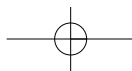




**XX. évf. I. sz.**

**2010.**

**Január**



## TARTALOM

Újabb kamera a Belvárosban	4.
Kitüntették a bábaként is helytálló taxist	6.
Emlékezzünk hőseinkre!	9.
Zöldkártya körüli kérdőjelek	10.
Vagyonadó	12.
Kérések a taxiállomásokkal kapcsolatban	14.
Taxisok kérdezik, a szerkesztőség válaszol	15.
Válaszok a válságra – Főtaxi	16.
A tevékenység piaci értéke	17.
Egy beharangozott új taxisrendelet margójára	18.
Amíg lehet, tárgyalunk	21.
KRESZ-módosítás 2. rész	22.
Taxisok a jó és rossz oldalán	24.
10 éve történt	25.
Taxis rablás Kőbányán	26.
BTI-hírek	28.
Ki kicsoda az utcanévtáblákon?	32.
Turisztika, Sport és Gasztronómia	33.
Átalányadó kontra tételes adó	34.
Morfondáriák	34.
Találtunk egy verset	37.
Tájékoztató a nyugdíjszabályok módosításáról	40.
Könyveléshez szükséges adatok – 5 évre visszamenőleg	43.
Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai	45.
Póru! járt turisták Peruban	46.

## TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:  
a kiadó vezetője

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben  
és a BTI-ben

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

## VÁLTS!

Te is úgy érzed, hogy mostanában valahogy semmi nem jó? Egyszerűen nem működnek a dolgok! Egyik kudarc éri a másikat, nincs pénz, nincs munka, nincs lehetőség. Valahogy beleragadtunk egy posványba, megoldás vagy kitörési lehetőség hiányában csak kapálódzunk, hogy valamilyen módon a felszínen maradjunk. Állandóan pénzügyeken aggódunk, stresszelünk, fejfájósan ébredünk és gondokkal a fejünkben álmatlanul forgolódunk pihenés helyett éjszaka. Ez így nem mehet tovább, mert belebetegszünk! Tennünk kell valamit! Valami olyat, ami kimozdít a hullámvölgyből, ami célt és értelmet ad a küszködésnek. Én azt mondom: válts!

## Válts munkatempót

Lehet, hogy még mindig egy kicsit kényelmes vagy? Akkor hozzám hasonlóan szeretsz sokáig aludni. Kimész dolgozni 9-10 óra körül és órákat állsz a különböző drosztokon. Nincs munka. Pedig reggel még esetleg volt! Úgy 6-7 óra körül. Javasolom, beszélj társaságod diszpécserével. Érdeklődj, mikor van olyan időszak, amikor kevés a taxi, és alig lehet eladni a címeiket, vagy egyenesen át kell adni egy másik társaságnak. Még mindig vannak ilyen időszakok. Dolgozz abban az időben! Délután 6-kor hazamész? Lehet, hogy még 8-kor is akad számodra fuvar! (Na jó, az éjszakások nem fognak szeretni ezért...) Tehát keress olyan időpontokat, amikor jobban megéri kint lenni. Ez nem egy 8-tól 5-ig munkahely!

Aztán érdemes megvizsgálnod fuvarfelvételi szokásaidat. Drosztról szeretsz dolgozni? Próbálj meg részt venni a fuvarfelvételi csatározásokban. Ha „kályháznál”, vagy várod a tuti fuvar, próbálj meg más helyeken is labdába rúgni. Állodogálás helyett menj, céltalan kószálás helyett állj! Próbálkozz különféle technikákkal. Valószínűleg eleinte nehéz lesz, de lehet, hogy új lehetőségeket fedezel fel. Ha meg semmilyenképpen sem megy, nem tudsz labdába rúgni, elégedetlenség már az egekig ér, akkor érdeklődj más lehetőségek után, beszélj más társaságbeliekkel, vagyis egész egyszerűen:

## Válts csapatot

Sokan vannak, akik az elmúlt időszakban elhagyták évek óta megszokott csapatukat és más társaságoknál próbálták szerencsét. Vannak olyanok is, akik már szinte minden csapatot megjártak, keresik a legjobbat. Az az időszak már évekkal ezelőtt megszűnt, amikor a társasághoz való hűség fontosabb volt az anyagiaknál. Ma már, hogy úgy mondjam, „vére menő” kenyérfarc folyik

az utcán, te sem engedheted meg magadnak, hogy távol tartsd magadat ettől. Persze előbb kérdezősködj, számolj. Ahová mennél, ott több a fuvar? Az egy főre jutó is? Kevesebb a tagdíj? Mennyi az egy fuvarra eső tagdíj összege? Ennek számítása

## Havi aforizma

**A boldogság abból származik, amikor arra koncentrálnunk, ami van, és nem arra, ami hiányzik.**

*Andrew Matthews*

roppant egyszerű: oszd el a havi tagdíj összegét az egy hónapban felvett fuvarok számával. Például 60 ezer a havi tagdíj, és felvettél rádióan egy hónap alatt 200 fuvar. Ebben az esetben 300 forintodba került egy fuvar. Megéri? Vizsgálódj, számolgass, próbálkozz. Pénzt keresni ugyanis muszáj, nem is keveset. Itt van például ez a fránya üzemanyag. Ma már 320 forint egy liter benzin, és az elemzők szerint már nem is nagyon fog háromszáz alá csökkenni a közeli és távoli jövőben. Mit lehet tenni? Autót cserélhetsz, ha van rá kereted, vehetsz egy kis fogyasztású, de nagyméretű autót (hogy azért az egyes kategóriába beleférj), csakhogy az a szomorú helyzet, hogy ilyen autó nem nagyon létezik. Vagy gondolsz egy merészet, és jelenlegi autód alakítod át. Igen, azt tanácsolom, hogy:

## Válts üzemanyagot

Ma, háromszázhusz forintos benzinár mellett egy liter autógáz 174 forint. Persze a

ecometer

Ecometer taxióra hőnyomtatóval

**20.000.-Ft**

kezdőbefizetéssel, beszerelve, hitelesítve, taxióra beszámítással üzemképpen elvihető!  
Havi törlesztő részletek megállapodás szerint fizethető!

Új óra vásárlása esetén - a beszerelés ideje alatt - vendégünk egy finom ebédre büfénkben!

**Mobil és ügyeleti szám:****06-20-9344-529**

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.  
Tel./Fax: 06-1-240-9479

E-mail: [szalai@ecometer.com](mailto:szalai@ecometer.com)Weblap: [www.ecometer.com](http://www.ecometer.com)

gázból többet fogyaszt a motor, a korszerű gázzettek esetén mintegy tíz-húsz százalékkal. Számoljunk ez utóbbival. Ha autód ma 10 liter benzint eszik 100 kilométeren (márpedig városi forgalomban, télen fűtéssel, nyáron klímával bizony fogyaszt annyit), akkor egy kilométer megtétele benzinnel 32 forintodba kerül. Ha autógázzal számolunk, a fogyasztás növekedése miatt 20%-kal meg kell emelnünk a gáz árát. 174 forint helyett 208 forintra. Ugyanazt az egy kilométert ez esetben 21 forintért tetted meg. Kilométerenként 11 forintot megtakarítottál. 100 kilométeren már legalább egy ezrest. Mennyit is mérsz havonta? És évente? Tízezret, húszezret? Vagy még többet? Egy átlagos gázzettal beszereléssel, vizsgáztatással 220-250 ezer forintból kijön. A legújabbak tartályát már a pótkerék helyére építik be, a csomagteréből nem vesz el semmit. A pótkerék kérdését meg majd megoldod valahogy, veszel „virsligumit”, vagy defektjavító sprayt, esetleg másképp helyezed el az eredeti pótkereket. Volt, aki még azt is megkockáztatta, hogy pótkerék nélkül járt, hiszen kilométerei 99 százalékát úgyis a városban teszi meg. Ha esetleg defektje lesz, majd hoz egy kolléga pótkereket... Gondolkozz, kérdezősködj, számolj. Lehet persze attól félni, hogy majd a gáz árát is durván megemelik, de ettől már tíz éve is féltünk, és azóta sem következett be. Kicsit persze komplikáltabb lesz az életed, valamivel drágább lesz a műszaki vizsga, nem mehatsz be mélygarázsba, és keresned kell olyan kutakat, ahol tudsz gázt tankolni. Ez utóbbiakból már egyre több van. Ha meg mégis elfogyaszod a tartalékot, hát mérsz tovább benzinnel. A váltást észre sem fogod venni. Évek óta autógázzal járó kollégák tapasztalatai alapján az autó nem lesz érezhetően gyengébb, nem indul nehezebben, gyorsul is rendszeren. Talán a gyújtógyertyákat kell egy kissé sűrűbben cserélni.

Ha már nagyrészt megoldottad, hogy csökkented a költségeket, ám változatlanul több bevételre vágysz, vizsgál meg, hogy hogyan tudnak megtalálni az utasok. Jó droszton állsz? Jó a rádiód (a szabályokon belül)? Ha társaságnál vagy, aránylag behatároltak a lehetőségeid, reklámozni nem nagyon tudod magad (azt megteszi helyetted a csapat – jól-rosszul), egyénileg nemigen tudsz állandó utast szerezni, mert igen helyeken könn-

Hát ezentúl ne kockáztassunk! Kamerát szereltek fel a tiltott terület figyelésére. Ha nincs rendőr, akkor se cselezzünk. A központban a Nagy Testvér mindent lát és küldi a csekket...

## MENEKÜLÉS

Menekülés! Menekülés előre! Ez az, ami leginkább jellemezte a taxis szakmát 2009 végén. Soha nem látott áramlást tapasztalhattak, akik figyelték a folyamatokat. Sokan abba hagyták a taxizást. Előfordultak persze egészen extra esetek is. Volt, aki meg sem állt Kanadáig. Igaz, nem engedték Kanada földjére lépni, - a hírek szerint az első géppel jöhetett vissza. Voltak, akik rájöttek: a becsületlen mezítlás taxis

nem tud talpon maradni, nem tud megélni. Öregecske/dő/autókkal dolgozgatnak, remény sincs a kocscserére. A megújuláshoz kevés a bevétel. Beléptek tehát ehhez vagy ahhoz a társasághoz.

Voltak, akik viszont éppen a taxitársaságokat elégették meg. Ráadásul nem csak a tagdíjakról volt szó, az 50-60 ezer forintokról. Sokan gondolták, nem kapnak annyi fuvarot az adott cégtől, amennyi

befizetések után járna nekik...

Am ez csak az egyik szelete a problémának. Ott volt még például a címre száguldás, a „nyomkodás”. Külön témakör lenne az időmérők munkája, az etikások oktatgatása, az idegeskedés, a feszültség. „Mezítlás” dolgozni ehhez képest a végtelen nyugalmat jelent. Akinek van néhány „állandója”, az eldolgogzat a saját drosztjáról is. Mi baja lehet? Csak annak problémás, akinek nincs más, mint a beülő fuvar...

nyen beleeshetsz a „fuvarlopás” csapdájába, de azért vannak lehetőségek. Ezért aztán ne csak várd a sültgalambot, hanem:

### Válts marketinget

Többéves történet már, amit elmesélek, de a nevezett kollégának annak idején nagyon bevált. Az volt az ötlete, hogy külföldi, magyar nyelvű lapokban helyez el hirdetéseket. De nem ám a környékbeli országokban, hanem az USA-ban New Yorkban, Clevelandben, Washingtonban, vagyis olyan területeken, ahol sok magyar lakik. Később ezt kiterjesztette Dél-Afrikára, Argentínára. Hirdetése mindössze három szó volt, és egy telefonszám: Korrekt taxi Budapest. A reklám nem volt olcsó, viszont fényesen bevált: már egy hét múlva elkezdtek érkezni a megrendelések. Hazánkfiák sok év után érkeztek, és a hirdetés alapján már otthonról megrendelte a taxit. Megérkezett a repülő-

térre és továbbutazott a kollégával megkeresni ősei sírját, vagy a még élő rokonokat. Ezek a fuvarok nem ám a szomszéd utcába vezettek, hanem Erdélybe, Kárpátaljára, Újvidékre. Gyengébb esetekben „csak ide” Debrecenbe, Nyíregyházára.

Ma már az internet korában a lehetőségek még nagyobbak, igaz a konkurencia is erősebb. Ám egy jó ötlettel, egy újdonság bevezetésével még ma is van keresnivalója a taxisnak a gazdasági válság ellenére is. Néhány példa: mikrobusszal, egyterűvel gyerekszállítás iskolába és vissza. Volt olyan próbálkozás is, hogy menetrendszerű szolgáltatást vállalt egy taxis kisbuszával Budapest agglomerizációjában olyan területen, ahol erre kielégítetlen igény volt. Mások a betegszállításba próbáltak belefolyani, ez azonban ma már egy igen kemény piac...

Persze nem elég többet keresni, kevesebbet is kell költeni. Egy nagyon igaz mondás szerint nem attól leszel gazdag (bármit is

## Újabb kamera a Belvárosban

Évekkel ezelőtt felújították a Magyar Tudományos Akadémia épületét, ezért lezárták a főbejáratot és nyitottak egy ideiglenes bejáratot a Széchenyi rakpart felől. A megnövekedett gyalogosforgalom miatt elterelték az autóforgalmat a Nádor utcába. Majd véget ért a felújítás, az „ideiglenes” forgalmi rend viszont végleges maradt.

Azóta évente kérjük a forgalomszervezőket, hogy ismét használhassuk végig (!) a Széchenyi rakpartot. Ugyanis most egy tízméteres szakasz lezárása miatt több száz métert kell kerülni, be kell menni az amúgy is zsúfolt Nádor utcába.

Természetesen a leleményes autóvezetők nem veszik figyelembe a tilalmi jelzőtáblát, de ezt meg a még leleményesebb rendőrök rejtke helyről figyelik. Már amikor van szabad rendőr... Így aztán vannak, akik kockáztatnak. Vagy lebuknak, vagy nem.

Hát ezentúl ne kockáztassunk! Kamerát szereltek fel a tiltott terület figyelésére. Ha nincs rendőr, akkor se cselezzünk. A központban a Nagy Testvér mindent lát és küldi a csekket...

Juhász Péter



**A kamera sajnos jól működik, nagyon sok kolléga kapott már emiatt csekket**

Aztán voltak a taxitársaságot cserélők. Mind más-más eset. A legtöbb helyen kauciót kell fizetni a taxitársaságnak. Volt, aki úgy kalkulált: kiveszi a kauciót és belép oda, ahol nem kell fizetni. Az így „kérészt” kis pénzecske néhány hétre megkönnyíti majd az életét! Arra nem gondoltak sokan, hogy mi lesz utána? Nagyon meg kell fontolni döntésünket, amikor társaságot váltunk, vagy belépünk valamelyik társasághoz. A kaució jó lesz néhány napig, de mi lesz utána? Most itt a ja-

nuár, a nehezebb időszak. A bőséges karácsony után az inséges januárban is meg kell élni. Érhető, ha mindenki menekülni akar. De vigyázzunk, merre menekülünk. Van, amikor nem a könnyebbnek látszó utat kell választani.

Néhány éve borzalmas tűz volt egy ausztriai alagútban. Talán még emlékszünk rá: kigyulladt egy szerelvény, amely a síelőket vitte volna a hegyre. Az utasok kitódultak az égő járműből. Volt ott egy tűzoltó, aki elkezdett kiabálni: „A szerelvény elején levők is

menjenek hátrafelé, lefelé!” Néhányan a jótanácsra hallgatva elkezdtek lefelé botorkálni a füstben. De a többség sajnos felfelé, a friss levegő irányába indult, hallgatva saját eszére. Sajnos ők majd mind meghaltak! Ugyanis a füst felfelé megy, ezt jól tudta a segíteni próbáló tűzoltó...

Kicsit erőltetett hasonlaltal élve, így járhatnak sokan e szakmában is. Lehet, hogy a nehezebb utat, a több terhet kell választani. Lehet, hogy mégis az lesz a menekülés útja... **Ferenczy P. Károly**

Tudom, hogy nemhogy hatvan-, hanem már negyven-ötven évesen is nehéz váltani, de ne ess bele abba a csapdába, amit úgy hív a pszichológia, hogy „homeosztázis”. Ez a szó azt jelenti, hogy az ember ragaszkodik egy állapothoz, egy helyzethez, még akkor is, ha az kellemetlenségekkel, nehézségekkel jár. Ezért ragadnak bele sokan gyűlölt munkahelyekbe, rossz házasságokba, viselik el az elviselhetetlen szomszédot, gyakorolják a már régen nem szeretett szakmát. Próbálj egy kicsit hátralepni ebből a helyzetből, vizsgálj meg higgadtan a lehetőségeidet. Aztán dönts, és ha kell, válts.

Boldogulásod, sikered vagy kudarcod tőled függ, csak tőled. Ez tény, mégis az egyik legnehezebb dolog, amit el kell fogadni. Nem okolhatod a körülményeket, nem okolhatod a válságot, a politikai kurzust, vagy mittudomén az időjárást, vagy bármi mást. Az a szomorú helyzet, hogy ha te nem változtatsz, akkor semmi nem fog változni. Vagy ahogy a versike mondja: „Ha mindig azt teszed, amit mindig is tettél / akkor mindig azt kapod, amit mindig is kaptál.”

Félreértés ne essék, ez az írás nem azért született, mert én lennék a mindentudó, aki osztja itt az észet, vagy mert nálam van a bölcsesség köve.

De elolvastam sok ún. „motivációs” könyvet, részt vettem ilyen irányú előadásokon, tanfolyamokon. Ezekre a jó tanácsokra magam is rászorulok, így kétszem tanulni hibáimból, próbálkozom. Szeretném ezekben a tapasztalatoknak legalább egy kicsi részét valami módon közölni. Hátha útmutatást, biztatást, lelkesedést nyújt neked.

Meg nekem...

**Nagy Zoltán**

**AUTÓMENTÉS 0-24-ig**  
egész Európa területén - 3,5 tonnáig  
SE-BES PLUSZ Kft.  
**06 20 9 441 186**  
Budapest területén belül bárhol  
bárhová 8000 Ft-ért.  
- Idegen balesethez történő hívás  
esetén FUVARSZERVEZÉSI DÍJ!

értsünk ezalatt), amit megkeresel, hanem attól, amit nem költesz el. Neked sincs félretett pénz? Van jelzálog a házadon, lakásodon? Tiéd a kocsid, amivel dolgozol, vagy a banké? Hány hitelkártyát használsz? Nem biztos, hogy mindennek úgy kell lennie, ahogy most van. Ha tehát semmiképpen nem jössz ki a keresetedből, egyik kölcsönből a másikba esel, jóformán már a legfontosabb kötelezettségeidet sem tudod teljesíteni, akkor nincs más hátra, végy egy nagy levegőt, és:

### Válts életmódot

Légy óvatosabb költéseid terén. Ha tudatosan figyeled és tervezed vásárlásaidat, rájössz, hogy jelentős mennyiségű pénz takarítható meg. Ne használj hitelkártyát, ezeknek a kamatai általában megközelítik az ötven százalékot. Szüntesd meg a pazarlást, élj szolidabban, de ez persze nem azt jelenti, hogy igénytelenül. Fedezd fel azokat a dolgokat, amit szokásszerűen megveszel, pedig igazán nem is kellene. Valaki így sóhajtott fel egyszer egy bevásárlóközpontban a fáradt arcú vásárlók tömött bevásárlókocsijait nézve: - Mennyi mindent lehet itt kapni, amire nekem semmi szükségem nincs!

Szokjál le a sörről és a dohányzásról, táplálkozz egészségesebben! Vitalitásod és életerőd is megnövekszik ettől. Ha már kirepültek a gyerekek, fontold meg, hogy egy kisebb, olcsóbb lakásba költözzöl. Ha családi házban élsz, termessz gyümölcsöt, zöldséget, fűts fával, használj ki az alternatív energia adta lehetőségeket (ha ez előbb némi befektetéssel is jár).

Persze elképzelhető, hogy már minden spórolási lehetőséget kimerítettél, minden bevételi forrást felderítettél, és mégsem jutsz egyről a kettőre. Nem tudsz többet keresni, nem tudsz kevesebbet költeni, a

vállalkozásod már nem hozza, hanem inkább viszi a pénzt. Ebben az esetben nincs más hátra:

### Válts szakmát

Bizony, ez sem egy ördögtől való ötlet. A taxis szakmában sokaknak sikerült már úgy kitörni, vagy legalább talpon maradni, hogy elhagyták foglalkozásukat és valami teljesen másba kezdtek. Olyik családi vállalkozást

**A tündérszép királykisasszony elháta-  
tározza, hogy férjhez megy. De csak ahhoz, aki  
kiállja a próbát! Apja ura kihirdeti hetedhét országon,  
özönlének is a hercegek, válogatott legények. Igen  
ám, de sorra megbuknak a vizsgán. Egyszer arra jár a szegény vándorlegény,  
és beáll a sorba ő is, szerencsét próbálni. Nevetik is a többiek,  
hogy mit akarhat itt ez a csóró, szerencsétlen, hiszen ők sorban kudar-  
cot vallottak. Mivel azonban mindenki próbálkozhat, egyszer a vándorle-  
gény is sorra kerül.  
- Menjünk ki, sétáljunk egyet a tündérkertben! - invitálja a királylány.  
Elsétálnak a csilingelő aranyalmafa alatt, átmennek a szőlő szőlők között,  
és elérnek az ezüstpaták partjára. Ott a tündérszép lány lehúzza az ujjáról  
a gyémántokkal ékesített aranygyűrűjét, és bedobja a patakba, majd ezt  
mondja a legénynek:  
- Vedd ki, és add a kezembe!  
A szegény vándorlegény úgy tesz, ahogy a királykisasszony kérte, mire az megszólal:  
- Na végre, az a sok idióta meg mind a patakba ugrott.**

alapított élelmiszerbolt üzemeltetésére, más vidékre költözött és fafeldolgozással foglalkozik, néhányan meg egész egyszerűen elmentek buszsofőrnek vagy biztonsági őrnek. Volt kollégánk, Kapitány, akinek morfondáriái rendszeresen olvashatók e lapban, nem siránkozott az alacsony nyugdíja miatt; hatvankét évesen elvégzett egy cserépkályha- és kandallóépítő iskolát, és a közelmúltban levizsgázott: büszkén mutatta szakmunkás-bizonyítványát. Biztos vagyok benne, hogy szorgalma, hite és kitartása meghozza eredményét: nem fog nélkülözni.

Egy ország mosolygott rá

# Kitüntették a bábaként is helytálló taxist

Valamikor réges-régen szinte naponta szerepeltek a sajtóban a **mindennapok hősei**. Akik nem egyszer – tőlük egyébként nem elvárható – hősiességgel, talpraesettséggel, jó problémamegoldó képességgel, nehéz helyzetekben értek el sikereket. Gondolom, ma is vannak ilyen hétköznapi hősök, ám a jelenlegi, szörnyűségeken primitív tömegszórakoztatásban inkább a „celebek” és a deviáns szenzációk a meghatározók. Nem jut hely a valóban nagyszerű embereknek, eseményeknek.

A taxizásról szóló hírek esetén is ez a rögválóság. Ha van egy negatív esemény, azt jól felturbózzák, majd erre a szakmára jellemző általános jelenségként állítják be. Így aztán senkit sem érde-

Taxi Fuvarszer-  
vező Társaságok Szövetsége  
gadd elismerésünket és köszönetünket helytál-  
lásodért egy különleges élethelyzetben.  
Sok férfiember lehetett már részese a világ talán  
legnagyobb csodájának, egy gyermek születésének.  
Azt azonban kevesen mondhatják el magukról, hogy  
egy szülés aktív résztvevői, sőt a csecsemő világra segítőivé  
válhattak egy váratlan szituációban. Ennek a fantasztikus  
cselekedetnek az értékét még tovább növeli az a tény,  
hogy mindezt az országút szélén, egy autóban kellett  
megtenni.

**Kedves Kolléga!**

Köszönjük, hogy ebben a helyzetben helyén  
vált az eszed és a szíved! Volt bátorsá-  
god véghezvinni azt, amire  
csak kevesen vál-

al-  
kul. Pedig  
a híreknek a  
hangyaszorgalmú  
többségről, gondjairól,  
problémáikról kellene szólni.  
Ami sajnós valószínűleg csak  
vagy-

A **Tisztelt Surányi László!**  
**Kedves Kolléga!**

Példát mutattál segítő-készségből és  
Cselekedetteddel öregbítetted a taxis szakma jó  
hírnevét és megmutattad ország-világ előtt, micsoda  
hétköznapi hősök élnek közöttünk!  
A mai értékrend nélküli világban nagy szükség van az  
olyan emberekre, mint Te, akik visszaadják a hitet szá-  
munkra.

Elismerésünk jeléül fogadd el a Taxi Fuvarszerző  
Társaságok Szövetsége felajánlását, egy wellness hétvé-  
gét a Hunquest Hotel Pelionban Tapolcán.

Tisztelettel:  
**Tamás Miklós elnök**  
**TFTSZ**  
**Dudás Zoltán főtitkár**  
**TFTSZ**

hétvége is párosult, tetszés sze-  
rinti időpont-kiválasztással.

Szerkesz-  
tő sé -

lamiképp  
kötődő személy, aki  
ezekben a napokban ne  
húzta volna ki magát,  
ha a 6x6 Taxinál fuvarozó  
kollégáról beszéltek  
körülötte. Mert bizony  
hős lett szimpatikus  
kollégánkból, a min-  
dennapok hőse. Az  
ilyen embereknek jo-  
gosan kijáró fényben  
pedig jólesett kicsit  
sütkérezni a többi-  
eknek is. Talán azok-  
ban a napokban –  
hála neki és helytál-  
lásának – a taxisok-  
ról is változott a  
mesterségesen ki-  
alakított negatív  
kép. Legalábbis

günk  
ezúton gra-  
tulál Surányi Lászlónak, egyben  
reményünket fejezzük ki, hogy  
a továbbiakban is a taxisok jó  
hírét öregbíti és nem vált az  
egészségügy irányába...



kel,  
hogyan a taxisok havonta  
több millió fuvar teljesítenek  
hibamentesen, segítő-készen,  
udvariasan az utasok legna-  
gyobb megelégedésére. Megíté-  
lésünk a médiák által sugárzott  
negatív képnek megfelelően

marad.  
Ezért őszinte örömmel lát-  
tam decemberben szinte min-  
den televízióban Surányi László-  
t, aki az M3-as autópálya be-  
vezető szakaszán, egy benzin-  
kút parkolójában segített világ-  
ra egy gyermeket. Nem hiszem,  
hogy volt olyan a taxizáshoz

egy ideig...  
Felismerték ezt a taxis veze-  
tők is. Így a Taxi Fuvarszerző  
Társaságok Szövetsége gyors és  
egyhangú döntést hozott. Ka-  
rácsny előtt Elismerő Okleve-  
let adtak át Surányi Lászlónak,  
ami mellé Tapolcán, a  
Hunquest Hotel Pelionban két-  
személyre szóló wellness-

**Egy angol, egy francia  
és egy magyar nyugdíjas  
arról beszélgetnek, ho-  
gyan telnek a napjaik:**

**Angol nyugdíjas:**

– **En reggel, miután fel-  
keltem, fogok egy üveg  
whiskyt, elviszem a club-  
ba, és ott töltöm az egész  
napom.**

**Francia nyugdíjas:**

– **En reggel, miután fel-  
keltem, fogok egy üveg  
konyakot, elviszem a ba-  
rátnőmhöz, és ott töltöm  
az egész napom.**

**Magyar nyugdíjas:**

– **En reggel, miután fel-  
keltem, fogok egy üres  
üveget, belepisálok, elvi-  
szem a körzeti rendelőbe,  
és ott töltöm az egész na-  
pom!**

**Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe**

**[taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu](mailto:taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu)**

**Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.**

**Látogassa honlapunkat: [www.taxisokvilaga.hu](http://www.taxisokvilaga.hu)**

## KÖZLEMÉNY

A Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara VI. Közlekedés, Szállítás, Szállítmányozás Osztály nevében fájdalommal emlékszünk hősi halottunkra, Tóth Sándor teherfuvarozóra. Tóth Sándor 20 évvel ezelőtt – a román forradalom idején – Aradon vesztette életét, amikor teherautójával segélyszállítmányt vitt a rászorulóknak.

Tisztelettel adózunk továbbá azon kollégáinknak, akik azokban a nehéz időkben – nyugodtan mondhatjuk – életük kockáztatásával, félelmüket legyőzve vitték a segélyszállítmányokat teherautókkal, taxikkal, és személyautókkal.

Talán nem szerénytelenség, ha mi magunk emlékszünk hálás szívvel ezen hétköznapi hőseinkre, akik tették, amit a szívük és becsületük diktált. Büszkéek vagyunk arra, hogy a román – magyar kapcsolatok mesterségesen szított politikai feszültségén felül tudtunk emelkedni. Akkor nem a nemzetiséget néztük, hanem azt, hogy embertársaink segítségre szorulnak, és mi megtettük, ami rajtunk múltott!

Budapest, 2009. december 22.

