finom dzsem.

Ezek után együnk valami finomat. Egy vaddisznó-gerincet pácoltam két napig, főzött páclében, majd tűzdeltem szalonnával, sütőbe helyeztem némi zsiradékon, felöntve vörös borral, beborítva szép sze-

let baconnal, majd fólia alatt közepes lángon vigyáztam rá vagy két órát.



Addig főztem hozzá némi krumplit, s a meggyből – ha már itt tartunk – készítettem egy kis szószot, nem túl cukrosan, inkább savanykásan.

A húst a gerincről lefiléztem, óvatosan szeleteltem s tálaltam. Nos, ehhez pedig ízlés szerint mehet száraz rozé, vagy vörös, de aki szereti, csukott szemmel a fehér bort is megihatja hozzá.

A végén, ha gyorsak akarunk lenni és gyereknép is akad a háznál, hát íziben dobunk össze egy gyümölcstálat.

Továbbra is fakanalas jóétvágyat kívánok:

Soós István City22

Merre fejlődik járműveink biztonsága?

A biztonság a hibátlan működés bizonyossága. A közúti forgalom biztonságán a jármű, a vezető és a pálya együttes biztonságát értjük. Ez az ütközések kiküszöbölésével és következményeinek csökkentésével, testi korlátainknál gyorsabb érzékeléssel és beavatkozással, továbbá a tesztükre ható ütközési erők hatékony csillapításával növelhető. Az előbbieket aktív, az utóbbiakat passzív védelmi intézkedéseknek nevezzük.

Biztonsági megfontolások

A közúti balesetek közös statisztikai jellemzője, hogy azok mintegy 90 százalékát járművezetői tévedések okozzák. Igéretesnek mondható, hogy a személyi sérüléssel járó közúti balesetek és költségeik vezetői aszisztensek és fejlett biztonsági rendszerek alkalmazásával jelentős mértékben csökkenthetők. Akkor is, ha az EU-ban korainak bizonyult a 2010-es cél, a halálos balesetek évenként 50 ezres számának 25 ezerre csökkentése.



A frontális gyalogos-védelem érzékelők jeleire megemelkedő motortetővel való „lágy” ütközéssel javítható

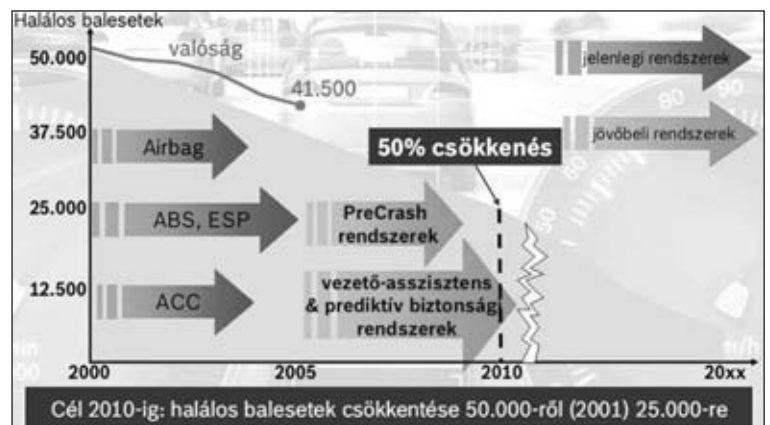
A gépkocsit vezető személy ember-gép rendszert alkot járművével. Közúti közlekedésünket ilyen rendszerek áramlatai alkotják. Hatékonyságát a rendszerlemek optimuma, határait a forgalom biztonsága szabja meg. A biztonság a hibátlan működés bizonyossága. A forgalom biztonságán a jármű, a vezető és a pálya együttes biztonságát értjük. Korunk motorja, az elektronika a közlekedés biztonságát is újraértelmezi.

A legjobb baleset az, amelyik be sem következnek. A legjobb védelem pedig az, amit az aktív biztonság nyújthat a gépkocsiban utazóknak.

Biztonsági eszközeink védelme utóhatású, hiszen bennük maga az elkerülendő esemény bekövetkezése vált ki védőhatást.

Passzív biztonságnak reaktív védelmi eszközök használatára épül. Olyanoké, amelyekben a járműütközés indítja el a védelmet, mint a biztonsági öv, az övfeszítő és a légszék esetében.

Az aktív biztonsági eszközök meg-



A közúti biztonság akcióterve az EU 25 országában

előző védelmet kínálnak. A járműről és annak forgalmi környezetéből, másodpercenként százezer milliárdnyi (10^{11}) bit/s információáram éri a vezetőt. Amikor ebből tudatos reakció születik, a válaszadás 1-2 bitnyi információra csökken másodpercenként. Az intelligens rendszerek ennél legalább két nagyságrenddel kisebb válaszadási késedellel tájékoztatják a vezetőt a jármű mozgásállapotáról, és avatkoznak be annak módosításába.

Napjaink gépkocsibiztonsági rendszereinek fejlesztése az integrált biztonság fejlesztése felé mutat. Az integrált biztonsági rendszerek nemcsak a veszélyhelyzetet utólag elhárító (reaktív) beavatkozásra alkalmasak, hanem megelőző (preventív) védelemmel egészítik ki meglévő biztonsági rendszereiket.

ESP alapú fejlesztések

A gépkocsik forgalombiztonságát a járműmozgást és a biztonságot közösen irányító, elektronikus védelmi rendszerek fejlesztése javítja. Ennek megfelelően

- Légszék és ESP nélkül nem készítenek gépkocsit.

- Mind több járműbe építenek fejlett veze-



Az iskolások váltáskáját, kívül elhelyezett impulzusátvivőkkel gyártják (a). Ezek figyelmeztető jeleket a gépkocsi érzékelői már akkor a szélvédőre vetítik, mielőtt a járművezető a gyerekeket megpillanthatná (b). Együttal kezdeményezik a jármű automatikus fékezését (c). (BMW Amulette)



tői információ és asszisztens (Advanced Driver Information Systems és Advanced Driver Assistance Systems) rendszereket.

• Új biztonsági funkciókkal, például kombinált aktív és passzív [Combined Active and Passive Safety Systems (CAPS)] rendszerrel bővül a gépkocsik villamos hálózata.

• Új, prediktív [Pre-Crash & Predictive Safety Systems (PSS)] biztonsági rendszerek küszöbölik ki az ütközéseket. Az új integrált biztonsági rendszerek hosszanti és oldalirányú mozgást korlátozó beavatkozása a sérülésmentes járművezetés javítását célozza.

