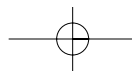


XIX. évf. IX. sz.

2009.

Szeptember



TARTALOM

Pozíciójukat féltik a londoni limuzinok	4.
Margit híd – krónika	6.
Ne száguldozzatok!	6.
Köztartozásod van?	10.
Repülőtér-Belváros 10 euró	11.
Tatabányán jártunk...	12.
Megelőző jogos védelem	15.
Tudod vagy tippelsz?	16.
Íttasan vezetők és gyorsajtók a fókuszban	17.
Bűncselekmény, amit művelnek	17.
Megújult a Rase '02	18.
A GPS-nek köszönheti a hegedűjét 10 éve történt	23.
A Nagy Testvér figyel	25.
Találtunk egy verset	26.
Hogyan kell egy vállalkozót tönkretenni?	27.
Morfondáriák	28.
Gondoskodás biztosítással	31.
Mikor lesz ennek vége?***	31.
Balaton-átúszás 2009	32.
X. Jubileumi Kispályás Focikupa	34.
Emberségből ötösrre vizsgáztak a Hírös taxisok és utasai!	39.
Turisztika, Sport és Gasztronómia	40.
Forgalomcsillapítás à la Budapest	40.
Ellenőrizd a havi járulékebevallásodat	45.

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:
a kiadó vezetője

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben
és a BTI-ben

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1119 Bp., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Adó- és tb-információk

Visszalépés lehetősége az állami nyugdíjrendszerbe

A gazdasági válság kapcsán szembesültünk először azzal a ténnyel, hogy a magánnyugdíjpénztárak biztosnak hitt ingatlanbefektetései is „bedőltek”. A mostanában érkező nyugdíjpénztári egyenlegértesítők tanulmányozása ugyanis azt mutatja, hogy megtakarításunk nemhogy nem gyarapodott, hanem befizezett pénzünk jó része is elolvadt. A betonbiztosnak hitt (hazudott?) befektetések veszteséget termeltek, nem is keveset. Bár a bankárok nyugtatgatnak bennünket, hogy a nyereség kiegyenlíti a veszteséget hosszú távon, ezzel mit sem ér, akinek már nincs „hosszú távja” a nyugdíjig. Vagyis a mai ötvenes korosztály, aki annak idején, bizva a piacgazdaságban magánnyugdíjpénztárakra bízta nyugdíjjárulékanak egy részét, most szinte biztosan rosszul jár, legalább is rosszabbul, mintha maradt volna a teljes állami nyugdíjnál. (Vannak ugyan olyan elméletek, miszerint a teljes nyugdíjrendszer kártyavárként fog összeomlani néhány éven belül, de most effajta vészforgatókönyvekkel nem foglalkozunk.)

A problémát látva a Magyar Országgyűlés úgy határozott, hogy ez év végéig megengedi a visszalépést a társadalombiztosítási nyugdíjrendszerbe azoknak, akik a egyes nyugdíjrendszert választották, és 2008. december 31-éig betöltötték 52. életévüket. Továbbá kedvezményezettek azok a volt pénztártagok is, akik már nyugdíjasok, de járadékként csak a tb-rendszertől kapják a teljes tb-nyugdíjuk 75 százalékát kitevő ellátást, mert a magánkasszától befizetések és azok hozama alapján egyösszegű kifizetést kértek és kaptak. Ők az év végéig nyugdíjukra új megállapítást kérhetnek, s ez a járadék százszázalékos lesz, továbbá tartalmazza a kiegészítésre eső, időközben esedékes emeléseket is. Ennek azonban feltétele, hogy a volt pénztártag kérelmet nyújtson be, és 30 napon belül visszafizesse volt pénztárának az egyösszegben felvett pénzt.

A visszalépés lehetőségével az 1956-ban, illetve azt megelőzően született pénztártagok élhetnek. Ők információink szerint szeptember 30-áig értesítést kapnak a tudnivalókról a Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyeletétől.

Havi aforizma

Az ember nem cselekedhet jót élete egyik területén, miközben valamelyik másik területen rossz cselekedetekkel foglalja el magát. Az élet egyetlen oszthatatlan egység. *Gandhi*

Annak, aki biztos abban, hogy jobban járna a tisztán állami nyugdíjjal, nem kell megvárnia az értesítést, annak megérkezése előtt is bejelentheti visszalépési szándékát a saját magánnyugdíjpénztáránál. Felhívjuk a figyelmet, hogy a december 31-ei határidő jogvesztő, az ez után feladott kérelmeket a pénztár elutasítja.

Rokkantsnyugdíj melletti vállalkozás

Többször foglalkoztunk már a rokkantsnyugdíj mellett vállalkozó taxisok kérdésével, mivel ez évtől új szabályok érvényesülnek. A kérdések azonban szaporodnak, ezért térünk vissza a témára, megvizsgáljuk továbbá azt is, hogy mennyit kereshetnek az öregségi nyugdíjuk mellett dolgozók? 2010. január 1-jétől megszűnik a rokkantsági nyugdíjra jogosultsága annak a 62 évesnél fiatalabb, 50-79 százalékos egészségkárosodással élő munkavállalónak, akinek a – hat egymást követő hónapban keresett – bruttó jövedelme magasabb, mint a rokkantsági nyugdíjának kétszerese. Akinek pedig a rokkantsnyugdíja olyan alacsony, hogy a kétszerese is kevesebb, mint a mindenkori minimálbér (idén 71 500 Ft), annak kereseti maximuma a minimálbér. Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy akinek a rokkantsnyugdíja mondjuk 50 ezer forint, annak keresete nem lehet magasabb 100 ezer forintnál, de ha a rokkantsnyugdíja csak 30 ezer forint, akkor e kereseti korlátja 71.500 forint.

Fontos megemlíteni, hogy itt nem bevételről, hanem járulékköteles jövedelmekről beszélünk. Még mindig sok az olyan kolléga, aki e kettő között nem tud

ecometer

Ecometer taxióra hőnyomtatóval

20.000.-Ft

kezdőbefizetéssel, beszerelve, hitelesítve, taxióra beszámítással üzemképesen elvihető!
Havi törlesztő részletek megállapodás szerint fizethetők!

Új óra vásárlása esetén - a beszerelés ideje alatt - vendégünk egy finom ebédre büfénkben!

Mobil és ügyeleti szám:**06-20-9344-529**

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel./Fax: 06-1-240-9479

E-mail: szalai@ecometer.comWeblap: www.ecometer.com

különbséget tenni. Például egy rokkantnyugdíj mellett átalányadózó taxisnak a jövedelmi korlátja – feltételezve, hogy rokkantnyugdíja nem több a minimálbér 50%-nál, vagyis 35 750 Ft-nál – nyilván a minimálbér lesz, ehhez a havi bevétele nem haladhatja meg a 286 000 Ft-ot, vagyis évente a 3 432 000 forintot. Ha pedig tételes elszámoló, akkor a havi személyi jövedelem kivétje nem haladhatja meg – hat hónapon keresztül – a 71 500 forintot. Szakmánkban nem jellemző a rokkantnyugdíjuk mellett dolgozó kollégáknál ekkora bevétel és jövedelem, amennyiben viszont a rokkantnyugdíjas vállalkozó mégiscsak túllépi ezt a kereseti korlátot, a következő hónap első napjától elveszti a jogosultságát a rokkantsági nyugdíjra! További nehézség még, hogy a keresete csökkenésekor a nyugdíját nem is kapja vissza automatikusan, tehát ha szeretne újból rokkantnyugdíjas lenni, kezdheti előlről az egész leszázalékolási procedúrát. Ismételt el kell bíraltatnia, hogy jogosult-e rokkantsági nyugdíjra, tehát az orvosszakértői vizsgálatról kezdve meg kell ismételtetni az egész eljárást.

Öregségi nyugdíj melletti vállalkozás

Más szabályok vonatkoznak azokra, akik 62 éves koruk betöltése előtt öregségi nyugdíjasként dolgoznak. Az ő keresetük éves szinten nem haladhatja meg az év első napján érvényes minimálbér összegének tizenkétszeresét (2009. évben a minimálbér 71 500 Ft, ennek tizenkétszerese 858 000 Ft). Ha ezt a határt átlépi, azt azonnal be kell jelenteniük az adóhatóságnak, amely kötelez tájékoztatni a nyugdíjfolyósító szervet, az pedig szünetelteti nyugdíjuk folyósítását a következő hónap első napjától az év végéig. A nyugdíjfolyósítás szüneteltetése csak az év végéig tart, mivel a Nyugdíjfolyósítási Igazgatóság minden év január 1-jétől – eltérően a rokkantnyugdíjasoknál jelzettéktől – külön igénylés nélkül, automatikusan folytatja a nyugdíj utalását. Itt szintén megjegyezzük, hogy a nyugdíj mellet-

Egy férfi elmegy az orvoshoz, mert feldagadt a lába. A doktor megvizsgálja, majd a kezébe ad egy nagy szem tablettát.

– Várjon egy kicsit, hozok vizet – mondja a doki és kimegy a szobából.

A beteg nagyon türelmetlen, hamar megunja a várakozást. Odasántikál az ivócsaphoz és gyorsan beveszi a tablettát. Ezután visszatér az orvos egy vödör vízzel.

– Na, most feloldjuk a tablettát, aztán ebben áztassa a lábát 30 percig.

* * *

Orvos: – Uram, sajnos prosztatamászást kell alkalmazni.

A beteg négykézlábra ereszkedik. A doki mögé térdel.

– Na, de doktor úr, mit csinál?

Orvos nyögve, elhaló hangon:

– Hogy tudsz ilyenkor magázni?

ti taxis vállalkozóknál nem jellemző ez a mértékű jövedelem.

A 62. életévüket 2009-ben betöltőknek csak a születésnapjukig kell figyelniük a kereseti korlátra mert 62 éves koruk után korlátozás nélkül bármennyit kereshetnek a nyugdíjuk mellett.

Adózás alá vont családi pótlék

Máris megtévesztő a cím, de csak félig: a hivatalos megnevezés ugyanis „adóterhet nem viselő járandóság”. Igen ám, de az adóbevallásban mostantól szerepeltetni kell a családi pótlékot (az alább részletezett szabályok szerint), így ugyan ő maga nem adózik, de bizonyos esetekben az egyéb, adózó jövedelmeket egy magasabb adósávba „tolja”.

A családi pótlék fele a pótlékot ténylegesen felvevő, a másik fele a családi pótlékra szintén jogosult házastársa, vagy a vele közös háztartásban élettársa egyéb jövedelmeként szerepel mint adóterhet nem viselő járandóság. Az elvált szülők közül a gyermektől külön élő szülő nem jogosult családi pótlékra, így neki

annak felét nem is kell bevallania. Az egyedülálló szülő adóalapját csak a kapott családi pótlék fele növeli. A 2009. évről szóló személyi jövedelemadó bevallásban fenti változások miatt fel kell tüntetni a házastárs nevét és adóigazgatási számát is.

Továbbra is adómentes a családi pótlék, ha saját jogon a jogosult (vagyis a gyermek maga) kapja, tartósan beteg, ill., súlyosan fogyatékos gyermek után emelt összegben kapják, gyámként, nevelőszülőként kapják, ill. állami gondozott gyermek után az intézmény kapja.

Egyszerűsödő adórendszer ?

Kihirdették az adótörvények 2010-re vonatkozó módosításait. A számszaki oldal mellett most közelítsünk formális oldalról is: vajon sikerült a mindenki által túlbonyolítottnak minősített rendszeren egyszerűsíteni? Megérti, átlátja, tudja alkalmazni egy „egyszerű” vállalkozó a rá vonatkozó szabályokat? A válasz – még mindig – határozott nem! Már csak azért sem, mert még a szakmai alkalmazó, maga az adóhivatal is küszködik az újabb

A „minitaxik” telefonon és interneten is rendelhető

Pozíciójukat féltik a londoni limuzinok

Feszültséget okoz Londonban a személyszállítók között kialakult konkurenciaharc. Míg évtizedeken keresztül a brit főváros utcáin a jellegzetes fekete, dobozos limuzinok végeztek személyi fuvarozást, addig mára megjelentek az úgynevezett „minitaxik”, amely alatt a hagyományos taxiengedéllyel rendelkező személyautókat kell érteni. Míg az ősi járműveket csak leinteni lehet, addig az újakat telefonon, sőt interneten is meg lehet rendelni.

Kétségtelen tény, London egyik jellegzetességének számítanak a taxiként üzemelő, egyedi, fekete limuzinok. Az évtizedek óta működő társaság gépkocsijait azonban nem lehet házhoz hívni, csupán az utcán leinteni. Úgy tűnik, az egyre nagyobb költséggel üzemeltethető gépjárművek fölött az idő eljárt, amiben az is közrejátszott, hogy 2002-ben hivatalosan is engedélyezték a fővárosban az úgynevezett „minitaxik” szolgálatba állását is. Ez utóbbi alatt a taxiengedéllyel rendelkező hagyományos autót kell érteni. Ezzel igen komoly konkurenciaharc alakult ki a két tábor között. Míg a Londont jelképező ősi járművek korábban kizárólagosságot élveztek például a Heathrow repülőtér és a belváros közötti fuvarokra, addig mára maga a légítársaság kérte, engedélyezzék a „mini-

taxik” számára is szolgáltatásuk kiterjesztését e területre is. Ezen a fekete taxisok anynyira felháborodtak, hogy Trafalgar Square-en szervezetek tüntetést. Egyik képviselőjük elkeseredésében a következőképpen fogalmazott: *– Idővel mi is úgy járhatunk, mint a piros emeletes buszok és telefonfülkék. Szép lassan a történelem részévé válva letűnünk.*

Egy nemrég nyilvánosságra hozott körkérés eredménye szerint, a fekete londoni taxikat még ma is a világ legjobbjaiként tartják számon. Jóhírüket elsősorban a sofőrök kitűnő helyismeretének köszönhetik. Minden volánhoz ülőnek vizsgán kell bizonyítani, hogy London összes utcáját ismeri: a teszt sikeres teljesítése többéves felkészülést igényel.

A „minitaxisok” ezzel szemben a navigációs rend-

szerek segítségével igazodnak el a városban. John Griffin, London egyik taxitársaságának főnöke szerint: *– A fekete taxik már elavultak, nem haladnak a korrál, s ha nem fejlődnek tovább, ki fognak halni. Véleményem szerint a modern, műholdas navigációs rendszerrel rendelkező járműveink jobban segítik az utazókat – majd hozzátette: *– A fekete taxik sokat tanulhatnának a „minitaxiktól”, amelyek az utazókönöséget például arról is tájékoztatják sms-ben, hogy hány perc múlva érkezik hozzá a kért autó.**

A két taxirendszer konkurenciaharcra általában hétfő-esténként késő éjszaka a West End-i városrészben a legélesebb. A taxisok gyakran nem tartják be saját szabályukat, és egymás elől halásszák el a vendégeket, holott egyikük csak hívásra érkezik, míg a másik leintésre veszi föl a kuncsaftokat.

Ki gondolná, hogy a szabálytisztelő brit taxisok olykor nyugodt, higgadt és modoros viselkedésüket feledve küzdenek a piaci helyzetük megtartásáért és az utasokért.

Cash

és újabb előírások értelmezésével. Túlzottan egyszerű adórendszer nincs; minél fejlettebb egy társadalom, jogrendszere és társadalmi viszonyai annál bonyolultabbak. A mi társadalmunk, úgy tűnik, rendkívül fejlett, mert adórendszere példátlanul összetett, azonfelül zűrzavaros és áttekinthetetlen.

A sok módosítás egyes szakértők szerint már-már a jogbiztonságot sérti, bár a jogalkotó céljai között az egyszerűsítés szerepelt. Ennek jegyében az ötvennél több adó nem kerül jövőre megszűnik a két különadó (pontosabban beolvad egyéb adókba), eltűnik a munkaadói és munkavállalói járulékok, a vállalkozói és a kulturális járulékok. Ez eddig kétségkívül kívánatos. Picit beárnyékolja örömeiket ugyanakkor, hogy bevezetik a nagy értékű vagyontárgyak adóztatását is, ami rögtön négy új adónemet jelent.

Az adónemek számának csökkentésén kívül a többi módosítás is rejt magában mind bonyolítási, mind egyszerűsítési jelenségeket. A jövedelemadóban a kedvezmények körének megnyírbálása például - ebből a szempontból - üdvözlendő. A társasági adóalap módosító tételeinek csökkentése is jó. A tételes egészségügyi hozzájárulás megszüntetése egy több évvel ezelőtti kormányígéret beváltása, üdvözljük. A helyi iparüzési adó központosított beszédese is könnyítheti az adózó életét, ha ez a bevallás összevonását, a határidők egységesítését is jelenti - ez utóbbról még nem szívbárgott ki információ.

A foglalkoztatók adminisztrációs terhe ugyanakkor nőni fog a személyi jövedelemadóban bevezetni kívánt „szuperbruttósítás”, vagy „fél-szuperbruttósítás” miatt, hiszen más lesz az adó- és más a járulékok alapja. Ne felejtjük el, hogy az egyéni vállalkozó egyben a saját maga foglalkoztatója, így a növekvő terhek és nehézségek nyilván ezt a kört is sújtani fogják.

A változások sűrűsége és terjedelme olyan mértékben elszabadult, hogy azok követése rendkívül nehéz feladat mind az adózó, mind az adóigazgatás számára. A személyi jövedelemadó törvény az idén, július végéig már hétszer változott! Az adózás rendjéről szóló törvényt 2009-ben eddig tizenegyszer változtatták, egyszer pedig az Alkotmánybíróság korrigálta. Ráadásul még nem is vagyunk az ideji jogalkotás végén! Összel újabb törvényekkel számolhatunk, és számíthatunk az Alkotmánybíróság ismételt megszólalására is. (Csak egy példa: a családi pótlék év közbeni beemelése az adóterhet nem viselő járandóságok közé visszamenőleges adóemelést okozhat korábban megszerzett jövedelmekre, és ez néhány jogelvel ütközhet. Meg a józan ésszel is...)

Minimálbér vagy piaci díjazás?

A 2010-es személyi jövedelemadó törvényben egy teljesen új fogalmat vezettek be, a „piaci díjazás” fogalmát. Ez a módosítás véleményem szerint indokolatlanul korlátozza a vállalkozás szabadságát, de manapság ilyen piz-

licsáré dolgokkal nemigen foglalkozik a kormányzat. Lássuk, miről van tulajdonképpen szó. Az egyéni vagy társas vállalkozó a vállalkozásban képződött nyereséget kétféleképpen veheti ki: egyrészt vállalkozói kivét formájában (átalányadózó vállalkozókkal itt, ebben a cikkben nem foglalkozunk), másrészt, ha még ez után is marad nyeresége, azt osztalék formájában. Társas vállalkozó esetén ugyanez a helyzet, csak ott a vállalkozói kivétet személyes közreműködői díjnak nevezik. Na most a rendelet módosítása szerint, ha ez a kivét vagy közreműködői díj nem éri el a piaci díjazást, akkor az osztalék terhére át kell csoportosítani a jövedelmet a piaci díjazás összegéig. Tehát, osztalék helyett legalább a piaci díjazást kell elérnie a vállalkozói kivétnek, így kell a jövedelmet felvenni, és természetesen ez után a jövedelem után kell járulékokat fizetni.

Ha a vállalkozó év közben felvett vállalkozói kivétje, személyes közreműködői díja nem éri el a piaci díjazást, akkor évvégén kell a díjkiegészítést megtenni, és utána 27 százalék egészségügyi hozzájárulást fizetni.

A jogalkotói szándék világosan látható: arra akarja kényszeríteni az egyéni vállalkozót és a társas vállalkozásban személyesen közreműködő tagot, hogy nyeresége terhére magasabb jövedelmet számoljon el és így több szja-t és járulékokat fizessen. Magától nyilván nem fog, így kényszerítik a törvény erejével. A jogalkotó feltételezése, hogy a vállalkozások tulajdonosaik részére nem a piaci díjazásnak megfelelő jövedelmet, hanem annál kevesebbet, az esetek túlnyomó többségében a minimálbért fizetik, veszik ki, nagyrészt helytálló. Na de miért is kellene a vállalkozónak piaci díjazású munkajövedelmet felvennie?

A szabad vállalkozás lényege a fogyasztói igény kielégítése nyereség elérése mellett. Ha egy vállalkozó a vállalkozásában keletkezett többletet teljes egészében személyi jövedelmeként veszi ki, akkor maga a vállalkozás nem nyereséges. Ha viszont nyereségét osztalékként veszi ki, némileg kevesebb közterhet kell fizetnie. A mai nehéz gazdasági helyzetben nyilván mindenki optimalizálni kívánja vállalkozása pénzügyi helyzetét, tehát a kevesebb közteher fizetését fogja választani (természetesen a jogszabályok megengedte kereteken belül).

Ez a törvénymódosítás szakértők szerint a piacgazdaság elveivel ellentétes és nem feltétlenül válsághelyzetben kellene meglépni. A vállalkozó ugyanis többek között személyes kivétjének csökkentésével (ha van még miből csökkenteni) alkalmazkodhat a válsághoz. A szabályok bár „papíron” az arányos közteher viselést szolgálják, ellenkező hatást fognak elérni, miután vállalkozói rétegre rákényszerítenek egy vélelmezett adóalapot.

Az új fogalom a személyi jövedelemadó törvényben „*a tevékenységre jellemző kereset: a magánszemély főtevékenységére jellemző, a piaci viszonyoknak megfelelő díjazás*”. Ugyanez a fogalom a tb-törvényben: „*A tevékenység piaci értéke: a természetes személy főtevékenységé-*

re jellemző, piaci viszonyoknak megfelelő díjazás”. A megfogalmazásban tettenérhető a jogalkotó bizonytalansága: többféleképpen is megpróbálja megfogalmazni, hogy mennyi díjazást kellene felvenni a vállalkozónak. De tényleg, mennyit is? Van olyan, hogy átlag taxis tevékenység? Átlagos piaci érték? A tevékenységre jellemző piaci díjazás fogalma azonnal értelmét veszti, amikor személyhez próbáljuk kötni. Nézzük csak szűkebb szakmánkat: Összehasonlítható a Budapesten fuvarközvetítő társasághoz csatlakozott, prémium kategóriás autóval dolgozó, több nyelven beszélő taxis jövedelme egy hátrányos helyzetű kistelepeülésen öreg autóval dolgozó, napi egy-két fuvarból megélni próbáló taxis vállalkozóéval? Nyilván nem! Persze a törvény általános jellegű, nem taxis vállalkozókról szól, de bizonyosan minden szakmában található ekkora, sőt jóval nagyobb különbségek. (Csak egy példa: a fémmegmunkáló vállalkozások közül van aki az Audi gyárnak szállít be, és van aki a helyi vasboltnak...)

A törvény ezért aztán még csak vélelmet sem tartalmaz a „piaci viszonyoknak megfelelő díjazás”-ra. Volt ugyan egy tétova próbálkozás a pénzügyminiszter részéről, miszerint az adóhatóság utólag közzéteszi majd a piaci díjazások listáját, de nyilvánvaló, hogy ez nem járható út (attól még előfordulhat, az elmúlt években volt erre példa!)

Ezzel a jogalkotó is helyel-közzel tisztában van, ezért tartalmazza azt a megfogalmazást törvény, hogy az egyéni vállalkozó az adóbevallásában maga állapítja meg a kivét összegét. Jó, mi? Eddig a minimálbért vallottuk be, mint vállalkozói kivétet. Ezután majd többet fogunk bevallani? Esetleg ijedtünkben...? Vagy inkább az eddigieknek megfelelő kivétet alkalmazzuk a továbbiakban is és azt fogjuk „piaci díjazásnak” feltüntetni? Az adóhatóság ugyanis érdemben ezt nem vitathatja, mivel a törvény nem határoz meg összeget. A „piaci díjazás” fogalmát a jogalkotó olyan tágan határozta meg (illetve tulajdonképpen sehogyszem), hogy a vállalkozók szinte teljes egészében saját belátásuk szerint hozhatnak döntést. A döntés pedig vélhetően egyértelmű lesz: ebben a nehéz helyzetben egyetlen fillérrel sem fizetünk többet, mint amennyit muszáj...
-oli-

Egy nő elmegy a pszichiáterhez. A doktor szó nélkül leteperi, letépi a ruhát róla és jól megdugja. Miután a doki kész, így szól:

- Ez volt az én problémám. És mi az öné?

