

**XVIII. évf. IV. sz.**

**2008.**

**Április**

Hasba szúrta a taxist, két évet kapott

## Hol itt a fokozott jogi védelem?

**Két év börtönbüntetésre ítélte a Somogy Megyei Bíróság azt a 31 éves nőt, aki tavaly augusztusban bosszúból hasba szúrta a kaposvári taxisofőrt, majd a helyszínről elmenekült. Az ítélet nem jogerős.**

A közfeladatot ellátó személyt fokozott jogi védelem illeti meg a Büntető Törvénykönyv szerint. Egyelőre úgy tűnik, mindez a minősítő, egyébiránt súlyosbító körülmény viszont csak a papíron, és nem az ítélezési gyakorlatban érhető tetten. Tavaly augusztus 19-én délután Kaposváron – ahogyan az esetről magazinunkban is beszámoltunk – egy 31 éves nő beszállt a 37 éves Farkas József taxijába és Töröcskére, édesanyjához vitette magát. Alig indult el az autó, amikor az utas keresni kezdte mobiltelefonját, majd mikor nem találta, megkérte a so-

foért, forduljanak vissza. A nő több vendéglátóegységet megjárta, miközben a fuvarozó kinn várta, majd amikor e céltalannak tűnő kutatást meglegte, felszólította a nőt, fizesse ki a számlát és keresse tovább egyedül a telefonját. Ekkor derült ki, hogy az utasnak pénze sincs, viszont a fuvar fejében szívesen fizet természetben. A taxinak ez nem felelt meg, így hangos szóváltást követően Farkas József ott hagyta a dugába dőlt üzletet és visszaállt a vasútállomásra a drosztjára. Befezettnek tekintette az amúgy is veszteséges üzletet.

Később ismét felbukkant a korábbi utas és beszállt az autóba, mint aki elfelejtette a korábban történeteket. Farkas rövid úton kitessékelte autójából a kellemetlenkedő hölgyeményt, aki feldúltan távozott. Kora este – úgy hat óra tájban – visszatért a nő a taxiállomásra, most viszont nem

ült be a taxiba, hanem a kocs mellett elhaladva megkarcolta az autót, amit a volánnál ülő férfi nem hagyott szó nélkül. Kiszállt az első ülésről és kérdőre vonta a rongálót, aki magyarázkodás helyett 5 centiméteres pengéjű késsével hasba szúrta a fuvarozót, majd a helyszínről elmenekült.

A megebesített sofőr a hasához kapott, amely erősen vérzett. Társai azonnal mentőt hívtak hozzá, kórházba szállították. Állapotáról a következők derültek ki: a has jobb oldalán a köldök alatt érte a szúrás, mely áthatolt az izomzaton. Szerencsére nem sérült létfontosságú szervet, ám a sofőr komoly belső vérzést szenvedett.

A rendőrök személyleírás alapján az esettől 200-250 méterre elfogták az elkövetőt, majd miután ruházátvizsgáláskor a kés nem került elő, alaposan körülnézték a helyszínelők, és az egyik szemé-

tesből a bűncselekmény elkövetési eszköze is előkerült. A 31 éves gyanúsítottat előállították és őrizetbe vették.

A bírósági tárgyaláson a vádlott azzal védekezett, hogy a taxist régóta ismerte, a kérdéses napon szexuális kapcsolatot kívánt vele létesíteni, de a sofőr ellenkezett, ezért szúrta hasba. Ezt azonban a taxis is tagadta és a bíróság sem látta bizonyítottnak, ezért a vádiratnak megfelelően életveszélyt okozó testi sértés, közfeladatot ellátó személy elleni erőszak és rongálás miatt két év börtönbüntetésre ítélte a vádlottat és három évre eltiltotta a közügyek gyakorlásától. Az ítélet nem jogerős, a vádlott és védője enyhítésért fellebbezett.

Egy biztos – az ítélet minősítése nélkül –, ez az elmarasztalás senkit nem fog visszatartani attól, hogy a jövőben ne támadjon taxisra, akkor pedig teljesen fölösleges a fokozott jogi védelemről beszélni, ha ennek nem tudnak, vagy nem akarnak érvényt szerezni a jog alkalmazói. **k.z.t.**

Szándékos emberölési kísérlet Kecskeméten

## Nyakon szúrták a taxist

2008. április 5-én, hajnalban 5 óra 15 perckor futott be a hívás a Kecskeméti Taxi diszpécserközpontjába, hogy a kiskörösi úti MÉH-telephez kérnek egy taxit. A diszpécsernek a megrendelő ismerősként volt regisztrálva a telefonszáma alapján, ezért biztosan indította az autót a megadott címre (ahova egyébként nem szívesen mennek a taxisok). A helyszínre érve a sofőr egy Zsinór utcai címet kapott a megrendelőtől, hogy oda vigye őt és az általa kísért lányt. A címre érve közölte, hogy most itt nem tud fizetni, de egy ismerősénél van pénz a városszéli hobbitelkes részen, menjenek oda, ott majd fizet. A pilóta teljesítette a kérést, de bizalmatlanná vált. A helyszínre érve a támadó kiszállt, mintha pénzért indult volna, de azzal a lendülettel már szúrta is a sofőr nyaka irányába. Csak a gondviselésnek köszönhető, hogy a nyaki verőértől 2 mm-rel találta el a gépkocsivezető nyakát, akinek így is nyolc napon túl gyógyuló sérülést okozott, majd elmenekült. A taxis kollégának kisebb gondja is nagyobb volt, hogy üldözze, hiszen nem tudta, hogy mekkora a sérülése, és rádióon segítséget kért. Mivel a helyszín eléggé nehezen azonosítható, így először a taxisok értek oda és a keresés helyett a kollégát szállították a kórházba, ahol sérüléseit összevarrták, majd saját felősségére távozott a kórházból.

Varga Tibor gépkocsivezető már jobban van, és a támadót, Radics urat a rendőrség elfogta. Az elfogásban nagy szerepet játszott, hogy ez a taxitársaság az utóbbi időben már csak olyan rendelésre megy ki, ahol a rendeléskor megjelenik a megrendelő telefonszáma. A gépkocsi vezetőjének mindenkor meg kell adnia a diszpécsernek az úticélt, és hogy kb. mikor megy. Ennek a rendszernek köszönhető, hogy a rendőrség rövid idő alatt elfogta a támadót. Ez a rendszer csak ilyen kisebb, 4-5 fővel és viszonylag kevés címállománnyal rendelkező társaságnál célravezető. A nagyobb cégeknel és több ezer hívással rendelkező társaságoknál ez megoldhatatlan.

Minden kecskeméti taxis nevében jobbulást kívánunk a taxis kollégának. A támadás apropóján: pontosan a gyilkossági kísérlet megelőző napon vettem részt egy taxizással és taxis felszerelések gyártásával foglalkozó belgrádi (Szerbia) cég meghívására, a belgrádi World Trade Center Belgrádban rendezett bemutatón és kiállításon. Ahol is bemutatták és fel-

kinálták magyarországi forgalmazásra (vagy gyártásra) az új fejlesztésű taxióráikat, amelyek a gépkocsi visszapillantó tükrébe vannak beépítve és GPS (GPRS)-kapcsolatban vannak a taxiközpontokba telepített irányító rendszerrel. A térképen megjelenik minden alkalommal a gépkocsi pozíciója, és hogy foglalt-e, igény szerint a kívánt összegről is tájékoztatást ad a cégvezetőnek, ha kéri. A rendszer nem csak taxiórába telepíthető, hanem az URH-rendszerre is ráépíthető az óra kiiktatásával is. Érdekesége, hogy egy úgy nevezett pánikgombbal a rendszer képes a beépített videokamerán keresztül képet közvetíteni a diszpécserközpont felé úgy, hogy olyankor prioritásként felfüggeszti a címkidást a rendszer, ha bekapcsol egy pánikkamera. Abban a pillanatban pontos koordinátákat ad a központosnak, és nem mellékesen képet is rögzít a támadóról, de csak ilyenkor!

A rendszer ára alig kerül többre, mint egy sima taxaméter Magyarországon. A kecskeméti eset is rávilágít a szakma veszélyére, itt az Alföldön, ahol öt év alatt ez a harmadik képes támadás. Szerencsére emberhalál nélkül. Némely cégvezetővel és a kollégákkal való beszélgetés hatására sokak szerint csak az amerikai rendszer lenne a célravezető, azaz elválasztani az utasteret a sofőrtől. No de akkor hol a személyes kontaktus, mert a jó taxis egy perc alatt személyes kontaktust teremt bármelyik utassal, és ez fontos, vagy ma már mégse?

**A három támadásból az egyik szerencsés túlélője:**

LGT

## ecometer®

Új ecometer NT-93 SWM03 akár hőnyomtatóval (új rendeleteknek megfelelően):

**20.000.-Ft** befizetésével, havi 10.000.-Ft-os részletre elvihető.



Új ecometer WT-99 akár hőnyomtatóval, választható kijelző színnel és nyomógombbal

**20.000.-Ft** befizetésével, havi 15.000.-Ft-os részletre elvihető. GPS, GSM(GPRS), POS, stb. modulokkal bővíthető



**CSERÉLJE LE MEGUNT TAXIÓRÁJÁT!**  
Használt óra beszámítás!

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

**Tel.:06-1-240-9479**

**Mobil:06-20-9344-529**

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com

Változnak a terminálokról elérhető célországok

# Ferihegy csatlakozott a schengeni

Március 30-án megszűnt a határellenőrzés az övezeten belül közlekedő utasok számára. A nem schengeni utasok esetében azonban megmaradt a szigorú útiokmány-ellenőrzés. Március 30-tól a 2A terminál szolgálja ki a schengeni, a 2B terminál pedig a nem-schengeni forgalmat. A diszkont légitársaságokat fogadó 1-es terminál a schengeni és a nem-schengeni utasokat is fogadja. A Budapest Airport /BA/ az elmúlt két évben több százmillió forintot költött a repülőtér schengeni követelményeinek megfelelő átalakítására. A 2-es terminálon több más mellett hat darab új, két irányba nyitható útlevél-ellenőrző pultot, két új buszos beszállókaput és egy új utasbiztonsági ellenőrzőpontot épített ki a BA, a repülőtéri alkalmazottak pedig oktatáson vettek részt. Az 1-es terminálon üvegfal választja majd ketté a schengeni és a nem-schengeni utasok számára fenntartott tranzitvartót. A schengeni 2A és a nem-schengeni 2B terminált egy ún. átszálló folyosó köti össze, a Ferihegyen átszálló utasok ezt használhatják a terminálok közötti közlekedésre. A változások nem érintik a poggyász- és utasbiztonsági ellenőrzéseket, hiszen azok a légi közlekedés biztonságát szolgálják – a schengeni csatlakozástól függetlenül. A schengeni szabályok értelmében nem-schengeni utasok nem kerülhetnek a schengeni terminál érkezési szintjére, hiszen onnan – határellenőrzés hiányában –

zavartalanul besétálhatnak a schengeni övezetbe. Ennek elkerülése érdekében a Budapest Airport egy többlépcsős biztonsági rendszert vezetett be. Ennek egyik igen fontos eleme, hogy a schengeni tranzit ajtaját eszentül kizárólag az ott posztoló rendőr nyithatja ki az utasok előtt. Számos új monitor és tájékoztató tábla segíti mind a rendőrök, mind a repülőtér alkalmazottainak munkáját. A Budapest Airport arra kéri utasait, hogy indulás előtt tájékozódjanak, hogy melyik terminálról indul járatuk, és a felszállás előtt két órával érjenek ki Ferihegyre.

**A 2A terminálról elérhető schengeni térséghez a következő országok tartoznak:** Ausztria, Belgium, Csehország, Dánia, Észtország, Finnország, Franciaország, Görögország, Hollandia, Izland, Lengyelország, Lett-

ország, Litvánia, Luxemburg, Magyarország, Málta, Németország, Norvégia, Olaszország, Portugália, Spanyolország, Svédország, Szlovákia, Szlovénia.

**A 2B terminálról a következő országok érhetők el:** Albánia, Amerikai Egyesült Álla-



Kovács elmegy a pszichológushoz:

– Családi ügyben szeretnék segítséget kérni!

– Miről lenne szó?

– Én és a feleségem fokozatosan elhidegültünk egymástól. Nem lehetne ezt a folyamatot valahogy felgyorsítani?

\* \* \*

Újságíró készít riportot az elme-  
gyógyintézetben. Azt kérdi a főor-  
vostól:

– Hogyan állapítják meg egy páci-  
ensről, hogy már elhagyhatja a  
kórházat?

– Vannak olyan feladataink, amiket  
helyesen végrehajtva bizonyíthatják  
elmeállapotukat.

– Tudna egy ilyen példát mondani?

– Persze. Vegyük például ezt: van  
egy kád, teli vízzel. Van a fürdőszo-  
bában három tárgy, egy kiskanál, egy  
pohár és egy vödör. Hogyan tüntetné  
el a vizet a kádból?

– Ó, hát ez egyszerű! Minden nor-  
mális ember a vödört választaná.

– Nem uram, minden normális em-  
ber kihúzná a dugót a kádból...

Nem emelték a „droszdíjat”

## Miért nem volt néhány napig matrica?

*Izgatott kollégák keresték meg szerkesztőségünket, nem kaptak matricát a Taxiállomás kezelő Kht.-nál, így nem vihették autóikat vizsgáztatni. Természetesen megkerestük a kht. vezetőjét, Héray Lászlót, hogy tájékoztassa olvasóinkat a probléma okáról:*

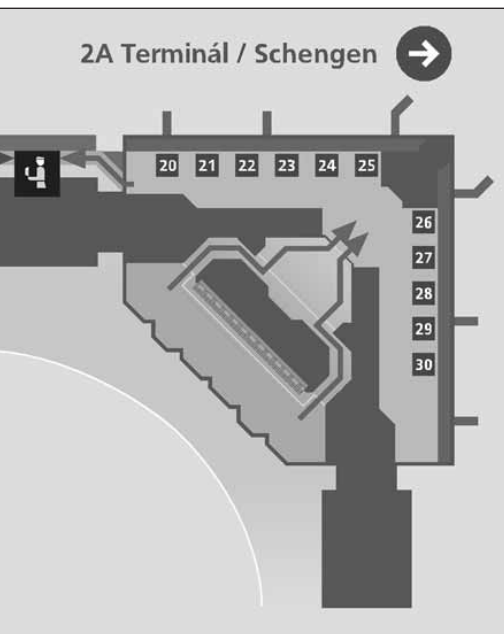
• Tudomásom szerint egyetlen taxiutó vizsgálja nem maradt el a matrica hiánya miatt – mondta Héray László. – Ugyanis a műszaki vizsgálathoz nem a matrica kell, hanem a megállapodás a taxis és a Taxiállomás Kezelő Kht között. Ez egy A4-es papír, amit be kell mutatni a vizsgán. De azért beszéljünk arról is, miért terjedt el a rémhír. 2004-ben született a rendelet a taxiállomás-használatról. E szerint az engedély április 1-jétől március 31-ig érvényes. Március 31-én Budapesten több mint 5000 taxinak kellene egy időben kiváltani a taxiállomás-használati engedélyt. Ez nyilvánvalóan képtelenség, ezért mi már tavaly kezdeményeztük, hogy a matrica, az engedély egy évig legyen érvényes. Azaz, műszaki vizsgától műszaki vizsgáig. Az előző engedélyeken viszont még szerepelt a március 31-i dátum, ez zavart meg néhány kollégát. Természetesen az adott engedély már most is a vizsgától vizsgáig érvényes. Az ideai engedélyeken már egyértelműen szerepel a lényeg, mégpedig, hogy a kiadott engedély a következő műszaki vizsgáig érvényes.

Végezetül egy jó hír a taxisoknak: **Nem emelkedett idén a Droszthasználati díj. Maradt bruttó 25 000 Ft.** Annak ellenére, hogy a kht. szinte minden költsége emelkedett, igyekeztünk úgy gazdálkodni, hogy ne emelkedjen a taxisok által fizetett díj, hiszen van nekik millió más kiadásuk.

• Köszönjük a tájékoztatást.

Juhász Péter

## rendszerhez



mok, Bosznia-Hercegovina, Bulgária, Ciprus, Egyiptom, Horvátország, Izrael, Irország, Jordánia, Kanada, Koszovó, Libanon, Macedónia, Moldávia, Montenegró, Nagy-Britannia, Oroszország, Románia, Szíria, Svájc, Thaiföld, Törökország, Tunézia, Ukrajna.

Villanyoszlopnak csapódott és szörnyethalt

## Rejtélyes baleset

*Tragikus balesetben életét veszítette március 24-én éjjel 11 órakor egy taxi vezetője Vácott, a Csányi László körúton. A villanyoszlopnak csapódó autót igazságügyi gépjármű és műszaki szakértők vizsgálják, mert a baleset körülményei bűncselekmény gyanúját is felvetik.*

A rendőrségi közlemény szerint március 24-én este 11 órakor tragikus baleset történt Vácott a Csányi László körúton. A taxi vezetője nem az út- és látási viszonyoknak megfelelően vezette gépjárművét, ezért megcsúszott a vizes úttesten és négy utasával a villanypóznának vágódott. A balesetben a Volkswagen Jetta taxi vezetője olyan súlyos sérülést szenvedett, hogy a helyszínen életét veszítette. Utasai közül három könnyebb, míg egyet súlyos állapotban szállítottak a mentők a kórházba. A baleset körülményeit szakértő bevonásával a Váci Rendőrkapitányság vizsgálja – eddig a hír. Helybéliek kissé különösnek találják a baleset helyszínét és körülményeit, ugyanis az nem számít közlekedésbiztonság szempontjából veszélyesnek. Olyan tapasztalt gépjárművezetőnek – mint amilyen az elhunyt sofőr volt –, nem okozhatott megoldhatatlan feladatot járműve úton tartása. Különféle történetekről suttognak a városban. Egyik verzió szerint az utasok vitába keveredtek a taxissal, és közölték: bizony a fuvarért nem fognak fi-

zetni. A sofőr ennek hallatán megjegyezte, akkor megyünk a rendőrségre. Erre ránthatta be valamelyik utas a kéziféket, amitől a kocsi hátsó része megcsúszott és elindult balra, negyed fordulatot tett meg, míg az ellenkormányozástól teljesen balra alászedett kerekekkel csapódott a villanyoszlopnak. Az ütközés következtében a villanykaró az ajtót lezúzta a B oszlopról, és pontosan a sofőrt találta el. A VW Jetta a mai napig balra alászedett kerekekkel áll a telephelyen.

Mint azt a Pest megyei Rendőr-főkapitányság sajtóirodájától megtudtuk: az ügyben a városi kapitányság folytatja a vizsgálatot. A rendőrség egyelőre az igazságügyi szakértői véleményre vár, amely segít rekonstruálni, hogyan következett be a baleset. A taxi utasainak elmondásából egyelőre nem lehet bűncselekményre következtetni, de az eljárás vezetői minden részletre kiterjedően járnak el az ügyben. A szakértői vélemény április végére várható – ismertük meg az ügy jelenlegi állását. Meg nem erősített információk szerint, a rendőrök a kéziféket is vizsgálják, hogy találnak-e rajta az elhalálozott sofőr ujjnyomatainak kívül mást is. Ha az utasok közül bárkinek is meglelik a „keze nyomát”, az újabb vizsgálódásra ad okot a rendőrség számára is. Addig nem marad más, várni az igazságügyi szakértő véleményére.

k.z.t.

## Korkezdvezményes nyugdíj és vállalkozás

Unalomig ismert, annyiszor leírtuk már: öregszik a szakma. A nyugdíjak megállapításával, szabályaival kapcsolatos ismertetőket egyre több kollégát érintenek. Mivel ettől az évtől a nyugdíjuk mellett munkát vállaló nyugdíjasokra vonatkozó szabályok több ponton is változtak, például egy bizonyos jövedelemszint után le kell mondaniuk a járandóságukról, cikkünkben megkíséreljük összegyűjteni a korkezdvezményes nyugdíjasokra vonatkozó korlátozásokat. Azért csak megkíséreljük, mert a nyugdíjjal kapcsolatos szabályozás annyira bonyolult, hogy a kimondottan ezzel foglalkozó szakembereknek is néha fejtörést okoz.

2008 elejétől lépett életbe az a szabály, hogy a 62 évesnél fiatalabb, munkát vállaló, vagy vállalkozó nyugdíjasok – előrehozott öregségi nyugdíjban, korkezdvezményes, korengedményes nyugdíjban részesülők – esetében bizonyos jövedelemszint után a nyugdíjasnak le kell mondania a nyugdíjáról. A gyakorlatban ez azt jelenti, hogy a nyugdíj mellett dolgozó nyugdíjas minden évben rendelkezik egy éves keretösszeggel, amely a minimálbér 12-szerese (idén 828 ezer forint). Mindaddig, amíg az adott évi keresete ezen belül marad, korlátozás nélkül felveheti a nyugdíját is. Ahogy azonban túllépi a keretet, a következő hónaptól az év végéig nyugdíjára már nem jogosult!

Szeretém hangsúlyozni, hogy jövedelemlről, nem bevételről van szó! A taxis vállalkozók ugyanis előszeretettel keverik össze ezt a két fogalmat. Egy átalányadózó nyugdíjasnak például ahhoz, hogy túllépje ezt a fenti keretösszeget, 2008 évben 3 312 000 Ft bevételt kell(ene) elérnie. Bár a nyugdíj melletti vállalkozókra nem jellemző ez a nagyságrend, azért érdemes figyelmet fordítani rá.

Ha valaki túllépte a keretösszeget, és munkavállaló, a munkáltatójára

nak értesítenie kell az adóhatóságot, amely értesíti a nyugdíjfolyósítót. Vállalkozóknak ezt egyéniileg kell megtenniük (az adóbevallásból úgyis kiderül...). A törvény értelmében, ha valaki év közben eléri a keretösszeget és nem jogosult nyugdíjra, ám még az év vége előtt elveszti a munkából származó jövedelmét, vagy megszűnik vállalkozó lenni, akkor nincs mód arra, hogy visszakapja a nyugdíját, ugyanis az ONYF csak a következő év elejétől tudja újraindítani a nyugdíj folyósítását. Érdemes tehát nagyon odafigyelni arra a bizonyos keretösszege. A fent említett szabályozás csak azokra vonatkozik, akik 2007. december 31. után mennek nyugdíjba. Az ekkor már saját jogú nyugdíjasok „türelmi időt” kapnak, esetükben ez a szabály 2010. január 1-jétől lép életbe, és csak akkor, ha 2010 január 1-jén még nem múltak el 62 évesek. A 62 évesnél idősebb, teljes jogú nyugdíjasok korlátlanul szerezhetnek jövedelmet nyugdíjuk megtartása mellett.

Két székely favágó üldögél este a tűz mellett. Hosszas hallgatás után megszólal a fiatalabb: – Bátyám, van másik nadrágja? – Van, fiam. Pár perc múlva ismét megszólal a fiatalabb: – Akkor ez hadd éjjen.

### Havi aforizma

*Az élet csak azt képes nyújtani nekünk, amit képesek vagyunk kihozni belőle. Mi magunk, és nem más!*

Ben Sweetland



# KOCSICSERE-ÖRÜLET

avagy a nagy büdös valóság a harmadik évezred hajnalán, a szabad demokráciában

Gondolataim a járműcsere nékem szabadon csapongtak, amit lejegyeztem mások okulására. Egyébként meggyőződésem, hogy az eredeti kanosszajárás ehhez képest vidám piknik volt.

Lehet, hogy öregsem, de nekem valahogy úgy tűnik, egyre nehezebben és bonyolultabban mennek a dolgok. Öt évvel ezelőtt négy nap alatt vizsgáztattam le az autót taxinak, pedig akkor is ugyanennyi (szerintem sok) felesleges iratot kellett prezentálni. Most, amikor a jegyzetelést kezdem, a második hétnél tartok, és talán, ha minden jól megy, majd még egy hét, mire újra dolgozni tudok. Az anyagiakról nem beszélve, mert az az öt évvel ezelőtti összeg duplája. Csak egy-két mazsola: a nullás papír darabja 2000 Ft., ha ügyes vagy, egyszerre kettőt is tudsz intézni. Miután az okmánybélyeget megszüntették, kétszer mehetsz a postára, mint a távirat, és állsz sorba, mint a birka. Közben remegsz, hogy nehogy a parkolójegyed lejárjon.