A közutakon különböző tömegű járművek közlekednek. Szomorú törvényszerűség, hogy az ütköző járművek sérülése mozgási energiájukkal (tömegükkel és ütközési sebességük négyzetével) arányos. A kisebb tömegű járművek sérülékenyebbek, a nagyobbak veszélyesebbek. Ennek megfelelően a védelmet a veszélyesebb, nagyobb tömegű járműveken kell fokozni.

A forgalombiztonság a járművezetés hatékonyságának növelésével javítható. A vezetői aktivitásának azonban, az em-

ber információfelvétel képessége és reakciókészsége szab határt. A korszerű gépkocsik forgalombiztonsági berendezéseinek aktivitása nagyságren-

szel biztonsági rendszerek hatékonyabbak a vezetői agyáramokat felhasználó, végső soron emberi beavatkozást igénylő rendszerváltozatoknál.

Világszerte bevált fejlesztési irány az ESP, amely felismeri a gépkocsi kormányzási viselkedésének rendellenességeit. Az ESP-t aktív szervokormányval kiegészítő technika sikeresen integrálható a beavatkozást elkövető kormányzási nyomatók, illetőleg az elkövető kormányzási szög alapján végző védelmi rendszerekbe is.

Ha mégis ütközésre kerül sor, a többszörös ütközést érzékelő Collision Mitigation System (CMS) video- és radarérezékelők jelkombinációja révén mérsékelheti annak következményeit. Úgy, hogy ez a rendszer objektumok felismerésére is alkalmas. A sebességkorlátozó és egyéb KRESZ-táblák felismerésében a nagy sebességű képfeldolgozással kiegészített optikai kamerák eredményesek. Használatukkal a sebességcsökkentés gépkocsivezetőtől függetlenül beprogramozhatóvá válik. További előnyük, hogy a számozott főközlekedési utak és azok kereszteződéseinek felismerésére is alkalmasak.

A CMS olyan esetekben nyújt védelmet, amikor az eredeti első ütközést a jármű más járművekkel és/vagy környezeti tárgyakkal való további ütközés kíséri.

Az autópálya-torlódásokkal járó gyorsítási, fékezési manővereket, gyakran kísérik sorozatos járműütközések. Ha a sor elején haladó jármű CMS-sel van felszerelve, a jármű légszák-jeladói érzékelik az első jármű ütközését. A biztonsági övrendszer működésbe lép, az CMS vezérlőegysége ütközésjellet továbbít az ESP-nek, az működésbe hozza a blokkolásgátlót. A két rendszer automatikusan aktiválódik, és stabilizálja a jármű mozgását. A nélkül, hogy a vezető észlelné a vészfékezést. A fékbeavatkozás így módon minimálisra csökkenti a másodlagos ütközés kockázatát.

dekkal meghaladja az emberét. Ezért a járműrendszerek irányító köréből – a stratégiai döntéseket felőlelő, felügyelő irányítást kivéve – célszerű kiiktatni az emberi közreműködést. Még akkor is, ha a legújabb beszá-

molókban *gondolatlanul végzett fékezésről* szóló kutatásokról is olvashatunk. A gépkocsi fékezésében a beavatkozást előbb érzékelő és gyorsabban beavatkozó, meglévő



A CAPS – az aktív és a passzív biztonság kombinációja

Videó alapú gyalogos-felismerés

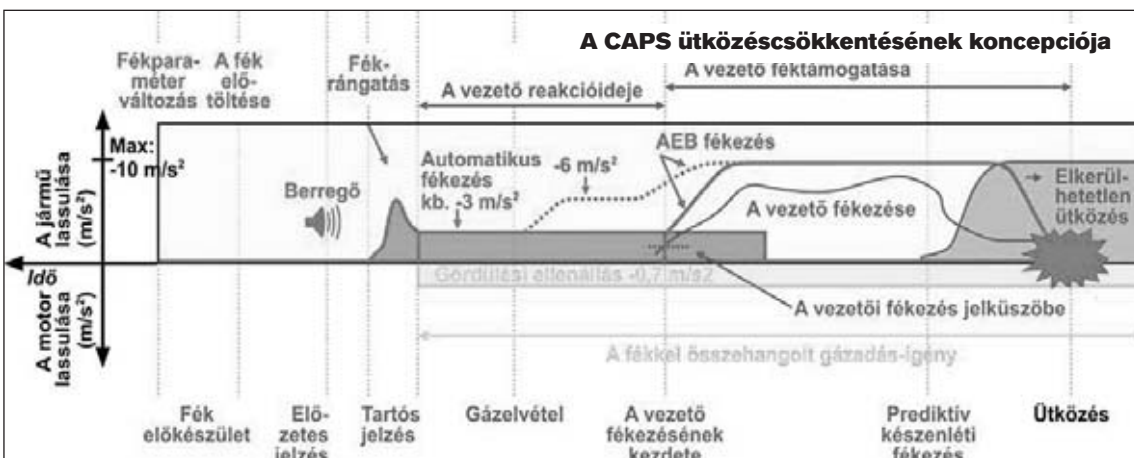
Az elkövetkező években a képi információkat a biztonsági és a vezetői asszisztens rendszerek a maiakénál jóval elterjedtebben alkalmazzák. Főképp azért, mert a számítási teljesítmények állandó növekedése egyre fejlettebb videó-algoritmusk megoldását teszi lehetővé, például a videó alapú gyalogos-felismerésben.

A gyalogos-érzékelés képkockáin látható mozgásfolyamat gyors értékelése és a képek közötti különbségek összehasonlítása a távolság pontos mérésére ad lehetőséget. E két algoritmus együttes értékelése megbízható információt nyújt a felbukkanó eseményről és annak távolságáról.

Az optikai folyamatelemző kamerájának hagyományos kamerával végzett kiegészítése robusztus gyalogos-felismerő eszköz készítésére ad lehetőséget.

Nem éri meg senkinek, legyen kötelező mindenkinek

A hó végén a német ADAC autókлуб két álló személygépkocsiba 70-es tempóval, fékezés nélkül beleszapódó 5,5 tonnás MAN-VW G 90 teherkocsi video felvételével sokkolta az



internetező nyilvánosságot. A felvétel arra mutatott be kísérletet, mire számíthatnak azoknak a torlódásban várakozó személyautóknak az utasai, amelyek járműveibe lassítás nélküli teherautó csapódik. A videóból kitűnik: túlélésre semmiképp. Egy ilyen mozgási energiájú teherautó ugyanis két átlagos méretű személyautót is simán felmorzsol. A benne ülő utasokkal együtt.