* * *

- Jaj, doktor úr, azt hiszem, a sok kagylótól vagyok rosszul.

- Friss volt? - kérdi az orvos, miközben a beteg hasát tapintja.

- Honnan tudnám?

- Hogy nézett ki, mikor szétnyitotta?

- Szét kellett volna nyitnom?

Az első ütem – győzelem

MARGIT HÍD – KRÓNIKA

Lapzártakor még nem dőlt el, végül is a második építési ütemtől ráengedik a taxikat a Margit hídra, vagy sem. A szeptember 14-i kabinetülésen nem volt napirenden a kérdés. Az előzetes egyeztetésen a taxisok kívül senki sem pártolta, hogy a továbbiakban alkalmazott ún. „repülősínekre” ráengedjék a taxisokat, de majd meglátjuk. Am az eredménytől függetlenül megállapítható, hogy amit az OTSZ elnöke ez ügyben tett, példaértékű. Tekintettel arra, hogy a 100 Ft-os pártoló-tagdíjából még egy mobiltelefont sem lehet üzemeltetni, nyugodtan állíthatjuk, hogy saját pénzéből, saját munkaideje terhére rohangászott, nem csak az OTSZ tagjai, hanem a többi fővárosi taxis érdekében is. Az szintén leszögezhető, hogy még akkor sem adta fel a harcot, amikor már szinte az egész szakma azt mondta, innen már nincs tovább. Volt, csak egy Metál Zoli kellett hozzá. Pedig végig a széllal szemben kellett haladni. Például a szeptember 10-i egyeztetésen az építők többek között állították, jelentősen csúszik majd az átadás határideje, ha nem tudnak dolgozni a hídon, például a taxisoktól. Ez nagyon komoly többletterhet jelentene a fővárosnak, amit persze lehet, hogy nem vállalnak. Meg aztán – jött az újabb ellenérv – életveszélyes is a munkaterület, hiszen az egyik oldalon lebontanak mindent, csak a vasszerkezet lesz, így onnan bárki bezuhanhat a Dunába, ha például egy baleset miatt ki kell szállni az autóból. E mellett a hídon a BKV járművei mindössze 10 km/órás sebességgel mehetnek át, ami szintén problémát okoz. E téren rosszak voltak az elmúlt hetek tapasztalatai. Ez lett volna ugyanis az elvárás a kezdetektől a taxikkal szemben is. Am úgy tűnik, a kérés az első napokban sokakat egyáltalán nem érdekelt. „Csak nem képzeled, hogy kivárom, amíg a megállóból kimegy a villamos?” – kérdezte az egyik kolléga, miután meglepődtem bravúros előzésén, melynek során előbb balról kikerülte a megállóban lévő villamost, miközben ma-

nőverével a szemből érkező Combinót megállásra kényszerítette. De halottam éjszaka átszáguldozó taxisokról, sőt dudálókról is. Ők ugyanis címet vettek fel és nem értek rá totyogni. Egy ideig még fényképeket is kaptam az attrakciókról. Na, többek között erre is ráuntak az építők és panaszkodtak a főváros vezetői is. Ezért kellett szeptember elején ismét a Metál Zoli, aki ötleteivel megpróbálta menteni a helyzetet, eddig úgy tűnik, sikeresen. Érdemes e helyen külön is szólni azokról, akik a drosztkon, a sorokban állva kérdezték a többiekét arról, hogy ki kérte meg „EZEKET”, hogy anyagi kárt okozzanak nekik? Szerintük ugyanis, ha körbevihetnék az utasokat, akkor nagyobb lenne a bevételük. Így még ettől is elesnek, ezekben az amúgy is inséges időkben, köszönhetően a fogadatlán prókatoroknak. Csak ne jöjjen el az idő, amikor a gyakorlatban is tesztelhetik elképzelésük megalapozottságát a magasabb bevételről, vagy a fuvarszám emelkedéséről...

Belátható, hogy ilyen „hátszéllel” nehéz előre jutni, és ez nem csak erre a konkrét dologra értendő, hanem a későbbiekre is. Többek között ezért sem mer évtizedek óta egyetlen politikai erő „belenyúlni” a taxis problémába. Úgy tűnik, e szakma a k e g y - s z e -



Pásti Imre és Metál Zoltán kézfogója még augusztus 21-én

rúen nem lehet jót tenni, mert valakik mindig sértve érzik magukat és tiltakozni kezdenek.

De térjünk vissza a Margit híd krónikájához. Lássuk, mit jegyzett fel maga az érintett – Metál Zoltán – ezekről a hetekről:

2009. január 4.

Közvetlen levelet fogalmaztunk Hagyó Miklós városüzemeltetésért felelős főpolgármester-helyettes úrnak a taxik hídhazsnálatával kapcsolatban.

Március 24.

Megérkezett a válasz Hagyó úrtól: siker! Engedélyezte – szigorú szabályok betartása mellett – a híd használatát a taxik részére is.

Augusztus 21.

09.00 Polinger Sándor munkatársam és barátom felhív telefonon, hogy több kolléga jelezte, megkezdődtek a táblakihelyezések a Margit hídra fel-

Folytatás a 9. oldalon

Ne száguldozzatok!

Kétségsbeesett kollégák hívtak telefonon, állítsuk meg a Margit hídon száguldozó kollégákat, addig, amíg le nem parancsolnak bennünket végleg az építési területről! Volt olyan „kolléga”, aki a villamost úgy előzte balról, Budáról Pestre, hogy balról kerülte ki a villamos-járdaszívet is. Van olyan taxitársaság ahol tilos a hidakról, a hidak feljáróitól „tutizni”, de a taxi társaságok többségénél lehet. Mégis, önfegyelmet kérünk. Ne nyomkodjunk a Duna túloldalára 3 perccel (1 perccel, 2 perccel). Az lesz, ami a Nagymező utcában!

Két évvel ezelőtt a mélygarázs építésekor kitiltották az autóforgalmat – a taxi kivételével – a VI. kerületi Nagymező utcából. Mindössze annyit kértek tőlünk, hogy ne parkoljunk az építési területen. Természetesen néhány éjszakás nem vette ezt komolyan és letették a kocsiát arra az időre, amíg elmentek vacsorázni. Miután a munkagépekkel nem tudtak forgo-
lódni a munkaterületen, érthető módon kitiltották a taxikat. Innen is.

Ne legyen itt is ez a vége! Engedték, hogy használjuk, ne éljünk vissza a bizalommal!

JP

A professzor egy röntgenfelvételt mutat a medikusoknak:

– Nézzék, uraim. A beteg nagyon sántít, mert a bal lába kétszáz milliméterrel rövidebb, mint a másik. Nos, kolléga – fordul az egyik hallgatóhoz –, ön mit tenne ilyen esetben? – Hát, én is sántitanék...

* * *

– Jaj, doktor úr, én érzem, mennyire árt, de sehogy sem tudok leszokni a dohányzásról.

– Rágógumival próbálkozott már? – Igen, de nagyon bűdösen ég.



Jól látszik, hogy az eredeti feliratot átragasztották, ezen már szerepel a taxi is

Folytatás a 6. oldalról

vezető utak mentén. Ám a „kivéve taxi” feliratok hiányoznak a táblák alól. Megnyugtattam, hogy biztos rosszul látták, nem kell mindig pánikolni, hisz érvényes engedéllyel rendelkezünk. Gondoltam, azért majd dél körül kinézek személyesen.

11.50 Kimentem a budai oldalra, a helyszínre. Valóban hiányoznak a kiegészítő taxi feliratok. Kerestem és megtaláltam a kivitelezőt, aki elmondta, hogy a tervben nem szerepelnek a taxik. Rengeteg telefont eresztettem meg, még ott a helyszínen. Majd kerti-parti meghívás ide vagy oda, hazarohanok Csepelre az eredeti engedélyért, hátha kell. Mire visszaértem, előkezdült a közlekedési alosztály vezetője is, akinek bemutatnom az engedélyt, eredetiben. Próbálja munkatársaival megértetni velem, hogy azóta (márc. 24.) a helyzet más lett, és majd a hivatalban (legkorábban 24-én hétfőn) majd utánanéznék. Válaszomban jeleztem, hogy nem várhatunk hétfőig, amikor itt a kezemben az engedély. Kértem az alosztályvezető urat, hogy itt és most a helyszínen oldjuk meg ezt a problémát.

Látszott rajta a tanácstalanság.

12.40 Gyülekeznek az újságírók és a TV-társaságok kamerái. Odalépek az egyikhez és megkérdem tőlük, hogy mire készülnek. A válasz: 13.00 h-kor lesz a fővárosi hivatal hivatalos sajtótájékoztatója. Döntöttem, mert más lehetőségem ott a helyszínen már nincs.

12.50 Megkerestem a média képviselőit,

és miután bemutatkoztam, kérdeztem, érdekel-e valakit, hogy az érvényben és kezemben lévő engedély ellenére mégsem használhatják a taxik a hidat?! Érdekelt mindenkit. Sorban álltak a híradóstábok az interjúért. Ezt természetesen látták a hivatal kint lévő képviselői is.

13.30 Az alosztályvezető kéri, hogy adjak neki egy pár óra gondolkodási időt. Természetesen mindenki tévedhet, még a hivatal is, gondoltam, valakit még el kell érnie telefonon. Rábólintottam. Amúgy mást úgysem tehettem volna. Megígérte, hogy kora

estig jelentkezik.

15.00 Jelentkezett. Kompromisszumot kötöttünk. Kihelyezték két megközelítési irányból a kiegészítő táblákat. Kimentem újra, kezét ráztunk.

19.00–22.00 A TV-csatornák híradásai folyamatosan beszámolnak a délutáni eseményekről.

Augusztus 27.

E-mail kaptam az alosztályvezető úrtól:

Tisztelt Metál Zoltán!

A múlt pénteki döntésnek (a taxi is átmehet a hídon a 0-ik ütemben) a vizsgálata még nem zárult le. Hozzám és ügyosztályunk munkatársaihoz olyan jellegű észrevételek érkeznek, hogy ez a kedvezmény jelentős hátrányokat okoz. Úgy tűnik, hogy a taxisok nem élni akarnak a lehetőséggel. Ez lehet az oka az alábbi levélnek is, és ez lehet az oka a saját tapasztalatomnak is, amikor jóval több utas nélküli taxi hajt át a hídon, mint foglalt. A jövő héten várható forgalomnövekedés hatására még jobban el fog durrvulni a helyzet. Ezért az elkészülő ideiglenes vágányon a jelenlegi forgalomkorlátozást tovább kell szigorítani. Erről természetesen minden érintett időben tájékoztatunk.

Tisztelettel:

Pásti Imre
alosztályvezető
Budapest Főváros
Főpolgármesteri Hivatal
Közlekedési Ügyosztály
Forgalomtechnikai Alosztály

Majd eljutott hozzám a következő levél is:

Fiatal, csinos nő a nőgyógyásznál: – Kérem, vetkozzon le!

A nő zavarban van, erre a doki leoltja a villanyt, hogy sötétben vetközhessen. A nő megkérdi:

– Doktor úr, hová tegyem a ruháimat?

– Nyugodtan tegye csak ide, az enyémre...

Japán tudósok megállapították, hogy a hideg sör rákkeltő hatású. Ugyanis amikor ráöntötték egy alvó rákra, az rögtön felkelt...

Az Országos Taxis Szövetség (OTSZ) és a Taxis Fuvarszervező Társaságok Szövetségének (TFTSZ) együttműködésében a következő szervezési, kivitelezési feladatokat vállaljuk, a taxik Margit hídon való áthajtásának ellenőrzésével, a forgalom csökkentésével és korlátozásával kapcsolatosan.

1. Csökkentjük a taxi-forgalmat a hídon. Csak indokolt esetben használjuk áthaladásra a hidat. (Utassal, ill. a híd közeli utasrendelés felvétel esetén)

2. A TFTSZ budapesti taxi-társaságainak alvállalkozói ill. a szervezett formában és kommunikációval rendelkező szolgáltatók körében megszervezzük a gépkocsivezetők képzését.

Az oktatási anyagot írásba foglaljuk, mely ismeretek elsajátítását a képzettek aláírásával igazolják.

3. Sorszámozott, egyértelmű azonosítókkal ellátott matricákat gyártatunk saját költségünkön. A matricákat elhelyeztetjük a képzett gépkocsivezetők autóinak első szélvédőjén a hatékony ellenőrzés, és azonosítás érdekében.

4. A kivitelezőknek, ellenőrzésre jogosult partnereknek non-stop VIP elérhetőséget (közvetlen telefonszám) biztosítunk az egyik taxi-társaság diszpécserközpontjában.

5. A taxitársaságok diszpécserközpontjai között megszervezzük az információ továbbításának hatékony formáját. Speciális helyzetben akár percek alatt kivonhatók a taxik a híd forgalomból.

(Pályatest karbantartás, stb)

Az aktuálisan továbbítandó információkat az URH rendszereinken keresztül szóban, a GPRS kapcsolattal rendelkező taxikba írásos kinyomtatható formában továbbítjuk a taxi gépkocsivezetőknek.

6. A bejelentések alapján nyilvántartást vezetünk.

7. Szankcionáljuk a szabályok megsértőit.

A korlátozások betartásának ellenőrzésére alkalmasszerűen, a felmerülő igényeknek megfelelően bevonjuk a taxitársaságok ellenőreit.

From: Domszky Zsolt

[mailto:DomszkyZ@bkv.hu]

Sent: Thursday, August 27, 2009 11:03 AM

To: Pásti Imre; Vitézy Dávid

Subject: taxi

Előzetes a Margit hídi taxis tapasztalatokból a villamospályán nem mindegyik tudja értelmezni a holdfényjelző jelzőképét – vagy nem is akarják, hiszen a kötelező haladási irányok sem zavarják őket,

– a budai hídfő megállóban váró villamos lazán előzik balról még úgy is, hogy szemből jön egy másik villamos,

– a hídon meg jobbról előzik a villamos, ami szabályosan mérsékelt sebességgel megy,

– éjszaka a helyzet rosszabb: ekkor úgy 70-nel mennek a hídfőben, ahol alaplából tők sőt van és sok a bókászó gyalogos – ott is.

Összességében meg rengetegen vannak, mint-ha demonstrálnák, hogy nekik kell a híd.

Úgy tudom, írunk majd egy hivatalos levelet is az ügyosztályvezető úrnak, de ezek a mi magán tapasztalataink.

Augusztus 28.

Üdv

Zsolt

Nem álltam meg, válaszoltam:

Tisztelt Pásti Imre Úr!

Megtisztelt azzal, hogy megosztotta velem munkatársai véleményét a hídon való taxik közlekedéséről az első hét tapasztalataiból merítve. Kollégáimmal és a taxis szakma valamennyi vezetőjével folyamatosan egyeztetünk és konzultálunk arról, hogy milyen megzorító intézkedéseket kell ahhoz bevezetniünk (taxisoknál), hogy ne akadályozzuk a BKV járművei folyamatos haladását és segítsük az építők napi munkáját. Elkészítettünk egy javaslatcsomagot, aminek bevezetésével nagymértékben hozzájárulnánk ahhoz, hogy a levelemben megfogalmazott problémák megszűnjenek.

Kérem Önt, szíveskedjék egy időpontot kijelölni a további személyes egyeztetésre, közös érdekeink, az Utasok védelmében.

Aug. 25-én már elküldtünk egy kör e-mail-t valamennyi résztvevő taxis vezetőnek, ezt alább olvashatja is. Nyomdai gyártás alatt van az a szóróanyag is, amit a múlt héten rendeltünk meg, ennek látványtervét is csatolom jelen levelemhez.

Tisztelettel várom válaszáat

Metál Zoltán

Augusztus 29

Szóróláposztás a taxisok részére a híd két oldalán. Szervezi az OTSZ és a TFTSZ. Cél, hogy megértessük a taxisokkal az áthaladás szigorú feltételeit.

Augusztus 31.

A médián keresztül megtudjuk, hogy a híd kivitelező-tervezője nem javasolja a továbbiakban a hídon a taxiközlekedést, különböző műszaki okok miatt.

Szeptember 1.

Próbálok e-mail-en, telefonon elérni Schulek János urat, a kivitelező cég projekt managerét. Nem sikerül. Közben az OTSZ felkér egy független mérnök-szakértőt, aki nem tartja indokoltnak a taxik kitiltását, annak figyelembevételével, hogy a hidat továbbra is használják a 17-90 tonnás BKV járművek.

Szeptember 2.

Az OTSZ sajtóközleményt ad ki:

Tisztelt Szerkesztőség!

Tárgy: Tájékoztató a Margit hídon történő taxiközlekedésről

A Margit híd lezárása napján – augusztus 21-én 12.00 óraker – derült ki a taxisok számára, hogy nem haladhatnak át a felújítás alatt a hídon. Annak ellenére, hogy ehhez írásos engedéllyel rendelkeznek. Miután nyilvánvalóvá vált az, hogy valaki mulasztott a Főpolgármesteri Hivatalban, pár órással felszerelésre kerültek a taxik áthaladását engedélyező táblák.

A mai napon a médiában a Margit híd felújításának tervezését lebonyolító cég szakértője javasolta a Főpolgármesteri Hivatalnak, hogy az ideiglenes ún. „repülő vágányokon” történő közlekedésből tiltsák ki a taxikat.

Mivel az eredeti hídhasználati engedélyt – év elején már egyeztetve ugyanezzel a tervezőirodával és a kivitelezővel – a Főpolgármesteri Hivatal március 24-én kiadta számunkra, értetlenségünk fejézzük ki annak kapcsán, hogy kinek az érdekeit sérti a taxi-közlekedés? Milyen új körülmény merülhetett fel azóta?

A taxi a közösségi közlekedés részét képezi,

nem csak Budapesten, de Európa minden fővárosában. Ezt, úgy tűnik, nehéz a fővárosi hivatal középvezetőinek megértenie és elfogadnia.

Szeretnénk tudni, konkrétan mi indokolja a villamosok és buszok 17-40 tonna súlyával szemben a kb 1,2 tonna súlyú taxik kitiltását.

Úgy érezzük, a Főpolgármesteri Hivatal illetékesei nem tartják és nem is akarják szem előtt tartani a közösségi közlekedést igénybe vevők, az UTASOK érdekeit.

Ezért kérjük a segítségüket, ezért fordulunk a nyilvánosságához.

Szeptember 2.

15.00 Hivatalháza: Személyes egyeztetés a fővárosi hivatalban (Hídprojekt-manager , OTSZ, TFTSZ)

Margit híd: 15.00–21.00 Folytatódik a szóróláposztás.

Szeptember 2–5.

Folyamatos médiaérdeklődés, interjúk, nyilatkozatok.

Szeptember 10.

Szeptember 10. 10.00–13.00-ig. Szakértői egyeztetés a Városházán.

Jelen vannak: Beruházó-kivitelező, tervező, BKV, műszaki szakértő, rendőrség közlekedésrendészet, egy forgalomtechnikai-szakember, az EU projekt-manager, polgármesteri hivatal, taxis érdekképviseletek (OTSZ, TFTSZ).

Érdekek, szakmai állásfoglalások ismertetése és ütköztetése. Mi nem tudjuk meggyőzni Öket, ők sem minket. A hosszú, többször ismétlődő vélemények után a házigazda ismereti a kerekasztal résztvevőivel, hogy az ügyben hétfőn – 14-én – dönt a város vezetése, a kabinetülésén.

Szeptember 14.

Kabinetülés a Városházán. Nem volt napirenden a Margit hídon közlekedő taxik problémája.

Köztartozásod van?

Hát igen! A gazdasági válság azonnal, és direkt módon érintette a taxistársadalmat is. Mindenki észrevette, mert saját pénztárcáján keresztül észre kellett vennie, hogy kevesebb az utas, kevesebb a fuvar, ezáltal kevesebb a pénz is. Ám a fizetnivalók valami furcsa módon nem csökkennek. A villany-számla ugyanannyi, a gáz is, közös költség, miegyéb... és a járulékok sem csökkentek (legalábbis érzékelhető mértékben nem). Napról napra „sakkozunk” a csekkekkel, ezt előrébbhúzzuk, amazt hátrébb soroljuk, igyekszünk valamiféle fontossági sorrendet kialakítani. Ennek során bizony az adók és a járulékok sokszor a háttérbe szorulnak. Még nehezebb helyzetben van az a vállalkozó, akinek már a válság előtt felgyülemlettek a köztartozásai, mert a mai nehéz helyzetben nyilván nem csak a hátralék csökkentésére, hanem az esedékes járulékok fizetésére sem mindig jut. Több százezer forintos tartozásnál már érdemes az adóhivatallal „alkudozni”, mert ellenkező esetben könnyen azon vehetjük észre magunkat, hogy autónkat lefoglalják, vállalkozói igazolványunkat visszavonják és még a lakásunkra is jelzalog kerül. Ennek érdekében fizetési könnyítést érdemes kérnünk, amelynek szabályait most összefoglalva, közérthető módon tette közzé az adóhivatal.

A fizetési kedvezmény alapvető szabályai

A Magyar Köztársaság Alkotmányában deklarált jogok és kötelezettségek közé tartozik, hogy „országunk minden állampolgára köteles jövedelmi és vagyoni viszonyainak megfelelően a közterhekhez hozzájárulni”. Az adózás és

adóztatás elsődleges szerepe, hogy érvényt szerezzen az alkotmányban foglaltaknak. Az adó jogszabályok általános jellegű szabályozásából adódóan azonban lehetetlen a kivételes, egyedi esetek, körülmények figyelembevételével, így előállhat olyan helyzet, amikor – a jogalkotói szándék ellenére – az arányos adózás alapelve csorbát szenved.

Az adózás rendjéről szóló törvény (Art.) ezért meghatározott feltételek mellett kifejezett méltányossági jogkört biztosít az adóhatóság számára, mely egyedi esetekben enyhítési lehetőséget ad a törvény szigorával szemben. Alapelvként írja elő, hogy „az adóhatóság köteles méltányosan eljárni, és ha a törvényben meghatározott feltételek fennállnak, az adó tartozást mérsékli, illetve fizetési könnyítést engedélyez.”

Két apáca megy az úton egy kocsival. Egyszer csak kifogy a benzin, ezért bemennek egy közeli farmra kérni egy keveset. A farmer, mivel nem talál más edényt, egy régi bilibe tölti nekik a benzint. Az apácák visszamennek az autóhoz és éppen töltik bele az újonnan szerzett üzemanyagot, amikor arra megy egy rabbi és így szól hozzájuk: „Nővérek, igaz, hogy a vallásukkal nem értek egyet, de a hitüket, azt igazán csodálom!”

– Doktor úr, mik az esélyeim?
– Egyszerű rutinműtétről van szó. Már nyolcvankettedszer csinálom.
– No, akkor nyugodt vagyok.
– Lehet is. Elvégre egyszer végre már sikerülnie kell.

Hatalmas viharban, ítéletidőben csonogt az anyós. A veje nyit ajtót:
– Anyuka, mit keres itt ilyen rossz időben? Miért nem megy szépen haza?

Az adóhatóság méltányossági jogkörében csak akkor járhat el, ha ezt a törvény lehetővé teszi, de egyben köteles is a méltányosság jogával élni, amennyiben az adózó bizonyítja, hogy körülményei a méltányosság feltételeinek megfelelnek.

