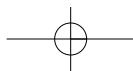


**XX. évf. 6. sz.**

**2010.**

**Június**



## TARTALOM

New York a szabályozott piacot szereti	4.
Túlszámlázás? Szerződésbontás, feljelentés!	6.
Változások a 6x6 Taxinál	9.
Új belvárosi forgalmi rend	9.
Süllyedő-oszlopok a Belvárosban	10.
Kocsicsere	10.
10 éve történt	11.
Nyeregbe magyar, vár Európa	12.
Országismertető	15.
Van értelme munkánknak	15.
Nem kell tachográf!	16.
Rendőrautó a repülőtéri taxiállomáson is	17.
Éves szemle a Tele5 Taxinál	18.
Nyögdi	21.
Megkérdztük, válaszoltak	24.
Megfordult arányok	25.
Egyensúly	26.
Kérelmek taxiállomásokkal kapcsolatban	27.
Tudod vagy tippelsz?	28.
Turisztika, Sport és Gasztronómia	30.
Külföldi utasok aránya a taxifuvározásban	33.
Új Citroën C4	38.
Mercedes-Benz Star Experience	39.
Találtunk egy verset	43.
Morfondáriák	44.
Teniszverseny	45.
Mikor lesz végre hitele a KRESZ-nek?	46.

## TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:  
a kiadó vezetője

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben  
és a BTI-ben

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

## Matek

A Taxisok Világa előző havi számában a tarifaképzés kapcsán az egy kilométerre eső költségek összetételét boncolgattuk. Ezúttal ugyanezt próbáljuk meg napokra vetíteni.

Feltételezzük, hogy a taxivállalkozó – nem agyonhajtván magát – havonta 22 napot dolgozik. A számítások szempontjai miatt szintén feltételezzük, hogy naponta tankol, és a munkaideje megkezdésekor tele tankkal és 20 000 Ft váltópénzzel indul. A munkanap végén a következőképpen érdemes számolni:

- Teletankolni az autót a holnapi munkaidejéhez, már csak azért is, hogy ez a tankolási költség kizárólag erre a munkanapra vonatkozzon.

- A váltópénzt, amivel kezdődött a műszak, félretenni.

- Az állandó havi költségeket napi bontásban félretenni.

- A megtett összes kilométer alapján kilométerenként 9 Ft-ot a gépkocsi költségeire elteni (valószínűleg ez kevés lesz, de pillanatnyilag ennyi számolható el hivatalosan).

Ami ez után benne maradt a pénztárcában, az már jórészt elkölthető magáncélokra. Lesznek olyan napok, amikor ezzel a számítási módszerrel akár 5-10 ezer forint is megmarad, ez azonban ne tévesszen meg. Ugyanis lesznek olyan napok is, amikor semmi sem marad, és lesznek olyanok, amikor még hozzá kell tenned, hogy a fent részletezett költségeket félreadd.

Nézzük most, milyen állandó havi költségekkel számolhatunk, és mennyi azoknak az egy munkanapra eső része.

- Minimálbér járulékai (az egyszerűség kedvéért nem bontottam meg elemeire) 44%, azaz 32 340 Ft, vagyis 22 munkanappal számolva és százra kerekítve 1500 Ft.

- Társasági tagdíj (változó, én 65 ezerrel számoltam) naponta 3000 Ft

- Éves drosztdíj 25 000 Ft, naponta egy százás.

- Kötelező biztosításra is számolhatsz naponta egy százast

- A könyvelő biztosan belekerül napi 200 forintba.

- Iparüzési adóra is eltehetsz egy százast naponta.

- A kocsirészleted lehet 30-60-80 ezer, vegyünk egy átlagos összeget, 65 ezer forintot, az naponta újabb 3000 forint.

Biztosan van valami, amit kihagytam

## Havi aforizma

Amiben az emberi elme hinni tud, azt meg is tudja valósítani.

Napoleon Hill

(például a casco, súlyadó, cégautóadó, meg a napi étkezésed stb.), ám már így is 8000 Ft naponta, és még nem mentél a kocsival egy centit se. Ha méész, mondjuk 150 kilométert egy nap, bizonyosan elfogy 15 liter benzin (gázolaj, autógáz, stb., ne köztöködj!) 15 liter benzin mai áron 5000 forint. Ha az autó karbantartását szolgáló kilométerenkénti 9 Ft-ot is elteszed, az újabb 1400 forint. Összegezzünk csak:

Állandó költségek:	8000.-
Üzemanyag:	5000.-
Karbantartás:	1400.-
<b>Összesen:</b>	<b>14 400.-</b>

Kerekítsük nyugodtan 15 ezerre. Egy átlagos napon, amikor sem túl sokat, sem túl keveset nem méész, az első 15 ezer forintot a vállalkozásod fenntartására fordítod, és csak utána keresel magadnak. A számítás persze rendkívül elnagyolt, és az összegek sem automatikusan érvényesek mindenkire, ám azt jól mutatja, hogy csak megtévesztet magadat akkor, ha a nap végén összeszámolva a pénzedet, azt hiszed, hogy ma jól kerestél. Ne ess abba a hibába, hogy a bevételét összetévesztet a jövedelmeddel. A különbséget előbb-utóbb észre fogod venni. Vagy már a következő hónapban, amikor nem sikerül minden csekket befizetni, vagy az első nagyjavításnál, műszaki vizsgánál, de legkésőbb az aktuális kocsicserénél biztosan. És akkor már késő lesz sopánkodni...

-oli-

ecometer

Ecometer taxióra hõnyomtatóval

**36.000.-Ft**

kezdõbefizetéssel, beszerelve, hitelesítve, taxióra beszámítással üzemkészen elvihető!  
Havi törlesztõ részletek megállapodás szerint fizethetők!

Új óra vásárlása esetén - a beszerelés ideje alatt - vendégünk egy finom ebédre büfénkben!

Mobil és ügyeleti szám:

**06-20-9344-529**

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax: 06-1-240-9479

E-mail: [szalai@ecometer.com](mailto:szalai@ecometer.com)Weblap: [www.ecometer.com](http://www.ecometer.com)

*Szakmai berkekben sokan, sokféle ország gyakorlatára hivatkoznak, amikor úgy érzik, a hazai taxis szabályozás nem megfelelő. Ezek a hírek nem minden esetben megalapozottak, sok esetben pedig egyenesen tévesek. Így aztán örültem, hogy megismerkedtem Ökrös Tiborral, aki a legnagyobb New York-i limuzinos fuvarozó cég munkatársa, és aki most családi okokból egy időre visszatért Magyarországra. Az már csak hab a tortán, hogy jelenleg személyében a Budapest Taxi 478-as kollégáját is üdvözölhetjük. Nos, tőle első kézből kaphattunk információkat a sokak számára ismeretlen, csak a filmekben látott világról.*

**• Közel húsz éve dolgoztál New Yorkban a limuzinos szolgáltatók között legjobban elismert SKYLINE CREDIT RIDE INC. cégnél. Hogyan kerültél pont ide?**

• Ezt a valóban nagyon jó vállalatot már hosszú ideje az unokatestvérem – Fazekas György – vezeti. Ő 1972-ben – talán e lap olvasói számára érdekes információ, hogy fótaxisként – ment ki az Egyesült Államokba. New Yorkban először Yellow Cab-et vezetett, majd ezt követte a SKYLINE limuzinos cég, ahol már több mint 30 éve dolgozik. Itt végigment a ranglétrán, és ma ő a cég elnöke. Amire természetesen – mivel ő az unokatestvérem – én is büszke vagyok. Amikor a '90-es évek elején a családommal kimentem az Egyesült Államokba, ő segített nekünk beilleszkedni, munkát szerezni. Elmentem egy iskolába az angol nyelvet megtanulni, majd megszereztem a taxis-jogosítványt.

**• Itt álljunk meg egy kicsit. Mit kellett ezért megtanulnod?**

• Először is be kellett fizetni külföldi díjakat. Nem keveset. Majd meghallgatták, milyen jól beszélem az angolt, ezt követően ki kellett tölteni egy tesztet Manhattanról, illetve New York

**Meghatározott a minimumár**

# New York a szabályozott

belső városrészeiről. Megnézték, tudok-e térképeket olvasni, hogyan használom a taxi berendezéseit. Majd következett egy tanfolyam a SKYLINE-nál. Ez két héttig tartott és majdnem 800 dollárba került. Itt az előadásokon elmagyarázták, hogyan vesszük fel az utasokat, hogyan kell kezelni az autóban lévő számítógépet, hogyan kell viselkedni, öltözni. Tehát A-tól Z-ig mindent végigvettünk. Majd a vizsga-teszt következett szóban és írásban. Csak azt vették fel, aki mindkettőn megfelelt.

**• A Yellow Cab-nél mennyi időt töltöttél?**

• Semennyit. Először egy hosszú limuzint vezettem, ami egy befolyásos családé volt, és amit csak magáncélra használtak. Ez egy nagyon jó munka volt. Sajnos hamar megszűnt, így mentem át a SKYLINE-hoz, ahol a következő 16-17 évben limuzinokon dolgoztam.

**• Hogyan működik ez a nagy szolgáltató cég?**

• Talán a budapesti City Taxinál alkalmazott szövetkezeti formához hasonlít leginkább. Vagyis minden tagnak van tulajdonrész-e a vállalatban. Ezt a tulajdont a rádió megvételével szerzi meg a cégtárs attól, aki éppen eladni kívánja azt. Nekem 120 ezer dollárt kellett befizetnem a rádióért, ami egyben tulajdonrész-megszerzést is jelentett. Az összeg egyébként változó nagyságú, értéke a pillanatnyi piaci helyzettől függ. Attól, hogy éppen milyen a SKYLINE profitja. Amennyiben olyan időszakban kíván valaki tulajdonrészétől megválni, amikor nagy a nyereség, úgy ennél is többet lehet érte kérni. Ha éppen recesszió van, úgy kevesebbet ér.

**• Az autó, amin dolgoztál, a sajátod volt, vagy bérelted? Milyen előírások vonatkoznak a limuzinokra a SKYLINE-nál?**

• Saját autóval dolgoztam mindig, ami újabb 50-60 ezer dollárt jelentett. Az autó nem lehet

több, mint öt éves, fekete színű Lincoln vagy Cadillac. E gyártóknak is csak egy-egy adott típusa kerülhetett szóba, ami kéthavonta komoly ellenőrzésen esett át a cégnél. Kívül-belül megnézték, hogy nincs-e rajta sérülés vagy hiba. Bármilyen gond volt, azonnal leállították, és addig nem dolgozhatott, amíg a problémát nem javíttatta ki a tulaj, és azt be nem mutatta a központban.

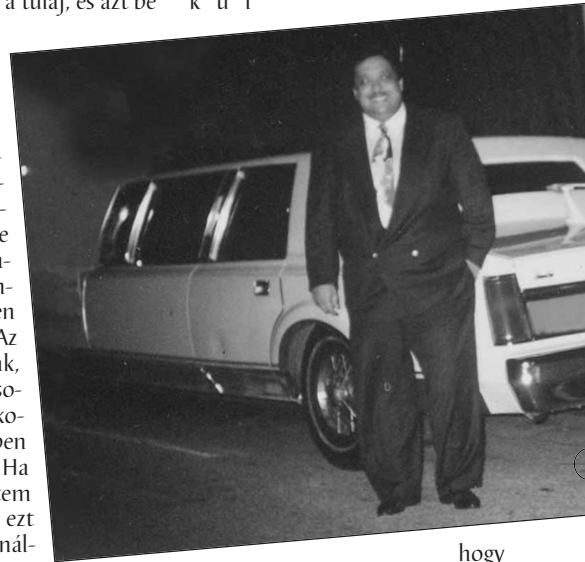
**• Az öltözékre is volt előírás?**

• Természetesen! Csak öltönyben dolgozhattunk, nyakendőben, fekete cipőben, amit nagyon sokan ellenőriztek. Én is ilyen ellenőr voltam. Az volt a feladatunk, hogy a többi sofőrt, illetve gépkocsit munka közben is ellenőrizzük. Ha kellett, odamentem és azt mondtam: ezt vagy azt nem csinálta jól. Szükség esetén leállíthattam a cégnél dolgozó autót, vagy akár a csomagtartót is megneézhettem. Lehet, hogy furcsa, de még az utastér illatát is figyelni kellett, mert a limuzin-szolgáltatásnál ez is fontos szempont lehet. Természetesen ezt a feladatot a mindennapi munkánk mellett csináltuk. Ahogy most a Budapest Taxinál dolgozva látom, ugyanaz volt a feladat, mint ami itthon az etikásokra hárul.

**• Térjünk kicsit vissza a cég működéséhez. Amennyiben valaki eléri a nyugdíjkorhatárt, úgy tisztességes pénzt szerezhet a tulajdonrészének értékesítéséből?**

• Igen, ahogy már az előbb említettem, eladhatja a kolléga a rádióját, az autóját piaci érteken. Továbbá például miután a SKY-

LINE megvette azt az épületet, amiben működik, így amikor valaki sok ledolgozott év után nyugdíjba megy, vagy más okból kilép a cégtől, úgy ennek rá eső része is megilleti. Arra is van lehetőség, hogy ne adja el a rádióját, hanem mondjuk kiadja bérbe egy jelentkezőnek. Volt, aki heti 800 dollárt keresett így, anélkül ü l



hogy dolgozott volna. Emellett ugyanúgy megmaradt a rádiója, illetve az ehhez kapcsolódó tulajdonrész-e. Ezzel segíti a cég azokat, akik sok-sok ledolgozott év után nyugdíjba mentek. Hiszen az ő munkájuk is benne volt abban, hogy a SKYLINE ilyen jól működik. Ők építették fel ilyen sikeresre, amiből természetesen ilyen módon is részesednek.

**• Hogyan kapjátok a megrendeléseket? Rádióon, vagy a központban előre kiosztják az aznapi munkát?**

• Ez úgy működik, hogy egy komputer-rendszer van minden autóra beépítve. Vagyis kezdéskor bekapcsoltuk a számítógépet és bejelentkeztünk. Amivel jeleztük, az adott zónában dolgozni kezdtünk. Ugyanis New York, azon belül Manhattan is zónákra van felosztva. Aki ahol kezd, oda

**Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe**

**[taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu](mailto:taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu)**

**Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.**

**Látogassa honlapunkat: [www.taxisokvilaga.hu](http://www.taxisokvilaga.hu)**

# piacot szereti

jelentkezik be. A helyszín nem kötelező, mert akár egy jóval odébb lévő zónába is átmehet bárki. A komputeren azt is meg lehet nézni, hogy a kiválasztott zónára mennyi megrendelés jön. Tudtam tehát előre, hogy hány kocsi van már ott, hány rezerváció van az adott körzetre.



Csak azt nem lehet előre tudni, hogy az adott megrendelés pontosan mikor „jön ki” a gépen. Az meg volt határozva, hogy mondjuk kettő és három óra között, de ennél többet nem lehetett tudni. Viszont egy kis rutinnal az emberek sejtették, mit várhatnak. Minden körzetnek volt egy ára, amit Manhattanhez viszonyítottak. Vagyis az is kalkulálható volt, hogy a rezerváció mikor jön ki a gépen, így kiszámítható volt, mikor

kell az adott körzetbe bejelentkezni. Ezt követően természetesen az is kiderült, hányadik vagy a listán, van előtte valaki, vagy sem. Természetesen bárki, bár mikor ki is jelentkezhetett a listáról. Manhattanben ilyenre nem volt szükség. Oda folyamatosan érkeztek a megrendelések.

• **Hogyan zajlik a gyakorlatban a címfelvétel?**

• Ahogyan azt már az előbb mondtam, van az autóban egy

komputer. Ezen keresztül a következő megrendelőről minden lényeges infót megtudunk. Vagyis milyen cégtől jön, hova kell mennünk, mennyi lesz a fuvar díja, mert erre nézve a cégünknek fix tarifái vannak. Ha esetleg van kérdésünk, természetesen föl tudjuk hívni őket rádión, vagy telefonon, de tudunk üzeni a komputeren is. Az utazóval előre közölt fix árban nincs benne az esetleg külön fizetendő díj, a „Toll” amit kérnek minden autóstól, amikor átmegyünk a hídon vagy alagúton, ami fizetős. Ezeket az összegeket hozzá kell adni a már megál-



lapított tarifához. Vagy ha Manhattan-ból elindulunk a Kennedy repülőtérre, ám közben az utas kérésére megállunk, vagy eltérünk az útiránytól, az külön fizetendő.

• **Visszaautat számoltok, ha a városban kívülre mentek?**

• Nem, a díj úgy van megállapítva, hogy abba bele kell férjen a visszaút is.

• **Az utas hogyan fizet? Készpénzben, átutalással?**

• A pénzmozgás a két cég között bonyolódik. A fuvar végén az utas egy voucher-t tölt ki a végső árról, mellyel egyben igazolja a fuvar is. A pénzt pedig átutalja a SKYLINE számlájára. Én a voucher-eket összegyűjtöm, és hente leadom a központnak, ahol levonnak 15%-ot, majd kifizetnek. Ha készpénzben kérem, akkor úgy, ha jó az átutalás a bankszámlámra, akkor úgy. Ennek nincs külön felára. Amennyiben a pénz sürgősen kell, úgy azonnal is beváltható a voucher, ám a levonás ilyenkor 20%.

• **Van valamilyen munkaidőkorlát? Meghatározzák-e, hány napot, vagy az adott napon hány órát dolgozhatsz?**

• Nincs ilyen korlátozás. Mindenki annyit dolgozik, amennyit akar. Illetve a napi 16 órát nem haladhatja meg a munkaidő. Ehhez nem kell semmiféle segédeszköz. Amennyiben elérem a 16. órát, a komputer egyszerűen kikapcsol és nem enged dolgozni.

• **A limuzin-szolgáltatás mekkora konkurenciát jelent a hagyományos taxiknak?**

• Egyáltalán nem vagyunk egymásnak konkurencia. Egészen más a vendégkörünk, más réteg használja a limuzinokat, mint a taxit. A Yellow Cab-eket, vagy a Gipsy Cab-eket a szegényebbek használják, akik nem engedhetik meg maguknak a limuzin-szolgáltatás igénybevételét. Csak a nagyságrendeket érzékeltetve: egy ugyanolyan távolság velünk a Yellow Cab árának négy-öttszöröse.

• **Hogyan juthat az utas ehhez a szolgáltatáshoz? Leínthetők vagytok az utcán is?**

• Nem! Sőt, ha valakit rajtakapnak, hogy az utcáról vesz fel utast, azonnal kirúgják, és elveszítí rádióját, vele együtt a jogait is. Minket a központon keresztül, interneten, telefonon, faxon lehet előre megrendelni.

• **Milyen a kapcsolat a kollégák között?**

• Nagyon jó! Mi soha nem mentünk egymás ellen, nem próbáltuk elvenni egymás munkáját, megélhetését. Nem volt értelme az irigységnek sem.

• **Az már kiderült, hogy az autót maximum öt éves koráig lehet bevonní ebbe a szolgálta-**

**tásba. Milyen időközönként nézi meg a hatóság?**

• Egy évben négy alkalommal, vagyis háromhavonta kell bevenni hatósági vizsgára az autót, aminek teljesen hibátlannak kell lennie kívül, belül. Ha megvolt a vizsga, akkor tesznek az autóra egy matricát, mely a két megfelelő helyen ki van lyukasztva, jelezve, melyik hónap melyik napjáig érvényes a vizsgája. Amennyiben valaki ezen túlszalad, és megfogják, eleve adnak legalább 1500 dollár büntetést. E mellett akkor egy jó pár napot nem is tud az illető dolgozni, mert direkt húzzák az időt, kiszúrásból.

• **Magánembernek mennyi időnként kell ilyen vizsgára menni?**

• New York államban évente. A többi állam gyakorlatát nem ismerem.

• **Visszatérve a szövetkezethez hasonló működésre, mekkora beleszólása van az üzletmenetbe vagy az egyéb dolgokba a társaság egyszerű tagjának?**

• Ha valakinek bármiről van véleménye, mondjuk nem ért egyet valamivel, úgy természetesen joga van mindenre. Bemegy és elmondja véleményét, kritikáját, hogy mit gondol a dolgokról. Ez esetben is meghallgatják, ám van

**A szőke nő áll az utcán, és keservesen sír. Odamegy hozzá egy pasas.**

– **Miért sír, kedves, valami baj van?**

– **Igen. Elveszett a kutyám.**

– **Milyen kutya volt?**

– **Német juhász.**

– **Az nagyon okos kutya, ne féljen, haza fog találni.**

**Mire a szőke még jobban elkezd sírni:**

– **És én?**

\* \* \*

**A rendőr megállít egy fiatal szőke hölgyet, aki behajtott az egyirányú utcába.**

– **Tudja, miért állítottam meg?**

– **Talán az egyedüllét...?**

\* \* \*

**A szőke női autóst megállítja a rendőr:**

– **Hölgyem, ön jelentősen túllépte a sebességkorlátozást! Kérem a nevét! – Mire a szőke mérgesen:**

– **Igen?! És akkor engem hogy fognak utána hívni?**

havonta taggyűlés is, ahol szintén mindenki elmondhatja, mi nyomja a szívéét. Természetesen a lehetőség csak a tulajdonosokra vonatkozik, mert akik csak valamely tag autóján dolgozó alkalmazottak, azoknak nincs ilyen joguk.

• **A többi limuzin-szolgáltató is hasonlóképpen működik? Vagy azok a Kelet-Európában kialakított kép szerint cilinderes, kövér, gazdag, szivarozó tőkések irányítása alatt állnak?**

• Természetesen nem így van. Ezek a cégek is a magyar szövetkezeti rendszerhez hasonlóan működnek. Vannak majdnem akkora cégek, mint a SKYLINE, de a mi nagyon jó vezetésünket nem tudták megszorítani. Ők – nem azért, hogy hazabeszéljek – nagyon ügyesen szerzik meg az új munkákat, megrendelőket. Vannak ún. „sales-man”-ek, akik kijárnak cégekhez és megszerzik a munkákat.

• **Nem bírom megállni a kérdést: ha magyar az elnök, ez vonzza a többi magyart is?**

• Voltak és vannak is magyarok, nem túl sokan. Ha jól összeszámolom őket, olyan 10-15-en lehetnek összesen az elmúlt húsz évben.

• **Az a különféle filmekben, ismeretterjesztő műsorokban is látszik, a taxik volánja mögött többnyire bevándorlók ülnek. Így van ez a limuzin-szolgáltatásnál is?**

• Igen. Rengeteg az ázsiai, de van sok indiai, pakisztáni és nagyon sok a spanyol ajkú. Ám nekik nagyon hamar be kell illeszkedni, mert ha valamit nem az előírásoknak megfelelően csinálnak, úgy kirúgják őket. Azt tudni kell, hogy a limuzin-szolgáltatás bizony bizalmi állás is. Nagyon sok cég küld velünk akár több száz kilométerre is csomagokat, leveleket. Vannak olyan banki anyagok, melyek csak velünk „utazhatnak”, mert bennünk bíznak meg ezek a cégek. Ezt pedig ki kell érdemelni.

**A munkahelyre egy szőke titkárnő kerül. A főnöke észreveszi, hogy bár cseng a telefon, a titkárnő sosem veszi fel. Amikor megkérdezi, hogy ennek mi az oka, a titkárnő így felel:**

**– Persze, hogy nem veszem fel, tíz esetből kilencszer nem is engem keresnek.**

• **Mikor mehetek nyugdíjba?**

• 65 éves korunkban. Ekkor a befizetéseink alapján számolják ki a nyugdíj összegét. A mi munkánk a vaucherek alapján az adóhivatal előtt ismert. Ezt nem lehet eltüntetni és ez alapján kapjuk meg a nyugdíjunkat, attól függően, hogy mennyi volt az összes befizetés az évek során.

• **Jelenleg Magyarországon tartózkodsz és a Budapest Taxinál dolgozol. Így viszont van egy jó összehasonlítási alapod a két város taxizását illetően. Mi a látványos különbség?**

• Nehéz a taxiszo­lgá­l­ta­tást a limuzin­nal összehasonlítani. Ez Budapesten is eltérő réteget érint. Ám ha mégis meg kell tennem, talán a leglátványosabb különbség, hogy más­képp viselkednek az ottani sofőrök. A kin­ti­ek­nek jobb az egy­máshoz való viszonyuk. Kollégálisab­bak, segítőkészebbek egymás iránt. Talán felkészültebbek is. Természetesen ilyenek vannak itthon is, ám ott ez a jellemző szinte minden szol­gá­l­ta­tó­ra, itthon pe­dig többen vannak a szint alatt. Természe­sen senkit sem szer­tenék megbántani. A másik talán a tér­kép­olvasás. Nekünk New York­ban ezt most is vizsgaszinten kell tudni. Pontosan azért, ha valami szisztéma-hiba lép föl akár a komputerben, akár a GPS-szolgáltatásban, azt a megrendelő nem veheti észre. Akkor marad a térkép és a ru­ti­n­nal együtt megszerzett jó helyismeret.

• **Elképzelhetőnek tartod, hogy egy amerikai taxiszo­lgá­l­ta­tó például egy vidéki útra 50%-os enged­ményt hirdessen meg forgalomnö­ve­lési érdekből? Mit szólnának ott a tu­lajdonosok?**

• Ez számomra elképzelhetetlen. Egy­részt ilyen lépésre nem volt okunk, másrészt ez nem is

merült föl bennünk. Ez abnor­mális dolog lenne, miért csinálnánk ilyet, ha ezt nem indo­kolja semmi?

• **Ha ott New Yorkban valaki létrehoz egy új limuzin-céget és úgy szeretne megren­déseket szerezni a károtokra, hogy az árakat jelentősen csökkentve kínálja szolgálta­tását, teheti?**

• A SKYLINE-nak olyan jó üzleti híre van, hogy nem kell már különösebben hirdetni magát. Az emberek ragaszkodnak a jól bevált megbízható cégekhez és a hozzájuk kötődő tradíciókhoz. Mi nagyon sok híres em-

szurdum, erre nincs más sza­vam, mint hogy butaság. Az, hogy én elmegyek Kispestről a körútra 1000 forintért, az nekem nem fedezi a kiadásaimat sem. Hasznot meg pláne nem hoz. Nem értem, hogy ha nincs profit, akkor miért csinálják? New Yorkban azért meg van határozva egy minimum, az alá senki sem mehet.

• **Ezt ki határozza meg?**

• A taxisoknak és a limuzino­so­knak van egy hivatalos szer­ve­zete, egy állami hivatal, ami egész New York államban kon­rollálja ezt a tevékenységet. Ők határozzák meg azt is, hogy

## Tűlszámlázás? Szerződésbontás, feljelentés!

Kevés az utas. Éppen ezért van, aki a kevesebb utastól szeretne ugyanannyi bevé­telhez jutni. Vagy még többhöz...

A taxitársaságok tarifái egyértelműek. Ha ott valaki több bevételt akar elérni, mint az a cég által engedélyezett, akkor játszani kell a taxiórával. Ezt úgy hívják, hogy tűlszámlázás. Van, amikor kiderül a turpisság, van, amikor nem. A taxitársaságok különböző módon reagálnak arra, ha „lebukik” egy kolléga. Van, aki pénz­büntetéssel (!) sújtja a megtévedt kollégát. Magyarul sápot kér a taxis többletbe­vételéből. Mintha azt mondaná. „Pörgesd nyugodtan a taxamétert, de nekünk is adjál az így szerzett pénzből!” Hát ezt a gyakorlatot nem minősíteném...