A kísérletet végzők a bármikor megisméltendő eset kapcsán az ENSZ EGB-nek a 3,5 tonnánál nehezebb tehergépkocsik, EBD rendszerű automatikus biztonsági fékkel való kötelező felszerelésére tettek javaslatot.

http://www.adac.de/infotestrat/tests/crash-test/lkw_crash/default.aspx?tabid=tab1

A megfelelő megoldásról, az EU elkövetkező években bevezetendő intézkedései gondoskodnak.

Az Európai Unióban 2012. október 29-től új tehergépkocsik, autóbuzsok és pótkocsik csak ESP-vel felszerelve kerülhetnek forgalomba (ESP: Elektronikus Stabilitás Program). 2014. október 29-től pe-

dig, az ESP az üzembe helyezés feltételévé is válik.

A 3,5 tonnánál nehezebb új tehergépkocsira és autóbuzsra több, további előírás lép érvénybe. E járművek 2013. október 29-étől csak olyan berendezésekkel kerülhetnek gyártásra, és 2015. október 29-ét követően forgalomba, amelyek a forgalmi sáv elhagyására figyelmeztetik a járművezetőt.

Ugyanez a járműcsoport 2013. október 29-étől csak radarérzékelővel működő ACC-vel (Automatic Cruise Control: automatikus követési távolságszabályozóval) kerülhet gyártásra, illetőleg 2015-től forgalomba.

A felsorolt eszközök, személygépkocsikon, több éve bevált opcióként, választható megoldások. Általános elterjedésüket azonban a kis sorozatú gyártás, magas költségeik korlátozzák.

Az EU-ban és a világ más autós régióiban mindinkább terjedő megoldás a bevált közhasznú közlekedésbiztonsági eszközök használatának, hatósági elrendelése. A tapasztalatok azt mutatják, hogy alkalmas hatósági intézkedésekkel a közlekedésbiztonság javítására megfelelő társadalmi és gazdasági érdekeltség biztosítható.

Karinthyt követve: nem éri meg senkinek, kötelezővé tesszük mindenkinek. Várhatóan, személygépkocsik körében is.

Petrók János



A készenléti vészfékező asszisztens méterekkel rövidíti meg a fékutat (a).

Az álló gépkocsikba rohanó tehergépkocsi túlélést kizáró roncsá gyűri az előtte, dugóban várakozó személyautókat (b)



A vezetői asszisztensek és a gépkocsi egyéb biztonsági rendszereinek kapcsolata

TaxiPlus

(+36 1)

8-8888-0000

Felvételi időpontok:

- Hétfő: 08.00 óra
- Szerda: 12.00 óra
- Péntek: 08.00 óra

TaxiPlus

Taxi gépkocsi bérlési lehetőség!

További információ: (+36 1) 7-888-111



A Budapest Taxi diszpécserközpontjának minden munkatársa köszöni azon taxis kollégák munkáját, akik az elmúlt hónapban részt vettek a gyors és megbízható utaskiszolgálásban.

A Budapest Taxisok a következő kedvezményekben és szolgáltatásokban részesülnek:

- Csoportos élet- és balesetbiztosítás • Ingyenes POS-terminál bérlés • Csoportos kötelező utasbiztosítás • Mobiltelefon flotta kedvezmény • Belépési díjkedvezmény

BUDAPEST TAXI

1102 Budapest, Kőrösi Csoma Sándor út 40. I. emelet 119. Kapukód: 119. Kulcs: 4333
Telefon: 4-333-333, telefax: 4-333-330, e-mail: taxi@bptaxi.hu



DEBRECEN

www.fonixtaxi.hu

Telefon: (06-52) 444-444

Fax: (06-52) 518-008

E-mail:

fonixtaxi@fonixtaxi.hu

Cím:

4025 Debrecen,
Arany János u. 32.



**MIÉRT MÁS
A PENTA TAXI?**

A Penta Taxinál a tagdíj:

50.000 Ft/hó

A Penta Taxinál a másodállásos, és nyugdíjas kollégák tagdíja:

35.000 Ft/hó

mindenféle korlát nélkül!

*A Penta Taxinál, ha 7 napot egybefüggően nem tudsz dolgozni,
akkor a tagdíjad 10.000 Ft-tal csökken!*

*ha 14 napot egybefüggően nem tudsz dolgozni, akkor a
tagdíjad 20.000 Ft-tal csökken!*

*Tehát, ha kevesebbet tudsz dolgozni,
akkor kevesebbet is fizetsz,
és, hogy miért nem tudsz dolgozni az a magánügyed!
Igazolásokra nincs szükség!*

A PENTA TAXINÁL NINCS KAUCIÓ!



És ami a legfontosabb:

a Penta Taxinak tulajdonosa lehetsz!

Ki kicsoda az utcanev táblákon?

Kuzsinszky utca

Kuzsinszky Bálint (1864-1938) archeológus, várostörténész, egyetemi tanár, a Magyar Tudományos Akadémia rendes tagja. Ő kezdeményezte az Aquincumi és a Fővárosi Múzeum alapítását. Nagy szerepe volt az óbudai római települések feltárásában.

Kvassay Jenő út

Kvassay Jenő (1850-1919) mérnök. A főváros árvízvédelmének megszervezésében szerzett érdemeket. Jelentős szerepe volt a magyar vízjogi törvény megalkotásában. A Fővárosi Közmunkák Tanácsának tagja.

Kvasz András utca

Kvasz András (1883-1974) mechanikus, repülőkonstruktor és pilóta. A rákosi repülőgárdájának egyik alapító tagja, nagy érdeme van a magyar repülés megteremtésében.

Laborfalvi Róza utca

Laborfalvi Róza (1817-1886) színművésznő, a Nemzeti Színház tagja, Jókai Mór felesége.

Laczkovich utca

Laczkovich János (1750-1795) huszárkapitány. A hadseregben a magyar szolgálati nyelvet sürgette, ezért lefokozták. A Martinovics-összeesküvésben való részvétel miatt halálra ítélték és a Vérmezőn kivégezték.

Ladányi utca

Ladányi Gedeon (1824-1886) történétíró, egyetemi tanár, a Magyar Tudományos Akadémia levelező tagja.