A törvény méltányossági lehetőséget biztosít azon adózók részére, akik (amelyek) az adójogszabályokban meghatározott, bevallott vagy az adóhatóság által jogerős határozatban előírt fizetési kötelezettségeket valamilyen méltányolható gazdasági vagy személyes okból az esedékesség időpontjáig nem vagy csak részben tudják teljesíteni. Ezen eljárások alapja a végrehajtható okiraton (bevallás, fizetési kötelezettséget megállapító jogerős adóhatósági határozat) alapuló **fizetési kötelezettség halasztására, részletekben történő megfizetésére, mérséklésére illetve elengedésére**, összefoglaló néven: fizetési kedvezményre irányuló kérelem. A mérséklés iránti kérelmek elbírálása során fel sem merül a késedelmi pótlék felszámításakor és a bírság kiszabásakor értékelhető körülmények vizsgálata (az adóhiány keletkezési körülményei, a bírság kiszabására okot adó cselekmény, mulasztás súlya, gyakorisága), mivel ezek mérlegelése a jogkövetkezményt megállapító alapeljárásban már megtörtént. A fizetési kedvezmények elbírálása során tehát csak az bír jelentőséggel, hogy a konkrét esetben a méltányosság gyakorlásának törvényi feltételei fennállnak-e avagy sem. **A fizetési kedvezményi méltányossági jogkört alapvetően az APEH területi szervei fizetési kedvezmények (fő) osztályai, másodfokon a Központi Hivatal Hatósági főosztálya gyakorolja.**

Az állami adóhatóság fizetési kedvezményre irányuló eljárása az állami adóhatóság által nyilvántartott adók és járulékok vonatkozásában benyújtott

- fizetési halasztás és részletfizetés iránti kérelmek, illetve
- mérséklési (elengedési) kérelmek elbírálására terjed ki.

Fizetési kedvezmény engedélyezése kizárólag kérelemre történhet.

A kérelmet az elbírálására hatáskörrel és illetékes-séggel rendelkező (magánszemély esetében az állandó lakóhely, egyéni vállalkozó és gazdálkodó szervezet esetében a székhely szerinti) Regionális Igazgatóságok megyeszékhelyeken működő Fizetési Kedvezmények Osztályain kell előterjeszteni.

A kérelem előterjesztésére jogosult az adózó és az Art. 35. § (2) bekezdése szerint az adó megfizetésére kötelezett személy, a 14. § (4) bekezdése alapján a felszámoló, a végelszámoló a 8. § szerinti adózási ügyvivő, és a 9. § szerinti pénzügyi képviselő. Azon adózók akik nem személyesen járnak el, illetve személyesen el sem járhatnak (például a kiskorúak), az Art. 7. § (1)-(3) bekezdései szerinti képviselő útján képviselhetik magukat. A papír alapú kérelmet – az eljárás gyorsítása érdekében – célszerű az elbíráláshoz szükséges adatok bemutatására szolgáló (kitöltött) nyomtatványon (illetve azzal együtt) benyújtani az adóhatósághoz. A nyomtatványok megtalálhatóak az APEH internetes honlapján (www.afeh.hu) a „Letöltések” / „Adatlapok, igazolások, meghatalmazásminták” / „Adatlapok fizetési könnyítésre és/vagy mérséklésre irányuló kérelmek elbírálásához” menüpontban.

Lehetőség van a fizetési kedvezményre irányuló kérelem elektronikus úton történő előterjesztésére is. (Az elektronikus ügyintézés feltétele, hogy az adózó, illetőleg az adózó képviselője a központi elektronikus szolgáltató rendszerről szóló 182/2007. (VII. 10) Korm.rendeletben meghatározott az ügyfélkapu nyitáshoz szükséges regisztrációs eljárás során képzett felhasználói névvel és az általa meg-

határozott jelszóval rendelkezzen. Az elektronikus kérelem benyújtásának részleteiről az www.afeh.hu „Letöltések” / „Nyomtatványkitöltő programok” menüben található részletes tájékoztatás). Az elektronikus úton benyújtható kérelmeket (FAG01, FAM01) kitöltve és kinyomtatva lehetséges hagyományos postai úton, illetve személyen is leadni az APEH ügyfélszolgálati irodákban.

A fizetési kedvezményre vonatkozó elsőfokú adóigazgatási **eljárás illetéke** az illetékekről szóló 1990.évi XCIII. törvény rendelkezései alapján **2200 forint**, amelyet **banki átutalással, illetve készpénzátutalási megbízással (csekk) valamint az erre kijelölt ügyfélszolgálatokon bankkártyá-**

val, az APEH Adóhatósági Eljárási ille-ték-

Nem kocsinként, személyenként Repülőtér-Belváros 10 EURÓ

Telefonos rendelésre mentem egy belvárosi vendéglátóhelyre. Én mindent vállalok... Szerecsém volt, a repülőtérre mentünk. Egy kis kitérővel. A kitérő félórás tereferét jelentett. Ugyanis utasaim ismerhették a budapesti taxis állapotokat, mert indulás előtt megkérdezték mennyi lesz a viteldíj. Büszkén mondtam a taxi társaságunk – nevésséges – tarifáját. Körülbelül húsz euró. Húsz euró hüledeztek! Mondom magamban, ilyen „olcsójanost” se találtak még. Hohogy húsz euró? Hüledeztek. Őket tíz euróért hozták be! Most meg én hüledeztem. Vagy linkeskednek, vagy valami abszolút pancser hozta be őket a repülőtérre. De, de, biztosan 10 euró volt! Tanúsíthatják mind a négyen, akik jöttek abban a kocsiban. Ja, négyen voltak? És összesen fizettek 10 eurót, vagy fejenként. Hát persze, hogy személyenként, most is csak személyenként gondolt 10 eurót, vagy fejenként. Hát persze, hogy személyenként, most is csak személyenként gondolt 10 eurót. Igaz, most csak egyedül van. Így már értem. Így már nem is olyan rossz a leányzó fekvése. 40 euróért, majd 11 ezer forintért én is szívesen repkednék a repülőtér és a Belváros között. Vannak még leleményes kollégák. Sajnos az utasok találkoznak kevésbé leleményes kollégákkal is. Akik nem egy fuvar alatt akarnak meg-gazdagodni. Akik szörnyülködve hallják ezeket a tarifá-kat, 2009 augusztusában.

T Á

hez kap-csolódó befizetések beszédési szám-lájára kell teljesíteni. A fizetési kötelezettség mérsék-lésére vagy elengedésére **csak ténylegesen fennálló tartozás** vonatkozásában kerülhet sor. Ez azt jelenti, hogy a már – átvezetéssel, visszatartással vagy befizetéssel – rendezett fizetési kötelezettséget nem lehet mérsékelni (elengedni). **Adót (tőketartozást) csak magánszemély esetében lehet mérsékelni a magánnyugdíjpénztári tagdíjtartozás, valamint a tagdíjtartozás után felszámított késedelmi pótlék és önellenőrzési pótlék kivételével**, melyek mérséklésére még magánszemély adózó esetében sincs jogszabályi lehetőség. Jogi személyek és egyéb **szervezetek esetében** a jogszabály **kizárólag a szankciók (bírság, pótlék) mérséklésére** nyújt lehetőséget.

Magánszemély adózónál a kérelem elbírálásakor az adóhatóságnak azt kell mérlegelni, hogy a tartozás megfizetése súlyosan veszélyezteti-e az adózó és a vele együtt élő közeli hozzátartozók **megélhetését. Vállalkozási tevékenységet folytató** magánszemély kérelmét az abban hivatkozott indokokra figyelemmel bírálja el az adóhatóság. Ilyen indok lehet a **megélhetés súlyos veszélyeztetettsége**, illetve a **gazdálkodási tevékenység ellehetetlenülése**. Utóbbi esetben a magánszemély adózónál is kizárólag a pótlék- és bírságtartozás mérséklésére, illetve elengedésére van lehetőség a kivételes méltányossággal

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.

Látogassa honlapunkat: www.taxisokvilaga.hu

keretében. A megélhetés súlyos veszélyeztetettségét az adózó és a vele közös háztartásban élő közeli hozzátartozók vagyoni, jövedelmi és szociális helyzetének együttes figyelembevételével vizsgálja az adóhatóság. A mérlegetkor többek között figyelembe veszi a mindennapi megélhetés (élelmezés) költségeit, a rezsi-költségeket, a lakást terhelő hitel havi törlesztőrészletét, a közös háztartáson kívül élő hozzátartozó igazolt támogatását, a tartósan beteg, fogyatékos családtag ellátásával kapcsolatos többletköltségeket. **Jogi személy és egyéb szervezet** esetében a pótlék és bírságtartozás kivételes méltánylást érdemlő körülmény fennállása esetén, így különösen akkor mérsékelhető (vagy engedhető el), ha a

tartozások megfizetése az adózó gazdálkodási tevékenységét ellehetetlenítené. A gazdálkodás ellehetetlenülése komplex vizsgálatot igényel, mivel ennek törvény szerinti következménye a tevékenység megszüntetése (gazdálkodó szervezeteknél a felszámolás). A mérséklés intézménye nem a felszámolási eljárás elodázására szolgál, csak ott indokolt tehát alkalmazni, ahol a tartozás mérséklésével a racionális gazdálkodás még helyreállítható vagy elősegíthető. Következésképpen, ha a gazdálkodási tevékenység már ellehetetlenült, nincs helye a méltányosság gyakorlásának. Jogi személy és egyéb szervezet vagy gazdálkodó tevékenységet folytató magánszemély pótlék- és bírságtartozása **mérséklését (elengedését) az adóhatóság az adó-tartozás egy részének vagy egészének megfizetéséhez kötheti.**

Magánszemélyek részére a fizetési nehézség kialakulásának felróhatósága figyelmen kívül hagyásával is engedélyezhető a fizetési könnyítés, ha a kérelmező igazolja vagy valószínűsíti,

Tatabányán jártunk...

Megdöbbsentem mikor megláttam a képen is látható tarifát! Alig tudtam kifaggatni a kollégát, pedig ő udvariasan válaszolt. „Ó, ez csak négy kilométerre vonatkozik és csak a Belvárosban!” De hát a négy kilométer legalább 120 forint benzinpénzt jelent.

És miután legtöbbször „kályháznak”, így egy ilyen mutató után csak az üzemanyag 240 forint. A viteldíj több mint a fele elmegy a tankolásra. És hol van még a szervizköltség? Az olaj, a társadalombiztosítás, az iparűzési adó, a nyugdíjalap, az egészségbiztosítás?

Hol van az ebéd, a vacsora, az esti két üveg sör, a gyerek iskoláztatása, a lakásfenntartás vagy

a tartalék? A betegnapokra eltett pénzcseke?

Örület az ilyen tarifa! Azt kellene kiírni: 450 az indulás, nem pedig a végzés. Törvényszerű a szakutca.

Menjünk el a bankok telephe-

lyeire, nézzük meg hány taxit is vettek vissza az elmúlt hetekben?

Ezekből a tarifákból nem lehet megélni, ilyen összegekért nem szabadna dolgozni.

Ferenczy P. Károly



Magánszemélyek jövedelemadójának előlegére és a levont jövedelemadóra, valamint a kifizető által a magánszemélytől levont járulékokra, továbbá a magánnyugdíjpénztári tagdíjra, valamint a tagdíjtartozás után felszámított késedelmi pótléokra és önellenőrzési pótléokra fizetési könnyítés az Art. 133. (3) bekezdésében és a Tbj. 56. § (2) bekezdésében foglalt tiltó rendelkezései alapján nem engedélyezhető.

Egyéb adók tekintetében fizetési könnyítés a következő feltételek együttes megléte esetén engedélyezhető:

1. az adósnak fizetési nehézsége áll fenn, amely miatt a tartozások azonnali vagy egyösszegű megfizetésére nem képes,
2. a fizetési nehézség kialakulása a kérelmezőnek nem róható

Férfi a boszorkánynál:
– Segítsen rajtam! 40 évvel ezelőtt valaki átkot mondott rám, azóta teljes szenvedés az életem!

A boszorkány:
– Ahhoz, hogy ezt el tudjam távolítani, tudnom kell azt, hogy mi volt az eredeti átko szövege. Vissza tud rá emlékezni?

– Persze, még most is hal-

lom: „Ezennel házastársaká nyilvánítalak benneteket!”

* * *

Feleségem meglátta a szomszéd nejének az új BMW-jét, azóta nyaggat, hogy vegye neki valamit, amivel gyorsabban van százon, mint 5 másodperc. Vettem neki egy fűrdősobamérleget...

hogy az adó azonnali vagy egyösszegű megfizetése családi, jövedelmi, vagyoni és szociális körülményeire is tekintettel aránytalanul súlyos megterhelést jelent. A fizetési könnyítés engedélyezése tehát nem jogosultság, az nem jár automatikusan, arra csak a törvényben meghatározott feltételek fennállásakor van lehetősége az adóhatóságnak. Így értelemszerűen nem engedélyezhető fizetési könnyítés, ha az adózó jövedelmi és vagyoni viszonyaira tekintettel egy összegben is képes volna a tartozások megfizetésére, illetve abban az esetben sem, ha az adózó nem rendelkezik olyan jövedelemmel, illetőleg vagyonnal, amelyből a tartozások későbbi időpontban (vagy részletekben) történő megfizetése valószínűsíthető volna. A fizetési könnyítés megadásához **az adóhatóság határozatában különböző feltételeket szabhat.** A feltétel nem teljesítése esetén a kedvezmény megszűnik és a tartozás járulékaival együtt egy összegben esedékessé válik.

Ilyen feltétel lehet különösen

– a fizetési könnyítés időtartama alatt esedékessé váló egyéb (folyó) adófizetési kötelezettség teljesítése,

– ha a fizetési könnyítés teljesítését biztosító mellékkötelezettségek, biztosítékok (kezesség, zálogjog, jelzálogjog) eredeti funkciójuk betöltésére alkalmatlanná válnak, és a kérelmező az adóhatóság felhívása ellenére határidőben pótlásokról nem gondoskodik,

– az adó-tartozás egy részének meghatározott időpontig történő megfizetése, megfelelő biztosíték (kezesség, zálog, jelzálog) adása.

Mérséklési és fizetési könnyítési kérelem ugyanazon beadványban történő együttes előterjesztése esetén a mérsékelni kért tartozásra (e kérelem elutasítása esetére) célszerű fizetési könnyítést is kérni, mivel ennek hiányában – tekintettel arra, hogy az adóhatóság a kérelmtől nem térhet el – a mérsékelt összegre az adóhatóság akkor sem engedélyezhetne ugyanazon határozatában fizetési könnyítést, ha a többi tartozás megfizetésére ilyen kedvezményt biztosított.

Forrás: apeh.hu

Új szabályok – bírói gyakorlat nélkül

Megelőző jogos védelem

Az Országgyűlés a nyári szabadsága előtti utolsó munkanapján elfogadta azt a törvénymódosítást, amelynek értelmében a Büntető Törvénykönyvben /Btk/ új fogalomként jelentkezik a megelőző jogos védelem, amely szélesebb védekezési jogot biztosít a megtámadottnak. A jogtalan támadás kockázataért és annak következményeiért a támadót terheli felelősség. Az arányosság elve azonban itt sem hagyható figyelmen kívül.

Számtalan olyan eset történt az elmúlt években, amikor valakit a lakásán, birtokán megtámadtak, a védekező fél pedig súlyos vagy halálos sérülést okozott a támadónak. Ezen esetekben a körülményeket hosszasan vizsgálta a rendőrség, ügyészség majd a bíróság eldöntötte, hogy szükség-szerű és arányos volt-e a fellépés, amelynek következtében esetleg a támadó életét vesz-tette. A médiából ismert az eset: az egyik gazdálkodó a kerítésen belül áramot veze-tett a terményét, veteményét védő drótkerítésbe, és azok közül, akik éjszaka ezt jöt-tek megdézsmálni, egyiküket agyonütötte az áram. Ezért a cselekményért felelősségre vonták a tulajdonost, mondván a védeke-zés mértéke nem állt arányban a támadá-sával. Aki lopni jön, azt nem lehet áram-mal agyonütni. Az új jogszabály szerint sem követendő ez a példa, mégis szemlé-letváltozás történt a joggyakorlatban. Ko-rábban, ha a támadó sérülést szenvedett az ő jogait védte a törvény. Az új szabály ki-mondja: a jogtalan támadás kockázataért és annak következményeiért a támadót terheli a felelősség. Ez persze még mindig nem jelenti azt, hogy ha saját lakásában valakit pofon vágnak, akkor ezért a gyorsan eljáró kezűt agyon lehet löni.

A jogos védelem nem kizárólag jogos önvédelmet jelent, a törvény büntethe-tőséget kizáró okokat említ és a büntetés korlátlan enyhí-téséről is rendel-kezik. A

Btk. 29§. (1) Nem büntethető, akinek a cse-lekménye a saját, illetőleg a mások személyi javai vagy közérdek ellen intézett, illetőleg ezeket közvetlenül fenyegető jogtalan táma-dás elhárításához szükséges.

(2) Nem büntethető az sem, aki az elhári-tás szükséges mértékét azért lépi túl, mert azt ijedségből vagy menthető felindulásból képtelen felismerni.

(3) A büntetés korlátlanul enyhíthető, ha az ijedség vagy a menthető felindulás az el-követőt korlátozza az elhárítás szükséges mértékének felismerésében.

A jogszabályváltozás értelmezéshez Bor-bély Zoltán, a Legfőbb Ügyészség szóvivőjé-nek segítségét kértük: – Az új szabályból már kivette a jogalkotó a közérdeket, vagyis annak védelmét nem az állampolgárnak kell megoldania. Ugyanakkor korábban a bírói gyakorlat alkalmazta a kitérés elvét, ami a gyakorlatban annyit jelentett, hogy a megtámadottnak kötelező volt kitérni a tá-madás, erőszak stb. elől, amennyiben az felmenője, testvére, élettársa, házastársa, gyermekkorú, terhes nő vagy láthatóan kó-ros elmeállapotú személy részéről indult. Természetesen ez a kitérés vagy menekülé-si kötelezettség sem minden esetben volt elvárható. Nyilván számtalan olyan helyzet adódhatott, ahol ennek objektív okok mi-att nem lehetett eleget tenni – derül ki egy-egy tárgyaláson, hogy az arányosság elve mellett mi mindent vizsgált a bíró-ság.

A családon belüli erőszak esetén a jogalkotó az új szabályban már a gyermektől nem várja el, amennyi-ben apja erőszakosan lép fel vele szemben, hogy azt eltűrje, kitérjen vagy meneküljön előle. Ami nem azt jelenti, hogy a házi fegyvelme-zés körébe egy-egy makarenkói pofon nem fér bele, de a gya-korlatban az erőszak nem is erre korlátozódik napjaink-ban.

A szóvivő az új szabá-lyok ismertetését így gyen folytatta: – A Btk. au-gusztustól – a megelőző jogos védelem keretei kö-zött – megengedi, hogy vala-ki a saját vagy más, illetve javai elleni esetleges jövőbeli támadás megelőzésére olyan védőberendezést alkalmazzon, amely a támadónak sérülést okozhat. Am három

feltételnek itt is egyszerre kell érvényesül-nie:

1./ A megelőző védelmi eszköz nem le-het az élet kioltására alkalmas. Büntethető lesz, aki szűrő-, vágó- vagy löfegyvert auto-matikusan működésbe hozó berendezést, nagy erősségű, magasfeszültségű áramot alkalmaz.

2./ A védőberendezést úgy kell alkal-mazni, hogy vétlen személyt ne veszélyez-tessen. Ha ez mégis megtörténik, emiatt a védekezővel szemben eljárnak.

3./ A jogtalan támadás következményei-re felhívó figyelmeztetést kell alkalmazni. Ez a kötelezettség teljesíthető a helyzetnek megfelelő ábrázolás, felirat, fény-, illetve hangjelzés alkalmazásával.

A büntethetőség csak akkor zárható ki, ha ez a három feltétel együttesen érvénye-sül – tudtuk meg Borbély Zoltántól.

Az eredeti példánknál maradv: az új helyzetben sem elfogadható az a védekezé-si forma, miszerint a kerítésen belül 220 voltos feszültséget vezetünk a dróthálóba, mert az egyrészt emberi élet kioltására alkalmas, másrészt vétlen személyt is meg-rázza. Például az utcán gyermekek labdáz-nak, ám a játékszer bepattan az udvarra. A fürge kisfiú átugrik a kerítésen és megráz-za az áram, baja esik. A tulajdonos ellen büntetőeljárást kezdeményeznek akkor is, ha ebbe a gyermek nem hal bele.

Borbély Zoltán óva int mindenkit attól, hogy most rejtett csapdákat telepítsenek saját birtokukon a gazdák, mondjuk, ver-meket ássanak, amelyek aljára kihegyezett karókat állítsanak, majd az egészséget fedjék, álcázzák, hogy a támadó beleessen és rajta vesszen.

Ugyancsak számos kellemetlenségnek néznek elébe, akik vadállatokkal, vegyi csapdákkal vagy éppen mozgásra nyilakat kilövő eszközöket alkalmaznak házuk, ér-tékeik védelmére, mert ezt a törvény to-vábbra sem engedi. Arra viszont mód és lehetőség van, hogy árkot ássanak a házuk köré, falat húzzanak. Vezethetnek gyenge áramot a kerítésbe és szerelhetnek föl mozgásérzékelőre induló füstbombát, ri-asztőrendszert, bár ezekre is az elvárható gondosság szintjén fel kell hívni a figyel-met. (Felirat, ábrázolás, fény- vagy hang-jelzés.)

Az új jogszabály egyelőre annyiban je-lent változást, hogy a támadás kockázatát és következményeit a megtámadottról a tá-madóra helyezte át. Arra azonban még jó ideig várni kell, hogy ennek kialakuljon és kiforrjon a bírói alkalmazása, gyakorlata. Addig pedig ki-ki csak abban reményked-het, hogy hozzá nem törnek be jogtalan behatolók.

k.z.t.

A részeg felszáll a villamosra, és ráordít a bal oldalon ülő utasokra:
– Hülyék!
– Aztán ráordít a jobb oldalon ülőkre is:
– Házasságtörők!
Az egyik jobb oldali utas erre felhábo-rodva felugrik:
– Mit képzél maga?! Húsz éve vagyok házas, de még egyszer sem csaltam meg a feleségem!
– Akkor üljön át a másik oldalra!
* * *
– Látja ott azt a két hölgyet?
– Látom!
– Elárulom magának, hogy a bal oldali feleségem, a jobb oldali pedig a szeretőm!
– Érdekes... Nálam ez éppen fordítva van!

Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ

Pécs

1. Adhat-e hangjelzést a táblával megjelölt területen?

- a) Igen, előzési szándékának a jelzésére, valamint szabálysértések, kihágások megakadályozása érdekében.
b) Csak balesetveszély esetén a baleset megelőzése érdekében.
c) Nem.



2. Hogyan kell teljesítenie a táblával jelzett kötelezettségét, ha taxijával a tábla felől érkezik az útkereszteződéshez?

- a) Úgy, hogy semmiképpen se kényszerítse a keresztező útról érkező járműveket haladási irányuk vagy sebességük bármilyen megváltoztatására.
b) Úgy, hogy ne zavarja a keresztező útról érkező járművek továbbhaladását.
c) Úgy, hogy se kényszerítse a keresztező útról érkező járműveket haladási irányuk vagy sebességük hirtelen megváltoztatására.



3. Köteles-e elsőbbséget adni a gyorsító-sávról érkező megkülönböztető jelzéseit használó gépkocsi részére, ha taxijával, a táblával megjelölt úton közlekedik?

- a) Igen.
b) Csak a mentőautó részére.
c) Nem.



4. Mit jelez ez a tábla?

- a) A repülőgépek légörvényt kelthetnek.
b) Az út repülőtér mellett halad el.
c) Az út felett alacsonyan repülő légi jármű megjelenését és az ezzel járó zajhatást.



5. Mikor hagyhatja figyelmen kívül e jelzőtábla tilalmát?

- a) Ha véleménye szerint a jelzés indokolatlanul korlátozza szabadságát.
b) Ha a forgalom biztonságát és zavartalanságát manőverével nem sérti.
c) Ha a rendőr erre utasítást ad.

6. Taxijával akkor érkezik az útkereszteződéshez, amikor az ott elhelyezett forgalomirányító fényjelzőkészülék piros-sárga együttes fényre vált. Továbbhaladhat-e intenzív gyorsítással?

- a) Igen.
b) Nem.

7. A közlekedésben milyen összefüggés van a veszélyhelyzet és a baleset között?

- a) Minden veszélyhelyzet balesettel végződik.
b) A baleset általában veszélyhelyzetből jön létre.
c) Minden szabályszegés veszélyhelyzetet hoz létre, amelyből baleset is lehet.

