

**XIX. évf. 3. sz.**

**2009.**

**Március**

## TARTALOM

Cégautó adó	4.
Lopott, csalt, rabolt	4.
Összefoglaló jelentés a személytaxi-szolgáltatás fogyasztóvédelmi ellenőrzéséről	9.
Skoda Octavia	14.
APEH-információk	15.
Hyundai i20	16.
A minimálbéren túl	16.
Az én pénzem! meg a te pénzed...	17.
Adó- és pénzügyi tanácsadás taxisoknak	18.
Tudod vagy tippelsz?	21.
Zsaru-Car	22.
Bevallás a semmiről	23.
„Eszemem” jelzőtábla a repülőtéren	24.
Baleseti helyszínelés taxisoknak	24.
Számlatartási kötelezettség	25.
Közbizonytalanság ellen fegyverkezés?	26.
Miért ülnek az emberek taxiba?	27.
A Volkswagen Caddy 4Motion	28.
Mercedes-Benz E 220 CDI T-modell	34.
Morfondáriák	37.
10 éve történt	37.
A Citroën válasza a válságra	38.
Ki kicsoda a budapesti utcanévtáblákon?	38.
Találtunk egy verset	39.
Pontosvesszők	40.
Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai	43.
Hyundai ix55	45.

## TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:  
a kiadó vezetője

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben  
és a BTI-ben

**A SZERKESZTŐSÉG CÍME:**

**1119 Bp., Vahot u. 6.**

**Telefon/Fax: (06 1) 280-1864**

**E-mail:**

**taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu**

## FELHÍVÁS

A Magyar Taxis Szövetség Elnöksége felhívja a társ szakmai érdekképviseletek, a gazdasági kamarák és minden érdekelt vállalkozó figyelmét, hogy a kormány áfaemelési szándéka súlyosan érinti a személytaxi-szolgáltatást. Egyrészt azért, mert a szolgáltatás iránt az amúgy is romló gazdasági körülmények miatti kereslet csökkenését tovább fokozza a szükségszerűen emelkedő árak miatt, másrészt tovább fokozza az amúgy is jelentős versenykülönbséget az áfakörbe tartozó, illetve alanyi adómentes taxisok között, mert az áfát fizető taxisnak a bevétele utáni jövedelme kevesebb. Ugyanis a taxiszolgáltatás az egyetlen olyan szolgáltatás, ahol a beszerzést terhelő előzetesen felszámított áfa a személygépkocsi-beszerzés esetén korlátozottan, az üzemanyag-beszerzés, parkolás stb. után egyáltalán nem igényelhető vissza. A vállalkozók által felszámított áfa pedig a taxiszolgáltatást igénybe vevő részéről nem igényelhető vissza. Az utas-

nak tehát mindegy, hogy a számla milyen áfa-tartalmú.

A versenyegyenlőséget javítaná, ha a taxi-szolgáltatás a tevékenység közszolgáltatási jellegére tekintettel a tárgyi adómentes kategóriába kerülne.

A Magyar Taxi Szövetség a BKIK VI. Közlekedési Osztályának támogatásával kezdeményezi, hogy az érintettek képviselői a javaslatot vitásák meg és a kialakult harmonizált szakmai véleményét közösen képviselve mielőbb tegyenek lépéseket a döntéshozók felé a szolgáltatók helyzetének javítására.

Az említett cél érdekében a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamarával közösen, a BKIK I. kerület Krisztina krt. 99. sz. alatti székházában április 7-én 10 órai kezdettel szakmai konferenciát szervezünk. Eerre ezúton is meghívjuk a szakmai érdekképviseletek, gazdasági kamarák és az érdeklődő vállalkozók képviselőit. Jelentkezni a rab.krisztina@bkik.hu vagy a 06-1/488-2172 fax-számon lehet.

## KÖZGYŰLÉSI MEGHÍVÓ

A Magyar Taxis Szövetség (MTSZ) Elnöksége közzéteszi, hogy a szövetség **2009. április 28-án 10 órakor** közgyűlést tart. Erre tagjait ezúton is meghívja.

**A közgyűlés helye** az MTSZ Székhelye, 1105 Budapest, X. Bebek utca 1.

**A közgyűlés napirendje:**

- Az utolsó közgyűlés óta végzett tevékenységről szóló elnökségi beszámoló elfogadása.
- Döntés az alapszabály módosításáról, és a módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt alapszabály elfogadásáról.
- Egyesületi tagdíj megállapítása.
- Tisztségviselők megválasztása.
- Egyéb aktuális ügyek.

A közgyűlés határozatképtelensége esetén, a megismételt közgyűlés megtartására 2009. április 28-án 11.00 órakor kerül sor azonos napirenddel, az eredeti közgyűlés helyszínén. A megismételt közgyűlés a jelenlévők számától függetlenül határozatképes.

A napirendi pontokra vonatkozó részletes, előkészítő anyagokat 30 nappal a közgyűlést megelőzően a [taxis.hu](http://taxis.hu) weboldalon tesszük közzé. Amennyiben a napirendi pontokkal, illetve az egyesület működésével kapcsolatban észrevételeket kíván tenni, azokat a közgyűlést megelőző 8. napig írásban a [taxi@taxis.hu](mailto:taxi@taxis.hu) e-mail címre kérjük, eljuttatni szíveskedjen.

Budapest, 2009.március 5.

**MTSZ Elnöksége**

**A beosztott belép főnöke szobájába, és rögtön a tárgyra tér:**

– Főnök, azonnal fizetésemelésre van szükségem! El kell magának mondanom, hogy három komoly, nagy cég erősen érdeklődik irántam!

– Igen? – kérdi meglepetten a főnök. – Biztosan a konkurencia... Kik azok?

– Nos, a Dijbeszedő, az Elektromos Művek és a Telefon-társaság...

## ecometer

Új ecometer NT-93 SWM03 hőnyomtatós taxióra a legolcsóbban!

**Részletfizetés esetén:**

**30.000.-Ft** befizetésével, 6 havi 10.000.- Ft-os részletre elvihető.

**Készpénzes fizetés esetén:**

**80.000.-Ft-os** kedvezményes

készpénzes áron, használt taxióra beszámítással elvihető!  
(A beszerelés és hitelesítés mindkét esetben külön fizetendő!)

**CSERÉLJE LE MEGUNT TAXIÓRÁJÁT!**

Használt óra beszámítás!

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

**Tel.:06-1-240-9479**

**Mobil:06-20-9344-529**

E-mail: [szalai@ecometer.com](mailto:szalai@ecometer.com)

Weblap: [www.ecometer.com](http://www.ecometer.com)

**E**bben az évben a legfontosabb adóváltozás (eddig) az ún. cégautóadó bevezetése volt. A szokásosan túlbonyolított és homályos megfogalmazás eredményeként természetesen rengeteg kérdés merült fel a vállalkozókban, és elkezdtek terjedni a sokszor hibás és félremagyarázó drosztpletykák is. Cikkünkben megkíséreljük összefoglalni azokat a tényeket, melyeket a rendelet szövegéből és a hatóság állásfoglalásából tudunk.

- Cégautóadót kell fizetni a cégek (bt., kft. stb.) tulajdonában lévő személygépkocsik után
- Cégautóadót kell fizetni a magánszemélyek tulajdonában álló személygépkocsik után, amennyiben arra tételes költségelszámolással költséget számolnak el. Ez esetben mindig, hogy a tulajdonos és a használó, aki költséget számol el, nem azonos.
- Tételes költségelszámolásnak az számít, amikor a magánszemély a személygépkocsi után költséget útnyilvántartás alapján számol el (taxi vállalkozó útnyilvántartása a taxaméter által kiadott bizonylat).
- Nem kell cégautóadót fizetni az általányszámolást alkalmazó és az EVA-alany egyéni vállalkozó által használt gépkocsi után.

- Munkaviszony melletti taxis vállalkozó – mivel átalányadózást nem választhat – tételes adózóként a cégautóadónak is alanya.

Ezzel a jogszabállyal és a magyarázatokkal részletesen foglalkoztunk a Taxisok Világa februári számában (26–27. old.), valamint az APEH honlapján is olvasható időről időre újabb állásfoglalás. Mint például az alábbi:

### A cégautóadó és az azzal összefüggő egyes személyi jövedelemadó kérdések 2009

*Egyszerűsítést jelent az adózók számára és egyben igazságosabbá teszi az adóterhelést a cégautókra vonatkozó új szabályozás. Eszerint a személyi jövedelemadóban megszünt a cégautóadó korábban alkalmazott rendszere, helyébe lépett egy vagyoni típusú cégautóadó, amely szélesebb adózási bázison kisebb terhelést jelent azoknak, akik eddig (is) fizették a cégautóadót, viszont a jövőben azok is fizetnek majd, akik eddig ezt nem tették.*

Negyedévenként önadózással (mely ez esetben adómegállapítási, adóbevallási és adóbefizetési köte-

# CÉGAUTÓ

lezettséget jelent) kell megállapítani a naptári év minden olyan hónapjára, amely(ek)ben az adókötelezettség fennáll(t). A bevallást a negyedévet követő hónap 20. napjáig kell benyújtani az állami adóhatósághoz, és ugyanaddig esedékes az adó megfizetése is a Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-01076167 számú, APEH Cégautóadó bevételi számla elnevezésű számlára. A cégautóadó bevallására – minden adóalany, tehát a magánszemélyek vonatkozásában is – a **0901-es bevallás** szolgál (majd). A szabályok 2009. február 1-jei hatálybalépésére tekintettel 2009. április 20-áig a február és március havi cégautóadót kell bevallani és megfizetni. Ezt követően – ha az adókötelezettség az év hátralévő 11 hónapjában fennáll – a negyed-évek már teljesek.

### Az adó tárgya

A cégautóadóval kapcsolatosan megváltozott a jogalkotói filozófia. Az szja-törvény szerinti cégautóadóval a cég autójának (a cég tulajdonában lévő személygépkocsinak) magáncélú használatát

terhelte a törvényhozó. Az új szabályok szerint a cégautóadót **a nem magánszemély tulajdonában álló, továbbá az olyan (akár magánszemély tulajdonában álló magyar rendszámú, akár külföldön üzembe helyezett) személygépkocsi** után kell megfizetni, amely után a számvitelről szóló törvény szerinti költséget, ráfordítást, illetve az szja-törvény szerinti **tételes költségelszámolási módszerrel** költséget, értékcsökkenési leírást (a továbbiakban együtt: költséget) számoltak el. A személygépkocsi utáni költségnek, ráfordításnak a személygépkocsi üzemeltetésével közvetlenül összefüggő, kizárólag a személygépkocsi tulajdonlása, használata esetén felmerülő költségek minősülnek. Különösen ide tartozik a személygépkocsi üzemanyag-kenőanyag költsége, az adóéven belül elhasználandó tartalék alkatrészek költsége, a javítás, a karbantartás díja, a személygépkocsi bérleti, illetve lízingdíja, az értékcsökkenési leírás, a kötelező felelősségbiztosítás és a casco díja, a gépjárműadó.

## Jogerősen egy év nyolc hónapra ítélték

# Lopott, csalt, rabolt

A Keszthelyi Városi Bíróság egy év nyolc hónap letöltendő szabadságvesztésre és két év közügyektől való eltiltásra ítélte azt a 38 esztendő nő, aki 2008. év elején egy taxist a fuvar végén üvegdarabbal megvagdosott, az utcán járókelőkre támadt és Balaton parti szállodákba álnéven jelentkezett be, majd fizetés nélkül távozott.

A 38 esztendő asszony családi viszonya még 2007 végén megromlott, amikor gondolt egyet, és elvált férje iratait, bankkártyáját, valamint nevelőanyja gépkocsiját magához véve útnak indult Győr-Ménfőcsanak megyérből a Balaton északi partjára. Csaknem két hétig a balatonfüredi, hévízi és keszthelyi szállodákban lakott álnéven, ahonnan mindannyiszor fizetés nélkül távozott. Január 5-én Keszthelyen taxiba ült és Vonyarcvashegyre vitette magát, majd

amikor a megadott címre érkeztek, fizetés helyett a sofőrré támadt, akit üvegcsereppel többször megsebesített, majd a táskáját hátrahagyva a helyszínről elmenekült. A sofőr 8 napon túl gyógyuló sérüléseket szenvedett, és a kocsiban hagyott iratok alapján jelentette a harcias asszonyt.

A rendőrség megkezdte a nyomozást, amely rövid időn belül eredményre vezetett, ugyanis az ámokfutó szélhámos január 8-án – ugyancsak Keszthelyen – a vasútállomáson próbált meg kirabolni egy nagy csomaggal utazó nőt, aki nem várt módon ellenállt. Ekkor is előkerült az üvegcsereppel, amellyel szándékának szerett volna érvényt szerezni a támadó, de a kinézett táskát nem sikerült megszerezni, így kénytelen volt elmenekülni. Az idejében kikerülő járórok a nyomába eredtek, és pár perccel később már

kattant is a bilincs S-né M. A. csuklóján.

A gyanúsítottat előbb őrizetbe vette a Keszthelyi Városi Rendőrkapitányság, majd indítványozták előzetes letartóztatását, amelyet a bíróság elrendelt és az ítélethirdetésig fenn is tartott.

A bíróság közfeladatot ellátó személy elleni erőszak, rablási kísérlet, két rendbeli súlyos testi sértés és más bűncselekmények miatt ítélte húsz hónapos börtönbüntetésre az asszonyt, aki az eltelt 13 hónapot mindvégig előzetes letartóztatásban töltötte. Az ügyész és a védő is elfogadta az első fokon meghozott ítéletet, így az jogerőre emelkedett, és a kedvezményeket beszámítva az ítélt két hónap múlva szabadulhat.

Az ítélet indoklásából kitűnik, az eljáró hatóság a bűncselekményeket bizonyítottan látta. Eny-

hítő körülményként vette figyelembe, hogy a nő személyiségzavarokkal küzd, családi helyzete megrendült, és két kiskorú gyermeke van. Tetteire az ítélt nem adott magyarázatot, mint ahogyan a rendőrség és ügyészség sem talált. Azonban az igazságügyi pszichológiai vélemények alapján sem volt kimutatható, betegsége visszavezethető ok, annak ellenére, hogy a vádlott korábban többször állt pszichiátriai kezelés alatt.

A büntetlen előéletű asszony kihallgatásakor részletes vallomást tett, megbánta tettét, és még a bírósági eljárás során rendezte az elmaradt szállodai számláit. A bíróság szerint nem megelhetési bűnözőről kellett dönteni, és számos enyhítő körülmény mellett valószínűsíthető, hogy a viszonylag enyhe ítélet is kellően elrettentő az asszony számára.

Abban pedig csak bízhatunk, hogy szabadulását követően, ha taxiba ül, fizetéseket nem üvegcserepet kap elő bankjegyek helyett. **k.z.t.**

## ADÓ

**Tételes költségelszámolásnak** az minősül, amikor a magánszemély útnyilvántartás alapján a személygépkocsi után ténylegesen költséget számol el, vagy – értékesítkesítés leírás és gépjármű átalányköltség esetén – az szja-törvény szerinti nyilvántartásában rögzít. A költségek tételes elszámolására egyebekben az szja-törvényi járművek költségeire vonatkozó szabályai irányadók.

**Személygépkocsi** a négy, illetve három gumibronskerékkel felszerelt olyan gépjármű, amely a vezetővel együtt legfeljebb nyolc felnőtt személy szállítására alkalmas, azzal, hogy ide tartozik a benzinüzemű, a dízelüzemű és a gázüzemű személygépkocsi, a versenyautó és az önjáró lakóautó is. Személygépkocsinak minősül továbbá az a vegyes használatú, 2500 kg-ot meg nem haladó megengedett együttes tömegű olyan gépjármű (nagy rakodóterű személygépkocsi), amelynek a rakodótere gyárilag kialakítva kettőnél több utas szállítására alkalmas, de kezel egyszerűen oldható ülésrögzítése révén a felhasználás szerinti terhek szállítására bármikor átalakítható a válaszfal mögötti rakodótér, ideértve azt az esetet is, ha az ülés eltávolítására visszafordíthatatlan műszaki átalakítással került sor. Az előzők alapján tehát a **vezetővel együtt több mint nyolc fő szállítására alkalmas (mikrobusz, transzporter, autóbusz), valamint a 2500 kg-ot meghaladó együttes tömegű vegyes használatú tehergépjárművek nem számítanak személy-**

**gépkocsinak.** Tehergépjárműnek számít, ha a járművet gyárilag úgy alakították ki, hogy átalakítva sem alkalmas kettőnél több utas szállítására. Ilyenkor az együttes tömegre vonatkozó feltételt nem kell vizsgálni. Ha azonban a jármű alaptípusa szerint kettőnél több utas szállítására is alkalmas lett volna, akkor a 2500 kg-ot el nem érő együttes tömeg esetén személygépkocsinak minősül abban az esetben is, ha oly módon távolították el például a hátsó üléseket, hogy azokat már utóbb sem lehet visszacszerelni, és ha ennél fogva valójában nem alkalmas már kettőnél több utas szállítására.

### Az adó alanya

Az adóalanyiság fő szabály szerint a tulajdonos személyéhez kapcsolódik, kivételekkel. Az adó alanya **hatósági nyilvántartásban szereplő személygépkocsi esetén (a jármű-nyilvántartás szerinti) bejegyzett tulajdonos, kivéve, ha a tulajdonos magánszemély, és a személygépkocsi után nem történik költségelszámolás. Ha a személygépkocsinak több tulajdonosa van, akkor a tulajdonosok (mint tulajdonostársak) a tulajdoni hányadaik arányában minősülnek adóalanyoknak, azaz a fizetendő cégautóadót a tulajdoni hányadukkal arányosan viselik. Ha a közös tulajdonban levő személygépkocsinak magánszemély és nem magánszemély egyaránt (Országos Jármű-nyilvántartás szerinti) tulajdonosa, akkor a személygépkocsi után kell adót fizetni (ez a személygépkocsi adótárgy), azzal, hogy a fizetendő adó a tulajdonosok tulajdoni hányada arányában megoszlik a tulajdonostársak között. Fennáll az adókötelezettség akkor is, ha két magánszemély közös (Országos Jármű-nyilvántartás**

uram, hogy van?  
– Köszönöm, primán. De képzelje, a gyógyszer nem sokat ért, mégis be-leraktam a péniszem az uborkaszeletelőbe!  
– Szentséges ég! És mi történt?  
– Kaptam egy fegyelmet. Az uborkaszeletelőt meg kirúgták...

Egy pasi elmegy az orvoshoz:

– Doktor úr, nagy baj van, kényszerképzeteim vannak!  
– ?  
– Az a rögeszmém, hogy bele kell dugnom a péniszem az uborkaszeletelőbe!  
– Ember, ne tegye! Felírok gyógyszert, jöjjön vissza egy hét múlva!  
Egy hét múlva:  
– Nos

szerinti) tulajdonában levő személygépkocsi után csak az egyik magánszemély tulajdonos számol el költséget. A cégautóadót a tulajdonostársak ilyenkor is a tulajdoni hányaduknak megfelelően viselik.

**Ha a hatósági nyilvántartásban szereplő személygépkocsi pénzügyi lízingbe adják, akkor a lízingbe vevő (és nem a tulajdonos lízingtársaság) az adóalany, szintén kivéve azt az esetet, ha a lízingbe vevő magánszemély, és az általa lízingbe vett személygépkocsi után nem történik költségelszámolás.**

**Az átalányadózó egyéni vállalkozó és az evás egyéni vállalkozó, a Sztv. hatálya alá nem tartozó eva-alany, a fizetővándéglátó tevékenységére tételes átalányadózást alkalmazó magánszemély személygépkocsijára nem vonatkozik cégautóadó-fizetési kötelezettség, esetükben ugyanis nem valósul meg tételes költségelszámolás.**

### Adómentesség

Mentes az adó alól a különös méltánylást érdemlő személygépkocsi is, a következők szerint:

a) amelyet a megkülönböztető és figyelmeztető jelzést adó készülékek felszerelésének és használatának szabályairól szóló jogszabály előírásainak megfelelően megkülönböztető jelzést adó készülékkel szerelték fel;

b) amelyet egyház, egyházi kari-

tatív szervezet kizárólag alapfeladata(i) ellátáshoz üzemeltet;

c) amelyet a személygépkocsi-kereskedelemmel üzletszerűen foglalkozó személy vagy szervezet kizárólag továbbértékesítési céllal szerzett be;

d) amely kizárólag halottszállításra szolgál;

e) amelyet a betegségmegelőző vagy gyógyító céllal, szociális céllal, az egészségkárosodott, hátrányos helyzetűek segítésére létrehozott alapítvány, közalapítvány, egyesület, köztestület, valamint a megváltozott munkaképességű dolgozók foglalkoztatásáról és szociális ellátásáról szóló jogszabályban meghatározott célszervezet kizárólag súlyosan fogyatékos magánszemély(ek) rendszeres szállítására üzemeltet, ha működési szabályzatából, gazdálkodásából – az összes körülmény figyelembevételével – egyértelműen megállapítható, hogy az üzemeltetés ténylegesen az említett cél érdekében történik;

f) amelyet kizárólag az egészségbiztosítási szerv által – az egészségügyi társadalombiztosítási finanszírozásának és szabályairól szóló jogszabály alapján – finanszírozott házi orvosi, házi gyermekorvosi tevékenység ellátása érdekében, valamint egészségügyi államigazgatási szerv törvény alapján kizárólag betegségmegelőző, gyógyító, egészségkárosodást csökkentő közegészségügyi, járványügyi és egészségvédelmi alapfeladatának ellátása érdekében üzemeltetnek.

## Tévedtünk...

**Előző számunk előkelő helyén helyeztük el az alábbi „idézetet”.** „A tőkések a munkásokat egyre több és több drága áru, épület, és technika megvásárlására fogják buzdítani. Ezzel együtt arra ösztönözve őket, hogy egyre több drága hitelt vegyenek fel mindaddig, amíg a hitelek visszafizethetetlenekké válnak. A bedőlt hitelek csődbe juttatják a bankokat, amelyek emiatt államosítva lesznek, és mindez végeredményben a kommunizmus születéséhez vezet.” Karl Marx, 1867 Félig megvohnánk...”

**Kár volt – ahogy megtudtuk –, ezek szerint mégsem Marx írta. Pedig olyan jól hangzott. A bankrendszerrel és a globalizációról alkotott negatív európai hangulatot jól tükrözte. De íme a levél, amit interneten kaptunk:**

Bedőlt hitelek? Nagyon frissen hangzik ez, az értelméről nem is beszélve. Az 1867-es Tőke című műben nincs semmi ilyesmi. Aztán rákeresek a neten, a magyar web hemzseg az idézettől. Megtalálom a szöveget angolul is, ezen a nyelven is végigfutott az interneten. **A Belgraded blog** mindjárt fel is tette a kérdést: kié lehet valójában a rejtélyes Marx-idézet? A válasza nem kellett sokat várni. A blog egy olvasója rámutatott: az idézet a politikai satírákat és kamu híreket közlő **News Mutinity** című weboldal *Americans to Undergo Preschool Reeducation in Advance of Country's Conversion to Communism* című cikkében jelent meg.

**Mindenesetre a levél írójának köszönetet mondunk, olvasóinktól pedig tévedésünkért elnézést kérünk.** A szerk.

### Az adó mértéke

Az új cégautóadó tételes adó, melynek havi mértéke

- 1600 cm<sup>3</sup> hengerűrtartalmat vagy 1200 cm<sup>3</sup> kamratérfogatot (*Wankel*) meg nem haladó hajtómotorral ellátott személygépkocsi esetén **7000 Ft**,

- egyéb személygépkocsi esetén **15 000 Ft**.

### 6. A kétszeres adózás kizárása

A negyedévre fizetendő cégautóadóból levonható az ugyanazon személygépkocsi után megállapított, a negyedév azon hónapjaira jutó gépjárműadó, amelyben a személygépkocsi után a cégautóadó és gépjárműadó-fizetési kötelezettség egyaránt fennállt, feltéve, hogy az adóalany a gépjárműadó-fizetési kötelezettségének határidőben eleget tett. A késedelmesen megfizetett gépjárműadó sem utólag, sem a késedelmes befizetést követően esedékes cégautóadóból nem vonható le. Ha a két adó megfizetésére két különböző személy kötelezett, akkor a levonás nem érvényesíthető.

### 7. Az új cégautóadóval összefüggő szja-törvénybeli változások

2009. február 1-jétől megszűnik az a lehetőség, hogy az egyéni vállalkozó a cégautóadó megfizetésével jogosultságot nyer a személygépkocsi valamennyi költségének elszámolá-

sára. **Kizárólag üzemi célúnak** az szja-törvény a jövőben csak **azt a személygépkocsit minősíti**, amelyet a személygépkocsi bérbeadással foglalkozó, illetve **a személyszállító egyéni vállalkozó** a tevékenységéhez használ, és üzleti nyilvántartásai szerint **azt más célra részben sem használja**.

Ez egyben azt is jelenti, hogy csak erre a személygépkocsira alkalmazható az évi 20 százalékos mértékű (ún. teljes) amortizáció. Minden más esetben csak átalány-értécsökkenés alkalmazható, míg más költség (üzemanyag, javítás, karbantartás stb.) csak az üzemi célú futásteljesítményre jutó mértékben, illetve annak arányában számolható el. **Értécsökkenési leírás, átalány-értécsökkenés, vagy az említett egyéb költségek elszámolása esetén az új cégautóadót meg kell fizetni.**

Kérdések és válaszok a témában

**A cégautóadó megfizetése esetén elszámolhat-e értékcsökkenési leírást az egyéni vállalkozó a személygépkocsi után?**

2009. február 1-jétől kizárólag üzemi célú járműnek a személygépkocsi-bérbeadó vagy személyszállító tevékenységet folytató egyéni vállalkozónál a tevékenység tárgyát, illetve eszközt képező személygépkocsi minősül, amennyiben az egyéni vállalkozó azt más célra rész-

ben sem használja és az üzleti nyilvántartásai ezt egyértelműen alátámasztják. Ezen személygépkocsik után számolható el a beszerzési ár értécsökkenési leírásaként maradéktalanul.

Más személygépkocsik esetében a bevétel 1 százalékáig a beszerzési ár 10 százaléka elszámolható az üzembe helyezés évében, amennyiben az üzemanyagköltségen felüli kiadásait tételesen, az üzleti és magáncélú használat arányában számolja el. [*Szja-törvény 11. számú melléklet III. fejezete*]

**Eva-alany betéti társaság tulajdonában áll a személygépkocsi. Kell utána cégautóadót fizetni?**

Igen. Minden társaság köteles a tulajdonában álló, belső nyilvántartásba vett személygépkocsi után a cégautóadót megfizetni, függetlenül a választott adózási módtól. [*Gjt.17/A. § (1) bekezdése*]

**Eva-alany egyéni vállalkozó vagyok. Személygépkocsimat üzleti célra használom.**

### Kell cégautóadót fizetnem?

Nem. Magánszemélyek (a cégautóadó szempontjából az egyéni vállalkozó is magánszemély) esetében csak akkor keletkezik 2009. február 1-jétől cégautóadó fizetési kötelezettség, ha a magánszemély tételes költségelszámolást alkalmaz. Az eva-alany egyéni vállalkozó nem számolhat el költségeket, ezért a cégautóadó megfizetésére sem köteles. [*Gjt. 17/A. § (1) bekezdése*]

**Külföldi rendszámú személygépkocsik után kell-e cégautóadót fizetni?**

Igen, az adó a külföldi rendszámmal ellátott személygépkocsikra is kiterjed, ha a személygépkocsi után költséget számoltak el. Ez esetben azonban nem a személygépkocsi tulajdonosa, hanem az a személy köteles az adót megfizetni, aki a gépjárművel kapcsolatban a személyi jövedelemadóról szóló törvény vagy a számvitelről szóló törvény szerint költséget számol el. [*Gjt. 17/A. § (1) bekezdése, 17/B. § (2) bekezdése*]

**Forrás: [www.apeh.hu](http://www.apeh.hu)**

## Havi aforizma

A vita nem mindenki számára jelenti ugyanazt. A ki-művelt, higgadt elmék számára izgalmas játék, melynek célja az igazság feltárása, a kusza és fejelmezetlen elmék számára csata, amit meg kell nyerni, még ha az igazság bele is pusztul.