Lajtha László utca

Lajtha László (1892-1963) Kossuth-díjas zeneszerző, népzenekutató

Laky Adolf utca

Laky Adolf (1829-1910) ötvös. Részt vett a szabadságharcban, Világos után Párizsban élt. Hazatérve átvette apja Szervita téri üzletét. 1867-ben ő készítette a koronázási ajándékot tartalmazó két kazettát, és rendbe hozta a koronát. Nagy vagyonát jótékony célokra hagyta.

Láng Endre utca

Láng Endre (1906-1945) ügyvéd, a Magyar Szociáldemokrata Párt ügyvédje. Részt vett az illegális munkásmozgalomban. 1940-ben internálták, büntetőszázad munkaszolgálatosaként a szovjet harctérre vitték, ahol meghalt.

Láng Kálmán utca

Láng Kálmán (1879-1915) vasesztergályos, a munkásmozgalom szervezője. A Weiss Manfréd gyárban, mint a munkások főbizalmija bérharcokat és sztrájkokat szervezett, ezért elbocsátották és kitoloncolták Csepelről. Kora ellenére behívták katonának és az olasz harctéren esett el.

Langlet Waldemár utca

Langlet Waldemár (1872-1960) a Pázmány Péter Tudományegyetem svéd rektora, a Svéd Vöröskereszt főmegbízottja. 1944-ben Budapesten tevékenyen részt vett a Vöröskereszt segélyakciójában. Védleveleket szer-

zett az üldözötteknek, amivel több száz ember életét sikerült megmentenie.

Lányi Antal utca

Lányi Antal (1867-1936) katonatiszt, hadnagyi rangban, majd repülőkonstruktor és pilóta. A rákosi repülőek egyik jelentős alakja.

Laufenauer utca

Laufenauer Károly (1848-1901) elme- és ideggyógyász, egyetemi tanár, a Magyar Tudományos Akadémia levelező tagja.

Lavotta utca

Lavotta János (1764-1820) zeneszerző, hegedűművész. Az elsők között kísérte meg a verbunkos stílus feldolgozását a programzenében. Az ő szólóestje volt az első budai hangverseny, Muzsikuskadémia címmel.

Lázár deák utca

Lázár deák (XV.-XVI. század) Bakócz Tamás esztergomi érsek titkára, kartográfus. Az általa készített, Magyarország teljes területét ábrázoló térképet az Országos Széchényi Könyvtárban őrzik.

Lebstück Mária utca

Lebstück Mária (1830-1892) honvédtiszt. Részt vett az 1848-as bécsi forradalomban, majd hazatért és belépett a német légióba. Hősiességéért, bátorságáért főhadnagyi rangot kapott. Újpest város által adományozott díszsírhelyen nyugszik.

Lechner Ödön fasor

Lechner Ödön (1845-1914) építész, a magyar szecessziós építészet legnagyobb alakja. Legnevezetesebb művei a Magyar Állami Földtani Intézet, a volt Postatakarékpénztár Hold utcai épülete, amely ma a Magyar Nemzeti Bank épülete.

Lékai híboros tér

Lékai János (1910-1986) esztergomi érsek, bíboros.

Lendvay utca

Lendvay: híres színészcsalád.

1. Lendvay Márton (1807-1858) színművész 2. ifjú Lendvay Márton (1830-1875) színművész

Lenhossék utca

Lenhossék Mihály (1863-1937) anatómus, egyetemi tanár, a Magyar Tudományos Akadémia tiszteletbeli tagja, igazgató tagja, másodelnöke. A Corvin-koszorú kitüntette.

Létai András utca

Létai András (1884-1978) építészmérnök, rákosmezei repülőgép-kísérletező. Az itteni pilóták számára épített gépeket, akik az ő általa épített repülőgépeken tanultak, gyakoroltak.

Lévay utca

Lévay József (1825-1918) jogász, költő, műfordító, a Magyar Tudományos Akadémia tiszteletbeli tagja.

Lipthay utca

Lipthay Béla báró (1827-1899) jogász. A szabadságharcban tisztként harcolt. Később országgyűlési képviselő, Pest-Pilis-Solt-Kiskun vármegye főispánja, a fővárosi törvényhatósági bizottság tagja, a Fővárosi Közmunkák Tanácsának alapító tagja.

Lisznai utca

Lisznai Damó Kálmán (1823-1863) költő, 1848-ban a márciusi ifjak Tizek Társaságának tagja.

Lóczy Lajos utca

Lóczy Lajos (1849-1920) geológus, egyetemi tanár, földrajztudós, a Magyar Tudományos Akadémia rendes tagja.

Lónyay utca

Lónyay Menyhért gróf (1822-1884) publicista, országgyűlési képviselő, pénzügyi szakértő, miniszter, miniszterelnök, a Magyar Tudományos Akadémia igazgató tagja, másodelnöke, majd elnöke.

Lorántffy Zsuzsanna út

Lorántffy Zsuzsanna (1600?-1660) I. Rákóczi György felesége, a reformáció híve. Felvirágoztatta a sárospataki református főiskolát, az ő meghívására jött Sárospatakra tanítani Comenius, Amos Johann.

Lósy Imre utca

Lósy Imre (1580-1641) esztergomi érsek. Jelentős összegeket adományozott közművelődési célokra. Pozsonyban papnövendét alapított, végrendeletileg nagy alapítványt tett a nagyszombati egyetem felállítására.

Lotz Károly utca

Lotz Károly (1833-1904) festőművész.

Lovassy László utca

Lovassy László (1815-1892) jogász. Az

Egy szőke nő bemegy a cipőüzletbe. Nézelődik, és a végén kéri, hogy mutassanak neki egy pár cipőt. Az eladó megkérdi:

– Na, hogy érzi, kényelmeselek?

– Egy kicsit szorítanak – feleli a szőke.

– Próbálja kihúzni a nyelvét – mondja az eladó.

– Ety kisit még mindig sorit...

* * *
A kis falu plébánosa kijön a templomból és látja, hogy Miska bácsi, mint mindig, most is tök részeg.

– Miska bácsi, mikor szokik végre le az alkohorról?!

– Öreg vagyok én... (hikk)... már ahhoz, hogy leszokjak róla.

– Leszokni soha nem késő.

– Akkor még ráérek...

* * *

– Mi a legjobb fizikai megfigyelés politikusoktól?

– Az üres fejnek jobb az akusztikája.

* * *

– Hogyan hívják az orosz számítógép-hálózatot?

– Nyet-work

1830-as években az országgyűlési ifjak egyik vezetője.

