

XIX. évf. 1. sz.

2009.

Január

TARTALOM

Szigorúbb vámszabályok	4.
Lacetti Combisok, figyelem!	5.
Újdonság a BTI-ben	5.
A cégautóadóról	6.
Milliók kár a taxiban	6.
Változást sürget a TFTSZ	10.
Újabb nemlétező jelzőtábla a repülőtéren	11.
Több jogosultság, szigorúbb szankciók	12.
Román személyszállítók városzerte	15.
Fontosabb adóváltozások	16.
Motocab – taxi másként	16.
Tudod vagy tippelsz?	21.
Öt doboz, két mérőműszer	22.
Könyveléshez szükséges adatok – 5 évre visszamenőleg	23.
Önévélem taxisoknak	24.
A hóláncról	25.
Hulladéktárolók	25.
A BTI kínálata	26.
Öt kérdés	28.
Luxuslimuzin a Hyundaitól	31.
Morfondáriák	32.
Találtunk egy verset	33.
Ki kicsoda az utcanévtáblákon?	34.
Az EÖRDÖGH sosem alszik!	35.
Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai	37.
Ne adjuk fel!	39.
Pontosvesszők	40.
Régi utcanevekről	44.
Kutyák és emberek	45.

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:
a kiadó vezetője

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben
és a BTI-ben

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

XI. ker., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Kegyetlen év jön

HOGY TUDJUK TÚLÉLNI?

Ma már közhely, hogy 2009 kegyetlenül nehéz év lesz. Nem kétséges: rosszabbul fogunk élni, mint tavaly...

Magyarországon az elmúlt években a megtakarítások helyett a belső fogyasztás növelését szorgalmazták, ami olyan mértékűvé vált, hogy csak az államadósság növelésével lehetett finanszírozni. A lakosság pedig megtakarítások helyett adósságba verte magát. Mivel a forint alapkamata magasan maradt, a lakosság idegen fizetőeszközben, főleg euróban és svájci frankban adósodott el. Ami nem volna baj, de ekkor talált benünket telibe a globális pénzügyi válság.

A magyar államnak egyes szakértők szerint nincs más lehetősége, mint tovább csökkenteni az állami kiadásokat, ami persze a gazdaság visszaesését fogja erősíteni, de nem tűnt el még a veszélye az állam pénzügyi csődjének sem. Nem maradt más, drasztikusan át kell alakítani azt a gazdasági szerkezetet, amely nem csillapuló éhséggel nyeli el a pénzünket: meg kell reformálni az egészségügyi rendszert, az önkormányzati rendszert, az oktatási rendszert, az adózást, a társadalombiztosítást, bla, bla, bla: a könyökünkön jön már ki a sok észosztás. Na de mi lesz közben konkrétan velünk?

Kerüld el a munkanélküliséget

Mostanában egyre több kollégától hallom, hogy olyan rosszul megy a taxi, hogy valami más után néz, elmegy portásnak, biztonsági őrnek, karbantartónak, vagy bármilyen más alkalmazottnak, sőt, akár munkanélküli segélyre is, mert az legalább biztos pénz. Jelentem, nem! Ma Magyarországon – és valószínűleg az egész „modern világ” keretein belül – alkalmazottnak lenni nem életbiztosítás! Tömeges leépítések, elbocsátások vannak, biztosan te is hallottad hírét. A magyar gazdaságot és társadalmat jelenleg a munkanélküliség gyors növekedése fenyegeti leginkább. Sokkal több embernek kell ellátást folyósítani, sokkal több embert ér súlyos megélhetési és önértékelési trauma, mint eddig bármikor. Te azonban még nem tartasz itt, hiszen vállalkozó vagy! Hozz ki ebből a legtöbbet, és ne is gondolkodj máson. Naponta néhány fuvar még a legrosszabb időkben is akad, az ebből eredő bevétel pedig túlszereget a nehéz időszakon. Ne tedd ki magad a munkanélküliség veszélyének,

mert onnan legtöbbször már csak lefelé vezet az út...

Kerüld el a jövedelemcsökkenést

Na persze, könnyű azt mondani! De ha nem jön utas? Ha az állandó fuvarok megszűnnek? Közben meg minden drágább lesz? Na erre válaszolj, nagyokos! Régi igazság, hogy a jövedelmet kétféleképpen lehet növelni, vagy nehezebb időkben akár csak szinten tartani. Egyrészt növelni kell a bevételt, másrészt csökkenteni kell a kiadásokat. Ha jól megvizsgálod anyagi helyzetet, biztosan mind a kettőben találsz tartalékot. Nem tudnál például minden nap egy félórával többet dolgozni? Tudom, hogy már így is sok, de hát végül is a te megélhetesedről van szó! Napfény óra többlet, az huszonegy munkanappal számolva havonta 12 óra. Megnőtt a munkanapok száma eggyel, anélkül, hogy a pihenőnapodat feláldoztad volna. (Mert pihenésre nagy szükséged van – beteg taxis nem szállít utast. Hát még a halott...) Vagy a másik: biztos, hogy a megfelelő időpontban dolgozol? Ha eddig reggel nyolckor kezdted, próbáld meg hatkor kezdeni. Akkor még nem olyan idegbeteg a forgalom, könnyebb a címekeket időben elérni. Minden társaságnál vannak olyan időszakok, amikor kevés a taxi. Minden társaságnál vannak eladott, vagy lemondott címek. A mai helyzetben szerintem ez nagy luxus. Inkább gurulj rá messzebbre, de mindenáron teljesítsd a megrendelést. Neked is jó lesz és társaságod presztízset is emeled vele.

A kiadások csökkentése már érzéke-

ecometer

Új ecometer NT-93 SWM03 hőnyomtatós taxióra a legolcsóbban!

Részletfizetés esetén:

30.000.-Ft befizetésével,
6 havi 10.000.- Ft-os
részletre elvihető.

Készpénzes fizetés esetén:

80.000.-Ft-os kedvezményes
készpénzes áron, használt taxióra
beszámítással elvihető!
(A beszerelés és hitelesítés mindkét esetben külön fizetendő!)

CSERÉLJE LE MEGUNT TAXIÓRÁJÁT!
Használt óra beszámítás!

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel.:06-1-240-9479

Mobil:06-20-9344-529

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com

Havi aforizma

Többet tudsz, mint hiszed, de kevesebbet, mint szeretnél...

Oscar Wilde

nyebb téma. Semmiképpen nem okozhatja vállalkozásod biztonságának gyengülését, tehát a munkaeszköz mindig legyen tökéletesen rendben. Ugyanakkor úgy vállalkozásodban, mint otthon azért körülnézhetsz kiadás-csökkentés okán. Biztos hogy kell az az új plazmatévé? Biztos, hogy elengedhetetlen az a napi egy-két-három sör? Biztos, hogy 25 fokra kell fűteni a lakást? Amikor vásárolni mérsz, előtte gondolkodj el: feltétlenül szükségem van erre a legújabb telefonra, vagy más elektromos kütyűre? Nem, egyáltalán nem akarlak a kórkorszakba visszakényszeríteni, de lásd be: baromira túlbonyolítottuk az életünket, munkánkat és magánéletünket egyaránt.

Kerüld el a stresszt

Na, megint egy okosság! – mondhatod. Hogy a fenébe kerüljem el a stresszt, amikor szétvet az ideg! Nem jön egy rohadt utas már két órája, a befizetendő csekkek égetik a zsebemet, az asszony is állandóan kevesli a kajapénzt... Azt sem tudom, miből fogom az autót levizsgáztatni, a kocscserére meg már nem is gondolhatok... Hát hogyan legyen ideges?

Mondhatnám, hogy igazad van, de nem mondom! Ugyanis nincs igazad! A stresszt nem a körülmények hozzák létre, hanem a körülményekre adott válaszod. Nincs stresszhelyzet, hanem stresszreakció van. Az utas lehet, hogy akkor sem jön, az asszony akkor is kárálni fog, és azok a csekkek akkor is ott lesznek a zsebedben, ha nem idegeskedsz. Viszont hűvös fejjel jobban át tudod gondolni a lehetőségeidet, és egyszerűen jobb válaszok érkeznek a tudatalattidból a problémákra. Amelyek lehet, hogy nem is problémák, csak megoldandó helyzetek. Engedd meg, hogy erre felhozzak egy példát: egyik kollégám, nevezük Bélának (nem így hívják), folyamatos pánikhelyzetben volt hónapok óta, mert az adóhivatal már végrehajtással fenyegette. Egy millió-kettőszázezer forintos köztartozást

halmozott fel néhány év alatt, és állandóan attól rettegett, hogy lefoglalják az autóját, és akkor még dolgozni sem tud majd, még a családja napi megélhetése is veszélybe kerül. Nem tudott szabadulni a félelemtől, hogy mi lesz így velük. Hülyébbnél hülyébb ötletek jutottak eszébe a görcsös igyekezettől, napi húsz órát dolgozott, vérvörös fejjel dühösen csapkodott és káromkodott, ha nem ő kapott meg egy fuvar hosszúságú várakozás után, elhanyagolta magát, ezért aztán olyan mértékben kezdett testileg is leépülni, hogy azt már utasai is észrevették. Még kevesebb fuvarja lett, barátai is kezdték kerülni. Nekem egy különösen lehangolt pillanatában azt is elárulta, hogy már az öngyilkosság gondolata foglalkoztatja... Mi a gond? – kérdeztem. A másfél milliós tartozás – válaszolta, és majdnem megölt a tekintetével, amikor azt válaszoltam: – de hiszen az csak pénz! Az nem probléma! Az egy helyzet, amit meg kell oldani. Aztán egy nyugodtabb pillanatában be-

mentünk az adóhivatalba, felderíteni, hogy mik a lehetőségek. Kiderült, hogy a tartozás nagyobbik része késedelmi kamat. Annak az elengedését lehet kérelmezni. Kiderült továbbá, hogy egy évvel ezelőtti hibás bevallása nyomán olyan tartozások is keletkeztek, amelyeket lehetett önellenőrzéssel módosítani. A végeredmény az lett, hogy a teljes tartozásának mindössze 38%-át kellett ténylegesen befizetnie, amelyet egy jószándékú rokona rögtön meg is előlegezett neki. A helyzet okozta tehát a stresszt? Nem, hiszen azt meg lehetett oldani. A helyzet miatti folyamatos aggodása okozta a stresszt – amibe kishíján belehalt... Erről a témáról még órák hosszat tudnék írni, úgyhogy csak egy tanácsot fogadj meg: ha helyzet van, ha probléma van, ha gond van, ne idegeskedj. Állj meg, lépj egy lépést hátra és próbáld meg higgadtan elemezni a lehetőségeket. Ez a módszer bizonyítottan működik...

-oli-

Unió kívülről csak mértékkel

Szigorúbb vámszabályok

Az unió határain belül sem lehet a jövedéki termékekkel csak úgy, komolyabb tétellel a tagállamok között furikázni, mert a belső vámellenőrzésen fennakadhat bárki, de úgynevezett harmadik országból, vagyis az Európai Unió határain túlról érkezőkre még szigorúbb szabályok érvényesek 2008. december elseje óta. Ezen előírások közötti eligazodásához kértük Sipos Jenő ezredes, a VPOP szövívőjének segítségét.

Jó szokás szerint, ha a magyar útra kél, akkor bespejzol és spórol, amivel csak tud. Sőt, aki egy kicsit tájékozottabb, az bizony arra is kíváncsi, mit lehet odakinn jó pénzért eladni. Aztán ebből is bevásárol, és így indul neki a világnak. A kofferban ütős házi pálinka – amit saját illegális lepárlóján igencsak kraftosra főzött –, emellé néhány karton cigaretta, mert a bagó az nem maradhat el. Végül, de nem utolsósorban, ha rokonlátogatásról van szó, akkor a pakk elengedhetetlen része a disznótoros, vagy valamely magyar hungarikum: téliszalámi, kolbász és még lehetne sorolni.

Nos, nehéz tudomásul venni, hogy az esetek nagy részében ezekből is csak mértékkel lehet bepakolni, a jövedéki termékek esetében külön szabályok alapján, míg az állati eredetű élelmiszereket nemegyszer a nem létező határon is elbonyolítják, ha éppen valamely járvány sújtja az adott országot vagy tagállamot. Amikor tagja lettünk az EU-nak kénytelenek voltunk elfogadni, hogy a tagországok határai mégsem úgy járhatók át, mint a megyehatárok: a legtöbb helyen hatóság védi a saját jövedéki termékeit. Ma már az EU is felép a szövetséghez tartozók érdekeiért, úgyhogy a szabályok mindenkire vonatkoznak. December elsejétől e területen is történtek változások, amelyek megértéséhez Sipos Jenő

ezredes, a Vám- és Pénzügyőrség Országos Parancsnokság szóvivőjének segítségét kértük. Az ezredes előbb az alapfogalmak tisztázását tartotta fontosnak: – A nem kereskedelmi jellegű áru behozatal olyan importot jelent, amelynek során az úgynevezett harmadik országból, vagyis nem EU-s tagállamból történő belépéskor a vámmentes áruk értéke legfeljebb 300 euró lehet. Légiutasként ez 430, míg 15 év alatti személyeknél nem haladhatja meg a 150 eurót. Ezen behozatalnak alkalmi jellegűnek kell lenni, vagyis Ukrajnából nem fordulhat az ember naponta többször, mondván egy-egy alkalommal a jogszabályi értéken belül maradtam. Mindez kizárólag az utas vagy családtagjainak személyes használatára vagy ajándék céljára szánt árucikkekből adódhat össze. Emellett még az áru jellege és mennyisége sem lehet olyan, ami kereskedelmi célú behozatalra utal. Ráadásul e négy feltételnek egyidejűleg kell érvényesülnie, ami a gyakorlatban azt jelenti, hogy az értékhatár csak felső korlátot jelent, amelyen belül a többi feltétel figyelembevételével kerül meghatározásra a vámmentesen behozható mennyiség. Magyarul, ha valamely termékből egyéb korlátozás van érvényben, akkor hiába nem éri el az összeghatár a jogszabályban biztosított értéket, akkor sem hozható be nagyobb mennyiség – fogalmazta meg a szakember.

A jogi nyelv nem mindig egyértelmű, pláne nem közérthető, ezért az előbbieket megpróbáljuk még világosabban megfogalmazni. Utazásunk során a vámmentesen behozható érték 300 euró. A példa kedvéért vegyük, hogy egy doboz cigaretta 2 euró. A formális logika szerint akkor 150 doboz cigarettát hozhatnánk be vámmentesen, mondjuk – maradván az eredeti példánál – Ukrajnából. Csakhogy Ukrajna nem tagja az EU-nak, így az érvényes szabályok szerint maximum 40 szálát hozhatunk be, ami 2 doboznak felel meg. Ennek értéke pedig 4 euró mindösszesen, mégsem le-

A kis nyű kidugja a fejét a trágyából, és ezt kérdezi a mamájától:

– Anyuci! Mi az a csodálatos kék feletünk?

– Az az ég, kisfiam.

– S mi az a ragyogó sárga az égen?

– Az a nap, kisfiam.

– És az a pompás zöld körülöttünk?

– Az a fű, kisfiam.

– Anyuci, ha minden olyan csodálatos kint, akkor mi miért élünk itt a szarban?

– Mert ez a hazánk, kisfiam!

* * *

A paraszt bácsi igyekszik a Parlamentbe. Biciklijét a falnak támasztja. Mire az örök:

– Bácsikám, hát nem gondolja komolyan, hogy csak úgy letámasztja ide a biciklijét? Hát ide politikusok járnak!

– Politikusok? Igaza van, akkor jobb lesz, ha lelakatolom.



A Chevrolet Lacetti Combival dolgozó taxisok legtöbbje a taxiórától a szabadjelzőhöz vezető kábeleket a két bal oldali ajtó közötti (B oszlop) műanyag takaró alá bujtatja. Ám a műanyag fedőlap széle nagyon érdes, éles, így a vezeték szigetelését könnyen elnyírhatja a karosszéria természetes mozgása, rezonanciája.

Ez nem az autó hibája, nyilvánvalóan nem természetes, ha utólag ilyen – olyan vezetékeket helyeznek el az autóban. Nekem szerencsém volt. Éppen a kocsiiban voltam mikor elkezdett füstölni a zárlatos vezeték. De ha véletlenül éppen ebéd közben elfelejtem lekapcsolni a szabadjelző világitását, lehet, hogy az egész autó leég.

Természetesen ez nemcsak erre az autótípusra lehet igaz. A lényeg, hogy alkalmazzunk dupla szigetelést, és időnként ellenőrizzük a vezetékek állapotát ott ahol az ajtó, vagy a karosszéria kidörzsölheti őket.

Mészáros Szabolcs

Azt mondja az orvos a betegnek: – Kérem menjen az ablakhoz, és nyújtsa ki a nyelvét! – Miért, doktor úr? – Mert utálok a szomszédaimat!

het ebből a termékből 300 eurónyit behozni.

- A 17. életüket betöltött személyek a harmadik országból vámmentesen hozhatnak be – folytatja a szóvivő – , ha repülővel érkeznek 430 euró értékben termékeket, ám dohánytartalmú élvezeti cikkekből 200 szál cigarettát, vagy 100 darab szivarkát – amelynek darabja nem lehet 3 grammnál nagyobb tömegű – , vagy 50 darab szivart vagy 250 gramm fogyasztási dohányt – mondjuk, ha az illető pipázik. Nemegyszer előfordult már, hogy ezt a szabályt rosszul értelmezték az utasok. Ha valaki 200 szál cigarettával érkezik, akkor a többitől már nem lehet nála. Ha pedig többféle dohányterméket hoz magával, akkor azok együttesen nem haladhatják meg – repülővel érkezés esetén – a 250 grammot – tudtuk meg Sipos Jenőtől.

Akik viszont nem repülővel jönnek, hanem vasúton, gépjárművel vagy egyéb módon, azoknak 40 szál cigarettát, 20 darab szivarkát, 10 darab szivart illetve 50 gramm fogyasztási dohányt engedélyeznek a jogszabályok, míg részükre 300 euró a vámmentesség határa.

Az alkoholtartalmú termékek esetében is korlátozott a behozatal. Mint Sipos Jenőtől megtudtuk: – Ebben az esetben a 22 térfogat-százalék a határérték. Ha az adott termék 22 százaléknál magasabb alkoholtartalmú, akkor maximum 1 liter, míg ha ez alatti, akkor 2 liter hozható be vámmentesen, de ebbe nem értendő bele a szőlőbor és a sör. Arra külön mennyiség érvényes. Szőlőborból 4 liter, míg sörből 16 liter az engedélyezett. Vagyis a tömény szeszből az

egyik vagy a másik, illetve ehhez jöhet még a szőlőbor és a sör – értelmezi ezt az előírást is az országos parancsnokság beosztottja.

Üzemanyagok esetében egyértelmű a szabályozás: a belföldre érkező gépjármű szabványos – nem átalakított, nem nagyobbra cserélt stb. – üzemanyagtartályában található üzemanyag, továbbá 10 literet meg nem haladó mennyiségű, hordozható /fém/ kannában tárolt üzemanyag hozható minden egyéb következmény nélkül.

Cukorból személyenként és évente összesen a hazai átlagfogyasztásnak megfelelő 20 kg hozható be vámmentesen. A közös háztartásban élők száma – az utas nyilatkozata alapján – a vámmentesen behozható mennyiségnél figyelembe vehető. Tehát, ha egy háztartásban hárman élnek együtt, akkor ez a mennyiség maximum 60 kg lehet éves szinten.

Annyi mindenféleképpen megfontolandó, hogy indulás előtt célszerű tájékozódni az adott fogadó ország vámszabályairól is, nehogy kikerkezés-kor, netán hazafelé tartva okozzon kellemetlenséget bárkinek is a vámellenőrzés. Akiket ugyanis elkapnak, hogy a vámmentes értékhatáron túl, netán az előírt jövedéki szabályok megsértésével vitt ki, vagy hozott be az országba alkoholt, benzint, cigarettát vagy cukrot, az további eljárásra számíthat, mely végén az igencsak borsos bírság sem marad el. Ez pedig egy kis körültekintéssel elkerülhető. **k.z.t.**

Taxikra mégsem érvényes Szmogriadó Budapesten

Január 11-én, vasárnap délelőtt hivatalosan bejelentették, hogy két órán belül a páros rendszámú autókkal le kell állni az egész főváros területén. Csak így, egyszerűen. Ezt az intézkedést nem érdemes minősíteni, megtették azt már sokan mások. Azonban érdekes, hogy szinte minden híradás kéjes gyönyörrel emelte

ki, hogy a taxi sem tartozik a kivételek közé. A Magyar Televízió híradó-sainak kérdésére viszont a főpolgármester elismerte, hogy e tekintetben tévedtek, és a taxikra nem vonatkozik a szmogriadó. Reméljük, ez az álláspont a továbbiakban nem változik, hiszen tesszik, nem tetszik, a taxi az Alkotmánybíróság szerint is a tömegközlekedés része, továbbá az sem tagadható, hogy közszolgáltatást végez.

ÚJDONSÁG A BTI-BEN

Újszerű és igen ötletes termékkel kereste meg irodánkat egy forgalmazó. A műszerfalra tapasztható GECKO lap biztonsággal megtartja a telefont, GPS-t, vagy bármit, amit oda akarunk helyezni. Nem kellene bonyolult tartók, nem kell a kárpitot kifúrni vagy összeragasztózni, a GECKO biztonsággal tapad a műszerfalra és megtartja a rá helyezett tárgyakat, mint valami mágnes. Nyom nélkül eltávolítható és többször felhasználható. Különböző színekben megvásárolható a BTI-ben 2.000 forintos áron. Szupererős, szupertapadós. Ötletes és hasznos...



Kérdeztük az adóhivatalt

A cégautóadóról

Ismét született egy rendelet – jelesül a cégautóról szóló – amit sikerült tisztelt törvényhozóinknak úgy megfogalmazni, hogy azt öt különböző ember hatféleképpen magyarázhatja (nem laikusokról, hanem könyvelőkről, adószakértőkről van szó). Néha már úgy tűnik nekem, ezt a zavaros helyzetet direkt csinálják. Mit tehetünk volna mást, értelmezésért ahhoz fordultunk, aki majd számon fogja kérni rajtunk a törvény alkalmazását, vagyis a jogszabály alkalmazójához, az adóhatóságához:

**APEH Sajtóosztály
Budapest**

Tisztelt Sajtóosztály!

A *Taxisok Világa* újságírójaként fordulok Önökhöz ismét kérdéseimmel. A 2009. évi adótörvények megjelenése óta ugyanis nagy a bizonytalanság szakmánkban a cégautóadó ügyében.

Az 1991 évi LXXXII. törvény 17/A § szerint az adó tárgya: „...az a személygépkocsi, amely után a számvitelről szóló 2000. évi C törvény szerint költséget, ráfordítást, illetve az Szja-törvény szerint tételes költségelszámolással költséget, értékcsökkenési leírást (a továbbiakban költség, ráfordítás, értékcsökkenési leírás együtt: költség) számoltak el.”

Ezt a mondatot tapasztalatunk szerint a különböző könyvelőirodák és adószakértők sem tudják egységesen értelmezni. Szakmánkban túlnyomórészt egyéni vállalkozók végzik tevékenységüket, rájuk tehát a mondat második fele vonatkozik: „...Szja-törvény szerint tételes költségelszámolással...” Talán jól értelmezzük, hogy ezáltal az átalányadózást választott egyéni vállalkozók nem alanyai e paragrafusnak.

A tételesen adózóknál viszont felmerül több kérdés: gépkocsijukra legtöbbször nem tételes költségelszámolást alkalmaznak, hanem ún. „költségátalányt” számolnak el, amely az APEH által megállapított hivatalos üzemanyagár megfelelő típusra való alkalmazása, és a kilométerenkénti 9 forintos átalányköltségből tevődik össze. Nem érvényesítenek legtöbbször gépkocsijukra értékcsökkenési leírást sem, így véleményünk szerint szintén nem vonatkoztatható ezen vállalkozókra a cégautóadó fizetési kötelezettség. Mivel azonban sok a kétely és a félremagyarázás ebben a tekintetben, kérem szíves állásfoglalásukat az alábbiakról:

Tárgya-e a cégautóadóról szóló törvénynek az a gépkocsi amelyet:

1. Átalányadózást választott egyé-

ni vállalkozó használ vállalkozásában

2. Költségátalány alkalmazásával (üzemanyagköltség + 9 Ft/km) egyéni vállalkozó üzemeltet

3. Amortizációt, értékcsökkenési leírást nem alkalmazó egyéni vállalkozó üzemeltet

4. Értékcsökkenési leírást alkalmazó egyéni vállalkozó üzemeltet

5. EVA-s egyéni vállalkozó által üzemeltetett gépkocsi

6. EVA-s társas vállalkozásban üzemeltetett, de a magánszemély tulajdonában lévő gépkocsi

Személyszállító vállalkozó olvasóinkat szeretnénk korrekt módon tájékoztatni e sokakat érintő ügyben, így mihamarabbi választukat köszönettel vennénk.

Tisztelettel:

*Nagy Zoltán
újságíró
Taxisok Világa
30/989-4279*

Lapzártáig írásos válasz nem érkezett kérdéseinkre. Mivel több ezer taxis szakszerű és pontos tájékoztatása a feladatunk, nem adtuk fel. Egy-egy információ taxisok sokaságának munkavégzését, ezáltal családok ezreinek a megélhetését befolyásolhatja. Jelen jogszabály esetén például igen fontos tényező, véleményünk szerint átalányadózókra nem vonatkozhat a rendelet, tételes adózókra viszont esetleg igen. Nem mindegy ezért, hogy az adóbevallásig hátralévő időszakban milyen információt közvetítünk olvasóinknak, hiszen bevállalásukban még megválaszthatják jövőbeli adózási formájukat, vagyis akár bejelentkezhetnek átalányadóra ezen információk alapján. Végül sikerült telefonon az APEH szakfőosztályától hiteles információt szerezni. E szerint – megerősítve véleményünket – tájékoztattak, hogy átalányadózást választó egyéni vállalkozókra a cégautó-törvény nem vonatkozik. EVA adóalany egyéni vállalkozókra szintén nem kell alkalmazni. Tételesen adózó egyéni vállalkozók viszont – a szakfőosztály tájékoztatása sze-

Folytatás a 9. oldalon

Újévi farönkök az úttesten Zalában

Millió kár a taxiban

Ismeretlen tettesek újév hajnalán az úttest melletti erdős részről feldarabolt és kivágott farönköket dobáltak a 75-ös útra Lenti és Mumor települések között, amelyek végül balesetet okoztak. Éjjel két óra után az arra haladó taxi vezetője a rönköket későn észlelte, kikérülni nem tudta, mire az egyik fadarab az autót megdobta, amely így a partoldalnak ütközött. Személyi sérülés nem történt, de az anyagi kár meghaladja az egymillió forintot.

Újév hajnalán legkevésbé számít még egy hivatalos gépjárművezető is arra, hogy az úttesten egyszer csak 1-1,5 méteres farönkök jelennek meg egyik pillanatról a másikkra. Márpedig ezt történt január elsején hajnali 2 óra 25 perckor a 75-ös főút Lenti és Mumor közötti szakaszán. Mint azt Pecsuvác György elmesélte, éjjel haladt a nevezett útszakaszon, amikor arra lett figyelmes, hogy mind több farönköt szórt szét vala-

ki az úttesten. Azonnal rálépett a fékre és megpróbálta kikérülni az akadályokat, ám eközben az egyik fadarab a taxit megdobta és az autó ettől az úttest melletti kerékpárúton áthajtva a partoldalnak ütközött. A váratlan helyzetben – szerencsére – személyi sérülés nem történt, ám a gépjárműben több mint egymillió forintos kár keletkezett.

A taxisofőr történetét először el sem akarták hinni a

Lenti rendőrkapitányság beosztottai, majd amikor megbizonyosodtak róla, hogy a bejelentés nem egy újévi vicc vagy tréfa, akkor azonnal intézkedtek, ám a közúti veszélyeztetés bűncselekmény gyanúja miatt indított nyomozás mind ez ideig nem hozott eredményt. A helyszíni adatgyűjtés során felmerült, hogy ebben az időben ugyanezen az útszakaszon haladt egy sötét Skoda Fabia, melynek utasai segítséget nyújtottak a bajba jutott taxisnak, majd mikor végeztek, továbbhajtottak. Az ő jelentkezésüket is várják az eljárás vezetői.