*Frank Crane*

**TAXIRENSZÁM**  
és  
**TAXIGÉPKOCSI**  
bérelhető  
**06 30 559-1294**

**VÖRÖS AUTÓRUGÓ®**  
Autórugó javítás, készítés  
Lengéscsillapítók  
Ny: H-P 8-17 1151 Bp., Taksony sor 5.  
Tel: 06-1-329-0279 06-70-371-9927  
3 Diamonds Kft.  
**www.autorugojavitas.hu**

**NORDEX TRADE Kft.**  
Autóalkatrész-szaküzlet  
**AUDI, VW, Seat, Skoda**  
1196 Bp., Ady Endre út 49.  
Tel.: 280-9739, 280-4567  
Nyitva H-P: 8-18 óráig, Sz: 9-13 óráig  
**www.nordextrade.hu**  
Taxisoknak 10% kedvezmény!

**FÉKTÁRCSA-FÉKDOB**  
**GYÁRTÁS**

- Személy- és teherautókhöz
- Szabályozás-ferrodolozás
- Autóalkatrész forgalmazás

Taxis kedvezmény  
fékalkatrészre  
**20%**  
Kedvezmény  
egyéb autóalkatrészekre  
**15%**

Budapest XIV., Várna u. 4.  
Telefon: **221-2469**  
Nyitva: hétfőtől-péntekig 7-17 óráig

**AUTÓTÜKÖRBETÉT**  
**JAVÍTÁS**  
Földes Gábor  
1075 Budapest, Király u. 11.  
Ny: H-P: 8-17-ig  
**Telefon: 341-1261**

**Mercedes Alkatrész**  
Gyári új, minőségi utángyártott és bontott alkatrészek.  
**RAKTÁRRÓL MINDEN TÍPUSHOZ**  
Üzleteink: 1196 Bp. Ady Endre u. 47.  
1196 Bp. Báthory u. 51.  
**Telefon: 280-51-67**  
**www.mercibolt.hu**  
Taxisoknak minimum 10% kedvezmény

**AUTÓSZÁLLÍTÁS**  
1,8 tonnáig Budapesten 7000 Ft-ért.  
Teljeskörű gépjármű körügyintézés, javítás, ingyenes taxi csereautóval is.  
**Taxik, rendszámok bérbeadása.**  
**www.gepjarmukarrendezes.hu**  
Tel.: 06-209-960-250

**DAEWOO CHEVROLET KIA MOTORS HYUNDAI**  
**GYÁRI ÉS UTÁNGYÁRTOTT**  
**AUTÓALKATRÉSZEK**  
**www.korexcar.hu**  
1194 Budapest, Endresz Gy. u. 27.  
Tel: (1) 280 6483 • (30) 352 1292  
Nyitvatartás: H-P: 9-17-ig.

**Előfizethető a Taxisok Világa!**  
A féléves előfizetői díj **2670 Ft**, az egyéves **5340 Ft**, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni. Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és **PONTOS** címüket olvashatóan tüntessék fel!

**Ez az Ön**  
**hirdetésének helye**

## NEMZETI FOGYASZTÓVÉDELMI HATÓSÁG FOGYASZTÓVÉDELMI FŐOSZTÁLY SZOLGÁLTATÁS-ELLENŐRZÉSI OSZTÁLY ÖSSZEFOGLALÓ JELENTÉS

### A SZEMÉLYTAXI-SZOLGÁLTATÁS FOGYASZTÓVÉDELMI ELLENŐRZÉSÉRŐL

Budapest, 2009. január

#### 1. Az ellenőrzés előzményei, indoka és célja

A nyári idegenforgalmi szezonban lefolytatott vizsgálat tapasztalatai alapján célszerűnek mutatkozott a taxislužó szállítás területének ismételt ellenőrzése. A személytaxi hatékony, jogszabályoknak megfelelő működése kiemelt jelentőségű, hiszen azokat a belföldiek mellett jelentős számú külföldi fogyasztó is igénybe veszi. Sok esetben a más országból érkezett fogyasztók legelső magyarországi élménye éppen egy taxival megtett út, amely jelentősen befolyásolhatja a külföldi turisták hazánkról alkotott véleményét.

#### TISZTELT SZERKESZTŐSÉG!

Sokszor és sok helyen minősítik negatívan a taxisokat, pedig – mint az alábbi eset is bizonyítja – nem szabadna általánosítani.

A nagy februári hóesés miatt (2009. 02. 23.) halmozottan fogyatékos nagylánnyal a VII. ker. Klauzál téri taximegállóban beszálltunk a TAXI 2000 társaság egyik kocsijába. Mint később megtudtam, a kocsit Karsai Péter úr (560) vezette. A nagylányom a kocsiban felejtette táskáját, benne voltak kincsei. Talán az olvasók nem is tudják, hogy ez egy beteg embernek mit jelent: MINDENT! A családról nem beszélve. Ha kincsei nem kerülnek meg, akkor egy pillanat nyugalomunk nem lett volna, hónapokig. Pótolni lehetetlen az évek alatt összegyűjtött fényképeit, így akár lelkiileg komolyan is sérült volna.

A taxi vezetője megkeresett minket kb. 1 óra múlva, és visszahozta lakásunkra az elhagyott tárgyakat.

A lányom boldogságát, örömét mindenkinek látnia kellett volna.

Megfelelő szavakat nem is találok a hálámra, de tiszta szívvel KÖSZÖNÖM! Nagylányomnak és nekünk is a nyugalomunkat adta vissza a táskával, a kincsekkel együtt.

Budapest, 2009. 02. 23.

Joó Mária  
Budapest

\*\*\*

*Kollégáinknak mi is gratulálunk! Pénzügyi válság, gazdasági válság, válság-válság... Mégis milyen egyszerű örömet szerezni másnak és ezáltal magunknak is. A szerk.*

A fogyasztóval szemben nem támasztható követelményként, hogy az általa rendszeresen igénybe vett valamennyi szolgáltatás szabályaival kivétel nélkül tisztában legyen. Emellett a személytaxi-szolgáltatás kifejezetten olyan jellegű, amelyet a fogyasztó leginkább az idő hiánya miatt vesz igénybe, ebben az esetben pedig elsősorban nem arra figyel, hogy a taxis megfelelően kapcsolta-e be a taxamétert, illetőleg a gépkocsiban megtalálható-e valamennyi fogyasztói szempontból szükséges tájékoztatás, például a panaszforumok listája vagy a tarifák táblázata.

A nyáron lefolytatott idei első ellenőrzés eredményei számos esetben azt igazolták, hogy a személytaxi-szolgáltatás jogszabályi előírásait gyakran nem vagy nem megfelelően követik a taxisok. A jogkövető magatartás hatékonyabb elősegítése érdekében olyan újabb ellenőrzés lefolytatása volt indokolt az ősz folyamán, amely a vizsgálati szempontokat tekintve a korábbi ellenőrzéshez képest szűkebb körű, ugyanakkor jobban összpontosít a nyáron feltárt jellemző hibákra, azaz egy fókuszáltabb, problémacentrikusabb utóvizsgálatként fogható fel.

A taxislužó szállítás idején második vizsgálati összességében arra ad választ, hogy a vonatkozó jogszabályi előírások betartása milyen arányban változott a nyári ellenőrzés hatására. A nyári és az őszi fogyasztóvédelmi vizsgálatok eredményeinek összevetésével tehát egy átfogóbb képet kapunk a jogkövetés alakulásáról, fellépéseink hatékonyságáról.

#### 2. Az ellenőrzés résztvevői

A taxi vállalkozók, vállalkozások őszi ellenőrzésében az NFH Dél-alföldi Regionális Felügyelőisége, valamint Közép-magyarországi Regionális Felügyelőisége vett részt.

#### 3. Az ellenőrzés időtartama

Az ellenőrzés 2008. október 13. és 31. napja között került lefolytatásra.

#### 4. Az ellenőrzés jogszabályi háttere

Az ellenőrzés lefolytatására az alábbi jogszabályok alapján került sor:

- a fogyasztóvédelemről szóló 1997. évi CLV. törvény
- a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet
- a személytaxi-szolgáltatás végzésének egyes feltételeiről szóló 21/1992. (X. 27.) KHVM rendelet
- az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény
- a fogyasztói forgalomba kerülő áruk és szolgáltatások árának feltüntetéséről szóló 7/2001. (III. 29.) GM rendelet
- az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény
- a számla, egyszerűsített számla és nyugta adóigazgatási azonosításáról, valamint a nyugta adását biztosító pénztárgép és taxaméter alkalmazásáról szóló 24/1995. (XI. 22.) PM rendelet
- a taxiengedély érvényességi területe szerint illetékes települési önkormányzat képviselő-testületének a személytaxi-szolgáltatásért felszámítható árat és annak alkalmazási feltételeit megállapító rendelete

**A lóversenypályán egy játékos észreveszi, hogy egy pap lopódzik be a lóvak istállójába, és az egyik lovat megáldja. A pasas kisvártatva csodálkozva látja, hogy a következő futamot az addig esélytelennek tartott ló toronymagasan megnyeri.**

Következő héten futam előtt elbújik az istállóban. Jön megint a pap, megáldja az egyik paripát. Emberünk rohan a bukmékerhez, feltesz 5 dollárt a lóra, majd amikor a megáldott ló nyer, besöpri az 50 dollárnyi nyereményt.

Következő heten megint meglesi a papot, most már bátrabban fogad, majd a futam végén 20 000 dollárral lesz gazdagabb. És innen nincs megállás: a sikereken felbuzdulva a következő hétre mindenét pénzzé teszi, majd miután kilesi a pap tevékenységét, az összes pénzt ráteszi a megáldott lóra. Azonban ezúttal a ló teljesen lemarad, majd féltávnál összeesik és kileheli a lelkét. Emberünk felháborodva rohan a paphoz:

– Atyám, miért tette ezt velem? Eddig ahányszor megáldott egy lovat, az nyert, ez meg most még a célba se tudott bevánszorogni!

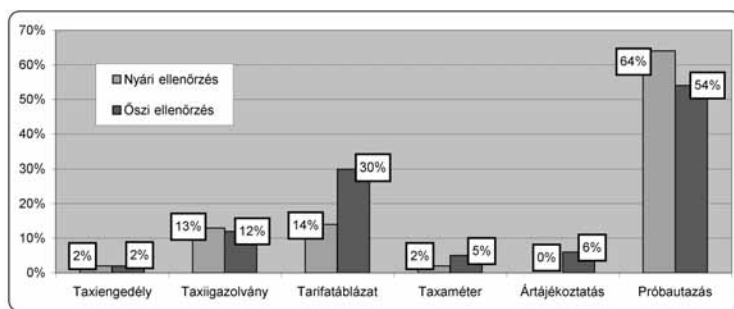
A pap a fejét csóválja:

– Látod, fiam, ez a baj veletek, hitetlenekkel. Nem tudjátok megkülönböztetni az áldást az utolsó kenettől...

- a mérésügyről szóló törvény végrehajtásáról szóló 127/1991. (X. 9.) Korm. rendelet
- a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény
- a Nemzeti Fogyasztóvédelmi Hatóságról szóló 225/2007. (VIII. 31.) Korm. rendelet

## 5. Az ellenőrzés módja

A korábbi ellenőrzések tapasztalatai szerint a legsúlyosabb jogsértések, visszaélések döntő



hányada a próbautazások alkalmával merül fel, ezért az őszi vizsgálat kizárólag próbautas ellenőrzések lefolytatására koncentrált. Ezek során a felügyelők az adott taxiba beülve, próbautas keretében vették igénybe a szolgáltatást, s csak a próbautazás végén tájékoztatták a taxis vállalkozót arról, hogy fogyasztóvédelmi ellenőrzést végeznek. Ilyen módon hatékonyan lehet ellenőrizni azon jogszabályi követelmények (számla adása, taxaméter használata) megtartását, amelyek közvetlenül szolgálják a fogyasztók érdekeinek védelmét, ezen belül is elsősorban a fogyasztók vagyoni érdekeit.

## Válaszolt az illetékes

### Külföldi rendszámmal nem lehetne szolgáltatni

**Hónapok óta foglalkozunk a Magyarországon tevékenykedő külföldi személyszállítókkal – legyen szó taxisokról vagy kisbuszosokról. Mit tehetünk mi, hazai vállalkozók a külföldi, illegális munkavégzőkkel? Megérkezett az illetékes válasza:**

A külföldi, így a szlovák rendszámmal ellátott taxik és a román „kisbuszok” közlekedésének ellenőrzését Magyarországon a Nemzeti Közlekedési Hatóság végzi.

A Magyar Köztársaság Kormánya és a Szlovák Köztársaság Kormánya között, a nemzetközi közúti személyszállításról és áru fuvarozásról szóló, Budapesten, 1999. július 6-án aláírt Egyezmény alapján a Magyarországon engedély nélkül személytaxi-szolgáltatást végzők átmeneti időre kizárhatók a forgalomból.

A járművezetővel együtt legfeljebb kilenc személy szállítására alkalmas „kisbusz” jogilag személygépkocsinak minősül. A személygépkocsi személyszállító szolgáltatást nem szabályozza sem európai uniós jogszabály, sem a román – magyar nemzetközi közúti személyszállításról és áru fuvarozásról szóló egyezmény, ezért arra a magyar jogszabályokat kell alkalmazni. A 89/1988. (XII.20.) MT rendelet szerint személygépkocsi személyszállító szolgáltatás Magyarországon kizárólag meghatározott tevékenység végzésére jogosult vállalkozás keretében, a Nemzeti Közlekedési Hatóság engedélyével végezhető.

Üdvözlettel:

**Barna Péter**  
Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium  
Közlekedési Szabályozási Főosztály vezetője

A Dél-alföldi Régióban összesen legalább 50, a Közép-magyarországi Régióban pedig összesen legalább 75 ellenőrzés lefolytatása mutatkozott szükségesnek. Az ellenőrzés alá vont taxikat olyan módon kellett kiválasztani, hogy ezáltal minél több – lehetőség szerint valamennyi nagyobb – taxitársaság érintve legyen. Az ellenőrzés során tapasztaltakról a felügyelők minden esetben helyszíni jegyzőkönyvet vettek fel, amelyben a lényeges észrevételeket és megállapításokat részletesen rögzítették. A fővárosban kiemelt jelentőséggel bír a repülőtér és a város közötti forgalom, ezért a felügyelők különös figyelmet szenteltek az ezen a vonalon közlekedő taxik ellenőrzésének is.

## 6. Az ellenőrzés általános megállapításai

Az ellenőrzést végző regionális felügyelőségek összesen 130 vizsgálatot folytattak le, ezek során összesen 52 szabálytalanságot tártak fel, ami 40%-os kifogásolási arányt jelent. Ezen belül a Dél-alföldi Regionális Felügyelőség az általa elvégzett 54 vizsgálatból 14 esetben, a Közép-magyarországi Regionális Felügyelőség pedig 76 vizsgálatból 38 esetben tapasztalt jogsértést. Ennek megfelelően az előbbi régióban 26, utóbbiban pedig 50%-os volt a kifogásolások aránya területi bontásban.

A felügyelők az engedélyekkel kapcsolatban tapasztalták a legkevesebb jogsértést. A legtöbb szabálytalanság a nyugta, illetőleg a számla adásával, valamint a taxaméter és a megfelelő tarifa alkalmazásával kapcsolatban merült fel. Az esetek egy részében a taxis be sem kapcsolta a taxamétert, más esetekben pedig alkalmazta ugyan, de nem a megfelelő tarifa mellett. Jelentősnek mondható még a kifogásolt esetek száma a taxis igazolvánnyal

kapcsolatban is. Ezen az esetkörön belül a legtöbb szabálytalanságot az okozta, hogy az igazolvány nem került elhelyezésre a taxi műszerfalán. A Dél-alföldi Regionális Felügyelőség munkatársai a vizsgálat időtartama alatt 42 ellenőrzést társhatósági együttműködés keretében folytattak le.

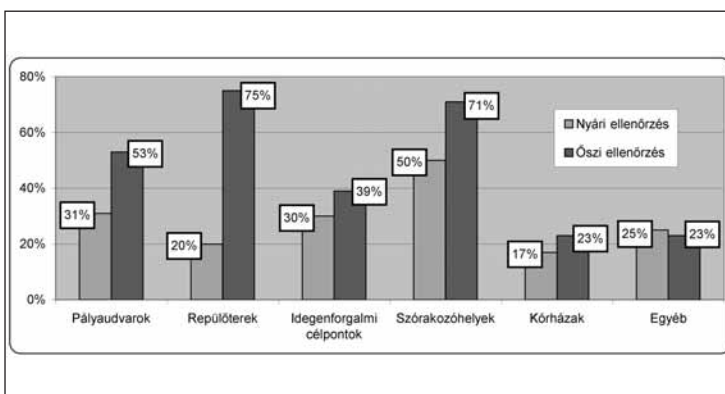
## 7. Az ellenőrzések részletes megállapításai

A rendelkezésre álló idő alatt összesen 91 nappali és 39 éjszakai ellenőrzésre került sor. Nappal 33 alkalommal, éjszaka pedig 19 alkalommal történt kifogásolás. Ennek megfelelően a nappali kifogásolások aránya 36%-os, az éjszakai kifogásolások aránya pedig 49%-os. A felügyelők minden esetben eljárást kezdeményeztek. A vizsgálatok során 4 megkárosítás történt összesen 4160 forint értékben.

A Dél-alföldi Regionális Felügyelőség 33 nappali és 21 éjszakai vizsgálatot folytatott le. A felügyelők nappal 6, éjszaka pedig 8 taxit kifogásoltak, így a kifogásolási arány nappal 18%-os, éjszaka pedig 38%-os volt. Megkárosítás összesen 1 esetben történt 180 forint értékben. A Közép-magyarországi Regionális Felügyelőség 58 nappali és 18 éjszakai vizsgálatot folytatott le. A felügyelők nappal 27, éjszaka pedig 11 taxit kifogásoltak. A kifogásolási arány nappal 47%-os, éjszaka pedig 61%-os volt. Összesen 3 megkárosítás történt 3980 forint értékben.

A felügyelők a különböző időpontok mellett különböző helyszíneken vizsgálodtak. Összesen 34 db ellenőrzés történt a pályaudvarok közelében, 8 db a repülőtereken (ez alatt Budapest nemzetközi repülőtereit kell érteni elsősorban), 28 db az idegenforgalmi célpontok közelében, 7 db szórakozóhelyek mellett, 13 db a nagyobb kórházak és egészségügyi intézmények környékén, végül összesen 40 db vizsgálatot folytattak le a felügyelők az egyéb helyszíneken. Utóbbi kategória alatt mindenekelőtt a drosztkról induló, a telefonos hívással igénybe vett, valamint a vidéki utazásokat kell érteni. Az egyes helyszíneken lefolytatott ellenőrzések és kifogásolások darabszámát az alábbi diagram szemlélteti. Minden kifogásolt esetben megindult az eljárás.

A fentiekből kitűnik, hogy a pályaudvarokon közel 53%, a repülőtereken kiugróan



## AZ ELLENŐRZÉSEK ÁLTALÁNOS ADATAI

Felügyelőség	Ellenőrzött taxik száma (db)	Kifogásolások száma (db)	Kifogásolási arány	Megindított eljárások száma (db)
Dél-alföldi Regionális Felügyelőség	54	14	26%	14
Közép-magyarországi Regionális Felügyelőség	76	38	50%	38
<b>Összesen:</b>	<b>130</b>	<b>52</b>	<b>40%</b>	<b>52</b>

## ALKALMAZOTT JOGKÖVETKEZMÉNYEK

Felügyelőség	Kötelezések(db)	Fogyasztóvédelmi bírság		Szabálysértési bírság		Más hatóság eljárásának kezdeményezése
		db	forint	db	forint	
Dél-alföldi Regionális Felügyelőség	14	13	1 370 000	0	0	12
Közép-magyarországi Regionális Felügyelőség	7	38	4 150 000	0	0	11
<b>Összesen:</b>	<b>21</b>	<b>51</b>	<b>5520 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>

## ELLENŐRZÉSEK NAPSZAK SZERINTI MEGOSZLÁSA

Napszakok	Ellenőrzött taxik száma (db)		Kifogásolt taxik száma (db)		Megindított eljárások száma (db)		Fogyasztói megkárosítások			
	DARF	KMRF	DARF	KMRF	DARF	KMRF	DARF		KMRF	
							db	forint	db	forint
Nappal	33	58	6	27	6	27	1	180	3	3980
Éjszaka	21	18	8	11	8	11	0	0	0	0
<b>Összesen:</b>	<b>54</b>	<b>76</b>	<b>14</b>	<b>38</b>	<b>14</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>180</b>	<b>3</b>	<b>3980</b>

## ELLENŐRZÉSEK HELYSZÍN SZERINTI MEGOSZLÁSA

Helyszínek	Ellenőrzött taxik száma (db)		Kifogásolt taxik száma (db)		Megindított eljárások száma (db)		Fogyasztói megkárosítások			
	DARF	KMRF	DARF	KMRF	DARF	KMRF	DARF		KMRF	
							db	forint	db	forint
Pályaudvarok	15	19	7	11	7	11	1	180	2	1680
Repülőterek	0	8	0	6	0	6	0	0	0	0
Idegenforgalmi célpontok	5	23	2	9	2	9	0	0	1	2300
Szórakozóhelyek	0	7	0	5	0	5	0	0	0	0
Kórházak	2	11	0	3	0	3	0	0	0	0
Egyéb helyek	32	8	5	4	5	4	0	0	0	0
<b>Összesen:</b>	<b>54</b>	<b>76</b>	<b>14</b>	<b>38</b>	<b>14</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>180</b>	<b>3</b>	<b>3980</b>

## KIFOGÁSOLÁSOK ELLENŐRZÉSI SZEMPONTOK SZERINTI MEGOSZLÁSA

Ellenőrzési szempontok	Kifogásolások száma (db)	
	DARF	KMRF
Taxiengedély	2	1
Taxiigazolvány	6	10
Tarifatáblázat	6	33
Ártájékoztató	0	8
Maximált ár túllépése	0	0
Taxaméter	1	6
Próbautazás	15	55
<b>Összesen:</b>	<b>30</b>	<b>113</b>

Isten felhívja szépen sorban az embereket az egekbe egy kis kirándulásra. Mindenki kap egy kocsit, annak megfelelően, hogy mennyire volt jó családtag. Kérdi az elsőt, hogy mi a bűne:

- Nyolcszor csaltam meg a feleségemet - mondja.

Na jó, ő kap egy Trabantot.

A másodikra kerül a sor:

- Hatszor csaltam meg a feleségemet, de megbántam.

Na jó, kap egy Zsigát.

A harmadikat is megkérdezi:

- En még soha nem csaltam meg a feleségemet, bár éreztem már kísértést.

Na jó, akkor ő kap egy BMW-t. Ez így megy tovább szép sorban, míg meg nem telik az ég.

Közlekednek az emberek, mikor egyszer a Trabantos és a Zsigás arra lesz figyelmes, hogy a BMW-s zokog a szép kocsiban.

- Mi a baj, miért sír? Hiszen egyszer sem csalta meg a feleségét.

- Igen, de az előbb láttam az asszonyt, egy rolleren.

magas, pontosan 75%, az idegenforgalmi pontok közelében 39%, a szórakozóhelyek mellett szintén igen magas értékű, 71%, a kórházak közelében 23%, végül az egyéb helyszíneken pedig szintén 23% volt a kifogásolások összesített aránya.

7.1. A taxiengedélyekkel kapcsolatos tapasztalatok

A felügyelők összesen 1 esetben tapasztalták azt, hogy a taxis vállalkozó nem rendelkezett taxiengedéllyel, valamint 2 esetben fordult elő, hogy a számlatömbön nem az engedély jogosultja szerepelt. Az ellenőrzések számához képest ez elenyésző - az első esetben 1, a második esetben pedig 2% alatti - kifogásolási arányt jelent.

7.2. A taxiigazolvánnyal kapcsolatos tapasztalatok

A felügyelők összesen 1 esetben (0,8%) tapasztalták azt, hogy a taxis vállalkozó nem rendelkezett taxiigazolvánnyal, 15 esetben (12%) pedig az volt a kifogás tárgya, hogy a sofőr nem helyezte el igazolványát a gépkocsi műszerfalán. Olyan szabálytalanság egyik régióban sem fordult elő, hogy nem az igazolvány jogosultja vezette a taxit.

7.3. A tarifatáblázattal kapcsolatos tapasztalatok

Összesen 5 esetben (4%) fordult elő az, hogy a tarifatáblázatot egyáltalán nem helyezték ki a taxiban. További 5 esetben a jobb oldali hátsó ablakon, 8 esetben (6%) pedig a jobb oldali első ülés előtt nem helyezték el a táblázatot, valamint 13 esetben (10%) a tarifatáblázat nem felelt meg az előírt betűméretnek. Összesen 8



alkalommal az volt a kifogás tárgya, hogy a kihelyezett tarifatablázatokon feltüntetett árak nem voltak azonosak.

A tarifatablázattal kapcsolatos szempontok kifogásolásának együttes aránya az összes ellenőrzésnek pontosan a 30%-át teszi ki.

7.4. Az ártájékoztatóval kapcsolatos tapasztalatok

A felügyelők összesen 4 esetben tapasztalták azt, hogy az alkalmazott tarifa nem felelt meg a hatósági árak, szintén 4 esetben pedig a bruttó ár feltüntetésének hiányát kifogásolták. Ez mindkét esetben egyaránt 3%-os kifogásolási arányt jelent az összes ellenőrzéshez képest. Az ebben a témakörben felmerült összes kifogás a Közép-magyarországi Regionális Felügyelőség, ezen belül is Budapest területén jelentkezett.

7.5. A maximált ár túllépésével kapcsolatos tapasztalatok

Maximált ár túllépéséből eredő szabálytalanság egyik régióban sem fordult elő az ellenőrzés időtartama alatt.

7.6. A taxaméterrel kapcsolatos tapasztalatok

A taxaméter érvényes hitelesítésének hiányát összesen 7 esetben kifogásolták a felügyelők, ami 5%-os kifogásolási arányt jelent.

7.7. A próbautazások során, azaz útközben tapasztalt szabálytalanságok

A taxamétert összesen 14 esetben, a hatósági árak megfelelő tarifát pedig 8 esetben nem alkalmazták az ellenőrzés alá vont taxisok. A nyugtaadási kötelezettség elmulasztása kimagaslóan sokszor, összesen 40 esetben valósult meg, a számla összege pedig 8 esetben nem egyezett meg a taxaméter által kijelzett összeggel. A pró-

bautazások során tapasztalt szabálytalanságok együttes aránya tehát meglehetősen rosszul alakult, jóval meghaladja ugyanis az 50 %-os határt. Ezen belül is elsősorban a nyugtaadás elmaradásának kimagasló száma tűnik fel, hiszen az ezzel kapcsolatos kifogásolások aránya eléri az összes ellenőrzés 30%-át.

## 8. Alkalmazott jogkövetkezmények

Az ellenőrzéseket lefolytató regionális felügyelőségek a rendelkezésükre álló időintervallum alatt összesen 130 próbautas ellenőrzést végeztek, amelyek során összesen 52 esetben merült fel kifogás. Ezek közül 21 ügyben kötelezésre került sor, 52 szolgáltatóval szemben pedig fogyasztóvédelmi bírságot szabtak ki összesen 5 520 000 forint értékben, valamint 23 esetben más hatóság eljárását kezdeményezték. Szabálysértési bírság kiszabására nem került sor.