No de menjünk szépen sorba! A régi kocsi kitakarítom az első hétvégén, a vevő már megvan rá. Hétfőn adom át, lehetőleg korrektül, tisztán, kitakarítva. Reggel irány a Közlekedési Hatóság. Itt szerencsém van: röpké másfél óra alatt leadom a taxiengedélyt és a többi irat-

tot. Hurrá, irány az okmányiroda, a Visegrádi utcai kinkamra. Hosszú sor áll az utcán, én naiv, be akarok menni. Hiába, öt év, az öt év! A sorbaállók közlik mogorva ábrázattal, hogy ők sem a lottóhúzásra várnak, egyébként nyitás csak 9.30-kor. Így irány 35 métert vissza a sor végére, és türelem, türelem. Végre sorszámhoz jutok: a 14. vagyok. Már délután 3, és még mindig vannak előttem vagy hármán. De minő érdekesség, közben látom ám, hogy különös emberek jönnek és nagyon hamar el is mennek dolgukat végezve. Biztos az interneten vagy telefonon foglaltak időpontot... Bár próbáld meg te is: a telefon állandóan foglalt, a neten pedig 10 napra előre sincs hely. Mért nincs itt egy kandi kamera vagy egy korrekt TV-stáb!? Mert azért szemem nyitva. Kis szobáskákból, más irodákból kijön a valakinek a valakije, persze csak szíveségből, és már tűnik is el a tényleges ügyintézésnél. Érdekes, az előttem lévő szám már régen elment. Kedves Szerkesztőség! Én benne vagyok, egy inkognitós napot erre rászánnék, derüljön ki az igazság: minek a sorszám és minek ez az egész össznépi hülyítés? *(Ez a lap ehhez nem elég, valamelyik kereskedelmi televíziót kellene erre rávenni. Az nagyobb szó! A szerk.)* Végre sorra kerülök,

majd' 13 ezer, amiért a sárga rendszámot leadom és új fehéret kapok. Régen – nem is oly rég – a régi fehér rendszámot megtarthattam és csak a forgalmi cserélték lakhely szerint. Akkor ez valahogy egyszerűbb volt. Elvégre a dolgokat racionalizálni kell.

Kedden be tudom szerezni a harmadik nullás papírt is, így szerdán már csak a negyedik van hátra, az is sikerül. Igen ám, de az erkölcsi még nem jött meg, pedig több mint egy hete feladtam. Türelem. Közben a másik kocsi intézése, banki papírok. Végre csütörtök, az új autó átvétele. Átírás, ráírás, majd' 60 ezer. A hajam őszül és ritkul. Röpké pár nap, és az új rendszám, a forgalmi megy a levesbe. Kb. 17 ezerért. Itt a hétvége, tehát vizsgálóról szó sem lehet. Droszt kht., előtte taxiállomás. Üres parkoló a környéken 2 km-es körzetben egy szál se. Kénytelen vagyok fehér rendszámmal beállni a taxiállomásra, ám mire kijövök, büntetőcédula az ablakomon: 8 ezer. Hogy mért pont ennyi, gőzöm sincs! Kulturált ügyintézés, anno 2008. Elvégre te csak fizetsz! Itt vagy, tehát 25 ezret. Meg 8 a megállásért. Még egy engedély a banktól, taxinak vizsgáztathatom az autót, 10 ezer. A gyomrom görcsbe rándul. És még nem beszéltem a biztosítások-

ról. Úgy első nekifutásra 30 ezer. Következő hét keddjén megjött áhított erkölcsim, megnyugodtam, hogy nem vagyok bűnöző. Megint nem értem, miért csak a vállalkozóknak kell ez az egész? Ráadásul csak a taxinak kell diszkriminatíván a munkaeszköz vásárlásakor ez az egész agyrém? Mert okos, nagy tudású, buzgómcíng falkavezéreink kitalálták anno. Akik a mi érdekeinket képviselik!? Úgy, ahogy a maximál tarifánál, ezt szívód most, velem együtt! Ha lakatos, vagy pék, vagy akármilyen más vállalkozásod van, és annak a munkaeszközét lecseréled, ahhoz semmi, de semmi papír nem kell! Jó lenne ezen is gondolkodni, hiszen így is rengetegen turkálnak a zsebükben és rabolják időnket. Második hét közepe, irány a Közlekedési Hatóság, sétálópapír, közben óraszerelés, hitelesítés. Megkérdeztem két szerelőt, az egyiket a fővárosban a másikat vidéken, és képzeld: mindkettő fillerre ugyanannyiért szerel! Itt még az árkartell gyanúja sem merülhet fel!? Ja, csak a taxitársaságoknál! Nem érdekes!? Ha minden igaz, nem sokára vizsga és újra Visegrádi utca, és újra Főfelügyelet. Talán még nem őszülök bele teljesen. No meg még vagy 100 ezer. Ha tudtad követni akkor jó, mert én fáradok. Lehet, jobb lenne hajléktalan csövesnek lenni, ezért úgy döntöttem, inkább a következőkben folytatom kedvenc receptjeim írását. Abban legalább örömem telik.

Üdvözlettel:

**Gyurisán Tamás**  
Fótaxi 891.

U.i. 16 nap kálvária után levizsgáztattam az autót. Ha most, kedves kollégám, előtte vagy ennek az örületnek, hát erre számíts! Türelem, türelem! Madáchoz idézve: „Mondottam ember, küzdj és bizva bízzál”, hiszen mást sajnos úgysem tehetsz. Mert ez a történet is az ember tragédiája, ám 2008-ból. A harmadik évezred hajnalán, amikor már nem is olyan sokára másik bolygóra költözünk. Szép új világ...

Egy fiatal ember munkát keres, és felfigyel egy hirdetésre. A hirdetésben az egyetemi klinika nőgyógyászának keresnek segédet. Kíváncsian elmegy a megadott címre, hogy többet is megtudjon. – Tudna mondani még néhány részletet erről? – kérdi az íróasztal mögött ülő fickót.

A munkaelosztó embere a papírjaiba nézve azt válaszolja:

– Á, igen, itt van. A munka abból áll hogy elő kell készítenie a nőgyógyász számára a hölgypácienseket. Segítenie kell nekik kibújni a fehérneműjükből, le kell őket fektetnie s gondosan meg kell mosnia a nemi tájakat. Ezután borotvahabbal bekeni, majd finoman teljesen leborotválja a fanszőrüket és bedörzsöli enyhítő olajokkal, hogy készen legyenek a nőgyógyászati vizsgálatra. 45 000 dolláros évi fizetéssel jár, de el kell mennie Albertába. Az innen 160 kilométerre van.

– Miért, ott van az állás?

– Nem, uram! Ott van a sor vége!

\* \* \*

Móricka óvó nénije kérdegeti a gyerekeket:

– Mi az apukátok foglalkozása?

– Asztalos, vízvezeték-szerelő, tűzoltó, orvos – az összes szokásos válasz elhangzik. Móricka kivételesen csöndben ücsörög, ezért őt is megkérdezi a óvónéni:

– Hát a te apád mivel foglalkozik?

– Az apukám táncos egy szórakozóhelyen, leveszi az összes ruháját, férfiak előtt táncol, és néha, amikor igazán jó ajánlatot kap, elmegy néhány fickóval a sikátorba dugni.

Az óvónő elkapja Mórickát és a folyosóra viszi:

– Apukád komolyan ebből tartja el a családot?

– Nem, igazából a Fradiban játszik, de ezt olyan kínos lett volna elmondanom itt, mindeki előtt.

**Pénzbehajtás mindenáron II. rész**

## A közös bankszámla sem védett!

Elmúlt számunkban írtuk, hogy az adóhivatal a néhány tízezer forintos köztartozást úgy találta helyesnek beszélni, ha a nyugdíjas kényszervállalkozó nyugdíjából letiltja. A közel sem magas 39 000 forintos nyugdíjból több mint tízezeret havonta. A maradékból aztán éljen meg a nyugdíjas, ahogy tud. Vagy döngöljön meg...

Igen, tudom – mint ahogy az előző cikkben említettem is – nem helyes köztartozást felhalmozni. Tízezeret sem, milliókat sem. Csak a nagyságrendekkel van probléma. A hatvanezeret ugyanis le lehet tiltani tízezerként. És a 600 milliót? Mert ilyen is van! Az még havi százezer forintként is 500 év!

Persze a témát nem ezért hoztam elő. Hanem azért, hogy a pénzbehajtás egy újabb APEH-furfangjára felhívjam a figyelmet. Nyilván mindenki hallotta már azt a kifejezést, hogy azonnali inkasszó. Ha mégsem, hadd magyarázzam meg: ezt a megoldást akkor alkalmazza az adóhivatal, ha valakinek bevallott, de be nem fizetett adó-, tb-, vagy illeték tartozása van, és bankszámlával rendelkezik. Ekkor esetenként a bankszámlát leinkasszózzák, vagyis a rajta lévő összeget a tartozás erejéig elveszik. Ezt az azonnali inkasszót mindegyik bank köteles teljesíteni az ügyfél előzetes értesítése nélkül. Ha a bankszámlán lévő pénz nem elegendő a tartozás rendezésére, akkor a beérkező pénzek automatikusan az APEH számláján „landolnak” egészen addig, amíg a teljes tartozás kiegyenlítésre nem kerül. Az azonnali inkasszó 2007-től a vonatkozó törvény értelmében már negyvenöt napig tarthat, vagyis másfél hónapon keresztül minden, a bankszámlára beérkező összeg – a tartozás mértékéig – az adóhivatalhoz kerül. Csak azért nem tovább, mert ennyi idő alatt a vállalkozó vagy más módot talál beérkező pénze kezelésére, vagy bankszámla használat híján tönkre megy...

A taxis vállalkozók közül ezért elenyésző számban használnak vállalkozói bankszámlát. Az alanyi áfa-mentes egyéni vállalkozói kör ugyanis vállalkozói bankszámla nyitására nem kötelezett. Van azonban egy rossz hírem: a saját bankszámla sem mentesül, sőt legújabbán már a közös családi bankszámla sem az inkasszó alól. Történt

ugyanis, hogy egy egyéni vállalkozónak (nem taxis) néhány százezer forint áfabefizetési kötelezettsége keletkezett. Annak rendje és módja szerint előkészítette a pénzt, ám késett pár napot a céges számlára való befizetéssel, és mire ezt megtette, a felesége magánbankszámláját – melyen ő is szerepelt mint jogosult – az adóhivatal egyszerűen leinkasszóztta! A feleség fizetés-átutalásával, a megtakarítással, a háztartási számlák kiegyenlítésére szánt összeggel egyetemben levették az egészet! Hangsúlyozom: a számlatulajdonos nem ő volt, hanem a feleség!

Több tanulságot is levonhatunk ebből, meg a múltkori esetből. Elsősorban persze azt, hogy kötelezettségeinket mindig pontosan, határidőre teljesíteni kell. Másodsorban azt, hogy az adó- és tb-bevallásokat ne hagyjuk el, azon mindig csak a ténylegesen járó összegeket valljuk be. Itt is felhívom a figyelmet arra a hibára, amit a vállalkozók havi járulékbemelésük kitöltése során rendszeresen elkövetnek: nem minden rovatot kell kitölteni, csak azokat, amelyek az adott vállalkozásra vonatkoznak! Például a 11 és a 25 százalékos egészségügyi hozzájárulás ránk nem vonatkozik! Aki ezeket a rovatokat is kitölti, jó néhány tízezer forint elmaradást generál magának. A hivatal ugyanis nem bírálhatja felül az általunk beküldött okmányokat: ha azt írtuk, hogy havonta kétféle forint tétet kell fizetnünk, akkor azt írja elő és várja el. Végül, de nem utolsósorban: ne hagyjuk, hogy a tartozások a nyakunkba szakadjanak és felhalmozódjanak. Ma már az elektronikus ügyintézés igénybevételével akár hetenként ellenőrizhetjük az APEH-folyószámlánk állását, vagyis hogy mit valótunk és mit fizettünk be, mennyi a hiányunk, netán a túlfizetésünk. Szükség esetén végezzünk önréviziót, átvezetést (vagy kérjük ez ügyekben könyvelőnk segítségét), illetve ha szükséges, fizessük be az elmaradást. Ha nagyobb összeg gyűlt fel, kérjünk részletfizetést, átutemezést, de ne dugjuk a fejünket a homokba: ma már annyira fejlett a hivatal számítástechnikai és informatikai rendszere, hogy nem szabad abban hinni, amiben még néhány éve érdemes volt; jelesül, hogy a tartozásunk idővel elévül, vagy „elfelejtődik”...

**A Legfelsőbb Bíróság dönt a taxisgyilkosok ügyében**

## Fejlövésért húsz év

**A három vádlott 20, 14 és 10 év fegyházbüntetést kapott, amiért 2004. november 10-én éjjel Debrecenben egy taxist kicsaltak a külvárosba, majd ott agyonlőtték, és 50 ezer forintját elvitték. A végső, jogerős ítéletet a Legfelsőbb Bíróság mondja ki.**

Ítélezett a Hajdú-Bihar Megyei Bíróság, majd ezt részben megváltoztatta az Ítéletábra, így most harmadfokon a Legfelsőbb Bíróság fogja kimondani a végső, jogerős ítéletet a három vádlott ügyében. Mint arról magazinunkban is részletesen beszámoltunk, 2004. november 10-én késő este Debrecen belvárosában taxit rendelt a három vádlott és a településhez tartozó kieső részre vitették magukat, ahol három fejlődéssel meggyilkolták a fuvarozót, majd elvették 50 ezer forintját.

A kitartó nyomozás eredményeként a megyei rendőr-főkapitányság nyomozói elfogták az ügy gyanúsítottjait: az akkor 30 éves B. Attilát, a 19 éves O. Pétert, valamint a 20 esztendő S. Attilát. A vizsgálat kiderítette, hogy a gyilkosságot B. Attila követte el, ő lötte közvetlen közlelőre fejbe háromszor az áldozatot. Őt az Ítéletábra előre kitervelt, nyereségvágyból elkövetett emberölés büntetében és egy rendbeli löfölggyverrel visszaélésben büntetében találta bűnösnek, amiért 20 év fegyházbüntetésre és 10 évi közügyekről tiltásra ítélte.

O. Péter másodrendű vádlottat előre kitervelten, nyereségvágyból elkövetett emberölés büntetében, mint bűnszegedet és hétrendbeli közokirattal visszaélés, valamint löfölggyverrel visszaélés büntetében találta bűnösnek a bíróság, amiért 14 év fegyházbüntetést és tíz év közügyektől eltiltást kapott.

A harmadrendű S. Attila vádlottat előre kitervelten, nyereségvágyból elkövetett emberölés büntetében, mint bűnszegedet és hétrendbeli közokirattal visszaélés, valamint löfölggyverrel visszaélés büntetése és egyrendbeli kábítószerral való visszaélés vétsége miatt 10 év fegyházbüntetésre ítélte a bíróság, és tíz évre őt is eltiltotta a közügyektől.

Több mint három év múltán még mindig nincs megnyugtató és végleges ítélet. Annyi azonban elmondható, ennek az ügynek megvannak a tettesei, akik elfogásuk pillanatától rács mögött várják sorsuk alakulását, s akik jó ideig nem hagyhatják el zárkaikat még jó magaviselet esetén sem.

k.z.t.

**Figyelem! Alkalmazottakat keresünk kedvező feltétellel. Saját autó szükséges!**

**707-3655, 0670-206-2380**

**- Te 42 éves vagy? Mert az öcsém 21, és félig húlye.**

## Kérések és köszönetek a taxiállomásokkal kapcsolatban

### VI. Andrásy út 1.



Rendszeresen állnak meg taxik a jelzett helyen, mert ez a taxizás szempontjából egy forgalmas hely, de kijelölt taxiállomás nincs. Pedig akár három taxi is megállhatna a forgalom zavarása nélkül. A kérés: kellene ide egy taxiállomás!

### XIV. Öv utca



Fél évvel ezelőtt jeleztük, hogy elfordították a „Taxiállomás” jelzőtáblát és civil autók parkolóhelynek használják ezt a helyet. Sajnos a jelzőtábla azóta is úgy van.

### XIV. Kerepesi út 30.

Nagyon jó, hogy majd másfél évtized alatt a „nulláról” kialakítottak egy taxiállomáshálózatot. De most el kell gondolkodni, melyik a felesleges droszt és hol kellene valóban taxiállomás. A jelzett helyszínen levő taxiállomást még soha egyetlen taxis sem használta, használja. Nyugodtan meg lehetne szüntetni.



### VIII. Korányi Sándor utca 2.

Folyamatosan „felügyelik” a taxiállomást a VIII. kerületi közterület-felügyelők. Köszönet érte. Vajon a többi kerületben miért nem követik ezt a példát?



Erről írt a *Taxisok Világa* 10 évvel ezelőtt, 1998 áprilisában

## 10 éve történt

### Tarifaszámítás Európában

Az IRU (International Road Transport Union – Nemzetközi Közúti Szállítási Szövetség) adatai alapján készült egy hosszabb elemzés az Európában alkalmazott taxivitel-díj- és taxiköltség-számítás módjáról. A számszerű eredmények akár meglepőnek is tekinthetők – már akkor is nagyrészt háromszáz forinthez közeli kilométerdíjak jöttek ki. De ami még meglepőbb, hogy ennek az egész Európában alkalmazott számításhoz az alapján az alapdíjak mindenütt meghaladták a 400 forintot, sőt egyes országokban hatszáz, sőt nyolcszáz forint feletti alapdíj volt a jellemző. Ismétlem: 1998-ban! Amikor az üzemanyagok ára még egyik vizsgált országban sem érte el a 200 forintnak megfelelő összeget sem.

Magyarországon eközben – kiemelten Budapesten – az alapdíj 50 Ft, azaz ötven forint volt, és az átlagos kilométerdíj nem haladta meg a száz forintot. Már tíz éve is keleti áron taxizunk nyugati költségek mellett, és csodálkozunk, hogy ráfizetünk...

### Taxiszabályozás Németországban

A precíz németek a taxiszolgáltatás szabályozását is hasonló precízséggel oldották meg. A rendelet szövegében nincsenek kiskapuk, esetlegeségek, minden halálpontosan, órára, percre, centire milliméterre, forintra fillérre (euróra, eurocentre) szabályozva van. Itt a hosszas elemzés helyett – megtettük ezt már tíz évvel ezelőtt – csak egyetlen részletre hívom fel a figyelmet: „...a taxikon semmiféle kifelé mutató saját-reklámot nem szabad felhelyezni.” Tehát a taxi, az kívülről csak taxi. Nem City, nem Buda, nem Főtaxi, csak taxi. Persze ezt a módszert csak a szigorúan ellenőrzött és szankcionált fix tarifa elrendelésével és betartásával lehet alkalmazni...

### Adatok 1998-ból:

Minimálbér:	19 500.-
TB-járulék összesen:	11 655.-
95-ös benzín ára:	157.-
BKV-jegy ára:	70.-

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe [taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu](mailto:taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu)

Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.

Látogassa honlapunkat: [www.taxisokvilaga.hu](http://www.taxisokvilaga.hu)

## TAXISOK VILÁGA ELŐFIZETÉSI DÍJ

A féléves előfizetői díj 2490 Ft, az egyéves 4980 Ft, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük továbbá, hogy az előfizetési időt, nevüket és PONTOS címüket olvashatóan tüntessék fel.



# KÖZLEKEDÉSI HÍREK EURÓPÁBÓL

Érdekes hírekről számolt be az ADAC Motorwelt, a Német Autóklub lapja:

## Sokan tiltakoznak a „Behajtási díj” ellen!

Közismerten egyre több város csak „adó” megfizetése után engedi be az autósokat „belvárosába”. Magyarazzák ezt a környezetvédelemmel, a tiszta levegő utáni igénnyel. Ugyanakkor most egyre többen tiltakoznak ez ellen Németországban.



Az első gond, hogy az Európai Unió csak ajánlásokat tesz a témakörben, nem fogalmaz meg határozatokat. A német közlekedési szakemberek szerint a közlekedésnek mindenkinek megfizet-

hetőnek kell lennie! Nem szakíthatják ketté az autós társadalmat! „Egyik autós megfizetheti a szolgáltatást, a másik meg nem...” Csak egészséges személetet lehet alkalmazni! A másik gond az autók műszaki színvonala. A „zöld-képviselő” szerint a kocsi nemsokára mind teljesíti az érvényes zöld normát.

## Mikor büntetik a „sárga jelzésen” áthaladókat?

Megbüntettek egy német autóst, mert nem állt meg a „sárga jelzésnél” egy adott forgalmi szituációban. A német „KRESZ” gyakorlatilag meg egyezik a mi szabályainkkal, csak akkor mehetünk át a „sárga jelzésen”, ha ezt balesetveszély nélkül tesszük. Viszont az is lényeges: csak akkor álljunk meg, ha probléma nélkül le tudunk fékezni! Tehát ne „találjanak meg bennünket hátulról”. A konkrét számokról. 50-es tempónál 3, 60-asnál 4, 70-es tempónál 5 másodpercig sárga a jelzés, azaz addig szabad az áthaladás.



## Nem „cselezhetjük” ki az osztrák autópálya-matricákat!

Megerősítették az autópálya-matricák ellenőrzését az osztrák autópályákon. Kamerák veszik fel folyamatosan az autók hőmpölygő folyamatát, és folyamatosan ellenőrzik, ki fizetett az autópálya használatáért és ki nem. A legfontosabb: az ellenőrzéseket összekötötték a vámhatóságok számítógépével! Az országot nem hagyhatja el az, aki nem fizetett az autópályák használatáért, ha igénybe vette a szolgáltatást.



## Újfajta elektronikus táblák a német autópályákon

Kísérletképpen újfajta elektromos táblát helyeztek üzembe több németországi autópályán. Most értékelik a tapasztalatokat. A legfonto-



sabb, hogy egy adott útlezárásnál, egy adott útépitésnél a rendszer lehetőséget ad az autóvezetőnek a tábla alapján merre „kerüljön”. Ezen túl sárga, „elektronikus” nyílak jelzik majd, hogy merre lehet, merre érdemes elkerülni a problémás csomópontokat.

Juhász Péter

## CITY TAXI HORGÁSZVERSENY

2008 Május 3-án kerül megrendezésre Balatonboglár - Bugaszegen a City Taxi Országos Horgászverseny, egyéni és csapatverseny formában

Nevezési díj 5.000 Ft, mely az ebédet is magában foglalja

Megközelíthető az M7 autópályáról a 143. km lehajtónál

Érdeklődni: Laczi Gyula (City247) 06 70 38-39-247

Sok szeretettel várunk minden kedves érdeklődőt

információ a tőről: [www.bugaszegito.atw.hu](http://www.bugaszegito.atw.hu)





A japán taxikban tilos a dohányzás

## Füstölögnek a szigetország lakói

**Néhány évtized alatt jelentősen megváltoztak Japánban a dohányzási szokások, így az sem csoda, hogy az új esztendőben már a taxikban sem lehet pöfékelni, ami korábban elképzelhetetlen lett volna a keleti országban. Az utasoknak nem is tetszik az új rendelet.**

Japánban a dohányzók száma a '60-as években volt a legmagasabb, amikor a felnőttek 49 százaléka cigarettázott. Azóta számos dohányzás elleni felvilágosításnak és kampánynak köszönhetően ez az arány jelentősen megváltozott. 1998-ban már csak a felnőtt lakosság 34 százaléka, tavaly mindössze 26 százaléka gyújtott rá egy-egy szátra. A nem dohányzók között pedig egyre több a taxisofőr, akik az utasaik kényelme érdekében kénytelenek voltak autójukban szívni a füstöt, ha akarták, ha nem. 2005-ben két taxitársaság ellen pert indítottak alkalmazottaik, a paszszív dohányzásból adódó egészségromlásukra hivatkozva. Akkor a bíróság a kártérítési igényüket ugyan elutasította, de a határozatban

felszólította a társaságokat, gondolják végig, miként lehet a jövőben dolgozóik egészségvédelmére jobban ügyelni.

Egyre több füstmentes taxi jelent meg Japánban is, idén januártól már nem lehet dohányozni egyetlen autóban sem. A tiltás mellett a nagy dohányosokra tekintettel azt is kidolgozták a rendelet alkotói, miszerint a sofőröknek rendelkezniük kell hordozható hamutállal. Ha az utas cigarettázní óhajt, akkor köteles a taxis megállni egy félreeső helyen, és lehetőséget adni kuncsaftjának a pöfékelésre. No nem az utastérben, hanem a szabad levegőn, már ha az önkormányzatok azt ott nem tiltják. Napjainkban ugyanis egyre több cégnél tiltott a munkavállalóknak az épületen belüli dohányzás, egyes önkormányzatok pedig az utcai cigarettázást is büntetik.

A rendelet számos – a türelmükről és nyugodtságukról elhíresült – japán embertől váltott ki ellenérzést az eltelt rövid idő alatt is. Ez azonban nem befolyásolja a szolgáltatókat abban, hogy ne kelljen eltűnniük a dohányfüstöt autójukban.

Cash



OPEL ALKATRÉSZ CENTRUM

1139 Budapest, Teve u. 41.  
www.csergoe.hu

13 EZER FÉLE  
GYÁRI ÉS UTÁNGYÁRTOTT  
ALKATRÉSZ  
OPELEKHEZ

TAXISOKNAK ÁLTALÁNOS KEDVEZMÉNY

eddig 10% helyett 18%  
SZERVÍZANYAG AKCIÓ (OLAJRA IS)

eddig 20% helyett 25%

(06-1) 330-0010  
(06-30)

Az alkalmazottaktól a vállalkozókig

## Ötéves a Taxi4

Öt évvel ezelőtt az Est.Taxi mellett megalakult egy újabb, egységes arculatú, alkalmazottak foglalkoztatására épülő taxicég, a Taxi4 Kft. Az elmúlt időszakról a cég vezetőjét, Pásztor Gábort kérdeztük:

• **A Taxi4 létrehozásának volt köze az Est.Taxi kezdeti sikereihez?**

• Igen, már 2002 őszén, a Budataxi vezetőjeként gondoltam, hogy az akkor jól működő Est.Taxinak konkurenciát teremtünk. Aki még emlékszik, tudja, ők a 2-444-444-es telefonnal dolgoztak. Megszereztük tehát a 4-444-444-es számot, majd közel 18 hónapon keresztül azt számolgattuk, hogy alkalmazottakat foglalkoztató, saját gépjárműállománnyal rendelkező egységes arculatú taxicéget, vagy hagyományosnak számító, vállalkozókkal működő, heterogén járműállománnyal rendelkező fuvarszervező irodát indítsunk el. Nem kevés vita után úgy döntöttünk, hogy alkalmazottakkal és azonos megjelenésű, saját

gépjárműállománnyal valódi piaci konkurenciát teremtünk az akkor kétségtelenül népszerű és sikeresnek számító Est.Taxinak. Mэгhozzá úgy, hogy a háttérben ott volt a Buda- és a Tele5 Taxi. Induláskor mindössze 11 gépkocsival és 18 sofőrrel rendelkezünk. Ezek az autók döntően Opel Astrák voltak, ám már akkor rendelkezünk néhány Vectrával is. Az Opelek mellett egyébként az akkori taxipiac egy jelentős résztvevőjének tanácsára tettük le a voksunkat, mert strapabíró, megbízható modellről volt szó. Így indultunk el tehát a számmisztika jegyében: 2003. 3. hó 3-án.