Csoltó Gábor sk.  
VI. osztály elnöke

Sipeki József sk.  
Taxis Szakmai Kollégium elnöke

## Emlékezzünk hőseinkre!

**Húsz esztendővel ezelőtt volt a rendszerváltás. A mai fiatalok már csak történelemkönyvekből ismerhetik azokat a sorsfordító eseményeket. Sajnos két kollégánkat is tragikus hirtelenséggel veszítettük el azokban az években.**

### Tóth Sándor

Kelet-Európában – egy ország kivételével – vértelenül zajlott le a kommunista hatalom átadása. Az egyetlen kivétel Románia volt. Ott sok helyen fegyveres harc bontakozott ki a régi rend hívei és a felkelők, a forradalmárok között. Nagyon sokan haltak meg. Az egyetlen magyar állampolgárságú áldozat a hódmezővásárhelyi Tóth Sándor fuvarozó kollégánk volt. Sokan kísértük a segélyszállítmányokat 1989 decemberében Magyarországról Erdélybe. Az MDF Ó utcai faházában gyülekeztünk mi budapestiek, köztük sok taxis is. Hiába a karácsony közeledte, hiába „a mindennap dolgozni kell”, mégis sokan döntöttünk a segélyszállítmányok kísérése mellett. Egy ilyen segélyszállítmányt vitt Tóth Sándor is Hódmezővásárhelyről Aradra, amikor tisztázatlan körülmények között, máig ismeretlen gyilkos agyonlőtte. Őt, aki segíteni ment! Így emlékezett rá halála 20. évfordulóján hódmezővásárhelyi sírjánál Bog-nár Levente, Arad alpolgármestere: „Számunkra nemes kötelesség, hogy minden évben emlékezzünk Tóth Sándorra, mert ő a testvériség, a testvéri szolidaritás szimbóluma, aki a két várost örökre összekötötte. Minden évben december 23-án délelőtt megemlékezünk róla az aradi várhid lábánál lévő kopjafánál. Róla, aki a vásárhelyiek adományait hozta a diktatúra ellen harcoló embertársainak. Az is hagyomány, hogy kétfévente átjövünk Hódmezővásárhelyre, hogy sírjánál járjuk le kegyeletünket.”

Bán Csaba református lelkész gondolata róla: „Tóth Sándor úgy maradjon meg emlékezetünkben, hogy a szeretet és az igazság oltárán áldozta fel életét.”

### Kónyi László

Nagy-nagy lelkesedéssel vártuk a rendszerváltás utáni időszakot, ám egyre nagyobb lett az elkeseredés. Sok esetben rosszabb lett a helyzet, mint előtte volt. A lakosság elkeseredése egyre inkább nőtt, és emiatt 1990 októberében a személyszállítók és a teherfuvarozók által elindított eseménysorozat – a „taxisblokád” – három napra megbénította az országot. A különféle ígéretések a társadalmat lecsendesítették, de a helyzet érdemben nem javult. Sokan, sok féle módon próbálták felhívni a figyelmet arra, hogy a helyzet tarthatatlan. Kónyi László taxis barátunk a Parlament előtt gyűjtötte fel magát! A Taxisok Budapesti Kamarájának állásfoglalása egyértelműen értékelte a tragikus esetet:

„1992. április 1. szerda. A taxis társadalom megrendülten értesült Kónyi László taxis kolléga szörnyű haláláról. A sajtóban megjelent közleményekkel ellentétben a Taxisok Budapesti Kamarája álláspontja szerint: – a helyszín kiválasztása, a borzalmas szenvedés vállalása egyértelmű felhívás a kormányzat, a törvényhozás és a társadalom számára. Az országban egyre növekszik az elszegényedő és kilátástalan helyzetbe jutó emberek száma. Sajnos e kör felé sodródnak egyes vállalkozói rétegek – így a személyszállítók is. Az a politika, amely a munkanélkülieket a vállalkozói szférába vezeti anélkül, hogy ott minimális feltételeket biztosítana, számunkra csak azt szolgálja, hogy a felelősséget közvetetté tegye, vagy áthárítsa a vállalkozóra. A vállalkozásban is ellehetetlenülő egyén így olyan pszichés teher alá kerül – az anyagi csődön kívül – ami személyes és családi tragédiákhoz vezet. A Taxisok Budapesti Kamarájának álláspontja szerint tovább már nem halogathatók azok a gazdasági intézkedések, amelyekkel mérsékelhetőek az elszegényedő rétegekre és vállalkozókra háruló terhek.”

Kónyi László borzalmas halála sok – addig zárt – hivatalos ajtót is megnyitott. Az 1992-es „taxis szabályozás” elindítása is jelentős részben neki köszönhető.

Az idő ugyan könyörtelenül múlik, mi azonban soha ne feledkezzünk meg halottainkról!

Juhász Péter

## Jelzőtábla-telepítők – szilveszteri hangulatban

Mint köztudott egy jelzőtábla-oszlopra csak három jelzőtábla helyezhető. Mert a közlekedési szakemberek szerint egy átlagautós, csak ennyit tud egyszerre értelmezni. Budapesten a II. kerületi Tölgyfa utcában – valószínűleg – szilveszteri hangulatban, nyolc (!) jelzőtáblát helyeztek ki, egy helyszínre. Egy oszlopra el sem fért, ezért egymás mellé helyeztek két oszlopot.

Reméljük, ha elmúlik a mámor, akkor a felesleg leszerelik...

J.P.



**Feleség kétségbe esve rohan a férjhez: – Drágám, anyám leesett a létráról, most mit csináljak?  
– Paprikás krumpli jó lesz...**

**J**anuár elseje óta akár ki is dobható a környezetvédelmi igazoló lapocska – közismert nevén a zöldkártya – a forgalmi engedélyből, mert a gépjármű műszaki érvényességi ideje ennek meglétét is magában foglalja. Az új szabály körül azonban számos kérdés vetődött fel, amelyre magazinunk a Nemzeti Közlekedési Hatóságtól kért tájékoztatást.

A környezetvédelmi vizsgálatot 1992-ben vezették be hazánkban, azzal a nem titkolt szándékkal, hogy a korszerűtlen és magas károsanyag-kibocsátású gépjárműveket kiszűrjék a forgalomból. Mindezt akkoriban néhány száz forintot kellett fizetni. Am ezen összegek évről évre emelkedtek, s az utóbbi időben már több ezer forintért lehetett megszerezni az úgynevezett zöldkártyát. Mindez azonban 2010. január elseje óta megváltozott, ugyanis az Európai Unióban történt jogharmonizáció eredményeként, ez év elejétől már a műszaki érvényesség ideje magában foglalja a környezetvédelmi vizsgálato-

**Egy a sz - szony az éjszaka közepén arra ébred, hogy nincs mellette az ágyban a férje. Felkel, és kimegy a hálószobából, és látja, hogy a férfi ott ül a konyhasztalnál egy üveg whisky mellett és bánatos arccal bámulja a falat. Kortyol egyet a poharából, majd kitoról egy könnycseppet a szeméből.**

– Mi baj van, drágám? Miért nem alszol ilyen késő éjjel? – kérdezi a feleség.

A férj felnéz:

– Emlékszel, amikor elkezdünk járni, és még csak 16 éves voltál?

– Igen, emlékszem.

– És arra, amikor az apád rajtakapott minket a kocsija hátsó ülésén?

A nő leereszkedik a férje mellé egy székre:

– Igen, édesem, erre is emlékszem. – Aztán a femhez nyomott egy fegyvert és azt mondta: „Vagy elveszed a lányomat, vagy gondoskodom róla, hogy 20 évre börtönbe kerülj!”

– Igen, rémlik valami – feleli halkan az asszony.

– Na ...hát éppen ma szabadulnék!

heti a zöldkártyát, ennek hiányáért nem vonhatja felelősségre a gépjármű vezetőjét. A közlekedésben történő részvételnek nem feltétele a környezetvédelmi vizsgálatot igazoló lapocska megléte.

Több okból is célszerű a gépjármű forgalmi engedélyből a zöldkártyát kidobni: egyrészt, ha lejárt, mindez ne zavarja meg az ellenőrzésre hivatott hatóságok emberét, kevesebbet kell magyarázkodni. Másrészt magát az üzemetetőt is megzavarhatja, amennyiben eltér a műszaki vizsga ideje és a zöldkártya érvényessége. A jövőben ugyanis a műszaki vizsgáztatáskor elvégzik ezt az ellenőrzést is, tehát semmi szükség rá.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Stratégiai és Módszertani Főigazgatóság tájékoztatása szerint: 2010. január 1-jétől a jármű műszaki és környezetvédelmi érvényességét kizárólag a forgalmi engedély bizonyítja, amelyhez az érvényesítő címke és a plakett tartozik. A környezetvédelmi igazoló lap 2010. január 1-jei hatállyal megszűnt. A járművel a közúti forgalomban a forgalmi engedélybe bejegyzett műszaki érvényesség időpontjáig lehet részt venni.

Ehhez rögvest vegyünk néhány példát is, hogy közérthető legyen minden apró részlet: amennyiben a jármű műszaki érvényessége 2011. március, a zöldkártya viszont 2010. januárjában lejárt, úgy a környezetvédelmi ellenőrzést majd csak a 2011. márciusában kell elvégeztetni, akár egy időben a műszaki vizsgálattal. (Azonnal hozzátesszem, a jövőben is lehetősége nyílik az üzemetelőnek arra, hogy a környezetvédelmi ellenőrzést külön végeztessen el, nem a műszaki vizsgakor. Ez esetben 30 napnál nem régebbi A/4-es dokumentummal kell a műszaki vizsgáztatáson megjelenni. Tekintettel arra, hogy a műszaki vizsga díja magában foglalja a környezetvédelmi felülvizsgálatot is, egyelőre nem tisztázott, hogy ez esetben kevesebbet kell-e a fizetnie az így érkező ügyfélnek.)

## A műszaki érvényesség ideje

# Zöldkártya

Amennyiben a jármű műszaki érvényessége 2010. január, a zöldkártyaé viszont 2010. december, abban az esetben a környezetvédelmi ellenőrzést 2010. januárjában kell elvégeztetni, ezt a műszaki vizsga már magában foglalja.

Amennyiben a műszaki vizsga 2009. decemberében megtörtént, annak érvényessége 2011. december, a zöldkártya igazolólap érvényessége 2010. január, a környezetvédelmi ellenőrzést csak 2011. decemberében a műszaki vizsgálattal együtt kell elvégezni.

Létezhet még egy eset – ugyan magazinunk januárban jelenik meg –, előfordulhatott az is,

ben ugyanis **Fekete színű** – hivatalos elnevezése – plakettet kapnak a korszerűtlen, nem környezetbarát járművek, amelyek környezetvédelmi osztályba sorolása: 0, 1, 3.

**Piros színű** plakettet a korszerűtlen, kevésbé környezetbarát járművek, amelyek környezetvédelmi osztályba sorolása: 2.

**Kék színű** plakettet a korszerű, környezetbarát járművek, amelynek a környezetvédelmi osztályba sorolása: 4, 6, 7, 8.

**Zöld színű** plakettet a korszerű, kiemelten környezetbarát járművek, amelynek a környezetvédelmi osztályba sorolása: 9, és az e fölöttiek.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság (NKH) az elmúlt évben lecserélte a műszaki vizsgáztatáshoz tartozó számítógépes programokat. Ezek feladata, hogy a mért értékeket mérlelje és eldöntse, hogy a gépjármű megfelel-e a közlekedés követelményeinek. A cél az, hogy a párhuzamos tevékenységet (vizsga+zöldkártya) összevonják. Mint az Lovas Károly Róbert, az NKH elnökhelyettesének nyilatkozatából kiderül, erre azért van szükség, mert nagy az eltérés a bázisokon és a közutakon mért értékek között. Továbbá a program által szeretnék kiszűrni, hogy a vizsgabiztosok „mérlejelésén” muljon az engedély kiadása. Egy biztos, hogy a gépkocsi a műszaki vizsga során megfelel-e vagy sem, azt nem a vizsgabiztos engedélyezi, hanem a program. A „korlátozottan alkalmas” engedély kiadását kivették a vizsgabiztos kezéből.

Mikor a vizsgabiztos rögzíti a gépkocsi adatait (forgalmi engedélyből, személyi igazolványból, tehát nem szemrevételezi, hanem rögzíti), a program azonnal egybeveti az adatokat a központi adatbázissal. A vizsga alatt közvetlen kapcsolat van a számítógépek kö-

hogy valakinek a zöldkártyája 2009. október, november vagy decemberben járt le, a műszakija viszont csak 2010. január vagy februárban. Nos, nekik három választásuk lehetett: 1. Levizsgáztatták a járműüket az év végi időszakra. 2. Már nem vitték el arra a rövid időre a járművet vizsgára, hanem parkoltatták és január elsejéig nem használták. 3. Nem szereztek be a zöldkártyát, ugyanakkor kockáztatták a lebukást, ha közúti ellenőrzéskor kiszűrják, hogy lejárt az engedélyük és bevállalták a büntetést.

Visszatérve a környezetvédelmi matricára. Tulajdonképpen a forgalmi rendszámra ez ma már nyugodtan eltávolítható, hiszen a jövőben a műszaki érvényességet igazoló matrica jelzi ezt is. A felkészületlen hatósági ellenőr pedig a „lejárt” matrica alapján se köthet bele az autósba. A jövő-

A tiszta gázüzemű vagy elektromos meghajtású, illetve a hibrid (elektromos vagy Otto- vagy dízelmotoros) 5. számú környezetvédelmi osztályba sorolt járművekhez, amennyiben az az Otto- vagy dízelmotor osztályba sorolása szerint korszerűtlen, akkor piros, minden más esetben zöld színű plakettet kell kiadni.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság a tájékoztatójában külön hangsúlyt kapott a következő kitétel: „**Lényeges változás, hogy a tulajdonos, üzembentartó felelőssége nő abban a tekintetben, hogy a jármű műszaki állapota feleljen meg a jogszabályban meghatározott követelményeknek. Amennyiben a vizsgálat során a jármű nem felel meg, úgy 2010. január 1-jétől a hatósági ellenőrzést követően a jármű forgalmi engedélyének érvényességi ideje megszüntetésre, míg a környezetvédelmi plakett és az**

## a meghatározó körüli kérdőjelek

érvényesítő címke a jármű rendszámáról eltávolításra kerül. Ez esetben a forgalmi engedély érvényessége az ellenőrzés napján megszűnik, így a jármű vezetője a járművel – saját felelősségére és kockázatára – a helyszínt elhagyhatja, közlekedhet, hogy azt a műszaki vizsgára felkészítse.

Ezt követően a műszaki vizsgára bejelentkezhet, a bejelentkezés során kap igazolást attól a vizsgálólomástól, ahol a vizsgálatot elvégzik. Ezen igazolás egyszeri alkalomra szóló útvonalengedélynek felel meg – derül ki a tájékoztatásból.

Vagyis nagyobb a rizikó. Amennyiben csúnyán pöfökel a gépjárműünk és akárcsak egy ki-

vagyis, nem kell külön rohangan vizsgáztatni a gépjárműünket, van még előnye ennek a változtatásnak. Az új gépkocsik esetében a műszaki vizsga érvényességi ideje négy év, míg a továbbiakban három, illetve kettő. Korábban az új autót zöldkártyája is csak 2 évig volt érvényben, és januártól az idősebb autók zöldkártyadíját nem évente, hanem három, illetve kétevente kell leróni. Taxik esetében ez egy év, ez esetben ez nem jelent anyagi könnyebbséget.

Akik ennek az európai uniós jogharmonizációnak az igazi

zött. Ha ezzel bármi gond van, nem lehetséges a műszaki vizsga. Ha valami probléma merül fel az adatokkal, eltérést tapasztal a rendszer, nem jelez vissza a program, hanem automatikusan értesíti a rendőrséget. Ha több gyanús eltérést vél felfedezni a szoftver kockázatelemző része, több mérés értékét újra kérheti, hogy időt adjon a rendőrségnek a beavatkozásra.

Azt is nyomon követi a rendszer, hogy mely időpont az, például 17-18 óra közt, amikor már lószínű, hogy nem lesz ellenőrzés, és ilyenkor az adott állomáson túl sűrűn engednek át idősebb autókat a vizsgán. Ennek alapján a jogosultak elrendelhetik az így vizsgázott gépjárművek szűrőpróbaszerű ellenőrzését másik vizsgáztató csoportnál. A műszaki és környezetvédelmi vizsga egy helyszínen és rendszerben történő elvégzésével – az új programok segítségével – kizárható lesz az is, hogy olyan gépjárművek kapjanak plakettet, amelyek értékei nem felelnek meg a közlekedésben történő részvétel feltételeinek.

helyezett mobil műszaki ellenőrzéskor ezt nem megfelelőnek találja a hatóság, elveszítheti a műszaki érvényességét is az alattunk dübörgő paripa, pusztán azért, mert az elfogadható értéknel jobban szennyezi a motor a környezetet. /Azért néhány lestrapált műszaki állapotú személy-, és teherforgalomban részt vevő gépjármű tulajdonosa, üzemeltetője talán ezen még elgondolkodhat./

Az úgynevezett egyablakos ügyintézés lehetőségén túl,

vesztesei, az a több mint ezer környezetvédelmi vizsgáztató állomás, amelyek eddig ebből éltek. Most két lehetőségük van: továbbfejlesztik vállalkozásukat és önálló műszaki és környezetvédelmi vizsgáztató helyé fejlődnek – több milliós, esetenként tízmilliós beruházással – vagy felszámolják ezt a szolgáltatási águkat, ezzel is

növelve, a munkanélküliek amúgy sem elhanyagolható számát.

Végül a Nemzeti Közlekedési Hatóság tájékoztatójából az is kiderült: januártól jelentős változás, hogy megszűnik az integrált vizsgálat, és helyette a műszaki vizsga során a jármű előzetes ere-

detiségvizsgálatának elvégzése történik, minden olyan esetben, amikor korábban a nyilvántartás alapján (integrált és eredetiségvizsgálati hatósági nyilvántartás) nem került sor. Ennek díja természetesen hozzáadódik a műszaki vizsga díjához.

A változás lényege, hogy a hatósági nyilvántartások alapján kerül megállapításra: a jármű korábban átesett-e integrált, vagy eredetiségvizsgálaton, ezzel egyszerűsödik az eljárás. **k.z.t.**

### Miért nem tisztítják a taxisok a taxiállomásokat?

Dühöngnek a taxisok, mert nem takarítják le a havat a taxiállomásokon. Én meg azt kérdezem, miért nem tisztítják a taxisok a taxiállomásokat? Télen szerintem elengedhetetlen tartozéka a taxiknak a hólapát, meg a seprű. Nem tudnak kiszállni a kollégák a taxiból és nem tudják letakarítani a drosztokat? Úgyis ott ácsorognak órákon keresztül. Ráérnek...

E mellett az is lényeges szempont, hogy kicsit mozognának.

Sőt, ha már kiszálltak a kocsikból, újrafesthetnék az útburkolati jeleket is, melyek az évek alatt teljesen lekoptak. Egy kis sárga festék minden festékboltban kapható, nem?

Más kérdés is felmerült bennem: a taxisoknak nincsenek gyerekeik, akik iskolába járnak? Vagy ott nincsenek technika-, politechnika-órák? Biztosan van ilyen képzés mindenütt. Így tehát össze tudnának tákolni kis szemetes edényeket is. Nem? Akár fából, akár fémből. Most nem tudnak mit kezdeni az apró hulladékokkal a taxisok, mert nincsenek megfelelő edények a taxiállomásokon. Hát tessék csinálni! Legyünk egy kicsit öntevékenyek! Ne tessenek mindig felfelé tekintgetni, onnan várni a segítséget.

A drosztkezelőnek befizetett évi több mint százmillió forint másra kell! Abból nem futja az állomások karbantartására, tisztítására, az útburkolati jelek újrafestésére!

**Név és cím a szerkesztőségben**

(A szerkesztő megjegyzése: Kollégánk valószínűleg még a szilveszter hata-tása alatt firkantotta ezt a karcolatot. Nem biztos, hogy komolyan gondolta a leírtakat...)

**Gondoljunk bele, hogy tud egy utas a taxiba normálisan beszállni? A havat például a taxisok is ellapátolhatnák, ha a droszt-pénzből erre nem futja**



**A szilveszteri buli már a javában tart, pia, tánc, miegymás. Egy srác odamegy egy már jó ideje ücsörgő lányhoz:**

– Veled nem táncol senki?

– Nem.

– Akkor feltennéd a virslit főni?

\*\*\*

**Miért boldogok a melegek?**

**A szerencse sem mer hátat fordítani nekik...**



## ADÓ 2010

A 2010-es adótörvények ismertetését decemberi számunkban kezdtük meg. Azóta annyi változás történt, hogy az Alkotmánybíróság az alaptörvénnyel összeegyeztethetetlennek találta a családi pótlék adózásba történő bevonását, így tehát a családi pótlék továbbra is adómentes, és a személyi jövedelemadó bevallásban sem kell feltüntetni. A másik nagy vihart kavart változás a vagyonaadó kérdése, ebben lapzártáig nem született döntés, így a szükséges információkat közöljük, azzal a kiegészítéssel, hogy a jogszabály is az Alkotmánybíróság vizsgálata alatt áll, ígéret szerint az egyéni vállalkozói adóbevallás határidejéig, február 25-ig döntés születik.

# Vagyonaadó

Az Országgyűlés 2009. június 29-én fogadta el a lakóingatlanok, vízi- és légi járművek, valamint a nagy teljesítményű személygépkocsik és egyéb nagyértékű vagyontárgyakat terhelő adóról szóló törvényt, így a 2009. évről szóló adóbevallásban ezeket a tételeket már érvényesíteni kell.

### Lakóingatlanok adója

Lakóingatlanok esetén a vagyonaadó magánszemélyeket és szervezeteket egyaránt terhel, ha magyarországi lakás vagy üdülő tulajdonosai. Főszabály szerint az az adóalany, aki az év első napján a lakóingatlan tulajdonosa. Több tulajdonos esetén az adót a tulajdoni hányadok arányában kell megfizetni.

Az adó a lakóingatlanokat terheli, vagyis lakásnak és üdülőnek minősülő épületet a hozzá tartozó telekrésszel együtt. A lakásnak, üdülőnek nem minősülő épületrész (garázs, üzlet, műhely stb.) után nem kell

adót fizetni. Építkezés esetén a vagyonaadó-kötelezettség a használatbavételi engedély jogerőre emelkedését követő év első napján keletkezik, és a teljes évre szól.

Az adó alapja a lakóingatlanok a naptári év első napján fennálló forgalmi értéke. Ennek meghatározására a törvény nem ír elő konkrét szabályt, a lakás értéke megbecsülhető például a környéken eladott lakások ára alapján, de lehet az adóhatóságtól is értékbecslést kérni. Ez esetben az ügyfélkapun keresztül megadott adatok alapján az állami adóhatóság számítógépes program segítségével kalkulálja ki az adott lakóingatlan forgalmi értékét. Ez a szolgáltatás ingyenes, de kizárólag elektronikus módon, az ügyfélkapun keresztül lehet kezdeményezni, és a hatóság az adózó „védelme érdekében” nyilvántartásba veszi és megőrzi személyes adatait.

Az adózót azonban nem köti

az állami adóhatóság értékbecslése ettől eltérő adóalapot is megállapíthat adóbevallásában. Ha azonban az adózó az állami értékbecslés alapján járt el, úgy a későbbiekben nem szabható ki vele szemben adóbírság, még akkor sem, ha az adóhatóság esetleges ellenőrzése megállapítja, hogy az ingatlan értékét befolyásoló egyéb tényezők miatt a forgalmi érték magasabb, mint amennyi a hivatalos értékbecslésben szerepelt.

Az adó mértéke az adóalap 30 millió forintot meg nem haladó része után 0,25 százalék, 30 millió és ötvenmillió közötti részre 0,35 százalék, e felett 0,5 százalék. Néhány példa: egy 30 millió forint értékű lakás adója évente 75 000 Ft, hatvanmillió forint után már 195 ezer forintot kell fizetni.

**Adómentes az adóalany tulajdonában álló, ténylegesen lakóhelyeül szolgáló lakóingatlan, ha annak forgalmi értéke a 30 millió forintot nem éri el, továbbá szintén tulajdonában álló második lakóingatlan (pl. üdülő), amennyiben annak forgalmi értéke a 15 millió forintot nem éri el.**

Adókedvezmény illeti meg az adóalanyt tényleges lakóhelyeül szolgáló lakása adójából, ha ott három vagy annál több gyereket szülőként, nevelőszülőként tart el. A kedvezmény a harmadik és minden további gyermek után az adó 15 százaléka.

Ingatlan bérbeadása esetén a bérbeadásból származó bevételből levonható az adóévben – arra az ingatlanra – megfizetett vagyonaadó.

A lakóingatlan után fizetendő adó felfüggeszthető a következő esetekben:

– 62. életévüket betöltötték, rokkantsági nyugdíjban részesülők azon ingatlan után, amely ténylegesen lakóhelyüként szolgál, akár véglegesen

– A lakóingatlan öröklés útján megszerző kiskorúak, nagykorúságukat elérő második év végéig

Munkanélküliek, álláskeresőket saját lakhatásukként szolgáló lakóingatlanuk után legfeljebb két évig.

Bevallást benyújtani nemcsak azon lakóingatlan után kell benyújtani, amelyre adót kell fizetni, hanem arról a lakóingatlanról is, amelynek forgalmi értéke nem haladja meg a mentességi határt, de számított értéke e felett van. A számítás mikéntjét a törvény melléklete tartalmazza.

A be nem fizetett adót a hatóság minden évben az érintett ingatlanon jelzáloggal biztosítja.

### Légi és vízi járművek, nagy teljesítményű gépjárművek

A vagyonaadó vonatkozik légi és vízi járművekre, továbbá 125kW teljesítményt meghaladó hajtómotorral ellátott személygépkocsira. Mivel ezek a vagyontárgyak a taxis szakmában nemigen jellemzőek, itt nem részletezzük adójukat.

### Bevallás, befizetés

A vagyonaadó-bevallásnak nincs külön, meghatározott határideje, az éves személyi jövedelemadó bevallással egyidejűleg kell teljesíteni. Egyéni vállalkozóknak tehát 2010. február 25-ig, magánszemélyeknek 2010. május 20-ig, cégeknek és EVA-s magánszemélyeknek 2010. május 31-ig.

Ha a magánszemély egyébként nem kötelezett adóbevallásra – mert nincs adóköteles jövedelme –, akkor május 20-ig kell benyújtania vagyonaadó-bevallását.

Az adót két részletben kell megfizetni. Az első részlet a bevallás benyújtásával egyidejűleg esedékes, a fennmaradó részt pedig 2010. szeptember 30-ig kell megfizetni.

*Ismételten felhívjuk a figyelmet, hogy a jogszabály alkotmánybírósági vizsgálat tárgyát képezi, továbbá a tavaszi parlamenti választások eredménye is befolyásolhatja sorsát.*

**Egy házaspár az esküvőjük napján megegyezik, hogy az ágyuk alatt tartanak egy kis dobozt, amibe a férj titkos dolgait rejtheti. A feleség 40 évig hősiesen meg is állja, s nem néz bele, de a 40. házassági évfordulójuk előtt csak belenéz: 3 üres sörösüveget és egy rakás pénzt talál benne. Az ünnepi vacsorán aztán meg is kérdezi a férjét, hogy mit jelent ez?**

**A férj egy ideig gondolkodik, majd válaszol:**

– Tudod, nem mindig sikerült legyőzőm a kísértést. Valahányszor megcsaltalak, egy üres sörösüveget tettem a dobozba, hogy emlékeztessen a tévedésekre.

**A feleség szemét elfutják a könnyek, de aztán belegondol: 40 év nagy idő, a lángoló szerelem is elmúlt már, a 3 üveg nem is olyan sok.**

– És az a sok pénz? – kérdezi szipogva.

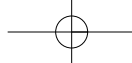
– Tudod, valahányszor megtelt a doboz, visszavittem az üres üvegeket és a pénzt a dobozba tettem...

\*\*\*

**Két béka beszélget az árokparton.**

– Azért jó, hogy az összes lány megvolt a faluban.

– Ja. De azért a varázsló lányát kihagyhattuk volna...



# Kérések taxiállomásokkal kapcsolatban

## I. Ostrom u.

Terelőszigetet alakítottak ki a taxiállomás elejének magasságában, ám ezzel – a taxisok szerint – balesetveszélyes helyzetet teremtettek. Ugyanis egy teherautó vagy egy autóbusz nem fér el a taxiállomáson várakozó taxik és a terelősziget között. Ráadásul ez egy lejtős szakasz, itt a tél, a csúszós



I. Ostrom u.

időszak. Félő, hogy rendszeresen neki koccannak majd az idegen autók a várakozó taxiknak. Kérjük a terelősziget elbontását.

## IV. István út

Taxisok jelzése szerint hónapokkal ezelőtt sötétségbe borult a taxiállomás, azóta a TAXI jelzés sem világít. Kérjük az elektromos hiba kijavítását.



IX. Kálvin tér. Végre egy új taxiállomás, csak éppen használni nem lehet az idegen autók miatt

## IX. Lónyay utca

Taxiállomást alakítottak ki a Kálvin tér közelében, de azt még egyetlen pillanatra sem tudták használni a taxisok, az idegen autók miatt. Kérjük a taxiállomás rendszeres ellenőrzését, a civil autók megbüntetését.

## IX. Ferenc körút 1.

Hónapok (!) óta áll egy külföldi rendszámú autó a taxiállomáson, már a



Ferenc krt

kerekek is leeresztettek. Kérjük a szabálytalanul várakozó autó elszállítását.

## VII. Király utca

A „Taxiállomás” jelzőtábla alatti kiegészítés szerint öt taxi állhat az állomáson, de az útburkolati jel csak négy au-



VII. Király utca. Kérjük az útburkolati jelek módosítását

tó beállítását engedi. Kérjük módosítani a felfestést, mert az ötödiknek álló taxi vezetőjét rendszeresen megbírságozzák.

## XI. Őrmező

Sokadik kérésünkre végre figyelem felhívó jelzéseket tettek a taxiállomáson félbehagyott építményre, ezzel is csökkentve a balesetveszélyt a gyalogosoknál. Köszönet.

XI. Őrmező. Köszönjük, hogy figyelemfelhívó jelzéseket tettek ki a gyalogosbalesetek megelőzése érdekében



## XII. Sirály utca

Valaki privatizálta a „Behajtani tilos” jelzőtáblát. Kérésünkre az illetékesek pótolták. Itt is köszönet.



Sirály utca. Azonnal intézkedtek a hiányzó jelzőtábla pótlására

## V. Apáczai Csere János utca

Jelenleg öt autó várakozhat a taxiállomáson, jó lenne ezt felemelni 10 férőhelyre. Ugyanis a taxiállomás mögötti területen „Megállni tilos” jelzőtábla hatálya van, így a taxik nyugodtan várakozhatnak.