A rendőrség kéri, aki a bűncselekménnyel kapcsolatosan bármilyen információval rendelkezik, az jelentkezzen a 06-92-551-907-es számon vagy a 107-es rendőrségi segélyhívón, de bejelentését személyesen is megteheti bármely rendőri szervnél.

k.z.t.

A szözi átmegy a barátnőjéhez, Julcsihoz, és csodálkozva látja, hogy egy majom is van a lakásban. A majmot Julcsi Bélától kapta pár napra megőrzésre, amíg Béla elutazott.

Szözi: – De cukiiii! Kitől vaan?

Julcsi: – A Bélától.

Szözi: – Miért nem védekezteteeek?

Fizessünk?

Cégautóadó, de nem mindenkinek

Az Országos Taxis Szövetség a cégautóadó-fizetési kötelezettség ügyében a Novotax könyvelő irodához fordult segítségért. A kérdés nagyon sok taxist izgatott, országsszerte. Az iroda a válaszáért előtt – biztos, ami biztos, kikérte az APEH véleményét. A válasz megérkezett. Íme:

NOVOTAX Kft.

Cím:

1097 Budapest Vágóhid u. 48.

E-mail cím:

novotax@novotax.t-online.hu

Feladás dátuma: 2008.12.02.

Tárgy: Személyi jövedelemadó Az egyes adó- és járuléktörvények módosításával, a gépjárműadó törvényből, a „Cégautóadó” mentesek köréből kikerült a TAXI.

Kérdés: a magántaxis, aki átalányadós, esetleg EVA-alany, gyakorlatilag nem számol el tulajdonában lévő gépjárműre költséget. Az átalányadós az SZJA-törvényben meghatározott mértékű költségnyad levonásával állapítja meg az átalányadó alapját. Az EVA-alanynál még vélelmezett költség sincs. Kell-e az átalányadó, illetve az EVA-alanynak cégautóadót fizetnie 2009-től, amennyiben személygépjármű tulajdonos.

**Nádor Lajos
irodavezető**

Megérkezett a válasz is:

Tisztelt Ügyfelünk!

Tájékoztatjuk, hogy a gépjárműadóról szóló 1991. évi LXXXII. törvény (Gjt.) 2009. február 1-től hatályba lépő 17/A. §-a alapján cégautóadót kell fizetni a személyi jövedelemadóról szóló 1995. évi CXVII. törvény (a továbbiakban: Szja-tv.) szerinti személygépkocsi után – ide nem értve a kizárólag elektromos hajtómotorral ellátott személygépkocsit – (a továbbiakban, e fejezet alkalmazásában személygépkocsi), amely nem magánszemély tulajdonában áll, továbbá az után a személygépkocsi után, amely után a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény szerint költséget, ráfordítást, illetve az Szja tv. szerint tételes költségelszámolással költséget, értékcsökkenési leírást (a továbbiakban költség, ráfordítás, értékcsökkenési leírás együtt: költség) számoltak el.

Nem adóköteles az a magánszemély tulajdonában álló személygépkocsi, amelynek használatával összefüggésben a használó – költségei ellentételezésére – kizárólag az Szja-tv. 7. §-a (1) bekezdésének r) pontja és 25. §-a (2) bekezdésének b) pontja szerinti költségterítést kap, továbbá az olyan, magánszemélynek

pénzügyi lízingbe adott személygépkocsi, amely után költséget nem számoltak el.

A Gjt. 17/B. §-a értelmében az adó alanya a személygépkocsi hatósági nyilvántartás szerinti tulajdonosa. Több tulajdonos esetén a tulajdonostársak tulajdoni hányadaik arányában adóalanyok. Pénzügyi lízingbe adott, hatósági nyilvántartásba bejegyzett személygépkocsi esetén az adó alanya a lízingbe vevő. A hatósági nyilvántartásban nem szereplő személygépkocsi esetén az adó alanya az a személy vagy szervezet, aki vagy amely a személygépkocsi után költséget számol el.

A fentiek alapján az új cégautóadó nem vonatkozik az átalányadózás szerinti adózó, illetve az egyszerűsített vállalkozói adó szabályai szerint adózó egyéni vállalkozóra.

Az Alkotmánybíróság 60/1992. (XI.17.) AB határozatában rögzítettekkel összhangban tájékoztatjuk, hogy a választáslevegélben részletezettek szakmai véleménynek minősülnek, kötelező jogi erővel nem bírnak.

Üdvözlettel:

**Adó- és Pénzügyi
Ellenőrzési Hivatal
Közép-magyarországi
Regionális Igazgatósága
Tájékoztatási Főosztály**

annak érdemes, akinek olyan adókedvezményei vannak, amelyek az összevont adóalapból, vagy egyenesen az adóból leírhatók. (Átalányadózás esetén ugyanis semmiféle kedvezmény nem alkalmazható, lévén elkülönülten adózó jövedelem). Ilyen említett kedvezmények voltak a családi adókedvezmény (ma már csak három gyermek felett), a lakáshitel törlesztésből, számítógép-vásárlásból, felsőoktatási tandíjból, felnőttképzési díjból, életbiztosítási díjból adódó kedvezmények. Mára ezek, a családi adókedvezmény kivételével jórészt mind megszűntek, így ezen okból tételes adózást választani már nem racionális.

Adózási formát választani adóév egészére lehet, a 2009-es évre vonatkozóan erről nyilatkozni a 2008-ról szóló adóbevallás megfelelő rovatában kell. A – kedvezményes, személyszállításra is vonatkozó – átalányadózás feltételei a következők:

- Főfoglalkozású, vagy nyugdíj melletti vállalkozás.
- A vállalkozói igazolványban más tevékenység nem szerepelhet (néhány meghatározott kivétellel).
- A vállalkozó az elmúlt három évben nem „ment át” átalányadózásból tételes adózásba.

Összefoglalva: így, az új cégautóadó törvényben foglaltakat is beszámítva (havi 7000, vagy 15 000 Ft plusz adó), taxis vállalkozóknak, ha csak kizáró ok nincsen, véleményem szerint sokkal kedvezőbb adózási szempontból az átalányadó választása. Sajnálatos módon ezt az adózási formát munkaviszony melletti vállalkozók nem alkalmazhatják.

A telefonon kapott adóhivatali információt megerősíti az Országos Taxis Szövetség birtokában lévő írásos anyag. Ők már az adótörvények tervezetének időpontjában fordultak információkérésrel a Novotax könyvelőirodán keresztül az adóhivatalhoz. Ezt a levelet az OTSZ szíves engedelmével a fentiekben közöljük. **N.Z.**

Folytatás a 6. oldalról

rint – alanyai a cégautóadó-törvénynek, tehát fizetniük kell a havi 7, vagy 15 ezer forintos adót. Szintén fizetniük kell a társas vállalkozások tulajdonában lévő, ill. lízingelt gépkocsik után.

Mivel a cégautóadó törvény nem csak nekünk okozott fejtörést, és igen sok megkeresés érkezett úgy az adóhivatal, mint a törvényelőkészítő minisztérium felé, az a döntés született, hogy egy átfogó, minden részletre kiterjedő értelmezés kerül kibocsátásra a Pénzügyminisztérium és az

APEH együttes állásfoglalásával. A hivatal tájékoztatása szerint ez az állásfoglalás január második felében megjelenik. Olvasóink számára természetesen a minket érintő részeket februári számunkban teljes terjedelmében közöljük.

Az új törvény a cégautóadóról ismét megerősíti azt a régen hangoztatott véleményünket, hogy a taxis egyéni vállalkozó legjobb, legkedvezőbb adózási formája az átalányadózás. Nem véletlen, hogy a taxisok túlnyomó többsége ezt a formát választotta. Tételes adózást választani csak

A rendőr teljesen meggörcsülve megy az utcán. Találkozik az egyik kollégájával.

– **Hát neked meg mi a bajod?**

– **Nem tudom. Mikor felkeltem, még nem volt semmi, most meg nem tudok ki-egyenesezni.**

– **Ezen segíthetünk! Gyere, itt lakik az egyik jó barátom, aki orvos. Majd ő segít.**

A rendőr bemegy, és pár perc múlva sugárzó arccal jön ki:

– **Fantasztikus ez az orvos. Rám nézett, és rögtön látta, hogy a kabátom a nadrág-gombomhoz van gombolva.**

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.

Látogassa honlapunkat: **www.taxisokvilaga.hu**

Előző számunkban ígéretet tettünk arra, hogy a Taxi Fuvarszervező Társaságok Szövetsége (TFTSZ) november végén megválasztott új elnökével – Tamás Miklóssal – részletesebb, a szakmai kérdéseket alaposabban érintő riportot

• **Korábbi beszélgetésünkben azt mondtad, szeretnéd a TFTSZ alapszabályában lefektetett célokat megvalósítani. Lássuk akkor bővebben, melyek ezek?**

• A legfontosabb egy olyan – tárgyalásokon alapuló – kapcsolat

200 méter ötezerért Maximált tarifa Budapesten

Állandó finn (tolmács) ügyfelem megdöbbenve mesélte el útközben kollégájának 2008-as (decemberi) budapesti taxis élményét. Az érintett eltévedt. Azonban azt tudta, hogy a Dohány utca 3. szám alatti munkamegbeszélés helyszíne közel van az Astoriához. Csak elkeveredett. Ráadásul sötét este volt, és nem találta a Dohány utcát. Szerencséjére (?) rábukkant egy taxiállomásra a Filmmúzeum szomszédságában. Beült a biztonságos helyre és bement a áhított végcél: Dohány utca 3.

Taxisunk ahelyett, hogy megmutatta volna az onnan szinte látható házat, szemrebbenés nélkül elindult a Dob utca irányába, majd rövid „városnézés” után landolt a Dohány utca 3. szám elé. A viteldíj 5000 forint volt. A finn üzletember kifizette, nem is sejtve, hogy bizony nagyon átvették. Azonban később boldogan mesélte a történeteket a Magyarországon élő tolmácsnak, kollégájának. Bízta volt, hogy bár eltévedt, mégis milyen jól kikeveredett a problémás helyzetből. Csak akkor szomorodott el, amikor megtudta, ahol beült a segítőkész taxi-ba, onnan már látszott a cél is. Taxisunknak jó napja volt.

Ám azon el lehet gondolkodni, mit veszített a szakma? Hány utast veszünk el így? „Kollégánk”, jól szol?

Ferenczy P. Károly

kialakítása lenne a fővárossal, amelynek végeredményképpen a taxizás végre a helyére kerülne. Mindenféle szempontból. Úgy is, mint a tömegközlekedés szerves része, de úgy is, mint az idegenforgalom egyik nélkülözhetetlen alkotóeleme. Az önkormányzatnak tudomásul kellene venni, hogy ennek a szolgáltatásnak problémahalmazáról elsősorban ő tehet. Nem lehet letagadni, többnyire a főváros jogköre rendben tartani, szabályozni a helyi (tömeg)közlekedésnek számító taxit. Ez elemi érdeke lenne az utazóközönségnek, a szakmának, a városnak egyaránt. Hiszen a hozzánk látogató turisták már a taxiban kapnak egy nagyon fontos képet a városról, és távozáskor is ez az utolsó, amit magukkal visznek. Nem lehet az önkormányzat közömbös a tekintetben, hogy milyen hírünket viszik a világba az idelátogató turisták. Ezt a kérdést évtizedek óta szőnyeg alá söpörni, illetőleg nem kezelni több mint mulasztás. Ha tehát a jogszabályi környezet rendezésében előre tudnánk lépni, az nagy haladás lenne.

• **A főváros többször, burkoltan és nyíltan hivatkozott arra, hogy az önkormányzati törvény szerint nem feladata a taxizás szabályozása. Ezt jelenleg így szíveségből teszi, sőt az is elhangzott, ha akarja, a jelenlegi droszthálózatot is felszámolja. Ugyanakkor a külföldi rendszámmal fuvart vállalók arcátlanul megállnak a pályaudvaroknál, vagy egyéb frekvenciált helyeken. Tehetik, mert a városvezetőket ez sem zavarja.**

• Erre csak azt tudom mondani, hogy évtizedekig jugoszláv, később szerb meg román rendszár-

Rendezett jogi környezet, csökkentett Változást

mú autók szállítottak a repülőtérrel utasokat Szerbiába, Románia határvárosai, Bécsbe és Németországba, transzferáron, közvetkezmenyek nélkül. Elképesztő, hogy ez megengedhető ebben az

országban. Itt egyszerűen a jogszabályokat kellene betartani és betartatni. Egyik feladatunk tehát az, hogy felrúzzuk a hazai piac védelmére jelenleg nem hajlandó illetékeseket. E mellett fel-



Tamás Miklós: – Az árak csökkentése a jelenlegi helyzetben nem jó megoldás

országban. A hatóságok, ha valaki megpíszkálja a kérdést, csak arra képesek, hogy egymásra mutogassanak. Az, hogy ki a felelős, a rendőrség, az önkormányzat, vagy a minisztérium, számunkra teljesen lényegtelen. Egy biztos, sehol a világon nem engednék külföldön bejegyzett, az adott ország engedélyei nélküli vállalkozásokat ilyen módon a hazai vállalkozások terhére működni. Ez óriási szegénységi bizonyítvány

hívjuk a figyelmüket arra is, hogy ez mennyire jogszerűtlen. Visszatérve az önkormányzatokra, azt mondom, hogy Európán belül többnyire a helyi önkormányzat felel valamilyen formában az adott város taxisolgáltatásáért. Mint említettem a taxi helyi (tömeg)közlekedésnek minősül, így uniós szabályok sem vonatkoznak rá. Az EU csak a helyközi személyszállítást szabályozza. Miután a TFTSZ reményeink sze-

Válaszok a taxiállomásokhoz kapcsolódó kérésekre

Egy mondatban felidézzük a kérést, majd a Taxiállomáskezelő Kht. illetékesének válasza következik:

X. Népligeti autóbusszállomás

Kérés: A Könyves Kálmán körüti oldalon is legyen taxiállomás.

Válasz: A forgalomtechnikai illetékes nem engedélyezi a taxiállomás kialakítását a hatalmas autóforgalom miatt.

VIII. Molnár Ferenc tér

Kérés: Szerelnék le a két évtizede (!) feleslegessé vált jelzőtáblát.

Válasz: Felkértük az illetékes hatóságot a felesleges jelzőtábla leszerelésére.

IV. Pesti alsó rakpart

Kérés: Szüntessék meg a senki által nem használt taxiállomást a Képviselőház magasságában.

Válasz: A taxiállomás taxisok kérésére lett kialakítva. A megszüntetéshez a taxisok egyetértése kell.

XVIII. 2. Repülőtér

Kérés: Köszönet a mobil WC kihelyezésével kapcsolatban.

Válasz: Ezért vagyunk.

VII. Klauzál tér

Kérés: Fessék újra a „taxiállomás” útburkolati jeleket

Válasz: Az időjárás viszontagságok miatt erre 2009 tavaszán lesz lehetőség. **Juhász Péter**

bürokrácia

sürgyet a TFTSZ

rint hamarosan országos szervezetté növi ki magát, szeretnénk segíteni a helyi szabályozás kialakítása érdekében más városok taxisainak is. Akár a tarifákat, akár a létszámot, akár a szolgáltatás minőségét illetően. Nagyon sok jó vidéki példa van arra, hogy a városi önkormányzat a feladatot vállalja, nem mutogat jogszabályi hiányosságokra, vagy másra. Ennek az újságnak a lapjain is volt nem egy jó példa ilyenre. Az említett helyeken egészen más hozzáállással keresik a lehetséges megoldásokat az önkormányzatok. A főváros gyakorlatilag az állatorvosi ló szerepét tölti be a rossz példák tekintetében. Itt szinte minden lehetséges hibát fel lehet fedezni, ami a szakmát sújtja. Pedig a legkisebb jóindulattal megoldhatná mindent az illetékes, jogi és pénzügyi háttérrel megvan hozzá. Biztos vagyok benne, hogy a Droszt Kft.-nak befizetett díjból akár az ellenőrzésre, akár a szabályok kialakítására nyugodtan lehetne elkülöníteni elegendő pénzt. Ráadásul sokunk véleménye szerint nem is kerülne olyan sokba, hogy itt rendet csináljanak. Am ahogy mondják, nem akarásnak nyögés a vége...

• **Említetted, hogy előbb-utóbb szeretnétek a szövetséggel országos lefedettséget elérni. Ugyanakkor a jelenlegi tagdíjak mértéke taszítja a kis létszámú, többnyire közösségi tulajdonban lévő vidéki cégeket a belépéstől. Ennyi pénzt nem áldoznak tagsági viszonyra.**

• A vidéki taxitársaságok, illetve azok tulajdonosi körének, cégve-

zetőinek bevonása nagyon fontos lenne a TFTSZ-be. Az új vezetőknek, személy szerint nekem is, ez kiemelt célom. Súlyunkat, elismertségünket növelné, ha nem csak 8-9-10 nagy fővárosi cég lenne bizonyos kérdések megoldására javaslatot, hanem egy komoly tagsággal bíró, országos szervezet. A TFTSZ alapszabálya nyitott e tekintetben, és örömmel várjuk a jelentkezőket, akár belépési kedvezményekkel is. Tudjuk ugyanis, hogy a vidéki városokban lévő taxitársaságoknál létszámban nagyon ritkán érik el a 100 főt, inkább 30-40-50 fős vállalkozásokról beszélhetünk, ahol a tagdíj mértéke nem állapítható meg egy 800 fős fővárosi taxicéggel hasonló elvek szerint. E kérdésben nyitottunk már, ezt nyugodtan mondhatom múlt időben. Alapszabályunkat az elnökválasztáskor módosítottuk.

• **Van honlapja a TFTSZ-nek, ahol jelentkezhetnek a vidéki társaságok? Vagy esetleg telefonszám, ahol érdeklődhetnek?**

• Természetesen van honlapunk, talán mire ezek a sorok megjelennek, már üzemel is. Erről már beszélünk. Terveim szerint megújítjuk, frissítjük majd sűrűn, hogy mindig aktuális legyen. A www.tftsz.eu honlapon természetesen az elérhetőségek megtalálhatóak.

• **Lépjünk egygel tovább. Az új, közösen elkészített Etikai Kódexet az eredeti tervek szerint minden TFTSZ-tag egységesen használja majd. Ugyanakkor tudomásom szerint még elkészíteni sem sikerült, nem hogy elfogadtatni.**

• A kódex elkészítése valóban szerepel kitűzött céljaink között. Egy ilyen szövetségnek egységes Etikai Kódex szerint kellene működnie. A szerkesztése folyamatban van. Elkészülte után természetesen nyilvánosságra hozzuk.

• **Gondolom, a cél nem a piaci verseny korlátozása?**

• Ez természetesen eszünkbe sem jutott. Inkább úgy lehetne a célt röviden összefoglalni, hogy a fogyasztók érdekében kiszámítható, egységes, a XXI. sz. Európájának megfelelő szolgáltatást szeretnénk elérni az új, korszerűsített Etikai Kódex bevezetésével. Mi nem szabályozzuk és nem is szólnunk bele a piaci folyamatokba! Természetesen figyeljük azokat, de a cégek ilyen tekintetben is teljesen szuverének. Nagyon komoly versenytársai vagyunk egymásnak, aminek nap mint nap tanúbizonyosságát adjuk akár pályázatokon, akár különféle rendezvényeken. E kérdésre adott válaszomban nem tudom megkezdni a City taxis mivoltomat mely alapján meggyőződésem, hogy nem csak a közgazdasági alapelveket meghazudtoló mó-

don alacsonyán tartott, taxisokat sújtó, nevéstégesen nyomott árral lehet eredményt elérni. Mi rengeteg pályázaton, versenyen indulunk, és semmiképpen nem akarunk beleszólni abba, hogy más társaság milyen tarifarendszerrel működik, milyen ajánlatot ad be egy adott tenderre. Ugyanakkor magánvéleményem az, ha a meglévő piaci versenyt a szükségesnél jobban kiélezzük, vagy ha elkezdődik az egymás alá ígéretes régi elvtelen gyakorlata, akkor óriási károkat okozunk cégeinknek, a szakmának és különösen saját taxisainak. Mert azt mindenki tudja, a negatív árversennyel elsősorban a taxis jár rosszul! Az, aki nagy nehezen végre elérte, hogy a piaci árhoz legalább már közelítő tarifával dolgozhat. Nem ő ad árengedményt, hanem a fuvarszervezők ajánlják ki a tarifát a nevükben. Ez pedig ismét nagy veszélyt rejt, különösen Budapesten. Azt meg csak remélni tudom, hogy olyan jellegű - bárholonnan bárhová - tarifák, melyet néhány városban időnként alkalmaznak, nem lesznek a fővárosban. Ebben a folyóba ismét belelépni nagyon nagy hiba lenne.

• **Menjünk egygel tovább az ígéretet között: az alapszabály szerint felléptek a taxizás bürokratikus terheinek visszaszorítása érdekében.**

• Természetesen ezt el is várják tőlünk kollégáink. Ebben a kérdésben a megfelelő leveleket a megfelelő helyekre, illetve fórumokra hamarosan el fogjuk juttatni. Ugyanakkor azt látni kell, a

Újabb nemlétező jelzőtábla a repülőtéren

Kétségbeesett kollégák keresték meg szerkesztőségünket, hogy nem lehet megállni (!) az 1. repülőtér előtti területen, mert „Megállni tilos” jelzőtáblákat helyeztek ki. Menet közben mégsem szállhat ki az utas...

Természetesen azonnal mentem a helyszínre, tényleg ott egy tilalmi tábla. Egy KRESZ-ben nem szereplő, „eszement” jelzőtábla... A felvétel este készült, de a lényeg így is látható: Megállni tilos, kivéve... Nos, nincs „kivéve”! A KRESZ szerint a „Megállni tilos” jelzőtábla alá csak (!) térbeli, illetve időbeni korlátozásokat lehet tenni!

Emlékeztek még az előző „eszement” jelzőtáblákra, amikor „Taxival behajtani tilos” jelzőtáblákat helyeztek ki valaki a 2. repülőtéren. És a rendőrök büntettek e KRESZ-ben nem létező tábla miatt. Egy napig... Személyesen tárgyaltam az ORFK Repülőtéri Biztonsági Szolgálatának illetékeseivel, aki ígéretet tett arra, hogy nem büntetnek többet a szabálytalan jelzőtábla miatt. Most hasonló a helyzet. Természetesen megkerestem ismét az illetékeseket. A Légiforgalmi és Repülőtéri Igazgatóság vezetőjétől kértem a KRESZ-ben nem szereplő jelzőtáblák leszerelését. Az ORFK Biztonsági Szolgálatának vezetőjét pedig kértem, most se büntessenek a szabálytalan jelzőtábla miatt.



Juhász Péter

A nyúl egy igazi jellem. Ott ül a fűben, de akkor sem szívja!

Először jöttek a dohányosok és beperelték a dohánygyárakat, mert tüdőrákot kaptak a cigarettazástól. Aztán jöttek a kövérek, akik beperelték a gyorséttermeket, mert elhíztak az ételtől. Azt hiszem, én meg beperelem a Heinekent az összes ronda nőért, akikkel lefe-küdtem.

helyzet normalizálásához több minisztérium támogatása, esetleg jogszabály, vagy törvénymódosítás is szükséges. Ehhez lehet, hogy nem elég egy érdekképviselet súlya. Nagyon erősen érezhető a kötelező tagságú, fajsúlyos kamara hiánya. Véleményem szerint annak idején óriási hibát követett el a parlament, amikor a gazdaság önállósodásától, a politika szerepének háttérbe szorításától megrettenve tönkretette, ellehetetlenítette ezeket a köztestületeket. Kár volt a kérdést a kötelező tagdíjak eltörlésére leegyszerűsíteni, bár kétségtelen, hogy az ilyen jellegű demagógia hatott. Még a taxisok között is, pedig mi az ún. „egyablakos” ügyintézés kapujában álltunk akkor fővárosi szinten. Aki még emlékszik a Lajos utcában történő kamarai ügyintézésre, az a jelenlegi hely-

zetben bizony nosztalgizálhat. Ráadásul néhány hónapon belül a nullás papírokat is be lehetett volna oda kérni, erről már volt döntés, megvolt hozzá a számítógépes háttér és a megfelelő létszámú képzett szakember. Szerintem ez nagyon rossz, hosszú távon is káros politikai lépés volt, melynek megváltoztatására hosszú ideig nem lesz bátorság egyetlen pártban sem. Csak egy idevágó példát említenék: az olasz politikai életben elég sokszor van kormányváltás, ám a gazdaságot az erős kamarák nem engedik szétzilálni. Ez nem a politika terepe. Ott. az egyablakos ügyintézés, az autó vizsgáztatását, a nullás papírok beszerzését ki fogja kiharcolni nálunk a taxis szakmának, ha nem a kamara? Mi hiába irogatunk a fővárosnak, azt fogja mondani, hogy nem fel-

adata ennek rendezése. Irogathatunk a közlekedési felügyeletnek, azt fogja mondani, hogy ehhez jogszabályt kell módosítani, de erre ő nem jogosult. A TFTSZ nem tud törvény- vagy rendeletmódosító javaslatokat beadni. Ehhez kamarai támogatás kell, még akkor is, ha a jelenleginek szinte egyetlen taxis tagja sincs. Természetesen megteremtjük a közös fellépés feltételeit, mert a szövetség e tekintetben is eredményeket szeretne elérni.

• Szintén alapszabályi cél a feketegazdaság visszaszorítása. Az jól látható, hogy itt aztán van bőven feladat. Vegyük például Komáromot. Még fényképeket is közölt lapunk a szlovák rendszámú taxisokról. Említettük, hogy a karácsonyi vasutasztrájk idején német, illetve román rendszámú kisbuszok

dolgoztak a fővárosi pályaudvarokról, következmények nélkül. De ma már jól láthatóan megéri fehér rendszámmal is fuvarozni. Nem lehet vele megbukni. Ugyanakkor, aki tisztességesen szeretne szolgáltatni, az előbb-utóbb éhen hal, ám közben még piszkálják is a hatóságok.

• Bár a kérdéskört már említettük, de szaladjunk neki ismét, más szempontok szerint. Vegyük az ellenőrzést, amit Alapszabályunk is rögzít megoldandó feladatként. Ennek rendszeressé tétele és egész évre, a nap 24 órájára való kiterjesztése sokunk szerint komoly eredményeket hozna. Mindenképpen ki lehetne szűrni azokat a nem közénk illő egyéneket, vagy a fehér rendszámú autótokat, akik például a pályaudvarokon utasokra vadásznak, jelentősen rontva az adófizető vállalkozások esélyeit. Ezt minden további nélkül meg lehetne tenni, csak közös akarat kellene hozzá. Természetesen a kérdésben már nem elég a taxisok összefogása, ehhez a hatóságokra és a Droszt-Kht.-ra is szükség lenne. A TFTSZ ebben partner, akár anyagilag, akár eszközök és megfelelő szakemberek biztosításával. Ha ilyen fellépés szándéka akár a főváros, akár a rendőrség, akár a Kht. részéről eljut hozzánk, akkor minden segítséget megadunk a rendszeres ellenőrzéshez. Ez nem lehet pénzkérdés. Nagyon szeretném a piac egészséges védelmét kikényszeríteni azoknál a hatóságoknál, melyek kétségtelenül nagyon aktívak hivatali munkaidőben a tisztességes taxisok ellenőrzésekor.

• Térjünk át az oktatásra, a tanfolyamok szervezésére. Ez szintén az Alapszabály részét képezi. A gazdaság jelenlegi összeomlás-közeli állapotában ésszerű-e újabb taxisokat képezni?

Két ügyvezető igazgató beszélget.

– Te fizetsz az embe-
reidnek?

– Én nem.

– Én sem. És bejárnak?

– Be.

– Az enyéme is. Te, nem kéne ezektől belépődíjat szedni?

k.z.t.

300 ellenőr 60 járművel ellenőrzi a közlekedőket

Több jogosultság, szigorúbb szankciók

Január elseje óta az Állami Autópálya Kezelő mobil útdíj-ellenőrző csoportjai helyett a Nemzeti Közlekedési Hatóság látja el ezt a feladatot. Míg korábban 56 személy 13 autójával járta az autópályákat, addig az újévtől 300 ellenőr végzi ezt a feladatot 60 gépjárművel. A narancssárga láthatósági kabátot viselő, tárcsával integető személyeknek a jövőben minden gépjárművezető köteles megállni akkor is, ha nincs velük egyenruhás rendőr.