• **Honnan volt az első időszak alap-címállománya? A „lehullott” címetek vittétek a Budából és a Tele5-ből?**



• A Taxi4 saját megrendelői körét az akkor viszonylag kis létszámmal működő, de stabil címállománnyal rendelkező Expo Taxi felvásárlása alapozta meg. Csekkes és készpénzes ál-

landó megrendelőik adták az alapot az induló új cégünknek. A felvásárlással automatikusan hozzánk került az Expo Taxit utolsóként vezető Karacsi Mi-

Folytatás a 14. oldalon

Folytatás a 12. oldalról  
hály is mint cégvezető-helyettes, menedzser, fuvarszervezési igazgató, akinek nagyon sokat köszönhetünk a mai napig.

**• Mikor és mennyi volt a legtöbb alkalmazottatok?**

• Indulásunkat követően 2006. évben értük el a legnagyobb létszámot, 99 alkalmazottunk volt. Ezen a létszámon nem tudtunk átlépni. Tehát nálunk 99 saját alkalmazott volt a csúcs.

**• Autóból mennyi volt a maximum?**

• 41 db saját Opel Astránk volt, ez volt ebből a típusból a maximum. Ventrából 20 db-ot vásároltunk, így tehát állományunkban 61 db autót jutottunk. E mellett még a Letti Kft.-től béreltünk további 15 db Opel Astrát. Vagyis összesen 76 egységes megjelenésű gépkocsival rendelkezünk a zöld-fehér flottában.

elég hosszú időszakon keresztül győzködtek minket, hogy engedjük be a rendszerünkbe - amit az Est.Taxi nem tett meg - a vállalkozói állományt is. Érveiket az adatok is alátámasztották, alkalmazotti állományunk fogyni kezdett, mert a korábban nálunk taxizó alkalmazottaink vállalkozóvá válva más taxitársasághoz voltak kénytelenek átvándorolni. Ezért 2005. január 1-jén úgy döntöttünk, hogy ki kell nyitni az önálló vállalkozók számára is a kaput. Mára már úgy változott a helyzet, hogy mindössze 6 fő saját gépkocsivezetőnk van a 6 db autónkra, ám több mint 200 vállalkozó dolgozik a rendszerünkben, és a jelentkezők száma nem csökken....

**a borralaló mellett a teljesítményük arányában többet kaptak hivatalosan is, mint a minimálbér, mégsem úgy működött a cég, mint ahogy az elvárható lett volna. Mi az oka annak, hogy ez az ügynevezett „hagyományos”**

molni, mivel ez után a szolgáltatás után az áfa nem visszaigényelhető. Az ellentmondás természetesen oda vezet, hogy ezért aztán a taxit igénybe vevő fogyasztónak édesmindegy, hogy áfát fizető, vagy alanyi áfa-mentes taxit vesz igénybe.



**• Erre a 76 db autóra volt kb. 90-99 alkalmazottatok...**

• Így van. Ám a világ és a taxipiac is változik. Gépkocsivezetőink egyre nagyobb része, megfelelő profitra szert téve, önállósítani kívánta magát. Így

**• Kicsit térjünk vissza az alkalmazottakra. Tudom, hogy rengeteget számoltál, hogyan lehetne ésszerűen működtetni a korábbi felállításban a Taxi4-et. Azt is tudom, hogy az alkalmazottak**

**üzemeltetési mód sem a Fótaxinál, sem az Est.Taxinál, sem a Taxi4-nél nem tudott gazdaságosan működni?**

• 2005 januárjára teljesen világossá vált, hogy a taxipiacon a közterhek hiánytalan megfizetése és a tarifabevételekből elegendhetlen

áfafizetési kötelezettség nem teszi lehetővé a szakmán belüli vállalkozásokkal szemben a tisztességes versenyt. Még a kisebbekkel sem. Ráadásul a piac fogyasztói oldala megkénytelen a bruttó taxiköltséggel szá-

Ebből kifolyólag piaci hátrányban van jelenleg minden áfát fizető taxiszolgáltató vállalkozás az áfát nem fizető vállalkozásokkal szemben, mivel az előbbieknél bevételük 16,67 %-át áfaként az államkasszába be kell fizetni. Összefoglalva a Taxi4 esetét a „kis halak megették a NAGY halat”

**• És a versenyhátrány nem csökken a jövőben sem...**

• Nagy valószínűséggel ez a tendencia marad továbbra is, tehát Budapestén alkalmazottakra épülő taxivállalatot nem érdemes indítani a jelenlegi adó- és járulékkerhek mellett.

**• Térjünk vissza a Taxi4-hez. Ha valaki úgy dönt, hogy**





**most kezdene taxizni, vagy már taxizik, ám nincs pénze saját eszköz vásárlásra, jöhet ide alkalmazottnak?**

• Már nem. A hat autónkra megvannak az alkalmazottak, ezt a kört nem bővítjük tovább. Ez a múlt, amit az előbb vázoltak miatt lezártunk. A jelenlegi minimális létszámot is csak azért tartottuk fent, mert a szerződéses partnereink felé vannak kötelezettségeink, melyeket be kívánunk tartani. Ez a maradék 6 gépkocsivezető bizonyult hosszú távon a legrendesebbnek az állományban, ezért tartottuk meg pont őket.

**• Milyen minimális feltételeket szabtok a jelentkező vállalkozók számára?**

• Jelen pillanatban mindenkit szeretettel várunk. Akár kezdőként, akár gyakorlattal rendelkezőként kíván nálunk taxizni. Nem sokan vagyunk ezen a piacon, akik tárt karokkal várják a jelentkezőket. Igaz, elég komoly rostán kell átmenni annak, aki hozzánk szeretne kerülni. Első körben – már a felvételnél – külön választjuk a piacon újonnan megjelenő szereplőket, illetve az „öreg” taxisoikat. Az utóbbiak háttérének, múltjának vizsgálatával kezdjük a folyamatot. Megnézzük ki honnan és főleg miért jött.

Ha ezen túl vagyunk, úgy többnyire már sikerült is felvételt nyernie a jelentkező taxisnak. Sajnos sokszor szinte megoldhatatlan a lényeges információk beszerzése, mert a piac magában tartja azokat. Nem adja minden esetben ki, hogy kinek milyen tévelygése voltak az előző cégénél. Azoknak a leendő kollégáknak, akiknek még nincs „taxismúltjuk”, még a taxivezetői igazolvány beszerzésében is segítünk. Tanácsokkal, ötletekkel, telefonszámokkal, illetve minden felmerülő probléma megoldásával. Egyszerűen azért, mert előbb-utóbb „elfogy” az a korosztály, mely ma a szakma meghatározó részét adja, vagyis nem lesz elegendő taxisofér egy évtizeden belül. Ez a Taxisok Világában egyre sűrűbben megjelenő nekrológokból is jól látszik. Nem szeretnénk, ha úgy járnánk, mint az ország a tetőfe-

dőkkel, asztalosokkal és egyéb szakmunkásokkal, akikből egy idő után nem lesz egy sem. Ha nem lépünk időben, taxis sem lesz elegendő létszámban. A személyi feltételek mellett fontos, hogy az autóra vonatkozó elképzeléseink nem hasonlítanak a többi cégnél alkalmazottakra. Vagyis, mivel egy taxicégről beszélünk, melyen belül egy azonos viteldíjrendszer van, nálunk autókategorizálás sincs, és ennek bevezetését nem is tervezzük. Természetesen a hozzánk érkező vállalkozóknak megfelelő minőségű autóval kell rendelkezni. Ez azt jelenti, hogy az átlagos elvárásunk például az Skoda Octavia méret, vagy az annál nagyobb gépkocsi. Minden vállalkozónkba azt a gondolatot próbáljuk elültetni, hogy fogyasztói oldalról közelítse meg a kérdést. Vagyis gondoljon bele, hogy ő, mint utas milyen autóban érezné jól magát? Nos, azt az autót kell megvenni. Öreg, lepusztult, már 10-15 éve taxiként futó autókat nem akarunk a rendszerünkben üzemeltetni.

**• Memóriában tudjátok segíteni az ifjú kollégák tevékenységét? Az egyébként szigorú elvárásokat nem kéri-tek rajtuk számon?**

• Ezzel kapcsolatban rossz hírem van: a Taxi4-nél a fegyelmi

szabályok mindenkire egységesen vonatkoznak. Nem tolerálunk semmilyen vétséget! Egy dolgot tudunk biztosítani minden újonnan ideérkező fiatalnak, a helyismeret megszerzését. Ugyanis a jelenlegi műszaki technikák lehetővé teszik a legkisebb városismerettel rendelkező gépkocsivezetőnek is azt, hogy tisztességes szolgáltatást tudjon nyújtani. Ezekkel a GPS-készülékekkel szinte mindenhova el lehet jutni, mindent meg lehet találni. Az ifjabb embereknek pedig a technika kezelése nem jelent gondot, ebben ők a jobb idősebb kollégáiknál. Segít továbbá a kevésbé rutinos kollégáknak az is, hogy az igazságos fuvarelosztás érdekében van egy jól kialakított drosztrendszerünk. Innen sorsolásként lehet címhez jutni. De gondoltunk a rutinosabbakra is, meghagyva a „nyomkodás” lehetőségét is.

**• Hány drosztotok van?**

• Nyolc.

**• Egy születésnap felvet a jövőre vonatkozó kérdéseket is. Milyen terveitek vannak a következő évekre vonatkozólag?**

• A központban megtekinthető grafikonon jól látható, hogy megrendeléseink száma indulásunk óta folyamatosan nő. Az emelkedő vonalból el lehet

képzelni, hogy 5 év múlva milyen fuvarszámmal rendelkezünk majd. Ugyanakkor arra is vigyáznunk kell, hogy a megfelelő arányokat tartsuk. Vagyis a létszámhoz igazodjon a megrendelések száma, ellenkező esetben felborul az egyensúly, és összedől, amit felépítettünk. Ezt nem szeretnénk, tehát csak megfontoltan haladunk. Folyamatos a műszaki fejlesztés is, amit megvalósítunk. Itt kívánom megjegyezni, hogy az URH-rendszerünk egységes, nálunk minden rádió a cég tulajdonában van. Így vállalkozóink egyforma teljesítménnyel, versenysemlegesen tudnak címhez jutni. Az antennák tekintetében még vannak különbségek, de szabályozzuk ezt a kérdést is. Egyelőre a már említett „drosztos” rendszer adja tevékenységünk alapját, de a jelenleg is folyamatban lévő fejlesztéseink és a hozzá tartozó elképzeléseink lehet, hogy Jolly Jokerként fognak megjelenni a piacon. Ha már a kártyahasonlatoknál tartunk, úgy is mondhatnánk, hogy 19-re húzunk lapot. Olyan műszaki megoldásokat eszközünk hamarosan, melyeknek köszönhetően piaci pozícióink jelentősen javulni fog.

**• Köszönöm a tájékoztatást, és sok sikert a továbbiakhoz!**

-kó

**A tanyasi asszony elhatározza, hogy kakaspörköltet csinál vacsorára. Azonban a hentesmunkát mindig a férje szokta végezni, de a férj éppen a városban van. Így hát az asszony kimegy a baromfiudvarra, elkapja a kakast, kupán vágja és elkezd kopasztani. Amikor már az összes tollat kitepte, a kakas magához tér és elkezd keservesen kukorékolni. Az asszony megsajnálja és mivel szegény kakason egy szál toll se maradt, hát gyorsan varr neki egy kisoruhát. Délután jön haza a férj és ékeletlenül röhögve nyit be a házba.**

– Hát te mit röhögsz ennyire? – kérdi az asszony.

– Ilyet még nem láttam – mondja a férfi a könnyeit törölgetve. – A kakasunk az udvaron az egyik lábával tartja a tyúkot, a másikkal meg a sliccén a zipzárat próbálja lehúzni.

\* \* \*

**Egy férfi egy álláshirdetésre jelentkezik az állatkertben. Kiderül, hogy az állatkert legfőbb látványossága, a gorilla,**

**nemrég pusztult el, és attól félnek, ha ez kiderül, nem jönnek majd a látogatók. Az állatkert igazgatója magas fizetést ígér a férfinak, ha jól eljártssza a gorilla szerepét jelmezbe öltözve.**

**A jelentkező megdöbben az ajánlaton, de mivel nagyon kell neki a pénz, elfogadja az állást. Beöltözik és bezárják a ketrecbe. A produkciója egészen jól sikerül, a látogatók odavannak a gorilláért. A férfi egyre jobban belejön a mókába, le-fel ugrál, mászik, hintázik. Egyszer azonban egy akrobatamutatóvány rosszul sül el, a magasban ugorva nem tud elkapni egy kötelet, és áttörve a rácsokat átzuhan az oroszlán ketrecébe. Míg a földön fekszik, az oroszlán egy hatalmasat üvölt. A férfi rémülten kiabálni kezd: „Segítség! Segítség!” Erre az oroszlán közel hajol hozzá és a fülébe súgja:**

– Ne ordíts, te örült! Mindkettőnk ki fognak rúgni!



Év eleje óta számos közlekedési akciót szerveztek a rendőrei. Ezek egy része nemzeti kötelezettségekből fakadt, míg többségük a változó normákra kívánta felhívni a figyelmet, illetve megpróbált a szigorításoknak érvényt szerezni. Tény, nem árt tisztában lenni néhány szabálysértéssel és következményeivel.

Azt már szinte minden gépjárművezető tudja, ha a szonda elszíneződik vagy bármilyen alkolhra utaló jelet mutat, a rendőr a helyszínen azonnal és mérlegelés nélkül bevonja a vezetői engedélyt. Emellett vannak még olyan helyzetek, amikor szintén elveszik a jogosítványt. Aki közúti veszélyeztetést követ el, aki baleset során maradandó fogyatékosságot, halált, vagy kettőnél több ember halálát, illetve halálos tö-

## Állandó ellenőrzések, szigorú intézkedések

# Rözkedési

megszerencsétlenséget okoz, annak be kell vonni az engedélyt. Ugyancsak elveszik a jogsíját annak a sofőrnek is, aki járművezetéstől eltávolítás hatálya alatt áll, vagy a közlekedési igazgatási hatóság a vezetési jogosultságának szünetelését jogerősen elrendelte. Amennyiben felmerül a gyanú, hogy a vezetői engedély hamis, meghamisították vagy azzal más módon visszaéltek, azt az okmányt se adja vissza a rendőr. Ilyen esetekben a járór a vezetői engedély elvételéről átvételi elismervényt ad, mely tartalmazza a bevonás jogalapját.

Akit azon kapnak ellenőrzéskor, hogy nincs vezetői engedélye és úgy ül a volán mögött, az

maximálisan 100 ezer forint bírságra számíthat, és arra, hogy akár 12 hónapig eltilthatják a gépjármű vezetésétől. Erre mondhatná bárki: nem is volt papírom, mitől tiltottak el? Csakhogy ez idő alatt nem lehet gépjárművezető-képzésre, nem vizsgázhat. S ha újra belefut egy razziába, akkor már súlyosabb minősített eset révén 150 ezer forintba büntethetik. Az sem jár jobban, aki úgy enged át gépjárműve vezetését másnak, hogy nem győződik meg arról, a kedvezményezettnek létezik-e jogsíja. Ha ez a mulasztása kiderül, akkor ő is maximum 100 ezer forint büntetéssel számolhat. Ha viszont olyan személynek

engedi át a vezetést, aki ittasan, bódultan ül a volánhoz, az már járművezetés tiltott átengedése vétsége, amely alapesetben 1 évig terjedő szabadságvesztést vonhat maga után, amennyiben baleset is okoz az ittas jármű vezetője, úgy akár kettőtől nyolc évig terjedő szabadságvesztéssel is számolhat az, aki odaadta a járművet.

Ha már a bírságok összegénel tartunk: a helyszínen kiszabható tételek is változtak. A korábbi 500 forintról 3000-re emelkedett a minimális összeg, míg a maximális az egykori 10 ezerről 20-ra. A helyszínen sehol sincs készpénzmozgás. A rendőr csekket ad, illetve az új bírságolási tömb-

### 1. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez

#### A megengedett legnagyobb sebességre vonatkozó rendelkezések

(a megengedett legnagyobb sebesség túllépésének mértéke a megengedett legnagyobb sebesség %-ában)

50 km/óra sebességig:	Bírság Ft	PI: Lakott ter. 50 km/ó		20 km/órás tábla		30 km/órás tábla		40 km/órás tábla	
		km/ó-tól	km/ó-ig	km/ó-tól	km/ó-ig	km/ó-tól	km/ó-ig	km/ó-tól	km/ó-ig
a) 30%-tól 50%-ig	30 000	65	75	26	30	39	45	52	60
b) 50% felett 60%-ig	40 000	76	80	31	32	46	48	61	64
c) 60% felett 80%-ig	60 000	81	90	51	36	61	54	71	72
d) 80% felett 100%-ig	90 000	91	100	37	40	55	60	73	80
e) 100% felett 150%-ig	130 000	101	125	41	50	61	75	81	100
f) 150% felett	300 000	126		51		76		101	

51-100 km/óra között:	Bírság Ft	Lakott ter. Kív. 90 km/ó		60 km/órás tábla		70 km/órás tábla		80 km/órás tábla	
		-tól	-ig	-tól	-ig	-tól	-ig	-tól	-ig
a) 20%-tól 30%-ig	30 000	108	117	72	78	84	91	96	104
b) 30% felett 50%-ig	40 000	118	135	79	90	92	105	105	120
c) 50% felett 70%-ig	60 000	136	153	91	102	106	119	121	136
d) 70% felett 100%-ig	90 000	154	180	103	120	120	140	137	160
e) 100% felett 150%-ig	130 000	180	225	120	150	140	175	160	200
f) 150% felett	300 000	226		151		176		201	

100 km/óra fölött:	Bírság Ft	PI: Autópálya 130 km/ó		80 km/órás tábla		100 km/órás tábla		120 km/órás tábla	
		-tól	-ig	-tól	-ig	-tól	-ig	-tól	-ig
a) 10% felett 20%-ig	30 000	143	156	88	96	110	120	132	144
b) 20% felett 40%-ig	50 000	157	182	97	112	121	140	145	168
c) 40% felett 50%-ig	80 000	183	195	113	120	141	150	169	180
d) 50% felett 60%-ig	120 000	196	208	121	128	151	160	181	192
e) 60% felett 80%-ig	150 000	209	234	129	144	161	180	193	216
f) 80% felett 100%-ig	200 000	235	260	145	160	181	200	217	240
g) 100% felett	300 000	261		161		201		241	

### 2. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez

A vasúti átjárón való áthaladásra vonatkozó rendelkezések	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege Ft-ban
1. A vasúti átjáró előtti megállásra vonatkozó rendelkezések	39. § (3) bekezdés b), c), e), h) pont	100 000
2. A vasúti átjáróra történő ráhajtásra vonatkozó rendelkezések	39. § (5) bekezdés a) és b) pont	300 000

- Nem szégyelled magad? Te disznó! Hajnali fél háromkor mersz hazaállítani? - Csend legyen, aszszony! Épp elég büntetés nekem, hogy duplán látlak.

## KISOKOS

be a lehető legtöbb adatot felírja, ugyanis, aki 30 napon belül nem megy el a postára, és nem fizeti be a bírságot, attól adók módjára behajtják. Ma már nem lehet közérdekű munkára átváltani a helyszíni bírságot. Fontos tudni, hogy az intézkedő rendőrnek minden esetben kötelessége közölni a bírságolós okát, magát a jogszabályt, amit a vétkes megszegett, az összeget, amelyre büntetni kívánja, és a büntetőpontot, ami mindezért még jár. Amennyiben a szabálysértést a vezető elismeri, úgy a tömbben aláírásával ezt igazolja is. Ebben az esetben további fellebbezési lehetőségre nincs módja. Ha vitatja a rendőri intézkedés alapját, úgy a helyszínbírság-tömbbe leírtakat ne írja alá. Ilyenkor a rendőr köteles a szabályszeget feljelenteni, ezután a lakóhely szerint illetékes szabálysértési hatóság jár el az ügyben.

Az intézkedő rendőrnek három lehetőség áll rendelkezésre egy-egy intézkedés során. Kisebb súlyú – nevezük figyelmeztetésnek –, figyelmeztethet, ha ettől komolyabb a helyzet, akkor alkalmazhatja a helyszíni bírságot, ám a súlyosabb szabálysze-

gés feljelentéssel jár. Felmerülhet a kérdés, mi minősül súlyosabb esetnek. Az alkoholos befolyásoltság vagy bódultság mindenképpen. Léteznek olyan szabálysértési kategóriák, amire különösen figyelnek a rend őrei, így például a vasúti átjáróra vonatkozó szabályokra, a sebességkorlátozás jelentős mértékű túllépésére, az előzés és elsőbbség szabályainak durva megsértőire, hogy csak néhány példát említsünk. Olyan előírás azonban a testületen belül sem létezik, amely feljelentési kötelezettséget írna elő. Kivéve a korábban említett intézkedéseket, amelyek során a járőr a hely-

színen bevonja a vezetői engedélyt, a forgalmi engedélyt vagy a forgalmi rendszámot. Ezek automatikus velejárója a jelentés, feljelentés. Személyi sérülés nélküli közlekedési balesetnél, ha az érintettek rendőri intézkedést kérnek, abban az esetben is jelentést ír a rendőr, de ennek érdemi elbírálása már a szabálysértési hatóság jogkörébe tartozik. Ilyen esetekben a rendőr helyszíni bírságot nem alkalmaz.

Feljelentés esetén a lakóhely szerint illetékes szabálysértési hatóság jár el az adott ügyben. Ennek során lehetősége van az eljárásban részt vevőnek észrevételeket tenni. A gyakorlatban a hatóság az iratok alapján meghozza határozatát, amely ellen 8 napon belül fellebbezésnek van helye. Ezt a kibocsátó hatósághoz kell benyújtani, amelynek két lehetősége van: egyrészt saját hatáskö-

rében elbírálja, másrészt megküldi az illetékes bíróságnak. A gyakorlatban ez utóbbi a jellemzőbb. A bíróságon első körben szintén tárgyalás nélkül, az iratok alapján döntenek az esetről. Amennyiben a határozatot követően bármelyik fél kéri a tárgyalást és a meghallgatást, úgy ennek a kérésnek eleget tesz a bíróság, és kitézi a tárgyalást. Az itt született határozat ellen azonban nincs fellebbezési lehetőség, ez ezt követően bármilyen erős. Előfordulhat, hogy az elsőfokú, rendőri szabálysértési hatósághoz érkezik olyan kérelem valamelyik fél részéről, hogy hallgattassanak meg az érintettek. Amennyiben az eljárási időn belül kerül betérjesztésre, akkor ennek eleget tesz a hatóság, de előfordulhat az is, hogy csatolja az iratokhoz a meghallgatásokat, és ezzel együtt küldi meg a bíróságnak, mint illetékes eljáró szerv-

## Járművezetéstől eltiltás esetei

A 218/1999. (XII.28.) kormányrendelet foglalkozik – többek között – a közlekedési szabálysértésekkel és az ezekért kiszabható szankciókkal. Alábbiakban azon eseteket nevesítjük, amelynél a büntetések között a **járművezetéstől eltiltás**, mint lehetőség a **hatóság számára biztosított**. Előre leszögezve: a jogszabály ezt sehol nem teszi kötelezővé, viszont a jogalkalmazó mérlegelése szerint alkalmazhatja. Hangsúlyozandó és senkit nem meglepő: szabálysértésekről van szó.

Ezek a szabálysértések a következők:

**42.§.** Ittas járművezetés vagy ilyen állapotban történő személynek a vezetés átengedése 100 ezer forint bírság és eltiltás.

**43.§.** Sebességkorlátozás jelentős túllépése esetén.

- 100 km/órát meg nem haladó sebességkorlátozás esetén legalább a felével,
- 100 km/órát meghaladó sebességkorlátozás esetén, aki harmadával túllépi,

60 ezer forintos pénzbírság mellett eltiltásra is számíthat.

**44.§.** Aki az elsőbbségre vagy az előzésre vonatkozó szabályokat megszegi, 50 ezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható, de nincs eltiltás.

Viszont, aki az előzőekben nevesített szabályokat megszegve a közlekedés más résztvevőjét hirtelen fékezésre vagy irányváltatásra kényszeríti, 100 ezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható és ez esetben járművezetéstől eltiltás vele szemben alkalmazható.