Juhász Péter

V. Apáczai Csere János utca: öt autó helyett akár 10 is várakozhatna a droszton, hely van bőven



– Hallom, a feleségednek van egy ikertestvére.

– Igen.

– És egy lakásban éltek vele?

– Igen.

– És nem szokad összetéveszteni őket egymással.

– De, néha előfordul.

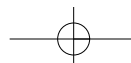
– És honnan tudod, hogy épp összekeverted őket?

– A sógornóm meg szokta köszönni, utána.

– Az én menyasszonyomnak van egy ikertestvére.

– És nem téveszted össze őket?

– Nem. A menyasszonyom testvérének van szakállja.



# Taxisok kérdezik, a szerkesztőség válaszol

**Felhaborodásának adott hangot egy székesfehérvári kolléga, mert taxijának éves műszaki vizsgáján több mint 20 000 forintot kértek hatósági díj címen. Kérdése, hogy mitől emelkedett a díj több mint a duplájára a tavalyi évhez képest.**

Szerkesztőségünk utánajárt a kérdésnek, és a következő információkat szereztük: 2010-től az időszakos műszaki felülvizsgálat a környezetvédelmi vizsgálatot is tartalmazza, „természetesen” ennek díjával együtt. A nemzeti közlekedési hatóságtól származó információink szerint egy normál személygépkocsi integrált vizsgálata (időszakos műszaki vizsga plusz környezetvédelmi vizsgálat, vagyis a volt „zöldkártya”) összesen jelenleg 16 290 Ft. (A régi vizsgadíj a 91/2004-es GKM-rendelet szerint 7700 forint volt.) Na de hogy jön ki ebből a taxi 22.800 forintos vizsgadíja? A többször módosított 21/1992 rendelet alapján a személytaxi műszaki vizsgadíja a mindenkori „normál” vizsgadíj másfélszerese, így már a jelzett összeg bár nem pontosan, de nagyságrendileg rendben lévőnek látszik. Csakhogy miért is másfélszeres ez a díj? Ne elégedjünk meg azzal, hogy azért, mert így szól a rendelet.

Mondjuk, hogy jó, tényleg több munka van vele. Le kell ellenőrizni azokat a feltételeket, amelyek csak a taxira vonatkoznak, egy „mezei” személyautóra nem. Mik is ezek a feltételek?

A személytaxi-szolgáltatás egyes feltételeiről szóló – ma is hatályos – 21/1992. (X. 27.) KHVM rendelet nyújt nekünk eligazítást.

„2. § (1) A személytaxi-szolgáltatásra — az üzemen tartó kérelmére — minősítő vizsgálaton alkalmasnak minősített személytaxihoz a Nemzeti Közlekedési Hatóság (a továbbiakban: NKH) regionális igazgatósága taxi-igazolólappal ad ki.

(2) A minősítő vizsgálaton a személytaxi abban az esetben minősíthető alkalmasnak, ha:

a) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott üzemeltetési műszaki feltételeknek, valamint a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemen tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendeletben meghatározott feltételeknek megfelel, és

b) a gyártása óta 5 naptári évnél több nem telt el, vagy megfelel a (3) bekezdés b) pontjában foglalt rendelkezéseknek;

c) a gumiabroncsainak teljes futófelületén a mintázat magassága a 3 millimétert eléri;

d) a külső részén jobb oldalon visszapillantó tükröt szereltek fel;

e) hátsó ablaka páramentesítővel ellátott;

f) hátrameneti lámpával szerelték fel;

g) üzemi fékberendezése erőrásegítővel van ellátva;

h) a „TAXI” szót mutató fényjelző berendezése a viteldíjfeljelő foglalt állásában fényt nem bocsát ki;

i) a beépített viteldíjfeljelő készülék megfelel a (3) bekezdés a) pontjában meghatározott feltételeknek;

j) felépítménye, utastere állapota megfelel a 2. számú mellékletben meghatározott követelményeknek;

**A Z s i -**  
**Megkér-**  
**di a harmadikat:**  
 – Hát te?  
 – Én minden kínálózó  
 alkalmat kihasználtam –  
 választva a harmadik.  
 – Csúnya dolog, te csak egy  
 Trabantot kapsz.  
 Furikáznak a mennyország-  
 ban, a trabantos meg a zsigulis  
 látja, hogy az audis baromira  
 sir. Megkérdik tőle:  
 – Mi van, haver? Tied a leg-  
 jobb autó, mi a bajod?  
 – Ja, enyém a legjobb  
 autó – válaszol – de  
 most láttam az asz-  
 szonyt egy rol-  
 lerrel!

**A Z s i -**  
**Megkér-**  
**di a harmadikat:**  
 – Hát te?  
 – Én minden kínálózó  
 alkalmat kihasználtam –  
 választva a harmadik.  
 – Csúnya dolog, te csak egy  
 Trabantot kapsz.  
 Furikáznak a mennyország-  
 ban, a trabantos meg a zsigulis  
 látja, hogy az audis baromira  
 sir. Megkérdik tőle:  
 – Mi van, haver? Tied a leg-  
 jobb autó, mi a bajod?  
 – Ja, enyém a legjobb  
 autó – válaszol – de  
 most láttam az asz-  
 szonyt egy rol-  
 lerrel!

**A Z s i -**  
**Megkér-**  
**di a harmadikat:**  
 – Hát te?  
 – Én minden kínálózó  
 alkalmat kihasználtam –  
 választva a harmadik.  
 – Csúnya dolog, te csak egy  
 Trabantot kapsz.  
 Furikáznak a mennyország-  
 ban, a trabantos meg a zsigulis  
 látja, hogy az audis baromira  
 sir. Megkérdik tőle:  
 – Mi van, haver? Tied a leg-  
 jobb autó, mi a bajod?  
 – Ja, enyém a legjobb  
 autó – válaszol – de  
 most láttam az asz-  
 szonyt egy rol-  
 lerrel!

**A Z s i -**  
**Megkér-**  
**di a harmadikat:**  
 – Hát te?  
 – Én minden kínálózó  
 alkalmat kihasználtam –  
 választva a harmadik.  
 – Csúnya dolog, te csak egy  
 Trabantot kapsz.  
 Furikáznak a mennyország-  
 ban, a trabantos meg a zsigulis  
 látja, hogy az audis baromira  
 sir. Megkérdik tőle:  
 – Mi van, haver? Tied a leg-  
 jobb autó, mi a bajod?  
 – Ja, enyém a legjobb  
 autó – válaszol – de  
 most láttam az asz-  
 szonyt egy rol-  
 lerrel!

k) a hátsó ülésekhez biztonsági övet szereltek fel, továbbá

l) rendelkezik egy évnél nem régebben elvégzett környezetvédelmi felülvizsgálatról szóló érvényes igazolólappal, továbbá a személygépkocsi-típus nem a külön jogszabályban meghatározott 0 vagy 1 jelzésű környezetvédelmi osztályba tartozik.

(3) A minősítő vizsgálat alkalmával be kell mutatni:

a) a viteldíjfeljelő készülék érvényes hitelesítését, az előírásoknak való megfelelését, rendeltetésszerű használatra való alkalmasságát és a személytaxiba történő beépítés szakszerűségét, az üzembe helyezési bélyegzés érvényességét igazoló — szakértő intézmény által, egy hónapnál nem régebben kiállított — tanúsítást, e rendelkezés hatálybalépéséről külön jogszabály rendelkezik,

b) a személytaxi közlekedésbiztonsági szempontból kiemelten fontos fődarabjainak, szerkezeti egységeinek rendeltetésszerű használatra alkalmasságáról három hónapnál nem régebben szakértő intézmény által kiállított tanúsítást...

Ez utóbbi az a bizonyos „megbontásos vizsgálat”, és itt állunk is meg egy szóra: vajon egy mai korszerű gépkocsin mit bontanak

meg? (jó, jó, öt évnél idősebb, de hát már az is korszerű!) A fékrendszer elektronikus, ABS-el ellátott, a fékpedál jóformán már csak egy kapcsoló. A jelek „adatbuszokon” jönnek mennek, az egész rendszer zárt és ellenőrzött. Ez már nem egy Wartburg munkahenger, amit szét lehetett szedni a satupadon! A kormánymű szintén elektronikus, komputerezált, a futómű önmagát állítja a különféle útvizonyokhoz, könyörgöm, ma már a belső világítás halványulását is önálló komputer vezérli. Vajon mit akarnak szétszedni ezeken a bonyolult elektronikus berendezéseken? Megmondom: semmit! Magára valamit is adó szakember hozzá sem nyúl az ilyenhez, csak ad róla egy igazolást jó pénzért. Minden

rendben van, mindenki jól járt. Csak a taxis nem. De az meg kit érdekel...?

No de folytassuk kalandozásunkat a jogszabályok között.

„2/A. § (1) A személytaxit ismételt minősítő vizsgálaton (a továbbiakban: további minősítő vizsgálaton) kell bemutatni:

a) az időszakos vizsgálat alkalmával, továbbá ha

b) a személytaxi üzemen tartója megváltozik”.

„2. számú melléklet a 21/1992. (X. 27.) KHVM rendelethez A személytaxi felépítményére, utastereére vonatkozó követelmények

1. Felépítmény

– A karosszériaelemek egyszínűre festettek (fényezettek) legyenek.

– A karosszéria rozsdafoltos, felhólyagosodott, repedezett, sérült nem lehet.

– Az ajtók biztonságosan legyenek nyithatók és zárhatók.

– Az ajtónyílások tömitései beázásmentességet biztosítsanak.

**Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlattal szakma- és beszédorientált angoltanítást vállalok, kezdőtől bármilyen szintű nyelvvizsgáig.**

**Taxisoknak nagyon kedvező áron, a City Taxi munkatársainak, családtagjainak extra kedvezményel. Rugalmas időbeosztással, munkanapokon és hétvégén is.**

**Hívd bizalommal  
Ildikót**

**061/788-7991, 0670/371-4240**

**vagy hagyatsz üzenetet a**

**vermesi@citromail.hu**

**e-mail címen is.**

– A szélvédő és a hátsó, valamint az oldalalakokon sérülés, karcolás nem lehet.

– Az ablakemelő szerkezet biztonságos működésű legyen.

### 2. Utastér

– A kárpitok, ülészsuzatok tiszták és sérülésmentesek legyenek.

– Az állítható ülések mozgását biztosító szerkezet és az ülések rögzítése működőképese, illetve biztonságos legyen.

– Az ülések ülőfelülete és háttámlája kellően rugalmas, ép legyen.

– Az utastér szellőztetésére, illetve fűtésére szolgáló berendezés működőképese legyen.

– Az utastérben elhelyezett tartozékok (pl. rádió adó-vevő és tartozékai) az utasok kényelmét ne zavarja.

### 3. Csomagtér

– A csomagtér sérülésmentes és tiszta legyen.

– A csomagtérben az utasok útipoggyászában kárt okozó tárgyak nem lehetnek.

Hát ezek lennének azok a további előírások, amelyek csak a taxira vonatkoznak. Lehetne itt most elcelődni, hogy akkor egy sima autó ugye lehet rozsdafoltos, beázós, sérült, karcos, piszkos és működőképtelen, rugalmatlan, sajtóbbi, de inkább gondolkozzunk el azon, hogy biztosan nem elavult ez a rendelet? 1992-ben született, 18 évvel ezelőtt. Azóta lényeges módosítások nem történtek benne. Tényleg meg kell vizsgálni egy mai taxin, hogy van-e jobb oldali visszapillantó tükrök? Meg hátsó ablakfűtés? Fékerő-rásegítője? Tolatólámpája? Hátsó biztonsági öve? Kedves rendeltetők és rendeltetőkalkulációk! Önök nem érzik úgy, hogy egy elavult, idejétmúlt, értelmetlen rendelkezés alapján történik a taxik műszaki ellenőrzése? Jó, megértem, nincs idő manapság ilyen piszlicsáré ügyekkel foglalkozni, mert esik a hó, nem mennek a BKV-buszok, viszont jönnek a választások, robbantgatnak Irakban, és egyébként is árvíz van. Azért, majd ha lesz egy percük, nézzék át ezt az anakronisztikus rendeletet. Elviseljük, mert el kell viselnünk. De hogy még felárat is fizessünk érte, az már túlzásnak tűnik.

Egyébként, ha már itt tartunk, miért is kell évenként műszaki vizsgáznia? Még abból az időből származik a rendelet, amikor a taxis egyik címről a másikra loholt, napi 12 órát és havi 28 napot közlekedett az utcán, kilométerteljesítménye egy átlag autósénál jóval több volt. Ma a taxis szintén napi 12 órában és havi 28 napban van az utcán, csakhogy ennek az időnek a 80 százalékában egyhelyben áll, fuvarban reménykedve. Ma már egy ügyintéző, egy üzletember is többet megy, mégis csak háromévenként viszi vizsgára a kocsi. Megmondom én mi ez: kiszűrés! Senki nem törődik ma már azzal, hogy méltányosan kezelje a dolgokat. Hoz egy rendeletet a rendeltető, igyekszik gyorsan túl lenni rajta, így aztán nem törődik azzal, hogy mik a következmények. A taxis dolgozni szeretne, hát eltűr mindent. Még azt is, hogy egy újabb bőrtelvezésnek azzal...  
 – Ki terít meg ebédre az állatöv-dában?  
 – A napsibe.

## Válaszok a válságra

# FŐTAXI

**Tavaly 96 éves volt a FŐTAXI. Ez ugyan nem kerek évforduló, mégis vélhetően emlékezetes lesz, mert az évkönyvekben a gazdasági válság okán több bejegyzést talál majd az utókor 2009-ről. Beszélgetőpartneremtől, Dudás Zoltántól a Főtaxi üzletág-igazgatójától megkérdeztem, mi is kerül abba a bizonyos évkönyvbe az elmúlt évről.**

• A Főtaxi hosszú élete során – a múlt század eleji nagy gazdasági világválságtól napjainkig – számos kisebb nagyobb válságot élt meg. Ezeket mind túlélte, sőt többségéből megerősödve került ki. A jelenlegi gazdasági válság – amely természetesen nem kerülte el a szolgáltatóipart, és ezen belül a taxit sem – nálunk is jelentkezett. Mi is veszítettünk el megrendelőket és taxisokat egyaránt. Azonban ez a pénzügyileg igen stabil Főtaxinál nem okozott gondot a működésben. Ellenkezőleg, pont ebben az időszakban kezdtünk hozzá azokhoz a fejlesztésekhez, amelyekkel a válságot követően a piaci pozícióinkat jelentősen megerősíthetjük.

### • Melyek ezek?

• Olyan komplex rendszer kialakításán dolgozunk, amely, azt gondolom, példa értékű ügyfélszolgálati modell lesz. Ebbe beletartoznak a megrendelők és a taxisok egyaránt! Jelenleg ennek a technikai hátterét teremtjük meg.

### • Mit és mikor érzékelhetnek ebből valamit a taxisok és a megrendelők?

• Az első lépés a bankkártya-lehúzó telepítése volt a taxisok autójába, az ehhez kapcsolódó további fejlesztések jelenleg is folyamatban vannak. Ezzel is igyekszünk pluszszolgál-

tatást nyújtani megrendelőinknek, akik a piacon magasnak számító tarifáink ellenére továbbra is minket tisztelnek meg bizalmukkal.

A taxis kollégák gazdaságosabb működésének érdekében – akiket nem szédítettek meg az

alacsony tarifával

dolgozó taxitársaságok, és kitarának mellettünk

– januártól létszámstopot

vezettünk be. A továbbiakban csak

várólistára lehet jelentkezni.

Ez mindaddig érvényben

marad,

ameddig el

nem érjük

azt az opti-

mális fu-

varszám-

létszám

arányt,

amely

stabil

megé-

hétést

biztosít

a velünk

szere-

ződésben

álló

vállalkozóknak.

Természetesen

cserébe

nagyobb

lojalitást

várunk

tőlük, és azt,

hogy érezzék

annak a jelentőségét,

hogy a

Főtaxival

állnak szerződéses

viszonyban. Fo-

gadják el és

tegyék magukévá

azt a fajta

szolgáltatói

szemléletet,

amelyet

meg kívánunk

honosítani.

Akik ebben

nem partnere-

ink, és tevékenységükkel

nem öregbítik

a Főtaxi hírnevét,

azoktól rövid

úton megválnak.

Azoknak, akik

viszont felvállal-

ják, hogy aktív

részesei lesznek

ennek a megújulási

folyamatnak,

azt ígérjük,

hogy mi is

üggyfélként

kezeljük őket.

Ennek érdekében

például átalakítjuk

a pénztár és az iroda

működését,

különös figyelemmel

az éjszaka-

sokra.

Rövidesen új franchise

szere-

dést kötünk valamennyi

alvállalkozókkal,

amelynek egyik

meléklete az az új

Üzletszabályzat

lesz, ami mindenki

számára egy-

értelművé teszi a

taxiszolgá-

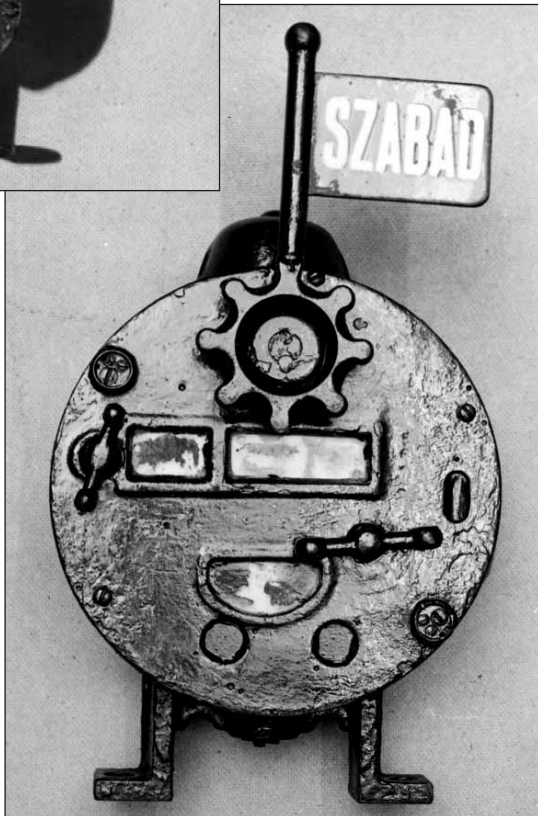


**Az a fenyegetés, hogy „lecsaplak, mint a taxiórát“ még a múlt század elejéről ered. A taxiórát ugyanis a szabadjelző lecsapásával kellett elindítani**



több okból sem kivitelezhető. Nem marad más hátra, mint, hogy a Fötaxi, mint fuvarszervező iroda a hatékonyabb működéshez nyújtson segítséget a vállalkozóknak. Ennek érdekében igyekszünk a műszaki fejlesztéseket minél gyorsabban befejezni, és bevezetni a néma címkiadó rendszert, amellyel sok felesleges üres kilométer takarítható meg.

Természetesen addig is tenni kívánunk néhány apróbb intézkedést, például a droszt-hálózatunk hatékonyabb kihasználásával, illetve azzal, hogy igyekszünk újabb megrendelőket szerezni. Ez utóbbi eredményességéhez, ha szükséges, újabb erőforrásokat is bevonunk, pénzügyi és személyi oldalon egyaránt.



tás feltételeit a Fötaxi keretein belül.

A rövidesen újjáalakuló ellenőr-csoportba pályázat útján lehet bekerülni, az így kiválasztottak pedig napi szintű ütemterv szerint, beszámolási kötelezettség mellett végzik majd tevékenységüket.

A jelenleg is működő szolgáltatásainkat, mint például a taxitársaságok körében egyedülálló saját URH és autószervert még színvonalasabbá és a taxis kollégák számára vonzóbbá kívánjuk tenni.

Diszpécserközpontunkban nem csupán a műszaki változások jelentenek kihívást az ott dolgozók számára a közeljövőben. Hanem tőlük is azt várjuk el, hogy aktív részesei legyenek a szolgáltató szemléletű változásnak, hiszen ők a legfontosabb kapocs a megrendelők és a taxisok között.

**• Amint az köztudott, a taxisok költségei, hasonlóan más vállalkozásokéhoz, folyamatosan növekszenek. Milyen elképzeléseitek vannak ennek a kompenzálására?**

• A költségek növekedésére nyilvánvalóan a legkézenfekvőbb válasz egy tarifaemelés lenne. Azonban az is egyértelmű, hogy ez ma

Össességében, nem titkolt és a tulajdonosok által támogatott célkitűzésünk, hogy a Fötaxi közelgő 100 éves jubileumát úgy ünnepeljük meg, hogy addigra ismét elfoglaljuk méltó helyünket a főváros és Európa legjelentősebb taxitársaságainak sorában.

• **Köszönöm a beszélgetést.**

-kó-

- Ki lehet a mosómedve eszményi társa?

- A teknősbéka.

- Mit tesz egy nő, ha a férje ki akar ugrani az ablakon?

- Odaadja neki a szemetet.

## A tevékenység piaci értéke

A 2010-es adóváltozások egyik sokak által vitatott eleme a „tevékenység piaci értéke” fogalmának törvénybe iktatása. A jogalkotó célja valószínűleg a járulékalap növelése volt az egyéni vállalkozónál, de végül sikerült olyannyira túlbonyolítani a rendelkezést, hogy valószínűleg nem éri el a kívánt hatást.

A törvény a következőképpen nevesíti a fogalmat: *„A tevékenységre jellemző kereset: a magánszemély főtevékenységére jellemző, a piaci viszonyoknak megfelelő díjazás.”*

Na most ez nyilván fából vasrika, hiszen a taxis főtevékenységre vajon melyik díjazás vonatkozik: a budapesti ötszallagos szállodai, a repülőtéri, vagy a balmazújvárosi vasútállomáson szolgáltató ladás taxis keresete?

Sorra születtek a kifogások, sőt alkotmánybíróági beadványok is az ügyben. Hiszen míg egy terméknek, szolgáltatásnak meg lehet határozni a piaci értékét, de egy személyhez kötődő tevékenységnek nem. Figyelembe kellene venni a személy szakmai végzettségét, szaktudását, munkabírását, meg még ki tudja mi mindent, talán a szerencsését is. A rendeletalkotó azonban ahelyett, hogy átgondolta volna az egészet, inkább a szakértői kifogásokat beépítette a törvény szokásos piaci érték fogalmába:

*„az az ellenérték, amely – a személyes közreműködő, az egyéni vállalkozó képzettségét, szakmai gyakorlatát, tevékenységének többféleségét, fő-, kiegészítő-, vagy másodállás jellegét, a ráfordított vagy kieső időt (pl. betegség, hatósági intézkedés miatt) stb. figyelembe véve – a tevékenység folytatásának adott térségben, adott körülmények között, terjedelmű tevékenységet folytató munkavállalót megilleti vagy megilletné.”* A meghatározás még további pontokban folytatódik. A jogalkotó az egyébként is holmályos fogalom meghatározására mérlegelési lehetőségeket biztosított az adózó számára. A mérlegelés eredményének azonban egyetlen számnak, egy összegnek kellene lennie. Tovább cifrázza a dolgot, hogy erről a meghatározhatatlan, homályos mérlegelés eredményéről adójogi dokumentumot kell készíteni:

*„az egyéni vállalkozó a tevékenységére jellemző kereset meghatározásánál figyelembe vett körülményekről, szempontokról feljegyzést készít...”*

Angyal József adószakértő szerint például akár egy ilyen feljegyzést is készíthet a vállalkozó:

*„tevékenységem piaci értékeként 34 625 forintot határozok meg. A meghatározás során figyelembe vettem a vállalkozó barátaimmal való konzultációt, azt, hogy főtevékenységem körében tevékenységemet csak napi 2,5 órában tudom kifejtetni. Saját kvalitásaimról nincs túl jó véleményem, mindig is önbizalom hiányában szenvedtem...”*

Ellenkező, hitelt érdemlő bizonyíték hiányában az adóhatóság kénytelen lenne ezt a számítást is elfogadni. A nagy kapkodásban ugyanis kimaradt a mindenkor minimálbért előíró passzus is, mint a járulékfizetés alsó határa. Én azonban azt javaslom, hogy ne ingereljük az alvó, vagy legalábbis zavarban lévő oroszlánt, és maradjunk annál, hogy egy főfoglalkozású vállalkozó szokásos piaci díjazás fogalmának figyelembevételével elérhető havi jövedelme a minimálbérnél nem kevesebb.

De nem is több...

-NZ-

# Egy beharangozott új taxisrendelet margójára

A *Taxisok Világa* októberi számában (4., 5. oldal) „Szigorodó előírások, korszerűbb szabályok” címmel a készülő taxisrendeletéről olvashattunk. A cikkben a KHEM illetékeseinek tulajdonított felsorolás értelmezése gondokat okozott. Írásunkban ezért a felsorolás műszaki utalásait szeretnénk értelmezni. Mondván, hogyan igazodjunk ezek között a taxis, ha a rendelet előkészítői is keverik a fogalmakat, illetve pontatlanul használják a rájuk utaló hivatkozásokat.

## Környezetvédelmi osztályok

Az „1. Legalább környezetvédelmi 7-es osztály EURO III.” mondat minden bizonnyal a gépkocsi-kipufogógázok szennyezőanyag-tartalmát minősítő környezetvédelmi osztályba sorolására utal, amit 1. táblázatunk foglal magába.

A „2. Legalább környezetvédelmi eggyel magasabb osztály az újonnan rendszerbe kerülőknek – 2013. 01.01.-től” mondat arra utal, hogy

2013 első napjától, csak a környezetvédelmi osztály 8-as, vagy annál nagyobb kódszámú osztályába tartozó előírásnak megfelelő taxigépkocsik maradhatnak forgalomban.

A felsorolás készítője nagy valószínűséggel a gépkocsi-kipufogógázok szennyezőanyag-tartalmát minősítő környezetvédelmi osztályokra hivatkozik, melyeket az 1. táblázat foglal magába.

## 1. táblázat. A kipufogógázok szennyezőanyag-tartalmát minősítő környezetvédelmi osztályok a következők

A környezetvédelmi osztály kódja	A környezetvédelmi osztályt meghatározó jellemző
0	- katalizátor nélküli, Otto-motoros, - a jóváhagyási előírások szerint nem minősített dízel-motoros, - ENSZ-EGB 83.00-83.01/A vagy 49.00-49.01/A előírás szerinti jóváhagyási jellel ellátott dízel-motoros;
1	- katalizátoros, nem szabályozott keverékképzésű, Otto-motoros;
2	- katalizátoros, szabályozott keverékképzésű, otto-motoros [kivéve a 4. osztályba sorolt ENSZ-EGB 83.02/B. előírás (Euro II.) szerinti jóváhagyási jellel ellátott gépjárművet];
3	- az ENSZ-EGB 83.01/C, vagy 49.02/A előírás (EURO-I.) szerinti jóváhagyási jellel ellátott, dízel-motoros;
4	- az ENSZ-EGB 83.02/B. előírás (Euro II.) szerinti jóváhagyási jellel ellátott - katalizátoros, szabályozott keverékképzésű - Otto-motoros, - az ENSZ-EGB 83.02/C, 83.03/C, 83.03/D, 83.04/C, 83.04/D, illetőleg a 49.02/B és 51.02 előírások (EURO-II.) szerinti jóváhagyási jellel ellátott Dízel-motoros;
5	- tiszta gázüzemű- vagy elektromos meghajtású, illetőleg - hibrid (a gépjárművet meghajtó elektromos-, valamint Ottó- vagy dízel-motorral is ellátott) hajtású;
6	- katalizátoros, szabályozott keverékképzésű, az ENSZ-EGB 83.05 előírás B jóváhagyás A. szintje szerint jóváhagyott, OBD rendszerrel ellátott Otto-motoros (EURO-III);
7	- az ENSZ-EGB 83.05 előírás C és D jóváhagyás (A), illetőleg a 49.03 előírás I. jóváhagyás és 51.02 előírás szerinti jóváhagyási jellel ellátott dízel-motoros (EURO-III);
8	- az ENSZ-EGB 83.05 előírás C és D jóváhagyás (A), vagy 49.03 előírás I. jóváhagyás és 51.02 előírás szerinti jóváhagyási jellel, OBD rendszerrel ellátott dízel-motoros (EURO-III);

9	- katalizátoros, szabályozott keverékképzésű, az ENSZ-EGB 83.05 előírás B jóváhagyás B. szintje szerint jóváhagyott, OBD rendszerrel ellátott Otto-motoros (EURO-IV.);
10	- az ENSZ-EGB 83.05 előírás C jóváhagyás (B) és 51.02 előírás szerinti jóváhagyási jellel, OBD rendszerrel ellátott dízel-motoros (EURO-IV.);
11	- az ENSZ-EGB 49.03 előírás II jóváhagyás és 51.02 előírás szerinti jóváhagyási jellel, OBD rendszerrel ellátott dízel-motoros (EURO-IV.);
12	- az ENSZ-EGB 49.03 előírás III jóváhagyás és 51.02 előírás szerinti jóváhagyási jellel, OBD rendszerrel ellátott dízel-motoros (EURO-V.);
13	- az ENSZ-EGB 49.03 előírás IV jóváhagyás7 és 51.02 előírás szerinti jóváhagyási jellel, OBD rendszerrel ellátott dízel-motoros (EEV)

**Forrás:** a 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet, „A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet módosításáról”. A rendelet hatályos változata a Magyar Közlöny 170-edik, november 27-i számában jelent meg, a 67/2009. (XI. 27.) KHEM rendelettel együtt, amely „A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről” írott 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szól.