Jelentős változás történt az úthasználati díjak ellenőrzési rendszerében az év első napjától. Az eddigi 56 személy és 13 autó helyett januártól mintegy 300 emberrel és 60 járművel ellenőrzi az út használati díj befizetését – jelentette be a közelmúltban Lovas Károly Róbert, a Nemzeti Közlekedési Hatóság (NKH) főigazgatója. Az autósokat ezen túl az NKH nevével ellátott, narancssárga mellényt vagy kabátot viselő ellenőrök tárcsával állítják majd meg – s amire eddig nem volt lehetőségük –, a szabálytalankodó járművek továbbhaladását mindaddig megtilthatják, amíg a pótdíjat az érintett nem rendezte. Persze a főigazgató azt is rögtön hozzátette, ezzel a szankcióval első sorban a határ közelében és alapvetően a külföldi teherautók esetében fognak élni, ahol kétséges a bírság későbbi behajtása. Magyar rendszámú gépjárműveknél csekkeket állítanak ki a helyszínen, amelyet a szabálytalankodónak 30 napon belül kell befizetnie. Vagyis készpénzmozgás ez esetben sincs a helyszínen.

Az NKH ellenőrei az autópályákon és fizetős utakon kívül is igazoltathatják a gépjárművel közlekedőket, a kamionokat éppúgy, mint a személygépkocsikat. Míg a fizetős szakaszon elsősorban a használati jogosságát vizsgálják, addig a nem fizetős részeken a gépkocsi forgalmi engedélyének, zöldkártyájának érvényességét, a

kötelező biztosítás meglétét vagy éppen az adott jármű valós műszaki állapotát veszik górcső alá. Teherautók esetében a tengelysúlymérés mellett a menetlevelek vezetését, a tachográf adatait is kontrollálják. A pótdíjak és a szabálysértési bírságok összege nem változott.

Az NKH vezetése szeretné elérni, hogy ellenőrző gépjárműveire a jövőben kék lámpát is felszerelhessenek, amellyel egyértelművé válna a megállítandó sofőr részére is a hatósági ellenőrzés. Jelenleg a narancssárga láthatósági mellény és a kézi tárcsa áll az ellenőrök rendelkezésére, ám ez igen veszélyes, mert 2007-ben két ellenőrt gázoltak halálra a kamionok munkavégzésük közben. Az NKH rövid időn belül a meglévő gépjárműveinek számát további 23-mal kívánja növelni, emellett néhány hónapon belül elkezdődik az online, valós idejű, számítógépes rendszer tesztelése, amely az utakon szolgálatot teljesítő ellenőröket hivatott ellátni információval. A rendszer a korábban kirótt, de még be nem fizetett bírságot is jelzi majd, így a közlekedőket korábbi mulasztásaik okán is megállíthatják.

2008-ban a bliccelőkre 2,5 milliárd forint pótdíjat szabtak az Állami Autópálya Kezelő munkatársai, ám a külföldi rendszámú járművek esetében ennek a szankciónak az érvényesítése szinte megoldhatatlanná vált, ezért rendelkeznek az NKH emberei nagyobb hatáskörrel elődeiknél.

Az ellenőrzés gyakorisága igen, ám végrehajtása aligha változik. Autópályákon parkolóba, pihenőhelyekre történő terelés ellenőrzés vált be. Természetesen ez nem jelenti azt, hogy egyedi ellenőrzést nem végezhetnek a leállósávbán az ellenőrök, de a gyors, forgalmas és balesetveszélyes helyszíneken itt is a legközelebbi parkolóba, benzinkúthoz vagy pihenőhelyre fogják az ellenőrzés alá eső járművet kísérni – tudtuk meg a Nemzeti Közlekedési Hatóság főigazgatójától.

Megtörtént esetek...

Egy kisboltban dolgozom. A múltkor egy vevő a pul-ton felejtette a mobilját.

Megnéztem rajta a címlistát, és felhívtam a Mama feliratnál jelzett telefonszámot. Elmondtam a hölgy-nek, hogy a fia telefonja nálunk van.

- Azonnal intézkedem - válaszolt a Mama.

Kis idő múlva megcsörrent a mobil, felvettem:

- Halló?

- Kisfiam, a kisboltból telefonáltak, hogy nálunk van a mobilod, menj érte!

* * *

„Jó buli volt, anyám írt nekem sms-t, hogy meghalt a papa, én végigbőgtem az éjszakát, és kiderült, hogy a pápa halt meg, - csak anyám nem bír ékezetet írni....”

* * *

Voltam moziban, a Passio-t néztük, ül mellettünk egy szőke csaj, meg a kigyúrt barátja. Első beszélés, amikor elkapják Jézust:

Csaj: És akkor felakasztják, vagy mi lesz???

Pasi: Hülye, ő a főszereplő, csak nem hal meg?!

* * *

Az évfolyamból gyér érdeklődés mutatkozott egy prof. előadásai iránt.

Ezért a prof. az egyik előadás végén bejelentette, hogy legközelebb ZH írás lesz, ahova a hiányzókat is sok szeretettel várja.

Közölte, hogy hiányzást csak akkor fogad el, ha az illető beteg, és már a halálán van. Erre az egyik diák megkérdezte:

- Elfogadja-e a hiányzás okának a túlzásba vitt ne-mi élet okozta végkimerülést?

Kis csend. A prof. a kérdezőre nézett egy pillanatig, majd ezt válaszolta:

- Majd legfeljebb megírja bal kézzel.

• Arról már sokszor és sokan nyilatkoztak, hogy a szakma átlagos életkora egyre magasabb. Sajnos erőteljesen fogyatkozunk is. Egyre több velünk egykorú társunk távozik örökre. Vagyis az utánpótlásról gondoskodni kell, ha nem akarunk úgy járni, mint egyes ipari ágazatok, ahol például nagytővel sem találni szakembereket. Hegesztőket, marókat, de már szakápoló sincs elég az egészségügyben, hogy egy másik területet is említsek. Ezt nem érdemes megvárni, vagyis szükség van hatékony képzésre. Nem csak taxisokra, hanem telefonosokra, diszpécserekre is. Szomorú kimondani, de ez a szakma, mely 20-25 évvel ezelőtt a fiataloknál irigyelt és vágyott foglalkozás volt, ma lenézett, lesajnált munkává vált. A 70-es, 80-as években nagyon sokan taxiztak iskola, vagy más munka mellett. Nem kevesen annyira beleszerettek ebbe a szabad életformába, hogy eredeti megélhetésüket feladva végleg itt ragadtak közöttük. Ma már azért más a helyzet. Nagyon sok utánajárás, és még több pénz kell ahhoz, hogy valaki önálló vállalkozóvá váljék. Ez a jelentkezni vágyók többségét meghatárolásra kényszeríti, pedig nyugodt szívvel mondhatom, a munkanélküliségnél, esetleg a megalázó munkahelyeknél ez azért jobb választás lenne. Még egy érettség után is nagyon jó egzisztenciát jelenthet. Akinek pedig nincs

pénze saját felszerelt taxira, a TFTSZ tagszervezetei között van lehetőség akár alkalmazotti státuszban is belekezdeni a személyszállításba. Ahhoz viszont, hogy az ilyen új kolléga ne rontsa az anyacég presztizsét esetleges ügyetlenkedésével, tájékozatlanságával, megfelelő színvonalú képzés beindítására van szükség. Az ilyen iskolában megtanulhatná a jelentkező a taxióra, az URH, a kártyalehúzó használatát, megismerhetné azokat az elvárásokat, melyek az Etikai Szabályzatban vannak rögzítve. Megtanulná a címfelvétel szabályait, a reklamációs lehetőségeket és még számos egyéb szabályt, melyet majd be kell tartania. Erre minden tagvállalatnál megvannak a megfelelő szakemberek. Ők a

reklamások, vagy etikusok. Náluk jobban ezt nem oktathatná senki. Az így kiképzett személyek viszont a TFTSZ -en belül biztosan találnának munkalehetőséget. Tudom, egy iskola beindítása nagy feladat és különféle engedélyek szükségesek hozzá, de az biztos, hogy előbb-utóbb az élet kényszeríti majd rá a szakma vezetését a probléma megoldására.

• **Az Alapszabály az EU-ban történő ismeretszerzést, konzultációt is feladatként jelöli meg. Van ennek értelme?**

• Van! Ahogy azt mondani szokták: nem kellene nekünk a csövön a lyukat feltalálni. Már a szomszédos nyugati országban is ragyogó dolgok, ragyogó megoldások találhatók. Csak csendben mondom, a taxizás

nagyon sok helyen problémamentesen, mindenki meglepedésére üzemel. Taxisnak, helyi önkormányzatnak és nem utolsósorban az utasnak e téren nincs rendeznivalója. Ez lenne az ideális állapot. Hogy ezt hogyan érték el, csak úgy tudhatjuk meg, hogy a módszereket, tapasztalatokat megismerjük. Egy-egy ilyen konzultáció mindenképpen hasznos lehet. Nálunk elsősorban az utas és a taxis közérzetén kellene javítani, itt van a legnagyobb baj, hiányosság. Taxisaink nagyon rossz hangulatban dolgoznak, elfásultak, elkeseredettek, a jövőkéjük különösen a recessziós időszakban rendkívül sötét. Ezt erősíti, hogy mást sem lehet hallani a médiában, mint ezt a válságot erősítő

Budapesten is büntetlenül Román személyszállítók városzerte

Érhető a komáromi taxisok felháborodása a szlovák taxisok magyarországi ténykedése miatt. De hasonló a helyzet a fővárosban is. A Népliget autóbuszállomástól, vagy a Keleti pályaudvartól is rendszeresen dolgoznak román személyszállítók. Nekik adja ki az engedélyt? Hol adóznak? Ki ellenőrzi őket? Ki védi meg a magyar vállalkozókat? Sőt, a decemberi reptől, illetve vasutas-sztrájk miatt ittrekedt utasokat német (!) rendszámú kisbuszok várták. Például a Keletinél, ahol ez semmilyen ható-

ságnak nem szűrt szemet. Sajnos. Időnként az embernek olyan érzése van, hogy a fizetést is máshonnan kapják azok, akik ezt a szennyest takargatják....

Név és cím a szerkesztőségben



TAXIRENSZÁM
és
TAXIGÉPKOCSI
bérelhető
06 30 559-1294

VÖRÖS AUTÓRUGÓ®
Autórugó javítás, készítés
Lengéscsillapítók
Ny: H-P 8-17 1151 Bp., Taksony sor 5.
Tel: 06-1-329-0279 06-70-371-9927
3 Diamonds Kft.
www.autorugojavitas.hu

NORDEX TRADE Kft.
Autóalkatrész-szaküzlet
AUDI, VW, Seat, Skoda
1196 Bp., Ady Endre út 49.
Tel.: 280-9739, 280-4567
Nyitva H-P: 8-18 óráig, Sz: 9-13 óráig
www.nordextrade.hu
Taxisoknak 10% kedvezmény!

FÉKTÁRCSA-FÉKDOB
GYÁRTÁS
• Személy- és teherautókhöz
• Szabályozás-ferrodolozás
• Autóalkatrész forgalmazás
Taxis kedvezmény
fékalkatrészre
20%
Kedvezmény
egyéb autóalkatrészekre
15%
Budapest XIV., Várna u. 4.
Telefon: **221-2469**
Nyitva: hétfőtől-péntekig 7-17 óráig

AUTÓTÜKÖRBETÉT
JAVÍTÁS
Földes Gábor
1075 Budapest, Király u. 11.
Ny: H-P: 8-17-ig
Telefon: 341-1261

Mercedes Alkatrész
Gyári új, minőségi utángyártott és bontott alkatrészek.
RAKTÁRRÓL MINDEN TÍPUSHOZ
Üzleteink: 1196 Bp. Ady Endre u. 47.
1196 Bp. Báthory u. 51.
Telefon: 280-51-67
www.mercibolt.hu
Taxisoknak minimum 10% kedvezmény

AUTÓSZÁLLÍTÁS
1,8 tonnáig Budapesten 7000 Ft-ért.
Teljeskörű gépjármű karúgyintézés,
javítás, ingyenes taxi csereautóval is.
Taxik, rendszámok béreadás.
www.gepjarmukarrendezes.hu
Tel.: 06-209-960-250

DAEWOO CHEVROLET KIA MITSUBISHI HYUNDAI
GYÁRI ÉS UTÁNGYÁRTOTT
AUTÓALKATRÉSZEK
www.korexcar.hu
1194 Budapest, Endresz Gy. u. 27.
Tel: (1) 280 6483 • (30) 352 1292
Nyitvatartás: H-P: 9-17-ig.

Előfizethető a Taxisok Világa!
A féléves előfizetői díj **2670 Ft**, az egyéves **5340 Ft**, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni. Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és PONTOS címüket olvashatóan tüntessék fel!

Ez az Ön hirdetésének helye

hecckampányt. Hogy ez valós, vagy nem, vagy mi fog történni márciusban, még modellezni sem tudjuk, de már előre rettegünk. Nem tudni, hogy például a sógoroknál Bécsben milyen a jövőképe az ottani fuvarosoknak, de valószínűleg hasonló, mint a magyaroké.

• **Ez viszont már nem TFTSZ-probléma, sőt külföldi konzultációval sem megoldható. Ha viszont a recesszióról beszélünk, sokakban felmerült a kérdés, kinek is köszönhető ez a fuvarhiányos állapot? Mit tesznek a társaságok tulajdonosai a hatás minimalizálása érdekében?**

• Ebben a helyzetben felelősséggel kell gondolkodni, számolni. Ami biztosnak látszik, hogy magát a szakmát hatványozottan érinti a lakosság nehezebbé váló gazdasági környezete. Az, hogy az embereknek egyszerűen kevesebb a pénze, sok a kifizethetetlen tartozása, egyesek állás nélkül maradtak, vagy munkanélkülivé válhatnak a jövőben, természetesen minket is érint. A megrendelők elsősorban a szolgáltatások igénybevételén tudnak spórolni. Közülük a taxin. Ez azt jelenti, hogy elfognak, vagy megcsappannak az utasaink. Az idő majd megmutatja, ki adott helyes, ki helytelen választ erre a nem mindennapi kihívásra. Aki a piacon marad, az jól döntött, aki eltűnik, az nem. Azonban az árcsökentés fegyverével kapcsolatos kérdést egy kicsit részletesebben kifejtjeném. Ugyanis ma, amikor egyébként a közterhek folyamatosan nőnek, amikor a gépkocsi, az eszköz beszerzése semmivel nem lett könnyebb, sőt nehezebbé vált az emelt kamatú hitelek miatt, ez nagyon fontos kérdés. Nem csak azt kell figyelembe venni, hogy jelenleg az üzemanyagot 50-60-100 Ft-tal olcsóbban adja a benzinkút-hálózat. Ez nagyon rövidlátó szemlélet! Biztos, hogy ez az üzemanyagár-zuhanás megáll, majd ismét emelkedni kezd. Emlékszünk rá, hiszen nem olyan régen volt, hogy teljes két évig a taxis szakma nem reagált az üzemanyagár-emelkedésre, nem rendezte a tarifáit. Nagyon jól emlékszünk rá, hogy a főváros a szemünkbe nevetett és a 240 Ft-os maximált tarifa emelésére tett javaslatunkat visszadobta azzal, hogy hiszen még a 200 Ft-os viteldíjat sem érik el sokan. Az árakat csökkenteni tehát ebben a helyzetben

nem szerencsés megoldás. Ezzel csak megrendelőinknek, illetve a multiknak a zsebébe tolnánk vissza taxisaink pénzét. A City Taxinál nap mint nap szembesülök az ilyen jellegű kérdésekkel. Nyomatékosan elmondom itt is, mint ahogyan a kollégáimnak is, cégen belül is megtettem: erről nem a City Taxi, nem a taxisok maguk, nem a főváros, nem az ország tehet. Ezt tényleg a tege-rentúlról kapta Európa, a magyar taxisokkal együtt. A válság végét megjósolni ma lehetetlen. Optimista elemzések szerint egy éven belül talán kifut. A következő időszakot viszont túl kell valahogy élni.

• **Mi a stratégia, mit tegyen a taxis?**

• A taxis egyebet nem tehet, minthogy visszaveszi a költsézését, pedig ezáltal maga is generalja a piac szűkülését. Annak ellenére mondom ezt, hogy tudom, a probléma egyik fő oka pontosan a fogyasztás visszaesése. Vagyis, mindenki visszaveszi a fogyasztását, a taxis is, aki egyfelől elvárja, hogy hozzá minél több utas szálljon be, de ugyanakkor ő maga nem költ ott, ahol esetleg utasai szolgáltatnak és az ott keletkező bevételből beülhetnének az ő taxijába. Sajnos ez egy ördögi kör, melyből csak lassan lehet kilépni. Aki eddig is rengeteget dolgozott, most ha lehet még többet fog, hogy ugyanazt a pénzt megkereshesse. Tudom, hogy erre sokan felkapják majd a fejüket és azt kérdik: mit kérünk még tőlük? Ők eddig is 12 órát az autóban ültek, hová lehet ezt már fokozni?! Talán a taxi – és itt a pozitív elemeket kell nézni – az egyik olyan szakma, ahol még mindig jobb helyzetben vagyunk, mint sokan azok közül, akiket kirúgtak és egyáltalán nincs munkájuk. Ráadásul vannak bizonyos tartalékok is, melyeket ezután ki kell használni. Gondolok például jelenleg a csúcsidőben lemondott megrendelések kiszolgálására, illetve a költséghatékonyabb vállalkozási modell meghonosítására (kályházás megszüntetése droszrendszerrel, vagy GPS-es címkidárással, költség-, szolgáltatás-árnyos gépkocsik bevonása a vállalkozásokba, vállalkozói kötelezettségüket nem teljesítő kollégák kiszorítása a szakmából). Amit a TFTSZ megtehet a taxisok érdekében, azt megteszük, de csodát még tőlünk se várjon senki.

• **Sok sikert kívánok!**

- kó-

FONTOSABB

Idén 69 ezerről 71 500 forintra nő a minimálbér, ettől aztán a fizetendő járulékok mértéke is emelkedik kissé. Itt is fontosnak tartjuk megjegyezni, hogy a január hónapra február 12-ig fizetendő járulékok tekintetében még a december havi minimálbér érvényes, hiszem a jogszabály a „tárgyhónapot megelőző hó” kifejezést használja. A januári tárgyhónapot pedig a december előzi meg, amikor még 69 000 forint volt a minimálbér mértéke. Az emelt összegű járulékokat először február hónapra kell fizetni, legkésőbb március 12-ig. A pontos összegek szokás szerint minden hónapban olvashatók a Taxisok Világa táblázatos oldalain. A járulékmértékek túlnyomórészt nem változtak, csak a nyugdíjasok által fizetendő havi 4350 forintos egészségügyi szolgáltatási járulék összege emelkedett 4500 forintra. Nyilván vala-

ki úgy gondolta a rendeletalkotók közül, hogy a nyugdíjas vállalkozók túl jól élnek...

Teljesen új elv az adózásban, a köztartozás-mentességi lista nyilvánosságra hozatala. Ez a gyakorlatban annyit jelent, hogy azok az adózók, akiknek nincs köztartozásuk, kérhetik felvételüket a köztartozás-mentességi listára, amely az adóhivatal honlapján lesz elérhető. Hogy ez mire is jó, azon kívül, hogy „eminens tanulók” leszünk az adóhivatalnál? Nos, például nem kell adó- és TB-igazolásokat beszerezni, ha valamilyen okból, például autócsere okán „nullás papírokra” lesz szükségünk. A köztartozás-mentes adózók adatbázisában való szereplés ugyanis megfelel az ún. együttes nemleges igazolásnak, vagyis a nullás papírt nem kell beszerezni adott esetben. Én azért megvárnám még, hogy

Motocab

Párizs napi közlekedésének nagy része az autók mellett a robogókhoz, motorokhoz köthető. Nem látni olyan utcasarkot, amelyik ne lenne körbepakolva parkoló motorokkal, és a közlekedés is olyan, hogy elfogadja és részesnek tekint a két keréken közlekedőket. Közöttük is unikumnak számít azonban a Motocab, a motoros taxi, amelylyel bármilyen nagy dugóban gyorsan elérhető az úti cél.

A motor, mint taxi, létjogosultsága a sűrű és masszív dugókat elnézve egyáltalán nem kérdőjelezhető meg. A kétkeres és a felháborodás maximum a négy keréken taxizóktól származik, akik nem tartották elfogadhatónak a személyszállítás eme módját, ám a vendégek döntöttek.

A Motocab, kapva a közlekedés párizsi sajátosságán, több mint két tucat Honda Gold Winget ál-

lított munkába, amelyek bár nem kis motorok, a nagyvárosi forgatagban is remekül manőverezhetőek. A forintban 5,5 milliót kóstáló luxus



túragépekből jelenleg huszonkettő található Párizsban, de év végétől további harminc darabot állított munkába a cég. Megjelenésével a Motocab óriási felháborodást keltett a párizsi taxisok között, lévén azok az állandó utasok, akik egyedül használták a taxikat is,

ADÓVÁLTOZÁSOK

hogy működik ez a lista a gyakorlatban, mindenesetre a kezdeményezés igencsak előremutatónak tűnik, már csak azért is, mert az adóhivatalnak ez a szolgáltatása illetékmentes! Ez a tény pedig az amúgy rendkívül költséges autócseré esetén egy kevés megtakarítást hozhat. A köztartozás-mentes adózók adatbázisába való bekerülés részletei:

- A listába való bekerülés nem automatikus, vagyis azt kérni kell! Az ehhez szükséges elektronikus adatlap az APEH portálon a megfelelő időben hozzáférhető lesz.

- A lista havonta, minden hó 10-én frissül, és azok az adózók szerepelhetnek benne, akiknek az előző hónap utolsó napján sem adó-, sem járulék-, sem vám-, sem illetéktartozásuk nincs a hivatalnál nyilvántartva.

- Az első ilyen lista 2009. feb-

ruár 10-én jelenik meg az adóhivatal honlapján.

- A tartozásmentesség szempontjából a hivatal az ún. nettó adótartozást veszi figyelembe, vagyis nem baj, ha valamely adónemben tartozásunk van, ha más jogcímen viszont túlfizetésünk keletkezett. Ha az adófolyószámla végösszege pozitív, akkor az köztartozás-mentesnek minősül.

- Szintén feltétele még az említett – sokszor pozitív adólistának nevezett – adatbázisban való szereplésnek, hogy a vállalkozónak, vállalkozásnak ne legyen a számláján behajthatatlan követelésnek minősülő tétel.

- A vállalkozónak nyilatkoznia kell, hogy minden előírt bevallását beküldte. Tartozásmentességet ugyanis nem csak úgy lehet elérni, hogy az adózó rendben befizet minden bevallott összeget, hanem úgy is, hogy „elfelejt”

beküldeni néhány bevallást. Ennek elkerülése érdekében szükséges nyilatkozni arról a köztartozás-mentes adózók adatbázisába való felvételt kérő nyomtatványon, hogy a bevallások az előírásoknak megfelelően beküldésre kerültek. Mivel ennek a pozitív adólistának a gyakorlati kezelése nagyrészt elektronikus módon történik, a hivatal csak szűrőpróbaszerűen ellenőrzi ezen nyilatkozatunk valóságátartalmát.

Egy férfi elmegy az orvoshoz, mert feldagadt a lába. A doktor megvizsgálja, majd a kezébe ad egy nagy szem tablettát.

– Várjon egy kicsit, hozok vizet – mondja a doki, és ki-megy a szobából.

A beteg nagyon türel-

metlen, hamar megunja a várakozást. Odasántikál az ivócsaphoz és gyorsan beveszi a tablettát. Ezután visszatér az orvos egy vödör vízzel.

– Na, most feloldjuk a tablettát, aztán ebben áztassa a lábát 30 percig.

– taxi másként

könnyedén váltottak motorra. Az ok egyszerű: míg a taxi beragad egy szokásos hétköznapi dugóba, – akár nap közben is – addig motorral az ritkán fordul elő. Legyen szó buszról, vagy hosszú kocsisorról, rutinosan kerülgetik a (motoros) taxifőroket az akadályokat, mintha csak egy robogót kezelnének.

A személyes próba során a taxifuvar megkezdése előtt – az esős időjárásra tekintettel – David-tól az alkalmi sofőrtől méretes kabát

került elő, kifejezetten az utasoknak készíttetten, amelyet természetesen egy bukósisak követ, amelyben sábeszhez hasonlatos papírbélés található. Erről később megtudom, hogy ezt minden fuvar után cserélik, és ez biztosítja a higiéniát, hogy ne érint-

kezzen közvetlenül minden utas feje a bukósisak belésével.

A hátsó ülésbe való feltornázás után a sofőr az utasra teríti a bélelt szél- és esővédő takarót (a legtöbb robogó és motor

téliestíve van a

város-

ban)

és kez-

détét

is vehe-

ti a ta-

xizás.

Az úti

céltől

függően

pár perc-

től ne-

gyed vagy

félóráig

tartó út az

autóval va-

ló közle-

kedéshez ké-

pest külön

ösen

gyorsnak tű-

nik. Egyre-

másra tűn-

nek el az oszlopok, házak, terek, és mire elmélázik az utas mindezen, már szállhat is le az ülésből.

David, a sofőr, vidám és mosolygós fiatalember. Egyike azon harminc évnél idősebb motoros taxisoknak, akiket komoly tapasztalattal, balesetmentességgel és igen részletes kiképzéssel alkalmaz csak a cég. Az újonc, miután minden teszten megfelelt, megkap egyet az 1800 köbcentis Gold Wingek közül, és a betanulási időszak alatt mindenhová követi tanítóját. Utast nem vihet, csak tanul, tapasztal és szívja magába az információkat. Miután az instruktor úgy gondolja, hogy a tanuló már tapasztalt, jól kezeli a motort és az ügyfeleket, ez után kaphat csak munkát és kezdheti meg a fuvarozást Párizs utcáin.

Taxis és motoros ellentét ide vagy oda, elmondhatjuk, valószínűleg itthon is örömmel fizetnének ki egyes emberek, cégek hasonló összeget a motoros taxira, mint a hagyományosan autóra tervezett szolgáltatásra. A kétke-reküek gyorsasága megkérdőjelezhetetlen, maximum esős, havas időben gondolja meg kétszer is az ember, hogy két vagy négy kerékre üljön.

SZABI



Dávid, a motortaxis komoly rutin-nal szállít mindenkit

A cikk írója a taxis által beöltöztetve

adónemek közötti átvezetésekről. A törvény ezt a rendelkezést is mintegy egyszerűsítésként jelzi, szerintem azonban veszélyeket is hordoz magában. A tartozások után felszámított késedelmi kamatot – amelyet fizetési könnyítésre irányuló kérelem, és az ennek nyomán született megállapodás eredményeként általában hajlamosak voltak elengedni, vagy mérsékelni – most majd könnyebb lesz az adóhatóságnak beszélnie.

Az adószigor irányába mutat, hogy a vállalkozás mellett ezentúl az alkalmazottat és közvetlen felletését is büntethetik nyugtadási kötelezettség elmulasztása miatt. Így a vállalkozó sem védekezhet azzal, hogy nem felel alkalmazottja munkájáért. Alkalmazottakat foglalkoztató taxis kollégák tehát nyomatékosan hívják fel dolgozójuk figyelmét, hogy nyugtadás elmulasztásáért ezentúl ő is anyagi felelősséggel tartozik! A bírságok összege folyamatosan emelkedik. Magán-személyt 200 ezer, céget akár 500 ezer forint bírság is terhelhet, és úgy vettük észre, hogy a hatóság az utóbbi időben igencsak elmozdult a maximális büntetések kiszabása felé.

Az APEH továbbfejlesztéssel Contact Center szolgáltatását. Ez az eddigi telefonos ügyfélszolgálatoktól annyiban tér el, hogy immár nem csak felvilágosítást lehet kérni, hanem konkrét személynél szóló ügyet is el lehet intézni telefonon. Akinek már volt szerencséje az APEH telefonos ügyfélszolgálatához, és ki is tudta várni, amíg felvették, az velem együtt kíváncsian várhatja a fejlesztést, amelynek bevezetését egyébként 2009. július 1-jére ígérik.