A taxitársaságok többsége azonban azonnali szerződésbontással „jutalmazza” a csalókat. Sőt, az egyik cég most még ennél is továbbment. A szerződésbontáson túlmenően, még fel is jelenti a hatóságoknál. Az indok egyértelmű: hitel­rontás. Gondoljunk bele mit gondol a becsapott utas. Ő ugyanis nem arra gon­dol, hogy X vagy Y fuvaros csapta be, hanem az a taxitársaság, amellyel utazott. Tehát egyértelműen a cég hírneve a tét! Ezért a hatósági feljelentés, amit csak he­lyeselni lehet. Ez lehetne követendő példa is. Ugyanis ekkor már a taxis sorsa is a hatóság kezében van. Az ilyen árdragító taxisok – ellentétben a jelenlegi gyakor­lattal – nem mehetnének már akár másnap egy másik cég hírnevét rombolni.

Ez a szakma megtisztulásának egyik fontos lépése lehetne. Kérdés, fontosabb szempont marad továbbra is sok helyen a tagdíjbevétele növelése?

Ferenczy P. Károly

bert szállítunk nap mint nap. Ezek az emberek egyszerűen nem hívnak mást. Nekünk olyan kapcsolataink vannak már, hogy azokat nem lehet semmissé tenni, egy-egy akció­val. Hiába lenne tehát egy jobb árajánlat, azt a kialakított szemé­lyes, baráti kapcsolatok a vezető cégekkel megakadályoz­zák.

• **Csak azért erőltetem ezt a kérdést, mert a hazai gyakorlat szerintem jó­val az ésszerű tarifa alá vitte a viteldíjakat, mi­közben mindennek az ára emelkedik.**

• Értem én! Ez a jelenlegi helyzet szerintem is borzal­mas. Mikor láttam, hogy a benzinár fele alatt lévő ös­szegért is fuvaroznak taxi­sok ilyen árak mellett, az na­gyon megdöbbentett. Ez ab-

mennyi lehet például a Yellow Cab tarifája. Meghatározzák, hogy mennyi lehet a minimum tarifája a limuzinoknak, ami alá senki sem mehet.

• **Köszönöm, hogy időt szaki­tóttal ránk!**

• Nagyon szívesen!

-kó-

**AUTÓMENTÉS 0-24-ig**  
egész Európa területén – 3,5 tonnáig  
SE-BES PLUSZ Kft.  
**06 20 9 441 186**  
Budapest területén belül bárholnan  
bárhová 9000 Ft-ért, éjjel 10000 Ft-ért.  
Idegen balesethez történő hívás  
esetén FUVARSZERVEZÉSI DÍJ!

**Röviden****Változások a 6x6 Taxinál**

Az utóbbi hetekben igen sok pletyka terjedt el taxisok között a cégről. Ezért megkerestük a tulajdonost, Zengő Zoltánt, hogy kérdéseinkre választ kapjunk.

• **Orbán Lajos június 1-jével távozott a cégtől. Ki vezeti most a 6x6 Taxit?**

• A hír igaz, a korábbi ügyvezető igazgató, Orbán Lajos, megromlott egészségi állapota miatt valóban erre a lépésre kényszerült. Döntését sajnálattal, de tudomásul vettük. Megköszöntük eddigi tevékenységét, és jó egészséget kívánva barátsággal váltunk el egymástól. A céget most két megbízott vezeti: Tóth Péter és Lakatos Sándor. Nekik aláírási joguk is van. A fuvarszervező tevékenységgel – próbaidő kikötésével – Karsai Katalint és Richter Csabát bíztam meg.

• **Terjednek olyan hírek is, hogy anyagi téren nincs minden rendben a 6x6-nál.**

• Ezt természetesen én is hallottam, de a hír alaptalan. Aki ismer, tudja, több sikeres vállalkozást működtetnek, melyek megfelelő stabilitást biztosítanak minden tulajdonomban lévő cégnek, így a 6x6 Taxinak is. Az új vezetés pedig azon dolgozik, hogy taxisaink megnyugodjanak. Továbbra is stabil megélhetést biztosítunk számukra. A májusi forgalmi adatok is azt mutatják, hogy alvállalkozóink átlagosan 170 megrendelést teljesítettek. Nem érdemes a rosszindulatú, sokszor szándékosan demoralizálóknak szánt pletykákkal foglalkozni, vagy azoknak felülni. A nehezebb gazdasági helyzetben sok konkurens társaságnak jól jönne, ha a 6x6-nál sikerülne bizonytalanságot, elégedetlenséget szítani. Am úgy látom, tapasztalom, taxisaink zömére nem hatnak ezek a pletykák.

• **Terjed továbbá, hogy egy vállalkozás a hét darab hatos számra alapozva, a munkaiügyi központokon keresztül toboroz alkalmazotti munkakörbe sofőröket. Visszatér a korábbi „lettis” időszak?**

• Erről én semmit nem tudok! A 7 darab 6-os telefonszám a 6x6 Taxié, azt más nem használhatja. Mi pedig senkit sem toborzunk, nem kívánjuk felhívítani az állományunkat. Természetesen azok előtt, akik magas szinten képesek szolgálatni, továbbra is nyitva áll a 6x6 Taxi. Nem szándékozunk továbbá a belátható jövőben saját tulajdonú autófloottát rendszerbe állítani. Amennyiben pedig bebizonyosodik, hogy a 6x6 Taxi nevével, telefonszámával valaki visszaél, úgy a problémát jogi útra tereljük.

• **Köszönöm a tájékoztatást!**

BK

**Rémálom****Új belvárosi forgalmi rend**

Százmilliókat költenek fejlesztésekre, változásokra a közlekedésben, de közben megdöbbentő hibákat vétenek. Lecserélték a villamosokat a budapesti Nagykörúton. A nagyobb villamosoknak több energia kell, a több energia vastagabb vezetékeken érkezik. Csak arról az „apróságról” feledkeztek el, hogy a vastagabb vezetékek nehezebbek. A nehéz kábeleket meg nem bírták el az oszlopok, sorra kidőltek annak idején a Margithídon!

Most meg itt a „Belváros Új Főutcája”. Legutóbb beszámoltunk arról a szegényről, miszerint semmilyen táblával nem jelzik az új útszakasz végét, a régi kezdetét a Királyi Pál utcában. A kettő között meg 20 centiméter a differencia...



lyosan, akadálytalanul ment a horrorisztikus vascölöpökig. Ott aztán vége! Nincs tovább! Nem tudott tovább haladni. Ki kellett szedni az oszlopokat. Kérdés, jó ez így?

Juhász Péter

**Két szőke szépség beszélget:**

– Tudod, hogy holnap rendezik a városi szépségverseny döntőjét?

– Persze hogy tudom – mondja a másik. – Sőt, tegnap éjszaka már meg is nyertem...

\* \* \*

**Szőke nő beül az autóba:**

– Nem értem, itt három pedált látok, de nekem csak két lábam van...

\* \* \*

**A szőke nő és a barátja elmegy horgászni. Bérelnek horgászfelszerelést, egy motorcsónakot és**

**kiváltják a napijegyet. Egész nap ülnek a csónakban, de összesen egy kis keszeget sikerül fogniuk.**

**Megszólal a barát:**

– A francba, ez a nyamvadt kis keszeg 20 000 forintunkba került!

**Mire a barátnő:**

– Jujj, még szerencse, hogy csak egyet fogtunk belőle!

\* \* \*

**Szőke nő a moziban a pasijával. – Drágám, láttuk mi már ezt a filmet?**

– Nem.

– Hanem?

Leszakadt olajteknő, megsérült futómű, szétesett kipufogó

## Süllyedő-oszlopok a Belvárosban

**„A hír igaz, csak nem osztogatnak, hanem fosztogatnak...” Így kezdődött az igen régi, még a szocialista múltban keletkezett vicc. Ez jutott eszembe, amikor az utóbbi hetekben bekövetkezett speciális baleseteknek kezdtem utána járni.**

De nézzük a kérdést szépen sorjában. Először – még április utolsó napjaiban – jó néhány felháborodott taxis telefonált szerkesztőségünkbe. Ugyanis a hír szerint a Belvárosban elhelyezett süllyedő-oszlopok, vagy ahogy egyszerűbben hívják őket a „tüskék”, kollégáink közül sokaknak több százezres kárt okoztak. Ezek a szerkezetek – mint olvasóink mondták – egyszerűen leszakították a kartert, a váltót a taxikról. Gondoltuk, ennek fele sem tréfa, és azonnal nyomozni kezdtünk. Közben a hasonló tartalmú hírek eljutottak az Országos Taxis Szövetség vezetéséhez is. Metál Zoli rövidre zárta a kérdést, és egy gyors egyeztetést kezdeményezett Illés Istvánnal, a Belváros-Lipótváros Közterület-felügyelet igazgatójával, aki nagyon rövid határidőn belül fogadott minket.

Az igazgató úr először ismertette velünk az új belvárosi forgalmi rend bevezetésének okait. Megtudtuk, a védett övezetekre vonatkozó korábbi szabályozás nem változott. Mindössze

szé az ún. „zárt zónák” számítanak újnak a rendszerben. A ma még szokatlan forgalmi rend bevezetésének elsődleges célja a tranzitforgalom kiszorítása volt a Belváros útjairól. Ennek érdekében változtatták az utcák, terek egyirányúsítását és helyeztek el – az önkormányzat javaslata alapján – 17 helyen süllyedő-oszlopot. A szükséges jogszabályalkotás, a tervezés, az oszlopok és az egyéb közlekedést lassító, gátló berendezések telepítése a közlekedési hatóság jogköre volt.

Kizárólag ezek működtetése és ellenőrzése tartozik a közterület-felügyelet feladatai közé.

Lássuk tehát, hogyan is működnek a berendezések. Először is, minden ilyen süllyedő-oszlopnál található az úttestbe épített nyomásérzékelő hurok. A védett övezetbe történő belépésnél a „tüske” előtt és mögött egyaránt, kilépés esetén pedig csak az oszlop mögött helyeztek el egy ilyen elektronikus, az aszfaltba beépített szerkezetet. Továbbá része a rendszernek egy jelzőlámpa, két térfigyelő kamera és egy, a központtal történő kommunikációt lehetővé tevő nyomógombos telefon.

Amikor az autó megközelíti az ilyen oszlopot, először a felfestett vonalnál, ha ilyen

nincs, vagy kopott, akkor másfél-két méterre, még a süllyedő-oszlop előtt kell megállni. Itt található ugyanis a rendszámfelismerő kamera, ami a központi számítógéppel van összekötve, és melynek memóriájába betáplálták



a z összes fővárosi taxi rendszámát, a kiadott droszthasználati engedélyek alapján. (Továbbá a területen lakó összes parkolási engedéllyel rendelkező autót is, de ez a mi szempontunkból nem lényeges információ.) Tehát ahhoz, hogy a süllyedő-oszlop automatikusan „leljen”, ott kell megállni, ahol a jelölés van, ugyanis ott „látja” a kamera a rendszámot, ha az tiszta, olvasható. Aki nem rendelkezik a rendszerben, de van érvényes behajtási engedélye, az a telefonon keresztül kér belépési engedélyt. Az előbbiekből következik, ha a taxis – mert siet – előbbre megy a kelleténél, akkor csak önmagát akadályozza. A kamera ugyanis itt már nem tudja a rendszámot leolvasni, így a számítógép sem nyit utat. Ha ilyen esetben az érintett megnyomja az egyébként minden oszlop előtt megtalálható telefongombot, úgy azt a választ kapja majd, hogy egy kicsit tolasson hátrébb. Az ilyen módon védett övezetek be- és kijáratát a központban elhelyezett monitoron egyaránt két kamerával figyelik. Az egyik a rendszámot olvassa le, és az adatot továbbítja a számítógép felé, a másikkal pedig magát az adott területet ellenőrzik a 24 órás szolgálatot adó közterület-felügyelők. To-

## Kocsicsere

Előbb-utóbb mindenkinek kocsit kell cserélni. És ez minden taxinak egy rémálom már előre. Nemcsak a kiadások miatt, bár az sem lebecsülendő tétel. 2010-ben egy normál kocsicsere legalább kétszáz ezer forintba kerül. E mellett legalább ilyen tragikus a kiesett munkaidőből származó veszteség. Van olyan kolléga, aki két hetet állt a kocsicsere miatt.

Pedig van lehetőség az események felpörgetésére. Én például az utolsó kocsicsere-nél egyetlen napot sem vesztettem. Egyik reggel még a régi autóval taxiztam, másik nap meg már az újjal. Egyetlen titka van csupán: az előzetes szervezés. Az alkalmazottnak nincs gondjuk. Megkapják a levizsgáztatott autót, csak taxizniuk kell vele. De a vállalkozóknak maguknak kell megszervezni a dolgokat.

A kocsicsere nem a régi autó leállításával kezdődik, hanem már annál a szándéknál,

hogyan cserélünk. És attól a perctől kezdve kell szervezni dolgainkat. Vegyünk egy darab papírt és írjuk le a teendőket: rádiókiszereles, taxióra-kiszereles, új autó átvétele, rádióbeszerelés, taxióra-beszerelés, taxióra-hitelesítés, autóvizsgáztatás.

Ennyi. Természetesen tovább bonyolítja az életünket a Nemzeti Közlekedési Hatóság és a Taxiállomás-kezelő Kft. Magyarul pestiek esetében a „Visegrádi utca – Mozaik utca – Krisztina körút” a Bermuda háromszög. Az itteni teendőket is szépen be lehet tenni a feladatok közé.

A „Mozaikban” eleve segítenek egy „sétálópapírral”. Itt feltüntetik a teendőket és a sorrendet. Majdnem minden hivatalban, intézményben előre lehet időpontot kérni. Akár telefonon, akár interneten. Ugyanúgy, mint a műszaki vizsgára. Mindenkinek rémálom volt az órákon át tartó várakozás a Visegrádi

utcában. Nem beszélve az időnként soron kívül belopódzókról. (Kíváncsi leszek, a korrupció ellenes lépések között rájuk is figyelnek majd?)

A Visegrádi utcában is lehet előre időpontot kérni. A „nullás” papírokat is be lehet szerezni a kocsicsere előtt hetekkel. Nem romlik meg a csomagtartóban...

Egy érdekesség. Az erkölcsi bizonyítvány újabban már nem kötelező. Ez egy külön fejezetet érdemelne a taxizás történetében, de jól láthatólag nem sokakat érdekel. Jöhetnek a szakmába akár a büntetett előéletűek is, csak jöjjenek. Közismert, hogy még a közterület-fenntartó sem vesz fel börtönviselt embereket. Belőlük nem lehetnek kukások, viszont taxinak jöhetnek... De hát, mint említettem, ez egy külön történet.

Maradjunk a kocsicsere-nél. Tehát szervezéssel, előrelátással nagyon le lehet rövidíteni ennek időtartamát, csak előre kell gondolkodni.

Tasnádi Áron



vább minden süllyedő-oszlop előtt található egy piros-zöld jelzést adó közlekedési lámpa, melynek jelzését komolyan kell venni, ha a behajtani szándékozó nem akar magának több százézes felesleges kiadást. Így senki ne induljon el a piros jelzésnél, mert akkor még vagy már mozog a süllyedő-oszlop, ami komoly károkat okozhat a járműben. A lámpa csak akkor ad zöld jelzést, ha az oszlop süllyesztett nyugalmi állapotban van.

Lássuk kicsit másképpen összeszedve a használat módját.

Amikor tehát a jármű megérkezik az adott süllyedő-oszlophoz, a felfestett STOP-vonal előtt meg kell állni. Ha nincs felfestés, akkor a „tüskétől“ másfél-két méterre, hogy a beengedő kamera láthassa a rendszámot. Ekkor az autó már a nyomásérzékelővel szerelt, és az úttestbe épített „hurkon“ áll. Amennyi-

halad, a másik nyomásérzékelővel ellátott huroknak ad információt. Amikor ez utóbbit is elhagyja a hátsó kerék – tehát megszűnik a nyomás – a lámpa pirosra vált és az oszlop elindul felfelé, miközben az ennek felső körívén elhelyezett fényjelző berendezés villogni kezd. A következő autónak tehát tilos jelzést mutat a lámpa, majd a folyamat kezdődik előlről. Ha valaki, ki nem várva ezt a néhány másodperces folyamatot, úgy gondolja, hogy még „átér“ az előző járműnek biztosított zöld jelzésen, abból nagy baj lehet! Annak ellenére, hogy a nyomásérzékelővel ellátott hurok a biztonságot szolgálja. Ugyanis, ha az előző gépkocsit köve-

rint lett. Nem éri meg, ő már tudja. És a többiek is, akiknek a futóműve, kipufogója látta kárát a kétperces rohanásnak. A többieknek jó figyelmeztetés a sok olajfolt, a kiszórt homok...

Illés igazgató úr engedélyezte, hogy megnézzük a központ működését is. Nos itt sajnos elszomorító tapasztalatokat szereztünk. A Gerlóczy utcai beengedő kaput a taxikok – a kifejezett kérés ellenére is – átmenő forgalomra, az Astoria csomópont kikerülésére használják. Teszik ezt annak ellenére, hogy várható az összes taxist érintő negatív következmény. Például, hogy előbb-utóbb csak a Városház utca felől lehet majd behajtani a területre. Ám úgy látszik a kérés, a szép szó nem használ...

Az pedig egyenesen szégyenkezésre adott okot, ahogy az egyébként egyszerre 17 helyet felügyelő munkatársakkal egyes taxikok beszélnek. Hallottuk, hogy milyen primitív, faragatlan, közönséges stílust engednek meg egyesek maguknak, séggyent hozva ezzel az egész közösségre. Nekünk ebből szinte azonnal elegünk lett, pedig mi csak néhány percig hallgattuk „intelligens“ kollégáink bővített összetett mondatait. Szinte hihetetlen, de mindezt azért zúdíttják bizonyos taxikok az egyébként udvarias kezelőkre, mert nem azonnal reagálnak, ha ők érkeznek az adott ponthoz. Pedig, mint már említettem, 17 helyet figyel egy időben a felügyelet munkatársa, és azért van, amikor máshol is akad intéznievaló... **- B -**



ben a rendszer felismeri a rendszámot, mert a kamera azt már leolvasta, az oszlop elindul felfelé, és amikor az alsó pontot eléri, a jelzőlámpa fénye zöldre vált. Sajnos, nem minden esetben a megszokott méretű jelzőlámpát alkalmazták, de ez van. Csak ekkor lehet indulni, és nem előbb! Ha a gépkocsi a „tüske“ felett át-

értékes másodpercre van szükség. Így ha a taxis például mintegy 40 km/h-val érkezik, hogy még „átérjen“ az előző járműnek biztosított szabad jelzés alatt, az nem fog menni. Megtörtént, láttuk a rögzített videót az olajteknőjét elvesztő taxiról. Hiába fogta a fejét a baleset után, kára bizony több százézer fo-

**Ennek a taxinak a „tüske“ leszakította a karterjét. Nem éri meg sietni...**

tő-en – a piros jelzés ellenére, vagyis a tiltott „vona-tozással“ – ráhajt egy másik autós erre a területre, az oszlop automatikusan elindul felfelé. Am ahhoz, hogy az ún. alsó nyugalmi állapotot elérje, néhány

## Erről írt a Taxisok Világa 2000 júniusában 10 éve történt

### Benzinár

A folyamatosan emelkedő üzemanyagárakat hol rezignált beletörődéssel, hol elemi erejű felháborodással fogadták a taxikok. Ez utóbbira a már történelemkönyvekben is szereplő Taxisblokád volt talán a legjobb példa.

Tíz évvel ezelőtt egy folyamatosan emelkedő benzinár-periódus után Horváth Pál, a FODESZ elnöke egyszemélyes demonstrációt tartott a MOL székház előtt. Kirtartása eredményeként személyesen fogadta őt a MOL vezérigaz-

gatója, hogy az árképzésről tájékoztassa. Elmondta, hogy az üzemanyagok árát 4 tényező befolyásolja.

1. A forint, a dollár és az euro közötti viszony (ebben az időben a dollár soha nem látott magasságokban szárnyalt).

2. Az olaj világpiaci ára (tíz ezer ez 30 dollár volt barrelenként).

3. Részvénytársaság lévén a részvényesek, ill. a tőzsde profitéhsége.

4. A kormány minden lehetségest bezsebelni akaró adópolitikája (az üzemanyagár háromféle

adót tartalmaz, és ezt még megfeleli az ÁFA).

A vezérigazgató elmondta, hogy saját hatáskörben talán ha egy-két forintos mozgásterük van, ugyanakkor az állami elvonások csökkentésével akár tíz forint is kivehető a termék árából. Ebben az időben a 95-ös benzin ára 231 forint volt.

### Üzemanyag Árfórum

2000 május 31-én a magyar közúti motorizáció meghatározó részét képező szervezetek részvételével megalakult az „Üzemanyag Árfórum“. Soha ezelőtt nem volt még ilyen széles körű összefogás a közúti fuvarozó szakma és a civil közlekedők érdekképviseletei között (sajnos azóta sem...). A személy- és teherfuvarozók szinte

teljes körét lefedő képviseltek mellett a civil autósokat tömörítő Magyar Autóklub is részt vett a fórum munkájában. Az alakuló ülésen megállapítottak szerint „nem elfogadható az az álláspont, hogy a jelenlegi jogi és piaci keretek között nincs hatékony megoldás az üzemanyagok árának – a felhasználókat érintő kedvező – befolyásolására, mivel a megoldást nem kizárólag a jelenlegi, hanem a lehetséges jogi keretek között kell keresni.“... „Az Üzemanyag Árfórum résztvevői képviseltjeik nevében kérik, és mielőbb elvárják a szükséges változások megvalósítását a Magyar Köztársaság Kormányától és Parlamentjétől.“

### Két szőke beszélget:

– Képzeld, a barátom a műegyetemre jár.  
– Na és! Az enyém meg igazira!



Indulás előtt nem árt tájékozódni

# Nyeregbe magyar, vár Európa

*Nyáron a legtöbb család megpróbál legalább egy hétre szabadságra menni, kicsit elfeledni a hétköznapi mókusok rekre jellemző hajtását. Vannak, akik hónapokig készülnek erre az időszakra, míg mások gondolnak egyet, és különösebb tervezés nélkül vágnak neki a szabadságnak. Hogy kinek lesz gondtalanabb a pihenőideje, azt nem lehet megjósolni, de arra azért felhívjuk minden külföldre vágyó honfitársunk figyelmét, nem árt utazás előtt tájékozódni, hogy milyen eltérő szabályok vannak érvényben az adott térségben, nehogy meglepetésként érjen bárkit egy hatósági ellenőrzés.*

Itt a nyári üdülés szezonja, aki csak tud, megpróbál vízpart közelébe kerülni, vagy éppen ellenkezőleg, a hegyek árnyában hűsölni, túrázni. Indulás előtt azonban célszerű tájékozódni az ún. cél-, illetve a tranzitországok szabályairól, szokásairól és előírásairól. Ebben segítenek az utazási irodák csakúgy, mint az adott országok magyarországi nagykövetségei. Lássuk be, azért nem ez szokott az elsőként az eszébe jutni az utazni vágyóknak. Am nem ajánlatos figyelmen kívül hagyni, például a vámszabályokat. Bár tájékoztató anyagunkban a szomszédos országok változó előírásai körül néztünk szét, még körülöttünk sem mindenki EU-tag, így a határok sem jelképesek. Akik pedig azt hiszik, hogy az EU-n belül nincsenek a tagállamok részéről szigorú előírások, azok tévednek. A tagállamok között itt sem lehet akármit, bármekkora mennyiségben hozni-vinni. Mi jó magyar szokás szerint szeretjük a hasunkat és nem zívesen adunk pénzt olyasmért, amit idehaza be lehet szerezni, vagy éppen elő tudunk állítani. Nos, ez az első, amire érdemes odafigyelni!

A szendvicsekért még nem szólnak ellenőrzéskor a hatóság képviselői, amennyiben az nem ipari – bocsánat – kereskedelmi mennyiségű. Kerülni kell azonban a nyers húst, hentesárut, hústartalmú élelmiszert, tej-, és tejtartalmú terméket, könnyen romlandó élel-

miszert nagyobb mennyiségben, nem is szólván a disznótorosról. Bármikor lehetnek továbbá olyan termékek, melyek – az utóbbi időkben előforduló különböző, állatok által terjesztett betegségek terjedésének megakadályozása érdekében – ideiglenesen – úgynevezett beviteli/kiviteli tiltó listán szerepelnek. Jobb esetben ezeket „csak” elkobozzák és megsemmisítik, rosszabb esetben akár bírságot is róhatnak ki érte.

A Vám- és Pénzügyőrség Országos Parancsnoksága érdeklődésünkre azt a tájékoztatót adta, miszerint: „Déli szomszédunkhoz bármilyen **élelmiszer és élelmiszer-készítmény** – bizonyos mennyiségi korlátozásokkal, pl. maximum 10 kg hús, 10 kg húсарu, 10 kg sajt stb. – bevihető. **Európai Unió kivülről – így Horvátországból is** – vám- és adómentesen **légi forgalomban** 200 darab cigaretta vagy 100 darab szivarka, vagy 50 darab szivar vagy 250 gramm fogyasztási dohány hozható be, **míg közúton, vasúton, vagy hajón** 40 darab cigaretta vagy 20 darab szivarka, vagy 10 darab szivar vagy 50 gramm fogyasztási dohány. Ezen kívül tömény szeszitalokból 1 liter, borból 4 liter, sörből 16 liter hozható be. Egyéb árukra vonatkozóan légi forgalomban 430 euró, közúton, vasúton és hajón 300 euró a vámmentes értékhatár.

A Horvátországba beutazók számára a vámmentes keret jelenleg **1000 kuna**.

Az Európai Unióba belépő, illetve az Európai Uniót elhagyó utasok, akiknél **10 000 euró, vagy azt meghaladó összegű (akár különböző pénznemekben lévő) készpénz**, vagy ennek megfelelő összértékű, **készpénzre könnyen átváltható eszköz** (pl. kötvény, részvény, utazási csekk) található, annál a vámhatóságnál (vagy egyéb illetékes hatóságnál), amelynél belépett az Unióba vagy elhagyta az Uniót, köteles erről **nyilatkozatot** tenni.

## Gyógyszerek

Az Európai Unió belüli utazásunk során a folyamatos gyógyszeres kezelésben részesülők – az utazás időtartalmával összhangban – a kezelőorvos által előírt mennyiségű gyógy-

szert vihetik magukkal. Harmadik országba való utazásunk során is jellemzően ez a szabály érvényesül. A kábítószeres és pszichotrop készítmények (nyugtatók, élénkítők, hallucinogének) Európai Unióba, illetve harmadik országba való kivitele külön engedélyezési kötelezettség alá tartozik (ezzel kapcsolatban az Egészségügyi Közigazgatási és Engedélyezési Hivatal Kábítószer-igazgatósága ad bővebb felvilágosítást).

## Háziállatok

Házi kedvencünket (kutya, macska, vadászgörény) az Európai Unió belüli utazásunk során állatútlevéllel (pet passport) vihetjük magunkkal. Az állatútlevelet a lakóhely szerint illetékes állatorvos adja ki, amennyiben az állat rendelkezik a szükséges védőoltásokkal, és azonosítása tetővalással vagy mikrochippel megoldott (egy uniós országokba kizárólag csak mikrochippel lehet az állatot bevitni). Házi kedvencel való utazás előtt mindenképpen javasolt felkeresni a lakóhely szerint illetékes állatorvost. Harmadik országba való utazásunk során az adott ország erre vonatkozó szabályairól az illetékes magyarországi diplomáciai képviselők tudnak felvilágosítást adni.