**45.§.** Az a járművezető vagy állathajtó, aki járművével vagy állatával (állataival) a közlekedési szabályok szerinti tilalom ellenére a vasúti átjáróba hajt, vagy azon áthajt,

60 ezer forint bírságra és eltiltásra is számíthat.

**46.§.** Aki a közúti közlekedés szabályait megszegi

és ezzel másnak vagy másoknak életét, testi épségét vagy egészségét gondatlanságból közvetlen veszélynek teszi ki vagy könnyű testi sértést okoz, 100 ezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható és eltiltható.

**47.§.** Engedély nélkül járművezetés, illetve vezetői engedéllyel nem rendelkező személy részére a járművezetés átengedése esetén a szabályszeget 100 ezer forintig terjedő pénzbírságra és eltiltásra számíthat.

**48.§.** Aki a közúti forgalomban olyan gépi meghajtású járművet vezet, amelynek kormányberendezése hibás, üzemi fékberendezése elromlott, vagy féklámpája, irányjelző berendezése (kivéve, ha kézzel megfelelő irányjelzés adható), továbbá – ha a látási viszonyok megkívánják – bal oldali első vagy hátsó helyzetjelző lámpája elromlott (kivéve, ha ezek helyettesítése más lámpával megoldható), úgyszintén az is, aki a közúti forgalomban olyan villamost vezet, amelynek üzemi fékberendezése hatásosan nem működik,

50 ezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható és a járművezetéstől eltiltható.

**49.§.** Aki jogosulatlanul közúti jelzést elhelyez, megváltoztat, felismerhetetlenné tesz, működtet vagy eltávolít, vagy közúton jelzőort állít, ha ezzel a közlekedés biztonságát nem veszélyezteti, 50 ezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható és a járművezetéstől eltiltható.

**50.§.** Az a járművezető, aki a tehergépkocsik, vontatók, mezőgazdasági vontatók és ezek pótkocsijának forgalmát korlátozó – külön jogszabályban meghatározott – rendelkezéseket megszegi, 100 ezer forintig terjedő pénzbírsággal, valamint járművezetéstől eltiltással sújtható.

*A paragrafusszámok a jogszabályi helymegjelölést jelzik, a törvény tartalmi elemei jelentik meg, nem pedig a norma szó szerinti szövegét.*

**Felébred a medve a téli álomból:**

- Olyan kanos vagyok, hogy az első élőlényt, aki velem szembe jön az erdőben, azonnal megb.szom!

Elindul az ösvényen, látja, hogy jön szembe egy sündiszó, gyorsan felkapja, mire a süni összegömbölyödik a markában. Forgatja jobbra-balra, de nem talál semmi nyílást.

Tiszta ideg lesz, elkezd kiabálni:

- Hol a p...d, hol a p...d?!

A süni kétségbeesve megszólal:

- Nekem nincsen!! Nekem nincsen!!

- Mivel mondtad?!?!? Mivel mondtad?!?!?!



nek. A szabálysértések eljárási határideje 30 nap, ami újabb 30 nappal meghosszabbítható. Amely szabálysértéssel szemben hat hónapon belül intézkedés nem történik, az elévül, utólag már nem vonható felelősségre a szabályszegő. Bírói ügyek esetében ezen határidők nem érvényesek.

Előfordulhat az is, hogy a szabálysértési hatóság megszüntető határozatot küld ki, mondjuk a baleset résztvevőinek, mert nem tudja megállapítani a felelős személyt. Ez ellen az ügyészhez lehet, ugyancsak 8 naptári napon be-

lül fellebbezni. Az ügyész az kifogást felülvizsgálja, aminek eredményként vagy egyetért azal és akkor hatályon kívül helyezi a megszüntető határozatot és új eljárásra kötelezi a szabálysértési hatóságot. Vagy elutasítja a kifogást, ám ez ellen nincs fellebbezési lehetősége az észrevételt benyújtónak.

A szabálysértési hatóság többféle szankciót alkalmazhat. Ennek során önálló büntetési tétel lehet a járművezetéstől eltiltás. Ezen kívül alkalmazhatja a pénzbüntetéssel egyidejűleg a járművezetéstől eltiltást. Illetve a pénzbüntetés mellett a bün-

tetőpont kiszabást. Járművezetéstől eltiltás azonban büntetőponttal együtt nem alkalmazható. Ezek közül vagy az egyik, vagy a másik fordulhat elő.

Amennyiben a szabálysértő vezetői engedélyét a hatóság bevonta, ám mondjuk a személyi fuvarozó bizonyítani tudja, hogy a jogosítványa a megélhetéséhez elengedhetetlen, abban az esetben a hatóság a kérvény benyújtását követően megváltoztathatja határozatát és a vezetői engedély kiadásáról dönthet. Abban az esetben, ha a vezetői eltiltás önálló büntetés volt, úgy amikor a jogosítvá-

nyat az érintett visszakapja, akkor a hatóság azt pénzbírságra és büntetőpontra váltja fel.

Jó tudni, ha valakinek bevonják hosszabb-rövidebb időre a vezetői engedélyét, az semmilyen befolyással nincs a büntetőpontjainak alakulására. Tehát amelyek meg voltak, azoktól nem mentesül a szabályszegő, ha bevonják az engedélyét, akkor sem. Három év alatt, aki a 18 pontot összegyűjti, annak bevonják a vezetői engedélyét. Aki tisztában van vele, hogy sokat hibázott, az utánképzéssel csökkentheti pontjai számát.

k.z.t.

**Egyre több a taxisoktól visszavont jogosítvány**

## Megváltozott jogalkalmazás

**2008. év elején az ORFK „zéró toleranciát” hirdetett, amelynek következtében az utakon még nem különösebben, ám a szabálysértési határozatokban kiszabott bírságok és mellékbüntetések szintjén már jelentős változás érezhető. Mondhatnám, nagyot fordult a világ...**

Taxis újságról lévén szó, tudom, hogy az olvasók számára a jogosítvány a munkavégzés elengedhetetlen feltétele. Nézzük tehát részletesebben az utóbbi idők változásait a vezetői engedélyek tekintetében. Eddig egy – ún. koccanásos, vagyis személyi sérülés nélküli, kizárólag anyagi káros – közlekedési balesetért a következőket lehetett kapni: 10 000 Ft-tól 100 000 Ft-ig terjedő bírságot és 1-3 büntetőpontot attól függően, hogy milyen szabályt sértett meg a járművezető. Továbbá – kiemelt szabálysértéssel történt elkövetéskor – mérlegelt a hatóság (a hangsúly a mérlegelésen van!) hogy a járművezetéstől való eltiltást alkalmazza-e 1 hónaptól 12 hóig terjedő időtartamra. Az esetek túlnyomó részében eddig nem került sor ennek a mellékbüntetésnek a kiszabására, kiváltképp azoknál az eseteknél, ahol a határozatban benne volt (ezt eddig enyhítő körülményként értékelték), hogy 2 évben belül nevezett személy ellen nem volt eljárás.

Ugyanakkor 2008. január 1-től érezhetően megnőtt azon esetek száma, ahol többek között taxis ügyfeleink járművezetéstől való eltiltásban is részesülnek. Sokan tudják az olvasók között, hogy több cég gépjárműparkjának baleseti helyszínelési feladatait látjuk el, többek közt 1995-óta a City Taxiét is. Szinte minden általuk okozott közlekedési baleset ügyében a hatóság mérlegelés nélkül döntött a járművezetéstől való időszakos eltiltás mellett. Még a nem kiemelt szabálysértéssel elkövetett ügyek, illetve a hatóság által csak megosztott felelősséggel elmarasztalt járművezető esetén is. Sokak számára – és számunkra is – néha érthetetlen, hogy miért kell egy KRESZ 29. § (1) bekezdésébe ütköző, szabálytalan forgalmisávváltással elkövetett anyagi káros közlekedési baleset esetén eltiltást alkalmazni a járművezetéstől, holott a hatóság tudja, hogy hivatásos gépkocsivezetőről van szó. Vagyis tudja a szabálysértési előadó, hogy taxit vezet az illető, tudja, hogy ő ezzel keresi a kenyerét. Hiszen az eseményeket rögzítjük fényképfelvételeken, melyeken látszik, hogy taxiról van szó. E mellett a helyszínen kitöltendő adatlapra a taxis kolléga ráírja foglalkozását, tehát látni azt is, hogy ebből él. Mindezek ellenére I. fokon ebben az évben nem tudok egy olyan ügyet sem felmutatni, amelyben ne lenne azonnal 60-70.000.-Ft

kezdő pénzbírság és 4-7 hónapos(!) járművezetéstől való eltiltás. Dömpingszerű szabálysértési határozatokról van szó, nem egy-egy esetleges ügyről. Ráadásul kerületektől független ez a kissé érthetetlen szigor.

Természetesen ezek még nem jogerőre emelkedett ügyek. Az I. fokú szabálysértési határozat ellen kifogásnak van helye, amelyet mi jószerivel ún. „múltanyossági kérelemmel” szoktunk helyettesíteni, és amelyet a hatóság rendszeresen kifogásként értekel (pedig jogi értelemben kettőnek egymáshoz semmi köze nincs). Így az általunk kiegészített anyagot az adott kapitány II. fokú szabálysértési eljárásra megküldi a területileg illetékes bíróságra-

**Megállítanak egy öreg bácsit az utcán: – Nem látott errefelé véletlenül egy gitározó verebet?**

- Nem.
- És lilára festett hajú napraforgót?
- Azt sem.
- Esetleg görkorcsolyázó flamingót?
- Bizisten, azt sem.
- Akkor ma sem történt semmi csoda – mondta a kutya és elrepült.

\* \* \*

A csiga és a teknősbéka karamboloznak az erdőben. Egyetlen szemtanú van csak, a lajhár, aki éppen a helyszín közelében himbálózott a fán. A rendőr őrsön faggatják a lajhárt, mit látott e szörnyű balesetből. A lajhár a következőt vallja:

– Nem emlékszem, minden olyan gyorsan történt!

**GÖRDÜLŐK2000**

**AUTÓMENTÉS  
AUTÓSZÁLLÍTÁS**

Budapest közigazgatási területén - 2008.01.01-től már  
**nettó 8.000.- Ft + áfától**

(a díjazás mértéke függ a gépkocsi állapotától, felvételi, szállítási lehetőségeitől, pl. kitorított kerék, törött futómű, stb.)  
szállítjuk bármelyik taxitársaság vagy egyéni taxis vállalkozó gépkocsiját, max. 1,75 t súlyhatárig.  
Speciális kiskocsikkal vesszük fel a futómű-sérült, vagy kitorított kerékű gépjárművét.

**Balesetes taxi gépkocsikat**  
a mindenkor FUVOSZ-MABISZ megállapodásban szereplő díjazással szállítjuk, amennyiben annak költségét a biztosítótársaság várhatóan megtéríti.  
A kedvezmény csak a taxiknak jár, a biztosítottnak nem!  
**A biztosítós balesetes gépkocsikat INGYEN** szállítjuk, 30 napos opcióval! Ezekben az esetekben a biztosító cégünknek utalja a szállítási díját. Igénybevételei lehetőségekről érdeklődjön telefonon!

24 órás telefonos ügyeletünk:  
**2900-626, 2970-252,  
70-370-6890, 70-370-6892**

Szállítás éjjel-nappal, hétvégén és ünnepnapokon!  
Belföldi szállításra kérje egyedi árajánlatunkat díszpecsereinkel!



nak. (A szabálysértési törvény korábban módosult a II. fokú eljárások tekintetében, így most mindent a bíróság felügyel, ill. tárgyal.)

Szeretném hangsúlyosan felhívni az olvasók figyelmét a közlekedési balesetekért adható 1-5 (!!!) pontig terjedő büntető pontrendszerre, kiemelve azt is, hogy az eddigi 2 évről 3 évre módosul 2008. május 1-jétől a szabálysértési előéleti pontrendszer elvülési ideje. Erről a 2000. évi CXVIII. törvény rendelkezik.

Az előbb említett esetekben az ügymenet ráadásul elég hosszadalmas. I. fokú eltiltásnál jön a méltányossági kérelem, vagy kifogás. Felkerül az ügyirat az illetékes bíróságra, majd a jegyző (általában) hoz egy végzést a Magyar Köztársaság nevében, amelyben vagy jóváhagyja az I. fokú rendőrségi határozatot, vagy azt megváltoztatja, és enyhíti a járművezetéstől való eltiltás mértékét. Ehhez azonban az elkövetőnek be kell csatolnia vállalkozásának igazolását, le kell írnia vagyoni és családi helyzetét, hivatkozni kell arra, hogy ebből él, és ebből tartja el sok esetben családját.

Az elutasított kifogások, kérelmek vagy lecsökkentett, határozott időtartamú járművezetéstől való eltiltás esetén pedig már csak egy lehetőség marad arra, hogy az eltiltást töröltetni lehessen, kérni kell tárgyalás tartását a bírósági végzéssel szemben. Erre van mód és lehetőség. Ezután a bíróság – várhatóan 6-8 hónapon belül – kitűzi majd a tárgyalást. Ott kell a személyes megjelenés mellett az elkövetőnek megmagyaráznia tettét és szóban is előadnia védekezését. Esetleg ismét megerősíteni mindazt, amit a kérelemben már leírt és ami rendelkezésére állt már akkor is, amikor a tárgyalás nélküli első végzést meghozta a bíróság a rendőrségi határozat nyomán.

3. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez

A járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülékek	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet	Bírság összege Ft-ban
1. A fényjelző készülék előtti megállási kötelezettség	9. § (4) bekezdés c) pont	50 000
2. A tovább haladás tilalmát jelző fényjelzés	9. § (4) bekezdés d) pont	100 000

4. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez

A járművel történő megállásra és várakozásra	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet	Bírság összege Ft-ban
1. A megállás tilalmára	40. § (5) bekezdés a), c), d), e), f), g), h), i), j), l), m) pont	30 000
2. A várakozás tilalmára	41. § (2) bekezdés a), c), d) pont	30 000

5. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez

Az autópálya leálló sávjának igénybevétele	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet	Bírság összege Ft-ban
1. Haladás a leállósávon	36. § (1) bekezdés és 37. § (2) bekezdés	150 000
2. Megállás az útesteten és a leállósávon	37. § (4) bekezdés	100 000

6. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez

A behajtási tilalomra, a kötelező haladási irányra	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet	Bírság összege Ft-ban
1. A behajtás tilalmára	14. § (1) bekezdés n), z) pont	50 000
2. A kötelező haladási irányra	14. § (1) bekezdés a), b), c) pont	50 000

7. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez

A természet védelmére	A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény	Bírság összege Ft-ban
1. A gépjárművel engedély nélkül történő közlekedés a) védett természeti területen b) fokozot tanvédett természeti területen	38. § (1) bekezdés j) pont	a) 150 000 b) 300 000
2. Az engedélyezett közlekedési útról való letérés a védett vagy fokozottan védett természeti területen	38. § (1) bekezdés j) pont	100 000

Általánosságban kijelenthetem, hogy a bíróság humánusabb egy tárgyalás során, főleg ha ott az elkövető tényleg megbánó magatartást tanúsít. Csak nem értjük, miért kell ehhez a személyes megjelenésig elmenni? Miért nem lehet ezt már az I. fokon benyújtott iratokból megállapítani, amikor az eljárás során végig ugyanazon adatok állnak rendelkezésükre?

Mindaddig, amíg esetleg kedvezően zárul az eljárás, persze „rettegésben” él a taxit vezető kolléga. Mert ha újabb szabálysértésen érik, aminek feljelentés lesz a vége, vagy olyan helyszíni bírságot fizetnek vele, ahol a szabálysértés mellé mindjárt megkapja büntetőpontjait is, a következő hasonló jellegű ügyénél már nincs pardon. Abban a szabálysértési határozat-

ban ugyanis benne lesz az is, hogy súlyosbító körülményként értékelik az ismételt szabálysértést. Azt, hogy immáron 3 éven belül volt már elmarasztalva az adott hatóságnál. Ezekben az esetekben borítékolni lehet, hogy az első adandó alkalommal a pénzbírság lehetséges maximuma, és a járművezetéstől való eltiltás időtartamának maximális ideje felé fognak elmozdulni a jogalkalmazók.

Azokban az ügyekben akár egyet is érthetünk ezzel a gyakorlattal, ahol ún. kiemelt szabályszegések vezetnek a közlekedési baleset bekövetkezéséhez. Például az elsőbbségi jog meg nem adása, vagy az előzés szabályainak durva megszegése, esetleg a fényjelző készülék tilos jelzésének figyelmen kívül hagyása, illetve a megengedett

Nyuszika találkozik az erdőben a medvével, és így szól: – Képzeld, medve. Tegnap találkoztam a diszkóban a rókalánnyal. Az egész estét végigtáncoltuk, és miután hazakísértem, bevitt a hálószo-

bájába és azt mondta: „Nyuszkám, mindenem a tiéd!”. Medve, hallod, ha ott lettél volna, még a hűtőt is el tudtuk volna hozni!

\* \* \*

Három sün megy az erdő-

ben és eltévednek. Nagyon fáznak. Arra jár egy tündér és azt mondja:

– Teljesítem három kívánságodat, mivel harman vagytok, mindegyikötöknek egyet.

Az első azt kéri a tün-

dértől, hogy juttassa haza. A második is azt kéri: – Nagyon fázom, juttass haza.

A harmadik azt mondja: – Nagyon fázom, egyedül vagyok, bárcsak itt lennének a testvéreim!

sebesség 50% feletti átlépése esetén általában szükség lehet a nagyobb szigorra. Azonban még az ilyen esetekben is – mint minden eljárásban – szükséges lenne mérlegelni a hatóságnak. Ki, mikor, miért és milyen körülmények között, milyen szabályszegéssel követte el tettét? A mérlegelésnek ki kellene terjednie minden olyan momentumra, amely a határozat meghozatalakor a rendelkezésére áll.

A fentiekből következik, hogy ma nagyon meg kell gondolnia minden taxis kollégának, hogy adott közlekedési baleset helyszínére kér-e rendőri intézkedést, vagy inkább megvárja helyszínelőjét – ha van ilyen – és együtt döntenek el ennek szükségességét. Esetleg elegendő egy kárbejelentő lap kitöltésével rendezni az eseményt, nehogy súlyosabb legyen a következmény, ha a hatóság elé kerül az ügy....

Itt kap nagy szerepet cégünk is. Helyszínelőink közlekedési tapasztalatai, friss jogszabályismerete, a rendőrségi eljárások ismerete, azok alkalmazása segíthet a helyszínen a baleseti ügyek minél kisebb „vérvesztésű” megoldásában, még akkor is, ha a rendőrségi eljárás elkerülhetetlen. Ezúton is felhívom a kollégák, taxisok, baráti társaságok, taxitársaságok dolgozóinak és vezetőinek figyelmét, hogy baleset

helyszínelési szolgáltatásainkra – amelyet kiegészítettünk ingyenes autóméntés-szállításokkal, a műszaki hibás vagy balesetet szenvedett és mozgásképtelen gépkocsik szállításával is – igényeiket bejelenthetik diszpécserközpontunknak a (06 1) 290-0626, vagy a (06) 70 370-6890 számokon, napközben. Honlapunk a [www.gordulok.hu](http://www.gordulok.hu), vagy a [www.baleset.eu](http://www.baleset.eu) címen érhető el. Várjuk olyan kollektívák jelentkezését is, ahol min. 20 fő szeretné ezt a szolgáltatást igénybe venni, és a cégük vezetői havonta vállalják – szerződésben rögzített keretek között – a díjak beszedését. Az utóbbi időben hozzánk befutó segélykérések alapján a Buda-, a Tele5-, a Taxi4-, a Budapest és a Rádió Taxi kollektívájának biztosítottunk a legtöbb autóméntést közlekedési balesetek helyszínére. Így a már meglévő szerződéses taxis állományunk mellett elsősorban ők lehetnek újabb partnereink. Ám szívesen látnánk a Taxi2000, a 6x6, vagy a Zóna Taxi társulatát is üzletfeleink között.

Remélem, a jövőben minél kevesebb problémás ügyben kell majd segítséget nyújtanunk. De valószínűleg ez csak óhaj marad, mert aki közlekedik, azt előbb-utóbb gond érheti az utakon. Kit kisebb, kit nagyobb. Akkor pedig a pánik, az ijedség rossz tanács-

adónak bizonyul. Sok esetben már szinte helyrehozhatatlan a helyszínen tett kijelentés, vagy egy indokolhatatlan aláírás. Vagy, mint ahogy azt a konkrét eset említése nélkül fentebb körülírtam, még az sem mindig előnyös, ha vélt igazunk tudatában rendőrt hívunk...

Egy dolgot biztosan állíthatok. Cégünk felkészült helyszínelői minden feladatra készen állnak és higgadtan segítenek a baleset helyszínén. Nemcsak a kárbejelentő lap kitöltésével, hanem adatrögzítéssel, digitális fényképezéssel, nyomrögzítéssel is. Fényképeink a biztosítók részére is elérhetőek szinte azonnal. Mert ugye az sem mindegy, mikor és kinek fizet a biztosító, esetleg alkalmaz-e kármegosztást vagy sem...

Balesetmentes közlekedést kívánok minden kedves Kollégának!

Illés János  
Gördülők 2000 Kft. ügyvezető

## Elvették a jogsidat?

Mint e lap hasábjain olvasható, egyre gyakrabban használja szabálysértés esetén a közlekedési hatóság a jogosítvány elvételét, mintegy mellékbüntetésként. Igaza is van, legyen rend, legyen fegyelem, mert valóban elképesztő az, ami ma az utakon zajlik. Igen ám, de mi van, ha ez a dolog a taxis érinti? Tőle ezzel az eljárással nem csak a jogosítványát veszik el, hanem a megélhetését is! Vagyis tulajdonképpen eltiltják a munkájától, a foglalkozásától!

Erről a kifejezésről azonban beugrott valami olyasmi, hogy foglalkozástól való eltiltást csak bíróság rendelhet el. Nézzük mit ír erről a Wikipédia, a szabad enciklopédia: „Főbüntetés mellett (egyes nemei önállóan is) alkalmazható büntetések a büntetőjogban. Fajtai a mai magyar törvény (Btk.) szerint : pénzméltóbüntetés, közügyektől eltiltás, foglalkozástól eltiltás, járművezetéstől eltiltás, kitéltés, kiutasítás.”

Hmm... Nem mintha köztöködni akarnék, de egy közlekedési szabálysértés az nem tartozik a büntetőjog kategóriába. Az nem bűncselekmény. De nézzük részletesen: „Foglalkozástól eltiltás feltételei : azt lehet eltiltani foglalkozástól, aki a bűncselekményt

a) szakképzettséget igénylő foglalkozás szabályainak megszegésével követi el, vagy b) foglalkozásának felhasználásával, szándékosan követi el.

Járművezetéstől eltiltás feltételei (a járművezetéstől el lehet tiltani azt, aki) :

a) az engedélyhez kötött járművezetés szabályainak megszegésével követi el a bűncselekményt,

b) vagy bűncselekmények elkövetéséhez járművet használ. Tartama : 1-10 év vagy végleges.”

Ismét csak mindkét esetben bűncselekményről beszél a jog. Egy közúti koccanás, vagy akár súlyosabb baleset – hacsak nem szándékosan idézték elő – nem minősülhet bűncselekménynek. Annak ugyanis további feltételei vannak (pl. ha erősen ittas állapotban követték el, stb.)

Persze értem én, a szándék nem a megélhetés ellehetetlenítésére irányul. Azonban a szabálysértésekkel és a bírságok kiszabásával foglalkozó szakembereknek már illik mérlegelni. Ha Jucikától a titkárnótól veszik el a jogsit egy fél évre, akkor legfeljebb megrántja a vállát, és majd villamossal jár be dolgozni. Ha azonban a taxistól veszik el a jogsiját egy fél évre, akkor a pénzeresétől a megélhetésétől fosztják meg. Akkor nem tudja fizetni a kocsis részleteit, a járulékait (az adóhivatalt ugyanis hitegen hagyja, hogy nem tud dolgozni), nem tud pénzt adni a családnak, röviden szólva, ha csak nincs néhány száz ezer forint tartaléka otthon (melyik taxinak van?), egyszerűen tönkremegy anyagilag! Az anyagi csőd pedig további tragédiákat vonhat maga után. Mindannyian hallottunk már családok széthullásáról, alkoholizmusba menekülésről, sőt öngyilkosságról is, csupán anyagi, igaz esetenként komoly anyagi gondok miatt.