## 9. Összefoglalás

Az összefoglaló jelentés elsődleges célja, hogy az olvasó átfogó képet kapjon a taxisokra vonatkozó jogszabályi előírások alkalmazásának alakulásáról. Ennek érdekében célszerű azt megvizsgálni, hogy a nyári ellenőrzés milyen hatással volt a taxisvállalkozókra, azaz milyen tendenciákat lehet felfedezni a taxisok jogkövető magatartásának alakulásában. Ki kell emelni ugyanakkor, hogy ameddig a nyári vizsgálat Magyarország egészére kiterjedt, addig az őszi ellenőrzés csak a Dél-alföldi és a Közép-magyarországi Régiót érintette. A nyári vizsgálat közel 2,5 hónapig tartott, ezzel szemben az őszi ellenőrzésre 3 hét állt a felügyelőségek rendelkezésére. Különböznek az ellenőrzések abban is, hogy az őszi folyamán kizárólag próbautas ellenőrzések lefolytatására került sor, nyáron viszont az álló taxikat is vizsgálták a felügyelők. A felsorolt eltérésekből adódó nehézségek miatt a nyári és az őszi ellenőrzés eredményeinek

érdemi összevetése csak a megfelelő korrekciókkal történhet meg.

A fenti diagramból kitűnik, hogy a Dél-alföldi Regionális Felügyelőség területén kevesebb mint felére esett vissza a kifogásolások aránya. Ezzel szemben a Közép-magyarországi Regionális Felügyelőség illetékességi területén nem mutatható ki szignifikáns különbség, azaz érdemben nem változott a kifogásolási arány a nyári ellenőrzés eredményeihez képest.

Ami a kifogásolások vizsgálati szempontok szerinti megoszlását illeti, ebben a témakörben felelős eredmények születtek. Az igazolvánnyal kapcsolatos, valamint a próbautazások során tapasztalt jogsértések csoportjában csökkent a kifogásolások aránya, az engedélyek esetében ez a szám stagnált, a tarifatablázat és az ártájékoztató körében pedig növekedett. Az alábbi diagram alapján kijelenthető, hogy a számok ellenkező irányú ingadozása összességében kioltotta egymást, ezért nem történt érdemi változás az arányokban, hiszen az egyes kategóriák összeadott nyári kifogásolása 16, az őszi pedig 18 százalékon áll.

A fentieknél sokkal érdekesebb képet mutat a kifogásolások helyszíni szerinti megoszlása, az arányok ugyanis – az utolsó kategória kivételével – minden esetben jelentősen emelkedtek.

Zárszóként elmondható, hogy a fogyasztói érdekek védelmét szolgáló folyamatos hatósági jelenlét rendszeressé tétele és időbeni kiterjesztése a jövőben is különösen szükséges lenne a taxis szolgáltatás területén. Ezt a megállapítást támasztják alá a 2008. évben lefolytatott ellenőrzések tapasztalatai is, amelyek rámutattak arra a sajnálatos tényre, hogy a jogsértések száma idén ősszel sem lett jelentősen alacsonyabb, mi több, bizonyos esetekben még emelkedett is a közelmúltban lefolytatott nyári ellenőrzések számadataihoz képest.

Budapest, 2009. január

*Wittich Tamás főigazgató*

## COMPUTER PLUS

**Számítástechnikai  
Szaküzlet**

**Számítógépek és  
részegységek eladása,  
vétele, javítása.**

**1027 Budapest, Bajvívó u. 7.  
Tel: 214-7293**

**CITY 621**

**CITY TAXI számítógép hálózat  
rendszergazda**

Egy férfi golfozik, de játék közben valahogy eltéved a hatalmas füves pályán. Egyszerre megpillant egy nőt, aki viszonylag közel játszik hozzá. Odamegy hozzá és megkérdezi, nem tudja-e véletlen, hogy melyik lyuknál kellene lennie.

– Én most a 10-es lyuknál vagyok, öné a 9-es lyuk. Egy lyukkal hátrébb jár ugyanis.

A férfi megköszöni a segítséget és folytatja a játékot. Kicsit később szórakozottságában ismét eltéved, de szerencsére újra megpillantja a hölgyet akivel korábban beszélt. Elnézést kér, elmondja hogy ismét eltéved valahogyan. A nő újra kisegíti:

– Látja én a 15-ös lyuknál játszom, az öné akkor a 14-es lesz. Egy lyukkal hátrébb van most.

A fickó újra visszatál a nő segítségével. Miután lejátsza az összes lyukat, besétál a golfpálya bájába és iszogatni kezd. Mikor megpillantja a segítőkész hölgyet, nyomban mellé telepedik. Ahogy beszélgetnek, a munkára terelődik a szó:

– Bocsásson meg, hölgyem, mi az ön foglalkozása?

A nő szabadkozik, hogy nem akarja így nyilvánosan elmondani, de végül a kiböki:

– Tudja, üzletkötő vagyok, tampont árulok...

A férfi erre hatalmas röhögésben tör ki, és alig bírja kinyögni:

– Nem fogja elhinni, én meg toalett-papírral házalok! Még mindig egy lyukkal hátrébb!

## MEGÚJULT BESTSELLER

# Skoda Octavia

Noha az Octavia, mint „bestseller”, átfogó modellfrissítésen esett át, a mérnökök mindvégig következetesen szem előtt tartották a világ legrégebbi márkái közé tartozó gyártó régmúltba nyúló gyökereit. Az Octavia ugyanis kétségkívül a márka hagyományainak legjelesebb képviselői közé tartozik. A formatervezők és a konstruktőrök a legmagasabb fokú gondossággal és minden egyes részlet precíz kialakításával fogtak az Octavia megújításához. A műszaki fejlesztések és tökéletesítések mellett mindenekelőtt formavilágát dolgozták át alapvetően. A 2009-es Octavia így új modellként jelenhet meg az utcán, s mind ötajtós Limousine, mind pedig még tágasabb Combi változatában jelentősen megváltozott karaktert képvisel. Mindennek alapjául azon átfogó fejlesztések szolgálnak, amelyek korántsem csupán az autó „lágyrészeire” terjedtek ki. A modellfrissítések megszokott módszereitől eltérően az új Octavia kialakításakor acél karosszériaelmeit is átdolgozták, amelyek számára új présformákat is készítettek. A 2008 tavaszán bemutatott új Superb

formái inspirálta stílusjegyekkel, illetve az aktuális motorválaszték tagjaival az új Octavia felfrissülve és elegáns karakterrel jelenhet meg az úton. A megújult Octavia motorpalettáján öt benzines és h á r o m



dízel erőforrás sorakozik, egyikük első ízben szerepel a választékban. Az 1,4 TSI teljesítménye 90 kW (122 LE), forgatónyomaték-maximumát pedig az 1500 és 4000 percnkénti fordulatszám közötti tartományon folyamatosan rendelkezésre álló 200 newtonméternél éri el. Ez az

erőforrás 203 kilométer/óra csúcsebbséget kölcsönöz az Octavia számára, s álló helyzetből 9,7 másodperc alatt gyorsítja 100 kilométer/óra tempóra. A kicsi, ám igen erőteljes aggregát mindemellett igen mértékletesnek is bizonyul: kombinált hajtóanyag-fogyasztása 100 kilométerenként mindössze 6,6 literre adódik, 154 gramm/kilométer széndioxid-kibocsátás mellett. Igazi különlegességként, az 1,4 TSI kívánságra a 7-fokozatú, kettős tengelykapcsolós DSG-sebességváltóval is rendelhető.

Van egy férfi és annak egy beszélő papagája. A fickó egy nap felszed egy nőt, aki felmegy a lakására. De van egy kis probléma. A nő utálja a papagájokat. A fickó nem esik kétségbe. Úgy dönt, hogy letakarja a kalitkát, de előtte ledumálja a papagájjal is, nehogy megszólaljon, mert kívágja a nyelvét. Délután fel is viszi a nőt és így szól:

– Te csak vetközz le, és tedd szét a lábad. Én majd egy dupla szaltóval felugrom a szekrényre, onnan hátra-szaltóval a csillárra, onnan pedig egy dupla cukaharával éppen beléd érkezem!

Erre a papagáj:  
– Vazze, inkább vágd ki a nyelvem, de ezt látnom kell!

## APEH-információk

**Az adóhivatal minden év elején közlésezi ellenőrzési irányelveit. Idén ez a közlemény kissé hosszúra és szárazra sikeredett, ezért nem teljes terjedelmében, csak kivonatosan közöljük.**

Az adóhatóság ellenőrzési tevékenységében kiemelkedően fontos szerepet kell betöltenie a gazdasági és a pénzügyi egyensúly javítását segítő adópolitikai célok szolgálatának. A 2009. évi ellenőrzési célkitűzések fontos szerepet kell biztosítani a korábbi tapasztalatok hasznosításának, az adóelkerülési kockázatok hatékonyabb felismerésének, a jogsértő adózói magatartásra történő gyors reagálásnak, a szakszerű, teljeskörűsége törekvő, következetes adóhatósági intézkedéseknek, a jogsértések következetes szankcionálásának. E célok teljesítése megköveteli a kockázatkezelési tevékenység még hangsúlyozottabb, még célirányosabb alkalmazását az ellenőrzés folyamatában.

### Kiemelt vizsgálati célok

- Az adóalanyok jogkövető magatartásra való ösztönzését szolgálja a jogelőd nélkül alakult gazdasági társaságok legalább 20 %-ának kockázatelemzés alapján történő kiválasztása és ellenőrzése. Az adószám megállapítását követő 90 napon belül végrehajtott helyszíni vizsgálatok az adózó által bejelentett adatok (így különösen a székhelyre, a központi ügyintézés helyére, a szervezeti képviselőre vonatkozó adatok) valóságtartalmának, hitelességének, az egyes adókötelezettségek teljesítésének ellenőrzésére irányulnak. Ennek keretében az adóhatóság a gazdasági társaság tagjainak, vezető tisztségviselőinek korábbi gazdasági tevékenységével, adózói múltjával kapcsolatban rendelkezésre álló adatokat elemzi.

- A korábbi évek ellenőrzési folyamatainak továbbvitelként folytatni kell a többszörösen székhelyet, illetve tulajdonost váltó, adóbevallást be nem nyújtó, **tartósan veszteséges**, több éven keresztül jelentős összegű tagi kölcsönrel működő, **nagy összegű adóhátralékot felhalmozó** társaságok vizsgálatát. Figyelmet kell fordítani az azonos székhellyel, tulajdonosi körrel, ügyvezetővel, nem valós székhelyszolgáltatást nyújtó ügyvéddel vagy kézbesítési megbízással rendelkező adóalanyokra.

- 2009-ben folytatódik a jövedelem (nyereség) **minimumot el nem érő jövedelmet** (nyereséget) **bevalló egyéni és társas vállalkozások** által kimutatott adóalap valódiságának ellenőrzése.

- Az elmúlt évhez hasonlóan továbbra is vizsgálni kell a magánszemélyek **jövedelmeinek és vagyongyarapodásának, illetve életvitelre fordított kiadásainak összhangját**, különös tekintettel az illegálisan szerzett jövedelmek feltárására fokozott kockázatkezelés és célirányos kiválasztás alapján. A vizsgálatok megalapozása érdekében adatgyűjtések végzése szükséges, amelyek elsősorban a bevételek adatainak áttekintésére, az adóhatósághoz érkező adatszolgáltatásokra, a társhatósági megkeresések és bejelentések információira, a magánszemélyek és a kapcsolódó vállalkozások ingó és ingatlan tulajdonának és jövedelmi viszonyainak felmérésére terjednek ki.

- Kiemelkedően nagy fontosságot kell tulajdonítani többek között a **tartós veszteség kimutatása mellett is működni képes vállalkozások vizsgálatának**, különös tekintettel a nagy összegben felhal-

mozódott veszteségek finanszírozására. Figyelmet kell fordítani az adókedvezményeket gazdasági eredmény nélkül igénybevevő, az adóalapcsökkentési lehetőségeket jogosulatlanul alkalmazó vállalkozások vizsgálatára.

### Az ellenőrzési típusok tervezett arányszámai

• legnagyobb (első 3000) adóteljesítményű adózók ellenőrzései	10,1 %
• vagyongyarapodási vizsgálatok	13,3%
• bevallás kiegészítése alapján elrendelt ellenőrzések	0,1%
• átalakuló, tevékenységüket kezdő, adókötelezettségüket megszüntető vagy más jogutód nélkül megszűnő vállalkozások ellenőrzései	11,7%
• kiutalás előtti ellenőrzések	8,3%
• egyes adókötelezettségek teljesítésére irányuló ellenőrzések	32,4%
• adatok gyűjtését célzó ellenőrzések	7,6%
• ellenőrzéssel lezárt időszakokra vonatkozó ismételt ellenőrzések	0,1%

- A magánszemélyeknél is előtérbe kerül a bevallott adóalapok teljeskörűségének vizsgálata. Ellenőrizni kell az adókedvezmények feltételeinek teljesülését, a visszafizetendő adókedvezmények adófolyószámlán történő megjelenését, az adóvisszaigénylések jogszerűségét. Az előző évhez hasonlóan **figyelmet kell fordítani** a külön adózó jövedelmet szerző adózókra és **azokra a magánszemélyekre, akik egymást követő két évben a minimálbér alatti jövedelmet vallanak.**

- Ellenőrizni kell a bevétel megszerzése érdekében felmerült kiadásokról szóló

számlák és más bizonylatok megőrzési kötelezettségének teljesítését, különös tekintettel az eva-alanyokra, az átalányadózás szerint adózó egyéni vállalkozókra és mezőgazdasági őstermelőkre.

### Az ellenőrizendő főbb tevékenységi körök

- A felnőtt és egyéb oktatással foglalkozó vállalkozások, nyelviskolák stb. szerződésai, foglalkoztatottjainak jogviszonya, adó- és járulékfizetési kötelezettsége és e kötelezettségek teljesítése.

- A gépjárműkölcsonzással foglalkozók bevétel- és költségelszámolásainak, nyilvántartásainak teljeskörűsége.

- A reklámozási, hirdetési tevékenységgel foglalkozó vállalkozások bevétel- és költségelszámolásai, alvállalkozói és egyéb szerződéses kapcsolatai.

*Összefoglalva: 2009-ben a taxis vállalkozók nem kiemelt célcsoportja az adóellenőrzésnek, azonban kezdő, vagy vállalkozását befejező vállalkozóként, veszteséges vállalkozóként, a minimálmérték el nem érő főállású vállalkozóként esetenként számíthatnak ellenőrzésre. Szintén előfordulhat, hogy taxis vállalkozó lesz az alanya vagyonosodási vizsgálatnak, vagy a bizonylatok megőrzését, az ún. számlatartási kötelezettséget vizsgáló eljárásnak (ez utóbbról lásd külön cikkünket). A nyugta, ill. számlaadási kötelezettség vizsgálata is folytatódik, itt az átalányadózóknak az eddigienél is jobban kell figyelniük, ugyanis elmarasztalás esetén, mintegy „mellékkiintetesként” az átalányadóra való jogosultságot is vissza szökték vonni. Az pedig tételes adózást jelent, ami manapság már havi 7-15 ezer forintos cégautóadó fizetési kötelezettséggel is jár...*

### Egy urológus összegyűjtötte a legérdekesebb szövegeket, amiket proztavitavizsgálat közben mondtak a páciensek:

- Óvatosan, doki, már ott jár, ahol eddig ember még nem járt!
- Halló! Még hall engem?
- Megérkeztünk már? Megérkeztünk már?
- Tudja, Arkansasban már törvényes házások lennének.
- Talált taposóaknat, Fönök?

- Hé! Most már tudom, mit éreznék a bábok!
- Doktor úr, szóljon, ha találkozik az önbecsüléssemmel!
- Nem volt ön adóellenőr korábban?
- Írna egy igazolást a feleségemnek, hogy nem ott hordom az agyam?

# Hyundai i20

Friss és látványos stílusával, rugalmas belső terével, osztályelső biztonságával és magával ragadó vezetési dinamikájával a nagyszerű, új i20 a figyelem középpontjában áll. Az Európában tervezett és fejlesztett új modell célja az európai autók magas elvárásainak legmagasabb szintű kiszolgálása, természetesen a Hyundai által már megszokott korlátlan, hároméves garanciával. Az i20 gazdag felszereltséggel és motorválasztékkal érkezett meg a rendkívül éles verseny által jellemzett európai B szegmensbe. A kezdetben csak ötajtós kivitelben elérhető modellhez 2009 elején csatlakozik a sportosabb, háromajtós i20 is. A Getz-et felváltó modell alacsonyabb, hosszabb és szélesebb elődjénél; az ötajtós i20 megnyújtott, 2525 mm-es tengelytávot kapott, ami tovább javítja a tágas belső tér helykínálatát. A modell már alapfelszereltségi szinten is tartalmazza a klímaberendezést, a négyhangszórós, rádiós, CD-lejátszós, MP3-funkciós audiorendszert beépített adatkijelzővel, a multifunkciós kormánykereket, a guminyomás ellenőrző rendszert, az állítható magasságú vezetőülést, a kulcs nélküli nyitást, illetve az elektromos működtetésű abla-

kokat és visszapillantó tükröket. Az i20 szérialistája révén máris vetélytársainak többsége előtt jár. Az i20 ötüléses utastere a mindennapi használhatóságra helyezi a hangsúlyt: a hátsó üléstámla 60:40 arányban osztható döntethető, az alacsony rakodóperem mögött pedig

295 literes raktér van. Az i20 emellett egy sor intelligensen elhelyezett rakodóhelyet, többek között két pohártartót és egy nagyméretű, hűtött kesztyűtartót is kínál.

A Hyundai új i20 modelljének motorpalettája nem kevesebb, mint hét tagot számlál: a benzi-



## A minimálbéren túl

Ma már van olyan átalányadózó taxis – ugyan még csak elvéve – akinek bevétele által meghatározott jövedelme túllépi az éves minimálbér mértékét. Végeztem egy számítást, hogy mi ilyenkor a helyzet.

Mint tudjuk, a főállású átalányadózó taxis bevételeinek 20%-át vételezi jövedelemnek a jogszabály. Például kétféle forint éves bevételnél az éves jövedelem 400 000 forint, vagyis havonta alig több mint 33 ezer. Négyesmilliós bevételnél már évi 800 ezer, vagyis havi közel 67 ezer forint, és egy egyszerű számításal megállapíthatjuk, hogy a havi 71 500 Ft-os minimálbért 4 290 000 forint bruttó bevétel-

nél lépjük túl. Egészen eddig a mértékig csak a személyi jövedelemadó és a különadó növekedett, hiszen a minimálbér utáni járulékokat így is, úgy is meg kell fizetni. Mi van azonban a minimálbéren túl?

Ha túlléptük a 4 290 000 forint bevételi határt, az e feletti bevételek jövedelemtartamára a következő terhekkel kell számolnunk:

Személyi jövedelemadó	18%
Magánszemélyek különadója	4%
Egészségügyi járulék	11%
Nyugdíjjárulék	33,5%
Vállalkozói járulék	4%

Ez mindösszesen 70,5%, vagyis ennyit visznek el a közterhek jövedelmünkől a jelzett összegnél magasabb bevétel után. Vegyük például azt a helyzetet, hogy taxis vállalkozónk a nehéz gazdasági helyzet ellenére 4 800 000 forint bevételt ért el. Ennek éves jövedelemtartalma 960 000 forint, bőven túl van tehát a minimálbér mértékén. A 4.290.000 forintos határ és a 4 800 000 forint közötti több mint félmillió forint jövedelemtartama 102 000 forint. Ebből a személyi jövedelemadó, a különadó és a járulékok kifizetése után

nő, akit a legénybúcsún a csocsóasztalon dugtam meg, a haverok szeme láttára, miközben a te barátoid nedves zellerlevéllel vertek és egy uborkát dugtak a seggembe?  
– Nem, kérem. Én a fia angolnánője vagyok.

\*\*\*

– Drágám, mit csinálnál, ha nyernék a lottón?

– Elválnék és vinném a pénz felét.

– Na, akkor itt van 200 forint, és húzz a francba! Volt egy kettesünk...

jelzett tételeken kívül még bevétele után 20% általános forgalmi adót is befizet az államkasszába, miközben sem jövedelmezősége, sem nyeresége nem lett több. Az elvonás ezen a szinten már a jövedelemre vetítve további 4%-kal nőtt, megközelíti a 75%-ot! Persze lehet demagógiával vádolni, mert ez valóban csak egy kiragadott és nem is feltétlenül jellemző szelete a vállalkozói körnek, ám összehasonlításnak megfelelő. Ugyanis míg a vállalkozó az áfa befizetésére ezen a bevételi szinten már kötelezett, legnagyobb költségéből, az üzemanyagból áfát nem igényelhet vissza. Szintúgy nem igényelheti vissza a forgalmi adót a szolgáltatás használója, tehát az utas sem.

Egyértelmű, hogy 4 290 000, ill. 5 000 000 forintos bevételi határok túllépésekor a vállalkozó kifejezett üzleti hátrányba kerül az e határokat el nem érő vállalkozókkal szemben. Ezért is támogatásra méltó a Magyar Taxis Szövetségnek az a kezdeményezése, hogy legalább az áfa szempontjából sorolják a taxi-közlekedést a tárgyi adómentes kategóriába – ennek a kezdeményezésnek az eredményét kíváncsian várjuk...

Nagy Zoltán

Egy alak a kasszánál áll a kígyózó sor végén. A mellette lévő sorból rá-rápislant, mosolyog, nevetget egy szőke bombázó. A fickó nem bírja tovább és kedvesen hozzászól:  
– Nem ismerjük mi egymást valahonnan?

– Nem vagyok benne biztos, de szerintem az egyik gyerekem apja lehet.

A fickónak eszébe jut az egyetlen eset, amikor hűtlen volt:

– Uristen! Ön az a sztriptízáncos-



opcióként négyfokozatú automatikus egység is rendelhető.

A nagyon csekély széndioxid-kibocsátású (124 g/km), és mindössze 5,2 l/100 km átlagfogyasztású, teljesen új, 1,2 literes, könnyűfém erőforrás a teljesítmény és a gazdaságosság nagyszerű kombinációját kínálja. Válaszul az Európában egyre nagyobb igényre az i20 négy, Euro IV-es normát teljesítő dízelmotorral lesz elérhető. Az 1,6 literes motor szériatartozékként kapja meg a dízel részecskeszűrőt. Az 1,4 literes motor kétféle specifikációval érkezik – 75 és 90 lóerővel –, a csúcsmo-

tornak számító 1,6-os pedig 115 vagy 128 lóerős lehet. A gazdaságos és tiszta üzemű 115 lóerős változat mondhatja magáénak a kategória legkedvezőbb CO<sub>2</sub> adatát (115 g/km), átlagfogyasztása csupán 4,3 l/100 km. Mindkét 1,4-es modellhez ötfokozatú manuális váltót kínál a Hyundai, az 1,6 literes csúcsmotorhoz viszont hatfokozatú manuális egység kapcsolódik.

nes és dízelmotorokat alaposan átdolgozták, hogy nagyobb teljesítményt adjanak le, kedvezőbb legyen a fogyasztásuk, illetve a korábbihoz képest mérséklődjön az emissziójuk. Az Euro IV normát teljesítő benzines paletta a 78 lóerős 1,2 literes, a 100 lóerős 1,4 literes és a 126 lóerős 1,6 literes erőforrásból áll. Valamennyi motorhoz ötfokozatú manuális váltót kínál a Hyundai, az 1,4 és 1,6 literes gépekhez pedig

## Az én pénzem! meg a te pénzed...

Néhányszor idéztük már azt az elhíresült kifejezést, miszerint a kormánynak nincs pénze, csak az állampolgároknak. A költségvetés bevételeit ugyanis – áttételesen cégükön keresztül, vagy direkt módon magánszemélyként – az állampolgárok adják össze adók, illetékek és járulékok formájában. A gondoskodó állam aztán – képviselőin keresztül – ezt a bevételt felhasználva gondoskodik a polgárok jólétéről és megélhetéséről. A polgár pedig meghatározza, hogy az állam mire fordítsa ezt a bevételét. Ezt úgy teszi, hogy négyévenként elmegegyezik, és arra szavaz, aki a számára megfelelő programot tudja nyújtani (meg reménykedik, hogy ezt a programot meg is valósítja – ez nem mindig „sikerül”...). Amikor tehát az Országgyűlés, vagy a Kormány bizonyos kiadásokról dönt, akkor bizony részben az én pénzemmel használja. Meg a tiedet. És sokszor milyen rosszul! Szinte herdálja a rábízott milliárdokat! Ha én ilyen hülyeségekre költeném a családi kasszát, az asszony már rég kirügött volna...

Ezért aztán ezúton közlöm, hogy nem járulok hozzá, sőt tiltakozom ellene, hogy az én pénzemből

- Alagutakat építsenek síkságokon.
- Viaduktokat építsenek lankás dombok közé.
- A világ legdrágább autópályáit építsék.
- Huszonkétmillió autót vegyenek pénzügyminisztereknek.
- Elszámolási kötelezettség nélkül kaphassanak pénzt képviselők (vagy ha igen, akkor én is...).
- Olyan metrót építsenek elképesztően drágán

és lassan (de milyen lassan! Te jó isten!), ami már 1970-ben meg volt tervezve, és akkor még talán lett volna valami értelme...

- Bankokat támogassanak azon gazdasági válság okán, amit ők maguk hoztak létre, ráadásul az én pénzemből, aki kárvallottja vagyok ennek az egész cirkusznak...
- Olyan hatóságokat tartsanak fenn, aki engem a legkisebb szabálysértésért is megbüntet, de rögtön összeszarja magát, ha komolyabb ügyekkel és felkészült ügyvédekkel kell szembenéznie...
- Közbeszerzések ürügyén a saját zsebüket tömjék az „illetékesek”.
- Végrehajthatatlan, átgondolatlan, káros, csupán a polgárok bosszantására és megalázására alkalmas rendeleteket és törvényeket alkossanak.
- Hülye szmogrendelet hozzanak, amely szerint az euro 4-es benzines autómmal nem közlekedhetek csak minden másnap, miközben a félmillió kilométert futott buszok motorját üresben járatják a garázsban, mert a hideg miatt egyébként be sem indulnának.
- 250 millióért olyan kormányzóvivői honlapokat csináljanak, amit egy ügyes gimnazista néhány haverjával egy láda sörért összedobna (na jó, kicsit sarkítva...).
- Olyan hídfelújítást tervezzenek, engedélyezzenek, építsenek, átvegyenek, – milliárdokért – ahol a villamosok tükre összeér, ha elmennek egymás mellett.

Egy férfi eltéved a hőlégballonjával. Lejjebb ereszkedik, lenn a földön meglát egy nőt, és odakiált hozzá:

– Elnézést, tudna nekem segíteni? Megígértem egy barátomnak, hogy találkozzom vele egy órával ezelőtt, de eltévedtem, és most azt sem tudom, hogy hol vagyok.

A nő a földön így felel:

– Ön egy hőlégballonban tartózkodik, körülbelül 10 méterrel a talaj felett. Az északi szélesség 40. és 41., illetve a nyugati hosszúság 59. és 60. foka között van.

– Maga biztosan mérnök – mondja a hőlégballonos férfi.

– Az vagyok – feleli a nő. – Honnan tudta?

A hőlégballonos férfi így válaszol:

– Minden, amit mondott nekem, technikailag korrekt, de fogalmam sincs, hogy mit kezdjek az öntől kapott információkkal, és az a helyzet, hogy még mindig nem tudom, hol vagyok. Őszintén szólva, nem volt túlzottan segítségemre. Csak feltartott az utamban.

A nő erre így vélekedik:

– Maga pedig szerintem politikus.

– Igen – bólint a hőlégballonos férfi egyetértően –, de ezt honnan tudta?

