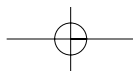


**XVIII. évf. 11. sz.**

**2008.**

**November**



## TARTALOM

Lövessel riasztotta el reklamáló utasait	4.
Büntetés? Százezer!	6.
Oldtimer Show 2008	9.
Vadonatúj Skoda Superb II.	10.
Félelem a taxisok között	12.
Kérések és köszönetek a taxiállomásokkal kapcsolatban	12.
Mennyi az annyi?	15.
Begyűrözött a gazdasági válság	15.
Taxisok kérdezik – a szerkesztőség válaszol	16.
Sztrájktrőkre törtek Kínában	17.
Tudod vagy tippelsz?	18.
Halálosztó taxisok	21.
10 éve történt	21.
Taxik a vilgból I. rész	22.
Új Renault Thalia	24.
Mi fizetjük mások parkolását	27.
Hyundai H1	28.
A pénzügyi válság elérte a briteket is	31.
Küldj egy receptet!	32.
Ferencváros – Főtaxi 6-6 (2-2)	34.
Találtunk egy verset	37.
Morfondáriák	38.
Akik fűtülhetnek a szabályokra	38.
Pontosvesszők	39.
Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai	40.
Városi közlekedési megoldást indít a Daimler	45.

## TAXISOK VILÁGA

MEGJELNIK HAVONTA

FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:  
a kiadó vezetője

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben  
és a BTI-ben

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

XI. ker., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

## Nálunk már mindent lehet?

Úgysem fogod elhinni! Elsőre én is kételkedtem, és próbáltam mindenféle logikus magyarázatot találni, de a tények ellentmondtak mindenféle szabálynak és logikának. Igen, ma Magyarországon ezt is meg lehet tenni. Érdekel, miről van szó? Kezdjük az elején.

Komáromban az utóbbi időben néha feltűnt egy-egy szlovák rendszámú taxi. Senkinek nem szűrt szemet, hiszen közel a határ, és hát miért is ne jöhetne taxival át az, akinek futja rá. Vagy miért ne jöhetne át kocsijával maga a taxis, bevásárlás vagy rokonlátogatás, vagy... tökmind-egy! Átjöhethet, ha akar, határ már nincs, Unió már van, oda megyünk, ahová csak akarunk. Te is átmész a Skodátat szerelteni, nem?

Aztán egyre sűrűbben előfordult ez a taxi. Majd még egy. Aztán még egy. A bevásárlóközpontnál sorakoztak, nyilván jobb az itteni tesco, mint az ottani. De nini: világít a szabadjelző! Komolyan mondom, ezek utasra várnak! Szlovák rendszámmal, szlovák taxiengedéllyel, szlovák taxiórával egy magyar városban! És egyre többen vannak!

Ha azt hiszed, hogy ez a pofátlanság csúcsa, nagyon tévedsz. Egy komáromi reklámújságban ugyanis ezt a szolgáltatást ráadásul meghirdették! Öles betűkkel. Na, ez már kiver- te a biztosítékot a helyi taxisok körében is. A következő levél érkezett szerkesztőségünkbe:

*„Megbeszélésünk alapján mellékelten megküldöm a Komáromi Komfront újságban megjelent szlovák PT taxitársaság hirdetését, melyben egyértelműen megjelenítik szolgáltatásukat (magyar telefon, Komárom város területe, ma-*

### Használtautó-börze a Pappas Auto-nál november 22-23-án!

Széles választékkal, több mint 200 különleges ajánlattal várjuk a Pappas Auto Budapest, Hunyadi János út 6. szám alatti telephelyén! További információk: [www.pappas.hu](http://www.pappas.hu), [www.jahreswagen.com](http://www.jahreswagen.com)

LAPZÁRTA: 44

**KOMAROM**  
HOMAROM  
MARTIRUS UT 47.

INFORMÁCIÓS KERESKEDELMÉI ÉS HIRDETÉSI HETI LAPJA  
XVII. ÉVF. 179A. 62. 44. HÉT. • MEGJELENIK MINDEN HÉTVEZÉNY • 2008. X. 21.

Speak English **ANGOL**  
2008 Komárom, Iparterület

POLYMERÁLLÁSÚ INDIKÁTOROK KÉSZÍTÉSE

DECEMBER KEZDÜNK! 1-én

**PT TAXI**  
NONSTOP

- 15 autóval rendelkezünk
- legolcsóbb taxis szolgálat
- városon belül **700,- Ft** minden utasnak és ajándék

TELEFON: 20 42 477 62

KEDD 12-kor Tel.: 30/984-3969

ÖTVÖS

ANGOL HASZNÁLTRUHA KERESKEDÉS

**KOMÁROMBAN**  
az Igmándi u. 26. sz. alatt  
Extra minőségű felhőtt-, gyermekruha és kiegészítők (fehérnemű, táska, játék, stb...)

**1990 Ft/kg**  
MINDEN SZERDÁN  
TELJESEN ÚJ  
TÉLI ÁRUKÉZLET!

Péntekenként lakástextil, vagy kiegészítők vásárlás!

CEC „Jász” Kft.

KENGURU BABA-MAMA BOLT!  
KOMÁROM LOVARDATER 14.

BABA KOCSI AKCIÓ!

VÍZ-, GÁZ-FÜTÉS-SZERELÉSI ANYAGOK ÉRTÉKESÍTÉSE, SZERELÉSE. Ingyenes felméréstől a teljes kivitelzésig!

Németh és Társai Kft.  
Komárom, Igmándi út 53.  
Tel.: 20-388-0877  
Telefon: 34-343-655  
Ny. H.F: 7-18-ig, Sz.: 8-12-ig

**Ha ilyen tartalmú hirdetés jelenne meg osztrák vagy német lapokban magyar taxisoktól, lenne olyan hivatalos szervezet, mely azonnal fellépne a magyarok ellen. Nálunk is van ilyen, mely azonnal fellép – sajnos nem biztos, hogy a magyar érdekek mellett...**

ecometer

Új ecometer NT-93 SWM03 hönymotátós taxióra a legolcsóbban!

Részletfizetés esetén:

**30.000.-Ft** befizetésével,  
6 havi 10.000.- Ft-os  
részletre elvihető.

Készpénzes fizetés esetén:

**80.000.-Ft-os** kedvezményes  
készpénzes áron, használt taxióra  
beszámítással elvihető!  
(A beszerelés és hitelsejtés mindkét esetben külön fizetendő!)**CSERÉLJE LE MEGUNT TAXIÓRÁJÁT!**  
Használt óra beszámítás!

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel.:06-1-240-9479

Mobil:06-20-9344-529

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com

gyar Ft számlázás). Tudomásom van róla, hogy engedéllyel nem rendelkeznek Magyarországon taxifuvarozás végzésére. Kérem segítségét és várom választát abban, hogy jogosan törnek-e be Magyarország területére munkát vállalni szlovák autók, melyek tudomásom szerint a magyar taxizás feltételeinek nem felelnek meg (pl. sárga rendszám, taxis etika és vezetői, valamint idegenforgalmi vizsga hiánya). Ezen feltételek hiányában folytathatnak-e M.o. területén taxifuvarozási tevékenységet?

Amennyiben szükséges, videófelvétellel tudom alátámasztani, hogy jelenleg is a PT taxi fuvarozást végez Magyarország területén."

Név és cím a szerkesztőségben

Na, ezt is csak egy ilyen tutyimutyi országban lehet megtenni, mint a miénk. Nálunk ugyanis mindent lehet, csak pénz és pofa kell hozzá. Nálunk átmehet a akár a világ közötti tranzitforgalma ingyen, nálunk a külföldi nyugodtan megsérthet bármilyen szabályt, nem lesz következménye, nálunk az ország egyetlen igazán fontos természeti kincse, a vízkészlet kitermelési joga is bárkinek eladható, és az egekbe szökhet mindennek az ára, csak a taxiviteldij nem! Nálunk nincs a taxis szakmának érdekérvényesítési joga és lehető-

sége. Még az elvileg közlekedéssel foglalkozó minisztériumban is csak megtúrt mellékszereplő maga a közlekedési ágazat! Összevonva vízügygel, hírközléssel, gazdasággal, postaüggyel, miegymással, tán csak a libatömés és a henger gumizással nem! Továbbmegyek: a közlekedésnek pillanatnyilag még minisztere sincs!

Visszatérve a konkrét esetre: hogy lehetséges ez? Hiszen szigorú előírások vannak! A taxizást Magyarországon a 89/1988 MT rendelet és ennek miniszteri szintű végrehajtási utasításai szabályozzák. E szerint az ország területén taxisolgáltatást végezni a következők birtokában lehet:

„5/A. § (1) Személygépkocsival közúti személyszállítási szolgáltatás személytaxi-szolgáltatásként vagy személygépkocsis személyszállító

**A szlovák taxis jól láthatóan utasra vár. Magyarországon, szlovák rendszámmal, világító szabadjelzővel, mert itt ezt is lehet**



szolgáltatásként végezhető.

(2) A vállalkozás az NKH regionális igazgatósága engedélyével (a továbbiakban: taxiengedély) végezhet személytaxi-szolgáltatást.



**Éles lőfegyverrel, gázpisztollyal védte magát**

## Lövéssel riasztotta el reklamáló utasait

**Önbíráskodás és lőfegyverrel való visszaélés miatt indítottak eljárást az ellen a kaposvári taxis ellen, aki 2008. október 23-án délután, miután utasait a kért címre szállította, vitába keveredett a kuncsaftjaival, majd fegyverrel kiszállásra, később egy lövéssel távozásra kényszerítette őket. Tettéért akár öt év börtönre is számíthat.**

Kaposváron is létezik olyan taxis-társaság, amely a városban belül fix tarifáért szállítja utasait. Ez az ország – bárholonnan bárhova – 600 forint. A történet szenvedő alanyai, egy középkorú hölgy és annak élettársa, október 23-án délután a vasútállomásnál úgy gondolták, hatszáz forintot megér nekik, hogy ne gyalogoljanak a Füred utca 27.-ig. Beültek a fix tarifás taxiba, bemondták a címet, és már indultak is. Nem is volt semmi probléma egészen a megérkezés követő elszámolásig. Itt a hölgy kétezer forintossal fizetett, amiből a fuvarozó, csak 160-at adott vissza. Amikor ezt az utas szóvá tette, a taxis közölte velük, hagyják el az autóját, szálljanak ki, mert ha ez

nem megy szép szóval, akkor elveszi engedéllyel tartott fegyverét, és azzal szerez érvényt szavainak.

S ahogy ezt kimondta, nyomtétel már vette is elő pisztolyát. Az utasok nem kockáztattak többet, kiszálltak a kocsiból, ám még szóvá tették, ezt nem hagyják annyiban. Erre a személyszállító annyira feldühödött, hogy pisztolyával a levegőbe lőtt. A laikusok számára nem igazán különbözik az éles, golyós lőfegyver és a gázpisztoly hangja, így hátrahagyva a reklamálás alapjául szolgáló 1400 forintjukat, menekülőre fogták, és igyekeztek minél tovább kerülni a láthatólag felbőszült taxistól.

A lövésre azonban a környéken többen is felfigyeltek és az egyik házból azonnal értesítették a rendőroket, mondván az utcán egy taxis lövöldöz. A rend őrei a bejelentést nem vették félvállról, így néhány percen belül már a helyszínen érdeklődtek a történetek iránt. Meghallgatták a telefonálót csak úgy, mint az autóból kiugrasztott párt, majd nem sokkal később elfogták a taxist.

A büntetőeljárás során kiderült: a fuvarozó érvényes fegyvertartási engedéllyel rendelkezik

és gázfegyverre egyaránt. Ennek birtokában a fegyverviselésre jogosult, ám a fenti eset nem sorolható a jogszerű alkalmazások körébe.

Kihallgatásakor a gyanúsított azt állította, félreértésen alapult az egész konfliktus. Ő úgy emlékezett, nem kétezzrel, hanem ezrezzel fizettek az utasai, és azon habodott föl, hogy át akarják verni – vallotta a rendőrség.

Persze mindenki úgy védekezik, ahogyan tud. Matematikailag ez sem stimmel, hiszen ha ezrezzel fizettek volna utasai, akkor is négyszáz forint a visszajáró, nem 160, úgyhogy kissé falsnak tűnhet ez az érvelés. De még ha így is lenne, ak-

kor sem szokás fegyvert rántva, a levegőbe löve érvényt szerezni vélt vagy valós sérelmeknek.

A helyi taxisok jól ismerik a történet főhősét, aki – állítólag – idényjelleggel szokott a megyeszékhelyen a volán mögé ülni. Késő tavasztól őszig Balaton-parti vállalkozása köti le, ám az idény végeztével, személyszállítással mutatja idejét Kaposváron.

A rendőrség a taxist előállította, a fegyvereit lefoglalták, majd önbíráskodás és lőfegyverrel való visszaélés miatt indítottak eljárást a magáról megfélemlítő taxissal szemben, amiért a Büntetőtörvénykönyv alapján akár öt év börtönbüntetés is kiszabható – tudtuk meg Pálné Gergely Mónikától, a Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság sajtóreferensétől.

k.z.t.

## BTI hírek

A BTI-Taxicentrum iroda az eddigi évekhez hasonlóan az év végi ünnepek között zárva tart. Utolsó nyitva tartás decemberben 22-e, hétfő, 10–17 óráig. Az új évben január 5-én, hétfőn nyitunk.

\* \* \*

Kérjük a BTI-ben könyveltető kollégákat, hogy a jövő év eleji adóbevallás időszakában várható zsúfoltság elkerülése végett idejű könyvelési anyagaikat mihamarabb juttassák el irodánkba, hogy jövőre már csak a decemberi maradjon. Akiknek csak bevallást készítünk, adategyeztetés érdekében még az idén keresnek fel bennünket.



(3) Taxiengedély annak a vállalkozásnak adható, amelynél igazolt

- a) a személyes megbízhatóság,  
b) a szakmai alkalmasság,  
c) a megfelelő pénzügyi teljesítőképesség, továbbá

d) amely olyan személygépkocsival rendelkezik, amelyet az NKH regionális igazgatósága – külön jogszabály alapján – személytaxi-szolgáltatás végzésére alkalmasnak minősített és ezt igazolólap-pal tanúsítja.”

[NKH = Nemzeti Közlekedési Hatóság (a szerk.)]

A rendelet tovább részletezi a személyi és tárgyi feltételeket, és sehol nem találunk benne semmiféle felmentéseket szlovák vállalkozók esetére. Ha tehát ez a bizonyos cég szlovák vállalkozásként magyar területen kezd szolgáltatni, a következő szabályokat sérti meg:

- Nincs az NKH által kibocsátott taxiengedély.



- Nincs személyes megbízhatóság (pénzügyi garanciát csak sárga rendszámra ad a biztosító).

- Nincs szakmai alkalmassága (mert ahhoz a magyar hatóságok által előírt tanfolyamokat kellett volna elvégeznie).

- Nincs sárga szolgáltatói rendszáma.
- Továbbmegyek: fehér rendszáma sincs – legalább is magyar.
- Nincs arcképes taxis igazolványa.
- Nincs PÁV II vizsgája.

Komolyan mondom, a pofám leszakad! Hogy ennyire semmibe vehetnek minket a nemrég még olyan erősen lesajnált északi szomszédok, az már annak a jele, hogy maradék önbecsülésünket is sikerült elvesztenünk. Nálunk ma senki nem foglalkozik azzal, hogy a hazai vállalkozók bármiféle védelmet is érezzenek. Próbálj csak kimenni mondjuk Ausztriába, és megállni világító szabadjelzővel a Mariahilferstrassén. Garantálom, tíz perc nem telik bele, és nem csak hogy megbüntetnek, hanem még az autót is azonnal elkobozzák, és belülről ismerheted meg a sógorok rendőrségi fogdáját. Vagy próbáld meg ezt bármely más közeli országban. N. Géza kollégáinknak Olaszországban úgy elkobozták a kocsiját, hogy sose látta többet, pedig nem is ott fuvarozott, hanem Magyarországról vitt utasokat. Embercsempésznek vélték. Szegény bele is betegedett a megaláztatásba és az anyagi veszteségbe, nemrég temettük...

Nálunk az ellenőrzés a következőképpen zajlik: ha taxis vagy, és nem elég sebesen adod a nyugtát, ha egy kicsit kopott a tarifátáblázatod, esetleg egyszerűen nem vagy szimpatikus a hatósági embernek, súlyos büntetésre számíthatsz. Ugyanakkor a fehér rendszámmal látványosan fuvar vállaló béemvés nagydarab kopasz állathoz nem megy oda a szerv, hiszen magánembert nem ellenőrizhet... Tehát, ha megvan mind a százféle engedélyed, igazolványod, hitelesítésed, plombád, ha minden létező helyre bejelentetted magad és fizetted azt az ezerféle sarcot, amit követnek rád, akkor megfogható vagy. Hátha hiányzik a százból az egyik engedélyed... Vagy hátha később tíz percet valamelyik befizetéssel. Megtalálnak, büntetnek keményen. Ám ha semmiféle engedéllyel nem rendelkezel, ha sehol sem vagy nyilvántartva, sőt még a rendszám is szlovák, akkor a hatóság hirtelen tehetelenné válik. Így aztán a hazai vállalkozók gyakorlatilag semmiféle védelemre nem számíthatnak a hazai hatóságoktól. Nehogy azt hidd, hogy ez csak a taxis szakmában van így! Kérdezz meg egy teherfuvarozót, vagy egy autóbuszos vállalkozót. Hasonló helyzetben vannak. Vagy kérdezz meg egy hazai kistermelőt, hogy szerinte a boltokban kapható csirke miért brazil, a lencse miért kanadai, és a mákóí fokhagyma meg miért kínai. Készülj fel, csúnya szavakat fog használni... - o -

## Amikor nem tudja a jobb kéz...

November első napjaiban, a 4-es metró építésével kapcsolatban újabb forgalmirend-változást vezettek be a Thököly úton befelé, a Keleti pályaudvarnál. Gondolom, nem volt kéznél más tábla, ezért kitétek egy „Minden jármű forgalma mindkét irányból tilos, kivéve: Építési forgalom” jelzőtábla kombinációt. Ez nagy boldogságot jelentett néhány derék rendőrnek, mert azon a hétfői napon minden „idegen” autót, még a BKV buszait is feljelentették, mert hogy a tilalom rájuk is érvényes. Elméletileg... Elméletileg most a 7-es buszok sem hajthatnának be arra a szakaszra.

Kétségbeesett kollégák hívtak telefonon, természetesen rögtön mentem a helyszínre. Sajnos addigra a rend derék őrei felszivódtak, valószínűleg szóltak nekik, fejezzék be ezt a sületlenséget. Ezután néhány napig csend volt a környéken. Majd egyszer csak ismét megszállták a rendőrök a Thököly utat és ismét mindenkit feljelentettek. Igaz, a BKV-buszokat már nem...

Egy órán keresztül tartott a rémálom, a rendőrök elvonultak. Természetesen nem állapot ez a csiki-csuki helyzet, ezért kértem a közlekedésszervezőket, cseréljék le a jelzőtáblát.

Juhász Péter



**Sajnos, a Thököly út és Dózsa György út kereszteződésében is ilyen táblakombináció van elhelyezve. Így viszont a szabály egyértelmű: a taxi ebből az irányból NEM hajthat be. Az igaz, hogy a BKV sem...**

Az egyiptomiak találnak egy múmiát, és nagyon örülnek neki. De szeretnének többet tudni róla, ezért elküldik Angliába, hogy megvizsgálják. Két hét múlva jön vissza a múmia, a fején egy karcolás és mellé a leírás: középkorú férfi, i.e. 3000 és 2000 között élt, nem volt jó az egészségi állapota.

De az egyiptomiaknak ez nem volt elég, elküldték Amerikába is. Két hét múlva jön vissza a múmia, a fején két új karcolással, mellé az üzenet: 20-

as évei végén járó férfi, i.e. 2600 és 2400 között élt, bal lábára sántított és problémák voltak a szívével.

Az egyiptomiaknak ez se volt elég, elküldték a múmiát az oroszoknak. Egy hónap múlva jön vissza a múmia, darabokra törve, széttrancsírozva, és mellé az üzenet: A középosztálybeli, 27 éves férfi i.e. 2558 és 2496 között élt, mikor a szívproblémájával igyekezett a helyi orvoshoz, megbotlott, eltörte a lábát és élete végéig sántított. Szívrohamban halt meg.

Az egyiptomiak elhűlve olvasták a leírást, és megkérdezték az oroszokat, hogy milyen bonyolult vizsgálatokkal tudták ezeket kideríteni. A válasz: „Bevallotta.”

\* \* \*

Két szöke áll a folyó két oldalán. Az egyik átkiabál:

– Hogyan juthatnék át a másik oldalra?

A másik kis gondolkodás után viszsza kiabál:

– De hiszen már ott vagy!

# Büntetés? Százezer!

Az elmúlt napokban több taxistól hallottuk, hogy fogyasztóvédelmi ellenőrzés során, a tapasztalt hiányosságok mértékétől szinte függetlenül igen magas, 100 000 forintos bírságot szabtak ki. Egyik esetben egy háromezer forintos, másik esetben viszont alig több mint ezer forintos fuvar nyomán. Az indok mindkét esetben a nyugtaadás elmulasztása volt, ezért ismételten foglalkozunk ezzel a témával.

A vonatkozó rendeletek kizárólag taxaméterrel adott nyugta kibocsátását teszik lehetővé a taxisok esetén, ennek viszont vannak írott és íratlan szabályai egyaránt. Vizsgáljuk most meg azt a helyzetet, amikor a fuvar végeztével fizetésre kerül sor, és nézzük, hogy működik az, amibe semmiféle ellenőrzés semmilyen módon nem tud belekötni (bár az ellenőrök sokszor igen találgatások lehetnek...).

- A fuvar kezdetekor természetesen elindul a taxióra, és a fuvarozási körülményeknek megfelelő tarifát mutat
- A végcélnál, amikor az utas egyértelműen közli, hogy vége a fuvarnak és fizetés-

re kerül sor, a taxiórát „fizetendő” állásba kell állítani.

- A nyugta nyomtatását meg kell indítani, ha az utas már a pénztárcájával matat.
- **Pénzt ne vegyünk át, amíg a nyugta nincs készen, kinyomtatva.**
- A fuvardíj átvétele után, amennyiben abból visszajár, a már letépett nyugtaszelvényt együtt kell odaadni a visszajárót. (Ez az egyetlen eset, amikor nem érhet az a vád, hogy nem adtunk nyugtát.)
- Amennyiben az utas kiszámolt összeget ad át, tehát nem kell visszaadni, akkor fel kell hívni a figyelmeztetést, hogy már elkészült a nyugta, szíveskedjen átvenni. Legjobb, ha „cserélünk”. Az utas nyújtja a pénzt, mi nyújtjuk a nyugtát.