Szabálysértési eljárás esetén mindig kérjünk személyes meghallgatást az előadótól. Ennek során pedig hangsúlyozzuk ki, hogy a jogosítvány elvétele taxis vállalkozó esetén jóval súlyosabbnak minősül, mint egy más, nem gépkocsivezetéssel kapcsolatos foglalkozás esetén. Ha indoklásunkat nem veszik figyelembe, fellebbezzünk, menjünk bíróságra. Semmi esetre se hagyjuk, hogy egy egyszerű közúti baleset tönkretegye életünket...  
-oli-

## Néhány gyöngyszem baleseti kárbejelentőkből:

1. Hazafelé tartva véletlenül rossz házba álltam be és összeütköztem egy fának, ami az én kertemben nem volt.
2. A másik autó nekem ütközött anélkül, hogy ezt a szándékát előre jelezte volna.
3. Azt hittem, hogy az ablakom le van húzva, de aztán rájöttem, hogy nem, amikor kidugtam a kezem rajta.
4. Ütköztem egy álló kamionnal, ami a szembejövő sávban közeledett.
5. A teherautó a szélvédőn keresztül a feleségem arcába tolatott.
6. Egy gyalogos nekem jött, és az autó alá feküdt.
7. A fickó elfoglalta az egész útesetet, jó néhányszor kikerültem mielőtt elütöttem.
8. Lehúzódtam az út szélére, meglátam az anyósomat, és nekimentem a vasúti töltésnek.
9. Abbéli igyekezetemben, hogy agyonüssek egy legyet, nekimentem egy telefonpóznának.
10. Egész nap növényeket vásároltam, majd hazaindultam. Amikor egy kereszteződéshez értem, egy sövény ugrott elő és megzavarta a látásomat, így nem vettem észre a másik autót, ami felém közeledett.
11. Negyven éve vezetem az autóm, de most elaludtam a kormány mellett és balesetet szenvedtem.

Kovácsnak telefonál a haverja, hogy megkérdezze, elmennek-e az esti meccsre.

– Ebben a házban én vagyok az úr! –



## Találós kérdés

- Európában van egy ország;
- Ebben az országban van egy város;
- Ebben a városban van egy ház;
- Ebben a házban van egy kislány;
- Ennek a kislánynak:
  - Bezárták az iskoláját,
  - Az anyukáját kirúgták a munkahelyéről,
  - Az apukájának kilőtték a szemét a rendőrök,
  - A közeli kórházat megszüntették,
  - A városba vezető vasutat felszámolták.

Vajon melyik országban él a kislány???

12. Végveszélyben az orvoshoz siettem, amikor a csuklóm kificamodása balesetet okozott.

13. Amikor a kereszteződéshez értem, egy stoptábla jelent meg az úton, ahol eddig semmilyen tábla sem volt. Nem tudtam elég gyorsan fékezni és így elkerülni a balesetet.

14. Hogy elkerüljem az autóm első lökhárítójának sérülését, elütöttem egy gyalogost.

15. Az autóm szabályosan parkolt, miközben beletolatott egy másik autóba.

16. Egy láthatatlan autó elötűnt a semmiből, nekiment az enyémnek, majd eltűnt.

17. Bár azt mondtam a rendőröknek, hogy semmi bajom, amikor levettem a kalapomat, azt vettem észre, hogy koponyasérülést szenvedtem.

18. Biztos vagyok benne, hogy az öregember nem is akart átmenni a másik oldalra, amikor elütöttem.

19. A gyalogos csak bóklászott, nem tudta, merre menjen, így hát elütöttem.

20. Láttam egy lassan mozgó, szomorú arcú öregembert, amint lepatтан az autóm motorháztetőjéről.

21. A baleset közvetett okozója egy kiscsávó volt egy kis autóban, nagy szájjal.

22. Kirepültem az autóból, amikor az leszaladt az útról. Később talált meg néhány kóbor macska.

23. A telefonpózna nagyon gyorsan mozgott. Megpróbáltam kitérni az útból, amikor nekem ütközött.

mondja Kovács – Akkor megyek meccsre, amikor akarok! Csak várj egy percet, mindjárt megkérdezem, hogy ma este akarok-e.

Magyarországi székhelyű, nagy múltú visszatekintő, a magyar piacon monopolhelyzetben lévő vállalat keresi idényjellegű feketemunkára

## SENIOR WINTER LOGISTICS MANAGER (hómunkás) kollégáit.

### Elvárások:

- négy általánosnál semmiképp sem több,
- a hó minden körülmények közötti felismerése,
- logisztikai és/vagy raktározási területen szerzett munkatapasztalat,
- legalább 40/80-as vérnyomás,
- hajlandóság a több műszakban való munkavégzésre,
- csökkent beszédképesség előny,
- a végtagok meglétének hiánya kizáró ok.

### Amit nyújtunk:

- segítség a nehéz pillanatokban,
- jó levegő,
- céglapát (akár privát használatra is 3 köbméterig),
- tea korlátlan mennyiségben,
- -20 °C alatt a 85 éven felülieknek kesztyű és szerdánként sapka,
- versenyképes fizetés (nagy a verseny, hogy melyik nap ki kap),
- gyors előrelépési lehetőség:

I. 1 éven belül akár **HÁZTÖMB SUPERVISOR**

II. 3 éven belül akár **STREETMANAGER**

Az ideális jelölt 70 és 90 év közötti magabiztos, (lépcsőre) jól fellépésű úriember, aki nem riad vissza az igen kevésbé megfizetett durva fizikai munkától, és fel tud nőni az ország gazdasága téli működőképességének biztosításához elengedhetetlen munkához, ennek felelősségéhez.

Ha Ön a saját lábán el tud jönni hozzánk az első hó leesését követő 9 órán belül, akkor Ön az, akire fiatal, dinamikus csapatunknak szüksége van.

metre 02505

## Rendőrautó a taxiállomáson

Tele5-ös kolléga küldte be szerkesztőségünkbe a képeket. Köszönet érte. A jelenlegi helyzet szerint minden főkapitányi tiltás ellenére a „kisrendőrök” továbbra is várakozóhelynek tekintik a taxiállomásokat...

Helyszín: VII. Károly körút 3/C.

J.P.



A nagymama megkérdezi a nagypapától:

– Szerinted vegyek fel melltartót?

A papa nézi egy darabig, majd így szól: – Hát, elég nagy sár van odakint.



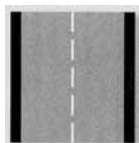
# Tudod vagy tippelsz?

## KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



**1. Számítania kell-e szembejövő forgalomra, ha az útra történő behajtáskor ezt a táblát látja?**

- Igen, a kerékpársávon közlekedő biciklisekre.
- Csak 22 és 6 óra között.
- Nem.



**2. Haladhat-e taxijával folyamatosan az ilyen útburkolati jelen?**

- Igen.
- Csak éjszaka vagy korlátozott látási viszonyok között.
- Nem.



**3. Autópályán haladva egy ilyen táblát lát. Mire kell számítania?**

- A pálya építésére és fenntartására, illetve közbiztonsági feladat ellátására szolgáló járművek a leállósávon a forgalommal szemben haladnak.
- A pálya egyik oldalát útváltás vagy egyéb ok

miatt lezárták, és a gépjárműeket onnan az ellenkező irányú forgalom lebonyolítására szolgáló úttestre terelik.  
c) Külön jelzés nélkül ér véget az autópálya, az útra eddig érvényes tilalmakat figyelmen kívül lehet hagyni.



**4. Behajthat-e taxijával a táblakombinációval megjelölt útszakaszra?**

- Igen, ha bármilyen jellegű úti célja az útszakaszra van.
- Csak akkor, ha ott lakik, vagy utasát szállítja oda.
- Csak akkor, ha feladata ellátásához ez elkerülhetetlen, és ezt utólag igazolni is tudja.



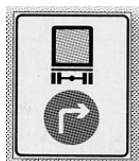
**5. Mit jelez ez a tábla?**

- Az úton legalább a táblán megjelölt sebességgel kell haladni.
- Azt a sebességet, amellyel az úton a biztonságos haladás érdekében közlekedni célszerű.
- Az úton megengedett legnagyobb sebességet.



**6. Mi a teendője, ha a táblakombinációval jelzett helyen a villamosra az utasok fel-, illetve leszállnak?**

- Megáll a villamos végének vonalában, és útját majd csak annak elindulása után folytatja.
- Mérsékelt sebességgel és fokozott figyelemmel halad tovább, mert egy könnyelmű utas a villamosról vagy a járdáról a taxi elé léphet.
- Balról, az ellentétes irányú villamospályán kerül ki a villamost, hogy ne zavarja az utasokat



**7. Mit jelez ez a tábla?**

- Azt, hogy a szemből érkező tehergépkocsi elöl a taxival jobbra kell kitérnie.
- A zárt kocsiszekrényű tehergépkocsik részére kijelölt utat.
- Az útkereszteződésben a veszélyes anyagot szállító járműveknek a táblán megjelölt irányba kell továbbhaladniuk.

**8. Átengedheti-e a taxi vezetését egy olyan kollégájának, akiről joggal feltételezheti, hogy szeszes italt fogyasztott?**

- Igen, ha az illető nyilatkozik, hogy vállalja a vezetéssel járó felelősséget.
- Csak akkor, ha az illető a taxi tulajdonosa, vagy valamilyen egyéb címen rendelkezési jogosultsága van a gépkocsira.
- Nem.

**9. Szállíthat-e a taxi első ülésén egy felnőtt személy helyett két 10 éven aluli gyermeket?**

- Igen, ha a gyermekek magasságát is figyelembe véve biztonsági övvel, illetve gyermekülésben rögzítette őket.
- Nem.

**10. A megengedett sebességhatárokon belül hogyan kell a taxija sebességét megválasztania?**

- Úgy, hogy meg tudjon állni a belátott útszakaszon belül, és minden olyan akadály előtt, amelyre az adott körülmények között számítania kell.
- Úgy, hogy bármilyen hirtelen felbukkanó váratlan akadály előtt is meg tudjon állni.
- Úgy, hogy a sebessége ne legyen kisebb az adott útszakaszon megengedett legnagyobb sebességénél.

**11. Egy gépkocsi előzését befejezve vissza kíván térni abba a forgalmi sávba, amelyben a manőver megkezdése előtt haladt. Köteles-e irányjelzést adni?**

- Igen.
- Nem.

**12. Olyan párhuzamos közlekedésre alkalmas úttesten közlekedik, ahol a forgalmi sávokat elválasztó útburkolati jelek nem láthatók. Hol közlekedhet folyamatosan, ha az úton jelentéktelen a járműforgalom?**

- A jobb szélső forgalmi sávban.
- Lakott területen bármelyik, lakott területen kívül a jobb szélső forgalmi sávban.
- Bármelyik forgalmi sávban.

**13. Az alábbiak közül melyik jármű előzhető meg taxival a vasúti átjáróban?**

- A kerti traktor.
- A lovas kocsi.
- A kétkerekű motorkerékpár.

**14. A képen látható kistehergépkocsin szabad-e a rakfelületen tartózkodó személyeknek állva utazni?**

- Igen.
- Csak a felnőtt személyeknek.
- Nem.



Virágh Sándor

A helyes megoldások a 46. oldalon találhatóak.

## ÚJABB KAMERÁKAT A BUSZSÁVOKBA!

Minden bizonnyal sokan olvastátok javaslatomat, hogy alakítsanak ki minél több „buszsávot és mindet lássák el kamerákkal. A közlekedésrendészet illetékese lelkesen támogatta a javaslatot, ezt a válaszlevelet is olvashattátok.

Most viszont a Városháza számunkra szomorú tartalmú levelet küldött. Nincs pénz erre sem, meg arra sem. Sok mindenre másra van, de erre nincs. Ez van (illetve nincs)...

J.P.

\*\*\*

Tisztelt Juhász Úr!

Az autóbusz forgalmi sávok fizikai védelme a mai, magyar közlekedési kultúra figyelembevételével fontos feladat. A korábbiakban már több helyszínen is megvalósított kamerás megfigyelés beváltotta önkormányzatunk reményeit. A Rákóczi úton például az automatizált szankcionálásnak köszönhetően a korábbiakban 40% körüli autóbusszám-használat 5% alá csökkent.

A rendszer fejlesztésének legnagyobb akadálya a megfelelő adatátvitel biztosítása, amely a bekerülési költségeket jelentős mértékben megnöveli. Újabb kamerák telepítésére a mindenkori költségvetés figyelembevételével van lehetőség, amely jelenleg nem tartalmaz forrást a rendszer bővítésére.

Kérem tájékoztatásom szíves elfogadását. Üdvözlettel:

Budapest Főváros Önkormányzata  
Városüzemeltetési és Vagyongazdálkodási  
Főpolgármester-helyettes

## COMPUTER

### PLUS

Számítástechnikai  
Szaküzlet

Számítógépek és  
részegységek eladása,  
vétele, javítása.

1027 Budapest, Bajvívó u. 7.  
Tel: 214-7293

CITY 621

CITY TAXI számítógép hálózat  
rendszergazda

## APEH-leveél érkezett

Az elmúlt hetekben sok vállalkozó kapott tértivevényes levelet az adóhivataltól, amelyben értesítették, hogy beküldött adóbevallása hibás. A baj csak az, hogy a levelek legnagyobb részében nem közölték, mi a hiba. A bevallás átvizsgálása során pedig kiderült, hogy az technikai szempontból hibátlan. – Akkor meg mit molesztálnak – kérdezheti – joggal – a vállalkozó.

Szerkesztőségünk utánajárt a kérdésnek. A probléma gyökere ott van, hogy az adóhivatal hibavizsgáló rutinja eltér a bevalláskitöltő program ellenőrző rutinjától. Érthetőbben: olyan hibát is észrevesz, amiről a bevalláskitöltő program nem hibáüzenetet, csak figyelmeztetést küld, vagy egyáltalán nem jelez hibának. A vállalkozó így tanácstalan: kapott egy üzenetet, hogy hibás a bevallása, ő azonban nem találja a hibát.

Az eljárás a következő: az értesítő levélen minden esetben van egy ügyintéző név és egy telefonszám. Ezt a számot kell felhívni, és az adószám, vagy az ügyiratszám közlésével jó esetben felvilágosítást kaphatunk arról, hogy hol a hiba. A következő probléma abból adódik, hogy ez a felvilágosítás

legtöbbször inkább „felhomályosítás”. Már legalább is annak, aki egyszerű vállalkozó lévén örül, hogy valahogy sikerült kitöltenie a bevallását. Neki semmit nem mondanak azok a szakkifejezések, amelyekkel az APEH ügyintézője magyarázni próbálja, hogy hol a hiba. Ha pedig megkérdezi, hogy most akkor mit hová kellett volna írni, rögtön megkapja az elutasító választ: „Én az APEH revizora vagyok, nem az ön könyvelője!”

Nem győzzük hangsúlyozni: a vállalkozói adminisztráció – minden ellenkező ígéret ellenére – egyre bonyolultabbá válik. Ezt ma már egy „egyszerű” vállalkozó legnagyobb gondosság és odafigyelés mellett sem tudja kezelni. Az elektronikus ügyintézés ugyan csökkentette a papírmunkát, de cserébe informatikai és könyveléstechnikai újdonságokkal kell megismerkedni, azokat megtanulni és alkalmazni. Ehhez már olyan fokú szaktudás szükséges amivel a vállalkozó nem rendelkezik, és nem is célszerű belebonyolódnia. A jogszabályok követése és az eljárás rend állandó változása ma már – ha tetszik, ha nem – szinte elengedhetetlenül teszi szakképzett könyvelő igénybevételét.

### Hajdúszoboszlón

**akciós üdülés**  
Igényes új villában  
7éj/fő félpanzióval

Élőszeton: 25.900 Ft - 04.20-05.31

Főszeton: 29.900 Ft - 06.01-06.29

Főszeton: 35.900 Ft - 06.30-08.24

Üdülési csekk elfogadóhely

Tel: 06-30-856-4990

www.deluxvilla.hu

**HITEL**  
HITEL KIVÁLTÁS  
ÚJ LAKÁSOK

Tel: 06-70-638-9176

e-mail: viktorina-69@hotmail.com

### TAXIS KÓTYA-VETYE \* Itt taxisok ingyen hirdethetnek.

Mogyoród főutcáján 700 négyzetméteres telek, 45 négyzetméteres lakható házzal eladó! 2 szoba, nappali, konyha, fürdő, pince, víz, villany, csatorna van. Az udvaron ásott kút, gáz a kerítésen belül. Valóban családi okból sürgős! Ár: 11 MFt.

Érd.: 06/70-383-8540,

06/70-383-9540

☺

Eladó egy 288L-es Gold-Star hűtőszekrény 8 éves, No Frost technológia, 44L multifunkciós tér (választható hűtő és fagyasztó funkció) 179/44/65L felosztás Ár: 30 000 Ft

Tel.: 06/70-276-6223

☺

2001-es, gyárilag 7 személyes Mercedes E220 CDI kombi eladó. 260 000 km-t futott, hibátlan állapotú. Irányár: 3,7 MFt.

Tel.: 06/30-9935-955

☺

2,5 éves dízel Toyota Avensis Combi taxinak felszerelve, súlyos betegség miatt hitelátvállalással eladó. 1 hónapig volt taxi.

Érd.: Rónaszéki Lászlónál, a 06/30-9403-798

☺

Eladó 210es fehér Mercit, 1998-as gyári extrákkal. Irányár: 1,6 MFt.

Telefon: 06-309-421-366

☺

2 db. Maxon PM-100-as rádió eladó.

Érd.: 06/30-933-3465

☺

Eladó 1 db. Hale taxióra, 1 db Dagger URH 2 méteres, erősítő antenna, 1 db Tornádó antenna mágnessalppal, 1 db Citys szabadjelző.

Érd.: 06/70-371-4209,

Tóth Gábornál.

A taxisok nem üzleti célú hirdetéseit továbbra is ingyen közöljük. Taxisok üzleti célú hirdetéseit apróhirdetesként kezeljük, melynek nettó díja: 2500 Ft. Az apróhirdetés max. 20 szót tartalmazhat.

Március végére Képzetre, a Big Sting Pub & Club megnyitójára kaptam meghívót dr. Szieben Lászlótól, akít a régebbi kollégák még a 6x6 Taxi egyik tulajdonosaként ismertek meg. Persze a komolyabb focirajongók most felszisszennek, hiszen az egykori gólszerző, válogatott kapust, vagy a Magyar Labdarúgó Liga korábbi elnökét, a Fehérvár SC egyik tulajdonosát talán többen ismerik benne, mint a korábbi taxicég-tulajdonost. Bár, mint az a beszélgetésből kiderült, azért a dobókocka az új üzletben is szerepet kapott.



**Dr. Szieben László: – Hamarosan lesz meglepetés a zenerajongóknak is**

• *Korábbi üzleti tevékenységében is voltak szokatlan lépések. Am ez a jelenlegi talán még az előzményeken is túlsz. Hogy kerültél egy undergrund-pub tulajdonosi körébe?*

• Az egyik általános iskolai osztálytársam, barátom jóvoltából itt tartottuk meg a 31. éves évfolyam-találkozókat. Ebből az alkalmából jöttünk el ide ünnepelni, emlékezni. Majd szóba elegyedtünk arról, hogy hogyan is lehetne ennek az undergrund-klubnak



**Budavári Laci arcán a kérdés, hogy bírom én ezt megenni?**

## A nagyok házhoz mennek

# Kávészó, étkezés, pihenő

más, új tartalmat adni. Végül is szeretem a kihívásokat, így túl sokat nem gondolkodtam, tetszett a lehetőség, az új kihívás, tehát betársultam. Először megépítettük a Big Sting meglekényhás részét, majd még néhány geget, kuriózumot hoztunk be a nyitást követően. Tehát most az életemben a futball-szerelm helyett a vendéglátó-szerelm következik. Kávészókat, éttermekeket üzemeltetek franchise-rendszerben, illetve most beszálltunk a Big Sting Undergrund Pub talpraállításába.

• *Amit láttam, megdöbentő. Többek között hatalmas a hamburger, a rántott hús, a griff-comb és a saslik. Azt sem tudom, illik-e egyáltalán a hamburger elnevezés arra, amiben csak maga a húspogácsa fél kiló?*

• Mi is így hívjuk, bár a mérete valóban szokatlan, ahogy a rántott hús is meglepetést okoz vendégeinknek. Amennyiben például ez utóbbi – véletlenül – kb. 30 cm-nél kisebb átmérőjű-

re sikerül, úgy azt vissza lehet küldeni a szakácsnak, mert nálunk ez már selejtesnek számít. Miután e lapban a taxis kollégákhoz szönlünk, tőlük azt kérjük, hogy ha ide bejönnek, akkor ne a létszámukhoz igazítsák a rendelést. Vagyis például négy embernek ne négy, hanem csak egy adagot kérjenek. Szerintem még abból is marad. Mi ezt az egy adagot – a létszámot figyelembe véve – feldaraboljuk és külön-külön tálaljuk. Ez nálunk így megszokott, természetes, vagyis nem ciki. Vendégeinknek, köztük a taxisoknak is csak az a feladata, hogy próbálják meg az eléjük tett ételt elfogyasztani. Egyébként állandó kellékünk az elszállításához szükséges csomagolás, amiből nagyon sok fogy. Ha ugyanis valaki bejön hozzánk egy hamburgerért, komoly fogadásunk van, hogy azt nem tudja megenni egy helyben ülve, tehát a maradékot becsomagoltatja és hazaviszi. Amikor a fizetésre kerül a sor, jön egy újabb specialitásunk. Egy kis játék, ami szintén csak ránk jellemző. Vendégünk miután fogyasztott, még a fizetés

**A vendégeket több önálló kis helyiség is várja**



előtt kap három dobókockát. Ezekkel ha két darab hatost dob, akkor csak a felét kell a számlának fizetnie, ha pedig hármat, akkor a ház vendége volt.

• *Azt nem lehet mondani, hogy elfelejtetted a korábbi dobókockás múltadat. De akkor miért nem hat kockát kap a vendég?*

• Gondold végig, mennyi esélye lenne 6 db kockával? Öt vagy hat hatost csak igen ritkán lehet dobni. Így több vendégnek lehet szerencséje. Azért nem érheti szó a ház elejét, mert a dobókockákat megtartottuk.

• *Az árak is nagyon barátságosak, főleg ha a méreteket is nézzük...*

• Itt szinte nincs is kétezer forintnál drágább étel, és a számlát is megoszt-hatják vendégeink.

• *Úgy látom, még a sörben is vannak specialitások. Például kapható a „Magyarok Söre” is, ami szintén kuriózum.*

• Partnereimmel megpróbáltuk barátainktól összeszedni azokat az akár agyament ötleteket is, amelyeket itt meg lehet valósítani. Erre lesz hangolva, erre szakosodik a Sting Undergrund Club.

• *Akkor nézzük a lehetséges igényeket: aki csak kávézna, szendvicset fogyasztana, meheti-e? Mikortól lehet mehet éltelt enni? Ha valaki egyedül jön, de enne, kaphat-e kis (normál) adagot is?*

• Teheti, sőt, ezúton is kér-





## - nem csak taxisoknak



jük: tegye! Itt szívesen látott vendég lesz, ahol ráadásul az autójával le tud parkolni. Sőt, ahogy kicsit melegebb lesz az idő, egy hatalmas kert-helységet is kinyitunk, ahonnan rá is láthatnak a kollégák taxijukra. Vagyis nem kell mindent leszerelni, kipakolni a kávézás vagy étkezés idejére. Van megállóhely bőven, elférnek nagyon sokan. Dél előtt 11-től este 11-ig vagyunk nyitva.

• **Házhozszállítást vállaltok?**

• Igen, nyitvatartási időn belül, de egyelőre csak Kispestre és a szomszédos kerületekbe. Viszont nem motoros futárral, hanem autóval, mert a motorra szerelt dobozba nem fér bele egy hamburgerünk sem. A hely szlogenje nem véletlenül az, hogy a „NAGYOK házhoz mennek”.

• **Vannak játékgépek, valamint darts, biliárd és csocsó is a klubban. Hamarosan nyílik a kártyaszalon, vagyis nem csak az étkezni vágyókat szolgáljátok majd ki.**

• Így igaz, sokféle lehetőséget kínálunk. Vannak zsongás klubnapjaink, de csak csapatok számára, zártkörűen működtetjük. Ez esetben mi a területet biztosítjuk a jelentkezőknek a játékhöz. Természetesen nem csak pó-

kerről van szó, nálunk ultizhatnak vagy römizhetnek is. Azt viszont szeretném leszögezni, nem szerencsejáték bünbarlangot nyitottunk, abban mások vannak otthon, nem mi. Mi a békésen kártyázó, sakkozó embereket látjuk vendégül. De gondolunk a sportrajongókra is. Számukra kivetítőkön biztosítjuk az EB-közvetítés megtekintését, de így lesz ez az olimpia, vagy éppen a MOTO GP, illetve a Forma-1 futamok alatt is. Vendégeink az izgalmas események nyomán követése közben



**A biliárd mellett még számtalan lehetőséget kínál a klub**

kávézhatnak, sörözhetnek, vagy akár étkezhetnek is. Már a számítógép-használóknak is örömet okozunk, ugyanis a helyiségben a WiFi szolgáltatás is – fogyasztás mellett – elérhető.

• **E helyen korábban „élőzene” is hallható volt, nem is akármilyen fellépőkkel. E téren lesz változás?**

• Ennek a szolgáltatásnak az újrászervezése most folyik. Szeretnénk komoly neveket megnyerni a klubnak, azt hiszem hamarosan lesz meglepetés a zenerajongóknak, nem is egy. E mellett olyan karaokeszolgáltatást is kínálunk, melynek keretei között a fellépő saját produkcióját haza is viheti DVD-n. Terveink szerint nyárra már lesznek saját szervezésű bulijaink is a hétvégeken. Hétköznap azonban szabad a terület, bárki kibérelheti 3-6000-



**Semmi trükk: ez tényleg egy hamburger**

Ft-ért óránként. Most, induláskor azt vállaltuk, hogy bármilyen céges bulinak 300 főig helyet, területet adunk. Ha kell, akár non-stop is nyitva tartunk.