A nő azt feleli:

– Nem tudja, hogy hol van, sem azt, hogy hová tart. Jelenlegi pozíciójába a kedvező széljárás sodorta. Olyan ígéretet tett, amiről fogalma sincs, hogy hogyan fogja betartani, és a maga alatt lévő emberektől várja, hogy megoldják az ön problémáit. Igazság szerint pontosan ugyanabban a helyzetben van, mint mielőtt találkoztunk, de most már én tehetek róla!!!

\* \* \*

*Egy pasi felkeresi a pszichiaternőt.*

– Doktornő, kérem, segítsen rajtam! Az a bajom, hogy nem tudok kontaktust teremteni a nőkkel.

– Pedig maga jóképű, kisportolt, elegáns férfi. Mi az oka annak, hogy nem találja meg velük a hangot?

– Hát ezt neked kell tudni, te hülye, féleszű ribanc!

\* \* \*

Két szőke beszélget:

– Ma voltam terhelességi teszten.

– És nehezek voltak a kérdések?

- Soha meg nem valósuló kormányzati negyedeket terveztessenek sok százmillióért.
- Több tízmillió prémiumot adjanak tartósan veszteséges állami vállalatok igazgatóinak.

Csak azért nem folytatom, mert kevés a hely. Fűzzél be még lapokat, és saját dühöngéseddal egészítsd ki a listát...

-oli-

*Ilyen sem volt még*

## Adó- és pénzügyi tanácsadás taxisoknak

Február 11-én – a 2009. évi adóváltozások témakörében – a Taxi Fuvarszervező Társaságok Szövetsége /TFTSZ/, remélhetően hagyományteremtő célzattal, konzultációt szervezett a Petőfi-csarnokba. Az ingyenes tájékoztatóra a taxis vállalkozók és vállalkozások tevékenységének megsegítése érdekében került sor. A szervezők minden tagszervezetnél az URH-n keresztül többször is felhívták a kollégák figyelmét a rendezvényre és arra, hogy előzetesen akár írásban is lehetséges kérdéseket feltenni.

A meghirdetett időpontban több tucat-

nyi taxis várta Zsiga Sándor pénzügyi tanácsadó előadását, illetve azt a lehetőséget, amikor saját kérdését a hozzáértőnek felteheti. A felkért előadó nagyon ügyesen, látva, hogy sok a probléma a bevallási időszak lezárulta előtt, a monoton elő-



**Zsiga Sándor pénzügyi tanácsadó türelmesen magyarázott**



**Tamás Miklós, a TFTSZ elnöke bevezetőt mond**

tációs formát választotta. Ezzel lehetőséget adott arra, hogy a hirtelen felmerült kérdések se maradjanak megválaszolatlanul. A megjelentek pedig éltek a felkínált lehetőséggel és kérdeztek, vitatkoztak. Időnként halkan szitkozódtak is, ám ez nem az előadó-

nak, hanem a törvényhozóknak, rendeletalkotóknak volt címezve.

A hivatalos búcsút követő közel egy órában még lehetett „négy szemközt” is kérdezni, a tanácsadó pedig maradt az utolsó taxis-kérdésig.

Végül a megjelentek kérésére ez úton is köszönetet mondunk a szervező TFTSZ-nek a segítségért. Arról nem ők tehetek, hogy a várt közel száz érdeklődőnél kevesebben jelentek meg. Talán a következő rendezvény – amelynek aktualitást adnak a folyamatosan változó szabályok – nagyobb tömeget mozgat meg.

-kó-



**Még a kezdés előtt, szállingóznak az érdeklődők**



**Az érdeklődés az arcon jól tükröződik. Ezen az előadáson nem bóbiskolt el senki**

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe  
[taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu](mailto:taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu)  
 Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.  
 Látogassa honlapunkat: [www.taxisokvilaga.hu](http://www.taxisokvilaga.hu)

## Tudod vagy tippelsz?

### KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



**1. Taxijával telefonrendelésre érkezik a táblával megjelölt helyre. Mi a helyes eljárás, akkor, ha az egyhelyben tartózkodás ideje - az utas késlekedése miatt - öt percnél hosszabb időt vesz igénybe?**

- a) Várakozik türelemmel, mert taxi gépkocsi esetén a parkolóhelyet üzemeltetők eltekintenek a fizetési kötelezettségtől.
- b) A szükségesnek látszó időre parkolójegyet vált és annak birtokában vár az utasára.
- c) Az ötödik percben elhagyja a parkolót és másik utast keres magának.



**2. Mi a teendője, ha a táblával jelzett helyen erős oldalszelet észlel?**

- a) Fokozza a taxi sebességét és a szél irányába, kormányoz.
- b) Csökkenti a taxi sebességét, és erősen tartja a kormányt.
- c) Csökkenti a taxi sebességét és a szél irányával szembe kormányozva, ellensúlyozza az oldalirányú erőt.



**3. A táblán megjelölt sebességgel közlekedik. Haladhat-e változatlan tempóban, ha azt látja, hogy kb. 100 méterre Ön előtt néhány gyermek keresztezni fogja az utját?**

- a) Igen, ha hangjelzéssel figyelmezteti őket megállásra vagy visszalépésre.
- b) Csak akkor, ha úgy tudja nyomvonalát megváltoztatni, hogy járművével éppen mögöttük haladjon el.
- c) Nem, fékeznie kell, hogy szükség esetén meg is tudjon állni.



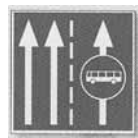
**4. Mit jelez az ilyen tábla?**

- a) Az úton olyan fényosorompóval biztosított vasúti átjáró van, ahol teljes vagy félsorompó nincs felszerelve.
- b) Az úton jelzőórral biztosított vasúti átjáró van.
- c) Az úton fény- és félsorompóval biztosított vasúti átjáró van.



**5. Mi a jelentése ennek a táblának?**

- a) Internetes közlekedési információs iroda.
- b) Számítástechnikai vizsgacentrum internetes csatlakozással.
- c) Közösségi Internet hozzáférési (eMagyarország) pont.



**6. Mikor hajthat a táblával jelzett forgalmi sávra, ha magánforgalomban vezeti taxiját?**

- a) A sáv keresztezése és a bekanyarodásra történő felkészülés esetén.
- b) Este 20 és reggel 6 óra között.
- c) A bekanyarodás és a kikerülés esetét kivéve bármikor.



**7. Mikor hajthat a táblával megjelölt útszakaszra?**

- a) Csak a kiegészítő táblán megjelölt időszakban.
- b) Csak a kiegészítő táblán megjelölt időszakon kívül.

**8. Mikor tudja a rendőr megállapítani, hogy a taxi vezetője kellő figyelemmel volt-e gépkocsija sajátosságaira és a rakományára?**

- a) Azonnal, egy közúti ellenőrzés alkalmával.
- b) Legfeljebb egy bekövetkezett közúti baleset kapcsán.
- c) Sohasem.

**9. Befolyásolják-e az úttesten áthaladó gyalogosok viselkedését a sűrű hóesés?**

- a) Igen.
- b) Nem.

**10. Szabad-e előzni olyan villamos-megállóhely előtt, ahol a villamosra az utasok fel és leszállása a járdaszigetéről, illetve a járdaszigetre történik?**

- a) Igen.
- b) Csak kétkerekű egy nyomon haladó járművet.
- c) Nem.

**11. Hogyan kell a vészfékezést végrehajtani?**

- a) A motorfék használatával, vagyis a tengelykapcsoló benyomása nélküli gyors fékezéssel.
- b) A fék és a tengelykapcsoló pedál közel egyidejű benyomásával.

**12. Szükséges-e a vasúti átjárót fokozott óvatossággal megközelítenie, ha ott a teljes sorompó mindkét rúdja nyitott helyzetben áll?**

- a) Igen.
- b) Nem.

**13. Egy forgalomirányító fényjelző készülék piros jelzésére érkezik az olyan útkereszteződéshez, ahol a menetirány szerinti jobb oldalon három jármű fér el egymás mellett. Hova sorolhat be, ha majd egyenesen kíván továbbhaladni?**

- a) Csak a menetirány szerinti jobb oldal közepébe állhat.
- b) Az úttest felezővonalához, vagy pedig középre.
- c) Bármelyik helyet elfoglalhatja.



**14. Megállhat-e a képen látható ponyvás tehergépkocsi a tábla jelzésének megfelelően várakozó személygépkocsik mellett?**

- a) Igen..
- b) Nem.

*A feleség reggel így szól a férjéhez:  
– Egész éjszaka engem szídtál álmodban!  
Mire a férj: – Honnan veszed, hogy aludtam?*

Virágh Sándor

A helyes megoldások a 46. oldalon találhatóak.

## A professzionális autóvadász

# ZSARU-CAR

A Zsaru-CAR névre keresztelt civil gépjárműkereső mozgalmat kilenc évvel ezelőtt indította útjára Sánta László, az Autótulajdonosok Országos Érdekvédelmi Egyesületének elnöke, a Trans Holding Group és a Zsaru magazin támogatásával. Célja a lopott gépjárművek eredményesebb felderítése és a rendőrség munkájának segítése volt. A kezdeti időkben Sánta László egyedül róttá speciálisan felszerelt gépjárművével a főváros útjait, és néhány hónap leforgása alatt közel száz gépjárművet talált meg egymaga. Munkájában nagy segítséget jelentett, hogy az akkor létrejövő BRFK Gepárd Csoport fantáziát látott az ötletében és támogatta a Zsaru-CAR-t. Az évek során rendőrök, rendvédelmi szervek munkatársai, polgárőrök, parkolási társasá-

gok munkatársai, közterület-felügyelők és civilek is csatlakoztak a nemes kezdeményezéshez. A Zsaru-CAR csapattagok önkéntes munkáját több rendőrkapitányság is rendszeresen igénybe veszi. Önkéntes, hiszen az autóvadászok munkájukért külön fizetésben nem részesülnek. A csapat rendőr tagjai közül ma már sokan szolgálatban is kereshetik a lopott gépjárműveket, speciálisan felszerelt szolgálati gépkocsikkal. Ezen a téren kiemelkedő eredményt értek el a Dunájvárosi Rendőrkapitányság, a Váci Rendőrkapitányság és az ORFK rendőrei. Mára tizenhat Zsaru-CAR csapat található az ország különböző területein. Az ezredforduló óta több mint kétezer lopott, négyezernél is több bűncselekmény elkövetése miatt körözött és több ezer forga-

lomból kivont, de illegálisan közlekedő gépjármű akadt fenn a Zsaru-CAR csapattagok hálójában. A Vadász 1-es kóddal ellátott Sánta László a mai napig 1026 lopás miatt körözött autót talált meg, amely akár egy új Guinness-rekordnak is számíthatna. A Zsaru-CAR autókereső rendszer lehetővé teszi, hogy egy közúti ellenőrzés során az ellenőrző hatóság csak azokat a gépkocsikat szűrje ki a közlekedők sorából, amelyek rendszáma alapján a gépjárművet, annak rendszámát vagy tulajdonosát körözik. A készülék a jármű színét és típusát is jelzi, így a manapság egyre gyakoribb rendszámcsérés vagy hamis rendszámú járművek, valamint a közlekedő, de forgalomból kivont gépkocsik is könnyen kiszűrhetők.

A Fiat Magyarország Kft. Fiat Professional haszongépjármű üzletága Vezda László rendőr főtörzsrőrmestert, a Zsaru-CAR 11-es autóvadászának munkáját egy dinamikus és gazdaságos 1.3-as Multijet dízelmotorral szerelt, összerékshajtású Fiat Panda Van gépjárművel támogatja. Az autó kezdetekben még a Határőrség feliratait és színeit hordozta magán, ugyanis a főtörzs a rendőrséggel történő integrációig határőr volt. Miután 2008. január elsején zöld vállapját kékre cserélte, a kocsit is új egyenruhába, köznyelven „csikosba” öltöztött. A Fiat Panda kis méretének és mozgékonyságának köszönhetően, olyan helyekre is eljuthat, ahova az átlagos gépjárművek nem,



Vezda László átveszi új autóját

## Taxisok kérdezik, a szerkesztőség válaszol

**Ha eladom a személygépkocsimat, az jövedelemnek számít? Hogyan kell utána adózni, ha nyugdíjas vagyok?**

Magánszemélyként a személygépkocsi - mint ingó vagyontárgy -, értékesítéséből származó jövedelmet úgy kell megállapítani, hogy a bevételből le kell vonni a megszerzésre fordított összeget (amennyiért korábban vásároltad) és az ezzel összefüggő más kiadásokat (pl. az átiratás költségeit), és az átruházással kapcsolatos kiadásokat. Ha a gépkocsi eladási ára még így is magasabb, mint amennyiért azt vásárolták, akkor a különbözet után kell az

adót megfizetni (ilyen eset ma-napság már egyáltalán nem fordul elő...) Nem keletkezik adófizetési kötelezettség akkor sem, ha a személygépkocsi értékesítéséből származó jövedelem nem haladja meg a 200 ezer forintot.

Vállalkozóknál, kizárólag abban az esetben, ha a személygépkocsi a vállalkozás tulajdona, és arra tételesen amortizációt, értékcsökkenést számoltak el, az eladási ár a vállalkozás bevételeinek minősül. Egyik fentebb esetben sem számít, hogy a magánszemély nyugdíjas-e.

**Örökölttem egy lakást, és szeretném eladni. A lakás eladási**

**árából az szja-bevallásnál mi vonható le? Az örökölt lakás értéke, vagy csak a befizetett illeték?**

Az ingatlanátruházásból származó jövedelmet az szja-törvény 59-63. §-ai alapján a bevétel és az elismert költségek különbözeteként kell megállapítani. A megszerzett bevétellel szemben a következő költségek vehetők figyelembe a jövedelem megállapítása során: az ingatlan megszerzésére fordított összeg és az ezzel összefüggő más kiadások, az értéknövelő beruházások bizonylattal igazolt költsége és az átruházással kapcsolatos egyéb kiadások (ügy-

védi, közjegyzői díj, ingatlanközvetítő díja stb.). (Szja-törvény 62. §) Öröklés esetén megszerzésre fordított összegnek - mint elszámolható költségnek - azt az értéket kell tekinteni, amit az illeték megállapításához figyelembe vettek.

Ez alatt nem a hagyatéki terhekkel csökkentett összeget, hanem a tiszta forgalmi értéket kell érteni. Költségként érvényesíthető továbbá a megfizetett illeték is. A különbözet után kell a 25%-os adót megfizetni. A számításhoz az öröklés és az értékesítés között eltelt évek is számítanak, de itt erre bővebben nem térhetünk ki.





**Amennyiben a „vadászok” lopott autóra lennek, hívják a rendőrséget, ők pedig a szállítókat**  
Fotók: Besenyei Gergely

vagy csak nagyon nehezen. Ennek köszönhetően az eddigi feladatok mellett külön szerephez juthat a helikopteres légi felderítés földi kiszolgálásában, hiszen a helikopter által felderített, például egy erdő közepén található illegális autóbontót csak egy ilyen speciális, különféle terepviszonyokhoz könnyen alkalmazkodó gépkocsival lehet a földi úton megközelíteni. Természetesen a „Vadász Panda” a hétköznapiakon is jól vizsgázott.

**Nagydarab kamionos betér a fogadóba. Látja, hogy egy vézna ürge ül a sarokban, előtte egy pohár sör.**

**Odamegy, felkapja a poharat, és kiissza.**

**Az ürge sírva fakad. A kamionos megsajnálja:**

**– Ugyan már, csak vicceltem, kérek helyette másikat. Miért sír?**

**– Már hogye sírnék, amikor ma semmi nem jön össze. Reggel nem csörgött az óram, elaludtam, ezért elkéstem a munkahelyről. A főnököm észrevette, abban a pillanatban kirúgott. Indulnék haza, nincs az autóm, ellopták. Hazamentem taxival, hát a legjobb barátomat az ágyban találom a feleségemmel. Erre lejövök ide a csehóba, kérek egy sört, belerakok egy csomó arzént. Erre maga jön és kiissza...**

\* \* \*

**A férj és a feleség szépen alszanak a hálószobában. 2 óra körül zörejt hallottak, és egy betörő volt az! A betörő odaült a feleség mellé.**

**– Na mondd el, hogy hívnak, mielőtt meghalsz!**

**– Erikának hívnak.**

**– Nem öllek meg, az anyámat is így hívják!**

**Odamegy a férfihez.**

**– Hé te, mondd meg, mi a neved mielőtt meghalsz!**

**– Én Félix vagyok, de a többiek csak Erikának becéznek!**

## Bevallás a semmiről

A történet megértéséhez egy kicsit – de tényleg csak nagyon picit – bele kell mennünk könyveléstechnikai részletekbe. Bizonyára ma már minden főállású vállalkozó tudja, hogy járulékaikról havonta elektronikus úton bevallást kell adnia. Az erre szolgáló 58-as számú nyomtatványon a tavalyi évig még szerepelt két, időnként három olyan rovat, amin lehetett jelölni, hogy a vállalkozónak egy bizonyos másik bevalláson, jelesül a 01-es és a 03-as bevallásokon nincs bevallási kötelezettsége. Már most egy agyrem, nem? Ezek a bevallások az alkalmazottakkal kapcsolatos bizonyos kötelezettségek feltüntetésére szolgáltak, a részletekbe most tényleg ne menjünk bele, hiszen a taxis egyéni vállalkozók legalább 90%-a nem foglalkoztat alkalmazottat. Ezeket a rovatokat tehát szépen minden hónapban beikszelték, saját maguk, vagy könyvelőjük közreműködésével, ezzel jelezvén, hogy kvázi nincs alkalmazottjuk, nincs mit bevallaniuk a másik két említett nyomtatványon.

Na de elérkezett 2009! Az egyszerűsítés és vállalkozóbarát hozzáállás éve! Láss csodát, az erre az évre vonatkozó havi járulékbavallásokon már nincsenek meg ezek a rovatok, ezek a kocák, nincs mit beikszelni. Csak nem? Csak nem tényleg egyszerűbb lett? Csak nem rájött valaki, hogy az alkalmazottak foglalkoztatása más egyéb nyomtatványokon, bejelentéseken, bevallásokon úgyszemint követhető, hát ne terheljük a vállalkozókat legalább ezzel a két X-szel. Ne örülj, nem ez történt! Megjelent ugyanis egy újabb bevallási nyomtatvány, pontosabban nyilatkozat, melynek beküldése egy bevallással egyenértékű. Na ezen a 09NY jelű nyilatkozat-bevalláson kell jelezni, hogy egy másik bevalláson nincs mit jelezni. Elég szép? Azt kell bevallani, hogy egy másik bevalláson nincs mit bevallani!

A bürokrácia a jelek szerint a végtelenségig fokozható. Hadd sorolok fel még néhány példát:

– NYENYI bevallás. Ma már főállású, másodos, nyugdíjas egyformán köteles ezt a nyomtatványt évente egyszer kitölteni és beküldeni a hatósághoz. Ha jogkövető állampolgárként akar viselkedni, akkor előveszi adóbevallását, járulékbavallásait, és nekivekelkedik, hogy kitöltse NYENYI bevallását. De várjunk csak! Hiszen ahonnan az adatokat szedi, azokat már beküldte! Minden számadat a hatóság rendelkezésére áll, semmi újat nem tesz hozzá! Hát miért nem tud a hivatalban átmenni Gizike a másik szobába, és megkérdezni Jucikától ezeket a számokat? Miért neki, a vállalkozónak kell ezzel foglalkoznia?

– Taxiengedély. Tessék mondani, ha a vállalkozásom eszközét le akarom cserélni egy korszerűbbre, miért kell fel-alá rohagálnom a városban, mint a mérgezett egér? Aki már túl van ilyen tortúrán, az nagyon jól tudja: Közlekedési hatóság, Mozaik utca (fel van túrva a rakpart), Központi Okmányiroda, Visegrádi utca (többórás sorbanállás), Taxidroszt Kht, Krisztina körút (hol a fenében fogok leparkolni?), nullás papírok tömkelege, APEH, főváros, kerület, vámhivatal, aztán vissza és újra előről az egész. Ja és közben mindenhol illetek, költségek. Tényleg nem lehetne ezt egy helyen kulturáltan lebonyolítani? Biztos, hogy nem csak némi jószándék hiányzik?

– Betegállomány. Ahhoz, hogy a vállalkozó tudja érvényesíteni táppénz iránti igényét, nem elég az orvos által kitöltött igazolásokat leadnia, hanem még egy lepedő méretű nyomtatványt is ki kell töltenie. A lehető legrészletesebb személyes adatain kívül fel kell tüntetnie a tárgyévben és az előző évben elért jövedelmeit is. Mégpedig havi bontásban. Tessék mondani: mi értelme van

ennek? Mert ha az itt leírt összeg után kapom a táppénzt, akkor jó – ez esetben havi 2-300 ezer forintot fogok ide írni. Persze ennyire azért nem naív a TB, nem e szerint, hanem a beküldött járulékbavallásaim alapján fogja a részemre fizetendő táppénzt számítani. Ismét tehát olyan adatokat kértek tőlem, aminek semmi értelme, semmi célja, semmi jelentősége. Ha csak az nem, hogy még jobban felbosszantsom...

Csak azért nem folytatom, mert felmenne a vérnyomásom. Már így is víziókat látok magam előtt:

Büntetlenségi nyomtatvány (BÜ09NY). Itt jelezhetnénk, hogy egy adott időszakban nem loptunk el semmit. Nem is vertünk meg senkit, nem garázdálkodtunk, nem törtünk be és nem raboltunk bankot. Aki aztán ezt a nyomtatványt nem küldi be határidőre, azt lecsukhatják.

Igazmondási nyilatkozat (MHNHS09NY), vagyis Múlt Hónapban Nem Hazudtam Senkinek). Ezt a nyilatkozatot politikusoknak – hasonlóan a költségterítésük igazolásához – nem kötelező kitölteniük...

Adófizetési nyilatkozat (RBMAÉJ09NY), vagyis az idén Rendesen Befizettem Minden Adót És Járulékot. Ez lehetne az amúgy is túl bonyolult adóbevallás utódja. Folytathatnánk tovább a marháskodást, csak az a szomorú, hogy még ötletek adnánk. A bürokrácia ugyanis önmaga fejlesztésében utolérhetetlen...

–oli–

**Pistike hosszasan leskelődik a szülei hálószobájának kulcslyukán.**

**Egyszer csak elvörösödik és mérgében öklével az ajtóba csap:**

**– És még ezek akar-nak pszichológushoz küldeni azért, mert szopom az ujjam...**

Sorozatban jelezték a taxis kollégák, hogy a KRESZ-ben nem szereplő jelzőtáblákat helyeztek ki (ismét) a repülőtereken. Két évvel ezelőtt „Taxival behajtani tilos” jelzőtáblák (!) miatt volt közfelháborodás. De a mostani helyzet is tarthatatlan, erről már korábban beszámoltam. Olvashattatok a repülőtéri rendőrpáncsnok levelét legutóbb, hogy nem büntetnek a KRESZ-ben nem szereplő jelzőtáblák miatt. A végleges megoldás kizárólag a szabálytalan jelzőtáblák leszerelése, ezért megkerestem minden illetékest. A repülőtér a „Fővároshoz” tartozik, ezért hozzájuk mentem először:

Hogyan lehet rávenni egy közforgalomnak megnyitott magánút kezelőjét, hogy csak a KRESZ-ben szereplő közlekedési jelzőtáblákat helyezzen ki a területén?

A budapesti repülőterek, magánterületek, az ott lévő utak „közforgalomnak megnyitott, magánutak”. De ott (is) csak olyan közlekedési jelzőtáblákat lehetne kihelyezni, amilyen táblákat a KRESZ-ben is megtalálunk. Szakmai lapunkban is (Taxisok Világa) beszámoltam az „eszement” jelzőtáblákról, amit kihelyeztek a repülőtereken. „Megállni tilos” jelzőtábla alá csak térbeli, illetve időbeni korlátozásokat lehet kihelyezni! Nincs olyan, hogy „Megállni tilos, kivéve Rendőrség”! Az illetékes rendőri vezető megígérte, nem büntetnek a szabálytalan jelzőtáblák miatt. Mi azonban szeretnénk leszereltetni (!) ezeket a jelzőtáblákat.

A válasz hamar megérkezett, tovább paszszolták a labdát a Közlekedési Hatósághoz... Közben elmentem a Közlekedési Minisztériumhoz is, de ők is a Közlekedési Hatósághoz irányítottak.

## „Eszement” jelzőtáblák

*„A közforgalom számára megnyitott magánutakon a forgalmi rend kialakítása a magánút kezelőjének (tulajdonosának) a feladata.*

*Amennyiben a kezelő a forgalmi rend kialakítása során a jogszabályok által előírtakat nem tartja be, jogorvoslatért a Nemzeti Közlekedési Hatósághoz lehet fordulni.*

Tisztelettel:

Pásti Imre  
alosztályvezető

Budapest Főváros Önkormányzata”

\*\*\*

*„A közutak forgalmi rendjét – a közúti közlekedésről szóló 1988. évi 1. törvény (Kkt.) rendelkezései alapján csak a közút kezelője szabályozhatja (pl. jelzőtáblák kihelyezésével). Amennyiben a közútkezelő által alkalmazott valamely jelzést a közlekedők, jelen esetben a „taxisok” jogszabálysértőnek tekintenek, a Kkt. Rendelkezései alapján a Nemzeti Közlekedési Hatóságnál kezdeményezhetik a forgalmi rend felülvizsgálatát.*

Üdvözléssel:

Szöke Katalin

főosztályvezető-helyettes  
Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi  
Minisztérium  
Kommunikációs Osztály”

\*\*\*

A Hatóság válasza enyhén szólva megdöbbentő! Nekem kell kérvényeznem a szabálytalan



jelzőtáblák leszerelését, amely kérelem viszont díjköteles. Tehát én, az állampolgár fizessek azért, mert valaki rosszul végi a munkáját valamelyik hivatalban!

„Levelében helytelenítette, hogy közforgalom előtt nem zárt magánterületeken, például a budapesti repülőtereken nem a KRESZ-nek megfelelő közúti jelzéseket tapasztalt. Véleménye szerint: „Megállni tilos” jelzőtábla alá csak térbeli, illetve időbeni korlátozásokat lehet kihelyezni!”.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi 1. törvény 34. § (2) pontja alapján:

*„A közút forgalmi rendjét – ha jogszabály másként nem rendelkezik – a közút kezelője alakítja ki ... A közlekedési hatóság – a közlekedés biztonságát sértő, vagy veszélyeztető helyzet*

### Csak profikkal

## Baleseti helyszínelés taxisoknak

A Gördülök Team 3000 Kft. 1995-től áll szerződésben a City Taxi Szövetkezettel, pontosabban a cég taxisáival. Azok, akik igénybe veszik e szolgáltatást tudják, hogy a helyszínelők akár a diszpécserközponton, akár közvetlen telefonon elérhetők, még hozzá a nap 24 órájában. Hétvégén és ünnepeken is. Területileg Budapest közigazgatási határán belül, illetve a város 20 km-es körzetén belül vállalják a korlátlan számú helyszíni segítségnyújtást, vagyis népszerűbb nevén a baleset-hely-

színelést. Az értesítést követően azonnal indulnak, és a megérkezésig – ha szükséges – folyamatosan tartják a kapcsolatot a taxissal telefonon, vagy az URH-n. A helyszínelők több évtizedes szakmai, közlekedési rendőri, helyszínelői, vizsgálói tapasztalattal rendelkeznek, és segítenek dönteni a felelősség kérdésében. Segítenek a kárbejelentő kitöltésében is, ellenőrzik az adatok helyességét és a kötelező biztosítás meglétét. A károkozóval egy plusz elismerő nyilatkozatot töltenek ki,

amit a biztosítónál kell leadni. Természetesen digitális fényképeket is készítenek a helyszínről, a sérülésekről, fék, és egyéb nyomokról, az anyagmaradványokról, az aktuális forgalmi rendről. Tanúkat keresnek és rögzítik adataikat, melyek jól jönnek majd a kárrendezésnél, vagy a későbbi eljárási időszakban. A rögzített adatokat tárolják és a kolléga kérésére a biztosító vagy a rendőrség felé továbbítják. A szabálysértési vagy esetleg büntető ügyekben a közlekedési szaktanácsadás ingyenes, mint ahogy a szükséges kérelmek megfogalmazása is. A szerződött ügyfelek számára évente egy alkalommal a műszaki hiba miatti gépjárműszállítás is térítésmentes. Balesetek esetén ez – cascótól és károkozótól függően – több alkalommal is lehetséges.