**Azért egy megjegyzés idekívánkozik. Tudjuk, hogy gazdasági válság van. Tudjuk, hogy bajban van az ország. Tudjuk, hogy megszorító intézkedések vannak, állami költségcsökkentés van, és bevételnövelő elképzeléseken törnek a fejüket az illetékesek. Biztos, hogy nincs ez összefüggésben azzal a ténnyel, hogy manapság, minden kis szir-szar dologért százezerre büntetnek...**

juk, egészen másképp működnek a dolgok. Sokszor megállás után az utas kiugrik, mert siet, odadobja az ülésre a pénzt, és már el is tűnt, mielőtt egyáltalán a taxiórához nyúlhattunk volna. Mindenki által ismert eset, amikor úgy történik a fuvar végén a fizetés, hogy közben egy egész rakás közlekedő dudál a taxis háta mögött, sietős továbbhaladási szándékának nyomatékot adva, a szegény vállalkozó pedig azt

sem tudja, hogyan kapjon. Céges taxisoknál nagyrészt taxicsekkel, kártyával fizetnek, számlát kérnek. Külföldi utasokkal esetleg még kommunikációs nehézségek is felmerülnek. Ilyen helyzetben igen nehéz, jóformán lehetetlen pontosan betartani a

nyugtaadás szabályait úgy, hogy abba ne lehessen belekötni. Az ellenőrök pedig gyakran még fokozzák is a zavart, sok esetben mintha célként lebegne előttük, hogy a taxist márpedig meg kell büntetni, akár mennyire igyekeznek megfelelni a szabályoknak. Ime az utóbbi időszakból néhány „trükk”:

- Három utas utazik, a végcélnál a két hátsó kiszáll, az elől ülő a zsebében motoszka, majd azt a látszator keltve, hogy nadrágzsebéhez nem fér hozzá, ő is kiszáll, és visszafordulva odaadja a viteldíjat a taxisnak. Eközben az egyik hátul ülő visszazsall, és közli, hogy ez egy ellenőrzés, és ők nem kaptak nyugtát!
- Az előző helyzet, azzal kombinálva, hogy a fizetés pillanatában az egyik hátsó utas kiszállásnál beüti a fejét az ajtókeretbe. A taxis hátrafordulva érdeklődik, hogy mi történt, majd visszafordulva az elől ülő közli vele, hogy nem kapott nyugtát
- Az ellenőrök (akkor még csak utasok) a taxiba beszállva megállapodnak a taxisal kétezer forintos viteldíjban, majd a fuvar végén sérelmezik, hogy nem kaptak nyugtát.
- Az utasok azt a hatást keltik, hogy az úticélhoz érve csak beugranak egy percre valamiért, ott hagyják a viteldíjat, amiről a taxis joggal feltételezi, hogy előleg, majd közlik, hogy nem kaptak nyugtát, és ez egy ellenőrzés.

Lehetne még folytatni a sort, de nem érdemes, mert az alapkérdés minden esetben ugyanaz marad: megteheti-e bármely ellenőrző szerv, legyen az fogyasztóvédelmi, APEH-es, vagy önkormányzati ellenőr, hogy az ellenőrzött személyt megtévesztve, megzavarva, esetleg egyenesen provokálva váltsa ki a szabálysértés tényét. Lehet, hogy megteheti, lehet, hogy szabályos ez az eljárás, sőt, lehet, hogy még tanítják is, de egy biztos: nem etikus – ha ismerős még ez a szó egyáltalán...

## Büntetési tételek Európában

„Riasztó” hírek érkeznek Európa különböző országaiból a büntetési tételekről, közlekedési szabálysértések esetében. Ezt csak megerősíteni tudja az ADAC MOTORWELT, a Német Autóklub szakmai újságban megjelent összeállítás.

Akik olvasták már régebben az összeállításunkat, azok tudják, hogy sok országban nem konkrét összegben, hanem havi fizetésben állapítják meg a büntetési tételeket. Például – jelen esetben

	Ittas vezetés	20 km/óra sebesség-túllépés	50 km/óra sebesség-túllépés	Telefonálás vezetés közben	Parkolási tilalmak megszegése
Ausztria	55 000	5000	17 500	12 500	5000
Csehország	250 000	10 000	50 000	10 000	15 000
Dánia	1 hónap	17 500	50 000	17 500	17 500
Franciaország	33 750	22 500	375 000	8750	2500
Hollandia	55 000	25 000	110 000	37 500	15 000
Horvátország	25 000	17 500	172 500	17 500	10 000
Svájc	95 000	10 000	50 000	10 000	150 000

– Dániában egyhavi „nettó” fizetésnek megfelelő összeget kell fizetnie annak, aki ittasan vezet. Ez nyilvánvalóan „demokratikusabb” a többi ország gyakorlatánál, hiszen nyilvánvalóan könnyebben fizet ki egy 100 eurós büntetést, az, aki 5000-et keres, mint aki csak 3000-et „csinál” havonta.

Természetesen ezredszor ismételjük: az ittas vezetés Európa majd minden országában ténylegesen ittas vezetését jelent! Ha valaki 2-3 üveg sört megiszik, vagy 2-3 pohár bort leenged a torkán, az még nem ittas! Ott ezt még megengedik! A büntetési tételek minden esetben a minimumot jelentik, a felső határ a „csilagos ég”. Már korábban is jeleztük, akár milliós (!) tételeket is kiszabhatnak az ittas vezetések esetében. Ha nincs pénz, első körben lefoglalják akár az autót is...

J. P.

tott nyugtát nem adjuk át, hanem az ülésre, vagy a műszarfalra tesszük, mert ebbe már beleköthet egy esetleges ellenőrzés.

- Ha az utas számlát kér, akkor is ki kell nyomtatni a nyugtát, és a kiállított számla tőszelvényéhez tűzni.

Na most ez volt az elemélet. A gyakorlatban, mint mindannyian tud-



## Oldtimer Show 2008

Az idei év a City Taxi 25. születésnapja megünneplésének jegyében telt el. Tavasszal Balatonalmádiban, kétnapos hétvégi rendezvényen látta vendégül a több mint 400 jelentkezőt a szövetség. Ezen a vacsorán és a reggelig tartó műsoron kizárólag taxis kollégák és a hozzátartozóik vehettek részt. Manapság egy-egy kerek évfordulót ünneplő cég megvendégeli üzleti partnereit. Ennek divatos módja leginkább egy színházi előadás. Ebben is formabontó volt a cég. A City Taxi negyedszázados jubileumának méltó megünneplésére e partnerek számára másfajta alkalmat választott a vezetőség. 2008. október 23 - 26.-ig, egy négynapos rendezvényen, kiállítóként jelentek meg a Syma-csarnokban. Természetesen ingyenes belépőjegyet biztosítottak

a

kiadást, a kártyalehúzást és a jelenlegi csekkes rendszer kiváltására kifejlesztett chipkártyás fizetési módot. A nagyméretű monitor folyamatosan ismétlődő filmen láthatóak voltak az új rendszer lehetőségei és előnyei. Természetesen a médiában futó reklámfilmek szünet nélkül forogtak. A több mint száz négyzetméteres pavilonban helyet kaptak az eltelt 25 év taxis emlékei. A vitrinekben megtekinthetőek voltak a City Taxinál rendszeresített taxi-

**A szinte új állapotú 1200-es Lada mellett Bósz Péter, a City Taxi managere**



**A City Taxi által a kiállítás legszebb motorkerékpárjának minősített oldalkocsis Pannónia**



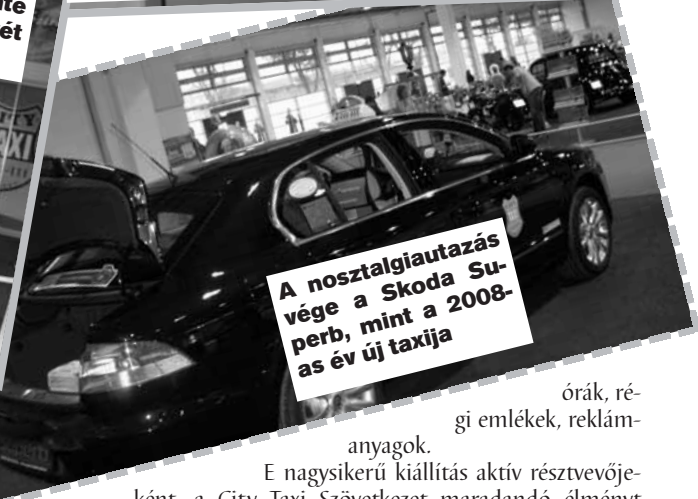
**A demonstrációs eszközökön sokan kipróbálták a korszerű címkidást működés közben**



**A Lada 1200-es szinte minden látogató szívét megdobogtatta**



**A nosztalgiautazás vége a Skoda Superb, mint a 2008-as év új taxi**



kiállítás iránt érdeklődő kollégák, valamint üzleti partnereik és kiemelt megrendelőik számára, melyet egy udvarias meghívólevélben juttattak el a címzettekhez.

Az évente megrendezésre kerülő Oldtimer Show-n önálló pavilonban mutatták be a City Taxi fejlődését a megalakulástól napjainkig. A kiállítás látogatóit az elnök, a marketingmanager és helyettese fogadta. Minden vendéget szendvicssel, kávéval, üdítővel vártak. Az érdeklődők apró figyelmességként ajándékot kaptak, valamint a jelenlévők egy sorsjegy kitöltésével wellness-hétvégét nyerhettek. A 25 évvel ezelőtti állapotot egy Lada 1200-as szimbolizálta. A gyönyörű állapotú, régi taxiórával, szabadjelzővel és egyéb taxis relikviákkal felszerelt autónak ugyanakkora sikere volt a látogatók között, mint a 100 éves veterán autóknak. A napjainkig tartó fejlődést pedig a mai legmodernebb eszközökkel felszerelt Skoda Superb jelentette. A kiállításon természetesen megtekinthető volt a cég legújabb fejlesztése. Három darab kiállított POS-terminálon mutatták be az érdeklődőknek a felszendes cím-

órak, régi emlékek, reklám-  
anyagok.

E nagyszerű kiállítás aktív résztvevőjeként, a City Taxi Szövetség maradó élményt nyújtott a meghívottaknak és a látogatóknak egyaránt.

**Egy férfi meséli a haverjának a kocsmában:**

- Tudod, egészen eddig nem is vettem észre, hogy a feleségem mennyire szeret engem, ám a múltkor egy hétig otthon voltam betegség miatt.
- És miből gondolod, hogy a feleséged olyan nagyon szeretne?
- Hát, abból, hogy valahányszor a postás vagy a villany-számlás csengetett, már az ajtónyitás előtt hangosan újságotlalta neki, hogy „Itthon van a férjem!”

Szeptemberi számunkban már megjelent egy hosszabb cikk az amúgy is népszerű márka új zászlóshajójáról, a vadonatúj Superb-ről. Akkor a Palota Automobil marketingvezetőjét kértük meg, segítsen részletesebben is megismerni az autót. Horváth úr ekkor kiemelte, hogy nemcsak bizonyos elemekben megújult, hanem egy teljesen új modell vár azokra a taxisokra, akik ezt a típust választják munkaeszköznek.

## Vadonatúj Skoda

eleve a két első ülés mögé próbáltuk elhelyezni, hogy ne boruljanak fel, ne szóródjanak ki. Ez a módszer az egyéb márkák esetén – ahol az ülések közötti hely jelentősen kisebb volt –

bevált. Nem úgy az új Superb-ben. Itt a hátsó lábtér inkább óriási, mint csak egyszerűen nagy. Az első üléseket emiatt nem lehet annyira hátra tolni,

hogy az tartsa a csomagokat is, de azért még a pedálokat is el lehessen érni...

Komolyra fordítva a szót, a hátul ülőknek egyszerűen fejedelmi lábtér áll a rendelkezésére. Véleményem szerint ez a belső kialakítás e kategóriában jelenleg

verhetetlen, de ha feljebb keresnénk ellenfelet a Superb-nek, e tekintetben ott sem igazán találunk...

Az 2 literes, soros, folyadékűtéses, OHC, keresztben beépített PD TDI-motorral szerelt változat hozza a már megszokott eredményeket. A 103 kW-os (140LE) aggregát 320 NM nyomatéka már 1800 ford/perc-től rendelkezésre áll. Ez pedig öt személynél is elegendő, akár a sportos haladáshoz is. A Superb ezzel az erőforrással 207 km/h végsebességre képes, és vegyes (országút, város) fogyasztása a gyári értékek szerint 6,8 liter/100 km. Ezt a próba során fényesen igazolta a hatfokozatú DSG-váltóval szerelt autó. Szinte decire „hozta a megadott értékeket annak ellenére, hogy kissé „haladósan” mentünk vele. Ne felejtsük el, azért az autónak saját

tömege 1512 kg, össztömege pedig teljes terhelés esetén elérheti a 2132 kg-ot is. Nagyon kényelmessé teszi a vezetést az a DSG-váltóhoz rendelhető „sebességváltó fül” melyet a Formula 1-es autókban már megszokhattunk. Ezt a kormány mögé, annak jobb és bal oldalára szereltek, így – ha kell – néhány ujjmozdulattal föl vagy visszakapcsolhatunk anél-

kül, hogy az automataváltóhoz kellene nyúlnunk.

Azt hiszem, a vásárlóknak nagy meglepetést jelent majd az eddig e márkánál nem elérhető parkolóasszisztens is. Természetesen

### A parkolóasszisztens működése



Aki már látta a vadonatúj Superb-et, tapasztalhatta: ez bizony nem túlzás. Az már első ránézésre feltűnik, hogy jelentősen megváltozott a legnagyobb

Skoda külső megjelenése. A korábban kissé talán túl konzervatív megjelenésen változtattak a tervezők, akik az eleganciát a modernséggel úgy ötvözték, hogy maga a funkció is hangsúlyosabb lett. Az új típus szinte sugallja: nagyobb lettem! Olyannyira, hogy a menetpróba során csomagjaink elhelyezésével e miatt gondok voltak. Ugyanis – miután leszorító háló a próbaautóban nem volt – a szatyrokat, zacskókat, táskákat nem hátra, hanem

### Ilyen méretű csomagtartóban szinte elengedhetetlen felszereltség az egyes hálórészek



ez rendelhető extra, az alapfelszereltségnek nem része. Annak ellenére említjük meg, hogy valószínűsíthetően, a taxisokat nem hozza majd lázba. De nézzük, mit is tud ez az okos berendezés: amennyiben parkolni szeretnénk, úgy a kívánt helyhez közel lelassítunk 30 km/h sebesség alá, és kitésszük



az irányjelzőt a kívánt irányba, majd megnyomjuk a sebességváltó jobb oldalán elhelyezett gombot. Az autó „agya” így tudomásul veszi, hogy a beépített érzékelőit használva egy megfelelő nagyságú helyet kell találnia. Ha rálelt, ezt jelzi a műszerfalon. Egyben jelzi, álljunk meg és tegyük a váltót hátramenetbe. Az izgalmasabb rész ez után következik: a sofőr csak a gázt és a féket kezeli, a kormányt a komputer forgatja. Hihetetlen, de bizony



## Superb II.

jobbra is, balra is beáll hibátlanul, elsőre, sőt előremenet kapcsolása után még egyenesbe is hozza a Superb-et. Hát az első alkalmakkor nagyon tartottam attól, hogy elrontja és nekimegyünk valaminek, de nem tette. Szabá-

lyosan beállt a járdaszegély mellé 10 cm-re. Tény, hogy ahová egy taxis még „épp hogy” befér – sokszor előre és sokszor hátra –, azt az „agy” nem is veszi figyelembe, mondván oda nem fér be az autó, ám azt azért ne higgye senki, hogy túl nagy hely kell az érzékelőknek. Mondjuk úgy: egy átlá-



**Ez is nagyon jó ötlet, az ajtóban elrejtett esernyő**

gos képességű autóval egyenértékű tudással rendelkezik, ám egyszer sem téved. Ezt viszont senki sem mondhatja el magáról, mert még a legrutinosabb öreg csóka is elrontja egyszer-egyszer...

Ami a TSI-motorokat illeti, nem véletlenül nyerték el már harmadik alkalommal „Az Év Motorja 2008”

díjat. Az 1.4 literes, kompresszoros, turbófeltöltésű TSI aggregát 92 kW (125 LE) jelenleg a világ leg-hatékonyabb benzinesei közé tartozik. Amit nyújt: maximális dinamika, minimális üzemanyag-fogyasztás mellett. Ez a motor valószínűleg a taxisok kedvence lesz, hiszen 1400 cm<sup>3</sup>-es jármű után fizetnek adót, biztosítást stb.,

ugyanakkor egy 200 Nm nyomatékkal rendelkező 125 LE-s motort kapnak a kiválasztott autókba, melynek 6,6 liter a vegyes (országút, város) fogyasztása. Ez első hallásra kisé hitetlennek tűnik, ám igaz. E motorral a Superb végsebessége 201 km/h, és gyorsulása 100 km/h-ra 10.5 s. A választékot tovább bővíti az 1.8 literes,

118 kW-os (160 LE) TSI motor, mely szintén rendelhető a vadonatúj Superb-hez. A keresztben beépített DOHC

turbófeltöltésű benzines erő-

forrás négy-

hengeres és 250

N M

nyomatékot

biztosít má r

1500

fordulattól. El-

lentétben a hagyomá-

nyos motoroktól, ez a nyomaték

– hasonlóan az 1.4 literes

változathoz – folyamatosan rendelkezésre áll, egészen 4200-as fordulatig. Ehhez a motorhoz hamarosan 4x4-es hajtás is rendelhető lesz. Tekintettel arra, hogy a Superb-be beépített egyéb érdekességekről, extrákról már szeptemberben beszámoltunk, az érdeklődőknek javasoljuk, ismerkedjenek meg az autóval személyesen is a márkakereskedésekben. Várják a taxisokat.



**KUTYA** eltéved a szafarin, bók-lászik, nem találja a gazdáját, egyszer csak látja, hogy közeledik felé egy leopárd. A kutya parázik 1000-rel, hogy most tuti felfalja a leopárd, mikor meglát maga mellett egy rakás csontot. Elkezd az egyiket rágcsálni, közben titkon figyel a leopárdot, és mikor az már közel van, jó hangosan megszólal:

– De finom volt ez a leopárd, szívesen megennék még egyet, ha lenne még!

A leopárd frászt kap, ijedtében felmászik a legközelebbi fára.

Leül a majom mellé, aki végig nézte az egész szitot. Gondolja magában a majom, hogy most bevágódik a leopárdnál és elmeséli, hogy mekkorát linkelt a kutya.

– Na OK – mondja a leopárd – gyere, elkapjuk ezt a szemét dögöt.

Lemásznak a fáról, a majom felül a leopárd hátára, elindulnak a kutya felé, aki ezt észreveszi, és irgalmatlanul elkezdi agytornáztatni, hogy mit tegyen. Szeme sarkából észreveszi, hogy már jó közel van a leopárd a majommal a hátán, ekkor megint elkialtja magát:

– Azt a kurva majmot már vagy fél órája elküldtem a leopárdért! Igazán jöhetne már...

\* \* \*

– Anyu, fűrödhetek a tengerben?

– Nem, kisfiam, ott úszik benne egy csomó cápa!

– De anyu, apu is fűrödik!

– Igen, kisfiam, de neki van életbiztosítása!

## Képzőművész taxis kolléga kiállítása

Huber Tibor grafikusművész műveinek kiállítása november 28-ig tekinthető meg az Újlipótvárosi Klub Galériában, a XIII. kerületi Tátra u. 20/B-ben. Hogy kerül ez a hír egy taxis újságba? Hát úgy, hogy Tibor egyébként taxis, a City Taxi tagja. Kiállítására abból az alkalomból kerül sor, hogy idén ötvenéves, és úgy döntött, hogy ő nem kapni, hanem adni akar ajándékot e jeles alkalomból. Ezért aztán az ötven darab kiállított metszetet meg lehet vásárolni, de nem a hagyományos módon. Az egyenkénti tízezer forintos vételárat ugyanis a Gyermekek Alapítvány számlájára kell befizetni. Kollégánk ezzel a felajánlásával szeretne inspirálni mindenkit, hogy ha teheti adjon, és támogasson másokat...



## Százezer forint a nyomravezetőnek Félelem a taxisok között

*Ismeretlen tettes vagy tettesek 2008. szeptember 23-án éjjel előtt néhány perccel Tatabányán az egyik ház előtt parkoló kék Citroën Xsara típusú taxi üvegeit betörték, az autó gumijait kiszúrták, majd a helyszínről távoztak. A rendőrség nagyértékre elkövetett rongálás miatt folytat eljárást. A helyi taxitársaságok százezer forint nyomravezetői díjat ajánlottak fel a sikeres felderítésben közreműködőknek.*

Bosszú vagy a konkurenciaharc válthatta ki azt a bűncselekményt, amely 2008. szeptember 23-án éjjel előtt néhány perccel történt Tatabányán az egyik parkolóban. Az ismeretlen tettes vagy tettesek a ház előtt álló sötétkék színű Citroën Xsara típusú taxi négy gumiját kiszúrták, majd az autó első szélvédőjét, a jobb oldali ablakait és hátsó üvegét is bevették. A gépjárműből semmit nem vittek el, tehát valószínűsíthető, hogy eleve a rongálás volt a tettesek jövetelének valódi célja.

A parkolóban több autó volt ezen az éjjelen is, de egyik sem sérült meg. A rendőrség jelen pillanatban rongálás büntetvények alapos gyanúja miatt folytatja az eljárást. A sértettet kihallgatták, ám a taxisofőr nem tud olyan személyről vagy érdekcsoportról, amelyhez köthető lenne e támadás. Haragosa, irigye nincs, így értetlenül áll a történetek előtt.

A városban, miután egyértelműen nem tudni a valódi okot, rögvést megindultak a minden alapot nélkülöző feltételezések, amelyek között konkurenciaharcot éppúgy emlegetnek, mint személyes bosszút. Hogy pontosan mi is az igazság, egyelőre nem tudni. Az azonban bizonyos, hogy a személyszállító fuvarozók fellépése sem egyöntetű. Vannak, akik attól is tartózkodnak, hogy nyilvánosan elítéljék az ilyen és ehhez hasonló brutális támadásokat. Többen félnek, ha a nyilvánosság előtt is vállalják szolidaritásukat a sértettel, annak hasonló atrocitás lehet a vége. Márpedig legtöbbjüknek az autójuk az egyetlen megélhetési forrásuk, amely nélkül nem képesek a családjukat eltartani, ezért visszahúzódnak, és ha van is véleményük, azt elhallgatják.

A rendőrség ugyan nyomoz, de egyelőre igen kevés konkrétum áll rendelkezésükre, a megtörtént támadás tényén és eredményén kívül. A városban működő taxitársaságok százezer forint nyomravezetői díjat ajánlottak föl abban a reményben, hogy ezzel ők is segíthetik a bűncselekmény elkövetőinek elfogását, illetve fény derülhet arra is: mi volt a rongálás, a támadás valódi oka, indítéka.

k.z.t.

## Kérések és köszönetek a taxiállomásokkal kapcsolatban

### VIII. Molnár Ferenc tér

Sok-sok évvel ezelőtt taxis klub is működött az éjszakában a VIII. kerületi Molnár Ferenc téren. Még egy „Taxiállomás” táblát is kitétek a taxisoknak. A klub régen bezárt, célszerű lenne a felesleges táblát leszerelni.

### IX. Könyves Kálmán körút – Üllői út sarok

Hosszú évek után kialakítottak egy taxiállomást az autóbusszállomás mellett, de nagyon rossz helyen, az Üllői út 131. szám előtt. Jó lenne az autóbusszállomás Könyves Kálmán körúti oldalán kialakítani egy taxiállomást, a járdán bőven lenne hely.

### XIII. Alsó rakpart

30 (!) férőhelyes taxiállomás van az alsó rakparton a Dráva utca magasságában. Teljesen felesleges itt a droszt, hiszen utasok nem járnak erre, rádiós címfelvétel esetén nehezen lehet felhajtani a Dráva utca felé.

### 2. repülőtér



### 2. repülőtér

Hónapokkal ezelőtt kértünk egy mobil WC-t a hatalmas taxis parkolóba. Nem tudjuk, kinek köszönhetjük, de kihelyezték a mobil WC-eket. Köszönet.

