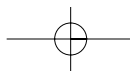


XVII. évf. 11. sz.

2007.

November



TARTALOM

Elköltözött a Buda Kft.	4.
Jók a bevallásaid?	9.
Peugeot 207 SW	9.
Spórolások, emlékeztetvesztők, szerencsés kezűek és egyebek	10.
Figyelmeztetés vagy reváns?	12.
Továbblép a City Taxi	15.
Tízmilliót zsákmányoltak	16.
Van egészségbiztosításod?	17.
10 éve történt	17.
Nem észlelhető és nem zavarható	18.
Tudod vagy tippelsz?	22.
Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai	23.
Pillanatképek New York-i taxikról, taxisokról	24.
Mercedes Benz speciális finanszírozással	26.
Találtunk egy verset	37.
Morfondáriák	38.
Peugeot 308	38.
Küldj egy receptet!	39.
Kérések és köszönetek taxiállomásokkal kapcsolatban	40.
A biztonság mindenekelőtt	43.
Dacia Logan	43.
Átépitik a VIII. kerületi Bródy Sándor utcát	45.
Fuvarok statisztikája azok létrejötté szerint	45.

Politikusok kontra taxisok

Ismét elmarad a tarifaemelés

2007. október 25-én a Fővárosi Közgyűlés – reggel, a napirend tárgyalásakor – úgy döntött, nem veszi még a megtárgyalandó kérdések közé sem a maximált taxitarifa emelésére vonatkozó javaslatot. Azt, amelyet a választásokat követően megalakult, új öszszetételű Gazdasági Bizottság kellő alaposággal már a tavasszal elkészített, szakértőkkel átszámoltatott, minden érintett féllel többször is egyeztetett. Azt, amelyet ennek ellenére már a tavaszi ülészak végen sem terjesztettek a Közgyűlés elé. Azt, amelynek tartalmában az előkészítési szakaszban – szokatlan módon – abszolút szakmai konszenzus alakult ki a taxisok nevében megjelenő érdekképviselők, a fuvarszervező irodákat képviselő TFTSZ és más hatóságok képviselői között. Miért? Ha valaki itt a Gazdasági Versenyhivatal – sok pontban a szakma által is megerősített – kritikai észrevételeire gondolt, valószínűleg ismét téved. Nem innen fúj a szél. A büfében, illetve a folyosón tartózkodó politikusoktól ugyanis azt tudtuk meg, hogy a taxiár nagymértékű emelése a jelenlegi politikai helyzetben nem lenne szerencsés. Jól hangzik ez a mondat, és a szakmai ismeretekkel egyáltalán nem rendelkező médiákban a kevés szimpatikus hír között üdítően mutatta politikusaink empatikus képességét. Ám ha egy kicsit belegondolunk, akkor ez a döntés egyebet is jelenthet. Például azt is, hogy a tej, a kenyér, az energiaár, a

gyerekcipő, az iskoláztatási költségek, vagy akár a temetkezés díjának ugrásszerű növekedése a piac által diktált szintre – hogy csak néhány kiragadott példával éljek – viszont politikailag vállalható. Ezeket ugyanis mégiscsak emelték. Ellentétben a taxiárakkal. Mert ugyebár ez utóbbi árváltozást már tényleg nehezen viselné a főváros lakossága. Nem érdemes röhögni, ezt ezek szerint tényleg komolyan gondolták. Jólelkű, bölcs politikusaink naponta hangoztatott elvei szerint a piaci folyamatokba nem szerencsés dolog hatósági eszközökkel beavatkozni. Még a napi megélhetéshez szükséges, alapvetőnek nevezett élelmiszerek, szolgáltatások esetében sem. Kivéve a „Gyevi bírót” és persze a taxiárát. Mert ebbe hét éve úgy avatkoznak be durva, piacidegen módszerekkel, hogy a vállalkozókat egyre veszteségeesebb üzemeltetésre kényszerítik. Tudom, az előbb példaként felsoroltak az ún. szabadáras kategóriába tartoznak, ahol ugyebár a politikának nincs szava. Csak hal-kan jegyzem meg: a taxi is ide tartozott egykor, míg a döntéshozók bele nem untak a szabad rablásba és nem tették lehetővé az önkormányzatoknak a hatósági árak bevezetését ebben a szolgáltatási ágban. Vagyis, ha magas a gáz, villany, tej, vagy gyerekcipő ára, minden további nélkül be lehetne vezetni a hatósági árakat, ha erre lenne politikai akarat. Nincs! Ugy tűnik valamilyen okból kizárólag a taxi az, amely alapvetően meghatározza a közhangulatot a fővárosban. Most, hogy 7 éve nem érvényesülhet a taxitarifákban még az infláció sem, logikus gondolat, hogy a budapesti lakosok ezért aztán a legboldogabbak. Biztos így van...

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:
a kiadó vezetője

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben
és a BTI-ben

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

XI. ker., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Változások a fővárosi taxicégeknél

Az utóbbi hónapokban néhány komolyabb személyi változás történt a fővárosi fuvarszervező irodáknál. Mint ahogy arról rövid riportban már beszámoltunk, Kovács Gábor – vagy ha úgy jobban tetszik, „a Csocsi” – a Buda Kft.-ből közös megegyezéssel a Taxi 2000- Kft.-be távozott. Sipeki József a 6X6 Taxi Kft.-ből a Buda Kft.-be „igazolt át”, Lengyel Sándor november 1-jétől a 6X6 Taxi Kft. helyett a Taxi4 címen érhető el. Szintén november-től a Letti Kft. autóinak többségét a Buda Kft.-nél foglalkoztatják.

Azt, hogy ezek a változások hol milyen következményekkel járnak, előre nem lehet megjósolni. A felmerülő kérdésekre az idő bizonyára megfelelő választ ad, véleményét csak ezt követően érdemes mondani.

ecometer®

Új ecometer NT-93 SWM03 akár hőnyomtatóval (új rendleteknek megfelelő):

20.000.-Ft befizetésével,
havi 10.000.-Ft-os részletre
elvihető.

Új ecometer WT-99 akár hőnyomtatóval, választható kijelző színnel és nyomógombbal

20.000.-Ft befizetésével,
havi 15.000.-Ft-os részletre
elvihető. GPS, GSM(GPRS),
POS, stb. modulokkal bővíthetőCSERÉLJE LE MEGUNT TAXIÓRÁJÁT!
Használt óra beszámítás!

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel.:06-1-240-9479

Mobil:06-20-9344-529

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com

Az külön elgondolkodtató, hogy a nagyarányú, a lakosság számára elviselhetetlen mértékű taxitarifa-emelés vízióját, amire aztán úton-útfélen hivatkoztak is, miből következett ki a fővárosi politikusok? Ugyanis a budapesti taxifuvarok döntő részét a taxicégek látják el, ahol még most is csak az utcai tarifákban érték el a lehetséges (lassan neveltséges) nappali maximumot. Itt szóba sem került az emelés teljes mértékű beépítése a viteldíjakba. Vagyis a politikusoktól kért lehetőséggel rövid távon csak egy nagyon szűk, az átlagos utas számára észrevehetetlen réteg élne. A többségnek ez csak kismértékű korrekciós lehetőséget jelentett volna, melytől ezek szerint hosszú távra ismét elstek.

Közben a benzinárak elérték a 300 Ft-ot. Ez azonban nyilván nem különösebben fontos politikai kérdés, mert a hatósági maximált árat az üzemanyagok tekintetében nem tervezik politikusaink bevezetni. Bár, mint az a taxiárak maximálásából kiderül, megtehetnék. Azt az összefüggést, hogy a taxik jelentős része ilyen emelt árú üzemanyagot fogyaszt, nyilván nem veszik észre döntéshozóink. Vagy esetleg már az ázsiai betelepülők számára „ágyaznak meg” ennek a szektornak az ellehetlenítésével? Lehet, hogy hamarosan megjelenik az emberi erővel hajtott kerekpár-taxi, a riksa? Olcsó bérű távol-keleti hajtókkal karöltve. Szép új világ...

De térjünk vissza a jelenhez. A közeljövőben tehát biztosan nem várható, hogy a taxisok számára kedvezően alakuljanak az erőviszonyok a Fővárosi Közgyűlésben. Vagyis az árak tekintetében már a telefonos, illetve a szerződéses tarifákon a sor. Itt lehet bizonyos apróbb korrekciókat végrehajtani a közeli jövőben. E mellett – ha a maximált tarifa ezen a szinten marad a jövőben is – azon is érdemes elgondolkodni, hogy az eddig tabuként kezelt kiállási díj ismételt bevezetését sem tiltja semmi, csak a megszokás... -kó-

AGYAFÚRT NŐI LOGIKA...

Ami a ferfiaknak elérhetetlen...

Utazom a busszal haza. A busz tele van, ezért nem tolakszom előre a jegykezelőig. Tehát eldöntöttem, inkább megkérek egy nőt, hogy bélyegeztesse le nekem a jegyet. De hogy szólítsam meg, tegezzem, vagy magázzam? Ő az utolsó előtti megállónál nem szállt ki, vagyis végig utazik. Alaposabban megnézem, van nála egy üveg bor, vagyis biztosan férfihoz utazik. A bor nem éppen a legolcsóbb, vagyis a férfi jól néz ki. A falunkban két férfi van, aki jól néz ki: az én férjem és a szeretőm. A szeretőmhöz nem mehet, mivel oda most én megyek. Vagyis a férjemhez megy. A férjemnek két szeretője van – Katrin és Sue. Katrin viszont szabin van éppen.

Én: Sue, le tudnád pecsételteni a jegyemet?

Sue: Ismerjük egymást???

Háztűznéző, fórummal kiegészítve

ELKÖLTÖZÖTT

Az már hosszú ideje beszédtema volt „házon belül”, hogy bizony a Németpróna utcai ingatlant egyszerűen kinötte a két taxicéget is működtető Buda Kft. Vagyis időszerűvé vált egy új, megfelelő elosztású, nagyobb alapterületű ingatlan vétele, vagy bérlease. A menedzsment hónapokig járta a várost, aminek eredményeképpen végül a XV. kerületben, az M3-as autópálya mellett, a Bogács utca 1-3.-ban talált egy ideális épületet. A Volán Tefu volt irodaházában így két szintet kibéreltek ötéves időszakra. A tervek szerint a két cég ezt követően már ismét saját tulajdonú épületbe költözik majd. Az új telephelyen a taxisok parkolása is megoldott, hiszen a zárt, sorompóval és személyzet-

mal mutatták be hivatalosan is a menedzsment új tagját, a taxiüzletág új igazgatóját – Sipeki Józsefet -, aki októberben a 6X6 Taxi-tól igazolt át a Buda Kft.-hez. Már délelőtt megjelentek a taxisok egyedül vagy csoportosan, feltérképezni az új helyet. Mosolygós kíséretet kaptak a bejáráshoz, valamint szinte minden helyiségben aprósüteményeket, üdítőt, kávét. Majd következett a fórum a körülbelül hatvan főt befogadó új előadóban, ami erre az alkalomra



Sipeki József taxiüzletág-igazgató szobájában éppen a berendezések tesztüzemmódja zajlik. A beállításokat Pócsi Sándor műszaki igazgató ellenőrzi

tel őrzött területen „feltörésbiztosan” állhatnak meg a kollégák ügyeik intézésének idejére anélkül, hogy a „legfontosabbakat” ki kellene szerelni taxijukból. A tényleges átköltözést és a berendezkedést követően nagyon hamar – október 20-án – a Buda Kft. meghívta munkatársait egy „gyárlátogatással” egybekötött taxis fórumra. A cél az volt, hogy egyrészt a kollégák – már akit érdekelt – megismerkedjenek az új székház minden részével, tudják kit hol találnak, mit hol lehet majd intézni. Másrészt a cégvezetés konzultációs formában kívánta tájékoztatni a taxisokat a következő időszak tervezett fejlesztéseiről, változásairól. Ez alkalom-

megett.

Az első beszámoló Dudás Zoltán általános igazgató tartotta, aki a költözés okairól szolt először, miközben érintette az elmúlt 10 év eredményeit, problémáit is. Elmondta a megjelenteknek, hogy az új bérlemben a továbbfejlesztés le-



A BUDA KFT.



Pénztárlablakból három van, és a taxisoknak is bőven jut hely

hetősége adott. Beszámolt arról is, hogy az új címkiadó szoftver – melyet a City Taxinál is fejlesztő programozó vállalkozástól vettek meg – nagyon sokat tud. Példaként említette, hogy éppen a fórum idejére sikerült a fejlesztőknek véglegesen kizárni annak lehetőségét, hogy a Buda, illetve a Tele5 hívásai, címei akaratlanul keveredjenek. Miközben a diszpécserközpontban dolgozók egy helyen, egy azonos rendszeren belül veszik fel, illetve adják ki a címeket, vagyis a korábbinál sokkal jobban összekapcsolódnak a feladatok, aközben a két társaság hívásait a korábbiaknál sokkal korrektebben, pontosabban lehet a jövőben kezelni. Az általános igazgató ezt köve-

tően a tagdíjbefizetésről és csekk-beváltásról szólva elmondta, hogy ez a helyzet is alapjaiban változik a Bogáncs utcában. Ugyanis korábban egy légtérben, szűk helyen, ricsajban, zajban kellett az ott dolgozóknak végezni a komoly felelősséggel járó munkát. Miközben a taxisok sok esetben a szabadban, az udvaron álltak sorba. Itt még pénztárlablakból is három áll majd a kollégák rendelkezésére. Ezt követően a jövőre vonatkozó elképzeléseket hallgatták végig a fórumon megjelentek. Szó volt arról, hogy a csekkes rendszert hamarosan fel-

varközvetítés váltja fel a jelenleg elterjedt módszert. Az előbbi azt jelenti, hogy a felkínált megrendelést még a mostani, a címért „megküzdő” stílusban veszi fel a taxis, ám a kiközvetítés már csendben, egy elektronikus képernyőre történik majd. A fejlesztés körülbelül egy, másfél év alatt zajlik le, ez esetben is közösen a City Taxival.