Lówy Izsák utca

Lówy Izsák (1793-1847) bőrgyáros. Zsidó vallása miatt nem kapott letelepedési engedélyt Pesten, így Károlyi István Újmegyer nevű birtokán építette fel lakóházát és gyárát. Leveleit Újpestre címezte, így ő tekinthető a település névadójának. Az ő pénzén épült fel a zsinagóga.

Lukács György utca

Lukács György (1885-1971) filozófus, eszéta, egyetemi tanár, a Magyar Tudományos Akadémia rendes tagja. Kétszeres Kossuth-díjas.

Lyka Károly utca

Lyka Károly (1869-1965) művészettörténész, főiskolai tanár. A Kisfaludy Társaság tagja. Kétszeres Kossuth-díjas.

Madarassy László utca

Madarassy László (1840-1893) jogász, jogakadémiai tanár, ügyész. Hosszú utazást tett Észak- és Dél-Amerikában, amelyről több úti beszámolót írt. A Magyar Tudományos Akadémia rendes tagja. Kiszpest – posztumusz – díszpolgára.

Madarász Viktor utca

Madarász Viktor (1830-1917) festőművész. Közhonvédként harcolta végig a szabadságharcot.

Maderspach Károlyné utca

Maderspach Károlyné, Buchwald Franciska (1804-1880) ruszkabányai bányatulajdonos felesége. A szabadságharc alatt támogatta a harcoló honvédeket, majd Világos után a bujdosókat rejtegette. Haynau a szabadságharc leverése után nyilvánosan megveszőztette.

Mády Lajos utca

Mády Lajos (1848-1918) református espe-

res, iskolaigazgató. Sokat tett Újpest közművelődéséért, elemi, polgári és ipariskolákat szervezett. Egyik alapítója az újpesti főgimnáziumnak. (Ma Könyves Kálmán Gimnázium)

Madzsar József utca

Madzsar József (1876-1941) orvos. A Károlyi-kormányban egészségügyi államtitkár. Tanácsköztársaság alatt az országos egészségvédelem vezetője. 1936-ban a Szovjetunióba emigrált, a sztálini törvénytelenések áldozata lett.

Magyari István utca

Magyari István (?-1605) evangélikus prédikátor.

Magyar László

Magyar László (1818-1864) utazó, Afrika-kutató, földrajzi író, a Magyar Tudományos Akadémia levelező tagja.

Juhász Péter

Valós beszélgetésekből a légi irányítás és a pilóták között:

Torony: – Hogy ne csapjon túl nagy zajt, legyen szíves, forduljon 45 fokkal jobbra.

Pilóta: – Milyen zajt csaphatnánk mi 35000 láb magasan?

Torony: – Olyan csörömpölőset, mint amikor a 707-esük összeütközik az előttük lévő 727-essel!

Torony: – Ön most egy Airbus 320 vagy 340?

Pilóta: – Egy 340 természetesen!

Torony: – Akkor ebben az esetben lenne szíves a felszállás előtt a másik két hajtóművét is beindítani!?

Torony egy pilótának, aki különösen durván tette le a gépet: – A leszállás nem ör-

döngösség, az utasoknak finomabban is a tudtukra lehet adni, hogy földet értek.

Pilóta: – Nem számít, úgyis mindig tapsolnak.

Pilóta: – Csak egy kevés üzemanyagunk van még. Sürgős intézkedést kérünk.

Torony: – Mi a helyzetük? Nincsenek a képernyőmon.

Pilóta: – A 2-es kifutón állunk, és már egy örökkévalóság óta várjuk a töltőköcsit.

Torony: – Leszállás után kérem guruljon a Taxiway Alpha 7, Alpha 5, Whiskey 2, Delta 1 és Oscar 2.

Pilóta: – Mi van? Mi itt nem ismerjük ki magunkat.

Torony: – Nem tesz semmit,

én is csak két napja dolgozom itt....

Pilóta: – Startengedélyt kérünk.

Torony: – Bocs, de nem kaptuk meg a repülési tervüket. Hova szeretnének repülni?

Pilóta: – Természetesen Salzburgba, mint minden hétfőn.

Torony: – De ma kedd van!

Torony a magánrepülőhöz egy durva landolás után: – Ki mindenki van a fedélzeten?

Pilóta: – A pilóta, két utas és egy kutya.

Torony: – Gondolom, a kutya vezetett.

Torony: – Van elég üzemanyaguk vagy nincsen?

Pilóta: – Igen.

Torony: – Igen MI?

Pilóta: – Igen, Uram!!!

Torony: – Adja meg legyen szíves várhatóan mikor érkeznek.

Pilóta: – Hmmm... A kedd jó lenne.

Pilóta: – Jó reggelt, Pozsony!

Torony: – Jó reggelt. Csak tájékoztatásul: itt Bécs beszél.

Pilóta: – Én most éppen leszállok Pozsonyban.

Torony: – De ez itt tényleg Bécs.

Pilóta: – Bécs?

Torony: – Az!

Pilóta: – De miért? Mi Pozsonyba tartunk.

Torony: – Oké... Akkor szakítsa meg a leszállást, és repüljön balra.

Megtörtént esetek...

Hibabejelentő: Forint vagy deviza alapú hitel érdekelné?

Ügyfél: A forint alakú, az milyen?

hb: Raiffeisen Direkt, jó napot kívánok, XY vagyok, miben segíthetek?

üf: (Mondja a párjának) Te, ez egy automata már megint.

hb: Nem vagyok automata, miben segíthetek?

üf: Kérdezett az automata, most mit csináljak?

hb: Kérem betűzze le a nevét úgy, hogy keresztneveket rendel hozzá.

üf: Jó, akkor "P", mint postás.

üf: Meg tudná nekem mondani, hogy mennyi a ph-értéke a hitelnek?

üf: Egy előzetes hitelbírságot szeretnék kérni.

üf: Voltam itt a Ráfázán banknál és azt mondták a báró listán vagyok, vagy micsoda.

hb: Nevét hadd kérjem.

üf: Betűzöm a nevem, mert kicsit racscolok...j, mint jóka

hb: Melyik banknál vezeteli folyószámláját?

üf: Azt hiszem a Media Marktnál van, ha van ilyen bank...

üf: Ezen a házon holtig tartó élvezet van!

hb: Állandó lakhelyének tulajdonosa, résztulajdonosa, bérelője, vagy családtagja?