### VIII. Klauzál tér

Útburkolati jelek felfestését kértük évekkkel ezelőtt, akkor ez megtörtént. A felfestés elkopott, kérjük az útburkolati jeleket újrafesteni.

Juhász Péter

*Egy tűzoltóságon a laktanyaparancsnok kényelmesen lesétál a beosztottaihoz, leül, iszik egy kávét, majd megszólal:*

*– No, fiúk, lassan lehet szedelődzködni. Ég az adóhivatal.*

## **KÖNYVELÉS A BTI-ben**

Teljeskörű könyvelés  
Elektronikus bevallások  
Járadéknyilvántartás  
NYENYI és IPA ügyintézés  
Táppénz, nyugdíj ügyek  
Hatóság előtti képviselet

Szakszerűen, garanciával, baráti  
hangulatban...

Egyéni vállalkozók,  
cégek (Bt-k, Kft-k), és  
magánszemélyek részére  
mérlegképes könyvelői háttérrel

### **BTI©TAXICENTRUM**

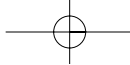
Budapest, XI. Vahot u. 6.

Tel.: 229 3736

Mobil: 06 30/ 989-4279 *Nagy Zoltán*

Ügyfélszolgálat: Hétfőtől csütörtökig 10-17 óráig  
Pénteken 10-14 óráig





## Mennyi az annyi?

Foglalkoztunk már a közel-múltban többször is azzal a kérdéssel, hogy a taxis jövedelméből mennyi az övé és mennyit fizet be a közösbe. Vagyis „mennyit nyel be állam bácsi”, ahogy sokan szeretnek fogalmazni.

Azóta a „nemzetközi helyzet fokozódik”: gazdasági válság van, meg megszorítások, meg adószigor, meg adjál és kérjél nyugtát, röviden szólva nem megnyugtatta, hanem fenyegetve vagyunk. Még többet akarnak elvenni, vagy mégjobban elvenni azt, ami „jár” a közösbe. De hát mennyi is jár?

Vegyünk 300 000 forintos bruttó bért. Mielőtt még felhördülnél, hogy te a 69 000 forintos minimálbérből élsz, engedd meg, hogy felvilágosítsalak: abból nem tudnál megélni. Abból élsz, hogy költségeket takarítasz meg vállalkozásodból, hogy elhalasztod a kocscserét, magad mosod az autót, nem javíttatsz, csak ha muszáj. Abból élsz, hogy tologatod magad előtt a befizetendő csekkeket, állandó elmaradásban vagy adóelőleggeddel és járulékaiddal, és ha már végképp elúsztal, akkor felveszel egy újabb kölcsönt baromi magas kamatra. (Ha mégsem így élsz, akkor minden tiszteletem a tiéd...)

Tehát úgy dönts, hogy a te szakmában, ami azért elég fászsó és talán kicsit veszélyes is, igazán megérdemled a bruttó háromszázszázötöt. Hogy ezt vállalkozásodból kifizethesd, további költségeid jelentkeznek. Egészségügyi járulékok, nyugdíjjárulékok, egészségügyi hozzájárulás, vállalkozói járulékok, esetleg magánynyugdíjpénztári tagdíj. Háromszázszázötöt bruttó esetén ezek a ráarakódó költségek meghaladják a százezer forintot, ha jól számoltam, akkor összesen 103 500 forintot kell ilyen-olyan járulékok, hozzájárulások címén befizetned. Persze a 300 000 forintos fizetés csak a bruttó összeg. Ebből még levonandó, és az államnak befizetendő személyi jövedelemadó, egészségbiztosítási járulékok, nyugdíjjáru-

lék meg még a jó isten tudja milyen címen körülbelül 133 000 forint. Marad tehát a 300 000 forintos fizetésedből 167 000 forintod, amit már teljes egészében magadra és családodra költhetsz. Vagy mégsem? Persze hogy nem, de erről majd később. Előbb vizsgáljuk meg, mit kapott a te fizetésedből és után az állam. Nos, egyszer, mint munkaadó – aki vállalkozó lévén te vagy – befizetted 103 500 forintot, mint munkavállaló pedig – aki persze megint te vagy – 133 000 forintot, összesen tehát 236 500 forint jut a közösbe. Ez a te bruttó bérednek közel 80 százaléka!

Na most térjünk át az előbb már említett 167 000 forint nettó fizetésre, amit már tényleg kedved szerint elkölthetsz, ez már a tiéd, ebből már az állam nem részesedik. Vagy mégis? Besétáls az üzletbe, vásárolsz valamit, kifizeted az árát. Az áfával együtt, hiszen te vagy a végfelhasználó. Az államnak újabb 20% üti a markát a vásárlásaid után! A fizetésed után újabb harmincezer forintot lecsípett magának az állam. Adjuk ezt hozzá az eddigiekhez, közelít a 90 százalékhöz az az összeg, ami a bruttó fizetésed után az állam zsebébe vándorol.

Ha azt hiszed, hogy itt a vége, nagyon tévedsz. Vegyél autót, vegyél vagy adj el ingatlant, örökölj, kapjál ajándékot, és meglátod, mennyifele illetéket és különféle újabb adókat tudnak még ráterhelni a már egyébként is agyonadózottat jövedelmedre...

Persze ne reménykedj, soha nem lesz neked bruttó háromszázszázötöt jövedelmed (amiből ugye jó esetben 130 ezret költhetsz el...), legalábbis ebből a szakmából nem nagyon. Ahhoz ugyanis, hogy ezt kifizethesd magadnak az év mind a tizenkét hónapjában, becsületesen, adókkal járulékokkal együtt, ahhoz több mint 4 800 000 forint éves bevételt kell csinálnod. Bizony, közel ötmilliót, csak a fizetéshez és az adókhöz meg járulékokhoz! Az autóddal még nem mentél egy centit se (sőt meg se vetted...), úgy pedig

elég nehéz taxis bevételt csinálni, hogy az utas nincsen elszállítva. Több bevétel kell tehát, több, több, több! Számoljunk tovább: meghaladod az ötmillió forint éves bevételt, és azonnal újabb húsz százalékot vesztesz. Ugyanis innentől kezdve áfát is kell fizetned. Nem baj, majd az üzemanyagból visszaigényelek – ja, azt nem lehet... Akkor az autó árából, azt már esetleg, bár az sem könnyű. Készül azonban már az újabb „mérnyelet”, a gépkocsitulajdonadó, vagy mi a fene. Lényeg az, hogy ha autód van, akkor gazdag vagy, vagyoni jellegű adót fizetsz az autód után. Nem is keveset! Úgy kell neked, miért tartasz ilyen luxus-cikket? Ja, hogy ez a munkaeszközöd? Hát az meg kit érdekel ebben a nehéz gazdasági helyzetben? Látod, a parlamenti képviselők is lemondtak a mindenféle bizonylat nélkül elszámolható – vagyis tulajdonképpen „zsebbe fizetett” – költségterítésük majdnem húsz százalékaról! Az állami cégek vezetőit is megkérték, hogy a havi hárommilliósi fizetésük mellett ugyan ne vegyék fel az éves több tízmilliósi prémiumukat, ha lehet. Nem muszáj, csak ha úgy akarják! Te pedig ott rohadsz a kocsidban napi 16 órát, szétvet az ideg, mert nincs munka, és ha végre megsziptél egy ezerforintos fuvar, akkor a végén meghúzzhatod a mérleget: kerestél rajta majdnem egy kerék százast...

Nagy Zoltán

## BEGYŰRŰZÖTT A GAZDASÁGI VÁLSÁG

Azzal, hogy október végén megroggyant a világ-gazdaság, mindannyian tisztában vagyunk – már aki nézi, hallgatja, olvassa a híradásokat. Most, az év vége felé azzal is szembe kell néznünk, hogy ez a válság nemcsak hogy hazánkat sem kerülte el, hanem még szakmánkban, a taxizásban is erősen érezteti hatását. Egyes kollégák meglátása szerint egyenesen agonizál a szakma!

Az eddigi hatások között tapasztalhattuk, hogy egyre kevesebb az utas. A szállodák konganak az ürességtől, a turista ilyen bizonytalan helyzetben nem utazik. Nem utazik a hazai állampolgár sem, mert a megszorításokat könnyebb a taxiköltséggel kezdeni, mint a mindennapi szükségletekkel. Kevesebbet utaztatnak a hazai és multicégek is, mert ha óriási leépítések, elbocsátások vannak náluk, akkor taxira is kevesebb jut. Ehhez még hozzájárul, hogy a külföldön munkát vállaló magyarokat sorozatban bocsátják el az ottani cégek, hiszen a válság világ-méretű. Az elbocsátott állampolgár, aki a külföldi jó élet reményében már gyakorlatilag minden hidat felégetett maga mögött, itthon sem tud elhelyezkedni. Jobb híján elmegy hát taxisnak. Idősebb kollégák talán még emlékeznek rá, hogy a nyolcvanas évek vége felé a hazai munkanélkülieket szinte rábeszéltek, hogy legyenek taxis vállalkozók. Fel is duzzadt a létszám majdnem harmincezerre...

Gyakorló taxisoknak meg fog nehezedni a kocscsere, mert nehezebb a hitel felvétele. A bankok ma már sokkal óvatosabbak, sokkal körültekintőbben helyezik ki a hiteleket, és persze jóval nagyobb kamatra. Szinte biztos, hogy a nulla százalékos befizetések eltűnnek majd, a futamidők pedig rövidülnek. Kevesebb bevételből kell a több törlesztést fizetni. Kocsit cserélni pedig muszáj, legalábbis a taxitársaságok legtöbbször ezt erőlteti. Egyre jobb és jobb kocsi parkkal szeretne szolgálatni, ezáltal több és minőségibb utazóközönséget kiszolgálni. A szándék nemes, csak a vállalkozónak lesz igen drága: sokuknak a magas törlesztőrészek által okozott nyomás egyszerűen felőrli egészségét...

### Gazdasági válság idején...

Egy bankár felhív egy másikat.

- Szevasz, hogy vagy?
- Kösz, jól.
- Ja, bocsánat, téves.

\* \* \*

Két bankár találkozik. Azt mondja az egyik:

– Teljesen kiborít ez a válság. Te hogy aludtál?

Mire a másik:

– Mint egy csecsemő. Egész éjjel sírtam és kétszer összeszartam magam.

\* \* \*

A pénzügyminiszter kijelentette, hogy az egyszerű állampolgároknak nincs miért félni a válságtól. Félni korábban kellett volna, most már késő.

\* \* \*

Egy ügyfél tanácsot kér a bankban.

- Kisvállalkozást szeretnék indítani, mit kell tennem?
- Vegyen egy nagyvállalkozást, és várjon néhány napot.

# Taxisok kérdezik – a szerkesztőség válaszol

## Tisztelt Szerkesztőség!

Tudom, hogy valami rendelet írja elő a vállalkozók részére a TEÁOR-számok módosítását. De annyiféle határidőt hallottam már az ügyben, hogy nem tudok rajta eligazodni. Esetleg meg tudnák mondani, hogy melyik határidő érvényes?

A TEÁOR-számok módosításának kérdése lasan egy szappanoperára hasonlít. A jelenlegi álláspont szerint – mely, bármilyen furcsa, jogszabályokkal egyértelműen nem alátámasztható – 2008. december 31-ig kell végrehajtani az új TEÁOR számok bejelentését, vagyis a vállalkozói igazolványba való bejegyztetését. Ugyanakkor az Igazságügyi és Rendészeti Minisztérium honlapján jelenleg is található egy törvénytervezet, mely azt tartalmazza, hogy a tevékenységi kör megfelelő módosítását a 2009. évben teljesítendő adóbevallással egyidejűleg kell bejelenteni elektronikus nyomtatványon az adóhatóságnak. Ez gyakorlatilag mindenkire vonatkozna, egyéni vállalkozókra, társaságokra és egyéb adóalanyokra. Hogy ebből mi valósul meg, vagy megvalósul-e egyáltalán, az csak a szappanopera folytatásban derül ki...

Mindenesetre azt javasoljuk annak, aki a teljes biztonságra törekszik, hogy ha van türelme, jelentkezzen be a vállalkozói igazolványt kiadó okmányirodánál, és intézze el a TEÁOR-szám módosítását még ebben az évben. Az okmányiroda e szolgáltatása illetékmentes.

**Tisztelt Szerkesztőség!**  
Alkalmazott nélküli egyszemélyes egyéni vállalkozó vagyok. Egy hónap múlva elérem a nyugdíjkorhatárt, és ezt szeretném is igénybe venni 42 év munkaviszony után. A vállalkozásomat nyugdíj

mellett szeretném tovább folytatni. Milyen teendőim vannak ezzel kapcsolatban, kell-e a nyugdíjba menetel előtt adóbevallást készíteni és lezárni, majd újból elindítani a kiegészítő tevékenységet? Hova és mit kell bejelenteni, milyen havi bevallási, illetve befizetési kötelezettségeim lesznek a nyugdíj melletti tevékenység elindítása után?

Az egyéni vállalkozó, ha részére saját jogú nyugellátást állapítottak meg, a megállapítás időpontját követő 15 napon belül azt köteles bejelenteni a telephelye szerint illetékes állami adóhatósághoz a megfelelő elektronikus nyomtatványon. (Hogy ezt miért nem a nyugdíjintézet teszi meg, hogy két állami hivatal között miért nincs meg ez a fajta információáramlás, az örök kérdés marad...) A nyugdíjbiztosítási egyéni nyilvántartó lapot (NYENYI) 2007. április 1. óta a kiegészítő tevékenységet folytató (nyugdíj melletti) egyéni vállalkozóról is ki kell állítani. Semmiféle záró bevallást nem kell készíteni, viszont könyveléstechnikailag el kell különíteni a főállású és a nyugdíjas időszakot. Ez praktikus ügy valósítható meg, hogy a pénztár-

könyvben a váltás napján egy részarást, részösszesítést kell készíteni, hiszen a járulékok elszámolása ettől az időponttól alapvetően változik. A kiegészítő tevékenységet folytató egyéni vállalkozó járulékfizetésének minimuma már nem kötődik a minimálbér mértékéhez, ezzel szemben fizeti az egészségügyi szolgáltatási járulékot, havi 4 350 forintot (ez független bevételétől), és fizeti a 9,5 százalékos nyugdíjjárulékot, amelynek alapja az adóköteles jövedelem – átalányadózóknál a bevétel 25, nyugdíjba menetel évében még 20%-a). A nyugdíj melletti – kiegészítő tevékenységű – vállalkozó nem fizeti az egészségügyi hozzájárulást, melynek mértéke jelenleg 1950 forint, és nem fizeti a vállalkozói járulékot (4%) sem. A főállású vállalkozókra is vonatkozó szabályok szerint fizeti viszont jövedelme után a személyi jövedelemadót és a különadót.

A nyugdíj melletti vállalkozó havi bevallásra nem kötelezett, személyi jövedelemadójának és járulékainak bevallását évente egyszer, a tárgyévet követő február 15-ig teszi meg. Adó- és járulékelőlegeit negyedévente, a negyedévet követő hó 12-ig köteles fizetni.

## Nyugdíj vagy vállalkozás? ESETLEG MINDKETTŐ?

Szakmánkban jellemzően olyan alacsony összeggel mennek nyugdíjba a kollégák, hogy szinte száz százalékban, „mintha mi sem történt volna” folytatják taxis tevékenységüket. Elterjedt ugyanakkor a hír, hogy amennyiben vállalkozásukból jövedelmet szereznek, bizonyos határ felett le kell mondaniuk a nyugdíjról. Bár ezzel a kérdéssel már foglalkoztunk lapunkban, érdemes még egyszer tisztába tenni a kérdést, mert igen sok a félreértés és félre-magyarítás.

Először is tisztázzuk le, hogy a szabály csak az ún. „előrehozott öregségi nyugdíj” esetén érvényes, vagyis férfiak esetén azokra, akik az öregségi nyugdíjkorhatár (62 év) előtt, már 60 éves korukban nyugdíjba mennek.

Az előrehozott öregségi nyugdíj melletti munkavégzés és a nyugellátás szüneteltetésének általános szabályai: 2008-tól mindazoknak, akik 62 éves koruk betöltése előtt öregségi, illetve öregségi jellegű nyugdíjasként (ideértve az előrehozott, csökkentett összegű előrehozott öregségi nyugdíjban, kordedvezményes nyugdíjban, korengedményes nyugdíjban, stb.) keresőtevékenységet folytatnak, bizonyos nagyságú munkajövedelem megszerzése után a saját jogú nyugdíjat szüneteltetni kell. Az egyes napi tári éveket külön-külön kell vizsgálni. A nyugdíjas minden

évben rendelkezik egy ún. éves keretösszeggel, amely az év első napján érvényes minimálbér összegének tizenkétszerese (2008. évben a minimálbér 69 000 forint, ennek 12-szerese 828 000 forint.) Mindaddig, amíg az adott évi (járulékalapot képező) keresete ezen keretösszeget belül marad, a nyugdíjat is korlátozás nélkül felveheti. Ha azonban a kereset meghaladja az éves keretösszeget, a következő hónap első napjától az év végéig a nyugdíj folyósítását szüneteltetni kell. Fontos ismételtlen felhívni a figyelmet, hogy vállalkozók esetén is jövedelemről, nem pedig bevételről van szó! Átalányadózó nyugdíj melletti vállalkozók ezt a keretösszeget hárommillió-háromszáz-ezer forint bevétel környékén érik el, tételes vállalkozók pedig ténylegesen „kivett” jövedelmüket maguk határozzhatják meg. A vállalkozási nyereség és az osztalék nem számít bele a járulékalapot képező jövedelembe. A korlátozás megszűnik 62. életév betöltésekor. Azonban mindazokra akik 2007. december 31-én már saját jogú nyugdíjasok voltak, a nyugdíj és a kereset együttes igénybevételeire vonatkozó szabályozás csak 2010. január 1-jétől vonatkozik, természetesen ha akkor még 62 év alattiak. (Ezt ugyan nem értem, mert aki 2007. december 31-én már betöltötte a hatvanat, az 2010. január elsején nem lehet 62-nél fiatalabb...) Mindenesetre számukra az átmeneti időszak alatt, 2008-ban és 2009-ben nincs kereseti korlát a nyugdíj mellett.

Nagy Zoltán

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe  
[taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu](mailto:taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu)

Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.  
Látogassa honlapunkat: [www.taxisokvilaga.hu](http://www.taxisokvilaga.hu)



## Munkabeszüntetés az alacsony viteldíjak miatt Sztrájktrőkre törtek Kínában

Az alacsony viteldíj miatt kezdtek sztrájkolni a dél nyugat-kínai Csungcsing (Chongqing) város taxisai, akik elszántságát mi sem jellemzi jobban, minthogy a sztrájktrő munkatársaik járműveire is rátámadtak, és nem engedték őket munkába állni. Akciójuk során mintegy 20 gépkocsi sérült meg, köztük három rendőrautó.

Nem könnyű a kínai taxisok helyzete sem. A központilag előírt viteldíjak rendkívül alacsonyak, és az országban ezek is eltérőek. Míg a sztrájkot meghirdető Csungcsingban az első három ki-

lométerre fizetendő alapdíj 5 jüan – mintegy 150 forint –, 20 jüan – mintegy 600 forint – távolságban pedig szinte minden megközelíthető. Emellett a fuvarozók átlagosan havi tíz közlekedési bírsággal is számolhatnak. Tovább nehezítik a taxisok helyzetét az engedély nélküli, illegális fuvarozók, ugyanakkor a földgázüzemű járművekhez kevés a töltőkút, így egy-egy tankolás több órát is igénybe vehet. Az elmúlt hónapokban a földgáz ára is jelentősen emelkedett, így a gépjárművek üzemeltetési költségei is megnöttek. A fizetőképes kereslet növekedése ellenére a viteldíjak

több éve változatlanok, ezt elégették meg a fuvarozók, ezért hirdették meg munkabeszüntetésüket, amelyhez viszont nem csatlakozott minden kollégájuk. A kb. 10 százaléknyi sztrájktrő autóra a többiek rátámadtak, és a sofőröket és nem egy esetben az utasait is kirángatták az autóikból. Akciójuk során mintegy húsz gépjármű megsérült, köztük a rendfenntartó erők három gépkocsija is.

Pekingben a csungcsingi árak duplájáról 10 jüanról – 300 forint – indul a taxik viteldíja. A kínai fővárosban az olimpiai játékok alatti rendkívüli szigor is

enyhülni látszik, gyakran előfordul, hogy a külföldi turistákat 50 jüan – 1500 forint – alatt be sem engedik ülni a taxiba, a sofőrök pedig a rövid fuvaroknál nem szívesen állítják ki az egyébként kötelező számlát. A társaságok a magántaxisoktól 7000-8000 jüan – 208-238 ezer forint – havidíjat kérnek, hogy ők is a területükön dolgozhassanak.

Ennek ismeretében nem is oly meglepő, hogy a fegyelmettségükről és rendkívüli tűrőképességükről ismert keleti fuvarozók végső elkeseredettségükben sztrájkolni kezdtek. Annyit mindenesetre már elértek, hogy a csungcsingi kormányzat ígéretet tett a taxisofőrök helyzetének megoldására, jelenleg a viteldíjak emelésének lehetőségét keresik.

Cash

## Mi a gond?



Közlekedésszervezés Budapest Belvárosában 2008-ban! Egyirányú utca ahova behajtani tilos. Mi a gond ezzel? Ha csak ennyi lenne, semmi. De nézzünk szét a városban: kosz, piszok, lepukkadt házak mellett nyomvályús utak, eltűnt felfestések, útlezárások, félbehagyott építkezések, átgondolatlan terelések mindenfelé. A dolog akkor kezdődött, több mint másfél évtizede, amikor nyilvánvaló politikai okokból az „M0” autópálya elkészült felpályás szakaszát átad-

ták autóútként, majd a kamion forgalmat meg egymásnak eresztették. Így készül egy halálút... Azóta csak lefelé megyünk közlekedésszervezés terén is. Legutóbb az M0 új hídját adták át úgy, hogy az sehova sem vezet, csak Pomázon vagy Budakalász szűk utcáin keresztül. Mi lehet a gond? Bezárták az OPNI-t, a Pszichiátriát...

Szerintem többen közöttünk maradtak, most a közlekedés szervezésében rehabilitálódnak...  
Tasnádi Áron

## Egy értelmes ötlet

A mentősök, tűzoltók stb. arra jöttek rá, hogy balesetknél és más szerencsétlenségeknél, a szerencsétlenül járt személyeknél fellelhető a mobiltelefon. A mentőakciónál azonban ők nem tudják, hogy a számtalan név közül kit értesítsenek hozzátartozóként a balesetről. Ezért olyan ajánlást tettek, hogy mindenki tegye be a mobiljába a szükség esetén értesítendő személy(-ek) nevét és számát. Ilyen esetekre jött létre az ICE (In Case of Emergency) nemzetközi pszeudonim. E név alatt bejegyezhetnénk azoknak a személyeknek a nevét és telefonszámát, akiket az ilyen esetekben értesíthetnek a mentők, tűzoltók, ill. a rendőrség. Amennyiben több személyt kívánunk megadni, akkor ICE1, ICE2, ICE3 stb. pszeudonim alatt lehetne őket feltüntetni. Ez a megoldás egyszerű, nem kerül semmibe és hatékony lehet. Amennyiben érdeemesnek találja, kérem továbbítsa ezt az e-mailt ismerőseinek, hogy egyre jobban elterjedjen!

Rajtunk nem múlhat, mi továbbítottuk, mert az ötlet jó, és bizony hasznos lehet baj esetén.

A szerk.