## Jövedéki termékek

A gazdasági tevékenységet nem folytató természetes személy által más tagállamban szabad forgalomba bocsátott és ott magáncélra megvásárolt, birtokolt, közvetlenül a természetes személy által belföldre behozott jövedéki termék belföldön adómentes.

A jövedéki adótörvény alkalmazásában kereskedelmi mennyiségűnek:

- a cigaretta 800 darabot,
- a szivar 200 darabot, a szivarka 400 darabot,
- a fogyasztási dohány 1000 grammot,
- a sör 110 liter,
- a köztes alkoholtermék 20 liter,
- az alkoholtermék 10 liter,
- a bor és pezsgő együttesen 90 liter (ebből pezsgő legfeljebb 60 liter) meghaladó mennyisége minősül.

A folyékony tüzelő-, fűtőanyagok, valamint a 10 liter mennyiségét meghaladó üzemanyag, amelyet nem a jármű üzemanyagtartályában szállítanak, nem minősülhetnek gazdasági tevékenységet nem folytató természetes személy magáncélú beszerzésének.

A fenti jövedéki termékek harmadik országba való bevitelével kapcsolatos szabályokról általánosságban elmondható, hogy a gépkocsi szabványos üzemanyagtartályában lévő üzemanyagot, valamint néhány doboz cigarettát (maximum 1 karton) harmadik országokba vámmentesen lehet bevinni – derül ki a VPOP tájékoztatójából.

Folytatás a 15. oldalon

**Buli után a pasi így szól a frissen megismert szöszkéhez:**

- Cseréljünk telefonszámot!

Mire a szöszki:

- Nemáá, nekem kell az enyém, olyan sokan ismerik.

\*\*\*

A szöszitől megkérdezik a műszaki vizsgán:

- Hogy indul a négyütemű motor?

- Brrr... brrr...

\*\*\*

Szöke nő névjegykártyát csináltat. A szerkesztő ajánlja, hogy nézzen végig egy katalógust a korábban tervezett kártyákból. Szöszki leül, nézegeti... Fél óra múlva megszólal:

- Ezek jók, de tudnának olyat is csinálni, amin az én nevem van?

\*\*\*

A könyvtárban a szöke nő arra kéri a könyvtárost, ajánljon neki olvasnivalót.

- Valami könnyűt? – kérdi a könyvtáros.

- Nem számít – feleli a szöszki –, kocsival vagyok.

Folytatás a 12. oldalról

# ORSZÁGISMERTETŐ

## AUSZTRIA

Ausztriát nagyszerűen kiépített autópálya, gyorsforgalmi és főútvonal-hálózat köti össze a szomszédos országokkal. A közúti közlekedés szabályai és a jelzőtáblák gyakorlatilag megegyeznek a többi európai országgal. Ausztriában valamennyi autópálya és gyorsforgalmi útvonal díjköteles. 2010. február 1. óta az orgonalila az új divatszín az autópályákon és a gyorsforgalmi utakon, már ami a matricák színét illeti.

### Az autópálya-matricák árai:

#### Személygépjármű:

éves matrica: 76,20 euró,  
kéthónapos matrica: 22,90 euró,  
10 napos matrica: 7,90 euró.

#### Motorkerékpár:

éves matrica: 30,40 euró,  
kéthónapos matrica: 11,50 euró,  
10 napos matrica: 4,50 euró.

Az éves matrica továbbra is 14 hónapig érvényes: 2009. december 1-től 2011. január 31-ig.

Amennyiben valakit érvényes matrica nélkül állítanak meg a rendőrök egy osztrák autópályán, 120 eurós azonnali pótdíjat kell fizetnie. Ha a helyszínen nem tudja kifizetni a pótdíjat, akkor 300-tól 3000 euróig terjedő pénzbírsággal sújthatják.

Az autópálya-matrica helyes felragasztása: a megfelelő tapadás érdekében a matricát a szélvédő egy tiszta, száraz pontjára kell felragasztani. A szélvédő hőmérsékletének ideális esetben nem szabad 5°C alatt lennie.

A régi autópálya-matricák eltávolítása: Egyszerűleg kettőnél több osztrák autópálya-matrica ne legyen a szélvédőn.

Az autópálya-matricák csak egyszer használhatók. Amennyiben véletlenül rosszul ragasztanánk fel az autópálya-matricát a szélvédőre, semmi esetre se próbáljuk meg levenni és újból felragasztani, mivel az újból felragasztott autópálya-matricák a biztonsági jelzéseknek köszönhetően felismerhetőek és érvénytelenek.

Ezenkívül tilos speciális fóliákat, tapaszokat vagy ragasztószalagokat használni, amelyek megakadályozzák, hogy a matrica közvetlenül a szélvédőhöz tapadjon.

A motorkerékpárokra érvényes éves autópálya-matrica 30,40 euróba kerül. A motorkerékpároknál a matricát egy jól látható és a motorkerékpárról nem, vagy csak nehezen eltávolítható részre kell felragasztani.

Az autópálya-matrica alsó részét meg kell őrizni. A sorszám-mal ellátott hordozófolia a vásárlás igazolására szolgál. Egy szélvé-

### Személyautók és motorkerékpárok:

lakott területen kívül: 100 km/h autópályán: 130 km/h lakott területen a települési táblák között: 50 km/h

### Lakókocsok 3500 kg-ig:

lakott területen: 50 km/h lakott területen kívül: 100 km/h autópályán 130 km/h

**Könnyű utánfutóval (750 kg-ig), vontató jármű max. 3,5 tonna megengedett összsúlylyal:**

### Autóbuszok:

lakott területen: 50 km/h lakott területen kívül: 80 km/h autópályán 100 km/h (22.00 és 5.00 óra között bizonyos autópálya-szakaszokon csak 90 km/h).

**Szigorú közlekedési szabályok** 2009. szeptember 1-jétől az osztrák hatóságok szigorították a gyorsajtásért, valamint ittás vezetésért kiszabható szabálysértési büntetési tételek mértékét. Ennek megfelelően gyorsajtás esetén:

- a megengedett sebesség több mint 30 km/órával történő túllépése legkevesebb 70 euró szá-

## Van értelme munkánknak



### Engedélyezték a járdán való parkolást

Sokan felteszik a kérdést: van értelme a munkánknak? Én az mondom, hogy van. Itt a képen látható jelzőtábla. Nem tűnik nagy dolognak. Egy táblával több vagy kevesebb, kit érdekel... Mondják azok, akik nem érintettek. De nagyon fontos azoknak, akiknek azon a környéken van dolguk!

A VIII. kerületi Fiumei úti Gázművek előtt a járda egy tízméter széles aszfaltcsík. Miután a közelben több intézmény van a (Társadalombiztosítási Inté-

zet, Gázművek, Központi Baleseti Ambulancia), nagyon nagy az igény parkolóhelyekre. Természetesen rendszeresen leparkoltak az autók erre a széles aszfaltcsíkra. Aztán meg természetesen jó lebilincseltek az autókat, mert a mereven értelmezett KRESZ szerint ez is járda. Kértük, hogy engedélyezzék a „járdán” a parkolást. A közlekedésszervezők megtették, köszönet érte!

25 éve (1986 óta) havi rendszerességgel viszem a kéréseiteket a különböző hivatalokhoz. Ez több mint 3000 kérés negyed évszázad alatt. Ha a kéréseknek csak a tíz százalékát teljesítették, ez akkor is több száz megvalósított javaslat. Persze ennél sokkal több óhaj teljesült. Természetesen vannak még függőben lévő gondok. Évente legalább egyszer jelzem a repülőterei út tarthatatlanságát. Ti is tudjátok, mi a gond, itt most nem részletezem. Már mindenki legalább egyszer dühöngött beszorult kamion miatt. Tehát van még teendő.

Ezzel együtt azt mondom, van értelme munkánknak, így továbbra is várom kéréseiteket, kérdéseiteket!

**Juhász Péter (A Lámpafelelős)**  
lampafelelos@freemail.hu  
www.iwiw.hu  
06209247645

dőtörés esetén (pl. kőfelverődés miatt) csak ezzel igényelhető vissza az autópálya-matrica ára. Az ÖAMTC valamennyi állomáshelyén igényelhető pótmatrica, amely ingyenes.

### Sebességkorlátozások

Megengedett sebesség (ha közlekedési táblák nem jelzik másként):

lakott területen: 50 km/h autópályán és lakott területen kívül: 100 km/h

**Személyautók 750 kg-nál nehezebb utánfutóval (vontató jármű és utánfutó max. 3,5 tonna megengedett összsúlylyal):**

lakott területen: 50 km/h lakott területen kívül: 80 km/h autópályán: 100 km/h

bálysértési pénzbírságot van maga után,

- lakott területen 40 km/óra, lakott területen kívül 50 km/óra sebességtúllépés esetén ez a bírság legkevesebb 150 euró, valamint a vezető jogosítványa két hétre bevonásra kerül. Egységesítésre került továbbá a korábban tartományonként eltérő módon szabályozott autópályán történő

gyorshajtásért kiszabható pénzbüntetés összege is. Az új szabályozás értelmében 10 km/óra túllépésért 20 euró, 10 és 20 km/óra között 35 euró, 20 és 30 km/óra között pedig 50 euró helyszíni bírságot kell fizetni. Radarral mért sebességtúllépés esetén a bírság 10 km/óra sebességtúllépésnél 30 euró, 10 és 20 km/óra között 45 euró, 20 és 30 km/óra között pedig 60 euróra változott.

Szigorodtak az ittas vezetés miatt kiszabható büntetési tételek is. Ausztriában megengedett az alkohol kismértékű fogyasztása, amennyiben a véralkoholszint nem magasabb mint 0,5 ezrelék.

- 0,5 ezrelék alatti alkoholfogyasztás esetén, amennyiben a közlekedési rendőr úgy látja, hogy a vezetőnek a forgalomban való részvétele veszélyt jelent a többi forgalomban részt vevő számára, akkor a gépjármű vezetőjétől elveheti a gépjármű indítókulcsát, továbbá 72–2180 euró közötti pénzbüntetés is kiszabható, de a vezetői jogosítvány nem kerül bevonásra.

Az új szabályozás szerint amennyiben a vezető véralkoholszintje

- 0,5 és 0,79 ezrelék között mozog, 300–3700 euró,
- 0,8 és 1,19 ezrelék között 800–3700 euró,
- 1,2 és 1,6 ezrelék között pedig 1200–4400 euró pénzbüntetés szabható ki, valamint négy hónapra bevonnák a vezetői engedélyt,
- 1,6 ezreléken felüli véralkoholszint esetén legkevesebb hat hónapra vonják be a jogosítványt és az elkövetőnek 1600–5900

euró közötti büntetési tétel megfizetésével kell számolnia.

Az ittas járművezetésen túl néhány szabály, amelyre érdemes figyelmet fordítani

### Láthatósági mellény

Ausztria útjain a lakott területeken kívül kötelező a fényvisszaverő mellény használata. Mindez azt jelenti, hogy az autóvezetőnek egy fényvisszaverő mellényt kell az autóban (utastérben) tartani, amelyet – például balesetkor vagy defektnél – már az útpályára lépéskor kötelező viselni. Ez esetben tehát dupla kötelezettségről beszélhetünk, amelyek mindegyike külön-külön büntethető. Közlekedési ellenőrzések alkalmával az intézkedő rendőr kérheti a fényvisszaverő mellény felmutatását.

### Gyermekek az autóban

A 14 éven aluli gyermekeket, akik kisebbek 150 cm-nél, csak megfelelő gyermekülésben lehet szállítani. Személyautókban és kombikban, valamint az úgynevezett kisbuszokban is ülőhelyként csak 1 gyermek szállítható, a gyermekek korának és nagyságának megfelelően biztosítva.

### Biztonsági öv, mobilhasználat

A biztonsági öv használata elől háttul, lakott területen és kívül kötelező. Telefonálás az autóban vezetés közben csak kihangosító berendezéssel lehetséges. A kihangosító berendezést úgy kell beszereltetni, hogy egy kézzel könnyedén használható legyen, és alkalmazása semmilyen módon ne befolyásolja a vezetőt.

### Motorkerékpárokra vonatkozó szabályok

A motorkerékpárokon kötelező a bukósisak viselése. Díjköteles utak esetében rájuk is vonatkozik a fizetési kötelezettség. A motorkoron nappal is kötelező a tompított fényszóró használata.

### Közlekedési baleset, defekt

Személyi sérüléssel is járó közlekedési balesetet azonnal jelenteni kell a rendőrségnek. Anyagi károssal járó balesetnél csak akkor, ha az érintettek kiléte és felelőssége nem tisztázott.

### Eljárás szabálysértések esetén

A szabálysértésekről szóló szövetségi törvény értelmében az alábbi eljárások kerülhetnek lefolytatásra:

- **Helyszíni bírság:** amennyiben a vezető elismeri a helyszínen a szabálysértés elkövetését, továbbá kifizeti a meghatározott pénzbüntetést, akkor további panasszal, jogorvoslati lehetőséggel nem élhet.

- **Feljelentés:** amennyiben az eljárás alá vont személy nem ért egyet a pénzbüntetés kiszabásának alapjával, vagy a pénzbüntetés összegét vitatja, akkor az illetékes rendőrség erről jegyzőkönyvet vesz fel, majd feljelentését továbbítja az illetékes hatósághoz. Ez a hatóság a szabálysértési eljárás alá vont személy részére kézbesíti határozatát, amely ellen 14 napon belül az érintett fellebbezéssel élhet. Ezt írásban vagy szóban is elő lehet terjeszteni. Amennyiben az eljárás alá

vont személy a kiszabott pénzbüntetés nagyságát nem kifogásolja, de az eljáró hatósági személy – azaz a rendőr magatartását vagy az eljárás lefolytatásának módját sérelmezi –, akkor panaszt nyújthat be a rendőrség fellettes szervéhez.

Olyan külföldi állampolgárok esetében, akik Ausztriában nem rendelkeznek lakóhellyel (pl. a turisták, átutazók), és velük szemben szabálysértési eljárás indul – a magyar jogszabályoktól eltérően – az osztrák rendőrnek joga van arra, hogy a kiszabandó pénzbüntetés fedezetére ideiglenes biztosítékot vegyen át az érintett személytől. Ez lehet kisebb pénzüsszeg vagy az utazónál lévő értéktárgy (kamera, fényképezőgép, laptop, mobiltelefon stb). Az eljárás jogerős lezárását követően – amennyiben az ügyben elmarasztaló határozat születik és a szabálysértő a kiszabott pénzbüntetést kiegyenlíti, akkor ez az értéktárgy visszaszolgáltatásra kerül, illetőleg a már korábban átadott pénzüsszeg a véglegesen kiszabott pénzbüntetés összegébe beszámításra kerül. Amennyiben az érintett a pénzbüntetést nem fizeti be, akkor a hatóság a lefoglalt értéktárgyat nem adja vissza. A közlekedési szabálysértés megtörténtét vitató magyar turistát az osztrák rendőrség – a hatósági eljárás lefolytatásának akadályoztatásának szabálysértése jogcímén – további pénzbüntetéssel sújthatja. Ezért tanácsos a rendőrséggel együttműködni, nyelvi nehézségek esetén, telefonon a konzuli szolgálatához fordulni.

## NEM KELL TACHOGRÁF!

Örömmel vesszük a visszajelzéseket írásainkkal kapcsolatban, mert ez azt jelenti, hogy olvassátok ezeket. Még akkor is örülünk, ha negatív a visszajelzés. Egyik kollégánknál kiverte a biztosítékot szerény írásom, miszerint szereljenek a taxikba tachográfot, a taxisok egészségének védelme érdekében. Mert szerintem tarthatatlan állapot az, hogy egy taxis 14-16 órát dolgozik egyhuzamban.

Sőt, vannak olyanok is, akik 2-3 napot (!) dolgoznak folyamatosan, csak időnként szuszókálnak a kocsiban, 1-2 órát. Természetesen én nem tachográf beszerzésre gondoltam, csak az elvekre. Van a taxisoknak éppen elég kiadásuk, nem kellenek újabb szerkezetek, súlyos tízez-

rekért. A mai számítógépes világban csak technikai kérdés a munkaidő betartatása. A finn példát tudom ismételni. A kolléga „felveszi” az első címet munkakezdésnél, és a számítógép 10 óra után letiltja. Kész, nem vehet fel több címet. Vannak, akik osztott műszakban dolgoznak, reggel meg este. Délben lepihennek néhány órára. Ők meg kétszer 5 vagy 6 órát dolgozhatnak.

A lényeg a munkaidő valamilyen formában történő maximalása lenne. Mert a jelenlegi helyzet tarthatatlan. Kellene egy „központi” beavatkozás, hogy ne kelljen minden hónapban negyven-ötven éves kollégákról olvasni a nekrológot!

Ferenczy P. Károly

### Két szőke beszélget:

- Tegnap voltam a nagymamánál.
- És még mindig olyan öreg?

\* \* \*

**Bankrablás után a rendőrség megszállja a környéket. Az egyik domboldalon levő ellenőrzési ponthoz egy gyanús alak érkezik egy viharvert autóval. A rendőr megállítja és beszél neki: – Kérem, nyissa ki a csomagtartót!**

**– Biztos úr, nem tudom. Rossz a kocsiban a kézifék, ha meg leveszem a lábam a fékről, visszagurul az autó.**

**A rendőr erre bepattan az utasoldali ülésre, átrakja a lábát és rálép a fékre.**

**– Na, most aztán menjen és nyissa ki a csomagtartót! – kiáltja a sofőrnek.**

**Az kiszáll és kinyitja a csomagtartót. – Na – üvölti a rendőr –, lát fegyvert vagy pénzt a csomagtartóban?!**

## SZLOVÉNIA

A szlovén hatóságok különös gondot fordítanak a díjköteles útszakaszok és a közlekedési szabályok betartásának ellenőrzésére. Éppen ezért a legfontosabb tudnivalókat és azok figyelmen kívül hagyása esetén járó büntetésekről készítettük összeállításunkat.

### Autópálya matricák

A 2008 júliusában bevezetett autópálya-matricák árát brüsszeli kezdeményezésre 2009. július 1-jétől módosította a szlovén közlekedési tárca. A korábbi féléves és éves autópálya-matricák helyett rövidebb érvényességű vinyetták is beszerezhetők az alábbiak szerint:

Személygépjárművek <3500 kg:

Éves matrica: 95,00 euró

Egy hónapos matrica: 30,00 euró

Egy hetes matrica (7 nap): 15,00 euró

Motorkerékpárok:

Éves matrica: 47,50 euró

Féléves matrica: 25,00 euró

Egy hetes matrica (7 nap): 7,50 euró

A matricák megvásárolhatók a benzinkutakon, postahivatalokban, valamint szlovén és külföldi autoklubok irodáiban. A matrica nélkül közlekedőket a szlovén rendőrség vagy az autópálya felügyelet (DARS) 300-800 euró büntetéssel sújthatja.

### Néhány fontosabb közlekedési szabály és bírságösszegek

- A szubjektív és objektív körülmények (saját képességek, útvisszonyok felmérése stb.) figyelmen kívül hagyása: 460 euró.

- Túl lassú vezetés (torlódást okozó lassú járműnek rövid időre le kell húzódnia, amíg a sort elengedi; a megengedett gyorsaság felével közlekedő járműnek viszont elakadásjelzőt kell használnia): 120 euró.

### Sebességkorlátozások lakott területen

közúti közlekedés: 50 km/h,  
lakóövezet: 30 km/h,  
gyalogos terület, sétálóutca: 10 km/h,

- A sebességkorlátozás 10 km/h-t meg nem haladó túllépése: 80 euró,

- 10-től 20 km/h-s, gyalogos övezetben 10 km/h-s túllépés: 250 euró,

## Rendőrautó a repülőtéri taxiállomáson is



**Csalóka a kép, ezt az egyébként fehér rendszámú autót nem taxis vezeti...**

**...hanem rendőr**

Nagyon kevés a hely a repülőtéri taxiállomáson. Éppen ezért bosszantó, ha idegen autó foglalja el a helyünket. Még bosszantóbb, ha ezt az autót éppen egy rendőr vezeti...

- 20-tól 30 km/h-s, gyalogos övezetben 10-től 20 km/h-s túllépés: 500 euró,
- 30 km/h-t meghaladó, gyalogos övezetben 20 km/h-t meghaladó: 1000 euró,

### Sebességkorlátozás lakott területen kívül

- gyorsforgalmi út, országút: 90 km/h,

- 20 km/h-t meg nem haladó túllépés: 50 euró,
- 20-tól 30 km/h-s túllépés: 100 euró,
- 30-tól 40 km/h-s túllépés: 150 euró,
- 40-től 50 km/h-s túllépés: 200 euró,
- 50 km/h-t meghaladó túllépés legkevesebb: 300 euró,

### Sebességkorlátozás autópályán, autópályán

- autópályán: 100 km/h  
- autópálya: 130 km/h

- 20 km/h-t meg nem haladó túllépés: 50 euró,
- 20-tól 30 km/h-s túllépés: 100 euró,
- 30-tól 40 km/h-s túllépés: 150 euró,
- 40-től 50 km/h-s túllépés: 200 euró,
- 50 km/h-t meghaladó túllépés legkevesebb: 300 euró.

Buszok, vontató és tehergépjárművek, és egyéb olyan gépjárművek esetén, amelyekre szigorúbb sebességkorlátozás érvényes

- 10 km/h-t meg nem haladó túllépés: 50 euró,
- 10-től 20 km/h-s túllépés: 150 euró,
- 20 km/h-t meghaladó túllépés: 300 euró.
- Az útvisszonyok, időjárás és egyéb körülmények figyelembe vételének, valamint a járműre érvényes sebességkorlátozás feltüntetésének elmulasztása: 50 euró.

### Gyorsforgalmi út és autópálya használata

- Gyalogosok közlekedése és a 60 km/h sebességet meg nem haladó lassú gépjárművek felhajtása gyorsforgalmi útra vagy autópályára: 150 euró.
- szabálytalan felhajtás és letérés a gyorsforgalmi útról vagy autópályáról, valamint torlódás esetén az elsőbbség megadásának elmulasztása mentők számára: 200 euró,
- felhajtás vagy megfordulás gyorsforgalmi úton, vagy autópályán rosszul belátható útszakaszon: 260 euró,
- fényvisszaverő mellény viselésének elmulasztása a leállósávban tartózkodó gyalogosoknak: 40 euró.

### Megengedett alkoholfogyasztás túllépése

A következő gépkocsivezetők egyáltalán nem fogyaszthatnak alkoholt:

- C1, C, D1, D, BE, C1E, CE, D1E, DE kategóriájú gépjárművezetők,
- nyilvános személyszállítást végző gépjárművezetők,

- veszélyes anyagot szállító gépjárművezetők,
- hivatásukat gyakorló hivatásos gépjárművezetők,
- kezdő gépjárművezetők,
- gyermekeket szállító gépjárművezetők.

Az előbbi csoportokhoz nem tartozó gépkocsivezetők esetében a megengedett alkoholtartalom 0,50 g egy kg vérre, illetve 0,24 mg alkohol egy liter kifújt levegőre abban az esetben, ha a leírt mennyiség esetén nincsenek viselkedészavaraik, amelyek hatással lehetnek a biztonságos közlekedésre.

### Büntetések a megengedett alkoholfogyasztás megszegése esetén:

- kevesebb mint 0,50 g/kg vér, ill. 0,24 mg/l kifújt levegő esetén: 150 euró,
- 0,50-0,80 g/kg vér, ill. 0,24-0,38 mg/l kifújt levegő esetén: 400 euró,
- 0,80-1,10 g/kg vér, ill. 0,38-0,52 mg/l kifújt levegő esetén: 500 euró,
- több mint 1,10 g/kg vér, ill. 0,52 mg/l kifújt levegő esetén: 800 euró.

Azon gépkocsivezetők esetében, akiknél 0,50 g/kg vér, ill.

**– Mit csinálsz akkor, ha egy szőke nő megdob egy szöggel?**

**– Szerintem szaladj, mert a kézigránát még a kezében lehet...**

0,24 mg/liter kifújt levegő esetén viselkedészavarok keletkeznek, amelyek hatással lehetnek a gépjármű biztonságos vezetésére, a következő büntetések érvényesek:

- kevesebb, mint 0,50 g/kg vér, ill. 0,24 mg/liter kifújt levegő esetén: 180 euró,
- 0,50–0,80 g/kg vér, ill. 0,24–0,38 mg/liter kifújt levegő esetén: 450 euró,
- 0,80–1,10 g/kg vér, ill. 0,38–0,52 mg/liter kifújt levegő esetén: 750 euró,
- több mint 1,10 g/kg vér, ill.

#### Sávhasználat, sávváltás

- Sávok helytelen használata (többsávos úton a sáv szélén való vezetés, az előzésre fenntartott sávban haladás, az eltorlasztott vagy megszűnő sávban közlekedő gépjárművek bekapcsolódásának megakadályozása): 40 euró.
- Sávváltás torlódó vagy álló forgalomban: 120 euró.
- Többsávos úton a szembe jövő sávban való közlekedés: 300 euró.

#### Szabálytalan előzés

- Jobb oldalról történő szabálytalan előzés: 200 euró.

#### besorolás, irányjelző használata

- A közútra történő felhajtás és a forgalomba való nem körültekintő, a közlekedést veszélyeztető besorolás, illetve az irányjelző használatának elmulasztása: 40 euró.

#### Tolatás

- A KRESZ előírásainak elmulasztása (pl. irányjelző használata): 40 euró.
- A forgalomban részt vevők biztonságát veszélyeztető hátramenet: 160 euró.

#### A követési távolság betartása

- A KRESZ-ben előírt követési távolság be nem tartása: 120 euró.

#### A közúti forgalomba történő besorolás, elsőbbségadás

- A közúti forgalomba való szabálytalan besorolás (elsőbbségadás elmulasztása): 300 euró.

#### Elsőbbségadás útkezesztésben

- Az elsőbbség megadásának elmulasztása: 300 euró.

#### Elsőbbségadás-gyalogosok és kerékpárosok esetében

- Az elsőbbség megadásának elmulasztása: 300 euró.

#### Vasúti átjárók

- Sebességhatár túllépése áthajtáskor: 80 euró.

- Áthajtás a vasúti átjárón megállás nélkül: 250 euró.

#### Műszaki előírások és felszerelés

A külföldön regisztrált és a Szlovén Köztársaság területén közlekedő gépkocsiknak műszaki szempontból és felszerelés szem-

pontjából a nemzetközi közúti forgalmi konvenciónak meg kell felelniük. Kivételt képez ezalól a téli felszerelés, amely estében a Szlovéniában regisztrált gépkocsik számára érvényes előírás kell tiszteletben tartani.

- A kiszabott büntetések 41–4172 euróig terjednek.

#### Lámpák, fényszórók használata

• A lámpa esti, az alagutakban és rossz látási viszonyok mellett történő használatának elmulasztása: 120 euró.

• A lámpa használata nappal (lakott területen is kötelező), más egyéb körülmények között történő használatának elmulasztása: 40 euró.

#### Készülékek, felszerelések (mobiltelefon) szabálytalan használata

• Készülékek, felszerelések (mobiltelefon) szabálytalan használata (csak a gépkocsiba beépített készülékek, valamint a vezeték nélküli fülhallgatók használata engedélyezett abban az esetben, ha nem szükséges hozzá a kéz használata): 120 euró.

#### Biztonsági öv

(az elöl, illetve hátul ülő utasoknak egyaránt kötelező)

- Biztonsági öv használatának elmulasztása: 120 euró.