Tekintettel arra, hogy a jelenle-

gi válsághelyzetben nagyon fontos a gyors és eredményes ügyintézés koccanások, nagyobb balesetek esetén, a Gördülök Team 3000 Kft. változtatott korábbi szerződéses feltételein. Ezt nagyon sok taxis kifejezett kérésére tették, akik korábban segítség nélkül voltak kénytelenek harcolni igazukért a biztosítókkal, rendőrséggel.

Többnyire eredménytelenül. Tavasztól ezért lehetségese válik azon taxisok baleseti helyszínelése is, akiknek anyacégével a kft. nem áll szerződéses viszonyban. Így mindenki maga dönthet. A felmerülő kérdésekre választ a következő számokon kaphat az érdeklődő: (06 1)290-0626, (06 1)297-0252, (06 70)370-6890 illetve a (06 70)370-6892. Akinek a WEB szimpatikusabb: ugyveze-to@gordulok.t-online.hu, www.gordulok.hu

Két úrhajós áll a holdkomp mellett a Holdon. Egymásra néznek, majd a holdkompra, majd az égen a gyönyörű, de mégis oly távolinak tűnő Földre. Majd megint egymásra, majd megint a holdkompra, majd megint a Földre. Majd megint a holdkompra, majd megint egymásra, majd megint a Földre.

Végül megszólal az egyikük:

– Ne nézzé, vazze! Te hagytad benn a kulcsot!!!

## a repülőtéren

megszüntetése érdekében – kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.”

Amennyiben valóban a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzetet tapasztal, a hivatkozott jogszabály lehetőséget biztosít hatóságunknak a forgalomszabályozás módosítására vagy a forgalmi rend felülvizsgálatára való kötelezésre. Ebben az esetben kérjük, hogy forduljon az il-

Felhívjuk szíves figyelmét, hogy az eljárás az ügyvi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet alapján díjköteles.

Budapest, 2009. február 4.

**Holnapy László**  
főosztályvezető-helyettes  
Nemzeti Közlekedési Hatóság”

Közben megérkezett az Országos Rendőrfőkapitányság illetékesének a reagálása – amit, megmondom őszintén – nem tudok értelmezni. Úgy érzem, jól bírom a magyar nyelvet, de ezeket a sorokat nem értem. Most lehet büntetni a nem létező táblák miatt, vagy nem lehet? A kollégáktól várom a választ, a helyes megfejtők között ORFK-kitűzőket sorolunk ki.

„A levélben szereplő kérelem arra irányul, hogy az ott megálló, várakozó taxisokat ne szankcionálja a Rendőrség, mivel a jelenleg kihelyezett tábla nem felel meg a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KpM-BM együttes rendeletben (a továbbiakban: KRESZ) foglaltaknak.

Megítélésem szerint azon közúti jelzésből fakadóan nem jogszerű a szankció, amely jelzés a KRESZ-ben nem található meg, így jogszabályi szinten nincs rögzítve a követendő magatartás. Jelen esetben viszont a „Megállni tilos” jelzőtábla megtalálható a KRESZ-ben, mindössze a kiegészítő tábla kihelyezésével a megállási tilalom alóli kivétel megállapítása jogszerűtlen. Ebből következően véleményem szerint a kiegészítő táblán megjelölt járművek körébe nem tartozó járművekkel történő megállás szankcionálása jogszerű. A kiegészítő táblán feltüntet-

tett járművel történő megállás ugyan nem tekinthető jogszerűnek, de a szabálysértésről szóló 1999. évi LXIX. törvény 9. § (2) bekezdése alapján – tévedés miatt – szankcionálása nem lehetséges.

Tájékoztatom továbbá, hogy a Repülőtéri Rendőr Igazgatóság és a közút kezelője között egyeztetések folynak a kérdéses útszakasz jogilag kifogásolhatatlan rendezése érdekében.

**Samu István r.vezetőrnagy**  
rendőrségi főtanácsos  
országos rendőrfőkapitány-helyettes  
Országos Rendőr-Főkapitányság Rendészeti Főigazgató”

Végezetül itt van a repülőtér kezelőjének válassza, amivel viszont két gond is van. A 2-es terminálon lapzártakor még mindig ott van a szabálytalan jelzőtábla, tehát a levélben leírtak nem fedik a valóságot. Hogy finoman fogalmazzunk. A másik. Az 1-es terminálon ne vonják be a rendőrségi szakértőket – mert a jelek szerint – akkor csak még rosszabb lesz a helyzet!

„A repülőtéren kihelyezett közlekedési jelzőtáblával kapcsolatos észrevételét továbbítottam a felelős szakterület felé, akik tájékoztattak, hogy a T2 terminál előterén már átszerelték a jelzőtáblákat, a T1 terminál előterének kitáblázásán pedig a rendőrség szakértőinek bevonásával jelenleg is dolgoznak.

Tisztelettel:

**Tajti Zsófia**  
Budapest Airport Zrt.  
minőségbiztosítási koordinátor”

**Juhász Péter**



letékes elsőfokú közlekedési hatósághoz, a Ferihegyi Repülőtér esetében a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósághoz (1141 Budapest, Komócsy utca 17-19.).

## Számlatartási kötelezettség

Új dolognak tűnik, pedig nem az. A számlatartási kötelezettség eddig is szerepelt az adózás rendjéről szóló törvényben, csak nem így, külön nevezéssel. Miről is van szó?

Az eva-alany, valamint az átalányadózó egyéni vállalkozóknak csak bevételeiket kell könyvelniük, ez azonban nem jelenti azt, hogy ne lennének költségeik. Nos, ezekről a költségekről szóló számlákat kell megőrizni az adójogi elévülési idő végéig (számla kiállítás dátumát követő 5+1 év). Ezeket a számlákat nem kell rendezni, könyvelni vagy egyáltalán összeadni, de mindenképpen az egyéb vállalkozási anyagokkal együtt meg kell őrizni. A jogalkotó szándéka világos: mindenki, mindenről kérjen számlát, mert akkor jobban nyomonkövethetőek a vállalkozások bevételei.

Miről kell számla? – merülhet fel a kérdés. Ha kérünk minden olyan költségről, ami valamilyen szinten a vállalkozás működtetéséhez kapcsolható, akkor nagy hibát nem követhetünk el. Szakmánkban ugyanakkor egy speciális szabály is érvényesül, mégpedig egyik legnagyobb költségtételünk, az üzemanyag tekintetében. Erről ugyanis egy másik törvény szerint nem vagyunk kötelesek számlát beszerezni, ha az alábbi feltétel teljesül:

„A személyi jövedelemadóról szóló – többször módosított – 1995. évi CXVII. törvény 82. § (2) bekezdése arra kötelezi az Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatalt, hogy havonta tegye közzé a tárgyhónapban a fogyasztási norma szerinti üzemanyagköltség-elszámolással kapcsolatosan alkalmazható üzemanyagárát.

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint

számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni. “  
Forrás: www.apeh.hu

Minden egyéb beszerzésünkről ugyanakkor kérjünk számlát. Az esetek legnagyobb részében ügyis automatikusan kapjuk a bizonylatot, például a dírosztdíj befizetésekor, a műszaki vizsga és kocscsere során felmerülő költségekről és illetékekről (ez utóbbinál a befizetett csekk-szelvény a bizonylat!), a társasági tagdíjról stb. Ezenfelül ne feledjük, hogy költségnak minősül a befizetett járulékok egy része is, tehát a csekk-szelvényeket, banki bizonylatokat se dobjuk el.

Többekben felmerült a kérdés, hogy milyen mértékűnek kell lennie a költség-számlák összegének, meg hogy mi van, ha túl sok, vagy túl kevés. Miután azonban sem könyvelni, sem összesíteni nem kell ezeket a számlákat, értékük, mértékük nem számít. Egy esetleges vagyonosodási vizsgálat során azonban az adóhatóság vizsgálhatja azokat a költségeinket is, amelyekről nem kértünk, vagy nem tettünk el számlát, de kifizettük...

**Egy férfi érdeklődik a vegyesboltban:**

– Cipőpaszta van?  
– Hogyne, kérem. Milyen cipőre?  
– Negyvenkettesre.

\* \* \*

**Szöke nő az orvosnál:**

– Doktor úr, ettem egy dobozból, amire rá volt írva, hogy „MÉRGEZŐ”. Most meg fogok halni?

– Persze, hiszen attól mindenki meghal!

– Mindenki?! Úristen, mit tettem...?

**Az elmúlt hetek bűnügyi eseményeit követően ugrásszerűen megnőtt az igény a gáz- és riasztópisztolyok iránt. Megvásárlásukhoz ugyanis nem kell engedély, ugyanakkor hamis biztonságérzetet adhat tulajdonosának. Otthon szinte bárki tarthatja, viszont az állandó viseléshez már rendőrségi engedély szükséges. Jogszabályi és fegyverpiaci körutunk tapasztalatait megosztjuk olvasóinkkal.**

Az elmúlt hetek bűnügyi krónikái és a médiából közvetlenül áttörő brutalitás láttán egyre többen döntenek úgy, akkor érzik magukat biztonságban, ha legalább otthonukban rendelkeznek gáz- vagy riasztófegyverrel. 2004 óta bárki vásárolhat ebben a kategóriában fegyvert és patronot egyaránt, ha elmúlt 18 esztendő. (Korábban orvosi vizsgálathoz és fegyverismereti vizsgához kötötték az engedély kiadását.) Azzal már kevesebben vannak tisztában, hogy a közterületen történő viseléséhez külön engedélyt kell kérni a rendőrségtől. Ez sem nagy kunszt, mert aki nagykorú és korábban nem volt összeütközése a törvényvel, amelyből fakadóan korlátozás alá esne, az visszavonásig megkapja az engedélyt. Ehhez nem kell mást tennie, mint bevinni a fegyvert a rendőrségre, lehetőleg eredeti dobozában, a boltban kapott magyar nyelvű tanúsítvánnyal együtt, amely nélkül nem hozható forgalomba még ez a kategória sem. Ott nyilvántartásba veszik az eszközt, és kétezer forint illeték fejében már zsebünkben is lapulhat az engedély. Azt a hatóságnál azért többször hangsúlyozzák, miszerint a gáz- és riasztópisztolyt minden esetben rejtve kell hordani és célszerű jól meggondolni, hogy hol és mikor veszi elő tulajdonosa, nem is szólva a használatáról.

Önvédelmi lőfegyver megszerzésére normál földi halandónak vajmi kevés esélye van, s azok tartására is olyan szigorú jogszabályok vonatkoznak, amelyek bármilyen fokú megsértése is szinte az engedély azonnali bevonását vonja maga után. A jogszabály a szabálysértésekről szóló 1999. évi LXIX. törvény értelmében így rendelkezik:

141 §. (1) Aki

a) a lőfegyver vagy lőszer gyártására, tartására, kereskedelmére, javítására és használatára vonatkozó szabályokat megszegi,

b) lőfegyverdarabot vagy lőszerlelemet engedély nélkül készít, megszerz, tart vagy forgalomba hoz, százezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.

**Egy férfi meg szeretné ölni a feleségét. Elmegy a gyógyszertárba és ciánkált kér. A gyógyszerész szigorúan ránéz és azt mondja:**

– Maga tudja, hogy csak úgy nem adhatom ki.

**A férfi kinyitja a pénztárcáját, előveszi a felesége képét és leteszi a pultra. A gyógyszerész rávet egy pillantást és így válaszol:**

– Elnézést! Nem tudtam, hogy van receptje!

**Sláger lett a gáz- és riasztópisztoly**

## Közbizonytalanság ellen

(2) Aki

a) a lőfegyver, gáz- és riasztófegyver, illetőleg hatástalanított lőfegyver gyártására, kereskedelmére, megszerzésére, tartására vagy használatára vonatkozó szabályokat megszegi,

b) a lőtér üzemeltetésére vonatkozó rendelkezéseket megszegi, ötvenezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.

(3)

(4) Az (1)-(2) bekezdésben meghatározott szabálysértés miatt az eljárás a rendőrség hatáskörébe tartozik.

(5) Azt a lőfegyverdarabot vagy lőszerlelemet, amelyre név az (1) bekezdésben meghatározott szabálysértést elkövetők, el kell, azt a lőfegyver, gáz- és riasztófegyvert, amelyre név az (2) bekezdés a) pontjában meghatározott szabálysértést elkövetők, el lehet kobozni.

Magyarul, aki a lőfegyverrel kapcsolatosan sért szabályt, százezer forintig bírságozható, és az eszközt a hatóságnak el kell koboznia, míg lég-, gáz-, illetve riasztófegyver esetén a szabályszegés ötvenezer forint büntetéssel jár, és a fegyvert a hatóság elkobozhatja, de ez nem kötelező. Azt ki-ki maga gondolja végig, hogy ezen büntetési tételek – adott esetben – mennyire visszatartó erejűek. Egy nem hivatalos statisztika szerint a lőfegyverrel elkövetett bűncselekményeket az esetek 95-97 százalékában illegális fegyverekkel követik el, és nem a nyilvántartásban nyomon követhetőkkel.

Térjünk vissza a gáz- és riasztófegyverekhez. Kik is remélnék ettől nagyobb biztonságot? Elsősorban a tanyákon egyedül élők, olyan bolttulajdonosok, akik gyakran csak maguk vannak üzleteikben, és az idős nyugdíjasok mellett a vásárlók között megjelentek a taxisofoőrök is. A fegyverboltokban hiányzik a gáz- és riasztópisztoly. Míg korábban havonta ha elvittek két-három darabot, addig napjainkban van olyan nap, amikor ennyi fogy. Mindezt érdeklődésünkre több szakeladó is megerősítette. A gáz-riasztó pisztolyok legolcsóbb típusai 15-20 ezer forint között kaphatók. A felsőkategóriás német termékekért akár 50-55 ezer forintot is elkérnek. A fegyverek többnyire 9 milliméteresek, 5, illetve 11 patronosak. A gáz-, illetve riasztópatronok 1600-1800 forintba, az erősebb paprika töltenet 2300-2600 forintba kerül. S hogy megtévesztésre mennyire alkalmasak, vagyis mennyire hasonlítanak az eredeti fegyverekre? Röviden: megszólalásig. Katalógusokból megrendelhető például Smith and Wesson, Colt, Browning, Mauser éppúgy, mint SIG Sauer vagy Walther. Ezeket általában nem az eredeti gyártók készítik, tőlük a licenc-szerződést vásárolják meg az erre szakosodott iparosok. Persze mindez annyit jelent, hogy ránézésre igen komoly szakértőnek kell lennie annak, aki teljes bizonyossággal megmondja, hogy a kézben tartott pisztoly „igazi” lőfegyver vagy

„csak” gáz.

A forgótáras pisztolyok mellett öntöltős típusok is kaphatók, sőt még a Kalasnyikov gépkarabély gázváltozatával is találkoztunk az elmúlt napokban, úgyhogy a paletta tényleg elég színes. Viszont a vásárlók között vannak, akik túlértékelik a gázpisztolyuk hatását. Sokan azt hiszik, hogy 8-10 méterre is hatásos fegyverük, ami túlzás. Laboratóriumi körülmények között vizsgálva a szakértők megállapították, hogy a peremgyújtású gáztöltények 1-1,5 méterre lövik ki gáztöltetüket, míg a központi gyújtásúak maximum 3-5 méterre. Önvédelemnél praktikus az alsó határértékkel érdemes számolni. Mindezt befolyásolhatja még az időjárás, a szél, az eső, amit nem érdemes figyelmen kívül hagyni, ugyanis egy erős szembeszélben kilőtt patron tartalma pillanatok alatt saját képünkbe fújhatja a gázt, amitől nem a támadó, hanem saját magunk válnak harcképtelenné. Ha már a fegyver használata mellett dönt tulajdonosa, akkor kritikusszituációban lőjön 2-3-at a támadó arcára, és amilyen gyorsan csak tud, forduljon meg és meneküljön a gázfelhő elől. Zárt térben éppen ezért igen meggondolandó, hogy gázpisztolyt érdemes-e használni. Taxiról nem is szólván...

Néhány téveszme kering a köztudatban a gázpisztolyokkal kapcsolatban, amelyeket szeretnénk eloszlatni. A fegyverek dobozain szinte kivétel nélkül megtalálható a figyelmeztetés, miszerint 1 méteren belüli használata egészségkárosodást okozhat. (Ezt első sorban a pereskedés megelőzés céljából tüntetik fel a gyártók.) A gyakorlatban több vizsgálat is igazolta, hogy a gáz-, riasztófegyverek rendeltetésszerű használata semmiféle testi sérülést nem okoznak. 30 centiméternél messzebből csupasz bőrfelületre rálöve még a torkolattűz vagy a kirepülő elégetlen lőpor-szemcsék által okozott megpörzslődésnek is igen kicsi a veszélye. Igazságügyi fegyverszakértő által végzett kísérletek is azt mutatták, hogy a legnagyobb gáznyomású 9 milliméteres öntöltő gáztölténynél is csak 1-2 centiméter távolságból, vagy a rászoritott csőtorkolat mellett lehet csak kimutatható behatolási mélységű sérülést okozni. Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy ha csak nem a szemre, halántékra, vagy a verőerre sorítva lönek a pisztollyal, akkor a komolyabb sérülések kizárhatóak. Bár ezen utóbbi élethelyzetek kevésbé sorolhatók a jogos védelmi helyzet vagy a végveszély tipikus kategóriái közé. Lássuk a Büntető Törvénykönyv, hogyan is fogalmaz:

**A jogos védelem**

29. § (1) Nem büntethető, akinek a cselekménye a saját, illetőleg a mások személye, javai vagy közérdek ellen intézett, illetőleg ezeket közvetlenül fenyegető jogtalan támadás elhárításához szükséges.

(2) Nem büntethető az sem, aki az elhárítás

## fegyverkezés?

szükséges mértékét azért lépi túl, mert azt ijedségből vagy menthető felindulásból képtelen felismerni.

(3) A büntetés korlátlanul enyhíthető, ha az ijedség vagy a menthető felindulás az elkövetőt korlátozza az elhárítás szükséges mértékének felismerésében.

### A végszükség

30. § (1) Nem büntethető, aki a saját, illetőleg a mások személyét vagy javait közvetlen és másként el nem hárítható veszélyből menti, vagy a közérdek védelmében így jár el, feltéve, hogy a veszély előidézése nem róható a terhére, és a cselekménye kisebb sérelmet okoz, mint amelynek elhárítására törekedett.

(2) Nem büntethető az sem, aki azért okoz akkora vagy nagyobb sérelmet, mint amelynek elhárítására törekedett, mert ijedségből vagy menthető felindulásból képtelen felismerni a sérelem nagyságát.

(3) A büntetés korlátlanul enyhíthető, ha az ijedség vagy a menthető felindulás az elkövetőt korlátozza a sérelem nagyságának felismerésében.

(4) Nem állapítható meg végszükség annak javára, akinek a veszély vállalása hivatásánál fogva kötelessége.

Mindez a jogszabály, ám adott helyzetben annak felismerése, hogy a támadóval szemben mit is alkalmazhatunk, nem ilyen egyértelmű. Olykor akár éveken keresztül is folyhat a bíróságon a vita, valóban arányban áll-e a támadás mértékével a védekezéshez használt eszköz. Míg a tengerektől, aki a magánterületre engedély nélkül betér, felszólítás nélkül lelőhető, vagy akár csak északi szomszédunknál is, aki a lakásba jogosulatlanul behatol, azzal szemben akár lőfegyver használata is engedélyezett, addig nálunk még igen szigorú szabályok alapján ítélik meg a védekezés arányát és mértékét.

Végh József kriminál szakpszichológus szerint: - A gáz-, illetve riasztófegyver hamis biztonságot ébreszt az ilyen fegyverek birtoklásában. Az csak a filmekben valósul meg, hogy az ember egy támadáskor hamarabb kapja elő a pisztolyát, mint a támadó. Csak azon gondolkodjon el mindenki, a tettes tudja mire készül, míg az áldozat egy váratlan helyzetben szembe-sül a feléje már megjelölt erőszakkal. Ugye

senki nem gondolja komolyan, hogy ebben a szituációban egyenlők az esélyek. Az is bizonyított tény, hogy a bűnözők fegyver láttán maguk is pánikba esnek, és a legtöbbjük ettől még agresszívabbá válik, mint azt cselekményük eltervezésekor gondolták. A kést hamarabb döfik, és a támadás eszközeiben sem válogatnak, ha váratlan veszélyt éreznek. Eppen ezért a gáz- és riasztófegyverek használata helyett célszerűbb a támadó követeléseit teljesíteni. Nem többet, nem kevesebbet, mint amit kér, és a mozdulatokat is lassan, jól láthatóan és értelmezhetően hajtjuk végre. Az utasításokat nem árt ismételni a végrehajtás közben, ez esélyt adhat arra, hogy a legkisebb sérelemmel eljünk túl egy támadást - tudtuk meg a nyugállományú rendőr ezredestől.

A gáz- és riasztófegyverek tökéletes hasonmásai az éles lőfegyvereknek, fegyverhasználatra készítetik a másik felet is, aki lehet, hogy a sajátjával „csupán” követelésének kívánt érvényt szerezni, de nem akarta azt használni. Mindezek után igencsak érdemes átgondolni, hogy a gáz- és riasztófegyverek valóban a biztonságunkat erősítik-e, vagy adott esetben a támadás agresszivitását fokozzák.

k.z.t.

## Miért ülnek az emberek taxiba?

Evekkel ezelőtt volt egy összeállítás szakmai lapunkban arról, ki miért ül a taxiba? Gondoltam, én is megfigyelem - heteken keresztül - miért ülnek az emberek, a leendő utasok taxiba. Négy nagy csoportot tapasztaltam.

### Sok a csomag (20%)

Nyilvánvalóan 2-3 bőrönddel, színes tévével nem szállhat a villamosra. Rendel vagy leint egy taxit. Ez egy alaphelyzet.

### Idős, beteg (11%)

Sajnos ez is tényállás. Majdnem mindnyájan megöregszünk. Legtöbben megbetegszünk. Ilyenkor taxival igyekszünk eljutni az orvoshoz, kórházba. Vagy egyszerűen haza szeretnénk menni.

### Siet (6%)

Klasszikus eset - lenne -, hogy ha sietünk, leintünk egy taxit. Ez most nagyon minimálisra csökkent.

### Kényelem (63%)

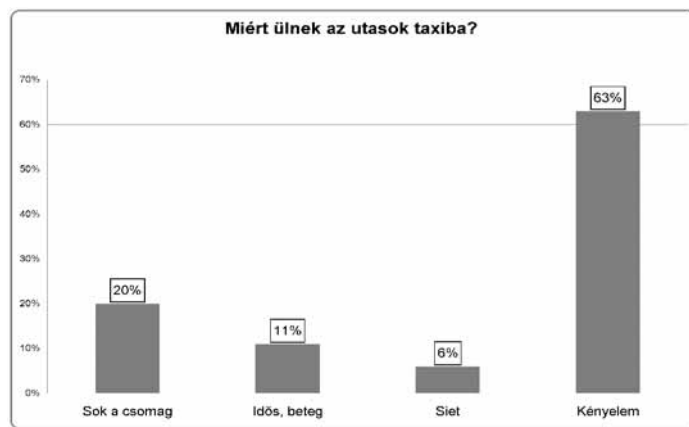
A legizgalmasabb kérdés. Kényelmi szempontokból majdnem kétszer (!) annyian veszik igénybe a taxiszfoltatást, mint az összes többi esetben!

### A jövő. A mi jövőnk.

Érdemes egy rövid összefoglalást folytatni a számokról. Ugyanis a szakma jövője a tét. Lesz-e utasunk holnap, holnapután? A szakma

persze örök. Kétezer éve is volt személyszállítás, akkor kis kavicsokat dobált a gazdag ember a „hordszékek” melletti fémdobozokba egy adott út közben. Az út végén összeszámolták a kavicsokat. Kétezer év múlva lehet, hogy mindenki repülővel fog közlekedni, vagy helikopterekkel. De valószínűleg akkor

arány a többihez képest elfogadhatatlan. A három vasútállomáson (Keleti, Déli, Nyugati) és a két autóbussz-pályaudvaron (Népliget, Népstadion) még mindig maffia-taxikat találhatunk - túlnyomó részben. Ott kellene cselekedni! Hétféveken régen is csak a három vasútállomás és a két autóbussz-



sem lesz mindenki „vezetőképes” állapotban egészsége, életkora miatt. Tehát akkor is lesznek „taxisok”.

Ám minket a jelen, a ma érdek. Az, hogy most hol lehetnek még utasokat találni? Hol kellene minden erőfeszítést bevetni a taxicégek fuvarszervezőinek? Véleményem szerint a „sok a csomag” kategória

lomás „ment”. A legtöbb utazás a „kényelemnél” mutatkozik. Itt a kérdést ketté kell osztani. Vagy a saját zsebéből fizet a kedves utas, vagy a cég számlájára utazik. De a végeredmény ugyanaz. Ma még van pénz - igaz, egyre kevesebb - az emberek, a cégek zsebében. A holnapot senki sem látja. Komoly

közgazdászok vitatkoznak arról, mi lesz a sorsunk. Két utasom véleményét - nevük említése nélkül - elmondhatom, mert nem csak a taxiban négy szemközt mondták el nekem el, hanem újságokban, televíziókban is publikáltak álláspontjukat.

Egy neves közgazdász hölgy (Issten nyugosztalja, nemrégiben hunyt el) szerint itt mindennek vége, mert az elmúlt évtizedekben már mindent eladtak. Amikor az „aranytojást tojó tyúkot” is el akarják adni (Szerencséjéért Rt.), akkor már nincs miről beszélni.

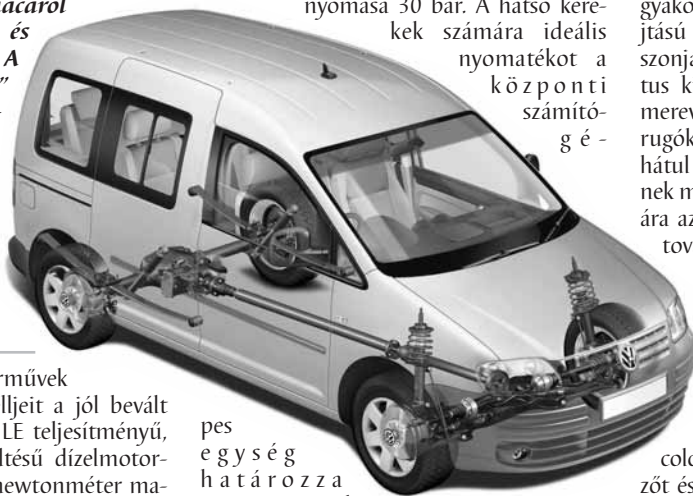
Egy másik közgazdász-professzor - aki sajnos szintén elhunyt a napokban - azt mondta: „fiatalemberek, nincs baj, amíg kölcsönt adnak, míg bíznak bennünk.”

Két igazán jó szakember, két teljesen eltérő vélemény. Tehát nem túlzás azt állítani, hogy a jövőt senki sem látja előre. Amit tehetünk, próbáljuk visszaszerezni azokat a csomópontokat, ahonnan mindig lehet dolgozni. Férjenek oda a korrekt taxisok is. A másik terület pedig a „kényelem” területe. Hitessük el a lakossággal, a fuvarszervezőkön keresztül, hogy olcsóbb taxival járni, mint fizetni a parkolást, az üzemanyagot és a rezsiköltséget a saját autóján. A sofőr bérére nem is beszélve. Mi ennél tényleg jobbat, többet kínálunk.