Az általános igazgatót a műszaki igazgató követte beszámolóival. Pócsi Sándor elmondta, hogy a műszaki fejlesztés már három éve elkezdődött, aminek eredményeképpen az analóg telefonközpontot korszerű digitálisra cserélték. Így tettek az URH-átjátszókkal is, hogy azok már alkalmasak legyenek a 2008-tól kötelezően előírt 12.5-es frekvenciasáv-szélességre. Ahogy elmondta, erre a cserére a taxisoknak is fel kell készülni – meghozzá nem csak a hozzájuk tartozóknak – mert az URH-rádiók jelentős része 2008-tól nem felel majd meg a hatósági előírásoknak. Ezt követően rátért a központ működésének ismertetésére. Majd arra a szoftverben meg-

Az oktatóterem hatvan fő befogadására alkalmas. A taxis fórumra megtelt



A Buda Kft. általános igazgatója, Dudás Zoltán új szobájában



váltja a taxikártya, megjelenik majd az autókban a bankkártya-lehúzó, mely lehetővé teszi azt is, hogy az így fizetett fuvar ellenértéke a taxisok saját bankszámlájára kerüljön majd automatikusan. Ahogy megtudtuk, a Buda Kft. tervezi a telefonkártyához hasonlóan működő feltölthető taxikártyák forgalomba hozatalát is. A címkiadás alapjaiban változik a következő évek során. Először az úgynevezett „félcsendes”, majd a „halk” fu-

lévő garancia magyarázatára, mely a kft. által működtetett két cég hívásait korrekt módon elválasztja egymástól, illetve a címkiadásnál sem teszi lehetővé a manipulációt.

Sipeki József taxiüzletág-igazgatót, aki ezen belül a diszpécserközpont működéséért is felel majd a jövőben, sokan ismerősként köszöntötték. Ő elmondta, hogy a feladat nagyszerű kihívást jelent számára. Ám egy kis türelmet is kért a taxisoktól mind a maga, mind a központ dolgozói számára. Ugyanis ahogy azt a megjelentek hallották, a City Taxinál már jól működő címkiadó szoftver nem csak neki, hanem a központban dolgozóknak is új volt. Vagyis egy kis időbe telik, amíg annak használata zökkenőmentessé válik. A ko-

A diszpécserközpontban a Buda és a Tele5 kezelői kényelmesen elférnek. A beérkező címek viszont még véletlenül sem keveredhetnek



rábbiakban a Budától a Tele5-be - vagy fordítva - ugyanolyan módon lehetett „átvinni” egy címet, mint más társasághoz. Az új program ezt a folyamatot egyszerűsíti, de ebbe bele kell tanulni, ami egy kis időt igényel, mondta Sipéki József.

Végül, de egyáltalán nem utolsósorban

a többi taxitól. Reif Zoltán elmondta, hogy növekszik a jövőben a - taxisoknak is - fizetős reklámok száma. Ezek felragasztása, illetve hordása tagdíjkezdvezménnyel jár. Rövidesen érkeznek mindkét cég taxijaiba a cserélhető SD-kártyával

az asztalnál helyet foglaló menedzsment pedig válaszolt, magyarázott, csitított. Az jól érezhető volt, hogy szükség van az ilyen kötetlen találkozókra, ahol bizony előjöhetnek a problémák és mindkét oldal megismerheti a másik „igazságát”.

A mindvégig kulturált keretek között zajló beszélgetés, amely a saját vállalkozásukat komolyan vevő, a Tele5Taxi és Budataxi működése iránt érdeklődést mutató kollegák és a cégcsoport irányítását végző vezetők között zajlott, úgy foglalható össze, hogy a vállalkozó taxisok megértették a változások lényegét.

Pócsi Sándor műszaki igazgató az elmúlt három év fejlesztéseiről és az elkövetkezendő évek feladatairól beszélt



Megértették és támogatták a Buda Kft. tulajdonosainak és menedzsmentjének azon törekvéseit, hogy a megkezdett fejlesztések végeredménye képen a Főváros egyik legnagyobb és legnépszerűbb, az utazók közönséget és a taxisokat maximálisan kiszolgáló igénykívó taxitársasággá szeretne válni, annak érdekében, hogy a piacon zajló kemény versenyben talpon tudjon maradni.

B.K.

sasággá szeretne válni, annak érdekében, hogy a piacon zajló kemény versenyben talpon tudjon maradni.



Reif Zoltán fuvarszervezési és marketingigazgató kezében egy szponzorált mezzel

Reif Zoltán fuvarszervezési és marketingigazgató következett. Ő a célok között elsőként azt említette meg a hallgatóságának, hogy a Buda cégcsoport szeretne a taxipiacon meghatározó, piacvezető szolgáltatóvá válni a jövőben, és ehhez még nagyon sok feladatot kell közösen megoldani. Élve menve a későbbi kérdéseknek beszámolt arról is, hogy hány helyen és milyen formában hirdeti a Buda Kft. az általa képviselt taxicégek szolgáltatásait. Tájékoztatta a megjelenteket, hogy a saját felméréseik szerint eredményes a Buda, illetve a Tele5 reklámautóinak működése. Ezekből jelenleg már cégenként 100-100 dolgozik naponta Budapesten. Az utazóközönség pedig jól meg tudja különböztetni ezeket

működő, monitorokkal szerelt fejtámlák is. Ezek képernyőjén reklámok futnak majd az utasok számára. Már most figyelmeztette a taxisokat arra, hogy ezeket kikapcsolni, lehalkítani csak az utasok kifejezett kérésére lehet. Szerződésük után a szabályok betartását próbautakkal ellenőrzik majd a reklámszervező cég képviselői. Az idei évről szólva elmondta, hogy komoly siker volt a Formula1 lebonyolítása nem csak a taxis kollégák szerint, hanem elismeréseket hozott a rendezők és a fuvaroztatók oldaláról is. A marketingigazgató a közeljövő feladatai közül kiemelte, hogy november 29-én - a korábbi gyakorlatnak megfelelően - ügyfélkörüket, karácsonyi ajándékként, színházi előadáson látják vendégül. A Vígszínházban megtartandó rendezvényt a Buda Kft. tulajdonosai és vezetése kívánnak majd kellemes ünnepeket és boldog új évet a meghívottaknak.

Ez után következett a fórum interaktív része, melyben a megjelent taxisok kérdezhetek, állíthatnak, panaszkodhatnak kedvükre,

A tesó meglátogatja a haverját. Hatalmas változást lát: a putriból óriási kastély lett, a parkolóban 5 Mercedes mellett 5 Ferrari áll, a kertben meg ott teniszezik Andre Agassi és Steffi Graf.

- Mondd csak, Gázsikám, há' hogy a frászbá létt nékéd énnyi mindened?

- Né is mondd, tésókám, há' kifogtam az aránhálát.

Több se kell a tesónak, már megy is a tópartra, ahol 5 perc alatt horogra akad az aranyhal. Nem is gondolkozik sokat a három kívánságon.

- Há' az első az, hogy légyen olyan kastélyom, mint ami a Gázsinak van. A második, hogy légyének olyan vérdáim, mint ami a Gázsinak van. Hát a harmadik... Én ném szérétem a sportot, kérnék inkább sok szexet!

Meglesz a kastély, ott vannak a járgányok, de az ablakon folyik ki a keksz...

- Wázzeg, Gázsí, há' süket ez az aránhál? Szexet kértem, ő meg kekszet adott!

- Né básszál föl, tésókám, szérinted én egy nagy teniszt kértem?...

A közelmúltban kiküldött folyószámla-egyenleg értesítők nyomán sokan szembesültek azzal a ténnyel, hogy saját számításaiktól eltérően az egyenleg nagymértékű hiányt vagy többletet mutat. Rendszeres járulékos- és adó-

vallás mindegyike, 100%-a hibás volt!

Ennek valószínűleg több oka is van. Egyrészt az egyéni vállalkozó, aki már 10-15 éve saját maga könyvel és készíti adóbevallásait, joggal gondolhatta, hogy az elektronikus ügyinté-

zőkben végeznek belső számításokat és ellenőrzéseket, ezek azonban csak számszaki jellegű ellenőrzések! A jogszabályok hiányos ismeretéből származó hibákat nem tudják kiszűrni! A BTI-ben a vállalkozó kérésére átvizsgált, közel ötven adó-

pasztalták, hogy adófolyószámlájukon több százezer forint túlfizetés mutatkozik. Ilyen esetben ez természetes, hiszen az adóhivatal bevallás hiányában túlfizetésként regisztrálja a havonta beérkező befizetéseket.

- Jellemző hiba volt a 06584-es járulékbavallás téves kitöltése. Miután 2006-ban az általánostól eltérően év közben is változtak a szabályok, ennek a nyomtatványnak a kitöltése az eddigieknél is bonyolultabb volt

- A 0653-as, adóbevallási csomag kitöltésénél gyakori hiba volt, hogy a 0653-07-es lapon az egészségügyi hozzájárulási kötelezettség kitöltésre került. Ezt a lapot azonban csak az egyéni vállalkozónak NEM minősülő magánszemélyeknek kellett – bizonyos esetekben – kitölteni. Az egyéni vállalkozók

Jók a bevallásaid?

előleg fizetés esetén ez csak a bevallások hibás kitöltéséből adódhat.

Könyvelőirodánkban a behozott, sajátkezűleg, vagy feleség, illetve „hozzáértő” jóbarát által kitöltött adó- és járulékbavallásokat ellenőrizve 10-ből 10-szer hibásnak találtuk azokat. Vagyis az átvizsgált, mintegy 50 darab, **nem nálunk készült be-**

zéssel is el fog boldogulni. Vagy ha nem ő, akkor számítógéphez értő rokona, barátja. Az adó- és járulékbavalló programok aránylag logikus felépítése és a beépített hibaellenőrző modulok biztonságossá és hibamentessé teszik a bevallásokat – gondolhatja a vállalkozó. Ez azonban súlyos tévedés!

Az adóbevallási programok

járulékbavallásban a következő legjellemzőbb hibákat találtuk:

- A 2006-os adóévre az eddigiektől eltérően két bevallást kellett beadni, ugyanis az adóbevallási és a járulékbavallási ívek ezúttal elkülönültek. Nagyon sokan egyszerűen be sem adták a 2006-os évre vonatkozó 06584-es számú járulékbavallást, aztán csodálkozva ta-

Panorámás utazás világos autóban Peugeot 207 SW



Egyedi, világos belső tér, meglepően sok praktikus ötlet, 1,1 m²-es panoráma üvegteret és igazán kellemes, szinte egyedi utazási élmény. A felsorolás természetesen a Peugeot 207 SW-re vonatkozik, mely belülről jóval nagyobbak látszik, mint arra a külső szemlélő gondolna. Az ötlet még a Peugeot-nál sem új, hiszen majd minden típusukban elérhető az SW kialakítás. Az új 207 SW természetesen az előző 206-osra épül, ám külső és belső jellegzetességei jelentős részben megújultak. A belső tér korszerűbb, harmonikusabb és a panorámatetőnek köszönhetően tágasabb lett. Ez utóbbi szempont taxi-használat esetén igen jól jöhet, hiszen a hátsó ülésen helyet foglalók számára a nagyméretű üvegfelület utazás közben páratlan kilátást biztosít a városra, vidékre egyaránt. A 207 SW alapfelszereltsége igen gazdag, a lista idemárolásától ezúttal eltekintünk, és a rendelhető „extrák” felsorolásába sem kezdünk bele. Inkább néhány szó a térkihasználási lehetőségekről. A hátsó ülés 2/3 – 1/3 arányban, vagy

akár teljes egészében is dönthető. Az alaphelyzetben 428 literes csomagtartó méretét akár 1433 literig lehet növelni. A két szélsőérték között még számos variáció lehetséges. A könnyebb pakolást segíti, hogy a hátsó ablak önmagában is nyitható.

Ami a motorválasztékot illeti: az 1.4 literes benzinesből 75 LE-s, illetve 16 szelepes 90, vagy 95 LE-s is kapható. Az 1.6 literes VTi motor 120 LE-s, vagy 150 illetve 175 LE-s verzióban rendelhető.

Aki pedig a gázolajos motorokat kedveli, az 1.4 HDI 70 LE-s az 1.6 literes 90, illetve 110 LE-s verzióját rendelheti, akár automata váltóval is.



Havi aforizma

Nem az az igazi, akivel le tudnánk élni az életünket, hanem aki nélkül nem.

A 90 éves dúsgazdag öregúr ellenőrző vizsgálatra megy az orvosához:

– Nagyszerűen érzem magam, doktor úr. Fél éve újra nősültem. A feleségem 20 éves, és képzelje: három hónapos terhes. Mit szól ehhez, doktor úr?

A doki gondolkodik, aztán megszólal:

– Hadd mondjak el egy történetet. Ismerek egy vadászt, aki sosem hagy ki egyetlen vadászdínynt sem. Egyszer azonban véletlenül az esernyőjét vitte magával a szavannára a puskája helyett. Amikor szembetalálta magát egy oroszlánnal reflexszerűen ráfogta az esernyőt, meghúzta a ravaszt, vagyis csak próbálta volna. Ennek ellenére az oroszlán abban a pillanatban elterült a földön.

– Ez lehetetlen! Biztos, hogy valaki más lött! – hitetlenkedik az öregúr.

– Igen – mosolyodik el a doktor. – Nekem is ez a véleményem...

egészségügyi hozzájárulási kötelezettségük bevallásának a 06584-es járulékbavallási lapon tehettek eleget.

• Szintén gyakori hiba volt, hogy a 0653-08 és 09-es lapon vezette le a főállású vállalkozó járulékfizetési kötelezettségeit, holott a lapok szintén az egyéni vállalkozónak nem minősülő magánszemélyek, továbbá a nyugdíj melletti vállalkozók járulékfizetési kötelezettségeinek nyilvántartására szolgálnak.