#### Bukósíkok használata

(motorosok és lovasok számára is kötelező)

- Bukósíkok használatának elmulasztása: 120 euró.

Mint olvasható, a közlekedési szabályok megsértői nem számíthatnak körönyületre, amennyiben szabálytalankodnak és a rendőrei ezen rajtakapják a vétkeseket, mélyen a zsebükből kell nyúlniuk helyszíni bírság esetén is.

**Öreg székely ül a kocsmában és tiszta víz a nadrágja, odamegy hozzá Áron:**

– Hát Tamáskám, csak nem összehugyoztad magad?

– De bizony! Tegnap este ő nem akart fölállni, ma én nem fogok.

\* \* \*

Idős székely házaspár ül kint a teraszon békességben, egyszer csak a néni megfogja a seprűnyelet és olyan irgalmatlan nagyot vág rá az öreg ornyergére, hogy az felbukik székéstől. Felordít:

– Asszony, megőrültél? Miért kaptam ezt?

**Mire a néni:**

– Azon gondolkoztam, hogy ötven éve együtt élünk és miattad nem volt még egyszer sem egy jó szexünk!

Szép csendben üldögélnék vagy öt percig, mikor az öreg feláll és kegyetlenül hátrúgja a nénit, hogy az legurul a teraszról.

A néni felül a muskátlik között és rábődül az öregre:

– Hát ezt most miért kaptam?

**Mire a bácsi:**

– Honnan tudod te, hogy milyen a jó szex?!

0,52 mg/liter kifújt levegő esetén: 950 euró.

#### A gépjármű elkobzása, szabadságvesztés

Súlyosabb szabálysértések esetén (egyes 250 eurót meghaladó büntetések) a gépjármű elkobzása, a legsúlyosabb esetekben pedig 6–12 órás szabadságvesztés is sor kerülhet.

- A biztonságos előzéshez szükséges feltételek figyelmen kívül hagyása: 200 euró.

- Irányjelző használatának elmulasztása: 40 euró.

- Nem megengedett körülmények között és nem megengedett helyeken történő előzés: 150–500 euró.

#### A közúti forgalomba történő

## Éves szemle a Tele5 Taxinál

Ahogy azt Vásárhelyi Tamástól, a Tele5 Taxi Etikai Bizottság vezetőjétől megtudtuk, az idén kicsit más szempontok érvényesültek a Buda Kft. Bogács utcai telephelyén megtartott szemlén, mint a korábbi években lezajlott ellenőrzéseken. Május 25–26–27-én az autók átvizsgálásával megbízottak elsősorban a minőségre helyezték a hangsúlyt. A cégvezetés ugyanis tartja magát korábbi döntéséhez, aminek értelmében ennél a fuvarszervező irodánál nem a tarifacsökkentés lesz az utasszerzés eszköze. Így viszont a szolgáltatás színvonalán kell emelni, ha azt szeretnék, hogy az utasok a magasabb viteldíj ellenére a Tele5 Taxit hívják. A cél érdekében átvizgáltak több mint 600 autót, melyből 13-at minősítették azonnali cserére éretnek. Ez azt jelenti, hogy június 1-jétől ezek a kollégák már csak akkor dolgozhatnak a cégnél, ha autót cserélnek.

A „C” kategória is az előbb említett okok miatt szűnt meg. Így bizony a régi F Astrák, Peugeot 306-osok, Daewoo Lanosok kikerültek a rendszerből.

Ugyanakkor létrehoztak egy új VIP kategóriát. Ide „R”, „S”, és E 211-es Mercedessel lehet bekerülni, de azért a Chrysler 300-as még „befért”. Ebben a körben előírás az öltöny nyakkendővel és a bőrcipő. Valamint a jó megjelenés, az ápolt haj stb. E kategóriába soroltak bizonyos kiemelt szállodáknál előnyt élveznek a jövőben.

Akinek nem ilyen „menő” az autója, de azért szép, nagy, annak marad az „A” kategória, ha vállalja az ing-nyakkendő-szövetnadrág-bőrcipő viseletet. A nyakkendő viselése alól a vezetőség a nyári kánikulában felmentést adhat az ide besoroltaknak.

Ami a „B” kategóriát illeti, az autókat illetően itt különösebb változás nincs, inkább csak az öltözék lehet lazább, például nem kötelező a nyakkendő viselete.

A klíma a VIP, illetve az „A” kategóriában előírás, a „B”-nél még az idei évben nem kötelező. 2011-től viszont igen, így akinek olyan autója van, melyben ez a kényelmi funkció még nem található meg, arra

bizony szintén autócsere vár. Természetesen minden taxit átnéztek „kütyü-ügyben” és a frekvenciaváltás okán „battyu-ügyileg” is. Amennyiben a plombák érintetlenek voltak, idegenkezűsége utaló jel nem volt, már csak egy mérés következett, hogy az előírtnál nem nagyobb-e a kimenő teljesítmény.

Mintegy 40 kolléga hiányzott a szemléről. Számukra a május 31-ét jelölte ki a vezetőség pótnapnak.

Aki betegség, nyaralás vagy egyéb okok miatt ekkor sem tudott megjelenni, az addig bizony nem dolgozhat, amíg az arra kijelölt személy ezt nem engedélyezi számára.

-k-



**A szőke nő bemegy a börtönparancsnokhoz és kéri, hogy a férjének könnyebb munkát adjanak.**

**– Nézze, hölgyem! Én nem tudom, hogy a férjének milyenek a fizikai képességei, de a zacskóragasztásnál könnyebb munkát nem tudok adni.**

**– Micsoda? Nekem azt mondta a beszélőn, hogy alagutat ás...**

## SZERBIA

Szerbia nem tagja az Európai Uniónak, így érdemes pontosan tájékozódni, mely előírásoknak kell megfelelni a gondtalan belépéshez. Érvényes úti okmányokkal – belépéskor minimum hat hónapig érvényesnek kell lennie – rendelkező magyar állampolgárok vízum nélkül utazhatnak be Szerbia területére, és ott az első beutazás időpontjától számított hat hónapon belül összesen, legfeljebb 90 napig tartózkodhatnak, átutazhatnak és kiutazhatnak. A határátlépéskor ellenőrizhetik azt is, hogy a tartózkodási idejére megfelelő napi 50 euró készpénzzel vagy anyagi fedezettel rendelkezik a külföldi. Az anyagi fedezet igazolásaként elfogadható a megfelelő értékű pénzügyi készpénzben, bankszámlakivonat, utazási csekk, hitelkártya, valamint garancialevél, kivéve, ha a külföldi diplomáciai-konzuli képviselők és nemzetközi szervezetek meghívására érkeznek, illetve ha látogatásának célja a Szerb Köztársaságnak történő gazdasági és humanitárius segélynyújtás.

A magánszemélyeknél (nem kereskedelmi szálláshelyeken) megállóknak érkezés után 24 órán belül regisztráltatni kell magukat az illetékes rendőrőrsön.

Ugyan az általános vámszabályoknál már ejtettünk erről szót, de azért nem árt a figyelmet ismételt felhívni a következőkre: Szerbiába vámmentesen bevihető a személyes poggyász, a saját vagy a család szükségleteire szolgáló dolgok (pl. orvosi eszköz, kempingcikk), pótkalkatrések, könyvek, sporteszközök stb. E kategóriába tartozik 1 liter tömény szesz, 200 darab cigaretta vagy ennek megfelelő mennyiségű dohány, valamint a személyes szükségletekre szolgáló mennyiségű gyógyszer bevitel is.

Az országba tilos bevinni lőfegyvert és lőszer (a vadászfegyverek és a hozzájuk tartozó muníció ideiglenes, engedélyezett behozatalát kivéve), mérgező és egyéb veszélyes anyagokat, vegyszereket, az állam érdekeit veszélyeztető anyagokat (pl. kábítószerek) stb.!

Történelmi, kulturális, művészeti értéket képviselő tárgyak kiviteléhez szükséges az illetékes minisztérium (a szerb külgazdasági minisztérium) engedélyének és az illetékes szerv hozzájárulásának előzetes beszerzése. Az előbbi

minisztérium engedélye szükséges a vadtrófeák kiviteléhez is.

A jogszabályok értelmében külföldi állampolgár korlátlan összegben hozhat be Szerbiába készpénzben valutát, azonban, ha a valuta értéke meghaladja a 10 000 eurót, akkor azt a határon egy erre rendszeresített nyomtatványon be kell jelenteni a vámnak. A vám által hitelesített nyomtatványt meg kell őrizni, mert csak ennek birtokában engedélyezett a 10 000 euró feletti valuta kivitele Szerbiából készpénzben. (A „félreértések” elkerülése céljából a határon előbb nyomtatványt kell kérni, azt kitölteni, és ezt követően jelentkezni a vámnál.)

10 000 eurónál kisebb értékű valuta bejelentés nélkül vihető be Szerbiába, és vihető ki onnan, ugyanakkor az esetleges későbbi kellemetlenségek elkerülése végett belépéskor ajánlatos minden

jelentősebb pénzügyi tranzakciónál vámhatósági bizonylatot kérni. 10 000 eurónál nagyobb értékű valutát akkor vihet ki a külföldi Szerbiából, ha bemutatja a beutazáskor a szerbiai vámtól kapott igazolást az összeg bejelentéséről. Az is elfogadott, ha Szerbiában bankkártyával vett fel készpénzt, és erről bizonylattal rendelkezik.

Tízezer eurónál nagyobb értékű szerb dinár csak abban az esetben vihető be Szerbiába, ha külföldön, bankban szerezték be, és erről a beutazó fel tudja mutatni a bank igazolását. Szerb dinárt a külföldi (személyenként) 10 000 euró értékben vihet ki az országból. Ha egyidejűleg dinárt, valutát és utazási csekket akar kivinni vám- és egyéb igazolás nélkül, akkor ezek együttes értéke nem haladhatja meg az 10 000 eurót.

## Közlekedés

Szerbia tranzitország jellege fokozott megerhelésnek teszi ki az utakat, amelyek főleg a turistaszezon idején, a nyári hónapokban túlterheltek. Ezt csak fokozza iskolaelvégén, majd ősszel, az iskolaelvéljén, illetve az iskolai szünetekben, a gyakran ugyanabban az időben meginduló hazai és külföldi vendégmunkás-áradat.

Úthasználati díj fizetések a fizetőkapuknál pénzváltásra is van mód, de a piacnál rosszabb árfolyamon, így a dinárban történő fizetés ajánlott. A sebességkorlátozások: autópályán 120 km/h, autópályán 100 km/h. A sebességkorlátok túllépése jelentős bírságot vonhat maga után. A magyar határ és Belgrád közötti autópályán a sebességhatár sok esetben 80 km/h, s a szerb közlekedési rendőrök kifinomult módszerekkel szűrik ki a gyors-

## Nyögdi

Ma egy főállású taxis, ha elmege nyugdíjba 60 éves korában, mondjuk átlagos szolgálati idővel, és az utóbbi néhány évben minimálbér után számította járulékait (és fizette is!), körülbelül 40 ezer forint havi nyugdíjat fog kapni. A körülményektől függően néhány ezer forint plusz vagy mínusz előfordulhat, de az átlag ez. Amire azt szoktak mondani, hogy még a hideg vízre sem elég. Mit tehet hát friss nyugdíjas kollégánk? Természetesen, mintha mi sem történt volna, másnap már ismét az utcán van és dolgozik. Szerencsés, ha egészségi állapota megengedi, hogy még évekig kiegészítse csekélyke „nyögdiát” a vállalkozásából származó jövedelemmel. A nyugdíj tehát nálunk nem azt jelenti, amit a neve sugall, mármint hogy öregkorod nyugalmát díjazza vele, hanem csak egy aprócska kedvezmény a változatlanul végzett munka mellett. Persze mondhatnák az okosok (mondják is!), hogy nem kellett volna a minimálbért alkalmazni, és akkor most jobb lenne a helyzeted. Én azonban azt mondom, hogy tisztességes munkáért tisztességes bért akkor lehet számítani, ha az elvonások mértéke is tisztességes és nem a harcosolási szintjén folyik. (Amire egy nagyon jó példa, hogy még a nyugdíjas vállalkozó is fizet nyugdíjjárulékot. Agrém!)

Nemzetközi statisztikák szerint a nyugdíjasok 5%-a tehető, 20%-a saját igényei szerint megél a nyugdíjából, a többi 75%, vagyis a nyugdíjasok háromnegyede idős korára elszegényedik! Érdekes ellentmondás, hogy az ember minél régebben dolgozik, elvileg annál több pénzt keresett, és mégis az öregek nagy része szegény. Ez a tény is alátámasztja azt a pénzügyi igazságot, hogy nem attól leszel gazdag, amit megkeresel, hanem attól, amit megtakarítasz. Saját szakmánkban is vannak pozitív és inspiráló példák: egyik, közelmúltban vállalkozását abbahagyó nyugdíjas kollégánk – nem hatalmazott fel rá, hogy a nevét eláruljam – félretett pénzéből vidéken vett egy házat, kertészkedik, állatokat tart, részt vesz a helyi közösség életében, egyszóval, elmondása szerint még soha

nem érezte olyan jól magát, mint mostanában. Végre azzal foglalkozhat, amit mindig is szeretett volna csinálni, és közben nem kell aggodnia anyagiak miatt. Egy másik volt kollégánk félretett pénzéből fafeldolgozó vállalkozást indított egy Tisza-parti kisközségben, a semmire sem használható ártéri „gyomfákat” dolgozza fel pelletnek, ami a ma elérhető egyik legkorszerűbb és igen keresett fűtőanyag. Elmondása szerint már az első évben többet keresett, mint az utóbbi néhány év taxizásával, és csak azt sajnálja, hogy ez a remek ötlet nem jutott hamarabb eszébe. Persze nem kell mindenkinek házat venni, meg új vállalkozást indítani, van olyan nyugdíj mellett taxizó kollégánk, aki az egész nyarat a Dunán tölti, horgászik, bográcsban főzi az ebédjét, és esze ágában sincs azon aggodni, hogy miből fog megélni, mert időben gondoskodott öregkoráról.

Sajnos nem mindenki ilyen szerencsés, vagy előrelátó. Szomorú látni azokat az idős kollégákat, akik nap mint nap keserű szájjal, már csak kényszerből tekerik a kormányt, hogy megalázóan kevés nyugdíjukat kiegészítve szerény megélhetésük biztosított legyen.

Ha még van pár évad a nyugdíjig, azt ajánlom, készülj! Készülj arra, hogy nem mindig lesz erőd, készülj arra, hogy betegség, vagy egyéb ok miatt nem tudsz majd dolgozni. Nem, nem pesszimizmusra buzdítalak, hanem előrelátásra. Vagyis ahogy a mondás szól: reméld a legjobbat, de számíts a legrosszabbra. Takarékoskodj, tegyél félre minden nap, minden hónapban. Bármilyen módszerrel is őrzöd pénzed értékét, egy jótanácsot még fogadj meg. Mindig az első legyen a megtakarítás, és csak utána jöhetnek a költségek. Az emberek nagy része úgy takarékoskodik, hogy bevételéből, jövedelméből kifizeti a kifizetnivalókat, aztán ami marad, abból spórol. Csak az a szomorú, hogy nem mindig marad. Ezért aztán mindig a legelső legyen, hogy rendszeresen félretesz hosszú távra, a többi csak ez után következhet. Ez a módszer fantasztikusan hatékony és ha legelőször áll még rendelkezésedre, biztosítja azt a tőkét, amelyre bizvást számíthatsz idős korodban.

-oli-

hajtókat. Az utak mentén több pihenőparkoló és benzinkút található.

Szerbiában az alsóbb rendű útvonalak fokozottan balesetveszélyesek, rosszak. A montenegrói tengerpart Szerbián keresztül, közúton történő megközelítése meglehetősen időigényes, és – az utak állapota miatt – veszélyes.

A határátkelőhelyek többsége kis áteresztőképességű, ezért nem ritka, hogy az átkelés hosszú időt vesz igénybe.

#### **Kötelező felszerelések:**

Személygépkocsiban tartalékerekek, tartalék izzókészlet, vontatókötél, elakadásjelző háromszög, elsősegélyláda, fényvisszaverő mellény,

#### **Kötelező okmányok:**

Vezetői engedély, forgalmi engedély, biztosítási zöldkártya, ország felségjelzése, Európai Balesetbejelentő Nyomtatvány.

#### **Tiltott felszerelések:**

Tilos radardetektor beépítése, használata, de kivételt képez ez alól a navigációs berendezések POI (Point of Interest – Érdekes pontok/helyek) részegysége.

**Egyes eltérő közlekedési szabályok:**

A felső sebességhatárok; lakott területen 50 km/h, autópályákon 120 km/h, gyorsforgalmi utakon 100 km/h, egyéb utakon 80 km/h óra személygépkocsik esetében. Ha utánfutós személygépkocsiról van szó, akkor lakott területen kívül 80 km/h a megengedett legnagyobb menetsebesség.

A tompított fényszóró használata nappal és lakott területen, valamint azon kívül is kötelező.

Gépjárművel háromperces vagy annál hosszabb egy helyben tartózkodás parkolásnak minősül.

Gyermekek a vezető mellett ülésben 3-12 éves korig nem szállíthatók, 3 éves korig csecsemők, gyermekülésben háttal, amennyiben a légszákot ki lehet kapcsolni.

#### **Jótanácsok:**

Az előzés egész ideje alatt indexelni kell!

Baleset esetén mindig kötelező értesíteni a rendőrséget.

Vontatáskor a vontatott jármű hátsó részén és a vontató jármű elején el kell helyezni az elakadásjelző háromszöget.

Megálló gyermekszállító és is-

kolabuszokat nem szabad addig megelőzni, amíg a ki/beszállás be nem fejeződik!

Az autópályadíjakért a helyszínen kell fizetni. Érdemes ehhez a nemzeti valutát használni, mert a külföldi pénzeszközt kb. 20 százalék felárral váltják!

Az autópályadíj a használat mértékétől változik, így az útvonaltervezéskor célszerű tájékozódni az aktuális díjtételekről.

A közlekedési szabálysértőkkel szemben rendkívül határozottan lépnek fel a szerb rendőrök. Éppen ezért a leggyakrabban előforduló szabálysértéseket és az értük járó pénzbírságösszegeket közzé tesszük, remélve, hogy a nyári szabadságra szánt költőpénzből, mind kevesebbet kérnek el a hatóságok.

**5000-25 000 dinárig terjedő pénzbírsággal, illetve 60 napig terjedő szabadságvesztéssel büntethető az a személy, aki az alábbiakban felsorolt közlekedési szabálysértéseket elköveti:**

*Annak a járműnek a vezetője:*

- aki lakott területen a megengedett sebességnél 30 km/órával gyorsabban halad, illetve aki la-

kott területen kívül 50 km/órával meghaladja a megengedett sebességet, - aki abban az esetben, ha a forgalmat fényjelző készülék irányítja, nem áll meg a piros lámpánál,

- aki jobbról előz, aki az álló sort kikertüli, illetve aki a haladásban lévő sort előzi,

- aki a kijelölt gyalogátkelőhelyen a gyalogosnak elsőbbséget adó járművet előzi,

- aki a kijelölt gyalogátkelőhelyen a tilos áthaladást mutató jelzés ellenére sem áll meg,

- aki nem jogosult gépi meghajtású jármű vezetésére,

- aki olyan gépi meghajtású járművet vezet, amelynek vezetésére hatósági engedéllyel nem rendelkezik (vezetői engedélyében nincs feltüntetve e kategória),

- aki olyan gépi meghajtású járművet vezet, amely nem felel meg az előírásoknak (nagysága, össztömege, tengelyterhelése), illetve nem rendelkezik az előírásoknak megfelelő kormányberendezéssel, fékberendezéssel, a vontató és pótkocsik használatához szükséges berendezéssel, tahográfval, pneumatikával, vagy

### **Vizsga a Fizika tanszéken:**

Bejön az első diáklány.

**Tanár:** – *Kisasszony, a következő kérdés: Nyár van, nagyon meleg van. Ön utazik egy vonaton. Meleg van odabent. Mit csinálna?*

A diáklány nagyon megörvendő a kérdés egyszerűségének, ezt mondja.

– Kinyitnám az ablakot, tanár úr!

– **Helyes** – mondja a tanár. – *A vonat 80 kilométeres sebességgel halad, kint 20 kilométeres ellenszél és 34 fok meleg van. Legyen szíves kiszámítani, hogy milyen sebességgel fog a levegő beáramlani, milyen nyomás és hőmérséklet keletkezik a fülkében, ha kint 746 higanymilliméteres nyomás van?*

Diáklány: – ???... Hosszan töpreng, majd feladja.

**Tanár:** – *Nagyon sajnálom, kisasszony. Kérem az indexét. (Megbuktatja.) Kérem a következőt!*

Bejön egy újabb diáklány.

**Tanár:** – *Kisasszony, a kérdésem a következő: Nyár van és nagyon meleg. Ön épp utazik egy vonaton, és nagyon melege van a fülkében. Mit csinál?*

Diáklány (örvendve az egyszerű kérdésre):

– Kinyitom az ablakot, tanár úr!

**Tanár:** – **Helyes!** *Tegyük fel, hogy*

*a vonat 80 kilométeres sebességgel halad, kint 20 kilométeres ellenszél és 34 fok meleg van. Legyen szíves kiszámítani, hogy milyen sebességgel fog a levegő beáramlani, milyen nyomás és hőmérséklet keletkezik a fülkében, ha kint 746 higanymilliméteres nyomás van?*

Diáklány:– Sajnos nem megy, tanár úr.

**Tanár morcosan:** – *Kérem az indexét, kisasszony, legközelebb felkészültebben jöjjön a vizsgára!*

Odakint már nagy az izgalom. Szájáról szájra jár a hír.

Belép a harmadik diáklány.

**Tanár:** – *Jó napot, kisasszony. Tegyük fel, hogy maga most utazik egy vonaton, és odabent nagyon meleg van. Mit csinálna ilyenkor?*

Diáklány (kissé gondolkodást mímelve): – Levetném a blúzomat, tanár úr.

**Tanár:** – *Hm... helyes. És utána, ha továbbra is melege lenne, mit csinálna?*

Diáklány: – A szoknyámat is levetném, tanár úr.

**Tanár:** – *Hm... Helyes. És ha továbbra is melege lenne?*

Diáklány: – Levetném a melltartómat is.

**Tanár:** – *Hm... Helyes, na de ha mégis melege lenne?*

Diáklány: – A bugyimat is levenném.

**Tanár:** – **NAHÁÁÁÁ!** *De ha ezután is melege lenne?*

Diáklány: – Nézze, tanár úr! Nem tudom, hogy mire gondol? Lehet, hogy inkább a fülke összes utasival dugnék egy hatalmasat, de hogy azt a rohadt ablakot nem nyitnám ki, az biztos!

\* \* \*

### **Rendőrségi rádióforgalmazásból:**

– A bejelentő szerint a mellette lakó Ernő bácsi felvette a néhai előnevet.

– Hanyatt fekszik a földön, de nem csillagvizsgáló vagy autószerelő.

– Ott meg két ungarische szamuráj kaszabolja egymást.

– Hatfős társaság bicskázik, valamelyik embert akar faragni a másiktól.

– Az orvos mit mond, miben halt meg az az ember?

– Szívinfarktus vagy tüdőembéma.

– Menjetek ki erre a címre, állítólag szurkálja a papa a mamát, és nem szexuálisan, hanem késsel.

– Egy 18-20 év körüli, vállig érő kék szemű férfit keressetek a környéken!



ha a tahográfot nem kapcsolja be,

- aki olyan gépi meghajtású járművet, illetve vontatót vezet, amely nincs regisztrálva,
- aki közúton gépi meghajtású járművet, illetve vontatót vezet, miután forgalmi engedélyének érvényességi ideje lejárt,

- illetve oktató, aki nem hajlandó alkoholvizsgálatnak alávetni magát, továbbá akinek szervezetében szeszes ital fogyasztásából származó alkohol van, valamint kábítószer és olyan gyógyszer hatása alatt áll, melyet a vezetés előtt tilos bevenni, illetve fogyasztani,
- aki gépi meghajtású járművet vezet abban az esetben is, ha vezetői engedélyében az adott jármű vezetésére vonatkozó tilalom szerepel, vezetői engedélyét viszsztatartották, vagy a helyszínen ideiglenesen elkobozták.

**3000-20 000 dinárig terjedő pénzbírsággal, illetve 30 napig terjedő szabadságvesztéssel büntethető az a személy, aki az alábbiakban felsorolt közlekedési szabálysértéseket elköveti:**

*Az a járművezető:*

- aki közúti forgalomban járműjével olyan műveletet ohajt végrehajtani, amelyről előzetesen nem bizonyosodott meg, hogy a közlekedésben részt vevőket és a tulajdont nem veszélyezteti,
- aki a kétirányú forgalomban és 3 sávos úton a menetirány szerinti bal oldali sávban közlekedik,
- aki az elsőbbségre vagy az előzésre vonatkozó szabályokat megszegi, és azzal veszélyezteti a közlekedésben részt vevőket (ha a veszélyt az út jellegzetessége és az úton lévő körülmények jelentik, vagy említettet a gépjármű mű-

szaki jellegzetessége okozza),

- aki a gyalogosokra vonatkozó szabályokat nem tartja be (a vezetőnek kötelessége megállnia és a gyalogosoknak elsőbbséget adnia, abban az esetben is, ha a forgalmat nem fényjelző készülék irányítja. A járművezető kötelessége megállni és elsőbbséget adni a gyermekeknek, időseknek, betegeknek és mozgássérülteknek),
- aki közúton a műszaki vizsgálatra berendelt gépi meghajtású, illetve vontató járművel közlekedik, amelyet a vizsgálaton nem mutatott be.

**3000 dináros helyszíni pénzbírsággal sújtható**

*Az alábbiakban felsorolt szabálysértések elkövetéséért az a személy sújtható, aki:*

- lakott területen a megengedett sebességnél 10km/órától 30 km/óraig terjedő sebességgel gyorsabban halad, illetve az a járművezető, aki lakott területen kívül a megengedett sebességnél 30km/órától 50 km/óraig terjedő sebességgel gyorsabban halad,

*az a járművezető:*

- aki a gyalogátkelőhelyet megközelítő gépjárművet előzi, illetve a gyalogátkelőhelyen áthaladó gépjárművet előzi,

- aki megszegi a világításra vonatkozó előírásokat (alkonyattól napfelkelteig, korlátozott látási viszonyoknál pedig nappal is kötelező világítással közlekedni),
- aki köd esetén nem alkalmazza az előírásoknak megfelelő kivilágítást (köd esetén kötelező a tompított fényszóró vagy a ködlámpa használata),

- motorkerékpár, illetve segédmotoros kerékpár vezetője és a vele utazó személyek, amennyiben nem viselnek bukósisakot,

- aki olyan járművet vezet, amely megterhelése előírásba ütközik (a közúton haladó jármű terhelése nem lehet nagyobb a forgalmi engedélyben szereplő össztegmegnél),

- aki tehergépkocsijával, melynek megengedett együttes tömege meghaladja a 3500 kg-ot, azaz autóbusz esetén, amennyiben 5 órán, illetve 24 óra alatt több mint nyolc órán keresztül megállás nélkül vezet.