Tóth Tibor

# A Volkswagen Caddy 4MOTION

A Caddy harmadik generációja immár ötesztendő sikertörténetre tekinthet vissza, ami a maga nemében kétségkívül párját ritkítja. Kiemelkedő népszerűségét elsősorban a haszongépjárművek piacáról érkezett számos díj és elismerés is jelzi. A kedvelt „mindenes” mostantól zárt áruszállító, „Kombi” és „Life” kivételében egyaránt a 4MOTION összkerekhajtási rendszerrel egészül ki, és már elérhető a márkakereskedésekben.



A Volkswagen Haszonjárművek Caddy 4MOTION modelljeit a jól bevált 1,9 literes, 77 kW / 105 LE teljesítményű, négyhengeres turbófeltöltésű dízelmotorral hozza ki, amely 250 newtonméter maximális forgatónyomatékot kínál. Az erőátviteli rendszerben 6 fokozatú manuális sebességváltó szerepel, amely többek között könnyebb és a tengelykapcsolót kifejezetten kímélő terepes autózást tesz lehetővé. Az emelkedőn elindulást segítő rendszer és az elektronikus menetstabilizáló (ESP) az összkerekhajtású változatok mindegyikében a szériafelszereltség része, ugyanígy a dízelrészecske-szűrő (DPF) is.

A Caddy 4MOTION konstrukcióját a tervezők az elsőkerék hajtású modellekhez képest számos ponton átdolgozták, illetve új elemekkel egészítették ki. Utóbbiak között a negyedik generációs, elektronikus szabályozású Haldex-tengelykapcsoló mellett a kétrészes kardántengely, a hátsó kiegyenlítőműhöz és az átalakított kardánhoz igazodó kipufogórendszer, illetve az új tervezésű hajtóanyagtartály is szerepel. A karosszériát mindemellett további megerősítésekkel látták el.

A motor nyomatékának az első és a hátsó kerekek közötti elosztására elektronikus szabályozású tengelykapcsolót alkalmaztak

a tervezők. Az úgynevezett Haldex konstrukció olajfűrdőben futó tengelykapcsoló, közvetlen csatlakozással a hátsó kiegyenlítőműhöz. A nyomástárolót elektromos szivattyú látja el olajjal, amelynek üzemi nyomása 30 bar. A hátsó kerekek számára ideális nyomatékot a központi számítógé-

pes egység határozza meg, s egy szelepen át szabályozza a tengelykapcsoló munkahengereire ható olajnyomást. Ennek megfelelően növekszik a lamellákat összenyomó erő, mégpedig a hátsó kerekekre szánt forgatónyomaték arányában. A kifejlesztett nyomóerő függvényében így fokozatmentesen változtatható a tengelykapcsolón átvihető forgatónyomaték nagysága. A 4MOTION eddigi generációival szemben e rendszer már a kerekek kipörgésétől függetlenül működik, mivel üzemi nyomása folyamatos. Extrém

esetben akár a teljes nyomaték is a hátsó kerekre irányítható.

Míg a tervezők az első felfüggesztést egyszerűen átvehették a Caddy elsőkerék hajtású változatából, a hátsó tengelyt gyakorlatilag újratervezték az összkerekhajtású kivitel számára. A Volkswagen Haszonjárművek konstruktőrei itt a robusztus kialakításáról és tartósságáról ismert merev híd megoldását alkalmazták. A laprugókat és a lengéscsillapítókat az immár hátul is megjelent hajtásrendszer elemeinek megfelelően dolgozták át. A karosszériára az összkerekhajtás következtében ható további erők felvételéről a szerkezetbe integrált lemeztartók, valamint a lengéscsillapítók megerősített bekapcsolási pontjai gondoskodnak.

A Caddy 4MOTION szériafelszereltsége többek között ködfényszűrőket, hővédő üvegezést, 195/65 R 15 méretű gumiabroncsokkal szerelt 15 colos keréktárcsákat, multifunkciós kijelzőt és jobb oldali tolaajtót (a „Life” esetben bal oldalt is) tartalmaz. A Caddy 4MOTION mindezeket túl felfelé nyíló vagy kétszárnyú hátsó raktérajtóval is rendelhető. Extrafelszerelésként a motor és a sebességváltó alá acél védőlemez is szerelhető.



Pistike és a nagypapa eső után kint vannak az udvaron. Pistike látja, hogy egy nagy giliszta bújik ki a földből. Mondja a nagypapának:

– Nagypapa, fogadjunk egy százasba, hogy a gilisztát visszadugom a földbe!

– Ne hülyéskedjél már, Pistike, hogy tudnád visszadugni?

Pistike beszalad a kamrába, kihoz egy hajlakksprért, ráfúj a gilisztára, az megkeményedik, és visszadugja a földbe. A nagypapa odaadja a százast.

Másnap a nagypapa így szól Pistikének:

– Pistike, itt egy százas.

– De nagypapa, tegnap már megadtad a százast.  
– Ne törődj vele, kislfiám, tedd el nyugodtan. Ezt nagyanyád küldi.

\*\*\*

A székely sapka nélkül áll a nagy hidegben az utcán. Arra jön a komája: – Hallja, kend, mit áll itt hajdonfövel ebben a hidegben?

– A házban ráncba szedtem az asszonyt, de most kéne egy bátor ember, aki ki merné hozni a sapkátam.

\*\*\*

Reggelizni mentem, ha nem jönnék 12:30-ig, akkor ebédelni is.

## A BTI kínálata

### Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736, mobil: 30/989-4279

E-mail: bti@taxicentrum.hu Web: www.taxicentrum.hu

Nyitva tartás: Hétfő, kedd 09–17, szerda, csütörtök: 10–17, péntek 09–14.

Megnevezés	eladási ár
Taxisok Világa Magazin	400.-
Személyi jövedelemadó bevallás kitöltése és elektronikus feladása	5.000 -tól
Iparüzési adó bevallás kitöltése	2.500.-
Egyéb bevallások, nyomtatványok kitöltése (NYENYI, stb.)	2.500.-
Költségszámítás (alkalmanként)	600.-
Könyvelés, adatrögzítés	4.000.-tól
Elektronikus havi járulékbevallások	1.700.-tól
BTI tagdíj (havonta)	1.500.-
Hőpapír új RASE taxiórához	140.-
Papírszalag RASE, HALE típusú taxiórákhoz	65.-
Papírszalag ECOMETER, PRINTAX, DIGITAXI típusú taxiórákhoz	40.-
Önirós papírszalag RASE, HALE típusú taxiórákhoz	140.-
Önirós papírszalag ECOMETER típusú taxiórákhoz	75.-
Önirós papírszalag DIGITAXI típusú taxiórákhoz	125.-
Önirós papírszalag PRINTAX típusú taxiórákhoz	85.-
Budapest (házszámos) és környéke (44 település) atlasz	3.300.-
Budapest atlasz (keményfedelű)	2.600.-
Budapest (házszámos) atlasz (kisebb léptékű – jobban látható)	4.000.-
Taxis brifkók, pénztárcák	2.200.-tól
Tarifatáblázat készítése/db	600.-
Engedélyszám a koci oldalára öntapadós	600.-
Engedélyszám a koci oldalára mágneses	750.-
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Mágnesfóliázás cm <sup>2</sup> -ként	2.-

Az árak 2009 január 1-től visszavonásig érvényesek. Az ÁFA összegét tartalmazzák.

### Üzemanyagárak, 2009 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	249.00	278.00	176.00
Február	229.00	243.00	159.00
Március	245.00	254.00	155.00

A személyi jövedelemadóról szóló – többször módosított – 1995. évi CXVII. törvény 82. § (2) bekezdése arra kötelezi az Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatalt, hogy havonta tegye közzé a tárgyhónapban a fogyasztási norma szerinti üzemanyagköltség-elszámolással kap-

csolatosan alkalmazható üzemanyag-árakat. Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számilát beszerezni. forrás: www.apeh.hu

**Az adó- és járulékbevallások utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótléket kell fizet-**

**ni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság kétszeres pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.**

### A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2006.10.25. – 2007.06.25.	8,00%
2007.06.26. – 2007.09.24.	7,75%
2007.09.25. – 2008.03.31.	7,50%
2008.04.01. – 2008.04.28.	8,00%
2008.04.29. – 2008.05.26.	8,25%
2008.05.27. – 2008.10.21.	8,50%
2008.10.22. – 2008.11.24.	11,50%
2008.11.25. – 2008.12.08.	11,00%
2008.12.09. – 2008.12.22.	10,50%
2008.12.23. – 2009.01.19.	10,00%
2009.01.20-tól	9,50%

## MUNKAVISZONY MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészség-biztosítási alap	Nyugdíj-biztosítási alap
Járulékalap: a tárgyhavi vállalkozói jövedelemkivét. Ha nincs kivét, járulékot fizetni nem kell.	Járulékalap 9%-a	Járulékalap 33,5%
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkenti elszámolhatóság	Járulékalap 5%-a	Járulékalap 24%-a

## NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjbiztosítási Alap
Járulékok alapja: →	<b>4500 Ft/hó</b> (Tételes összeg. Ha a tárgyhóban nincs vállalkozói kivét vagy átalányadós bevétel, akkor is fizetni kell!) (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	Járulékalap 9,5%-a (Alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a. Ha nincs vállalkozói kivét vagy átalányadós bevétel, akkor nyugdíjjárulékot fizetni nem kell.)
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészség-biztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíj-biztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkenti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

**A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony mellett vállalkozóknál**

**a tárgyhónapot követő hónap 12-e.**

**Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként, a negyedévet követő hó 12-ig kötelesek fizetni.**

– Mi a különbség a méh és a darázs között?

– A darázs nem vesz át vasat.

\* \* \*

**Megy két részeg ki a kocsmából, mikor elhagyták úgy 150-200 méterre, megszólal az egyik:**  
– Te, nagy gond van, elfelejtetem pisilni!

**Mire a másik:**

– Semmi baj, majd én megtanítalak.

Hozzávalók: 60 dkg liszt, 30 dkg vaj vagy margarin, 15 dkg porcukor, 2 tojás sárgája, 1/2 csomag sütőpor, 1tejföl, 60 dkg magozott meggy, cukor, őrölt fahéj. A tészta összetevőiből könnyen gyúrható tésztát készítünk, két cipóra osztjuk és hűvös helyen pihentetjük. Később a tésztát lisztezett gyúródeszkán kisodorjuk. Az egyik lapot közepes nagyságú



## Tisztelt kollégák!

Megint van receptem és hozzá történetem is: egy napon azt mondja az asszony, hogy kellene főzni valami finomat, de egyszerűt. Rövid tanakodás – és hűtőszekrény-ellenőrzés után – eldőlt a kérdés. A menü: **tárkonyos zöldbabragu leves**, majd **csirkepaprikás penne tésztával**.

Nos, a leves: kevés olajon pároltam egy csikokra vágott csirkemellet, kevés apróra vágott hagymával, kissé sóztam, borsoz-



tam, majd tíz perc múlva rádobtam egy-egy karikára vágott sárgarépat, gyökeret, s lefedve tovább pároltam. Újabb tíz perc múlva meghintettem bőven tárkonyval, dobtam egy karika citromot, s 3 babérlevelet rá, majd felengedtem húsoles alaplével. Mikor forrt, behabartam egy kanálnyi vízben oldott keményítővel, majd belekevertem egy pohár tejfölt. Még némi párolás, és ez kész.

Ezzel párhuzamosan persze készült közös munkánk következő fogása: a csirkepaprikás. Itt a recept hagyományos. Sokat nem is lehet róla írni: kevés kacsasíron pirítom a hagymát, egy-egy paprika, paradicsom kíséretében, majd pirospaprika rá, némi víz, és jöhet bele a csirke, ami most csak combokat jelent, no és persze sóztam, borsoztam. Mikor puhult, behabartuk egy pohár tejföllel, és ez is kész lett. Mellette már csak a pennét kellett kifőzni lobogó vízben, majd leszűrni, és készen is voltunk. Éppen jókor, mivel megérkeztek a meósok, a gyerekek, az unokák, és nem volt panasz a minőségre. Talán a képek is beszédesek mellette.

És végül, ha még elfér, kerüljön ide a **meggyespite** receptje is.

tepsibe tesszük, megrakjuk egyenletesen a meggyel, cukrozzuk, fahéjjal ízesítjük és betakarjuk a másik kisodort tésztával. Tenyérrel könnyedén megnyomkodjuk, villával megszurkáljuk és bemelegített sütőben nem túl hirtelen megsütjük. Ha kicsit állt, porcukrozzuk, felvágjuk, s úgy kínáljuk. Jó étvágyat hozzá!

Soós István, City 22



## Fizetendő legkisebb járulékok 2009. **MÁRCIUS** hónapra

### MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN

#### FŐFOGLALKOZÁSÚ VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási Alap	Nyugdíjbiztosítási Alap		Egészségügyi hozzájárulás	Vállalkozói járulék
		TB-nyugdíj esetén	Magánnyugdíj esetén		
Járlékalap: a tárgyhónapot megelőző hónapban érvényes minimálbér 71 500 Ft	Járlékalap 11%-a <b>7865 Ft</b>	Járlékalap 33,5%-a <b>23 953 Ft</b>	Járlékalap 25,5%-a <b>18 233 Ft</b> (Az APEH magánnyugdíj-pénztári számlájára fizetendő minimum 8%, azaz 5720 Ft)	Tételes összeg <b>1950 Ft</b>	Járlékalap 4%-a <b>2860 Ft</b>
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek		APEH Egészségügyi hozzájárulás beszedési számla	APEH Vállalkozói járulék
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236		10032000-06056212	10032000-06056339
Költségkenti elszámolhatóság	A járulékalap 5%-a 3575 Ft	A járulékalap 24%-a 17 160 Ft		A teljes befizetett összeg: 1950 Ft	A teljes befiz. össz.: 2860 Ft

### FIZETENDŐ NEGYEDÉVES ADÓELŐLEGEK

Az adózás rendjéről szóló törvény értelmében az egyéni vállalkozó negyedévenként, a negyedévet követő hó 12-ik napjáig adóelőleget köteles fizetni a személyi jövedelemadó és a

különadó adónemben. Az adókulcsok 2009-ben nem változtak az előző évhez képest, valamint az a szabály sem, hogy a személyi jövedelemadó előleget abban a negyedévben kell

fizetni először, amikor összege meghaladta a 10 000 forintot. A további negyedévekben már összegtől függetlenül fizetni kell. A különadóra nem vonatkozik ilyen korlát.

	Személyi jövedelemadó	Magánszemélyek különadója
Adók alapja:	Adóalap 18%-a (Alapja főállású átalányadósoknál a tárgynegyedévi bevétel 20%-a, nyugdíj mellettiéknél 25%-a. Tételes adózók esetén a számítás bonyolultsága miatt javasoljuk könyvelő igénybevételét.)	Adóalap 4%-a (Alapja főállású átalányadósoknál a tárgynegyedévi bevétel 20%-a, nyugdíj mellettiéknél 25%-a. Tételes adózók esetén a számítás bonyolultsága miatt javasoljuk könyvelő igénybevételét.)
Befizetési számlák elnevezése	APEH Személyi jövedelemadó	APEH Magánszemélyek különadója
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056353	10032000-01076105
Költségkenti elszámolhatóság	Nem elszámolható	Nem elszámolható

**Fizetési határidő a tárgynegyedévet követő hó 12-e.**

Először megy fel a lány az udvarló lakására.

- Azt mondta anyukám, ha bármivel próbálkoznál, mindenre mondjak neket! - mondja a lány.

- Aha... És nem bánnád, ha lefeküdnénk egymással?

\* \* \*

- Anyu, anyu, tudom, hogy hogyan lesz a kislaba - mondja az öt éves Juliska.

- Na hogyan?

- Úgy, hogy a kisfiú beleteszi a himbilimbijét az előtte térdelő kislány szájába!

- Nem, kislányom, a baba nem úgy lesz. Úgy a fizetésemelés, az új bunda és ékszerek lesznek.

\* \* \*

- Doktor úr, köszönöm, amit értem tett. Az ön által adott potenciaerősítő szer tökéletesen bevált. Azóta olyan a szexuális életem, mintha kicseréltek volna.

- Ez nagyszerű, kedves barátom. Remélem, a feleségének is ugyanez véleménye.

- Hát nézze, ezt nem tudom. Azóta ugyanis nem voltam otthon.

\* \* \*

- Jaj, doktor úr, én érzem, mennyire árt, de sehogy sem tudok leszokni a dohányzásról.

- Rágógumival próbálkozt már?

- Igen, de nagyon bűdösen ég.

Speciális feltételekkel, kizárólag taxisoknak

# Mercedes-Benz E 220 CDI T-modell

**A Mercedes-Benz 2006 októberében mutatta be a magyar vásárlóknak az E-osztály új generációját, melynek az elődhöz képest 2000 alkatrésze módosult, fejlődött tovább. Az E-osztály trendteremtőként mutatkozott be a PRE-SAFE®, az Intelligens Világítási Rendszer, a NECK-PRO fejtámla és az adaptív féklámpa újdonságaival, amelyekkel ebben a szegmensben akkor még más márkák nem rendelkeztek. A széles körű biztonsági felszereléssel az E-osztály kategóriája egyik legbiztonságosabb autója ma is. Jelentős újdonság volt a DIRECT CONTROL-csomag, a pontosabb kormányzás, a finoman hangolt futómű, valamint a hat új, továbbfejlesztett motor. Alkalmazásukkal a változatlanul kedvező fogyasztás mellett a teljesítmény 26 százalékkal, míg a motornyomaték 18 százalékkal növekedett.**

Talán meglepő, de felméréseink szerint a fővárosi taxik közel hatodát jelenleg Mercedesek alkotják. Ebben a meglehetősen magas arányban természetesen megtalálhatók még a hűséges és elnyúlhatatlan „124-esek” is. Am ez nem szégyen, mert ha szétnézünk a sógoroknál, bizony Bécs utcáin jelenleg is jó néhány ilyen típus szaladgál, taxis és utas legnagyobb meglepedésére. És hogy az időben még egy kicsit haladjunk visszafelé: az idősebbek biztosan emlékeznek a „123-as Mercire”. Az európai fuvarozók között hallatlanul népszerű típus hazai felhasználói rájöttek, az szükség esetén akár használt sütőolajjal is megy. Az ilyen „üzemanyagot” használó magyar taxikban mindössze az volt a feltűnő, hogy palacsinta vagy a sültkrumpliszagot árasztottak környezetük felé. Egyébként a 123-assal nem egy európai taxis egymillió kilométer felett teljesített. Egy idősebb spanyol kollégáról a '90-es évek közepén e lapban is hírt adtunk, akinek „milliomos” autóját a gyár vette meg...

De a múltból térjünk vissza a jelenbe. A Mercedes-Benz az eltelt évek alatt természetesen elképesztő fejlődésen ment keresztül. A mai korszerű típusok ugyan néhány másodperc után leállnának a sütőolajtól, de amit „cserébe” nyújtanak, azt néhány évtizede még a tudományos-fantasztikus irodalom sem álmodta meg. Az autót lassan kormányozni sem kell, mindent automatizáltak. Am a taxisok sem gondolták volna 10-15 éve, hogy az ezredfordulót követően néhányan már magyar kereskedőktől vehetnek majd új Mercedes. A folyamatot a hazai Mercedes-Benz importőr komoly kedvezményekkel, speciális finanszírozási ajánlatokkal támogatta és támogatja jelenleg is. Ilyen a most futó akció is, melynek keretei között – a raktárkészlet erejéig – speciális kedvezményrel lehet a csillagos márka két típusához hozzájutni. A taxisoknak kidolgozott – a vételár-kedvezmény mellett további engedményeket rejtő – finanszírozási konstrukciót nem részletezzük ebben az írásban. A személyre szóló ajánlatot jobb, ha minden érdeklődő négy szemközt hallgatja meg.

Az E 220 CDI T-modell ideális taxi, ezért került a speciális, kifejezetten taxisok számára elkészített ajánlatba. A tesztnapok alatt több kolléga is kipróbálta, ültünk benne öten, telepakoltuk csomagokkal, kerestük gyenge pontjait, de csak erőlködünk. Végül egyöntetűen állapítottuk meg, nem véletlenül van rajta a csillag...

Nézünk a tesztautót egy kicsit részletesebben is, bár a bevezetőben említett 2000 változtatásra még felsorolás szinten sem vállalkozunk. Inkább csak néhány jellemzőt említünk meg. Az E-osztály 2006-ban újraformált front dizájnya az autó dinamikáját, erejét, szuverenitását tükrözi: a markáns ívelésű lökhárító és a megújult hűtőmaszk szimbolizálja erejét. Helyzetjelzőként először került fehér világító dióda alkalmazásra. Az oldalküszöbök és a hátsó lökhárító az AVANTGARDE dizájnnal erősíti a Mercedes-Benz E-osztály minden modellváltozatában a dinamikus megjelenést.

Belső terében a négyküllős kormányval, az elliptikus kezelőgombokkal és a széria THERMATIC automatikus klímaberendezés új kezelőszerveivel különbözik az előző modelltől.

A limuzin és T-modell egyaránt szériában rendelkezik a preventív PRE-SAFE® rendszerrel, amely fenyegető veszélyhelyzet érzékelésekor reflexszerűen hajtja végre a vezetőt és a mellette ülőt védő intézkedéseket. Ezzel az övek és légzsákok ütközés esetén a legjobb hatásként képesek védeni. A 2002-ben, először az S-osztályban szériaként megjelent PRE-SAFE® rendszer számos nemzetközi kitüntetésben részesült, jelezve a járműbiztonság új korszakának megjelenését. Az E-osztályban szériafelszerelés a NECK-PRO fejtámasz is, mely ütközéskor szenzorvezérléssel – a másodperc törtrésze alatt reagálva – előrenyomul és megtámasztja a vezető- és oldalülésein ülők hátracsapódó fejét. Ezzel a nyaki gerincsigolyák túlhaladásából adódó sérülések esélyét csökkenti.

A ráfutásos balesetek csökkentése érdekében az új E-osztályt villogó féklámpákkal szerelték fel, ami hatásosabban figyelmezteti a követő jármű vezetőjét a hagyományos fék-

lámpákhoz képest. A Mercedes-Benz kutatómérnökeinek teszteredményei alapján átlagosan mintegy 0,2 másodperccel rövidíti meg a reakcióidőt a vész helyzetben villogó féklámpa. A fékút ezzel például 100 km/h sebesség esetén 5,5 méterrel rövidül.

A világon először az E-osztály új generációja nyújtotta az adaptív reflektorrendszert, amely minden menet- és időjárási helyzethez alkalmazkodik, ezáltal jelentős többletet nyújt a biztonságos közlekedéshez. A limuzin és T-modellhez rendelhető Intelligens Világítási Rendszer alapja a xenon fényszóró-rendszer, amely öt különböző világítási módot tesz lehetővé: az új országúti világítás a bal útszélt erősebben és távolabbra világítja meg, mint a korábbi megoldás. A vezető számára a látástávolság kerekén tíz méterrel növekedett, ennek köszönhetően hamarabb lehet észrevenni a közlekedés többi résztvevőjét, illetve az utakadályokat. Az autópálya-világítás, amely 90 km/h sebesség felett automatikusan bekapcsolódik, egyenletesebb, továbbá 120 méter látástávolságig kielégítő fényt ad az útpálya teljes szélességében. Ezzel a vezető a fénycsóva középvonalában mintegy 50 méterrel messzebbre lát. A továbbfejlesztett ködlámpa, amely ugyancsak része az Intelligens Világítási Rendszernek, csökkenti a ködről visszaverődő fényt, javítva ezzel a ködben az orientációs viszonyokat. Az aktív kanyarvilágítást – amelyet a Mercedes-Benz először 2003-ban az E-osztályban ajánlott – a gyár mérnökei továbbfejlesztették és még jobbá tették. Az Intelligens Világítási Rendszer további komponense a kanyarodófény, amely növeli a keresztvezdőkben és a kis sebességgel vett kanyarokban a látásbiztonságot.

Most pedig nézzük a motort. Az E 200/220 CDI négyhengeres motorjait a Mercedes-Benz fejlesztőmérnökei a legapróbb részletekig optimalizálták. A korábbi CDI motorok összesen több mint 90 építőelemét, alkatrészét módosították, fejlesztették tovább. A fejlesztési munkák eredményét mutatják a jelentős előrelépések a teljesítmény, a forgatónyomaték és a nyugodt haladás területén. A változatlanul kedvező, 100 kilométeren 6,3 literes fogyasztás megőrzése mellett 10 kW/14 LE-vel növekedett az E 200 CDI teljesítménye 100 kW/136 LE-re. A maximális nyomaték a korábbi 270 Nm-ről 340 Nm-re emelkedett. A hathengeresekre jellemző nyugodt haladásról a forgattyúházban elhelyezett kiegyensúlyozó tengely gondoskodik, amely már az E 200 CDI-nél is szériakialakítás. Az új E 220 CDI csúcsteljesítménye 125 kW/170 LE, maximális nyomatéka 400 Nm. Ez pedig – ha kell – rendkívül dinamikus haladást tesz lehetővé. Vegyes használatban az üzemanyag-fogyasztás változatlanul kedvező maradt: a limuzin 100 kilométeren 6,2, a T-modellé 7,1 liter

A Mercedes-Benz E 220 CDI menettulajdonságai is jelentősen változtak az elődhöz

Találós kérdés: Mi ez?  
Hosszabb lesz, ha húzák, beilleszkedik a mellék közé,

könnyen becsúszik a neki való nyílásba, és igazán csak rángatásra működik.

Nem tudod, te perverz?  
Élég szegény.  
A megoldás: a biztonsági öv. Csatold be magad...

képezt, amelyet a DIRECT CONTROL tesz lehetővé. Ezzel a – szériafelszereltség részét képező – intézkedési csomaggal a fejlesztők figyelemreméltó előrelépést tettek a menetdinamika területén. A mintegy 10 százalékkal direktebb kormányzással az E-osztály könnyebben reagál a kormánymozdulatokra, szuverénebb vezetésbiztonságot és menetstabilitást nyújtva. Az ugyancsak új fejlesztésű lengőkar-ágyazásnak köszönhetően a kanyarokban még jobban támaszkodik, és mind a limuzin, mind a T-modell kormányzását semlegesebbé teszi. Az ELEGANCE és AVANTGARDE modellek ezen túlmenően húzóerőhatároló rugót kaptak, ami a kanyarmenetben hatásosan csökkenti a jármű dőlését. A DIREKT CONTROL-csomaghoz tartozik a hatfokozatú manuális váltó új vezérlése is a nagyobb kapcsolási komfort és pontosabb sebességváltás érdekében. Az S-osztályból került át az ADAPTIVE BRAKE hidraulikus, kétkörös fékrendszer, elektronikus komfort és biztonságfokozó funkciókkal. A modellfrissítésen át-



segítő rendszer PTS\*, az automatikusan sötétedő belső és (vezetőoldali) külső tükör, a bőrkormány és a bőr váltókar, az antenna GSM-telefonhoz, a telefon-előkészítés, az 5-fokozatú automata nyomatékváltó tempomattal, a gumiabroncsnyomás csökkenésére figyelmeztetés, az Audio20 CD-rádió, a 4 zónás Thermotronic klímaautomatika, a fényoszórómosó berendezés, a Bi-Xenon fényszórók, a befordulást segítő világítás, a pótkerék a „Tirefit”-abroncs helyett, a madárszem faborítás, az ülésfűtés az első üléseken, az EASY-PACK csomagterajtó, a megnövelt üzemanyagtartály, EASY-PACK Fixkit és az „Avantgarde” kivitel.

Végül a további részletekről, illetve a speciális taxis-kedvezményeket rejtő akcióról minden márkakereskedésben, vagy a [www.mercedes-benz.hu](http://www.mercedes-benz.hu) honlapon található információk. **- B -**

esett E-osztály szériatartozékai sorába bekeült az automatikus abroncsnyomásvesztéjelző rendszer is.