A táblázatban hivatkozott ENSZ-EGB és az Euro előírásokról érdemes megjegyezni, hogy azokat az Európai Közösség azonosítóit vált- gyalogosok frontális ütközéskori védelme is. Az új kiértékelő rendszer a felnőttek, a gyerekek és a gyalogosok védelmén túl, a jár-

## 2. táblázat. Európai környezetvédelmi (Euro) fokozatok határértékei

Fokozat	CO	CH	NOx	PM	Füst	Előírás
EURO 1	4,5/4,9	1,1/1,23	8,0/9,0	0,61/0,68	-	88/77/EGK 91/542/EGK
EURO 2	4,0	1,1	7,0	0,15	-	96/1/EK
EURO 3	2,1 <sup>3)</sup> 5,45 <sup>4)</sup>	0,66 -	5,0 5,0	0,10 0,16	0,8 -	1999/96/EK 2001/27/EK
EURO 4	1,5 4,0	0,46 -	3,5 3,5	0,02 0,03	0,5 -	2005/55/EK
EURO 5	1,5	0,46	2,0 2,0	0,02 0,03	0,5 -	2005/78/EK

A számértékek g/km-ben értendők. 1)Típus-jóváhagyás 2) Forgalomba bocsátás állandósult, 4.) Dízel+gáz, tranzien্স üzemállapotban.

ják fel. Az Európai környezetvédelmi besorolások (Euro) fokozatainak határértékeit az új azonosítókkal 2. táblázatunk foglalja magába.

## EURO NCAP

Értelmezésre szorul a felsorolás EURO NCAP-ról szóló, 3. pontja is. Főképp azért, mert a független EURO NCAP szervezet tavaly megváltoztatta a töréstesz kiértékelésének módját.

Az eddigi kiértékelés a jármű első utasainak védelmére koncentrált. Vizsgálataikban később szerepet kapott a gyermekek és a

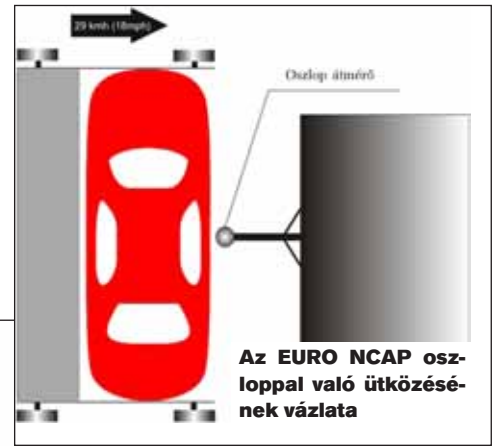
mű aktív védelmi eszközökkel való ellátottságát is minősíti, mivel az, a biztonsági öv használatra figyelmeztető jelzőrendszer, az ESP és a sebességkorlátozó, járművön való meglétének értékelésére is kiterjed. Az új rendszer legfőbb sajátossága, hogy a felnőttek, a gyerekek, a gyalogosok védelmére kapott eredményeket, és a jármű aktív védelmi eszközökkel való ellátottságának vizsgálatok kapott eredményeket súlyozottan minősíti. Az egyes csoportok súlyrészei a következők.



A felnőttek ütközésvédelmét a korábbi frontális, oldalirányú, és oszlop-ütközés elleni védelem túl, a gerincoszlop, hátsó ütközések során fellépő ostorcsapás elleni védelmének minősítésére is kiterjeszti. A felnőtt-ütközésvédelem értékelő súlyrésze 50%.



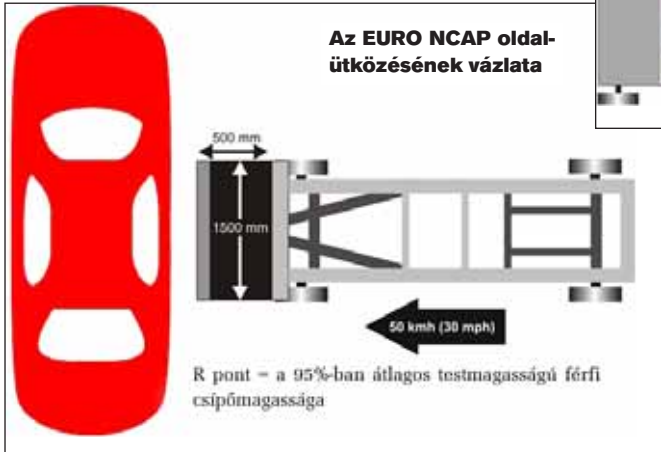
Az EURO NCAP frontális ütközésének vázlatja



Az EURO NCAP oszloppal való ütközésének vázlatja



A gyermekek védelmét az új rendszer, 18 hónapos és 3 éves korú bábuk, frontális és oldalütközése során, a gyári visszatartó rendszer védelmi tulajdonságai alapján értékeli. A gyermekvédelem értékelő súlyrésze 20%.



Az EURO NCAP oldalütközésének vázlatja



A gyalogosvédelem korábban külön csillagokkal értékelt eredményeit az új rendszer az együttes védelem részeként értékeli. A gyalogosvédelem értékelő súlyrésze 20%.

mű olyan aktív biztonsági eszközeinek megléte, mint a biztonsági öv használatra figyelmeztető jelzőrendszer, az ESP és a sebességkorlátozó rendszer. Súlyrészeük 10%.

gépkocsik ütközésvédelmi eszközeinek fejlesztése az aktív és a passzív biztonság egyesítése irányába mutat. Ezt a fejlesztést az aktív biztonsági rendszerek dinamikus fejlesztése és azok passzív biztonság



Az új rendszerben ugyancsak az együttes védelem részeként kerül értékelésre a jár-

Az új kiértékelés részleteit a <http://www.autokiste.de/psg/index/zusatzinfo.htm?id=7795> web-oldal táblázata foglalja magába. Említést érdemel, hogy a

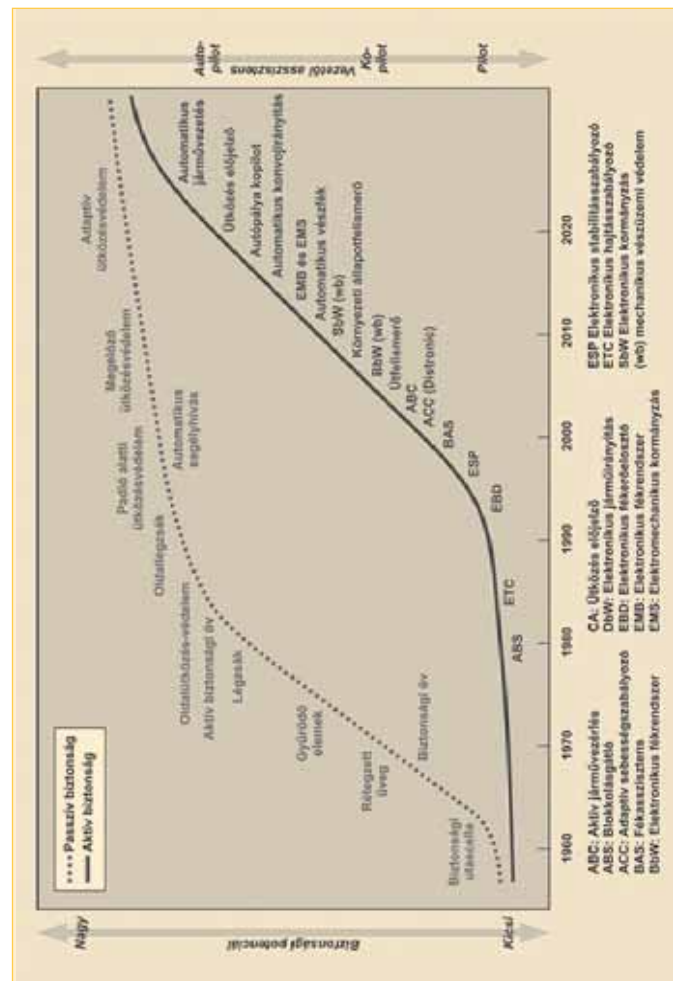
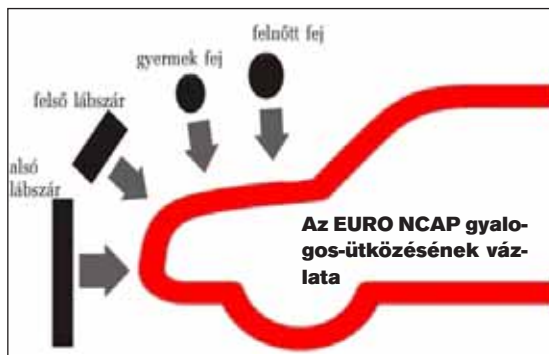
sági eszközökkel való integrálása hatja át. Jól jellemzi ezt az a lapzártakor érkezett Bosch bejelentés, amely az EU-tagországok új személy- és haszonjárművein 2009. 11. 24-étől elrendeli a fékasszisztens kötelező bevezetését. A fékasszisztens és az ESP használata 2011. 02. 24-étől, minden új gépkocsin kötelezővé válik. 2015-től ezeken a gépkocsikon, a vészfékező rendszereket, sávtartó asszisztenssel kell felszerelni.

Reméljük, hogy a hatályba lépő taxirendeletet világos és pontatlanságoktól mentes tartalom jellemzi majd.

Petrók János

hatályos

- 1992.X.11)
- 1993.X.12)
- 1995.X.1
- 1996.X.1
- 2000.X.1
- 2000.X.1
- 2005.X.1
- 2006.X.1
- 2008.X.1
- 2009.X.1
- 3) Dízel,



A gépkocsik ütközésvédelmi eszközeinek fejlesztése az aktív és a passzív biztonság egyesítése irányába mutat

Az Euro NCAP új kiértékelő rendszere									
Kritérium	Csillagok száma	Összes pontszám	Utas-védelem				Gyermekevédelem	Gyalogosvédelem	Vezetői asszisztens rendszerek
			Frontális ütközés	Oldal irányú	Hátsó irányú*	3 irányból összesen			
Maximális pontszám			16	16	4	36	49	36	7
Súlyozási arány						50%	20%	20%	10%
Minimális százalékos érték, adott számú Euro-csillag elérése esetén	5	70%				75%	70%	25%	60%
	4	55%				60%	55%	15%	40%
	3	45%				30%	30%	10%	25%
	2	35%				25%	25%	5%	15%
	1	20%				15%	15%	0%	5%

\*A fej támasz és az ülések védelmének jellemzésére, hátsó ütközéskor

50%-os impotenciám van. Húzni még tudom, de tolni már nem!

\* \* \*

Itt Magyarországon az a gond, hogy senki sem meri felvállalni, amit mondott. De ezt nem tőlem hallották!

\* \* \*

Miért nincs a Kékestetőn halászcserda? Pedig kéne lennie, hiszen ott van az ország legmagasabb pontya.

\* \* \*

Az asszony mindig arról panaszkodik, hogy nem figyelek rá. Vagy valami hasonló...

\* \* \*

Az ember egy csomó dolgot nem értékeli, amikor egyházi iskolába jár. Pl. hogy naponta elfenekeli egy apácajelmez, középkorú nő. Később komoly összegeket kell fizetnie ilyenmiért.

\* \* \*

A régi lányok úgy tudtak főzni, mint az anyjuk. A maiak pedig úgy tudnak inni, mint az apjuk.

Az alábbi interjút Sipos Anikó, a Gazdasági Rádió munkatársa készítette Metál Zoltánnal, az Országos Taxis Szövetség elnökével 2009. december 29-én.

## Amíg lehet, tárgyalunk

• **Ön szerint mennyire rajzolhatja át a hazai taxispiacot a mostani drasztikus üzemanyag-áremelés?**

• Folyamatosan érezzük a változást, amit az utasok még nem igazán vesznek észre, de azt gondolom, ők is tapasztalják majd, hogy a minőség rovására megy ez a fajta áremelés. Az üzemanyagárak és a gépkocsihitelek folyamatos emelkedése a taxis vállalkozókra, fuvarszervező társaságokra gyönyörű szépen vetíti ki azt a képet, hogy ezt az áremelést az utasra jelen pillanatban már nem lehet továbbhárítani. A taxisoknak és a vállalkozásoknak kell ennek a terheit is viselni.

• **Tehát akkor tarifaemelés nem várható?**

• Országosan a Fővárosi Közgyűlés az egyetlen települési önkormányzat, amely 12 évvel ezelőtt élt azzal a lehetőséggel, hogy az árakat maximalta. Ugyan az akkori rendeletbe bekerült az is, hogy az érdekképviseletekkel ezeket az árakat folyamatosan, évről évre újra kell tárgyalni, de erre a főváros 12 éve nem hajlandó. A szakma és az érdekképviseletek összefogtak, próbálunk rendszeresen a Fővárosi Önkormányzattal egyeztetni, de ők a fülük botját sem mozgatják. Nem érdekli őket ez az egész, azt gondolják, azzal érvelnek, hogy a lakosságra további terheket nem akarnak a tarifaemeléssel vagy bármilyen más árváltozással áthárítani. A közösségi közlekedés részét képező taxi tarifájának mértékét a jövőben már nem lehet szét- és elválasztani a tömegközlekedési járatok jegyár-kialakításától.

Itt jegyezném meg, hogy a BKV jegyárait minden évben emelik, amit gond nélkül elfogad a hivatal. Tehát én azt gondolom, és mi ezt is javasoltuk, hogy a BKV-jegyek árának megállapításakor a közösségi közlekedés részét képező taxinak ugyanúgy állapítsák meg, hogy mennyi lehet, és mennyinek kell lennie arra az adott

évre a taxifuvarozás-díjnak a településen. Ez lehetne az úgynevezett hatósági fix ár is.

• **Mennyi egyébként ez a plafon, illetve mi alapján határozták meg?**

• Amikor 200 Ft volt a benzin, akkor 240 Ft-ban maximalták a kilométerdíjat. Már 2008-ban is 300 Ft körüli árat fizettünk az üzemanyagért literenként, most viszont a jövő évi adó emelésével ez változni fog, és a korábbiaknál is magasabb számokat fog mutatni. Emiatt folyamatosan el lehetetlenülnék a fuvarozó vállalkozók. Ez nem csak a taxikra igaz, hanem a teherfuvarozókra is. Ott, hála istennek, senki nem mondta ki, hogy beleszól az árképzésbe, a taxiknál viszont igen.

• **Hogy látja, ha belátható időn belül nem történik változás ebben a maximált ármeghatározásban, akkor a taxisok mekkora hányada húzhatja le a rolót, vagy mit tudnak csinálni ebben a helyzetben a taxisofőrök?**

• Nagyon kilátástalan a dolog, mert a tartalékok feléléséről szólnak ezek a hetek és az utóbbi hónapok. Volt egyfajta igény az utazóközönség részéről egy magasabb színvonalú ún. „prémium kiszolgálásra”, nem véletlenül jelentek meg szebbnél szebb autók. Fiala és korszerű a taxi-autópark Budapesten. Ezt a minőséget nem fogják tudni tartani a taxisok. Így a karbantartottság, a műszaki állapot, az egyéneknek az öltözködése, tehát az egész komplett taxi-

szolgáltatás színvonala veszélybe kerül. Nagyon sokan nézelődnek már más munka után. Én azt gondolom, hogy a főváros az egyik oldalon tartja a markát, a taxisoktól ellenszolgáltatás nélküli igen magas drosztdíjat kérnek, járulékot fizet a taxis a budapesti önkormányzatnak, mint a helyi települési önkormányzatnak. A taxisoktól elvárják, hogy folyamatosan fizessék a terheket, de ugyanakkor beleszólnak az árképzésbe. Ez nagyon sokáig így ebben a formában nem fog működni. 2009-ben kb. négyszer kerestük meg a Fővárosi Önkormányzatot, kongattuk a vészharangot, válasz a részükről nem

érkezett. Van egy határ, ami megálljt parancsol ennek, nem szeretnék olyan szavakat mondani, ami a társadalom támogatottságát nem bírja, de tudom, hogy a média ilyenkor azt szeretné hallani, hogy mikor mennek ki az utcára a taxisok?! Nem szeretnék ki-menni az utcára, tárgyalóasztalnál szeretnék elérni azokat a megoldásokat, amit már 12 éve nem tudunk tető alá hozni a Főpolgármesteri Hivatal mondvá csinált elutasításai miatt, de a türelmünk még tart... egy ideig. Szeretnénk békés módon megoldást találni erre a helyzetre.

### COMPUTER PLUS Számítástechnikai Szaküzlet

Számítógépek és részegységek eladása, vétele, javítása.

1027 Budapest, Bajvívó u. 7.  
Tel: 214-7293

CITY 621

CITY TAXI számítógép hálózat rendszergazda



2010. január 1.

# KRESZ-módosítás 2. rész

A R. 25. §-ának (2) és (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

(2) Járművel az úttesten – az előzés és kikerülés esetét kivéve – annak menetirány szerinti jobb oldalán, az út- és forgalmi viszonyok szerint lehetséges mértékben jobbra tartva kell közlekedni. Lassú járművel, állati erővel vont járművel, kézi kocsival, hajtott (vezetett) állattal, valamint lassan haladó járművel – ha az út- és forgalmi viszonyok lehetővé teszik – szorosan az úttest jobb széléhez húzódván kell haladni. Párhuzamos közlekedésre alkalmas úttesten a jobbra tartásra a külön szabályok (36. §) az irányadók.

*Ez a bekezdés nem bővült, hanem karcsúsított. A szoros jobbra tartásra kötelezett járművek közül (lassú jármű, állati erővel vont jármű, kézi kocs, hajtott /vezetett/ állat, valamint lassan haladó jármű) kimaradt a kerékpár. Ez természetesen nem jelenti azt, hogy a biciklis mehet akár az út felezővonalán is, mert az általános jobbra tartási kötelezettség érvényes rá is. A KRESZ 54. § (1) bekezdése („Kerékpárok és segédmotoros kerékpárok”) az adott körülmények között még szigorítja is a kerékpáros jobbra tartási kötelezettségét; „... ha az út- és forgalmi viszonyok ezt lehetővé teszik – a lakott területen kívüli úton az úttest jobb széléhez húzódván kell közlekedni.”*

(3) Az autóbusszöblöt, az autóbusz forgalmi sávot, a kapaszkodósávot, a gyorsító és lassító sávot, a nyitott kerékpársávot, valamint a kerékpársávot a (2) bekezdésben említett jobbra tartási, vagy az úttest jobb szélén való haladási kötelezettség szempontjából figyelmen kívül kell hagyni. A kerékpársávon csak kerékpárral szabad közlekedni – az egyirányú forgalmú úton kijelölt kerékpársáv kivételével – az úttest menetirány szerinti jobb oldalának haladási irányával azonos irányban.”

*Az újonnan bevezetett nyitott kerékpársávot*

*értelemszerűen ki kellett venni az általános jobbra tartási, vagy az úttest jobb szélén való haladási kötelezettség alól.*

A R. 25. §-ának (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

(6) Járda, járdasziget, gyalogút, gyalog- és kerékpárút, kerékpárút, nyitott kerékpársáv és kerékpársáv mellett tilos úgy haladni, hogy a jármű szerkezeti eleme vagy rakománya ezek fölé nyúljon.

*A szabályozás a gyalogút, gyalog- és kerékpárút, kerékpárút, nyitott kerékpársáv és kerékpársáv mellett is értelemszerűen tiltja az elhaladást a felsoroltak fölé nyúló szerkezeti elemekkel vagy rakománnyal.*

A R. 26. §-a (1) bekezdésének bevezető szövege és a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(1) Az egyes járművekkel – ha e rendelet másként nem rendelkezik – legfeljebb a következő sebességgel szabad közlekedni:

a) személygépkocsival, motorkerékpárral, 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépkocsival

aa) autópályán	130 km/h,
ab) autótúton	110 km/h,
ac) lakott területen kívül egyéb úton	90 km/h,
ad) lakott területen	50 km/h,

*A korábbi 2500 kg helyett 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegig egységessé válnak a kistehergépkocsira vonatkozó sebességhatárok, melyek így azonosak a személygépkocsira és a motorkerékpárra is érvényessel. Az egységesítés csökkenti a sebességkülönbség okozta baleseti kockázatot.*

Az R. 26. §-a (1) bekezdésének d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

Az egyes járművekkel – ha e rendelet másként nem rendelkezik – legfeljebb a következő sebességgel szabad közlekedni:

d) teherszállításra kialakított motoros triciklivel, elromlott járművet vontató gépjárművel, segédmotoros kerékpárral, lakott területen kerékpárral 40 km/h,

A R. 26. §-ának (1) bekezdése a következő d/a), d/b), d/2) és d/3) ponttal egészül ki:

Az egyes járművekkel – ha e rendelet másként nem rendelkezik – legfeljebb a következő sebességgel szabad közlekedni:

da) lakott területen kívül kerékpárral, ha a kerékpárt hajtó kerékpáros fejevédő sisakot visel és utast nem szállít 50 km/h,

db) lakott területen kívül kerékpárral, ha a kerékpárt hajtó kerékpáros fejevédő sisakot nem visel 40 km/h,

d/2) a kerékpárúton közlekedő járművel 30 km/h,

d/3) a gyalog- és kerékpárúton közlekedő járművel 20 km/h.

*A módosítás részletes sebességhatárokat vezet be a kerékpárosok részére is. A korábbi általános 40 km/h-s megengedett legnagyobb sebesség lakott területen belül marad érvényben, azon kívül – természetesen a forgalmi, az időjárási és a látási viszonyoknak, továbbá az útviszonyoknak a figyelembevételével – további sebességhatárokat jelöl meg. Ha a bicajos kerékpáros fejevédőt visel és utast sem szállít a településeken kívül akár 50 km/h-s tempóval is haladhat, egyéb-*

## Gerri,

Akkoriban Angyalföldön laktam a Reitter és a Futár utca sarkán.

Nagyon szerettem azt a régi házat. Volt az udvar végében egy farakás, még az előző lakó hagyta ott. A rakás alatt élt Geri, a görény, a sötétbarna bundájú, fehér pofájú, maszkos bandita.

Eleinte csak nyújtott nyakkal, messziről méregetett, és elbújt, ha közelebb mentem tanyájához, de néhány hónap múlva annyira összehaverkodtunk, hogy elfogadta a felkínált kaját. Előbújt rejtekéből, és ha kissé óvatosan is, de már a kezemből evett. Először apró tepertővel csalogattam minél kintebb a hasábok közül, s végül csak pici rezzenéssel vette észre, hogy evés közben a kezemhez ért. Fél év múlva bejárt a lakásba, és a fotelból figyelte velem együtt a TV-t, mintha ez a világ legtermészetesebb dolga lenne egy görény számára.

Abban az évben szanáltak bennünket.

Költözés közben megfedkeztem Geriről, és mire visszamentem, már széthordták tanyáját, a farakást. Bántott, hogy nem gondoskodtam róla, el-

## Taxisok kérdezik, a szerkesztőség válaszol

**Tisztelt szerkesztőség!** Kérem állásfoglalásokat abban az ügyben, hogy az utolsó negyedévre kell-e adóelőleget fizetni, vagy elegendő azt a bevallás beküldésével egyidejűleg rendezni. Ahány kolléga, vagy könyvelő, annyiféle mondanak...

**Tisztelt kolléga!**

Mint az e lapban megjelent táblázatokból is látható, adóelőleget fizetni a negyedik negyedévre is kell. Sokan még mindig abban a hitben vannak (ha könyvelő is van közöttük, az elég baj...), hogy az utolsó negyedévre eső adókat a bevallással egyidejűleg kell rendezni. Évekkel ezelőtt még valóban így szólt az előírás, de ma már más a szabály! A negyedik negyedévre vo-

natkozó adókat a többihez hasonlóan a negyedévet követő hó 12-ig, tehát 2010. január 12-ig kell rendezni. A késedelmes befizetést az adóbevallás feldolgozása után késedelmi kamattal terheli az adóhatóság. Néhányan azt mondják, hogy ők sohasem fizettek adóelőleget, de a bevallással egyidejűleg mindig pontosan befizették az adójukat és soha nem is büntették meg őket. Így is van. Büntetés a késedelmes fizetésért nem jár, csak késedelmi pótlék. Ha a bevallás korrekt módon, az adóelőleget is feltüntetve készül, akkor az adófolyószámlán a terhelési oldal negyedévenként tartalmazza a befizetendőket, és a hatóság ezekhez a határidőkhöz képest számítja ki a késedelmi pótlékot.

ként a 40 km/h-s sebesség érvényes rá. A gyalog- és kerékpárúton, pedig legfeljebb 20 km/h lehet bicikli legnagyobb sebessége.

Az R. 26. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

(2) Ha a „Sebességkorlátozás” jelzőtábla lakott területen 50 km/h-nál, lakott területen kívül 90 km/h-nál nagyobb sebességet jelez, személygépkocsival, motorkeréppárral és a 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépkocsival legfeljebb a jelzőtáblán megjelölt sebességgel szabad közlekedni.

A 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget nem meghaladó gépjárművek konstrukciós sajátosságai, teljesítménymutatói közel meg egyeznek, így a rájuk vonatkozó sebességhatároknak a korábbi különbségtételt fenntartani már nem szükséges.

(1) Az R. 31. §-ának (2) és (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

(2) Villamospályával ellátott úttesten, ha az (1) bekezdés b) pontjában foglaltaknak megfelelő besorolás a villamos forgalmát zavarná, a villamos elhaladásához szükséges területet szabadon kell hagyni. Az egyirányú forgalmú úton az ellenirányban kijelölt autóbussávot és az ellenirányban kijelölt kerékpársávot a besorolás szempontjából figyelmen kívül kell hagyni.

(3) A járművel másik útra – ha közúti jelzésből más nem következik – jobbra kis ívben, balra nagy ívben kell bekanyarodni, úgy, hogy a jármű a bekanyarodás után a menetirány szerinti jobb oldalon maradjon. Ha az

úttest menetirány szerinti jobb oldalán kerékpársávot jelöltek ki, a jobbra bekanyarodásra – a kerékpár forgalom akadályozása nélkül és ha burkolati jel ezt lehetővé teszi – a kerékpársáv igénybevételel kell felkészülni.

A kerékpársávot is el kellett helyezni a bekanyarodás szabályai közé.

A R. 31. §-a (5) bekezdésének b) és c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

Elsőbbséget kell adni, ha a 28. § (2) bekezdésében foglaltakból más nem következik:

b) jobbra bekanyarodó járművel a kerékpársávon vagy az úttest mellett levő, attól jobbra eső kerékpárúton, gyalog- és kerékpárúton érkező jármű és gyalogos részére,

c) balra bekanyarodó járművel

ca) az úttesten szemből érkező és egyenesen továbbhaladó vagy jobbra bekanyarodó jármű,

cb) az úttest mellett levő, attól balra eső kerékpárúton, gyalog- és kerékpárúton érkező jármű és gyalogos részére.

A módosítás alapján a gyalog- és kerékpárúton érkező járművek számára is a többi járművel elsőbbséget kell adni.

A R. 36. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

(3) A párhuzamos közlekedésre alkalmas olyan úttesten, amelyen az azonos irányú forgalom számára kettőnél több forgalmi sáv van útburkolati jelekkel kijelölve, a (2) bekezdésben foglalt rendelkezéseket kell értelemszerűen alkalmazni. Az ilyen úttesten azonban a második forgalmi sávban – a (2) bekezdésben foglalt rendelkezések megtartásával – bármely gépjárművel szabad közlekedni; a harmadik és további (belső) forgalmi sávokra – a balra bekanyarodás esetét kivéve – ráhajtani csak személygépkocsival és motorkeréppárral szabad.

Korábban a motorkeréppárosok a harmadik és a további forgalmi sávokat lakott területen kívül – a balra történő bekanyarodás esetét kivéve – nem használhatták. Az eddigi korlátozást azért is meg kellett szüntetni, mert a motorosok megengedett legnagyobb sebessége megegyezik a személygépkocsik számára megengedettel.

A R. 36. §-ának (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

#### Szerelmeskedés

Vége az aktusnak, a fiú „elmegy”. Nyafog a lány: – Nekem még nem volt jó!

– Kit érdekel. Ugyanannyi idő volt neked is...

\*\*\*

#### Erdőben

Kádár és Brezsnyev sétálgatnak az erdőben, amikor látják, jön feljűk egy medve.

Kádár gyorsan felveszi a futócípő-

Gyerekesz  
Kislány kérdezi édesanyját: – Apu hol volt, amikor én születtem?

– Külföldön.  
– És te?  
– Kórházban.  
– Hát senki sem volt itthon, amikor születtem?

\*\*\*

A szüzesség elvesztése

Fiatalember dicsékszik apjának: – Képzeld

Apa, elvesztettem a szüzességemet!

– Nagyszerű! Leülünk, megünnepeljük egy pár itallal!

– Hát ülni éppen még nem nagyon tudok...

\*\*\*

#### Szextelefon

Skót tárcsázza a szextelefont. – Kérjél tőlem bármit – búgja egy édes, női hang.

– Hívjál vissza!

(8) Az autóbusz forgalmi sávban

a) a menetrend szerint közlekedő autóbusz és trolibusz, a villamos, továbbá 20 és 6 óra között a kommunális szemet szállítására szolgáló jármű;

b) az autóbusz- és trolibusz forgalom zavarása nélkül

ba) ha az autóbusz forgalmi sávot az úttest menetirány szerinti jobb szélén jelölték ki, erre utaló jelzés esetén (117/c. ábra) a kerékpáros,

bb) külön jogszabály alapján rögzített üzemmódú megkülönböztető jelzést adó készülékkel felszerelt

bbb) sürgősségi betegellátásra rendszeresített gépjármű,

bbbc) hivatásos katasztrófavédelmi szervek, a tűzoltóság és a tűzoltó egyesületek közvetlen helyszíni beavatkozására rendszeresített gépjárműve,

bbcd) a rendőrség közrendvédelmi és közlekedésrendészeti szolgálati ágának közvetlen helyszíni beavatkozására rendszeresített gépjárműve,

bc) a betegszállító gépjármű,

bd) a személytaxi,

be) a kétkerekű motorkerékpár és a kétkerekű segédmotoros kerékpár

közlekedhet. Más jármű erre a forgalmi sávra – a sáv keresztezését és a bekanyarodásra felkészülést kivéve – nem hajthat rá. Ahol autóbusz forgalmi sáv van, a menetrend szerint közlekedő autóbusz és trolibusz – a bekanyarodás és kikerülés esetét kivéve – csak ebben a forgalmi sávban haladhat.

jét. Brezsnyev megütközéssel mondja: – Úgysem tudsz elfutni a medve elől!