• **Taxisok szerveznek például biliárd, póker vagy darts bajnokságot. Lebonyolítható ez itt is?**

• Természetesen! Sőt, ha szükséges, akkor a későbbiek folyamán a technikánk arra is képes, hogy a gyűlés, tanfolyam vagy egy közgyűlés hanganyagát, vagy például az egész biliárdverseny kép- és hanganyagát rögzítjük DVD-re. Az üzletvezetőt, volt osztálytársamat Csáti Andrásnak hívják, vagy ha úgy jobban tetszik, ő a „Fater”. Őt vagy a (06 1) 70-77-577-es vonalas, vagy a (06) 30-254 9410-es mobiltelefonon lehet elérni. Vele kell az igényeket megbeszélni. A taxisokat pedig szeretettel várjuk Kispesten az Üllői út 243. szám alatt. Nekik ezt nem kell különösebben magyarázni, csak a kevésbé rutinosak kedvéért mondom: a BIG Pub & Sting Underground Club (Big Sting = a NAGY FULLÁNK) az Opel Tóth márkakereskedéssel szemben, a garázsor mögött található. Megvannak a GPS-koordinátáink is: Észak: 47° 27.67', Kelet: 19° 8.09'.

• **Köszönöm a tájékoztatást!**

- kó -



**A kép még a hideg időben készült, amire ez a szám megjelenik, már lehet, hogy megnyitott a terasz is**

**A férj faggatja a feleségét:  
- Drágám! Hol van a tea?  
- Jaj, ti férfiak soha semmit nem tudtok megtalálni. A tea a gyógyszeresfiókban van egy kakaósdozobban, amire az van ráírva, hogy só.**

## A BTI kínálata

### Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6., „Vahot-Ház”. Tel.: 229-3736 mobil: 30/989-4279

E-mail: bti@taxicentrum.hu Web: www.taxicentrum.hu

Ügyfélszolgálat: hétfő, kedd 9-17, szerda, csütörtök 10-17, péntek 9-14 óráig.

Megnevezés	eladási ár
Taxisok Világa Magazin*	380.-
Személyi jövedelemadó bevallás kitöltése és elektronikus feladása*	5.000 -tól
Iparüzési adó bevallás kitöltése*	2.000.-
Egyéb bevallások, nyomtatványok kitöltése (NYENYI stb.)*	2.000.-
Költségszámítás (alkalmanként)*	600.-
Könyvelés, adatrögzítés	5.000.-tól
Elektronikus havi járulékbevallások	1.700.-tól
BTI tagdíj (havonta)	1.200.-
Hőpapír új RASE taxiórához	140.-
Papírszalag RASE, HALE típusú taxiórákhoz	65.-
Papírszalag ECOMETER, PRINTAX, DIGITAXI típusú taxiórákhoz	40.-
Önirós papírszalag RASE, HALE típusú taxiórákhoz	140.-
Önirós papírszalag ECOMETER típusú taxiórákhoz	75.-
Önirós papírszalag DIGITAXI típusú taxiórákhoz	125.-
Önirós papírszalag PRINTAX típusú taxiórákhoz	85.-
Budapest (házzámos) és környéke (44 település) atlasz	3.150.-
Budapest atlasz (keményfedelű)	2.550.-
Budapest (házzámos) atlasz (kisebb léptékű – jobban látható)	3.950.-
Magyarország atlasz	2.550.-
Taxis brifkók, pénztárcák	2.180.-tól
Tarifatáblázat készítése/db	580.-
Engedélyszám a kocsi oldalára öntapadós	580.-
Engedélyszám a kocsi oldalára mágneses	750.-
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	180.-
Mágnesfóliázás cm <sup>2</sup> -ként	1.90

A \*-gal jelölt tételek a BTI tagdíjfizető tagjainak kedvezményesek vagy díjmentesek.  
Az árak 2008. január 1-jétől visszavonásig érvényesek és az áfa összegét tartalmazzák.

### Üzemanyagárak, 2008 (Ft/liter)

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	294.00	298.00	180.00
Február	289.00	295.00	186.00
Március	292.00	296.00	189.00
Április	302.00	310.00	187.00

A személyi jövedelemadóról szóló – többször módosított – 1995. évi CXVII. törvény 82. § (2) bekezdése arra kötelezi az Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatalt, hogy havonta tegye közzé a tárgyhónapban a fogyasztási norma szerinti üzemanyagköltség-elszámolással kapcsolatosan alkalmazható üzemanyagárakat.

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

**forrás: www.apeh.hu**

– Megkérhetem a kisasszonyt – szól át a szomszédba Padlizsánné –, hogy szíveskedjék ismét meztelenül napozni, mint

a múltkor? – Miért? – kérdi zavartan a lány. – Mert ideje lenne, hogy a férjem újra kedvet érezzen a fűnyíráshoz.

### A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2006.10.25. – 2007.06.25.	8,00%
2007.06.26. – 2007.09.24.	7,75%
2007.09.25. – 2008.03.31.	7,50%
2008.04.01-től	8,00%

Az adó- és járulékbevallások utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határdön túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

## Fizetendő legkisebb járulékok 2008. **ÁPRILIS** hónapra

### MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN

#### FŐFOGLALKOZÁSÚ VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási Alap	Nyugdíjbiztosítási Alap		Egészségügyi hozzájárulás	Vállalkozói járulékok
		TB-nyugdíj esetén	Magánnyugdíj esetén		
Járadék alap: a tárgyhónapot megelőző havi minimálbér 69 000 Ft	Járadék alap 11%-a <b>7590 Ft</b>	Járadék alap 33,5%-a <b>23 115 Ft</b>	Járadék alap 25,5%-a <b>17 595 Ft</b> <small>(Az APEH magánnyugdíj-pénztári számlájára fizetendő továbbra is min. 8%, azaz 5520 Ft)</small>	Tételes összeg <b>1950 Ft</b>	Járadék alap 4%-a <b>2760 Ft</b>
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek		APEH Egészségügyi hozzájárulás beszedési számla	APEH Vállalkozói járulékok
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236		10032000-06056212	10032000-06056339
Költségként elszámolható:	A járadék alap 5%-a 3450 Ft	A járadék alap 24%-a 16 560 Ft		A teljes befizetett összeg: 1950 Ft	A teljes befizetett összeg: 2760 Ft

A fenti összegek kétszeresét kell fizetni, ha a minimálbér dupláját „veszi ki” a vállalkozó.  
(Az egészségügyi hozzájárulás, mint tételes összeg, nem duplázódik).

### Újabb büntetés a renitens sztárnak

## SZÖGRE AKASZTOTT TAXIKORMÁNY

Tíz hónap börtönbüntetésre ítélte tavaly a párizsi büntetőbíróság Samy Naceri színészt, amiért 2005-ben vitapartneré arcába vágott egy nehéz tárgyat.

Samy Naceri francia színész számára a Taxi című film hozta meg a nemzetközi ismertséget, ami a népszerűség mellett időnként a rajongók túlzott – már-már – elviselhetetlen ragaszkodását is magával vonja. Márpedig a francia sztárról igen hamar kiderült: nehezen viseli fanatikus közönségét és a bulvársajtóval is akadtak nézeteltérései. Egyes rosszmájú megjegyzések szerint ennek a túlzott italozás volt az egyik oka, mások szerint a paparazzik folytonos zaklatását viseli nehezen a művész a mai napig. Annyi azonban bizonyos, hogy a szeptember 24-i tárgyalásán sem tudott személyesen jelen lenni, mert májbetegsége okán egy dél-franciaországi kórházban tartózkodik.

Nacerinek nem ez az első összeütközése a törvénnyel: 2003-ban a jogszabályát vonták be, mert ittasan laposra vert egy lengyel autóst és társait, csak azért, mert lepiszkás fotósoknak nézte őket. Mint később kiderült, turisták voltak, rossz időben, rossz helyen. Akkor nyolc hónap felfüggesztett börtönbüntetést kapott, és három évre eltiltották a gépjárművezetéstől.

Azóta mindez a feledés homályába merült, azazhogy mégsem, hiszen két évre rá ismét felhívta magára a figyelmet. 2005-ben az egyik párizsi előkelő étteremben mulatta idejét, amikor egy divattervezővel futott és akadt össze, amely szópárbaj végén elegáns mozdulattal a vendéglátóhely díszítőelemét helyezte vitapartneré orcájába, aki ezt – lássuk be, el nem ítélnélhető módon – nehezményezte, majd feljelentette. A párizsi büntetőbíróság ezért a tettéért tíz hónap elzárásra ítélte, ám ezt most nem függesztve kapta, úgyhogy, ha kórházi kezeléséből a sztár felépül, akkor csak

nem egy évig pihenőre kényszerül valamelyik francia börtönben. Ez idő alatt egy biztos: nem készülhet el a Taxi 5. A rajongóknak azért nem kell szomorkodniuk, a forgatókönyvön ekkor is dolgozhatnak a szerzők és producerek.

Cash

Egy asszony rántottát készít reggelire a férjének. A férj hirtelen beront a konyhába.  
– Óvatosan! VIGYÁZZ! Egy kicsivel több vajat tegyél bele. JAJJ! Túl sokat sütsz egyszerre. TÚL SOKAT! Fordítsd meg! FORDÍTSD MEG AZONNAL! Több vaj kell! Jajj! JAJJ, mi lesz most?! TÖBB VAJAT! ODA-ÉG! Óvatosan... VIGYÁZZ! Azt mondtam, ÓVATOSAN! SOHA nem hallgatsz rám, ha főzöl. Soha! Fordítsd meg! Gyereünk! Normális vagy? ELMENT AZ ESZED? Ne felejtst el megszózni. Mindig elfelejtett megszózni! Sózd! SÓZD MEG! SÓZD MÁR!



Az asszony értetlenül bámul rá:

– Mi a franc van veled? Azt hiszed, nem vagyok képes megszűntni egy rántottát?

A férj nyugodtan válaszol:

– Csak meg akartam mutatni, milyen érzés, amikor vezetek.

\* \* \*

Szex után az ágyban. Feleség: – Kire gondolsz?

Férj: – Nem ismered.



## MUNKAVISZONY MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészség-biztosítási alap	Nyugdíj-biztosítási alap
Járulékalap a tárgyhavi vállalkozói jövedelemkivét. Ha nincs kivét, járulékot fizetni nem kell.	Járulékalap 9%-a	Járulékalap 33,5%
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségként elszámolható	A járulékalap 5%-a	Járulékalap 24%-a

## NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjbiztosítási Alap
Járulékok alapja:	4350 Ft/hó (Tételes összeg: ha a tárgyhóban nincs vállalkozói kivét, vagy átalányadós bevétel, akkor is fizetni kell!)	Járulékalap 9,5%-a (Alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a. Ha nincs vállalkozói kivét, vagy átalányadós bevétel, akkor nyugdíjjárulékot fizetni nem kell.)
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészség-biztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíj-biztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségként elszámolható	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e.

Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként, a negyedévet követő hó 12-ig kötelesek fizetni.

Egy munkahelyi felvételin a jelöltek morális képességeire próbáltak következtetni egy kis teszt segítségével.

A kérdés így szólt: „Mész az úton az autóddal, amiben rajtad kívül csak egyetlen utas fér el. Hirtelen meglátsz egy buszmegállót, ahol hárman állnak: 1. Egy öreg néni, aki láthatóan a halálán van, orvosi segítségre lenne szüksége 2. Egy nagyon régi kedves barátod, aki egy izben megmentette az életed 3. Álmaid nője (férjje), akibe első látásra szerelmes lettél. A kérdés: melyiküket vinnéd el, ha tudjuk, hogy csak egyet választhatsz közülük?

Ha a nénit, akkor esetleg sikerül megmentened az életét.

Ha a régi barátod, akkor visszafizetheted neki a régi tartozásodat.

Ha álmaid partnerét, akkor esetleg egész hátralevő életedet boldogságban töltheted.”

A teszt eredményes volt, felvették az egyik jelöltet, holott nem szabályos választ adott. A válasza így szólt: „Megállnék, odaadnám a régi ismerősömnek a kocsi kulcsot, hogy vigye el az öregasszonyt kórházba, én pedig álmaid nőjével megvárnám a buszt.”

## NYENYI FLOPPY

★★★★★

## ELEKTRONIKUS BEVALLÁSOK

★★★★★

## KÖNYVELÉS

akár visszamenőleg is

## BTI-TAXICENTRUM

Nagy Zoltán

30/989-4279

Budapest, XI. Vahot u. 6. Fszt.

## Tax-Info Könyvelő Kft

Putz György

30/342-2767

Bp., XVI. Zsemlékes u. 62/B



## K-TERMO BT. AUTÓKLÍMA

AUTÓKLÍMA SZERELÉS, JAVÍTÁS  
VÁLTÓZÁRSZERELÉS

Cím: 1215 Budapest, Badacsony u. 46.

☎: 276-0520, 06-30/9-496-291

Nyitva tartás: 8-17 óráig

## SAP-ART AKCIÓ:

## HA VAN JELZÁLOGHITELED

(lakáshitel, szabad felhasználású hitel), nagybanki partnerünk segítségével kiváltjuk, és az összeget felemeljük az ingatlan hitelbiztosítéki értékének 100%-áig. **Teljesen bankköltségmentes.**

THM: 5,39%, nincs kamatperiódus!

**Feltétel:** a jelenlegi jelzáloghitel pontos fizetése, de nem kell jövedelemigazolás vagy '0'-s papír!

**SZÁMOLJ! HAVI TÍZEZREKET TAKARÍTHATSZ MEG VELE!** (vagy a mostani törlesztőddel jelentős összeghez juthatsz! Fejleszd akár ebből vállalkozásodat.)



Bíró László

SAP-ART Tanácsadó Stúdió  
SAP-ART VÁLLALKOZÁSFEJLESZTÉS  
1133 Budapest, XIII. Esztergomi út 12.  
70/3838767; 1/7888295  
70/3162071; sap-art@chello.hu

## Igazi örökmozgó



## A Ford C-MAX

Ahogy emelkednek az üzemanyagárak, úgy változnak a vásárlók által ideálisnak tartott járműméretek is. Korábban a tervezők nem helyeztek akkora hangsúlyt arra, hogy a jármű belsejét a külső méretek növelése nélkül tegyék tágasabbá. Minél nagyobb volt az autó, annál nagyobb belső tér állt a vevő rendelkezésére. Kényelmesen ülni hátul csak a felső, illetve bizonyos középső kategóriákba sorolt személyautókban lehet, lehetett. Bár ez így mégsem teljesen igaz, hiszen jelenleg is kaphatók olyan középkategóriásnak tartott típusok, melyekben a hátsó ülésen csak szorongva lehet ülni, mert a lábaknak, vagy sok esetben a vállaknak sem jut elegendő hely. Pláne, ha a vezető – a mi esetünkben a taxis – az átlagosnál magasabb, és kényelmesen hátrtolja a vezetőülést, mert hogy ő minimum 10 órát ül itt. Az is érdekes, amikor az ötszemélyesnek mondott autóban jól láthatóan eleve csak négy személyre van ülés kialakítva, a hátsó sor közepére ültetett utas pedig, mint valami kakasülön, elhelyezkedhet a két ülés közötti dombor-

lított kormányoszlop segít az első ülés optimális beállításában úgy, hogy a bal első mögött is marad elég hely, miközben a sofőr is normál pózban vezethet. Az ülésrendszer további elemei is igény szerint használhatók. Hátul három önálló ülést építettek a C-MAX-ba, melyek külön-külön is dönthetők, így nagyon sok variációban használható a belső tér, illetve a nagy csomagtartó. A jobb és bal első ülés háttámlájába beépítettek egy-egy kihajtható asztalkát, pohártartóval. A hatalmas napfénytető az utazási komfortot javítja, ám a tűző nap zavaró hatásait a hővédő üvegezés, továbbá a behúzható függöny csillapítja.

Számos innovatív megoldást építettek a C-MAX-ba. Így a felszereltségtől függően Bluetooth-os beszédvezérlés segítségével telefonálhatunk, ám akár a hőmérsékletet is szabályozhatjuk. A navigációs rendszer és a rádió is kezelhető ezzel a megoldással. Az adaptív fényszórók követik a kanyar ívét, az ablaktörlőket esőérzékelővel látták el. A Control Blade hátsó felfüggesztés, ult-

ramerev karosszériavázzal és szélesebb nyomtávval kombinálva könnyű kezelhetőséget és rendkívül jó menetkomfortot eredményez.

Na egy ilyen kis kitérő után térjünk rá a FORD C-MAX tágas és tényleg praktikus belső térkialakítására. A Ford tervezőinek sikerült egy igazán tágas belső teret kialakítani, ami ráadásul igen jól variálható. Az előre-hátra, le-és fel áll-

lított kormányoszlop segít az első ülés optimális beállításában úgy, hogy a bal első mögött is marad elég hely, miközben a sofőr is normál pózban vezethet. Az ülésrendszer további elemei is igény szerint használhatók. Hátul három önálló ülést építettek a C-MAX-ba, melyek külön-külön is dönthetők, így nagyon sok variációban használható a belső tér, illetve a nagy csomagtartó. A jobb és bal első ülés háttámlájába beépítettek egy-egy kihajtható asztalkát, pohártartóval. A hatalmas napfénytető az utazási komfortot javítja, ám a tűző nap zavaró hatásait a hővédő üvegezés, továbbá a behúzható függöny csillapítja.

Számos innovatív megoldást építettek a C-MAX-ba. Így a felszereltségtől függően Bluetooth-os beszédvezérlés segítségével telefonálhatunk, ám akár a hőmérsékletet is szabályozhatjuk. A navigációs rendszer és a rádió is kezelhető ezzel a megoldással. Az adaptív fényszórók követik a kanyar ívét, az ablaktörlőket esőérzékelővel látták el. A Control Blade hátsó felfüggesztés, ult-

ramerev karosszériavázzal és szélesebb nyomtávval kombinálva könnyű kezelhetőséget és rendkívül jó menetkomfortot eredményez.

A C-MAX kívülről is megnyerő. A függőleges ködlámpák, az új első fényszórók, a jellegzetes első hűtőmaszk a süllyesztett egyrészes lökhárítóval, a hátsó LED-lámpák modern külsőt biztosítanak az autónak.

Már az Ambiente alapfelszereltségben kapható az immobiliser, IVD menetstabilizáló rendszer (vészfékasszisztens + kipörgésgátló), első-hátsó tárcsafékek, 3 pontos biztonsági övek minden ülésen, vezető- és első utasoldali légszakok, vezető és első utasoldali oldallégszakok, fejtámla minden üléshez, ISOFIX előkészítés, távirányítású központi zár, távirányítású csomagtartó és üzemanyagfedél-nyitás, elektromos külső tükrök, elektromos első ablakok, egytónusú kürt, manuális fényszórómagasság-állítás, állítható első ablaktörlő, szabályozható hátsó ablaktörlő, pollen szűrő, ICE 6000 RDS EON CD/rádió, 6 hangszóróval, 4 irányban manuálisan állítható vezetőülés, 2 irányban manuálisan állítható első utasülés, 4 irányban állítható kormányoszlop.

Az alapfelszereltség része továbbá a 6,0x15 acélfelni, a 195/65 R15 gumi és a gumijavító szett.

A belső kialakítás része a megvilágított kesztyűtartó, a késleltetett belsőtér világítás, zsebek az első ülések hátsó részén, hátsó egyenként kivehető, lehajtható ülés (3 db) és több rögzítési pont a csomagteremben.

Az 1.6 literes, 80 kW-os dízelmotor megfelelő nyomatékkal rendelkezik akár öt személy szállítása esetén is. Fogyasztása pedig jó, ugyanis vegyes használat mellett (város, vidék) 7.2 liter/100 km volt a mért eredmény úgy, hogy az országot igazából autópálya volt, a sebesség pedig nem az ideális fogyasztáshoz igazodott. Finoman szólva. Ám a Ford C-MAX legalább megmutatta másoknak is, hogy sokat tud...





## MORFONDÁRIÁK

Először is gratulálok a City-nek. Szép volt, fiúk! Csak így tovább! Példátok is azt bizonyítja, hogy van fejlődés, meg lehetőség ebben az országban. Sajnos kerékkötők és hátramozdítók is akadnak egy páran. Képtelen vagyok túllépni a NAGY NEMZETI SÓHIVATAL (gazd. vers. hiv.) átlátszó tevékenységén. Teljesen kívülről kérdezgetnek, hogy „mi a fenét b...gatnak EZEK titeket? Na mit? Vagy inkább miért? Miért-miért? A Magyarországon már több mint száz éve érvényes, és nap mint nap használt „SI” faktor miatt. Amit egyébként csak simán SÁRGA IRIGYSÉG-nek kell nevezni. Sajnos nagy történelmi hagyománya van kis hazánkban e fejlődést gátló érzelmelek, és a következtében megnyilvánuló „jóindulatú” cselekedeteknek, akcióknak. Úgy szokták ezt intézni, hogy először csak felhív valaki valakit. „Jóska-Pista-Miskám van egy kis gondom ezekkel, mit tanácsolsz? Hát kedves Miska-Jóska-Pistikém segíteni ebben a kérdésben én nemigen tudok, de azt tanácsolom, hogy írj egy pár sort erről a problémáról, ide hozzánk. A nevet is mindig megmondom, hogy kinek címezd. Majd visszahívlak, jó? Aszszony, gyerekek jól vannak? Kösz, jól, és nálatok? Kösz, nálunk is. Szia. Szia! Jaj, még ne tedd le! Na. Mit akarsz még mondani? Szóval csak azt, hogy ne írd alá a levelet, viszont írd oda a végére, hogy szerinted ez, amiről írtál KÖZÉRDEKET sért. Namármost: a törvény szerint ilyenkor nekünk kötelességünk lépni. Tudod, mint azelőtt a társadalmi tulajdon veszélyeztetése esetében. Na szia még egyszer.” Szóval ezt nevezem én nagy magyar FLING-nek. Meg azt is szoktam mondani, hogy rossz helyre születünk. Na nem mindenki, csak úgy kilencmillió egypár ezren. Viszont azt is hozzá szoktam tenni, hogy tegyük össze a két kezünket, hogy nem Afganisztánban, Irakban, vagy esetleg itt a közelben, Koszovóban kellene érvényesülnünk. Ja, hogy a többiek. Kik? Hát a kilencmillió felettiek. Na ők a profi hazudozók. A szegények szolgái. Az meg ugye köztudott, hogy a szolganép lopós. De még mennyire. Ezek meg? Ezért hívom én őket politikusnak. Sajnos ennél kisebb betűvel nem tudom leírni e szót. Pedig oly nagyok ők, vagy csak felettünk állónak tekintik magukat. Vagy csak elszállt velük a ló. Ahogy mondani szokás. Tényleg. Hallottam valamit. Mégpedig azt, hogy megint lesz aláírásgyűjtés. Mégpedig arról akarnak népszavazást

Két gyerek látja a fiatal házaspárt, amint éppen jönnek ki a templomból.

Megszóal az egyik:

– Rájuk ijesszek?

– Inkább majd én.

Odafut a vőlegényhez, és így szól hozzá:

– Gratulálok papa, jól választottál...

\*\*\*

Aggódó képpel ér haza a férj:

– Édesem, van egy nagy problémám a munkahelyen

Megszakítja a feleség:

– De drágám, ne mondd azt, hogy problémád van, a te bajod az enyém is.

Mondd azt, hogy van egy problémánk!

– Jól van, szóval, a mi kis

titkárnőnk szülni fog nekünk egy gyereket.

\*\*\*

Egy ember meglát egy kis piros gyerekkocsit lassan haladni az úton.

Ahogy közeledik, látja, hogy egy tűzoltósapkás kiskölyök ül benne, és egy nagy labrador kutya húzza.

Ahogy még közelebb ér, látja, hogy a kutyanak a golyóira van kötve a kötél, amit húz. Megszólítja a kiskölyköt:

– Hé, kisfiú, fogadok, hogy jobban húzna a kutyusod, ha a nyakára kötnéd a kötelet!

– Lehet – jön a válasz, de akkor nem lenne szirénám!

kiírni, hogy továbbra is bemondásra vehessenek, avagy ne vehessenek fel egy kisnyugdíjas többévi járandóságának megfelelő összeget. Tiszta szívemből drukkolok, hogy ez jöjjön össze. Szerintem, ha erre nálunk kiíródik egy népszavazás, rögtön meg kell hívni a Guinness-rekordok hitelesítőit, mert biztos, hogy részvételi rekordot állítunk fel. A bolsi-időbeli sima választások úgysem lettek hitelesítve. Meg ha lettek is volna, már régen lejártak. Tényleg. Már régóta mondogatom. Kell egyáltalán nekünk parlament? Ekora szolgasereg. Nem csinálnak semmit. Milyen egyszerű lenne. Mint a kereskedelmi tévékben: küldjön SMS-t, vagy telefonáljon. Közülük kisorsoljuk, hogy ki teheti meg az aktuális törvényjavaslatát. Azt meg majd ismét a NÉP SMS-ben, vagy telefonon megszavazza. Vagy nem. A telefontársaságok meg nagyon jól járnának. Soha nem látott profitra tennének szert. Az adójukkal degeszre tömnék az államkasszát. Lenne pénz döggivel. Vízitdíj. Ugyanmá! Csak mosolyognánk. Az aluljárók lépcsőinél Boss-öltönyös brókerrek erőszakoskodnának az emberekkel, hogy ugyan vegyenek már egy-két ELMŰ-részvényt, vagy Szerencsejáték Rt.-t. Nemcsak parlament nem kellene. Nem kellene gazdaság sem. Hú! Akkor a Gazdasági Versenyhivatalt is meg lehetne szüntetni. Á, azt azért nem. Szerintem el kellene őket helyezni egy gyönyörű üvegalutóban az üveghegyen túl. A kimondottan erre szakosodott utazási irodák bagóért utakat, szerveznének kíváncsi turistáknak. Természetesen ott is hagynák őket. Mert aki erre kíváncsi - ÁÁÁÁ- brrrr... - na, már megint elaludtam. Igen, mert olyan lassú ez a gép. Nézd már! Micsoda hülyeségeket álmodtam? Biztos, hogy hülyeségek? Talán inkább utópia. Ha úgy vesszük ma már az is tudomány. Éppen ezért ezúton kívánok minden eljárás alá vont és per alatt álló taxitársaságnak további sikeres 25 évet! Ja, és már előre is minden Édesanyának kívánok sok örömet, boldogságot, meg mindent, aminek csak egy nő örülni tud.