Valahun a francba' vót egy kis gáré. Tök gány piros ruciban pengetett, oszt mindenki csak úgy hitta, hogy Pipi. Ilyet szólt neki az őse:  
– Na, a grószmutter szarul van, nyomass neki valami kaját mer' kiveri a balhét, vagy még eldobja a kanalat itt nekünk, vazeg.

Az öreglány tök ciki kégliben lakott a dzsumbujban. Pipi elkezdett nyomulni a dzsumvába, gondolta, legalább lenyom egy pár hervadt gazt. Tök oda vót a dzsumbujba', oszt nem bírt a vén tyúk kéréjához érni. Sakál egy szitu! Közbe' meg jön a Pitbull és nyomja a vakert neki:

– Na mi a franc van, mi? Mér nem a dizsibe' nyomatsz, kiscsaj? Atom dizsi van a városba', mindig ott szoktam zsidbadni, vazeg. Atomkirály! Na jössz?

– Francokat, le kell adnom az anyagot a grószmutteromnak, mert megmurdel.

## Mese mai gyerekeknek

– Na ájjá' má' le! Itt lepengesz egyenesen, oszt ott is vagy a vén szatyorná'. Megdobod a cuccal, aztá' veretünk a dizsibe' a faterom verdájával. Oké?

– Na oké, te addig hesszelj itt, vazeg! – azzal Pipi húzta a belét a grószhoz.

Nagy szopás vót, mert a Pitbull a hosszabbik utat mutatta. Közben a Pitbull e'döngetett a muttihoz, lenyomta és beburkolta. Tök fonnyadt vót a vénasszony, a Pitbull még flamósabb lett tőle. Gondolta, lenyomja Pipit is. Ledöglött a nyanya helyére az ágyba, oszt várta Pipit. Megjött a kis gyökér, oszt skubizta a Pitbullt az ágyban:

– Te mutter, mér' olyan hülye a pófád?

– Há' mer a csehóba' leverték a glazüromat egy lavórral, vazeg.

– Oszt mér' vagy büdös?

– Atom a hónaljgátóm, mit cikized? Van viszont egy pattanás a nyelvemen, azt skubizd meg! – azzal tátotta a pófáját. A nyomott gáré benézett, erre megkajálta őt is a Pitbull. Utána horpasztott egy királyt a kéroban. Megszívta mer' jött a nyanya haverja, a vén csóka, oszt kisasszerolta, hogy valami nem kóser. Addig sasolt a kéglinél míg kiszúrta, hogy a Pitbull heggeszt a dikón. Adott neki egy akkora sallert, hogy lepetézett. Elő a kalefot (pillangó vót), oszt megrajzolta a Pitbull gyomrát. Dölt belőle a mutter, a Pipi meg a szar. Tök evribadi vót a buli, burkoltak, pikkeltak, piáltak reggelig. Egyedül a Pitbull nem komálta a témát, mert ha valakinek csengették, akkor annak akármilyen nagy a felhajtás, mégse egy nagy vaszizdasz a téma.

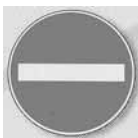
# Tudod vagy tippelsz?

## KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



**1. Taxijával az útkereszteződést egy ilyen táblakombináció felől közelíti meg. Mely járműveknek kell elsőbbséget adnia, ha egyenesen kívánja folytatni az útját?**

- a) Csak a jobbról érkező járművek részére.
- b) Csak a balról érkező járművek részére.
- c) A jobbról és a balról érkező járművek részére egyaránt.



**2. Behajthat-e taxijával arra az útra, amelynek elején ilyen jelzőtáblát lát?**

- a) Igen, mert a jelzés csak az átmenő forgalmat tiltja.
- b) Csak az útszakasz másik vége felől.
- c) Nem, az ilyen útra mindkét irányból tilos behajtani.



**3. Mit jelez a táblakombináció?**

- a) Az út 300 m-es szakaszon 10%-ot emelkedik.
- b) Az út szintkülönbsége 300 m.
- c) Vesélyes lejtőt, amely a tábla után 300 m-re kezdődik.



**4. Hol tiltja a bekanyarodást a tábla?**

- a) Csak abban az útkereszteződésben, amelyik előtt elhelyezték.
- b) Abban az útkereszteződésben, amely előtt elhelyezték, és az azt követő útszakaszon.
- c) Az útkereszteződést követő útszakaszon.



**5. Mi a teendője, ha taxijával egy ilyen táblához, illetve az azonos jelentésű útburkolati jelhez közeledik?**

- a) Fokozott óvatossággal és mérsékelt sebességgel közlekedik, hogy az elsőbbségadási kötelezettségének eleget tudjon tenni.
- b) Növeli a taxi sebességét, hogy ezzel is csökkenteni tudja a gyalogosoknak az ilyen helyen tapasztalható hamis biztonságérzetét.
- c) A jelzés előtt rövid időre meg kell állítania járművét, még akkor is, ha a közelben nem tartózkodik gyalogos.



**6. Tolathat-e a táblával jelzett útszakaszon?**

- a) Csak akkor, ha a manőver közben nem akadályozza a többi járművet.
- b) Legfeljebb az úttest széléhez, illetve a várakozóhelyre történő beálláshoz szükséges esetben anélkül, hogy a partnereit hosszabb ideig akadályozná.
- c) Nem.



**7. Várakozhat-e taxijával közvetlenül a jelzőtábla után?**

- a) Igen.
- b) Nem.

**8. Az alábbiak közül melyik jármű részére jelez megállási kötelezettséget a rendőr vízszintesen kinyújtott két karja?**

- a) Csak a rendőrrel szemben érkező járművek részére.

- b) Csak a rendőr háta mögött közlekedő járművek részére.
- c) A rendőrrel szemben és a háta mögött közlekedő valamennyi jármű részére.

**9. Mi a teendője, ha az útkereszteződéshez közeledve azt látja, hogy a forgalomirányító fényjelző készülék zöld fénye sárgára vált?**

- a) Haladéktalanul gyorsítania kell, hogy még a piros fény megjelenése előtt be tudjon hajtani az útkereszteződésbe.
- b) Intenzív fékezéssel meg kell állítania a taxiját, nehogy a sárga jelzés az útkereszteződésben érje.
- c) Az útkereszteződés előtt meg kell állnia, ha azonban ezt biztonságosan nem lehet megtenni, akkor az útkereszteződésen át kell haladnia.

**10. Köteles-e irányjelzéssel jelezni a bekanyarodási szándékát, ha az elfoglalt sávban az előjelző nyíl útburkolati jel jelzi, hogy az útkereszteződésben balra kell továbbhaladni?**

- a) Igen.
- b) Nem.

**11. Megelőzheti-e azt a járművet, amelyik jelzi balra bekanyarodási szándékát, és az úton ennek megfelelően sorolt be?**

- a) Igen, de csak akkor, ha a védett úton közlekedik.
- b) Igen, de csak jobbról szabad végrehajtani a manővert.
- c) Nem.

**12. Kötelesek-e a keresztezési középpontot megkerülve egymás mellett elhaladva elvégezni a balra bekanyarodást az útkereszteződéshez egyidejűleg egymással szemben érkező járművek?**

- a) Igen.
- b) Nem.

**13. Éjszaka hogyan kell megjelölni a sötét úttesten megállított taxit?**

- a) Helyzetjelző lámpákkal.
- b) Elakadást jelző háromszöggel.
- c) A belső világítás bekapcsolásával.

**14. Hol hajthat rá a szélő sávra a taxis, ha az útkereszteződésben jobbra bekanyarodva akar továbbhaladni?**

- a) Az „A”-val jelzett helyen.
- b) A „B”-vel jelzett helyen.
- c) Tetszés szerint az „A”-val, vagy a „B”-vel jelzett helyen.



Virágh Sándor

A helyes megoldások a 46. oldalon találhatóak.



Agyonverték a potyázó utast

## Halálosztó taxisok

*Három ukrán taxis megelégtelte az augusztus óta potyázó és több fuvarozásból élő kollégájukat átverő férfi húzásait, ám a megleckéztetés oly „jól” sikeredt, hogy az áldozat belehalt sérüléseibe, akit végül egy szakadékba hajítottak a halálosztók.*

Időről időre mindig felbukkanak potyázók, akik a legkülönbözőbb történetekkel próbálják rávenni a taxisokat, hogy pénz nélkül utazzassák őket. Magazinunkban korábban több ilyen esetről is beszámoltunk. Például, amikor fiatal, gyermekes anyuka vagy éppen bájait sem különösebben takargató hölgy a bizalomra és a jóhiszeműségre számítva ejtette át rendre a sofőröket. A taxisok nagy többsége már ismeri azokat az átjárásházakat, ahol az egyik kapun betérve egy vagy több kijárat is található a ház

különböző oldalain, és ahol így kereket oldhat a fizetés nélkül távozni szándékozó ügyfél. A trükköknek se szeri, se száma, ám arra ez idáig még sem akadt példa, hogy a valóban vérforraló potyázót mindezért agyonverjék. A közelmúltban a dél-ukrajnai Zaporizsjában ez is megese.

Augusztus óta egyre több taxis panaszkodott kollégáinak, hogy van egy 30 év körüli férfi, aki rendre megrendeli a fuvar, majd mikor fizetésre kerül a sor, közli: nincs nála pénz, de felugrik a lakásába, és pillanatokon belül jön a viteldíjjal. Többtucatszor verte át így a városi taxisokat, mígnem az egyik alkalommal a rendeléssel felvevő már felismerte a potyázó hangját és néhány kollégának megadta a pontos címét.

Hárman elindultak a hívásra, hogy ezúttal a 33 éves, börtönviselt férfit móresre tanítsák. A leckéztetéssel együtt járó

verés azonban túl „jóra” sikeredt. Ráadásul az sem javított az áldozat helyzetén, hogy összevert és haldokló állapotban az egyik családi ház pincéjébe – okulásul – még be is zárták.

A pár órával később visszatérő taxisok – nem kis meglepetésükre – holtan találtak a törvényen kívüli férfit. Hogy a nyomokat vele együtt a hullát is eltüntessék, azt találták ki, hogy a város széli, vízesés melletti szakadékba dobják, így a veréstől származó zúzódásait a zuhanás következményeinek tudhatják be a rendőrök.

Ez viszont nem így történt. Az áldozatra ideje korán rátaláltak a természetjárók, akik értesítették a rendőrséget. A forrónyomon üldözésnek rövid időn belül meg is lett az eredménye. A három taxist a nyomozók elfogták, előállították a kapitányságra, ahol végül beismerő vallomást tettek.

A vád ellenük előre megfontolt szándékból elkövetett emberölés, amiért a legsúlyosabb büntetésre, akár életfogytig tartó szabadságvesztésre is számíthatnak az agresszív taxisok.

Cash

**Egy férfi bemegy az óvodába, és azt mondja:**

– Jöttem a gyerekemért.

– **Hogy hívják?**

– **Nem mindegy? Holnap ügyis visszahozom.**

\* \* \*

Váratlanul hazajön a férj, és a feleségét ágyban találja. Mivel gyanús neki a dolog, ezért elkezd kutatni a szobában. Kinyitja a szekrényajtót, és egy pu-

cér pasast lát odabent állodogálni.

– **Hát maga meg mit csinál itt? – ordít rá.**

– **A vizilabdakapumat javítottam – feleli az nyugodtan.**

– **Micsoda? Ez volt a leg-hülyébb válasz, amit életemben hallottam – hökkent meg a férj.**

– **Szerintem a kérdés is elég hülye volt, nem?**

**Erről írt a Taxisok Világa 10 évvel ezelőtt, 1998 novemberében**

## 10 éve történt

### Fogyasztóvédelmi vizsgálat a fővárosban

A taxiszolgáltatással kapcsolatos panaszbejelentések igen magas száma miatt a Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőség rendszeres vizsgálatokat kezdeményezett a fővárosi személyszállítók körében. Az 1998 őszén lebonyolított vizsgálat a következő területekre terjedt ki:

- a szabályszerű ártájékoztatásra (tarifatabla)
- a maximált ár és az árszerkezet betartására
- a jogorvoslati lehetőségekről való tájékoztatásra (panasz fórumok feltüntetése)
- a taxizáshoz szükséges okiratok meglétére
- a taxióra hitelesítése és a plomba sértetlensége vizsgálatára

Az ellenőrzéseket a taxiállomásokon várakozó taxikban végezték. A vizsgálat megállapításai:

- A száz ellenőrzött taxiból 25 tartozott valamelyik céghez, a többi „mezítlás” volt
- két alkalommal történt a maximált tarifa túllépése (a kiírás szerint)
- a céges taxisok a lehetséges maximált ár 40-50%-os mértékét alkalmazták
- az átlagosan 4-8 tarifa használata az utasok számára áttekinthetetlen, nehezen követhető
- mindössze 3 gépkocsiban nem szerepelt tájékoztatás a jogorvoslati fórumokról

- 4 esetben nem rendelkezett a taxis a taxaméter hitelesítését igazoló jegyzőkönyvvel
- összességében az ellenőrzött létszám 3%-nál került sor eljárás megindítására komolyabb hiányosságok miatt.

Egy napjainkban történő ellenőrzés vajon milyen hiányosságokat mutatna ki? És milyen százalékban...?

### Nyelvészkedés, avagy mit jelent a „nincs”

A szigorított szabályok szerint a taxis vállalkozónak, ahhoz hogy taxiengedélyt kapjon, egy megfelelő gépkocsi tulajdonlása mellett bizonyítania kell erkölcsösségét (erkölcsi bizonyítvány), szakképzettségét („kis sárga” és „nagy sárga” bizonyítvány), továbbá azt, hogy köztartozása nincs („nullás papírok”). Ez utóbbi ügyében keletkezett némi méltatlankodás tíz évvel ezelőtt, ugyanis a rendszeres adó- és járulékfizető taxisok úgy vélték, hogy e rendelkezés hatására majd megtisztul a szakma. A valóság azonban másként alakult (és alakul napjainkban is...): akinek nem volt tartozása, az megkapta a „nullás papírt”, akinek pedig volt több tízezer, esetleg néhány száz ezer forint köztartozása, az nyilatkozhatott és

szereződést köthetett a hatósággal arról, hogy tartozását részletekben megfizeti, így szintén megkapta az igazolást arról, hogy „nincs” tartozása. A rendszeresen és határidőben fizető vállalkozók arcuc csapásként értékelték a rendelet ilyen módon való értelmezését. A szakma megtisztulásáról immár szó sem lehetett (ma sincs). A „nincs” szónak pedig új értelmezése született: van, de megígérte, hogy megadja...

### Törvénymódosítás a sokadik taxisgyilkosság nyomán

Brutálisan meggyilkoltak egy szegedi taxist a napi bevételéért. A taxis szakma egyre érzékenyebben reagált a szaporodó bűnesetekre, és a sokadik levelét intézte ez ügyben a kormányzathoz, a taxisok fokozott védelmét kérve. Az igazságügyminiszter válasza szerint a kormány megtárgyalta és elfogadta a büntető jogszabályok módosításáról szóló javaslatot, mely többek között a közúti személyszállítást végző személyeket is felvette a közfeladatot ellátó személyek listájára. Az emberölés és rablás tényállásába új, minősített esetként iktatja be a közfeladatot végző személy ellen, e feladat teljesítése során elkövetett bűneseteket, melyeknek büntetési tétele 5-15 évig terjed. Az Országgyűlés azóta elfogadta a törvény módosítását, és a ma érvényes szabályozás szerint a taxis közfeladatot ellátó személynek minősül.

**P**árizs az éjszakai élet és egyben a taxik városa is. Igen nagy területeket kell nap mint nap bejárnia a taxiknak, amelyekben szinte természetes, ha egy idegen ajkú sofőrrel találja „szemben” magát az utas. Ebben a milióban – a Párizsi Autó-

# Taxik a világból

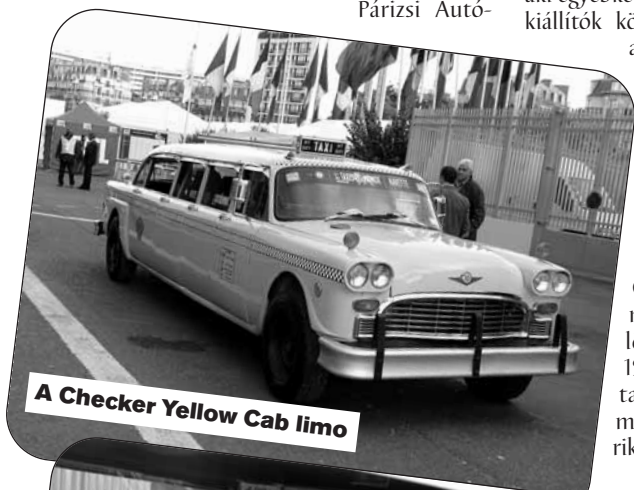
A Párizsi Autószalon területén még az is könnyen megtudta, hogy itt taxikiállítás van, aki egyébként nem hallott róla. A szervezők és kiállítók közül ugyanis akadt egy, aki egy amerikai Checker Yellow Cab limóval ingázott a kiállítási csarnok és a főbejárat között, amolyan kedvcsinálóként.

A már megjelenésében is igen impozáns Checker a maga nemében különleges. Az 1977-es évjáratú taxi behemót megjelenésével, rikító sárga színével és hatalmas, majd herautónyi kerekeivel a kimondottan feltűnő jelenségek közé tartozik. Az autó egyediségét fokozza, hogy a Checker ezen hosszított Aerobus modelljeit mind kombi hátsóval gyártotta, ez a modell viszont a rendszer Checker hátuljának mintájára készült.

Az akár nyolc utas szállítására is képes limóban maximum azért lehetett félelemérzete az embernek, mert úgy érezhette, hogy bármin képes lenne átgázolni. Az amerikai taxiknál megszokott

leválasztott hátsó utaskabinban akár 4-5 személy is elfért, illetve a válaszfal előtti részen további utasok foglalhattak helyet.

A Checkert és esetlenségében is szép időmait elhagyva és belépve a Világ taxijainak kiállítására, sokkalta izgalmasabb modellel is találkozhatott az ember.



A Checker Yellow Cab limo



szalon keretein belül – rendezték meg a Világ Taxijai kiállítást, amely 1913-tól egészen napjainkig mutatta be a világ országaiban fellelhető taxik sokféleségét.

A gyorsan kérdező ember találkozik a szűkszávú kislánnyal: – Hogyhívnak-hovamész-mivanakosaradban? – ESZTERGOMBA.

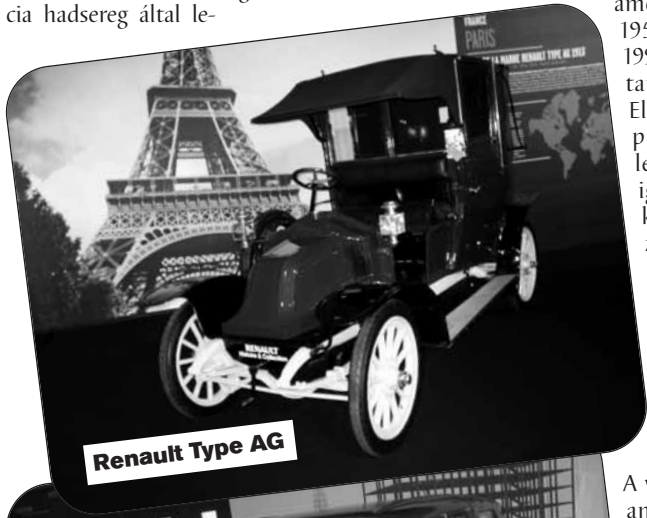
\*\*\*

Mikor a vitában már elbizonytalanodtál a saját igazadban, akkor ne mondj semmit. Csak üss!

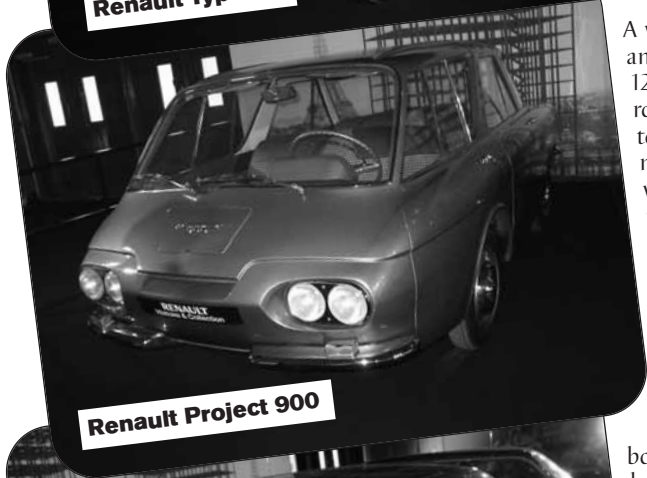


# I. rész

Kedvcsinálóként megemlíthető a Párizsban már 1913-ban szolgálatot teljesítő Renault Type AG, amelyet Marne taxijaként emlegetnek, miután az első világháborúban a Francia hadsereg által le-



Renault Type AG



Renault Project 900



Renault Project 900

foglalt taxikkal szállították a csapatokat a marne-i csatához. Ennek megőrkítésére kapták a hős párizsi taxisok az engedélyt a szabadjelzőjükön máig feltűntetett „Taxi Parisien” felirat viselésére.

A sokféle taxi között találni prototípusokat is, amelyek hol 1959-ből, hol 1991-ből kacsintanak ránk. Előbbi a Renault próbálkozása lett volna egy igen forradalmi karosszéria bevezetésére, míg utóbbi inkább már a környezetvédelmet helyezte előtérbe egy Audi 100

Avantban, amelybe egy 12,6 lóerős elektromotort építettek. A meghajtás módját a sofőr választhatta ki, a modell azonban a jelentős súlytöbblet miatt nem vált elterjedté, csupán tíz-egynéhány darabot gyártottak belőle.

A különlegességek sorát az Olaszországban, Rómában egykor szolgálatot teljesítő 600-as Multipla folytatja, illetve Indonézia és Thaiföld Bajaj riksái és TukTuk-jai, amelyek szinte védjegyként szolgálnak az odalátogató turistáknak.

A Világ taxijai következő részében ezen



BAJAJ Indonezia



TUKTUK Thai



Fiat 600 Multipla

modellekkel és még néhány, a maga korában különlegességnek számító taxicsodával ismerkedhet meg az olvasó, melyek mind-mind meghatározó elemei a modern kori taxizásnak, és egyben jelképei is egy-egy országnak.

Bihari Szabolcs

Két szomszédasszony összefut a folyosón, az egyik kissé rosszmájúan megjegyzi:

– Képzeld, szomszédasszony, tegnap lent voltunk a Balatonon, és a strandon a maga férjét láttam egy fel-tűnően csinos fiatal lánnyal.

– Nézze, szomszédasszony, a férjem már elmúlt 35 éves, hát csak nem mászkálhat a strandon kislapáttal meg vödörrel?

\*\*\*

Két finn beszélget:

– Milyen volt a nyarad?

– Nem emlékszem, mind a két napon tők részeg voltam.

\*\*\*

Bíró: Hol volt ön 1993. július 7-én este nyolc órakor? Tanú: Hol a francia lettem volna? Otthon ültem, egyik szememmel a naptárat, másikkal az órát figyeltem.