• Nyugdíj melletti vállalkozók gyakran elkövettek azt a hibát, hogy a 0653-11-es lapon nem tettek X-et az (F) szektorba. Itt kellett arról nyilatkozni, hogy a vállalkozó nem foglalkoztat alkalmazottat. Ennek elmulasztása esetén az adóhatóság a 0603-as bevallást hiányolni fogja!

• Szintén csak egy X-et kellett (volna) jelölni – de azt mindenkinek – a 0653-13-E lapon, amely a „de minimis” támogatásokról szól. Anélkül, hogy belemennék a részletekbe, fogadjuk el, hogy itt jelölni kellett, hogy mi nem kaptunk ilyen támogatást (bár ennél a pontnál működött a program hibajelzése is).

• Mivel 2006 szeptemberében bevezetett vadonatúj adónemről van szó, talán nem is csoda, hogy igen sokan elfelejtették kitölteni a 0653-14-es lapon a magánszemélyek különadója rovatot. Itt nem jelzett hibát a program, hiszen ezt a fajta adót nem mindenkinek és nem minden esetben kell fizetni. Ha azonban valaki egyéni vállalkozóként átalányadózik, vagy tételes adózóként jövedelmét osztalékként veszi ki, vonatkozik rá a különadó fizetési kötelezettség.

• Térjünk most át a 06584 számú, az egyéni vállalkozók járulé-

kainak bevallására szolgáló nyomtatványon elkövetett hibákra. Rögtön az első, hogy a 01-es mellekleten be kellett ikszelni a 02-es és 03-as sort. Ennek hiányában az adóhivatal várta tőlünk a 0603, ill. a 06084 számú bevallást (alkalmazottakra vonatkozó adatok).

• A 06584-02-01 sz. lapon kellett levezetni az egészségügyi és nyugdíjjárulékokat. A főbb hibák

ezen a lapon abból adódtak, hogy a járulékalap kitöltésével nem minden járuléksort töltött ki automatikusan. Tehát a 16-os sort, ill. magánnyugdíjpénztár esetén a 17-es sort manuálisan kellett kiszámítani és kitölteni.

• Szintén kiszámítás után manuálisan kellett kitölteni a 24. sort szeptembertől decemberig terjedő adatokkal.

• A következő, 06584-02-02 sz. lap az egészségügyi hozzájárulás és a vállalkozói járulék levezetésére szolgál. Ezen a lapon követték el a legtöbben azt a tévedést (a vizsgáltakból szinte mindenki), hogy kitöltötték a 30. számú járulékalap sort. Ennek nyomán a program azonnal kiszámolta a 11%-os egészségügyi hozzájárulást, amit egyéni vállalkozónak vállalkozása után nem kell fizetnie! Ezzel az egy hibával máris közel 82 000 forintos hiányt sikerült produkálni!

• A vállalkozói járulékot – a járulékalap beírása után – automatikusan számolja a program, a

tételes egészségügyi hozzájárulást azonban (1950 Ft/hó) szintén külön be kell írni – ezt is elmulasztották néhányan.

• A 06584-04-es lapon a biztosítási jogviszony időtartamát, a főtevékenységet, valamint a táppénzes időszakokat kellett jelölni. Ennek elmulasztását hibaként jelezte a program. Ugyanakkor egy esetleges táppénzes időszak beírásának elmulasztása már nem járt hibajelzéssel, hiszen a program „nem tudhatja”, hogy voltunk betegállományban, ha mi magunk nem írjuk azt be.

• Ugyanezen lap alján kellett a magánnyugdíjpénztári tagság tényét és időszakát jelezni. Ezt is igen sokan elfelejtették, többek között talán azért, mert a nyomtatvány megnyitásakor ezek a rovatok nem látszanak, csak ha legörgetjük a kurzort.

• 2007 évtől már havonta kell járulékbavallást beküldeniük a főfoglalkozású egyéni vállalkozóknak a 0758 sz. nyomtatványon. „Természetesen” ezek között is igen sok a hibás. Az egyik

Vagyonosodási vizsgálat

Spórolósok, emlékezetvesztők,

Meglehetősen furcsa, sok esetben egyenesen mulatságos történetekkel találkozott az adóhatóság a vagyonosodási vizsgálatok során. A 2007-ben elindított, 12 ezer vagyonosodási vizsgálat közel 30 milliárd forintnyi be nem fizetett adótartozást tárt fel. Az adóhatóság elsősorban azokat vizsgálja, akiknél az életvitel és adózott jövedelem között nagyfokú elmentmondás van. Ezen felül egyébként bárki tehet bejelentést, eddig több mint ezren éltek is ezzel a lehetőséggel. Még mindig a feljelentők országa vagyunk?

Havonta egy ezrethől tengődött a család

Egy vállalkozó több tízmilliós vagyontárgyai (ingatlanok, gépkocsik, hajó) fedezetére a nyilatkozatok alapján még talált bizonyítható forrást az ellenőrzés, mert a rokonok, üzletbarátok, ismerősök, beismerték, hogy „összedobták” ezt az összeget. Ám akkor kezdett érdekessé és életszerűtlenné válni a helyzet, amikor a számítások alapján kiderült, hogy a család megélhetésére fordítható maradvány összeg nem tett ki havi 1000 forintnál többet. Annak megbecsüléséhez, hogy mekkora összeg kellett volna a családi kasszába, az adóhatóság minden esetben a KSH szerinti létminimumot veszi alapul, így végül 3 millió forintos személyi jövedelemadó különbözet állapított meg, vélelmezhető jövedelem eltitkolás miatt.

Drága nagymama

Bejelentés alapján indult meg a vizsgálat annál az adózónál, aki több cégben tulajdonosként, ill. vezető tisztségviselőként szerepelt. A vizsgált években

90 millió forintos ingatlant vásárolt, és egy másik ingatlant épített majd 70 millióért. Magyarazatként azt állította, hogy jövedelme ingóságok értékesítéséből származik, melyeket nagymamájától kapott. A drága nagy az utóbbi években nagy értékű autót, festményeket, bútorokat ajándékozott szeretett unokájának. Mivel azonban ezekről az ajándékokról semmiféle szerződés nem volt, és a nagymama jövedelme nem is tett volna lehetővé ilyen mértékű ajándékozást, 90 milliós forintos fedezethiányt és 54 millió forintos szja-adóhiányt állapított meg az adóhivatal.

Az ismeretlen jötevé

Negyvenmillió forint tagi kölcsönt nyújtott az ellenőrzött adózó saját vállalkozásának. Forrásaként egy magánszemélytől kapott kölcsönre hivatkozott. Ennek a magánszemélynek azonban nem is volt annyi pénze, amennyit kölcsön adott, így – elmondása szerint – az összeget a külföldi rokonaitól kérte kölcsön. Már ez is elég faramuci magyarázat volt, de a java csak ezután következett. Az is kiderült ugyanis, hogy az adózó egy másik vállalkozása részére is nyújtott kölcsönt, mégpedig nem is keveset: 35 millió forintot. „Természetesen” az adózó ezt a kölcsönt is kölcsönből fedezte, de hogy kitől kapta ezt a jelentéktelen harmincötmilliós összeget, arra már nem emlékezett(!).

A vizsgálat közel 80 millió forintos fedezethiányt állapított meg, az szja-tartozás pedig 30 millió forint volt.

legjellemzőbb, hogy a címlapon elfelejti bejelölni a vállalkozó, hogy a 0701 és a 0708 sz. bevallási kötelezettsége nincs. Ha ezt a két kockát nem ikszeljük be, az APEH hiányolni fogja e két bevallást.

- A másik igen gyakran elkövetett hiba, hogy – hasonlóan a 06584-es bevallás esetén is említették – a 11%-os járulékalap kitöltésre kerül (13. sor). Így automatikusan generálunk magunknak havonta – minimálbér esetén – 7205 Ft hiányt. Ezt a tévedést szinte minden ellenőrzött havi járulékbavallásnál észleltük.

- A 12. sorba viszont kell(ett volna) adatot írni, mert a program nem számítja automatikusan a 10. sorban jelölt járulékalapból.

- A 02-es lapon a biztosítási jogviszony időtartama és a TEAOR szám hiányára figyelmeztet az ellenőrző program, de nem teszi ugyanezt, ha nem jelöltük esetleges táppénzes állományunk időszakát.

- Eltérően az éves járulékb-

vallásnál tapasztaltaknál, itt kapunk figyelmeztetést, ha nem írjuk, melyik magánnyugdíjpénztárhoz tartozunk. Persze csak akkor, ha a 01-es lap tetején jelöltük a magánnyugdíjpénztári tagság tényét.

Igen sok hibát lehet elkövetni tehát a bevallások kitöltése során, és a hozzánk – valamely probléma megoldása céljából – eljuttatott bevallások készítői bizony el is követték ezeket. Néha többet is. Aki erre esetleg időközben rájött, vagy a hiba olyan mértékű volt, ami miatt már az adóhivataltól értesítést is kapott, megpróbálta kijavítani, önrevíziózni. Na, itt lehetett aztán elkövetni a legnagyobb tévedéseket. Önrevízió esetén ugyanis a hibázás lehetősége még sokkal nagyobb, mint normál bevallás során. Akadt olyan kolléga is, aki a 300 ezer forintos többletet próbálta önrevízióval helyrehozni, és ennek nyomán sikerült neki közel egymillió forintos hiányt „produkálnia”. Az önrevízió ön-

revíziója, vagyis az ismételt javítás pedig már annyira bonyolult, hogy még képzett könyvelőknek is sokszor fejfájást okoz.

Nem biztosíték az sem, hogy eddig nem érkezett értesítés az adóhivataltól bevallási hibáról. Az ügyfelek érdekében eljárva sokszor kerülünk telefonkapcsolatba különféle osztályon dolgozó adóhivatali ügyintézőkkel. Kérdésünkre, hogy például egy szeptember közepén benyújtott javító bevallás miért nem került még feldolgozásra, azt a tájékoztatást kaptuk, hogy olyan elképesztően sok a hibás bevallás, hogy egyszerűen alig győzik. Nem biztos, hogy azért nem szóltak tehát eddig, mert a bevallások hibátlanok, hanem azért, mert még egyszerűen nem került sorra! Öt éven belül bármikor kiderülhet a hiba, és igen kellemetlen, ha ez egy nullás papír kérésre, vagy hitelfelvételhez szükséges adóigazolás igénylése során történik.

A bevallásaikat „házilag” készítő körében valószínűleg az lehet

az alapvető tévedés, hogy megbíznak a bevallási programok hibajavító képességében, továbbá saját maguk, vagy hozzáértő családtagjuk számítógépes ismereteiben. Sajnos ez hibás okoskodás. Nem elég ugyanis érteni a számítógéphez, az internethez. Az „abev” programhoz, és az ahhoz tartozó sok-sok nyomtatvány kitöltéséhez kell érteni, és ez bizony feltételezi az adó- és társadalombiztosítási jogszabályok beható ismeretét. A program hibajavítója pedig – mint említettük – csak számszaki ellenőrzést végez, a vonatkozó törvények és rendeletek nem ismeretéből, vagy hibás értelmezéséből származó hiányosságokat nem tudja korrigálni.

Mi a teendő? Ellenőrizd le bevallásaidat a következők alapján:

- 2006-ra (főállásúaknak és munkaviszony mellettieknek) két darab bevallást kellett beküldeni elektronikusan. A 0653 számút és a 06584 számút. Megvan mind a kettőről az elfogadott nyugta?

- A 0653 bevalláson alaphelyzetben a 07 számú lapot nem kellett kitölteni. Ha mégis kitöltötted, hiányt okoztal magadnak, és bevallásod rossz!

- Ha főállású vállalkozó vagy, és a 0653 bevallás 08 és 09-es mellékletét kitöltötted, akkor bevallásod hibás!

- Ha nyugdíj melletti vállalkozó vagy, és a 0653-as bevallás 11 lapján az „F” szektorba nem tetted X jelet, akkor bevallásod hiányos!

- Ha átalányadózó vállalkozó vagy (főállású, vagy nyugdíjas), és a 0653 bevallás 14-es lapján a különadó rovatokat nem töltötted ki, akkor bevallásod hibás! Ugyanez a helyzet, ha ugyan nem vagy átalányadózó, de jövedelmedet osztalékként veszed ki.

- Ha fő- és mellékfoglalkozásúként a 06584-es bevallás 1-es mellékletén nem ikszelted be a 2-es és 3-as sort, bevallásod hiányos!

szerencsés kezűek és egyebek...

Kölcsönadott a halott

Közele rokona vállalkozását közel 150 millió forint tagi kölcsönrel segítette az az adózó, aki az összeg fedezeteként munkaviszonyból származó jövedelme mellett hét magánszemélytől kapott kölcsönt jelölt meg. Fizetése ugyanakkor az adott időszakban igen alacsony volt. Az adóhatósági vizsgálat végül 90 millió forint értékben, öt hitelező esetében elfogadta a magyarázatot, de a hitelnyújtók közül időközben ketten elhunytak, náluk nem volt bizonyítható a kölcsönnyújtás. Érdekes módon az adózó a sok kölcsönkérés ellenére jelentős banki megtakarítással is rendelkezett. Végül 68 millió forint igazolatlan eredetű jövedelmet tártak fel, amely 25 milliós személyi jövedelemadó megfizetését vonja maga után.

Tizenhárommillió a matrachban

Tizenhárommillió forintért vásárolt autót 2005-ben egy asszony, akinek már több mint öt éve csak nyugdíjból volt jövedelme. A vizsgálat során magyarázatként a férje évekként elzöletti megtakarításait jelölte meg, melyet otthon tartott, nem tette bankba.