– Én nem a medvét akarom leahagyni, hanem téged...

\*\*\*

#### Skót utas a taxiban

Zuhan a taxi a szakadékba. A taxis kétségbe esetten felkiált: – Jaj, mit csináljak?

Mire a skót: – Legyen szíves kapcsolja ki a taxiórát!

## a görény

vihettem volna magammal a Váci úti panelbe.

Késő bánat, Gerinek lőttek, annyi... volt, nincs – hiányzott.

Azon a héten még kétszer mentem vissza. Már dózeroltak, túrtak szét mindent, kezdődött az építkezés, a görény pedig nem bírja az erős zajt.

Talán három hét is eltelhetett. Egy deres, késő őszi reggel fogvacogva melegítettem az autót a parkolóban, amikor furcsa csúszó, kaparó hangot hallottam az ajtóborításon.

Letekertem az ablakot, s abban a pillanatban Geri ugrott be az ölembe.

Kutyát, vagy macskát nem láttam még így örülni, mint a görény tette.

Megtalált, én pedig soha többé nem feledkeztem meg róla, csodálatos tanját csináltam neki a balkonon.

Sajnos Geri már a múlté, de ma reggel elmélázva, a kocsiában ülve újra eszembe jutott:

Gerit és fajtársait hívjuk görénynek, pedig mennyivel ragaszkodóbbak, hálásabbak tudnak lenni, mint némelyik ember...

Tokio 170

A szabály tovább bővíti a buszsávot is használó járművek körét azzal, hogy lehetőséget teremt a kétkerekű motorkerékpárok és a kétkerekű segédmotoros kerékpárok számára a folyamatos haladásra.

Az R. 36. §-ának (10) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

(10) Azon az úton, amelynek menetirány szerinti jobb oldalán két vagy több forgalmi sáv van útburkolati jelekkel kijelölve, a körforgalmú útra történő bekanyarodást

a) a besorolás rendjét jelző tábla és az útburkolati jelek jelzéseinek megfelelően kell végrehajtani, vagy

b) a jobb oldali szélső forgalmi sávból kell végrehajtani, amennyiben a járművezető a bekanyarodás helyét követő első kihajtási lehetőségénél kívánja a körforgalmú utat elhagyni.

A körforgalmú úton is a vonatkozó általános szabályt felülírhatják a besorolás rendjét jelző táblák és útburkolati jelek, melyek az adott esetben csökkenthetik a zsúfoltságot azzal, hogy jelzik az alapszabálytól eltérő haladási útvonalat.

A R. 36. §-a a következő (12) bekezdéssel egészül ki:

(12) Ha a járműveknek útkereszteződésben, útszűkületekben, szintbeni vasúti átjárónál vagy egyéb forgalmi okból meg kell állnia, – előre sorolás céljából – kétkerekű motorkerékpárral, illetve kétkerekű segédmotoros kerékpárral az álló járművek mellett, vagy azok között, kétkerekű kerékpárral az úttest szélén, az álló járművek mellett jobbról szabad előrehaladni, ha

a) az előrehaladáshoz elegendő hely áll rendelkezésre, és

b) az irányváltoztatási szándékot jelző járműveket az irányváltoztatásban nem akadályozzák.

A közlekedés gyakorlatában már korábban kialakult, de eddig még nem megengedett szokást legalizálja az új szabály. A jogalkotók úgy tettek, mint a böls király Sain-Exupery: A kis herceg című könyvében; megvárták, hogy a gyakorlat elismerésére kedvezőek legyenek a körülmények. Azonban fontos hangsúlyozni, hogy ez a módosítás nem azt teszi lehetővé, hogy párhuzamos közlekedésű úton a kétkerekű járművek ugyan-

abban a forgalmi sávban egymás mellett haladjanak, vagy a lassan haladó gépkocsik között szalomozva jussanak előre.

A biciklisek figyelmét, pedig arra kell felhívni, hogy kerékpárjukkal – eltérően a kétkerekű motorkerékpároktól és mopedeiktől – csak az úttest szélén, jobbról szabad előrehaladni, az álló járművek mellett, és nem között! Ez nemcsak azért hasznos, hogy jobban lehessen haladni a gépkocsik között, hanem azért is, hogy ne ragadjanak be a gyorsabban induló járművek közé.

Más járművek vezetői számára a motorkerékpárosok és segédmotorosok akkor idéznek elő veszélyhelyzetet, ha váratlan irányokból cikázva tűnnek elő, és erőszakos módon nyomulnak előre.

A R. 37. §-ának (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

(4) Autópálya és autóút úttestjén – a forgalmi okból szükséges megállást kivéve – megállni tilos. Tilos a leállósávon megállni vagy várakozni, kivéve ha:

a) műszaki meghibásodás miatt a jármű továbbhaladásra képtelen;

b) a jármű a forgalmat ellenőrzi;

c) a jármű útfenntartást, úttisztítást végez;

d) a jármű, a továbbhaladásra képtelen jármű elszállítását vagy a műszaki meghibásodásának elhárítását végzi;

e) a jármű a megkülönböztető jelzést adó berendezését működteti.

A R. 37. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

(5) A leállósávon – ha a közúti jelzésekből más nem következik – csak a b)-e) pontban

meghatározott járművek és a forgalmi sávokban folyamatosan haladó járművek közé besorolni kívánó járművek haladhatnak. A leállósávon álló, a forgalmat ellenőrző járművet úgy kell elhelyezni, hogy az kellő távolságból észlelhető legyen. A leállósáv igénybevételére jogosultaknak a feladatuk ellátását követően a lehető legrövidebb időn belül el kell hagyniuk a leállósávot.

A leállósáv a korábnál nagyobb szerepet kap. Az új szabály tételesen rögzíti azokat a kivételes eseteket, amelyekben a fent említett járművek ideiglenesen ott haladhatnak, megállhatnak vagy várakozhatnak.

A R. 39. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

A vasúti átjárót megközelíteni csak fokozott óvatossággal szabad. A vasúti átjáró megközelítésekor, illetve a vasúti átjárón történő áthaladás során eleget kell tenni a vasúti átjáró biztosítására szolgáló közúti jelzéseknek.

A vasúti átjáró előtt a számszerűsített sebességkorlátozást (korábban lakott területen 30 km/h, lakott területen kívül 40 km/h) általánosabb és rugalmasabb előírás váltja fel, amely fokozott óvatosságot követel meg minden közúti közlekedőtől. Ahol a legnagyobb sebesség meghatározására a biztonság érdekében változtatlanul szükség van, ott az út kezelője a „Sebességkorlátozás” táblát helyezi ki.

A R. 39/A. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Lakó-pihenő övezetbe – a „Lakó-pihenő övezet” jelzőtáblától a „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábláig terjedő területre – csak a következő járművek hajthatnak be:]

## Kockázatos üzlet az embercsempészet

# Taxisok a jó és rossz oldalon

December közepén a Nemzeti Nyomozó Iroda Szervezett Bűnözés Elleni Főosztályának vezetője arról számolt be, miszerint sikerült felderíteniük egy embercsempész bandát, akik alapvetően egyiptomi állampolgárokra szakosodtak. A tizenkét gyanúsított között öt taxis található. Am, hogy ne csak a megtévedtekről essék szó, idén január elején egy szegedi fuvarozó segítette a hatóságokat sikeres elfogáshoz, amikor három afgán menekült igyekezett a fővárosba, de a taxis bejelentése alapján az illegálisan hazánkba érkezőket még időben elfogták a hatóságok.

Kevés a fuvar, a díjakat se célszerű emelni, így nagy a kísértés, hogy minden munkát elvállaljon a fuvarozó, még ha az nem is mindig állja ki a törvényesség próbáját. 2009. december közepén, Bucsek Gábor őrnagy, a Nemzeti Nyomozó Iroda Szervezett Bűnözés Elleni Főosztály vezetője arról számolt be, miszerint eredményes felderítésnek köszönhetően sikerült elfogniuk egy embercsempész bandát, akik alapvetően egyiptomi állampolgárságú menekültekre szakosodtak. A nyomozás adatai szerint a csoport tíz alkalommal tíz-tizenkét embert juttatott át az ukrán–magyar határon fejenként 5,5-6 ezer euróért, majd a migránsokat taxisok szállították a fővárosba, illetve az ország más részeibe. Előfordult, hogy onnan szintén taxival, esetenként vonattal utaztatták őket tovább, többnyire németországbeli úti céljukhoz.

Mint azt Bucsek őrnagy magazinunk érdeklődésére megerősítette: – A bűnszervezet tagjai az átvett díj ellenében Nyugat-Európába juttatták a menekülteket, majd később a megmaradt összegben osztoztak. A tizenkét gyanúsított közül öt taxisofőr, akik valamennyien büntetlen előéletűek. Akadt közülük, aki őszinte, beismerő vallomást tett, míg található közöttük, aki egyáltalán nem mutatott készséget az együttműködésre – tudtuk meg a főosztályvezetőtől.

Bucsek Gábor elmondta azt is, hogy 2009-ben huszonhét ügyben rendelt el embercsempésztől büntetőeljárás a főosztály, ebből nyolc esetet vádemelési javaslatral zártak le. A szakterület vezetője azt is elárulta: szinte valamennyi embercsempész ügyben található taxisofőr, mint érintett,

**Szerelmespár megy fel a fiú lakására. A fiú már nyitná az ajtót, amikor a lány megszólal:**

– Tudod, én mindig figyelem, ki hogyan nyitja ki az ajtót. Vannak, akik gyorsan megforgatják a kulcsot, aztán hirtelen kinyitják az ajtót. Ők a szexben is ilyenek, az erőszakosságot pedig nem szeretem.

**A fiú nagyot néz, de a lány folytatja:**

– Aztán vannak akik órákig keresik a kulcslyukat. Ők a tapasztalatlanok, őket sem bírom. Te hogyan szoktad kinyitni az ajtót?

**A fiú büszkén:**

– Először is megnyálazom a kulcslyukat...

b) az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi, a személygépkocsi kivételével a legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, a betegszállító gépjármű, a motorkerékpár, a motoros tricikli és ezekhez kapcsolt pótkocsi, segédmotoros kerékpár, állati erővel vont jármű és kézikocsi, a kommunális szemét szállítására szolgáló jármű, továbbá az oda áruszállítást végző, legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,

c) az ott lakók és oda költözők költöztetését végző tehergépkocsi

A jogalkotó – az egységes szabályozásra való tekintettel – a lakó-pihenő övezetre is kiterjesztette a behajtási kedvezményt a 2500 kg-nál nehezebb, de 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget nem meghaladó gépkocsikra.

A R. 40. §-a (5) bekezdésének l) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Tilos megállni:)

l) kapaszkodósávon, gyorsító- és lassítószávon, kerékpársávon, nyitott kerékpársávon, kerékpárúton, gyalog- és kerékpárúton;

A szabályozás az aláhúzással megjelölt helyekkel egészítette ki a korábbi megállási tilalmakat. A tilalmat megszegőket az intézkedő hatóság az üzemben tartó értesítése mellett és költségére elszállíthatja.

A R. 40. §-ának (9) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

bár nem minden esetben bizonyítható, hogy tudtak arról, hogy bűncselekmény elkövetéséhez nyújtanak segítséget. Gyakran előfordul, hogy az embercsempész által megadott címre elszállítják az idegeneket, de nem is tudják, milyen nemzetiségű állampolgárokat fuvaroznak. A költségben előre megállapodnak, amelyet vagy már induláskor, vagy a célállomáson kapnak kézhez. Ez számukra mindenképpen jól jövedelmező vállalkozás – tudatta az őrnagy.

Am, hogy ne csak a negatív esetekről adjunk számot, itt van egy január eleji eset. Három afgán január 5-én éjszaka, miután a Tisza-töltésen illegálisan bejutottak Magyarországra, hajnalban Szeged-Alsóvárosban taxiba ültek és Budapestre igyekeztek. A gyanús utasokról értesítette a taxi diszpécserszolgálat a Szegedi Határrendészeti Kirendeltség ügyeletét, akik megszervezték az ellenőrzést, és nem sokkal később az M5-ös autópályán a gépjárművet és utasait igazoltatták. Ennek során kiderült: az utasok afgán állampolgárok és illegálisan lépték át az országhatárt. A határsértőket a határrendészet munkatársai előállították és ügyüket idegenrendészeti eljárás keretében vizsgálják – ismertük meg a pozitív ügy részleteit.

Erről írt a Taxisok Világa 10 évvel ezelőtt, 2000 januárjában

## 10 éve történt

### Ellenőrizték a taxisokat

Már 10 évvel ezelőtt is lerágott csont volt, hogy a taxik, a taxisok ellenőrzése nem elég hatékony, nem következetes, sőt, időnként egyáltalán nincs is. A hatóság ezért januárban közzétette az előző évben végzett célzott ellenőrzésének statisztikáját.

E szerint országsszerte megvizsgáltak 598 taxit, ebből 204-nél találtak valamiféle hiányosságot. Az idegenforgalmi főszezonban a 92 vizsgált eset közül 32-ben volt valamiféle probléma. A taxisok 25-30 százaléka tehát nem megfelelő módon végezte a tevékenységét, és ez a szám sajnos nagyon magas. Na de lássuk, milyen szabálytalanságokat találtak az ellenőrök:

- Lopott rendszámmal, taxiengedély és taxióra nélkül, de szabadjelzővel droszton álló „taxis”

- Okmányok nélkül szolgáltató taxis (volt neki, csak ellopták, és nem pótolta)
- Nyugtaadási kötelezettség elmulasztása
- Taxióra nélküli utasszállítás
- Négy kilométeres útra 18 000 Ft-os viteldíj (ez még ma is szép lenne!)
- Három kilométeres kerülőút megtétele
- Árfeltüntetés hiánya, ill. olvashatatlansága
- Maximált ár túllépése

A fenti komolyabb szabálysértések mellett az ellenőrök a Vásárlók Könyvét hiányolták több esetben (de sokat vitáztunk már erről a hatósággal...), valamint a gépkocsik esztétikai állapotát kifogásolták. Összességében megállapították, hogy az előző évekhez képest a szabálytalanságok száma nőtt.

(9) A járdán a mozgáskorlátozott személy (illetőleg az őt szállító jármű vezetője) járművével, a betegszállító gépjármű, a kerékpár, a kétkerekű segédmotoros kerékpár és a kétkerekű motorkerékpár a (8) bekezdésben említett egyéb feltételek fennállása esetén akkor is megállhat, ha a megállást jelző tábla vagy útburkolati jel nem engedi meg.

A járdán a fenti kétkerekű egy nyomon haladó járművek akkor is megállhatnak, ha nincs ezt külön megengedő közúti jelzés. A gyalogosok részére azonban legalább 1,5 m szélességű járdafelület szabadon kell hagyniuk, és a járda szélességének is legfeljebb a felét foglalhatják el!

A R. 42. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

(5) Olyan úttesten, amelyen az azonos irányú forgalom számára két vagy több forgalmi sáv van kijelölve, az azonos irányban valamennyi forgalmi sávban – egymás mellett haladó – hőeltakarítást végző és figyelmeztető jelzést használó járműveket tilos megelőzni. Az ilyen gépjárművek mögött a követési távolságot fokozott óvatossággal kell megválasztani.

Külön jogszabály rendelkezhet arról, hogy az utat teljes szélességben lezáró hó eltakarításán dolgozó járművek időszakosan félreléva engedjék a forgalom továbbhaladását, amennyiben az útviszonyok ezt számukra lehetővé teszik.

A R. 43. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

(2) Azt a helyet, ahol az (1) bekezdés értelmében a gyalogosnak elsőbbsége van, a jármű vezetőjének csak olyan sebességgel szabad megközelítenie, hogy a jármű vezetője az elsőbbségadási kötelezettségének eleget tudjon tenni. A jármű vezetőjének a kijelölt gyalogos-átkelőhelyet csak fokozott óvatossággal és olyan sebességgel szabad megközelítenie, hogy a járművel, amennyiben szükséges, a gyalogos-átkelőhely előtt meg is tudjon állni.

A korábbi szabály újrafogalmazásával a jogalkotók hangsúlyosabbá teszik, a kijelölt gyalogos-átkelőhely megközelítésére vonatkozó előírást. A járművek csak olyan sebességgel halad-

hatnak, hogy még a zebra előtt biztonságosan meg tudjanak állni, ha előttük gyalogos akar átmenni az úttesten. Ahol a gyalogosok biztonsága szempontjából feltétlenül indokolt, ott a „Sebességkorlátozás” táblával fogják tiltani a járművek gyors haladását.

A kijelölt gyalogos-átkelőhely biztonságos megközelítésére minden igényt kielégítő tökéletes szabályt még sehol sem találtak ki, ha azonban minden érintet fél szabálykövető módon, igyekeznek majd közlekedni, akkor a balesetek elkerülhetővé válnak. (FOTÓ)

A R. 43. §-ának (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

(4) A vezetőnek fokozottan ügyelnie kell az úttesten

a) villamos megállóhelynél levő járdaszeg és az ahhoz közelebb eső járda között áthaladó gyalogosok, a menetrend szerint közlekedő járművek megállóhelyéről az úttestre lépő gyalogosok, az autóbuszra felszálló és arról leszálló gyermekek, továbbá

b) egyedül vagy csoportosan haladó (áthaladó) gyermekek, a koruk, testi fogyatékosá-

**Ketten állnak egy szálloda recepciójánál, egy férfi és egy nő. Ahogy a férfi megfordul, véletlenül a könyöke ütközik a nő mellével. Gavallérosan megjegyzi:**

– **Hölgyem, ha az ön szíve is olyan lágy mint a keble, akkor biztos meg fog nekem bocsátani...**

**Mire a hölgy: – Uram, ha a farka is olyan kemény, mint a könyöke, akkor a szobaszámom a 264-es!**

\*\*\*

**A zsúfolt buszra nem fér fel egy férfi. Idegesen elkiáltja magát:**

– **Menjenek már beljebb, annyi hely van még, hogy sakkozni lehetne! – Erre a válasz:**

– **Jöjjön csak, jöember, úgyis hiányzik egy paraszt!**

guk vagy más ok miatt saját biztonságukra ügyelni felismerhetően nem képes személyek biztonságának a megóvására.

A villamos-megállóhelyeknél a járdaszívet és a járda között kötelezően előírt fokozott figyelemmel való haladás feladatát, az adott helyzet gondos megfigyelését, a gyalogosok illetve az utasok biztonsága érdekében – kiterjesztették a menetrend szerint közlekedő közforgalmú járművek megállóhelyeire is.

A R. 48. §-ának (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

(7) A gépkocsiban vagy a mopedautóban utazó 150 cm-nél alacsonyabb gyermek – a testsúlyához igazodó kialakítású – gyermekbiztonsági rendszerben rögzítve szállítható. A gyermekbiztonsági rendszert kialakításától függően a járműnek erre a célra gyárilag kialakított rögzítési pontjaihoz, vagy az üléshez tartozó biztonsági övhöz vagy ennek bekötési pontjaihoz kell csatlakoztatni. A gépkocsi és a mopedautó üléseihez – a vezető ülését kivéve – gyermekbiztonsági rendszer szerelhető be. Az első üléshez – a jármű szokásos haladási irányával ellentétes irányban – a gyermekbiztonsági rendszer csak akkor szerelhető be, ha az üléshez légszékot nem szereltek fel vagy a légszék működésbe lépését előzetesen megakadályozták. A 3 évnél fiatalabb gyermek csak gyermekbiztonsági rendszerben rögzítve szállítható. A gyermeket a gyermekbiztonsági rendszerhez tartozó hevederekkel (pántokkal) is rögzíteni kell.

**Életét köszönhette bevételének**

## Taxis rablás Kőbányán

**Feltehetően késsel támadtak utasai 2009. december 29-én hajnalban arra az 56 esztendőes taxisofőrré, aki a VIII. kerület Mátyás téren vette fel kuncsaft-jait, akik a Gyöngyike utcánál megállították a gépkocsit és szállítójukat kirabolták. A három támadó a rajtaütésszerű akciót követően pillanatokon belül eltűnt a kőbányai sötétségben.**

A halálfelelmen túl, egyéb testi sérülést nem szenvedett az az 56 esztendőes taxis, aki 2009. december 29-én hajnali fél hatkor, a Budapest VIII. kerület Mátyás téren öt leintő három férfinak megállt és utasként felvette őket. A roma származású férfiak előbb a X. kerület Salgótarjáni utcát adták meg úti céljukként, majd ahogy haladtak Kőbányára, a Gyöngyike utcánál szóltak a sofőrnek: álljon meg! Ezzel szinte egy időben, a taxis erős,

szűrő érzést tapasztalt a tarkójánál, majd kapta is az utasítást, miszerint az összes nála lévő pénzt adja át támadóinak, különben a mögötte ülő férfi átvágja a torkát.

A helyzet komolyságához nem férhetett kétség, így a taxis egész éjszakai bevételét, valamint a váltópénzt is odaadta támadóinak az életéért cserébe. A három rabló a pénzt megszerezve kiszállt a gépkocsiból és a kőbányai sötét hajnalon eltűntek a halálfelelmével küszködő taxis látóteréből.

A sofőr, miután visszanyerte lélekjelenlétét azonnal értesítette a rendőrséget és várta az egyenruhásokat. Mint azt Bartus Zoltán rendőr alezredestől, a Kelet-pesti Régió Bűnügyi vezetőjétől megtudtuk: – *A rendőrség minden rablást kiemelt bűncselekményként kezel, így azonnal járőrök érkeztek a helyszínre. Meghallgatva a sértettet, a helyszíni szemle bizottsággal szinte egy időben megjelentek Kőbá-*

*A mopedautó megjelenése szükségessé tette, hogy a benne utazók biztonságáról is gondolkodjanak.*

*A korábbi normaszöveget pontosították még azzal is, hogy a gyermekülést a járműnek erre a*

*célra gyárilag kialakított rögzítési pontjaihoz, vagy az üléshez tartozó biztonsági övhöz vagy ennek bekötési pontjaihoz kell csatlakoztatni.*

A R. 48. §-ának (9) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

(9) A zárt utastérrel (vezetőtérrel) nem rendelkező motorkerékpáron és segédmotoros kerékpáron utazó személynek becsatolt motorkerékpár-bukósisakot kell viselni. Ilyen járművel csak abban az esetben szabad közlekedni, ha a járművezető és az utas becsatolt motorkerékpár-bukósisakot visel.

*A fenti újrafogalmazott szabály egyértelművé teszi, hogy a motorkerékpár utasának is saját felelősségi körébe tartozik a bukósisak becsatolása.*

A R. 50. §-a (1) bekezdésének a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép, ezzel egyidejűleg a következő b)-c) ponttal egészül ki, és a jelenlegi b)-f) pontok számozása d)-h) pontra változik:

*A jármű figyelmeztető jelzést adó berendezését működtetni a következő esetekben kell:*

a) ha a jármű

aa) az út vagy közmű építését, tisztítását, fenntartását (javítását),

ab) a települési (kommunális) hulladék, ide értve a szelektíven gyűjtött hulladék összegyűjtését végzi,

b) az aa) pontban meghatározott tevékenységekkel érintett útszakaszon anyagszállítást végző járművön,

c) a járművek hatósági elszállításához, illetve a kerékbilincs alkalmazásához rendszeresen használt járművön e tevékenységek végzése közben.

A R. 50. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, ezzel egyidejűleg a következő (3) és (4) bekezdéssel egészül ki, és a jelenlegi (3) bekezdés számozása (5) bekezdésre változik:

## Napi fárasztó

– Hogy hívják az alattomos masinát?

– Számító gép.

\*\*\*

– Miért zümmögnek a méhek?

– Mert nem tudják a szöveget.

\*\*\*

– Melyik az az állat, amelyiknek több mint a fele zsir?

– A zsiráf.

\*\*\*

– Mit mond a brazil táncosnő, ha nem akar gyereket?

– Számbá!

\*\*\*

– Hogyan élvez a robot?

– Kiveri a biztosítékot!

\*\*\*

– Mi a faszén?

– Szerves önkritika!

\*\*\*

– Miből állapítható meg, hogy a férfi szexuálisan izgatott?

– LÉLEGZIK!!!!

\*\*\*

– Mi az: használat előtt

merev, amíg igénybe veszik, nedves, ha már nem kell, akkor csöpög és lóg?

– Esernyő!

\*\*\*

– Hogyan tanulta a középkorban a királynő a szerelmet?

– Apródonként!

\*\*\*

– Mi a különbség a kárpeszlap és a férfi között?

– A kárpeszlap mindig képes...

\*\*\*

– Hol van az egyetlen hely, ahol a romantika megelőzi a szexet?

– Az értelmező kéziszótárban!

\*\*\*

– Mi a legjobb tojásfészték?

– A rúzs!

\*\*\*

– Mi a mélység titka?

– Megduglak a pincében, és nem mondjuk el senkinek!

\*\*\*

– Mi a különbség a felső 10 000 és a női combok között?

– Semmi... nem kritizálni kell hanem bejutni közéjük!

\*\*\*

– Hogy szólíts meg 1 nőt, akinek 1 csepp melle sincs?

– Sehogy!

\*\*\*

A férfiak 2 nagy hazugsága:

1. Szeretlek

2. Hiányzol

\*\*\*

– Mi az? Négy lába van, mégis elesik.

– Félbevágott pók.

\*\*\*

Három alkoholistá fesszik az árokparton. Az egyik tüsszent, mire a másik:

– Egészségedre!

Erre a harmadik:

– Fiúk, töltsetek nekem is!

\*\*\*

– Mi az, amikor két paraszt verekszik a mezőn?

– Tájbox!!!

nyán a BRFK Akció Osztályának munkatársai és a kapott információk alapján megkezdtek az ilyenkor szokásos munkájukat. Ebbe beletartozik az adatgyűjtés éppúgy, mint a tanúkatatás, bár ez utóbbi ez esetben nem vezetett eredményre: a környék kihalt volt, senki nem látta sem a bűncselekményt, sem pedig a támadókat – ismertette az alezredes, mit tesz ilyen eseteknél a rendőrség.

Szemtanút nem találtak az akciósok és a készenléti szolgálat munkatársai. Mint azt Bartus alezredestől megtudtuk: – Némí eredmény mutatkozik a sikeres felderítésre. A bűnügyi helyszínelőknek sikerült különböző nyomokat és mintákat rögzíteni a gépjárműben, melyek szakértői elemzése és értékelése jelen pillanatban is folyik. Bízunk benne, hogy ezek közelebb juttatnak bennünket az elkövetői körhöz. Ugyancsak további támpont a sértett által adott személyleírás is. Így az a férfi, aki az autóban a jobb első ülésen foglalt helyet, 30 év körüli, 170-180 centiméter magas, normál testalkatú, sötét, rövid hajú, barna arcbőrű volt. Sötét utcai cipőt, kék farmernadrágot, fekete kabátot és sötét sapkát viselt.

A sofőr háta mögött ülő, és a szűrőszerszámot

a taxis tarkójához szorító támadó 30-35 év körüli, 165-170 centiméter magas, sportos testalkatú, tüsisfrizurás, barna bőrű személy volt, aki sötét színű sportcipőt, fekete ADIDAS márkájú melegítőt viselt, amelyen szürke színű suhogós dzseki volt felül.

Harmadik társuk 30-35 év körüli, 165-170 centiméter magas, normál testalkatú, sötét, rövid hajú, barna bőrű férfi. Ő fekete bőrcipőt, sötét szövethadrágot és barna pulóvert hordott. Térdig érő sötét szövethadrágot is ismertette a személyleírásokat az alezredes.

Mint megtudtuk, a nyomozást a Kelet-pesti Bűnügyi Régió XVIII. Kerületi Rendőrkapitányságon elhelyezett, speciális rablási nyomozói csoport végzi. Az eljárás vezetői kéri, akik a bűncselekménnyel, illetve annak elkövetőivel kapcsolatban bármilyen információval rendelkeznek, azok értesítsék a rendőrséget a közismert 107, 112-es ingyenes segélyhívó számon. Akik névtelenségüket kívánják megőrizni, azok bejelentésüket megtehetik az ugyancsak ingyenes Telefonanú 06-80-555-111-es számán, de bármely rendőri szerv fogadja a bejelentéseket.

k.z.t.

(1) Kerékpárral a kerékpárúton, a kerékpársávon vagy erre utaló jelzés (117/c. ábra) esetében az autóbussz forgalmi sávon, ahol ilyen nincs, a leállósávon vagy a kerékpározásra al-

kalmis útpadkán, illetőleg – ha az út- és forgalmi viszonyok ezt lehetővé teszik – a lakott területen kívüli úton, a főútvonalaként megjelölt úton az úttest jobb széléhez húzódva kell közlekedni.

A főútvonalon és a lakott területen kívüli utakon az általános jobbra tartási kötelezettségen felül konkrétan hangsúlyt kap az, hogy az úttest jobb széléhez húzódva kell kerekkezni, hiszen lényeges menetdinamikai különbség van a kerékpár és a gépjárművek között.

(2) A R. 54. §-ának (4) és (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

(4) Kerékpárral

a) lakott területen kívül a főútvonalról balra bekanyarodni vagy megfordulni, továbbá b) a kerékpárútról a vele párhuzamos útra balra bekanyarodni nem szabad.

A kerékpárosnak a kerékpárról le kell szállnia és azt tolván – a gyalogosok közlekedésére vonatkozó szabályok szerint – kell az úttesten áthaladnia.

(5) A kétkerekű kerékpáron 16. életévét betöltött személy szállíthat 10 évnél nem idősebb, a kerékpárt nem hajtó utast a kerékpár pótülésén. Kettőnél több kerekű kerékpáron 17. életévét betöltött személy szállíthat a kerékpárt nem hajtó utast.