**ELEGÁNS, SOKOLDALÚ ÉS GAZDASÁGOSAN  
ÜZEMELTETHETŐ**

**ÚJ RENAULT THALIA**

A Renault a Moszkvai Autószalonon mutatta be az Új Thaliát. A „Renault Kötelezettségvállalások 2009” terv keretében megszületett új modell vonalai eleganciát sugároznak. A státusznövelő orr-részt hangsúlyozzák a formatervezett fényszórók és a különleges, krómbetétes hűtőrács. Az utastér finom kidolgozású és kényelmes. Országtól függően három felszereltségi szint szerepel a kínálatban: Authentique, Expression és Privilege. Alacsony fogyasztásának, valamint mérsékelt szerviz- és üzemeltetési költségeinek köszönhetően az Új Renault Thalia használata valóban gazdaságos. Az 1.5 dCi 85LE-s dízel és az 1.2 16V 75LE-s benzines motorok egyaránt kategóriájuk legalacsonyabb fogyasztását kínálják: 4,3 l/100 (116 g/km CO<sub>2</sub>-kibocsátás), illetve 5,9 l/100 (140 g/km CO<sub>2</sub>-kibocsátás). A legújabb generációs motorok hajtják az új négyajtóst. Teljesít-

ményük, mérsékelt fogyasztásuk és akusztikai szolgáltatásai a legjobb szintet képviselik az Új Thalia kategóriájában. A hosszabb olajcseré- és szervizperiódusok alacsony üzemeltetési költségeket biztosítanak.

Az Új Renault Thalia minőségi utazást és példaértékű kényelmet szavatol. Az autó Clio II-től átvett alváza kényelméről és kifogástalan útfekvéséről ismert. Az utasokat kitűnően hangszigetelt utastér fogadja. A hőkomfortot úgy alakították ki, hogy a legkülönbébb éghajlatokon is megfeleljen. Az Új Renault Thalia az utasok elvárásainak megfelelő szolgáltatásokat kínál a konnektivitás területén. Ez a négyajtós szedán szeria MP3-as rádiót kínál, tartozékként pedig Bluetooth® telefonkijáratot, hordozható Carminat navigációs rendszert, valamint az MP3- és iPod®-lejátszók teljesen biztonságos használatához szükséges audio csatlakozó dobozt.

A tágas (506 literes) és praktikus csomagter a legkülönbébb élethelyzeteknek és felhasználásoknak is megfelel: családi nyaralás, szakmai használat vagy hétvégi vidéki kirándulás. Ez az új négyajtós modell a biztonság terén sem ismeri a kompromisszumot, valamennyi utasát hatékony védelemben részesíti.

Az Új Renault Thalia erőteljes érvekkel fogja meghódítani a családokat Közép- és Kelet-Európában, Oroszországban, Törökországban, a Maghreb- és Öböl-országokban. Az új modell jól szemlélteti azt a megújulást, mely a közeljövőben a Renault-márka valamennyi négyajtós modelljét jellemzi majd. A kereskedelmi bevezetésre a legtöbb piacon 2008 szeptembere és novembere között kerül sor.

**Havi aforizma** *A világ tele van kapzsi és haszonleső emberekkel. Így aztán annak a ritka egyéniségnek, aki önzetlenül akar másokon segíteni, óriási előnye van: alig akadnak versenytársai...*

**Fizetendő legkisebb járulékok 2008. NOVEMBER hónapra  
MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN**
**FŐFOGLALKOZÁSÚ VÁLLALKOZÓ**

	Egészségbiztosítási Alap	Nyugdíjbiztosítási Alap		Egészségügyi hozzájárulás	Vállalkozói járulék
		TB-nyugdíj esetén	Magánnyugdíj esetén		
Járulékalap: a tárgyhónapot megelőző havi minimálbér 69 000 Ft	Járulékalap 11%-a <b>7590 Ft</b>	Járulékalap 33,5%-a <b>23 115 Ft</b>	Járulékalap 25,5%-a <b>17 595 Ft</b> <small>(Az APEH magánnyugdíj-pénztári számlájára fizetendő minimum 8%, azaz 5520 Ft)</small>	Tételes összeg <b>1950 Ft</b>	Járulékalap 4%-a <b>2760 Ft</b>
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek		APEH Egészségügyi hozzájárulás beszedési számla	APEH Vállalkozói járulék
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236		10032000-06056212	10032000-06056339
Költségkenti elszámolhatóság	A járulékalap 5%-a 3450 Ft	A járulékalap 24%-a 16 560 Ft		A teljes befizetett összeg: 1950 Ft	A teljes befiz. össz.: 2760 Ft

A fenti összegek kétszeresét kell fizetni akkor, ha a minimálbér dupláját „veszi ki” a vállalkozó.  
(Az egészségügyi hozzájárulás, mint tételes összeg, nem duplázódik).

## MUNKAVISZONY MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészség-biztosítási alap	Nyugdíj-biztosítási alap
Járulékalap a tárgyhavi vállalkozói jövedelemkivét. Ha nincs kivét, járulékot fizetni nem kell.	Járulékalap 9%-a	Járulékalap 33,5%
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségekénti elszámolhatóság	Járulékalap 5%-a	Járulékalap 24%-a

## NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjbiztosítási Alap
Járulékok alapja:	<b>4350 Ft/hó</b> (Tételes összeg: ha a tárgyhóban nincs vállalkozói kivét vagy átalányadós bevétel, akkor is fizetni kell!)	Járulékalap 9,5%-a (Alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a. Ha nincs vállalkozói kivét vagy átalányadós bevétel, akkor nyugdíjjárulékot fizetni nem kell.)
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészség-biztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíj-biztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségekénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál

**a tárgyhónapot követő hónap 12-e.**

Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként, a negyedévet követő hó 12-ig kötelesek fizetni.

Egy ember csikorgó fékekkel megálló taxiból ugrik ki a badacsonyi kikötőben. A hajó kb. tíz méterre a parttól. Kofferét nagy ívben a hajóra dobja, szó nélkül a vízbe veti magát, majd pár karcsapás után csuromvizesen felkapaszkodik a fedélzetre.

– Sikerült! – lihegi elégedetten.

– Az biztos – szól az egyik matróz –, de nem tudott volna várni, amíg kikötünk?

\* \* \*

Egy pasi a Balatonon beül egy bárba és megismerkedik egy nagyon csinos fiatal nővel. Fél tucát ital elfogyasztása után meghívja őt a hotelszobájába. A nő örömmel belemegy. Miközben a szobában dumálnak és lekerülnek a ruhadarabok, a pasi megkérdezi:

– Mondd csak, tulajdonképpen hány éves vagy?

– Tizenhárom – jön a vonakodó válasz.

– Tizenhárom!!! Te jó Isten!!! Azonnal vedd vissza a ruhádat és tünj el innen! – kiált rá halálra rémülten.

A lány engedelmeskedik, majd csendesen elsétál az ajtóig, és visszafordulva halvány mosollyal megkérdi:

– Babonás vagy, ugye?

\* \* \*

Amerikai kisgyerek túl sokat ül a számítógép előtt, és ezt megemlíti neki az apja:

– Fiam, amikor Abraham Lincoln olyan idős volt, mint te, akkor a kandalló előtt ült és írta a házi feladatát!!

Mire a fiú:

– Apu, amikor Abraham Lincoln olyan idős volt, mint te, akkor az Egyesült Államok elnöke volt...

## A MAJMKOK ÉS A PÉNZVILÁG

Egyszer egy faluban megjelent egy férfi, és bejelentette a falusiaknak, hogy majmokat venne, egyenként 10 \$-ért. A falusiak tudták, hogy vannak majmok a környéken, elindultak az erdőbe és nekiláttak majmokat fogni.

A férfi több százat vásárolt, 10 \$-ért darabját, és mivel a majmok száma csökkent, a falusiak is csökkentették erőfeszítéseiket. Eztán a férfi bejelentette, hogy mostantól 15 \$-ért veszi meg a majmokat. A falusiak új-

raindították a majomvásárlást. De nemsokára a készlet kimerült, és a falu lakói visszatértek a dolgukhoz.

Az ajánlat 20 \$-ra emelkedett, és a majmok száma olyan alacsonyra csökkent, hogy egyre ritkábban lehetett majmot látni, nemhogy elfogni egyet. Ekkor a férfi bejelentette, hogy mostantól már 50 \$-t fizet a majmok darabjáért. Ezalatt viszont, mivel a városban akadt dolga, az asszisztense foglalkozott a felvásárlással.

Mikor a férfi elutazott, az asszisztense összehívta a falusiakat, és azt

mondta nekik: Nézzék ezeket a ketrecek, bennük az összes majommal, amiket ez a férfi megvásárolt maguktól. Eladom ezeket maguknak 35 \$-ért, és mikor visszajön, maguk eladják neki 50 \$-ért."

A falusiak összegyűjtötték az összes pénzt, ami csak volt nekik és némelyek mindenüket eladták –, és megvették az összes majmot. Eljött az éjjel, és az asszisztens eltűnt. Nem látták többé sem őt, sem a főnökét, csak a mindenfelé rohangászó majmokat.

## A BTI kínálata

### Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736, mobil: 30/989-4279

E-mail: [bti@taxicentrum.hu](mailto:bti@taxicentrum.hu) Web: [www.taxicentrum.hu](http://www.taxicentrum.hu)

Ügyfélszolgálat: hétfő, kedd: 9.00–17.00,

szerda, csütörtök: 10.00–17.00, péntek 9.00–14.00-ig.

Megnevezés	eladási ár
Taxisok Világa Magazin*	380.-
Személyi jövedelemadó bevallás kitöltése és elektronikus feladása*	5.000 -tól
Iparüzési adó bevallás kitöltése*	2.500.-
Egyéb bevallások, nyomtatványok kitöltése (NYENYI, stb.)*	2.500.-
Költségszámítás (alkalmanként)*	600.-
Könyvelés, adatrögzítés	4.000.-tól
Elektronikus havi járulékbevallások	1.700.-tól
BTI tagdíj (havonta)	1.500.-
Hőpapír új RASE taxiórához	140.-
Papírszalag RASE, HALE típusú taxiórákhoz	65.-
Papírszalag ECOMETER, PRINTAX, DIGITAXI típusú taxiórákhoz	40.-
Önirós papírszalag RASE, HALE típusú taxiórákhoz	140.-
Önirós papírszalag ECOMETER típusú taxiórákhoz	75.-
Önirós papírszalag DIGITAXI típusú taxiórákhoz	125.-
Önirós papírszalag PRINTAX típusú taxiórákhoz	85.-
Budapest (házaszamos) és környéke (44 település) atlasz	3.150.-
Budapest atlasz (keményfedelű)	2.550.-
Budapest (házaszamos) atlasz (kisebb léptékű – jobban látható)	3.950.-
Taxis brifkók, pénztárcák	2.180.-tól
Tarifatáblázat készítése/db	580.-
Engedélyszám a kocsi oldalára öntapadós	580.-
Engedélyszám a kocsi oldalára mágneses	750.-
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	180.-
Mágnesfóliázás cm <sup>2</sup> -ként	1.90

A \*-gal jelölt tételek a BTI tagdíjfizető tagjainak kedvezményesek vagy díjmentesek.  
Az árak 2008. november 1-jétől visszavonásig érvényesek, és az áfa összegét tartalmazzák.

#### Üzemanyagárak, 2008 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	294.00	298.00	180.00
Február	289.00	295.00	186.00
Március	292.00	296.00	189.00
Április	302.00	310.00	187.00
Május	298.00	315.00	187.00
Június	302.00	317.00	187.00
Július	312.00	333.00	188.00
Augusztus	317.00	337.00	187.00
Szeptember	305.00	326.00	193.00
Október	302.00	315.00	188.00
November	300.00	311.00	187.00

A személyi jövedelemadóról szóló – többször módosított – 1995. évi CXVII. törvény 82. § (2) bekezdése arra kötelezi az Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatalt, hogy havonta tegye közzé a tárgyhónapban a fogyasztási norma szerinti üzemanyagköltség-elszámolással kapcsolatosan alkalmazható üzemanyagárakat.

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

forrás: [www.apeh.hu](http://www.apeh.hu)

#### A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2006.10.25. – 2007.06.25.	8,00%
2007.06.26. – 2007.09.24.	7,75%
2007.09.25. – 2008.03.31.	7,50%
2008.04.01. – 2008.04.28.	8,00%
2008.04.29. – 2008.05.26.	8,25%
2008.05.27. – 2008.10.21.	8,50%
2008.10.22-től	11,50%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbevallások utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótléket kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.



## Mi fizetjük mások parkolását

Volt egy jó periódus az elmúlt hónapokban, amikor nyilvánvalóan ellenőrizték a taxiállomáson megálló „idegen” autókat. Azonban ez a lendület alább hagyott, most megint sok az „idegen” autó a drozstokon.

Ha egy-egy autó megáll, az nem a világ vége, de vannak olyan taxiállomások, ahol csak (!) civil autók állnak. A mellékelt képek a napokban készültek, 2008 októberében! Helyszín, időpont, rendszám egyértelmű!

Gondolom, az illetékes kapacitása véges, nem tud mindenhová eljutni. De nem lehetne a mi jelzéseink alapján reagálni az eseményekre? Mi taxisok küldjük a fotókat, az illetékesek meg reagáljanak, büntessenek, szoktassák le a civileket, hogy megálljanak a taxiállomásokon!

Mondják meg kinek, hová kell küldeni a képeket, aztán ők megteszik a további teendőket. De az tarthatatlan, hogy egy taxiállomáson egyetlen (!) taxi sem tud megállni!

Tasnádi Áron

XI. Menyecske utca



VI. Andrassy út 29.



VII. Erzsébet krt. 6.



VII. Klauzál tér 9.



XI. Bartók Béla út 38.



X. Gyömrői út 24.



**TAXIRENSZÁM**  
és  
**TAXIGÉPKOCSI**  
bérelhető  
**06 30 559-1294**

**FÉKTÁRCSA-FÉKDOB**  
**GYÁRTÁS**

- Személy- és teherautókhöz
- Szabályozás-ferrodolozás
- Autóalkatrész forgalmazás

Taxis kedvezmény  
fékalkatrészre

**20%**

Kedvezmény  
egyéb autóalkatrészekre

**15%**

Budapest XIV., Várna u. 4.  
Telefon: **221-2469**

Nyitva: hétfőtől-péntekig 7-17 óráig

**AUTÓTÜKÖRBETÉT**  
**JAVÍTÁS**

Földes Gábor

1075 Budapest, Király u. 11.

Ny: H-P: 8-17-ig

Telefon: **341-1261**

**Mercedes Alkatrész**

Gyári új, minőségi utángyártott és bontott alkatrészek.

**RAKTÁRRÓL MINDEN TÍPUSHOZ**

Üzleteink: 1196 Bp. Ady Endre u. 47.

1196 Bp. Báthory u. 51.

Telefon: **280-51-67**

[www.mercibolt.hu](http://www.mercibolt.hu)

Taxisoknak minimum 10% kedvezmény

**AUTÓSZÁLLÍTÁS**

1.8 tonnáig Budapesten 7000 Ft-ért. Teljeskörű gépjármű kárügyintézés, javítás, ingyenes taxi csereautóval is. **Taxik, rendszámok bérbeadása.**

[www.gepjarmukarrendezes.hu](http://www.gepjarmukarrendezes.hu)

Tel.: 06-209-960-250

**VÖRÖS AUTÓRUGÓ**<sup>®</sup>  
Autórugó javítás, készítés  
Lengéscsillapítók

Ny: H-P 8-17 1151 Bp., Taksony sor 5.  
Tel: 06-1-329-0279 06-70-371-9927  
3 Diamonds Kft.

[www.autorugojavitas.hu](http://www.autorugojavitas.hu)

**DAEWOO CHEVROLET KIA MITSUBISHI HYUNDAI**

**GYÁRI ÉS UTÁNGYÁRTOTT**  
**AUTÓALKATRÉSZEK**

[www.korexcar.hu](http://www.korexcar.hu)

1194 Budapest, Endresz Gy. u. 27.

Tel: (1) 280 6483 • (30) 352 1292

Nyitvatartás: H-P: 9-17-ig.

**NORDEX TRADE Kft.**

Autóalkatrész-szaküzlet  
**AUDI, VW, Seat, Skoda**

1196 Bp., Ady Endre út 49.

Tel.: 280-9739, 280-4567

Nyitva H-P: 8-18 óráig, Sz: 9-13 óráig

[www.nordextrade.hu](http://www.nordextrade.hu)

Taxisoknak 10% kedvezmény!

**Előfizethető a Taxisok Világa!**

A féléves előfizetői díj **2.490 Ft**, az egyéves **4.980 Ft**, amit postautóvalányon kérünk a szerkesztőség címére feladni. Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és **PONTOS** címüket olvashatóan tüntessék fel!

Ez az Ön  
hirdetésének helye

## HYUNDAI H1

A Hyundai új H1-es modelljének európai premierje a 2007. évi Európai Országúti Szállítási Kiállításon volt. Ez a gépjármű minden olyan jellegzetességgel bír, amit az igényes európai vásárló kívánhat egy kisbusztól. A tágas és erőteljes H1-es modellt a Hyundai teljesen új külső formai megoldásokkal és két (136, illetve 170 LE-s) igen erős, új dízelmotorral ruházta fel. Ennek megfelelően két-fajta felszerelés is választható hozzá. A gyár a számos konfigurációnak köszönhetően igen sokoldalú gépjárművet alkotott. Az autó felszerelése bőséges és a Hyundai hagyományainak megfelelően az ára is versenyképes. Emellett az importőr speciális taxisárat is biztosít a fuvarozók számára.

Az új Hyundai H1-nek minden esélye megvan arra, hogy ugyanolyan sikeres legyen, mint az elődei. 5125 mm-es hosszúságával, 1920 mm-es (+100 mm) szélességével, 3200 mm-es (+120 mm) tengelytávjával a H1 felveszi a versenyt osztálya elismert modelljeivel. Magyarországon két változatban – kishaszongépjármű és nyolcszemélyes busz – kapható. Míg a haszon-



Az alapfelszereltség részeként a kettős tolóajtó és a választható kétszárnyú hátsó ajtó nagyobb rakodási lehetőséget biztosít. A belső tér ezáltal még tágasabb, ergonomikusabb és jobban felszerelt, így könnyebbé és kényelmesebbé teszi tulajdonosa életét. A dinamikus középkonzollal ellátott műszerfal, a könnyen

kezelhető „joystick”-váltókar stílusa már jobban igazodik az európai ízlésvilághoz.

Végül nézzünk néhány, taxisok számára fontos kérdést:

A 2,5 literes 136 LE-s / kisebbik/ motorral szerelt változat listaára 6 499 000 Ft., míg a nagyobb 170 LE-s 6 999 000 Ft.-ba kerül. Ez utóbbihoz például már alapként jár az alufelni.

Az előbbieken már említettük, hogy az importőr speciális taxisárat vezetett be, mely 10% körüli árengedményt jelent. Vagyis ennek megfelelően a kisebbik dízel erőforrást választók 6 millió Ft alatti áron már elvihetik a H1-et.



gépjármű változat a kis- és középvállalatokat veszi célba, addig a busz főként a családokat, a nagyobb háztartásokat célozza, miközben taxinak is kiválóan alkalmas.

A H1 kisbusz 8 üléses változatban érhető el. A modell erőforrása az új 2,5 literes, változó turbógeometriájú common rail dízelmotor, amelynek teljesítménye 136, illetve a nagyobb – bivalyerős – 170 lóerős (125 kW). Legnagyobb nyomatéka 392 Nm 2000-es fordulatszám mellett. Ezzel a H1-es modell csúcsebbsége 181 km/óra, átlagos üzemanyag-fogyasztása pedig 8,8 liter/100 km.

A H1-es modell másik jellegzetessége a mérész formai kialakítás, olyan visszafogott és korszerű elemek révén, mint az új hűtőmaszk és a nagyobb lámpatestek. Az autó modern megjelenését tovább erősítik az opcióként választható 16 colos könnyűfém keréktárcsák is.



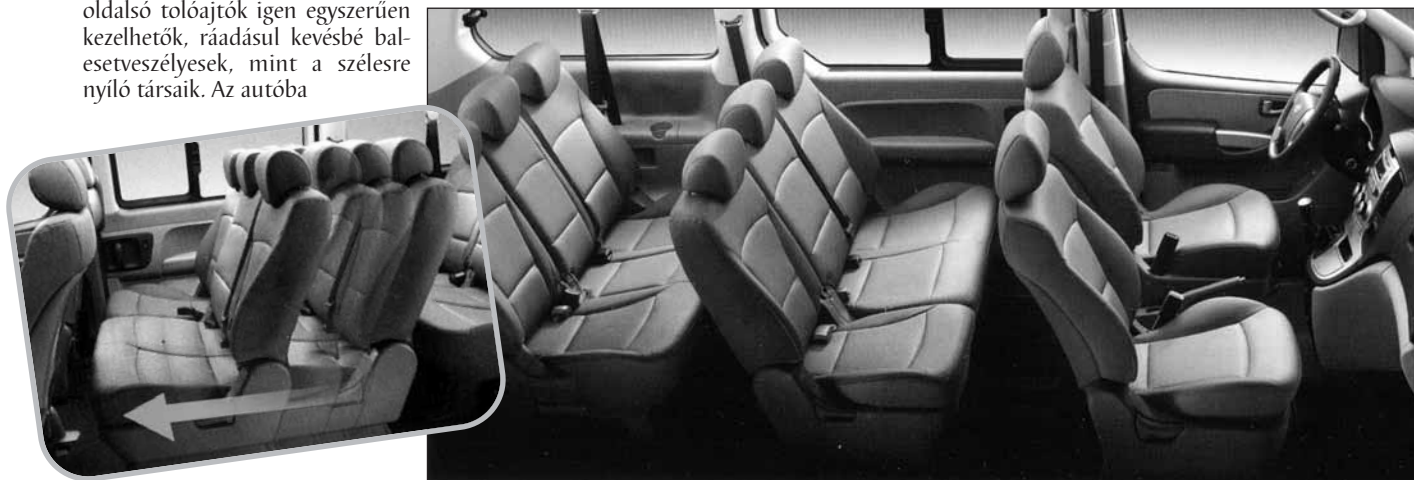


A Hyundai Gold-nál ezen felül például – ha a bank is hozzájárul – kezdő befizetés nélkül be lehet ülni a sárga rendszámmal szerelt kisbuszba. Továbbá igen fontos szempont, hogy a H 1-hez 3 éves, kilométer-korlátozás nélküli teljes körű garancia jár. Ráadásul nincs semmi trükk, ezt komolyan értik, betartják. A fogyasztás sem elhanyagolható szempont: nos, a nagyobb motor is 9 litert „eszik”. A mért vegyes (országút + város) fogyasztása 9,3 l/100 km volt. Ez egy ekkora autótól igen jó eredmény.

Ami a taxihasznaletot illeti: az oldalsó toloajtók igen egyszerűen kezelhetők, ráadásul kevésbé bal-estveszélyesek, mint a szélesre nyíló társaik. Az autóbó

a harmadik ülésorhoz is igen egyszerűen lehet bejutni, és minden ülés önálló, kényelmes, a lábtér mikrobusznak megfelelő. A H1-et nem is érdemes az ún. „egyterűekkel” összehasonlítani, ebben ugyanis minden ülésben ideális körülmények között lehet utazni. A sofőrülés és a kormány minden irányban állítható és nagyon kényelmes. Tárolórekeszből is van elegendő.

Összességében tehát egy kiváló ár-értékarányú kisbusz a H1, melynek taxiként való elterjedését segítheti a speciális taxisár is.