Az ellenőrzés ugyanakkor azt állapította meg, hogy a férj 1991 és 2000 között megszerzett jövedelme a megélhetés költségeire is csak szűkösen lehetett elegendő. Érdemes a számokra figyelni: ugyan az APEH csak a tárgyvetet megelőző öt év bevételeit vizsgálhatja jogszzerűen, azért ennél régebbi adatok – ebben az esetben 16 évre (!) visszamenőleges adatok – is rendelkezésére állnak! Az adóhiány közel hétmillió forint volt.

Energiatakarékos adózó

Az erdőben szedett, lehullott ágakkal fűtötte a lakását – legalábbis ezt állította a vagyonosodási vizsgálatnak az az alanya, akinél 3 autó, 2 ingatlan és közel 300 millió forint tagi kölcsön fedezetét keresték. Nyilatkozata szerint jugoszláv magánszemélytől kapott 200 millió forintot, szülei is sok millió készpénzzel támogatták, mindemellett két vállalkozástól is húzott fizetést.

Bevallásai alapján azonban csak minimális jövedelemmel rendelkezett a vizsgált időszakban, így bevételeit nem minden esetben tudta igazolni adózott jövedelmekkel. Az ellenőrzés a 200 millió forintos kölcsön szerződését nem fogadta el, mert az állítólagos kölcsönnyújtó jugoszláv állampolgárnak sem volt olyan annyi jövedelme, amelyből a kölcsönt nyújthatta volna. Végeredményben adókülönbözetként közel 94 millió forintot állapított meg a hatóság.

Műtárgyakból élt

Számos ingatlant és személygépkocsit vásárolt, élettársa nem kevés kiadását is finanszírozta az az ember, akinek időszakai szja-bevallása csupán alig több, mint 600 ezer forint jövedelmet mutatott. Állítása szerint jövedelmét műtárgyak illegális kereskedelméből szerezte. A külföldről beszerzett tárgyak adásvétele kapcsán jelentős jövedelemre tett szert, így évente 8 millió forintot félre tudott tenni. Az APEH nem hatódott meg az állítólagos illegális tevékenység beismerésén – közel 33 millió forint eltitkolt jövedelmet számolt össze, melynek vonzataként 11 millió forint személyi jövedelemadó különbözetet írt elő.

GPS

2 év garanciával
Térképszoftverrel is

➔ **Hihetetlen áron!** ➔

NAVIGÁCIÓ

City 146
06-70-38-38-146

• Ha a 06584-es bevalláson a 16-os, vagy magánnyugdíjpénztári tagság esetén a 17-es sort nem töltötted ki, bevallásod hibás!

• Ha ugyanezen bevalláson a 24-es sor utolsó négy hónapra vonatkozó rovatait nem töltötted ki, bevallásod hibás!

• Ha a 30-as sorban a járulékalap rovatókat kitöltötted, bevallásod hibás!

• Ha 2006. évben bármikor bejelentett táppénzen voltál, és a 06584-es bevallás 04-es lapján ezt nem jelezted, akkor bevallásod hibás!

• Ha magánnyugdíjpénztári tag vagy, és ezt a tényt a fenti bevallás 04-es lapján nem jelezted, bevallásod szintén hibás!

• Ha a 2007. évre vonatkozó 0758-as bevallás főlapján nem jelölted a lap alján a két X-et, akkor bevallásod hibás!

• Ha a 0758-as bevallás 13. sorában kitöltötted a járulékalap rovatót, akkor bevallásod hibás!

• Ha ugyanakkor a 12-es sor üres, vagyis nincs benne adat, a bevallásod szintén hiányos, hibás!

• Ha a 02-es lapon nem jelölted a táppénzes állományt (ha volt), továbbá magánnyugdíjpénztári tagság esetén ennek tényét, akkor bevallásod hiányos, hibás!

Golyózápor a Mercedesre

Figyelmeztetés vagy reváns?

November 3-án este ismeretlen tettes tüzet nyitott a Budapest XVIII. kerület Gyömrői úton egy ház előtt parkoló személygépkocsira. Az autóban senki nem tartózkodott, személyi sérülés nem történt, az anyagi kár jelentős.

Találgat mindenki, miért is lehettek rá a ház előtt parkoló taxira, míg a tulajdonosnak fogalma sincs, milyen érdekeket sérthetett, vagy ki öhajítja ily módon figyelmeztetni. Egy biztos, a megrendelő nem likvidálni kívánta a fuvarozót, csupán jelezni elégedetlenségét. November 3-án est fél kilenc körüli időben a Budapest XVIII. kerület Gyömrői úton a házuk előtt parkoló Mercedes taxira ismeretlen tettes többször rálőtt. A gépkocsiban senki nem tartózkodott, így szerencsére személyi sérülés nem történt, ám a keletkezett anyagi kár több százezer forint lesz így is. Az esetet követően a tulajdonos értesítette a hatóságokat, akik a helyszíni szemle során közel tucatnyi csapágy vagy légfegyverből származó golyonyomat találtak. Előzetes vélemény szerint: a fegyver lehet

olyan gázpatronos légpisztoly vagy légpuska, amely sorozatlövésre is alkalmas. Előfordulhat az is, hogy pint ball fegyvert alakítottak át, kis kaliberű golyó ki-lövésére.

Légfegyvert külön engedély nélkül minden 14 éven felüli magyar állampolgár vásárolhat üzletben, s hogy azután milyen átalakításokat végez a fegyverén, azt senki nem szokta ellenőrizni. A golyók becsapódási energiájából a szakértők elsődlegesen arra következtettek, hogy a lövedék kezdő gyorsulása nagyobb volt, mint az a hagyományos légfegyvereknél szokásos. Ezért feltételezik, hogy gázpatronos indítási eszközzel lehet szó. Amennyiben a lövedék a cső torkolatát 7,5 joule fölötti energiával hagyja el, abban az esetben, hiába volt eredetileg a fegyver légpuska, attól kezdve lőfegyvernek minősül, ami jogilag más értelmezést jelent.

Jelenleg a Budapesti Rendőr-főkapitányság Bűnügyi Főosztálya rongálás miatt kezdeményezett eljárást ismeretlen tettes ellen.

k.z.t.

És ezek csak a leggyakrabban előfordult hibák, pontosabban ilyenekkel találkoztunk idáig. Ha te is találkozol valamelyikkel ezek közül, akkor feltétlenül érdemes az önrevíziót megcsinálni, még mielőtt a hivatal venné észre, hogy tévedtél. Ha úgy érzed, hogy magad meg tudod csinálni, tedd azt! Bár

gyanítjuk, hogy aki bevallásait elrontotta, az az önrevíziót is el fogja...

Ezért azt javasoljuk, hogy fordulj inkább szakemberhez. A könyvelőirodák többsége garanciát vállal az általa elkészített adó- és járulékbevallásokért. Érdemes ilyet keresni. Továbbá célszerű olyan adatrögzít

tőt választani, aki járatos az egyéni vállalkozók, ezen belül a taxikönyvelésében, és elvállalja azt is, hogy csak a bevallásokat készíti el és küldi fel saját regisztrációján keresztül.

Nagy Zoltán
BTI – Taxicentrum
Putz György
Taxinfo Kft.

SAP-ART Hiteles hírek

MIÉRT JÁRSZ JOBBAN, HA LAKÁS VAGY HÁZVÁSÁRLÁS ELŐTT HOZZÁNK JÖSSZ HITELÉRT ÉS NEM A BANKBA?

Mert minden jelentős hazai bankkal kapcsolatban vagyunk, míg a banki ügyintéző csak a saját feltételeit ismeri. Mert a hitelhez, a lízinghez, a szoc-pol-hoz, a lakáskasszával és a biztosítással kombinált hitelekhez is értünk. Van, ahol tudunk alkudni a kamatokból.

EGYEDI ENGEDÉLYEK ÉS KAMATOK NÁLUNK!!!

Pl.: szabadfelhasználású hitel **10 M 20 évre 69298 Ft/hó**, a kamat nem változik a futamidő végéig!!! Váltsd ki hiteled erre!!! Minden banknál **fiókvezetői szinten** képviselünk, így **kiemelt ügyfél leszel.**

Bíró László, (volt) City 767
SAP-ART TANÁCSADÓ STÚDIÓ
Bp.1133 Esztergomi út 12.
Tel: 06-70-3838767; 06-70-3162071;
Fax: 1-7888295;

Mai besTHM: 4,46%



OPEL ALKATRÉSZ CENTRUM

1139 Budapest, Teve u. 41.
www.csergoe.hu

**13 EZER FÉLE
GYÁRI ÉS UTÁNGYÁRTOTT
ALKATRÉSZ
OPELEKHEZ**

TAXISOKNAK ÁLTALÁNOS KEDVEZMÉNY

10%

SZERVIZANYAG AKCIÓ (OLAJRA IS)

20%

(06-1)
(06-30) **330-0010**



**AUTÓMENTÉS
AUTÓSZÁLLÍTÁS**

Budapest közigazgatási területén már **nettó 7.000.- Ft + áfától** szállítjuk bármelyik taxitársaság vagy egyéni taxis vállalkozó gépkocsiját, max. 1,7 t súlyhatárig.

Speciális kiskocsikkal vesszük fel a futómű-sérült, vagy kitört kerekű gépjárművet. (a díjazás mértéke a gépkocsi állapotától és felvételi nehézségétől függ.)

Balesetes taxi gépkocsikat a mindenkor FUVOSZ-MABISZ megállapodásban szereplő díjazással szállítjuk, **taxiknál INGYENESEN!***

A számlát közvetlenül a biztosítónak nyújtjuk be és fizettetjük ki.

24 órás telefonos ügyeletünk:

**+36 1 2900-626, +36 1 2970-252,
+36 70/370-6890, +36 70/370-6880**

Szállítás éjjel-nappal,
hétvégén és ünnepnapokon!

*30 napos opcióval, részletek az autómentő vezetőjénél

Továbblép a City Taxi

Tarifaemelés, tagdíj-visszatérítés, egységes szín, bankkártya-lehúzó, korszerű címkiadó rendszer, születésnap iünnepségek – csak néhány címszó a City Taxi Szövetkezet október 28-án tartott közgyűlésének témái közül. A megjelent tagok elfogadták a 2008. évre szóló költségvetési terveket. Am ahogy mondani szokták, az ördög a részletekben rejlik. Szerettük volna megtudni, mit is takar ez a száraznak látszó hír? Ezért kérdéseinkkel a szövetkezet elnökét, Tamás Miklóst kerestük meg.

• **A City Taxi fejlesztései általában követendő példaként szolgálnak a többi taxicég számára. Vagyis előbb-utóbb**

speciális, a megszokottól eltérő helyzetet teremt e téren is. Nevezetesen: nálunk ketté kell választani az emelés mértékét,

50 000 Ft-ot, utóbbiaké pedig 60 000 Ft lesz. Am ha már erről beszélünk, említsük meg azt is, hogy tarifáinkat még az idén

hozzáigazítjuk az elmúlt időszak inflációs mértékéhez. Ezzel azért vártunk eddig, mert bízunk a Fővárosi Közgyűlés számunkra kedvező döntésében, vagyis abban, hogy a maximált tarifa felső határát – lassan hét év után – megemelik. Amennyiben a javaslatban szereplő lehetőséget a politikusok megteremtették volna, úgy régóta esedékes viteldíj-emelésünk másfajta tarifa-szerkezetet eredményezhetett volna, de ez már a múlt. Ma már jól látszik, tévedtünk a politikusokat illetően. A Fővárosi Közgyűlés októ-

ber végén napirendre sem tűzte a maximált tarifa emelésére vonatkozó – hónapok óta halogatott – javaslatot. A szövetkezet vezetése ezért úgy döntött, nem vár tovább. Tehát a City Taxi árat emel, meghozzá rövidesen. Ezzel kollégáink is maximálisan egyetértenek. Így kerek a tagdíjemelésre vonatkozó közgyűlési döntés.

• **Akkor térjünk át a fejlesztési elképzeléseikre.**

• Az elkövetkező fejlesztéseink alapját már 90%-ban megadják az idén beszerzett POS-terminálok. A tagságot az ezekre épülő fejlesztésekről tájékoztattuk. Az első, és legfontosabb elem a chip-kártyás csekkfeldolgozó rendszerünk. Jelenleg a vállalatokhoz, vagy a szerződő felekhez kihelyezett csekkjeinket üzleti partnereink utazás után felhasználják kollégáinknál. Ők ezekkel bejönnek elszámolni a pénztárba, ahol mi az ellenértéket azonnal odaadjuk a taxisunknak, már készpénzben. Vagyis a kolléga eddig csak akkor juthatott a pénzéhez, ha végigálta a sort a központban. A szövetkezet kifizette az ilyen fuvarok ellenértékét, a pénz hozzánk csak az üzletfeleinkkel történt elszámolás után folyt be. Ezt a papír alapú elszámolást váltja majd ki, az összes autónkban elhelyezett POS-terminálokra épülő, chip-kártyás rendszer. A plasztiklapokat, melyekbe egy-egy mikrochip van beleépítve, a csekkhez hasonlóan szintén kihelyezzük majd partnereinkhez. Viszont amikor ezekkel az utasok fizetnek a POS-terminálokon ke-

Tamás Miklós: – A csendes címkiadás alapfeltételeit a már meglévő POS-terminálok biztosítják

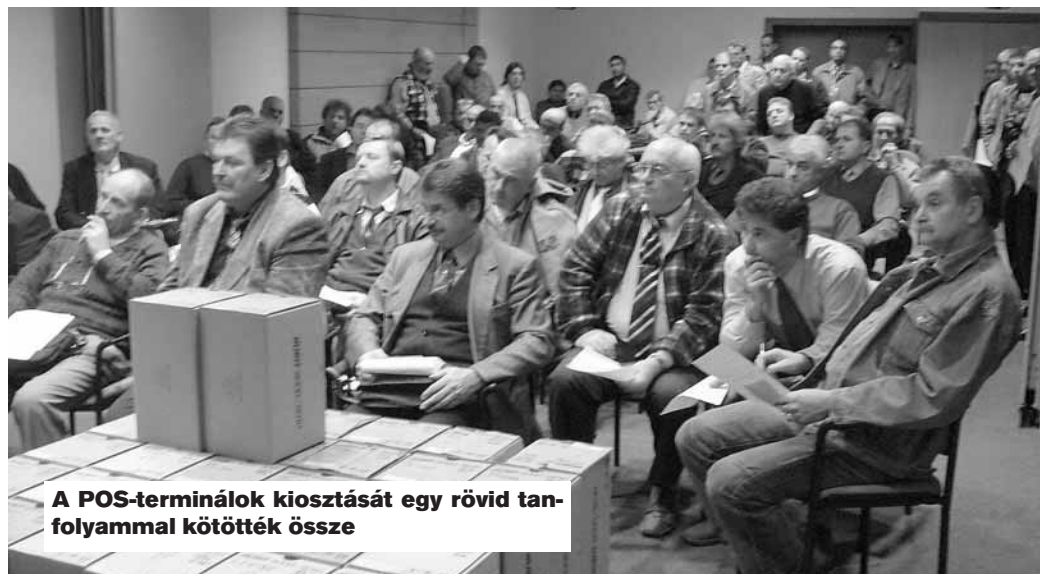


az itt született döntések viszsza-közölnének máshol is. Ezért szaladjunk végig röviden a közeljövőben tervezett lépéseken. Am előbb a sokak számára legalább ilyen fontos kérdéstről mondj néhány szót: lesz tagdíjemelés?