A T-modellt helykínálata és variálható ülései ideális taxivá teszik. Méghozzá úgy, hogy használatával az elegáns megjelenést sem kell nélkülözni. Ahogy az a képen is látszik, igen gyorsan kisáruszállítóvá varázsolható a jármű, ám ugyanilyen könnyen alakítható akár hétüléssé is. Nézzük a speciális taxikínálatban megtalálható – az alapfelszereltséget meghaladó – különlegességeket, felsorolásszerűen:

A fényezés: obszidiánfekete metál. A kárpitozás: Biarritz/ART. Sierraszürke. Része a kínálatnak az adaptív féklámpa, a Prime Edition, a nyári gumiabroncsok 16"-os 7-külöls könnyűfém keréktárcsára szerelve, a velúr szőnyeg, az EASY-PACK tárolórekesz, a paraméterszabályozás, a parkolás- és tolatás-



## MORFONDÁRIÁK

Kíváncsian kezdtem olvasni az előző számban dr. Marcsa Ildikó és dr. Horváth György közös dolgozatát. Elolvastam háromszor is, bár az is igaz, hogy elég nehezen jutottam a végére a szokatlan tördelés miatt. Majd lázasan lapozgattam tovább, de rá kellett jönnöm, hogy a 24. oldalon van vége a tanulmánynak. Mint amikor elmegy az áram. Egyébként tetszett. Ebben a munkában tényleg le van fektetve a honi taxizásról az égvilágon minden. Csak azt nem tudtam megfejtetni, hogy mi az a valami, ami majd elkezdődik. Nem mondom, van egy-két ötlet, ami szerintem is jónak tűnik de, mit érünk vele, ha csak álom marad? Mint ahogy minden, ami segítené a taxisok életkörülményeit (létszám, adózás, droszthelyzet, ellenőrzés etc., etc...) sajnos úgy látszik, marad a régi. Nem kis szerepük van ebben maguknak, a taxisoknak és a fuvarszervezőknek is. Mert mit látok az utcán? Az életben, ha így jobban tetszik. Akciónak a taxik. 160-180 Ft-os tarifákat hirdetnek. Mint a régi szép időkben. Igen. Biztosan emlékeztek még egy páran a Pali legadás húzására, a 80 Ft-os tarifával. Na most megint itt tartunk? Kedves politikusaik csak a munkanélküliek számát emlegetik folyamatosan. A kisvállalkozókkal nem törődik senki. Azazhogy törődnek azokkal is. Nemrégiben egy rádióműsorban különböző pályázatokról beszélgettek. Az interneten megnézték a listát, hogy ugyan kik nyertek. Tudjátok, ilyen EU-s pénzeket. Nem mondom, először azt hittem, viccelnek, amikor azt hallottam, hogy „Sertés hímvarsejtek stresszmentesítésének kutatására-fejlesztésére” 50 milliót nyertek valakik. Fel is hívták Bajnai Gordon miniszter urat, aki megerősítette, hogy igen, ez a téma értelmezhető biológiai kutatásként is. Majd valaki betelefonált, hogy ezért a pénzért ő szívesen átvállalná a kandisznó feladatát. Kérdem én, van olyan taxis kisvállalkozó, vagy esetleg taxis cég, aki pályázott ilyen pénzekre? Mert ha így folytatódik, egy kocscsere elvisz annyi időt és pénzt, hogy a mai gazdasági helyzetben érdemes lenne tán erre is pályázatot iratni. Oldalanként 120-160 ezer Ft-ért. Ha nem jön be, akkor sorry. Ahogy a pályázatról mondja. Az biztos, kemény időket élünk. Biztatnak is a vezéreink, hogy húzzuk össze magunkat. Szerintem összehúzzák ok rajtunk úgy a nadrágszíjat, hogy alig kapunk majd levegőt. Továbbra sem tudok rájuk semmi jót mondani. Megszavazták nagy gyorsan, hogy a hazudott pénzek után mindössze 15% adót fizetnek. Nem kellene T. képviselő hölgyek, urak azt a pénzt is összevonniuk a személyi jövedelmükkel? Szerintem így lenne – nem igazságos – csak helyes. Így is vannak a költségvetésben láthatatlan pénzek. Micsoda, hogy hol? Na mondom. A nyugdíjasok. Akiknek muszáj tovább dolgozni. És muszáj fizetni járulékot. Azért ugye, hogy ennek alapján évenként fél % kal emeljék a nyugdíját. Innentől érdekes a dolog. Ezért a hatalmas pénzért pítizni kell. Ki kell tölteni, be kell menni, sorszám, várakozás, ha valami nem jó helyen van, másnap ismét előlről kezdeni. Kérdem én, miért nem lehet ezt automatikusan intézni? Hiszen minden adat ott van előttük. Miér-miért? Azért, mert rengetegen nem vállalják fel ezt a tortúrát. Ezáltal egy csomó pénz ott marad. Sok kicsi sokra megy. Vagy legalább hozzák nyilvánosságra, hogy ebben az évben ennyien nem kérték az emelést, és ebből ki-folyólag ennyi pénz maradt bent. Akkor aztán harsoghatják a politikusok, hogy lám, lám, most jobban élnek a nyugdíjasok, mint régen. Bocsánat, eltévesztettem, nem régen, hanem nagyon régen. Ahogy Drávuicz uram Ady-verséből kitűnik. Igen. Ez van. A jövő ugyebár nagyon sötét. Akkor már jobb a sötét múltat emlegetni. Mert azon már túl vagyunk. Nem igaz? Na de nemsokára túl leszünk az EU-s választásokon is. Bizom benne, hogy az meg egy pár képviselőjelöltnek lesz sötét nap. Én biztos nem leszek a remélt 200 001 szavazó között. Sőt, egyben sem. Miért foglalkozzék én azokkal, akik nem törődnek velem? Sőt. Csak azon fáradoznak, hogy megnehezítsék az életemet. A közbiztonságról például nem is beszélve. Mert mi a helyzet napjainkban? Vagy inkább, hova ju-

tottunk? Az utcára kimenni felér egy kalandtúrával. Elit szórakozóhelyen szórakozni meg egyenesen életveszélyes. Élsportolóknak kiváltképpen. Csóró román szegények még a házukban sem lehetnek biztonságban. A rendőrök másodállásban őrzik, védik a szórakozóhelyeket. Pénzbehajtást is vállalnak. Szóval a saját rendjüket őrzik. Legalábbis úgy látszik. Ilyen légkörben szerintem annak is elmegy a kedve, aki egyébként szeretne valóban igazi rendőrré lenni. Tényleg, mi az, hogy hétvégén nincs közterület-felügyelet?! Talán közterület sincs? Hétvégeken mindent lehet? Olyankor mindig süt a nap. Mindenki boldog, mosolyog. Senkinek semmi gondja. Ahogy újabban a magyar mondja: minden olyan „HEPI”. Húha, már megint elszundítottam. Abba is hagyom, nehogy valami rosszat álmodjak.

Tisztelettel

Kapitány

Erről írt a Taxisok Világa 10 évvel ezelőtt, 1999 márciusában

## 10 éve történt

### Engedélykiadás a kamarákban

Sokan várták a taxiengedélyek ügyintézésének egyszerűsödését a feladat kereskedelmi kamarákhoz telepítése után. A várakozások azonban az első időszakban nem igazolódtak be, talán a gyakorlatlanság, talán az újszerű feladat miatt. Hozzájárult az elégedetlenséghez az is, hogy éppen ebben az időszakban emelkedtek az illetékek 50%-kal, tehát nem csak hogy nem lett egyszerűbb az ügyintézés, de még többet is kellett fizetni érte. A kamara, tapasztalva az elégedetlenséget, jogszabály-módosítási javaslattal fordult az illetékes szakminisztériumhoz.

### Nem tesz semmit az Etikai Bizottság!

Sok taxis a szakma megtrisztulását várta a kamarai etikai bizottságok működésétől. Ellenőrzéseket, taxiengedély-visszavonásokat, a túlszámlázók és erőszakos utasszerzők eltávolítását remélték a taxis szakmából. Mindjárt akadt is egy konkrét eset, ahol a taxis kolléga az Etikai Bizottság segítségét, intézkedését kérte. Történt, hogy egy bizonyos „foglalt” droszt közvetlen közelében felvett integető utasokat. Bepakolta a csomagjait a csomagtartóba, az utasok pedig beszálltak a gépkocsiba, és már éppen indulni készült, amikor a közeli drosztról érkező néhány taxis körbevette. Nem engedte elindulni. Az utasokat kiszállították(!), a csomagokat a csomagtartóból kivették(!) és átrakták egy másik, „onnan dolgozó” taxiba, majd a hűledező külföldi utasokkal elhajtottak. A kolléga természetesen azonnal a kamara Etikai Bizottságához fordult az ügyben, akik egy semmitmondó, sőt bizonyos értelemben kioktató válaszlévélben közölték vele, hogy bírósághoz fordulhat az ügyben. Nos, ilyen reakció után a taxis vállalkozók természetesen némi fenntartással kezdték kezelni az állítólag az ő érdekükben létrejött bizottság tevékenységét...

### Patikában egy kisfiú:

– Csókolom, kérek egy csomag óvszert.

– Először is, az nem gyereknek való. Másodszor: jöjjön érte apukád, mert ő tudja milyen méretre van szüksége.

– Először is, nem gyereknek kell, hanem gyerek ellen. Másodszor, nem apukámnak, hanem anyukámnak lesz, aki nyaralni megy, és nem tudja, hogy

ott milyen méretekre lesz szüksége.

\* \* \*

Mama hazajön az orvostól, a papa megkérdezi:

– Mit mondott az orvos?

– Azt, hogy ötszáz.

– És mi a bajod?

– Hogy csak háromszázam volt.  
– És mit írt fel?  
– Hogy vigyék még két-százat.

Új arculattal, új modellekkel

# A Citroën válasza a válságra



A márkaalapító André Citroën születésének 131. évfordulóján megváltozott a Citroën képe: az átalakulás első konkrét jele az új logó, de a változás, amelyre a Citroën vállalkozik ennél sokkal mélyebb. Természetesen az olvasó megkérdezhetné: Ez a megfelelő pillanat a teljes átalakulásra most, a gazdasági válság közepén? A Citroën válasza egyértelmű igen. Új termékek (a teljesen megújult C5-család), kereskedelmi sikereik Európában, ügyfélkörük megfiatalodása, a róluk kialakult kép javulása mind-mind előrevetítették a napot, amikortól a Citroën eddigi előrelépéseit egységes üzenetű, a márka ígéretévé formálja. Célja, hogy új értékekkel gazdagítsa a márkát, amelyekkel azután új ügyfeleket hódíthat meg – mindezt a mai kritikus körülmények között.

A Citroën márkakereskedései is átalakulnak: a kívülről tekintve nyitott, átlátható, dinamikus és elegáns épületekben az ügyfélfogadó, a bemutató, az értékesítés

és a vevőszolgálati terek egységes, letisztult és igényes hangulatot árasztanak majd. Magyarországon 2009 nyarán nyílnak az első olyan szalonok, ahol már az új arculatnak megfelelő, az ügyfelek választását még inkább elősegítő környezetet biztosítanak. A Citroën Hungária célul tűzte ki, hogy 2009 végéig öt, 2010 végéig pedig további 10 kereskedés alakuljon át az új arculat szerint.

Az elkövetkező három évben a Citroën hat – azaz körülbelül félevente egy – új modellt mutat be Európában két különböző logika mentén. Az első szempont a helyváltoztatás iránti alapvető igény kielégítésének vágya. Az egyik válasz mindjárt a 2009 áprilisában Magyarországra érkező C3 Picasso, a vérbeli „antikrizis” modell. A pragmatikus autós válasza, aki nem mond le az autózás örömeiről. A későbbiekben a C-Cactus még határozottabban lép majd erre az útra. A második szempont az autózás öröme épít. Az e csoportba tartozó

ügyfelek az erős és egyedi személyiségű modelleket keresik, amelyek presztízst kölcsönöznek tulajdonosuknak és különleges autós élményekkel ajándékozzák meg őket. Azért, hogy az ilyen irányú igényeknek is megfeleljen, a Citroën új termékinálattal áll ügyfelei elé.

Az új termékcsoportha három új, kis-, alsó közép- és felső középkategóriás modellel tartozik majd, amelyeket 2010-től hoznak forgalomba, kiegészítve velük a törzskínálatot.

Az új termékcsalád közös elnevezése DS lesz. A három új modell neve tehát DS3, DS4, DS5. A közös név egységbe foglalja a hasonló tulajdonságú modelleket úgy, ahogyan a törzskínálat modelljeit a C betűvel és egy számmal, az egyterűeket pedig a Picasso névvel illeti a márka.

## Ki kicsoda a budapesti utcanévtáblákon?

Folytassuk körsétánkat, most is hívjuk segítségül Budapest teljes utcanév-lexikonát, melyet Mészáros György állított össze.

### Bacsó Béla utca

Bacsó Béla (1891 – 1920) Író, újságíró. Egy fehérterrorista különítmény meggyilkolta.

### Bajáki Elemér utca

Bajáki Elemér (18885 – 1936) pénzügyminisztériumi tanácsos, sokat tett Csillaghegy fejlesztéséért.

### Bajáki Ferenc utca

Bajáki Ferenc (1883 – 1938) a tanácsköztársaság alatt a szocialista termelés népbiztosának helyettese.

### Bajcsy-Zsilinszky út

Bajcsy-Zsilinszky Endre (1886 – 1944) jogász, politikus, újságíró, országgyűlési képviselő. Illegális szervezkedés miatt letartóztatták, majd kivégezték.

### Bakáts utca

Bakócz (Bakáts) Tamás (1442 – 1521) esztergomi érsek, püspök, Mátyás Király titkára.

### Bakfart Bálint utca

Bakfart Bálint (1507 – 1576) nemzetközi hírű lantos, komponista Zápolya János királysága idején.

### Baksay Sándor utca

Baksay Sándor (1832 – 1915) etnográfus, író, műfordító, református püspök, az MTA tiszteletbeli tagja.

### Balassi Bálint utca

Balassi Bálint báró (1554 – 1594) a magyar nyelvű líra megteremtője, a törökök elleni harcban hősi halált halt.

### Balázs Béla utca

Balázs Béla (1884 – 1949) költő, író, filmesztéta. Kossuth-díjas, a Színház- és Filmművészeti Egyetem egyik alapítója.

### Bálint György utca

Bálint György (1906 – 1943) költő, újságíró, műfordító. Munkaszolgálatosként a szovjet harctérben halt meg.

### Ballagi Mór utca

Ballagi Mór (1815 – 1891) nyelvész, református teológus, lap-

szerkesztő, az MTA rendes tagja.

### Balló Mátyás utca

Balló Mátyás (1844 – 1930) Kémikus, az MTA levelező tagja. A főváros megyéze.

### Balogh Lejtő

Balogh Tihamér (1838 – 1907) orvos, szakértő, színműíró.

### Balogh Ádám utca

Balogh Ádám (1665 – 1711) kuroc brigádéros, a császári csapatok elfogták és kivégezték.

### Bánki Donát utca

Bánki Donát (1859 – 1922) gépészmérnök, egyetemi tanár. Csonka Jánossal együtt feltalálta a porlasztót, amit ma is használnak a benzinüzemű motoroknál. Legközelebb folytatjuk körsétánkat.

Juhász Péter

## Ki volt Salkaházi Sára?

Örömmel tölt el, hogy igen népszerű lett a „Ki kicsoda a budapesti utcanévtáblákon?” sorozatunk. A napokban hívott fel egy kolléga azzal a kérdéssel, hogy „ki az a Salkaházi Sára?”. Merthogy a nevezett egy új park névadója lett a IX. kerületben.

Természetesen azonnal felleltem a „Teljes Budapest utcanévlexikon”-t, de ott nem akadtam nyomára. Ám azért rövid keresgélés után megtaláltam, amit kerestem. Ezt most megosztom veletek:

**Salkaházi Sára** (1899 – 1944) a Szocialis Testvérek Társasága nővére, közel száz zsidó megmentője volt a nyilas uralom idején. 1997-ben boldoggá avatták, a dekrétumot XVI. Benedek pápa írta alá 2006. április 28-án.

Egy ember betelefonál a rendőrségre:

– Halló, rendőrség? Kérem, jöjjenek azonnal a Rezeda utca 8-ba, betörő van a lakásban!  
– Hogy hívják?  
– Nem kérdeztem tőle...

\* \* \*

A tengerparton tájképet festegyet egy férfi. Arra sétál egy úgazdag házaspár. Azt mondja az asszony a férjének:

– Látod, drágám, milyen macerás a nyaralás, ha valakinek nem telik fényképezőgépre!

\* \* \*

Debil gyerek az oviban:  
– Hogy hívnak, kislíam?  
– Bééééla...  
– Mondd szépen!  
– Széééépen..

\* \* \*

Mi van az idegbeteg ló lábán?  
– Pszichopata.

# Találtunk egy verset

Drávucz István szerkesztésében

## ESIK ESŐ MAGYAR FÖLDRE

Esik eső magyar földre  
Kossuthnak is hull a könnye,  
Hull a könnye keserűen,  
Kossuth Apánk sir a mennyben  
Magyar népén, árvaságán  
Elveszett honán.

Szétszaggatott édes honunk  
Kebeléről siró jajunk  
Kossuth szívét hasogatja:  
Hejh, nem vigad a magyarja!  
Magas mennyből magyar földre  
Hull Kossuth könnye.

Ha majd egyszer Kossuth lejön –  
Átrohanunk vizen, tűzön!  
A Magyarhon ismét szép lesz,  
Méltó Kossuth véreihöz,  
Csak ne csüggedj édes Hazánk:  
Jön Kossuth Apánk!

Sajátos ünnepi vers, és mintha passzolna mai mihozzánk. Írta József Attila – amin bizony meglepődtem. Lehet énekelni is a Kossuthnótára, már persze akinek kedve van hozzá. De hagyjuk most a politikát, emlékezzünk meg inkább a régiokról.

Nem azokról, akiket ünneptájt szezonálisan előranciaálnak a magyar hősök spájzából, körbedicsérnek, címborásan vállon veregetnek, hogy: „Te a *miénk* vagy, nem *amazoké!*”, hanem akikről megfeledkeztek.

De tán éppen ez a jó, az elfeledés, a valaholi csöndes nyugovás, mert így zavartalanul lehet emlékezni rájuk – már csak úgy egy sóhajtásnyira.

Van énnekem elfeledett saját hősem, és ha már 1848 és évforduló, akkor rá emlékezem:

Egy józsefvárosi csizmadia leánya, Seidel Teréz 1838-ban feleségül ment a harminckilenc éves Mihály Stancsics nevű horvát öreglegényhez. Teréz egy árva kukkot sem tudott magyarul, de sebját, megtanulja ő hamarost a mi nyelvünket, erről majd gondoskodik a férj, aki később Táncsics Mihályra magyarosította a nevet.

Íróember a Teréz ura, megszállottan írja az igazságot a szegény nép életéről, a sajtószabadságról, meg arról, hogy „a nép szava Isten szava”, meg hogy a tulajdon rablás révén keletkezett, meg hogy „mindenkinek szent és sérthetetlen tulajdona az, amit saját munkája által, igazságos úton, mások ártalma nélkül szerez”. (Közbevetve: bár az ilyen fölvetésnek ma éppen nincs szezonja, nekem mégis imponál, szeretem Táncsicsot, de most a Terézre emlékezzünk.)

Hát szabad ilyesmiket írni cenzúrák idején?

ben?! Le is csukják Mihályt hamarost, viszik várbeli börtönébe. Innét szabadítja ki egy év múlva a nagy nap, vagyis hát a lelkes márciusi ifjúság – öléggé ismeretes eset.

Délután történt, hogy az ifjak indulnak fogolyszabadítani, útközben tesznek egy kanyart, fölszedik Terézt, Teréz meg fölveszi koptott kabátkáját, megyen az uráért. Bizony neki nincsen divatos garderobe-ja, mint a kortársnőjének, Petőfiné Szendrey Júliának, akinek a forradalmi nap egyszemélyes divatbemutatóra is alkalmat adott – úgy délelőtt, mint délután.

Hopp, már ott is vannak a börtönnél. A forradalmároknak nagyon föltörni az ajtót nem is köll, az őrség éppen elszelölőben. Udvarián előreengedik Terézt, aki átöleli a rabot, sírnak-zokognak, majd Teréz megszólal: „Nincs többé cenzúra, Mihály!”

Tetszenek érteni, ugye? Nem azt mondja, hogy „Hej de meggyötört vagy, édes lelkem!” (ami igaz is lenne), vagy azt, hogy „Hej de sokat szenvedtél, meg hát én is milyen sokat nélkülöztem!” (ami úgyszintén igaz lenne), hanem azt mondja, amit az ő ura hallani szeretne, amióta csak az eszít tudja és amiért raboskodott: „Nincs többé cenzúra!”. Mert a Teréz ismeri az ő urát.

Hintóba ültetik őket, Teréz életiben először – és vélhetően utoljára – ül hintóban. Ő az, aki lebeszéli a lelkes ifjakat, hogy a holtfáradt Mihályt még egy ünnepi Bánk bán-előadással is boldogítsák: „Értsék meg az ifiurak, neki most pihennie kell”. Megértették. Be az egy napra a tulajdonosi nagylelkűségből följajánlott Nádor szállóbeli szobában, s Mihály rögvest elalszik. Teréz őrzi az álmát.

Másnap aztán usgyi haza, s Mihály máris írni kezd, megszállottan, ostorozva a még mindig tétlenkedőket, meg – tessenek csak figyelni – a léha, mihaszna, unalmukban kártyázgató képviselőket. Ejnye, meg is haraguszna rá, Kossuthnak egyenesen az idegeire megy, de annyira, hogy a dicső forradalom majdnem lekaszlizza az általa kiszabadítottat. A jó Teréz meg aggódik.

A bukás után Mihálynak is bújdokolnia köll, mivelhogy távollétiben az új hatalom már nem csak börtönbe, de egyenesen az akasztófára kívánja.

No de mit tesz Teréz? Teréz meg azt teszi, hogy kicsinyke szobájuk alá ás egy odút, oda rejti az ő urát. Ott él Mihály hét kemény esztendeig, csak éjjel tud fölgyünni onnét, oszt kinyújtóztatni dermedt tagjait. De dolgozik, írja rendületlenül a maga meggyőződését – , a mások fölvilágosítására. Közben meg Teréz viselős lesz, és hát gömbölyödését a kandi szomszédok előtt letagadni nem lehet – Mihály ugye eltűnt –, így azt mondja a kíváncsiskodóknak meglehetősen talpraesettséggel, hogy

a gömbölyödést egy nála beszállásolt katonától kapta.

Eszter lesz a lánygyermekük neve, ő marad életben az öt közül, majdnem mindeniket Teréz egyedül temeti el, ezt az utóbbit majd az agg Mihály.

1857-ben Teréz ura amnesztiát kap, elhagyhatja búvóhelyét, de igen szegényen élnek. Három évvel később a hatvanéves Mihály már a forradalom évfordulójára szervezkedik, ezért hát ismét várja a börtön, őt meg Teréz várhatja a tőle megszokott türelemmel, most éppen nyolc esztendeig.

Ha börtön, akkor írni kell odabent is. És ír Mihály rendületlenül, félig vakon, hogy aztán az 1867-es kiegyezés után már teljesen vakon kigyűhessen. Megműtik, a műtét sikerül, ráadásul Teréz képviselőné lesz, merthogy Mihályt megválasztották képviselőnek. Csak-hogy az első ülés nélküle zajlik, mert valami sajtóvétség miatt – már le sem merem írni – Teréz ura ismét börtönben. Ne töprengjünk rajta, miért nem ismerték akkoriban a ma már igen híres és előszeretettel gyakorolt képviselői mentelmi jogot...

Kigyün a börtönből, ám a képviselőséghez ő túl őszinte – ez a magatartás már ekkor sem volt e körökben divatos. Lapot alapít, amit persze hamarost be is tiltanak. A sokat próbált emberpár most ismét újra kezdi. Sokba kerül Mihály írásainak nyomtatása, eladósodnak, pesti házukat elárverezik, így aztán vándorolhatnak az országban, Mihály műveit próbálják piacokon, vásárokon földre, gyékényre téve árulni. Nemigen vesznek belőlük. Idővel visszagyűnnek Pestre, egy rokonnál húzzák meg magukat a meghalásig.

A türelmes természetű Teréznek nem köll többé ura börtönböli kiszabadulására várnia, elmegyen a túlvilágra – pihenni egy jó nagyot. Mihály 1884-ben érkezik meg oda, ahová már tollat, tintát meg papírost nem vihetett magával.

Most, hogy megholt, már nem ártalmas, nem megy senkinek az idegeire, most már lehet őt, a sajtószabadság hősét ünnepelni, kap is dízsír helyet a Kerepesi temetőben, oszlopon a szép szoborfeje. De kap utcát, teret, iskolát – ahogy köll és ahogy rendjén való.

Hát Teréz? Ő mit kapott az utókortól? Atól bizony semmit. Kérdőzősködtem afelől, hogy hol nyugszik. Nem sikerült felderíteni.

Am egyvalaki mégis megemlékezett róla – az ura, a Mihály:

„Ha van érdem abban, hogy nyolc évig tartott hosszú rejtekezésem alatt el nem veszem, föl nem fődöztek, tehát akasztófára nem jutottam, ez érdem egyedül őt illette. Úgy örködött fölöttem, miként csak Isten angyala örködhetik... Ez maga elég volna arra, hogy rendkívüli tüneménynek mondathassék.”

## Pontosvesszők

### Eufória

Lajos – az éjszakai taxis – hazatérve, megint valami furcsa eufóriát érzett a garázsban, kedvenc bárskáján ülve, a satupad előtt.

Gyorsan ivott még néhány kortyot a selymes sörből, hogy el ne röpödjön az áhítat. Ahogy egyre magasabba emelte a sörs dobozt, felfedezte az égen burjánzó kondenzcsíkokat, s néhány araszoló gépet. A csillogó alumíniumtestek látványa vonzotta a tekintetét, elgondolkozott, hogyan tudnak azok a vacakok ott fennmaradni, amikor szinte ellentmondásba keverednek önmagukkal, és a fizika törvényeivel.

Már jócskán fenn járt a nap, s kezdett kényelmetlenül a szemébe sütni, de ilyenkor szokott még jobban elhatalmasodni rajta a különös jókedv.

Gyorsan le is tolt még egy dobozost, és meglehetősen büszkeséggel nyugtázta, hogy kiválóan hűt a satupad végébe telepített – eredetileg autóbába tervezett – hűtőtáska, amit az akkumulátortöltőtől üzemeltetett.

Ezért jó ez a globalizált, diszkont kereskedelem – futott át rajta a gondolat –, milyen frangkó cuccokat vehet a melós piti pénzért... Bezzeg én mennyiből tudnám legyártani ugyanezt?

A kellemes közérzet annyira úrrá lett rajta, hogy már a satu-

pad ócska deszkái is szinte tökéletes daraboknak tünnek a szűrős szembe-fényben.

Végignézett a polcokon, szerzőszámartókon, dobozokon, mindenütt katonás rend uralkodott, ami megelégedéssel töltötte el.

Nagyot kortyolt a sörből, és belenézett a napba. Érezte, hogy hangulata a tetőpontjára hág.

Picit elkalandozott gondolatai végül is a sarokban, a foga-son porosodó horgászszákon állapodtak meg.

– Horgászni is milyen rég voltam már – motyogta. Amióta gyengén megy a meló, semmire sem futja. Bezzeg régen, csak gondoltam egyet, és már mentem is néhány napra a Tiszára. Később, ahogy csökkent a bevétel, már csak a környékbeli tavakra, végül már oda sem.