Tisztelettel

Kapitány



## FREKVENCIAÁTÁLLÁS

### a Nádor Rendszerházzal

A frekvenciaátállásra kötelezett rádiós rendszerek cseréjéhez kapcsolódó szolgáltatásaink:

- URH rádió rendszerek tervezése, engedélyeztetése
- új, kedvező árú átvészoló berendezések, rádiók szállítása
- telepítés, üzembehelyezés

### AKCIÓ!

Minden eddiginél kedvezőbb áron!

## MAXON PM 100/160 rádió



- 4/99 csatorna
- frekvencia tartomány: VHF, 146-174 Mhz
- 1-25 W max. kimenő teljesítmény
- programozható csatorna raszter 12,5/25 kHz
- beépíthető kerettel, kézimikrofonnal, tápkábelrel, kódadó nélkül

Részletekért érdeklődjön elérhetőségeinken!

---

NÁDOR RENDSZERHÁZ KFT. 1141 BUDAPEST, ÖV UTCA 3.  
TEL: (1) 470-5013 FAX: (1) 470-5011  
E-MAIL: MARKETING@NADOR.HU WWW.NADOR.HU



# Találtunk egy verset

Drávucz István szerkesztésében

Miután szerencsésen túléltük saját nemzeti ünnepünket – ebből is látszik, hogy a magyar túlélés szerzet – hanyagoljuk egy kicsinykét a nyüves politikát. Irjunk okosabb, fontosabb és maradandóbb dolgokról, például a költészetről. No meg amúgy is a nyakunkon a tavasz, és ezen nem tud változtatni sem a parlamenti többségi erőfitogtatás, de még egy népszavazás sem. Így aztán legalább a tavaszt illetően okunk lehet némi bizonyosságra.

Ám mielőtt e havi költőnkre térnénk, előljáróban ide írunk néhány mondatot, majd a végén meg tesszenek látni, okkal.

Volt a magyarság történetében nehéz időszak nem is egy, teszem azt például, amikor bizonyos okokból éppen három részre szakadtunk. Az egyik részünkön élőködött az osztrák, a másikon a török, a maradékon meg a mi dicsőséges kis- és nagyuraink. Az öléggé undok módon előrenyomuló török előtt ott voltak magyar kézen – már ameddig – a végváraink, ellenséges fenyegetettségben, ostrom alatt. A hűvösebb idő beköszöntével a török valami okból mindig aluszékonyabb lett, ilyenkor hanyagolta az ostromot, visszahúzódtott vagy egy már általa elfoglalt várba, vagy letáborozva próbált felmelegedni. Igen ám, de amikor nincsen szezonja az ostromnak – mert a török tényleg szezonálisan támadt – akkor bizony unatkoztak a vitézek náluk is, meg nálunk is. Mindőjüknek a harc volt a becsületes kitanult szakmája, ezért hát unaloműzésből időnkint kihítták egymást vitézi próbára, valamék semleges senkiföldjére. Jól együtt ez töröknek, magyarnak egyaránt, ilyen alkalmaknál a rozsdásodó izmokat meg lehetett mozgatni. Volt, hogy kics csoportosan csaptak össze, volt, hogy párban a jelesebbje. A vesztes persze pörül járt, ám a többiek igen jól szórakoztak, aztán ki-ki visszatért a saját várába, várván az ostromszezet.

Végvári vitéznek lenni: magyar sajátosság volt. Kemény és férfias életforma, állandó halálfenyegetettségben, halálközelségben. Ám lehetőség is egyben a személyes vitézség, bátorság megmutatására, egy egész

életre szóló kaland, persze kinek rövidebb, kinek hosszabb életre. A vitézi társak meg a bajban összeszoktak, a jó bajtársi közösségben egymást segítettek. Romantikus lözung, hogy a veszélyt, a küzdelmet, „vérök hullajtását” csak csupán „hazaszeretetből” vállalták. Frászkarikát!

Ma már ki nem bogozhatja senki, kit mi motivált erre az életformára nyomatekósan. Öleg baj, hogy rossz szokás szerint ezekből a vérbő katonákból, a korszak „vagány” legényeiből egy tömbből faragott állásos szobrot csináltak.

Amúgy szomorú sorsra jutottak: a török végleges kiűzése után többé már nem volt rájuk szükség, szélnek eresztették őket. Lett belőlük földönfutó szegénylegény, kóborló, bandákba összeverődött fegyveres zsivány. A mindenkoron hálás Haza így köszönte meg szolgálatukat.

1554-ben született a család tulajdonában levő, ma is álló Zólyom várában (ha arrafele járnak kendtek, tessenek megtekinteni, ugyan a határon túlvan van, de uniós urak gondoskodtak arról, hogy magyar ma már útlevel nélkül is megnézheti az egyik legnagyobb költője szülőhelyét).

A báró Balassi család irtalmatlanul gazdag volt, ám erre a gazdagságra igen sokan leselkedtek. Isten tudja mióta tartottak a birtokpörök, a majd felcseperedő Bálint is állandóan a közepükbe zuttyant.

A fiúgyereket a korszak legkiválóbb tudósai nevelték, hatalmas műveltségre tett szert, tessenek elképzelni, hogy kilenc (!) nyelven beszélt, írt és olvasott. Kikupáltságát még az is bizonyítja, hogy – igen okosan – ingadozó anyagi helyzete feljavítására gazdag nőt keres feleségül. Próbálkozik itt is, ott is. Amikor aztán a várvédő egri

## EGY KATONAÉNEK

Vitézek, mi lehet ez széles föld felett szebb dolog az végeknél?

Holott kikeletkor az sok szép madár szól, kívül ember ugyan él, Mező jó illatot, az ég szép harmatot ad, ki kedves mindennél.

Ellenség hírére vitézeknek szíve gyakorta ott felbuzdul, Sőt azon kívül is, csak jó kedvéből is vitéz próbálni indul, Holott sebesedik, öl fog, vitézkedik, homlokán vér lecsordul.

Veres zászlók alatt lobogós kópiát vitézek ott viselik, Roppant sereg előtt távol az sík mezőt szélllyel nyargalják, nézik; Az párcudkápákkal, fényes sisakokkal, forgókkal szép mindenik.

Jó szerecsen lovak alattok ugrálnak, hogyha trombita riadt, Köztök ki strázsát áll, ki lováról leszáll, nyugszik reggel, hol virradt, Midőn éjten éjjel csataviséssel mindenik lankadt s fáradt.

Az jó hírért, névért s az szép tisztességért ők minden hátra hadnak, Emberségről példát, vitézségről formát

mindeneknek ők adnak, Midőn, mint jó sólymok, mezőn szélllyel járnak, vagdalkoznak, futtatnak.

Ellenséget látván örömmel kiáltván ők kópiákat törnek, S ha súlyosan vagyon az dolog harcokon, szólítatlan megtérnek, Sok vérben fertezvéen arcul reá térvén űzöt sokszor megvernek.

Az nagy széles mező, az szép liget, erdő sétáló palotájok, Az utaknak lese, kemény harcok helye tanuló oskolájuk, Csatán való éhség, szomjúság, nagy hévség s fáradtság mulatságok.

Az éles szabályokban örvendeznek méltán, mert ők fejeket szednek, Viadalhelyeken véresen, sebesen, halva sokan feküsznek, Sok vad s madár gyomra gyakran koporsója vitézül holt testeknek.

Ó, végbelieknek, ifjú vitézeknek dicséretes serege! Kiknek ez világon szerteszerént vagyon mindeneknél jó neve, Mint sok fát gyümölcsessel, sok jó szerencsével áldjon Isten mezőkbe!

Végvári vitéz hadnagy volt a böcsületes foglalkozása e havi költőnknek, **Balassi Bálintnak**.

hős kapitány Dobó István Sárospatakon élő Krisztina nevű lánya megözvegyül, hát, mondjuk így: határozott fellépéssel felesé-

gül veszi. És ha már ott van Sárospatakon, a szép özvegyen kívül a várat is magáévá teszi. Igen ám, de Krisztina neki édes unokahúga, a vár meg királyi birtok.

Vérfertőzés és királyi tulajdon semmibevétele! Örülhetett, hogy ép börrrel megúsza, hiszen céljai elérésére bármikor akár gazfickókkal is összeállt, irgalmatlanul erőszakos is tudott lenni, féktelen természetét nem egy jobbagya nyögte.

A szép Krisztinát se köll féltetni, az első adandó alkalommal megcsalja a hites urát, amaz meg egy időre muszájból Lengyelországba bújdosik, ahová „egy rossz paripán és egy rossz dolmányban” érkezik.

No de sebjaj! Ekkor gyűnnek kárpótlásul a szép lengyel asszonyok és leányok. Merthogy Bálint uram, ha éppen nem katonáskodott vagy pereskedett, akkor a hölgyekkel volt foglalat. Ebből a szempontból igen dicséretes demokratikus felfogásról tesz tanúbizonyságot: mindegy neki, úrnő vagy szolgálólány,

egyként az ágyába kívánta. Ha nem kapta meg a kiszemeltet, továbbállt, ha megkapta, akkor is.

No de ha ennyire elfoglalt volt, ugyan mikor írta a verseit? Hát körültekintő időbeosztással: két hölgy közötti szünetben a szerelmes témájukat, két csínytevés közt a bűnbánó vallásosakat, két vitézi vagdalkodás közt meg a végvári verseket.

Két év múlva visszatér és ő is részt vesz a török elleni hadi műveletekben. Végtere is ez az ő igazi világa. 1594-ben Esztergom visszafoglalásakor is vitézül harcol, mindaddig, míg mindkét lábát elshintja egy ágyúgolyó. „A te katonád voltam, Uram” – ezek voltak utolsó szavai, ami a nem mindenben makulátlan lélek igen magasztos sóhajtása.

Habár az itt közétett verse a legösmeretebb, eleget nyúztatták velünk az oskolában, mindenfélét felül- meg alulmagyarázva, de tegyünk egy kísérletet – már ha van kedvünk. Próbáljuk meg ezt a valóban szép verset friss

szemmel, ámde mégis tapasztaltabban olvasni.

Nem tudom, ki hogy van vele, de nekem a vers elolvasása után máris mehetnékem támadt a friss levegőre. Kifele ebből a nyüves rossz arcú városbul!

Ez a költemény egyébként is jóízű művészi propaganda. Olvassuk úgy, mint egy más minőségű életforma dicséretét. Csalogatja is a korszak legényeit, mondván hogy ha közbünnök, a végváriak közé gyűttök, akkor máris tudjátok, ki a jó barát, ki az ellenség. Egyenes világ ez, itt nincsen semmi mellébeszélés, sumákolás, nyílt sisakkal küzdünk meg a szintén nyílt sisakos ellenséggel.

No, ez a világ is eltűnt. A fene se bánja a kiűzött törököt, de az ember gyerekeinek olyan érzése van, mintha elvitte volna magával erkölcsi értékeinket: az önfeláldozást, a férfiaságot, a bátorságot, a nyíltságot, hogy egyébrül most ne is beszéljünk. Mert akkor megint a nyüves politikába ütközünk.

## Küldj egy receptet!

**Ha a szerkesztő úr is hozzájárul, akkor folytatom a főzőcskét, amit nagyon szeretek. Most két olyan rendhagyó receptet adnék nektek, ami látszólag mindenki számára ismert de egy kissé új formában. Az egyik a gnoccsi, a másik pedig a palacsinta egy kissé izgalmassá téve.**

A gnoccsi, vagy gnocci állítólag olaszthonból származik, pedig az alapja nem más, mint egy egyszerű burgonyás gombóc tészta. Nem kell nagy fantázia ahhoz, hogy végtelenül variálható legyen. Én a juhtúros-sonkás változatot készítem most el.

Tehát a tészta hozzávalói: kb. egy kg hajában főtt burgonya, 20-30 dkg liszt, egy evőkanál búzadara, egy tojás, két-három evőkanál olaj. A megfőtt burgonyát krumplinyomón áttöröm egy nagyobb tálba, amibe már beletettem a lisztet és a darát. Beleütöm a tojást, hozzáadom az olajat és kézzel kidolgozom, ha a tészta lágy, akkor lisztet szórok hozzá. Ha elválnak az edény aljától, akkor az egészet lisztet gyűrődéskára teszem, és ujjnyi vastagra nyújtom. Lehet kézzel galuskákat tépdetni belőle, lisztes kézzel vagy késsel csíkokra vágva apró nudlikat metélni és a jól belisztezett deszkán félretenni. Kb. 15-20 dkg jóféle füstölt vagy csemege szalonnát apró kockákra vágok és kiolvasztom. Az olvasztott szalonnát egy megfelelő nagyságú tepsibe öntöm. Kb. 30-40 dkg főtt, füstölt tarját, vagy vegyesen jobb minőségű gépsonkával együtt apró kockákra vágok. Egy nagy fazékba vizet teszek, sóval és kb. egy evőkanál olajjal felforralom. Amikor forr, beleteszem a tésztát és kifőzöm. Ha megfőtt, leszűröm és tepsibe teszem az olvasztott szalonnára, majd óvatosan átforgatom. Közben beleszórom a sonkát és a kb. 30 dkg juhtúró felével megkeverem. Majd a ma-

radékot a tetejére szórom. (Legjobb a kisteleki juhtúró, de az igazi a szlovák hordós brinza.) Közepesen forró sütőbe teszem és addig sütöm, amíg a juhtúró pókhálósodni kezd. Tálalásnál nyakon önthetjük egy kis tejföllel díszítésként, no meg az ízek fokozása miatt szórjunk rá apróra vágott lilahagymát vagy metélőhagymát.

Utána biztosan jól fog esni egy jó korsó finom, jéghideg habos sör, vagy ízlés szerint akár egy száraz fehérbor, vagy jeges fröccs! Jó étvágyat és egészségszűnke!

\*\*\*

Akkor folytatom a palacsintával, pontosabban a hawaii palacsintával.

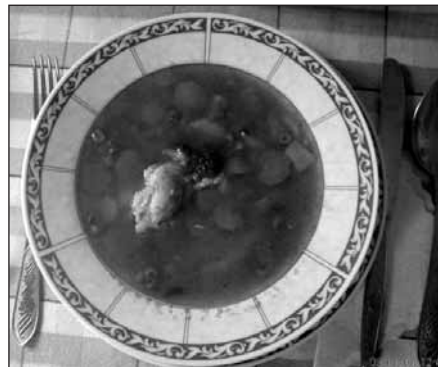
Hozzávalók a palacsintatésztahoz: kb. 10 darabhoz: 30 dkg liszt, csipet só, egy tasak vanillin-cukor, 1-2 egész tojás (mérettől függően), 3 evőkanál olaj, kb. másfél dl tej, szóda-víz. A lisztet, a só, cukrot a tojással elkeverem, fokozatosan hozzákeverem a tejet, hozzáadom az olajat, hogy sima csomómentes, tejfölsűrűségű tésztamasszát kapjak. Szóda-vízzel lazítom. Kicsi, alig olajos serpenyőben kisütöm a palacsintákat. Fejenként 2 db-ot számolok. Az egyiket megkenem eperlekvárral, és tölteleknek teszek bele lehetőleg friss kockázott ananászt, a másikat sárgabaracklekvárral kenem, és rakok még bele karikára szeletelt friss banánt. Nem tekerem, csak hajtogatom. Az így töltött palacsintákból egyet-egyet kistányérra teszek és leöntöm vanília-krémmel, amit készen kapott pudingból készítek. Édes tejszínhabbal díszítve adom az asztalra. Nagyon jó például nagy melegben egy kellemes kerti grillezés desszertje gyánant.

Jó étvágyat!

**Gyurisán Tamás  
Főtaxi 891.**

### Tisztelt kolléganők, kollégák!

Ma egy ebédre írok, amit a család nőtagjainak tiszteletére készítettünk az asszonnyal közösen. Hát persze, március 8-án Nőnap volt. A menü borsóleves volt, ahogy az asszony főzi, utána vörösborsos, vargányas özpörkölt, túrós csuszával. A **borsóleves** úgy kezdjük, hogy csirkeszárnnyakat kevés olajon pirítunk, párolunk, majd hozzáadjuk a borsót, karikára vágott répát, gyökeret, petrezselymet. Félpuha



helyzetben „stauboljuk”, ez a rántást kiváltandó lisztiszorást jelent, ami kissé sűríti levesünket. Felengedjük vízzel, sózzuk, borsozzuk, 1-2 leveskockával ízesítjük. Forrás közben kanállal beleszagatunk 1 tojással, liszttel készült galuska-tésztát. Még pár perc főzés, és lehet tálalni. Az **özpörkölt** sem túl bonyolult dolog, bátran kipróbálhatjuk. Kevés libazsíron nagy fej apróra vágott vöröshagymát, kevés fokhagymát és kockára vágott húsos háziszalonnát pirítottam. Hozzáadtam egy paradicsomot és egy paprikát is. Némi párolás után



A taxi csomagtartójában húzta meg magát

## A méteres mérregzsák

**Halálfélelmet keltett az a királysikló, amelyre csomagtartójában bukkant az amerikai Dél-Walesben egy taxis. A hüllő feltehetően napokon keresztül tekergett a kocsí farában, amelyet egy tizenéves felejtett ott.**

Anthony Short sohasem rajongott a hüllőkért, sőt, mondhatni egyenesen ellenszenvet érzett e lábatlan jóságok iránt. Nem járt hüllőházakba és nem mutatott érdeklődést a terrárium élet iránt sem. Így az sem meglepő, hogy első közvetlen találkozására maradandó, úgymond sokkoló élményt jelentett számára. A 32 éves sofőr végezte a munkáját úgy, mint máskor. Fuvározta a kuncsaftokat oda, ahová azok kérték. Rendszerint nagyobb csomag nélkül rózta Dél-Wales útjait. Napokkal az eset előtt egy tizenéves korábbi utasa megkereste és megkérdezte, nem látta-e elkóborolt siklóját, mert valahol elveszett és ez éppen lehet az ő autója is. Short viszont anélkül, hogy jelentőséget tulajdonított volna az ifjú érdeklődésének, egyszerűen

rávágta: nála biztos nincs.

Az ifjú – pár napra rá – még egyszer rákérdezett, hátha azóta „összefutott” a taxis kedvenc hüllőjével, de a fuvarozó ekkor már kifejezetten ugratásnak vélte a dolgot és elhajtotta a fiút.

A döbbenet csak akkor ült ki az arcára, amikor egyik reggel a csomagtartó fedelének felnyitásakor a kb. egyméteres királysikló összetekeredve ott pihent a szövetkárpiton. Short ijedtében rávágta a csomagtartó tetejét majd a rendőrség segítségét kérte, akik a speciális állatbefogót küldtek a helyszínre, ugyanis a taxis a sokktól csak annyit tudott ismételtetni, hogy egy mérges kígyó lapul a csomagtartójában.

A kiérkező szakértőtől tudták meg: a kaliforniai királysikló a legfeltűnőbb színekben pompázhat, de az emberre egyáltalán nem veszélyes. Kaliforniában nagy becsben tartják, mert környezetéből eltűnnek a nem kívánt rágcsálók, hovatovább a mérges kígyók is. Az állatbefogó azt is elárulta: a királysikló felfalja a többi kígyót, függetlenül attól, hogy rendelkezik mérgefoggal vagy sem. A csörgőkígyó mérge sem hat rá, ezért ahol a királysikló felbukkan, ott általában nem kell tartani a csörgőkígyóktól.

Anthony Short csomagtartójából a specialista a hüllőt elvitte, ám arról nem szólt a tudósítás, hogy korábbi gazdája visszakapta-e elkóborolt kedvencét, vagy pedig szabadon engedték a taxi fogságában lévő siklót. Mindesetre a taxis azóta minden műszakkezdés elején és végén tüzetesen ellenőrzi nemcsak autója utasterét, de bizony a csomagtartóját is, mert számára ez a néhány napos közös utazgatás háttorzongató élményként maradt meg.

### Egy lövés!

**Egy pasi bemegy a vadászboltba, egy távcsövet akar venni a puskájára. Mondja neki az eladó:**

– Uram! Nézze meg , ez a legjobb távcsövünk! Látja ott azt a kis pontot, ott a hegyen? Na , az a mi kerünk! Nézze!

**A koma nézi... nézi... elkezd röhögni.**

– Mi van, mit röhög???

– Látok ott egy nőt meg egy férfit, meztelenül kergetőznek az udvaron!

– Adja ide! ... Úristen! Az a feleségem, meg a szomszéd! Tudja mit?

**Ingyen magának adom a távcsövet, ha a feleségemet fejbe lövi, a pasinak meg ellövi a farkát.**

**Áltaxisként vadászott áldozataira**

### Nemi erőszak és gyilkosság

**Nem volt képes nemi ösztönein uralkodni az a görög származású férfi, aki először egy hat hónapos terhes anyát próbált megerőszakolni, majd a barátja mellől rabolta el áldozatát, aki menekülés közben szörnyet halt.**

Hasonló híreket olvasva az ember azt gondolhatná, hogy ilyen történetek csak a krimi írók fantáziájából pattanhatnak ki és az élet nem képes efféle szörnyűségekre. Pedig a hír igaz, miszerint a 28 esztendőes *Johannisz Revenikiotisz* görög származású férfi, taxisnak álcázva követett el szexuális bűncselekményeket Angliában. A hírügynökségi jelentés szerint a görög először 2003 februárjában vett fel „taxijába” egy hathónapos terhes asszonyt, akit ahelyett, hogy hazavitt volna, egy gyorsforgalmi út melletti parkolóban megállt vele és megpróbálta megerőszakolni. A kismama tiltakozott és ellenállt, ami már az autón kívül is észlelhető volt. Ezt vette észre az arra haladó rendőrajárőr és a sofőrt kérdőre vonta, ám mivel a hölgy nem óhajtott feljelentést tenni az erőszakoskodó férfi ellen, így a rendőrök kénytelenek voltak szabadon engedni *Johannisz Revenikiotisz*-t.

Kilenc hónappal később Wakefield belvárosában szórakozott két fiatal, *Stephanie Hammill* és barátja, *James Garland*. Hazafelé tartottak, amikor az áltaxis megállt mellettük és felajánlotta, elviszi a fiatalokat a késői órák. *James* udvariasan előre engedte barátnőjét *Stephanie*-t, ám a görög nem várta meg, hogy a férfi is beszálljon, gázt adott és elhajtott az autójával.

A kétségbeesett lány minden megtett, hogy a kocsiból megmeneküljön, de a gyermekzár megakadályozta, hogy hátul ki tudjon ugrani a kocsiból. Ezután megpróbálta magát előre verekedni, hogy megússza az erőszakot. Végül sikerült is az első ülésre átmászni, eközben végig dulakodott elrablójával, csak hogy amikor az autó ajtaja végre kinyílt, kiesett vagy kiugrott, ám a szemből érkező gépkocsi elgázolta. A lány a helyszínen szörnyethalt.

A görög továbbhajtott, mintha mi sem történt volna, majd a brit hatóságok elől Görögországba menekült, ahol a kiadott nemzetközi elfogatóparancs alapján a közelmúltban kapták el és a helybeliek úgy döntöttek: kiadják *Johannisz Revenikiotisz*-t az angol hatóságoknak. **Cash**

**Az ürge felteszi a távcsövet a puskára, céloz... és megint elkezd röhögni.**

– Mit röhög már megint???

**– AZT HISZEM, MEGLESZ EGY LŐVÉSBŐL IS!!!**

beletehetjük a felkockázott őzhúst, majd kb. negyedóra főzés után befűszerezzük. Sózzuk, borsozzuk, adunk hozzá kevés majoránát, valamint izlés szerint pirospaprikát, ne sajnáljuk. A húsnak kell egy jó óra főzés. Kevergetjük, szükség szerint felöntjük vízzel, majd ha a kóstolás során már ígéretesen alakul a hús puhasága, beleteszük a vargányagombát, és öntünk hozzá 2 deci jó vörösbort. (Meg magunknak is.) Ezután már csak készre főzzük, s amíg megpuhul, kifőzzük a fodros tésztát, leszűrjük, bekeverjük friss túróval, s meghintjük pirított szalonnával.