8. Elegendő-e a balesetmentes közlekedéshez, ha csak arra figyel, hogy szabálykövető módon vezesse a taxiját?

- a) Igen.
b) Csak kis forgalmú úton és időben.
c) Nem.

9. Hogyan alakíthat ki magáról pozitív képet az utasokban egy taxis társaság?

- a) Csak hirdetések, reklámok útján.
b) Az összes tevékenysége révén, úgy, hogy szimpatikus megbízható partnerként jelenik meg utasai előtt.
c) Úgy, hogy mindig olcsóbb fuvardíjjal vállalja a szolgáltatás elvégzését, mint konkurensei.

10. Befolyásolja-e az Ön iránti bizalmat, hogy milyen állapotban van a szolgáltatás elvégzésére kiállított taxija?

- a) Igen, a gondosan ápolat, tiszta taxi jó benyomást kelt az utasban.
b) Csak szerződéses fuvar esetében.
c) Nem.

11. Mi okozhat stresszhelyzetet?

- a) Csak a fizikai fenyegetések.
b) Csak a pszichikai és a fizikai fenyegetések.
c) Az egzisztenciális, a pszichikai és fizikai fenyegetések

12. Minek van leginkább hatása az utasokra az első találkozáskor a taxis megítélésében?

- a) A megjelenésnek (kinézetnek) és a testbeszédnek.
b) Csak a hanghordozásnak és a beszédmodornak.
c) Annak, hogy mit mond, illetve miről beszél.

13. Használhatja-e taxija ködfényszóróját a tompított fényszóró bekapcsolása nélkül?

- a) Igen, ha a látási viszonyok ezt indokolják.
b) Nem.

14. Szabályosan várokozhatnak-e a képen látható személygépkocsik?



- a) Igen.
b) Csak az „A” jelű gépkocsi.
c) Csak a „B” jelű gépkocsi.

Virágh Sándor

A helyes megoldások a 46. oldalon találhatóak.

Egységes és drágább bírságok a sógoroknál Ittasan vezetők és gyorsajtók a fókuszban

Szeptember elseje óta az osztrák utakon szigorúbb és egységesebb bírságolásra számíthatnak a közlekedési szabályok megsértői. A nyár kellős közepén ugyanis az osztrák parlament elfogadta azt a közlekedésbiztonsági csomagot, amely során több tucat rendelkezés megváltozott. Míg korábban a különböző tartományok szankciói között akár 40 eurós eltérés is lehetett, ez a hónap eleje óta elképzelhetetlen, érdemes lesz az előírásokat betartani.

Korábban magazinunk is foglalkozott azzal a nemzetközi egyezményrel, amely alapján a 70 euró és attól magasabb összegű bírságokat az unión belül is, a különböző tagállamok szabályszerzőitől be lehet hajtani. Ennek részletes ismertetésétől most eltekintünk, arra azonban érdemes odafigyelni, mind az olaszoknál, mind pedig az osztrákoknál igyekeznek a szankciórendszert a jogalkotók úgy módosítani, hogy ennek a 70 eurós lehetőségnek érvényt szerezzenek. Az osztrák rendőrök egyébként se ismerik a humort, úgyhogy, aki az előírások ellen vét és rajtakapták, az sok jóra ne számíton, legkevesébe a rendőr jóindulatára, lojalitására és megértésére. A szeptember elsejétől hatályos szabályrendszer főbb elemei a gyorsajtásra és az ittas vezetésre vonatkoznak. Igaz ez még akkor is, ha augusztus 19-e óta szigorúbban járnak el a tehergépjárművek, utánfutót vontató személyautók és autóbuszokra vonatkozó sebességhatárok túllépőivel szemben. E hónaptól e szigor azonban mindenkire kiterjed.

Legkevesebb 70 eurót kell fizetnie annak a személygépkocsi-vezetőnek, aki 30 km/órával túllépi a megengedett sebességhatárt. A gyorsajtás miatt helyszíni bírságként kiszabható büntetés összege ezzel csaknem a duplájára emelkedett, de nőttek az egyes büntetési tételek is. Az osztrák közlekedésbiztonságért felelős vezetők elérték, hogy egységesítették az egész országban az autópályán elkövetett gyorsajtásért kiszabható helyszíni bírság összegét. Ennek alapján már 10 km/órás sebességtúllépésért a helyszíni bírság minimális összege 20 euró. Aki 20-30 km/órával hajt gyorsabban a megengedettnél, az 50 euró helyszínen fizetendő „következménnyel” számoljon. Akik nem tudnak fizetni, azok az utólag postázott „cséken” ettől magasabb összeget találnak majd, ezen se lepődjön meg senki, az osztrák hatóságok az adminisztrációs költséget is ráverik a szabálytalankodóra.

Az ittas vezetésért kiszabható pénzbírság is emelkedett, és hosszabb időre vonhatja be a rendőrség a vezetői engedélyt. A 0,5–0,79 ezrelék közötti véralkoholszinttel történő közlekedésért korábban 218 eurót kellett fizetni, szeptembertől ez 300 euróra emelkedett, ám elérheti a 3700 eurót is. Akinek a vérében 1,6 ezreléket meghaladja az alkohol, annak a bünteté-

se akár elérheti az 5900 eurót is. Emellett a korábbi 4 hónapos jogosítványbevonást ösztől 6 hónapra emelték, s aki 5 éven belül ismét elköveti ezt a hibát, annak 1 évre kell búcsúzni vezetői engedélyétől.

A szabályváltozásokat elég szűkszavúan ismertették az osztrák ellenőrzésre hivatott hatóság munkatársai is, így érheti meglepetés a szabálysértőket nyugati határainkon túl. Ugyan nem a gyorsajtás és nem is az ittas járművezetéshez kapcsolódó változás, de újabban csak személygépkocsira érvényes jogosítvánnyal szabad kismotort és az azzal egy besorolás alá eső négykerékű járművet vezetni Ausztriában.

k.z.t.

Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlattal szakma- és beszédorientált angolanyelvi vállalkozó, kezdőtől bármilyen szintű nyelvvizsgáig.

Taxisoknak nagyon kedvező áron, a City Taxi munkatársainak, családtagjainak extra kedvezményrel. Rugalmas időbeosztással, munkanapokon és hétvégén is.

Hívd bizalommal Ildikót

a

061/788-7991, 0670/371-4240

**vagy hagyatsz üzenetet a
vermes@citromail.hu e-mail címen is.**

Ámokfutás a fővárosban

Bűncselekmény, amit művelnek

Hogy volt szabad engedélyezni ennyi lezárást egyszerre? Hogy volt szabad bevezetni egyszerre ennyi munkába? Már tavaly is rémálom volt Budapest közlekedése, de idén még ezt is fokozták a főváros vezetők. Akkor azt mondták, azért van káosz, mert mindenki egyszerre kapott engedélyt a munkálatokra. De hát éppen ezért van a városvezetés! Hogy ne engedélyezzen egyszerre ennyi útfelbontást.

Az idén ráadásként még hozzá jött a belváros főútjának kivitelezése. E mellett: lezárva a Thököly út, útburkolatcsere miatt. Lezárva a Baross tér, metróállomásépítés miatt. Lezárva a Kiskörút, útburkolatcsere miatt. Lezár-

va a Kálvin tér, metróállomásépítés miatt. Lezárva az alsó rakpart, szennyvízcső-építés miatt. Lezárva a Fehérvári út, metróállomásépítés miatt. Lezárva a, lezárva a, lezárva a...

Oldalakon keresztül folytathatnánk a sort...

E mellé – mintegy ráadás-ként – lezárták a rakparttal párhuzamos menekülőutat, a Kecskeméti utca – Október 6. utca tengelyt is. Egyszerű a történet. Nagyon kell ez a „sétálóutca – nem sétáló utca” vegyes felvágott.

Valakinek biztosan. De miért most kezdték el a kivitelezését? Miért nem akkor, amikor a metróépítés miatt lezárt útszakaszokat már átadták.

Az egyetemi tanár nincs meglegedve az elsősök szellemi színvonalával, ezért gúnyosan így szól hozzájuk:
– Kérem, aki idiótának érzi magát, az álljon fel!

Nagy csend, mindenki ülve marad. Egyszer csak egy fiatalember óvatosan felemelkedik.

– Nos, maga úgy gondolja, hogy rászolgált az idióta elnevezésre? – kérdi a tanár.

– Az igazat megvallva nem, de nem bírtam nézni, hogy a tanár úr egyedül álldogál.

* * *

Kés, villa, olló – gyerek kezébe nem való.

Továbbá: Pénztárca, kocsikulcs, távirányító – asszony kezébe nem való.

Fakanál, pelenka, porszívó – férfi kezébe nem való.

* * *

A rendőr szomorúan sétál az utcán.
– Veled meg mi van? – kérdezi a barátja.

– A feleségemet kórházba vitték, valami gond van a méhével.

– És melyik osztályra került?

– Nyilván a méhészetre.

* * *

Két rendőr barkochbázik:

– Személy?

– Igen.

– A biológiával kapcsolatba hozható?

– Igen.

– Fához köthető?

– Igen.

– Rákérdezek: Döbrögi?

Ferenczy P. Károly



A Ventus-953 Kereskedelmi és Műszeripari Kft. korszerűen felszerelt rákospalotai telephelyére belépve, ma már szinte senkinek nem jut eszébe a múlt. Pedig a sokoldalú mikro-vállalkozás közel 30 éve, még a Ráckevei Aranykalász Mgtsz szakcsoportjaként kezdett működni. Azóta rengeteg víz folyt le a Dunán és a cég termékpalalettája is jelentősen bővült. A közlekedésben számos helyen használják az általuk fejlesztett és készített berendezéseket, műszereket. Szinte nincs olyan vaskeréken guruló jármű – legyen az villamos, HÉV, fogaskerekű vagy metrószerelvény – amelyben ne lenne legalább egy saját termékük. Természetesen a taxisokat elsősorban a taxiórákkal kapcsolatos hírek érdeklik, így maradtunk e területnél. Az új fejlesztésekről, illetve a vásárlás feltételeiről ifj. Nagy Péter szerzvezetőt kérdeztük.

hivatal! Természetesen a vidéki szervizeinkben is adott ez a lehetőség.

- **Mielőtt az euró-övezet tagjai lehetnénk, lesz egy átmeneti – előszobának is nevezett – időszak. Ezalatt minden pénztárgépnek és taxaméternek egyszerre kell forintot és eurót is kezelni. Az ilyen taxiórák hogyan működnek majd a gyakorlatban?**

- A felkészülési időszak alatt az átváltás már központilag rögzített euró-forint árfolyamon történhet. A kormány által meghatározott árfolyamot rögzítjük a taxiórában, ezt követően pedig a készülék mindkét fizetőeszközben mutatja majd a viteldíjat. Természetesen a nyugta is hasonlóképpen két számsort rögzít majd. Tisztában vagyunk azzal, hogy az euró bevezetésének időpontjával kapcsolatban mindenki szkeptikus. Lehet, hogy a kérdés ma nem aktuális, de mi optimisták vagyunk, és mindezek ellenére időben felkészültünk egy ilyen lehetőségére.

- **Talán térjünk át a '02-est követő készülékekre. Mennyiben különböznek a népszerű elődtől?**

- Tavaly nyáron engedélyztettük a RASE '07-es, illetve a RASE '08-as típust, melyek között külsőre nincs különbség, azaz méretük azonos. Tudásban csupán annyi az eltérés, hogy a '08-as egy, a '07-es

Folytatás a 21. oldalon

Taxiórák négyfajta árfekvésben, akár részletre is

Megújult a RASE '02

- **Kezdjük a korszerűsített, korábban igen nagy számban értékesített '02-es típussal. Mit tud ez a taxióra?**

- A taxisok között valóban népszerű típust a közelmúltban egy kicsit megújítottuk. Elsősorban azért, mert szerettük volna azok számára is elérhetővé tenni az eurót is kezelő szolgáltatást, akik jelenleg a korábbi – '02-es – taxiórákkal dolgoznak. Így, ha esetleg elérkezik egyszer a közös európai valuta bevezetésének ideje, nekik sem kell korszerűbbre cserélni egyébként jól működő eszközüket. Elegendő mindössze egy szoftveres változtatást elvégeztetni a szakszervizben, és a RASE '02-es

képes lesz euróban is számolni. A taxisok így egy jelentősebb kiadástól szabadulhatnak meg, nekünk pedig ettől fogva **van a palettánkon egy olyan óra, ami az olcsóbb árkategóriába tartozik**, de tudását tekintve mégis versenyképes. Egyébként külsőre ugyanúgy néz ki, mint a „rég” RASE '02-es, vagyis nem foglal el nagyobb helyet, mint elődje.

- **Mi a teendője annak, akinek ilyen órája van és ezt a funkciót szeretné majd használni? Engedélyeztetni kell?**

- **Nem, hiszen AP 519 számon már forgalmazását engedélyezte az illetékes**

RASE TAXAMÉRŐK SZERVIZLISTÁJA

Budapest és Pest megye	Ventus-953 Kft.	1151 Budapest, Kossuth u. 55.	Tel./Fax:306-7579, 307-5200
Békés megye	Phoenix Kft. Dr. Höss Károly	5600 Békéscsaba, Vozárik u. 2.	Tel.: 66/328-468
Borsod-Abaúj-Zemplén megye	Taxa-Meter Bt. Labant János	3528 Miskolc, Radnóti u. 11.	Tel.: 46/ 380-303
Csongrád megye	Tachotax Kft. Szalai László	6753 Szeged-Tápé, Dorogi u. 9.	Tel.: 62/ 495-607
Hajdú-Bihar megye	Ventus-953 Kft. , Soóky Árpád	4024 Debrecen, Kossuth u. 42.	Tel.: 30/ 943-2150
Jász-Nagykun-Szolnok megye	Türi István	5000 Szolnok, Kert u. 27.	Tel.: 70/ 258-2744
Somogy megye	Herner Gábor	7400 Kaposvár, Buzsáki u. 58.	Tel.: 70/ 381-5566, 82/ 512-450
Vas megye	Lödör István	9700 Szombathely, Tölgysfa u. 9.	Tel.: 94/ 323-670
Veszprém megye	Fönix Kkt. Nagy Péter	8200 Veszprém, Veszprémvölgyi út 72.	Tel.: 88/ 422-402
Szabolcs-Szatmár-Bereg megye	Pénztárgép Doki Kft. Bodnár Ferenc	4432 Nyíregyháza, Pannónia u. 31.	Tel.: 42/415-990

Folytatás a 18. oldalról

több vállalkozót képes kezelni. Természetesen a két típus ára eltér. A '07-es /'08-as/ a korábbiánál kisebb készülék, így könnyebb az autóban elhelyezni, ráadásul az előlapja leszedhető és bárhová elhelyezhető. Ezért a nyomtató, illetve a készülék kerülhet kevésbé frekvenciált helyre, a kijelző mégis az előírásoknak megfelelően minden ülésről jól látható helyen lesz. Sőt – tekintettel a nagyobb egyterűekre – a kijelzőt akár meg is tudjuk ismétetni, vagyis ha kell, két kijelzőt is képesek vagyunk elhelyezni az autóban, van rá legális lehetőség. Bár az is igaz, erre még eddig nem

- üzembiztos készülék,
- megbízható szervizhátter,
- készülék külleme, műszerfalhoz való illeszkedése,
- ár.

Ügyfeleink általában **10-15 évi használati időtartamra(!) vásárolnak taxiórát.** Ilyen hosszú „amortizációs” távra tervezve csodálkozunk, de mégis el kell fogadnunk annak a vevőretegnek a szemléletét, akiknél választási döntésüknél első helyre kerül az ár. Így akár 5-10 ezer forint árkülönbség is dominálhat... Legelőször is azt szeretném kihangsúlyozni, hogy nálunk minden ár – ha úgy tetszik – tokkal, vonóval értendő. Vagyis már tartalmazza a készülék árát, a beszerelés költségeit, a paraméterek beállítását, a hitelesítést és az áfát is.

Most pedig lássuk a választ: négyfajta árfekvésben árusítunk taxamétert. Tudunk készüléket kínálni már **bruttó 110 ezer forint alatt** is. Az egyvállalkozós RASE-óránk – a '08-as – ára **bruttó 144.500 Ft.** Ebből tudunk kínálni használtat is, a készlet erejéig. Ugyanis mi saját óráinkat piaci áron vissza is vásároljuk a taxistól, megértvén gondolataikat. Van, aki

nyugdíjba megy, van, aki abbahagyja, és van, akiről azt tudjuk meg, hogy elhunyt. Ilyenkor természetesen visszavesszük az órát, melyet a műszaki átvizsgálását követően 1 év garanciavállalással újra értékesítünk. A vételárban – ahogy előbb már említettem – az egyéves garancia mellett a hitelesítés és a beszerelés ellenértéke is benne van. Így például a **használt RASE '08-as órát bruttó 118 750 Ft-ért** tudjuk adni. **Új készülékek esetében egyébként a garancia 2 év.** A legdrágább óra a több vállalkozós RASE '07-es, melynek új ára **bruttó 164 500 Ft.** A legolcsóbb az euróit is kezelő RASE '02-es, amit már említettem.

• **Mennyiért veszitek vissza a saját gyártású órát?**

MIÉRT JAVASOLT A DIESEL-THERMO HASZNÁLATA:

- ✓ 12-36% üzemanyag megtakarítás!
- ✓ 10-30% károsanyag-kibocsátás csökkentés!
- ✓ Elérhető a dízel motor akár két Euro besorolás javítás!
- ✓ Hosszabb olaj és üzemanyagszűrő élettartam!
- ✓ Tökéletesebb égés a motorban!
- ✓ Javul az alkatrészek kenése!
- ✓ Kevesebb szervizköltség!
- ✓ Átlagosan futott 120ezer km esetén 3-4 hónapos a megtérülés
- ✓ Növekvő üzemanyagárak elleni küzdelem
- ✓ Környezetvédelmi elvárásoknak való Hatékony megfelelés

TOVÁBBI ELŐNYÖK:

- ✓ 1 éves részletfizetési vagy bérleti lehetőség!
- ✓ Saját finanszírozás lehetséges!
- ✓ Országos szervizhálózat!
- ✓ Átszerelhető az új autóra
- ✓ 25 év garancia!

Kizárólagos forgalmazó: GreenTechnics Kft., 2132 God, Lenkey u. 76., E-mail: info@diesel-thermo.eu, www.diesel-thermo.eu

Kereskedelmi partner: **Ventus-953**
 Nagy Péter / Szervízvezető, 1151 Bp. Kossuth u. 55., (06-1) 307-52-00, ventus@ventus-953.hu, www.ventus-953.hu

igény. Természetesen úgy a '07-es, mint a '08-as típus képes az eurót is kezelni.

• **Lehet külön kijelzőt csatlakoztatni a '02-es típushoz is?**

• Nem, ahhoz nem! Csak a lehető előlapos készülékeink alkalmasak erre. A taxiban végül is csak egy kijelző működik, ami egyben a taxióra előlapja.

• **Milyen szempontok dönthetnek új taxamérő vásárlása esetén, illetve milyen áron kaphatók a taxiórátok?**

• Nyugdíjas taxis barátunk taxaméter-vásárlási szempontjai fontossági sorrendben a következők:

• Ez állapottól és a használati időtartamtól függ. Csak a '93-as típust nem vesszük vissza, mert annak már nincs forgalmazási engedélye. Szomorú, de már '08-as órát is hoztak vissza, pedig azt még csak egy éve áruljuk. Általában bruttó 30 és 50 ezer forint közötti összeget fizetünk értük.

• **Akinek nincs készpénze, de ennek ellenére szeretne RASE-órát, kap hitelt?**

• Természetesen. 3, illetve 6 havi részletre is adunk taxamétert. Sőt, akár kezdőrészt befizetése nélkül is elvihető bármelyik készülék.

• **Kivel szerződik a taxis? A bankkal, vagy veletek?**

• Velünk, a Ventus-953. Kft.-vel. Konkrét szerződés-mintáink a www.ventus-953.hu honlapunkon megtekinthetők. Ott szerepel az összes árkatégoria is, részletezve. **A tarifaátállítás a megvételtől számított 3 hónapig ingyenes.** Az adott 3 hónapon belül térítésmentes az ismételt viteldíj-állítás is. Ennek oka, hogy némelyek rövid időn belül céget váltanak. Hogy ez anyagilag ne terhelje ügyfeleinket, mi a magunk módján segítünk.

• **Említetted a nagyobb városokban lévő szervizeket. Hol található ezek és melyik saját tulajdon?**

• Ahogy az a mellékelt listán látszik, 9 városban vagyunk jelen, ezek többnyire a megyeszékhelyek. **Az idén megnyitott debreceni, saját tulajdonú szervizünket** is igyekeztünk kulturáltan kialakítani. Közel 60 m²-en, mintegy 30 m²-es egybeállós szerelőműhely, ezen kívül ügyfélváró, iroda és természetesen szociális helyiség is van. A többi szerviz alvállalkozói szerződésben szabályozott módon működik.

• **Az alvállalkozók is megadják az előbb említett kedvezményeket?**

• Ajánlásunkban szerepel, de kötelezően nem írjuk elő. Am nagy különbségek nincsenek.

• **A bevezetőben említettük, hogy a cég nem csak taxisok számára gyárt, fejleszt eszközöket, műszereket. Van esetleg olyan termékek, melyet fel lehet használni a taxiban is?**

• Talán a Diesel-Thermo fogyasztás-csökkentő eszközt említeném. Ezt ugyan mi csak forgalmazzuk a szabadalom tulajdonosaival kötött megállapodás alapján, de kezdeti saját tapasztalataink igen kedvezőek. Az eszközt jelenleg a győri Széchenyi Egyetem vizsgálja. A gyártó az ismertetőjében 12–36%-os üzemanyag-megtakarítást, kisebb károsanyag-kibocsátást, hosszabb olaj- és üzemanyagszűrő-csere periódust és tökéletesebb égést ígér. A Diesel-Thermo-t – mely elektronikát nem tartalmaz – igen egyszerűen lehet elhelyezni a dízelmotorok üzemanyag-ellátó rendszerébe. Néhány jelentkezőnek üzemi próba céljából szívesen beüzemeljük.

• **Köszönöm a tájékoztatást!**

- B-

Fizetendő legkisebb járulékok 2009. SZEPTEMBER hónapra**MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN****FŐFOGLALKOZÁSÚ VÁLLALKOZÓ**

	Egészségbiztosítási Alap	Nyugdíjbiztosítási Alap		Egészségügyi hozzájárulás	Vállalkozói járulékok
		TB-nyugdíj esetén	Magánnyugdíj esetén		
Járulékalap: a tárgyhónapot megelőző hónapban érvényes minimálbér 71 500 Ft	Járulékalap 8%-a 5721* Ft	Járulékalap 33,5%-a 23 953 Ft	Járulékalap 25,5%-a 18 233 Ft (Az APEH magánnyugdíj-pénztári számlájára fizetendő minimum 8%, azaz 5720 Ft)	Tételes összeg 1950 Ft	Járulékalap 2,5%-a 1788** Ft
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek		APEH Egészségügyi hozzájárulás beszedési számla	APEH Vállalkozói járulékok
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236		10032000-06056212	10032000-06056339
Költségkenti elszámolhatóság	A járulékalap 2%-a 1431* Ft	A járulékalap 24%-a 17 160 Ft		A teljes befizetett összeg: 1950 Ft	A teljes befiz. össz.: 1788 Ft

*Az egészségbiztosítási alapra fizetendő 8%-os mértékű járulékok négy részletből tevődik össze. E részeket közül kettő, minimálbér alkalmazása esetén 50 fillérre végződik, ami felfelé kerekítendő. Így fordulhat elő, hogy a 71 500 forintos minimálbér 8%-a (és az elszámolható 2%) eredménye 1-1 forinttal több, mint a teljes összeg számításánál mutatkozó eredmény.

A mennyország kapuja előtt 100 asszony várakozik bebocsátásra. Kilép a kapun Szent Péter és így szól: - Azok, akik életükben megcsalták férjüket, nem jöhetnek be! Távozzanak!