**2000 dináros helyszíni pénzbírsággal sújtható:**

*az a járművezető:*

- aki lakott területen a megengedett sebességnél 10 km/órával gyorsabban halad, illetve az a járművezető, aki lakott területen kívül a megengedett sebességnél 10 km/órától-30 km/óraig terjedő sebességgel gyorsabban halad, - aki járműjével megállásra és parkolásra vonatkozó szabályt megszegi, és szabálytalanul parkol (a vezető nem állhat meg, és nem parkolhat a következő helyeken: a gyalogátkelőhelyen, vasúti és villamossínekben, az útkereszteződéstől számított 5 méteren, a szaggatott vonaltól számított 3 méteren, illetve az autóbuzsmegállótól számított 15 méteren belül),

- aki közúton közlekedik, és nem rendelkezik megfelelő berendezéssel és felszereléssel a kormányberendezésen, fékberendezésen, vontató és pótkellékeken, tahográfon és pneumatikán kívül).

**1000 dináros helyszíni pénzbírsággal sújtható:**

*az a járművezető:*

- és a vele utazó személy, ha nem köti be magát biztonsági övvel,

- aki lakott területen kívül a megengedett sebességnél gyor-

sabban halad, viszont a sebesség túllépése nem haladja meg a 10 km/órát,

- aki az úton közlekedik, viszont vezetői engedélyének érvényességi ideje lejárt,

- akinél nincs érvényes vezetői engedély, vagy azt a hatóság kérésére nem hajlandó felmutatni,

- aki gépjárműjével könnyű pótkocsit vezet, mely hátoldalán nincs ismételt feltüntetve a pótkocsi rendszáma,

- akinél nincs érvényes forgalmi engedély, vagy azt a hatóság kérésére nem hajlandó felmutatni.

### Biztonság

A Vajdaság a magyar állampolgárok számára biztonságos térségnek számít. Az elmúlt három évben nem érte atrocitás az ide utazó magyar állampolgárokat, csak tömegrendezvényen keveredtek néhányan kisebb incidensbe. A közbiztonság a tartományban jó. A szabadkai nagypiacon gyakori a zsebtolvajlás. Évente két-három magyar állampolgár kárára is elkövetnek ilyen bűncselekményt. Az utakon és a közterületeken erős a rendőri jelenlét. Koszovó elismerését követően sem alakult ki magyarellenes hangulat a tartományban, az ide utazó állampolgáraikat nem érte atrocitás. Azt tanácsoljuk az ide utazónak, fokozottan tartsák tiszteltben a fogadó ország szabályait, tartózkodjanak a provokatív magatartástól!

Szerbia déli részén, a presevoí és bujenováci térségben fel nem robbant akna és lőszer fordulhat elő. Ha bárki gyanús tárgyat észlel, ne érjen hozzá, hanem jelentse a rendőrségen!

## HORVÁTORSZÁG

**Felnőtt magyar állampolgárok érvényes útlevéllel vagy személyi igazolvánnyal léphetnek be Horvátország területére.**

### A 18 év alattiak beutazása Horvátországba

2009. március 31-én hatályba lépett a horvát idegenrendészeti törvény módosítása, amelynek értelmében a kiskorúak és fiatalok horvátországi beutazásához nem szükséges a törvényes képviselő, szülő korábban közjegyző által hitelesített - később egyszerűsített - beleegyező nyilatkozata.

A horvát határrendészeti szervek azonban továbbra is vizsgálják, hogy a kiskorú nem utazik-e a törvényes képviselő akarata ellenére (pl. egyedül a vonaton stb.) Szükség esetén konzultálni fognak a szlovén, a magyar és más szomszédos országbeli kollégáikkal. A 14. életévüket betöltött magyar állampolgárok, amennyiben már rendelkeznek személyi igazolvánnyal, annak birtokában is beutazhatnak Horvátország területére.

### Idegenrendészet

A horvát idegenrendészeti tör-

vény értelmében a nem szervezett utazás keretében érkező külföldinek Horvátországba történt beutazását követően 24 órán belül be kell jelentkeznie a rendőrségen, vagy a helyileg illetékes idegenforgalmi hivatalnál. A szervezett utazás keretében érkezőket vagy bejegyzett szálláshelyen éjszakázókat a szállásadó köteles bejelenteni.

A bejelentési kötelezettség elmulasztása, vagy egy-két napos késés esetén általában bevonják a külföldi útlevélét, és a szabálysértési eljárás során pénzbírságot (300-3000 kuna) szabnak ki. Az útlevelet csak a bírság befizetése után adják vissza.

**A szőke megkapja a vadászengedélyt, büszkén mutogatja a férjének. Rögtön ki is szeretné próbálni, de hiába kérleli a férje, hogy várjon még vele. Elindul a szőke vadászni, a férje azért biztos, ami biztos titokban követi. El is dördül egy lövés, majd hatalmas veszekedést hallatszlik:**

**- Nézze, hölgyem, nem vitatkozom tovább magával... Rendben van, legyen szarvas, csak engedje meg, hogy levegyem róla a nyergét.**

### Vámszabályok

A Horvátországba beutazó személyek vámmentesen vihetnek be poggyászukban nem kereskedelmi természetű tárgyakat 1000 kuna értékig.

Vámmentesen vihető be 1000 kunának (35 000 Ft) megfelelő árumennyiség. Ezen felül nem kell vámot fizetni 200 db cigaretta, 1 liter égetett szesz, 2 liter bor vagy likőr, 50 gramm parfüm és 250 ml kölnivíz után. A 17 évnél fiatalabb turisták dohány és alkohol tartalmú termékek esetében nem vehetik igénybe a vámkedvezményt. A 300 és 5000 kuna közötti (10 500 – 175 000 Ft) értékű vámú esetében a különböző típusú termékek után egységesen 10% vámot és 22% áfát kell fizetni. 5000 kuna feletti érték esetén az áruk a vámtarifátáblázatban szereplő tételek szerint kerülnek vámolásra.

Minden beutazó személy szabadon vihet be külföldi valutát Horvátországba, de ha 40.000 kuna ellenértéket (kb. 5000 euró) képező valutánál nagyobb összeget kíván bevinni, köteles ezt a határátlépéskor bejelenteni. A horvát fizetőeszköz esetében az egyes személyek a belépéskor, illetve kilépéskor max. 15 000 kunát vihetnek magukkal. A háziállatok ideiglenes, rövid időre történő bevitelét illetően (a tulajdonos turistaútja során, háziállatok kiállításán történő részvétel céljából és hasonló) a tulajdonos köteles a háziállatot bejelenteni a horvát vámszolgálat munkatársának. A tulajdonosnak emellett rendelkeznie kell a következő dokumentumokkal:

A kutya vagy macska gazdájának rendelkeznie kell a háziállat oltási könyvével, amelyen szerepelnek az állat azonosító adatai

és azonosító jelei. A három hónapnál idősebb kutyáknak és macskáknak vesztesség elleni védőoltással kell rendelkezniük, azzal a megkötéssel, hogy az oltásnak a beutazás előtt legalább 15 nappal, de legfeljebb 6 hónappal korábban kellett megtörténnie.

Egyéb háziállatok tekintetében (díszmadarak, teknőcök és hasonló) állatorvosi bizonyítvány szükséges arról, hogy a háziállat egészséges, amelyben szerepelnie kell a következő adatoknak: származás, azonosító jelek, egészségi állapot. A CITES természetvédelmi egyezmény függelékeiben szereplő, természetben előforduló, de hobbiállatokként tartott állatok (pl. papagájok zöme, szárazföldi teknősök), amelyek exportjához és importjához CITES engedélyre van szükség, Horvátországba történő bevitelére – az állatorvosi igazolás mellett – csak a nemzetközi CITES igazolvánnyal történhet.

Lőfegyvert és töltényeket, valamint a fegyverviselési engedélyt határátlépéskor a vámhatóságnak be kell mutatni.

A külföldön forgalomban lévő, és külföldi állampolgárok tulajdonában lévő gépjárművek, csónakok, hajók, lakókocsok és más szállítóeszközök ideiglenesen maximum 6 hónap időtartamra vihetők be, olyan szállítóeszközök tekintetében,

- amelyet ideiglenesen visz be az országba állandó külföldi lakcímmel, vagy külföldi munkahellyel rendelkező személy,

- amelyet saját szükségletei céljából használnak állandó külföldi lakcímmel, vagy külföldön ideiglenes tartózkodási engedéllyel rendelkező személy,

- amelyet külföldön regisztrál-

tak, illetve helyeztek forgalomba az állandó külföldi lakcímmel, külföldi munkahellyel, vagy külföldi telephellyel rendelkező személy nevére.

### Élelmiszerek bevitel

2009. május 21-én hatályba lépett a horvát Mezőgazdasági, Halászati és Vidékfejlesztési Minisztérium „Állati eredetű termékeket tartalmazó személyes küldemények behozatal feltételeiről szóló Szabályzata”.

A Szabályzat értelmében az Európai Unió tagállamainak állampolgárai Horvátországba szabadon hozhatnak be az Európai Unió tagállamainak területén gyártott, vagy onnan származó (pl. számlával igazolható) húst, hústermékeket és tej, tejtermékeket, személyenként legfeljebb 10 kg mennyiségben. Csecsemők részére tejpor, bébiétel és más külön szükségleteket kielégítő étel abban az esetben hozható be, ha azokat felbontás előtt nem szükséges hűtőben tárolni, illetve azok csomagolása sértetlen.

Háziállatok részére egészségügyi okok miatt szükséges speciális étel abban az esetben hozható be, ha azt felbontás előtt nem szükséges hűtőben tárolni, illetve annak csomagolása sértetlen, személyenként legfeljebb 10 kg mennyiségben. Továbbá friss, szárított, főtt, pácolt vagy füstölt hal, rák, homár abban az esetben hozható be, ha a friss hal hasüregé el lett távolítva, és a halászati termékek mennyisége személyenként a 20 kilogrammot nem haladja meg. A mennyiség a Feröer-szigetektől vagy Izlandról származó halászati termékekre nem vonatkozik.

Annak ellenére, hogy a hús, hústermékek és tej, tejtermékek

tekintetében a megengedett mennyiség meglehetősen nagy, bármilyen élelmiszert, italt, ajándéktárgyat személyenként összesen 1000 kuna (mintegy 35 000 ezer forint) értékben lehet vámmentesen bevinni. Tojás bevitelére továbbra sem megengedett.

### Közlekedés

A magyarországinál sűrűbb és szigorúbb közúti el-

lenőrzésekkel kell számolni. (A rendőrség fokozott közúti ellenőrzést tart, különösen az idegenforgalmi szezonban és főleg a hétvégeken. Az ellenőrzés az előírt sebesség (radaros sebességmérés) és a követési távolság betartására, a zöldkártya érvényességére, a gépkocsi-tartozékok meglétére és az alkoholos befolyás alatt álló gépkocsivezetők kiszűrésére irányul). Nem vonnak maguk után szabálysértési eljárást, hanem helyszíni bírság (300, 400, 500 kuna) kifizetésével rendezhetők a közlekedés biztonságát nem veszélyeztető kisebb szabálysértések.

Közlekedési balesetnél mindenképpen rendőrt kell hívni. Amennyiben a balesetben valaki sérülést szenvedett, a rendőr a balesetben résztvevő gépjárművek vezetőit alkoholtesztnek (szonda) veti alá. Amennyiben a balesetnek halálos áldozata is van, a rendőr azonnal elrendeli a balesetben részes gépjárművezetők vérvételét. A szabálysértés elkövetőjének útlevelét a rendőrség bevonja, és a szabálysértési eljárás befejezéséig, illetve maximum 72 óráig azt a rendőrség visszatartja. A rendőrség által készített helyszínelési jegyzőkönyv és feljelentés alapján hoz határozatot a szabálysértési bíró. Ezért fontos, hogy a helyszínelés során valamennyi részletről a jelenlevő

**Az országúton 80-nal autózik a házaspár. A férj vezet, a feleség megszólal:**

- Tudod, sokat gondolkodtam a dolgon, és rájöttem, hogy nem tudok veled élni. Szeretnék elválni tőled. - A férj nem szól semmit, de egy kicsit jobban kezdi nyomni a gázt. Már 90-nel mennek.

- Találtam egy férfit, aki kedvesebb mint te, jobb az ágyban és a gyerekeket is jobban szereti.

A férj ismét gyszerít, már 110-zel mennek.

- A gyerekek természetesen nálam maradnak, a házra is igényt tartok. A pénz fele az enyém lesz. - folytatja a feleség.

A férj továbbra is csendben van, de már 130-at mutat a kilométeróra.

- Miért vagy ilyen szót-

## Megkérdeztük, válaszoltak

**A Taxiállomáskezelő Kft. illetékese a következőképpen reagált a legutóbb felvetett kéréseinkre:**

### Belváros

**Kérés:** Sorban tűnnek el a taxiállomások a Belvárosban. Legyen ismét droszt a Kecskeméti utcában, a Petőfi Sándor utcában, a Bécsi utcában.

**Válasz:** Több taxiállomást szerettünk volna kialakítani, már a tervek is megvoltak. Miután a részletes forgalomtechnikai tervek elkészültek, az V. kerületi Önkormányzat visszalépett. Mivel az övek a terület, engedélyük nélkül nem lehet kialakítani taxiállomást.

### Zugló

**Kérés:** Jó lenne egy taxiállomás a Zugló vasútállomás közelében, Zugló egyik legforgalmasabb pontján.

**Válasz:** Már tíz évvel (!) ezelőtt felvetődött a gondolat, hogy létesíteni kellene egy taxiállomást a Zugló vasútállomás közelében. A MÁV rendelkezésre bocsátott egy területet, de irreálisan magas összeget kért érte, így ez a terv is meghiúsult.

**Engedelmekkel megkeresem mind az V. kerületi Önkormányzatot, mind a MÁV vezetőit, mert tarthatatlan, hogy idegenforgalmi, turisztikai szempontból frekvenciált területeken nincs taxiállomás!**

Juhász Péter

rendőr meggyőződjön, és arról tájékoztassa a bíróságot.

Kisebbségi koccsos baleset esetén elegendő, hogy a baleset résztvevői kitöltsék az ún. Európai Baleseti Bejelentő nyomtatványt. Ezen kívül fontos, hogy a magyar gépkocsivezető vegye fel a másik fél, vagy valamennyi résztvevő kötelező biztosítási kötvénye számának, a biztosítótársaságnak, a gépkocsinak, illetve vezetőjének az adatait. Ilyen esetekben is ajánlott rendőrt hívni, mert a rendőrtől igazolást kell kérni a magyar jármű sérüléséről, amely nélkül nem hagyható el az ország!

A hazautazást követően a balesetből származó kár megtérítéséhez, amennyiben az ún. Európai Baleseti Bejelentőn kívül a biztosító egyéb iratokat is kér, az adott biztosító Nemzetközi Osztályának meg kell kérnie a baleseti rendőrségi jegyzőkönyvet. Amennyiben a biztosító a rendőrségi jegyzőkönyvből nem tudja megállapítani a vétkes felet, annak tisztázásához kérheti a balesetet okozó személy ellen az illetékes rendőrség feljelentését vagy a szabálysértési bíróságnak az ügyben hozott határozatát, amelyeket közvetlenül a helyszínelés szerint illetékes rendőrségtől, illetve az illetékes szabálysértési bíróságtól kérhet meg. Az elmúlt évek gyakorlata azt mutatja,

hogy egyes esetekben a baleseti helyszínelési jegyzőkönyv tartalmazza a balesetet okozó személy ellen tett rendőrségi feljelentést, ami egyben még nem jelent vétkességet. A baleseti rendőrségi jegyzőkönyvet, a rendőrség által tett feljelentést, illetve a szabálysértési bíróság határozatát az illetékes horvát rendőrség, illetve szabálysértési bíróság diplomáciai úton küldi meg a külképviseletnek, amelyet az a Külügyminisztériumnak továbbít. A baleseti helyszínelési rendőrségi jegyzőkönyvek beszerzése 2-4 hónapot vesz igénybe, a szabálysértési bíróság határozatára pedig esetenként a várakozási idő 1 év is lehet.

Tekintettel a turistaszezon kezdetére és a fokozott érdeklődésre, nem árt tudni: a „robogó” olyan kettő vagy 3 kerekű, motoros gépjármű, aminek a motorja nem haladja meg az 50 köbcenti hengerűrtartalmat, és sima úton nem fejt ki 50 km/óránál nagyobb sebességet. A Horvát Köztársaság területén a külföldön regisztrált motoros járművek csak akkor vehetnek részt a forgalomban, ha rendelkeznek forgalmi rendszámotáblával, valamint érvényes forgalmi engedéllyel. Tekintettel arra, hogy a Magyar Köztársaságban a robogókat nem kell regisztrálni, így nem rendelkeznek sem rendszámotáblával, sem forgalmi engedéllyel – következésképpen ezen járművek Horvátország területén nem vehetnek részt a forgalomban. A külföldön regisztrált járművek – amelyek a Horvát Köztársaság területén ideiglenes tartózkodási engedéllyel rendelkező külföldi állampolgárok tulajdonában vannak – a Horvát Köztársaságba való belépésüktől számított 3 hónapig vehetnek részt a forgalomban.

#### Büntetési tételek:

- 2000-5000 HRK közötti pénzbírságot fizet az a vezető, aki gépjárművel nem a menetirány szerinti jobb oldalon közlekedik,  
- a járművezető köteles a megengedett, illetve az útvisszonyoknak megfelelő sebességgel közlekedni; a szabálysértés 500 HRK pénzbírsággal jár,  
- a vezetés mód-

## Megfordult arányok

1982-ben és utána még évekig 7 Ft-os kilométerdíjjal dolgoztunk. Ennek az időszaknak az elején egy liter benzin 3 forint 50 fillér volt. Egy utaskilométer bevételéből két liter benzint vehettünk.

2010-ben néhányan 150 Ft-os, vagy még alacsonyabb kilométerdíjjal dolgoznak. A benzin 320 forint. Egy utaskilométer bevételéből nemhogy két liter, de még fél liter benzin sem vehető.

1982-ben és utána még évekig napi 8 óra munkából átlag felett megéltünk.

2010-ben napi 16 óra munkával kell szinten tartani azt a vállalkozást, ami az alacsony tarifája miatt ügyis a teljes tönkremenés felé halad. Megélhetésről már nem is beszélhetünk, csak vegetálásról.

Megfordultak az arányok. Nem kellene ezen valakiknek elgondolkozni...?

ját nem változtathatja meg a sebesség hirtelen csökkentésével; a szabálysértés 1000 HRK pénzbírsággal jár,

- lakott területen, ha azt közúti jelzőtáblák másként nem jelzik, a megengedett legnagyobb sebesség 50 km/h. 5000-15 000 HRK pénzbírsággal, vagy 60 napos elzárással büntethető az a gépjárművezető, aki lakott területen a megengedett sebességnél 50 km/h-val nagyobb sebességgel, 2000 HRK pénzbírsággal az, aki a megengedettnél 30-50 km/h-val nagyobb sebességgel, 1000 HRK pénzbírsággal az aki 20-30 km/h-val nagyobb sebességgel halad,

- lakott területen kívül az a gépjárművezető, aki a megengedett legnagyobb sebességet 50 km/h sebességgel túllépi, 3000-7000 HRK pénzbírsággal, ha a megengedett sebességet 30-50 km/h-val lépi túl, 1000 HRK pénzbírsággal, aki a megengedettnél 20-30 km/h-val nagyobb sebességgel halad, 500 HRK pénzbírsággal büntethető,

- szabálytalan előzés esetén a gépjárművezető 1000 kuna pénzbírságot fizet; ha az előtte haladó gépjármű jelezte balra kanyarodási szándékát, akkor az jobb oldalról előzhető meg, amennyiben a gépjárművezető ellentétesen cselekszik, ő 2000 HRK pénzbírsággal büntetendő; ha a gép-

járművezető sorban haladó járműveket előz meg, a pénzbírság ilyen esetben 2000 HRK, kétsávos úttesten kétirányú forgalom esetén alagútban, hídon, beláthatatlan kanyarban tilos előzni, ha a gépjárművezető ellentétesen cselekszik, büntetése 2000 HRK,

- többsávos úttesten az ún. szalamosítás bírsága 1000 HRK,

- autópályán tilos megfordulni, illetve egyik sávból a másikba szalamosítani, a szabálysértésekért járó pénzbírság 2000 HRK,

- alagútban tilos megállni, parkolni vagy megfordulni, a szabálysértésekért 1000 - 2000 HRK pénzbírság jár,

- követési távolság be nem tartása 500 HRK pénzbírsággal sújtandó.

#### Sebességkorlátozás:

- autópálya: 130 km/h
- autótűt: 110 km/h
- egyéb utakon: 90 km/h
- lakott területen: 50 km/h

#### Figyelemfelhívás

Előfordul, különösen alacsonyabb rendű utak kereszteződésénél, hogy leengedett sorompó és/vagy fénysorompó helyett „egyszerű” stoptábla hívja fel a figyelmet a vasúti átjáróra.

#### Egyéb rendelkezések:

- tompított fényszóró használata nappal is kötelező, téli idő-

lan, neked semmi sem kell? – kérdi a feleség.

- Nekem mindennem megvan, amire szükségem lehet – mondja a férj nyugodtan.

- Igen, és mi az a minden?

- A légszák...

\*\*\*

- Mit kér a szőke a franciasalátához?

- Tolmácsot

\*\*\*

Egy kismama sír a szobában. Bemegy a nővére:

- Miért sír?

- Még fel sem értünk a szülőszobába, és én már a liftben megszülettem a gyerekemet.

- Ne aggódjon! Egy hölgy két éve a parkolóban szülte meg a gyereket.

- Tudom, az is én voltam.

**RYN**

RENOVATE YOUR BODY NEWLY



Tegyen egy próbát,  
nem fog csalódni!

**TAXISOKNAK ÁFAMENTESEN  
25%-kal a LISTAÁR ALATT!**

**20 éves világszabadalom az Ön egészségéért!**

Fáj a dereka, háta, gerince? Lúdtalpas?

Tudta Ön, hogy az ülőmunka 5x jobban terheli a gerincét?

**ITT A MEGOLDÁS! RYN TERÁPIÁS GÖRDÜLŐCIPŐ!**

Vezetésre is kiválóan alkalmas!

Ryn Shop Mammut I., Gödöllő, Székesfehérvár, Győr

Telefon: 06 20 382 28 33

**www.rynshop.hu**

ORKI engedéllyel

számítás idején, amennyiben nincs bekapcsolva, a szabálysértés 300 HRK pénzbírsággal jár; motorbiciklin és mopeden a tompított fényszóró használata nappali fénynél is kötelező egész évben,

- 16 éves kor alatti gyermekek részére bukósíak használata biciklizés közben kötelező, a szabálysértés 300 HRK pénzbírsággal jár,

- ha a gyalogos tilos jelzés ellenére, vagy nem az arra kijelölt helyen kel át, a szabálysértés 300 HRK pénzbírsággal jár,

- amennyiben a gépjárművezető nem ad elsőbbséget a gyalogosoknak, a szabálysértés 1000 HRK pénzbírsággal jár; amennyiben a mellette haladó gépjármű megáll átengedni a gyalogost, de a gépjárművezető nem, büntetése 2000 HRK,

- gépjárművön olyan teher nem szállítható, amellyel együtt a gépjármű a megengedett össztömeget meghaladja, illetve a teher nem veszélyeztetheti a közlekedésben részt vevőket; a rendelkezés be nem tartása 5000-15 000 HRK pénzbírsággal büntetendő,

- ha a gépjárművezető tilos jelzés ellenére, vagy a leengedett sorompó ellenére vasúti átjárón áthajt, a szabálysértés 2000-5000 HRK pénzbírsággal jár,

- a gépjárműben legfeljebb a forgalmi engedélyben bejegyzett számú személy szállítható (két 10 éves kor alatti gyermek 1 felnőtt személynek számítandó), a jármű zárt részén, mely belülről nem nyitható, személyek szállítása tilos, amennyiben a gépjárművezető ettől eltér, részére 5000-15 000 HRK pénzbírság szabható ki,

- a vezető és utasai részére egyaránt kötelező a biztonsági öv használata, ha nincs bekapcsolva, a szabálysértés 500 HRK pénzbírsággal jár,

- első ülésen 12 éves kor alatti gyermek nem utazhat; 5 éves korig gyerekülés használata kötelező, a szabálysértésért 500 HRK pénzbírság jár,

- közúti baleset részesei kötelesek a helyszínen maradni, a baleset helyszínét biztosítani, a rendőrséget értesíteni; amennyiben elhagyják a baleset helyszínét, a szabálysértés 3000-7000 HRK pénzbírsággal jár,

- a baleset részesei kötelesek kitölteni és aláírni az ún. „Európai Baleseti Bejelentőt”, vagy bármilyen más módon személyes adataikat és gépjárműveik adatait kicserélni, ha ezt nem teszi meg valamelyikük, a szabálysértés 2000-5000 HRK pénzbírsággal jár,

- a baleset helyszínén a felek alkohol-(esetleg drog-) szonda-

teszten esnek át, és amennyiben az 0.000 ezreléknél többet mutat, a helyszínelő rendőr a felet orvosi vérvételre kötelezi, amennyiben ezt megtagadja, a szabálysértésért járó büntetés 5000-15 000 HRK pénzbírság, vagy 60 napos elzárás,

- vezetés közben mobiltelefon kézzel történő használata tilos, a szabálysértésért járó pénzbírság 500 HRK,

- amennyiben a gépjárművezető nem rendelkezik érvényes vezetői engedéllyel, a szabálysértés 1000 HRK pénzbírsággal jár,

- amennyiben a gépjárművezető olyan mértékben fáradt vagy beteg, hogy nem képes a biztonságos vezetésre, nem vezethet; ha ezzel ellenkezően cselekszik, részére 1000-2000 HRK pénzbírságot szabnak ki,

- C1, C1+E, C, C+E, D, D+E, H kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező személyek, gépjármű oktatók és B kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező hivatásos sofőrök a gépjárművezetés során nem lehetnek alkohol vagy kábítószer befolyása alatt, amennyiben szervezetükben 0,005 ezrelék alkoholszintet mutatnak ki, 700 HRK pénzbírsággal sújtandók; amennyiben a gépjárművezető, vagy gépjármű oktató szervezetében 0,005-től 0,010 ezrelék alko-

holszintet mutatnak ki a pénzbírság 1000-2000 HRK; ha a gépjárművezető vagy gépjárműoktató szervezetében 0,010 ezreléktől 0,015 ezrelék alkoholszintet mutatnak ki, a pénzbírság 2000-5000 HRK; ha az alkoholszint a járművezető szervezetében 0,015 ezreléknél magasabb, a számára kiszabható bírság 5000-15 000 HRK, vagy 60 napos elzárás.

Mind a rendőrség, mind a Közterület Fenntartó Vállalat parkolást ellenőrző munkatársai részéről érzékelhető, hogy gyorsabban intézkednek a szabálytalanul parkoló külföldi gépjárművek esetén. (A fővárosban rendkívül nehéz parkolni, a tilosban parkoló gépkocsikat gyorsan elszállítják.)

A hatóságok által elszállított gépjármű kiváltása 500 kuna, ezen felül még a közlekedési szabálysértés bírságát is ki kell fizetni, ami változó, de legalább 250 kuna.

A turistacsoportokat szállító autóbérlők esetében a közlekedés biztonsága érdekében szigorítják az ellenőrzést. Régi buszokat, amelyek műszaki állapota nem felel meg az előírásoknak, a határról visszaküldhetik.