### Negyvenszázalékos forgalomcsökkenés

## A pénzügyi válság elérte a briteket is

**A gazdasági világválság hatása nem kerülte el a briteket sem, sőt a híres londoni taxikat gyártó cég is jelentős veszteségeket könyvelhetett el: forgalmuk 40 százalékkal esett vissza az elmúlt hónapokban.**

Az Amerikai Egyesült Államokból induló, ám úgy tűnik, az egész világra kiható pénzügyi válság számos kedvezőtlen következményeit kell elszenvedniük az öreg kontinens nagy ipari létesítményeinek is. A világválság hatására a Nissan, a Ford és a Toyota egyaránt csökkenti gyártását a brit üzemeikben, de a magyar beszállítói piacon is jelentős rendelés-visszaesést tapasztaltak a hazai vállalkozók. A magyarországi autógyártók is szerényebb fordulatszámra álltak át, mondván: a jelen helyzetben csökkenni fog az új gyártású gépjárművek iránt is a kereslet. A legutóbbi felmérések alapján viszont nem csupán az új személygépkocsik esetében várható 10-15 százalékos értékesítési visszaesés, de a használtautópiac is megtorpant, ott még ettől is nagyobb mértékben érezte hatását a recesszió.

Londonban 40 éve a taxizásból élő Nevile Chapman a helyi tudósító kérdésére elmondta: ő eddig kétevente cserélte az autóját, amelyet váltótársával közösen üzemeltettek. S miután már átélte két világválságot, az 1974-est és az 1991-est, arra számít, hogy ezen is túl lesznek pár év alatt. Igaz, jelen körülmények között valószínű, hogy később fogják taxijukat lecserélni, mert in-

kább jelentősebb összegű biztonsági tartalékokat képeznek a szűkösebb napokra.

A brit főváros egyedi megjelenésű taxijait gyártó cég képviselője beismerte: a világválság következményeképpen az elmúlt hónapokban 40 százalékkal csökkent a forgalmuk, ami ha rövid időn belül nem vesz kedvezőbb fordulatot, kénytelenek lesznek

a gyártási kapacitásukat csökkenteni, ami egyrészt munkaidő rövidítésével járhat, rosszabb esetben tömeges elbocsátásokkal. Úgy tűnik, a gépjárműgyártás területére a pénzügyi világválság már begyűrűzött, amely nem csak a termelésre, de az ehhez kapcsolódó szolgáltatásokra is kedvezőtlen hatást gyakorol.

Cash

### COMPUTER PLUS

Számítástechnikai Szaküzlet

Számítógépek és részegységek eladása, vétele, javítása.

1027 Budapest, Bajvívó u. 7.

Tel: 214-7293

CITY 621

CITY TAXI számítógép hálózat rendszergazda

naviGOO  
GPS navigation system

GPS navigációk

Funkciók:

iGo kompatibilis  
GPS navigáció  
WMV/AVI/ASF video  
Mp3/WMA audio  
JPG/BMP/GIF  
E-book TXT  
SD/MMC kártya olvasó  
Bluetooth csatlakozás  
Mini USB port  
3,5" - 4,3" széles LCD érintőképernyő



Netto 24.990 Ft-tól

35.990 Ft-ig

Viszonteladónk:

W-TEL GSM 1076 Bp. Király u. 19  
BÉCSI-TEHER 1037 Bp. Bécsi út 298  
Kapcsolat: +36 30 567 57 60  
www.genezis.net



## Tihanyi hírek

Már régen írtam kedvenc időtöltésünkről, a horgászatról. Bocsánat, a **ti hanyi** horgászatról, mert azt tudni kell, Tihany csak egy van. Szerintem ez a csodálatos szépségű hely a „világ közepe”. Talán vannak, akik még nem ismerik a félsziget sajkodi oldalán található MOHOSZ horgásztanyát. Az itteni élmények semmihez sem hasonlíthatók! Nekem itt úgy is sikerül halat fognom, hogy be sem dobok. Sokszor le sem megyek a partra, csupán virtuálisan hódolok kedvenc hobbinak. A „zsákmányomról” igaz, jó barátom, a házigazda Hortobágyi Józsi nagyvonalúan gondoskodik. Így aztán van alibim otthon és kielégíthetem szabadtűzi főzési szenvedélyemet is. Főzés közben megy a „traccsparti”, és ha kiszáradna a szánk – nos akkor jöhet a helybéli hegyek száraz, üdítő leve.

Eme rövid bevezetőm után beszélünk kell egy másik különleges gasztronómiai élményünkről is, amivel elérkeztem cikkem megírásának valódi okához. Mint már említettem, szeretek főzni, most mégis egy kedves barátom, Láng Áron – jelenleg a Magyarok Háza éttermének séfje (Budapest, V. ker. Semmelweis u. 1-3.) – különleges, érdekes őzpörköltjének receptjét osztom meg veletek. Magam sem forgatom rosszul a fakanalat, az izlézőbimbóimmal sincs semmi probléma, de amit Áron barátom a főzésről

tud, az természetesen egy sokkal magasabb kategória, ő „**A profi**”, mi csak lelkes amatőrök vagyunk.

És most nézzük a hozzávalókat:

6 kg őzcomb és lapocka vegyesen,

2,5 kg hagyma, só – szükség szerint,

5-6 db babérlevél,

3-4 evőkanál borókabogyó,

25 dkg házi jellegű, darabos áfonyalekvár,

fél üveg „Erős Pista”,

0,3 l étolaj,

2 l Tihanyi Kékfrankos/ Zweigelt Cueve (száraz!)

Ennek a pörköltnek a nagyszerűsége az egyszerűségének, valamint a mesterszakács alaposágának köszönhető. Részletesen leírok mindent, mert a legkisebb tévedés is végzetes lehet, amitől az étel elveszíti különlegességét.

Első dolgunk egy „jó kis tűzrakás”. Fontos, hogy vastag paraszat készítsünk, ez később nagyban megkönnyíti munkánkat. Nagyon lényeges az éppen megfelelő hőmérséklet, mert könnyen „odakaphat”. Nincs szörnyűbb egy odakozmált őzpörköltnél!

Első lépésben üvegesre dinszteljük a hagymát, aztán „szétrobantjuk”. Ez semmi különösét nem jelent, csupán azt, hogy az intenzíven pezsgő, üveges hagymára egy pohár vizet öntünk. Ettől pépessé válik, így később egyetlen

## Küldj egy

szem hagymát sem találunk benne egyben. Ezt követően rövid lére, sűrű szaftra főzzük a pörköltalapot, a leégés elkerülése érdekében folyamatosan rázogatójuk.

Harmadik lépés a pörkölés. Magyarul a szaftosra dinsztelt hagymára rádobjuk a közepes darabokra vágott őzhúst. Állandó rázogató mellett „szürkére” pörköljük. Ez a legfontosabb, továbbá hat liter Kékfrankos a mester és segítői részére!!!

A hús eközben levét enged, szükség szerint vízzel hígítjuk, annyira, hogy az egyre sűrűsödő szaft éppen ellepje a húst.

Negyedik lépésként beletesszük a babérlevelet és közepes tűzön – vigyázva, hogy le ne égjen – körülbelül 2 – 2,5 órát főzzük.

Ezután következik a főzőcske legérdekesebb része. Beletesszük a 6 evőkanál borókabogyót és a házi jellegű (ideális esetben házi) áfonyalekvárt, amivel tovább pároljuk. Hozzáadjuk a fél üveg „Erős Pistát”, majd finom alaka-  
varásokkal, rázogatóssal tovább pároljuk. Ekkor már nyugodtan kóstolgathatunk.

Áron barátom és segítői – a CITY 621-es Seprényi Gyula és jómagam, CITY 231 – már sokkal bátrabban ízelgethetjük a páratlan minőségű tihanyi Kékfrankost. A hangulat ekkortájt már igazán a tetőfokra hág. Megy az „Az semmi, ezt hallgasd meg...” típusú ökörködés, kiválóan érezzük magunkat. Kollégáink, barátaink kóstolgatás közben meg-

pődvé tapasztalják, hogy bár sőt még nem tettünk az ételbe, ennek ellenére mégsem ehetetlen.

Amikor a hús már majdnem megpuhult, két részletben hozzáadjuk a vörösbort. Készre izesítjük, majd sűrű szaftig lefőzzük.

Főtt krumplival, kenyérrrel, savanyúsággal tálaljuk, evés után száraz Grande Cueve pezsgővel és vörösborral öblítjük le a könnyűnek egyáltalán nem nevezhető vacsorát.

Nagyszerű és finom volt, örökre nyomot hagyott bennünk. Elhatároztam, egyszer én is elkészítem így, mert egyébként másként szoktam.

Vacsora után a tihanyi tanya új teraszán üldögélve „éjtőzködtem” egy korsó vörösborral a kezemben. Gyönyörködtem a holdvilágos esti táj szépségében és kerestem a szavakat, hogyan írhatnám le nektek ezt a páratlan élményt, melyet Áron barátomtól, a helytől és környezettől kaptam. Felesleges erőlködésnek bizonyult.

Az étel – melyet nevezünk úgy, hogy „Őzpörkölt egyszerűen, avagy ahogyan Láng Áron készíti” – igazi gasztronómiai csoda.

A jó életérzéshez természetesen hozzátartozik az a tihanyi miliő, ahová évtizednél is régebben járunk a CITY-től. Hozzá tartoznak a barátok, az ízek, a Balaton édes, friss illata, és még sorolhatnám.

A következő számban szeretném veletek – a közelgő ünnepekre gondolva – annak a halászlének a receptjét megosztani.

## Rendőrautó a sétálóutcában



A napokban készítettem a mel-lékelt képet Budapesten, a Belvárosban, a V. kerületi Régiposta utcában. A rendőrök reggelizni mentek... Ami különösen bosszantott, hogy néhány méterrel odébb, az Apáczai Csere János utcában, szabályosan is megállhattak volna a „rendőrei”.

De nem. Ők a McDonald's ajtajától két méterre akartak megállni, gondolom, hogy lásák az autót, vagy hallják a rádiót, amikor reggelizni mentek... Nekik szabad!?

TÁ



## receptet!

### Tisztelt Kollégák!

Most egy sima, klasszikus ételről írok, ami talán kissé macerás, de nagyon finom. Nos, ez a töltött csirke, párolt káposztával, hagymás törtkrumplival.

A csirkét megmostam, belsejét besóztam, majoránnával beszórtam. A töltelékhez kevés kacsaszíron reszelt hagymát pirítottam, hozzáadtam csirkemáját, amit előtte késheggyel pürésítettem, tovább pirítottam lassú tűzön. A gombát apróra szeltem, s ez is belekerült a máj mellé. Közben főztem 2 keménytojást is. Az időközben beázott zsemlet kinyomkodtam, elmorzsoltam egy keverőtálban, ráöntöttem a pirított májat, az apróra vágott főtt tojást, a mikróban megpárolt 3 kanál zöldborsót. Még megszórtam sóval, borssal, kis majoránnával, apró petrezselyemmel, ráütöttem egy nyers tojást, s az egészet jól összedolgoztam. Ezt a töltelékkel betöltöttem a csirke bőre alá, és a gyomrába, a lábakat a farával összekötöttem, kívül is fűszereztem, majd tepsibe tettem. Alá 2dl olaj és víz, a csirke bőrére még néhány szelet füstölt szalonna. Na, alufóliával letakarva már indult is az előmelegített sütőbe, másfél órára.

Nos a továbbiakban sem unatkoztam, felszeleteltem 40 dkg fehér és lila káposztát, kis olajon fonnyasztott hagymára vettem, sóztam kissé, s lassan pároltam. Később kapott

egy almát kockára vágva, ízlés szerint cukrot, némi ecetet, s egy deci vörösbort.

Így ez is lassan készre párolódott, persze szorgosan kevergetve. Mellette már csak a megfőzött krumplit kellett beleforgatni a kacsaszíron párolt fej hagymába. Mire ez elkészült, az idő is előre haladott, a csirkéről lekerült a fólia, s pár percig még pirítottam a bőrét, és ezzel kész is voltam. Már csak a tálalás következett, a tányérra egy darab hússzelet, töltelék, burgonya és párolt káposzta, harmonikus egységben. Nézni is szép volt. Enni pedig kiváló. No, és én azt mondom, hogy Bilagitot ne szedjünk, inkább öntözzük meg némi fröccsel, és semmi problémánk nem lehet. Ha kipróbáljátok, hát jó étvágyat hozzá!

Üdvözlettel:

**Soós István**  
**CITY 22**



ni, melyet tavaly szeptember 15-én, a Gazdagréten rendezett Új Buda Napi Halászléfőző Versenyen készítettünk. 102 induló közül elvittük a Fődíjat és a két Különdíjat is, köztük a Gundel Étterm tortáját.

Ezt a „hallét” Hortobágyi Józsi barátom irányításával, Seprényi

Gyula és jómagam közreműködésével hárman készítettük.

Az őzpörköltözhöz, remélem, kedvet kaptatok, fogjatok neki bátran, biztosan finom lesz. Jó étvágyat és jó kedvet hozzá!

A decemberi számban újra találkozunk, addig is

Üdvözl benneteket: **CITY 231**

– Mit csináltál a nyáron, Pistike?  
– Nyaralni voltunk a Balatonnál az anyukámmal, meg az új barátjával.  
– No és tetszett? Összebarátkoztál az új „bácsival”?  
– Jó srác! Minden reggel bevitt a Balcsiba 5 kilométert, én meg aztán kiúsztam a partra.  
– És bírtál annyit úszni?  
– Hát az úszás jó volt, csak a zsákból volt egy kicsit nehéz kijutni!

\* \* \*

**Két idősebb pasi beszélget egy Balaton-parti padon, a naplementét bámulva.**

– Te még hányszor tudsz?  
– Kétszer!  
– Tényleg? S melyik a jobb?  
– A nyári!



A hároméves Pistike fürdés közben vizsgálgatja a fűtyijét:

– Anyu, ez az agyam?  
– Még nem...

\* \* \*

Az anyós meghívja a vejét ebédre. Eleve gyanús. Az asztalon kétféle kaviár, lazac, mindenféle saláták, húsok, serpenyős krumpli, pezsgő, whisky, konyak, ami szem-szájnak ingere. Hüha.

Anyós maga a bűbáj, majd valamiért kiszalad a konyhába. A vő próbaképpen levág egy szeletke húst és odaadja az anyós macskájának. Macska megeszi és feldobja a talpát.

Bejön az anyós, vő a krumplis serpenyővel jól fejbecsapja. Ekkor a macska felpattan az asztal alól, és felüvölt: Yessssss!!!!!!

\* \* \*

Pistike bemegegy egy fagyizóba:  
– Mit tud adni, aminek alacsony a cukortartalma, és nem zsíros?

– Szalvétát.

\* \* \*

– Doktor úr, sárgák a fogaim. Mit javasol?

– Hmmm... Hordjon barna nyakendőt.



## FREKVENCIAÁTÁLLÁS a Nádor Rendszerházzal

A frekvenciaátálláshoz kapcsolódó szolgáltatásaink:

- URH rádió rendszerek tervezése, engedélyeztetése
- új, kedvező árfekvésű átjátszó berendezések, rádiók szállítása
- telepítés, üzembehelyezés

### AKCIÓ!

#### MAXON PM 100/160 rádió



- 4/99 csatorna
- frekvencia tartomány: VHF, 146-174 Mhz
- 1-25 W max. kimenő teljesítmény
- programozható csatorna raszter 12,5/25 kHz
- beépíthető kerettel, kézimikrofonnal, tápkábelrel, kódadó nélkül

Részletekért érdeklődjön elérhetőségeinken!

NÁDOR RENDSZERHÁZ KFT. 1141 BUDAPEST, ÖV UTCA 3.  
TEL: (1) 470-5013 FAX: (1) 470-5011  
E-MAIL: MARKETING@NADOR.HU WWW.NADOR.HU



Gólfesztivál az év mérkőzésén

## Ferencváros–Főtaxi 6-6 (2-2)

Üllői út, 200 néző. Játékvezetők: Czako-Sörös

**Sárga lap:** Miriuta (FTC), Schuck (Főtaxi), Barta (Főtaxi)

**Piros lap:** Miriuta (FTC)

**Gólszerzők:** FTC: Horváth (4), Miriuta (büntetőből), Limperger, Főtaxi: Tóth P. (2, egyet büntetőből), Tompa, Tóth Zs. (2), Kulcsár

**Ferencváros:** Kollár – Weber, Marton, Bubcsó, Vas – Albert, Miriuta, Szenes –

Horváth, Limperger, Tóth, Csere: Csizmeg, Kincses

**Főtaxi:** Hajdú – Schuck, Lanczokor, Tóth P., Barta – Szabó L., Pfeiffer, Erdős, Riczu – Tóth Zs., Kulcsár Csere: Gulyás, Tompa, Csicsa

Ritkán látható, gólgazdag, közönségszalagató, jó mérkőzést láthatott a szépszámu közönség a labdarúgók Öregfiúk nagypá-

lyás bajnokságában. Egy tucat gól, sárga lapos figyelmeztetések, piros lapos kiállítás, büntetők. Minden, ami kell egy látványos mérkőzéshez.

A 2-2-es félidő után – a több volt válogatottat felvonultató – hazai csapat 5-2-re elhúzott, de a lelkes taxiscsapat talpra állt, és kis szerencsével akár a győzelmet is megszerezhetette volna.

A sok beszéd helyett inkább jöjjenek a képek. *Juhász Péter*



A taxiscsapat szurkolótáborába



A Ferencváros csapata



A Főtaxi csapata



A Főtaxi vezetője félidőben a játékosok között



Padlón a Ferencváros védelme!



A taxiscsapat szakmai irányítói

– Számomra érthetetlen – mondja a bíró a vádlottnak –, hogy a falon ott függ a vadászpuskája, és akkor maga lenyilazza a feleségét. Miért?

– Nem akartam, hogy felébredjenek a gyerekek.



# Találtunk egy verset

## Drávucz István szerkesztésében

„Isten majd megbocsát – ez a mestersége” – vélte a németek és az egyetemes világirodalom nagy költője, Heinrich Heine. Hát – szó ami szó – ez igencsak vitára ingerlő megjegyzés. Van, aki azt mondaná erre: miféle nyegleség ez? Csak úgy hányaveti módon odaszól, hogy: „mestersége”? Nézzék csak a tiszteletlenjét, hát ennek semmi sem szent? Mások meg azt mondanák: van ebben igazság. Hiszen a megbocsátás isteni dolog, kár, hogy teremtményei ezt a „mesterséget” igen kevésbé képesek gyakorolni.

Már benne is vagyunk e havi költőnk lelkületének sűréjében, no meg költészetének és személyiségének erőteljesen kettős megítélésében. Merthogy sokan rajongtak érte (mondhatnánk: egyenesen imádták), mások meg műveit szó szerint a tűzre vetették.

Heinrich Heine 1797-ben született Düsseldorfban, az iparilag akkor már fejlődésnek indult Rajna-vidék tekintélyes városában. Apja igen jó módú textilkereskedő, aki fiát is kereskedelmi pályára szánja, de hát tudjuk, hogy általában mi lesz az apai szándékból (a mi Csokonainkat papája csizmadianak szánta – oszt költő lett a fiából).

Akkoriban, egészen 1813-ig a várost és a Rajna-vidéket a franciák uralták, maga a nagy Napóleon császár. (A gyermek Heinrich látta is őt.) Francia uralom alatt a német zsidó család teljes jogú tagja lehetett a társadalomnak, a felvilágosodás eszméje és a világi gondolkodás zavartalan légkörében élhettek. Mindez egy csapásra megváltozik Napóleon vereségével és a porosz hatalomátvétellel.

Heine elvégzi ugyan a düsseldorfi kereskedelmi iskolát, eleget téve apja kérésének, de megutálja a kereskedőséget. Elvégzi a jogi egyetemet, de az ügyvédi pálya is csak annyira vonzza, mint a kereskedelmi. Gazdag hamburgi nagybátyja annyi örökséget hagy rá, hogy élete végéig – legalábbis anyagi szempontból – zavartalanul élhetett.

Az irodalom, a költészet érdeklí, de az aztán igen nagyon. Ez a korszak a romantika korszaka, tehát az ifjú költő(jelölt) is eget rengető érzelmekről zengedez, e korszakbeli verseiben dúlnak az érzelmek, mindenki csurig van a szerelemtől, ő a leginkább. Kifejezetten csinos, mondhatni szép ember. Könnyen lángra gyúló férfitermészete folytán sok futó kapcsolata volt, igazi mélyreható érzelmet azonban csak hamburgi unokahúga iránt érzett, ám ő elutasította. Nem tudjuk, hogy ez az elutasítás közrejátszott-e abban, hogy szerelmes verseinek többsége mai szemmel olvasva inkább modorosnak, keresettnek és bombasztikusnak tűnik. Az a gyanú támadhat bennünk, hogy korai verseiben érzelmeinek túlfokozása inkább a gúny vagy az ironia kifeje-

zése. Hiszen mi a csudának kell azzal kábítani a kiszemelt hölgyet, hogy ő majd vesz egy hatalmas fenyőfát, azt belemártja az Etnába és azzal írja fel az egekbe az illető hölgy nevét. Ezt senki ember lánya nem venné komolyan. Ámbár az is igaz, hogy e meglehetősen strapás műveletnél a fölírt név Ágnes lenne – ez pedig a szép hamburgi unokahug neve. Tanulság: vigyázzunk a romantikával.

Jönnek az újabb illúziók és velük az újabb csalódások.

Fölkeresi minden költők atyaistenét, az abszolút példaképet, a már életében bálványá vált Goethét. No, képzelhetjük a találkozást: Ott ül vagy áll egymással szemben az ifjú, zsenge költő és a már koros eleven szobor, a megtestesült világhír. Nem tudjuk, hogyan zajlott a találkozás, az azonban bizonyosra vehető, hogy Heine kevesebb lett még egy illúzióval, bár Goethét változatlanul mesterének tekintette.

Angliába utazik, ugyanolyan illúziókkal terhelt, mint amikor Goethét kereste fel. „Ez ám a szabadság hazája!” – rikkant egyet, minden tetszik neki, ami angol, mindaddig, míg föl nem fedezi a még mindig korainak mondható, de már virágba szökkenő kapitalizmus kevésbé lelkesítő oldalát. Vagyis meglátja a nyomornegyedeket. Akkor itt valami kettősség van – gondolhatja: – egyeseknek szabadság és jólét, másoknak szabadság és nyomor. De ez még mindig jobb az otthoninál, a németnél, ahol a korlátoltság kézen fogva jár a pökhendi zsarnokisággal, a nyárs-polgári bezárkózottsággal a bárgyú porosz drillel. No meg ott a mindenre éber figyelő és lecsapó cenzúra és a börtön, ahová a „pofázókat” rendre becsukják.

És versei már egyre kevésbé tetszenek a kis és nagy hatalmasságoknak. Semmi ömlengés, semmi lírai nyafkázás és szépelgés, helyette éles és metsző kritika – no meg a gúny. Éppen a főt említettekkel szemben. „Szabadság” – ennek a szónak akkoriban még mély és komoly jelentése volt, Heine mélyen és komolyan átérezte. Hát ma mi hogyan vagyunk vele? Ünnepi alkalmi szónoklatok paneljévé vált, valahogyan úgy, hogy régebben az emberek „a szabadságért küzdöttek”. No persze, régen. Minél régebben, annál jobb. Mert mi már annyira szabadok vagyunk, hogy az egyenes zavarba ejtő, Heine tünik, nem is nagyon tudunk vele mit kezdeni.

„A gazdagság és a hatalom elbizakodottságától semmi nem ment meg Titeket – csak a halál és a satíra” – figyelmeztet a költő. Bocsánat a privát megjegyzésért: ezt a heinei kifejezést örökörvényűnek érzem. E havi versünkben, tehát az ő verséből mindez igen érdeklően tűnik:

### MIT NEKEM MÁR CIFRA ZSOLTÁR...

Mit nekem már cifra zsolttár,  
jámbor példa, bölcs ígéret –  
nézzünk egyszer már szemébe  
a nagy, átkozott „miért”-nek!