A módosítás a személyszállítás tilalmát a kétkerekű segédmotoros kerékpárokra korlátozza, más kerékpárok esetében részletezi az utasszál-

## \* TAXIS KÓTYA-VETYE \* TAXIS KÓTYA-VETYE \* Itt taxisok ingyen hirdethetnek.

**Opel Vectra diesel combi klímás, taxinak** kiadó kedvező feltételekkel.

**Érdeklődni lehet a 06/20-941-4996**



**124-es taxi** kiadó vagy eladó.

**Tel: 06/20-917-3100**



**Mercedes W 210-es 4 db téligumi, gyári** felnival, 195/65/15 olcsón elvihető.

**Telefonon: 06/30-942-8256**



**Sárga rendszám bérelhető, teljes körű** ügyintézésel.

**Érdeklődni lehet a 06/70-383-9945 telefonszámon.**



**2004. VII. havi Yamaha Dragstar 1100** cm<sup>3</sup>, gyári állapotú, ezüst-fekete színben eladó. Részlet megoldható! Irányár: 1 450 000 Ft.



**Érdeklődni lehet 06/70-383-8480 (du. 15 órától 22 óráig) City 480.**



**Eladó egy 2004.08.02-i dátummal** üzembe helyezett ezüstmetál Opel Vectra Station Wagon 1.9 CDTI (motorszám: Z19DT). Taxinak vizsgáztatva 2010. március 12-ig érvényes forgalmival. Az autó minden a taxizáshoz fontos berendezéssel el van látva, komplett szerelném eladni. Extrák: ABS, ASR, menetstabilizátor, CD 6 hangszóróval, elektromos ablak, tükör, manuális klíma, 6 légzsák, 6 sebességes manuális váltó. Az autóban 127 ezer km van. Én a betegségem miatt nagyon keveset tudtam csak dolgozni vele, és most mivel vezetni már nem tudom eladnám. Ár: 2 500 000 Ft. Bármilyen kérdésre szívesen válaszolok, amiben tudok segíteni!

**Horváth Zoltán, volt City 623.**

**Tel.: 06/20-327-1512**

**A taxisok nem üzleti célú hirdetéseit továbbra is ingyen közöljük. Taxisok üzleti célú hirdetéseit apróhirdetesként kezeljük, melynek nettó díja: 2500 Ft. Az apróhirdetés max. 20 szót tartalmazhat.**

(2) Az (1) bekezdés a) pontjában meghatározott tevékenységet végző jármű vezetője, ha ez a munka végzése érdekében elkerülhetetlen, a személy- és vagyonbiztonságot nem veszélyezteti és a forgalmat lényegesen nem akadályozza,

a) a 25. § (2) bekezdésében foglalt rendelkezést figyelmen kívül hagyhatja;

b) 22 és 6 óra között – a megfelelő biztonsági intézkedések (pl. jelzőor állítása) megtétele mellett és legfeljebb 10 km/h sebességgel – egyirányú forgalmú úton és osztott pályás út bal oldali úttestjén a menetiránnyal szemben is közlekedhet;

c) legfeljebb 10 km/óra sebességgel a járdán is közlekedhet;

d) olyan helyen is megállhat, ahol az egyébként tilos;

e) behajthat olyan útra vagy övezetbe ahova egyébként behajtania tilos.

(3) Az (1) bekezdés c) pontjában meghatározott jármű esetében a (2) bekezdés a), d) és e) pontját megfelelően alkalmazni kell, ha ez a tevékenység végzése érdekében elkerülhetetlen, a személy- és vagyonbiztonságot nem veszélyezteti és a forgalmat lényegesen nem akadályozza.

(4) Ha az (1) bekezdés szerinti jármű nem az (1) bekezdésben meghatározott tevékenységet végez, a jármű figyelmeztető jelzést adó berendezését működtetni nem szabad.

A módosítás pontosítja a figyelmeztető jelzés használatának szabályait, a használatot indokló tevékenységek körét. Utóbbi kiterjeszti a selektíven gyűjtött hulladék begyűjtésére, a szabálytalanul elhelyezett járművek elszállítására és a kerékbilincsek felszerelésére. Rögzíti, hogy a figyelmeztető jelzés kizárólag az erre feljogosító tevékenység végzése közben működtethető.

A R. 54. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

lítás feltételeit. A korábbi 18 éves kor helyett már 16 éves biciklis is vihet a járművén, egy 10 éven aluli gyermeket. A három, vagy négykerekű kerékpáron a 17 éves vezető az arra kialakított ülőhelyen felnőtt utast is szállíthat. Zöld utat kapott a riksa.

A R. 54. §-ának (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

(8) Az (1) és a (3) bekezdésben, a (4) bekezdés b)-f) pontjában foglalt rendelkezéseket a segédmotoros kerékpárok – a quad és a mopedaútó kivételével – közlekedésére is alkalmazni kell azzal, hogy

a) lakott területen a kerékpársávon segédmotoros kerékpárral közlekedni,

b) kétkerekű segédmotoros kerékpáron utast szállítani,

c) segédmotoros kerékpárhoz utánfutót kapcsolni nem szabad.

A R. 54. §-a a következő (9)-(11) bekezdéssel egészül ki:

(9) A három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpárral személyt szállítani akkor szabad, ha a jármű vezetője a 17. életévét betöltötte.

A korábbi szabály, mely szerint tilos volt a segédmotoros kerékpárral utast szállítani, úgy módosult, hogy a korlátozás most csak a kétkerekű ilyen járműveknél maradt életben.

(10) A gyalog- és kerékpárúton a kerékpáros a gyalogos-forgalmat nem akadályozhatja és nem veszélyeztetheti.

Tehát a partnerek – a kerékpáros a gyalogost, a gyalogos, pedig a kerékpárost – nem akadályozhatja. Lásd még 21.§ (13) bekezdéshez fűzött megjegyzést!

(11) Ha az út mellett, annak vonalvezetését követve kerékpárutat vagy gyalog- és kerékpárutat jelöltek ki a kétkerekű kerékpároknak a kerékpárúton vagy a gyalog- és kerékpárúton kell közlekedni. Ha a lakott területen a nem főútvonalként megjelölt út mellett annak vonalvezetését követve kerékpárutat vagy gyalog- és kerékpárutat jelöltek ki és az úton kerékpárnyomot (158/k. ábra) is kijelöltek – ha a közúti jelzésekből más nem következik – a kétkerekű kerékpárok az úton is közlekedhetnek.

A módosítás meghatározza, hogy a kétkerekű kerékpárok a számukra kijelölt utat mely esetekben nem kötelesek igénybe venni. Tehát ahol a kerékpárút vagy gyalog- és kerékpárút mellett még a többi más jármű haladására szolgáló úttesten is van felfestett kerékpárnyom, ott a bicajosok tekerhetnek azon is.

## Házassélet

Húszévi házasság után egyik nap figyelmesen végigmustráltam feleségemet és ezt mondtam neki: „Szívem, húsz éve csak egy piti kis lakásunk volt, meg egy olcsó járgányunk, fotelágyon aludtunk és egy arasznyi átmérőjű fekete-fehér tévét néztünk. De minden éjjel egy huszonöt éves tüzes csajjal feküdtem le! Most van egy ötvenmillió forintos házam, egy ötmillió forintos kocsim, egy csodálatos ágyam és egy plazmatévém. Ám éjjelente egy negyvenes nővel kell ágyba mennem. Azt hiszem, ez így nem a legigazságosabb...”

Feleségem igen okos asszony, és csak annyit mondott: menjek és keressék magamnak egy huszonöt éves tüzes csajt. Biztosított arról, hogy akkor megint egy piti kis lakásban lakom majd, olcsó járgányt vezetek, fotelágyon alszom és arasznyi képernyőjű fekete-fehér tévét nézek.

Hát nem csodálatosak ezek az érettebb asszonyok? Orvosnál, pszichiáternél jobban tudják, hogyan kell megoldást találni a férfiklimax egyes problémáira...

A R. 59. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

(1) A rendőrség, a közterület-felügyelet, a közút kezelője – az üzemben tartó értesítése mellett és költségére – elszállítással el távolíthatja azt a járművet, amely

a) a 15. § (9) bekezdés 63/b. ábra szerinti kiegészítő táblával ellátott megállást vagy várakozást tiltó jelzőtábla hatálya alá eső területen szabálytalanul várakozik,

b) a 37. § (4) bekezdésében, továbbá a 40. § (1)-(2) és (5) bekezdésében, valamint a (8) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott megállási tilalom megszegésével, vagy a rendelkezésekben meghatározott megállási feltételek figyelmen kívül hagyásával szabálytalanul várakozik,

c) kijelölt rakodóhelyen szabálytalanul tartózkodik,

d) a mozgáskorlátozottak gépkocsijai részére fenntartott, jelzőtáblával (115. és 115/a. ábra) vagy útburkolati jellel megjelölt várakozóhelyen jogosulatlanul várakozik.

A jármű elszállításáról a közterület-felügyeletnek, illetve az út kezelőjének a rendőrséget is értesítenie kell.

A módosítás lehetővé tette, hogy a meghatározott megállási és várakozási tilalmakat megsértő járműveket a közterület-felügyelet, a közút kezelője is végezhesse.

(2) Az R. 59. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

(3) Azt a hatósági jelzéssel nem rendelkező járművet, amely a közúti forgalomban csak ilyen jelzéssel vehet részt, főútvonalon tilos, mellékútvonalon – közterület-használati engedély nélkül – legfeljebb 10 napig szabad tárolni. Az úton e rendelkezések megszegésével tárolt járművet a rendőrség, a közterület-felügyelet, a közút kezelője – a tulajdonos költségére – eltávolíthatja.

Folytatás a 31. oldalon

## BTI-hírek

A BTI-ben vállaljuk az adóbevallások kitöltését és elektronikus továbbítását azok számára is, akik maguk végzik könyvelésüket. Az adórendszer törvényi változásai (pl. a ma még kétséges ingatlanadó) miatt több újdonság is lesz, de ma még nem tudható egészen konkrétan, hogy milyen adatok kellenek a bevallás elkészítéséhez. (A bevallási nyomtatvány, ill. annak elektronikus változata lapzártakor még nem hozzáférhető) Az eddigi tapasztalatok alapján kb. a következőkre lehet számítani:

- Személyes adatok
  - Éves bevétel negyedéves bontásban (nyugdíjas vállalkozóknál havi bontásban)
  - Tappénzes állomány esetén ennek igazolása (Az OEP küldi ki)
  - Nyugdíj melletti vállalkozók éves nyugdíj-összesítője (Nyugdíjintézet küldi ki)
- Tételes adózók esetében ezeken felül:
- Anyagköltség (jellemzően az üzemanyag)
  - Egyéb költségek
  - Kivett vállalkozói jövedelem (e három tétel negyedéves bontásban)
  - Amortizáció (ha érvényesíti)
  - Áthozott veszteség összege (ha van)

Munkaviszony melletti vállalkozók esetében továbbá:

- Főállású munkahely által kiállított összesítő az éves jövedelemről

Fentiek mellett szükséges minden olyan igazolás, amely az egyéb – nem a vállalkozáshoz köthető – bevételekről és jövedelmekről (lakáskiadás, osztalékfizetés, egyedi szerződés alapján fizetett összegek, stb), valamint az igénybevehető kedvezményeikről (ezekből egyre kevesebb van...) szól.

A bevallások korrekt elkészítése időigényes folyamat, célszerű ezért – ha már minden adat rendelkezésre áll – minél hamarabb felkeresni irodánkat. Az egyéni vállalkozói adóbevallás határideje 2010 február 25-e. 2010-től már minden egyéni vállalkozással kapcsolatos adó- és járulékadminisztráció kötelezően elektronikus úton teljesítendő, így azok a **nyugdíj melletti vállalkozó kollégák**, akik eddig papír alapon adták be adóbevallásukat, most **elektronikus regisztrációra kényszerülnek. Ennek ügyintézését is vállaljuk a BTI irodában.**

Irodánkban nem csak taxis vállalkozók vehetik igénybe a szolgáltatást, hanem vállaljuk családtagok, ismerősök személyi jövedelemadó bevallásának elkészítését is. A magánszemélyek (tehát nem egyéni vállalkozók) adóbevallásának határideje 2010. május 20-a.

Folytatás a 28. oldalról

Közterületi engedély nélkül mellékutakon a korábbi 30 helyett csak 10 napig szabad rendszám nélkül tárolni a járművet.

A R. 63. §-a a következő (4) és (5) bekezdéssel egészül ki:

(4) A közúti forgalom ellenőrzése során

a) a közúti forgalom ellenőrzését végző berendezést;

b) azt a járművet, amelyben a közúti forgalom ellenőrzését végző berendezés üzemel, a közúton úgy kell elhelyezni, hogy a gyalogos, és járműforgalmat indokolatlan mértékben ne akadályozza.

(5) A (4) bekezdés b) pontjában meghatározott jármű a járműforgalom előtt elzárt területen, továbbá a közútnak azon a részén is elhelyezhető, ahol a járművek megállása vagy várakozása tilos.

„A biztonságos és zavartalan közlekedés alapvető feltétele, hogy a közlekedési szabályokat mindenki megtartsa és számíthasson arra, hogy azokat mások is megtartják” (R. preambuluma). Sokan joggal vették rossz néven, hogy a sebességmérő gépkocsik az ellenőrzéshez a vonatkozó szabályok megsértésével foglalják el a járdákat, járdaszízeket, parkosított területeket, autópályák leállósávját stb. Sokszor szabálysértő pozícióból büntették a szabálysértőket. Ezt az állampolgárok mellett Újpest polgármestere, és még a Legfőbb ügyészség is kifogásolta.

Az ügyészség szerint a sebességmérő gépkocsikkal csak az érvényben lévő szabályok megváltoztatásával lehet az ilyen tevékenységet a megszokott módon tovább folytatni.

A jogalkotók a feltárt társadalmi igényeknek megfelelően a fenti módosítást tették, és egyben előírták azt is, hogy az ellenőrzést a gyalogosok és a járműforgalom indokolatlan

mértékben történő akadályozása nélkül kell végrehajtani.

A R. 1. számú függelék I. fejezete a következő h)1., h/2. és h/3. ponttal egészül ki:

h)1. Gyalog- és kerékpárút: jelzőtáblával gyalog- és kerékpárútként megjelölt út, amelyen a gyalogos és a kerékpáros forgalom részére fenntartott útfelületet burkolati jellel és eltérő színű burkolattal is kijelölhető.

h/2. Kerékpáros nyom: az úttesten kerékpárt és nyilat mutató sárga színű burkolati jellel kijelölt útfelület.

h/3. Nyitott kerékpársáv: az úttesten útburkolati jellel kijelölt – kerékpár és különleges esetekben (az egymás mellett történő elhaladáshoz szükséges hely biztosítása érdekében) jármű egyirányú közlekedésére szolgáló – különleges forgalmi sáv.

A R. 1. számú függelék II. fejezetének j) és k) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

j) Motorkerékpár: a külön jogszabályban L3e járműkategóriába sorolt kétkerekű oldalkocsi nélküli, L4e járműkategóriába sorolt oldalkocsival rendelkező jármű, továbbá a motoros tricikli.

k) Motoros tricikli: a külön jogszabályban L5e járműkategóriába sorolt háromkerekű és L7e járműkategóriába sorolt négykerekű motorkerékpár.

A R. 1. számú függelék II. fejezetének r) és r/1) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

r) Segédmotoros kerékpár: a külön jogszabályban L1e járműkategóriába sorolt kétkerekű, L2e járműkategóriába sorolt háromkerekű jármű, továbbá az L6e jár-

**Megy a paraszt a kutyájával a szekéren. Lassan megy a ló, ezért a paraszt elkezd verni ostorral, hogy gyorsabban menjen. Erre a ló megszólal:**

– Jaj, édes gazdám! Miért bántasz mindig? Lehetnél velem egy kicsivel kedvesebb is!

**A paraszt ijedtében majd összecsinálja magát, leugrik a szekérről és fut a kutyájával, el az erdőbe.**

**Ott egy fa tövében fújják ki magukat. Mire a kutya megszólal:**

– Hú wazze! Te is megijedtél, amikor a ló megszólalt?

műka-  
regóriába  
sorolt quad és  
mopedautó.

A segédmotoros kerékpár fogalmát a közösségi szabályokhoz igazították.

r/1) Kerékpár: olyan, legalább kétkerekű jármű, amelyet emberi erő hajt, és ezt legfeljebb 300 W teljesítményű motor segíti. A kerékpáron a kerékpárt nem hajtó személy is szállítható erre alkalmas ülésen. A kerékpáron utánfutó vontatására alkalmas berendezés helyezhető el.

Kitágították a kerékpár fogalmát, melynek eredményeként már négykerekű is lehet ez a járműfajta. A kerékpárt nem hajtó személy megfogalmazás legalizálhatja a forgalomban megjelent riksákat.

A R. 1. számú függelék II. fejezete a következő r/2) és r/3) ponttal egészül ki:

r/2) Quad: a külön jogszabályban L6e járműkategóriába sorolt könnyű négykerekű segédmotoros kerékpár vagy L7e járműkategóriába sorolt négykerekű motorkerékpár, amely nyitott utasterű, kormányműve nem áttételes és a motorokerekpárok esetében szokásos kezelőszervekkel van felszerelve.

A közúti közlekedésről szóló törvény 2009. április 1-jén hatályba lépett módosítása

**TAXIRENSZÁM**  
és  
**TAXIGÉPKOCSI**  
bérelhető  
**06 30 559-1294**

Ez az Ön  
hirdetésének helye

Ez az Ön  
hirdetésének helye

**AUTÓTÜKÖRBETÉT  
JAVÍTÁS**

Földes Gábor  
1075 Budapest, Király u. 11.  
Ny: H-P: 8-17-ig

Telefon: 341-1261

**AUTÓSZÁLLÍTÁS**

1,8 tonnáig Budapesten 7000 Ft-ért.  
Teljeskörű gépjármű kárügyintézés,  
javítás, ingyenes taxi csereautóval is.

[www.gepjarmuszallitas.hu](http://www.gepjarmuszallitas.hu)

Tel.: 06-209-960-250

**Mercedes Alkatrész**

Gyári új, minőségi utángyártott és  
bontott alkatrészek.

**RAKTÁRRÓL MINDEN TÍPUSHOZ**

Üzleteink: 1196 Bp., Ady Endre u. 47.  
1196 Bp., Báthory u. 51.

Telefon: 280-51-67

[www.mercibolt.hu](http://www.mercibolt.hu)

Taxisoknak minimum 10% kedvezmény

**DAEWOO CHEVROLET KIA MOTORS HYUNDAI**

**GYÁRI ÉS UTÁNGYÁRTOTT  
AUTÓALKATRÉSZEK**

[www.korexcar.hu](http://www.korexcar.hu)

1194 Budapest, Endresz Gy. u. 27.

Tel: (1) 280 6483 • (30) 352 1292

Nyitvatartás: H-P: 9-17-ig

**NORDEX TRADE Kft.**

autóalkatrész szaküzlet

**AUDI, VW, Seat, Skoda, Opel**

1139 Bp., Röpentyű u. 45.

Tel.: 06-1-329 2926, 06-1-329 2927

Nyitva: H-P 08-17-ig

[www.nordextrade.hu](http://www.nordextrade.hu)

Taxisoknak 20% kedvezmény!

**Előfizethető a Taxisok Világa!**

A féléves előfizetői díj **2670 Ft**, az egyéves **5340 Ft**, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni. Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

**Santen 95 Bt.**

autóalkatrész szaküzlet

**AUDI, VW, Seat, Skoda**

1196 Bp., Ady Endre u. 49.

Tel.: 280-9739, 280-4567

Nyitva: H-P 8-18 óráig, Sz: 9-10 óráig

[www.santen.hu](http://www.santen.hu)

Taxisoknak 20% kedvezmény!



már kötelezővé tette a forgalomban való részvételre alkalmas quadok rendszámmal történő felszerelését. A kötelezővé vált nyilvántartás ezt követően megkönnyítette az ellenőrzés hatékonyságát. Mód nyílt arra, hogy a jármű vezetőjét szükség szerint azonosítani tudják, a quad üzemben tartóját, pedig az „objektív felelősség” szabálya szerint a szabálysértésért szankcionálni lehessen. Az eredetileg terepmotorozásra készített quadok továbbra sem vehetnek részt a közúti forgalomban.

A közúti forgalomban való részvételre csak azok a quadok alkalmasak, amelyek teljesítik a közösségi EK rendelet típus-jóváhagyási követelményeit, vagyis a kifejezetten terepmotorozásra készülő quadok továbbra sem vehetnek részt a forgalomban.

r/3) Mopedautó: a külön jogszabályban 16e járműkategóriába sorolt könnyű négykerekű segédmotoros kerékpár, amely zárt utasterű, több személy szállítására kialakított, kormánykerékkel és a gépkocsikban szokásos kezelőszervekkel van felszerelve.

A mopedautó vezetéséhez – a járművezetői felkészültségből fakadó biztonsági kockázat csökkentése érdekében – „B” kategóriájú vezetői engedély szükséges, és legalább 17 éves kor betöltése.

A R. 1. számú függelék II. fejezetének y) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

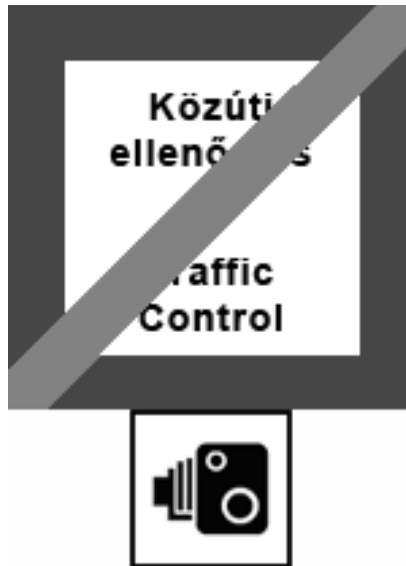
y) Iskolabusz: kizárólag gyermekek, tanulók, felnőtt kísérő melletti szállítására rendszeresített és a 48. § (12) bekezdésében meghatározott feltételeknek megfelelő autóbusz, amely a közoktatási intézmény munkarendjéhez igazodóan közlekedik.

A korábbi fogalom-meghatározás a tanulók szállítását végző vállalkozások és a szállítást megrendelő önkormányzatok számára nem volt egyértelmű. Az iskolabuszra vonatkozó előírásainak csak az olyan autóbuszos vállalkozásoknak kell megfelelniük, amelyek kifejezetten iskolabuszt – azaz óvodás gyermek, közoktatási intézmény tanulója szállítására rendszeresített, nem menetrend szerint közlekedő autóbust – kívánnak üzemeltetni. Azon vállalkozásoknak, amelyek nem iskolabuszként kívánnak üzemeltetni járműveiket, de tanulókat, óvodásokat is kívánnak rendszeresen szállítani, lehetőségük van más üzemeltetési formát választani. Ilyen lehet a különcélú menetrend szerinti személyszállítás, szerződéses személyszállítás, valamint különjáratú személyszállítás is. Ezek

ben az esetekben a KRESZ 48.§-ának (7) és (8) bekezdése szerinti szabályokat kell alkalmazni.

A R. 2. számú függelék a következő z/5) ponttal egészül ki:

z/5) „Közúti forgalom ellenőrzése” (36. ábra); e táblával kell jelezni, hogy az úton a járművek elhaladási sebességének ellenőrzésére sebesség ellenőrző berendezést telepítettek. Az átlagsebesség-ellenőrző rendszerrel ellátott útszakasz kezdetét a „Közúti forgalom ellenőrzése”, az ellenőrzött útszakasz végét a „Közúti forgalom ellenőrzésének vége” jelzőtáblával kell jelezni.



Az új tábla jelöli a telepített sebességellenőrző rendszerek helyét. A közúti ellenőrzések vezérelve a közlekedésbiztonság megszilárdítása, a közlekedésben részt vevők épességének megóvása, a balesetmegelőzés. Egy Angliában készített felmérés szerint a sebességmérő kamerák 33%-kal csökkentik a baleseteket.

## Ki kicsoda az utcanévtáblákon?

### **Dessewffy utca**

Dessewffy Emil gróf (1814-1866) közgazdász, a Magyar Tudományos Akadémia elnöke. A Magyar Gazdasági Egyesület egyik újjá szervezője.

### **Dévai Bíró Mátyás tér**

Dévai Bíró Mátyás (1500-1545?) az első magyar reformátor hitvitázó. Kortársai a „magyar Luther”-nek nevezték. Evangélikus főesperesként folytatta reformatori tevékenységét.

### **Diósy Lajos utca**

Diósy Lajos (1867-1922) gyógyszerész. Gyógyszertára jövedelméből alapítványt hozott létre Mátyásföld község fejlesztésére.

### **Diószegi Sámuel utca**

Diószegi Sámuel (1760-1813) Botanikus, református lelkész. Fazekas Mihállyal együtt közösen írt „Magyar Fűvészkönyv” munkájukban megteremtették a magyar botanikai szaknyelvet.

### **Ditrői Mór utca**

Ditrői Mór (1851-1945) színművész, a Vígszínház igazgatója.

### **Dobó Katica**

Nem valóságos személy, csak legendákban élő hősnő, Dobó István leánya, aki 1552-ben az egri nőket szervezte a vár védelmére.

### **Dóczy József utca**

Dóczy József (1863-1913) dalszövegíró, zeneszerző és népszínműíró.

### **Dohnányi Ernő utca**

Dohnányi Ernő (1877-1960) zongoraművész, zeneszerző, karmester, a Corvin-lánc kitüntetéttje, a francia becsületrend tisztje.

### **Dorottya utca**

Dorottya (Maria Dorothea) (1797-1855) württembergi hercegnő, József nádor harmadik felesége.

### **Dugonics utca**

Dugonics András (1740-1818) Kegyes rendi szerzetes, író, egyetemi tanár, az első magyar regény, az Etelka írója.

### **Dugovics Títusz tér**

Dugovics Títusz (?-1456) hős katona, aki Nándorfehérvár ostromakor a zászlót kitűzni akaró törököt magával rántotta a mélybe.

### **Dunyov István utca**

Dunyov István (1816-1889) honvéd alezredes, majd olasz ezredes, a magyar és az olasz szabadságharc hőse.

### **Dutka Ákos utca**

Dutka Ákos (1881-1972) költő, újságíró. 1945-től haláláig ebben az utcában lakott.

### **Edvi Illés út**

Edvi Illés Aladár (1858-1927) gépészmérnök, műegyetemi tanár, a Kereskedelmi Minisztériumban az iparfejlesztési osztály irányítója.

*Juhász Péter*

**Kimennek a gazdag romához filmet forgatni, amelyben a lakását akarják bemutatni. Hát, el is kezdik szépen az elején.**

**– Ez itt a konyhám. – Mennek tovább. – Ez a nappalim, ez meg a gyerekszoba...**

**Végül eljutnak a hálószobához, ahol éppen döngetik a kedves nejét. Megszólal a roma: – Hát ez a hálószobám, az meg ott én vónék...**

# Turisztika, Sport és Gasztronómia

## Polinger Sándor rovata

### Gasztronómia:

#### Pacal körömmel és velővel „diabetikus” változatban

Az évkezdést mindenkinél uborkaszegzon. Gondolkoztam, hogy az év elejéhez, a farsang közeledtéhez milyen étel illik. A sportról, a horgászatról most nem írnék. Mit is lehetne, Kisteleki lemondott, nem dől össze a világ, a halak meg téli álmukat alusszák. Később, ha a tél bekeményedik, talán a lékhorgászatról ejtünk néhány szót, valami komoly szakértő bevonásával.

Térjünk vissza a gasztronómiára. Korábban népszerű ételünk egy kicsit különlegesebb „diabetikus” változatát mutatnám be. Ez pedig a „diabetikus” pacal, körömmel és velővel higitva. Ezt a kitűnő ételt sokféle módon készítik, én egy olyan változatát írom le, melyet szabadon a Hortobágyon a gulyás nem készíthet el. Nézzük a hozzávalókat.

#### Hozzávalók 10 személyre:

3 kg első osztályú, vastag fodros pacal,  
2 kg (kb 3 db) köröm,  
5 dkg só, ill. ízlés szerint,  
1 kg sertésvelő,  
1 kg (kb. 10 közepes fej) hagyma,  
5 fej fokhagyma,  
2 szem paradicsom,  
1 db zöld hegyespaprika,  
5 dkg törött bors (lehetőleg általunk törött),  
5 dkg köménymag,  
0,3 kg kolozsvári szalonna,  
5 dkg édes-nemes kalocsai paprika, ízlés szerint nyeltev,  
5 dkg erős kalocsai paprika,  
Kevés majoranna,  
1 fej salátalevel

1 szem szerezsendió,  
1 üveg csipős, vegyes vecsési savanyú  
5-6 db erős, hegyes v. cseresznye paprika,  
3 dl kékfrankos + fél dl. konyak a végén,  
10 szem krumpli (kb. 1,5 – 2 kg) kis 2x2 cm-es kockákra aprítva,  
2 l hús- vagy csontleves.