• Úgy gondolom, azért nem ez a legfontosabb a közeljövő lépései közül, ám akkor kezdjük ezzel. Az október végi közgyűlésünkön a 2008-as költségvetésünket tártuk a tagság elé. Ennek nagyon sok fontos eleme van, melyet külön-külön megvitattunk. Természetesen a tagdíjjal is foglalkoztunk. A közgyűlés volt olyan bölcs, hogy belátta, a jövő évben nagyon komoly feladatok várnak ránk, amelyek megvalósításához plusz bevételekre van szükségünk. Ezért egy minimális mértékű tagdíjemelésre a felhatalmazást megkaptuk. Ugyanakkor a szövetkezeti cégforma

mert vannak, akik tagjai a szövetkezetnek, és vannak, akik nem. Előbbiek havi tagdíja az emelés után sem éri majd el az

nyezhetett volna, de ez már a múlt. Ma már jól látszik, tévedtünk a politikusokat illetően. A Fővárosi Közgyűlés októ-



A POS-terminálok kiosztását egy rövid tanfolyammal kötötték össze



A kiosztásra váró POS-terminálok és az oktatást végző szakemberek

resztül, a fuvar ellenértéke az elszámoló központunknál történő feldolgozás után a taxisaink bankszámláján landol majd. Természetesen ez a megoldás költségünk nem kerül pénzébe. Ezzel tehát ilyenformán nem lesz dolga sem a pénztárnak, sem a taxisnak. Megszűnhet a sorállás a központban, nem kell feleslegesen még bejönni sem. Hasonlók lesznek ezek a taxikártyák a régi Shell smart-kártyákhoz, chipes felülettel. Azonban érdemes tudni: ezek a modern POS-terminálok egyaránt alkalmasak mind a mágnescsíkos plasztikkártyák, mind a chip-kártyák olvasására. Ezt a lehetőséget is ki akarjuk használni a jövőben.

• **A csendes címkiadásról is döntöttetek....**

• Így igaz! Ennek alapfeltételeit is az említett POS-terminálok biztosítják. Ez az úgynevezett csendes címkiadási mód technikailag már oly mértékben kész, hogy a nyáron, a Sziget Fesztivál alatt már bemutattuk demo-ként kollégáinknak. Az ott kihelyezett próba POS-terminálra kiküldtünk próbacímeket, ahol taxisaink láhták, hogy problémamentesen működik a rendszer. Ennek azért van jelentősége, mert használatával gyakorlatilag megszűnik az elhallásból adódó utastévesztés, vagy a címtévesztés. Használata tehát biztonságot ad. Későbbiekben ez a fejlesztés a már közel 600 autókban megtalálható navigációs berendezésekhez – PDA-khoz, PNA-khoz – is kapcsolható lesz. Vagyis a bevezetés után sokkal könnyebben, nyugodtabban, megbízhatóbban tudunk dolgoz-

ni. Az viszont egy későbbi közgyűlési döntésen múlik, hogy a lehetséges verziók közül melyik címki-

• A közgyűlés ezekhez is a támogatását adta, méghozzá elsősorban többséggel, néhány esetben el-

adási formát választjuk. A technikai adottságok, amelyeket a meglévő POS-terminálok nyújtanak, már most is komoly lehetőségeket biztosítanak. Ráadásul ez a fajta beruházás igényli a legkisebb ráfordítást a tagság részéről, vagyis a legolcsóbb.

• **További tervek?**

lenszavazat nélkül. Ilyen például a 25 éves jubileumi ünnepségünk, ami jövőre, terveink szerint február környékén kerül majd megrendezésre. Először is természetesen magunkat szeretnénk méltóképpen ünnepelni, hiszen 25 évesek leszünk! Közöttünk vannak még sokan az alapítók közül, de szép számban taxinak nálunk 20-22 éves citys múlttal is. Szeretnénk egy nagyszabású, terveink szerint két-napos rendezvényt tartani valahol a Balaton mellett, vagy Egerben. E mellett egy másik ünnepséget is rendezünk – még az ősz folyamán –, ahol viszont üzleti partnereinket vendégljük meg, ahogy manapság ez egyébként divat is. Ehhez is felhatalmazást kértünk és kaptunk a közgyűléstől. Megbeszéltünk azt is, hogy a logónkon, a megjelenésünkön minden formában a 25 éves múltunkat kihangsúlyozzuk.

Fegyverrel és viperával támadtak a City Taxi elnökére

Tízmilliót zsákmányoltak

Ismeretlen tettesek megtámadták a City Taxi elnökét és a diszpécserközpont vezetőjét 2007. november 5-én reggel a Budapest XI. kerületi Etele úton, miután a közeli pénzügyi központ közel tízmillió forinttal igyekeztek a központba.

Lapzártánkig a Budapesti Rendőr-főkapitányság (BRFK) Bűnügyi Főosztály Rablási Osztályának munkatársai nem tudták azonosítani azt a két, fekete csuklyát viselő elkövetőt, akik 2007. november 5-én 9 óra körüli időben viperával és pisztollyal megtámadták a bankból gyalogosan a City Taxi központjába igyekvő vezetőket, majd elvéve tőlük táskájukat egy fekete autóval a helyszínről elmenekültek. Az egész eseményt a bank biztonsági kamerája rögzítette, amelynek felvételeit a nyomozás vezetői elemzik. Az időközben elvégzett tanulmányok azonban nem járt sikerrel. A nyomozás több szalon folyik, mert előre megtervezett bűncselekményről van szó – tudtuk meg Tafferner Éva őrnagytól. A BRFK szóvivője magazinunk érdeklődésére elmondta: Nem zárható ki az a lehetőség sem, hogy a rablók pontos információkkal rendelkezve a pénzzállítás idejéről, módjáról, ezt egy belső munkatárstól kaphatták, de egyéb vonalakat is ellenőriznek ilyenkor. Számos verziót állítottak föl a nyomozás vezetői, amelyek között az is szerepel, megvizsgálják az elmúlt időszakban lépett-e ki bárki is a társaságtól haraggal, sértődéssel, illetve nincs-e a távozók között olyan taxis, akinek elszámolási problémái lehetnek

egykori munkáltatójával. A vélt vagy valós sérelmek között számos olyan akadhat, amely a bűncselekmény indítékául szolgálhat. Az eljárás során a rendőrök azt is tisztázni kívánják, milyen rendszerességgel történtek hasonló nagyszabású és módú szállítások, illetve kikből állhat az a kör, akik erről tudomással bírtak. Úgy tűnik, a támadók pontos információkkal rendelkeztek a pénzzállítás idejéről, helyéről és készültek tettükre – közölte az őrnagy.

A támadók egyike viperával megütötte Bauer Zoltánt, eközben társa pisztolyt fogva Tamás Miklós elnökre, elvette tőle a táskát, amelyben a készpénzt szállították. Mindezek után egy, a közelben várakozó fekete színű autóra beugrottak és elhajtottak.

A City Taxi vezetősége és a Felügyelő Bizottság egymillió forint nyomravezetői díjat ajánl fel annak, aki ebben a bűnügyben érdemleges információval segíti a rendőrség munkáját.

A támadás során nyolc napon belül gyógyuló sérülést szenvedtek a társaság vezetői.

Amennyiben a rablók a rendőrségnek sikerül azonosítani és elfogni, akkor öttől tíz évig tartó szabadságvesztésre számíthatnak. Amennyiben a bíróság úgy ítéli meg, hogy a közfeladatot ellátó személy fokozott jogi védelme ebben az esetben is megilleti a taxitársaság képviselőit, úgy a büntetési tétel felső határa a 15 év. Ehhez persze először meg kell találni a rablók. Éppen ezért a nyomozás vezetői kérik, akik a bűncselekménnyel kapcsolatosan bármilyen információval rendelkeznek, jelentkezzenek személyesen a BRFK Rablási Osztályánál. De bejelentést tehetnek a 107 vagy a 112-es ingyenes segélykérő vonalon is, illetve rendelkezésre áll az anonim Telefontanú száma is a 06-80-555-111, de a nyomozók, ha a bejelentő kéri, az adatait zártan kezelik.

k.z.t.

• **Úgy tudom, valamiféle tagdíj-visszatérítésről is döntöttek. Jól hallottam?**

• Jól! Költségvetésünkben, amikor majd lezárjuk a 2007. évet, nagy valószínűséggel megtakarításunk keletkezik. Ez pedig terveink szerint lehetőséget ad arra, hogy a jövő év januárjában, illetve februárban egy rendkívüli és egyszeri lehetőségként kollégáinknak tagdíjkedvezményt biztosítsunk. Ez valóban nagyon szokatlan hír, melyre tudomásom szerint még nem volt példa. Talán nem csoda, hogy a City egész vezetése számára nagyon nagy örömet jelent, hogy ezt megtehetjük. A jó gazdálkodásból származó összeget nem kívánjuk a jövő év fejlesztéseibe beforgatni. Úgy gondoljuk, helyes az a bölcsesség, miszerint a saját pénzünk nálunk van a legjobb helyen! Így talán kezelhetőbbé, elfogadhatóbbá válik a jövő évi tagdíjmelés is. Sőt, azt bizonyos mértékben kompenzálja is. Ha ez a gazdálkodási tendencia beválik, ha a 2008-as évet követően hasonló megtakarítás keletkezik, akkor természetesen megkeressük majd azt a formát, hogy kollégáinknak azt az összeget is valamilyen módon visszajuttassuk.

• **A taxikban a tervek szerint megjelennek majd a fejtámlákba épített képernyők, melyeken reklámok szólnak majd az utasoknak. Az ennek ellenértékéért befolyó bevételekből visszakap valamennyit a taxis is?**

• A fejtámlákba épített képernyőkkel kapcsolatban beszámoltunk a közgyűlésnek arról, hogy bár az ügybe szinte elsőként vágunk bele a cégek közül, mégsem biztos, hogy nálunk is működik majd legelőbb. Sajnos ma úgy tűnik, túl fejlett változatot választottunk, ami miatt a vámáraktárban vannak a készülékeink. Am előbb-utóbb kikerülnek onnan és megjelennek a City taxikban. Ami az eladott reklámok bevételét illeti, azt mi mint esetleges bevételi forrást kezeljük. Természetesen kollégáinknak megfelelő kompenzációt biztosítunk, bár nem titok, a POS-terminálokat a fejtámla-bevétel tette taxisainknak ingyenessé. Vagyis a központi költségvetésből fedeztük a vásárlást. Sőt, sikerült azt is megoldanunk, hogy az adatátvitelért sem kell fizetni kollégáinknak.

• **Úgy tudom, a taxik egységes színéről is döntöttek?**

• A City Taxi arculatát, a rólunk kialakított képet megjelenésünk nagyban befolyásolja. Ezt belátva a közgyűlésünk megszavazta, hogy 2008. január 1-jétől új autót flottába állítani kizárólag fekete vagy ezüst színben lehet majd. Ez azt jelenti, hogy miután

évente átlagosan 150-180 kolléga cseréli le az autóját másikra, úgy 3-5 éven belül a City Taxi autóparkjának arculata egységes színt mutat majd. A VIP kategóriában a feketét, az egyébben, a normál taxiközlekedésben az ezüstöt. A konkrét kocsitípusra is kaptunk rendkívül kedvező ajánlatokat két cégtől is. Az sem titok, hogy az

Opel Zafiráról és a Volkswagen Passatról van szó. Arról viszont nincs szó, hogy más autót nem lehet venni, csak a színre vonatkozó megkötést szavazta meg a közgyűlés. Az autók tekintetében a vételárban próbáltunk segíteni kollégáinknak

• **Köszönöm a tájékoztatást!**

-kó-

Van egészségbiztosításod?

Többször foglalkoztunk már e hasábkon a TAJ-kártya érvényességével, az egészségbiztosítás meglétével. Sajnos a TB nyilvántartása a jelek szerint nem megbízható, ezért függetlenül attól, hogy rendszeresen fizeti járulékait, jó, ha mindenki kontrollálja, hogy érvényes-e a biztosítása. A TAJ-kártya érvényességét az ügyfélkapuval rendelkezők a kormányzati portálon (www.magyarorszag.hu) ellenőrizhetik, aki pedig nem rendelkezik ilyennel, az – ezúttal szó szerint – kérdezze meg orvosát, gyógyszerészét.