Fontos információ, hogy sz-

gorúbban ellenőrzik ezentúl az ún. számlatartási, számlamegőrzési szabály betartását. Erről a szabályról sokan nem tudnak szakmánkban, pedig e hasábon már többször is foglalkoztunk vele. Lényege az, hogy ha valaki átalányadózó – ami a taxis szakmában eléggé jellemző adózási forma –, az nem elégedhet meg azzal, hogy bevételeit lekönyveli. Költségei, kiadásai vállalkozásával kapcsolatban neki is vannak, és bár ezeket könyvvezetésében nem kell szerepeltetnie, a kiadási számlákat az elévülési időn belül meg kell őriznie! Mik lehetnek ezek a számlák? Nos, minden, ami vállalkozásunk működtetésével kapcsolatban kiadásként merül fel. Társasági tagdíj, ügykezelési költségek, műszaki vizsgával, taxaméterrel kapcsolatos költségek, nyomtatványköltség stb. Egvedül az üzemanyagról nem kell feltétlenül számlákat gyűjteni, ha ennek költségét a vállalkozó az APEH norma szerint számolja el. Fontos, hogy ne elégedjünk meg a nyugtával, minden esetben névre szóló számlát kérjünk! Ezeket a számlákat tehát átalányadózóknak nem kell lekönyvelni, de ugyanúgy meg kell őrizni az elévülési határ végéig, mint a többi bizonylatot.

Az ellenőrzés tekintetében fontos változás, hogy a bírságok összege és az ellenőrzések gyakorisága emelkedik. Ugyanakkor az adóhatóság senkire sem „pikkelt”, vagyis az ellenőrzésre történő kiválasztást szigorú előírások szabályozzák, és a kiemelten ellenőrzendők körét minden esetben előre közlik. Az APEH mindenkor a hatályos előírások szerint jár el, és ezt várja el az adózóktól is. Tudom, hogy sok kolléga ennek ellenére úgy véli, hogy a taxisokat

az átlagosnál többször ellenőrzik, de ennek oka inkább abban keresendő, hogy az APEH revizori létszáma ma már meghaladja a hatezer főt, és tovább emelkedik. Mindenesetre vegyük figyelembe, hogy 2009-től minden olyan adózó számíthat ellenőrzésre, aki hibás bevallást nyújt be az adóhivatallhoz, vagy bármilyen minimális köztartozása van. Az adóhatóság így próbálja ugyanis megakadályozni a hátralékállomány további növekedését.

Ún. háztartási adókedvezmény került bevezetésre. Háztartási szolgáltatásnak minősül a lakás felújításával, korszerűsítésével kapcsolatos szolgáltatás, karbantartási, javítási költségek. A kedvezmény mértéke 30%, csak számla alapján vehető igénybe a 100 000 forintos kedvezménykorláton belül. Itt is fel kell hívni a figyelmet, hogy átalányadózó vállalkozók ezt a kedvezményt, hasonlóan a többi adókedvezményhez, nem érvényesíthetik, mert az átalányadózás nem összevonott, hanem elkülönült jövedelemnek minősül.

Illetékváltozás, hogy az öröklés 20 millió forintig illetékmentes közvetlen családtagok esetén.

Megszűnt a tételes vállalkozók adózásában a 35 százalékos osztalékadó-kulcs, ettől az évtől a teljes osztalék 25%-al adózik egysegesen.

Az átalányadózás választható értékhatára 8 millió forintról 15 millió forintra emelkedett. Az áfa határa azonban továbbra is 5 millió forint!

A TEAOR-számok átjelentésével kapcsolatban szappanopera befejeződni látszik. A sokadik határidő-módosítás után úgy tűnik, végleges megoldás született. E szerint az új TEAOR-számot az éves adóbevallás megfelelő rova-

tában kell feltüntetni. Aki az eredeti, 2008. július 1-jei határidőt nem tartotta be, arra mulasztási bírság nem szabható ki. A vállalkozói igazolványt kiállító okmányiroda a főtevékenységi kört ezentúl nem tartja nyilván, hanem elektronikus úton közli az adóhatósággal. Az egyéb tevékenységeket akár az okmányirodában, akár az APEH-nál be lehet jelenteni.

Ha az adózó az APEH-hez teljesítendő bevallási vagy adófizetési kötelezettségének az eredeti határidőtől számított egy éven, vagyis 365 napon belül nem tesz eleget, az adóhatóság elrendelheti az adószám felfüggesztését határozatlan időtartamra.

Az adóbevallás javítását ezentúl az adózó is kezdeményezheti, ha utólag hibát fedez fel, és az nem eredményez adókülönbözetest. Ha azt eredményez – akár pozitív akár negatív irányban –, akkor már csak önellenőrzésnek van helye.

Az adókedvezményre jogosító igazolások ezentúl január 30 helyett február 15-ig adhatók ki, az adóbevallás határidejének február 25-re való emelésével egyidejűleg.

A szigorúbb szankciók közül az egyik, hogy az adóbírság ezentúl az adóhiány 50%-a lehet, amely egészen 75%-ig terjed, ha az adóhiány bevétel eltitkolásából, vagy a bizonylatok, nyilvántartások meghamisításával, megsemmisítésével összefüggésben keletkezett.

Az adóigazolások kiadásánál ezentúl figyelembe kell venni a túlfizetéseket, tehát nem számít, hogy valakinek valamely adónemben hátraléka van, ha adófolyószámlájának végegyenlege pozitív.

Nagy Zoltán

BTI hírek

Az adóbevallás határideje megváltozott! **2009-ben** nem február 15-ig, hanem **február 25-ig** adhatják be bevallásaikat az egyéni vállalkozók. Ennek ellenére azt javasolom, hogy senki ne várjon az utolsó pillanatig. Aki irodánkban szeretné elkészíttetni adóbevallását, attól a következő adatok szükségesek:

- Éves jövedelem négy negyedéves bontásban
- Tappénz, vagy egyéb jövedelem összege a kifizetők igazolása alapján
- Főállású munkahely jövedelemigazolása másodosoknál

- Nyugdíjintézet éves igazolása nyugdíj melletti vállalkozóknál
- Tételes adózóknál a költségek negyedéves bontásban, külön véve az anyagköltséget és az egyéb költségeket
- Ingtalanadás esetén az ezzel kapcsolatos adatok
- Adókedvezmények igazolása (önkéntes nyugdíj- és egészségpénztár, családi kedvezmény három gyermek felett stb.)
- Minden egyéb, jövedelemmel ill. bevétellel kapcsolatos adat

* * *

Lapzártakor a 2008-as személyi jövedelemadó bevallásához szükséges nyomtatvány még nem jelent meg, így elképzelhető, hogy további adatokra is szükség lesz.

Tisztelt Hölgyem/Uram!

Azzal a kéréssel fordulunk Önhöz, hogy szíveskedjen 2 ml vért, és 2 g széketet számunkra eljuttatni. Munkáltatója kérésére szükséges megállapítanunk, hogy a munka a vérében van-e, vagy szarik rá?

Üdvözlettel:

Üzemorvos

* * *

Ha úgy gondolod, hogy mindenki-ben van egy kis jó, akkor még nem találkoztál mindenkivel.

Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



1. Kell-e számítania szembejövő forgalomra, ha a táblával jelzett úton közlekedik?

- a) Igen.
- b) Nem.



2. Előzhet-e taxijával a táblával jelzett helyen egy másik gépkocsit?

- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha a manőver az úttest menetirány szerinti bal oldalának igénybevételével nem jár.
- c) Nem.



3. Hogyan kell megközelíteni a táblával jelzett helyet?

- a) Egyenletesen gyorsuló ütemben.
- b) A megelőző útszakasz sebességével megegyező tempóban.
- c) Csökkentett sebességgel.



4. Behajthat-e taxijával a táblával megjelölt útra?

- a) Igen.
- b) Csak célforgalom esetén.
- c) Nem.



5. A diszpécser a táblával jelzett övezetben adja meg a rendelés helyét. A címben megjelölt ház előtt várakozhat-e 5 percnél hosszabb ideig taxijával, ha utasa még nem készült fel az elindulásra?

- a) Igen, még akkor is, ha az úton nincs járda.
- b) Ha az úton van járda, akkor igen, egyébként pedig csak az erre a célra kijelölt helyen várakozhat.
- c) Nem.



6. Köteles-e irányjelzést adni, ha a tábla felől érkeve útját a főútvonalon egyenes irányba kívánja folytatni?

- a) Igen, jobbra kell irányjelzést adnia.
- b) Igen, balra kell irányjelzést adnia.
- c) Nem.



7. Megfordulhat vagy bekanyarodhat-e taxijával balra, egy ilyen táblával megjelölt hely mellett történő elhaladás után?

- a) Igen.
- b) Nem.

8. Milyen következménnyel járhat, ha a taxis vezetés közben testileg és szellemileg elfárad?

- a) Elálmosodik, szeme le-lecsukódik.
- b) Csökken az önuralma, előtérbe kerülnek az érzelmei és az ösztönei.
- c) Az észlelési teljesítménye csökken, a mérlegelési, döntési folyamata időben elnyúlik, elbizonytalanodik.

9. Köteles-e a forgalomban részt vevő taxijában fényvisszaverő mellényt készenlétben tartani?

- a) Igen, legalább az együtt utazók számával megegyező darabot.
- b) Csak akkor, ha az éjszakai órákban lakott területen kívül közlekedik.
- c) Nem, de célszerű.

10. Jelenthet-e veszélyt a forgalomban részt vevő taxira, ha egy sűrű esőzés következtében az úttest felületén összefüggő vízréteg alakul ki?

- a) Igen, mert az ún. határsebesség elérésekor a víz az egész útfelületen megszünteti a kerek és a talaj kapcsolatát.
- b) Csak akkor, ha kopottak a gumibroncsok mintázatai.
- c) Nem.

11. Mi a helyes indulási mód, ha jeges, csúszós úttesten a taxi kerekei forgás közben belesüllyednek egy kátyúba?

- a) Első sebességfokozatba kapcsol és sok gázt ad, hogy nagy legyen a vonóerő.
- b) Első vagy második sebességfokozatba kapcsol és csak anynyi gázt ad, hogy a kerekek ne pörögjenek meg.
- c) Közvetlen sebességfokozatba kapcsol és sok gázt ad, így a kerekek nem tudjanak megpörögni.

12. Szabad-e a taxival éjszaka tompított fényszórók nélkül, csak helyzetjelző lámpákkal közlekedni?

- a) Csak olyan helyen ahol az utat a közvilágítás kellően megvilágítja.
- b) Csak lakott területen lévő csillapított közlekedésű övezetben.
- c) Nem.

13. Kiléphet-e az úttestre egy gyalogos a szabad kilátást gátló akadály mögül?

- a) Igen, bárhol és bármikor.
- b) Csak ott, ahol a járművekkel szemben elsőbbsége van, és ha meggyőződött az úttesten való áthaladás veszélytelenségéről.
- c) Nem.

14. Szabályosan várakoznak-e az úttest mellett a képen látható személygépkocsik?

- a) Igen, mindkettő.
- b) Csak az, amelyik a menetiránynak megfelelően áll meg.
- c) Nem.



Virágh Sándor

A helyes megoldások a 46. oldalon találhatóak.

Sebesség-láz-csillapítók az M0-on

Öt doboz, két mérőműszer

Az elmúlt hónapban az M0 déli szektorában öt sebességmérő dobozt telepített a rendőrség az elhaladó gépjárművek mérésére. Az öt dobozban azonban mindösszesen két mérőműszer „vadássza” a gyorshajtókat, ám ezen eszközök már nem csak szemből képesek tökéletes felvétel készítésére, hanem hátulról is, így a motorkerékpárosok sem húzhatják a gázkart ezentúl kontroll és következmény nélkül.

A rögzített sebességmérő dobozok az M0-ás úton a 13-as km-szelvénynél mindkét irányban mérhetnek. A 17-18-as km között csak az M1-es autópálya felé, míg a 6-7 km között ugyancsak mindkét irányba foglaltak „hídfőállást”. Két műszerrel gyarapodott a Pest Megyei Rendőr-főkapitányság eszközparkja, ám az öt dobozt úgy helyezték el, hogy azok a pályatest fölött áthidaló traverzekon alig észrevehetően bújnak meg. A korábbi gyakorlattól eltérően lapzár-táncig tábla nem jelezte a sebességmérő pontokat. Mint azt Fótos József, a PMRFK Közlekedésszervezési Osztály helyettes vezetője magazinunknak elmondta: – *Első hetekben pusztán teszteltük a be-
rendezéseket, és meglepő adatokat kaptunk. 15 órányi felvételen több mint 12 ezer fénykép készült a gyorshajtókról. Természetesen ezeket az adatokat még nem dolgozzuk fel, így akiket ez idő tájt örökített meg a rendszer, azok még büntetlenül léphettek át az előírt sebesség-határokat, de akiket január közepe után kap lemezevégre a rendszer, azokkal szemben már nem leszünk ilyen elnézőek. Egyébként az öt előre telepített dobozban időről időre cserélni fogjuk a műszereket, így senki nem tudhatja, hogy melyik ellenőrzési pontnál történik a valós mérés. Bízunk benne, hogy legalább ezeken a szakaszokon odafigyelnek a gépjárművezetők az előírt sebességek betartására – fogalmazta meg reményét az osztályvezető-helyettes.*

Nem is oly régen az M1-es és M7-es autópálya közös szakaszán is hasonló tendencia volt tapasztalható. A tesztelés időszakában naponta több ezer felvételt készítettek a traffipaxok, míg az éles beüzemelését követően ez a szám napi 30-40 szabálysértésre redukálódott. E tapasztalatokat alapul véve bíznak a Pest megyei közlekedésszervezési felelős rendőri vezetők abban, hogy hasonló sebesség és jogszabálykövetésre bírja a járművezetőket az öt kontrollpont. Ebben az is közrejátszik, hogy a száguldozásért – a hatályban lévő jogszabályok alapján – 30-300 ezer forintos bírságot szabhat ki a szabálysértési hatóság.

Ha már a sebességellenőrzésnél tartunk, nem szabad megfeledkezni egy tavaly októberi esetről sem. Münchenből, az M1-es autópályán hazafelé tartó Mercedes kisteherautót 213 kilométeres óránkénti sebességgel mérték be Bicskénél. A megyei rendőr-főkapitányság az eljárást lefolytatta, melynek eredményeként 300 ezer forint bírságot szabtak ki a kisteherautó vezetőjére. A szabálysértő azonban nem nyugodott bele a hatósági eljárásba, mert – mint elárulta – Lengyelországban autópályán már tesztelte járművét, de az üres állapotában sem volt képes 162 kilométernél gyorsabb haladásra. Hogy igazának hivatalosan is érvényt szerezzen, betért egy szakszervizbe, ahol bemérette gépjárműve valós teljesítményét. A szerviz által kiállított igazoláson pedig az állt, miszerint a tesztelt Mercedes kisteherautó 160 kilométeres sebességnél gyorsabb haladásra képtelen. A 213-as tempó pedig ezt jócskán meghaladja.

A rendőrség a bírság postázását követően elismerte: vélhetően a sebességmérő készülék hibázott. R. Szabó Ágnes, a Fejér Megyei Rendőr-főkapitányság szóvivője magazinunkat a következőről tájékoztatta: – *Eddig az autópályára telepített fél tucat traffipax az elmúlt két évben közel 45 ezer gyorshajtó fényképét rögzítette. Ebből ez volt a hetedik eset, hogy vitatható sebességet mértek. Természetesen a kérdéses készüléket megvizsgáljuk, és újra hitelesítjük, hogy hasonló eset egyetlen vétlen, közlekedésben részt vevő számára se idézhessen elő kellemetlen helyzetet – fejezte be a szóvivő.*

A hiba okát keresik. Szakértői vélemények szerint elképzelhető, hogy a teherjárműről visszaverődő sugarakat tévesen értékelte a lézeres sebességmérő, így fordulhatott elő a mért 213 kilométeres sebesség, ami lássuk be, luxuskategóriájú személygépkocsiktól is elismerésre méltó teljesítmény, nem egy kisteherautótól. Mindezek ismeretében nem árt a gépjármű-tulajdonosoknak tisztában lenni azzal is, hogy az általuk hajtott gépkocsi milyen teljesítményre is képes, mert ha ez az eset nem ilyen kirívóan magas végsebességet tartalmaz, „csak” a 130-as tempónál 160-at, akkor bizony lehet, hogy a jármű vezetője zokszó nélkül beáll a pénztárba és fizet – anélkül, hogy gyorsan hajtott volna. **k.z.t.**

Köszönet

Taxis kolléga jelezte, hogy a XII. kerületi Budakeszi útnál, a Labanc utcánál való kihajtáskor nem lehet látni az autóforgalmat a sarokra kihelyezett hulladékgyűjtő edények miatt. Az FKF Zrt. illetékese egy sületlen levélben reagált a levelemre, ezt Ti is olvashattatok szakmai lapunkban.

Ezután egy „emelkedett” hangvételű levélben reagáltam az FKF Zrt. illetékésének írományára.



Láss csodát, mégiscsak elvitték a baleseti veszélyhelyzetet jelentő hulladékgyűjtő edényeket. Köszönet érte: **Juhász Péter**

Megtörtént esetek... 2.

Autóval utaztam Montrealból Québec Citybe, a 20-as országúton, amikor megálltam egy pihenőnél, hogy használjam a WC-t. Az első fülke használatban volt, betértem a másodikba. Alig ültem le, amikor a szomszédból egy hang megkérdezi: – Halló, hogy vagy?

Nem tartozom azok közé, akik beszélgetésbe elegyednek egy férfi WC-ben mindenkiel, de ez alkalommal nem tudtam megállni, kissé zavartan válaszoltam: – Elég jól! Mire a szomszédos férfi megkérdezi: – Mi járatban vagy? Micsoda kér-

dés! Arra gondoltam, ez a beszélgetés határozottan kezd bizarr lenni, ezért csak annyit mondtam: – Mint ön is, kelet felé utazom! A szomszéd idegesen megszólal újra: – Te, ide figyelj! Vissza foglak hívni, a szomszéd fülkében van egy hülye, aki minden kérdésemre válaszol, – szia!

Könyveléshez szükséges adatok – 5 évre visszamenőleg

A Taxisok Világa januári számában rendszeresen közöljük a könyveléshez szükséges legfontosabb számszerű adatokat, mégpedig öt évre visszamenőleg. Az adó-

hivatal ellenőrzése ugyanis a legutóbbi öt évre terjedhet ki, de ez az öt év a bevallás beadásának évétől számít. 2009-ben tehát egészen 2003-ig visszamenőleg ellenőriz-

hetik könyvelésünket, mivel ennek bevallását öt éve, 2004-ban nyújtottuk be. A 2002-es, és az azt megelőző évek könyvelési és bevallási anyagait lehet selejtezni.

APEH által elfogadott, költségelszámolásra alkalmazható üzemanyagárak

Dátum	98 oktános ólommentes	95 oktános ólommentes	Gázolaj	Autógáz
2003.01.01	235,-	228,-	207,-	
2003.04.01	250,-	240,-	231,-	
2003.07.01	240,-	230,-	206,-	
2003.10.01	249,-	240,-	210,-	
2004.01.01	240,-	230,-	213,-	
2004.04.01	249,-	239,-	215,-	
2004.07.01	259,-	249,-	219,-	
2004.10.01	259,-	249,-	230,-	
2005.01.01	243,-	234,-	229,-	
2005.04.01	256,-	247,-	242,-	
2005.07.01	276,-	265,-	256,-	
2005.10.01	297,-	288,-	274,-	
2006.01.01	270,-	260,-	255,-	
2006.02.01	266,-	253,-	259,-	
2006.03.01	277,-	267,-	260,-	
2006.04.01	272,-	262,-	259,-	
2006.05.01	284,-	275,-	268,-	
2006.06.01	298,-	285,-	278,-	
2006.07.01	299,-	289,-	276,-	
2006.08.01	309,-	299,-	285,-	
2006.09.01	320,-	310,-	290,-	
2006.10.01	306,-	295,-	290,-	
2006.11.01	279,-	270,-	275,-	
2006.12.01	272,-	262,-	271,-	
2007.01.01	266,-	259,-	260,-	
2007.02.01	269,-	259,-	265,-	
2007.03.01	259,-	248,-	243,-	
2007.04.01	269,-	259,-	250,-	
2007.05.01	279,-	267,-	252,-	
2007.06.01	283,-	276,-	256,-	
2007.07.01		287,-	260,-	162,-
2007.08.01		289,-	264,-	165,-
2007.09.01		285,-	264,-	165,-
2007.10.01		282,-	267,-	165,-
2007.11.01		284,-	272,-	173,-
2007.12.01		284,-	278,-	172,-
2008.01.01		294,-	298,-	180,-
2008.02.01		289,-	295,-	186,-
2008.03.01		292,-	296,-	189,-
2008.04.01		302,-	310,-	187,-
2008.05.01		298,-	315,-	187,-
2008.06.01		302,-	317,-	187,-
2008.07.01		312,-	333,-	188,-
2008.08.01		317,-	337,-	187,-
2008.09.01		305,-	326,-	193,-
2008.10.01		302,-	315,-	188,-
2008.11.01		300,-	311,-	187,-
2008.12.01		274,-	297,-	188,-

Megjegyzések:

• Az APEH negyedévenként – 2006-tól havonta – közleményben írja elő az elszámolható üzemanyagárakat. A táblázat ezeket közli. 2007. július 1-jétől megszűnt a 98-as oktánszámú benzín elszámolásának lehetősége (és forgalmazása), ugyanakkor megjelent az autógáz hivatalos ára. Fenti árnál magasabb költséget csak szabályszerű számlák alapján lehet érvényesíteni, ebben az esetben is figyelembe kell venni azonban az APEH által elfogadott – típusok szerinti – fogyasztási normát. Ha a vállalkozó könyvelésében a közleményben jelzett árakat érvényesíti, az üzemanyagról nem kell számlát beszereznie.

Iparüzési adó

Év	Mértéke	Adómentes határa
2003	2,0%	700 000 Ft
2004	2,0%	700 000 Ft
2005	2,0%	700 000 Ft
2006	2,0%	700 000 Ft
2007	2,0%	700 000 Ft
2008	2,0%	700 000 Ft

Megjegyzések:

- Az adatok Budapestre vonatkoznak. Más településeken ettől eltérő százaléértékek is lehetnek (a maximum azonban 2%), illetve az adómentes határ összege is változó, esetleg nulla is lehet.
- Az adó alapja a korrigált nettó árbevétel. (átalányadósoknál a személyi jövedelemadó alap 120%-a, tételeseknél a bevétel anyagköltséggel és alvállalkozói díjakkal csökkentett összege).
- Az adómentes határ alatti bevétel esetén adót fizetni nem kell, a bevallás azonban ekkor is kötelező.
- Az adómentes határt meghaladó árbevétel esetén az adót a teljes összegre meg kell fizetni.

Általános forgalmi adó (áfa)

Év	Adómentes határa	
2003	tételes adózó esetén	2 000 000 Ft
	átalányadózó esetén	4 000 000 Ft
2004		4 000 000 Ft
2005		4 000 000 Ft
2006		4 000 000 Ft
2007		4 000 000 Ft
2008		5 000 000 Ft

Megjegyzések:

- Mértéke 2003-ig 12%, 2004–2005-ig 15%, 2006-tól 20%.
- Az adómentes határ alatti árbevétel esetén áfát fizetni nem kell, és nem is igényelhető vissza.
- Az adómentes határ átlépésekor az áfa hatálya alá be kell jelentkezni, és a határt meghaladó összeg után forgalmi adót kell fizetni. A következő két adóév ez esetben teljes egészében áfa-köteles, függetlenül a bevétel mértékétől.
- 2001-től a személygépkocsi beszerzés áfája bizonyos feltételek teljesülése esetén visszaigényelhető. Az egyik ilyen feltétel, hogy a beszerzés évét megelőzően az e tevékenységből származó árbevétel meghaladja a 4 millió forintot. Az üzemanyag áfája továbbra sem igényelhető vissza.

Jegybanki alapkamat

Dátum -tól-ig	Kamat mértéke
2002.12.17 – 2003.01.15	8,50%
2003.01.16 – 2003.01.16	7,50%
2003.01.17 – 2003.06.10	6,50%
2003.06.11 – 2003.06.18	7,50%
2003.06.19 – 2003.11.27	9,50%
2003.11.28 – 2004.03.22	12,50%
2004.03.23 – 2004.04.05	12,25%
2004.04.06 – 2004.05.03	12,00%
2004.05.04 – 2004.08.16	11,50%
2004.08.17 – 2004.10.18	11,00%
2004.10.19 – 2004.11.22	10,50%
2004.11.23 – 2004.12.20	10,00%
2004.12.21 – 2005.01.24	9,50%
2005.01.25 – 2005.02.21	9,00%
2005.02.22 – 2005.03.29	8,25%
2005.03.30 – 2005.04.25	7,75%
2005.04.26 – 2005.05.23	7,50%
2005.05.24 – 2005.06.20	7,25%
2005.06.21 – 2005.07.18	7,00%
2005.07.19 – 2005.08.22	6,75%
2005.08.23 – 2005.09.19	6,25%
2005.09.20 – 2006.06.19	6,00%
2006.06.20 – 2006.07.24	6,25%
2006.07.25 – 2006.08.28	6,75%
2006.08.29 – 2006.09.25	7,25%
2006.09.26 – 2006.10.24	7,75%
2006.10.25 – 2007.06.25	8,00%
2007.06.26 – 2007.09.24	7,75%
2007.09.25 – 2008.03.31	7,50%
2008.04.01 – 2008.04.28	8,00%
2008.04.29 – 2008.05.26	8,25%
2008.05.27 – 2008.10.21	8,50%
2008.10.22 – 2008.11.24	11,50%
2008.11.25 – 2008.12.08	11,00%
2008.12.09 – 2008.12.22	10,50%
2008.12.23 – 2008.12.31	10,00%

Megjegyzések:

• A jegybanki alapkamat mértékének ismerete azért szükséges, mert adóbevallásunk visszamenőleges önellenőrzése során ezzel kell hátralékos adókülönbözetet felszorozni, késedelmes adóbefizetés esetén pedig a jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel az adóhivatal.

Kezdetben vala a semmi. Majd az Ūr mondá: „Legyen világosság!” – s továbbra is vala a semmi, de már látni is lehetett azt.

* * *

A szemezés nem mindig működik, már csak annál az egyszerű oknál fogva sem, hogy a nők szeme nem a melükön van.

Kínában sem életbiztosítás a fuvarozás

Önvédelem taxisoknak

A pekingi olimpiára minden taxiból kiserelték az acélrácsokat, amelyek a taxist elválasztották az utasoktól. Azóta gyakorivá váltak az erőszakos támadások, ezért Csungcsing város előljárói úgy döntöttek: önvédelmi tanfolyamot szerveznek a taxisoknak, térítésmentesen. Ez mégiscsak olcsóbb, mint a GPS.

Kína negyedik legnépesebb városa Csungcsing, ahol az elmúlt hónapokban mind gyakoribbá váltak a taxisok elleni támadások. A város vezetése éppen ezért arra szánta rá magát, hogy az érintett 20 ezer sofört néhány hónap alatt megtanítják az önvédelem alapjaira. Az ingyenes képzésben naponta hatszázan vehetnek részt – derül ki, a Hszinhua hírügynökség tudósításából.

Az önvédelmi oktatás azért vált szükségessé, mert a nyári olimpiára kiserelték az utastérből azt a vasrácsot, amely elválasztotta a sofört a kuncsaftjaitól. Azóta viszont mind gyakoribbá váltak a fuvarozókat ért erőszakos támadások, rablások.

A harcművészet-oktatást megelőzően a városvezetés sok mindet kipróbált, hogy megvédje a taxisait, de ezek a megoldások nem váltak be. Az egyik ilyen egy acélrúd volt, amely gombnyomásra az autó üléséhez szorította az agresszívan viselkedő utast. A szerkezet azonban olyan nagy erővel csapta ki a rudat, hogy többen borda- és csípőtöréseket szenvedtek.

Minimálbér

Év	Bér bruttó összege
2003	50 000 Ft
2004	53 000 Ft
2005	57 000 Ft
2006	62 500 Ft
2007	65 500 Ft
2008	69 000 Ft

Megjegyzések:

• Főállású taxisnak a tb-járulékot (egészségügyi és nyugdíjjárulékra bontva) legalább az érvényes minimálbér alapján kell fizetnie a tárgy hónapot megelőző havi minimálbér alapján.

• 2006 szeptember 1-jétől bevezették az ún. minimum-járulékalap fogalmát. Ennek értelmében a járulékokat 2006. szeptember 1. és december 31. között 125 000 Ft járulékalap, 2007-ben 131 000 Ft járulékalap figyelembevételével kellett fizetni, hacsak a vállalkozó nem nyilatkozott a megfelelő formanyomtatványon, az adóhivatal felé, hogy tényleges jövedelme ennél kisebb. 2007-ben már a havi járulékbemelés váltotta ki a nyilatkozatot.

• 2009-től a minimálbér összege 71 500 Ft-ra emelkedik!