Hát, így múlik el egyesek szolid jóléte, míg mások, az előretörő párt-támogatottak, jól informáltak bennfentesek, mérhetetlenül gazdagodnak, már napi átlagban számolják a millát.

– Én meg, hogy tudok örülni itt, ennek a kis hűtőtáskának, és a dobozos tartalmának...

Nem is maradt – nagyjából – más öröm az életében, munkája már nem okozott sikerélményt, felesége néha szóra sem méltatta – ha mégis, akkor szinte gyerekként kezelte. A gyerekek sem sokat törődtek

vele. Mindig csak az anyjokkal, hisz ő vette a sok kacatot, szemét újságokat, rossz videókat, buta játékokat, csokit, sütit, fagyit. Vele mentek moziba, cirkusba...

– Apa még csak ránk se bagozik – gondolták. Nekik az nem volt mérhető tétel, hogy valaki fizeti az áramot, a gázt, a vizet, a csatornát, a telefont, a kábel TV-t, az internetet, a kukát, a kisebb-nagyobb felújításokat, eszközcsereket, javításokat. Mert egy apának ilyen feladatai vannak: rendben tartja a garázst, az udvart, szedi az utcán a szemetet, vágja a fűvet, öntöz, gyomlál, sepreget, gereblyéz, komposztál, ás, trágyáz, ültet, metsz, permetez, betakarít, virágot vág a vázába. Ha mindennel elkészült, kezdheti megint előlről.

Felpillantott, a nap még jobban a szemébe süttött, amikor lenyomott egy újabb hideg dobozost. Elfordult, meglátta újra a horgászcuccot, gondolata már rögtön messze, a Tiszán kalandozott...

Sógorával kuttyogattak a mederben, harcsára gerjedve. Szép komótosan csorogtak a sodrással, amikor a csónakon keresztbe fektetett rövid bot úgy meghajlott, mint egy J betű, szinte derekszögben.

– Hopika van! – mormogta Géza, és óvatosan leszállt a bot nyeléről, amin addig elővigyázatosan ült. Két kézbe fogta a

„cájpgot”, és pumpáló mozdulatokkal próbálta fentebb csalogatni a halat, de az úgy tespedt a mélyben, hogy a sodrás sem tudta tovább vinni a csónakot.

– Mi a jóisten ez? – szólalt meg Lajos. – Ekkora hal lenne?

– Hát, nem is akadó, akkor nem hajlott volna ekkorát hirtelen a bot – válaszolt Géza.

– Na, mit csináljak? – kérdezte Lajos.

– Próbálj visszafelé evezni, nehogy elpattanjon a damil!

Géza fárasztotta volna a halat, de csak annyit lehetett észrevenni, hogy piros a feje, mint a kalocsai paprika, és csurog az izzadság a homlokáról, ám a helyzet nem változott. Nem haladtak, csak ügyetlenül billegett velük a csónak a zsinór és a víz metszéspontja körül.

Géza kínlódván átadta a botot Lajosnak, mert kikészült teljesen.

Most Lajos próbálta emelni a halat, de az nem mozdult semmit az ő kedvéért sem. A zsinór olyan feszes volt, hogy a vízcsépek éleset csípve pattantak le róla minden emelési kísérletnél.

Aztán valami történt, a lefelé húzó erő oldalirányba mozdult, s balra fordította a csónakot.

– Engedjél neki zsinórt! – kiáltotta Géza, s megpróbált folyásirányban maradni a ladikkal.

Lajos épp a fékkel bíbelődött, amikor a hal váltott, és az ellenkező oldalra kezdett húzni, de olyan rettenetes erővel, hogy a zsinór Lajos dereka köré fonódott, és egy suta mozdulattal átesett a ladik oldalán.

Géza ordított utána:

– Engedd el a botot, lehűz!

Lajos nem akarta elengedni élete fogását, tartotta, ahogy bírta, míg a hal – mint kútba – a mélybe nem rántotta.

Talán két métert húzta le, érezte sokkal hűvösebb a víz, csak ekkor engedte el a botot.

Mikor előbukkant, Géza kiáltott megint, aki engedett óvatosságából:

– Hátad mögött feljött a bot – kapd el!

Lajos nagy nehezen elérte a bot végét, gyorsan magához húzta, hármásra állította az orsón a féket, és beadta Gézának a csónakba.

Visszamaszott a ladikba, tü-

**Szöke nő a férjének:**  
– Drágám, ugye a rágszálók buta állatok?

– Igen, egérgém.

\*\*\*

Pistike, mi lesz, ha nagy lesz?

– Katona.

– De hát jön az ellenség és lelő!

– Akkor ellenség.

\*\*\*

– Mikor volt az első nézeteltérésük? – kérdi a válóperes ügyvéd a házaspártól.

– Az esküvőnk előtt egy órával – feleli az asszony. – Én az esküvőre akartam menni, ő meg inkább az ágyban maradt volna.

\*\*\*

Ronda nő elmegy az orvoshoz:

– Doktor úr, minden reggel, amikor felkelek, és a tükörbe nézek, hirtelen elfog a hányinger. Ön szerint mi a bajom?

– Nem tudom, de a látása, az tökéletes!

\*\*\*

– A tengerre emlékeztetsz.

– Miért, drágám? Olyan vad vagyok, romantikus és izgalmas?

– Nem, azért, mert hányingerem van tőled.

\*\*\*

– Emlékszel, szívecském, milyen boldogok voltunk

öt évvel ezelőtt? – kérdezi elmélázva a férj.

– De Artúr – döbben meg a felesége –, hiszen akkor mi még nem is ismertük egymást!

– Hát ez az! – mereng tovább a férfi.

\*\*\*

Két rendőr beszélget:  
– Képzeld, a sógorom meghalt epilepsziában.

– És hazahozták, vagy ott temetik el?

\*\*\*

– Doktor úr, kérem segítsen! Nagyon hullik a hajam! Mit tegyek, hogy ne veszítsem el mindent?

– Tegye egy dobozba!

deje vadul szivattyúzta a levegőt remegő testébe. Szinte semminek, egy gyenge nullának érezte magát, ereje elhagyta, az idegességtől vacogott a foga a nyári kánikulában.

Géza türelmesen fásztotta a halat, bár az azt csinált, amit akart, néha megindult valamerre, aztán lefeküdt a mederbe.

Egy óra telt el, amióta megakasztották a bestiát, változás semmi, csak néhány motorcsónakos manús érdeklődött:

- Ugyan mit szórakoztok itt, a víz közepén? - Mikor megtudták a tényállást, néhányan elmentek kameráért.

Géza egy pillanatra lazított, ekkor egy hirtelen oldalra tartó rántással a hal úgy tépte ki kezéből a botot, mintha fogvájó lett volna, vagy egy spangli. Repült vagy négy-öt métert, aztán folyamatosan húzott lefelé, sodrásirányban. Géza vadul evezett utána, Lajos is besegített, és gondolkodás nélkül ug-

rott a vízbe, amikor a cájg sülyyedni kezdett. Hátha be tudja adni Gézának, mint először.

A bot pörögve siklott a mélybe, épp csak elérte a végét. Magához húzta, érezte, valamennyire enged. Lábtempókkal a felszínen tartva magát, tekerni kezdte az orsót.

- Nehogy lepattanjon már - gondolta.

Kb. kétszáz méter zsinór volt a dobon, rátekintve jó 40 méterre lehetett a hal.

- Még harminc méter, és meglátom, negyven méter és megtapinthatom. - Géza tempósan közeledett a csónakkal, a hal is folyamatosan jött Lajos felé. Kedvezőnek látta a körülményeket, hogy - feszültségét kiengedve - egy jó nagyot visíton a Tisza közepén.

Mintha erre a jelre várt volna a hal, balra vágott, s folyamatosan húzott is arra. Ekkor ért oda Géza a csónakkal, de csak akadályozta Lalit, aki nem

tudott rendes ütemben a zsinórral fordulni, így rátekereedett a lábára.

Megérezte, ez nem játék, el is engedte a botot, de beszorult a csónak alá, s a hal közben még fordult néhányat.

A zsinór kezdett megfeszülni a bokáján.

A napfény csillogó szikrái, a parton kiáltozók hangja, autók távoli dübörgése a hídon eljutottak még tudatáig.

Ekkor a hal vadul lerántotta a víz alá.

Amikor félelmében először körbe mert tekinteni, szeme egy uszályroncsra meredt, aminek oldalában megtorpant a hatalmas harcsa.

Úgy tíz méterre lehettek egymástól, de azért kivehető volt a hal formája, hossza bőven két méter feletti volt, feje, akár egy medvéé.

Lélegzetének utolsó tartalékait mérlegelve, még egy szabaddulási kísérletet tett a csónak

irányába, de a hal visszarántotta. Húzta-húzta az uszály roncsai alá, ahol valószínűleg a tanyája lehetett.

Lajos teste rángatózott, tüdeje lüktetett, végül kinyitotta a száját, és a beáradó víz pótolva a levegőhiányt, jóságosan áradt szét bensőjében.

Utolsó gondolata a gyerekei voltak, Zoli, és Katika. Soha nem látja őket.

- Hali apa, hali! - kiáltott valaki. Délután volt már, a gyerekek hazajöttek az iskolából.

- Ébredj, megjöttünk!

Nehezen értette meg, hogy hol van, olyan mély álomból riadt.

Kezében egy sörösdobozt nyomorgatott, szinte gombócot csinálva belőle.

Sokáig, és mohón nézte a gyerekeket, végül csak annyit tudott kinyögni:

- Eufória... eufória!

Tokio170

## Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata



A Lámpafelelős  
Főtaxi URH 558

### VI. Bajcsy-Zsilinszky út

Nem értik a taxisok, hogy miért nem lehet balra fordulni a Bajcsy-Zsilinszky út felől a Szent István körútra. A Nagykörút, a Kiskörút a főváros vérkeringését jelenti.

• A döntést a BFFH Közlekedési Ügyosztály hozta, mivel a csúcsforgalmi időszakban a balra kanyarodó járművek torlódást okoznak. Nem tudják elhagyni a vágányzónát, ezzel akadályozzák a villamosforgalmat. A Közlekedési Ügyosztály a tapasztalatok alapján fog dönteni a lezárás további sorsáról.



Az autóvezetők megdöbbenek, hogy megtiltották a Kiskörútról a Nagykörútra való kanyarodást

### XI. Bercsényi utca 9.



Valaki „hazavitte” az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát. Buta vicc... Kérjük pótolni!

Valaki „hazavitte” az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát. Kérjük pótolni.

• Az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla pótlására intézkedtünk.

### VIII. Blaha Lujza tér

Nagyon hiányzik egy „Gyalogátkelőhely” jelzőtábla a Corvin áruház előtt. Kérjük pótolni, mert az útburkolati jelekből is kevés látható.

• A „kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtábla pótlására intézkedtünk.



Nagyon fontos volt a „Gyalogátkelőhely” jelzőtábla a Corvin áruház előtt. Elvitték.... Kérjük pótolni.

### VIII. Kis Stáció utca 2.

Ideiglenesen megfordították a Kisfaludy utca egyirányúságát, ezért



Építkezés miatt nem lehetett befordulni a Kisfaludy utcába. Az építkezés befejeződött, feleslegessé vált a tilalom





**A VIII. Baross téren változott a forgalmi rend a metróépítkezés alatt, sajnos, a taxisokról elfeledtek. Elméletileg nem vihetünk utast a „Keletibe”.**

kötelező volt a jobbra fordulás a Kis Stáció utcából. Az ideiglenes forgalmi rend megszűnt, ismét lehet (lehetne) balra fordulni a jelzett helyszínen.

• A „kötelező haladási irány jobbra” jelzőtábla leszerelésére intézkedtünk.

#### VIII. Baross tér

A Metróépítkezés miatt újból változott a forgalmi rend a Thököly úton befelé, a Baross téren. Azonban a jelenlegi tábla szerint még a BKV autóbuszok sem (!) mehetnek keresztül az útszakaszon. Kérjük a jelzőtáblát olyanra kicserélni, mint amilyen a másik oldalon van: „mindkét irányból behajtani tilos, kivéve: építési forgalom, BKV és Taxi”

• A jelzőtábla módosítására intézkedtünk a kivitelező felé.

#### V. Zoltán utca – Garibaldi köz sarok

Egy ház felújítása miatt állványzatot építettek a jelzett helyszínen. Közben az ott lévő „Behajtani tilos” jelzőtáblát egyszerűen eltüntették. Kérjük pótolni.



**V. Zoltán utca Egyszerűen elképesztő! Házrenoválás miatt eltüntették a „Behajtani tilos” jelzőtáblát! És ha valaki mégis bemegy a forgalommal szemben?**

• A „Behajtani tilos” tábla pótlására intézkedtünk.

#### VIII. Baross utca – Szigony utca sarok

Egy picinyke utcácska van a tényleges Baross utca – Szigony utca sarok előtt a Körút felé. Ez a szakasz alkalmatlan a kétirányú közlekedésre, kérjük „egyirányúsítani” a Baross utca felé.



**VIII. Baross utca – Szigony utca sarok: Kétirányú közlekedésre alkalmatlan a kis utcácska, ami a mellékútról kivezet a főútra. Szerintünk...**

• Az utca forgalma oly csekély, hogy alkalmas a kétirányú forgalom levezetésére is. Az Önök által javasolt egyirányúsítást bevezetését nem tartjuk szükségesnek.

#### VII. Rákóczi út – Nyár utca sarok



**VII. Rákóczi út–Nyár utca sarok: Nagyon fontos lenne pótolni a „Kötelező haladási irány” jelzőtáblát**

Hiányzik egy „Kötelező haladási irány” jelzőtábla a sarokról. Kérjük pótolni, mert ha az autós befordul jobbra, akkor már nehezen veszi észre a „Behajtani tilos” jelzőtáblát.

• A hiányzó „Kötelező haladási irány egyenes” jelzőtábla pótlására intézkedtünk.

#### V. Lánchíd, pesti oldal

Meglepőnek tűnő kérés, de két ok miatt is logikus. Rendszeresen felszaladnak a járművek a járdaszígre, a BKV autóbuszok által elfolytatott gázolaj miatt. Ráadásul a turisták nem tudják, hogyan lehet átmenni a Lánchíd egyik oldaláról a másikra. Egy gyalogátkelőhely mindkét gondot megoldaná. Az autósok lassan menének, a gyalogosok meg biztonságban átkelhetnének.

• A Roosevelt tér középső zöld területére környezetvédelmi okokból nem engednek gyalogost, ezért nem vezet oda semmilyen irányból kijelölt gyalogos-átkelőhely. Hídfőkbe (közvetlenül a hídszerkezetek végénél) nem szerencsés az átkelőhely létesítése, mivel a torlódásos időszakon túl a folyamatos haladást jelentősen gátolná. Emiatt létesült ezen a helyszínen is aluljáró. Tudomásunk szerint a Belváros Közlekedésfejlesztési terveiben a Roosevelt tér forgalmi rendje is jelentősen változni fog, de ennek kialakításáról még nincs végleges döntés. A tér északi oldalán (Akadémia felől) valószínűleg megszűnik a járműközlekedés, de a déli oldali forgalmi rend (gyalogátkelőhely, sávkiosztás) részleteit nem ismerjük.

**C SERGŐ**  
 OPEL ALKATRÉSZ CENTRUM  
 1139 Budapest, Teve u. 41.  
 www.csergo.hu  
 13 EZER FÉLE  
 GYÁRI ÉS UTÁNGYÁRTOTT  
 ALKATRÉSZ  
 OPELEKHEZ  
 TAXISOKNAK ÁLTALÁNOS KEDVEZMÉNY  
 18%  
 SZERVÍZANYAG AKCIÓ (OLAJRA IS)  
 25%  
 (06-1) 330-0010  
 (06-30) 330-0010

**TAXIGÉPKOCSI  
 TAXIRENSZÁM**  
 Zafira, Lacetti bérelhető  
 taxinak teljesen felszerelve  
**HOSSZÚTÁVRA**  
 0670/368-3949  
 0670/368-3948

**AUTÓMENTÉS 0-24-ig**  
 egész Európa területén - 3,5 tonnáig  
 SE-BES PLUSZ Kft.  
**06 20 9 441 186**  
 Budapest területén belül bárholnan  
 bárhová 8000 Ft-ért.  
 - Idegen balesethez történő hívás  
 esetén FUVARSZERZÉSI DÍJ!

## Hyundai ix55

Az ix55 zászlóshajó. A Tucson és a Santa Fe modellek fölé pozicionálva teszi teljessé a vállalat dinamikus és magával ragadó SUV palettáját. Az észak-amerikai piacon elismert Veracruz modell alapjaira épülő ix55 alapos fejlesztési programon esett át, mielőtt színre lépett volna az európai piacon. A jármű közútra hangolt, de terepre is alkalmas tulajdonságait tágas, fényűzően berendezett és intelligens kialakítású utastér teszi teljessé. Rugalmas, hétélyű kialakításával valós használati értéket kínál az utazó családoknak.



A Hyundai ix55 az i10, az i20 és az i30 által megkezdett, merész formai irányvonalat követi kecses és modern stílusával, illetve jellegzetesen európai látványával és hangulatával. A fa és a bőr ízléses alkalmazása révén az ix55 tágas, sokoldalú és elegáns utastere valódi luxust kínál. A szeríafelszereltség bőkezűsége osztályelső, részei többek között a hasított bőrrel bevont ülések – a vezető elektromosan állítható –, az RDS rádió és nagy teljesít-

ményű Infinity MP3-funkciós audiorendszer, a multifunkciós fedélzeti számítógép, a kék háttérvilágítású műszeregység, a kétfázisú klímaberendezés hátul is oldalankénti szabályozással, a bőrrel bevont, multifunkciós volán, a tempomat, a kulcs nélküli nyitás, az esőérzékelő és a parkolóradar. Az ix55 kivételesen családorientált rugalmasságának kulcsa a hétélyű kialakítás. Ha nincs rájuk szükség, a leghátó ülések behajtogathatók a raktér padlójába, s ilyenkor hatalmas, 598 literes (VDA) csomagtartó áll rendelkezésre. Amennyiben mégis kell a harmadik sor két ülése, illetve a hozzájuk tartozó hárompontos biztonsági övek, azok gyorsan és könnyedén a helyükre állíthatók.

A második és harmadik üléssorban az ülések egyaránt osztva dönthetők, két üléssel az ix55 raktere 1746 literes.

Az ix55 a teljesítmény és a gazdaságosság egyszerű kombinációját kínálja. Az ix55 szükség esetén aktiválódó összkerekhajtási rendszere a Hyundai első hatfokozatú automatikus váltóművéhez kapcsolódik, amelynek van Shiftronic, vagyis kézi kapcsolású üzemmódja is. Az ix55 érkezésével egy időben debütál a Hyundai teljesen új, tiszta üzemű és izmos, 3,0 literes, V6-is CRDi turbódízel motorja, amelyet külön Európa számára terveztek. Teljesítménye

## Egy temetés margójára

Egy temetés – valószínűleg – nem lehet szép. Egy temetés mindig fájdalmas, szomorú. De ennek ellenére lehet felemelő, magasztos. Kockás taxist tettünk. Felemelő érzés volt látni a szemerklő esőben a City taxis esernyőket. Megható volt a parkolóban a Taxi 4-es autót. Lám, mégis van taxis-társadalom, működik a taxis közösség! Nem az számít, hogy a kolléga melyik társaságnál dolgozott. Taxis volt, kolléga volt. Csak ez a fontos. Vagy 300 ember kíserte utolsó útjára barátunkat. Családtagok, barátok, rokonok és több tucat taxis. Amikor valóban minden perc, minden óra számít a bevétel szempontjából. Nincs szabadnap, vagy pláne szabadság. Mégis több tucat taxis úgy érezte, ott kell lennie. El kell kísérni utolsó útjára barátunkat, a Bodonyit. Ahogy elkísértük utolsó útjára Gál Tyutyut vagy Sopánkát. Szívszorogató volt nézni a majd embermagasságú virághalmot. A koszorúkat, a virágcsokrokat két (!) kiskocsi hozta az utolsó találkozóra. És jöttek a kollégák, a családtagok további egy-egy szál virággal. Telefonon hívott egy régen-régen látott kolléga a temetés előtt. Mikor búcsúzzunk tőle? Mert ott kell lennem, hogy egy szál virágot letegyek a sírjára.

Ez a temetés példamutató volt: egy közösség, egy család, barátok, taxisok vagyunk.

Szeretnék ezúton mindenkinek köszönetet mondani, aki elkísérte Bodonyi barátunkat utolsó útján.

*Juhász Péter*

240 lóerő percenkénti 3800-as fordulatszámnál, a lenyűgöző nyomaték (451 Nm) 1750 és 3500 között folyamatosan rendelkezésre áll. Ezzel a motorral az ix55 álló helyzetben mindössze 10,4 másodperc alatt gyorsul fel 100 km/órás sebességre, a végsebesség elektronikusan szabályozott 200 km/óra. A egyszerű dinamizmus ellenére az átlagfogyasztás pazar – 9,4 l/100 km vegyes üzemben –, a szén-dioxid-kibocsátás pedig 249 g/km.



**\* TAXIS KÓTYA-VETYE \* TAXIS KÓTYA-VETYE \***  
**Itt taxisok ingyen hirdethetnek.**



**Mercedes E 220 CDI kombi**, automata, SÉRÜLÉSMENTES, 2004. júliusi, feketemetál, Mercedes

szavatosság és garancia, vezetett szervizkönyvvel. Csere, autóbészámítás, hitel. Ára: 4,4 Mft.

**Telefon: 06/70-339-3399**



**Mercedes E 200 CDI**, 6 sebességű, 2005. áprilisi, fehér, szervizkönyves. **Dönthető** hátsó ülések.

Csere, autóbészámítás, hitel. Ára: 4,4 Mft.

**Telefon: 06/70-339-3399**



**Eladó Maxon** térerőmérővel. Ár: 35 000 Ft.

**Telefon: 06/70-383-8779**

**Könyvet veszek** minden mennyiségben. Hához megyek, illetve hagyatékot vásárolok.

**Telefon: 06-30-742-4558**

**Főtaxi, Barna Imre**



**Eladó Kőbánya-Óhegyen**, csendes helyen 113 m<sup>2</sup>-es sorházi lakás, amely 1989-ben

épült gázbeton téglából. Kétszintes, felső szinten 3 szoba, fürdőszoba, WC, nagy előtér, alsó szinten amerikai konyha nagy nappali, mosdó, kamra, nagy terasz. A lakás cirkó(padló)fűtéses, külön kéményes rusztikus kandalló, felső szinten beépített gardrobe található. Sajtó első és hátsó kert, közös zöldterületek és két kocsibeálló van. Ára: 26 Mft.

**Érd. a szerkesztőségben Egyed Zsuzsánál a 280-1864 telefonszámon, vagy 06/20-992-9964**

**2004. VII. havi Yamaha Dragstar** 1100 cm<sup>3</sup>, gyári állapotú, ezüst-fekete színben eladó. Részlet megoldható! Irányár: 1 660 000 Ft.



**Érdeklődni lehet 06/70-383-8480 (du. 15 órától 22 óráig) City 480.**

**Autó rádiómagnó + autóhangszóró eladó!** VDO autó rádiómagnó, kitűnő állapotban, csak 3 hónapot használt, áron alul eladó. Ár: 7000 Ft. PYLE autóhangszórópár ovális, 200 W, kitűnő állapotban, szintén csak 3 hónapot használt, áron alul, jelképes összegért eladó. Ár: 3000 Ft. Ár együtt össz.: 10 000 Ft.

**Érdeklődni lehet: 06/20-806-3428**

**Fuji FinePix S 500 digitális fényképezőgép** 2 éves újszerű állapotban itthon vásárolt számla van gyári tartozékokkal eladó. Ára 30 000 Ft.

**Érdeklődni: 06/20-295-1891**

**Főtaxi 1891**

**Mercedes W 211 kombi**, 2003-as, 220 cdi, fekete, automata, gyönyörű vajúbőr avantgarde belsővel, taxifelszereléssel eladó. Ár: 4,5 Mft.

**Telefon: 06 20 912 8181**

**Kiadó Daewoo Tacuma** kedvező feltételekkel, Taxi4 tarifával. Ugyanitt eladó egy Skoda SuperB-ről megmaradt levehető vonóhorog.

**Érdeklődni lehet: Vörös Sándor 06/30-9-320-750 Taxi4.**

**124/200 E Class infrázás** Kárpátban berhelt hoteltaxi '94. novemberi, 270 ezer km-t futott, négy gyári kulccsal, baráti áron eladó, vagy min. tükörindexre cserélhető.

**Érdeklődni: 06/20-917-3100 telefonszámon lehet.**

**Seat Alhambra 1,9 PD TDI** ezüstmetál 135 LE 7 személyes „signo” tele extrákkal, taxizsgával, 5 évesen szervizkönyvvel, reális áron eladó.

**Tel: 06-70-204-8837**

## A KRESZ-TESZT helyes megfejtése

**1. Helyes a „B” válasz.** A fizető-várakozóhelyen az ilyen probléma megoldása az lehet, hogy a lehetséges legkisebb időre parkolójegyet vált és annak birtokában várja a lassú utasát.

**2. Helyes a „C” válasz.** Az oldalszél erejét a nagy sebesség növeli. A tempót ezért mérsékelni kell, és a kormányt a szélerő iránya felé fordítással kell ellensúlyozni.

**3. Helyes a „C” válasz.** A vezetőknek mindig fokozottan kell ügyelni a gyermekekre. Ha a taxija előtt az úttestre lépnek, fékeznie kell, mert számítania kell figyelmetlen és nehezen kiszámítható viselkedésükre.

**4. Helyes az „A” válasz.** A „Sorompó nélküli vasúti átjáró” tábla alatt a kiegészítő tábla azt jelzi, hogy az átjárót fénySOROMPÓ biztosítja.

**5. Helyes a „C” válasz.** A tábla jelentése: Közösségi Internet hozzáférési (eMagyarország) pont.

**6. Helyes az „A” válasz.** Ilyen esetben ugyanúgy, mint a többi személygépkocsi, az autóbusz forgalmi sávot csak annak keresztezésére és a bekanyarodásra történő felkészülés esetében veheti igénybe.

**7. Helyes a „B” válasz.** A táblakombináció azt jelzi, hogy csak a kiegészítő táblán megjelölt időszakon kívül szabad az útszakaszra behajtani.

**8. Helyes a „B” válasz.** A taxi és a rakományja sajátosságaira a vezetőknek kell figyelni, ennek elmulasztását a rendőr csak utólag, egy balesetet követően tudja megállapítani.

**9. Helyes az „A” válasz.** A gyalogos másként viselkedik, ha szép, napsütéses időben megy át az úttesten, mintha azt télen, sűrű hóesésben teszi.

**10. Helyes az „A” válasz.** Az ilyen helyen nincs előzési tilalom előírva.

**11. Helyes a „B” válasz.** Vészfékezéskor nem várhatunk a motorfék hatására, mert ahhoz idő kell, hogy kialakuljon. A fékerőnek egy nagy részét felemésztené a mozgásban lévő erőátviteli szerkezetek lefogása.

**12. Helyes az „A” válasz.** Mindenfajta vasúti átjárónál érvényes az a szabály, hogy csak fokozott óvatossággal szabad megközelíteni.

**13. Helyes a „C” válasz.** Egyenesen haladva bármelyik hely elfoglalható, természetesen csak akkor, ha nincs járműosztályozó.

**14. Helyes a „B” válasz.** A tábla jelzi a gépkocsik vezetőinek, hogy az első kerekkel a járdára állva kell várakozni. A járművek hátsó kereke azonban az úttest szélét elfoglalja, így a megjelölt helyen a kis-tehergépkocsi nem tud az úttest szélére lehúzódní.

**A taxisok nem üzleti célú hirdetéseit továbbra is ingyen közöljük. Taxisok üzleti célú hirdetéseit apróhirdetesként kezeljük, melynek nettó díja: 2500 Ft. Az apróhirdetés max. 20 szót tartalmazhat.**