99 asszony megfordul és elmegy, csak egy marad a kapu előtt. Szent Péter a távozók után kiált:
- Hé! Vigyétek magatokkal ezt a süketet is!

TAXIRENDSZÁM
és
TAXIGÉPKOCSI
bérelhető
06 30 559-1294

Ez az Ön
hirdetésének helye

Ez az Ön
hirdetésének helye

**AUTÓTÜKÖRBETÉT
JAVÍTÁS**

Földes Gábor
1075 Budapest, Király u. 11.
Ny: H-P: 8-17-ig

Telefon: 341-1261

AUTÓSZÁLLÍTÁS

1,8 tonnáig Budapesten 7000 Ft-ért. Teljeskörű gépjármű kárügyintézés, javítás, ingyenes taxi csereautóval is.

www.gepiarmuszallitas.hu

Tel.: 06-209-960-250

Mercedes Alkatrész

Gyári új, minőségi utángyártott és bontott alkatrészek.

RAKTÁRRÓL MINDEN TÍPUSHOZ

Üzleteink: 1196 Bp., Ady Endre u. 47.
1196 Bp., Báthory u. 51.

Telefon: 280-51-67

www.mercibolt.hu

Taxisoknak minimum 10% kedvezmény

**GYÁRI ÉS UTÁNGYÁRTOTT
AUTÓALKATRÉSZEK**

www.korexcar.hu

1194 Budapest, Endresz Gy. u. 27.

Tel.: (1) 280 6483 • (30) 352 1292

Nyitvatartás: H-P: 9-17-ig

NORDEX TRADE Kft.

autóalkatrész szaküzlet

AUDI, VW, Seat, Skoda, Opel

1139 Bp., Röpentyő u. 45.

Tel.: 06-1-329 2926, 06-1-329 2927

Nyitva: H-P 08-17-ig

www.nordextrade.hu

Taxisoknak 20% kedvezmény!

Előfizethető a Taxisok Világa!

A féléves előfizetői díj 2670 Ft, az egyéves 5340 Ft, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni. Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

Santen 95 Bt.

autóalkatrész szaküzlet

AUDI, VW, Seat, Skoda

1196 Bp., Ady Endre u. 49.

Tel.: 280-9739, 280-4567

Nyitva: H-P 8-18 óráig, Sz: 9-10 óráig

www.santen.hu

Taxisoknak 20% kedvezmény!

MUNKAVISZONY MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészség-biztosítási alap	Nyugdíj-biztosítási alap
Járulékalap: a tárgyhavi vállalkozói jövedelemkivét. Ha nincs kivét, járulékot fizetni nem kell.	Járulékalap 6%-a	Járulékalap 33,5%
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költséghatóság elszámolhatóság	Járulékalap 2%-a	Járulékalap 24%-a

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjbiztosítási Alap
Járulékok alapja:	4500 Ft/hó Tételes összeg. Ha a tárgyhóban nincs vállalkozói kivét vagy átalányadós bevétel, akkor is fizetni kell! (Kivéve az orvos által igazolt keresésképtelenség időszakát.)	Járulékalap 9,5%-a (Alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a. Ha nincs vállalkozói kivét vagy átalányadós bevétel, akkor nyugdíjjárulékot fizetni nem kell.)
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészség-biztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíj-biztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költséghatóság elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál

a tárgyhónapot követő hónap 12-e.

Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként, a negyedévet követő hó 12-ig kötelesek fizetni.

115 milliós hangszer maradt a taxiban

A GPS-nek köszönheti a hegedűjét

New Yorkban a Lincoln Center előtt pattant be egy taxiba az a dél-koreai zenész, aki céljához érve a kocsis hátsó ülésén felejtette munkaeszközét. A becsületes fuvarozó csak jóval később vette észre az „elhagyott” csomagot, amelyet a GPS navigációs rendszerének memóriájában szereplő információk alapján tudott tulajdonosának visszaadni.

A zenészek talán az átlagnál szórakozottabbak lehetnek. A közelmúltban Hanh Bin dél-koreai zenész, New Yorkban a Lincoln Center előtt intett le egy sárga taxit, majd beült és hangszert a hátsó ülésre tette. A sofőrrel közölte a címet, és már indultak is. Menetközben beszélgettek, majd a zenész kínai negyedben lévő lakásához megérkezve fizetett és kiszállt. Hegedűje és a hitelkártyája is benn maradt a taxiban, a gépkocsi pedig elindult. A volánnál ülő férfinak is csak jóval később tűnt fel az „elhagyott” csomag. GPS készülékének memóriájából kereste elő a címet, majd visszavitte a hangszert és a kártyát jogos tulajdonosának. Ekkor derült ki, hogy a XVIII. századi hangszer 600 ezer dollárt ér, ami forintban 116 millió körüli értéket képvisel.

Mint később kiderült nem ez az első eset, hogy igen értékes hangszereket felejtenek használóik a taxiban. 2001-ben Lynn Harrel hagyta el a 328 éves Stradivari csellóját. A hangszer négy millió dollárt, vagyis cirka 773 millió forintot ért. A világhírű Yo-Yo Ma a 266 esztendő, 2,5 millió dollárra, azaz 283 millió forintra becsült csellóját felejtette a sárga autóban. A taxitársaság vezetői rendkívül büszkék rá, hogy az értékes hangszerek minden esetben sértetlenül kerültek vissza gazdáikhoz. **Cash**

Kovácsot a liftnél kedélyesen hátba csapja szomszédja és így szól:

– Gratulálok, öregem! Hogy neked milyen vidám, jó humorú kis feleséged van!

– Igazán?

– Komolyan. A múltkor elmeséltem neki egy jó malac viccet, és úgy nevetett, hogy mindketten majdnem kiesünk az ágyból!

* * *

A szexboltban:

– Uram! Megfelelő volt a feleségének a múltkor vásárolt vibrátor?

– Nem igazán. Már az első nap kirázta az összes fogtömését.

* * *

A tanító néni megkérdezi az iskolásokat, hogy melyik családnak ki a védőszentje. Jelentkezik a kis Jancsi és közli, hogy nekik Szent Pé-

ter a védőszentjük, mert a Mennyszentje kapusa, és majd tőle várnak bebocsátást a Mennyszentjebe.

– Jól van, Jancsika – mondja a tanító néni.

Jelentkezik Péterke is, hogy az ő családjukban Szent Ferenc a védőszent, mert életében anyai jócselekedetet hajtott végre. Őt is megdicséri a tanító néni.

Pistike már majdnem kiesik a padból annyira jelent-

kezik, mire a tanító néni felszólítja.

– Na Pistike, a te családban ki a védőszent?

– Aba Sámuel – vágja ki Pistike.

– Ugyan, Pistike! Hogy lehet Aba Sámuel védőszent?

– Úgy, tanító néni kérem, hogy az éjjel meghallottam, amikor anyukám egyfolytában azt fohászolja, hogy: – Ne hagyj abba, Sámuel!

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6., „Vahot-Ház”. Tel.: 229-3736 mobil: 30/989-4279

E-mail: bti@taxicentrum.hu Web: www.taxicentrum.hu

Nyitva tartás hétfő, kedd: 9-17-ig, szerda, csütörtök 10.00-17.00-ig, péntek 9.00-14.00-ig.

Megnevezés	eladási ár
Taxisok Világa Magazin	400.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	5.000.-től
Iparüzési adó bevallás elkészítése	2.500.-
Egyéb bevallások, nyomtatványok (NYENYI, stb.)	2.500.-
Költségszámítás (alkalmanként)	600.-
Könyvelés, adatrögzítés	3.000.-től
Elektronikus havi járulékbevallások	1.800.-től
BTI-tagdíj (havonta)	1.500.-
Taxióra önírós és hő papírszalagok	85.-től
Budapest és környéke atlaszok	2.600.-től
Taxis brifkók, pénztárcák	2.400.-től
Tarifatáblázat készítése/db	600.-
Engedélyszám a kocsi oldalára – öntapadós	600.-
Engedélyszám a kocsi oldalára – mágneses	750.-
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Mágnesfóliázás cm ² -ként	2.-

Az árak 2009. július 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

Üzemanyagárak, 2009 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	249.00	278.00	176.00
Február	229.00	243.00	159.00
Március	245.00	254.00	155.00
Április	253.00	254.00	157.00
Május	267.00	262.00	157.00
Június	269.00	260.00	156.00
Július	292.00	271.00	162.00
Augusztus	306.00	289.00	166.00
Szeptember	297.00-	277.00-	167.00

A személyi jövedelemadóról szóló – többször módosított – 1995. évi CXVII. törvény 82. § (2) bekezdése arra kötelezi az Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatalt, hogy havonta tegye közzé a tárgyhónapban a fogyasztási norma szerinti üzemanyagköltség-elszámolással kap-

csolatosan alkalmazható üzemanyag-árát. Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni. *forrás: www.apenh.hu*

Az adó- és járulékbevallások utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fi-

zetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkor jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2007.09.25. – 2008.03.31.	7,50%
2008.04.01. – 2008.04.28.	8,00%
2008.04.29. – 2008.05.26.	8,25%
2008.05.27. – 2008.10.21.	8,50%
2008.10.22. – 2008.11.24.	11,50%
2008.11.25. – 2008.12.08.	11,00%
2008.12.09. – 2008.12.22.	10,50%
2008.12.23. – 2009.01.19.	10,00%
2009.01.20. – 2009.07.27.	9,50%
2009.07.28. – 2009.08.24.	8,50%
2009.08.25-től	8,00%

Erről irt a *Taxisok Világa* 10 évvel ezelőtt, 1999 szeptemberében

10 éve történt

Taxistatisztikák

Érdekes összehasonlításokra adhat lehetőséget a taxivállalkozók eszközeinek 10 évvel ezelőtti állapotot tükröző megoszlása. Abban az időben a két legkedveltebb autómárka a taxisok körében az Opel és a Mercedes volt, a teljes gépkocsipark több mint harminc százalékát ezek a márkák tették ki. Népszerű volt még a Volkswagen és a Suzuki, 10% százalékos körüli részesedéssel. 5-7 százalékkal szerepelt a palettán a Ford, a Lada, a Fiat, a Seat és a Daewoo. Érdekes a Skoda 4%-os részesedése, de ennek az az oka, hogy abban az időben az Octaviák, Superbek és Feliciák nemigen voltak elérhetőek. A francia autók, a Citroen, Peugeot és Renault, a mai állapottal szemben nem voltak túl népszerűek, összességében sem érték el a két százalékot a taxisok által használt gépkocsik között. Érdekesként említsük meg, hogy abban az időben taxiként futottak még – ugyan csak elenyésző számban – Moszkvics Aleko, FSO, Wartburg, Zastava és Dacia gépkocsik is...

Ha a gépkocsik életkorát vizsgáljuk, találkozunk néhány meglepetéssel. A felmérés idején úgy véltük, hogy a jellemző életkor valahol négy-öt év körül szóródik majd. Ennek ellenére a grafikus ábrázolás csúcsa az egyéves életkorhoz esett. Ez volt ugyanis az az időszak, amikor az autók kereskedők (és a bankok) „rájöttek”, hogy a taxis is potenciális vásárló lehet, ebben az időszakban kezdték alkalmazni a célzott taxis kedvezményeket. Ennek eredményeként aztán egyre több taxis vállalkozó látta úgy, hogy számára elérhető (és célszerű) új, nulla kilométeres autó vásárlása. A lista másik oldalán az öreg, sőt „matuzsálemi” korú taxik állnak, tizen- és huszoneves életkorral. A „korelnök” egy 1972-ben készült, tehát a

felmérés időpontjában huszonhét éves Mercedes (nyilván még „állólámpás”) volt. A taxigépkocsik átlagéletkora 7,7 év volt.

Ausztiai tanulmányút

A BKIK taxis tagozata és a Fővárosi Önkormányzat szakmai tanulmányutat szervezett Bécsbe, hogy a fővárosi drosztrendelet kialakítása előtt megvizsgálják, hogyan szervezik ezt a tevékenységet a Budapesthez hasonló adottságokkal rendelkező osztrák fővárosban.

A taxiállomások a város tulajdonában vannak (és nem kell folyamatosan egyeztetni meg veszekedni huszonhárom kerülettel...). A városvezetők úgy foglaltak, hogy a taxidrosztok fenntartása éppen olyan szolgáltatás, mint például az útfenntartás vagy a szemétyűjtés. A drosztokat a taxisok (és persze az utasok) külön díj fizetése nélkül vehetik igénybe. A taxiállomások megjelölése egyértelmű, a droszt elejét és végét is tábla jelzi, az egyéb járművek számára megállási tilalommal. Az egyéb járművek pedig ezt komolyan is veszik, és ezt nem elsősorban a büntetéstől való félelem motiválja, hanem inkább szemlélet kérdése. Bécsben nincsen létszámkorlátozás, viszont olyan szigorú előírások szabályozzák a taxizást, amelyek önmagában is korlátozó jellegűek – például rendelkezni kell saját parkolóhellyel vagy garázzsal.

Bécsben fix tarifa van. Mindegy, hogy Mercedes vagy Felicia kombi az a taxi, amellyel az utas utazik, a végén ugyanannyit fizet. A szolgáltatás minősége versenyez, nem az ár. Végül is lássuk be: a taxiszo-
lgáltatás lényegében nem más, mint annak biztosítása, hogy az utas eljusson A pontból B pontba...

– Uram! Akkor ön beismeri, hogy súlyosan bántalmazta az anyósát?

– Igen.

– Akkor hát nem szükséges öt is beidézni, ugye?

– Talán azért mégiscsak jó volna megnézni azt az asszonyt, ügyész úr, hátha enyhítő körülménynek számítana...

* * *

Három férfi beszélget nyaralás után arról, hogy melyikük anyósa beszél a legtöbbet.

– Az enyém annyira győzi szóval – így az első -, hogy nem is vettünk tévét. Minek? Nem is tudnánk figyelni rá...

– Az semmi! – mondja a második. – Az enyém annyit beszél, hogy a múltkor súlyos halláskárosodással küldött betegállományba az orvos!

A harmadik csak hallgat.

– Na és a tied? – érdeklődik a másik kettő.

– Mi most voltunk a Balatonnál.

– És?

– Hogyhogy és? Nézzétek meg az anyósomat: lebarult a nyelve...

Ezt a „záróvonalat” vegyétek komolyan! A Nagy Testvér figyel

Taxis kolléga kereste meg szerkesztőségünket. Elpanaszolta, megbüntették, amiért kikerülte a BKV autóbust a Szabadsajtó utcában. „Őn átlépte a záróvonalat, mely szabálysértést a térfigyelő kamera rögzítette”.



Természetesen eddig mindannyian így csináltuk. Megáll a busz a megállóban, átsorolunk egygel odébb, aztán visszamegyünk a BUSZ-sávba és haladunk tovább. Pontosabban eddig így tettük. Hát ezentúl inkább várjunk, mert drága következményei lesznek...

Juhász Péter

Találtunk egy verset

Drávucz István szerkesztésében

*Ki állíthat
jobbra vagy balra engem?
Labdázatok, mindenkié vagyok!
Csak majd az Isten
ha az Itélet trombitája szól,
állítand jobbra vagy balra.
A többi: játék. (Noha sírnom kell rajta.)*
Babits Mihály: Jobb és bal

Szegény Babits igencsak megjárta. Folyton beleütközött a politikába, még hozzá anélkül, hogy sejtette volna. A mindig és mindenhun buzgólkodó emberszortírozók az egyik versét lobogtatva ráfröcskültkék, hogy hát vallásellenes. Ő, a mélyen katolikus, művelt család sarja, maga is hívő lélek! Aztán 1915-ben vagy 16-ban az lett a bajuk vele, hogy ellenzi a háborút, akkor, amikor költőtársai és értelmiségi társai közül jó néhányan hirtelenjében hajde nagy magyarokká, a háborútól felbuzdulva, feltűzelve „igaz hazaffakká” váltak.

Ő békét akart – ezért lett akkor meg hazafiatlan (*netán balos?*). Veszélybe került gimnáziumi tanársága – „ilyen emberre nem bízhatjuk ifjaink nevelését” – mondták ellenfelei. Ám a Tanácsköztársaság alatt (későbbi pechjére) éppenséggel egyetemi tanári katedrát kap. Hiába, hogy a radikális események és módszerek miatt szeppeppen hátrébb húzódik (*csak tán nem titkosan jobbos?*), az első kommunizmus bukása után az új rezsim évekig rendőri felügyelet alatt tartotta, megfosztva katedrájátul (*netán mégis balos?*).

Rengeteg dolguk akadt akkoriban a szabá-
szoknak. Mert hiszen először a veres oldalra köllött kifordítaniuk a köpönyegeket (istene, de sokan viselték így – meglepődnének kendtek a tekintélyes névsoron!), aztán sürgősen vissza a fehér oldalára. Bele tudom élni magam ebbe a szituációba! Láttam én az elmúlt húsz év alatt töméntelen „átszabottat”.

A szelíd Mihály, mint a fönti versrészetből tetszenek kiolvasni, szépen kérlel mindenkit, hogy hagyják mán őt békin, vissza is húzódik esztergomi házába, hátha ott nem éri utol a mocsok.

Ám a jobbakat nálunk mindég utoléri valami mocsosság. Az 1945 után berendezkedő új rendszer már nem a költőt szortírozta, hanem „csupán” verseit. Nem számított a művészi érték, ha a tartalom nem felelt meg az új irányzatnak, akkor azokat a verseket elhallgatták, kihagyták összegyűjtött kötetiből, mintha nem is lettek volna. Megkapták az új minősítést is: „nagy költő, nagy költő, ámde időnkint irredenta, sovíniszta, nacionalista verseket írt”.

No, ezért utálok mindenféle – akár embert, akár művet érő – szortírozást.

Pedig most is szortíroznak (szortírozunk). Tessenek idefigyelni: hogy a búbanatba történhetett és ugyan mondják mán meg: *miért, és kikért*, hogy sok évtizedes barátság szállt el egy pillanat alatt, csak mert más volt a véleményem, mint az illető gyermekkori jó baráté. Rokon üvölt a telefonba, hogyan „köll” szavaznom. Nem köszön vissza a szomszéd, mert úgy tudta rólam, hogy... Piacon a derék, ilyenolyan érzelmű jámbor háziasszony nem a portékát gusztálja, hanem a kofát káderezi „beállítódását” illetően... és így tovább. Vagyis egymást szortírozva leutánozzuk (persze már aki) lángeszű politikusainkat. Minek? Kiknek?

Úgy képzelem: itt két daráló gép működik. Az egyik erre darálja, a másik meg amarra darálja a vigyázatlant. No de akkor mi van az úgynevezett „elkötelezettekkel”? Hát az van, hogy valjék egészségükre! Ha józanok maradnak. Közéleg a parlamenti választás ideje, máshun, józan vidékeken sima kormányváltás, egyik megy, másik gyün, oszt kalap emelve elbúcsúznak.

Itt nem. Itt: Harag napja, Igazságtétel, Bosszúra vagyok szomjazva stb.

„Rákóczi, akárki, jöjjön valahára – sóhajtott Ady, amikor elege lett a politikai impotenciából, a kulturálatlanságból. No, tőlem gyűhet akár a Nagyságos fejedelem is, de csak akkor fogok neki örülni, és fülig szalad majd a szám az örömteli vigortul, ha a nyavalyás „dzsidipi” javítása mellett munkát hoz, kenyeret hoz – és ami most már legalább ennyire fontos, *belső békét hoz!* Eléri, hogy ismét paroláznak a régi barátok („Hej, de nagy marhák voltunk, cimborai!” – mondjuk majd barátságosan hátba vergetve egymást), nem üvölt majd a telefonba senki, hogyan „köll” szavaznom, visszaköszön a szomszéd, nem firtatják „beállítódásomat” (megmondom én azt magamtul is, ha szépen kérdik, nekem is van ám ilyenem), nem szortíroznak senkit ide vagy oda, pedig mindez némi munkával jár, megértem én: öleg macerás dolog alig csekélyke higgadtságot is kérni a kölcsönösen felizgatottaktul.

Meglássák kendtek: ha nem gyün el kö-zibénk a *Szent Józanság*, akkor megeshet, hogy – tesszem azt – a Dagály strandon „emezek” csak emitt, „amazok” meg csak amott pancikulnak majd.

De hát a java még hátra van. Addig is – mivelhogya szeptembertől indul a menet – tessenek magukat jól bekötöni (sicherheitsgurt) megkapaszkodni, mert akármelyik ringliszilbe ülnek, forogjon az jobbra vagy balra, gyaníthatóan egyaránt el tetszenek majd szédülni.

Nekem elegend lett. Mán nem megyek többé a politika vidámparkjába. Túl harsányak ott a kikiáltók, ámde igen silány a választék – szédülni, émelegni otthun is tudok, a gyűlölködést pedig hagyom másoknak, az arra rátermettebbeknek. A húsz év alatt igen finnyás és válogatós lettem: nekem már az angol parlamentáris demokrácia is snassz – mit mondhatok akkor az itthonirul?

„No jó, de akkor mi tetszene kendnek, felvágos-finnyás uram?” – kérdezhetik, én meg tiszta szívből válaszolhatom (leleplezve ezzel „politikai beállítódásomat”): igazából a Fülig Jimmy királysága!

Tetszenek ismerni a jelenetet: Jimmy az első felséges nap reggelén nyújtózik egyet, oszt kilép az erkélyre. Ott alant már hatalmas tömeg várja kíváncsian az új királyt, hogyhát milyen is lenne. Jimmy meg elkurjantja magát: „Szerbusz, népi!”, a nép meg boldogan visszaordítja: „Szerbusz, királyi!”. Merthogy nyomban rágyütttek: Fülig Jimmy az ő emberük, és ehhez a tudáshoz öleg volt a leszerbuszolás. Ez ilyen egyszerű. És bármiben lefogadom, ha majd körülnéz az új, a mi országunkban és számba veszi elődei ügyködéseit,

Annyit dolgozom, hogy az már kezd az ivás rovására menni

Nem az én mondásom, de nagyon jó. Nagyon találó. Persze átvitt értelemben... Annyit dolgozunk, hogy az már minden más rovására megy! Elképedve halljuk, az éjszakások már kijönnek öt óra helyett kettőkor. Vagy délben! A nappalos meg még hétkor is pilinckázik a címfelvétkor! Na, még ezt az egyet felveszem, na, még egy utolsó löket! Aztán még egy, aztán még egy! A 12órás műszakból így lesz 15-16 órás munka! Egész héten, nap mint nap. Rémalom. Mikor pihennek? Mikor törődnek a családdal? Mikor van a feltöltődés időszaka? Mit szólnak az utasok a nyüzött, fáradt taxisokhoz? Mit szólnak a gyűrött ingekhez, ruházathoz? A gyűrött ábrázathoz?

Nem lehet más cél, csak a munka, a munka. A taxiból kiszállni 5-6 órára, aztán holtfáradtan visszaesni. Hiába a cél, ma ennyit, meg annyit meg kell csinálni. Ha nincs utas, akkor nincs. Idegeskedésből nem lesz több bevétel. Hol vannak már a taxi utáni közös programok, az összejárások? Hol a magánélet?

Nem lesz jó vége ennek az örült tempónak. Elszállnak az évek és csak egy nekrológ marad utánunk, ha marad...

Ferenczy P. Károly

alaposan meglepődik: „Hú, a mindenségit! Ennyit még nekem se lenne pofám lenyúlni!”

Roppant mód sajnálom, hogy én már meg nem élem a sok Senki Alfonz eltűnését és Fülig Jimmy királyságát. Am itt maradnak a továbbélőknek e havi költőnk, Babits Mihály (1883-1941) keserű és ijesztő töprengései: merrefelé fordítsa figyelmét a magyar: a múltra vagy inkább előre, a jövőre? Jobb volt a „régikölcs”, a „régimód”, „régiesz”, és hát mi is vár ránk, és ha gyün a Barbárság (tán már itt is van?), mit tegyenek a jobbak, a jobb érzésűek? A szuterénbul, az alagsorbul bámulják szep-penten a fölöttük csörtetőket?

A JOBBAK ELMARADNAK

Utak, kik szétszaladtok a hazába és sorompókra letek oly hamar, ne vigyétek ki bús hirünket innen.