További új fejlemény, hogy az eddig az ún. „háztartásbeliek” alanyi jogon kapott biztosítása megszűnik, így ha valaki nem dolgozik a családban, annak biztosítást kell fizetnie (kivéve a kiskorúakat, gyesen lévőket, nyugdíjasokat, nappali tagozatos tanulókat).

Közeledik a január 1-jei határidő, amikortól a találó kifejezéssel potyautasnak nevezett, azaz az egészségbiztosítási járulékot nem fizetőket kellemetlen meglepetés

fogja érni, ha orvoshoz, vagy támogatott gyógyszerért, gyógyászati segédeszközért fognak menni.

A szabályozási elképzelés eleinte az volt, hogy a potyautasnak január 1-jétől meg kell fizetnie kezelése teljes költségét. Ez azonban egy komolyabb beavatkozásnál vagy vizsgálatnál olyan nagyságrendű összeg is lehet (több száz ezres, milliós), amelynek a beteg történetű behajtása bizonytalan lehet. A tervezet szerint tehát ha valakinek január 1-jétől nem lesz egészségbiztosítása, annak nem kell kifizetnie a kezelése költségét, de az APEH szigorúan behajtja az elmaradt járulékot.

Az érintett a tervek szerint január 1-jétől a kezelés vagy vizsgálat után először csak egy levelet kap, amelyen feltüntetik, mennyibe került az ellátása, és felszólítják, hogy rendezze biztosítási jogviszonyát. Aki ezek után sem fizeti be a járulékat, attól az APEH fogja behajtani. (Hogy milyen módon – ha egyszer nincs jövedelme – és milyen időtartamra visszamenőleg, az még nem tisztázott...)

Erről írt a Taxisok Világa 1997 novemberében

10 éve történt

Taxitársasági változások

Úgy látszik, az ősz a taxitársaságoknál a nagyobb átalakulások kora. 1997-ben több társaságnál is alapvető változások történtek. 6x6 Volán Taxi: a létszám 750 főre növekedett, és fontolóra vették saját tulajdonú autók beállítását, alkalmazottak felvételét.

City Taxi: a várólistán szereplő taxisok száma meghaladta a 300 főt. A City Taxinál csak igen ritkán van felvétel, akkor ebből a 300-as várólistából választanak 10-15 főt. A tanfolyam és az igen szigorú vizsga után általában 6-8 taxis felel meg a feltételeknek.

Buda- és Tele5 Taxi: A Buda Kft. üzemeltetésében működő két taxitársaság új telephelyre költözött. A váltással egy időben tagfelvételt is hirdettek, amelynek fő indoka az erősen megnövekedett fuvarszám.

Rádiotaxi: Szintén új telephelyre költözött a Rádiotaxi is. A tervek szerint az új épületben a központon kívül taxis pihenő, rádiószerviz, autószerelő- és gumis műhely is üzemel, továbbá tervbe vették autók-ereskedés alapítását is.

Taxi 2000: Arculatváltás történt a csapatnál, de ami ennél is megdöbbentőbb, a tarifákat – piacvédelmi és piacszerzési indokkal – 20%-kal csökkentették.

Hibás tarifatáblák

Először egy veszprémi ellenőrzésnél került képbe a tarifatablázatokon szereplő megnevezések kérdése. A Fogyasztóvédelmi Felügyelőség helyi munkatársa ugyanis kifogásolta a viteldíjtablázaton szereplő „vontatás” megnevezést. Ezt követően több hasonló észrevétel is történt a fogyasztóvédők részéről, és azt kell mondanunk, hogy bizony jogosan! A máig is érvényes szabályozás szerint ugyanis a taxiszolgáltatás (SZJ 6022) az utasok taxirendszerű szállítását jelenti. Minden más tevékenység külön engedélyhez kötött, vagy legalábbis a vállalkozói igazolványban külön SZJ-számmal feltüntetendő. Így különösen a Vontatás, indítás – autómentési, segélyszolgálati tevékenység
Városnézés – idegenforgalmi tevékenység (engedélyhez kötött!)

Csomagszállítás – futárpostai tevékenység

Elsősorban az átalányadózást választó taxisoknak fontos, hogy figyeljenek a fentiekre. A vállalkozói igazolványban ugyanis az átalányadó alkalmazása esetén csak a taxis tevékenység szerepelhet. Minden más vállalkozás bejegyzése – még abban az esetben is, ha ténylegesen nem gyakorolja a vállalkozó – az átalányadózás lehetőségének az elvesztését vonhatja maga után!

Új sebességmérőt tesztel a rendőrség

Nem észlelhető és nem zavarható

Új, optikai sebességmérő készüléket tesztel a rendőrség, egyelőre csak Békés megyében, amely a forgalmi irányval párhuzamosan helyezhető el, akár a szalagkorlát alá, ugyanakkor a félméteres mérőfej semmilyen frekvenciát nem bocsát ki, amely a forgalomban lévő detektorokkal előre észlelhető vagy zavarható lenne. A bemutatón ezért éles szemmel figyeltünk minden apró részletre.

A kormány már elfogadta az új közlekedési törvényt, amelyet ha a Tisztelt Ház is jóváhagy, akkor életbe lép Magyarországon is az úgynevezett objektív felelősség elve. Ennek lényege, hogy a gépjármű tulajdonosa, üzemeltetője általános felelősséggel tartozik járművéért és az azzal elkövetett szabálysértésekért is. Mindez azért vált szükségessé, mert mára a legtöbb autós megtalálta – netán elmondták neki – azt a jogi kiskaput, amely alapján megúszhatóvá vált a gyorsajtás, esetenként a tilosban parkolás, ha nem érték tetten. Vagyis, ha a rendőrök nem állították meg a helyszín közelében a vétkest, nem rögzítették adatait, akkor később kapott egy adatkérő lapot, amelyen meg kellett neveznie, az adott időpontban ki használta a gépjárművet. Ha a tulaj az adatszolgáltatási kötelezettségének úgy tett eleget, miszerint azt írta, hogy közvetlen hozzátartozója ült a szabálysértéskor az autóban, tehát nem ő, és nem kívánja megnevezni a rokont, akkor az akta már került is az irattárba. No, ezt elégette meg az Országos Rendőr-főkapitányság, mert mint megtudtuk, éves szinten már százezer ilyen aktaival dolgoztak feleslegesen a rend őrei. Persze joggal merül fel a kérdés, hogy ez az új sebességmérő miként változtat ezen a helyzeten, ha a jogszabályt mégsem szavazzák meg a képviselők? Nos úgy, hogy ez a rendszer olyan fényképet készít a szabálysértőről, amelyen a volán mögött ülő személy még éjszaka is jól felismerhető. Akit ezek után ezzel az ESO ES 3.0 rendszerrel kapnak lencsevégre az, bizony hiába válaszolja a fentieket a hatóságnak, megkérlik, hogy ugyan fáradjon már be hozzájuk, és a fotón azonosítsa az ülésben helyet foglaló személyt. A közel fél-éves Békés megyei gyakorlat alapján a legtöbben már a fotóalbumra sem kíváncsiak, elismerik a gyorsajtásukat.

No, de térjünk vissza erre az új műszerre, amelyhez nagy eredményeket fűznek a közlekedésbiztonsággal foglalkozó szakemberek. Az egész rendszer egy kombi autóban elfér. Németországban, ahol több mint félezer egység már üzemel, mikrobuszba telepítik, s a helyszínen rendszerint teljesen feldolgozzák a gyorsajtásokat. A magyar tesztkészüléket egy bordó Seat kombiba helyezték el,

amely a helyszínre települve mér. A főegység a mérőfej, amely 50 centiméter széles, háromlábos álló, kissé földön kívüli lényre hasonlító eszköz. Öt szenzorral figyeli a világot és az autósokat. Ezek közül az 1, a 3, és az 5, a bázistávolságot adja, és azt figyeli, hogy az adott jármű mely időpontban halad át rajta, míg a 2-es, 4-es „szemecske” a 3-as szenzorral egy egyenlőszárú háromszöget zár be. Ennek köszönhetően nem csak a mérést teszi pontosabbá, de az úgynevezett takarásból belépő járműveket is észleli, és az így megzavart eredményeket ki is zárja a rendszerből. A mérési elve roppant egyszerű fizikai képlet alapján történik. Az 50 centimétert két 25-ösre osztva, tulajdonképpen duplikált mérést hajt végre a műszer. A bázistávolság adott 2×25 cm és az elhaladás idejét méri is. A megtett távolság osztva az eltelt idővel, kiadja a sebességet. Ez a mérőegység, amely stabil lábakon áll. A súlya 12 kg, ugyanakkor mínusz 20 és plusz 50 Celsius fok között működtethető. A mérőegység 18 méter távolságot képes átfogni, amely a gyakorlatban négy forgalmi sávos autópályának felel meg, illetve ha a leállósávot is számítjuk, akkor háromnak. Akár a

forgalom irányában, akár azzal szemben. Amennyiben két kamerával telepítik, abban az esetben a hiányzó első rendszám sem okoz gondot a későbbiekben, mert nem csak előlről, hanem hátulról is rögzíti a sebességkorlátozókat figyelmen kívül hagyókat. Ami az alkalmazhatóságát javítja – elődeivel szemben – az két tény: egyik, hogy olyan helyeken is felállítható, ahol korábban erre nem volt mód. Például útkanyarulatokban, alagutakban, nehezen belátható útszakaszokban. Ráadásul úgy, hogy a szalagkorlát alatt vagy fölött, a bokros részben stb., tehát úgynevezett természetes ter-

reptárgyak takarásában. Tartozik a rendszerhez két kamera, amelyet a mérőfejtől általában 5-10 méter távol helyeznek ki az út szélére, és nélkülözhetetlen egy vörös fényt kibocsátó vaku, amelynek köszönhetően éjjel-nappal bevethető a szett. A kamerák négy ponton mérnek fókuszt, és ennek megfelelő éles képet juttatnak a számítógéphez. A vaku pedig az éles vörös színű, hogy egyrészt ne vakítsa el a nagy sebességgel közlekedő sofőrt, másrészt kevésbé feltűnő, mint a fehér fényű, így nehezebben érzékelhető a mérési pont a távolból. A rendszer telepítése mindössze 5-10 perc.



A berendezés által készített képen még éjszaka is pontosan felismerhető a járművezető arca

A vaku vörösén villan

A mérést egy ötvencentis berendezés végzi



Az egész rendszer egy kombi autóban elfér

A ESO ES 3.0-hoz tartozik egy kontroll-monitor valamint feldolgozó számítógép is. A monitor LCD érintőképernyős, amelyen a rendőr a gépkocsiban ülve beállíthatja a rögzítés sebességét és ellenőrizheti, kinagyíthatja a kamerák felvételeit. Az egészben az a turpisság, hogy a 2x30 méteres kábeldob segítségével a gépjármű akár 60 méterrel távolabb is parkolhat, mint ahol a mérés történik. Autópályán ez lehet egy pihenőhely, de városban belül is egy parkoló, ahol fel sem tűnik senkinek. A műszerek olívizöld színűek, így a terepen rendszerint bele is olvadnak környezetükbe.

A rendszer másodpercenként két felvétel rögzítésére alkalmas, ám óránként 4000 fotót képes feldolgozni. A merevlemezen 80 ezer kép és hozzá tartozó adat tárolása lehetséges. A mérési adatok zárt rendszeren tölthetők le, így a kezelő semmilyen módon nem tudja befolyásolni, esetleg manipulálni az információkat.

A műszer 10–250 km/h közötti sebesség mérésére alkalmas, és a német TÜV szabvány szerint e tartományban maximum 1 km/h óra eltérés a megengedett. Maga a rendszer 10–399 km/h-ig mér, de a német előírások szerint, aki 250 fölött halad, annak már mindegy mennyivel megy gyorsabban, az elbírálásnál így is, úgy is azonos megítélés alá esik.

A rendszer létezik mobil és fix helyen telepíthető változatban is. Ez utóbbi esetében vandálbiztos dobozokban helyezik ki, és az adatok akár rádiófrekvenciákon keresztül is továbbíthatók a feldolgozóközpontba. Az adatfeldolgozásról még annyit: a német

- *Drágám, miért szeretsz horgászni?*
- *Mert ott csend van és nyugalom.*
- *Jól hangzik, legközelebb megyek veled én is!*
- *Mondom: CSEND VAN ÉS NYUGALOM!!!*



Az érintőképernyős monitor



A hátsó rendszámot is fényképezik, hátha „elveszett” az első

mikrobuszokban, illetve furgonokban adott az online adatbázis, így az elhaladó gyorsajtót a rögzítést követően pillanatok alatt lehet azonosítani, tehát előfordulhat, hogy a durva szabálysértőt 1-2 kilométerrel távolabb megállító járőrök már a fotó és nyilván tartás alapján, nevével szólítják, mielőtt a szabálysértő köszönne.

A teljes készlet 40 ezer euróba, mintegy 10 millió forintba kerül, ám bevethetőségét elnézve pár nap alatt „kitermeli” az önköltségét. Jelenleg Békés megyében tesztelik a rendszert, és igen kedvező tapasztalatokról számolt be a bemutatón az egység vezetője. Mi két hiányosságát vagy inkább gyenge pontját találtuk meg a műszernek. Egyrészt, ha nem megfelelően telepítik, mondjuk az autópálya mellett, akkor egy-egy nagy sebességgel elhaladó kamion menetszele elsodorhatja. Egyébként a Taxi című filmben ezt láthatta bárki, ám ez mégis csak film. A másik, ha a belső sávban haladó gyorsajtó elsuhan a külsőben lassabban guruló mellett, és ez pont a mérési pont 50 centiméteres sávjában történik, akkor ezt a gép hibának érzékeli, és a gyorsajtó megúsza, ezt a felvételt nem fogják ellene felhasználni. Hasonlóan egyéb „mérési zavaró körülmény” esetén a rendszer ezeket a felvételeket nem értékeli, elveti. Persze ki-ki gondoljon bele, 130 km/h sebességnél a fél méter előtti – a mérőfej bázis távolsága – elhaladás ideje 0,0138 másodperc. Hogy két jár-

mű közben takarja ki egymást – normál közlekedési viszonyok között –, annak nagyon kicsi a valószínűsége, de nem kizárt. Ebből viszont egyenesen következik, hogy többsávos úton, amennyiben folyamatos a járművek haladása, akkor csak a külső sávban közlekedők sebessége mérhető zavartalanul.