üf: Hát az az igazság, hogy én ilyen megtört személy vagyok.

üf: Érdekelne az a reklámból, az a kölcsön... a Tipi-topi.

üf: Svájci bank alapon szeretnék kölcsönt

hb: Ön választhat, hogy HUF, EUR vagy CHF alapon...

üf: Azt a franciásat kérném.

üf: Én svájci bankban kértem a kölcsönt, ez azt jelenti, hogy svájci bankban kell majd befizetni is?

üf: A Ráfáz bankos kártyámat elnyelte a terminátor!!!! (később visszatelefonál)

üf: Halló! Én vagyok megint, már működik a terminátor!

Olvastam egy nagyon jó kis írást a jakabandor.blog.hu oldalon, ami megihletett. Íme az eredmény:

Miért nem tartok alkalmazottat?

Úgy alakult az életem (vessél meg érte, vagy irigykedj), hogy a saját használatú autóm mellett még egy kocsi tulajdonosa lettem. Az autó nagyméretű, nincs még öt éves, kiválóan alkalmas tehát arra, hogy valaki taxizzon vele. Alkalmazottat találni manapság ebben a szakmában nem nagy kunszt, vagy a nullás papír, vagy akár a saját autó hiánya miatt sorban állnának a jelentkezők.

Persze nagyon nem mindegy, hogy kit és hogyan vennék fel. Úgy gondolom, hogy ez a szakma elég stresszes, és ma már veszélyes is. Nem lenne etikus 150 ezer nettónál kevesebb bért adni napi nyolcórás munkaidőért. Ez azonban 250 ezer forint bruttó bért jelent. Havonta. Már itt elkezdene gondolkodni az egésznek a nyereségességén, pedig még nincs is vége. A 250 ezer bruttóra ugyanis további 29,5 százalék munkaadói járulékot kell számítanunk, összesen 71 250 forintot. Mindösszesen havi 321 250 forintomba kerülne tehát, hogy az alkalmazottnak hivatalosan 156 950 forint nettó, hazavihető, elkölthető fizetést adhassak.*

Őszintén szólva jó sok bért és járulékot megtakaríthatnék, ha nem napi nyolc, hanem négy vagy kettő óra munkaidőben alkalmaznám a dolgozót. Ezt azonban nem tartanám etikusnak, ha már egész nap dolgozik. Másik megtakarítási mód lenne, ha csak a minimálbért kapná munkájáért. Jelenleg a 78 ezer bruttóból 60 600 forintot vihetne haza, nekem pedig 100 230-ba kerülne*. Ilyen kevés bért adni azonban ezért a munkáért nemcsak pofátlanság, hanem nem is célszerű. Miután véleményem szerint ma nettó 150 ezer alatt nemcsak egy család, hanem egy egyedülálló sem tud tisztességesen megélni, biztosan magam látom kárát, ha ezen spórolnék. Ütné-vágná a kocsit, becsapná az utasokat, meglopna. Nem rosszindulatból, csak a megélhetése végett. Ezért aztán nettó 150 ezer alatt semmiképpen nem alkalmaznék senkit.

Ha alkalmazottam 55 évesnél idősebb lenne, további problémákkal kellene szembenéznem. Az úgynevezett „védett korú” munkavállalókat csak igazán indokolt esetben, fegyelmi vagy más hasonló súlyú ügyben lehet elbocsátani a munkahelyéről. Kell az nekem, hogy olyanok adjak fizetést, akinek a munkájával nem vagyok megelégedve?

Nem tudom, van-e olyan ország, ahol az állam ilyen magas elvonást alkalmazna, egy még átlagbéreknél sem igazán nevezhető juttatás után. Nemcsak bosszantó, hanem egyenesen felháborító, hogy több mint 321 ezer forintomba kerül az alkalmazottam részére kifizetett alig 157

ezer forint fizetés. Arról már nem is beszélve, hogy ezért semmivel jobb ellátást nem fog kapni ha beteg lesz, vagy kórházba kerül, mintha minimálbéren alkalmaznám.

Vállalkozásom nyereségessége érdekében további tényezőket is figyelembe kell vennem. Az alkalmazottnak például éves szabadság jár, legalább 20-25 nap. Az autónak azonban ilyenkor is mennie kell, ezért erre az időszakra fel kell vennem egy helyettesítő sofőrt. Az ő munkabérére is fizetnem kell, miközben alkalmazottam szintén megkapja az erre az időszakra járó bért. Vagy esetleg dolgozóm táppénzre megy. A táppénzének egy részét én, mint munkaadó fizetem, továbbá újabb kiegészítő munkaerőre van szükség, hiszen a taxinak mennie kell. Kényes vagyok hírnevemre, így vállalkozásom kiváló szolgáltatást nyújtana. Jó állapotú, rendszeresen karbantartott, mindig tiszta gépkocsival dolgozna az alkalmazott. Négy vagy ötvenként tehát új kocsit tölne a feneke alá, mert a régi már amortizálódott. Persze nem ment tönkre, csak elhasználódott, így másfél millióért még el tudnám adni. Négy és fél millióért pedig üzembe állítanék egy újat. Ahhoz, hogy a hárommillió árkülönbözetet ki tudjam termelni, havi ötvétezer forint nyereséget kell produkálnia a kocsinak, persze minden más költségen felül.

Nézzük, hol tartunk eddig. Kifizettem az alkalmazottat, befizettem az utána járó közterheket, adót, miegymást, félretettem az új eszközre, pillanatnyilag havi 371 ezer forintnál tartok. Az autó még meg sem mozgott. Ha elindul, 400 forintos benzinnel megy, kihasználtsága viszont a mai körülmények között még az ötven százalékot sem éri el. Azt is csak úgy, ha befizetem egy jólmenő taxitársasághoz. Újabb 60-70 ezer forint havi költség. Persze, ha már alkalmazottat foglalkoztatok, beruháztam kocsira, viselem az ezzel járó költségeket, nyilván keresni is akarok az ügyön. Nem vagyok kapzsi, megelégednék havi 80 ezer forint bruttó haszonnal, hiszen közben magam is taxiznék a másik autómmal. Az alkalmazott fizetése meg a közterhei, a taxitársasági díj és a kocscsere félretett összeg, megfejelve minimális haszonnal havi 500 ezer forint nyereséget igényel. Vajon mennyi bevétel lenne szükséges ennek eléréséhez? Egmillió? Vagy még több? Itt már az ÁFA is bejátszana, tehát minden bevétele 20%-a azonnal elveszne. Nemcsak az ezen a kocsin keletkezett bevétel, hanem a saját teljesítemem után is.