Ettől humánusabb és korszerűbb megoldásnak tűnt az a rendszer, amelynél egy műholdas jeladót építettek a gépjárműbe. Ennek segítségével nyomon lehetett követni a taxi útvonalát, pillanatnyi helyzetét. A bajba került soför a vészgomb megnyomásával riaszthatta a rendőrköt, ugyanakkor a gépjármű motorjában a rendszer blokkolta az üzemanyag-befecskendezést, így nem lehetett az autót ellopni sem. Mindez a technikai fejlesztés a gépjárművek számához képest túl nagy beruházást jelentett volna a város büdzséjének, így csupán néhány tucatnyi kocsihoz szerelték be, majd a tesztidőszakot követően mégis lemondtak alkalmazásukról. Csungcsing vezetése most abban bízik, hogy a harcművészet oktatásának köszönhetően a soförök meg tudják majd védeni magukat.

A taxisok közül vannak, akik örülnek az ingyenes kurzusnak, szívesen tanulják az önvédelmi fogásokat, míg akadnak berzenkedők is, akik kevésbé tartják biztonságosnak ezt a megoldást. Az ellenzők indokaik között többek azt hangoztatják: az önvédelem csak mesteri fokon jelenthetne hathatós védelmet, amelyhez többévi gyakorlásra lenne szükség, és ez életkor, alkat és egyéb ideális összetevőktől is függ. Másrészt, ha valamelyik soförre kést, esetleg pisztolyt fognak, és ő a képzelt önvédelmi tudására hagyatkozva megpróbálja elhárítani a támadást, és ebbe belehal, akkor az kinek a felelőssége? Nem is szólva arról, ha saját védelme érdekében netán ő oltja ki támadója életét.

Akadnak vélemények pro és kontra, az azonban mindenképpen meglepő, míg korábban ez elképzelhetetlen volt Kínában, mára kriminalizálódott e kommunista ország is, ahol ez az ideológiával szinte összeegyeztethetetlen. A városvezetés fukarsága már kevésbé meglepő, hiszen a Csungcsingben üzemelő taxik szinte kivétel nélkül állami tulajdonban vannak, így a gépjárművek biztonsági rendszereinek felszerelése a város kasszáját terhelné, és még ott sem száznak ennyit a fuvarozók biztonságára.

Cash

A határátkelonél egy arab autóját vizsgálják a vámosok. Szétszedik rí-pityára, majd az egyik vámos egy el-rejtett zugból egy zacskó fehér port húz elő.

A filmekben látott flegmasággal felvágja a zacskót, belenyal, majd vigyorogva az arabhoz fordul:

– Kokain, kokain?

– Nem, anthrax, anthrax.

* * *

A mi irodánkban mindenki örömet okoz nekünk. Egyesek azzal, hogy bejönnek, mások azzal, hogy kimennek.

A téli időszakban egyre sűrűbben hangzik el a benzinkutaknál: – egy hóláncot kérek. Ilyenkor az udvarias kutas általában csak az iránt érdeklődik, hogy milyen méretű az autón lévő gumibroncs, vagy – ha ez már túl bonyolult feladat lenne – a gépkocsi típusa szerint próbál választani megfelelő méretet.

Amennyiben az autós csak azért vesz hóláncot, hogy azt külföldi útja alkalmával az ottani

A hóláncról

rendőrnek megmutathassa, úgy ezzel be is fejeződött a vásárlás. A vevő a pénztárhoz megy szerzeményével, és fizet. Ha viszont rászorul arra, hogy esetleg használja is, ez esetben érdemes még néhány dolgot odafigyelni.

Kezdjük az elején. Amit még a normál körülmények között érdemes gyakorolni, az a felszerelés. Ugyanis hólánchasználatra szinte kizárólag mostoha körülmények között kényszerül az autós. Képzeld el a legrosszabb szituációt: pizok hideg van, esik, vagy szakad a hó, fúj a szél, és mindezek mellé például éjszaka van, amikor elakadtunk. Sebaj, elő a hóláncot, és meneküljünk. Vagyis ki kell szállni a meleg autóból a zord időjárási körülmények között, és el kell kezdeni tanulmányozni a hólánchoz tartozó használati utasítást. Vajon miként is kell felszerelni helyesen, hogy az le se essen, kárt se tegyen az autóban és mégis segítsen? Hát nem kell túl erős fantázia ahhoz, hogy belássuk, normál időben, nappal, esetleg egy kissámlin ülve (egy sör, vagy fröccs mellett) ez könnyebben megoldható. Akár az utcán, akár – ha van – a kertben. Ráadásul többször is próbálkozhatunk, amíg belejövünk. Aztán már megy, mint a kerékcseré, szinte automatikusan, problémamentesen. Tehát a hólánchasználatot sem „élesben” érdemes kezdeni.

Am a lehetséges problémáknak itt nincs vége. Ha csak ennyi lenne, bele sem fogtam volna ebbe az írásba. De van még más is, amire érdemes gondolni, szintén előre. Például arra, hogy a hagyományos – és olcsó – láncot 50–100 méter megtétele után újra meg kell húzni, nehogy leessen és esetleg kárt tegyen a dobben, vagy a sárvédőben. Tehát az előbb vázolt időjárási körülmények között az elindulás után újabb megállás következik, majd ismét ki kell szállni az autóból a hidegbe, láncot meghúzni, ami viszont már havas, sáros, esetleg jeges. Érdemes tehát arra is figyelni, hogy legyen minden esetben kéznél egy néhány száz forintért kapható munkáskesztyű. Ami megakadályozza, hogy pizkos kézzel kelljen tovább vezetnünk, illetve azt is, hogy zordabb időben „odafagyjon” a kezünk a lánchoz.

Ugyanakkor tudni kell, hogy a procedúra egy kis felárért megelőzhető. Mert kaphatók úgynevezett „önfeszítős” hóláncok is, melyeket a (már jól begyakorolt) felrakás után nem kell újrahúzni, azt megteszi helyettünk egy ügyes rugós szerkezet. Ezeknél a felszerelés után nincs más dolgunk, mint hogy óvatosan, maximum 40–50 km/h-s sebességgel autózzunk addig, amíg a körülmények nem javulnak és nem válik szükségtelemmé a lánchasználat. Ne felejtjük, sönedves aszfalton már nem szabad a hóláncot használni, mert az amellett, hogy rongálja az utat, a gumit is tönkreteszi. Az ilyen módon „elhülyített” ABS-ről és a jelentősen hosszabb fékútról nem is szólva.

Am leszereléskor újabb problémával találkozhatunk. A megfeszült, „leszedhetetlen” lánc komoly kellemetlenséget okozhat. Feszégetni kell, esetleg mozgatni szükséges az autót is, amíg lejön. Ismét mocskosak leszünk, átfázunk, az elhaladó autók által ránk vert hóléről nem is beszélve. Am ezt is megúszhatjuk, ha egy ún. „gyorskioldós” láncot választunk. Amiért kétségtelenül többet kell fizetnünk az alapváltozatnál, de szerintem még így is ez a jobb megoldás. Ha ilyen van az autón, csak ki kell szállni és a felrakott láncon egy bowdent meg kell húzni. Egy mozdulat, és a lánc már a földön is van. Nem kell a kereket „ölelgetni”, csak fel kell szedni a földre esett sáros, havas, pizkos eszközt, és el kell vinni a csomagtartóig. Később, otthon rá-

érünk majd langyos tiszta vízzel leöblíteni a rászáradt sót vagy egyéb szennyeződést. Ugyanakkor nem árt, ha van a csomagtartóban egy tálcá vagy legalább egy erősebb műanyag zsák, amelyben ideiglenesen helyet kaphat a hólánc. Dobozába csak mosás, szárítás után érdemes visszatenni, nehogy „megegye” a rozsdá.

Most pedig az árról általában: ez elsősorban a gumimérettől függ, valamint attól, mit tud még a hólánc. Önfeszítős, gyorskioldós eszközért jóval többet kérnek, mint a „mezei” változatért. A megfelelő méretre is nagyon oda kell figyelni, mert komoly bajt okozhat, ha szakad, tehát ne próbálkozzon senki a „körülbelül ez is akkora” megoldással! Természetesen az autópályák vagy sícenrumok közelében drágábban lehet beszerezni, mint például a Homasita üzleteiben, tehát érdemes előre gondoskodni róla, lehetőleg még utazás, vagy esetleg a téli időszak előtt. Egy 10 mm-es König Supermagic lánchoz 33–36 000 Ft-ért lehet itt hozzájutni, de az árak – mint jeleztem – nagyon eltérőek lehetnek.

Végezetül, előző – decemberi – számunkban közöltünk egy kitekintést az európai országok hólánccal kapcsolatos előírásairól. Ezt érdemes komolyan venni, mert nagyon szigorúan ellenőrzik a helyi hatóságok. Am ha már mindenképpen kell egy hóláncot venni, vásárlás előtt talán érdemes elgondolkozni a fentiekben.

- kó -

Már megint a taxiállomáson

Hulladéktárolók

Taxis kolléga kereste meg szerkesztőségünket, hogy hulladéktároló edényeket helyeztek el a III. kerületi Bécsi út-Váradi út sarkon lévő taxiállomáson. Természetesen elmentünk a helyszínre. A hír most is igaz. Megkértük a Közterület-Fenntartó Zrt. illetékes munkatársát, szállítsák el az általunk bérelt területről a nem odavaló edényeket.

Juhász Péter



Egy asszony rántottát készít reggelire a férjének.

A férj hirtelen beront a konyhába.

– Óvatosan! VIGYÁZZ! Egy kicsivel több vaját tegyél bele.

– JAJJ! Túl sokat sütsz egyszerre. TÚL SOKAT!

– Fordítsd meg! FORDÍTSD MEG AZONNAL! Több vaj kell!

– Jajj! JAJJ, mi lesz most?! TÖBB VAJAT! ODAÉG!

– Óvatosan... VIGYÁZZ! Azt mondtam, ÓVATOSAN!

– SOHA nem hallgatsz rám, ha főzöl. Soha!

– Fordítsd meg! Gyerünk! Normális vagy? ELMENT AZ ESZED?

– Ne felejtse el megsózni. Mindig elfelejtjed megsózni!

– Sóz! SÓZD MEG! SÓZD MÁR!

Az asszony értetlenül bámul rá:

– Mi a franc van veled? Azt hiszed, nem vagyok képes megsütni egy rántottát?

A férj nyugodtan válaszol:

– Csak meg akartam mutatni, milyen érdekes, amikor vezetek.

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736, mobil: 30/989-4279

E-mail: bti@taxicentrum.hu Web: www.taxicentrum.hu

Február 15-ig bővített nyitvatartással: hétfő, kedd 09-19, szerda, csütörtök: 10-19, péntek 09-17.

Megnevezés	eladási ár
Taxisok Világa Magazin	400.-
Személyi jövedelemadó bevallás kitöltése és elektronikus feladása	5.000.-tól
Iparüzési adó bevallás kitöltése	2.500.-
Egyéb bevallások, nyomtatványok kitöltése (NYENYI, stb.)	2.500.-
Költségszámítás (alkalmanként)	600.-
Könyvelés, adatrögzítés	4.000.-tól
Elektronikus havi járulékbevallások	1.700.-tól
BTI tagdíj (havonta)	1.500.-
Hőpapír új RASE taxiórához	140.-
Papírszalag RASE, HALE típusú taxiórákhoz	65.-
Papírszalag ECOMETER, PRINTAX, DIGITAXI típusú taxiórákhoz	40.-
Önirós papírszalag RASE, HALE típusú taxiórákhoz	140.-
Önirós papírszalag ECOMETER típusú taxiórákhoz	75.-
Önirós papírszalag DIGITAXI típusú taxiórákhoz	125.-
Önirós papírszalag PRINTAX típusú taxiórákhoz	85.-
Budapest (házzámos) és környéke (44 település) atlasz	3.300.-
Budapest atlasz (keményfedelű)	2.600.-
Budapest (házzámos) atlasz (kisebb léptékű – jobban látható)	4.000.-
Taxis brifkók, pénztárcák	2.200.-tól
Tarifatáblázat készítése/db	600.-
Engedélyszám a kocsi oldalára öntapadós	600.-
Engedélyszám a kocsi oldalára mágneses	750.-
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Mágnesfóliázás cm ² -ként	2.-

Az árak 2009. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

Üzemanyagárak, 2008 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	249.00	278.00	176.00

A személyi jövedelemadóról szóló – többször módosított – 1995. évi CXVII. törvény 82. § (2) bekezdése arra kötelezi az Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatalt, hogy havonta tegye közzé a tárgyhónapban a fogyasztási norma szerinti üzemanyagköltség-elszámolással kapcsosan

latosan alkalmazható üzemanyag-árat. Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magán-személy az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

forrás: www.apeh.hu

Az adó- és járulékbevallások utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbséget után a jegybanksi alapkamatnak megfelelő pótléket kell fizet-

ni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság kétszeres pótlékként a mindenkorijegybanksi alapkamat kétszeresét számítja fel.

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2006.10.25. – 2007.06.25.	8,00%
2007.06.26. – 2007.09.24.	7,75%
2007.09.25. – 2008.03.31.	7,50%
2008.04.01. – 2008.04.28.	8,00%
2008.04.29. – 2008.05.26.	8,25%
2008.05.27. – 2008.10.21.	8,50%
2008.10.22. – 2008.11.24.	11,50%
2008.11.25. – 2008.12.08.	11,00%
2008.12.09. – 2008.12.22.	10,50%
2008.12.23-tól	10,00%

Fizetendő legkisebb járulékok 2009. **JANUÁR** hónapra

MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN

FŐFOGLALKOZÁSÚ VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási Alap	Nyugdíjbiztosítási Alap		Egészségügyi hozzájárulás	Vállalkozói járulékok
		TB-nyugdíj esetén	Magánnyugdíj esetén		
Járulékalap: a tárgyhónapot megelőző, tehát a december havi minimálbér 69 000 Ft	Járulékalap 11%-a 7590 Ft	Járulékalap 33,5%-a 23 115 Ft	Járulékalap 25,5%-a 17 595 Ft (Az APEH magánnyugdíj-pénztári számlájára fizetendő minimum 8%, azaz 5520 Ft)	Tételes összeg 1950 Ft	Járulékalap 4%-a 2760 Ft
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek		APEH Egészségügyi hozzájárulás beszedési számla	APEH Vállalkozói járulékok
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236		10032000-06056212	10032000-06056339
Költségkenti elszámolhatóság	A járulékalap 5%-a 3450 Ft	A járulékalap 24%-a 16 560 Ft		A teljes befizetett összeg: 1950 Ft	A teljes befiz. össz.: 2760 Ft

Erről írt a *Taxisok Világa* 10 évvel ezelőtt, 1999 januárjában

10 éve történt

Ajánlások a taxis szakmához

Közlekedési konferenciát szervezett a Magyar kereskedelmi és Iparkamara, amelynek Taxis Tagozata az alábbi ajánlásokat fogalmazta meg:

- A kamarák segítsék a taxis vállalkozásokat a köztartozás-mentességi igazolások beszerzésében.
 - A VPOP-tól ne kelljen igazolást beszerezni, legyen elég a vállalkozó nyilatkozata.
 - A tartozások részletekben fizetéséről szóló megállapodás csak szigorú feltételekkel legyen egyenértékű a tartozás-mentességi igazolással.
 - Az engedélyhez kötött tevékenységek esetén, mint amilyen a taxis szolgáltatás is, maradjon meg a kötelező kamarai regisztráció, amely azonban nem feltétlenül jár kamarai tagdíj fizetéssel.
 - A szakminisztériumnak legyen meg a lehetősége a taxiengedélyek kiadásának időleges szüneteltetésére, ha nagymértékű egyensúlyhiány alakul ki a kereslet és kínálat között.
 - A taxiengedély területi hatályának kiterjesztése esetén az adott területre is kelljen helyismereti vizsgát tenni.
 - A taxiengedély visszavonását eredményező szankciórendszer országosan egységes legyen.
- Talán néhány ajánlás a fentiek közül a mának is üzen – ha más nem, hát azt, hogy ezeket az előremutató, konstruktív szabályozási terveket tíz év alatt sem sikerült megvalósítani.

Mit vársz 1999-ben a taxis szakmában?

Mit is vártunk tíz éve? Vajon ma is várjuk még? A helyzetünk jobb lett, vagy rosszabb? Tanulságos vélemények következnek:

- *Semmi jót nem várok! Ez a mai rendszer úgy rossz, ahogy van! Nincs összefogás, megöljük egymást a fuvarokért!*
 - *Nyugalmat szeretnék végre! Azt, hogy ne cseszessenek benniünket! Ésszerű intézkedések kellenének!*
 - *Remélem, túléltem ezt az évet is! Csak ez a kívánságom.*
 - *Legyen több munka! Mert ez a lényeg. Ha van munka, minden rendben van.*
 - *Nehezebb év lesz, mint az előző. El vagyok keseredve! Dolgozom és dolgozom, mégis annyi pénzem, hogy egy új autót vegyek...*
 - *Sajnos most sem lesz változás! Nem is lesz, amíg mindent meg lehet venni pénzért. A nullás papír tényleg nullás legyen! Mindenki fizesse a köztartozásokat. Aki nem fizet, az ne taxizzon!*
 - *Nem hiszek a változásban! Mennek a nagy dumák, de semmi sem változik!*
- És így tovább, hasonló stílusban és hasonló tartalommal... Mit mondanának ezek a kollégák vajon ma? Gyanítom, ugyanezt. Mintha megállt volna az idő...

Sűrű, átláthatatlan ködben két autó szinte egymáshoz tapadva araszol.

Aztán az első kocsi hirtelen fékezik, a második nekimegy.

A hátsó sofőr kiugrik a kocsiból.

– Mi az ördögöt csinál? Hogy lehet ilyen hirtelen fékezni minden ok nélkül?

– Mi az, hogy minden ok nélkül? Ha nem venné észre, az én kocsim már a garázsban van.

* * *

Rendszergazda vagyok. Ha röhögni lát, mentsen!

* * *

A Világ IQ-ja állandó, csak egyre többen vagytok rá.

* * *

A doktorok nagyon hasonlók az ügyvédekhez. Az egyetlen különbség, hogy az ügyvédek egyszerűen kirabolnak, míg a doktorok utána meg is ölnek.

MUNKAVISZONY MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészség-biztosítási alap	Nyugdíj-biztosítási alap
Járulékalap: a tárgyhavi vállalkozói jövedelemkivét. Ha nincs kivét, járulékot fizetni nem kell.	Járulékalap 9%-a	Járulékalap 33,5%
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkenti elszámolhatóság	Járulékalap 5%-a	Járulékalap 24%-a

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjbiztosítási Alap
Járulékok alapja:	4500 Ft/hó (Tételes összeg: ha a tárgyhóban nincs vállalkozói kivét vagy átalányadós bevétel, akkor is fizetni kell!)	Járulékalap 9,5%-a (Alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a. Ha nincs vállalkozói kivét vagy átalányadós bevétel, akkor nyugdíjjárulékot fizetni nem kell.)
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészség-biztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíj-biztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkenti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

Január hónapra még a 69 000 Ft-os minimálbér alapján kell fizetni a járulékokat, mivel a rendelet a tárgyhónapot megelőző hó minimálbérért írja elő. A januári tárgyhónapot pedig a december előzte meg, amikor is a minimálbér mértéke még 69 000 Ft volt. Februártól aztán már az év során végig a 71 500 Ft-os minimálbér érvényes.

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál

a tárgyhónapot követő hónap 12-e.

Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként, a negyedévet követő hó 12-ig kötelesek fizetni.

Öt kérdés

Budapesten körülbelül 5000 taxis dolgozik, 4000-en valamelyik taxitársaságnál. A becslések szerint a fuvarok 90%-a a diszpécserszolgálaton keresztül indul, 5% a „hozott” (lenyúlt), 5% a „beülős” vagy „leintéses”.

Megfigyelésem szerint a fuvarozás során a gondok nagy része abból adódik, hogy a taxisok nem teszik fel a kötelező öt kérdést. Melyek ezek? Lássuk:

• **„Milyen néven volt a rendelés?”** – Ne mi mondjunk nevet! „Kovács néven volt a taxi?” A rossz emberek bólogathatnak, persze, persze, ilyen néven rendeltem a kocsit. Ha nem tudjuk azonosítani az utast, mindenképpen keressük a kapcsolatot a diszpécserközponttal.

• **„Hova lesz a fuvar?”** – Látszólag egyszerű kérdés, pedig nagyon kell figyelni a válaszra! Például: „Vigyen a Corvinhoz, legyen szíves.” A taxis meg elindul a Corvin áruházhoz, az utas meg a Corvin moziba sietne. Más. Tisztázzuk le azt is, melyik kerületbe igyekszik az utas. Van olyan utca, amelyikből 15 van Budapesten. Ha a külföldi utassal nem tudunk dűlőre jutni nyelvi problémák miatt, keressük meg az első szállodát, ahol a recepciónál biztosan segítenek a tolmácsolásban.

• **„Mivel tetszik fizetni?”** – Gyakorlatilag minden társaságnál vannak csekkek, vagy más „kézpénzkímélő eszközök”. És ezekben az esetekben legtöbbször kedvezményes tarifát kell alkalmazni. Ezért kell tisztázni, milyen módon fizet a kedves utas. Jobb a bajt megelőzni, mint az Etikai Bizottság előtt magyarázkodni.

• **„Van-e kérés, merre menjünk?”** – Legtöbbször azt válaszolják: „Magára bízom”. Vagy: „A legrövidebb úton”. A taxizásban a két legnagyobb feszültségforrás: a tarifa, illetve az útvonal. A taxitársaságoknál a tarifa egyértelmű, a gondokat a nem megfelelő útvonalválasztás jelenti. Mármint az utasnak nem megfelelő útvonal. Ezért mindig kérdezzük meg az utastól, merre menjünk. Sokan még a GPS által javasolt útvonalnál is rövidebb utat tudnak. Mindig az utasnak van igaza, arra kell menni, amerre ő kéri.

• **„Ott végzünk a fuvarral?”** – Nagyon sok taxis leleményes, talpraesett, és már a fuvar közben figyeli a rádiót, hol keresnek taxit a közelben. „Felveszi” a következő fuvar. Ilyenkor jöhet a döbbenet, amikor az utas a fuvar „végén” mondja: „Itt még nem végzünk, megyünk tovább”. A taxinak meg „vissza kell adni” a felvett fuvar, ami mindenhol büntetéssel jár.

Tasnádi Áron

Az önfeláldozó asszonyka

– Tudod, drágám, mindig is kíváncsi voltam, hányszor csaltál meg – így a férj lefekvéskor a bombázó feleségének.

– Hát jó – így a nő -, bevaló, háromszor.

– Elmesélnéd, édesem?

– Emlékszel, mikor nem kaptunk kölcsönt a házépítéshez? A bankigazgató felajánlotta, hogy...

– Igen, igen. Megértelek. Azért ez szép gesztus volt

tőled, drágám, hogy megmentetted a családi fészket. És aztán másodszer?

– Emlékszel, amikor beteg voltál, és nem volt elég pénzünk a műtetre? Nos, akkor a sebész felajánlotta, hogy...
– Ez az áldozat is csodálatos

volt a részedről, drágám! És harmadszor?

– Haaaát... Emlékszel, amikor polgármester akartál lenni?

– Igen.

– És akkor hiányzott még ezerkétszáz szavazatod...*

A Hyundai Motor Company, Dél-Korea legnagyobb autógyártója 2009 februárjában vezeti be rég várt luxusautóját, a VI-os kódjelű szedánt.

A fényűzés csúcspontját ígérő és a Hyundai

dekében automatikusan feszesre húzza a biztonsági övet, ha közelgő frontális ütközést érzékel.

A Hyundai flotta új zászlóshajója a tízéves Equus (exportpiacokon Centennial) helyébe lép. Az elsőkerék-

hajtású Equus-szal szemben a VI hátsókerék-hajtású padlólemezre épül, így hitelesebben léphet fel az olyan hátsókerék-hajtású versenytársakkal szemben, mint a Lexus LS460, a BMW 7-es vagy a Mercedes-Benz S-osztály.

Az elődjénél hosszabb (5160 mm), szélesebb (1900 mm) és magasabb (1495 mm) VI alapmotorja a 3,8 literes Lambda V6, de opcióként a 4,6 literes Tau V8-ssal is rendelhető.

A VI 2009 februárjától kapható a koreai Hyundai kereskedésekben. A modell csúcsváltozata az év második felében debütál, nyújtott tengelytávval és a

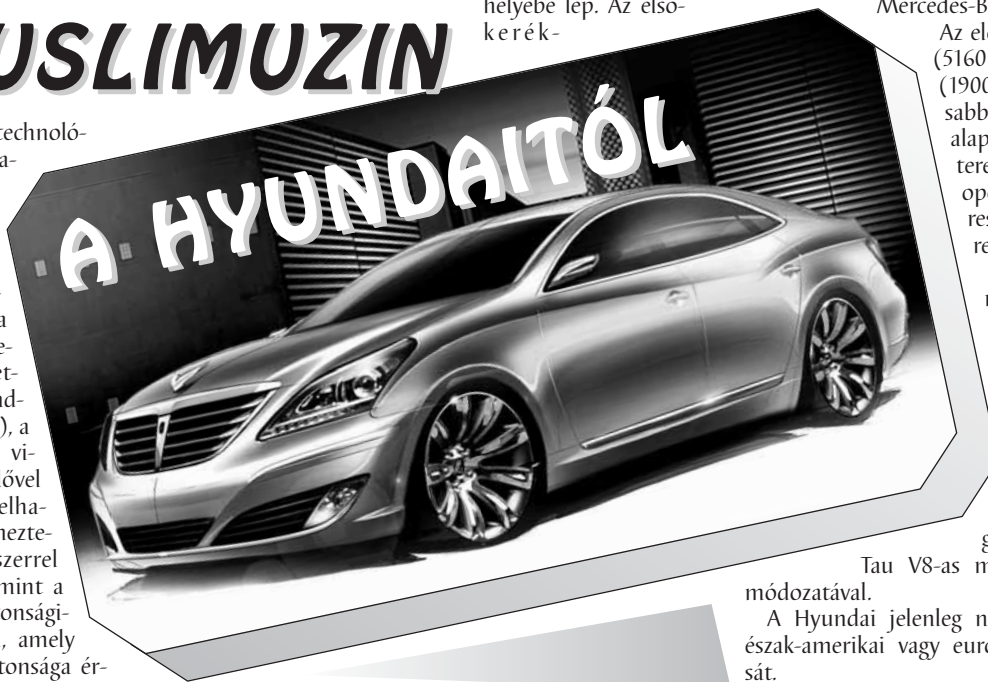
Tau V8-as motor 5,0 literes

módozatával.

A Hyundai jelenleg nem tervezi a VI észak-amerikai vagy európai forgalmazását.

LUXUSLIMUZIN

legfejlettebb technológiáit felvonultató VI modern biztonsági megoldásai sorában többek között találkozhatunk a második generációs menetstabilizáló rendszerrel (VSM2), a sávjelöléseket vizuális érzékelővel figyelő, sávhagyásra figyelmeztető rendszerrel (LDWS), valamint a megelőző biztonsági-öv-rendszerrel, amely az utasok biztonsága ér-



MIÉRT NEM FÉRFIAK ADNAK TANÁCSOKAT A NŐI MAGAZINOK LEVELEZÉSI ROVATAIBAN...

Kedves József!

Szeretném, ha segítenél nekem. Tegnap, amikor elmentem otthonról dolgozni, a férjem otthon maradt és tévét nézett szokása szerint. De nem jutottam túl messzire, mert a kocsim motorjával történt valami. Haza sétáltam, hogy a férjem segítségét kérjem. Amikor hazaértem, nem hittem a szememnek.

A hálószobai nagy tükörben illegette magát az én fehéreműimben, lábán az új szandálommal, és a piperetáskám tartalmát is magára kente. 32 éves vagyok, a férjem 34, és 12 éve vagyunk házasok. Amikor így lebukott, azt próbálta bemesélni, hogy azért öltözött az én alsó ruháimba, mert nem találta a sajátját. De amikor azt kérdeztem, hogy miért festette ki az arcát, könnyekben tört ki, és bevallotta, hogy már 6 hónapja viseli titokban a cuccaimat. Megfenyegettem, hogy ha nem hagyja abba, elhagyom. 6 hónapja bocsátották el a munkahelyéről, és azóta teljesen a padlón van.