*Az összeállítást készítette Kovács Zoltán Tamás*

## EGYENSÚLY

**Hogy érzed magad a bőrödben? Egészséges és energikus vagy? Munkád elégedetté tesz, családi életed harmonikus, mindenre jut idő és pénz, amit szeretnél magadnak? Boldog és ideális életet élsz? Vagy ne is kérdezzek ilyen hülyeségeket ebben a helyzetben, amikor kinkeservesen keresed meg a pénzt, örülsz, ha befizethetsz egy-két elmaradt csekket, és este holtfáradtan zuhansz az ágyba? Vajon mi nem stimmel, vajon miből lehet hiány? Pénzből? Időből? Energiából? Szerintem, ami igazán hiányzik az életedből, persze sok minden más mellett, az nem más, mint az egyensúly.**

### Kereseted és életmódod egyensúlya

Amikor elkezdted ezt a vállalkozást, még jobban kerestél (bármely időpontra igaz ez a kijelentés, mert a helyzet fokozatosan romlik...). Megengedhetted magadnak, hogy nyáron szabira menj, esetleg „olaszba” vagy „spanyolba”, néha étteremben vacsoráztál, moziba, színházba vitted az asszonyt. Talán fellelkesülve még egy építkezésbe is belefogtál, persze nem valami kis putriba, hiszen jól kereső taxiként komoly, nagyméretű házat ál-

modtál meg magadnak. Vagy ha nem, hát vettél egy lakást, jórészt hitelre, hiszen a svájci frank és az euró kamata nagyon kedvező volt. Keresetedből simán kifizetted a törlesztést a kocsirészletekkel együtt. Mert persze az autó minősége is fontos, abban éled életed jó részét. Nem is beszélve a csapatod elvárásáról, ha „A” kategóriás fuvarokat szeretnél. Esténként néhány sör, időnként buli a haverokkal, kellemesnek és könnyűnek tűnő élet, hogy egy kedves barátom szavajárását idézzem: „kaja-pia-olimpia”.

Aztán egyszercsak észrevetted, hogy mintha kevesebb lenne a pénz esténként a brifkóban. Az integető utasok elfogytak, a droszton órákig állsz, az URH-ban két cím között egyre hosszabbak a szünetek ...

Hónapról hónapra csökken a bevételed, de érdekes módon a fizetnivalók meg mintha emelkednének. Lakáshiteled összege az égbe nőtt, a kocsira is többet kell áldozni, a gáz-víz-villany-fűtés-telefon-mobil-kábeltévé számla pedig, amit eddig egy legyintéssel elintéztél, kezd komoly fejtörést okozni. Próbálsz kicsit többet dolgozni, kicsit tovább kintmaradni, de idővel ez is kevésnek bizonyul. Végül már napi 14-16 órát dolgozol, a fennmaradó 8 órában pedig alszol. De hát ez az élet? Azért dolgozol, hogy másnap is dol-

gozhass? Hol marad a szórakozás, a nyaralás, a barátok? A színház, a mozi, a családi kirándulások, a természet szépségeire való rácsodálkozás? A nagybetűs ÉLET, amire mindig is vágytál? Hol marad mindez, és mi a kiút?

Attól tartok, hogy ez a szakma kezdi elfoglalni az őt megillető helyét a jövedelemletrán. Mindenki tudomásul kell vennie, hogy a taxis ma már nem az éjszaka császára, mint a 70-es, 80-as években, sőt a taxizás nem is jól menő jattos szakma, mint mondjuk '95-ig. A személyszállítás egy szerény körülmények közötti megélhetést biztosító egyszerű tevékenységgé vált, hasonlóan a tőlünk nyugatra lévő és a tengerentúli országokhoz. A taxis nem villában lakik, hanem lakásban, nem Mallorcára megy nyaralni, hanem a vidéki

**A parkolóban egy kocsihoz igyekvő nő észreveszi, hogy egy autó vezető nélkül gurulni kezd. Szokatlan lélekjelenléttel kinyitja a kocsi ajtaját, beugrik és behúzza a keziféket. Amikor kiszáll, észreveszi, hogy egy férfi áll a kocsi mellett.**

**– Gurult, de megállítottam – jelenti ki büszkén a nő.  
– Tudom – válaszol a férfi –, én toltam.**

# Kérelmek taxiállomásokkal kapcsolatban

## VII. Síp utca 1.



Nagyon kevés a taxiállomás a Belvárosban, éppen ezért kellenének olyan drosztok, ahonét gyorsan el lehetne érni ezt a területet. Ilyen hely a VII. kerületi Síp utca 1. szám. Ott rendszeresen állomásoznak taxik. Jó lenne itt is kialakítani egy hivatalos taxiállomást.

## Bem tér 1.

„Várakozni tilos!” jelzőtábla van a taxiállomáson, pedig itt még megállni is tilos idegen autóknak! Kérjük a jelzőtábla le szerelését.



## VII. Király utca

5 taxi megállását engedélyezi a kiegészítő jelzőtábla a Kürt utca sarkánál. Ugyanakkor a felfestés csak 4 taxi várakozását engedélyezi! Kérjük az útburkolati jelek módosítását, mert rendszeresen büntetnek az illetékesek!

nagynénihez, és nem veszi meg folyton a legújabb házimozi, plazmatévét vagy mobiltelefonát. A taxis nem lakik négycsillagos szállodákban, nem jár puccos szórakozóhelyekre, partikra. Megfelelő perspektívából szemlélve egyre inkább láthatóvá válik, hogy mi az, amit ebben a szakmában, akár taxisoförként, akár egyszemélyes vállalkozóként, vagyis önfoglalkoztatóként el lehet érni. A keresetet ma már nem lehet az igényekhez igazítani, így az igényekből kell lejjebb adni, hogy meglegyen az egyensúly...

### Munkád és pihenésed egyensúlya

Az e szakmában eltöltött évtizedek kapcsolatában van sok kolléga munkával kapcsolatos szokásaira. Igen, vannak, akik egy hétből hét napot, egy hónapból harminc napot dolgoznak. Borítékolom, hogy ez a munkatempó előbb vagy utóbb a biztos „felboruláshoz” vezet. Értsd szó szerint, mint egy súlyos baleset, vagy áttételesen, mint betegség, idegi kimerültség, halál. Igen, a munka ölhet is, mindannyian tudunk rá példákat sorolni akár a közelmúltból. Nem indokolhatja semmi ezt az örült munkatempót, mert nem élet-halál kérdése, mert nem a minimális megélhetésről szól. Persze, hogy kinek mi a minimális megélhetési szint, azt fentebb már boncolgattuk. Ne ess bele abba a csapdába, hogy ezt, meg azt muszáj megvenni, kifizetni, előfizetni, birtokolni. Egy közelmúltbeli felmérés szerint azonos a dolgoknak a kilencvenkilenc százaléka, amit a bevásárlókocsiba raksz, egy-két éven belül a szemétkosárba végzi. Kilencvenkilenc százalék! Így utólag már elgondolkodhatsz rajta: megérte annak idején annyit hajtani érte?

Dolgozz teljes odaadással, amikor dolgozol, de a pihenésnek is add meg az öt megillető időt, és figyelmet – ekkor még csak gondolatban se foglalkozz a munkával. Winston

Churchill egykori angol miniszterelnök minden délután szunyókált egy-két órát a dolgozószobájában. Akkor is ezt tette, amikor éppen a második világháború legkeményebb ütközetei zajlottak. Munkája rovására ment ez a kis pihenő? Korántsem! Kípihenten, tiszta fejjel sokkal jobb stratégiai döntéseket tudott hozni, mintha éjt nappallá téve megszakadt volna a munkában. (Persze magadra nézve ezt ne vedd úgy szó szerint, hogy majd szunyókálsz kicsit a kocsiban, miközben minden közeli cínnél felriadsz és a mikrofon után tapogatózol...) Próbáld megtalálni tehát az egyensúlyt munkád és pihenésed között, vagy ahogy a bugyuta versike mondja: „Ha dolgozol, dolgozz / Ha játszol, játszz / Ez a boldogság titka / Nem pedig más”.

### Elveid és viselkedésed egyensúlya

Azt hiszem, manapság sok mindent át kell értékelnünk magunkban. A világban – jól látszik – nemcsak gazdasági, hanem erkölcsi, morális válság is zajlik.

A bulvárlapokból és -médiából a mindent előntő szenny és igénytelenség árad. A televízióban buta, primitív, semmihez sem értő perc-emberkéek tündökölnék, a „műveltségi” vetélkedőkben minden gond nélkül csinálnak magukból hülyét az emberek ország-világ színe előtt, a nézők kedvenc szappanoperájából pedig naponta informálódhatunk arról, hogy kell a barátokat és ellenségeket, a családtagokat és idegeneket megalázni, kifosztani, megverni, megmérgezni, megcsalni, hogyan kell sunnyogni, lopni, csalni, és folyamatosan hazudni. Még a híradó is szinte kéjesen tocog a vérben és erőszakban. Kiválóan jellemzi a mindenen átgázoló, minden erkölcsi gátlástól mentes bulvársajtót például az a közelmúltbeli eset, amikor egy szerencsétlen közszereplő öngyilkos lett; ő és környezete ezután hetekig a címlapokon szerepelt, bár a vége felé

már alig lehetett újabb bőrt lehúzni a „sztorról”. Szinte kapóra jött a bulvársajtónak az a személyi sérüléssel baleset, amit egy ittas, kábítószert hatása alatt lévő „celeb” okozott – ezen majd megint hetekig el lehet csámcsogni...

Nehéz manapság ragaszkodni bizonyos erkölcsi normákhoz, mert mindenhol az az érzés, hogy ezek idejétmúlt, ósdi parancsolatok, jobban teszed, ha a mának élsz herdáló, léha, hedonista életet. Ennek ellenére azért mindenkinek vannak legalább bizonyosfajta minimális elvei. Olyan erkölcsi tézisek, viselkedési normák, amely mentén kisebb-nagyobb sikerrel próbálja élni az életét. Az éniéál vagy énkép az a fogalom, ahogy az ember szerené elképzelni magát. Ha viselkedése és az ideális énkép között nagy a szakadék, az viszont frusztrációt, stresszt okozhat. Nézzünk egy egyszerű, szakmába vágó példát: elveid szerint nyilván becsületes embernek tartod magad. Igyekezel ehhez az erkölcsi normához igazodni. Rádiódat csak egy kicsit tekered a megengedett fölé, hogy több esélyed legyen fuvarot kapni. Igen ám, de ezzel hátrányos helyzetbe hozod azokat a kollégádat, akik betartják a szabályokat, hogy azt ne mondjam, meglopod őket. Ez persze büntetést okoz neked, hiszen alapjában véve becsületes vagy, de hát a körülmények! A megélhetés! Már is szembe kerültek egymással elveid és viselkedésed, önbecsülésed a béka feneké alatt van. Hiányzik az egyensúly...

Néha feloldhatatlan dilemmát okoznak ezek a dolgok. Ha vándor szerzetes lennél, nyilván semmi sem lenne fontosabb számodra mint az erkölcsi tartás – na bumm, legfeljebb holnap nem eszel –, családfenntartóként azonban időnként kompromisszumokat kell kötni. Lényeg, hogy ezek azért ne menjenek teljesen szembe életed legfontosabb vezérlő elveivel.

**Nagy Zoltán**

# Tudod vagy tippelsz?

## KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



**1. Taxijával a táblával megjelölt úton közlekedik. Mikor hajthat a leállósávra?**

- a) Ha lényegesen lassabban halad, mint a többi gépkocsi.
- b) Ha a taxiját utolérő gyorsabb gépkocsinak kíván szabad utat adni.
- c) Ha műszaki meghibásodás miatt továbbhaladásra képtelenné vált.



**2. A táblával jelzett helyen közlekedik. Mi a teendője, ha az úttest keskeny volta miatt a szemből érkező gépkocsi mellett nem lehet biztonságosan elhaladni?**

- a) Számíthat arra, hogy partnere az útpadkára húzódással szabad utat biztosít taxija részére, mert ilyen esetben a felfelé haladónak van elsőbbsége.
- b) Az útpadkára húzódással szabad utat biztosít partnere részére, mert ilyen esetben a felfelé haladónak van elsőbbsége.
- c) Megállítja taxiját, majd partnerével az adott körülmények figyelembevételével megegyezik a továbbhaladás módjában.



**3. Mit jelez a tábla?**

- a) Internetes közlekedési információs szolgáltatást.
- b) Számítástechnikai vizsgacentrumot, internetes csatlakozással.
- c) Közösségi internet-hozzáférési (eMagyarország) pontot.



**4. Megállhat-e taxijával utasfelvétel céljából a táblával jelölt forgalmi sávban?**

- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha műszaki meghibásodás miatt a jármű továbbhaladásra képtelen.
- c) Nem.



**5. Hol van a mozgáskorlátozottakat szállító járművek részére fenntartott várakozóhely?**

- a) Csak a tábla előtti útszakaszon.
- b) Csak a tábla utáni útszakaszon.
- c) A tábla előtti és a tábla utáni útszakaszon egyaránt.



**6. Köteles-e taxija sebességét a tábla elhagyását követően legalább 30 km/h sebességre mérsékelni?**

- a) Csak lakott területen belül.
- b) Csak lakott területen kívül.
- c) Nem.



**7. Behajthat-e taxijával a táblával megjelölt útra?**

- a) Igen.
- b) Csak célforgalomban.
- c) Nem.

**8. Köteles-e gondoskodni arról, hogy taxija jobb első ülésén helyet foglaló utasa bekösse biztonsági övét?**

- a) Igen.
- b) Csak lakott területen kívül.
- c) Nem.

**9. A közvetlenül ön előtt haladó jármű hirtelen fékezéssel áll meg. Szabályos-e, ha az összeütközés elkerülése érdekében partneréhez hasonlóan cselekszik?**

- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha a mögöttes jármű biztonságát nem kockáztatja.
- c) Nem.

**10. Kell-e irányjelzőt használnia, ha taxijával forgalmi sávot változtat?**

- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha a forgalmi sávokat terelővonallal választották el egymástól.
- c) Csak sűrű forgalmú úton.

**11. Mi okozza a legtöbb gépkocsitűzet?**

- a) A fékszerkezetek túlmelegedése.
- b) A kipufogó- és a szívócső túlmelegedése.
- c) Rövidzárlat, vagy az üzemyag szivárgása a tüzelőanyagellátó rendszerben.

**12. Adhat-e a zavartalan továbbhaladás érdekében figyelmeztető hangjelzést?**

- a) Igen, bármikor, ha ezt a szabad továbbhaladás érdekében szükségesnek ítéli.
- b) Legfeljebb lakott területen kívül, az előzési szándékának jelzésére.
- c) Nem.

**13. Helyes-e, ha előzés előtt szorosan megközelíti az ön előtt haladó járművet?**

- a) Igen, mert így lényegesen megrövidíti az előzési út hosszát.
- b) Csak akkor, ha jelentős a két jármű közötti sebességkülönbség.
- c) Nem.

**14. Lakott területen kívüli úttesten álló, meghibásodott járművét a vészvillogó bekapcsolásával megjelölte. Szükséges-e, hogy az elakadást jelző háromszöget is elhelyezze a gépkocsija mögött?**

- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha az út nem belátható. Pl. bukkánóban, útkanyarulatban.
- c) Nem.

*Virágh Sándor*

Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlattal szakma- és beszériorientált angoltanítást vállalok, kezdőtől bármilyen szintű nyelvizsgáig.

Taxisoknak nagyon kedvező áron, a City Taxi munkatársainak, családtagjainak extra kedvezményrel. Rugalmas időbeosztással, munkanapokon és hétvégén is.

Hívd bizalommal

Ildikót

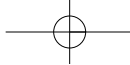
á

061/788-7991, 0670/371-4240

vagy hagyatsz üzenetet a  
vermesi@citromail.hu

e-mail címen is.

**A helyes megoldások a 46. oldalon találhatók.**



## Turisztika, Sport és Gasztronómia

### Polinger Sándor rovata

## A Kaltenberg étterem-söröző vendégei voltunk

Az alcímben foglaltakból kiderül, most nem panaszkodni fogunk. Remekül éreztük magunkat 2010. május 10-én a IX., Kinizsi u. 30-36. alatt. Először szeretném megköszönni társaim, kollégáim és barátaim nevében a szívélyes, nagyvonalú vendéglátást és a rendkívül érdekes sörfőzési bemutatót, tájékoztatót a ház ügyvezető igazgatójának, Sallay Attilának és Papp Dániel étteremigazgatónak.

Taxisberkekben tudják rólam, minden érdekel, ami örömet, vidámságot, élvezetet jelent az életünkben. Tudom, ti is azonnal példákkal támasztanátok alá ez állításomat, én most az étkezésre és a sörivásra gondoltam. Ezt követően jöhet bármi, állok elébe!

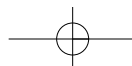
E kis kitérő után megpróbálom bemutatni az üzletet. Sokan azt gondolhatják, ez egy söröző, és kész. Pedig nem. Ez étterem, mégpedig első osztályú, klimatizált, hely tekintetében kifogástalan minőségű kiszolgálást biz-



tosító ruszti pince. Mindenre alkalmas. Kb. 400 vendéget tud fogadni egyszerre. Rendelkezik szeparálható külön termekkel,

tehát alkalmas üzleti ebédek, konferencia-ebédek, bálók megrendezésére. Turistacsoportok fogadására különösen jó, de nem kell megijedni az

egyénileg, spontán érkező vendégeknek sem. Biztosak lehetnek a magas színvonalú, ugyanakkor közvetlen kiszolgálásban, valamint a kitűnő konyhában. A háromféle – vörös, barna, világos – Kaltenberg sör eleve garancia a jó





minőségre. Egyedülálló, hogy a hét minden napján igazi cigányzene van! Ma már ez nagyon ritka. Sokszor kérnek tőlünk az utasaink ilyen segítséget, hol van jó cigányzene és jó konyha? Nos, 2010. május 10-e óta már tudom, a Kaltenberget nyugodt szívvel ajánlhatom. Szólnom kell a szervizről, a felszolgálásról. Ebben mondhatom „szakértő” vagyok, hiszen a feleségem profi vendéglátós és nagyon igényes. Ő is megerősítette, a Kaltenberg nagyon jó. A véletlen úgy hozta, hogy máshol együtt dolgozott korábban Sallay Attilával, s azt mondta, az ő személye garancia a minőségre.

Ez a kis személyes kitérő talán belefért, most menjünk tovább a konyhára. Kifogástalan ízű, látványosan tálalt ételeket kaptunk. A kukoricaleves teljesen levett a lábamról. Ennek receptjét megosztanám veletek. Sokszor tapasztalom otthon is, hogy 3-4 levest forgatunk a házi menünkben, de járva az országot a húsleves, gulyásleves, gombaleves, hagymaleves nagy népszerűsítést ritkán színesíti valami újdonság. Szerintem ez ritkaság, ugyanakkor nagyon finom és valamit visszahoz a régi táplálkozási szokásainkból. Korábban a kukoricát sokkal többször és többféle módon illesztettük a heti otthoni „menünkbe”.

Van egy külön kiemelendő kérdés, az árak. Igen, ez manapság lehet akár „vendégűző” is! A Kaltenbergben a vendégszerető árakat alkalmazzák. Az étlap igazi mestermű! Esztétikus, jól illeszkedik az üzlethez. Örömmel lapozgatni. Széles választék, és állítom, az első osztályú környezethez ké-

pest az árak kifejezetten mérsékeltek. Az átlag magyar vendég sem fog meglepődni. Lát-szik, az üzlet széles fogyasztói környezetet célozott meg. Viccesebben: „...diáktól az igazgatóig...” nyugodtan bemehet bárki, jól fogja magát érezni.

A

ár-pát - más szóval malátát - kb. másfél órát adott mennyiségű vízben főzik. Ezután



hét - köznapi déli menüt - 2 fogást - 790 Ft-ért, 3 fogást 990 Ft-ért kínálják a környéken dolgozóknak. Ez önmagáért beszél.

Végül, de nem utolsósorban a sörfőzésről szeretnék írni. Papp Dániel, aki a híres vendéglős Papp családhoz tartozik, érdekes előadásban mutatta be a házi sörfőzés műhelytitkait. Vázlatosan, nem törekedve a teljességre, megpróbálom ezt az élményt megosztani veletek. Az igaz, hogy a prezentáció közben kortyolgatott finom ászok sört a papíron nem nyújthatom át nektek, de a folyamatokat vázlatosan talán igen.

Háromféle sört főznek, szigorú eljárási szabályok szerint. Vöröset, barnát, és világost. A negyedik az ászok. Ez a szüretlen, még szénsavval nem dúsított „világos

sörcemege”. A sör a helyszínen készül, teljesen „bio”. Semmilyen idegen anyagot nem tartalmaz, kiváló, mélyki-termelésű ásványvíz hozzáadásával főzik két fokozatban.

Először a csíráz-t a t o t t



ár-pát - más szóval malátát - kb. másfél órát adott mennyiségű vízben főzik. Ezután

másik rézhordóba adagolják hozzá a komlót. Főzik, hűtik, majd kb. másfél hetet erjesztik. Ezután szűrik és hűtik a nagyszerű nedűt, és kiépített csöveken keresztül, közvetlenül az erjesztő tartályokból szénsav hozzáadásával kerül a pulthoz, a csapolóhelyre.

A szüretlen világos sör az étterem egy különlegessége. Ínyenceknek nagyon ajánlom.

Befejezésül még egy érdekességet megemlítek. Biztos hallottatok a „Torkos csütörtök”-ről. Ez egy olyan nap, amikor 50%-os áron kínálják az éttermek (természetesen nem minden étterem) az ételt és italt, vendégcsalogatásul.

Kapaszkodjatok meg! Itt minden nap tudtok torkoskodni. Minden nap 3-4 különböző ételt kínálnak féláron. Ez is bizonyítja, minden réteg, szegényebbtől a tehetőség fontos az üzlet számára.

Befejezésül még egyszer köszönöm a szíveslátást. Remélem, a kollégáim is átérzik a cikk alapján az őszinte nagybecsülésemet és magamhoz hasonlóan ajánlani fogják a Kaltenberget a vendégeinknek! Már csak azért is, mert minden bekísért vendég után az üzletvezetővel kötött megállapodás alapján, a pultnál

kézzelfogható módon is megköszönik munkátokat...

Talán még az is előfordulhat, hogy mi magunk a családdal meglátogatjuk az éttermet.

Most pedig lássuk a kukoricalevest Kaltenberg módra:

**Kukorica krémleves – Tortillával**  
10 adag

- Főzőtejszín 0,2l
- Liszt 0,10 kg
- Olaj 0,1l
- Só
- Tortilla chips 0,10 kg
- Chili paprika 1-2 db., ízlésnek megfelelően,
- Kukorica: nyáron csöves, télen konzerv
- Vöröshagyma 0,1kg

Elkészítés:

Az apróra vágott vöröshagymát olajon üvegesre pirítjuk, hozzáadjuk a kukoricát, dinszteljük, sóval, borsal, ízesítjük, majd liszttel megszórijuk. Felengedjük vízzel és felforraljuk. Tejszínnel dúsítjuk majd turmixoljuk. Levesbetétként tortilla chipsszel kínálunk.

**Jó étvágyat kívánunk!**

Üdvözlettel:

**Polinger Sándor**



# Turisztika



**Szállásunk, a Vadászkiirt panzió**

## Tisztelt kollégák!

Ismét egy turisztikai, gasztro-kirándulásról számolnék be, mely túrán nem nekem kellett főznom, viszont mesterszakács vendéglősünkkel megbeszéltük az ételek elkészítésének módját. De erről majd később. Szóval eltöltöttünk egy hétvégét Sopronban és a Lajtán túl. Sopronban, a Vadászkiirt panzióban szálltunk meg, ami családi üzemeltetésben működik, és az étteremnek igen kellemes a konyhája. Soproni városnézésünk régi emlékeket ébresztett, de sajnos a Tüztorony

környékét elég nehezen jártuk körbe, mivel a főtér felújítása még tart, mert komoly régészeti ásatások is folynak. Talán nyár végére elkészülnek a sétalőrész-szel. Átruccantunk Ausztriába is, meglátogattuk Bécsújhelyt, Kismartont és Fraknó várát is egy egész napos túra keretében. Meg kell említenem, hogy jó úton haladunk szélenergia-termelésben is, miként az osztrák oldalon, úgy nálunk is már Győrtől egyre szaporodnak a szélurbinák, mint „zöldenergia-termelők”. Wienerneustadtban a főtéren éppen he-



**Az Esterházy-kastély**



t i  
piac volt, persze  
több magyar áruval, friss  
zöldségekkel, sok virággal. Itt a



**Bécsújhely**



**A hastáncosok**

helyi szokásoknak megfelelően mi is megkóstoltunk egy sült kolbászt, mustárral, ahogy a sógorok szeretik. Innen átautóztunk Fraknó várához, mely Burgenland jelképe. A XIII. században hátrávként építették a Rozália-hegység nyúlványára. A törökellenes háborúk idején a nyugat vé-



Fraknó vára



Szélkerekek – már Magyarországon is

delmező bástyája volt. A XVII. század eleje óta az Esterházy-család tulajdonában van, napjainkig őrzi a jelentős műgyűjteményüket. A várjátékok és a csinos hástáncosok megtekintése után még gyönyörködtünk a környező panorámában, majd elindultunk Eisenstadt irányába. Legfőbb látnivalónk, az Ausztria egyik legpompásabb kastélyaként számon tartott Esterházy-rezidencia, betekintést nyújt a hercegi család egykori fényűző minden napjaiba. A Bécstől délre, Eisenstadtban található kastély mind a mai napig központi szerepet tölt be Burgenland sokrétű társadalmi és kulturális életében. Majd tovább Kismarton sétálóutcáján, természetesen kirakatoikat nézegetve, közben egy igen finom fagyikelyhet elfogyasztva múltattuk az időt. Estefelé, már megfáradva, szálláshelyünkre visszatérve kezdődtek újfent kulináris élvezkedéseink. Kifogástalan kiszolgálásban volt részünk, s az étek is igen kellemes élményt nyújtottak. Kítű-

nő házi pálinka után fácán erőlevest kóstoltunk fűrtojással. Csak dicsérni lehet. Majdan muflonpörköltet kaptunk galuskával, s kel-

lemes soproni borokat próbáltunk mellé. A desszert is különleges volt, a ház specialitása: palacsinta. Na de hogyan! A két palacsinta egyikébe mák és házi szilvalekvártöltelék került, a másik felébe pedig diós töltelék és szilvalekvár, mindez leöntve csokoládéval, és tejszínhab a tetejére. Nos, ez az izkavalkád letepert minket, s most néhány képben megpróbálom visszaadni az élményt. Ja, és másnap reggel olyan sonkás tojást kaptam, friss pékáruval, hogy itt már nem találtam szavakat. Búcsúzóul jegyezzük meg, Sopron, Vadászkiirt, a neten megtalálod, érdemes rákattintani, s ha arra jársz, hát ne kerüld el.

Fakanalas üdvözléssel: **Sóós István**  
CITY 22



Könnyű reggeli



A csoda-palacsinta



Fácánleves fűrtojással



Muflonpörkölt

## Külföldi utasok aránya a taxifuvározásban

Izgalmas lenne megvizsgálni egy statisztikát, összeállítást arról, milyen arányban vannak külföldiek utasaink között. Sajnos ilyen tanulmány nincs, így mindenki a saját tapasztalataira hagyatkozhat. Nyilvánvalóan más adatot kap az, aki a repülőtérrel dolgozik, mint aki például az újjalotai vásárcsarnoktól. Pedig a külföldi utasok aránya a taxifuvározásban, nagyon fontos kérdés.

Vannak országok, ahol a legjelentősebb bevételi forrás a turizmusból származik. Nálunk is fontos a turisták által Magyarországon elköltött összeg. Jó lenne tehát, ha minél több idegen ülne taxiba.