Csak mint a fuldoklóét ujsa csücske, áldozat bárányáét szalagok, csak mint hegedhetetlen sebnyílások.

Minket lekötve tart egy furcsa léthez mágus Szokás vagy szoptatós Remény: álmodunk és vergődünk álmainkban.

Husunkba tépünk, mint az elvárásolt; némák vagyunk és süketek; a vér betölti szánkat, vér kavarg fülünkben.

Örületünk előtt már semmi korlát: ó jaj, a táblákat mi összetörtük! ó jaj, bölcs véneinket megtagadtuk!

Nem előre kell nézni a magyarnak: a régi erkölcs jobb volt; régi mód, régi szavak, régi ész, régi oltár.

Megvonva tőlem jövők jósa lenni, barbár korok vátesse visszavagy mikor még Róma állt s az ősi Vallás.

Ó magyarok! haragszik tán az Isten! Havas tavasz korbácsa sújt, a nép nyomorog s a gyilkolásban leli üdvét.

Jön a Barbárság, mint havas tavasz, korbáccsal a kezében; már az ének eresz alá némul; és az a Jobb,

aki nem ért és elmarad korától.

A joghallgató vizsgázik:

- Mi a bigámia büntetése?
- Két anyós...

* * *

- Mi a különbség a daganatos betegségek és az anyós között?

- Az előbbieket között akadnak jóindulatúak is.

* * *

- Amióta kikapcsolom lefekvés előtt a mobilom, azóta utolérhetetlen vagyok az ágyban.

A professzor asszony bejelenti, hogy másnap vizsgatesztet írat, ezért csak az maradhat távol, aki súlyos balesetet szenvedett, fekvő beteg vagy meghalt egy közeli hozzátartozója. A tanuló-csoport heccmestere jelentkezik:

- Igazolt távollétnek számít a szexuális kimerültség is?

A professzor asszony megörzi nyugalmát a kitörő rohögésben is, és így felel:

- Az nem igazolt mulasztás. Attól még nyugodtan eljöhög, legfeljebb a másik kezével írja meg a tesztet. Ha meg esetleg nem tudna leülni, akkor állva.

* * *

Az orvos bánatos arccal mondja Kiss anyósának:

- Asszonyom, legyen felkészülve a legrosszabbra, a kedves veje legfeljebb csak pár órát élhet.

- Na tessék! Most mit csináljak azzal a sok orvossággal?!

* * *

Meghal Kovács anyósa. Megkérdik tőle a temetkezési vállalkozók:

- Milyen temetést szeretne? Hamvasztást vagy elföldelést?

- Legyen mindkettő, biztosra akarok menni!

Hogyan kell egy vállalkozót tönkretenni?

Tisztelt szerkesztőség!

A segítségüket szeretném kérni a következő ügyben:

Az esemény a Budapest V. ker. Belgrád rkp. és Irányi utca kereszteződésében történt. Fontos megjegyezni, hogy hatalmas dugó volt az útlezárások miatt, és a kocsik csak araszolva tudtak közlekedni. Kb. ötpercenként haladtunk fél métert előre. Én közlekedtem az általam vezetett szgk.-val az alsó rakparton a Lánchíd felől az Irányi utca irányába. Haladásom során felértem a Belgrád rakpartra és haladtam a középső sávban. Én az Irányi utcába szerettem volna balra bekanyarodni. Szépen lassan araszolva haladtam egyenesen, amikor megálltam az Irányi utca előtt kb. 20 méterre és kiraktam az irányjelzőmet balra, hogy besorolhassak a balra kanyarodó sávba. Ekkor folyamatos dudálást hallottam, és hátra nézve láttam, hogy a félig mellettem álló autóban ülő hölgy felemeli mindkét kezét, jelezve, nem ő dudál. Hátrább néztem, és láttam, hogy a mögöttem levő Suzuki huszonéves hölgy vezetője dudál, kurva anyázik és fenyegetően mutogat nekem. Ezután a két gk. elhaladt mellettem, és a mögöttük érkező jármű beengedett. Így a dudáló és anyázó Suzuki gk. mögém érkeztem az Irányi utcába. A forgalom megint megállt. Ekkor a suzukis hölgy még mindig hátrafelé fenyegetően mutogatott és anyázott. Kiszálltam a gk.-ból, hogy megkérdezzem, mi baja. Erre ő felhúzza az ablakait, lenyomta az ajtózárat és tovább mutogatott nekem. Hát sajnos akkor már én is ideges voltam és leköttem az autóját, legyintettem egyet és visszaültem a gk.-ba. Ezt már azóta megbántam és sajnálom, de valahol azt hiszem, megérthető a cselekményem. Ezután a forgalom úgy hozta, hogy egymás mellé értünk. A Suzukiiban ülő huszonéves hölgy-utas vigyorogva kimutatta rendőrigazolványát, és tovább hajtottak. Ezen eléggé meglepődtem, hogy milyen rendőreink is vannak, de próbáltam magam túlnenni a történeteken. Ezután jött a feketeleves. A két hölgy - gondolom, miután áttanulmányozták a BTK-t - a

köpésért feljelentettek. Közúti veszélyeztetésért, azzal az ürüggyel, hogy én rájuk akartam húzni a kormányt. Ez azzal jár, hogy a jogosítványomat bevonták arra az időre, amíg a nyomozás le nem zárul. Így már nem tudok dolgozni 5 hónapja, mivel taxis vagyok. Ezek szerint, ha valaki ki akar szúrni az egyik haragosával, csak fel kell jelenteni közúti veszélyeztetésért, és annak bevonják a jogsiját. Mellesleg szerintem, ha elkövettem volna a bűncselekményt, akkor a rendőrnőnek a helyszínen intézkedni kellett volna. Mivel felmutatta a rendőrigazolványát, ezáltal szolgálatba helyezte magát, de mivel nem intézkedett, ezért bűncselekmény sem történt. Tehát szerintem a tények engem igazolnak, csak túl nagy a hátszél a másik oldalon. A nyomozó úr is meg az ügyész is a védelmére kelt a rendőrnőnek. A felvett hiteleimet nem tudom fizetni, és félo, hogy a lakásomat és a kocsimat is elfogom veszteni. Én meg tettem a feljelentésem hamis vád és hivatali visszaélés miatt. Az ügyészséget pedig kértem, hogy adják vissza jogsimat, de azt mondták, ez nem áll módjában a nyomozás jelenlegi szakaszában. Mellesleg aki a nyomozást végzi az ügyben, először tisztázni akarta velem az erőviszonyokat, majd megfenyegetett, hogy meg ne próbáljak jogsji nélkül vezetni. Ezután el kezdett követni egy fényképezőgéppel, hogy megnézzem, mivel megyek haza.

E levél szeptember közepén született, jogosítványomat a mai napig nem kaptam vissza, dolgozni nem tudok. A tárgyalásokon az derült ki eddig, hogy a terhemre rótt bűncselekmény, hogy ráhúztam a kormányt egy másik autóra, mellyel veszélyhelyzetet teremtettem. Ezt abban a forgalmi szituációban, egy hatalmas dugóban nem követhettem el. De amíg nincs döntés, addig engem ilyen ítélet nélkül is a foglalkozásomtól való eltűntásra ítélték. És ez láthatóan senkit sem érdekel.

Segítségüket szeretném kérni az ügy nyilvánosságra hozatalával.

Köszönettel!

(név, cím telefonszám a szerkesztőségben)

MORFONDÁRIÁK

Elég volt! Tényleg elég volt? Hát nekem nem volt elég. Micsoda..? Igen. Ez az elmúlt kétszer hat év. Azaz hatvanhat. Pizok gyorsan elmúlt. És még van előttem állítólag harminchárom. Na, ha ezt a két számot egymás alá írom és összeadom, akkor kijön két kilenccs. Az is egy szép szám. Ha meg összeadom azokat, akkor az tizenennyolc. A legszebb kor egy ember életében. Nem igaz? Na. Ennyit a számmisztikáról. Hogy úgy mondjam, nézzük, miből élünk. Meg. Vagy mégsem. Szóval még mindig a válság. A pénz. Leginkább a hiánya. Én szoktam néha venni egy-egy, két-három, esetleg öt évvel ezelőtti példányt. Bele-bele olvasgatok. De csak idegesítem magam. Az öt-hat évvel ezelőtti tarifák visszaköszönnek. Kedves Metál Zoli, ezt a problémát hogy kívánjátok vagy tudjátok megoldani? Szerintem leghatásosabb az lenne, ha a taxisok rendezhették a taxisok sorait. Mert sokan vannak, akik nem azok. Tulajdonképpen szabályokkal szépen körül van bástyázva ez az ágazat, csak az a baj, hogy senki nem tartja be a rá vonatkozó részt. Nagy érdeklődéssel olvastam K.Z.T. tájékoztatóját a jogszabályok változásairól. Természetesen örömmel fogadtam a szigorításokat. Én például bevezetném az elkövetés eszközeinek az elkobzását is. Aztán záros határidőn belül el lehetne árverezni az autót. Európában így csinálták a kezdetekben. Meg még napjainkban is egy-két helyen. Csak hát nálunk például az engedély nélküli taxizást lehetetlen bizonyítani. Habár nemrégiben olvastam, hogy valaki jösi nélkül lejárt forgalmival visszaesőként tevékenykedett. Na ez már szerintem kimeríti az engedély nélküli taxizást. Megintcsak megszólítanálak, Metál Zoli! Talán a közlekedési és rendészeti hatóságokkal kellene a békés egymás mellett élés lehetőségét, vagy talán a kölcsönös türelem kérdését megvitatni. Ők is úgy vannak ezzel a kérdéssel, mint mi. Mi azt mondjuk, hogy a RENDŐRÖK, ők meg azt, hogy a TAXISOK. Az általánosítás unszimpatikus gyakorlata. Tán egy idő után nem lenne rutinszerű feljelentés egy térfelügyelő kamera alapján. Ez az átka, amikor csak a technika fejlődik. Nehéz ezt követni. Egyébként is egyre bonyolultabbá vált az életünk. Magunknak kell gondoskodnunk mindenről. Nincs vezér, aki vezessen. Megmondja, hogy mi a jó. Habár! Tényleg. Mondd csak, Ferenczy P. Karcsi: miért sajnálnod annyira azt a volt taxist, taxisokat, akik most a záróvonalon egyszülöznak, kinyújtott kezükben egy műanyag pohárral? Lehet, hogy nekik így jobb. Vagy miért izgatod magad az alkoholizáló taxisok miatt? Nekik biztosan jól megy a bolt. Szerintem belőlük lesznek a koldusok. Közénk valók az ilyenek. Na ugye. Tán csak nem lettél szamaritánus. De Juhász Péter úrtól is megkérdezném: jól átgodolta ezt a Duna alatti alagutat? Ilyen piti dolgokkal rabolni a főpolgármester úr drága idejét. Most, amikor egy hidat kivontak a forgalomból. Jobbnál jobb ötleteket hallok nap mint nap a forgalom gyorsabbá tételére. Na, én is előadok egyet. Nagyon régi és nagyon egyszerű módszer. És olcsó! Pillanatok alatt megvalósítható. Meg kell tanulni a vízen járni. KOMPOKKAL! Én még akkor hajóztam a Boszporuszon, amikor a híd még csak terv volt. Micsoda kompforgalom zajlott ott. Még a vonatok is. Kérem szépen! Dunai kikötőink tele vannak erre alkalmas eszközökkel. Az uszálystrand is egy jó buli. De egypár komp az hasznosabb lenne. Csak hát a hozzáértés. A fantázia. Nem elég cipőfűzőt árulni ahhoz, hogy valaki milliomos legyen. Türelemmel meg kell várni, míg a kőgazdag (ez a dúsgazdag szónak a legfelső foka) nagybácsi meghal és ránk hagyja a vagyonát. Meg le-

het pénzt csinálni úgy is, hogy saját magának utal ki az ember 100 milkot az adófizetők pénzéből. Vagy nem megengedett tevékenységgel. Például az összejtbeültetés. Kínában. Ott nem tilos. Lehet, majd egyszer itt sem lesz tilos. Na de addig? Különbösen is, nem tudom mit vannak úgy oda. Süldő legény korom óta én is értek az összejtbeültetéshez. Nem kell óvszert használni. Mert úgy az csak dugás. És én kimondottan csak nőknek tettem ilyet. De férfi férfiak? Hát, mit is mondjak! Nem az én esetem. Bennem például egyenesen FÉLELMET KELT az ilyen beállítottságú emberek parádéja. Nem magam miatt. Az unokáim miatt. Nehogy egy ilyen parádés ember manipulálja a génjeiket. Nem természetes dolog ez, kérem. Mint ahogy az sem, hogy az eljárás alá vont hölgyet az ügyész úr dugja és még egy pár százezeret kér, hogy enyhébb ítéletet kérjen. Lehet, hogy csak harcolni akart a korrupció ellen. Csak valamit félreértett. Vagy kettőt lapozott. Nem, nem a szakácskönyvben. A jogszabályban. Ha már a jognál tartok. Lehet a szomszédba menni a hülyeségekben gyönyörködni. A nyelvtövény. Csak a magyaroknak tilos az anyanyelvüket használni, vagy másoknak is? Mert ha teszem azt Hornky Surokovec szlovák területen van, akkor ott csehül állnak a cseh nemzetiségiek. Állhatnak, de nem beszélhetnek anyanyelvükön. Vagy a többi nemzetiségi, horvát, lengyel, ruszin. Horribile dictu cigányul sem szabad megszólalni. Azért itt nálunk egy kicsit jobb a helyzet. Csak ez a válság múlna már el. Mert mit jelenthet az, hogy fellendülés. A válság lendül fel, vagy a gazdaság? A bürokrácia az pedig tumbol. Itt van például a villanyszámla esete. Az egy tanulmány. Elgondolkoztam, miután megfejtettem, hogy nézne ki egy taxiszámla hasonló stílusban. Lenne rajta alapdíj, kilométerdíj, percdíj, mindezekre arányosan eső közteherdíj, üzemanyag, gumikopás, szerviz, ruhakopás, tagdíj, fékhasználat, droszthasználat, etc., etc... Na, mi annyival fejlettebbek vagyunk. Taxiszámla. Fejléc, ennyi Ft., annyi % áfát tartalmaz, és kész. Még az sincs rajta, hogy honnan hová. Pedig az ráférhetne. Ilyen környezetben egy cseppet sem csodálkozom azon az autósón, akit 260-nal bemértek, hogy azt kifogásolta bírói eljárásban, hogy miért nincs a 70-es táblára kiírva, hogy km/óra. Ő ugyanis azt hitte, hogy az m/sec-ot jelent. Mivel az SI-rendszerben az a sebesség hivatalos jelzése.

Végezetül szabadon idéznem az augusztusi számból egy pizok jó viccet. „A Fővárosi Taxiállomásokat Üzemeltető Szolgáltató Közhasznú Társaság az alapító okirat módosításával, Fővárosi Taxiállomásokat Üzemeltető Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társasággá alakította.”

Még csak annyit: mi a különbség?

Tisztelettel:
Kapitány

**K o -
vács anyósát meg-
rúgja a ló, az öregasszony
belehal a sérülésbe. A temetésre
nagyon sokan elmennek, még a kör-
nyező falvakból is.
- Mennyi ember! - csodálkozik Kovács
barátja. - Ennyire szerették az anyósodat?
- Ugyan! Mind a lovamat akarja megven-
ni...**

* * *

**Az anyós haldoklik, nagyokat nyöszörög,
majd a szeme megakad a plafonon, s oda-
szól az ágyánál várakozóknak:**

- Nézzétek, pok mászik a falon!

Mire a veje:

**- Mama! Egyszerre csak
egy dologra koncent-
ráljon!**

COMPUTER PLUS Számítástechnikai Szaküzlet

Számítógépek és
részegységek eladása,
vétele, javítása.

1027 Budapest, Bajvívó u. 7.

Tel: 214-7293

CITY 621

CITY TAXI számítógép hálózat
rendszergazda

Gondoskodás biztosítással

Sajnos az utóbbi időben egyre több olyan hírt hallunk, hogy x vagy y ismerősünk szinte egyik pillanatról a másikra hal meg. Ilyenkor eszünkbe jut, hogy vajon a családjával mi lesz? Hogyan tanul tovább a gyermek, mi lesz a lakással, hogyan fogják fenntartani a megszokott életszínvonalukat, stb.

Gondolt Ön már rá, hogy mi fog történni akkor, ha baleset vagy betegség miatt netán Ön halna meg? Mi lesz a szeretteivel? Hogyan fognak tudni megélni azután? Gondoljon csak bele, mihez kezdene a családja, ha soha többé nem számíthatna az Ön jövedelmére? Ugye, Ön is azt szeretné, hogy ne legyen megoldhatatlan probléma a további életük?

Ennek a megoldására szolgál az életbiztosítás. Ezt azért hívják életbiztosításnak, mert az Ön jövedelemkiesése után szerettei megélhetését biztosítja. Igen, igaz van, az életbiztosítás pénzbe kerül, még többbe kerül azonban az, ha nincs életbiztosítása. Csakhogy akkor az már a családja számára kerülhet pl. a házuk elvesztésébe.

Jó, ha szeretjük a családunkat. Jobb azonban, ha okosan szeretjük őket, előretekintünk, biztosítjuk számukra azt is, hogy történhet velünk bármi, családunk számíthat az életbiztosítás összegére, melynek köszönhetően változatlan kényelemben, nyugalomban, biztonságban élhet. Ön mondhatja azt, hogy nincs szüksége életbiztosításra, azonban gondoljon csak bele, a családjának sincs? Mindez az Ön döntésén múlik.

Biztosítótársaságunk életünk különböző eseményeire felkészülve többféle megtakarítási, biztosítási formát dolgozott ki, hogy minél szélesebb körben tudjuk ügyfeleink igényeit kielégíteni. A teljesség igénye nélkül:

- Kockázati Életbiztosításunk az életün-

A főkönyvelő bemegy a főnökéhez és így szól:

- Főnök úr kérem, szeretnék elmenni az anyósom temetésére.
- Elhiszem, barátom. Én is.

* * *

Korszerű mama:

- *Jé! Mekkora nőtt a kislánya, amióta nem láttam, kedves szomszédasszony! Biztosan eladósorba került.*

- *Még nem. De már lízingelhető.*

Mikor lesz ennek vége?

Minden héten baleset történik a repülőtéri gyorsforgalmi úton. És ekkor „game over”! Nincs hova menekülni. Elég egy koccanás, senki sehova. Hiába igyekeznének több százan vagy több ezren a repülőtérre, a korlátok azok korlátok. Onnan nincs tovább... Az augusztus közepén történt baleset egy másodperces figyelemkihagyás miatt történt. A gyorsforgalmi út mellett, a szervízúton, „esemény” történt, derék autóvezetőnk azokat a történeteket figyelte. Közben meg száguldott a célja felé. Az az száguldott volna, ha nem áll meg előtte a kocsisor! Egy másodperc figyelmetlenség, egy ütközés, és órákra megbénult a repülőtérre vezető út! Ez rendszer kérjük, hogy bontsák el a korlátokat...

Juhász Péter



ket fenyegető legfontosabb veszélyek - baleset, rokkantság, betegségek, elhalálozás - ellen kínál komplex védelmet.

- A hitelfedezeti életbiztosítás havi díja kifejezetten olcsó, ugyanakkor tökéletes biztosítási fedezetet nyújt hitelterhe garantált visszafizetésére. A hitelfedezeti életbiztosítás lényege, hogy a biztosított halála esetén egy összegben kifizetjük a hitellező részére a biztosítási összegét. Amennyiben a biztosítási összeg meghaladja a hiteltartozást, a fennmaradó részt az Ön által megnevezett kedvezményezettnek fizetjük ki.

Nyugdíjas éveink anyagi biztonságáról kiválóan gondoskodhatunk megtakarítási jellegű életbiztosításokkal, hiszen ez a fajta előtakarékoság nemcsak kiegészíti majd az állam által nyújtott nyugdíjat, de életbiztosítási védelmet is nyújt. A nyugdíjprogram választása esetén a biztosító kifizetését kérheti egy összegben, részletekben, vagy akár nyugdíj-kiegészítő járadék biztosítás formájában.

Amennyiben rövid tájékoztatóm felkeltette érdeklődésüket, kérem, hogy jelezzék az alábbi elérhetőségek valamelyikén, hogy előzetes időpont egyeztetéssel egy kötetlen

beszélgetés keretében részletesen átbeszélhessük.

Gál Lajosné Gabi

70/383-9515

30/758-4258

gabi.galne@gmail.com

TAXI RENDSZÁM!

Nincs egyéni vállalkozásod? Segítünk!
Sárga rendszám teljeskörű ügyintézással!
Első hónap féláron.

Taxi bérbeadás
bejelentve, könyvelve.

70/383-9945

Diplomás adótanácsadónál
biztosítás kötése kegyeleti
szolgáltatásokra.

Érdeklődni: **20/663-8243**

AUTÓMENTÉS 0-24-ig

egész Európa területén - 3,5 tonnáig

SE-BES PLUSZ Kft.

06 20 9 441 186

Budapest területén belül bárhol
bárhová 8000 Ft-ért.

- Idegen balesethez történő hívás
esetén FUVARSZERZÉSI DÍJ!

11 fős csapattal Balaton-



- Nagymama, miért olyan nagy a szád?
- Nagymama, miért olyan nagy a szemed?
- Nagymama, miért olyan nagy az orrod?
- Jaj Piroska, menj már a fenébe azzal a nagytóval!



átúszás 2009



Ldén – a rossz idő miatt – augusztus 1-jén rendezték meg a 28. Balaton-átúszást, Révfülöp és Balatonboglár között. A távot immár negyedik alkalommal teljesítette a City Taxi – családtagokkal kibővített – csapata. A 2009-es rajtnál 11 fő képviselte a fővárosi City Taxit, vagyis most többen voltunk, mint tavaly. Az úszás jól sikerült, hiszen mindenki átért a Balaton túloldalára. Ami a körülményeket illeti: nagyon hullámzott a víz, amin bizony a medencében készülőkhöz sokan meg is lepődtek. Egy kicsit ugyan összetorlódtunk az első 500 m után, de azért a magyar tengerben jutott elég hely mindenkinek. A hajósok pedig 50-100 méterenként sorfalat állva biztosították, hogy aki elfáradt, vagy beleunt az úszásba, azt fedélzetükre vegyék. Összességében elmondhatjuk, a kihívásra

megfelelő választ adtunk, az idén is jól éreztük magunkat!

Azt viszont nagyon sajnáljuk, hogy a rossz idő miatt elhalasztott versenyre többen nem tudtak eljönni. Remélem, jövőre még többen csatlakoznak kis csapatunkhoz!

Végül lássuk, kik teljesítették az 5,2 km-es távot:

Bisztrony Balázs
Ifj. Bisztrony Csaba
Gurbán András
Komlósi Krisztina (City739)
Pados Zsolt (City 429)
Ifj. Pados Zsolt
Pásztor Béla
Szabó Dániel
Szabó Gergely
Szabó Zoltán Levente (City 488)
Varsányi László (City 136)

Szabó Zoltán Levente (City 488)

A mellékelt fotókat készítette:

Németh Norbert (City 739)

Két barátnő beszélget:

– **Mondd, mit tegyek? Tegnap lekurváztak egy társaságban.**
 – **Ne menj olyan helyre, ahol ismernek!**

Egy közvélemény-kutató a sze-

xuális szokásaikról kérdezi az embereket.

Megszólít egy férfit:

– Szokott-e ön szex után beszélgetni a feleségével?

– Persze, ha megtalálom a telefont.