Tegyük fel, tökéletes munkát végzünk. Az utasok elégedettek, az alkalmazott elégedett, „megy a szekér”. Előbb-utóbb azonban a következő problémák jelentkezhetnek:

• Alacsony a tarifa. Ezeket az összegeket egyszerűen nem lehet ki-termelni 240 forintos kilométerdíjből. Mindenféle legális vagy illegális trükköket kell alkalmaznom, hogy valahogy fenntartsam a vállalkozásomat.

• Más vállalkozók jóval alacsonyabb díjakat ajánlanak ki. Nem tudni hogy csinálják, amikor én még a maximumból sem tudok kijönni.

• Vállalkozásomat ellehetetlenítenék, engem és cégem hiénának kiáltának ki, mert ilyen drágán dolgozom.

• Az alkalmazottaim előbb-utóbb elhagynának, hiába az aránylag normális fizetés. Nálam ugyanis szigorú követelmények lennének, azt nem mindenki bírja hosszú távon. Ha én rúgnám ki őket, beperelnének a bíróságon, és néha nyernének is.

Na ezért nem tartok én alkalmazottat. Meg hát igazából nincs is még egy autóm...

Ha most elégedetten hátradólsz, és azt mondd magadnak, hogy jól döntöttél, mert te egyedül vagy, van egy szomorú hírem: van alkalmazottad. Te magad vagy az! Ezek az összegek és százalékok minimális eltéréssel az egyéni vállalkozókra is igazak. Bizonyos szempontból még kedvezőtlenebbek is, hiszen például a vállalkozó nem vehet igénybe adójóváírást. Ha tehát nem szeretnél minimálbéren tengődni, hiteleket felvenni, egyik adósságból a másikba esni, akkor nem csapathod be magad. A számok nem hazudnak. Némi eltérés persze lehet, helytől, helyzettől függően, de az biztos, hogy ha a magyarországi átlagbért szeretnéd elérni, ami jelenleg kb bruttó 220-250 ezer forint, és mellette nyugodtan szeretnél aludni, akkor ezekkel az adatokkal kell számolnod.

*bérszámítás: nettober.hu

-oli-

Egy házaspár baleset szenved, aminek során a feleség arca csúnyán összeég. A plasztikai sebész bőrátültetést javasol, de a feleség, mivel kis termetű, nem rendelkezik elegendő bőrfelülettel. Végül a férj hátsó feléről vesznek le egy nagy bőrdarabot. A műtét sikerül, a feleség szebb lesz, mint valaha. Egy bulin, amikor mindenki dicséri a szépségét, örömtől sugárzó arcalmondja a férjének:

– Anyyira nagy jót tettél velem, hogy sosem tudom megfizetni neked!

– Ugyan drágám, nekem elég fizetség, amikor látom, hogy anyád megcsókolja az arcodat...

Pályaudvari beszélgetés:

– A feleségedet várod?

– Nem várom... jön.

Idősebb Fradi-szurkoló készülődik az esti meccsre. A felesége nézi, amint férje csupa zöld-fehérbé öltözik. Egyszer csak megszólal:

– Apukám, ahogy elnézlek, te jobban szereted a Fradit, mint engem.

– Anyukám, ahogy elnézlek, lassan már az Újpestet is!

Két férfi már másodszor ütközik össze a bevásárlókocsival a TESCO-ban. Megszólal az egyik megértően:

– Talán maga is a feleséget keresi?

– Igen, én is. A magáé hogy néz ki?

– Szőke, kék szemű, csinos, jó alakú. A magáé? – Hagyjuk az enyémet, keressük a magáét.

* TAXIS KÓTYA-VETYE * TAXIS KÓTYA-VETYE * Itt taxisok ingyen hirdethetnek.

SEAT ALHAMBRA 1.9 PD TDI, 8 éves, taxinak frissen vizsgáztatva, frissen felújított automata váltóval eladó. Irányára 1 950 000 Ft.

Érd.: 06/20/974-5282. City 32



'97-es OPEL „B” VECTRA kombi, eladó.

Világos metál-kék, megbízhatóan működő automata váltó, elektromos ablak, elektromosan fűthető külső tükrök, ülésfűtés, fekete plüsskárpit. Törve nem volt, 4 és fél évig volt taxi. Előtte moz-

gássérült tulajja volt. Irányár: 450 ezer forint.

Tel.: 06/70/38-38-540



Dunaharaszti, telekárban, 2 generációs, felújítandó családi ház, aszfaltzott utcában, részben berendezetten eladó. 2 szoba, fürdőszoba, konyha 3 étkező, előszoba, melléképület. Cserépkályha, gyűrés-kút. Gáz és csatorna az utcában. Irányár: 11.5 millió forint.

Érd.: 06/70/383-8772



A KRESZ-TEST helyes megfejtése

1. Helyes a „B” válasz. A mezőgazdasági vontatóból és pótkocsijából álló járműszerelvény vezetője – mezőgazdasági tevékenység végzése érdekében – a tilalom ellenére behajthat az ilyen táblával megjelölt útszakaszra, ha a munkavégzés helyének megközelítése érdekében ez elkerülhetetlen, vagy ha egyéb más útvonal választása 50%-ot meghaladó mértékű útvonal-hosszabbítást jelent. Az ilyen úton való közlekedés további feltétele még az is, hogy a járműszerelvény a forgalmat ne akadályozza.

2. Helyes az „A” válasz. Az „Útszűkület” tábla azt jelzi, hogy az úttest szélessége a megelőző útszakaszhoz képest számottevően csökken.

3. Helyes a „C” válasz. A „Sebességkorlátozás” tábla alatt elhelyezett, hóesésre utaló kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a sebességkorlátozás csak a megjelölt időjárási körülmények vagy nedves útburkolat esetében érvényes.

4. Helyes a „C” válasz. A „Mélyrepülés” tábla azt jelzi, hogy az út felett alacsonyan repülő légi jármű tűnhet fel.

5. Helyes az „A” válasz. A tábla jelentése „Várakozási övezet (zóna) vége”. Egyéb jelzés vagy tilalom hiányában a tábla után várakozás céljából is meg szabad állítani a taxit.