Tálaljuk csinosan, a tányér felére csusza, másik felére pörkölt, a húst díszítjük karikára vágott zöldpaprikával, a tányér szélére egy karika citrom, és megvolnánk. No, és ne feledjünk el kínálni hozzá egy kellemes egri bikavért! Ha kipróbálsz, jó étvágyat kívánok hozzá!

**Soós István  
City 22**





# Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata



A Lámpafelelős  
Főtaxi URH 558

## VIII. József körút

Falombok miatt nem lehet látni a jelzőlámpákat a József körúton a Baross utca előtt, ha a Petőfi híd felől érkezünk. Jó lenne a felesleges növényzetet eltávolítani.

- A gallyazási munkák elvégzéséről intézkedtünk.

## VII. Dob utca – Klauzál tér sarok

Hónapokkal ezelőtt jeleztük, hogy valaki hazavitte a „Behajtani tilos” jelzőtáblát. Pótolni kellene, mert a héten ismét bent egy autós a forgalommal szemben

- A jelzőtábla pótlására intézkedtünk.



Berkenye u. 1.

- A Szent István út – Táncsics Mihály utcai kereszteződésben működő

forgalomszabályozás a két útvonal hangolási rendszere és a forgalmi igények figyelembevételével került kialakításra. A két útvonal eltérő hangolási rendszeréből adódik az esetlegesen előforduló „aszinkronitás”.

A Kossuth Lajos utca – Erdősor utca csomópontban lévő forgalomirányító berendezés meghibásodása miatt a berendezés nem kapcsolt át sárga-villogó üzemmódba. A javítás folyamatban van. A jóváhagyott tervek szerint 22 és 6 óra között működik sárga-villogó üzemmódban.

A Szabadság út – Erdősor utca forgalmi rendjének megváltoztatása magasabb közlekedésbiztonsági kockázattal járna és a tömegközlekedés is hátrányba kerülne. A javasolt forgalmirend-módosítást nem támogatjuk.

## XVI. Batthyány út – Budapest út sarok

Eltűnt a sarkon kihelyezett tükör, amit pótolni kéne, mert ez Rákosszentmihály egyik legveszélyesebb pontja.

- A KRESZ-tükör helyreállítására intézkedtünk.

## X. – XVIII. Gyorsforgalmi út

Végre nyitottak egy kijárót a „gyorsforgalmi” útra. Jó lenne ide is kihelyezni egy „Magasságkorlátozó” jelzőtáblát! Ha észleli az autó, akkor itt még ki-mehet a repülőtéri útról. Nem kell kilométereket tolatni.

- A Ferihegyi gyorsforgalmi út kezdeténél (Sajó utcánál)

nyilvántartásunk szerint kint van a magasságkorlátozást jelző tábla. Ennek hiányáról bejelentés részvénytársaságunkhoz nem érkezett. A gyorsforgalmi útra jelenleg csak itt lehet behajtani, így újabb tábla kihelyezését nem támogatjuk.

## XIV. Szabó József utca – Thököly utca sarok

Árválkodik egy „Várakozni tilos” jelzőtábla a Szabó József utcában, közvetlenül a Thököly utca után. Valami kiegészítő táblát kellene kihelyezni, mert így teljesen komolytalan. Senki sem veszi figyelembe.

- A „Várakozni tilos” jelzőtábla megszüntetésére intézkedtünk.



Dob u. – Klauzál u.

## II. Berkenye utca I.

Egyirányú lett a Berkenye utca a II. kerületben, azonban az „Egyirányú út kezdete” jelzőtáblát a Szemlőhegy utcában találjuk, ráadásul falombokkal takart helyen. Kérjük a jelzőtábla áthelyezését megfelelő helyre.

- A jelzőtábla áthelyezésére intézkedtünk.

## IX. Dandár utca – Vaskapu utca

Útépítés miatt kötelező volt a balra fordulás a Vaskapu utcából a Dandár utcába. Az útépítés véget ért, jó lenne leszerelni a felesleges tilalmi táblát.



Dandár u. – Vaskapu u.

- A Vaskapu utcában ideiglenes forgalmi rend van életben, az eredeti forgalmi rend helyreállítása az engedélyes feladata. Telefonon felkértük a IX. kerületi önkormányzatot az engedélyes felszólítására.

## XXI. Csepel

Három helyen is találkozhattunk jelzőlámpa-fázisgondokkal. A Táncsics utca – Szent István utca sarkán több jelzés kellene a Szent István útnak. A Kossuth Lajos utca – Erdősor utca sarkán éjszaka feleslegesen működik a jelzőlámpa. A Szabadság utca – Erdősor utca kereszteződésnél több szabadjelzés kellene a Szigetszentmiklós felől érkezőknek.

## VII. Holló utca I.

Építkezés miatt „Zsákutca” volt a Holló utca a VII. kerületben. Az építkezés befejeződött, az utca ismét egyirányú. Vissza kéne helyezni az erre figyelmeztető jelzőtáblát.



Holló u. 1.

- A Holló utca, Király és Dob utca közötti teljes szakaszát 3 ütemben átépítik. Az építkezés idején a Holló utcában ideiglenes forgalmi rend van érvényben.

## XXII. Promontor utca – Ferenc utca sarkok

Sajnos eltört a tükör a jelzett helyszínen, jó lenne kicserélni, mert ez is egy nagyon veszélyes kereszteződés.

- Számon tartjuk, a pótlásra a szükséges pénzügyi forrás rendelkezésre állása esetén kerül sor.

## IX. Gubacsi út – Koppány utca

Kiegészítő lámpa segítségével kaphatnának szabad jelzést a Gubacsi útról a Mester utca felé haladók a Koppány utcánál, amikor a Koppány utcából érkezők „zöld” jelzést kapnak a Gubacsi útra kanyarodva.

- A Kvassay úti Tesco áruház építéséhez kapcsolódó utóvizsgálat során javasoljuk megterveztetni.

## XI. Alsóhegy utca

„Kétirányú” az Alsóhegy utca a Somlói utca és az Avar utca között, de ezt sokan nem veszik figyelembe, mert a Somlói utca és a Hegyalja utca között már „Egyirányú” az Alsóhegy utca. Célszerű lenne ezt útburkolati jelekkel is jelölni.

- Az Alsóhegy utca a Somlói út és a Villányi út között kétirányú. A kétirányú út válik egyirányúvá, ezt útburkolati jellel az erre vonatkozó rendelet szerint kell jelezni.

## VI. Ferdinánd híd

Lekopott a „záróvonal” a Ferdinánd híd Podmaniczky utca felőli oldalán. Pedig fontos a „záróvonal”, hiszen az választja el az Izabella utca és a Bajza utca felől érkező forgalmat.

- A 2008. évi útburkolatjel-fenntartási programjavaslatunkban szerepeltetni fogjuk a címet.

## I. Attila út – Vérmező utca

Két sáv vezet az Alkotás utca felől a Krisztina körúton az Attila út – Vérmező utca találkozásánál. Azonban az út vonalvezetésében van egy törés, ezt sokan nem veszik észre és akaratlanul sávot váltanak. Kérjük a terelővonalak újrafestését.

- A címet szerepeltetjük idei évi burkolatjel-fenntartási programjavaslatunkban.

## XX. Klapka utca 61.

Bármilyen hihetetlen, egy „Stop”-táblát rejtettek a fa lombjaiba! Kérjük a jelzőtábla áthelyezését, jól látható helyre.

Bemegy egy kocsmába Móriska, Pistike, a skót, a székely, a zsidó, a cigány, az angol, a francia, az aranyhal, a kiséger, a nyuszika, a medve, a farkas, a róka, a mérges kismalac, két rendőr és egy szőke nő. Méregeti őket a csapos egy ideig, majd megszólal:  
– Mi ez? Valami vicc?

## XX. Klapka utca 52.

„Forgalmi rend változás” jelzőtáblát helyezt ki valaki, de erről csak az értesül, aki a jelzőtáblát kihelyezte, mert ügyesen a fák lombjai közé tette. Át kéne a táblát helyezni, jól látható helyre.



XX. Klapka u. 52. Ezt a táblát is csak sámliról lehet észrevenni

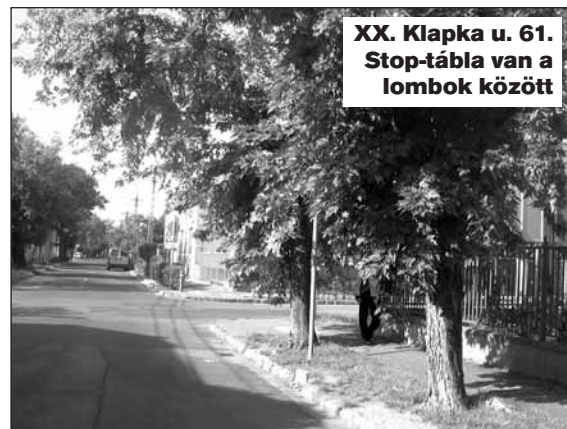
- A XX. kerületi Polgármesteri Hivatal intézkedett a növényzet nyírására.

## XIV. Dvorák sétány – Dózsa György út sarkok

Az 56-os emlékmű elkészültekor „Zsákutca” lett az a szakasz, ahol egykoron a trolibusz járt, az emlékmű mögötti terület. Most a zsákutca behajtást is megakadályozták oszlopokkal. Így teljesen feleslegessé vált, az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, hiszen itt egyáltalában nincs autógorgalom.



Európa 2008 Fizikailag lezárt útszakaszon minek a tábla



XX. Klapka u. 61. Stop-tábla van a lombok között

- A tábla megszüntetésére intézkedünk.

## VI. Városligeti fasor – Bajza utca

„Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla van a Városligeti fasor szervízútján, azonban az útburkolat cseréjénél váratlanul „STOP-vonal”-at festettek fel. Az ellentmondás feloldásaként el kellene tüntetni a felesleges útburkolati jelet.

- A jelzőtáblát az útfelújítás során cserélték. Jelenleg egyezik a burkolati jel és a tábla (mindkettő „STOP”).



VI. Városligeti fasor. Ellentmondás az útburkolati jelek és a jelzőtábla között

## VI. Andrássy út – Rózsa utca sarkok

Valaki hazavitte a „Kötelező haladási irány, jobbra” jelzőtáblát. Kérjük a hiányzó jelzőtábla pótlását.

- A jelzőtábla pótlására intézkedünk.

## II. Pasaréti út – Szilágyi Erzsébet fasor

Amikor szabad jelzést kap a Pasaréti út forgalma, akkor nyugodtan mehet (mehetne) a Szilágyi Erzsébet fasor forgalma a Pasaréti út felé.

- A javasolt jelzőlámpaprogrammódosítást lehetségesnek tartjuk, azonban megjegyezzük, hogy a forgalom lefolyására nem lesz jelentős hatása, mivel a Budapest Szálló előtti jelzőlámpa úgy van a csomóponthoz hangolva, hogy a két lámpa közti szakasz normál forgalmi viszonyok mellett kiürül. A kiegészítő jelző felszerelését, amennyiben a BFFH Közlekedési Ügyosztály engedélyezi, megvalósítjuk.

## XI. Fehérvári út – Hamzsabégi út sarkok

A Fehérvári úton kifelé sehol sem lehet balra fordulni a Bocskai úttól. Taxisok kérik, hogy engedélyezzék a balrafordulást a Hamzsabégi útnál.



• Az itt található ideiglenes forgalmi rendet a BFFH Közlekedési Ügyosztályán történt tárgyalás alapján szándéknak megváltoztatni. A balra kanyarodás biztosítva lesz, és a befelé, a centrum irányába közlekedő forgalmat a csomópont után szeretnék átvezetni a szembejövő útpályára. Erre vonatkozóan a FÖMTERV ZRt. tervet fog készíteni, és utána lehet megvalósítani.

### **XII. Csörsz utca – Győri út sarok**



! Hónapokkal ezelőtt kértük a „Behajtani tilos” jelzőtábla pótlását, most megtették végre. De hogyan? Odadrótozták (!) a jelzőtáblát az út menti díszkorláthoz! Persze a kis korlát nem bírja a nagy jelzőtábla súlyát... Kérjük a jelzőtábla rendes elhelyezését.

• A jelzőtábla helyreállítása megtörtént.

### **XI. Stoczek utca – Bertalan utca sarok**

! Itt egy „gyalogátkelőhely” jelzőtáblát helyeztek a növényzet által takart helyre. A növényzet eltávolításával, reméljük, látható lesz a jelzőtábla.



• A XI. kerületi Önkormányzat illetékésének jeleztük panaszát, a gallyazást elvégzik.

### **VIII. Lóvásár utca**

! Útburkolatcsere történt, fél évvel (!) ez előtt. Az ott lévő „Zsákutca jelzőtábla el-tűnt, jó lenne pótolni.



• Intézkedtünk a tábla pótlására. Helyszíni ellenőrzésünk (2008.02.08.) során megállapítottuk, hogy a tábla kihelyezése megtörtént.

### **VIII. Erdélyi utca**

! Egy építkezés során körbeépítették (!) az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát. Célszerű lenne áthelyezni, jól látható helyre.



• Intézkedtünk a tábla környezetének rendbetételére, amely azóta megtörtént.

### **XI. Bártfai utca 38.**

! Forgalmirend-változás történt, erre a jelzőtábla figyelmeztet. Azonban ezt a



táblát „eldugták” a kocsik közé. Kérjük az áthelyezést jól látható helyre.

• A Bártfai utca védettsége ideiglenes volt, ez 2007 augusztusában megszűnt, ezért kerültek ki ideiglenesen három hónapra a forgalmi rend módosítására vonatkozó jelzőtáblák. A megengedett 30 km/óra sebességgel haladva a táblák – véleményünk szerint – láthatók. A jelzések megszüntetését kérjük a 4. számú metróvonal lebonyolítójától.

### **IX. Páva utca 38.**

! Értelmetlennek tűnő „Megállni tilos” jelzőtábla van a jelzett helyszínen, senki sem veszi komolyan. Jó lenne leszerelni.



• A jelzőtábla megszüntetésére intézkedtünk.

### **VIII. Kerepesi út**

! Buszsáv”-ot alakítottak ki a Kerepesi úton befelé is, ami nagyon jó dolog. Azonban a Keleti pályaudvarnál csak „BUSZ” lámpát helyeztek ki, ezért sokan nem mernek elindulni.



Célszerű lenne kiegészítő zöld lámpát is kihelyezni.

• A KRESZ 9. § (6) bekezdés és a 36. § (8) bekezdés szabályozza a buszsávban busz-jelzőre közlekedők továbbhaladását. A jelzett kialakítás az előbbieknél megfelelő, módosítani nem kívánjuk.



## XIV. Kolumbusz utca

Kétirányú a Kolumbusz utca, pedig – véleményünk szerint – alkalmatlan a



kétirányú közlekedésre. Jó lenne az utcát egyirányúsítani.

• A XIV. kerületi Polgármesteri Hivatal elkészítette a Thököly út – Mexikói út – Erzsébet királyné útja – Róna utca által határolt terület forgalomcsillapításának tervét. Ez tartalmazza a Kolumbusz utca egyirányúsítását is. A terv kivitelezését szintén a zuglói Polgármesteri Hivatal végzi.

## XI. Bocskai út

A metróállomás építése miatt módosították a forgalmi sávokat a Fehérvári úttól a Kosztolányi Dezső tér irányába, illetve a tér felől érkeve. Az ideiglenes sárga

csíkok teljes mértékben eltűntek, szükség lenne pótolásukra.

• A BFFH Közlekedési Ügyosztály ez ügyben már levélben kérte a lebonyolítót az útburkolati jelek felújítására.

A taxisok jelzéseire Jenovai Zoltán forgalomtechn. főov. és Hamza Zsolt forgalom-szervezési ov. válaszolt.

Továbbra is várom a kollégák kéréseit, kérdéseit Budapest közlekedésével kapcsolatban.

Juhász Péter

[lampafelelos@freemail.hu](mailto:lampafelelos@freemail.hu)

[www.iwiw.hu](http://www.iwiw.hu)

*Nő bemegy a patikába és mérget kér. A patikus meglepődik: – Asszonyom, miért van szüksége méregre? – Megölöm a férjemet. – Nagyon sajnálom, de nem adhatok el önnek mérget azért, hogy megöljön valakit! – Erre a nő kitesz az asztalra egy fotót, amely a férjét és a patikus feleségét ábrázolja félreérthetetlen helyzetben. A patikus nagyot nyel és rábólint: – Elnézést, nem tudtam, hogy van receptje!*

\* \* \*

Egy rendkívül csinos fiatal hölgy repülőgépen tér haza Svájcból. Egy pap mellé szól a jegye, akit megszólít. – Bocsnat atya, megtenne nekem egy szívességet? – Természetesen kisasszony, mit tehetek önért? – Van egy dilemmám. Vettem magamnak egy remek elektronikus szőrtelenítő berendezést. Nagyon sokat fizettem érte. Jóval meghaladja a vámentesen

bevihető értékhatárt, és attól félek, hogy elkobozzák. De ön talán titokban át tudna vinni számomra a vámon a reverendája alatt. – Valóban át tudnám vinni drága, de figyelmeztetnem kell, hogy meg sohasem voltam képes hazugságra. – Önnek olyan becsületes a képe, hogy öntől sohasem fognak kérdezni semmit – mondja a hölgy, és már át is adja a szőrtelenítőt.

Leszállás után az atyára kerül a sor a vámvizsgálatnál. – Atya, van önnek bármiféle vámköteles áruja? – kérdezi a vám-tiszt. – A fejem bűbjától a derekamig semmiféle vámolni való sincs, fiam. – A választ furcsállotta a vámtiszt és tovább kérdezi: – És deréktől lefele? – Van egy csodálatos szerkezetem, ami nők szolgálatára rendeltetett, de használva meg sohasem volt. – A vámtiszt fuldokolva a nevetéstől: – Rendben van, tessék továbbmenni atya. Kérem a következőt!

## Fejvadászat! Célkeresztben: Korda György - ki tudod ejteni?

*Korda*  
**PAKER KLUB**

2008 május 10.-én 14 órai kezdettel

Megrendezésre kerül a **III. Taxis Póker Bajnokság**

A verseny helyszíne a

**Korda Póker klub**

Budapest, III. Bécsi út 145. Eurocenter, Nevada Casino

No limit Texas hold' em tournament (t.dij 7k second chance)

Jelentkezés: **City 707 tel: 0670 3838-707**

**City 470 tel: 0670 3839-407**

70 kolléga nevezését tudjuk elfogadni!

Az első 6 helyet díjazzuk, és további felajánlások is kiosztásra kerülnek a legjobb 10 versenyző között.

A legmagasabb lapot bemutató pókerjátékost különdíjjal jutalmazzuk.

Ki a jobb? Előre is mindenkinek szerencsés "ALL IN".

Ez az Ön  
hirdetésének helye

**VÖRÖS AUTÓRUGÓ®**  
Autórugó javítás, készítés  
Lengéscsillapítók  
Ny: H-P 8-17 1151 Bp., Taksony sor 5.  
Tel: 06-1-329-0279 06-70-371-9927  
3 Diamonds Kft.  
[www.autorugojavitas.hu](http://www.autorugojavitas.hu)

**NORDEX TRADE Kft.**  
Autóalkatrész-szaküzlet  
AUDI, VW, Seat, Skoda  
1196 Bp., Ady Endre út 49.  
Tel.: 280-9739, 280-4567  
Nyitva H-P: 8-18 óráig, Sz: 9-13 óráig  
[www.nordextrade.hu](http://www.nordextrade.hu)  
Taxisoknak 10% kedvezmény!

### FÉKTÁRCSA-FÉKDOB GYÁRTÁS

- Személy- és teherautókhöz
- Szabályozás-ferrodolozás
- Autóalkatrész forgalmazás

Taxis kedvezmény  
fékalkatrészre

**20%**

Kedvezmény  
egyéb autóalkatrészekre

**15%**

Budapest XIV., Várna u. 4.

Telefon: **221-2469**

Nyitva: hétfőtől-péntekig 7-17 óráig

### AUTÓTÜKÖRBETÉT JAVÍTÁS

Földes Gábor

1075 Budapest, Király u. 11.

Ny: H-P: 8-17-ig

Telefon: **341-1261**

### Mercedes Alkatrész

Gyári új, minőségi utángyártott és  
bontott alkatrészek.

**RAKTÁRRÓL MINDEN TÍPUSHOZ**

Üzleteink: 1196 Bp. Ady Endre u. 47.

1196 Bp. Báthory u. 51.

Telefon: **280-51-67**

[www.mercibolt.hu](http://www.mercibolt.hu)

Taxisoknak minimum 10% kedvezmény

### AUTÓSZÁLLÍTÁS

1,8 tonnáig Budapesten 7000 Ft-ért.  
Teljeskörű gépjármű kárügyintézés,  
javítás, ingyenes taxi csereautóval is.  
**Taxik, rendszámok bérbeadása.**

[www.gepjarmukarrendezes.hu](http://www.gepjarmukarrendezes.hu)

Tel.: 06-209-960-250

DAEWOO CHEVROLET KIA MOTORS HYUNDAI  
**GYÁRI ÉS UTÁNGYÁRTOTT  
AUTÓALKATRÉSEK**  
[www.korexcar.hu](http://www.korexcar.hu)  
1194 Budapest, Endresz Gy. u. 27.  
Tel: (1) 280 6483 • (30) 352 1292  
Nyitvatartás: H-P: 9-17-ig.

### Előfizethető a Taxisok Világa!

A féléves előfizetői díj **2.490 Ft**, az egyéves **4.980 Ft**, amit postautalványon  
kérünk a szerkesztőség címére feladni. Kérjük, hogy az előfizetési időt,  
nevüket és PONTOS címüket olvashatóan tüntessék fel!

Ez az Ön  
hirdetésének helye

## A KRESZ-TEST helyes megfejtése

- Helyes az „A” válasz.** A kiegészítő táblán a kerékpárt mutató ábra azt jelzi, hogy a kerékpársávon a biciklis az táblán megjelölt egyirányú forgalommal szemben is közlekedhet.
- Helyes a „C” válasz.** A terelővonalon a járművek folyamatosan nem haladhatnak.
- Helyes a „B” válasz.** Az autópálya osztott pályás út. Azonban itt is előfordul, hogy az egyik forgalmi irány számára szolgáló úttestet valamilyen ok miatt lezárják, és a járműveket átkerékelik a másik oldalra. Ilyen esetben a szembejövő forgalom veszélyére hívja fel a járművek vezetőinek a figyelmét a tábla.
- Helyes az „A” válasz.** Ha a „Mindkét irányból behajtani tilos” tábla alatt „Kivéve célforgalom” felirat van, a tilalom nem vonatkozik arra a járműre,

melynek úti célja a táblával megjelölt úton van.

**5. Helyes az „A” válasz.** A „Kötelező legkisebb sebesség” tábla azt jelzi, hogy az úton legalább a táblán megjelölt sebességgel kell haladni – kivéve, ha ez a sebesség az út-, a forgalmi, az időjárási vagy látási viszonyok miatt a személy- és vagyonbiztonságot veszélyeztetné.

**6. Helyes az „A” válasz.** A tábla olyan megállóhelyet jelez, ahol az utasoknak a villamosra való fel- és leszállása az úttestről, illetve az úttestre történik. Az ilyen hely előtt, amelyben villamos áll, és az utasok fel- és leszállnak, a taxival meg kell állni és továbbhaladni csak a villamos elindulása után szabad.

**7. Helyes a „C” válasz.** A tábla jelentése: „Kötelező haladási irány veszélyes anyagot szállító jármű részére”.

**8. Helyes a „C” válasz.** A vezető nem engedheti át a taxi vezetését olyan személynek, akinek a szervezetében szeszesital fogyasztásából származó alkohol van.

**9. Helyes a „B” válasz.** A taxi első ülésén csak egy személy szállítható.

**10. Helyes az „A” válasz.** A taxi sebességét úgy kell megválasztania, hogy meg tudja állítani a járművét a belátott útszakaszon belül, és minden olyan akadály előtt, amelyre az adott körülmények között számítani lehet.

**11. Helyes az „A” válasz.** Az a jármű, amelyik forgalmi sávot változtat, köteles a manőver előtt kellő időben megkezdett, és annak befejezéséig folyamatosan adott irányjelzéssel tájékoztatást adni partnerei részére.

**12. Helyes az „A” válasz.** Az olyan párhuzamos közlekedésre alkalmas úttesten, ahol a forgalmi sávokat elválasztó útbur-

kolati jelek nem láthatók, ott jobbra tartva a külső sávbán kell közlekedni.

**13. Helyes a „C” válasz.** A taxi, mint gépjármű a vasúti átjáróban megelőzheti a szülő motorkerékpárt.

**14. Helyes a „C” válasz.** Álló utas csak a villamoson, autóbuszon, valamint a trolibuszon szállítható.

## TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:  
a kiadó vezetője

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben  
és a BTI-ben

**A SZERKESZTŐSÉG CÍME:**

**XI. ker., Vahot u. 6.**

**Telefon/Fax: (06 1) 280-1864**

**E-mail:**

**[taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu](mailto:taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu)**

**CSAK  
TAXISOKNAK**

Este 8-tól reggel 8-ig

**1480 Ft** komplett takarítás külső + belső

Nappal

**990 Ft** Külső mosás

**990 Ft** Belső mosás

Nyitva: minden nap **0-24**

**AUTÓKOZMETIKA**

Brill autómosó  
XIX. Üllői út 280. (az AGIP kútnál)  
Tel.: 06 (20) 226 9434