Meztelen vállán keresztrel  
miért vonaglik az Igazság,  
mikor pöffedt paripáján  
gögösen feszít a Gazság?!

Ki akarta így? Ezellen  
Isten is hiába lázad?  
Vagy titokban a Gonosszal  
trafikál? Hát ez gyalázat!

Szánk imígy tátong szünetlen,  
mígnem egy maroknyi száraz  
fődet tátott szánkba dugnak –  
no, de ez csak mégse válasz?!

(Karinthy Frigyes fordítása)

No persze a gúny, a satíra, az ironia – jó kis fegyverek ezek. De mit mondhatok annak a kedves cimborámnak, aki föltételezhetően „a gazdagság és a hatalom elbizakodottsága” miatt vesztette el éppen mostanában, 54 éves korában munkahelyét, munkáját? Joggal mondhatná, hogy húzzak el a francba az ironiámmal a satírámmal együtt. Ő ugyanis erre most éppen nem vevő.

Sürgösen vissza a költőnkhez, akit nem hagyunk el, csak úgy tettünk, mintha.

Helyzete Németországban egyre reménytelenebb, 1831-ben Párizsba költözik – ott aztán már szárnyára kapja a világhír. Úgyszólván az egész Európa megismeri, költők rajonganak érte, mint a mi Petőfi Sándorunk (ez a rajongás kölcsönös: egymástól is tanulnak), Erzsébet császárné és királyné, „a mi Sissynk” legkedvesebb költője lett. A jóformán állandóan úton levő, világot járó uralkodói hitves mindenhová magával vitte kedvenc Heinekötetét. Nem semmi ám, ha egy császárné rajong az ember gyerekiért, no!

De minek köszönhette kolosszális sikerét? „Szabadság, szerelem, e kettő kell nekem” – írja Sándorunk. Ez bizony az ő korszakuk vezérlő eszméje, érzelme. Heine is e kettőt keresi, kutakolja, könnyen érthető, az olvasó számára könnyen átérzhető verseiben.

No meg még valami. Heine Párizsból hosszabb utazást tesz szülőhazájában, Németországban. Tapasztalatait a *Németország, téli regge* című versciklusában írja le. A verses útirajza nevettségessé teszi a világ számára az egész akkori korlátolt német intézményrendszert és nem kíméli a németiséget sem, mert tespedő,

beletörődő, a hatalmasságok előtt mindig fejét hajtó, kritikátlan minden hatalmi hazugsággal szemben. Általában is kíméletlen ostorozója volt a mindenkori és mindenünneni silányságnak. Teszi mindezt kegyetlen iróniával és szatírával.

Hát erre a „hivatalos” Németország végleg megorrolt rá. Heine hazájában nemkívánatos személlyé vált. Hazafiatlansággal és németelenséggel vádolták. De a hozzá hasonló érzelműek és gondolkodásúak még inkább megkedvelték.

Ezután már végleg Párizsban él. Hírességek keresik társaságát, hiába tagadta meg szülőhazáját, számukra ő „a német költő”.

Megismerkedik egy 19 éves leánnyal Mathilde-dal, aki vidékről gyűtt föl a fővárosba szerencsét (gazdag férjet) találni. Ez az írni-olvasni alig tudó erőteljes falusi szépség lesz életének párja, később felesége.

Szóval akár jól is végződhetett volna sorsa, de 1845-ben hátrgerincorvadásban megbetegedett, három év múlva már „matrac-sírba” kényszerült – ahogy ő mondta –, vagyis mozgásképtelenné vált. Mathilde hűségesen kitarott mellette. A költő tudta, hogy betegsége gyógyíthatatlan és hogy tán egyetlen vigasza, kapaszkodója a vallás, a hit lehet. Ám ez is heinei, vagyis különleges, saját privát istennel – innét az ismertetőnk bevezető mondata.

Hosszantartó és irgalmatlanul heves fájdalom közepette is élete utolsó napjáig dolgozott. 1856-ban halt meg. Szigorúan meghagyta, hogy a temetési szertartás nélkülözzön minden egyházi jelleget. A párizsi montmartre-i temetőben nyugszik, ide került később Mathilde is, aki mindig viccesnek találta és jókat mulatott azon, ha azt mondták neki, hogy a férje nagy költő. No ne már – gondolhatta. – Ez a szép ember?

A hitleri Németország az elsők között dobta máglyára Heine műveit, elsők közt iktatta ki nevét a német irodalomból, és nem csak származása okán. A mindenkori hatalmasság és annak mindenkori kiszolgálói soha nem szerették, ha silányságukat valaki a szemükre veti. Nálunk – ha élne – Ady tudna erről jó sokat beszélni.

Ugyan napjaink silány demokráciáját ki ostorozná? Csak úgy heccből, kísérletképp és kísérletként: tárgyilagosan, pártoktul mentesen.

Heinrich Heine, gyere vissza, minden meg van bocsátva!

**A férj faggatja a feleségét:**

– **Drágám! Hol van a tea?**

– **Jaj, ti férfiak soha semmit nem tudtok megtalálni.**

**A tea a gyógyszeres fiókban van egy kakaósdozobban, amire az van ráírva, hogy só.**

\*\*\*

**Két gyerek látja a fiatal házaspárt, amint éppen jönnek ki a templomból.**

**Megszólal az egyik:**

– **Rájuk ijesszek?**

– **Inkább majd én.**

**Odafut a völegényhez, és így szól hozzá:**

– **Gratulálok, papa, jól választottál...**

## MORFONDÁRIÁK

Na tessék! Hiába mondta, mondta, mondogatta kedvenc miniszterelnökünk, hogy minket – mármint Magyarországot – nem érinti a nagy gazdasági válság. A válság ezt mintha meg sem hallotta volna, úgy betört hozzánk. Is. Meg még egy-két helyre a világon. Talán a Kajmán-szigeteken, vagy Polinéziában nem okozott felfordulást az ottani gazdaságban. Vagy itt sem lenne ilyen komoly a helyzet, ha időben felkészültünk volna? Mire? Egyáltalán fel vagyunk készülve valamire is? Vagy a kormányunk? Igen! Ők aztán tudják, hogy mit kell mondani, tenni, cselekedni. Bármit, csak nem az igazat. Az a baj, hogy mi is tudjuk ezt. Így aztán – hogy úgy mondjam – egálban vagyunk. Nem igaz? Annyiszor, de annyszor át lettünk vágva. Miért pont most ne hazudnának kedves politikusaink. Azért vagyok szomorú, mert már hatvan évvel ezelőtt is ugyanígy át lettem verve. A kis hokedlin álló nagy kopasz szónok is azt harsogta, hogy a jövő nemzedéknek építjük a szocializmust. Hát nem sikerült. Na de kérdem én, ez mi, ami most van? Megmondom. Az eddigi politikai taktikák leve. Jó kis büdös lé. Az a baj, hogy nekünk kell meginni. Már megint. Erre szokta mondani a magyar, hogy „meddig nyeljük meg?”. Szerintem addig, amíg a torunkon nem akad. De van erre egy jó taktikám. Én mielőtt nyelnék, inkább köpök. Ettől ugyan nem jobb egy cseppet sem, viszont nem hányok. Habár a minap majdnem kidobtam a taccsot, amikor meghallottam, hogy a vécekefe bajszú pénzügyér azt javasolta, hogy minden nyugdíjas fizessen havonta 10 000 azaz tízezer Ft-ot a TB-nek. Mit ne mondjak. Az ábrázata se fakasztana mosolyt egy síró csecsemő arcára, viszont a nyugdíjasok ajkairól igen csúnya szavak szállnának szerteszét. Rejtő Jenő sohasem írt volna regényt Afrikáról, Pizkosz Fredről, ha napjainkban alkotna. Pedig már ő is a magyar irodalom klasszikusa. Az ő műveit legalább annyira nem olvassák, mint Mikszáthot, vagy Jókait. Sőt róluk a tankönyvekben is egyre kevesebb szó esik Tudjátok mi a trendi? A Nagy Ő, meg a Győzike, a Pákó, és a többiek. Szép kis csapat, mondhatom. Viszont ők hozzák a nézettséget. Meg a reklám. A hüvelygomba legbiztosabb ellenszereiről például. Nem inkább az orvosnál kellene erről beszélgetni? Természetesen csak a gombatermesztőkkel. Vagy például előtte – mármint az ilyen reklámok előtt – nem kellene kiírni, hogy „a következő reklámot csak ennyi, vagy annyi éven felüliek nézhetik”? Azt szoktam mondani, hogy az nem dicsőség, ha valaki megöregszik. Az csak állapot. Na de kérem szépen. Az meg egy érdekes helyzet, amikor a tanító néni a jó ízlés határát majdnem átlépve vetkőzik a golyában a diákok előtt. Habár lehet, hogy ő még mindig ott tart, miszerint a golya hozza a kisbabát. Igen. A mese a lényeg. Tulajdonképpen a mese sem igaz. Mégsem mondjuk azt rá, hogy hazugság. Van is erről egy szép kis történet, a farkast kiáltó pásztorgyerekről.

Na, így vagyok én a nagy mesélő politikusokkal. Itt van ugye, most ez a jó pár milliárd – hogy is kell mondani – készenléti segély, vagy mi a csoda. Szóval egy nagy halom pénz az EU-tól meg az AJEMEF-től, hogy nehogy mégis begyűrűzzön véletlenül a válság. Na jól van. Ez szép. Csak azt nem akarom elhinni semmiképp sem, hogy ehhez a pénzhez nem fognak hozzányúlni. Akkor meg minek? Erről az egyik Jókai-regény szegény diákját támogató mókás kedvű nemesúr jut eszembe. Aki a keletre induló szegény diák útjára két tekerics aranytallért adott végszükség esetére. Amikor évek múlva a diák, mint már tudós hazatért, büszkén adta vissza a szponzorának a két tekerics aranyat. Aki is nevetve bontotta fel, és kiderült, hogy értéktelen ólomtallérok voltak. Ki-ki vonja le, a neki legjobban tetsző tanulást, hogy esetleg 20 Ft taxiáremelés nagyon lerontaná a népszerűségüket. Attól meg biztosan népszerűbbek, hogy a TV-ben megkérdezi a riporter a képviselő urat, miszerint nem kellene-e nekik is lemondani valamiről e nehéz helyzetben. Mire a képviselő röviden csak azt mondja, hogy nem tudja, miről kellene lemondania. Hogy is mondtam az elején? Mi isszuk meg a levét ennek is. De ez még nem elég. Meg is kell emésztenuink. Sokan elvesztik a munkahelyüket, aztán a hitelre vásárolt kocsit, lakást, kinek amiye van még. A taxisoknak is egyre nehezebb lesz. Itt

### Ki ellenőrzi az ellenőrt? Akik füttyülhetnek a szabályokra

Dühöngnek a taxisok, hogy nem tudják rendeltetészerűen használni a taxiállomások nagy részét, mert idegen autók állnak ott. De mit várhatunk egy olyan városban, ahol éppen az ellenőrzésre, a rend fenntartására létrehozott és az adókból fizetett szerv, a Fővárosi Közterület-felügyelet munkatársai foglalják el a taxiállomásun-



## Pontosvesszők

van például a kocsikkal szemben támasztott követelmény. Ismerek olyan (már nyugdíjas) kollegát, akinek kifogástalan állapotban lévő, úgy szoktam mondani, hogy bőrkárpiton és automata váltón kívül fullextrás kocsija van, de sajnos kocsit kell váltania, mert a cégvezetés ezt követeli meg. Miért, miért? Csak! Nem elég neki, hogy a nyugdíja a szó szoros értelmében semmire sem elég. Még adósságba kell hajszolnia magát. Muszáj ennek így lennie? És akkor csodálkozik, vagy nem érti a névtelenül mesélő taxista társunk, hogy itt tartunk. Ó vajon mit tett a taxisokért? Vagy csak egy taxisért is. Bocs, egy taxisért biztosan mindent megtett. Sajnos nagyon sokat köszönhetünk magunknak is. Amikor a cégek nem győztek egymás alá menni az árakkal. Emlékeztek a 80 Ft-os tarifára. Mit láttak az emberek? Verekedtek a droszton a taxisok. Balhék a reptéren. Kedves névtelen pályatárs! Te elég jól rámutattál az egyik oldal hibáira, de azért lehetett volna egy kicsit tárgyilagosabb vagy életszerűbb. Remélem, belátod, hogy mi sem vagyunk hiba nélkül. Talán Te sem. Szeretném kijelenteni, hogy amit leírtál, azzal mindenben egyetérték, csak nem festettél teljes képet. Tulajdonképpen, ezektől a problémáktól sosem fogunk megszabadulni. Habár ki tudja?! Most, hogy az USA-ban lezajlott az elnökválasztás, talán a gazdasági válság is meggondolja magát. Ahogy jött, úgy el is megy. Egyébként érdekes gondolatokat ébresztett bennem Barack elnök úr elsőprő győzelme. Tényleg, hogy kell őt hívni? Barack vagy Obama. Azt hiszem, őt most ez izgatja a legkevésbé. Remélem, sok mindent megvalósít az ígéreteiből. Különös tekintettel az iraki háború befejezését várom. Na meg azt, hogy a gazdasági válságot is gatyába rázza. Ha tudja. Mert mi meg azt tudjuk, hogy a remény hal meg utoljára.

Tisztelettel

**Kapitány**

kat Budapesten, a Déli pályaudvarnál. Hogyan várhatunk el ezek után tőlük bármit, ha ilyen látványosan semmibe veszik a taxiállomás-használat szabályait?

**Mészáros Szabolcs**



**Bár a sárga figyelmeztető jelzéssel ellátott hivatalos autó oldaláról a Fővárosi jelző hiányzik, az jól olvasható, hogy Közterület-felügyelet. A tilosban...**

*November... általában hideg, nyirkos, szeles, nemszeretem idő. Kedvcsinálónak, elmélkedésnek Kókai János két versét olvasom, és ajánlom mindenkinek. Az elsőben megfigyelhetjük a szerző egyik kiragadott estéjét, töprengő gondolatait, és mesteri ténykedését hazafelé a taxiban. Lát-hatjuk, az utasnak fontos a „drájjverrel” kialakított (szem)-kontaktus, még az intímabb pillanatokban is...*

*A másik versben a nappal, és az éjszaka félelmei után, a környezet, és a közlekedés összefüggéseit vizsgálhatjuk. A műben egyértelműen kivehető, hogy a halál nem taxin jár... Viszont a már szinte magát is meggyanúsító, félszeg utazóra van, aki figyel. Az utolsó szakaszban némi „vangoghos” beütést érzek, amikor fénykörök rezegnek, remegnek bogarak társaságában a lámpák körül. Mondhatjuk ezt csendes, hétköznapi unalom-nyugalomnak is, ha még megvan mindkét füle a kitarító szemlélőnek, és nem világít valamelyik helyén egy égő-égető (társadalmi) seb. A szerző – dióhéjban – így ír magáról: Kókai Jánosnak hívnak. Lehettem volna taxis. Édesapám innen ment nyugdíjba (jobb lett volna, ha nem). De így 36 évesen, ha nem írok, és nem a szerkesztőségek kilincset koptatom, utazom. Ritkán taxival, ha taxival, nővel. Jó... ez vice, vagy mégsem. Egy lassan hajnalba csordogáló éjszakában a legjobb egy taxi hátsó ülésén kéz a kézben, miközben tudod, már csak 10 perc az otthon. Hogy be kellene vezetni a versmondó taxist? Vagy, hogy némelyik bocsánatot kérve hirtelen lefékezne, és szapphói strófában egy négyesorost körmölné a számlára? Kérem, ezt döntsék el az illetékesek. Egy fekete humort engedjenek meg versem előtt: taxisról vagy jót, vagy semmit...*

**Kókai János**

*Várom – továbbra is – az irodalmi színvonalú, vagy afelé tendáló írásokat – verset, rövidebb novellát, esetleírást, groteszket, abszurdot, humort, prózaverset, stb..*

*A célzottan taxis témájú műveket email címenre küldjétek: [czila01@gmail.com](mailto:czila01@gmail.com)*

*A szerzőknek tartalmas írásokat, kedves műzsát, az olvasóknak pedig kellemes perceket kívánok!*

*tokio170*

### Taxi

nem esett jól a hangod olyan erővel szólt a hangfal hogy szavaid érthetlenné torzultak elég volt arcodra néztem és tudtam nem vettél harisnyát nem cserélted ki a láncot amit legutoljára tőlem csak úgy és amire azt mondtad rendőrbilincs most mosolyogsz hogy nem nézek a táskádba hogy a mozdulatokat már rég elvetted tőlem amikkel megtehetném valahogy megfagytak észrevétlen az a hal nézhet ki így a hűtőben amit vacsorára vettem mialatt te a dolgod után állítólag és nem lesz csak a párizsi vagy a turista az is csak így sebtében rá a sörre mert most is sokat fogunk inni és egyre biztosabb vagyok benne mindketten másért de beszélni azt részegen sem ahhoz sincs erőnk hogy szavainkat kiolvasszuk táncolni fogsz magaddal ragadsz nem csak engem kusza leszel és felkavaró a gyomrommal együtt aztán a taxit úgy intem le hogy csak az ötödik fog megállni elindul a test és a hátsó ülésen részben az enyém leszel kabátod alatt megfogom a melled te is hozzám nyúlsz miközben a sofőr időnként a visszapillantóba néz

### Seb

Ez egy ilyen szakasz napszemüveg mögé bújják a tekintet ugrásra kész rendezett vonású maffiózó

az utcába késeket hajít a fény szeletekre vágja nem kérek ebből a tortából zakóm nadrágom is sötétre fest keresem az alkalmat legyen meglepetés vagy melléfogás a halál ügyis mindennap végigbuszozik a városon és senki nem kéri tőle a menetjegyet a biliclést eltanultam az illegális tartózkodást mozdulatokba rejtőzöm miközben a napsütötte járdán mindig elkap a leleplezés félelme árnyékomat is meggyanúsítom

a nyugalom a bogarakkal együtt az utcai lámpák közelében köröz szabad szemmel figyelem a rajzást mesterséges fényben a wolfram beleég az éjszakába világít a seb



# Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata



A Lámpafelelős  
Főtaxi URH 558

## VIII. Vig utca – Bérkocsis utca

Évekkel ezelőtt már jeleztük, hogy egy építkezés befejezése után kint felejtettek (!) egy „Megállni tilos” jelzőtáblát. Sajnos a felesleges tábla azóta is ott van, naponta jönnek a kerékbilincselők...

- A „Megállni tilos” jelzőtábla nyilvántartásunkban is szerepel, tehát jogosan van a helyszínen. Az ideiglenes jelzőtáblák megszüntetésére intézkedtünk.

## VIII. Vas utca – Bródy Sándor utca

Elvitték a jelzőtáblát egy tatarozás során, majd másikat tettek a helyébe



Egy ház felállványozása közben eltűnt a „Behajtani tilos” jelzőtábla. Most kitétek helyette (!) egy „Mindennemű gépjármű forgalma mindkét irányból tilos” jelzőtáblát. Kérjük a tábla visszacserelését.

A „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtábla cseréjére intézkedtünk.

## XI. Dió utca 4.

Eltűnt egy „Zsákutca” jelzőtábla Dió utca 4. számnál. Kérjük pótolni a hiányzó jelzőtáblát.



Naná, hogy itt is elvitték a táblát a „táblagyűjtők”

- A jelzőtábla pótlására intézkedtünk.

## V. Apáczai Csere János utca

Tréfás kedvű ismeretlenek „Behajtani tilos” táblát tettek az „Egyirányú út kezdete” jelzőtábla alá. Kérjük a szabálytalan tábla lecserélését szabályosra.

- A jelzőtábla cseréjére („Behajtani ti-

Amatőrök a KRESZ-ben nem szereplő jelzőtábla kombinációt alkottak



los” helyett „Mindkét irányból behajtani tilos”) intézkedtünk.

## XVI. Csömöri út – Pálya utca sarok



Éppen a jelzőtábla takarja a kilátást...

Több kolléga is jelezte, hogy éppen szemmagasságban van az út közepén lévő „kikerülési irány” jelzőtábla. Kérjük lejjebb helyezni.

- A tábla helyzetének módosítására intézkedtünk.



Nem hajthatnak be a taxik. Szomorú hír. Szerencsére a rendőrök nem mindig figyelik...

## XIV. Thököly út – Dózsa György út sarok

A metróépítés alatt a buszok mellett a taxik is behajthatnak a Thököly útra, ezt tábla is jelzi a Thököly út több pontján. Sajnos a Dózsa György útnál erről elfeledkeztek. Kérjük a kiegészítő jelzőtábla pótlását.

- A 4-es metró építésének kezelői hozzájárulással ellátott terve szerint csak az autóbuszok hajthatnak át a Dózsa György úti csomóponton keresztül.

## XII. Orbán tér – Fodor utca

Falombok miatt egyetlen (!) milliméter sem látható egy gyalogosoknak szóló jelzőlámpából.

- A fényképen lévő helyszínt az Orbán tér – Fodor utca kereszteződésben nem találtuk. Kérjük, pontosan jelöljék meg a hibacímet.



Még a közlekedésszervezők sem találták (!) a jelzőlámpát. Annyira eltakarják a lombok...

## II. Marczibányi tér – Garas utca sarok

Valaki „haza vitte” az „Egyirányú út kezdete” jelzőtáblát. Kérjük pótolni.

- A jelzőtábla sarokra történő pótlására intézkedtünk.



Itt is „hazavitték” egy jelzőtáblát. Vajon mit csinálnak vele? Vagy mindenki tudja a választ?

## II. Pasaréti út – Lotz Károly utca sarok

Csatornázás miatt forgalmirend változás történt a Pasaréti út környékén, többek között „megfordították” a Lotz Károly utca egyirányúságát. Most ki lehet hajtani a Lotz Károly utcából a Pasaréti útra, „El-

Elfeledkeztek egy jelzőtábla kihelyezéséről. Egyik irányból „jobbkezes”, másik irányból „főútvonal”...



sőbbsegadás kötelező” jelzőtábla híján jobbkézszabály van érvényben. A Pasaréti út ugyanakkor egyértelműen „Főútvonal”. Kérjük pótolni a hiányzó jelzőtáblát.

- Az ideiglenes forgalmi rendet kialakító céget felkértük a hiánypótlásra, bár a csatornázási munkálatok befejeződtek.

#### I. Fő utca

Forgalmirend-változás történt az I. kerületi Fő utcában, új útburkolati jeleket festettek fel a Clark Ádám tér előtt. Azonban kinn maradtak a régi felesleges jelek is. Kérjük a felesleges jelek eltávolítását.



Régi és új útburkolati jelek egy időben... Melyiket vegyük figyelembe?

- A jelzőtáblának megfelelően a gépjárműveknek van elsőbbsége az autóbusszokkal szemben. A burkolati jelek módosítását kezdeményeztük a lebojlyolónál.

#### VIII. Sárkány u. 1.

Valaki hazavitte a „Behajtani tilos” jelzőtáblát. Kérjük ezt is pótolni.



Itt is elvitték a jelzőtáblát...

- A „Behajtani tilos” jelzőtábla pótlására intézkedtünk.

#### X. Üllői út 108.

Jelzőlámpát telepítettek az Üllői úton az Ecséri út közelében az ÖMV kút magasságában. A taxisok nem értik, miért lesz piros a lámpa befelé haladva, amikor odaér a kocsisor, miért nincs „zöldhullám”?