Hol találkozik először az idegen országbeli utas a taxikkal? A repülőtereken, az autóbusz-állomásokon, a vasúti pályaudvarokon, az idegenforgalmi gócpontokban.

A repülőtereken, a szállodák környékén rend van évek óta. Annál nagyobb a gond a vasúti, illetve autóbusz-pályaudvaroknál. Ezek a helyeken évtizedes problémák vannak megoldásra. Az utaspanaszok legnagyobb része is ide köthető, ám idáig senkit sem zavart a túlszámlázások, a kisajátított taxiállomások kérdésköre. A külföldi pedig általánosít: minden magyar taxis egyforma rabló!

Egyetlen örömhír van, ha szabad így fogalmazni: minden nap csökken a maffia-taxisok száma. Egyre kevesebb a munka, egyre több utasjelölt tudja, ezekben a taxikba nem szabad beülni. Sokan abbahagyják ezt a fajta taxizást. Nézzük meg a Keleti pályaudvart: hajdanában kigyóztak a taxik az állomáson. Most csak néhány taxinak látszó autó áll a droszt elején, néhány meg a végén. A Déli pályaudvartól is már csak 2-3 autó dolgozik. A Nyugati-nál is foghíjas a taxik korábban igencsak hosszú sora.

Elérkezik talán hamarosan az idő, amikor a társaságbeli taxik is odaférhetnek a taxiállomásokhoz. És akkor a külföldi turisták ismét be mernek majd ülni a taxikba. Ám az is lehet, hogy addigra minden hiéna egy-egy társaság szolgáltatási színvonalát emeli. Vagy csökkenti...

F P K

## Fizetendő legkisebb járulékok 2010. **JÚNIUS** hónapra

### MINIMÁLBÉR \* ALKALMAZÁSA ESETÉN

#### FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíjbiztosítási Alap	
		TB-nyugdíj esetén	Magánnyugdíj esetén
Járulékalap: a tárgyhónapot megelőző hónapban érvényes minimálbér <b>73 500 Ft</b>	Járulékalap 10,5%-a <b>7719 Ft</b>	Járulékalap 33,5%-a <b>24 623 Ft</b>	Járulékalap 25,5%-a <b>18 743 Ft</b> (Az APEH magánnyugdíj-pénztári számlájára fizetendő minimum <b>8%, azaz 5880 Ft</b> )
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék beszedési számla	APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek	
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06057749	10032000-06056236	
Költségkénti elszámolhatóság	A járulékalap 3%-a 2206 Ft	A járulékalap 24%-a 17 640 Ft	

\*2010. évtől (reméljük, átmenetileg) az ún. „piaci díjazás”, vagy „tevékenységre jellemző kereset (TJK)” fogalma került előtérbe a járulékalap számításánál. Mivel azonban ez mindenkinél más összeg lehet, az egyszerűség és összehasonlíthatóság kedvéért maradtam a minimálbér szerinti járulékösszegeknél. Egyéb (de a minimálbérnél nem kisebb!) járulékalapoknál a megfelelő százalékokkal kell a fizetendő járulékokat kiszámítani.


**A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál (ha a tárgyhónapban volt vállalkozói kivét) a tárgyhónapot követő hónap 12-e.**

**Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként, a negyedévet követő hó 12-ig fizetik pótlékmentesen.**

#### MUNKAVISZONY MELLETTI EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíjbiztosítási alap
Járulékalap: a tárgyhavi vállalkozói jövedelemkivét. Ha nincs kivét, járulékot fizetni nem kell.	Járulékalap 7%-a	Járulékalap 33,5%
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék beszedési számla	APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06057749	10032000-06056236
Költségkénti elszámolhatóság	Járulékalap 3%-a	Járulékalap 24%-a

#### NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjbiztosítási Alap
Járulékok alapja: 	<b>4950 Ft/hó</b> Tételes összeg. Ha a tárgyhóban nincs vállalkozói kivét vagy átalányadós bevétel, akkor is fizetni kell! (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	Járulékalap 9,5%-a (Alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a. (Itt nem kell az adónál említett korrekciós tétellel számolni!) Ha nincs vállalkozói kivét vagy átalányadós bevétel, akkor nyugdíjjárulékot fizetni nem kell.)
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

## A BTI kínálata

### Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736 mobil: 30/989-4279

E-mail: bti@taxicentrum.hu Web: www.taxicentrum.hu

Nyitva tartás: Hétfő, kedd: 9.00–17.00-ig, szerda, csütörtök 10.00–17.00-ig, péntek 9.00–14.00-ig.

Megnevezés	eladási ár
Taxisok Világa Magazin	450.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	5.500.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.500.-
Egyéb bevallások, nyomtatványok (NYENYI, stb.)	2.500.-
Költségszámítás (alkalmanként)	600.-
Könyvelés, adatrögzítés	3.500.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások	1.800.-tól
BTI-tagdíj (havonta)	1.500.-
Taxióra önirós- és hő papírszalagok	85.-tól
Budapest és környéke atlaszok	2.600.-tól
Taxis brifkók, pénztárcák	2.400.-tól
Taxis Angol könyv, vagy nyelvoktató dupla CD (Most árendeménnyel!)	2.000.-
Tarifatáblázat készítése/db	600.-
Engedélyszám a kocsni oldalára öntapadós	600.-
Engedélyszám a kocsni oldalára mágneses	750.-
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Mágnesfóliázás cm <sup>2</sup> -ként	2.-

Az árak 2010. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az ÁFA összegét tartalmazzák.

### Üzemanyagárak, 2010 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	314.00	292.00	174.00
Február	316.00	298.00	175.00
Március	317.00	298.00	179.00
Április	326.00	304.00	180.00
Május	335.00	310.00	179.00
Június	339.00	316.00	183.00

A személyi jövedelemadóról szóló – többször módosított – 1995. évi CXVII. törvény 82. § (2) bekezdése arra kötelezi az Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatalt, hogy havonta tegye közzé a tárgy hónapban a fogyasztási norma szerinti üzemanyagköltség-elszámolással kapcsolatosan alkalmazható üzemanyagárakat. Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

lással kapcsolatosan alkalmazható üzemanyagárakat. Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

**Egy férfi kétségbeesetten áll az utcán, mobiltelefonnal a fülén. Egyszer csak elmegy mellette egy fiatal nő, mire a férfi megszólítja:**

**– Ne haragudjon, hölgyem, de a feleségemnek ma van a születésnapja és éppen parfümöt ren-**

**delnék neki ajándékba, de megéreztem az ön illatát. Megmondaná milyen parfümöt használ?**

**– Latros-t – válaszolja a nő büszkén. A férfi ismét a füléhez emeli a telefont és beleszól:**

**– Oké! Bármilyen lehet csak ne Latros, mert az rohadt büdös.**

### A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2008.12.23. – 2009.01.19.	10,00%
2009.01.20. – 2009.07.27.	9,50%
2009.07.28. – 2009.08.24.	8,50%
2009.08.25. – 2009.09.28.	8,00%
2009.09.29. – 2009.10.19.	7,50%
2009.10.20. – 2009.11.23.	7,00%
2009.11.24. – 2009.12.21.	6,50%
2009.12.22. – 2010.01.25.	6,25%
2010.01.26. – 2010.02.22.	6,00%
2010.02.23. – 2010.03.29.	5,75%
2010.03.30. – 2010.04.26.	5,50%
2010.04.27-től	5,25%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbavallások saját kezdeményezéséből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbség után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

## Fizetendő negyedéves adóelőlegek

Az adózás rendjéről szóló törvény értelmében az egyéni vállalkozó negyedévenként, a negyedévet követő hó 12-ik napjáig adóelőleget köteles fizetni személyi jövedelemadó adónemben. Az adókulcsok 2010-ben változtak az előző évhez képest, de az a szabály nem, hogy a személyi jövedelemadó előleget abban a negyedévben kell fizetni először, amikor összege eléri, vagy meghaladja a 10 000 forintot. A további negyedévekben már összegtől függetlenül fizetni kell.

Az adó-, ill. az adóelőleg kiszámításában alapvető változások történtek, 2010 januártól életbe lépett az ún. „korrigált adóalap” fogalma. Ez leegyszerűsítve azt jelen-

ti, hogy bármilyen módszerrel is állapítjuk meg jövedelmünket, azt az adó kiszámítása előtt még meg kell szoroznunk egy 1,27-es ún. korrekciós tényezővel. A számítás eredménye lesz a korrigált adóalap, ebből kell aztán a 17%-os adót fizetni (a magasabb adókulcs a mi körünkben nem jellemző, ezért itt nem térek ki rá). Az adókulcs tehát csökkent 1%-kal, ugyanakkor az adóalap 27%-kal nőtt. Nézzük egy példán: átalányadózó főfoglalkozású egyéni vállalkozó negyedéves bevétele 600 ezer forint. E bevétel 20%-a, azaz 120 ezer forint a jövedelem, amit ezentúl fel kell szorozni 1,27-tel, így lesz belőle 152 400 forint,

mint korrigált adóalap. Az adó ezen összeg 17%-a, vagyis 25 908 Ft.

Nyugdíj melletti átalányadózó vállalkozók a bevételük 25%-át számítják jövedelemként, az adó kiszámítása a továbbiakban a fentivel azonos.

Tételesen adózó vállalkozók a jövedelmüket ún. vállalkozói kivét formában érvényesítik, ezt követően az adó kiszámításához vezető eljárás szintén a fentivel azonos.

Igen, tudom, hogy egy kicsit bonyolult, de az ígéretek szerint hamarosan megszűnik ez az adókiszámítási szörnyszülött. Addig is, ha valaki bizonytalan a számításokban, szívesen segítünk a BTI-ben.

### FIZETENDŐ NEGYEDÉVES ADÓELŐLEGEK

	Főállású átalányadózó vállalkozó	Nyugdíj melletti átalányadózó vállalkozó
Adó, ill. adóelőleg alapja és mértéke	A tárgynegyedévi <b>bevétel 20%-a</b> , szorozva <b>1,27-es korrekciós</b> tétellel. Az eredmény a korrigált adóalap. Az adó ennek <b>17%-a</b> .	A tárgynegyedévi <b>bevétel 25%-a</b> , szorozva <b>1,27-es korrekciós</b> tétellel. Az eredmény a korrigált adóalap. Az adó ennek <b>17%-a</b> .
Befizetési számlák elnevezése	APEH Személyi jövedelemadó	APEH Személyi jövedelemadó
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056353	10032000-06056353
Költségkénti elszámolhatóság	Nem elszámolható	Nem elszámolható

**Fizetési határidő a tárgynegyedévet követő hó 12-e, a második negyedév tekintetében 2010. július 12-e**

\*Az átalányadózó vállalkozók a nyugdíjba vonulás évében még végig a főállásukra vonatkozó 20%-os (kedvezőbb) jövedelemszámítást alkalmazhatják.

Tételes adózőknál a személyi jövedelem-kivét mellett más elemeket is figyelembe kell venni az adóelőleg számítás során, javasoljuk ezért szakképzett könyvelő igénybevételét.

### Az év végén kerül a piacra

## ÚJ CITROËN C4

*Az autó vonalvezetése rendkívül vonzó, már-már művészi, kiviteli minősége pedig kiemelkedő. A modell által kínált, többségükben egyedi és felsőkategóriás szolgáltatások a magánszemélyek és a céges ügyfelek egyre magasabb elvárásainak egyaránt megfelelnek. Az új CITROËN C4 pozitív energiát sugároz. A 2008-ban bevezetett új C5 és a 2009-ben érkezett új C3 után az új CITROËN C4 is tökéletes bizonyítéka annak a magas szintű szakértelemnek, amelyet a márka a klasszikus CITROËN modellek megújulását célzó innovatív eszközök és technológiai megoldások kifejlesztésében alkalmaz.*

Franciaországban, a mulhouse-i gyárban készülő új CITROËN C4 2010 végén kerül piacra

Az új CITROËN C4 utasai elégedetten dőlhetnek hátra, hiszen az autó kifejezetten energiatakarékos és környezetkímélő: piaci bevezetésekor 109 g/km, röviddel a bevezetés után pedig mindössze 99 g/km CO<sub>2</sub> kibocsátást garantáló, legújabb generációs **Stop&Start** rendszerrel felszerelt **e-HDi mikro-hibrid** változatokban is rendelhető lesz. A hibrid technológiát a CITROËN által először alkalma-

zott ultraalacsony gördülési ellenállású **MICHELIN ENERGY SAVER™** gumiabroncsok egészítik ki, kilométerenként több mint 5 grammal csökkentve a CO<sub>2</sub> kibocsátást. Végül: az intelligens tervezés révén az új CITROËN C4 tömege az indokolt határokon belül marad. A modell gyártása során felhasznált alapanyagok 15%-a környezetbarát, ami a PSA Peugeot Citroën csoporton belül rekordnak számít.

Az új CITROËN C4 olyan, a saját szegmensén belül egyedi szolgálta-

tásokat kínál, mint a **holttér-figyelő rendszer**, a programozható sebességkorlátozó és -szabályozó berendezés, vagy az újításnak számító **CITROËN eTouch** szolgáltatás, amely többek között egy beépített segélyhívó rendszert foglal magában. A rendszer lehetővé teszi a hívás helyének pontos megállapítását, egyszerű kezelése és hatékonysága révén pedig nagyobb biztonságérzetet nyújt használója számára.

Az új CITROËN C4 a limuzinok világának tökéletes szintézisét

nyújtja: méretei továbbra is kompaktnak, ami ebben a szegmensben alapvető kritérium: 4,33 m hosszú (+ 5 cm), 1,79 m széles (+ 2 cm) és 1,49 m magas (+ 3 cm). A megnövelt fejtér könnyebbé teszi a beszállást, tágasabb és kényelmesebb belső teret biztosít.

Csomagtartója kategóriájában a legnagyobb (408 literes), ráadásul a szögletes kialakítás, az alacsony és keskeny küszöb révén könnyen és tökéletesen kihasználható – igazi referenciának számít a piacon.

Az autó kiegyensúlyozott menettulajdonságait olyan vezetést segítő technológiák erősítik, mint a vészfékrésegítő rendszer vagy az ESP.

A márka szellemiségének megfelelően az új CITROËN C4 az egyértelmű technológiai megoldások esszenciája. Az autót mind a biztonság, mind a kényelem, mind pedig a helykinálat tekintetében teljes egészében a hasznos és intuitív innováció jegyében tervezték meg. Így a már ismert és elismert

technológiákon kívül – mint az elektronikusan vezérelt kézi sebességváltó, az emelkedőn/lejtőn történő indulást segítő rendszer, az elektromos rögzítőfék, az AFIL (véletlen sávellenyelésre figyelmeztető jelzés), a kettős funkciójú kanyarkövető Xenon fényszórók vagy a parkolóhelymérő rendszer.

Az új CITROËN C4 olyan új berendezésekkel is rendelkezik, amelyek jobbra egyedinek számítanak ebben a szegmensben: ilyen a holttér-figyelő rendszer, a programozható sebességkorlátozó és -szabályozó berendezés (többféle sebességérték is rögzíthető a rendszer memóriájában), az első ködfényszórók statikus kereszteződés-világítással, a középkonzolon elhelyezett 230 V csatlakozó, a vezetőülés és az első utasülés elektromosan állítható deréktámasza és a beépített masszázsfunkció, amely ebben a szegmensben egyedi ajánlatnak számít, az új

audiorendszer térbeli hangzással, vagy a kifinomult egyedi beállítási lehetőségek (műszerfalvilágítás színe, figyelmeztető hangjelzések, légkondicionáló erőssége az egyéni igénynek megfelelő hőmérséklet biztosítása érdekében).

A CITROËN



Créative Technologie szlogenje az új, innovatív CITROËN eTouch szolgáltatásban is kifejezésre jut. Az eTouch-nak köszönhetően egy egész sor szolgáltatás áll rendelkezésre a gépkocsiban: a (bizonyos országokban elérhető) beépített SIM kártyával működő, ingyenes, a hét minden napján éjjel-nappal ké-

szelvényben álló sürgősségi és segítségnyújtó rendszer meghibásodás vagy baleset esetén lehetővé teszi az autó helyének pontos behatárolását és a gyors beavatkozást. Ezenkívül az eTouch kínálatába tartozik a virtuális szervizfüzet és az interneten keresztül elérhető Eco Driving szolgáltatás.

Az új CITROËN C4 számára a környezetvédelem is elsőbbséget élvez, ami nem csupán a

márka vezető környezetvédelmi pozíciójának és a CITROËN minőségi követelményeinek megfelelő motorok kínálatában mutatkozik meg, hanem az alábbiakban is:

Az autó méreteinek és a kínált szolgáltatások számának növelése mellett, az új technológiák alkalmazásának – például a lézerezésűnek – köszönhetően sikerült kézben tartani az autó tömegét.

Azzal, hogy egyes változatokon Európában először alkalmazza a CITROËN az új, ultraalacsony gördülési ellenállású MICHELIN ENERGY SAVER™ gumibroncsokat, kilométerenként több mint 5 grammal csökkenti a modell CO<sub>2</sub> kibocsátását és 100 kilométerenként 0,2 literrel az üzemanyag-fogyasztását (ami a gumibroncs élettartama alatt 90 liter üzemanyagnak felel meg), ugyanakkor megőrzi a Michelin gumibroncsok teljesítményét (különös tekintettel a biztonságra és az élettartamra).

Az autó gyártása során 15%-ban környezetbarát anyagokat használ a márka (újrahasznosított poliamidból készült díztárcsák, újrahasznosított polipropilénből készült szellőzőrács-tartó stb.); ami a PSA csoporton belül az eddig elért legjobb eredmény.

A jövő technikája, lélegzetelállító autók

## Mercedes-Benz Star Experience

Az építészeti csodák, az elképesztő műszaki eredmények és az egymást érő világrekordok korában alig akad néhány dolog, amelytől eláll a szavunk – és ezek egyike kipróbálható volt Magyarországon is, május végén. Néhány napra ugyanis a jakabszállási repülőtér adott otthont az Európa több országát is érintő bemutatónak, melynek sztárja természetesen az új SLS AMG volt, a többi, egyébként műszakilag hasonlóképp lenyűgöző AMG-Mercedes-Benz modell mellett.

A Mercedes-Benz Star Experience vándorbemutató lehetőséget nyújtott az érdeklő-

dőknek, hogy kipróbálják a Mercedes-Benz lebilincselő járműveit. Az új SLS AMG mellett több jövőbe mutató műszaki megoldást is kipróbáltak a meghívottak. A résztvevők vezethették a kiválasztott Mercedes-Benz autókat, és tájékozódhattak a környezetkímélő innovációkról.

Az SL 500, a G 500 AMG, az ML 63 AMG, az új E osztály AMG változata Cabriolet verzióban is, az S 400 Hybrid, hogy csak néhány típust említsünk a vándorbemutatón kipróbálható Mercedes-Benz



300 SL, még ma is megdobogtatja a szíveket



SLS AMG, az utód

Benz modellek közül, mind lenyűgözte az egyébként többnyire márkarajongó meghívottakat. Mi most az új kedvenc, az SLS AMG néhány jellemzőjét ismertetjük azzal a megjegyzéssel, hogy egy alaposabb használati utasítás e típus esetén valószínűleg egy vastag könyvet töltene meg.

### Az új SLS AMG

A Mercedes-Benz SLS AMG páratlan műszaki arzenállal hívja ki csodálatunkat: térváz, szárnyasajtós alumínium karosszéria, AMG 6,3 literes V8-as első középmotor,

420 kW/571 LE csúcsteljesítménnyel és szárazkarteres kenéssel, a hátsó futóművel egybeépített (Transaxle) hétfokozatú, duplakuplungos váltómű, és sportfutómű, alumínium kettős keresztlengőkarokkal. A megalkuvást nem ismerő sportautó-koncepcióknak felel meg az eszményi, 47:53-as súlyelosztás az első és a hátsó tengely között, illetve az alacsony súlypont helyzet is. Az új Mercedes-Benz SLS AMG letisztult, markáns design, kiemelkedő dinamikát, valamint a Mercedesre jellemző mindennapi alkalmasságot és biztonságot kínál.

A radikális koncepcióknak felel meg a nagyon hátul és mélyen beépített motor, valamint a lehető legkönnyebb karosszéria. Első ízben mutat be a Mercedes-Benz és az AMG alumínium karosszériájú és futóművű autót. Ez jelentős súlymegtakarítást eredményez a

hagyományos acélhoz képest. Vezető nélkül, mindössze 1620 kiló a DIN szabvány szerint mért saját tömege. Az újonnan kifejlesztett alumínium-térváz egyszerre könnyű és szilárd, ezenkívül természetesen megfelel a passzív biztonság követelmé-

### Amit tud, azt csak egy re- gényben lehet részletezni



A bőséges motorteljesítményt különösen könnyű karbon-tengely vezeti a hátsó hídoz. A sebességváltót egybeépítették a differenciálal (Transaxle-elrendezés) és „Torque Tube” (nyomatékcső) útján kötik össze a motorházzal. Ebben helyezkedik el a motor fordulatszámával forgó karbon-tengely. A motor és a váltómű szilárd összekapcsolása optimálisan veszi fel a ke-

szertű útfogás. Ehhez illő a futómű konstrukciója is: a kettős keresztlengőkarok és a keré-  
agyak alumíniumból készülnek.

Széria a háromfokozatú ESP®, „ESP ON”, „ESP SPORT” és „ESP OFF” üzemmóddal. Extrém terheléskor is a lehető legrövidebb fékutat garantálja a hőálló kompozit AMG fékrendszer: a nagyméretű tárcsák újonnan kifejlesztett, kerámiatartalmú anyagból készülnek (opció), amelynek 40 százalékkal kisebb súlya csökkenti a rugózatlan tömeget.

Központi kérdés volt a kerekek könnyűsége is: az elől 9,5 x 19-es, hátul 11,0 x 20-as AMG alufelnik az újszerű „Flow Forming” technológiával készülnek. Ezekre külön az AMG részére kifejlesztett gumibroncsokat (elől 265/35 R 19, hátul 295/30 R 20) szerelnek.

És végül, hogy feleslegesen senki se rohanjon a márkakereskedésekbe: az SLS AMG csak szárnyasajtóval és két üléssel kapható, tehát nem lehet belőle taxi. További gondot jelenthet tömeges igény esetén, hogy előre kell megrendelni, ráadásul, minden ország csak éves szinten limitált darabszámot tud belőle értékesíteni. Vagyis, az azonnali vásárlás lehetősége valószínűtlen, így

pedig ugye...

Marad viszont a többi, a taxisok között is népszerű típus, melyek vásárlását csak a pénztárca vastagsága nehezítheti. - erk

### Vezetőcsere a teszttúton



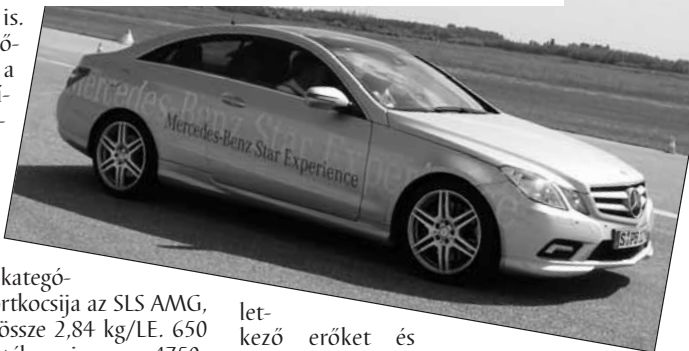
### Vezetőcsere



### A repülőtér betonján bóják között ki-ki maga is kipróbálhatta, mit tud az S osztály

nyei- nek és a Mercedes-Benzre jellemző minőségnek is. Noha sportkocsikhoz illően mély az ülés helyzet, a szárnyasajtók tágas nyílásán könnyű be- és kiszállni.

A továbbfejlesztett AMG 6,3-as V8-as motor csúcsteljesítménye 420 kW/571 LE 6800/percnél, miáltal a kategória egyik legerősebb sportkocsija az SLS AMG, teljesítménysúlya mindössze 2,84 kg/LE. 650 newtonméteres nyomatékmaximuma 4750-nél jelentkezik. Nulláról százra 3,8 másodperc alatt gyorsul a Szárnyasajtós, csúcsebessége 317 km/óra. Teljesen új a szívócső, a vezérművet is átdolgozták, kis ellenállású acél leömlőcsöveket szereltek fel, és csökkentették a kipufogó fojtóhatását. A nyolchengeres gép élénken reagál a gázadásra, és az egész fordulatszám-tartományban készségesen pörög fel. A szárazkarternek köszönhetően jóval mélyebben lehetett beépíteni a motort, így az alacsonyabb súlypont miatt nagyobb kanyarvételi sebességet érhet el az autó.



letkező erőket és nyomatékokat. Az új, duplakuplungos, hétfokozatú AMG sebességváltó igen gyorsan, erőmegszakítás nélkül kapcsol. A vezető négyféle program közül választhat, a komfortostól az extrém sportosig, és van egy RACE START (verseny-rajt) funkció is. A lehető legjobb útfogás a kompakt váltóműházban elhelyezett differenciálzár érdeme.

A Transaxle-elrendezésnek köszönhető az eszményi, 47:53 százalékos súlyelosztás, a dinamikus viselkedés, a precíz bekanyarodás, az elsőrangú agilitás, a hirtelen irányváltáskor tapasztalható csekély tehetetlenség és a nagy-

- Elnézést, hol van a könyvtár?
- Mi itt a Harvardon személyes megszólítás nélkül nem beszélünk, uram!
- Rendben. Elnézést, hol van a könyvtár, köcsög!?

\*\*\*

### 10 dolog amit a férfiak tudnak a nőkről:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
10. Van mellük.

# Találtunk egy verset

Drávucz István szerkesztésében

*„Míg ifjú voltál, felővezted magad,  
és oda mentél, ahová akartál.  
De bizony ha megöregszel,  
más övez fel téged, és oda visz,  
ahová nem akarod.”*

(János ev. 21, 18)

Nagyapám bátyját ezerkilencszázötvenhatban a fia összecsomagolta és kivitte magával „Amerikába”. Hiába kapálódzott kézzel-lábbal a jó öreg, hogy hát „vén fát már nem lehet átültetni”, mese nincs, iszkiri, indulás az Ígélet Földjére.

Csak jó pár évvel a kicipelése után kaptak tőle levelet nagyszüleim: „Szeretett öcsém János, szeretett sógorasszonyom Annus tudatom veletek, hogy jó erőben és egészségben vagyok, melyhöz hasonlókat kívánok...”, s ezután egy hosszú lista következett azokról, akiknek az otthoniak közül hasonló jókat kívánt.

Ebben nincsen semmi rendkívüli. A hazájától, családjától valamilyen okból távolra szakadt parasztemberek mindég így, ilyen formában adtak hírt magukról, hogy s mint vannak, legfőljebb annyi volt a változat, hogy az írás elejére ez a formula került: „Remélem levelem jó egészségben talál benneteket”.

Hanem hát ez a levél nem kézzel, de bizony írógéppel íródott, méghozzá piros indigóval. Amin a nagyapám igen megütközött: „Nézzed már, Annus, a Márton a plajbászt is elfeledte. Urizál, nekem, az édesöccsének!”

Am ez még mind semmi! Mert küldött fényképet is a báty. Színeset. Ül egy cifra, bőhöm íróasztal mögött, világoskék ingben, élénkveres nadrágtartóban, pöttyös csokornyakkendőben. Szép ősz haja amerikásan kefe-frizurára vágva, valahai dús, magyaros bajusza angolosan rövidre stuccolva, s még a fényképen is villog az ezüstkeretes szemüvege. Tőle jobbra az asztalon ott az inkriminált írógép, egy öreg, masszív Remington. Erre már elrítta magát nagyapám: „Az úristenetekeket, aki van! Mit csináltak Mártonombul! Hát így köll neki megöregednie, pojácásan?!”