6. Helyes a „C” válasz. A piros és sárga fény együtt a továbbhaladás tilalmát jelzi, s csak arról tájékoztat, hogy zöld fény következik. Ha a keresztező utakról az egyik jármű sárgán még áthajt, a másik pedig a zöld előtt ugyancsak nekirugaszkozik, és egyidejűleg hajtanak be az útkereszteződésbe akkor összeütköznek.

7. Helyes az „A” válasz. A tábla jelentése „Lakott terület kezdete”. A taxi megengedett sebessége – eltekintve a táblával jelzett kivételtől – legfeljebb 50 km/h.

8. Helyes a „B” válasz. Vezetés közben lehet beszélgetni, rádiót hallgatni, enni stb., ami azt jelenti, hogy ez a munkavégzés kb. a teljesítőképesség 40-60%-t meríti ki. Átlagos körülmények között a szervezet energiatarta-

lékot képez, amelyet csak veszélyhelyzetben vesz igénybe.

9. Helyes a „B” válasz. Ilyen esetben az előzést megkezdő gépkocsivezető szabályszegően cselekszik. Baleset esetén viszont nehéz bizonyítani, hogy amikor a bekanyarodást Ön megkezdte, az előzést végrehajtó partner a manőverébe még nem kezdett bele. Igaz viszont, hogy a balra bekanyarodó csak akkor hajthatja végre a műveletét, ha meggyőződött arról is, hogy balról nem kezdik meg az előzést, de ez nem jelent mást, mint fokozott biztosítékok az esetleges baleset megelőzésére.

10. Helyes az „A” válasz. A kormánykerék holtjátékát annak finom jobbra-balra mozgása közben az enyhe ellenállásig megtett távolságot mérve lehet az ellenőrzést végrehajtani. A holtjátékknak a jármű kezelési útmutatójában előírt tartományon belül kell maradnia.

11. Helyes az „A” válasz. A napi első elindulás előtt mindig köteles a taxis járművének kormányberendezését ellenőrizni.

12. Helyes az „A” válasz. A vonatkozó szabály nem tiltja az ilyen megoldást. Természetesen a vezetőknek fokozottan figyelniük kell egymásra, nehogy félreértsék a másik szándékát és az egyik a hagyományos nagy ívű, a másik pedig az „amerikai” kanyarodást válassza. A legbiztosabb eligazító jelzés a másik járműnek a manőver megkezdése előtt felvett helyzete, az első kerekek állása.

13. Helyes a „C” válasz. A megkülönböztető jelzéseit használó gépkocsi mögött a követési távolságot úgy kell felvenni, hogy ne járjon azon járművek zavarásával, amelyek vissza kívánnak térni az úttestnek arra a részére, amelyen a szabad út nyitása előtt haladtak.

14. Helyes az „A” válasz. Felmérések igazolják, hogy a közlekedési dugókban eltöltött hosszabb idők káros hatással vannak a gépkocsivezetők szervezetre, magas vérnyomást, valamint a vércukorszint megemelkedését okozhatják.

FORD GALAXY 1.9 PD TDI tiptronic 2001/10. havi, 380 000 km-rel 2012/03. taxivizsgával, 7 üléssel 1 250 000 fix áron tulajdonostól eladó.
Tel: 30/9210-525.



A taxisok nem üzleti célú hirdetéseit továbbra is ingyen közöljük. Taxisok üzleti célú hirdetéseit apróhirdetesként kezeljük, melynek nettó díja: 2500 Ft. Az apróhirdetés max. 20 szót tartalmazhat.

Műszaki vizsga helyben

2 órán belül, megvárható, előzetes bejelentkezés alapján

Műszaki vizsga: 34.000.- Ft
Fékmegbontási lap: 4.000.- Ft

Strausz Autószerviz Kft.

Budapest, X. ker. Keresztúri út 208.
Tel: 260-1583, 06-70/379-6619

Kedves Barátaim, ismerőseim!

Fájdalommal és végtelen szomorúsággal tudatom mindazokkal, akik ismerték és szerették drága Tóth Zsolt barátunkat, hogy végtelen türelemmel vi-



selt hosszú betegség után 2011. július 4-én, életének 43. évében eltávozott közülünk.

Nyugodj békében, Kutya!

A demonstrációt követő napon megkezdődtek az egyeztető tárgyalások...

Mi ennél hatékonyabb módon
szeretnénk az érdekeinket képviselni.

ORSZÁGOS
TAXIS
SZÖVETSÉG

Ha támogatni szeretnél bennünket....

Interneten: www.taxiszovetseg.hu

SMS-ben: +36 70 3838 000 (nem emelt díjas)

Küldd el neved, postacímed, stb...

(pl.: Olcsó János 1116 Budapest, Lágymányosi u. 2.
Ingyen-taxi company)



CITROËN GRAND C4 PICASSO A KÉNYELMES UTAZÁS JÓ ÜZLET!

CITROËN GRAND C4 PICASSO

- > 6 légzsák
- > ESP
- > ABS
- > Klíma
- > Elektromos ablakemelő
- > Elektromos tükör
- > 5 vagy 7 önálló ülés
- > Tempomat

> **MÁR 4 654 560 FT-TÓL**



ADAC

A Citroën C4 Picasso és a Citroën Grand C4 Picasso kategóriájuk legmegbízhatóbb modelljei a Német Autóklub 2009-es felmérése alapján.

A CITROËN a TOTAL-t választotta.

CITROËN GRAND C4 PICASSO

Rekord méretű belső terében 5 vagy 7 önálló ülés található, melyeken kényelmesen elférnek utasai. Rakodótére 1951 literig bővíthető, az üléspozíciók beállításától függően. Méretével ellentétben fenntartási költsége kicsi, és fogyasztása is alacsony. Ráadásul igény esetén akár gázüzeművé is alakítható.

Egyedi flottaajánlatért forduljon a CITROËN BUSINESS igazgatósághoz: flotta_hu@citroen.com

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



A Citroën Grand C4 Picasso vegyes fogyasztása: 4,9-7,0 l/100 km, CO₂-kibocsátása: 129-177 g/km. A 4 654 560 Ft-os ajánlat 2011. augusztus 31-ig a Citroën Grand C4 Picasso 1.6 VTi Tendance-ra a készlet erejéig érvényes, kizárólag taxitársaságok, illetve taxis egyéni vállalkozók részére, magyarországi forgalomba helyezés esetén. A kép illusztráció. A tájékoztatás nem teljes körű. A jelen hirdetésben közölt adatok tájékoztató jellegűek, és nem minősülnek szerződés-kötési ajánlatnak. A változtatás jogát fenntartjuk.