- Az Üllői út – Feltáró utca jelzőlámpás csomópont forgalomfüggő üzemmódban működik. Bejelentkező detektorok vannak elhelyezve az Üllői úti balos és a Feltáró úti kihajtó sávban. Ezek bármelyikén történt bejelentke-

zés esetén mindkettő irány (egymáshoz képest közel azonos időben) szabadjelzést kap. Ez esetben a főirányok folyamatos zöldje helyett azok szabadjelzése megfelelő időben megszakad, és helyette a mellékirányok kapnak zöldet. A mellette üzemelő Üllői út – Ecséri úti csomópont szintén forgalomfüggő üzemmódban működik az Üllői utat keresztező kerékpárosok, az építőanyag áruház kihajtója, de főleg az Ecséri úton közlekedő villamosról függően különböző hosszban és időben kaphat szabadjelzést. Ezért változik a főirány és a mellékirányok szabadjelzése is. Ennek megfelelően a követő, Feltáró úti csomóponthoz, az Üllői úti irányon kívül (az mindenképpen a hangolt sávba esik) a mellékirányokból érkező járművek zöldre történő érkezése periódusról periódusra változva eltérő lehet.

#### XII. János Kórház

Két helyen is rossz a jelzőlámpák beállítása a taxisok szerint. Hiába zöld a lámpa a Szilágyi fasorból balra fordulva a Városmajor utca felé, illetve a Diósárok felől balra fordulva a Szilágyi Erzsébet fasor felé. Ugyanis mindkét helyen a következő lámpa piros, így a járművek beragadnak a kereszteződésben.

- 1. A Városmajor utcán a Déli pu. felé a Diósárok utcai zöldjelzés a Szilágyi E. fasor külső szakaszáról érkező járművek hangolását biztosítja. Torlódásmentes esetben a Moszkva tér felől és a Kútvolgyi útról érkező járművek be tudnak kanyarodni a Városmajor utca Diósárok és Szilágyi E. fasor közötti szakaszára. A Városmajor utca torlódásakor fordulhat elő, hogy a Szilágyi E. fasorról érkező járművek nem tudnak áthaladni a Diósárok utcai jelzőn, ekkor a Városmajor utcának a Diósároknál adható szabadjelzés hosszát egyrészt a Diósárok korlátozza, másrészt a zöldidő végének levágásával elő kell segíteni a Városmajor utcán a városközpont felől érkező és a Diósárokra balra kanyarodó forgalom lebojlyolódását.

- 2. A városközpont felől a Városmajor utcai szabadjelzés a Szilágyi E. fasornál szintén a főirányú Városmajor utcai irányhoz hangolt. Nincs arra lehetőség, hogy a mellékirányú, Diósárokról érkező járművek és a Városmajor utca is hangoltan érkezzen a csomópont-hoz, ahol a keresztező Szilágyi E. fasor balra kanyarodó irányát és a Kútvolgyi utat is ki kell szolgálni.



Egy jelzőtábla, amit ott felejtettek...

#### VIII. Bacsó Béla utca 29.

Egyirányú lett a kétirányú Bacsó Béla utca egy szakasza. Célzerű lenne a felesleges jelzőtáblát leszerelni, ami még a kétirányú forgalomra vonatkozott.

- A jelzőtábla megszüntetésére intézkedtünk.

#### XV. Kinizsi utca 52.

Gyakorlatilag semmi sem látszik az „Előbbsegadás kötelező” jelzőtáblából. Kérjük a jelzőtáblát eltakaró növényzet eltávolítását.



Bármilyen hihetetlen, egy jelzőtábla van a képen...

- A kerületi polgármesteri hivatalnak telefonon jeleztük a problémát.

#### XVI. Margit utca – Baross Gábor utca sarok

Kanyarodik a „Főútvonal”, erre útburkolati jel figyelmeztetett egykoron. Jó lenne pótolni a lekopott útburkolati jeleket.

- A kereszteződés burkolatát és a burkolati jeleket várhatóan 2008 őszén fel fogják újítani.

#### IX. Üllői út – Köztelek utca sarok

Éjszakai taxisok kérése, hogy éjszaka ne működjön a jelzőlámpa, legyen villogó sárga a lámpa.

- A csomópont a Mária utcai jelzőlámpával együtt működik, és a csomópontokban a beláthatóság nem biztosított. Most a 4. sz. metróépítés miatt a Köztelek utca forgalma nagyobb, mint korábban, ezért nem javasoljuk a lámpák villogó üzemmódra kapcsolását.



## VI. József Nádor tér 12.

Csak az engedéllyel rendelkezők hajthattak be a Dorottya utcába, és a taxik. Most egy építkezés miatt lezárták a Dorottya utcát, csak a József Nádor tér felől lehet behajtani ide. Sajnos az ideiglenes tábláról lefelejtették a „Taxi” szócskát, kérjük pótolni.



**Az ideiglenes forgalmi rendben elfelejtettek a taxisokról**

• A Dorottya utcában és József nádor téren ideiglenes forgalmi rend van érvényben. Tudomásunk szerint a kivitelezés újabb ütemében már nem lesz lezárva a Dorottya utca, addig türelmüket kérjük.

## V. Szabad sajtó út

Közműmunkák miatt nem lehetett behaladni a Szabad sajtó útról a Váci utcába, a Pesti Barnabás utca felé. Véget ért a munka, kérjük a felesleges táblák eltávolítását.



**Köszönjük a kolléga jelzését**

• Az ideiglenes jelzőtáblák a jelenleg is folyó építkezés (Klotild-palota) miatt vannak még kihelyezve.

## XIII. Pap Károly utca

Áthelyezték a Katonai Kórház (most Központi Kórház) főbejáratát a Róbert Károly körútról a Pap Károly utcába. Nagyon nagy a gyalogosforgalom, célszerű lenne gyalogátkelőhelyet létesíteni.

• A gyalogos-átkelőhely tervezése már megtörtént, a kivitelezésre az idei évben sor kerül.

Továbbra is várom a kollégák kérdéseit, kérséit.

Juhász Péter  
lampafeelos@freemail.hu  
www.iwiw@hu

## IDÉZETEK BÍRÓSÁGI JEGYZŐKÖNYVEKBŐL

### AZ ALÁBBIK SZÓ SZERINTI IDÉZETEK BÍRÓSÁGI JEGYZŐKÖNYVEKBŐL:

– Maga szexuálisan aktív?

– Nem, én csak ott fekszem. \* \* \*

– Mikor van a születésnapja?

– Július tizenöt.  
– Melyik évben?  
– Minden évben. \* \* \*

Hány éves a fia, aki magával lakik?

– Harmincöt vagy harmincnolc, nem tudom pontosan.

– Hány éve lakik magával?

– Negyvenöt. \* \* \*

– Maga a helyszínen volt, amikor ezt a képet csinálták magáról?

– Szóval a teherbe esése napja augusztus 8-a?

– Igen.

– És maga mit csinált ez alatt?

– Szóval van három gyermeke, igaz?

– Igaz.

– Hány fiú?

– Egy sem.

– Hány lány? \* \* \*

– Hogy végződött az első házassága?

– Halállal.

– Kinek a halálával? \* \* \*

– Tudna egy személylét adni az alanyról?

– Közepes magasságú, szakállas.

– Nő vagy férfi? \* \* \*

– Tehát azt mondja, hogy a lépcső lefelé vezetett a pincébe?

– Igen.

– Lehetséges, hogy ugyanez a lépcső felfelé is vezetett? \* \* \*

– Doktor úr, hány boncolást végzett hullákon?

– Minden boncolást hullákon végzek. \* \* \*

– Kérem, hogy minden válasza legyen orális, rendben? Milyen iskolába járt?

– Orális. \* \* \*

– Emlékszik hogy mikor vizsgálta meg a holttestet?

– A boncolás kb. este 8:30-kor kezdődött.

– És Kiss úr halott volt ebben az időpontban?

– Nem, ott ült az asztalon, és csodálkozott, hogy miért boncolom. \* \* \*

– Doktor úr, mielőtt elkezdte a boncolást, ellenőrizte az egyén pulzusát?

– Nem.

– Ellenőrizte a vérnyomását?

– Nem.

– Ellenőrizte a légzését?

– Nem.

– Tehát lehetséges, hogy az egyén életben volt, amikor elkezdte a boncolást?

– Nem.

– Miért olyan biztos ebben, doktor úr?

– Mert az egyén agya az asztalomon volt, egy üvegtartályban.

– Mindennek ellenére, mégis, lehetséges az, hogy az egyén életben volt?

– Igen, lehetséges, hogy az egyén életben volt, és ügyvédként praktizált valahol...

## JAVASLAT A KRESZ MÓDOSÍTÁSÁRA

Két javaslatom volt legutóbb a közlekedési szabályok változtatására, Lehet, hogy lesz változás?

Juhász Péter

KRESZ-módosítási javaslatok:

A forgalomirányító jelzőlámpa tilos jelzésénél engedélyezzék a jobbrafordulást. Most sok helyen „kiegészítő jelzőlámpa” engedi ezt a továbbhaladást. Németországban „takarékosági okokból” fémlemezket helyeznek ki a piros lámpa mellé. Egyszerűbb lenne az amerikai módszer! Tilos jelzésnél is lehessen jobbra fordulni! A sofőr benéz balra, ha nem jön senki, akkor „hajrá”.

Töröljük el a „jobbkezes” utcákat! Vagy ennek legyen elsőbbsége, vagy annak. Amerikában nincsenek „jobbkezes” utcák.

Válasz:

Tisztelt Juhász Úr!

Egyes közlekedési szabályok megváltoztatásával kapcsolatosan küldött szakmai javaslatait, a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) jelenleg folyamatban lévő felülvizsgálata során – a közúti közlekedés biztonságának javítására vonatkozó hatásainak vizsgálata alapján – hasznosítani fogjuk.

Üdvözlettel:

Barna Péter

mb. főosztályvezető

Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi

Minisztérium

Infrastruktúra Szabályozási Főosztály

A Balaton-parton kétségbeesetten kiabál egy ember:

– Segítség! A feleségem beleesett a vízbe. Nem tudok úszni, aki kiment, annak adok százezer forintot.

Egy horgász gyorsan beugrik a vízbe, lebukik, nagy nehezen a partra húzza, majd kéri a fizetséget. A fér-

fi megnézi a kimentettet, majd így szól:

– Elnézést, de nem jól láttam. Ez nem a feleségem, hanem az anyósom.

Mire a horgász szomorúan:

– Sajnálom. Akkor mennyivel tartozom?



## Városi közlekedési megoldást indít a Daimler car2go – egyszerű, mint a mobiltelefon

A car2go formájában teljesen új közlekedési elképzelést indít a Daimler, jövőbe mutató választ adva a nagyvárosok egyre zsúfoltabb forgalmára. „A car2go egyszerű és újszerű megoldás, egyszerűen, rugalmasan és jutányosan teszi lehetővé környezetkímélő járművek használatát”, – vázolta dr. Dieter Zetsche, a Daimler AG igazgatója és

tartásba vétel után az ügyfélnek lehetősége van ötletszerűen, vagy foglalást követően beülni egy autóba, hogy addig használja, amíg szeretné. Az elképzelés szerint néhány percnyi gyalogláson belül mindig lehetne szabad kocsit találni. Az ügyfél beszáll, azonnal elindulhat, majd a végén egyszerűen otthagyja az autót egy parkolóhelyen. Az elszámolás hallatlanul egyszerű: percnként 19 euró-centet kell fizetni.

Bejelentkezéskor elektronikus jelet tesznek az ügyfél jogosítványára, amely lehetővé teszi az autó kinyitását. Kocsikhoz jutni például úgy lehet, hogy ahol lát egy szabad autót az ember, egyszerűen beleül. Jogosítványát bedugja a szélvédőnél a leolvasóba, beüti a titkos azonosítóját, és már mehet is. Szabad autót interneten vagy telefonon kereshetünk. Előre foglalni 24 órán belül lehet, ilyenkor a tervezett elindulási idő előtt SMS-ben kapunk értesítést, hol áll az autó.

A bérleti idő tetszés szerinti hosszúságú lehet. Megállásakor – például bevásárlás közben – a jármű lefoglalva marad. A végén

bármelyik nyilvános parkolóhelyen ott lehet hagyni a kocsit, de pályaudvaroknál és repülőtereknél külön megjelölt helyek is lesznek.

A car2go elszámolása egyszerű és áttekinthető: nem kilométerre, hanem percre megy – mint a mobiltelefonálás. Ulmban 19 cent egy perc ára, és ebben benne van a benzin, a biztosítás és az adó. Hosszabb bérletre kedvező órás vagy napidíjszabást állapítanak meg. Nyilvántartási díj nincs. Az ügyfél nem vállal tartós lekötöttséget, nem fizet letétet vagy havi díjat, csak a tényleges autózást, havonta egyszer.

A járműveket egy szolgáltató csoport rendszeresen mossa és karbantartja, így mindig mindenki tiszta, ápoltságú és ép autót kap. Ugyanez a csoport tankol is, de ha az ügyfél maga megy a benzinkúthoz a kesztyűtartóban található, előre feltöltött kártyával, akkor használati percekért irnak jóvá neki. A vezető egy különleges car2go képernyőn kezelheti a navigátort, illetve hívhatja fel bármilyen kérdéssel a központot.



a Mercedes-Benz Cars vezetője a terv célkitűzéseit.

2008. október 24-én indult Ulmban a kísérlet, amelynek során valós körülmények között vizsgálják a car2go.

A következőképpen működik a dolog: a város egész területét lefedően smart fortwo kocsik állnak rendelkezésre, amelyeket éjjel-nappal bárki kibérelhet. Egyszerű nyilván-

### Car's Angels Kft.

Taxi gépkocsivezetőként dolgoznál, esetleg saját autóval, de még nem tudod, hogyan és hol? Esetleg nem vagy egyéni vállalkozó? Gyere hozzánk, mi alkalmazunk szerződéses jogviszonyban, fő- vagy mellékkállásban. Üzembentartás, autó és hitel illetve okmányirodai ügyintézés, biztosítás valamint autóvásárlási tanácsadás.

**06-70/561-8915 • 06-70/583-8715**  
carsangels@freemail.hu

### SAP-ART Hiteles hírek:

IGAZ, A NEMZETKÖZI HELYZET EGYRE FOKOZÓDIK, DE..... NÁLUNK MÉG MINDIG TALÁLSZ KEDVEZŐ HITELEKET :)

**1. HA TARTASZ AZ ÁRFOLYAMKOCKÁZATTÓL, VEGYÉL FEL MIKROHITELT, FORINT ALAPON, 6,5%-OS FIX KAMATRA!!!**  
**ÁTFUTÁS: 1 HÉT**  
(nem kell előre adásvételi)

**2. Lakáshitel: 5,05%-tól (THM: 6,11%)**

**3. Hitelkiváltás kedvezőbbre**

**4. Hitelek KHR (BAR) listásoknak is**

**Bankhitelnél nem számítunk fel jutalékat.**

**Minden banknál fiókvezetői szinten képviselünk, így kiemelt ügyfél leszel.**



**Bíró László**

**SAP-ART TANÁCSADÓ STÚDIÓ**  
1133 Budapest, XIII. Esztergomi út 12.  
06-70-3838767 06-70-3162071  
Fax: 06-1-7888295 [www.sapart.hu](http://www.sapart.hu)



OPHEL ALKATRÉSZ CENTRUM

1139 Budapest, Teve u. 41.  
[www.csergo.hu](http://www.csergo.hu)

**13 EZER FÉLE  
GYÁRI ÉS UTÁNGYÁRTOTT  
ALKATRÉSZ  
OPELEKHEZ**

TAXISOKNAK ÁLTALÁNOS KEDVEZMÉNY

**18%  
SZERVIZANYAG AKCIÓ (OLAJRA IS)  
25%**

(06-1) **330-0010**  
(06-30)



SE-BES PLUSZ KFT

### AUTÓMENTÉS-SZÁLLÍTÁS

Budapest közigazgatási területén – már nettó **8.000.- Ft**+áfától (a díjazás mértéke függ a gépkocsi állapotától, felvételi, szállítási lehetőségeitől, pl. kitorított kerék, törött futómű stb...) szállítjuk bármely Taxi társaság vagy egyéni taxis vállalkozó gépkocsiját, max. 3,5 t súlyhatárig. Speciális kiskocsikkal vesszük fel a futómű sérült vagy kitorított kerekű gépjárművét! Balesetes gépkocsikat a mindenkori FUVOSZ-MABISZ megállapodásban szereplő díjazással szállítjuk, amennyiben annak költségét a Biztosító Társaság várhatóan megtéríti!

**24 órás telefonos ügyeletünk új száma:**

**06-20 9441 186**

**Szállítás éjjel-nappal, hétvégén és ünnepnapokon!**

Belföldi szállításra kérje egyedi árajánlatunkat diszpécserinktől!

**\* TAXIS KÓTYA-VETYE \* Itt taxisok ingyen hirdethetnek. \* TAXIS KÓTYA-VETYE \***

Könyvet veszek minden mennyiségben. Házhoz megyek, illetve hagyatékot vásárolok.

**Telefon: 06-30-742-4558.**  
**Főtaxi, Barna Imre**

**TAXI URH ANTENNA MÁGNESTALPPAL**  
ELADÓ Dager antennapálca 430-480 MHz 6000 HUF + mágnestalp 26-460 MHz 6000 HUF eladó. Ár összesen: 12 000 HUF.

**Elérhetőség: 06-20-806-3428**

MP4 4GB érintőképernyős lejátszó eladó. Ára: 9000 Ft. Érdeklődni lehet: 06/70-615-1414

**Személygépkocsizhoz mindenféle alkatrész kedvezménytel!** Gyári és utángyártott. Másnapi átvétel! Bármilyen típus.

**Telefon: 06/20-295-1675, vagy [onlineMegrendeles@gmail.com](mailto:onlineMegrendeles@gmail.com)**

**210-es Mercire téli gumi felnival olcsón eladó. 4 db 40 ezer Ft.**

**Tel.: 06/30-942-1366**

**Eladó Kőbánya-Óhegyen,** csendes helyen 113 m<sup>2</sup>-es sorházi lakás, amely 1989-ben épült gázbeton téglából. Két-szintes, felső szinten 3 szoba, fürdőszoza, WC, nagy előtér, alsó szinten amerikai konyhás nagy nappali, mosdó, kamra, nagy terasz. A lakás cirkófűtéses, részben felújított, külön kényelmes rusztikus kandalló, felső szinten beépített gardrobe található. Első, hátsó kert, közös zöldterületek és két kocsi-beálló van. Ára: 26 MFt.



**Érdeklődni lehet a szerkesztőségben Egyed Zsuzsánál a 280-1864 telefonszámon vagy 06/20-992-9964.**

**Olcsón kiadó TAXI! Toyota Carina,** benzín + gázüzemű, klímás, kiadó!

**Érdeklődni: 06/70-371-4057 telefonszámon lehet.**

**Taxinak felszerelt Opel Zafira eladó.** Fehér színű, 2001-es évjáratú dizel. Irányár: 1 800 000 Ft.

**Tel.: 06/20-951-6025**

**Roces férfi korcsolya eladó.** Ár: 7500 HUF.

**Elérhetőség: 06-20-806-3428**

**2007-es évjáratú 211-es Mercedes 220 TDi** fekete, plastic változat, 37000 km-rel, extrákkal, taxinak vizsgáztatva eladó, részletre is elvihető.

**Érdeklődni lehet: 06/30-910-6461**

**Eladó Fiat Doblo**

**1.3 Multijet.** Év-

járat: 2007/9.,

műszaki: 2011/4.,

hengerűrt.: 1248

CCM, üzem-

anyag: diesel, tel-

jesítmény 85 LE,

futott km: 4000

km., szín: szürke.

Extra: manuális klíma, elektromos ablak,

ABS, 4 légszák, CD-s autórádió, centrál-

zár, fed. comp., ködlámpa, riasztó, állítha-

tó és dönthető hátsó ülések.

**Érdeklődni lehet: 06/20-927-3987**

**Mercedes E 270 CDI Combi,** 2002.6. ha-

vi, 192.000 km-rel, sok extrával (comand,

navi, PTS, xenon, stb.) kitűnő állapotban 3

millió 290 ezer forintért eladó.

**Tel.: 06/30-974-6111**

**Eladó 95-ös Mercedes 210,** szép állapot-

ban. Ára: 1 850 000,- Ft.

**Érdeklődni lehet: 06/20-365-3478**

**A taxisok nem üzleti célú hirdetéseit továbbra is ingyen közöljük. Taxisok üzleti célú hirdetéseit apróhirdetesként kezeljük, melynek nettó díja: 2500 Ft. Az apróhirdetés max. 20 szót tartalmazhat.**

## A KRESZ-TEST helyes megfejtése

**1. Helyes a „C” válasz.** Az „Elsőbbségadás kötelező”, illetőleg az útkeresztződés alaprajzi vázlatát feltüntető kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a taxival elsőbbséget kell adni a vastag vonallal jelzett, valamint a jobbról érkező járművek részére.

**2. Helyes a „B” válasz.** A tábla azt jelzi, hogy az egyirányú forgalmú útra ebből az irányból behajtani tilos.

**3. Helyes az „A” válasz.** A tábla jelentése: „Veszélyes emelkedő”. A táblán lévő szám az útszakasz legnagyobb emelkedésének a százalékos mértékét jelzi.

**4. Helyes az „A” válasz.** A „Balra bekanyarodni tilos” tábla abban az útkeresztződésben tiltja a balra való bekanyarodást, amelyek előtt elhelyezték.

**5. Helyes az „A” válasz.** A tábla jelentése: „Kijelölt gyalogos-átkelőhely”. A zebra:n a gyalogosoknak van elsőbbségük.

**6. Helyes a „B” válasz.** A tábla jelentése: „Egyirányú forgalmú út”. Az ilyen úton az úttest széléhez, illetőleg a várakozóhelyre történő beálláshoz szükséges hátramenet még megengedett.

**7. Helyes az „A” válasz.** A tábla jelentése: „Várakozási övezet (zóna) vége. A tábla után a várakozás nem tiltott.

**8. Helyes a „C” válasz.** A rendőr kinyúj-

tott karjára merőleges irányból érkező valamennyi jármű köteles az útkeresztződésbe való behajtás előtt megállni.

**9. Helyes a „C” válasz.** A sárga fény a forgalom irányának megváltozását jelzi. Ilyen esetben meg kell állni, ha azonban biztonságosan megállni már nem lehet, az útkeresztződésben mielőbb át kell haladni.

**10. Helyes az „A” válasz.** Az irányváltoztatást – ide nem értve a körforgalmú útra történő bekanyarodást – irányjelzéssel kell jelezni.

**11. Helyes a „B” válasz.** Csak jobbról szabad előzni azt a járművet, amely a balra bekanyarodási szándékot irányjelzéssel jelzi és az úttesten ennek megfelelően sorolt be.

**12. Helyes a „B” válasz.** A balra bekanyarodás végrehajtható úgy is, hogy a járművek a keresztelési középpont előtt egymás mellett elhaladva ún. amerikai kanyart téve manővereznek.

**13. Helyes az „A” válasz.** Éjszakai sötétben az úttesten álló taxit ki kell világítani a jármű helyzetjelző lámpáival.

**14. Helyes az „A” válasz.** Az útkeresztződés előtt már záróvonalakkal választják el a forgalmi sávokat egymástól, így a sáv-változtatást legkésőbb az „A”-val jelölt helyen szabad végrehajtani.



## Dukai Tibor City 929

**Mindenki ismert, mindenki szeretett. Swarci volt a beceneved, taxis iróniával a 60 kilódat figuráztuk. Piros Merciddel fogalomvá váltál a városban.**

**Egyiket sem látjuk többet.**

**A nálunk töltött 24 évetet soha nem feledjük.**

**Búcsúzik Tóled a taxis társadalom és a citys család.**

**Nyugodj békében,**

**Tibi!**