Az első lépés az alapos tisztítás, A pacalt ecetes vízben mosszuk át és hártázzuk le. A velőt megmossuk, lecsepegtetjük, enyhén sózzuk. Ezután a pacalt laskákra vágjuk és sós, (1-1 fej) fokhagymás, borsos, köménymagos vízben, kuktában megabáljuk. Figyelem! A modernebb edényekben „sziszegéstől” elég 20-25 perc! Nem szabad túlfőzni! A körmököt ugyanígy, de negyven percig főzzük. Abálás után a pacalt még egyszer áthártázzuk, majd kisujnyi vastag csíkokra vágjuk. A tisztított körmököt teljesen kicsontozzuk és ugyanígy összevágjuk. Közben a bográcsban megpirítjuk a csíkokra vágott kolozsvári szalonnát, a forró zsírban szétpatogtatunk 2 dkg köménymagot. Ekkor rászórjuk az összevágott 2,5 fej foghagymát, hagymát és szétrobantjuk, ahogy már szoktuk. (Intenzíven pezsgő aransárga hagymára 2 dl vizet öntünk.) Ezután beletesszük az apróra vágott paradicsomot és az erős hegyespaprikát. Lehet beletenni egy kis „Erős Pistát”, vagy „pirosaranyat”, de nem sokat. Én csak a hagyományos fűszereket használom. A pörköltalap elkészítése után beletesszük az összevágott pacalt és körmöt, majd két-három szedőkanál abaléval felen-

gedjük és forrás közben fokozatosan fűszerezük a felsoroltakkal, több részletben. Az elfőtt levet igény szerint húsvesszel pótoljuk. Figyelem, majorannából csak egy csipetnyit használunk! Nem szabad, hogy domináljon az íze! Közben a velőrészakat húslében megabáljuk (kb. 7-8 perc) és külön tálra tesszük. Az apró krumplikockákat kétféle módon ajánlom felhasználni. Az egyik, amikor belefőzzük a pacalba. Ezt úgy kell csinálni, nehogy krumlikása legyen a pacalból, a vörösboros, konyakos felengedéskor a pacalt kettészadjuk, ekkor tesszük bele a megmaradt 1,5 fej apróra zúzott fokhagymát és a bográcsban maradt részre kb. két sor krumplit tesszünk, majd visszaszadjuk a pacalt és lassú tűzön kiforraljuk a bor ízét, sűrű rázogató és kóstolgotás mellett. Mire ezek az ízek összeérnek és elég sűrű a saft, a krumpli is fogkeményre (rózsakrumpli!), tehát tálalható. Ezt akkor érdemes, ha biztosan elfogy a pörkölt az utolsó szemig.

Én most a pirított krumplis változatot ajánlanám inkább! A félig főtt krumplit tepsiben pirosra pirítjuk. Most már nagyjából kész a remek, ragadós ételünk, jöhet a tálalás. Ne legyünk restek, csináljuk végig! Vegyünk egy nagyobb fehér tányért, salátalevelre készítsünk legyezőalakra vágott uborkát, egy fél alma-paprikát, egy cseresznyepaprikát, a tányér másik felére halmozzuk a pirított burgonyát, középre egy velőrészat tegyünk, majd erre szedjük a vörösre izzó, sűrűszafotos pacalt. Friss rozs- és barnakenyér legyen az asztalon, no és sör, bor, pálinka gazdagon! Látványnak sem rossz, hát még elfogyasztani.

Jó étvágyat!

Polinger Sándor

\*\*\*

És most lássuk Soós Pista barátunk beszámolóját és receptjét:

#### Tisztelt kollégák!

Rovatunk jellegének megfelelően kicsit kalandozunk, kirándulunk és persze eszünk is. S mindezt most úgy, hogy visszatekintünk egy kicsit az elmúlt évre. Nos, no-

vember végén volt egy wellness hétvégénk Füreden, igen kellemes környezetben. Elegáns szálloda, teljes kiszolgálás, szauna, medencék stb. Ezekre szükség is

Ez a pacal Füreden készült



volt, mivel a kalóriaégetés eleve be volt tervezve. Ugyanis az ételt a felvétel előzte meg...

Kaptunk egy fülest, hogy Füreden jó hely a „hatlépcsős” kisvendéglő, ahol a sláger a velőspirítós. Nos, kipróbáltuk, és valami igen finomat ettünk (lásd a képen). Először elképzelttem, hogy készíti a szakács, majd ezt meg is beszéltem vele, s nem tévedtem.

**Nos, a recept:** hagymát pirított zsiradékon, mikor üveges, a



A velős pirítós

sertésvelőt lehártázza, aprítva rátesszük, sózzuk, borsozzuk, piros paprikával illetjük, gyengédén kevergetve átsütjük. Friss kenyérből pirítóst készítünk, és ezen elsimitjük a velőt. S már kész is, lehet nagyokat harapni. Ezután a bemelegítő után kérünk néhány dolgot. Próbaképp. Úgy, mint sült libacomb, párolt lila káposztával, burgonyával, valamint pacalt is, mivel ezeket igen dicsérték, akik próbálták. Ezek igazi magyaros ételek, is-

#### A szőke panaszkodik barna barátnőjének:

– Lefeküdtem mindenkiel a cégnél, megkefélt mindenki az utcából, végigment rajtam egy egész hokicsapat, de alig fogytam pár dekát! Mire a barátnő:

– Még egyszer mondom: TÚRÓKÚRA és nem KÚRÓTÚRA!

\*\*\*

#### Azt mondja a feleség a férjének:

– Így, hogy nincs rajtad a szemüveged, olyan jól nézel ki, mint annak idején, amikor megismerkedtünk! – Mire a férj:

– Igen, így, hogy nincs rajtam a szemüvegem, te is jól nézel ki.



**Sült libacomb párolt káposztával**

merjük, szeretjük, talán már írtunk is róla. Így most a receptet külön nem írom le, de azt meg kell jegyezni, hogy egy adag pacalt mélytányérban hozták ki, burgonya nélkül, színig rakva. Ezt kenyérrel tunkolva, ketten sem tudtuk megenni. Természetesen a libacomb sem táposoknak készült! De megvív-

tunk azzal is. Nem hoztunk szégyent a szakmára.

Nos, ez így első este történt, s ezt már tényleg elkezdjük ledolgozni. A szaunázás és az úszás után pedig bicepszre gyúrtunk a nagyobb poharak-



**Az étkezések között itt sportoltunk**

kal, azokat erősen összeszorítva.

De ez már egy másik történet lenne...

Üdvözlettel:

**Soós István CITY 22**

## Átalányadó kontra tételes adó

Többen érdeklődtek szerkesztőségünkben, hogy változtak-e, és ha igen, milyen irányba az átalányadó feltételei. A 2010-es adótörvények átalányadózásra vonatkozó passzusai lényegében nem változtak, némi pontosítás azonban megfigyelhető (például a jogosultsági feltétel között a „helyi taxiközlekedés” „taxiközlekedésre” módosult), az alapok azonban maradtak. Az általános feltételekre ezúttal nem térünk ki, csak ami konkrétan a taxis szakmát illeti. E szerint a taxis átalányadózás úgy alakul, hogy a bevételéből nyolcvan százalékot érvényesíthet költségként, 20 százalék a vélelmezett jövedelem-hányad. Az átalányadózásra jogosító bevétel felső határa igen magas, ám az alanyi áfa mentes határ nem változott, így javaslatunk szerint maximum ötmillió forint árbevételig érdemes átalányadózást választani. A választás három feltétele:

- A vállalkozás bejelentésében (a vállalkozói igazolványban) csak a kedvezményes átalányadózásra jogosító tevékenység szerepeljen (pl. a taxi)
- A megelőző évben a vállalkozó nem váltott átalányadóról tételes adóra
- Jogállása szerint főállású, vagy nyugdíjas (másodos nem választhat átalányadót)

Átalányadózást érdemes választania annak a vállalkozónak (a fenti kritériumok figyelembevételével), akinek más tevékenysége nincsen, költségei alacsonyak, költség számlái előreláthatólag nem nagyon lesznek, könyvelését, adminisztrációját szeretné a legegyszerűbben végezni, ill. alacsonyabb könyvelői díjat fizetni. Figyelembe kell venni, hogy az átalányadózó nem lehet veszteséges (miért is lenne?), ill. veszteségeit nem viheti át a következő adóévre. Ezt az adózási formát csak egyéni vállalkozók választhatják.

Az átalányadózás szándékát a 2010-es adóévre a 2009. évről szóló személyi jövedelemadó-bevallás megfelelő rovatában kell jelölni legkésőbb 2010 február 25-ig.

**Két rendőr horgászik. Végre több óra után sikerül fogniuk egy apró kis halat. Az egyik a markába fogja a halat, úgy, hogy annak csak a feje látszik ki, és így szól hozzá:**

**– Most szépen elmondod, hogy hol vannak a nagy halak!**

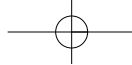
## MORFONDÁRIÁK

Akkor én most tartanék egy kis évértékelést. Nem túlzok, ha azt mondom, hogy az elmúlt esztendő egy érdekes év volt. Itt van mindjárt ez a válság, aminek az őszödi őszinte ember minden igyekezete és megtevéstől kijelentései dacára is sikerült begyűrűznie kishazánkba. Ha jól belegondolok, akkor ezen nincs mit csodálkozni. Azok a fránya komcsi beidegződések. Mert elvtársak: ha mi azt mondjuk, hogy nincs válság, akkor nincs válság. Majd a válságkezelő új kormányfő megmagyarázza, hogy ez direkt jól jön nekünk. Igen, nekünk. Micsoda? Ki motyog, mit motyog itt az ellenzék? Hogy a magyar nép. Az meg ki? Mit akar? Jobban élni? Tessék már észbe kapni. Utolsók vagyunk a rangsorban. Valaki, vagy valakik ezt jól elkurták. Csak tudnám, hogy kik tehetnek erről? Az nem kérdés, hogy ki fogja megfizetni. A hárommillió szegénységi küszöb alatt él, az biztos nem. Ő hát van itt tartalék: a nyugdíjasok, meg akik majd lesznek nyugdíjasok. Már ha megélik. Mert hopp, most gyorsan lenyúlják az önkéntes pénztári megtakarításokat. A szakértők szerint az új konstrukció sokkal jobb lesz. Hogy kinek, az már ugye más kérdés. Na elég legyen már. Mindig csak a múltba nézés. Miért? Mi volt olyan rossz a tavalyi évben? Hogy miíí? Na elmondanék egy párat. Voltak ezek a romagyilkosságok. És az ezzel kapcsolatos nagy titkolódzás. Mindkét oldalról természetesen. Hogy is van a mondás, „Vétkesek közt cinkos, aki néma” Na! Aztán az a pár ezer család sem foglalja imába a tavalyi évet, akiket a bankok csalárd módon kiforgattak a lakásukból meg a nem adóköteles vagyonukból. És ezek a bankok lettek milliárdokkal megtámogatva a közből – a gyengébbek kedvéért: a miénkből – hogy ne érezzék a válság rossz hatásait. Szegények. Tovább is van, mondjam még? Mondom is. Nahát! Itt van például az összeomlófélben lévő BKV. Egy-két, ha nem több milliárdot onnan is lenyúltak. Meg a MÁV. Hát igen. Ha lehet az állami vállalatot lopni, akkor az önkormányzati cég ugyan miért maradna ki. Csak azt nem értem, minek lopni, amikor tisztességesen is lehet keresni. Micsoda jó biznissz például járvány (járvány?) idején az oltóanyag kiszállítása a patikákba. Állítólag 400 Ft-ért ampullánként. Még negyvenért is piszok jó üzlet. Vajon hány ampulla fér egy 3.5 tonnás dobozos autóban? De inkább témát váltok. Tessék mondani, hogy van az, hogy egy magánszemély csak úgy kitesz egy kék lámpát az autójára, és szírenázva nyargalászik a belvárosban éjnek idején. Egy szegény taxis kolléga e miatt pedig egy életre nyomorék lett. Nehogy ez az ügy is úgy végződjön, mint az ír gázolóval Tudjátok, aki Tahitótfaluban a zebrán gázolt halálra két kisgyermeket. Szóval nagyon úgy néz ki, hogy az átkosban jól bevált protokollon nem vagyunk képesek változtatni. Vagy nem is akarunk. Így van ez a viselkedési kultúrával is. Kerületünkben például a polgármester úr hadat üzent az illegálisan felállított hirdetősi táblák ellen. Nekikészült, megszervezte, majd személyes jelenlétével emelte az akció színvonalát. Ez még idáig rendjén való is lenne, de! Kézbe kapott egy gyorsdarabolót és a jó példával előljárva, kivágott egy táblát. Ő is. Egy baj van csak. Az a tábla mivel főútvonalon volt, érvényes építési engedéllyel rendelkezett, és havonta a tulajdonosa rendszeresen fizette a közterület-használati díjat a Fővárosi Önkormányzatnak. Ugyancsak ő tett rendet a fenyőfaárusok között is. Mégpedig úgy, hogy aki nagyobb területet vett igénybe, mint amekkorát igényelt és kifizetett, attól az árustól karhatalom segítségével elvette a karácsonyfákat. Sőt, még a csomagolásukhoz használatos eszközt is, majd kihirdette, hogy az elkobzott fákat ingyen a rászorulóknak szétosztja. Na erre mondom én, hogy ismét a régi komcsi beidegződések működnek, teljes erőből. Mert szerintem egy vezető nem azért van, hogy elvégezze a munkát, hanem elvégeztesse. Amennyiben nem így van, akkor valamelyik feladatra alkalmatlan.

Tapasztalataim szerint semmire sem alkalmas az ilyen ember. Még ha polgármester is. Amúgy a taxizásban tavaly nem sok pozitív változásról van tudomásom. Sajnos nem akarok borúlátó lenni, de idén sem várható sok jó ezen a téren. Jómagam még a választások dacára sem bizakodom, hogy jobbulás következne. Megint elmegy a kampányokra egy halom pénz. Utána pedig jön a szokásos száz nap, majd szép lassan marad minden a régi. Bárcsak ne úgy lenne.

Tisztelettel:

**a Kapitány**



## Éjszakai „traffipax” – villanófény nélkül



Balesetveszélyes helyzetet teremt, ha a száguldó autóvezetőnek még a szemébe is villantanak. Természetesen már az is balesetveszélyes, ha száguldozik, hát még még másodpercekre el is vágítja egy villanófény. Németországban most újfajta berendezéseket telepítenek, erről számolt be a német Autóklub lapja, az ADAC Motorwelt.

A PoliScan elnevezésű szerkezet éjszaka is tökéletes képeket készít, de villanófény nélkül.

Mérési eredményeit a bíróság is elfogadja. A szakemberek jönnek tarják az új berendezést. A rendőrség szerint a PoliScan látványa már önmagában lassításra készíti a járművezetőket. A lényeg, ha Németországban autókázunk, és ilyen berendezést látunk az út mellett, ne valami képzőművészeti alkotásra gondoljunk, hanem a pénztárcánkra...

## Halálos balesetet okozó légszákok



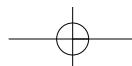
Minden embernek lelki megrázkódtatást okozna a képen látható szörnyű baleset. A légszák összezúzza a kisbabát. Szerencsére ez a tragédia nem a valóságban történt, hanem az ADAC, a Német Autóklub szakértőinek Landsberg városában levő technikai műhelyében.

A „baleset” megmutatta, mit okozhat, ha rosszul használják a gyerekülést. Ez a képen látható módon, az „anyósülésen” van elhelyezve, a menetiránnyal szemben. A kísérletben 60 kilométer/óra sebesség feletti járműveket ütköztettek, frontálisan. És pillanatok múlva megtörtént a modellezett tragédia: az élet védelmére kifejlesztett berendezés, a légszák, gyermeket ölt!

A légszák ugyanis amikor működésbe lép, robbanásszerűen „kilő”. Ennek most egy hatalmas recsenés lett a végeredménye. A pici gyermek feje, teste nekiverődött a karosszéria elemeinek. Ez a baleset csak egy kísérlet volt. A teszt megmutatta, mi történhetett volna a valóságban.

Nagyon figyeljünk tehát arra, hogy légszakkal szerelt első ülésre csak akkor szereljünk be gyermekülést, ha a légszák ki van kapcsolva. Nehogy az életben történjen meg az, ami kísérletként is szörnyű látvány...

**Juhász Péter**



# Találtunk egy verset

Drávucz István szerkesztésében

„Tessünk vigyázni a magunk  
emberi méltóságára!”

(R. Béla bácsi)

„Csak az olvassa versemet  
ki ismer engem és szeret...”

(József Attila)

Amikor (zsenge ifjúkoromban) a Nagyfüvörös utca végi talponállóban a törzsvendégek közül éppen egymásnak indultak volna néhányan, közibük lépett R. Béla bácsi e szavakkal: „Tessünk vigyázni a magunk emberi méltóságára!”. Ez roppant mód hatott mindegyikre. Bicskák becsukódtak, öklök kinyíltak, kezek leeresztődtek, majd a poharak után nyúltak, és mire megjött a körzeti megbízott, honolt a béke.

„Vigyázzunk emberi méltóságunkra” – ezt így direkt módon ettől a józsefvárosi pályaudvaron krampácsolót hallottam, no meg apukámtól. Tőlük prózában. Aztán később kiolvashattam József Attila verseiből. Ő igen nagyon megérezte: vannak, akiknek szünetlen tiporhatnékjuk támad, a tipró lábak legelső prédája éppen az emberi méltóság, és e művelethez kifinomult eszközeik voltak, vannak és lesznek – figyelmeztet verseiben.

Csak hogy a versek élvezetéhez fogékonyá köllött válni. Akkor megfogannak és közülük a számunkra fontosak elkísérnek esetleg életünk végéig. Egy ilyen vers történetét mondanám el, amelyik ráadásul kapóra gyűtt, hiszen már itten van az igen sok boldogságot (békét, munkát-kenyeret!?) ígérő új esztendő. Meg aztán ilyenkor illik is vigasztalunk egymást, ugyebár.

Persze nem csak versből él az ember, a versolvasáson kívül fontosabb dolgaink, kötelességeink vannak a világon. De Attila verseinek szeretete úgyszólván – ha szabad így mondanom – családi hagyomány. Mert ha úgy nől fel az ember gyereke, hogy az anyukája lámpaoltás előtt halkán eldúdolja az *Altatót* – tetszenek ösmerni –: „Lehunnya két szemét az ég, / lehunnya sok szemét a ház, / dunna alatt alszik a rét – / aludj el szépen kis Balázs” – akkor a kis böszmegek előtt minden megelevenedik: az álmában picit csöngető villamos, a széken alvó kabát, amelyen szunyadozik a szakadás (az enyimen tényleg ott volt néhány alkalommal a szakadás, de tudtam, mire felébredek, már meg van varrva). Látom ahogy szundít a labda, a súp, és a „jó cukor is aluszik” – hát így valahogy. Alakult a világ-képünk.

Csak egy kicsinykét voltunk vásott kölkek, de a csipkelődésért nem köllött a szomszédba mennünk. Ezért aztán végleg Pestre költözve az ötvenes évek első fele hústalan nyomorúságában szüléinket ingerölve, cukkolva már kórusban kornyikáltuk, kissé aktualizálva Attilát: „De szeretnénk gazdagok lenni / egyszer

libasültet enni / jó ruhákban járni-kelni / s egy forintért fagyit venni”.

– Látod-e, csak megfogannak bennük a versek, ha azok vissza is ütnek ránk – szólt oda mosolygva apánk anyáknak. Majd ahogy nőltem fölfele, apám szelíden fölvilágosított (nehogy már valami baja essen a helyzetével kiskorúként hébe-hóba elégedetlen izgága elsősülöttjének), hogy Attila elégedetlensége – már amit én akkoriban egyáltalán föl tudtam fogni – a korának szólt, annak a kornak, melyben élt, nem pedig a mi épülő, szépülő szocializmusunknak, ahol bár vannak még hiányosságok, de lesz jobb is, úgyhogy bizakodjunk.

Nomármost ez – a bizakodás – az én egyetlen családi örökségem, ami nálunk hosszú-hosszú idők óta apáru fiúra szállt (háritódott). Egészen tehetségesen tudunk bizakodni – ez többszörösen ki volt próbálva, vagyis hát próbára tették. Ha bizakodni köllött, rank mindig lehetett számítani.

Emlékszen: tizenkét éves lehettem, és éppen „a világ igazságtalansága” fölött borongtam a magam gyermek módján (hányave-tin szüneteltettem a bizakodást), amikor apánk orrom elé toltta Attila kötetét, rábökött az egyik versre, és ezt mondta: „Olvasd csak! Neki sokkal rosszabb volt, mint most nekünk, vigasztalta is magát. De jusson eszedbe, hogy mindez régen volt, elmúlt, olyasmi, amit e versben leír, már nem fordulhat elő soha.”

Többet már nem tudott nekem versre rábökni, két hét múlva meg volt halva.

Így aztán apai hagyatékom ez a vers is, akár a bizakodás meg az emberi méltóságunk megőrzésére felhívás. Lassú tantusznyelő vagyok, ezért csak később esett le, hogy a bizakodás, a bizalom, a vigasz tulajdonképpen édestestvérek. De ezt a kijelentést tessene kendteknek leellenőrizni:

## VIGASZ

Ne hadd el magad, öregem,  
bőröd ne bizd kereskedőre,  
ki elád felhőt az egen  
s a földön telket vesz belőle.  
Inkább segít a kutya szőre  
a teríthető betegen,  
semhogy magát miértünk törje,  
aki sorsunktól idegen.  
Magának rág mind, aki rág,  
a fogacskák azért fogannak.  
S mert éhes rongy vagy, a fogát  
elkoldulhatod-e a kannak?  
Fázol. Hát mondd, hihetsz-e annak,  
ki fűtve lakik öt szobát,  
falain havas tájak vannak,

No, idesapám, most vitatkozzak veled, a rég holttal? Hányjam a szemedre naiv és végtelenül becsületes, tisztességes idealizmusodat (hiszékenységedet), hogy: „Lesz jobb is” meg hogy „Régen volt, olyasmi már nem fordulhat elő soha”?

Tudom ám én: unalmas, olcsó meg már agyonnyúzott is a múltat a jelennel összehasonlíthatni. De mégis: úgy vélem, van abban valami hátborzongató, nyugtalanító, hogy sorra, rendre előgyűnnek mindazok a nyomorult jelenségek, amelyekkel költőnk küszködött.

Ettől a gondolatlaltól mindig tiszta ideg lesznek (a jövő számára abszolúte használhatatlan), már-már ott tartok, hogy a bizakodásból – mint a nyiszlett gyerek a tornaórából – fölmentésemet kérjem. De nem tehetem, nem lehetek a család renegátja. És ígérem, utoljára rakom ide a kérdést, valaki csak tudja a választ: Miért ismétli meg magát éppen a legrosszabb formájában a történelem?

Jó, de akkor ugyan mitől vigasz a *Vigasz*? Hát attul, néptársak, hogy családi örökségemre, a bizakodásra próbál mindannyionkat rávenni, épp a kolosszális, a történelmi, a világ- és falrengető esemény, a Nagy Választás(?) évének elején. Mert tessene csak még egyszer elolvasni: „És ha most a tyúkszemünkre lépnek, / hogy lábunk cipőnkbe dagad, / rajtad is múlt. Lásd harc az élet, / ne tékozzold bizalmadat.”

Na ugye. Ezért aztán bizakodva fogok vigyázni a bizalmamra, olyannyira, hogy oda sem adom senkinek. Vagy is hát majd az áprilisi szórólapos, nagy- és kislakátos, miegyéb reklámfigurák egyikébe sem vetem bele maradékát. Bizakodást, bizalmat nem herdállok, nem tékozzok.

meztelen nők meg almafák?  
Hihetsz-e? Szagos kis dorong  
édes szivarja s míg mi morgunk,  
ő langyos vízben ül s borong,  
hogy óh, mi mennyire nyomorgunk!  
Ha pincéjébe szemet hordunk,  
egy pakli „balkánt” is kibont!  
Szivére veszi terhünk, gondunk.  
Vállára venni nem bolond...  
Bús jószág, ne vetéld magad!  
Együtt vágunk a jeges télenek.  
A jégből csak lucok fakad,  
de hű társ – éhezők kísérnek.  
S ha most a tyúkszemünkre lépnek,  
hogy lábunk cipőnkbe dagad,  
rajtad is múlt. Lásd, harc az élet,  
ne tékozzold bizalmadat.

## A BTI kínálata

### Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736 mobil: 30/989-4279

E-mail: bti@taxicentrum.hu Web: www.taxicentrum.hu

Nyitva tartás: Hétfő, kedd: 9-17-ig, szerda, csütörtök 10.00-17.00-ig, péntek 9.00-14.00-ig.

Megnevezés	eladási ár
Taxisok Világa Magazin	450.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	5.500.-tól
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.500.-
Egyéb bevallások, nyomtatványok (NYENYI, stb.)	2.500.-
Költségszámítás (alkalmanként)	600.-
Könyvelés, adatrögzítés	3.500.-tól
Elektronikus havi járulékbevallások	1.800.-tól
BTI tagdíj (havonta)	1.500.-
Taxióra önírós- és hó papírszalagok	85.-tól
Budapest és környéke atlaszok	2.600.-tól
Taxis brifkók, pénztárcák	2.400.-tól
<b>Taxis Angol nyelvoktató dupla CD (Most árendeménnyel!)</b>	<b>2.000.-</b>
<b>Taxis Angol nyelvkönyv (Újra kapható, korlátozott darabszámban!)</b>	<b>2.000.-</b>
Tarifatáblázat készítése/db	600.-
Engedélyszám a kocsi oldalára öntapadós	600.-
Engedélyszám a kocsi oldalára mágneses	750.-
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Mágnesfóliázás cm <sup>2</sup> -ként	2.-

Az árak 2010. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

### Üzemanyagárak, 2009 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	314.00	292.00	174.00

A személyi jövedelemadóról szóló – többször módosított – 1995. évi CXVII. törvény 82. § (2) bekezdése arra kötelezi az Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatalt, hogy havonta tegye közzé a tárgy hónapban a fogyasztási norma szerinti üzemanyagköltség-elszámolással kapcsolatosan

alkalmazható üzemanyagárat. Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

forrás: [www.apeh.hu](http://www.apeh.hu)

**A túlképzett rendőr megállít egy autóst:**

- Megbüntetem önöket, túl sokan utaznak!
- De biztos úr – mondja a sofőr –, ez az Audi ötszemélyes, és mi is ötven vagyunk.
- Ne szórakozzon velem – vála-

szol a rendőr –, az van ráírva, hogy Audi Quattro.

- Szóljon inkább a társának! – vitatkozik tovább a sofőr.
- Nem lehet, mert nem ér rá. Éppen most érkezett egy házaspár egy Fiat Unóval.

Az adó- és járulékbevallások utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanksi alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Ha

táridőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanksi alapkamat kétszeresét számítja fel.

### Taxiban

Pénztárcájában kotorászik az idős néni, mikor kétségbeesetten szól a sofőrnek: – Jaj lelkecském! Tolasson vissza egy pár métert, mert kevesebb pénz van nálam, mint gondoltam!

### A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2008.12.23. – 2009.01.19.	10,00%
2009.01.20. – 2009.07.27.	9,50%
2009.07.28. – 2009.08.24.	8,50%
2009.08.25. – 2009.09.28.	8,00%
2009.09.29. – 2009.10.19.	7,50%
2009.10.20. – 2009.11.23.	7,00%
2009.11.24. – 2009.12.21.	6,50%
2009.12.22-től	6,25%

## Fizetendő legkisebb járulékok 2010. **JANUÁR** hónapra MINIMÁLBÉR \* ALKALMAZÁSA ESETÉN FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerőpiaci járulék	Nyugdíjbiztosítási Alap	
		TB-nyugdíj esetén	Magánnyugdíj esetén
Járlékalap: a tárgyhónapot megelőző hónapban érvényes minimálbér januárra tehát még a decemberi: <b>71 500 Ft</b>	Járlékalap 10,5%-a  <b>7509 Ft</b>	Járlékalap 33,5%-a  <b>23 953 Ft</b>	Járlékalap 25,5%-a  <b>18 233 Ft</b> <small>(Az APEH magánnyugdíj-pénztári számlájára fizetendő minimum <b>8%, azaz 5720 Ft</b>)</small>
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék beszedési számla	APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek	
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06057749	10032000-06056236	
Költségkenti elszámolhatóság	A járulékalap 3%-a 2145 Ft	A járulékalap 24%-a 17 160 Ft	

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál (ha volt kivét) a tárgyhónapot követő hónap 12-e.

Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként, a negyedévet követő hó 12-ig, fizethetik pótlékmentesen.

\*2010. évtől az ún. „piaci díjazás” fogalma kerül előtérbe a járulékalap számításánál. Mivel azonban ez mindenkinél más összeg lehet, az egyszerűség és összehasonlíthatóság kedvéért maradtam a mindenkor minimálbér szerinti összegeknél. Egyéb (de a minimálbérnél nem kisebb!) járulékalapoknál a megfelelő százalékokkal kell a fizetendő járulékokat kiszámítani.

A fizetendő közterhekben 2010-től alapvető változások történtek. Megszűnt a vállalkozói járulék, ám helyét átvette az ún. „Munkaerő-piaci járulék”, azonos százaléokban. Ezt a járulékfajta az egészségügyi járulékkal közös csekken kell befizetni, ezért az eddigi 8%-os egészségbiztosítási járulék 10,5%-ra vál-

tozott. Módosult a befizetési számlaszám is! (Lapzártakor még nem volt hozzáférhető új csekk.)

Az eddigi 1950 Ft-os tételes egészségügyi hozzájárulás fizetési kötelezettség megszűnt.

A fizetendő összegek a havi járulékevallásokon több tételre bontva jelennek meg, így fordulhat elő, hogy a kerekítések miatt 1 forinttal több befizetési kötelezettség mutatkozik, mint a teljes összeg számításának eredménye.

A vonatkozó jogszabályok szerint a minimális járulékalap az előző hónapban érvényes minimálbér összege. Január hónapra ezért a decemberi minimálbért kell figyelembe venni, de már az új, január 1-jétől érvényes százalékokkal.

## MUNKAVISZONY MELLETTI EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíjbiztosítási alap
Járlékalap: a tárgyhavi vállalkozói jövedelemkivét. Ha nincs kivét, járulékot fizetni nem kell.	Járlékalap 7%-a	Járlékalap 33,5%
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék beszedési számla	APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06057749	10032000-06056236
Költségkenti elszámolhatóság	Járlékalap 3%-a	Járlékalap 24%-a

Ég az általános iskola. A tűzoltók kifeszítik az ugróponyvát, a gyerekek pedig ugrálnak. A tanító néni számolja őket: Lajcsika, Pistike, Mariska. Egyszer csak látja, hogy az egyik tűzoltó kikap egy gyereket a ponyvából és lenyom neki egy pofont.

– Nem elég, hogy ég az iskola, még a gyerekeket is veri?

– Ez a nyavalyás kölyök már negyedszer ugrik!!!