Nagyon szeretem a férjemet, de mióta ultimátumot kapott, három lépés távolságot tart. Úgy érzem,

hogy nem tudok közelebb kerülni hozzá. Kérlek, segíts!

Köszönettel: Mónika

Kedves Mónika!

Annak, hogy megállt a kocsni motorja ilyen rövid vezetés után, nagyon sok oka lehet. Először is azt nézd meg, hogy

van-e elég benzined. Ha igen, akkor lehetséges, hogy a benzinpumpával van a baj. De ha az is működik, akkor biztos, hogy nem kap elég levegőt, vagy a gyertyák piszkosak és nincsen szikra. Remélem, ezzel segíteni tudtam.

Üdv: József

Küldj egy receptet!

Tisztelt Kollégák!

Vásárolni voltam, vettem néhány dolgot a konyhára, és nagyon szép pisztrángot láttam. Gondoltam, meglepem az asszonyt egy finom vacsorával, s vettem is legott két gyönyörű halat. Nem volt vele sok gondom, sóztam, borsoztam, bazsalikomot és kakukkfűvet is hintettem rá, a belsejét kissé citromoztam. Egy serpenyőben kevés olívaolajon mindkét oldalát kellőképpen megsütöttem, mellé néhány szem gombát is dobtam, egészben. Amikor kész lett, kiszedtem, tányérra tettem, mellé a gombaszemeket, díszítettem némi petrezselyemmel, citromkarikával, s mellé néhány szem kisebb krumplival. Ezt előtte olajban kisütöttem. Behűtöttem egy üveg száraz pezsgőt, s aztán megjött az asszony. Bizony kissé meglepődött,



azt hitte ünnep van, pedig csak egy jó ötlet volt. És bizony nem bántuk meg, igen kellemes vacsora volt. Ha van kedved, próbáld ki.

Üdvözlettel:

Soós István, CITY 22

MORFONDÁRIÁK

Akkor most kezdeném az én éwertékeléssel. Nehogy má' valamelyik miniszterelnök megelőzzön. Ők majd úgy tavasz idején következnek. Amikor már jó idő van. Addigra már mi benne leszünk. Miben? Ebben az évben. De nyakig ám! Jaj, boc. Elfelejtettem beköszönni. Tehát: Tisztelt Hölgyeim és Uraim, kedves Elvtársak és Elvtársnők, Daragije druzja, Meine Damen und Herren, Mr. and Mrs. Amigos: BUÉK, Happy New Year, Sz Novim Gadam, Glückliches Neues Jahr, Csing-hing Jo (ez ugyan egy majdnem ismeretlen nyelvjárásban van, de szerintem ugyanazt jelenti)! Benjing óta ugyebár már ezt is illik tudni. Ja, majd elfelejtettem! Éljen a HAZA! Nemcsak a mi hazánk, hanem mindenkié. Beleértve a Közel-Keletet is. Szerintem ott is többen vannak, akik BÉKÉT szeretnének. Mint ahogy annak idején a harmadik birodalomban is. Azért a sok simlis politikus ármánykodása és hazudozása mellett azért volt egy OLYMPIA is. Nem termelt annyi babér, mint amire számítottunk, vagy amihez szokva vagyunk, de azért én elégedett voltam. Leginkább azért, mert a sportolóink nem dumáltak összevissza, hanem küzdöttek, harcoltak és győztek is. Akiket meg legyőztek, azokat a jobbik győzte le. Hogy is van a mondás? A jobbiktól kikapni nem szégyen. A lényeg, hogy sportolóink mindent megtettek a siker érdekében. Az „okosok” meg mindent próbáltak megmagyarázni, kevés sikerrel. Én csak azt tudom mondani, hogy szép volt lányok, fiúk! Legyen ennélfelül! Amivel viszont sehogy sem vagyok kibékülve, az az, hogy ismét napirenden van az olimpia megrendezésének a pályázata. Tessék mondani, nincs nekünk elég bajunk? Netán nincs elég megoldandó feladat, amit jó lenne végre rendbe hozni? Vagy még nem eléggé járatták le az ország image-ét a politikusaink? Felmerül bennem a kérdés, honnan veszik a bátorságot egy ekkora feladathoz? Amikor oly piti dolgokat képtelenek megoldani, hogy legyen elegendő illemhely vagy a parkoló a fővárosban. Esetleg a taxiállomások problémáit is megemlíthetem. Idestova harminc, vagy tán már negyven éve képtelenek vagyunk megépíteni az M0-t, a metrót és még sorolhatnám. Na, de azért átadtunk egy szép hidat is. Habár azt is támadják egy páran. De mit tehetünk? Ilyenek vagyunk. Ha valami sikerül a másikonak, az is az [hibája. Az igazság az egy kényes téma. Mert ha csak a szépre emlékezem, akkor is hamis a kép. Ha meg csak a rossz dolgokat szedi elő az emlékezetéből az ember, hát az sem az igazi. Még a végén kiderül, hogy az igazság odaát van. Igen, odaát már euróval fizetnek. Mondják a Duna JOBB partján. Érdekes. Az Ipoly BAL partján is ugyanezt mondják. Ez szinte hihetetlen. De igaz. Nem igaz? Na kedves – mit kedves – hazudozó, számla nélküli sok pénz felmarkoló, kordont építő, kordont bontó, uszító, babzsákkal lövető, tömegoszlató, egyébként példamutató családi életet élő politikusok, ehhez mit szóltok? Nehogy nekem próbáljátok megmagyarázni, hogy a két folyó szembe folyik egymással. Igen ám, csak ők találkoznak is! Onnantól pedig együtt haladnak tovább. Nem is tudom, hogy ezt egy politikus meg tudja-e érteni? Azt fel sem merem tételezni, hogy valami tanulságot képes lenne levonni belőle. Félreértések elkerülése végett szeretném kihangsúlyozni, hogy a mi politikusainkról van szó. Még azt is el szeretném mondani ezeknek az embereknek, hogy jó lenne, ha leszoknának arról az undorító szokásukról, hogy hülyének néznek mindenkit. Kérem tisztelettel, mi – mármint az én korosztályom – csak HÜJÉK vagyunk. Mi még ugyanis olyan iskolákba jártunk, ahol meg kellett tanulnunk írni, olvasni, előre köszönni, nem zsebre dugott kézzel beszélni a felnőttekkel, meg még egypár ilyen hülyeséget. Na, gondolkozni azt magunktól tanultunk meg. Ki így, ki úgy. Ja, és volt egy általános szabály. Az öregek mindig azt súlyolták belénk, hogy „aki hazudik, az lop is”. Ugy veszem észre, hogy ezt a tanítást nagyon kevés politikuskunk tette magáévá. Valahol azért próbálom megérteni őket is. Nem kell mást tennem, csak visszaemlékezni fiatalágomra. Amikor is úgy indítottam a na-

pot, hogy leszívtam a szocialista megőrzésre átvett ZIL teherautóból egy százas nyálat. Ebből meg is volt a reggelim a Telekin, a pecsényésnél. Mondhatnám piti ügy, de az tényleg az volt. Amit viszont mostanában hallani nap mint nap, azok nem hinném, hogy piti ügyek. Azazhogy lehetséges, csak én lettem ilyen piti? Ki tudja... A nagyokhoz képest biztosan. Belegondolnom is szörnyű. Egy billens soderért két évet lehetett kapni. A rendőrt megvenni? Hát, azt már akkor is lehetett. Csak nem bagóért. Ott volt például a Vörös. Csepelen. Képes volt a saját feleségét a helyszínen húsz ruppóra megbírságotolni a Tanácsház téri ABC előtt, mert a Trabantjakkal szabálytalan helyen várakozott. Ő különben egy lángvörös, dűshajú ember volt. Ráadásul rendőr. És még KMB-s is. Az akkori rendőrségben egy egész oldalas dicsérő hangvételű cikk jelent meg róla. Arról nem volt szó a cikkben, hogy a párja miket mondott kb. 100 W kimenő teljesítménnyel (sztereóban természetesen) az intézkedés alatt. Többször kinyilvánította az asszonyka, hogy mit nem fog kapni hősünk otthon egy jó ideig. Még a kapitányságról is kitudult az egész állomány a nagy zajra. Na szóval, így zajlott akkoriban az élet. Amit nyugodtan lehetett KÖZÉLET-nek is nevezni. Volt ugyan parlament is. De minek? Kötelező volt szavazni. Most meg nem kötelező. Én nem is fogok. A döntés szabadsága. Hogy is mondtuk annak idején? „EZÉKNEK?” Igen. Ezek nem érdemlik meg, hogy különbséget tegyék köztük. Miért, miért? Mert EGYFORMÁKI! Szóval, eddig, ennyi fért bele. Hogy köszönjek el és egyúttal köszöntöm a 2009. esztendő ügy, ahogy egy nagyon kedves „vizenjáró” ismerősöm szokta volt mondani (aki ténylegesen vizsgázott hajóskapitány): LEGYEN EZ AZ ÉV JOBB, MINT AMILYEN LESZ.

Tisztelettel

csak Kapitány

A szenvedélybetegekről

Örömmel tölt el bennünket, hogy rendszeresen olvassátok írásainkat. De még nagyobb az öröm, ha visszajelzéseket kap szerkesztőségünk. Nemrégiben írtunk arról a kollégánkról, aki játéktermekbe hordta bevételét, és így hajléktalanná (!) tette családját! Az én felfogásom szerint ez bűncselekmény. Halkan jegyzem meg, nem ő az egyetlen szenvedélybeteg a taxistársadalomban. Sokan emlékeztek meg arra a kollégára (?) aki gyilkossá vált egy játéktérben Angyalföldön. Ő veszteségei miatt megölte a biztonság őrt és elrabolta a bevételt. Most nagyon sokáig fog börtönben raboskodni. Pici fia, szerető felesége hiába várja haza esténcéig.

De ott van egy nekrológ az elmúlt hónapokból. Csak annyit jelent meg az újságunkban, hogy kollégánk „tragikus hirtelenséggel” elhunyt. De a közeli barátok, családtagok tudták, öngyilkos lett. Ugyanis játékszenvedélye anyagi összeomláshoz vezetett. Nem látott más kiutat, de tényleg nincs más megoldás?

Szerkesztőségünket megkereste a „Névtelen Szerencsejátékosok” közösségének egy tagja. Ő is szenvedélybeteg volt, de meggyógyult. Mert ez bizony már betegség, amiből meg kell gyógyulni. Aki úgy érzi, hogy gond van, az keresse őket, amíg nem késő!

Íme az elérhetőségek:

1447 Budapest Pf. 535

204628304

www.gamblersanonymous.org

ga@gamblersanonymous.hu

Két barát beszélget:

– Te, képzeld, én azt álmodtam, hogy úttörő vagyok!
– Én meg azt, hogy két nővel vagyok!

– De szemét vagy! Miért nem hívtál át???

– Én hívtalak, de anyád azt mondta, hogy Csillebércen vagy...

Találtunk egy verset

Drávucz István szerkesztésében

Mostanában igencsak szeretnék skót lenni. Vagyis hát élni „a szoknyás férfiak földjén”, Skóciában.

De miért éppen ott?

Megmondom.

Van nekik egy nemzeti ünnepük, a *január 25-e*, mely jeles napon a derek skótok (s nem csak az anyaországban, hanem szerte-széjjel a világban, ahol skótok élnek) jókat esznek-isznak, énekelnek, táncolnak, vidáman mulatnak, felvágják és elfogyasztják nemzeti eledelüket, azt az izét, a nevét nem tudom, kívülről olyan, mint a mi disznósajtunk vagy gömböcünk felvágatlanul, sőt isznak rá, arra meg vélhetően whiskyt. Szóval igen jól elvannak.

De miért éppen ezen a napon?

Hát ez az! Mert ezen a napon született 1759-ben nagy nemzeti költőjük, Robert – vagy ahogyan ők becézik: Robbie – Burns.

Tessenek csak elgondolni: egy *nemzeti ünnep*, amelyen nincsen semmi merev, kimért és kimódolt ünnepiesség, fölviázók vigyázta kordonos koszorúzás, még operaházi ünnepi beszéd sincsen, pláne nincsen sötét jövőt felsejditő komor szónoklat – csak vidámság. A költő szelleméhez méltóan. Merthogy mulatozás közben az ő verseit danolják-szavalják, úgy ám!

Pedig Robbie – szólítsuk mi is így – Burns élete csöppet sem volt könnyűnek mondható, olyan volt az, mint minden skót földműves élete. Szegény földbérlok gyermeke, de a szülék gondot fordítottak taníttatására, művelt és olvasott férfitáért. Ebben sincsen semmi rendkívüli: a skót parasztok többsége ekkoriban már tudott írni-olvasni, sőt esténként fölolvastak egymásnak a Bibliából, előszeretettel hallgatták az igazán hősi történelmükről, szabadságharcokról szóló balladákat, vagy akár a mulatságosakat. No meg Robbie verseit, amik éppen róluk szóltak. Falujukról, munkájukról, tréfálkozásairól és udvarlásairól, meg hát persze a magáról a költőről, aki mindmáig olyan nekik, mint a személyes ismerősük. Hiszen ott élt közöttük, így lett ő a skót falusi élet úgyszólván minden mozzanatának verses, dalos krónikása.

Itthon azt mondják róla, hogy ő „a skótok Petőfije”. Hát ez csak félig-meddig igaz, mint minden ilyesfajta hasonlítgatás. Anynyiban igaz, hogy mindketten a *népről* a *népnek* verseltek, de nézzük csak a különbséget: a mi Sándorunk a közhiedelemmel ellentétben nem a szegénységéből, a szegény népből gyütt. Feltörekvő, igyekvő apja a módosabbak közé tuszkolta föl családját, szorgos munkával szerzett vagyona révén már azzal a gondolattal kacérkodott, hogy hát nemességet is szerez magának.

Sándornak soha nem köllött kapát, kaszát emelinteni, soha nem fogta az eke szarvát. Amit tudott a népről (és sokat tudott), azt a vándorlásai során szerezte.

Nem így Burns. Robbie gazda maga szántott, maga vetett jó ideig kicsinyke bérelt földjén. Nem kényszerből, hanem szívből. Ez volt az ő igazi életformája. Nyomta az ekét, oszt közben danolászott, a saját verseit énekelte régi skót dallamokra. Pedig hát igencsak nehéz a kemény, szikár skót földet fölészántani, megművelni, termővé tenni.

Aztán összegyűjtötte és kiadta ezeket a verseket, s szerzőjük ezzel egy csapásra híressé vált. Otthagyta a szántóföldet, bement a nagyvárosba, hivatalt is vállalt, de elszakítva a természetes közegétől nem érezte jól magát. Merthogy az volt ám az igazi, amikor még a derekas munka után meghitt ivócímboráival, a falubeliekkel összegyűltek valamék háznál vagy kocsmában, ivóban, és Robbie gazda elszavalhatta vagy elénekelhette verseit az összegyűltek igen nagy vigadalmára és gyönyörűségére. Hej, azok voltak ám a szép idők!

Szimpatikus tulajdonság, ha valaki férfiember szereti a nőket. Márpedig költőnk e tekintetben is igencsak szimpatikus volt. Ha fölütjük verseskötetét, csakúgy nyüzsögnek benne a női nevek: Anna, Mary, Nancy, Shela, Polly és még vagy egy tucat – mindbe szerelmes volt. Aztán persze neki is bekötötték a fejét, amiből különböző komplikációi adódtak.

Még abban is szimpatikus lett volna, ha módjával teszi, hogy – visszafogottan fogalmazva – ugyancsak szerette az italt, például a sört. „A jó sör, ó, jön is, megy is. / Sebj, ha rongyom rámegy is.” Ráment bizony, de nemcsak a „rongya”, hanem a házassága is, mert valami okból kifolyólag az asszonyok egy része nehezen tűri, ha élete párja rendszeresen részegen tántorog haza. Valószínűleg ilyen neheztelős természetű lehetett e havi költőnk felesége is. „Ó, jaj, az asszony döngöl ...” – sóhajt fel egy vélhetően derekas ivászat következménye után írt versében.

Vessenek meg kendtek, de én megértem a skótokat. Mert ugyan hogy a csudában lehetne száraz torokkal, fapofával, karót nyelve énekelni vagy elszavalni egy Burns-verset, akár a fönt említett sörsötet, a vidám özvegyemberről szólót, a „Dévaj, duhaj Willie”-t, vagy azt, hogy „Ugorj fiú, egy pint borért!”.

Am még mielőtt beskatulyáznánk őt a mulatós bohémek közé, idetesszük egyik versét (Radó Antal fordításában) azok közül, amelyek éppenséggel Burns lelkének másik oldalát mutatják. A mély érzésű, a

szeretetre vágyakozót és a szeretetet adni tudót. Azt, aki a legkomplikáltabb emberi érzelmet is a legegyszerűbb szavakkal tudta kifejezni. És ebben alig van párja a költészet világában – mondják a szakértő elmék. Nézzük csak, igazuk van-e? Tessenek megítélni:

JOHN ANDERSON

John Anderson, óh öregem, John,
Hogy először láttalak,
Még síma volt a homlokod
Hollószínű fürtid alatt.

De mostan a homlokod redős,
S már ott van a dér fejedén –
Az Isten áldja meg ősz hajad,
John Anderson, óh öregem!

John Anderson, óh öregem, John,
Fel a dombra együtt jövénk,
S megértünk rajt', öregem, John,
Annyi vig napot, annyi fényt.

S hogy ím lefelé tipegünk, John,
Kéz most is kézbe' legyen:
Együtt aluszunk el a domb tövéen,
John Anderson, óh öregem!

Rendre elszomorodom, ha arra gondolkodom, hogy ez a szeretnivaló ember hogyan végezte. Tudnillik az történt, hogy egy igen alapos ivászat után éppen hazafelé tántorgott és keresztülfűtta a hideg-zord skót földi szél, megfázott, ágynak dőlt, megholt. Mindössze 37 évet élt.

Ám Robbie Burns máig együtt él az ő derek, dolgos és életvidám népével, még-hozzá úgy, ahogy bevezetőnkben tetszetek olvasni.

Költő ennél többet nem is kívánhat magának.

Dolgozók esti iskolájában:

– Van házid?

– Van, tölthetek?

* * *

– Azt mondtad, drágám, hogy elmész a kocsmába, megiszol egy sört, és tizenegyre hazajössz!

– Rosszul hallottad, drágám! Én azt mondtam: elmegyek a kocsmába, megiszom tizenegy sört, és egyre hazajövök...

* * *

Aki a kicsit nem becsüli, az simogassa.

Ki kicsoda az utcanévtáblákon?

Évekkel ezelőtt néhány alkalommal szöszszenet volt arról, hogy ki kicsoda az utcanévtáblákon. Meglepő módon, nagyon jó visszhangja volt ezeknek a kis írásoknak. Ezért ezen felbátorodva végignézzük az összes budapesti utcanévtáblát, ki is volt a név viselője? Ráday Mihály úr külön engedélyével ehhez a „Budapest teljes utcanév - lexikont” hívjuk segítségül. Természetesen nem soroljuk fel azokat az elnevezéseket, amelyeket „il-lik” minden magyarnak ismerni, például az „Aradi vértanúkat”. Kezdjük tehát az elején, az abc-sorrendet tartva:

ABÁDI UTCA

Abádi Benedek (XVI. század) Könyvnyomtató, protestáns prédikátor. Az első magyar nyelvű könyv nyomtatója.

ÁBEL JENŐ UTCA

(1858–1889) Egyetemi tanár, a Magyar Tudományos Akadémia levelező tagja.

ABONYI UTCA

Abonyi Lajos (1833–1898) író, Pest vármegye aljegyzője.

ÁBRAHÁM GÉZA UTCA

Ábrahám Géza (1913–1943) lakatos, az Antifasiszta bizottság tagja.

ÁBRÁNYI EMIL UTCA

Az idősebb (1820–1850) író, lapszerkesztő, politikus. Az ifjabb (1851–1920) költő, műfordító, újságíró.



SE-BES PLUSZ KFT

AUTÓMENTÉS-SZÁLLÍTÁS

Budapest közigazgatási területén – már nettó **8.000.- Ft**+áfatól (a díjazás mértéke függ a gépkocsi állapotától, felvételi, szállítási lehetőségeitől, pl. kitörött kerék, törött futómű stb...) szállítjuk bármely Taxi társaság vagy egyéni taxis vállalkozó gépkocsiját, max. 3,5 t súlyhatárig. Speciális kiskocsikkal vesszük fel a futómű sérült vagy kitörött kerékű gépjárművét! Balesetes gépkocsikat a mindenkori FUVOSZ-MABISZ megállapodásban szereplő díjazással szállítjuk, amennyiben annak költségét a Biztosító Társaság várhatóan megtéríti!

24 órás telefonos ügyeletünk új száma:

06-20 9441 186

Szállítás éjjel-nappal, hétvégén és ünnepnapokon!

Belföldi szállításra kérje egyedi árajánlatunkat diszpécseinktől!

ÁCHIM ANDRÁS UTCA

(1871–1911) a parasztság nagybirtok-ellenes harcának szervezője.

ACSÁDY IGNÁC UTCA

Acsády Ignác (1845–1906) történész, újságíró, irodalmár.

AJTÓSI DÜRER SOR

Ajtósi Dürer Albrecht festőművész. Édesapja a Békés vármegyei Ajtós községből származott.

ALBERT UTCA

Albert szász-tescheni herceg (1738–1822), Magyarország helytartója, a mai Albertfalva birtokosa.

ALKÉR UTCA

Alkér Gusztáv (1836–1894) Buda város jegyzője, majd főjegyzője. Az egyesített főváros alpolgármestere.

ALLENDE PARK

Salvador Allende Gossens (1908–1973), a Chilei Köztársaság elnöke, a Szocialista Párt főtítkára.



OPEL ALKATRÉSZ CENTRUM

1139 Budapest, Teve u. 41.
www.csergo.hu

**13 EZER FÉLE
GYÁRI ÉS UTÁNGYÁRTOTT
ALKATRÉSZ
OPELEKHEZ**

TAXISOKNAK ÁLTALÁNOS KEDVEZMÉNY

18%

SZERVIZANYAG AKCIÓ (OLAJRA IS)

25%

(06-1) **330-0010**
(06-30)

ALPÁR UTCA

Alpár Ignác (1855–1928), műépítész, a Tözsdepalota (ma a Magyar Televízió épülete) és a Vajdahunyad-vár tervezője.

ANONYMUS UTCA

Anonymus (magyarul névtelen, J.P.) XIII. század eleji gestairó, ő írta a „Magyarok cselekedetei” című krónikát.

APÁCZAI CSERE JÁNOS UTCA

Apáczai Csere János (1625–1659) erdélyi tudós és pedagógus. A tudományok első magyar nyelvű összefoglalója.

APÁTHY ISTVÁN UTCA

Apáthy István (1863–1922) zoológus, egyetemi tanár, az MTA levelező tagja.

APOR PÉTER UTCA

Apor Péter báró (1676–1752) erdélyi történelemíró.

APOR VILMOS UTCA

Apor Vilmos báró (1892–1945) római katolikus pap, győri püspök. 1997-ben boldoggá avatták.

SAP-ART Hiteles hírek:

IGAZ, A NEMZETKÖZI HELYZET MÉG MINDIG FOKOZÓDIK, DE... pont ezért fontos, hogy képből legyél !)

1. HA TARTASZ AZ ÁRFOLYAMKOCKÁZATTÓL, ITT A MIKRO-HITEL, FORINT ALAPON, ALACSONY, FIX KAMATRA!
ÁTFUTÁS: 4 HÉT

2. Lakáshitel, szabadfelhasználású hitel: Minimálbérrel a hitelbiztosítéki érték 100%-ig (ingatlanérték 80-90%-a)

3. Hitelek KHR (BAR) listásoknak is.

„Ha nem nálunk veszed fel a kölcsönt, hívj fel, mielőtt döntesz, szívesen adunk tanácsot!”

Minden banknál fiókvezetői szinten képviselünk, így kiemelt ügyfél leszel.

Bíró László

(volt) City 767



SAP-ART TANÁCSADÓ STÚDIÓ

1133 Budapest, Esztergomi út 12.

06-70-3838767 06-70-3162071

Fax: 06-1-7888295 www.sapart.hu

ARANKA UTCA

Aranka György (1737–1817) író, tudománysszervező, az első magyar tudós társaság megalapítója.

ARANY DÁNIEL TÉR

Arany Dániel (1863–1945) matematikatanár, a Középiskolai Matematikai Lapok alapítója.

ARATÓ EMIL TÉR

Arató Emil (1885–1978) orvos, a Magyarországi Szociáldemokrata Párt tagja.

ASBÓTH UTCA

Asbóth Oszkár (1891–1960) mérnök, a helikopter magyar fejlesztője.

ASCHNER LIPÓT TÉR

Aschner Lipót (1872–1952) az Egyesült Izólámpa és Villamossági Részvénytársaság vezérigazgatója.

ASZTALOS SÁNDOR ÚT

Asztalos Sándor (1821–1857) honvéd alezredes, az ő vezetésével verték ki Újarad várából az ellenséget.

*Legközelebb a „B” betűtől folytatjuk...
Juhász Péter*

Az EÖRDÖGH sosem alszik!

Karácsonyfa alá már nem kerülhet, de a nyuszi még meghozhatja a hasznos kis kiegészítőt minden DIGI-taxisnak.

Sok új, formatervezett autóban nehéz úgy elhelyezni a taxiórát, hogy az jól látható legyen a taxis és az utas szemszögéből is. Pedig ez előírás. Ennek szellemében fejlesztettünk ki egy PÓTKIJELZŐ-t a DIGITAXI taxiórákhoz. A méretei megengedik, hogy akár a visszapillantó tükörre is fel lehessen helyezni. A grafikus-kijelző a legújabb OLED technológia: látószöge minden irányban 180fok. Súlya 5 dkg. Fényereje és kontrasztja tökéletesen megfelel a gépkocsiban való használathoz. A megjelenített információ részletesebb, mint a taxióra kijelzőjén, így nem kell mindig a leírást keresni, ha a menüben akarunk valamit kinyomtatni. Az APEH és MÉRÉSÜGYI engedélyek folyamatban vannak, így rövidesen kapható lesz a budapesti és a vidéki szervizekben.



EÖRDÖGH TRADE KFT.
DIGITAXI SZERVIZ
1196 Budapest, Vas Gereben u. 113.
Telefon: (1)282-4280/101 mellék,
(20)959-0098

Gulyás István
7632 Pécs, Nagy Imre u. 146.
Telefon: (72)447-815, (30)936-7815

Péterfi és Társa Bt.
8111 Seregélyes, Ady Endre u.92.
Telefon: (22)447-900, (30)237-3327

Taxa-Meter Bt.
3528 Miskolc, Radnóti u. 11.
Telefon: (46)380-303, (20)921-2173

Tachotax Kft.
6753 Szeged, Dorogi u. 9.
Telefon: (62)495-607, (30)925-0701

Kepe Károly
8800 Nagykanizsa, Március 15. tér 36.
Telefon: (93)319-443, (20)4827-283

Türi István
5000 Szolnok, Kert u. 27.
Telefon: (56)424-580, (70)2582-744

Herner Gábor
7400 Kaposvár, Buzsáki u. 58.
Telefon: (82)411-458, (70)3815-566

Kiss Gábor
4400 Nyíregyháza, Korányi F. u. 32/B.
Telefon: (42)445-579, (30)9087-277



Méretarány 1:1, vagyis ekkora a tükrore elhelyezett kijelző

A férj egypár órai horgászat után úgy dönt, hogy kiköt a csónakjával, és pihen egy kicsit. A feleség ekkor úgy dönt, hogy elviszi a csónakot egy kicsit, és majd olvasgat a tó közepén. Be is indítja a motort, behajózik, és lehorgonyoz. Nem sokkal később megjelenik a horgászellenőr.

- Hölgyem! A tónak ezen a részén tilos a horgászat!
- De kérem, én nem horgászok, hanem olvasok!
- Igen, de minden eszköze megvan a horgászathoz, és bármikor elkezdheti!
- De mondom, hogy olvasok!
- Ha nem megy máshova, föl kell hogy írjam!

- Olvasásért?
- Nem, hanem mert tiltott területen horgászik! Most lehet, hogy olvas, de minden eszköze megvan a horgászathoz, és bármikor elkezdheti!

- Jó, de én meg akkor följelentem szexuális zaklatásért!
 - De hisz magához sem értem! Nem is csináltam semmit!
 - De minden eszköze megvan, és bármikor elkezdheti!
 - További szép napot, hölgyem! - és ezzel továbbállt.
- Tanulság: soha ne vitatkozz olyan nővel, aki olvas, mert az valószínű gondolkodni is tud!*

Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata



A Lámpafelelős
Főtaxi URH 558

XVIII. Határ út 51.

Az autók volánja mellől nem látni, mit tilt a tilalmi jelzőtábla. Kérjük a növényzet eltávolítását.