A teszteredmények pozitívak, arról azonban még nincs döntés, hogy a magyar utakon mikor és milyen sűrűségben bukkanhat fel ez az új rendszer. Addig pedig maradnak a radarelvén vagy lézerekibocsátás elvén működő, már megszokott sebességmérők. Azok pedig még mindig időben észlelhetők és zavarhatók. Bár az sem lenne talán probléma, ha mindenki igyekezne betartani a közlekedési szabályokat. Talán kevesebben halnának meg vagy nyomorodnának le a közúti baleset következtében. És azért ez sem hagyható figyelmen kívül.

Kovács Zoltán Tamás

ELŐFIZETÉSI DÍJ 2008. JANUÁRTÓL

A féléves előfizetői díj 2490 Ft, az egyéves 4980 Ft, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük továbbá, hogy az előfizetési időt, nevüket és PONTOS címüket olvashatóan tüntessék fel.

Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



1. Hogyan érzékelik a gépkocsivezetők járműük csökkentett sebességét, amikor az ilyen táblával jelzett útról az ívben kanyarodó kijáratra hajtanak?

- a) Jobban, mint a gyorsításnál.
- b) Ugyanúgy, mint a gyorsításnál.
- c) Rosszabban, mint a gyorsításnál.



2. Sűrű esőben a táblával jelzett helyen közlekedik. Kopott gumiabroncsokkal haladva milyen sebesség mellett állhat elő a vizen futás?

- a) Legfeljebb akkor, ha sebessége meghaladja a 100 km/h-t.
- b) Már 50-60 km/h sebességnél.
- c) Már 30 km/h sebességnél.



3. Az útszakaszon, ahol taxijával közlekedik, egy ilyen táblát lát. A középső sávban haladva utolér egy gépkocsit, amely a legbelső sávban azért mérsékli sebességét, mert balra kíván bekanyarodni. Elhaladhat-e mellette jobbról?

- a) Igen.
- b) Csak lakott területen belül.
- c) Nem.



4. Mit jelez ez a tábla?

- a) Az úton olyan útkereszteződés van, amelyben a járműnek elsőbbsége van a keresztező úton érkező járművel szemben.
- b) Az úton olyan útkereszteződés van, amelyben a jobbról érkező járműnek van elsőbbsége.
- c) Az úton olyan útkereszteződés van, amelyben a keresztező úton érkező minden járműnek elsőbbsége van.



5. Mi a feltétele annak, hogy a taxijával a táblával jelzett szélső sávban közlekedjen?

- a) Nem zavarhatja a menetrend szerint közlekedő autóbusz- és trolibuszforgalmat.
- b) Nem akadályozhatja, legfeljebb zavarhatja az autóbusz- és a trolibuszforgalmat.
- c) Nem veszélyeztetheti, legfeljebb rövid ideig akadályozhatja az autóbusz- és a trolibuszforgalmat.

6. A kanyarodó csuklós trolibusz mellett legalább mekkora oldaltávolságot kell tartania taxijával?

- a) 75 cm-t.
- b) 120 cm-t.
- c) 150 cm-t.

7. Miben látja az éjszakai vezetés főbb veszélyeit?

- a) A kisebb forgalom miatt több gyakorlatlan, kezdő vezető merészkedik az utakra.
- b) A közlekedők fáradtabbak, a belátható útszakasz rövidebb, az üres utak sok vezetőt gyorsraírásra csábítanak.
- c) Egyes vezetők a rossz látásuk következtében az indokoltnál lassabban haladnak – nem veszik fel a forgalom ritmusát – és így növelik a ráfutásos balesetek kockázatát.

8. Egy kitérés következtében a taxi jobb oldali kerekeivel az úttestnél alacsonyabban lévő útpadkára kerültek. Hogyan kell biztonságosan visszahajtania az úttestre?

- a) Hirtelen erőteljes kormányzással.
- b) Erőteljes fékezést követően a kormányt közel kilencven fokban elfordítva.
- c) Enyhe fékezéssel, kigurulva és lassú, óvatos kormánymozdulattal.

9. Az alábbiak közül melyek a nehezebben szankcionálható szabálysértések?

- a) A gyorsraírás.
- b) Az erőszakos, durva vezetési gyakorlat.
- c) Az ittas vezetés.

10. Miért cselekszik helyesen az esőtől nedves úton tempósan haladó vezető, ha az előtte haladó gépkocsi hirtelen fékezése esetén a szakaszos fékezést választja?

- a) Mert a fékútja rövidebb lesz, mint a blokkoló fékezésnél, s így el tudja kerülni a balesetet.
- b) Mert nemcsak a fékútja lesz rövidebb, mint a blokkolás esetén, hanem a jármű kifarolását is megakadályozza.
- c) Mert a jármű kormányozhatósága megmarad, bár a fékút megnőhet a blokkoló féktechnikához képest.

11. Melyik a leggyakoribb baleseti ok a gyalogos mulasztásából bekövetkezett ütközések során?

- a) Tiltott helyen való áthaladás.
- b) Figyelmetlen lelépés az úttestre.
- c) Tilos jelzésen való áthaladás.

12. Az úttest szélén várakozó járművek közé akar hátramenetben beállni. A manőver végrehajtásának az idejére kikapcsolhatja-e a biztonsági övét?

- a) Igen.
- b) Nem.

13. Elsősorban milyen balesetek megelőzésére szolgál a gépjárművek nappal, jó látási viszonyok közötti kivilágítása?

- a) A követési távolság helytelen megválasztásából adódó ráfutásos balesetek megelőzésére.
- b) Az elsőbbségadási kötelezettség elmulasztásából származó balesetek megelőzésére.
- c) A szemből érkező előzést végrehajtó járművek miatt történő balesetek megelőzésére.

14. Szabályosan várakozik a képen látható személygépkocsi?

- a) Igen.
- b) Nem.



Virágh Sándor

A helyes megoldások a 46. oldalon találhatóak.

Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata



A Lámpafelelős
Főtaxi URH 558

XI. Bartók Béla út 120-122.

Az elmúlt időszakban az útvonal vezetésébe (!) alakítottak egy terelőszigetet, amelyre már több száz autó felszaladt. Kérjük a terelővonal elbontását.

A sziget elé útburkolati jel létesítésére vonatkozó vázlatrajzot készítettünk a BFFH korábbi kérésére. A vázlatrajzot átadtuk a kivitelezőnek.



XI. Bartók Béla út 120-122.

VI. Izabella utca – Aradi utca sarok

Araszolnak az autók az Izabella utcában az Aradi utca előtt, amikor gyakran valaki kielőzi a sort, és ütközik a mellékútról kikanarodó autóval. Éppen ezért kértünk évekkkel ezelőtt záróvonalat a kereszteződésbe, amit akkoriban felfestettek. Azonban az útburkolatcsere során elfeledkeztek a záróvonalról. Kérjük, fessék fel újra.

A burkolati jel létesítésére intézkedtünk.

VIII. Mátyás tér 8.

Egy éve (!) ért véget az útburkolatcsere, de a felesleges jelzőtáblák még mindig ott vannak. Célzerű lenne őket eltávolítani.

A kintmaradt jelzőtáblák leszerelésére intézkedtünk.



VIII. Mátyás tér 8.

VII. Erzsébet körút 20. ill. 50.

Leszerelték a nemrégiben kihelyezett sebességkorlátozó táblákat az Erzsébet körútról. Így viszont le kellene szerelni a sebesség-

korlátozást feloldó táblákat. Miután nincs mit feloldani...

A nyilvántartásunkban szereplő „Sebességkorlátozás 30 km/óra” jelzőtábla pótlására intézkedtünk.

V. Kossuth tér 12-13.

A helyismerettel nem rendelkezők közül sokan bementek a villamos zárt pályatestére az V. kerületi Kossuth téren, ezért kértünk évekkkel ezelőtt záróvonalat a jelzett helyszínre. A záróvonalat akkor felfestették. Most azonban útburkolatcsere történt, kérjük a záróvonalat újbóli felfestését.

A cím szerepel az idei évi útburkolati-jel-fenntartási programban.



V. Kossuth tér 12-13.

VIII. Leonardo utca 10-12.

Valaki hazavitte a „Kötelező haladási irány” jelzőtáblát a jelzett helyszínről. Rádásul a „Behajtani tilos” jelzőtábla szintén eltűnt. Kérjük mindkettőt pótolni.



VIII. Leonardo utca 10-12.

A „Behajtani tilos” jelzőtábla valóban hiányzik, annak pótlására intézkedtünk. A másik ábrán jelölt helyen nyilvántartásunk szerint nem kell, hogy „Kötelező haladási irány” jelzőtábla legyen.

VII. Dob utca – Kertész utca sarok

Egy baleset során kidöntötték a „Gyalogátkelőhely” jelzőtáblát. Kérjük pótolni.

A „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelző-

tábla pótlására intézkedtünk.

XVI. Jókai utca – Hunyadvár utca sarok

Ellentmondás van a jelzőtábláknál a jelzett kereszteződésben. Az egyik irányból „Elsőbbségadás kötelező” tábla van, a másik irányból viszont „Vigyázz, jobbkézbábaly!” tábla van kint. Valamelyiket le kellene szerelni...

A XVI. kerületi Polgármesteri Hivatal korlátozott sebességű övezetet létesített a kerület ezen térségében. A jelzőtáblák egy részét már kihelyezték. A fényképen is látható, hogy a nem megfelelő táblák fekete fóliával le vannak takarva. A fóliát a szakszerűtlen takarás miatt a szél letépte. Ezek pótlását jelzöttük az Önkormányzat felé.

VIII. Üllői út 86.

A gyermekkorház előtt „HEIN PÁL Kórház” jelzőtábla van kihelyezve. Jó lenne a táblát lecserélni HEIM PÁL táblára. Már csak a professzor emlékére... A kórház vezetője szerint a tavalyi útburkolatcsere során tették ki a rossz jelzőtáblát.

A helytelen feliratú jelzőtáblák cseréjére intézkedtünk.



K-TERMO BT.
AUTÓKLÍMA

AUTÓKLÍMA SZERELÉS, JAVÍTÁS
VÁLTÓZÁRSZERELÉS

Cím: 1215 Budapest, Badacsonyi u. 46.
☎: 276-0520, 06-30/9-496-291
Nyitva tartás: 8–17 óráig



VII. Dob utca – Kertész utca sarok

PILLANATKÉPEK NEW YORK-I

„Taxidispacher” segíti a taxisok munkáját



Legutóbb olvashattatok egy rövid riportot, amit a 30 éve New Yorkban taxizó, egykor pesti fiatalemberrel készítettem. Természetesen az ilyen rövid írás nem terjedhetett ki a taxizás millió részletkérdésére. Például arra, hogyan működik „odaát” a „taxirendőrség”? Csak egy nagyon felületes képet adhat egy szakmáról, amit a

A taxisok ki sem szállnak a kocsiból a drosztokon



TAXI

This Taxi Stand
is provided for
your convenience
by the 34th Street
Partnership

The dispatcher
accept gratuities.

New Yorkban is vannak taxiállomások, a közhiedelemmel ellentétben

CAUTION >>
PASSENGER EXITING

SIENNA CE

A többszemélyes taxiknál lámpa jelzi, hol száll ki az utas

ONLY

TAXI

A taxiállomások megközelítését „taxisáv” segíti

TAXIKRÓL, TAXISOKRÓL

földgolyó másik oldalán is kollégák végeznek.

Most ismét néhány képet mutatok a kinti taxikról, a kinti taxizásról. Például szeretném leszögezni, hogy a közhiedelemmel ellentétben New Yorkban is vannak taxiállomások! Annak ellenére, hogy a hazai sajtóban néha ezzel ellentétes információk látnak napvilágot. A taxiállomásokon diszpécser (Taxi-dispatcher) segíti a taxisok munkáját. A gyorsaságra törekvés miatt, a taxis ki sem száll (!) az autójából ezeken a helyeken, hanem a diszpécser teszi be a csomagokat a csomagtartóba. Sok helyen külön „taxisáv” segíti ezeknek az állomásoknak a megközelítését.

A közismert „Yellow Taxi”-t nem is lehet telefonon rendelni! Ők Manhattan utcáin éjjel-nappal cirkálnak. A külvárosokban, úgynevezett „cigány-taxik” (Gipsy taxi) fuvaroznak. Ez esetben az elnevezés nem sértő szándékú, nem etnikai megkülönböztetésről van szó, hanem egyszerűen ez az elfogadott nevük. Őket viszont lehet telefonon is rendelni. A hatalmas limuzin taxik órábérben dolgoznak, azokban nincs taxióra. Am tulajdonképpen azok is taxiként működnek. Nézzük a képeket:

Ügyes szerkezetek a hátulról történő találkozások kivédésére



A taxiengedély (Bouletin) minden taxi motorháztetején megtalálható

Sok taxin ott a reklámtábla. Kell egy kis mellékes...