X. Jubileumi



A sorsolást és a pályabeosztást a házigazda, Lossó Géza ismerteti



A Taxi2000 csapata



A City Night

Az évente különböző helyszíneken megrendezésre kerülő esemény immár az ország legnagyobb taxis focitornájává nőtte ki magát. Szeptember első hétvégéjén 14 csapat nevezett a versenyre az ország minden részéből. Itt voltak az előző év helyezettjei, bajnokai, de érkeztek új közösségek is a megméretetésre. Tekintettel a csapatok számára, három műfüves pályán, három csoportban kezdődtek a selejtezők. A körmérkőzések a következő sorrendet eredményezték:

A csoport:

Kecskemét Hírös – Gong Taxi	8 pont
Kiskunlacháza Taxis Barátok	7 pont
Kiskunhalas Halas Taxi	7 pont
Békéscsaba Thermál Taxi	4 pont
Hírker Budapest	3 pont

B csoport:

1. Budapest City Night	10 pont
2. Budapest Taxi	9 pont
3. Szekszárd Gabriel Gemenc Volán	6 pont
4. Eger Taxi Rendelők	3 pont
5. Taxi 2000 Budapest	1 pont

C csoport:

1. Fótaxi Pepita	7 pont
2. Sűgő Taxi Baja	7 pont
3. Debreceni City Taxi Ave Ásványvíz	3 pont
4. 6+6 Hajcsatok	0 pont

Következtek a középdöntők:

City Night – Baja Sűgő	0-3
Fótaxi – Kiskunlacháza	2-1
Hírös Kecskemét – Budapest Taxi	6-0

A döntőket a bajai Sűgő Taxi, a budapesti Fótaxi és a Kecskemét játszotta:

Kecskemét – Baja	4-0
Fótaxi – Baja	3-3
Fótaxi – Kecskemét	3-0

Rendőr egy reggel fekete karszalaggal jelentkezik szolgálatra az őrszobán. Résztelteli kollégáinak szívgogva meséli, hogy az éjjel meghalt az anyja. Másnap reggel megint bemegy dolgozni, de már a másik karján is fekete szalag van. Mindenki szörnyülködve érdeklődik, hogy mi történt már megint, mire a rendőr nagy nehezen leküzdö a zokogást, erőt vesz magán és meséli:

– Képzeljétek, este hívtott az öcsém, és neki is meghalt az anyja...

* * *

A professzor azt fejtegeti, hogy a sperma glukóztartalma viszonylag magas. Egy orvostanhallgató leány megkérdezi:

– Jól értettem: a férfiak spermája tele van glukózzal, mint mondjuk a cukor..?

A professzor igenlő válaszára így folytatja: – Akkor miért nem édes..?

A kitoró röhögésből rájön, mit mondott, belepirul, de meghallja a professzor egzakt választát:

– Azért nem érzi édesnek, mert az édességet ízlelő bimbók a nyelve hegyén vannak, nem a torkában.

Kispályás Focikupa

Kecskemét

Az ünnepélyes eredményhirdetésen a fentiek következőképpen, győztesként a Fótaxi vehette át a vándorserleget. A Kecskemét csapata második, a bajai harmadik lett. A torna gólkirálya: Csanaki Bence / Fótaxi /, a legjobb játékos: Szekeres János / Szekszárd /, a legjobb kapus: Bretus János / Kecskemét /, a legtechnikásabb játékos: Mudru Romario / Kecskemét / lett. A legsportszerűbb csapatnak a szervezők a békéscsabai Thermál Taxit tartot-

Folytatás a 37. oldalon

A Fótaxi győztes csapata a torna után a kupával



A Fótaxi csapata még a körmérkőzések előtt



A bajaiak bronzérmesek lettek



A kecskeméti egység mez hiányában is elhozták az ezüstérmét

Folytatás a 35. oldalról

ták. Nap közben természetesen ebédet is kaptak a résztvevők, a csata után pedig mindenki kedvére lazíthatott, ehetett, ihatott. Ehhez elegendő különböző összetételű és alkoholtartalmú üdítő állt a sportolók és kísérőik rendelkezésére. A koktélok egy szakember keverte, melyek közül az orgazmus nevű valamiért szokatlanul népszerű volt. Volt, aki tíznél is több Mojitót küldött le a torkán, bizonyítva, hogy a taxisok nem csak a pályán állják a sarat.

A szervezők megerősítették, jövőre is megrendezik a tornát, csak a helyszínt illetően vannak még kérdőjelek. A zuhanyhíradó szerint 2010-ben a rendezvény ismét visszatérhet a jól bevált bajai színhelyre. Meglátjuk, addig lehet készülődni, illetve emlékezni...

BK



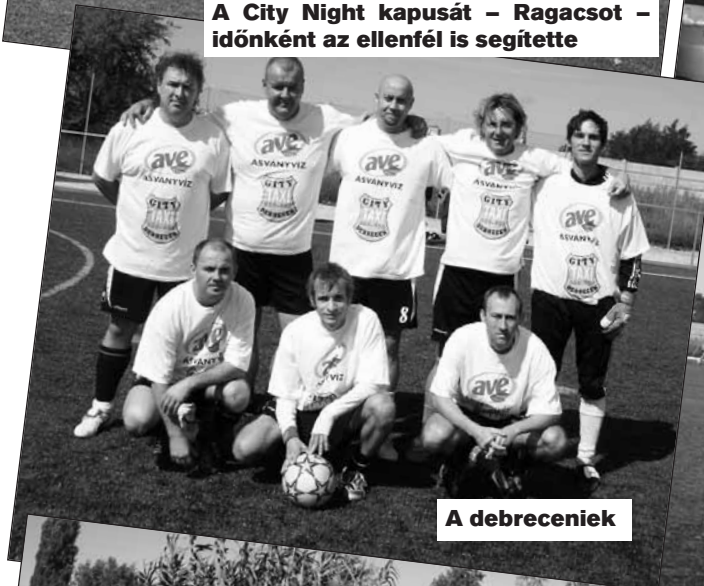
A 6x6 gárdája



A City Night kapusát – Ragacsot – időnként az ellenfél is segítette



Komoly szurkolói háttérrel érkezett a Főtaxi



A debreceniek



A szekszárdiak



A legjobb játékos, Csanaki Bence (Főtaxi)

A kiskatona alkalmi partnert keres:

- Mi a foglalkozása, kisasszony?
- Nem látja? Szexbomba vagyok!
- Az első vagy a második világháborúból?



A Budapest Taxi csapata



Az egriek



A legidősebb játékos

A második helyezettnek járó kupa



A harmadik helyezett is boldog



A legtechnikásabb játékos



A győztesek nevében

Emberségből ötösre vizsgáztak a Hírös taxisok és utasaik!

(Jótekonysági út a dévai Szent Ferenc árvaházba)

Tavaly – még a Hírös Taxi vezetőjeként – fogalmazódott meg bennem a gondolat, hogy (egy televízió-riport kapcsán) talán mi is tudnánk valamiben segíteni, a riportban látott erdélyi árvaház kis lakóinak. Általában ritkán indita-

kapcsolata a helyi médiával, így meghirdettük a Gong rádióban, a Petőfi Népeben és természetesen a kocsikban a kollégákon keresztül, hogy gyűjtünk ruhákat és játékokat a Dévai Árvaház javára, két

napon keresztül. Bízunk benne, hogy legalább egy kisbusznyai adomány összegyűlik, aminek célba juttatását magam vállaltam. Meglepődve tapasztaltuk, hogy mennyi ember hallott már az árvaházról és mennyien akarnak segíteni, nem csak Kecskemétre, hanem más városokból is. Láttuk ez esetben is: a média nagy jelentőséggel bír, főleg ha regionális. Így bizony még Csongrádra is el kellett menni az adományokért. A kollégák is kitétek magu-



A bázis maga a templom

nak meg a többnyire felületes riportok, de ez valahogy egészen máshogy hatott rám. Ebből megismertem Bőjte Csaba atyát, és az ő elhivatottságát, mely példa lehetne minden ember számára. Ő politikamentesen végzi egyházi tevékenységét (talán más egyházaknak is követni kellene példáját és nem kirekeszteni másokat, akik nem az ő nézeteiket képviselik). Csaba atya arra használja fel tudását, hogy másokon önzetlenül segítsen, mindegy hogy magyar, román vagy cigány származású a segítségre szoruló. Kiváltképp így van ez, ha ezek a rászorulóak ártatlan gyerekek. Mert a gyerek csak gyerek a világ minden pontján, aki saját maga még nem szólhat bele a körülményei alakításába. A segítség nála a SZERETET-ben nyilvánul meg. Persze erre van is igény a sok ezer árva, félárva, vagy csak nehéz körülményeik miatt idekerült gyermek részéről. Ez a tiszteletteljes férfi sok nevelőnő példaképe is lehetne, mert ő igazán ért a gyerekek nyelvén. Nem akarja akaratát mindenáron ráerőltetni a kis lakókra. Hagyja, hogy segítségével és irányításával, ők maguk találják meg a helyes utat az életbe. Ma már sok olyan segítőtje van, aki egykoron e ház lakója volt, és ott is maradt, mert átérezte, milyen fontos ennek a háznak a működése. Van segítőtje Magyarországról, de most már a világ más tájairól is kap támogatást, nem mellesleg Romániában is felajánlhatja bárki az árvaház számára adója két százalékát.

A kecskeméti taxisok között végzett közvélemény-kutatás meglepő eredménnyel zárult. Régen nem láttam ilyen segíteni akarást a kollégák arcán. Tehát mindenki egyetértett a kezdeményezéssel. A szervezéssel és lebonyolítással engem bíztak meg, mint ötletgazdát, és mint a cég vezetőjét. A Hírös taxisoknak nagyon jó a

kért, nagyon sok elfekvő gyerekuha volt ott-hon (ebből is látszik, hogy megöregedtünk, hiszen már az unokák is nagyok). Az eredmény magáért beszélt, mert ettől kezdve újabb probléma merült fel: nevezetesen a raktározás és a kiszállítás. A rengeteg beérkezett adomány közel 10 köbmétert tett ki, aminek kiszállítása nem volt megoldható egy kisbusszal. Nagy segítséget jelentett, hogy a Taxis sörözőnek egy raktárban tárolni tudtuk a ruhákat, és az ott dolgozó kolléganők segítségével átválogattuk, szortíroztuk, egységes zsákokba csomagoltuk a szállítmányt. Köszönet érte, lányok! Már csak a kiszállítás volt hátra, amikor egy régi alapító tagunk, Bekó Józsi segített rajtunk. Ő már rég nem taxizik, de együtt él a taxizással, és emellett buszos vállalkozásának sok nagy, zárt utánfutója van. Megkaptuk a legnagyobbat, és egy próbabakolás után megállapíthattuk, hogy így már elég lesz a kisbusz-utánfutó kombináció. Sok-sok e-mail elküldése (választ nem kaptunk) után úgy gondoltam, hogy nem várunk tovább, hiszen ezt a feladatot még vezetőként vállaltam, és az adott szót illik betartani. 2009. július 30-án egy lelkes



A kolostor belső udvara

kísérővel reggel 6-kor elindultunk Dévára. Ha most azt mondom, hogy a pokol útján mentünk az angyalok felé, akkor lehet hogy költői túlzásba esek, de hogy már reggel 9-kor, 30 fok legyen... Ám ez még fokozható volt, hiszen menetközben Arad után már 37 fokot is mértünk. Tudom, nem sok az a 350 kilométer, de ekkora futóval? Délután helyi idő szerint fél kettőkor megérkeztünk, és megkerestük a Progressulu 6-ot. Ez a kolostor egy lakótelep közepén van. De nem a blokkházak közé építették a kolostort, hanem a Causescu-időben emeltek a kolostor köré egy, a paneleket utánzó lakótelepet. Ennek házeit vették meg az egyház dolgozói és 6-8-10 fős kis családokat alakítottak ki a lakásokban. Megérkezésiünkkor a kolostor körül játszó gyerekek elővarázsolták az ügyeletes vezetőt (Szász Csillát), aki elmondta, hogy sajnos az atya nincs bent, hiszen 51 helyen van telephelyük szerzte Romániában és már Magyarországon is. A lelkes kis segítők érezték, hogy itt nekik való érkezett, mert nagy intenzitással nekiláttak parkolni az olykor kétszer akkora zsákokat. Rövid idő alatt sikerült megszabadulni a kellemes tehertől. Ezután megnéztük a kolostor belső részét és sietve búcsút intettünk a kis lurkóknak. Öröm volt látni hogy nem élnek rosszabb körülmények között ezek a gyerekek, mint hasonló korú társaik, köszönhetően az emberek jószívűségének. A gyűjtésen felbuzdulva Sávolt László kollégánk is gondolt egy merészet, és ő pedig az árva állatoknak (Mentsvár az Állatokért Ala-



A megvásárolt lakótelepi házak most a támogatott nagycsaládokat szolgálják



A házak között játszótér, ahol magyar, román és cigány gyerekek játszanak boldogan

pítvány) gyűjtött a kollégák körében. Ő is sikerrel járt, hiszen 120 kg junior táppal lettek gazdagabbak a kis állatok. Ebben a nehéz gazdasági helyzetben is megmutatták a kollégák, hogy jó és nemes célért még megmozdíthatóak.

Köszönet érte:

Lossó Géza

Turisztika, Sport és Gasztronómia

Polinger Sándor rovata

Sport

Álom és valóság...

Ülök egy bárnyfelhő szélén és lógatom a lábam. Gondolataim a magasan szárnyaló magyar futball körül keringenek. Kihúzó magam, és büszkén megállapítom, hogy nálunk nincs futball-huliganizmus, nálunk békés családok járnak meccsre. A páholyokban üdítőt, sört, ételt szolgálnak fel, mi pedig udvariasan beszélgetünk egymással. A bejárástól kicsit távolabb Fradi- és Újpest-szurkolók együtt „kocsmáznak”. A Fradi-szurkoló azt mondja az Újpestinek: „parancsolj, kérlek, fáradj előre, te vagy a vendég”. Utána együtt sörözgetnek és dicsérik az ellenfél játékosait. Csörömpölés hallatszik, a szél bevágott egy ablakot.

A fenébe, felébredtem, pedig olyan szépet álmodtam.

Éppen itt volt az ideje. Nemsokára kezdődik a Debrecen – Levszki Szófia BL selejtező. Van esélyünk. Idegenben, jó játékkal nyertünk 2:1-re. A hangsúly a jó, önbizalommal teli játékon van. A tehetségen túl az, egészséges bátorság vezethet hasonló győzelemhez. Érzem, hogy két góllal, 2:0-ra vagy 3:1-re nyerünk. Sikerülni fog a továbbjutás. Jól gondoltam, bár kellett hozzá a már említett tudás, önbizalom és a megalkuvást nem tűrő akarat. Jó volt látni játékosainkat. Ugyan nem szakmai elemzést szeretnék elétek tárni, ti is láthattátok két kitűnő képességű válogatott játékosunk szenzációs villanásait, a 40 000 körüli szurkoló-sereget, amely üzte-hajtotta a Debrecent. Fantasztikus érzés volt, ennyi Debrecendrukker sajnos nincs Pesten. Rövid időre megvalósult az álmom. **Együtt** szurkoltunk a magyar sikerért. Valószínűleg ott volt a Fradi- és az Újpest-tábor is. Lehet, hogy egymás mellett ültek és a végén még söröztek is. Nagyon jó érzés ezt gondolni, és megvallom nektek, én bizakodom. Debrecenben hosszú évek odaadó munkája hozta meg a mostani sikert. Szerintem a válogatottnak is sikerülni fog. Ami kell hozzá, az a bizalom, az összefogás, a szakértelem és az egységes akarat. Mostanra már – ha csak csíráiban is – de láthatóak ezek a feltételek a magyar futballban. Érzésem szerint már nem kell túl sokat várni és jön

Ha Ádám és Éva kínaiak lettek volna, akkor megeszik a kígyót, az almát meg hagyták volna a francba.

a fellendülés. Remélhetőleg a mi szakmai vezetésünk jeles képviselői is újra megtalálják alkotókedvüket és nem csak a tarifa csökkentésében látják a fejlődés zálogát.

Sok sikert a Debrecennek, a Válogatottnak, Mindannyiunknak!

Gasztronómia

Mi illik a szürethez?

Pálinka, jókedv, és még...

Nem szüret az, ahol közben nem rotyog a bográcsban egy jó birkapörkölt, mert az őszhöz mindkettő hozzátartozik. A birkát ősidők óta fogyasztjuk, mégis, mintha az utóbbi időben kikerült volna a magyar családok konyháiból. Csak kivételes alkalmakkor főzzük, de a szüret az pont ilyen.

Most egy olyan esetet írok le nektek, ami a '90-es évek közepe táján történt. Mit gondoltok, hol? „Kivételesen” a világ közepén, a tihanyi horgásztanyán főztem fekete racka bányahúsból a pörköltet. Ez olyan jól sikerült, hogy jó néhány kollégám és felesége ott szerette meg ezt a különleges csemegét. Az elkészítését még a katonaságnál tanultam, az Alföldön. Tulajdonképpen kétféle módon főzik.

Az Alföldön jobbra nagyon egyszerűen, só, bors, piros paprika, hagyma, fokhagyma, Szekszárd és Villány környékén a vörösboros változatot kedvelik jobban. Most ezt az utóbbi receptet szeretném megosztani veletek. Ennél a változatnál kicsit gazdagabban fűszere-

zünk, megpróbáljuk tompítani a birkahús jellegzetes ízét. Azért nem kell megijedni, nem lehet összetéveszteni a csirkepörkölttel! Idősebb kollégáim biztosan emlékeznek a száraz, fanyar kékfrankosra. A főzés utolsó harmadában ezzel ízesítem az ételt és munka közben ezzel locsolom a torkomat. Elkészítése hagyományosan történik, vastag parázson, közepes tűzön, ahogy a korábbiakban már többször leírtam.

A hagyma „szétrobbantása” után a pácolt húst megpörköljük, és miután elsűrült, levet engedett, a fűszereket fokozatosan adagoljuk hozzá. Most is csak a végén sózzuk, a bor hozzáadása után. A piros paprikát is folyamatosan „nyeletve”, enyhe forrás és szelid kavargatás közben tegyük bele. Meglátjátok, a hatás nem marad el! A végén csodálatos, vastag, ragadós, vörösen izzó szaftot kaptok, melynek elfogyasztása felejthetetlen élmény lesz. Most is azt tanácsolom, hogy a kóstolgatásba vonjátok be a jelenlévőket! Sokkal hangulatosabb lesz a „műsor”.

Köretként petrezselymes krumplit ajánlok, de nagyon finom krumplis nokedlivel és hagyományos galuskával is.

Remélem, a „hangulatteremtés” sikerrel járt, és most nézzük a hozzávalókat. (Az arányokat a létszámtól függően, egyénileg alakítjátok, személyenként kb. 25 dkg húst számoljatok).

2009. szeptember

Forgalomcsillapítás à la Budapest

Taxis kolléga hívta fel figyelmünket Budapest közlekedésének újabb anomáliájára. Természetesen elrohantunk a helyszínre, a VII. kerületi Thököly út – Dózsa György út sarokra. A forgalomcsillapítása érdekében terelőtáblákat helyeztek el jobbra is, meg balra is. Na, azon aki átfér, az mehet...



Természetesen az okos sofőrök, a BKV autóbussz-vezetők meg a taxisok átmentek a forgalommal szemközi oldalra és átvágták a „gordiuszi csomót”. A tudatlan többiek meg azóta is, hetek múltával is, ott állnak a táblánál és próbálják megfejteni azt a titkot, amelyet a közlekedésszervezők ide potyantottak a város szívébe.

Vajon miért tették az út közepébe azokat a jelzőtáblákat, amelyek megakadályozzák a normál járművek továbbhaladását?

Tasnádi Áron

KARATE - HARCMŰVÉSZEZET

Küzdőjátékok – ügyesség, koncentráció fejlesztése



Egyesületünk fiúk, lányok jelentkezését várja!

NÁDASDY KÁLMÁN
Művészeti és Általános Iskola tornatermében
XXII. ker. Szent István tér 1.

Edzések időpontja: **kedd-csütörtök 17-18 óra**
Információ: Szabó Zoltán Levente, 1^oDan szakedző

Első alkalommal ingyenes az edzés!!!
Gyermeüket hozó szülőknek
mindig ingyenes edzési lehetőség!!!

Érdeklődni: a 06-70-3838488
telefonszámon vagy edzésidőben
személyesen

Hozzávalók 45 főre:

- 11 kg fiatal racka bányahús kicsontozva,
- 1 kg lábszárcsont a pörkölt alá, nehogy leégjen,
- 70 dkg kolozsvári szalonna,
- 0,5 kg sertézsír,
- 2 kg hagyma, különként 3 közepes fej,
- 5 fej fokhagyma,
- 5 dkg kézzel őrölt bors,
- 5 dkg csubrica, magyar neve csombor,
- 5 dkg kakukkfű,
- 5 dkg őrölt kömény,
- 1 fej szerezendő,
- 2 db bogyiszlói paprika,
- 2-3 db paradicsom,
- 1 csomag petrezselyem,
- 1 szál zeller zöldje,
- 8-10 szál zsenge rozmarin,
- 5 dkg extra csípős kalocsa paprika,
- 15 dkg édes-nemes paprika, fontos, hogy házi legyen,
- 3 dl napraforgóolaj,
- 1 közepes tubus mustár,
- 1 közepes tubus piros arany,
- 1 l kékfrankos (+2 l a szakácsművésznek),
- 2 dl konyak.

Tekintettel arra, hogy már a sokadik pörköltreceptet írom le, így megpróbálom rövidíteni a műveleteket. Jelen esetben mindent, a bontást, tisztítást, fűszerezést is azon szándékunknak rendelünk alá, hogy tompítsuk a fiatal birka jellegzetes ízét. A cél az, hogy ne csak az ingyenec, de azok is szívesen fogyasztsák, akik még soha nem ettek birkahúst.

Az egy napig pihentetett húst enyhén ecetes vízben megmossuk, majd alaposan leöblítjük, lehártyázzuk, kicsontozzuk, letisztítjuk róla a faggyúrétegeket. A hátsó comb csontozásakor találkozunk a fodros faggyúval, ezt kivesszük. Mindössze egy ökölnyi darabot vágnak kockákra, hozzátevéssük a kolozsvári szalonnához és kisütjük. A többi húst csikokra vágjuk, majd felkockázzuk. Hozzávágjuk a hasaalja bordás, porcogós részét, majd a gerincről lefejtjük a vastagabb részeket, végül a karajcsontot is összedaraboljuk. Felvágjuk a hagymát, fokhagymát, zöldfűszereket és a pörkölt alá készítjük. A felvágott húst mustárral, olajjal, egy kevés hagymával, fokhagymával és kakukkfűvel összekeverjük, és ebben a pácban egy napot hűtőszekrényben állni hagyjuk, eközben legalább kétszer keverjük.

A főzés a szokásos módon történik. Ha a lé elpárologna, kevés vizet utántöltünk úgy, hogy a húst ellepje. Ezután már játék az egész. Kóstolgatjuk, ízesítjük, amíg puha lesz. Rátöltjük a vörösbort, beleteszünk 4-5 evőkanál piros aranyat és enyhe forrás mellett hozzáadjuk az édes-nemes paprikát, a maradék fűszereket, fokhagymát és izlés szerint só. Kóstolás után beleöntjük a konyakot és körülbelül még fél óráig főzzük.

A segítők a petrezselymes krumplit ekkora már elkészítik. Forrón tálaljuk, csípős savanyúság illik hozzá. Feltétlen tegyetek az asztalra erős paprikát, száraz fűszereket és zöldet egyaránt.

Bizonyára ügyesek lesztek és mindenkinek ízleni fog az étel. Jó étvágyat kívánok hozzá.

City 231

Tisztelt kollégák!

Következő receptem igen egyszerű és nagyon finom: zúzapörkölt tarhonyával. Megint a picon jártam és szép friss zúzát láttam, nosza vettem is belőle, hogy megfőzzem. Ekkor egy váratlan fordulat következett be, mivel meglátta ezt az asszony, s úgy döntött, hogy ebből ő fogja megalkotni az ételt. Hagytam magam befolyásolni, s csak segédkeztem neki, meg hát feltettem a tarhonyát, hogy haladjunk. Szóval Katám megtisztogatta a zúzát, s odakészített egy klasszikus pörkölt alapot. Kevés kacsasíron egy fej apróra vágott hagymát pirított, majd egy paprikát és paradicsomot vágott mellé. Nemi párolás után rádobta a megmosott zúzát, s



l á n - gon kezdte főzni. Később szóta, borsozta, kevés köménnyel, valamint egy kanál szép piros paprikával meghintette. Kóstolgtattam, segítve Katának, miközben a tarhonya megpuhult. Nem sok idő kellett, s a zúza is omlóssá vált, s tállhattunk, mint a mellékelt fotó is mutatja. No meg gyorsan leszeltem néhány uborkát, s egy gyors salátaléval, fokhagymával kész is volt mellé egy kis uborkasaláta, sőt meg is tejfölöztem. Jó étvágyat kívánok hozzá mindenkinek, aki kipróbálja. Kollégáim pozitív visszajelzéseit köszönöm, jólesik az elismerés, mit tagadjam, viszont egy figyelmeztetés nem árt, gondolom, ebéd előtt, éhgyomorra veszélyes receptjeim olvasása.