XVIII. Határ út 51. Lehet látni a táblát, csak nem a kocsiból

- A XVIII. kerületi Városüzemeltetési Kht.-nak jeleztük, ígéretet tettek a gallyazásra.

VIII. Röck Szilárd utca 13.

Egy éve jeleztük, hogy nincs kiegészítő tábla a „Várakozni tilos” jelzőtábla alatt, így most a következő kereszteződésig (!) tilos lenne a várakozás. Ez komolytalan, kérjük a hiányzó tábla pótlását.



Röck Szilárd utca 13. Hiányzik egy kiegészítő tábla. Évek óta

- A kiegészítő jelzőtábla pótlása megtörtént.

XIII. Váci út 8.

A közlekedési szakemberek tudják, hogy egy jelzőtáblaoszlopra csak három tá-



XIII. Váci út 8. Mint egy élő tilalomfa. Nem fért rá több tábla

lát szabad szerelni, ennyit tud egy átlag autós egy időben értelmezni. Ezzel szemben a jelzett oszlopon öt (!) darab tábla található. Több nem fért fel... Kérjük a feleslegeseket leszerelni.

- **Intézkedünk a táblák számának csökkentéséről.**

XIII. Hegedűs Gyula utca 44.

Szabályszerűen felfestették a parkolóhelyet a jelzett helyszínen. Ugyanakkor rögtön kihelyeztek egy „Megállni tilos” jelzőtáblát. Tisztázni kellene: vagy parkolóhely, vagy „megállási tilalom”.



XIII. Hegedűs Gyula utca 44. Parkolóhely és megállási tilalom együtt. Budapest, 2008

- **Megállási tilalom az érvényes forgalmi rend, a burkolati jel megszüntetése a Hegedűs Gyula utca burkolatfelújítása során megtörtént.**

XI. Dió utca 1.

Árválkodik egy „Megállni tilos” jelzőtábla, senki sem veszi komolyan. Jó lenne leszerelni, teljesen felesleges.



XI. Dió utca 1. Egy feleslegesnek tűnő tilalom a város szélén

- **A jelzőtábla lakossági kérésre létesült. A cél a garázsokba való ki- és beállítás biztosítása volt. A zsákutcában a megfordulási lehetőséget is biztosítja a megállási tilalom. Megjegyezzük, hogy a képen látható autó szabálytalanul parkol.**

VI. Szondi utca 49.

Itt is mintaszerűen felfestették a parkolást segítő útburkolati jeleket. Ugyanakkor itt is kihelyeztek egy „Megállni tilos” jelzőtáblát. Jó lenne az útburkolati jeleket eltávolítani.



VI. Szondi utca 49. Ellentmondás az útburkolati jel és a jelzőtábla között

- **A „Megállni tilos” jelzőtáblát a tűzoltóság előírása miatt kellett kihelyezni. Ennek kivitelezését, többek között a parkolásra utaló burkolati jel megszüntetését az épület üzemeltetője vállalta. A kivitelezés megvalósítására felhívtuk az üzemeltető figyelmét.**

I. Széna tér 1.

Hiányzik egy „Kötelező haladási irány” jelzőtábla a jelzett helyszínen. Itt nyilvánvalóan nem lehet balra fordulni a Moszkva tér felé.



I. Széna tér 1. Hiányzik egy jelzőtábla

- **A jelzőtábla pótlására intézkedtünk.**

V. Petőfi Sándor utca

Gyakorlatilag semmi sem látszik a „BUSZ-sáv” útburkolati jelekből. Kérjük pótolni a felfestést.

- **A Petőfi Sándor utca várhatóan átépül, megszűnik a buszsáv. Emiatt nem újítjuk fel a burkolati jeleket.**

VI. Lehel út 1.

Minden parkolóhelyre szükség van a Lehel tér környékén is. Jó lenne a járdán való parkolást engedélyező jelzőtáblát az 50 méterre előrébb lévő oszlopra átszerelni, így több autó várakozhatna. A jelenleg ott parkoló autók kerekeit rendszeresen lebilincselik.



VI. Lehel út 1. A jelzőtábla áthelyezésével több autó parkolhatna

• A „Várakozóhely” jelzőtábla áthelyezéséhez a szükséges intézkedést megtettük. A megvalósulásig szíves türelmét kérjük.

X. Fertő utca

Nyomógombos jelzőlámpa van a Ceglédi úthoz közel a Fertő utcában egy gyalogátkelőhelynél. Elméletileg csak akkor tilos a lámpa az autósoknak, ha jön gyalogos. Gyakorlatban azonban éjjel-nappal periodikusan tilosra vált a lámpa. Kérjük a jelzőlámpát beállítani.

• A hiba elhárítására a Vilati SBH Kft., mint szervizcégünk felé intézkedtünk.

XVI. Szentmihályi út

Forgalmirend-módosítás történt a Nyírpalota úttal szemben a Szentmihályi úton. A Rákospalota felé haladó forgalmat egy sávval „eltolták” jobbra. Azonban a felfestett „Forgalom elől elzárt terület” balesetveszélyt okoz, kérünk „záróvonalat” helyette.



XVI. Szentmihályi út. Nem egyértelmű az új forgalmi rend

• Intézkedünk a burkolati jelek módosítására.

6-os út a Campona magasságában

Felüljáró vezet a 6-os útról a Campona bevásárlóközpont felé. Azonban „Behajtani tilos” jelzőtábla hiányában sokan ott mennek a felüljáróra, ahol a lefelé jövő for-

galom van. Kérjük a hiányzó jelzőtábla kihelyezését.



XXII. 6-os út. Hiányzik egy „Behajtani tilos” jelzőtábla

• A balra kanyarodást egyértelműen jelzi a jelzőlámpás csomópont geometriai kialakítása, a burkolati jelek, a jelzőtáblák. A kérdéses helyen dupla záróvonal van, prizmákkal. Az előbbieket miatt forgalmirend-módosítást nem tartunk szükségesnek.

VIII. Fiumei út I.

Minden parkolóhelyre szükség van a fővárosban, főleg a közintézmények környékén. Sokan megállnak a jelzett helyszínen is a járdán a Gázművek előtt. Gyakran lebilincselik az autókát, pedig a járdán még legalább 5 méter széles szabad hely marad. Kérjük a „parkolóhely” útburkolati jelek felfestését.



VIII. Fiumei út. Jó lenne parkolókat kialakítani a járdán

• A jelzett helyen a járdán való parkolás legalizálására helyszíni bejárást hívott össze a BFFH Közlekedési Ügyosztálya. Jelenleg a BFFH levelére várunk, mely alapján elkészíthetjük a diszpozíciót.

V. Deák tér



V. Deák tér. A helyismerettel nem rendelkezők bemehetnek a Károly körútra, a tiltott irányból

A helyismerettel nem rendelkezők közül sokan az Erzsébet tér felől jövet egyenesen mennek a Károly körút irányába, pedig itt csak jobbra szabad fordulni. Kérünk egy „Behajtani tilos” jelzőtáblát a jelzett helyszínre.

• Véleményünk szerint a forgalmi rend egyértelmű (burkolati jelek, kötelező haladási irány jelzőtábla, szegélyek), így nem tartjuk indokoltnak újabb táblák kihelyezését.

XIII. Reitter F. út – Kisgömb sarok

Teljesen eltakarja a növényzet a forgalomirányító jelzőlámpát. Kérjük a növényzet eltávolítását.



XIII. Reitter Ferenc út–Kisgömb sarok. Nem lehet látni a jelzőlámpát

XIII. Reitter F. út–Mór utca sarok

Egyelőre „csak” a zöld jelzést takarja a növényzet, de valószínűleg nemsokára a teljes jelzőlámpát is takarni fogja. Kérjük az eltávolítását a növényzetnek.



XIII. Reitter Ferenc út–Mór utca. Itt is zavaró a növényzet

XIII. Tüzér utca 26.

Gyakorlatilag semmi sem látszik az „Elsőségsadás kötelező” jelzőtáblából a növényzet miatt. Kérjük a növényzet eltávolítását.



XIII. Tüzér utca–Dózsa György út. Már jeleztük a gondot, sajnos továbbra sem látható a tábla

• XIII. Tüzér u. 26., XIII., Reitter Ferenc utca – Kísgömb utca, XIII., Reitter Ferenc utca – Mór utca: A növényzet eltávolításának szükségességét mindhárom helyszínen az illetékes Környezetgazdálkodási Kht. felé jeleztük.

IX. Vendel utca 13.

Játékos kezek kicserélték a „Kötelező haladási irány előre és balra” jelzőtáblát „Kötelező haladási irány balra!” táblára. Kérjük a tábla visszacserelését, semmi akadálya nincs az egyenesen haladásnak.



IX. Vendel utca 13. Ottfelejtettek egy felesleges tilalmi jelzőtáblát...

• A kötelező haladási irányt jelző tábla egy építkezés közterület-foglalásán belül, mint ideiglenes tábla van kihelyezve. Felkértük a kivitelezést végző céget, hogy a táblákat szüntessék meg.

VI. Lehel tér

Kétfelé válik a Váci út kifelé a Lehel térenél. Sajnos az útburkolati jelek, a terelővonalak teljesen eltűntek, így sokan nem tudják, merre kell menni. Kérjük az útburkolati jelek újrafestését.

• A burkolati jelek felújítása megtörtént.



VI. Lehel tér. Hiányoznak az útburkolati jelek

A munka élteti az embert, de a pihenés sem ölt még meg senkit!

Jobb ma egy alkoholféregzés, mint holnap egy szívrohám.

Az élet nem mindig kellemes, de lidércnyomásnak megjárja.

NE ADJUK FEL!

Folyamatosan érkeznek a taxis kollégáktól a kérdések szerkesztőségünkhöz, milyen lehetőségük van egy adott közlekedési szabálysértés után? A lényeg, hogy ne adjuk fel! Fellebbezzünk! Az első pont: minden levelünk a dosszié aljára kerül. Tehát ha egy ügyintéző vizsgálja az ügyünket, a fellebbezésnél a mi ügyünk a dosszié aljára kerül.

Közben az előadónak intézni kell a többi, rászignózott ügyet is. Volt az Örs vezér terénél egy tilos helyen való parkolás, amit öt év után megszüntettek. Mert meg kellett szüntetni elévülés miatt. Lehet, hogy ez a törvény még mindig életben van? Ebben nem vagyok biztos, ám a lényeg: fellebbezzünk és fellebbezzünk!

Sokszor megértők a hatóságok és elengedik a büntetéseket, ugyanis mi nem bűnözők vagyunk, hanem szolgáltatók. Nem azért állunk a Petőfi Sándor utcában másodikként, mert bosszantani akarjuk a közlekedési rendőröket, hanem mert várjuk az utasunkat...

T. Á.

„Határozatommal a közúti közlekedési szabályok kisebb fokú megsértése szabálysértés elkövetése miatt 2 nap közmunkára, illetve 10 nap elzárásra átváltoztatható 10.000,- (tízezer) forint pénzbírsággal sújtottam.

E határozat ellen a taxis törvényes határidőn belül kifogást nyújtott be, melynek alapján meghoztam az alábbi

HATÁROZATOT:

Határozatomat módosítom és

FIGYELMEZTETÉSBEN részesítem.

E határozatom ellen a közléstől számított 8 napon belül hozzám benyújtott, a Pesti Központi Kerületi Bírósághoz címzett, halasztó hatályú kifogással élhet.

A kifogás visszavonható a bírói határozat meghozataláig.

A visszavonás szabálysértési hatósághoz érkezésekor az eredeti határozat jogerőre emelkedik.

INDOKOLÁS

Rendőri feljelentés alapján szabálysértési eljárás indult a taxissal szemben a közúti közlekedési szabályok kisebb fokú megsértése szabálysértés elkövetése miatt. 2008. 05.16-án kelt határozatomban 2 nap közmunkára, illetve 10 nap elzárásra átváltoztatható 10.000,- Ft. pénzbírsággal sújtottam. Nevezett személy a határozat ellen a törvényes határidőn belül kifogást terjesztett elő. Az abban foglaltakat felülvizsgáltam, figyelembe vettem az abban foglalt összes körülményt, ezért figyelmeztetésben részesítem.

Az alaphatározat egyéb rendelkezéseit változtatlanul hagyom.

Felhívom figyelmét a jogszabályi előírások maradéktalan betartására és arra, hogy a jövőben tartózkodjanak szabálysértő magatartás tanúsításától!

**Budapesti Rendőr-Főkapitányság
Kerületi Rendőrkapitányság
mint Szabálysértési Hatóság"**

A magyar közbeszerzés

Három ügynök egyszerre látogat meg egy múzeumot. Közben észreveszik, hogy a hátsó kerítés javításra szorul, hát mind a hárman felajánlják, hogy megszervezik a munkálatokat a múzeumnak.

Az első (Béla)megméri centivel a kerítést, felír néhány számot, majd kiböki: – Azt hiszem, 90 000 forintért meg tudnám csinálni. 40 000 az anyagköltség, 40 000 a munkások bére, és 10 000 lesz az én hasznom.

A következő (Zoltán), szintén méricskél, számolgat, aztán: – Szerintem ki lehet hozni 70 000-ból is. 30 000 az anyag, 30 000 a melósok, és 10 000 nekem.

A harmadik (Dávid) odanéz zsebretett kézzel, és foghegyről odaveti:

– Ez 270 000 forint.

A múzeum munkatársa teljesen elhűlve:

– Hogy jön elő ekkora összeggel, amikor meg se nézte rendesen, hogy mit kell csinálni, mint a többiek!!!

– Roppant egyszerű. 100 000 magának, 100 000 nekem, és a munkával megbizzuk Zoltánt.

COMPUTER PLUS

**Számítástechnikai
Szaküzlet**

**Számítógépek és
részegységek eladása,
vétele, javítása.**

**1027 Budapest, Bajvívó u. 7.
Tel: 214-7293**

CITY 621

**CITY TAXI számítógép hálózat
rendszergazda**

Pontosvesszők

Buki (B. Miklós) 1956-ban született, amikor éppen „klímaváltozás” volt Budapesten. A kőbányai Pongrácz telepen kezdődött harcos gyermekkor, ifjúsága. Tudását az életből merítette. 1980-ban megnősült.

Az 1981-ben és 1982-ben született két fiú, illetve az 1985-ben világra jött lánygyermek nevelése (Makarenko nélkül) kicsit megviselte.

1997-ben elvált (ő volt a megfáradt-megöregedett, és kiállhatatlan – sajnos).

Szakmai önéletrajza: 1977–1989 Fótaxi. 1989–1991 magántaxi. 1991–1994 kereskedelem, másodban magántaxi. 1994–2004 Rádió, Tele5, Buda, Taxi 2000. 2004–2006 biztonsági őr. 2006-tól Mini, Budapest. Jelenleg a Taxi 4-nél dolgozik.

A taxizás, az írás, a humor, a rajzolás (karikatúra), és az újra húszévesnek lenni akarás (!) tölti ki nagyrészt az idejét.

Szenvedélyes hobbija még a speciális kutyaképzés is (húsz éve a dobi-staflí fajtát kedvence).

Érdeklődik a számmisztika, az eredeti, a parapszichológia és az elvonatkoztatott tudományok széles skálájáért. Célja: Embernek maradni. Szepes Mária írásai meghatározóak számára, ezeket ajánlja kollégáinak, barátainak és ellenségeinek egyaránt. Ezzel az alábbi írással mutatjuk be őt az olvasóknak

CZILA01

Buki: A grazi kanyar

Sokadika, nagyon sokadika, napok óta alig van fuvar. Óráig lehet ücsörögni, a droszton, sarkokon, szórakozóhelyek előtt. Még a lé-parton álló dzsanistáknak is zsidbad az ujjuk, olyan erővel szorítják a mikrofont. Igen egymásba ér az antennájuk, várják a csodát.

Beszélgetni sincs kedvük, gondolataik a kifizetendő számlákon, kocsijavitáson és a keserű kenyér körül jár. Éjjel két óra, alszik a város, bóbiskolnak a taxik is, inkább állni, mint gurulni mottóval, drága a benzin. A Nagykörút is kihalt, egy-két ember esik le az éjszakai buszokról, nyár van, jó idő, aki nem buszozik, gyalogol, sétál.

A kolléga, a Nagykörúton, egy igen frekventált „tuti” helyen drosztolt, szabály nem tiltotta, forgalmat nem zavart. A környéken volt minden: hotel, non-stop bolt, vendéglő, és nagy átmenő forgalom. Beeshetett onnan beülni, felvezetés, night club, szóval amit el lehet képzelni. Sőt, még olyan is, amit nem lehet elképzelni, csak átélni, de az egy külön történet.

Szorgalmasan, már vagy három órája ott „puposkodott”. A rádió csönd, az utcán csönd, és a fejében is lassan elcsöndesedett minden...

Elszunyókált, azt álmodta, új Audi 6-tal taxizik. Fulltechnikás kocsit, zsír új, érzi a kárpit illatát. Érzi a büszkeségét, a közelgő egy hónapos nyaralást a spanyol tengerparton, amiért megoldozott. Olyan jól megy a taxi, és olyan jó taxinak lenni. Szép ez a szakma...

Valaki megnyitotta a jobb első ajtót, ösztönösen odakapta a fejét, az álom utolsó foszlányából felriadt, fél pillanatra ránézett a kezére (belelógott a bilibe). Elkeseledett a valóságtól. Húsz év körüli csinos, jól öltözött, izléselesen sminkelt, udvarias leányzó hajolt be a kocsiba.

– Szabad a taxi? – kérdezte, de nem ül be.

Mit lehet erre mondani többórás dekkolás után? Mogorva mosoly, mert egy kicsit „szakmabeli” ő is – másokból él – neki is fizetnek. Kurva, egy szakma mindkettő, az már biztos.

– Üljön be! – és ha már benn ül, az konkrét fuvar.

– Messzire utaznék! – felelte a lány. Mosolya komoly, nem egy könnyű préda a fajtából.

A „messzire utaznék” általában, két-három sarok, amitől a legtöbb taxis sírógörcsöt kap, visszerei kiújulnak, öszülni kezd hirtelen, s nyeli a gombócot.

Mit tud csinálni? – visszakérdez:

– Milyen messzire, három sarokra, mert nincs közvilágítás?

– Nem! – felelt a lány, de néhány pillanattig úgy tűnt, rácsapja a kocsiajtót.

– Graz!

– Graz...? – gondolta, valami új lakópark friss utcácskájára, vagy a soroksári Grassalkovich utca, amit nem lát kimondani, talán a csajszit.

– Ausztria. – segít a lány, mert látja, hogy a taxis egyre bénábban néz ki a fejből.

Pedig úgy igazából nem hülye, csak hitetlen – a több órás dekkolás után –, a semmittevés kínjaitól. Most meg ilyennel ijesztgetik?

– Oké, üljön be!

– Nem most utazok.

Na, tessék... A felemelkedés és a mélybe zuhanás, még a végén megkérdezi: melyik pályaudvarról indul vonat Grazba? Az ilyentől lesz az embernek szívritmuszavara, nem a záratos rezstől.

A tünetemény belenyúl a táskájába, kivesz tízezer forintot, és a jobb első ülésre dobja.

– Délelőtt tízkor a Mameluk utca 26. alatt várom! – csapja be az ajtót diszkréten, és csinos feneke elringatózik az éjszakai félhomályban.

Percekig agyhalál – a tízezer ott virít az ülésen, nem nyúl hozzá, nem érti. Tizenöt éve taxizik, sok mindent látott, sok mindent átélt, az éjszakai taxizás megedzette. Már szemrebbenés nélkül tudomásul veszi, amikor valakit néhány forintért leszúrnak. Nem a sötét sikátorban, nem-nem... Neonlámpák fényében a buszmegállóban. Az éjszaka más, kökemény alvilág, ahol könnyen másvilágra kerülhet a gyanútlan. Az éjszakai emberek eldurvulnak, elkurvulnak. Nehéz kenyér az éjszakai taxis élet. A pénzt a belső világításnál megnézte: eredeti, tízezer francsi, és nem tett érte semmit. Ránéz az órájára, mennyi idő is van dél előtt tizig? Hazamenni nem is érdemes. A kocsiban alvás a szakma egyik gyönyöre. Az meg sem fordult a fejében, hogy lelépjen a pénzzel, ahhoz túl becsületes. Régen kezdett ő már taxizni.

Ezt az apró közjátékot leszámítva, az üzlet monotonosága semmit sem változott, néha megreccsent a rádió néhány liftfuvar kiadásakor. A kellemesen csicsérgő diszpécserlány hangjából is kiéreződött a fáradtság. Holtponton van mindenki. Az ügyeletes jópofák kávéznak, csajoznak, vagy valamelyik játékteremben szidják a rendszert, a taxiséletet. Sírnak, zokognak, panaszkodnak, de mindig vannak köztük, akik agyonfuttatják magukat sikereikkel.

Különleges állat a taxis, néha előfordul, hogy a törvény szélén táncol, ezért a társadalmi megítélésben sincs már meg a régi becsülete. A csövesek irigylik, ettől följebb pedig lenézik – ilyen egyszerű!

Am a taxizás igazi rákfenéje – amit csak az ismer, aki benne van – az a hiénáskodás, a hiénacsapatok áldatlan tevékenysége. Ezek a szerveződések többet rontanak a taxis nimbuszon, mint egy cunami.

– Félre a moralizálással! – sóhajt egyet taxisunk, és kezd megágyazni a kocsijában.

Ha tud aludni hajnalig, kibírja az utat Grazig, már ha lesz belőle valami. Mindegy no, majd meglátja...

Hátrahajtotta az üléstámláját, kezeit az ölebe rakta (nehogy belelógjon a bilibe). Álomban most nem taxizott, sokkal kellemesebb dolgot művelt: taxicég-tulajdonosként, élet-halál uraként egész nap ült az irodájában, mint egy földesúr az apja birtokán. Az emberek pedig – mint a pápánál – homlokukkal érintették a cipője orrát. Tiszta orgazmus. Villamos csörömpölésére, a sínek visszhangjára és a kukásautó összetéveszthetetlen dübörgésére ébredt. A valóság visszatért, elgémberedett tagjait próbálta összerakni, kiszállt a kocsiból. Mély levegőt szívott – a még szmogmentes hajnalból –, és körbejárta a kocsit. A jobb hát-só keréken kiadós kutyavizelet – nem öleb volt, az biztos...

Lassan múlik az idő; reggeli kávé, újságolvasás, egy-egy utcai beülős:

– Jaj, érjük utol a villamost! – című öt-száz méteres vágta. Piros lámpánál beugró kótyagos Amorózó, aki nem tudja, hol van,

és azt is csak saccolja, hogy hol lakik. Ideje készülődni a nagy útra! Kocsimosás – külső, belső. Ráfér, a múltkor valaki elhagyott egy telefont – rádiós cím volt – s a fuvarnyilvántartás alapján gyöngyhangú diszpécserlányka, megkérte, kutassa már át az autót, hátha lecsúszva, becsúszva stb. Telefont nem, de talált három ürgelyukat, két bagolyfészket. Úgy látszik, ez a nagyautó átka, vagy az ő becsületsértő terhénysége. No, mindegy, az autó most teljesen csilivili. Hoppá, benzinkút!

– Tele legyen! A kutas fiú „beajult”: Egy taxis, aki teletankolja a taxiját? Az elmúlt két évben ilyet nem látott, ennyire megszaladt nekik? Gyors rábeszélés:

– Nézze már meg a gumikat, az olajat is! – addig körbeujjongom az egész shopot.

A tízezresből futotta benzinre, de a szendvicse, kávéra, cigire már fel kellett törni a malacperselyt. A srác kapott kétszázat, de megbánta, mert mindenáron autogramot is akart, megígérte neki, legközelebb írni fog az emlékkönyvébe.

Fél tíz, Mameluk utca 26. Inkább előbb ott lenni a címen, nehogy szó érjzen...

Ragyogóan süt a nap, könnyű, nyári szellő borzolja a fákat, a játszótéren csipogó csitrikkel ráérős kismamák. Egyszerűen mesebeli, de nem egy éjszakai taxisnak. Tíz óra előtt megjelenik a kedves éjszakai hölgy, ám nem egyedül, hanem a hűgával. Nagy a hasonlóság.

Három nőies bőrönd, két hátizsák, ebből kérdés nélkül tudható: a hugi is utazik.

A smink visszafogott, elegáns, laza sportos öltözet, a nővérke szemei kissé karikásak beesettek, le sem tudná tagadni az éjszakai életet. Bepakol. Az egyik bőrönd mintha téglával lenne kitömve, a csörömpőlésből ítélve – konzervhegyek. A hátsó ülésen elfér az elemőzsiás kosár, üdítőszatyor. Befészkelődés. Nem indul, vár. Most kezdődik a csata a viteldíjról.

Taxisunk közli a tényeket: 100 Ft/km oda-vissza. A karikás szemű, fekete hajú szépség komoly ellenfél, ötven ruppóról indít. Köztudott, egy éjszakai taxis kontra éjszakai pillangó vitája minden, csak nem egy délutáni babazsúr. Inkább évődve, mint vulgárisan gyözködik egymást. A hugica szemei kerekednek, ritkán hall ilyen pazar szlenget. Mindkettőjükben benne volt a zabszem, ő betankolta a tízest – amiről a csajszi nem tudott – a lányoknak viszont időben ki kellett érni. Végül 85 Ft/kilométerben megalkudtak. Hajrá, indulhat a mandula! A határig eltelt néhány óra alatt kellőképpen felvilágosult a prostitúció rejtelméről – végighallgatta az oktatást, amit hugica kapott, aki még hamvasnak tűnt. A határőr benézett a kocsiába, az elhúzott szájszélében benne volt minden. Legyintés, intés, haladjunk...

Az igazi kemény dió az osztrák oldal, látzott a finánc megvillanó szemén, sok jót nem ígér.

– Kiszállás! – mondta, tökéletesen beszélve a magyart.

– Mindent kipakolni!

– Miért? – kérdezi a nővér, aki viszont a németet bírta.

– Nem beszél vissza! – pattogott az osztrák.

Taxisunk megadóan szedegette elő a papírjait, nyitotta a csomagartót, készülődött a tortúrára.

Percek múlva eszmélt rá, az osztrák és a pillangó németül vitatkoznak, pattogva, pörögve csattannak a szavak. Hugi és a taxis – mint elefánt a cseresznyefán – értelmesen bámultak. Nem értették a nyelvet, de a mutter szó eléggé nemzetközi. Néhány percnyi hangzavar után...

– Takarodjanak! – üvölti az osztrák.

– Szép vagy! – mosolyog rá a pillangó.

– Most mi legyen? – kérdi a taxis.

– Megyünk.

A Grazig hátralévő háromórás út alatt megismerte az osztrák szexuális szokásait, aki törzsvendég abban az éjszakai bárban, ahol ő „táncolt”. Az autópálya szinte mámor a pesti utakhoz képest. A város is kicsi. Pár perc telik el a táblától, és már ott parkol a klub előtt. Mindenki megkönynyebbül, a búcsúzkodás, ha nem is ölelkezős, de baráti. Telefonszámot cserélnek.

– Majd hívom!

– Ja... ja...- gondolja a taxis.

A visszaút gyorsabb, memóriából vezet. Kívánja a hazai levegőt. Ilyen messzi fuvarja még álmában sem volt soha, pedig tudott nagyokat álmodni. Az osztrák határőr a taxi közeledtével köpött egyet és bevonult a bódéjába. A magyar ki sem jött. Almosító az út. Esteledik, szól a zene, letekert ablakok. Még ha akarna, sem tudna gyorsabban menni a sűrűsödő forgalomban. Fejben kényelmesen oszt-szoroz – öthet napi tiszta bevétel. Hát, rosszabb sose legyen!

Budapest fénye messziről látszanak. Ahogy beér a városba a szmog is rögtön érződik, igazi világáros. Elfáradt, megáll kedvenc drosztján a sarkon, ahol majd huszonnegy órával azelőtt rányitotta a lány az ajtót és az ülésre dobta a tízezer forintot.

Elbóbiskol. Persze egyáltalán nem álmodik semmit, csak pihenteti a szemét. Amikor felébred, már jócskán világos van. Hirtelen nem érti, hol van, és hogy mi is történt. Reggel öt óra, az biztos. Haza kéne menni.

Zsibbadt tagjait mozgatva körbejárja a kocsit. A jobb első keréken nagy adag kutyavizelet.