\* \* \*

Két haver iszogat a kocsmában. Egyik felest küldik le a másik után, amikor egyikük hirtelen hanyatt esik a székről és mozdulatlanul elterül a padlón. A haverja odaszól a csaposnak: – Látja, ez a haverom! Mindig tudja, mikor kell abbahagyni!

# Tájékoztató a nyugdíjszabályok módosításáról

Az Országgyűlés 2009. június 22-i ülésnapján elfogadta a társadalombiztosítási nyugellátásról szóló 1997. évi LXXXI. törvény (a továbbiakban: Tny.) egyes rendelkezéseit módosító 2009. évi LVI. törvényt, amely változtat a nyugdíjba vonulás feltételein. A törvény a Tny. mellett, annak módosuló rendelkezéseivel összhangban módosítja a rehabilitációs járadékról szóló 2007. évi LXXXIV. törvény (a továbbiakban: Rjtv.) egyes szabályait is.

## A fontosabb tudnivalók a következők:

A megállapítási (jogosultsági) feltételekre vonatkozó rendelkezéseket a 2009. augusztus 31-ét követő időponttól kezdődően megállapításra kerülő rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra és rehabilitációs járadékra kell alkalmazni.

2009. július 1-jétől módosulnak a keresőtevékenységet folytató rokkantsági / baleseti rokkantsági nyugdíjasokat érintő jogosultságának vizsgálatára, a jogosultság megszüntetésére vonatkozó rendelkezések. Az új szabályozás is azokra a III. csoportba tartozó, tehát 50-79 százalékos mértékben egészségkárosodott rokkantsági / baleseti rokkantsági nyugdíjasokra vonatkozik, akik a 62. életévüket, illetőleg – a 2009. évi XL. törvény rendelkezései szerinti – irányadó nyugdíjkorhatárukat még nem töltötték be. A változások egyszerűsítik a jogalkalmazást az érintett nyugdíjasok és a foglalkoztatók meghatározott körében.

A nyugdíjas munkavállalóknak kizárólag arra kell figyelemmel lenniük, hogy hat egymást követő hónapra vonatkozó bruttó keresetük átlaga ne haladja meg a folyósított nyugellátásuk összegének kétszeresét. Amennyiben a nyugellátás havi összegének kétszerese nem éri el az adott évben érvényes minimális bér (2009-ben 71 500 Ft) összegét - pl. a folyósított ellátás összege 34 000 Ft, aminek a kétszerese 68 000 Ft -, a bruttó kereset a minimálbérrel azonos összeg, tehát 71 500 Ft lehet.

Fontos, hogy az új szabály értelmében a jogosultság esetleges megszüntetésének vizsgálatánál már a bruttó keresetekre kell figyelemmel lenni, tehát a minimálbér összegét, illetve a nyugellátás összegének kétszeresét a hat havi bruttó kereset átlaga nem haladhatja meg.

A rendelkezéseket a törvény hatályba lépését, azaz 2009. július 1-jét követően szerzett keresetre, jövedelemre kell alkalmazni.

Az előrehozott öregségi nyugdíjra és - a 2013. január 1-jét megelőző időponttól megállapított ellátások tekintetében - a csökkentett összegű előrehozott öregségi nyugdíjra való jogosultság, valamint a csökkentés mértékének megállapítása szempontjából szolgálati időként kell figyelembe venni a rokkantsági nyugdíj és a baleseti rokkantsági nyugdíj folyósításának időtartamát.

## NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járadék	Nyugdíjbiztosítási Alap
Járadékok alapja:	<b>4950 Ft/hó</b> Tételes összeg. Ha a tárgy-hóban nincs vállalkozói kivét vagy átalányadós bevétel, <b>akkor is fizetni kell!</b> (Kivéve az orvos által igazolt keresékképtelenség időszakát.)	Járadékalap 9,5%-a (Alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a. Ha nincs vállalkozói kivét vagy átalányadós bevétel, akkor nyugdíjjáradékot fizetni nem kell.)
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészség-biztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíj-biztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

## TÁJÉKOZTATÓ

### a kivételes nyugellátás-emelés és egyszeri segély engedélyezésének feltételeiről

A kormány a gazdasági válság kedvezőtlen hatásainak enyhítését célzó intézkedései között módosította a nyugdíjasok részére nyújtható méltányossági nyugdíjmelés és egyszeri segély engedélyezésének feltételeit is, amely pozitív változást jelent mind a jogosultak körét, mind az egyszeri segély összegét tekintve. Az intézkedés hatására a nyugdíjasok számára a kivételes méltányosságból odaitélhető egyszeri segélynél és a méltányossági nyugdíjmelésnél a jövedelmi határ és az egyszeri segély összege a nem nyugdíjasokra vonatkozó ún. krízistámogatáshoz közelít.

Méltányossági nyugdíjmelés engedélyezhető a nyugellátásban részesülő, az öregségi nyugdíjkorhatárt elérő vagy rokkant személy, illetve árva, továbbá a fogyatékkal élő, illetve tartósan beteg vagy legalább két árvaellátásra jogosult gyermek eltartásáról gondoskodó özvegy esetében, ha nyugellátása és a szociális igazgatásról és szociális ellátásokról szóló vonatkozó törvényben megjelölt rendszeres pénzellátásának együttes havi összege nem haladja meg a 65 000 forintot.

Rendkívül indokolt esetben az ONYF főigazgatója engedélyezheti a nyugellátás méltányosságból történő emelését, ha a nyugellátás és a rendszeres pénzellátás együttes havi összege nem haladja meg a 75 000 forintot.

Egyszeri segély engedélyezhető a nyugellátásban részesülő személy részére, ha olyan élet helyzetbe kerül, amely létfenntartását veszélyezteti, és a havi jövedelme

- ha a kérelmező közeli hozzátartozójával közös háztartásban él a 65 000 forintot
- ha a kérelmező egyedül él, a 75 000 forintot nem haladja meg.

Az egyszeri segélyt kérelmező személynek a kérelmében nyilatkoznia kell a havi jövedelméről is.

Egyszeri segély – főszabályként – évente csak egy alkalommal állapítható meg. Minimálisan engedélyezhető összege 10 000 forintról 15 000 forintra emelkedett. Nem haladhatja azonban meg az öregségi nyugdíj jogszabályban meghatározott legkisebb összegének másfélszeresét, rendkívül indokolt esetben az öregségi nyugdíj jogszabályban meghatározott – évközi emelésekkel növelt – legkisebb összegének háromszorosát.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a méltányossági nyugdíjmelés és egyszeri segély iránti kérelem – „KÉRELEM-ADATLAP” elnevezésű nyomtatvány benyújtásával – a lakóhely szerint illetékes regionális nyugdíjbiztosítási igazgatóságnál terjeszthető elő.

A kérelem megalapozásához célszerű iratokat (temetkezési számla, rendkívüli kiadást igazoló irat, háziorvosi, szakorvosi, kórházi igazolás, illetve orvosi szakvélemény stb.) csatolni.

A nyomtatványok a nyugdíjbiztosítási szervek ügyfélszolgálati egységénél szerezhetőek be, illetőleg letölthetőek az ONYF honlapjáról (<http://www.onyf.hu>).

**Országos Nyugdíjbiztosítási Főigazgatóság**

Diplomás adótanácsadónál biztosítás kötése kegyeleti szolgáltatásokra.

Érdeklődni: **20/663-8243**



# Könyveléshez szükséges adatok - 5 évre visszamenőleg

Itt a borongós és hideg január. Meg a február. Az utcán jeges szél fúj, az emberek (az utasok!) visszahúzódnak meleg lakásaikba. Délután négykor már sötét van, minden olyan kihalt és vigasztalan. Mit tehet ilyenkor a taxis? Bárhová megy, az pénzbe kerül. Bambulja a tévét? Azt meg már unja. Nagyon sóhajt tehát, és előveszi ha-

lomba hányt vállalkozási iratait, hogy legalább megkíséreljen némi logikus rendet tenni benne. Ehhez kívánunk némi segítséget nyújtani.

A Taxisok Világa januári számában rendszeresen közöljük a könyveléshez szükséges legfontosabb számszerű adatokat, öt évre visszamenőleg. Az adóhivatal ellenőrzése ugyanis a

legutóbbi öt évre terjedhet ki, és ez az öt év a bevallás beadásának évétől számít. 2010-ben tehát egészen 2004-ig visszamenőleg ellenőrizhetik könyvelésünket, mivel ennek bevallását öt éve, 2005-ben nyújtottuk be. A 2003-as, és az azt megelőző évek könyvelési és bevallási anyagait lehet selejtezni.

## APEH által elfogadott, költségelszámolásra alkalmazható üzemanyagárak

Dátum	98 oktános ólommentes	95 oktános ólommentes	Gázolaj	Autógáz
2004.01.01	240,-	230,-	213,-	
2004.04.01	249,-	239,-	215,-	
2004.07.01	259,-	249,-	219,-	
2004.10.01	259,-	249,-	230,-	
2005.01.01	243,-	234,-	229,-	
2005.04.01	256,-	247,-	242,-	
2005.07.01	276,-	265,-	256,-	
2005.10.01	297,-	288,-	274,-	
2006.01.01	270,-	260,-	255,-	
2006.02.01	266,-	253,-	259,-	
2006.03.01	277,-	267,-	260,-	
2006.04.01	272,-	262,-	259,-	
2006.05.01	284,-	275,-	268,-	
2006.06.01	298,-	285,-	278,-	
2006.07.01	299,-	289,-	276,-	
2006.08.01	309,-	299,-	285,-	
2006.09.01	320,-	310,-	290,-	
2006.10.01	306,-	295,-	290,-	
2006.11.01	279,-	270,-	275,-	
2006.12.01	272,-	262,-	271,-	
2007.01.01	266,-	259,-	260,-	
2007.02.01	269,-	259,-	265,-	
2007.03.01	259,-	248,-	243,-	
2007.04.01	269,-	259,-	250,-	
2007.05.01	279,-	267,-	252,-	
2007.06.01	283,-	276,-	256,-	
2007.07.01		287,-	260,-	162,-
2007.08.01		289,-	264,-	165,-
2007.09.01		285,-	264,-	165,-
2007.10.01		282,-	267,-	165,-
2007.11.01		284,-	272,-	173,-
2007.12.01		284,-	278,-	172,-
2008.01.01		294,-	298,-	180,-
2008.02.01		289,-	295,-	186,-
2008.03.01		292,-	296,-	189,-
2008.04.01		302,-	310,-	187,-
2008.05.01		298,-	315,-	187,-
2008.06.01		302,-	317,-	187,-
2008.07.01		312,-	333,-	188,-
2008.08.01		317,-	337,-	187,-
2008.09.01		305,-	326,-	193,-
2008.10.01		302,-	315,-	188,-
2008.11.01		300,-	311,-	187,-

Dátum	98 oktános ólommentes	95 oktános ólommentes	Gázolaj	Autógáz
2008.12.01		274,-	297,-	188,-
2009.01.01		249,-	278,-	176,-
2009.02.01		229,-	243,-	159,-
2009.03.01		245,-	254,-	155,-
2009.04.01		253,-	254,-	157,-
2009.05.01		267,-	262,-	157,-
2009.06.01		269,-	260,-	156,-
2009.07.01		292,-	271,-	162,-
2009.08.01		306,-	289,-	166,-
2009.09.01		297,-	277,-	167,-
2009.10.01		306,-	286,-	166,-
2009.11.01		290,-	275,-	168,-
2009.12.01		299,-	286,-	170,-

### Megjegyzések:

- Az APEH negyedévenként – 2006-tól havonta – közleményben írja elő az elszámolható üzemanyagárakat. A táblázat ezeket közli. 2007 július 1-jétől megszűnt a 98-as oktánszámú benzín elszámolásának lehetősége (és forgalmazása), ugyanakkor megjelent az autógáz hivatalos ára. Fenti áraknál magasabb költséget csak szabályszerű számlák alapján lehet érvényesíteni, ebben az esetben is figyelembe kell venni azonban az APEH által elfogadott – típusok szerinti – fogyasztási normát. Ha a vállalkozó könyvelésében a közleményben jelzett árakat érvényesíti, az üzemanyagról nem kell számlát beszereznie.

## Általános Forgalmi Adó (ÁFA)

Év	Adómentes határa
2004	4 000 000 Ft
2005	4 000 000 Ft
2006	4 000 000 Ft
2007	4 000 000 Ft
2008	5 000 000 Ft
2009	5 000 000 Ft

### Megjegyzések:

- 2004–2005-ig 15%, 2006–2008-ig 20%, 2009-től 25%
- Az adómentes határ alatti árbevétel esetén áfát fizetni nem kell és nem is igényelhető vissza.
- Az adómentes határ átlépésekor az áfa hatálya alá be kell jelentkezni, és a határt meghaladó összeg után forgalmi adót kell fizetni. A következő két adóév ez esetben teljes egészében áfaköteles, függetlenül a bevétel mértékétől.
- 2001-től a személygépkocsi beszerzés áfája bizonyos feltételek teljesülése esetén visszaigényelhető. Az egyik ilyen feltétel, hogy a beszerzés évét megelőzően az e tevékenységből származó árbevétel meghaladja a 4 millió forintot. Az üzemanyag áfája továbbra sem igényelhető vissza.

**Minimálbér**

Év	Bér bruttó összege
2003	50 000.- Ft
2004	53 000.- Ft
2005	57 000.- Ft
2006	62 500.- Ft
2007	65 500.- Ft
2008	69 000.- Ft
2009	71 500.- Ft

**Megjegyzések:**

- Főállású taxisnak a TB-járulékot (egészségügyi és nyugdíjjárulékra bontva) legalább az érvényes minimálbér alapján kell fizetnie a tárgyhónapot megelőző havi minimálbér alapján.
- 2006 szeptember 1-jétől bevezették az ún. minimum-járulékalap fogalmát. Ennek értelmében a járulékokat 2006. szeptember 1. és december 31. között 125 000 Ft járulékalap, 2007-ben 131 000 Ft járulékalap figyelembevételével kellett fizetni, hacsak a vállalkozó nem nyilatkozott a megfelelő formanyomtatványon, az adóhivatal felé, hogy tényleges jövedelme ennél kisebb. 2007-től már a havi járulékbemutató váltotta ki a nyilatkozatot.
- 2010-től a minimálbér összege 73 500 Ft-ra emelkedik!

**Fővárosi iparüzési adó**

Év	Mértéke	Adómentes határa
2004–2009	2,0%	700 000 Ft

**Megjegyzések:**

- Az adó alapja a korrigált nettó árbevétel (átalányadósoknál a személyi jövedelemadó alap 120%-a, tételeseknél a bevétel anyagköltséggel és alvállalkozói díjakkal csökkentett összege).
- Az adómentes határ alatti bevétel esetén adót fizetni nem kell, a bevétel azonban ekkor is kötelező.
- Az adómentes határt meghaladó árbevétel esetén az adót a teljes összegre meg kell fizetni.

**Tételes egészségügyi hozzájárulás**

2004.	3450
2005.10.31-ig	3450
2005.11.01-től	1950

**Jegybanki alapkamat**

Dátum -tól-ig	Kamat mértéke
2003.11.28 – 2004.03.22	12,50%
2004.03.23 – 2004.04.05	12,25%
2004.04.06 – 2004.05.03	12,00%
2004.05.04 – 2004.08.16	11,50%
2004.08.17 – 2004.10.18	11,00%
2004.10.19 – 2004.11.22	10,50%
2004.11.23 – 2004.12.20	10,00%
2004.12.21 – 2005.01.24	9,50%
2005.01.25 – 2005.02.21	9,00%
2005.02.22 – 2005.03.29	8,25%
2005.03.30 – 2005.04.25	7,75%
2005.04.26 – 2005.05.23	7,50%
2005.05.24 – 2005.06.20	7,25%
2005.06.21 – 2005.07.18	7,00%
2005.07.19 – 2005.08.22	6,75%
2005.08.23 – 2005.09.19	6,25%
2005.09.20 – 2006.06.19	6,00%
2006.06.20 – 2006.07.24	6,25%
2006.07.25 – 2006.08.28	6,75%
2006.08.29 – 2006.09.25	7,25%
2006.09.26 – 2006.10.24	7,75%
2006.10.25 – 2007.06.25	8,00%
2007.06.26 – 2007.09.24	7,75%
2007.09.25 – 2008.03.31	7,50%
2008.04.01 – 2008.04.28	8,00%
2008.04.29 – 2008.05.26	8,25%
2008.05.27 – 2008.10.21	8,50%
2008.10.22 – 2008.11.24	11,50%
2008.11.25 – 2008.12.08	11,00%
2008.12.09 – 2008.12.22	10,50%
2008.12.23 – 2009.01.19	10,00%
2009.01.20 – 2009.07.27	9,50%
2009.07.28 – 2009.08.24	8,50%
2009.08.25 – 2009.09.28	8,00%
2009.09.29 – 2009.10.19	7,50%
2009.10.20 – 2009.11.23	7,00%
2009.11.24 – 2009.12.31	6,50%

**Megjegyzések:**

- A jegybanki alapkamat mértékének ismerete azért szükséges, mert adó- vagy járulékbemutatónk visszamenőleges önellenőrzése során ezzel kell hátralékos adó- vagy járulékkülönbözetet felszorozni a hátralékos napok számának figyelembevételével. Késedelmes adóbefizetés esetén a jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel az adóhivatal.

## Válaszolt a Közterület-felügyelet

Civil autók által foglalt a taxiállomások egy része, ezért folyamatosan „bombázom” leveleimmel, kérvényeimmel, beadványaimmal a különböző hivatalokat, intézményeket. A rendőrséget, a közterület-felügyeletet, a Taxiállomások Üzemeltető Kft-t. Most a közterület-felügyelet illetékes válaszolt megkeresésemre.

**Juhász Péter**

„Illetékességi területén a Fővárosi Közterület-felügyelet, a Budapest főváros közterületein a taxiállomások létesítéséről, használatának és üzemeltetésének rendjéről szóló 59/1999. (XI.18.) Főv. Kgy. Rendelet alapján kiemelt figyelmet fordít a taxidrosztok használatára, valamint a taxigépjárművek várakozási szabályaira vonatkozó jogszabályok betartásának ellenőrzésére, hogy segítse az Önhöz hasonló és becsülettel dolgozó, számkra pedig sok segítséget nyújtó személyszállító vállalkozók munkáját.

E tevékenysége során együttműködik a Taxiállomások Üzemeltető Kht.-vel.

Munkatársaink 2009-ben, eddig több, mint 2700 esetben kezdeményezték intézkedést a taxidrosztok jogszerűtlen használatát és mintegy 100 000 esetben a járművel való szabálytalan várakozás miatt.

A Fővárosi Közterület-felügyelet számára a jogalkotó a közterület-használattal kapcsolatos szabálysértések megelőzésére, szankcionálására és a jogszerű állapot visszaállításához nélkülözhetetlen intézkedések megtételéhez szükséges jogköröket biztosította. Súlyosabb szabálysértés (pl. bűncselekmény) észlelése esetén szignalizációs jogköriünket használva jelzéssel élünk az illetékes hatóság irányába (Rendőrség, VPOP, APEH, Fogyasztóvédelem).

Az Ön által felvetett probléma vélhetően túlmutat az egyszerű szabálysértés tényállásán, és szakmaisága mindenképpen igényli az érintett szolgáltatói kör fellépését (pl. a kamarákon keresztül), figyelem felhívását az illetékes hatóságok (rendőrség, Fogyasztóvédelem, APEH) irányába, mindemellett megoldása megköveteli a rendészeti, a szakmai és a társadalmi szervek összefogását és intézkedését.

Tisztelettel:

**Szabó Mihály**  
igazgató

Fővárosi Közterület-felügyelet

– Mi ez az ordítózás apád szobájában? – kérdezi a nagymama az unokáját.

– Semmi különös, csak a nagypapa oktatja aput, hogy hogyan oldja meg a házi feladatomat.

\*\*\*

– Mi a különbség a macska és a teknősbéka között?

– A macska felpuffad a víz alatt.

Ha Ádám és Éva kínaiak lettek volna, akkor megeszik a kigyót, az almát meg hagyják volna a francba.

\*\*\*

Magyarország jobb pozícióba került a korrupciós listán, bár ez nem volt olcsó.

\*\*\*

Sétálunk, sétálunk, egy kocsmába becsücsülünk, fröccs.

## Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata



A Lámpafelelős  
Főtaxi URH 558

### XIX. Álmos utca 35.



**XIX. Álmos u. 35. Itt egy Behajtani tilos jelzőtábla látható. Ne tessenek vitatkozni, itt egy Behajtani tilos jelzőtábla nem látható!**

Bármilyen hihetetlen, a képen egy „Behajtani tilos” jelzőtábla látható. Illetve nem látható. Kérjük a jelzőtáblát néhány méterrel előrébb helyezni, hogy láthassák az autózvezetők.

- A növényzet nyíratására intézkedünk a XIX. Kerületi Polgármesteri Hivatal felé.

### VI. Lendvay utca – Munkácsy utca sarkok



**VI. Lendvay – Munkácsy sarkok. Rendszerek a jobbkezes találkozás, jó lenne jelzőtáblával figyelmeztetni a balesetveszélyre**

Rendszerek a „jobbkezes” ütközések a jelzett helyszínen, mint például a felvétel készítésekor. Jó lenne „Előbbségadás kötelező!” jelzőtáblát kihelyezni, mint a szomszédos Lendvay – Rippl Rónai sarkon.

- Nyilvántartásunkban nincs személyi sérüléssel járó baleset ebben a kereszteződésben. A kereszteződés belátható, az egyenrangú kereszteződést veszélyt jelző tábla is jelzi, s közel azonos forgalom nagyságú belvárosi utak kereszteződésének elsőbbségét nem javasoljuk jelzőtáblával szabályozni.

### VII. Klauzál tér 9.

Tűzcsapot szereltek fel a jelzett helyszínen, ami öröndetes. Azonban most nem fér el egy autó a parkolóhelyen, kellenne az útburkolati jeleket módosítani, hogy az autók szabályosan várakozhassanak.



**VII. Klauzál tér 9. Tűzoltócsapot szereltek fel, jó lenne módosítani az útburkolati jeleket**

- A kerületben a parkolóállásokat lehatároló burkolati jeleket a Centrum Kft. üzemelteti. Felkértük őket a burkolati jel módosítására.

### VIII. Víg utca – Bérkocsis sarok

Öt éve, évente egyszer jelzem, árválkodik egy teljesen felesleges „Megállni tilos!” jelzőtábla a jelzett helyszínen. Senki sem veszi komolyan! Sem a közlekedők, sem a rendőrök, közterület-felügyelők! Jó lenne végre leszerelni.



**VIII. Víg utca – Bérkocsis sarok. Évente egyszer jelezzük egy felesleges Megállni tilos jelzőtábla tényét**

- Nyilvántartásunk szerint (és a helyszínen is) a Víg utcában a menetirány szerint bal oldalon a Bérkocsis utca és a Népszínház utca közötti teljes szakaszon megállási tilalom van érvényben. A két keréssel a járdán történő parkolás mellett nem lenne biztosítható a gyalogosközlekedés számára előírt járdaszélesség, így az nem engedélyezhető. A jelenlegi forgalmi rend szerint a jobb oldalon szegély mentén lehet az utcában várakozni, bal oldalon pedig

megállási tilalom van érvényben. A forgalmi rend módosítását nem tartjuk szükségesnek.

### V. Széchenyi rakpart

A Margit-híddal kapcsolatos munkálatok miatt ideiglenes záróvonalat festettek fel a jelzett helyszínen. Azonban elfelejtettek terelővonalat festeni mellé, így most elvileg nem szabadna balra fordulni az első rakparttól, pedig ezt jelzőtábla nem tiltja. Kérjük a terelővonalakat pótolni.



**V. Széchenyi rakpart. Hiányzik egy ideiglenes útburkolati jel, kérjük pótolni**

- A Margit híd építése miatt ideiglenes forgalmi rend van érvényben a rakparton is a kérdéses helyszínen. A burkolati jel módosítását a kivitelező elvégezte.

### XI. Bocskai út 71.

Végre leaszfaltozták az Alsóhegy utcát a Karolina út másik oldalán is. Így már nem „Zsákutca” a Bocskai utca vége. Kérjük a feleslegessé vált jelzőtáblát leszerelni.

- A tábla megszüntetésére intézkedünk.



**XI. Bocskai út. Feleslegessé vált a Zsákutca jelzőtábla, hiszen ez az utca végre nem zsákutca**

### V. Október 6. utca – Arany János sarkok

Árválkodik egy „Állj, elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla a sarkon, a jelek szerint feleslegesen, hiszen nincs kinek elsőbbséget adni... Kérjük a felesleges jelzőtábla leszerelését.



**V. Október 6. utca – Arany János utca. Egy értelmetlen Stop tábla, hiszen nincs keresztező forgalom**

- A jelzőtábla leszerelésére intézkedünk a Fő utcai építkezés kivitelezője felé.

### VIII. Futó utca 55.

„Megállni tilos!” jelzőtábla van a jelzett helyszínen, azonban ez építési terület! A jelzőtáblát csak az veheti észre, aki bemegy az építkezésre! Jó lenne a jelzőtáblát ott megismételni, ahol egy földi halandó is láthatja!

- A Futó utca ezen szakasza munkaterület, az ott kihelyezett táblákat nem részvénytársaságunk üzemelteti. Ész-



**VIII. Futó utca 55. Egy jelzőtábla, amit nem láthat egy autóvezető, hiszen építkezési területen van**



revételüket a lebonyolítási feladatokat ellátó Rév8 Zrt.-nek továbbítottuk.

### VIII. Üllői út – Vajdahunyad sarkok

Hónapokkal ezelőtt jeleztük, hogy eltűnt az építkezés során az „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla! Kérjük pótolni, addig amíg nem lesz baleset. Most mindkét irányból jövőnek elsőbbsége van! A főútról érkezőnek azért, mert főúton van, a mellékútról érkezőnek meg a „jobbkezsze-bály” miatt.



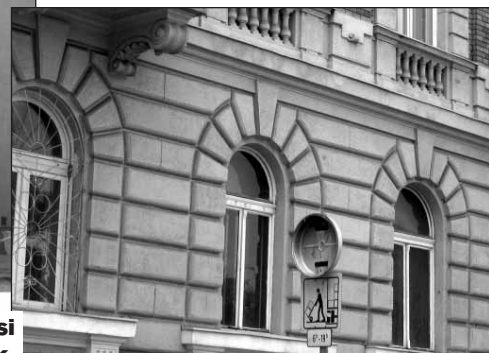
**VIII. Üllői út országos közlekedési útvonal, és hónapok óta jelezzük, hogy hiányzik egy Elsőbbségadás kötelező jelzőtábla**

- A Vajdahunyad utca érintett szakasza munkaterület, ahol a biztonságos forgalmi rend kialakítása a beruházó feladata. Észrevételüket a lebonyolítási feladatokat ellátó Rév8 Zrt.-nek továbbítottuk.

### II. Liphay utca 12.

Valószínűleg „Várakozni tilos!” jelzőtábla volt a jelzett helyszínen. Kérjük pótolni.

- A jelzőtábla pótlására intézkedünk.



**II. Liphay utca 12. Összetörték egy műanyag jelzőtáblát, kérjük pótolni**

## Taxisnak álcázott bűnözők fosztogatnak

# Póruł járt turisták Peruban

*Sajtójelentések szerint taxisnak álcázott bűnözők elraboltak egy magyar turistát a perui Arequipa városában, és a fiatal nő minden értékét, még a bankszámláját is megcsapolták, csak ezután engedték szabadon. A rendőrség az elkövetőket elfogta és a rejtékhelyükön számos hasonló bűncselekményre utaló bizonyítékot találtak.*

A dél-amerikai egzotikusnak tűnő ország közbiztonsága hagy kívánni valót maga után, különösen a nyelvet kevésbé beszélő turisták esetében. Mint a sajtójelentésekből kiderül, nem is oly rég egy fiatal magyar diák ismerkedett az oly távoli ország nevezetességeivel, amikor kocsiba ülve a 26 éves nő és finn újtársát a taxis elrabolta és ismeretlen helyre szállította. Itt a rablók közölték, addig nem engedik őket szabadon, amíg értékeiket át nem adják. A táskáikat és tárcáikat kipakolva megtalálták a magyar lány bankkártyáját is, majd arra kényszerítették, hogy annak a PIN-kódját is a fogva tartott megadja. A számlát ezután a „vendégszerető” peruiak leürítették. Miután minden értékétől a két turistát megszabadították, ismét taxiba szálltak, majd a külvárosban szabadon engedték foglyaikat a tettesek.

A két fiatal turista nehezen ugyan, de eljutott a rendőrségre és feljelentést tettek, majd a magyar külképviselet munkatársainak segítségével hazajutottak, de megfogadták: Peruba soha többé nem utaznak.

A rendőrségnél nem ez lehetett az első feljelentés, mert nem sokkal később arról tájékoztatták a konzulátust, hogy sikerült a banda nyomára bukkanniuk, öt embert elfogtak és letartóztattak. A rejtékhelyen nem csak a külföldiektől megszerzett szórakoztatóelektronikai eszközöket találtak a nyomozók, de néhány bankkártya mellett betöréshez használatos speciális eszközöket is lefoglaltak a rendőrök. Mint az eljárás során kiderült: a banda több taxit is arra használt, hogy a helyismerettel nem rendelkező külföldieket elrabolják és csak „válságdíj” fejébe engedjék szabadon.

Úgy tűnik, akik a jövőben Dél-Amerikába, ezen belül Peruba utaznak, jól teszik, ha alaposan tájékozódnak a helyi viszonyokról, mielőtt hasonló nem kívánatos élményekkel gazdagodva – idő előtt – térnek haza.

Cash

### BKV buszon:

– Jegyeket, bérleteket kérek!

Pistike megszólal:

– Anyád tudja, hogy kéregetsz?

\*\*\*

Egy gimnazista fiú felkér egy bulin egy 20 év körüli lányt.

– Gyerekekkel nem táncolok! – felel gögösen az ifjú hölgy.

Mire a fiú:

– Bocs nem tudtam, hogy terhes vagy.