Fakanalas üdvözzel:

Sóós István, CITY 22

Laskagombaleves - emillio módra**Hozzávalók:**

- 1 dl olaj, vagy kb.: 2 evőkanál zsír
- 25 dkg laskagomba
- 1 db sárgarépa
- 1 db fehérrépa
- 2 db újhagyma, vagy 1 kisebb póréhagyma fele
- 1 negyed zeller gumó fele
- 1 evőkanál őrölt piros paprika
- 1 evőkanál finomliszt
- 1 kisdoboz tejföl
- 1 dl főző tejszín
- 1 csomó petrezselyem
- 1 kávékanál delikát 8 étel-ízestő

- 5-6 dkg száraz csipetke (ez egy 8 tojásos ÜRÖ-MI száraztészta 25 dkg-s kiszerelesben, nagyon jó - csak ajánlani tudom)

- só
- bors

A hagymát felkarikázom és megfonnyasztom a zsiradékon. A laskagombát szétszedem leveleire, jól megmosom, majd a szíjas tönkjét levágom. A levelek alsó vastagabb részét is felkarikázom és hozzáadom a megfonnyasztott hagymához. Kb. öt perc után hozzáadom az előzőleg megtisztított, negyedelt és felszeletelt zöldségeket. Így együtt pirítom - párolom a zsiradékon még öt percig. Félrehúzza a tűzhelyről meghintem az őrölt paprikával. Hozzáadom a durvára vágott laskaleveleket. Jól megkeverem, majd felengedem hideg vízzel. Beleteszem a delikátot, meghintem borsal és az apróra vágott petrezselyemmel. Beleszórom a csipetkét, és forrástól számolva - időnként megkavarva, közepes tűznél, fedő alatt - 45 percig főzöm. Miután a főzési idő letelt, egy tálkában kb. egy deci hideg vízben csomómentesen elkeverem a lisztet, majd hozzáadom a tejfölt és a tejszínt, és miután jól összekevertem, behabarom vele a levest. Megvárom, míg még egyszer forrni kezd. Ha szükséges, utána sózok. Ez az étel úgy jó, ha gulyássűrűségű, ezért ez a mennyiség egy négyliteres fazékhoz elegendő.

Jó étvágyat hozzá!

emillio

VARGABÉLES**ahogy (szerintem) a legjobb****Hozzávalók:**

- 4 db tojás
- 3 db vaníliás cukor
- 15 dkg cukor
- 15 dkg cernametélt (8 tojásos)
- 10 dkg mazsola
- 1 db rum aroma, vagy 0,5 dl rum
- 50 dkg tehéntúró
- 1 pohár tejföl (kicsi, 2 dl-es)
- 10 dkg Rama margarin
- 1 csomag réteslap (8 lapos)
- citromhéj
- só

- Porcukor a megsült vargabéles megszórására. A mazsolát jól megmosom, majd egy csészebe téve ráöntök 0,5 dl rumot, vagy felengedem forró vízzel, amelybe egy rumaromat tesztek. A tojásokat szétválasztom, a fehérjét egy kiskanál cukorral kemény habbá verem, és félreleteszem. A sárgáját a cukorral és a vaníliás cukorral jól kikeverem. A cernametéltet enyhén sós vízben kifőzöm, leszűröm, hideg vízzel leöblítem, majd jól lecsepegetem. Amíg a tészta fő, addig a túróat áttöröm, majd egy csi-

Az anatómiaprofesszor megkérdezi:

- Tudja-e valaki, melyik emberi testrész képes kilencszerezésre megnőni?

A nagy hallgatásban csak egy szende hallgatólány jelentkezik:

- A pénisz. - Mire a professzor:

- Nem. A pupilla. De gratulálok a barátjához...

pet sóval a tojasos cukorhoz adom. Ráreszelek egy fél citrom héját, hozzáadom a tejfölt, a cérnemetétet, a leszűrt mazsolát és összekeverem. Utoljára a felvert tojásfehérjét is óvatosan – hogy ne törjön – bele forgatom. A margarint felolvasztom, egy tepsit kikénekelek vele, majd beleterítek egy réteslapot. Ezt is jól bekenem az olvasztott margarinnal. Így teszlek az összes réteslappal. A lényeg, hogy a nyolc réteslapból négy kerüljön a töltelék alá, – a többivel meg befedem az egyenletesen elsimított töltelékkel. Természetesen a felső lapokat is jól bekenem az olvasztott margarinnal. Villával megszurkálom, majd középmeleg sütőben kb. 40 perc alatt készre sütöm. Még melegen rásztálom a porcukrot, és visszatesszem a tepsit a kikapcsolt sütőbe, hogy lassan hűljön ki. Hosszas próbálkozás után találtam ki a hozzávalók arányát. Szerintem így a legfinomabb. Nem egy bonyolult recept, a kezdők is bátran hozzáfoghatnak. Ígérem, hogy sikert aratnak vele. Az egésznek csak az a hibája, hogy nem tart ki másnapig.
Jó étvágyat kívánok hozzá!

emillio

Turisztika

Tihanyi „pecás” hírek, események

A tihanyi fogásokhoz nem fűznék kommentárt, beszéljenek a képek. Ezután is várom töletek a horgászatról, fogásaitokról szóló híreket, fotókat! Arra gondoltam, hogy az augusztusi ínséges időkről nem írok semmit, erre az történt, hogy szép horgász sikerekről jöttek a hírek a tihanyi horgásztanyáról. Hiába, ezen a különleges helyen mindig történik valami. Külön öröm, hogy két jó barát – Mester László és Tuza Jenő – sikeréről számolhatok be. Jenő és a tihanyi tanya elválaszthatatlannak egymástól. Olyan nem fordulhat elő, hogy legalább egy hónapot ne töltsön el ked-



Mester Laci a két ponttyal

venc helyén. De ha netán mégsem érkezne meg a szokott időben, a tanya látogatná meg őt Pestlőrincen.

Az első képen Mester Laci kora reggel a szélcsendes nádasban fogta a két gyönyörű pontyot (4,80 és 3,20 kg súlyú). Feltolós úszóval szerelt, 3,6 méteres, hagyományos, két részes pontyozó bottal, 0,25-ös monofil zsinórral, 6-7 perces fásasztás után szálolta. A csali pellet és főtt kukorica volt.

Gratulálunk, további sikereket Mester sporttársnak!

A második képen Tuza Jenő halai láthatóak (5,85 kg súlyú).



Tuza Jenő halai és barátai

Ő – konzervatív horgász lévén – száraz, fűrt kukoricával akasztotta a szép pontyokat. A módszer szintén feltolós volt és ezeket a halakat is a nádban, éjfél előtt, enyhe észak-nyugati szélben fogta.

Tihanyban így megy, ha nincs kapás! Ilyenkor a halak, a nagy meleg miatt általában a mélyebb vizekre húzódnak és nehezebb horgovégre csalni őket.

Remélem, kedvet kaptatok egy kis „pecázásra”! Olyannak is érdemes megpróbálni, aki még nem járt a tihanyi vizeken. A szükséges jó tanácsokat minden érdeklődő megkapja a horgásztanya vezetőjétől, Hortobágyi Józsiától. A képeken látható halak súlyát is ő hitelesítette. Sok sikert, jó szórakozást!

City 231, Sanyi

Tisztelt kollégák!

Mivel Sanyi barátom elővezette ezt az új rovatot, tán nem lesz nagy baj, ha ebbe én is besegítek néhány nyári élménnyel, kalanddal. Ha még hely is lesz, néhány fotót is megmutatok az emlékekből.

Tehát kirándulás, kaland és jó ételek.

Nos, jártunk a nyáron Zebegényben, Verőcén, s csodáltuk a Duna-kanyart, Visegrádot. Verőcén ebédeltünk hagymás rostélyost, és rántott békacombot.

A béka friss volt, jóízű, a rostélyos lehetett volna omlósabb is. A vörösbor kellemes volt (mondták a többiek), mert én vezettem. No de se baj. Aztán elmentünk Kenesére is. Itt családi buli, fürdés, horgászás és egyéb élvezkedések történtek. A strandon jó a lángos és a sült

hal is, de volt komolyabb program is. Mivel a nyár és az ősz szezonja a mindenféle fesztiváloknak, nos Kenesén lecsófesztivál volt a kikötőnél. És sok jó balatoni bort lehetett kóstolni. Azért a lecsókról néhány szót ejtenék. Volt ott füstölt húsos lecsó, négy húsos lecsó, halas lecsó, tarhonyás lecsó, a hagyományost már nem is említeném. Kóstoltunk, ettünk-ittunk, aztán itthon nekifutottam egy nagy adag tarhonyás lecsónak, debrecenivel, csak az íze miatt, kis csípős paprikával. Majd később találkoztunk a szomszédokkal, aki éppen megjött a Bugyi-tóról, ahol is fogott egy 8 kilós amurt. Józsi szomszédomé lett a feladat, a nagy hal tisztítása, aprítása. Mit mondjak, ikra volt benne kb. egy kiló! Ennek a halnak az elkészítéséről később tár-

gyalhatunk, mivel most a fagyasztóban várja az alkalmat. Következő túránk célja Lajosmizse volt, a régi tanyacsárda felfedezése. (Nem először.) Nos, itt egy komoly céges buli volt, egyik „állandónk”, az Euromedic szervezésében, ahol mi mint családtagok voltunk meghívott vendégek. Nos, itt aztán volt program, s kínálat bőven, a műsorról nem is beszélve. A nyájas vendégsereget ágyas barackpálinkával fogadták, s máris lehetett az asztalokhoz ballagni a jóféle magyar reggelihez: parasztkolbász, házi sonka, friss sajt, s ropogós meleg kenyér a kemencéből. No és ami ma már ritkaság, sütötték a kemencében a friss kenyérlángost, tejjel, szalonnával, libazsírral, lilahagymával. Mi csak ettünk, a személyzet főzte már az ebédfél-



Visegrád a túlpartról



lét is, s addig mindenféle kellemes programmal szolgáltak. Élveztük a „4 For Dance” táncműsorát, majd meglepetésnek fergeteges hegedűkoncertet adott a 3 Grácia hegedűformáció. A siker óriási volt, a mintegy ezer fős vendégsereg tombolt. Közben a gyerekek lovagoltak, lovaskocsiztak, fociztak, volt még



A lecsófesztivál

A 3 Grácia formáció, bár a fényképen csak ketten vannak



csocsó, pingpong, kézműves foglalkozás, néptánc tanulás, meg minden. No de látom, mellébeszéltek, mivel a másik főszereplő, az ebéd következne mostan! Hát kérem, volt itt minden. Kezdtük egy kis gyenge bográcsgulyással (táposoknak gyümölcsleves). Aztán laza válogatás: pincepörkölt bográcsban, csülkös-kolbászos lebbencs, rablólús burgonyával, zöldséggel, töltött csirkemell-comb, zsiványpecsenye, hagymás burgonya, tejfőlés túrós csusza. Mi kell még ehhez? Saláták, zöldségek, öntetek. Desszertnek vaníliás mákosguba, tejes pite házi szilvalekvárral. Már aki még eddig eljutott. És persze sörök, alföldi vörös és fehér borok,

üdítők. Hát nem volt gyenge program, lehet, hogy olvasni is elég. No de volt itt még egyéb is mivel itt az ősz eleje, s nekem korai a szőlőm. Tehát le kell szedni. Akkor ez a szüret! Nem túl sok, talán egy mázsa volt, leszedtük hamar, s le is daráltuk. Mivel piros a szőlő, hát hagytam állni két napot, hogy jó színe legyen. És két nap múlva következett a lényeg, a préselés. Lett vagy 60 liter must az üveghalonokban, s mikor e sorokat leütöm a gépen, már forr az új bor is. No de ezt nem így fejezzük be, nem ám, ha eddig elolvastad, ez a pár sor még belefér, ha bírja a gyomrod, vagy az

idegrendszered. Ugyanis! Nincs szüret buli nélkül! Kis szüret, kis buli! Bor a pincébe, bogrács a tűz fölé, és akkor elkészítettem egy jó kis csülköpörköltet, csiperkegombával, tarhonyával, puha kenyérrel, almapaprikával. Na jó, volt hozzá egy kis fröccs is, hogy kibírjuk. Nos, az idő elszaladt, olvasni mindig gyorsabb, mint megírni, de remélem, örömet leltetek majd benne. További kellemes gasztronómiai elmélkedést! (Juj, a palacsintát elfelejtettem ideírni.)

Fakanalas üdvözlettel

Soós István, City 22

Ellenőrizd a havi járulékbevallásodat

Az elmúlt napokban sok vállalkozó kapott levelet az adóhatóságtól, amelyben felhívták a figyelmét, hogy a július havi járulékbevallásban szereplő adatokat a feldolgozó rendszer nem tudja értelmezni, ezért azt ismétlje meg helyesen, vagy fáradjon be személyesen javítás céljából. Mi lehetett a hiba? – kérdezték tőlem többen.

Az elrontott bevallásnak két oka is lehetett, bár ez a kettő összefügg egymással, Egyrészt július elsejétől változott néhány járulék-százalék (jelesül az egészségbiztosítási és a vállalkozói), másrészt és éppen emiatt a bevallási nyomtatvány átdolgozásra került. Aki tehát a régi értékekkel küldte be bevallását, az hibát követett el. Ennek elkerülésére le kellett volna tölteni a 0958-as nyomtatvány frissített változatát, ami, ha júliusi dátummal töltjük ki, már nem is engedi a hibás adatokat beírni. Célszerű tehát a júliusi (és időközben már az augusztusi) járulékbevallásokat ellenőrizni – ha érkezett az apehtől értesítés, ha nem –, a következők alapján:

- Ha a 0958-as bevallás főlapja mellett a 01-es melléklet van kitöltve, akkor hibás a bevallás
 - Ha az egészségbiztosítási járulék 11%-os és a vállalkozói járulék 4%-os mértékű, akkor hibás a bevallás
 - Ha a bevallási nyomtatványon 05-ös melléklet nem látszik, akkor hibás a bevallás
- E három hiba egyszerre jelentkezik, és bizonyos szempontból egymás feltétele is. Ilyen esetben önellenőrzést kell csinálni ugyanilyen számú – de frissített – bevallási nyomtatványon, ennek elkészítését azonban csak szaktudással rendelkezőknek ajánlom, mert egy rossz önrevízió még nagyobb kárt okozhat, és annak ismételt javítása már embert próbáló feladat. Javasolt inkább könyvelő igénybevétele. A helyesen kitöltött júliusi 0958-as járulékbevallás a következőknek felel meg:
- Először is letöltöttük a 0958-as bevallás legújabb változatát
 - Címoldalon a bevallási időszak kitöltése után a 01-es melléklet inaktívvá lesz, és megjelenik egy 05-ös melléklet – ezen kell a jövedelmi adatokat kitölteni
 - A járulékalapok beírása után a program automatikusan kiszámítja a különböző járulék összegeket (persze csak akkor, ha a Szerviz/Beállítások menüben kipipáltuk, hogy a program kezelje a számított mezőket)

Érdemes az Abev programmal elvégzett bármilyen művelet előtt ellenőrizni, hogy nem történt-e változás akár a bevallási lapokban, akár magában a programban. Az Abev alsó információs sávjában mindig megjelenik, ha elérhetőek a frissítések (persze ennek feltétele, hogy gépünk éppen az interneten „lógjon”). Ekkor a Szerviz/Frissítések menüponttal tölthetjük le az aktuális és számunkra szükséges új változatokat.

Ma már úgy tűnik, nem lehet rutinszerűen kitölteni a bevallásokat – a változások olyan mértékűek, amelynek követése felkészült szakembereket kíván; könyvelő igénybevétele még mindig olcsóbbnak bizonyulhat, mint egy esetleges bírság a hibás vagy elmulasztott bevallások miatt...

Nagy Zoltán

- Itt volt a barátod, kis-lányom?
- Igen.
- Megkínáltad egy kis üdítővel?
- Igen, meg.
- És kétszersülttel?
- Nem, háromszor.

Kovács a Rákóczi téren már éppen megegyezik

egy kurvával, amikor megjelenik a felesége, leken a férjének két pofont, aztán beülnek a közelben várakozó taxiba, hogy hazamenjenek.

Ütközben az asszony folyamatosan ordítózik a férjével, elmondja öt mindenféle gazembernek, stricinek.

Egy idő után a sofőr hátraszól:

– Uram, ha rám hallgat, ezt a nőt kirakjuk, és visszamegyünk egy másikért.

Magyarország jobb pozícióba került a korrupciós listán, bár ez nem volt olcsó.

* TAXIS KÓTYA-VETYE * TAXIS KÓTYA-VETYE * Itt taxisok ingyen hirdethetnek.

Tolatókamera LCD monitorral, sk beszerelhető vadiúj szett 16 000 Ft-ért eladó. Főleg egyterűvel, kisbusszal dolgozó kollégáknak nagyon praktikus.

Érdeklődni lehet a 06-70-383-8120 telefonszámon.



Toyota Hyace Long 8+1 fős taxi hosszú távra bérbeadó.

Érdeklődni lehet: 06/20-965-9989



Eladnám vagy budai zöldövezeti lakásra cserélném (ráfizetéssel) 200 négyzetméteres alapterületű telken, csendes, jó állapotú, zöldövezeti, erdőhöz közeli (kertben grillsütő, nagy terasz, elektromos kandalló, nagy nappali, beépített bárpult, 2 hálófülkés, fürdőszobás-zuhanyzós, csatornázott, leányfalui strand kocsival 5 percre) hétvégi házat. Az

ár irányár: 18 000 000 Ft. Valamint ugyanitt a leányfalui strand közelében, csendes, felújítandó, nappali + 3 szobás hétvégi házat – családi okok miatt – szintén eladnám. 200 négyzetméteres alapterületű, vízóra van. Az ár irányár szintén: 14 000 000 Ft.

Érd.: Kiss Gábor 06/70-383-8004



2004. VII. havi Yamaha Dragstar 1100 cm³, gyári állapotú, ezüst-fekete színben eladó. Részlet megoldható! Irányár: 1 550 000 Ft.

Érdeklődni lehet 06/70-383-8480 (du. 15 órától 22 óráig) City 480



Szervokormánymű, szervoszivattyú, mechanikus kormánymű, féltengely javítás, autók teljes körű javítása. Budapest, XIII. Gyömői út 212.

Telefon: 06/20-263-0275

A KRESZ-TEST helyes megfejtése

- Helyes a „B” válasz.** A tábla jelentése: „Lakott terület kezdete”. Az ilyen helyen csak balesetveszély esetén a baleset megelőzése érdekében szabad hangjelzést adni.
- Helyes a „C” válasz.** A tábla jelentése: „Előbbségadás kötelező”. Azt a járművet, amelynek előbbsége van, az előbbségadásra kötelezett nem kényszerítheti haladást irányának vagy sebességének hirtelen megváltoztatására.
- Helyes az „A” válasz.** A megkülönböztető jelzéseit használó gépkocsi részére az autópályán is elsőbbséget kell adni.
- Helyes a „C” válasz.** A tábla jelentése: „Mélyrepülés”.
- Helyes a „C” válasz.** A KRESZ-ben meghatározott közúti jelzések és forgalmi szabályok csak annyiban irányadók, amennyiben a rendőri jelzéseivel nem ellentétesek.
- Helyes a „B” válasz.** A piros és sárga fény együtt a továbbhaladás tilalmát jelzi, s csak arról tájékoztat, hogy zöld következik. Ha a keresztező utakról az egyik jármű sárgán még áthajt, a másik pedig a zöld előtt ugyancsak neki-rugaszkodik, és egyidejűleg hajtanak be az útkereszteződésbe, akkor bizony összeütköznek.
- Helyes a „B” válasz.** A szabályok megsértése önmagában még nem biztos, hogy veszélyhelyzet eredményezhet. A veszélyhelyzetből könnyen származhat baleset. A baleset azonban mindig veszélyhelyzetből jön létre.
- Helyes a „C” válasz.** A szabályosan közlekedőket is érheti baleset, mert más mulasztása, fi-

gyelmetlensége könnyen szerencsétlenséget okozhat.

9. Helyes a „B” válasz. Egy taxis társaságnak az összes tevékenysége révén kell kedvező képet mutatnia magáról. Szimpatikusnak, megbízhatónak kell lennie pl. az ügyfelekkel, munkatársaival stb.

10. Helyes az „A” válasz. A taxi tisztasága alapvető fontosságú ahhoz, hogy pozitív benyomást keltsen az utasban. Fontos, hogy minden olyan berendezés jól működjön, ami a szolgáltatás minőségébe tartozik.

11. Helyes a „C” válasz. A stresszt fenyegető helyzetek okozzák. Ezek a helyzetek lehetnek fizikai vagy pszichikai természetűek.

12. Helyes az „A” válasz. A taxis fellépése, viselkedése döntő mértékben meghatározza az utas elégedettségét a nyújtott szolgáltatással. Az első találkozás alkalmával a megjelenése és testbeszéde a meghatározó, ezenfelül még fontos a hanghordozása és beszédmodora, valamint a mondanivalójának a tartalma.

13. Helyes az „A” válasz. Ha a látási viszonyok ezt indokolják a forgalomban részt vevő taxin a tompított kényszoró helyett a ködfény-szoró használható.

14. Helyes a „C” válasz. Megállni az úttest menetirány szerinti jobb szélén, azzal párhuzamosan, egy sorban szabad.



Maxon rádió, Dávid-féle térerőmérővel + Daiva antenna Tele5-re hangolva.
Telefon: 06/20-955-8720



Taxi rendszám kiadó!

**Érd.: 06/70-561-8915
vagy 06/70-370-9888**



Verőcén eladó egy bekerített, 200 négyzetméteres, 36 nm-es faház, ciszternával, árammal ellátott üdülőtelek. Irányára: 3 millió Ft. Cseregépkocsi, vagy 7 személyes taxi beszámítása is érdekel! Képeket az ingatlan.hu 387608.sz hirdetés alatt találtak.

Érdeklődni a 70/362-79-49 számon lehet. Taxi 4 780

A taxisok nem üzleti célú hirdetésait továbbra is ingyen közöljük. Taxisok üzleti célú hirdetésait apróhirdetesként kezeljük, melynek nettó díja: 2500 Ft. Az apróhirdetés max. 20 szót tartalmazhat.

Horváth Miklós élt 54 évet



Horváth Miklós nem taxis volt, hanem hosszú éveken keresztül a FŐTAXI labdarúgócsapatának intézője, motorja, mindenese. A Labdarúgó Szövetségben, a focisták társadalmában Ő mindenkinek csak a „Taxis Miklós” volt. Ismerték, szerették mindenhol. A taxisok nagy családjának volt tiszteletbeli tagja. Így egyértelmű, hogy a „kockások” nem csak a barátjukat, hanem családtagukat veszítették most el.

Mert Miklós a családtagunk volt. A Ferencvárosban lakott, ott kezdett focizni, „A” Ferencvárosban! Később is maradt a lakóhelyéhez közel, a Fer. Vasút-ban lett ismert játékos. (A labdarúgásban nem járatosak kedvéért: Ferencvárosi Vasutasban.) Viszszavonulása után is hű maradt a labdarúgáshoz. Intézőként segítette a labdarúgók munkáját. Most tragikus hirtelenséggel ment el közülünk. Szomorúak vagyunk! A család, a focicsapat, a taxisközösség érzi azt az űrt, amit most Miklós hiánya okoz!

Nyugodj békében!

**Juhász Péter
Főtaxi Zrt.**