– Na, ez sem egy öleb lehetett...

* * *

Várom – továbbra is – az irodalmi színvonalú, vagy afelé tendáló írásokat: verset, rövidebb novellát, esetleírást, groteszket, abszurdot, humort stb..

A céltatlan taxis témájú műveket e-mail címemre küldjétek: czila01@gmail.com

A szerzőknek tartalmas írásokat, kedves műzsát, az olvasóknak pedig kellemes perceet kívánok!
tokio170

Taxisok kérdezik – a szerkesztőség válaszol

Ezúttal nyugdíjjal kapcsolatos kérdések érkeztek szerkesztőségünkbe. (A cégautóadóval kapcsolatban lásd külön cikkünket.)

• **Megmarad-e 2009-ben a 13. havi nyugdíj?**

• 2009. évtől megváltozik a 13. havi nyugdíj kifizetésének feltételrendszere. Az új szabályok értelmében a 62. életévüket be nem töltött öregségi jellegű ellátásban részesülők nem jogosultak az ellátásra. Továbbra is fennmarad a 13. havi ellátásra jogosultsága a 62 év alatti rokkantsági nyugdíjban részesülő személyeknek. Az ellátásra jogosultak esetében bevezetésre került egy felső összeghatár, amelynek 2009. évi összege 80 000 forint, akinek havi nyugdíja tehát e felett van, az 13. havi nyugdíjéért csak 80 000 Ft-ot kaphat.

• **Egyetemen eltöltött évek beszámítanak a szolgálati időbe?**

• Szolgálati időként kell figyelembe venni az öregségi nyugdíjra jogosultság szempontjából a magyarországi felsőfokú oktatási intézmény nappali tagozatán folytatott tanulmányok idejét. A külföldi felsőfokú oktatási intézményben folytatott tanulmányok ideje szolgálati időként akkor vehető figyelembe, ha a külföldi állam által kiállított bizonyítvány és oklevél Magyarországon az illetékes hatóság szakvéleménye alapján a magyarral egyenértékűnek ismerhető el. Ettől függetlenül is – az előzőekben említett elismerés igazolása nélkül is – figyelembe kell venni, ha a hallgató magyar ösztöndíjasként, vagy nemzetközi szervezet által biztosított keretből, illetve külföldi szervnél pályázat elnyerésével vagy meghívás alapján ösztöndíjban részesült, és így végezte tanulmányait.

• **1951-ben születtem, 1969-től folyamatosan dolgozom. Mikor mehetek el nyugdíjba? (női olvasónk kérdése)**

• Az 1951-es születésű nő csökkentés nélküli előrehozott öregségi nyugdíjra 38 év szolgálati idő megléte esetén 57. életévének betöltésétől jogosult. 2009-ben tehát már kérelmezheti nyugdíj-megállapítását.

A suszter maradjon annál a fánál, amelyiket KAPTA.

* * *

Nem a világ lett rosszabb, a hírszolgáltatás lett jobb.

* * *

Kétféle vélemény van: az enyém és a helytelen.

Másfél évtizeddel ezelőtt bajban voltak a pesti taxisok (is). A 7500 közterületi elnevezés 10 százaléka (!) megváltozott. Kapkodhatták a fejüket, mire megtanulták a sok újdonságot. Napjainkban a taxis szakmát kezdők más miatt vannak bajban. Ők ugyanis nem ismerik már a régi elnevezéseket. Beül egy Amerikából két év-tized után hazatért utas, és azt mondja: „Legyen szíves, vigyen a November 7. térre” Szegény taxis még az indítókulcsot se találja meg rémületében... Számukra készítetttem ezt a rövid összefoglalást, melyben felidézük a jelentősebb régi elnevezéseket. Vannak utcák melyek két-három kerületen is átvezetnek, ott csak egyetlen helyen tüntetjük fel a névváltozást. Van, ahol nem történt meg a visszakeresztelés különböző okok miatt. Például maradt a VIII. kerületben a Tolnai Lajos utca mert a korábbi Conti utca sokakban rossz (?) emlékeket idézhet fel.

I. kerület

Asztalos János utca Aladár utca
Sziklai Sándor utca Lovas utca
Bolgár Elek tér Nagy Imre tér

II. kerület

Dimitrov út Máriaremetei út
Hébelt Ede utca Pázsit utca
Mihályfy Ernő utca Tövis utca
Sólyom László utca Eszter utca
Vörös Hadsereg útja Húvösvölgyi út

III. kerület

Darvas József utca Szérűskert utca
Korvin Ottó tér Szentlélek tér
Korvin Ottó utca Pacsirtamező utca
Magyar Lajos utca Kis Korona utca
Vörös Hadsereg útja Királyok útja

IV. kerület

Bajcsy-Zsilinszky út István út
Dózsa György utca Görgey Artúr utca
Lahner György utca Erkel Gyula utca
Paksi József utca Perényi Zsigmond utca
Papp József tér Szent László tér
Rezi Károly utca Király utca
Ságvári Endre utca Löwy Izsák utca
Szabadságharcosok útja Berliini utca
Táncsics Mihály utca Károlyi István utca

V. kerület

Alpári gyula utca Hercegprímás utca
Beloianisz utca Zoltán utca
Engels tér Erzsébet tér
Dimitrov tér Fövám tér
Guszev utca Sas utca
Lengyel Gyula utca Bank utca
Münnich Ferenc utca Nádor utca
Néphadsereg tér Honvéd tér
Néphadsereg utca Falk Miksa utca
Pálffy György utca Balaton utca
Rosenberg házaspár utca Hold utca
Ságvári tér Vértanúk tere
Tanács körút Károly körút
Tolbucin körút Várház körút

VI. kerület

Bokányi Dezső utca Bajnok utca
Gorkij fasor Városligeti fasor

Lenin körút
Majakovszkij utca
Népköztársaság útja
November 7. tér
Rudas László utca
Rózsa Ferenc utca

VII. kerület

Landler Jenő utca
Lenin körút

VIII. kerület

Kállai Éva utca
Knopp Imre utca
Koltói Anna utca
Kulich Gyula tér
Kun Béla tér
Lévai Oszkár utca
Löwy Sándor utca
Makarenkó utca
Mező Imre út
Pogány József utca
Rusznák István utca
Szántó Kovács János utca

IX. kerület

Hámán Kató utca
Szamuely utca

X. kerület

Dobi István út
Orbán László sétány
Pataki István tér
Zalka Máté tér

XI. kerület

Bojti Imre utca
Friss István utca
Molnár Erik utca
Szabados Sándor utca
Szakasits Árpád út
Szirmai István utca

XII. kerület

Joliot-Curie tér

XIII. kerület

Élmunkás tér
Kruzsák Béla utca
Kun Béla rakpart
Mautner Sándor utca
Muck Lajos utca
Poscher János utca
Rajk László utca
Sollner utca
Thälmann utca
Vágó Béla utca

XIV. kerület

Martos Flóra utca
Május 1. út
Népstadion út
Révai József utca
Szántó Béla utca
Vámos Ilona utca
Varga Gyula András park

XV. kerület

Bajcsy-Zsilinszky utca Klebelsberg Kunó utca
Czabán Samu köz Leiningen Károly utca
Czabán Samu tér Széchenyi tér

Teréz körút
Király utca
Andrássy út
Oktogon
Podmaniczky utca
Rózsa utca

István út
Erzsébet körút

Alföldi utca
Sport utca
Magdolna utca
Kálvária tér
Ludovika tér
Fecske utca
Gázláng utca
Horánszky utca
Fiumei út
Vig utca
Füvészkert utca
Dologház utca

Haller utca
Lónyai utca

Albertirsai út
Újhegyi sétány
Szent László tér
Liget tér

Erőmű utca
Késmárki utca
Badacsonyi utca
Albert utca
Etele út
Nagyszőlös utca

Királyhágó tér

Lehel tér
Gömb utca
Újpesti rakpart
Szent László utca
Thurzó utca
Kerekes utca
Pannonia utca
Násznagy utca
Fiastyúk utca
Lomb utca

Bolgárkertész utca
Hermína út
Stefánia út
Bácskai utca
Jávor utca
Bolgárkerék utca
Pillangó park

Czabán Samu út
Csanádi György utca
Felszabadulás útja
Frankovics Mihály utca
Hevesi Gyula utca
Ifjú gárda tér
Ifjú gárda út
Lenin útja
Makszim Gorkij tér
Mezőhegyes utca
Sípos Dénes út

XVI. kerület

Bajcsy-Zsilinszky utca

XVII. kerület

Bajcsy-Zsilinszky tér
József Attila utca
Kasztel András utca
Micsurin utca
Ságvári utca

XVIII. kerület

Engels Frigyes utca
Ságvári Endre utca
Vörös Hadsereg útja

XIX. kerület

Chlepkó tér
Hikádé Aladár utca
Lenin tér
Vörös Csillag utca
Vörös Október utca

XX. kerület

Geyer Flórián utca
Marx Károly út
Prieszol József utca
Ságvári Endre utca

XXI. kerület

Fürst Sándor utca
Kalamár József út
Sallai Imre utca
Tanácsház tér
Vasmunkás tér
Vörös Hadsereg útja

XXII. kerület

Budafoki tér
Engels utca
Hámán Katalin utca
Marx utca
Pentz Károly tér
Pentz Károly utca
Rózsa Ferenc tér
Ságvári Endre utca
Varga Jenő tér

Cserba Elemér út
Wesselényi utca
Szentmihályi út
Drégelyvár utca
Nyirpalota utca
Kovács Kálmán tér
Károlyi Sándor út
Szent korona útja
Templom tér
Pázmány Péter utca
Székely Elek út

Ilona utca

Szent István tér
Szeneci Molnár Albert
Liget sor
Naplás utca
Kotász Károly utca

Guiner Gyula utca
Gyöngyvirág utca
Üllői út

Ötvenhatosok tere
Árpád utca
Városház tér
Hoffher Albert utca
Vas Gereben utca

Templom utca
Grassalkovich utca
Topánka utca
János utca

Petz Ferenc utca
Szent István út
Templom utca
Szent Imre tér
Rákóczi tér
Mária királyné útja

Szent István tér
Töke utca
Szentháromság utca
Erzsébet királyné út
Törley tér
Anna utca
Szent Flórián tér
Föld utca
Városház tér

Célszerű ezt a kis listát kiollózni és eltenni a taxistárcába vagy a kesztyűtartóba.

Összeállította: Juhász Péter

- Szörnyű dolgot látok! - mondja sejtelmesen a jósnő. - A kártya szerint a kedves férje pár napon belül meg fog halni.
- Azt már tudom. Engem csak az érdekel, hogy felmentenek-e?

Kutyák és emberek

Királyfi a legnemesebb tacsó volt, akit csak ismerem a dakszli nemzetségben. Gyönyörű vöröses szőre, hosszú orra, bájosan görbe lábai tették a hozzáértők és az Őt megbámulók szemében a fajtársai elé. Öröm volt ránézni, hisz a szépség látványa jóérzést kelt az emberekben. Nagy zsvány volt. Tudta, hogy az emberek többsége szereti, és Ő ezt bámulatos érzékkel a végsőig kihasználta. Még most is, sok-sok év távlatából mosolyra készítenek, ha eszembe jutnak viselt dolgai. Féltisimádó volt. Ami a gazdié, azt szeretni kell. Mindent gyűjtött. – De kezdjük a legelején.

Édesanyámnak lett egy sétatéri keverék kutyája, akiben még a hozzá nem értő is felfedezte az erőteljes tacsó beütést. Úgy került hozzá, hogy egy szép napon megjelent a kapuban, és elkezdett Anyámnak udvarolni, amiért ő rögtön a szívébe zárta. Valójában a kutya őt választotta ki magának szerető gazdinak, mert anyám erőteljes rántott csirke illatot árasztva ment ki a kapuba – unokaváróba. Egyébként igazán helyes volt. Rögtön birtokba vette a házat és az udvarát, minden arra járóval tudatva, hogy itt komoly védelem van, a rossz szándékúak jobb, ha elkotródnak. Ettől persze anyám úgy meghatódott, hogy az unokáknak szánt csirkecombok jó részét megegette az ebbel, amit ő erőteljes farkcsóválással nyugtáztott. Ezek után a világ legtermészetesebb dolga, hogy felmászván édesanyám ölébe, elaludjon. A kutya teljesen maga köré csavarta az idős asszony érzelmait. Természetesen, egy kis idő elteltével már azt tett, amit akart. Így kezdődött hosszú évekig tartó egymás iránti szeretetük. Néha napokra eltűnt – ment csajozni. Az anyám meg egyre várta, mint annak idején minket, a gyerekeket. Ha megérkezett, akkor meg nem győzte kényeztetni, hátha maradásra bírja. Így telt el pár év. Egyszer csak az eb nem ment haza többet. Anyám teljesen vigasztalhatatlan volt, hónapokig siratta. Megígertem neki: *- Mama, kapsz egy szép, új, rendes kutyakölyköt, te választhatod ki, hogy milyen fajtát akarsz.* De neki nem kellett. Hallani sem akart róla. Egy állandóan arra sétáló orosz katonatiszt, aki mindig megállt a kerítésnél, bölintva köszönt anyám felé. Kényeztettem, simogattam, jó falatokkal traktáltam az ebet, ha arra járt, hiányolta. *- Mámká, pici szováká nem van?* Többször is kereste. Azután egy nap egyszer csak megjelent az anyám kutyájával, egy tolmáccsal és egy síró orosz nővel. Elmondta, a tolmács meg fordította, hogy megismerte a kutyát, mert ő tacsókényeztő, rááll a szemére már látott kutyákra, felismeri őket. A nőt meg ki fogják toloncolni családostól, vissza a Szovjetunióba, mert ellopta a kutyát. A nő keserve-

sen sírt: *- Ő nem lopta, csak befogadta a kóborló állatot. Az anyám nagyon megsajnálta. - Drága tiszt úr, hát nem látja, hogy mennyire megijesztette szegény asszonyt? Nehogy megbüntessék! Össze-vissza beszél ijedtében! A kutyát különben is én adtam neki, mert én már nem tudok vele bánni, nekem már nem fogad szót!* Közben sóváran nézte a tacsit, a könnyeivel küszködve. Majd felfalta a szemével. A tiszt hosszasan vizsgálta az anyám arcát. Teljesen meghatódott az anyám nyilvánvaló fülletésén, azután elengedve az orosz nőt és a kutyát, a tolmáccsal beszélgetve, búcsút intve távoztak.

Eltelt egy pár hónap. Éppen látogatóba voltam anyámnál, mikor egy szovjet teherautó fékezett le a ház előtt. A zajongásra kíváncsian kiséttünk. A rég nem látott tiszt jött a katonáival, és a tolmáccsal. A platóról a kiskatonák fürgén leemeltek egy lőszeres ládát. *- Drasztvujtye Mámká. Én hozni neked. -* nyitotta a láda tetejét. Egy tüneményesen aranyos kis tacsókölyök volt benne. Erőlködve aranygélte a magyar szavakat, miközben segélykérően nézett a tolmácsra. Azután oroszul folytatta. *- Elnézést a zavarásért, ezt Önnek hoztam a múltkori nagylelkűségéért. Remélem, elfogadja - fordította a tolmács. - Itt van a hivatalos ajándékozó levele, az oltási könyve, a törzskönyve az összes felmenőivel együtt. A többszörös világyőztes szülők, nagyszülők, déd-szülők összes eredményei tételesen kronológiailag felsorolva. - Sok öröme legyen benne!* - mondta, majd gyorsan elkészönt, és ahogy jöttek, ugyanolyan gyorsan távoztak. Elképedve néztünk a távozó teherautó után. A kiskutya közben ismerkedett a hellyel. Rögtön otthonosan mozgott, majd az új lakó környezetét felfedezve - lepisilte a küszöböt. Megugatta anyám pár hónapja befogadott és a mozgásra előkerült kutyáját, azután, mint aki jól végezte dolgát, viszszaült a láda oldalán vágott nyíláson keresztül az addig megszokott helyére. Első látásra beleszerettem a kis mihasznába. Fűztem anyámat: *- Nem kell ez Neked Anya, csak a gond van vele. Majd én gondját viselem.* Nagy nehezen ráállt, hogy elvigyem. Gyorsan bepakoltam a kiskutyát ládástól a kocsimba, nehogy meggondolja magát a mama. Hazaindultunk. A tacsó ott ugrott lobogó füllel az egyik ülésről a másikra, ugatva a mellettünk lévőket. Mindenki nevette, hogy az öklömyi kutya milyen harcias. Hazajöttünk. A ládáját is be kellett vinnem a lakásba, mert nem volt hajlandó máshol aludni, mint a lőszeres ládában. Később sem, amikor már akkora lett, hogy komoly erőfeszítésbe került a ládában megfordulni. Én már csak a kutya törzskönyv szerinti utónevére emlékeztem: Chokolat Grisa. Hogy lehet egy kutyát így hívni? Rögtön elneveztem Királyfinak a neves fel-

menői miatt. Ez aztán rajta is ragadt. Nos, a Királyfi egy igazi jellem volt. Nagy lelke miatt nem lehetett megszidni igazságtalanul, mert megsértődött. Mindig tudta, hogy mikor van neki igaza. Olyankor elfordított fejjel méltatlankodva félrevonult. Akkor aztán lehetett nála sokáig pitizni, mire megbocsátott. Mint már említettem, gyűjtögetett. Ha valamit kerestem, és nem találtam, akkor a ládája tetejét felemelve biztosan ott láttam. Volt ott neki begyűjtve fél pár zokni, telefon, befizetőcsekk, pénz, könyvharu, miegymás. Hiába korholtam szeliden: *- Nem szabad elvinni, ez nekem fontos!* - Ő csak lopkodta a hozzám tartozó tárgyakat. Érdekes módon ételt soha nem lopott. Többször is kipróbáltam. Letettem elé valami inycsiklandó enniválót. Nem nyúlt hozzá, csak ha a varázsigt elmondtam: *- A tiéd, megeheted.* A „vigyázz rá” mást jelentett. Az orra majdnem hozzáért a letett falathoz, de nem habzsolta be, mert őrizni kellett. Még rám is acsarkodott, ha közelítettem az őrzendőhöz. Hamar szobatiszta lett. Igényelte, hogy naponta nyolcszor-tízszer kivigyem levegőzni, futkározni, sétálni. Ha valaki nem tudta a szívébe belopni magát, arra acsarkodott, sőt a nadrágját vagy a bokáját is megfogta. Akkor aztán nem eresztette, csak ha erőteljesen követeltem. Olyankor mintha azt mondta volna: *- Jól van, én azért figyelek!* - és morogva nézte, le nem véve a szemét az illetőről. A hónapok múltával jó erős, férfias hangja lett. A lakás előtt elhaladó idegenek meg szaporították lépteiket, ha elkezdett figyelmeztetően morogni, ugatni. A szomszédok állandóan panaszkodtak vagy veszekedtek velem a kutya nagy hangja miatt. Éppen ezért kellett visszavinnem az édesanyámhoz, mert állítólag egész éjszakákat nem tudtak átaludni, mert az én tündéri védelmezőm a legkisebb neszre is jeltett! Én ebből persze semmit sem hallottam, mert éjszaka dolgoztam, azaz nem voltam otthon. A több havi szomszédokkal való perlekedés után fájo szívvel úgy döntöttem, hogy visszaviszem a mamához. Bár ne tettem volna! A szülői házba való visszaköltöztetése mindenkit megviselt. Engem a kutya hiánya, az anyámat az ő kutyája és a tacsó állandó marakodása - acsarkodása, a Királyfit meg (remélem) az én hiányom tette boldogtalanná! Aztán egy nap a szemem fénye megszökött, hogy megkeressen egy ilyen rossz gazdit, aki csak úgy lepasszolta a megszokott környezetéből! A további sorsa sajnos ismeretlen. Csak remélni tudom, hogy egy igazi jó családhoz került, és nem történt vele semmi rossz a hátralévő életében, és megélte a kutyaélet legvégső határát!

- Királyfi, mindig szerettelek és szeretni is foglak! Örökké jó szívvel emlékezem az együtt töltött időre. A hiányod okozta úr soha nem múlik. Ég veled!

Alkotta: emillio

<p>- Apa, apa, az ufók a barátaink vagy az ellenségeink? - Miért kérdezed, kisfi-am? - Mert az előbb az udvaron leszállt egy repülő csé-</p>	<p>szelj és elvitték a nagymamát! - A barátaink! *** Piacon: - Egy almát kérek! - Kettő lett, maradhat?</p>	<p>*** Anya és lánya beszélgetnek. - Hallom váltok lányom! - Igen mama. - Nő van a dologban? - Igen mama.</p>	<p>- És ki az a nő? - Hát te mama. *** Egy tetőablakot készítettem a lakásomban. A fellettem lakók erre dühösekk lettek.</p>
--	---	---	--

* TAXIS KÓTYA-VETYE * Itt taxisok ingyen hirdethetnek.

Eladó Kőbánya-Óhegyen, csendes helyen 113 m²-es sorházi lakás, amely 1989-ben épült gázbeton téglából. Kétszintes, felső szinten 3 szoba, fürdőszoba, WC, nagy előtér, alsó szinten amerikai



konyha, nappali, mosdó, kamra, nagy terasz. A lakás cirkó(padló)fűtéses, külön kéményes rusztikus kandalló, felső szinten beépített gardrobe található. Saját első és hátsó kert, közös zöldterületek és két kocsibeálló van. Ára: 26 Mft.

Érdeklődni lehet a szerkesztőségben Egyed Zsuzsánál a 280-1864 telefonszámon, vagy a 06/20-992-9964 mobilszámon.

Könyvet veszek minden megnyitásban. Házhoz megyek, illetve hagyatékot vásárolok.

Telefon: 06-30-742-4558.
Főtaxi, Barna Imre

2004. VII. havi Yamaha Dragstar 1100 cm³, gyári állapotú, ezüst-fekete színben eladó. Részlet megoldható! Irányár: 1 740 000 Ft.



Tel.: 06/70-383-8480 (du. 15 órától 22 óráig) City 480.

Eladó Fiat Doblo 1.3 Multijet. Évjárat: 2007/9., műszaki: 2011/4., hengerűrt.: 1248 CCM, üzemanyag: dízel, teljesítmény 85 LE, futott km: 4000 km., szín: szürke. Extra: manuális klíma, elektromos ablak, ABS 4 légzsák, CD-s autórádió, centrálzár, fed. comp., kódlámpa, riasztó, állítható és dönthető hátsó ülések.



Tel.: 06/20-9273-987

Chevrolet Lacetti 1.6 kombi, 2005-ös évjáratú, kék színű, gázos, 88.000 km-t futott, taxinak felszerelve, kifogástalan állapotban - GPS-szel, Maxon rádióval - átdó, 32 hónap x 54 ezer forint havi hitelátvállalásért cserébe. Az átruházási költséget vállalom. Az autó bérbeadása is lehetséges.

Érdeklődni lehet: 06/20-927-8173 számon és a City 4-es csatornán, telefonhívás után: volt 302-es, Pásztor Sándor.

A VIII. kerület Balassa utcában (Klinikánál) félemeleti 50 nm-es, külön bejáratú, másfélszobás, utca- és kertre néző, teljeskörűen felújított, igényes öröklakás beépített konyhabútorral, kombi cirkó fűtéssel tulajdonostól kiadó! Ár megegyezés szerint!

Érdeklődni lehet: Sas Erzsébet 06-30-406-4749

A taxisok nem üzleti célú hirdetéseit továbbra is ingyen közöljük. Taxisok üzleti célú hirdetéseit apróhirdettként kezeljük, melynek nettó díja: 2500 Ft. Az apróhirdetés max. 20 szót tartalmazhat.

MIKTYŰ - ÉLT 55 ÉVET



SZIGETVÁRI MIKLÓS

Ismét elment egy taxis közülünk. A Miki. Csak Miktyűnek hívtuk. Most, hogy meglett álmai Mercije. Nem tudja már igazán élvezni. Megállt a szíve, 55 évesen. Túl korán. Ő volt a Rádió 240-es a Palinál. Majd a Budapest Taxinál is megtartotta a 240-es számot. Miktyű, többet érdemelt volna! Hiányozni fogsz mindnyájunknak, akik ismertünk. Nyugodj békében!

Kapitány és a többiek

A KRESZ-TEST helyes megfejtése

- Helyes az „A” válasz.** A tábla jelentése: „Autóút”. Az autóúton általában számítani lehet szembejövő forgalomra.
- Helyes az „A” válasz.** Ha az „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla jelzi, hogy Önnek továbbhaladási van joga a keresztező forgalommal szemben, akkor akár előzést is kezdhetsz.
- Helyes a „C” válasz.** A tábla jelentése: „Veszélyes útkanyarulat balra”. A kanyarodás sebessége az ilyen helyen legalább akkora legyen, hogy maradjon tartalék a tapadóerőből fékezésre, kormánykorrekcióra. Ezért a kanyart már csökkentett tempóban kell megközelíteni.
- Helyes az „A” válasz.** A tábla jelentése: „Autóbusszal behajtani tilos”. A jelzés a taxi behajtását nem tiltja.
- Helyes a „B” válasz.** Lakó-pihenő övezetben, ha az úton járda nincs, járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad.
- Helyes a „C” válasz.** Az alárendelt útról az útkereszteződésben kanyarodó főútvonalra való egyenes irányú ráhajtás nem minősül irányváltotatásnak.
- Helyes az „A” válasz.** A „Kikerülési irány” csupán azt jelzi, hogy a táblát – illetőleg azt az akadályt, amelyen a jelzést elhelyezték – a táblán levő nyíl által jelzett irányba kell kikerülni.
- Helyes a „C” válasz.** A központi idegrendszer túlzott terhelését jelzi a figyelem, éberségi színvonal és az észlelési teljesítmény csökkenése, a mérlegelési és döntési folyamat időbeli elnyúlása, elbizonytalanodása.
- Helyes a „C” válasz.** A fényvisszaverő mellény nem kötelező tartozéka a gépkocsinak.

10. Helyes az „A” válasz. Ha az úttest felületén összefüggő vízréteg alakul ki, a taxi kerekei gördülés közben a gumik mintázatán keresztül kiszorítják maguk alól a vizet. A sebesség növelésével a víz eleinte csak a felfekvő felületek elején, majd az ún. határsebesség elérésekor az egész felületen megszünteti a kerék és a talaj kapcsolatát, a jármű ilyen esetben irányíthatatlanná válik.

11. Helyes a „B” válasz. A kerékkipörgési hajlamot csökkentheti, ha kis gázzal, illetve II. sebességfokozatból indul, és csak annyi gázt ad, hogy a kerekek ne pörögjenek meg.

12. Helyes a „C” válasz. A forgalomban részt vevő taxit éjszaka helyzetjelző lámpákkal és tompított fényszóróval kell kivilágítani.

13. Helyes a „B” válasz. A gyalogosnak csak akkor tilos a szabad kilátást gátló akadály közelében az úttestre lépni, ha a járművekkel szemben nincs elsőbbsége. Az úttestre való lelépés előtt azonban mindig és mindenhol köteles meggyőződni az áthaladás veszélytelenségéről.

14. Helyes a „C” válasz. Gépkocsival megállni – ha közúti jelzésből vagy egyéb tilalomból más nem következik – csak az úttest menetirány szerinti jobb szélén, azzal párhuzamosan, egy sorban szabad. A képen látható útszakasz úttestjén tábla tiltja a megállást. A gépkocsik, hogy ne sértsék a táblával jelzett tilalmat, elfoglalták a járda szélét, illetve az úttest és a járda közötti lévő szabadnak látszó területet. Azonban külön jelzés nélkül erre nincs jogosultságuk!

SZABÓ LÁSZLÓ

1951–2008

Több mint 30 évig dolgozott; a Főtaxinál, a City Taxinál 320-as hívószámmal és a Taxi4-nél.

Önzetlen, segítőkész, jóindulatú, békés ember volt.

Empátiája, nyugalma, jókedvű természete mindenki számára példaértékű.

2007 végétől keresték az orvosok rosszulléteinek, fájdalmainak okát. Hősiesen viselte az elmúlt hónapokban a kemoterápiás kezeléseket akkor is, amikor kiderült, ebből a betegségből sajnos nincs felépülés.

Hálásan köszönjük, hogy utolsó napjainban a City Taxi dolgozóinak részvétgyűjtését még személyesen átvehette, és telefonon megköszönhette kollégáinak. Ezúton mondunk köszönetet mindazoknak, akik részvételükkel enyhítették fájdalmunkat!

Felése és a gyógyszer család