Pedig a Mártonnak bizony nem volt ám rossz öregsége „odaát”. A kalandvágyból itthun megöregedettek közül – úgy vélem – sokan cseréltek volna vele. Hazagyűtt nagyapám temetésére. Ott állt a gyászolók fekete-szürke, fáradt tömegében. Kírirt közülük, de nem tolakodóan, kivagyian, ellenkezőleg: csendesen, ápoltan, frissen beretváltan, levendulaillatosan. Látszott rajta: röstellli máságát. Paroláztunk, mely után sunyi módon magamban megállapítottam: ez bizony már nem az a kéz, mely hajdan kapát-kaszát markolt.

Később láttam a sírját is, persze fényképről.

Valamelyik bostoni temetőben, *cemetery*-ben nyugszik sírhant nélkül, lapos, földre fektetett kőlap alatt, azon a neve, majd a *born* ekkor és ekkor, a *died* meg emekkor. Emlékszem, néztem a fényképet, oszt káromkodtam volna egy cifrát, akár a nagyapám, de csak eszembe jutott, hogy ott ez a módi, így szokás.

Mert ha az ember gyerekét öregkorára oda viszik ahová nem akar, és úgy átförmálják, hogy maga sem emlékszik már a korábbi valójára, akkor holtában sem lehet más a jussa, csak az idegszerű nyugovás (utalunk a mottóra).

Nézem a mi mai öregeinket. Levendulaillat ide vagy oda, a többségén látszik: végigszántott rajtuk a történelem. Hányszor hallottam: „Ha majd nyugdíjba megyek, csak heverészek a napon”, vagy: „Akkor aztán majd jó dolgomban ezt meg azt fogom csinálni”, „Lete-szem a lantot, és enyim a világ!”... Az. Meg az akkora nyugdíj, hogy az első ocsudás után muszáj ott folytatni, ahun abbamaradt.

Szép, békés, derűs, gondtalan öregkor – ugyan hány magyar embernek volt-van-lesz benne része?

Persze az, hogy ki milyen módon, miként, hogyan öregszik (már ha megöregszik, vagyis hogy megéli a tisztas öregkort), az részben alkat, nagyrészt a körülmények és hát a szerencse kérdése.

Jókai Mór például – hogy rovatunk lényegéhez érjünk – igen szépen, gusztán öregedett. Megözevgyülve már hetvenen felül feleségül vett egy húszéves, teltidomú, kellemetes arcú színésznőpalántát, kiváltva ezzel egyesek nehezteletését, mások irigységét (ha akkor élek, az irigyei közé tartoztam volna). Arany János is hosszú életet élt, elismertségtől, dicsőségtől övezve, ám öregkorára visszahúzóva, mint amit élmény megbántottak, pedig dehogy. Vörösmarty Mihály ötvenöt évet élt, ma úgy mondanánk, férfikora delén vitte el a betegség. Ady Endrét igencsak foglalkoztatta az öregedés, ám azt igazán átélni nem volt módja, hiszen csak negyvenegy éves a halála évében. A súlyos betegséggel küszködő, épp csak korosodó Kosztolányi Dezsővel akkor végzett a rák, amikor rátalált új szerelmére, egy szép fiatalasszonyra. Ötvenegy évet élt. A jó Babits Mihály igen félt az öregedéstől, még inkább, s okkal a betegségtől. E ketős szorongásból fakadtak keserű, kiábrándult szavai – tessenek csak figyelmeznii: *„Mivé ebredtem! Öregur vagyok, / ki legyekkel csatázik és motyog, / s tudja, hogy akármint mond, úgyse használ, / és hogy amit mond, az nem is igaz már, / mivel az ember, mint az álló óra, / csupán csak egyszer mond igazat naponta...”* Élt ötvennyolc évet.

És említsünk meg néhány költőt azok közül, akiknek az öregkor gondjából-bajából,

derűjéből-borújából semmi nem jutott: a csatában elesett Balassi Bálintot, Petőfi Sándort, a magát elemészto József Attilát, a bítangok áldozatát, a tarkón lött Radnóti Miklóst.

A szegény drága Juhász Gyula igazán nem várt semmi rendkívülit, semmi különlegeset az élettől, az öregedéstől, csak nyugalmat, békességet és derűt. Hát éppen ezeket nem kaphatta meg. Nyugtalan lelke vigaszt keresett, valamiféle kapaszkodót. „Van-e még egyáltalán tennivalóm, feladatam e zürzavaros világban, tehet-e még valamit egy öregedő költő?” – kérdezhetette magától, és aztán ime így szolt a válasza:

## ÖREG KÖLTŐNEK

**Mint sudár fa, mely a tarka réten  
Majd eleped az egyedülésben,  
Egyre vár, vár valami más fára,  
Te is olyan bús vagy, olyan árva.**

**Új világnak új nótája támadt,  
Más manapság a gyönyör, a bánat,  
Valamikor a haza volt minden,  
De manapság osztoznak a kincsen,  
Önös érdek egymást taszigálja,  
Megtépve az élet bokrétája.**

**Ó de azért ne tedd le a lantot,  
Megcsendül még azon egy-két akkord,  
Énekelj csak egyszerűn, merengőn,  
Mint a madár éjszaka az erdőn.  
Lesz idő még, mikor újra éled,  
Ami rég volt, ami semmivé lett.  
Tavaszcsofja átszáll a világon,  
Rügy patakzik a letarlott ágon,  
Régi nótád lángragyújtja bennünk  
Azt az érzést, amit elfeledtünk!**

No tehát, még poétáink tán legmagányosabbja is megtalálta a maga föladatát öregkorára, teszi a dolgát, amíg – hogy mostanabani suta képzavarral éljünk – „fényt nem lát az ország alagútján”, vagyis hát kapaszkodik valamiben...

Privát kapaszkodóm az öregedéshöz: Ülök az orvosi rendelő előtt a reumatológián. Hogy múltjon az idő, beszélgetek egy bájos idős hölgygel: neki ott fáj, nekem is, haj de szagat a térd! – hát az enyim is, ő ilyen gyógyszerert kap, én meg amolyant.

– De, kedves uram – mondja a hölgy mosolyogva –, ha meglátom a kisunokámat, sípirc, fájdalom, mintha elfújták volna. Ugye el sem hiszi?

– De elhiszem – bólogatok –, mert ugyan-így vagyok magam is!



## MORFONDÁRIÁK

Nézzük csak, hogy is van ez? Ezentúl a parkolási díjakat az üzemanyag (benzin) árából alakíthatják ki a parkolási társaságok. Nem ezt mondogatjuk évek óta mi taxisok is? Mindig volt valami kifogás ellene. Kérem szépen, most itt a példa. Mert ahhoz képest, hogy a parkolási társaságok mostantól továbbra is a semmiért kérhetnek két liter benzin árát, a taxisok ugyan miért nem kérhetnek ugyanennyit egy km megtételéért? Tudom ám a választ: csak. Habár, ha szigorúan vesszük, akkor most a törvényalkotók precedenst teremtettek. Tehát: nem kell nagyon törni a fejűket a taxitarifák megállapításához. Annak is megfelelné a két liter benya ára. Pusztán csak azért, hogy egyensúlyban legyenek a dolgok. Tapasztalataim alapján kis hazánkban az egyensúllyal van mindig a legtöbb gond. Dacára annak, hogy a kiegyensúlyozásnak nagy hagyományai vannak. Mert ugye, ha valamit el szeretnénk érni, akkor a dolgok útját ki kell egyensúlyozni. Bocsi, nem jó kifejezést használtam. Egyengetni kell az útját az ügynek. Gyorsítani, vajazni, megkenni, megvenni, lefizetni, és még sorolhatnám, hogy milyen fedőneveket használunk a KORRUPCIÓN-ra. Legutóbb például egyik politikusunk pár nap után kitalálta, hogy a két és fél millikót csak kölcsönkapta. El is hinném, ha sűrű bocsánatkérések közepette rögtön vissza is adta volna azt a pénzt. Persze illő módon borítékban, és rejtett kamerás felvétellel dokumentálva. Kamatot meg azért nem fizetett, mert ugye ez baráti kölcsön volt. Na ilyenek nálunk manapság a piti ügyek. Nem is tudom, az illető hogy tudott ilyesmire időt szakítani? Képviselő volt itt is, ott is, ráadásul egy jó pár bizottságban is fontosabbnál fontosabb pozíciókat töltött be. Ejnye-bejnye, csúnya képviselő bácsi. Hát szabad ilyet csinálni? Igen, szabad. Sőt kell! Nem vagyok egyedül, ha nem vették volna észre. Képviselő társaim közül egy páran már bent vannak. Kötnek. Mit kötnek, mit kötnek? Vádalkut. Na de én kit köpjek be? Nem ismerek senkit, aki „olyan” lenne. Kis hal vagyok én kérem. Minket bezzeg ki tudnak fogni. És a nagy halak? Ugyan kérem. Azok megússzák. Róluk előbb méretet vesznek a halászok, majd olyan hálót vetnek ki. Erre van az a szép magyar kifejezés, hogy ők MEGÚSSZÁK. Vagy harminc évre titkosítják ügyüket. Ők még az egyirányú utcába szembe is behajthatnak, ahogy akarnak. Rutinból vezetnek ügyebár, és semmiről sem tudnak semmit. Természetesen a velük munkakapcsolatban állókkal ezt nyomatékosan szokták közölni. A T. Főpolgármester úrnak például fogalma sem volt arról, hogy a koalíciós partnerei miben sántikálnak. Még, hogy a fővárosi lakosoknak ingyenes lesz a tömegközlekedés, magyarul a BKV. Ha-ha, nevetnem kell. Hisz akkor kevesebb jut. Nekik is. Habár, van megoldás. Több támogatást szavazunk meg a cégnek. Hiszen jó, szófogadó okos embereink vannak ott vezető beosztásban. És

ha lebuknak? Kit érdekel. Az ő bajuk. Vegyék tudomásul, hogy demokrácia van. Meg nyilvánosság, meg sajtószabadság. Nem lehet ma már csak úgy eltussolni egy ügyet, mint anno. A pénz ugye az már jó helyen van (nálunk). Az sose fog előkerülni. A bulvársajtó egy darabig címlapon hozza a sztorit. Aztán jön, azaz megy ez az ittas, narkós, többszörösen visszaeső celeb. Csinál egy jó kis többszörtevős, saját hibás, nagy feltűnést kelto közúti balesetet. Mindjárt pár soros kis hírré zsugorodik a mi ügyünk. Ezt is majd jól felturbózza a bulvársajtó. Mint minden kis ügyet. Ehhez nagyon értenek. Bolhából elefántot. Mi? Csak két könnyű sérült volt. Ja meg a Pali bácsi. Ő tényleg súlyos. De arról nem a sztár tehet. Csontritkulása van a Pali bácsinak. Meg különben is milyen ember az olyan, aki nem örül annak, hogy találkozhatott ezzel a kiváló emberrel. Ráadásul nem hajlandó fogadni őt a betegágyánál. Na, megmondom én, milyen ember a Pali bácsi. Az lehet, hogy csontritkulása van, de nem a gerincében. Tökéletesen meg tudom érteni őt. A helyében én sem lennék kíváncsi arra a jellemetlen emberre, aki cigit kunyerál az áldozataitól, miközben én beszorulva a nemrég vásárolt életem első új autójába, a kínok kínját állom ki. Ráadásul megmozdul vala a celebvilág. Jóhírért keltik a művész úrnak. Hogy telt házas előadáson felállva tapsolt a közönség. Meg, hogy ne bántsák már őt. Szegény. Az a sok gyerek, akiről gondoskodni kell neki. Meg most már, a negyedik alkalom után, nagyon megfogadta, hogy mostantól aztán nagyon jó fiú lesz. Tessék mondani, tisztelt Drávucz uram: a mesebeli pásztorfiú hányszor kiáltott farkast, megviccelvén a falubelieket? Háromszor, ha jól tudom. Negyedszerre hiába kiáltott. Pedig akkor valóban jött a farkas. Csak a segítség nem. Ugyan miért? Azért, mert senki nem hitt a pásztorfiúnak. A bizalmat. Azt játszotta el a mesebeli fiú. Ennek az embernek még hányszor hisznek vajon? Emlékszem, annak idején a Kiskabosnak is volt egy csúnya balesete. Simán elítélték. Két kemény évet le is ült. Aztán csak a színpadon szerepelt. Neki is vastapsoltak. Szerette ő is a piát. A whiskyt. Nemegetszer rendelt taxit, hogy hazavigyék. Sőt, sokszor rendelt taxit pusztán azért, hogy valamelyik szállodából vigyenek neki a lakására, vagy ahol éppen vendégeskedett, egy üveg whiskyt. Hú de nagy színész volt. HUMORISTA! Ő aztán tudta, mit mondott Karinthy, „humorban nem ismert tréfát”. Na, de ez a sztár-gyerek már négyszer megúsza. Az általam ismert emberek szinte mindegyike meg van győződve róla, hogy most is meg fogja úszni. Kérdem én, micsoda hamis önbizalommal rendelkezik majd ez az ember ezek után? Meg is van rá a jó oka. Ott van például a focista balesete. Egy szerencsétlen, ruppótlan biciklista meghalt. Még a közeli hozzátartozók is majdhogyanem felmentették a sztárelkövetőt. Napjainkban erre mondják azt, hogy „van az a pénz”. A minap azt álmodtam, hogy igen jó oddsal lehetett tippmixelni arra, hogy megúsza a celeb vagy sem. Hú de jó buli lenne. Igyekezzetek elkerülni a balesetet, ha már az nem kerül el titeket.

Tisztelettel:

Kapitány

### Egy jó mondat

Egy hajnalig tartó céges buli másnapján a férj iszonyú fejfájással ébred. Rendszerint nem iszik, de a bulin felszolgált pia csalóka volt és rendszeren benyalt tőle. Arra sem emlékezett, hogy miképpen ért haza. Töri a fejét, hogy mi történhetett és főleg, hogy miket követett el „másálapotában”. Nagy nehezen kinyitotta a szemét, kikászálódott az ágyból és az első, amit látott 4-5 aszpirin oda-készítve egy pohár víz mellett, egy vázában egy szép szál friss rózsa az asztalkán. A ruhája gyönyörűen öszszehajtogatva, az egész lakás ragyogóan tiszta.

Nem értette a dolgot...

Bevette az aszpirint és elvonszolta magát a fürdőszobáig, hogy megmosakodjék. A tükörbe nézve egy hatal-

mas monoklit látott a bal szeme körül, és még kevésbé értette a dolgot...

Aztán a tükör sarkában talált egy kis illatos levélkét a feleségétől, rúzsos puszival lepecsételve: „Drága Egyetlenem! A reggclid a sütőben találok, még meleg. Elmentem vásárolni, hogy a kedvenc ételed készítesd neked vacsorára. Imádlak, a Te kis Feleséged!”

Na itt végleg elveszett a fonál...

Kibotorkált a konyhába és azt látta, hogy tényleg ott a meleg reggeli a sütőben, a fiacskája az asztalnál szépen csendben ül és reggelizik. Teljes homályban így szólt a gyerekehez: – Mondd, kislám mi történt itt az éjjel!?

– Hát, papa, merev részegen jöttél haza, úgy hajnal 3 körül. A nappaliban átestél az asztalon és össze is

törted, aztán hánytál egy nagyot a folyosón és végül arccal lefejtetted a mosdó ajtaját, ott szerezted a monoklidat.

A pasi teljesen összezavarodva kérdezi:

– És mondd, hogy lehet az, hogy anyád rózsával, meg meleg reggeli-vel vár engem...?

– Ja igen, azt még nem mondtam, hogy amikor a mama bevonszolt a szobába és megpróbált levetkőztetni, elkezdte velem ordibálni, hogy: „Hagyjál békén te mocskos kurva, én nő ember vagyok!”

TANULSÁG

Összetört asztal: 50 000 Ft

Meleg reggeli: 1000 Ft

3-4 aszpirin: 500 Ft

A megfelelő pillanatban a megfelelő dolgot mondani: FELBECSÜLHETLEN ÉRTÉK!!!

**TAXIRENSZÁM**  
és  
**TAXIGÉPKOCSI**  
bérelhető  
**06 30 559-1294**

**KIPUFOGÓ** szerelés, javítás  
személy, kisbusz, kisteher  
**DÍZEL KATALIZÁTOROK** és  
**RÉSZECSKESZÜROK** tisztítása  
**SPORTDOBOK** és **KRÓMVÉGEK**  
Nyitva: H-P 8-18-ig  
Szombaton: 9-16-ig  
Tel.: 06 30/252-1955, 06 20/4939944  
1162 Bp., Gusztáv u. 128.  
[www.lender-kipufogo.hu](http://www.lender-kipufogo.hu)

**NORDEX TRADE Kft.**  
autóalkatrész szaküzlet  
**AUDI, VW, Seat, Skoda, Opel**  
1139 Bp., Röpentyű u. 45.  
Tel.: 06-1-329 2926, 06-1-329 2927  
Nyitva: H-P 08-17-ig  
[www.nordextrade.hu](http://www.nordextrade.hu)  
**Taxisoknak 20% kedvezmény!**

Ez az Ön  
hirdetésének helye

### AUTÓTÜKÖRBETÉT JAVÍTÁS

Földes Gábor  
1075 Budapest, Király u. 11.  
Ny: H-P: 8-17-ig

Telefon: 341-1261

### Mercedes Alkatrész

Gyári új, minőségi utángyártott és  
bontott alkatrészek.

**RAKTÁRRÓL MINDEN TÍPUSHOZ**

Üzleteink: 1196 Bp., Ady Endre u. 47.  
1196 Bp., Báthory u. 51.

Telefon: 280-51-67

[www.mercibolt.hu](http://www.mercibolt.hu)

Taxisoknak minimum 10% kedvezmény

### AUTÓSZÁLLÍTÁS

1,8 tonnáig Budapesten 7000 Ft-ért.  
Teljeskörű gépjármű kárügyintézés,  
javítás, ingyenes taxi csereautóval is.

[www.gepjarmuszallitas.hu](http://www.gepjarmuszallitas.hu)

Tel.: 06-209-960-250

**DAEWOO CHEVROLET KIA MOTORS HYUNDAI**  
**GYÁRI ÉS UTÁNGYÁRTOTT**  
**AUTÓALKATRÉSZEK**  
**www.korexcar.hu**  
1194 Budapest, Endresz Gy. u. 27.  
Tel: (1) 280 6483 • (30) 352 1292  
Nyitvatartás: H-P: 9-17-ig

### Előfizethető a Taxisok Világa!

A féléves előfizetői díj **2670 Ft**, az egyéves **5340 Ft**, amit  
postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni. Kérjük, hogy az  
előfizetési időt, nevüket és *pontos* címüket olvashatóan tüntessék fel!

### Santen 95 Bt.

autóalkatrész szaküzlet  
**AUDI, VW, Seat, Skoda**

1196 Bp., Ady Endre u. 49.

Tel.: 280-9739, 280-4567

Nyitva: H-P 8-18 óráig, Sz: 9-10 óráig  
[www.santen.hu](http://www.santen.hu)

**Taxisoknak 20% kedvezmény!**

## Teniszverseny



Újra a csúcson párosban

Idén május 29-én, szombaton került megrendezésre az immáron hagyományosnak mondható City Taxi teniszverseny. A mostani versenyre a rutinos játékosok mellett sok, a teniszhez kedvet kapó kolléga is benevezett. A résztvevők nemcsak egyéni, hanem páros összeállításban is indulhattak.

A kegyes időjárásnak köszönhetően egész nap jó hangulatban pattogott a labda, de sörből és „zsiros deszkából” sem volt hiány. A versengés értékes díjakért zajlott melyeket a Vincotte és a Fehér Sport teniszkereskedés ajánlott fel.

Az egyéni verseny díjazottjai:

1. Gönczi Károly (City 734)
2. Kapronczai Géza (City 287)



Boldog és fáradt egyéni győztes (jobbra)



3. Hajduska Tibor (City 861)

A páros verseny díjazottjai

1. Nagy Balázs (City 90)-  
Hajduska Tibor (City 861)
2. Gönczi Károly (City 734)-  
Kupás Ferenc (City 478)
3. Moldván Mihály (City 67)-  
Sinka Péter (City 584)

Gratulálunk az összes résztvevőnek, találkozunk a következő City Taxi versenyen. -D-

A villanszereléshez összesen 2 dolog kell:

– ha valami nem szikrázik pedig kellene, akkor kontaktspré

– ha valami szikrázik pedig nem kellene, akkor szigszalag.

\* \* \*

James Bond sétál a réten, egy-

szer csak egy tehén megkérdezi tőle: – Téged hogy hívnak?

– Bond. James Bond. És téged?

– Bó. Bim-bó!

## Mikor lesz végre hitele a KRESZ-nek?

Felnőtt egy korosztály a rendszerváltás óta. És ennek a korosztálynak egy része semmibe veszi a törvényeket, a szabályokat. Betörnek, rabolnak, csoportosan fosztogatnak.

Ugyanílyen ámokfutás folyik a közutakon is. Ha 130-as tempóval megyünk az autópályán, már villognak, dudálnak, tolnak lefelé. Talán mindannyian emlékszünk arra az egy évvel ezelőtti esetre, amikor kétszáz (!) feletti tempóval ütközött két sportautó, mert a fiatal sofőrök versenyeztek...

De ugyanígy semmibe veszik a tilos jelzést, a „Megállni tilos” jelzőtáblát. Nyugodtan várakozik a képen látható teherautó a VII. kerületi Damjanich utcai taxiállomá-

son. Gondoltam, nem hagyom szó nélkül, hiszen e miatt a kollégák a tilosban kénytelenek parkolni, amiért



meg 30 ezret kérnek tőlük a térfigyelő kamerák képei alapján. Az külön érdekesség, hogy a taxiállomáson miért lehet következmények nélkül rakodni. No, tehát mondom a fiatal gépkocsivezetők: „Tudom, hogy Kecelen nincs taxiállomás, de a KRESZ az

egész országban egységes! Itt tilos a taxikon kívül másnak parkolni”

Nem hatottam meg kéresemmel, nem hagyta el a taxiállomást. „Pakolok, ott állok, meg ahol akarok!” – mondta.

Én pedig tehetetlenül tudomásul vettem. Önbíráskodásra nem ragadtatom magam. A rendőr ezt a szabálysértést nem hajlandó annak venni, a Taxiállomás Kft. sem tesz ellene, a térfigyelő kamerán meg nem látszik, bár szerintem, ha látszana, arra is tenének. Mikor lesz vége ebben az országban a ma már legálisnak elfogadott szabályszegeknek? Mikor lesz végre rend? Mikor áll talpra a rendőrség?

Tasnádi Áron

## A KRESZ-TEST helyes megfejtése

**1. Helyes a „C” válasz.** A tábla jelentése „Autópálya”. Az ilyen út leállósávján a taxi akkor állhat meg, ha műszaki meghibásodás miatt továbbhaladásra képtelenné vált.

**2. Helyes a „C” válasz.** A tábla jelentése „Veszélyes emelkedő”. Olyan keskeny úttesten, amelyen a járművek egymás melletti elhaladása nehéz vagy lehetetlen, a járművekkel meg kell állni, és az elhaladást az útpadkára húzódással vagy hátramenettel kell lehetővé tenni. Hátramenni azal a járművel kell, amelyikkel ez – a járművek adottságait és a körülményeket figyelembe véve – könnyebben megtehető.

**3. Helyes a „C” válasz.** A tábla jelentése „Közösségi Internet hozzáférési (eMagyarország) pont”.

**4. Helyes az „A” válasz.** A tábla jelentése „Autóbusz forgalmi sáv”. Az ilyen sávon érvényes megállási tilalom a taxira nem vonatkozik.

**5. Helyes a „B” válasz.** A mozgáskorlátozottakat szállító járművek részére fenntartott várakozóhely közvetlenül a tábla után van.

**6. Helyes a „C” válasz.** A tábla jelentése „Sorompóval biztosított vasúti átjáró”. A vasúti átjáró megközelítésére a KRESZ nem ír elő külön sebességhatárt. Mindig az adott körülmények figyelembevételével, úgy kell megközelíteni, hogy az átjárón történő áthaladás során a vezető eleget

tudjon tenni a vasúti átjáró biztosítására szolgáló közúti jelzéseknek.

**7. Helyes az „A” válasz.** A tábla jelentése „Autóbuszsal behajtani tilos.” A tábla a taxi részére nem jelez behajtási tilalmat.

**8. Helyes a „C” válasz.** Az utas saját maga tartozik felelősséggel azért, hogy becsatolt biztonsági övvel utazzon. A taxinak legfeljebb figyelmeztetnie kell az öv használatának elmulasztásából eredő veszélyekre.

**9. Helyes az „A” válasz.** A jármű sebességét hirtelen fékezéssel csökkentheti, ha ez a személy- és vagyonbiztonság megóvása érdekében szükségessé válik.

**10. Helyes az „A” válasz.** A forgalmi sáv változtatása irányváltoztatásnak minősül, melyet ilyen esetben mindig jelezni kell.

**11. Helyes a „C” válasz.** A gépkocsitűz leggyakoribb oka az elhanyagolt villamos berendezés, illetve a tüzelőanyag-ellátó berendezés hibája.

**12. Helyes a „B” válasz.** Lakott területen kívül az előzési szándék jelzésére a hangjelzés megengedett.

**13. Helyes a „C” válasz.** A biztonságos követési távolság megtartása előzés megkezdése esetén is kötelező.

**14. Helyes az „A” válasz.** Lakott területen kívül az úttesten álló, műszaki hibás gépkocsi megjelölésére kötelező használni az elakadást jelző háromszöget.

## COMPUTER

### PLUS

Számítástechnikai  
Szaküzlet

Számítógépek és  
részegységek eladása,  
vétele, javítása.

1027 Budapest, Bajvívó u. 7.  
Tel: 214-7293

CITY 621

CITY TAXI számítógép hálózat  
rendszergazda

Mit csinál a szőke nő, ha vizisít  
kap ajándékba?

Lejtős tavat keres.

\*\*\*

A szőke nő elviszi az autóját a  
szerelőhöz:

- Kérem, nézze már meg, mi lehet a baja az autómnak!
- Rövidzárlat.
- Akkor hosszabbítsa meg!

**\* TAXIS KÓTYA-VETYE \***  
Itt taxisok ingyen hirdethetnek.

**Eladó „A kategóriás” Chevrolet Tacuma** kitűnő állapotban. 2005/9 évjárat, valós 80 000 km, 2. autóként használt, garázsban tartott, extrákkal, felnis téli gumikkal, szervizkönyvvel. Ár: 1 750 000 Ft.

Érdeklődni: 06/30-451-0517

☺☺☺

**Eladó Citroën Xsara Kombi 2.0 HDI.** Évjárat: 2003. Szín: ezüstmetál. Felszereltség: klíma, ABS, szervó, 4 db légszák, elektromos csomag, fedélzeti computer. Futásteljesítmény: 177 000 km. Magyarországi üzembe helyezésű. Ár: 1 250 000 Ft

Tel.: 06/20-977-2720, 06/20-591-1007,  
(Hájos Endre City Taxi 696)

A taxisok nem üzleti célú hirdetésait továbbra is ingyen közöljük. Taxisok üzleti célú hirdetésait apróhirdetesként kezeljük, melynek nettó díja: 2500 Ft. Az apróhirdetés max. 20 szót tartalmazhat.