Felirat több taxin:
„Taxisofört keresünk”



Sokan előre is felszerelik a biztonsági ütközőket

MERCEDES-BENZ



Jász Iván: – Az általunk kínált finanszírozási móddal már régen élnek például az osztrák és a német taxisok

- **Milyen ajánlattal várták a megjelenteket?**
 - Egyrésztől bemutattunk speciális, kifejezetten a taxisok számára kidolgozott raktári Mercedes-Benz E-osztályra vonatkozó személyautó-ajánlatokat. Kínála-

tunk részben az E-osztály limuzinokra, részben kombikra, Mercedes elnevezés szerint a T modellekre vonatkozik. Mindkettőre jelentős árelőnyt biztosítunk. Nevezetesen: a limuzinokra 15%, a kombikra 18% vételárkedvezményt és mindemellett – ami nagyon hasznos lehet a taxis vállalkozók részére – 100 000 km-ig ingyenes szervizt biztosítunk. A fenti rendkívüli ajánlaton kívül más modellekre is biztosítjuk az általános taxis kondíciókat. A közös beszélgetés és az ezzel egy időben zajló teszthezés, no meg a taxis kollegák személyes tapasztalatai alapján az az általános vélemény, hogy taxizás céljára leginkább az E-osztály felel meg, ezért is a rendkívüli akció, de érdekes modell lehet még a kevésbé ismert B-osztály, no meg az új C-osztály is. Figyelemre méltó a klasszikus

2007. október 17-én a Pappas Autó Magyarország Kft. – az importőr DaimlerChrysler Automotive Hungaria Kft. támogatásával – vendégül látta a fővárosi taxicégek képviselőit a Hunyadi János úti Élményátadó szalonban. A meghívás célja többek között az volt, hogy az új, speciálisan a magyar taxisok számára kidolgozott finanszírozási ajánlattal megismertessék a szakma képviselőit. Az ott elhangzottakból kiderült, hogy ma már a német vagy az osztrák taxisoknak nyújtott „gyári” támogatás itthon is elérhető. Ami hiányzik, az a vállalkozóknál a bevételi oldalon érzékelhető, ám ezen az importőr sajnos nem segíthet. Az nagyon hamar kiderült, hogy az ilyen alkalmakkor megszokott egyoldalú tájékoztatók helyett a párbeszédre épülő, interaktív kommunikációt választották a vendéglátók, mert kíváncsiak voltak a taxis oldal elvárásaira, igényeire és esetleges javaslatokra is. A részletekről Jász Ivánt, a Pappas Autó Magyarország Kft. Mercedes-Benz és smart személygépkocsi-értékesítési vezetőjét kérdeztük.

személyautókon túl az egyterű, akár 7 üléses Viano is, mert erre a nagyobb szállítóeszközre is komoly igény van a személyszállítóknál. A felsoroltakon túl bemutattuk az új Kia Cee'd-et is. Talán kissé szokatlan ez a bejelentés, ám a márka a Pappas Autó Magyarország Kft. kínálatában nem olyan rég jelent meg, értékesítése igen sikeres, és valószínűleg az elkövetkező időkből erőteljes érdeklődés várható irányába a taxis vállalkozók részéről.

- **Lényeges része a kínálatnak**

a finanszírozás módja is. Megismertetné olvasóinkat ennek lényegesebb elemeivel?

- Örömmel! Egy autó megvásárlásánál természetesen nagyon fontos a bázisár és a fenntartási költség is, de a finanszírozás módja, mértéke legalább ennyire lényeges kérdés. Ebben mi már korábban is megpróbáltunk taxis vásárlóinknak segíteni, ám most egy más, újabb lehetőséget kínálunk. Olyat, amivel a német és osztrák taxisok hosszú évtizedek óta képesek új Mercedesekben

- Szia Drágám, itt Apu ... Anyu a közelben van?
 - Nem, Apu. Anyu fent van a hálószobában Frank nagybácsival.
 Kis szünet után apa válaszol:
 - De kicsim, neked nincs is Frank nagybácsid!
 - Dehogynincs, és éppen fent van anyuval a hálószobában.
 - Uhh, rendben, szóval ... figyelj rám, drágám. Tedd félre a telefonod, szaladj fel, kopogj az ajtón és kiabáld Maminak és Frank bácsinak, hogy Apu autója épp most állt meg a ház előtt.
 - Oké, Apu!
 Pár perc múlva a kislány visszatér a telefonhoz.
 - Azt tettem, amit mondtál, Apu!
 - És mi történt? - kérdi Apu.
 - Hát, ... Anyu nagyon megijedt; ruha nélkül kiugrott az ágyból és sikítva elkezdett rohángálni, aztán megcsúszott a szőnyegen és legurult a lépcsőn. Azóta nem mozdul.
 - Jaj ne ... és mi van Frank bácsival?
 - Ő is kiugrott az ágyból ruha nélkül, és ő is nagyon ijedt volt; aztán kiugrott a hátsó ablakon át a medencebe ... de biztos elfelejtette, hogy a múlt héten leengedted a vizet, hogy ki tud takarítani. Így a medence aljára zuhant, és azóta nem mozdul.
 Hosszú szünet. Végül Apu megszólal:
 - Medence????? Ez a 497-7039-es szám?



A meghívottak először a kínálatl ismerkedtek meg

SPECIÁLIS FINANSZÍROZÁSSAL



Heinczinger János a Jahreswagen-kínálat előnyeit ismertette

dolgozni, miközben finanszírozható és tervezhető havidíjat fizetnek választott bankjuknak. Röviden tehát egyéni igényektől függő, testreszabott finanszírozást tudunk készíteni a magyar

a regisztrációs adó összege, de ettől felfelé el lehet térni. Már ebben is nagy a variációs lehetőség. Nyilván annál kedvezőbb lehet a havi törlesztés, minél alacsonyabb a hitel összege. A finanszí-



Erre az alkalomra az Élmenyátadó szalonban két taxinak felszerelt autót helyeztek el

taxisoknak. De nézzük ezt sorjában és kicsit részletesebben: az induló összeg minimálisan

rozásban többféle új, a taxisok számára kedvező lehetőség van. Egyrészt lehet egy normál, forint alapú, illetve egy svájci frank alapú törlesztést választani, természetesen többféle futamidővel. Ez nem újdonság, de a döntésen a későbbiekben sok múlhat. A lényeg most jön, amit inkább egy számszerűsített példával érzékeltetnék: ha a vételár 35%-át befizeti a taxis, úgy – ötéves futamidővel számolva – az általunk ki-

nált felszereltségű új E 200 CDI-t akár havi 90 ezer forint alatti összegért is elviheti. Úgy gondolom, ez igazán versenyképes ajánlat! Természetesen ehhez az összeghez még hozzájön a casco és a kötelező biztosítás díja is, ám ez más típusoknál is így van. A lényeg a tervezhetőségen van. A konstrukció segítségével ki-beállíthatja, tervezett bevételének jellege alapján, a számára legmegfelelőbb havidíjat.

• **Az összeg igen alacsonynak tűnik. Mi a trükk?**

• Nincs trükk, csak egy speciális finanszírozási mód, melyet már korábban is ajánlottunk, csak a lényegét nehezen értik meg a vállalkozók. Pedig ez az alapja az irigyelt osztrák és német taxifinanszírozásnak is. Megpróbálom kissé leegyszerűsített módon ismertetni a lényegét. Tehát ez az ún. **PLUSZ 3-as konstrukció**, ahol egy bizonyos összeget, egy úgynevezett „ballon-rátát” nem kell megfinanszírozni a vállalkozónak. Jellemzően egy ötéves finanszírozás esetében – ahol mondjuk 150 ezer km-t fut a taxis az autóval – ez az összeg az autó értékének 25%-a. Tehát erre a 25%-ra nem kell tőkét törleszteni, mindössze csak a kamatot kell fizetni. Ennek megfelelően a havi ráták észrevehetően alacsonyabban lesznek. A pontos számot minden vásárlónkkal közösen számoljuk ki. Hiszen a taxis ismeri legjobban saját futásteljesít-





Hesz Tamás a DaimlerChrysler Automotive Hungaria Kft. részéről az importőr támogatásáról biztosította a megjelenteket

ben jegyzem meg a „ballon-ráta” pár százalékkal mindig alacsonyabb összege van megállapítva, mind amiért a piacon el lehet adni az adott autót. Így az elszámolásnál nincs meglepetés.

• **Kezdjük el előlről: tehát egy taxis vállalkozó elhatározza, hogy szeretne egy Mercedest venni, mondjuk az egyszerűség kedvéért 10 millió forintért. Befizet 35 %-ot, tehát 3.500.000 Ft-ot. Így 6,5 millió forintnyi tartozása keletke-**



Rédei Ádám értékesítési vezető a Pappas Autó Magyarország Kft.-nél megjelent új márkáról, a KIA-ról tartott érdekes beszámolót

ményét, vagy azt az összeget, melyet vállalkozása minden gond nélkül kitermel. Majd a futamidő végén el tudja dönteni a vevő, hogy ezt a kocsit a fennmaradó összegért megveszi, vagy másnak továbbadja, illetve ezen árat figyelembe véve beszáll egy új Mercedesbe. Ez tehát három lehetőség a lezáráskor, innen a konstrukció elnevezése. Ám akkor már a ballon-ráta mellett akár a „beugrót” sem kell kifizetni, mert azt a ballon-ráta és a piaci érték közötti különbséget fedezi. Marad tehát a havi részlet, mely ezt követően szinte állandósulhat, tervezhetővé téve a vállalkozás pénzügyi helyzetét. Természetesen arra is

van mód, hogy ezen az összegmenet közben változtassunk, hiszen a kondíciókat az ügyféllel közösen személyre szabjuk. Ez a már említett finanszírozás zajlik a német, illetve osztrák taxisoknál is, akik így folyamatosan korszerű, többnyire garanciális Mercedeszel dolgoznak. Csak csend-



Kimmel Erika kereskedelmi igazgató, a DaimlerChrysler Credit Zrt. részéről a finanszírozási kérdések részleteit ismertette

zik, valamint ennek az összegnek a kamatterhe is öt nyomja majd. Idáig rendben vagyunk? Miben segít a „ballon-ráta”?

• Amennyiben leegyszerűsítve így számolunk, mondjuk egy 150.000 km-es várható futásteljesítménnyel, úgy a kezdő befizetés után fennmaradó törzstartozás-

hárul. Ez tehát az újdonság. A döntés a végleges megoldásról a futamidő végére marad, ezért is nevezzük ballon-rátának, amit képletesen magunk előtt tologatunk egészen a futamidő végéig. Ez a konstrukció tehát különbözik a már hagyományos „maradványértékes” finanszírozástól,

ból leve- szünk kör- ü l b e l ü l 2.500.000,- Ft-ot. Így tehát a 6,5 millióból rögtön csak 4 millió forint lesz az, amit ténylegesen fizetni kell majd, azaz ez lesz a törlesztendő összeg kiindulópontja. A fennmaradó 2,5 millió forintra a továbbiakban csak a kamatterhe

• **Az így kieső bevételt a kamatterheken hozzák be?**

• Nem, erről szó sincs! Nálunk jellemzően nagyon jó a bankok által csak teljes hiteldíj-mutatóként - THM* - emlegetett kamatterhe. Ezt saját lízingségünk biztosítja ügyfeleinknek. Például a jelenlegi árfolyamok mellett svájci frank bázison 6,7%, forint bázison pedig 10,47% a THM*. Az a döntés viszont a vásárló felelőssége, hogy a kettő közül melyiket választja.

• **Amennyiben 100 000 km-ig**

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.

Látogassa honlapunkat: www.taxisokvilaga.hu



Az „B“-osztályra vonatkozó ajánlatminta CHF alapon számolva, kétféle induló összeggel:

Induló díj	Havi díj	Ballonráta 150 e. km
478.000 Ft	86.974 Ft	1.502.395 Ft
1.200.000 Ft	72.809 Ft	1.502.395 Ft

A taxisok között a Mercedes-Benz „B“-osztálya Nyugat-Európában már nagyon népszerű

az autó garanciális, úgy fenntartása sem kerül sokba. Van esetleg, amit ennek ellenére a taxinak kell fizetni?

• A Mercedes-Benz személyautókra a gyári garancia az átadástól számítva két év, kilométerkorlátozás nélkül. Itt arról van szó, hogy 100.000 km-ig a kötelező szervizeket, annak anyag- és munkadíját, a különféle feltöltéseket cégünk átvállalja. A különböző forgó-kopó alkatrészekre a garancia természetesen csak meghatározott feltételek mellett vonatkozik. A karambolos sérülések sem tartoznak ebbe a körbe, de ezt szerintem minden taxis tudja. Tapasztalataink szerint ügyfeleink jelentős része pont ezért vesz új, kedvező finanszírozású Mercedest, mert az autó fenntartási költségei alacsonyok.

• **Gyakorlatilag ésszerű 150-200 ezer km megtétele után új autóra váltani...**

• Ez számítás kérdése. A tapasztalat az, hogy a vállalkozásoknál nagyon fontosak az üzemeltetési költségek. Vannak olyan taxis kollégák, akik végeztek mintaszámításokat, amelyekből az derült ki, hogy igazából új Mercedest érdemes vásárolni, jó feltételekkel, és azt ügyesen finanszírozni. Majd váltani kell ismét egy újra, melynek alacsonyok a fenntartási költségei. Szerintem ez az egyik baj a kinttről behozott, elhasznált típusokkal. A sokat futott, illetve nem kideríthető futásteljesítményű, ismeretlen által használt, műszakilag nem alaposan ellenőrzött Mercedessel olyan terhet vesz a vállára a magyar taxis, amely előre nem kalkulálható kiadásokat produkálhat. Ez pedig akár a halála is lehet a vállalkozásnak. Mint egy időzített bomba ketyeg a taxis feje felett, hogy egy komolyabb javítás akármikor be-

üthet, melynek finanszírozására nincs anyagilag felkészülve, nem beszélve arról, hogy a javítás idejére kiesik a „termelőszköz”.

• **A PLUSZ 3-asnak nevezett, ún. „ballonráta” finanszírozás érvényes az új Mercedeseken kívül más termékekre is? Például a Jahreswagentre vagy a Kia-ra?**

• Igen! Speciális finanszírozási ajánlatunk érvényes az általunk forgalmazott minden márkára, beleértve a Jahreswagent is, amely kategória igen érdekes lehet a taxis társadalom részére, lévén e kategória a fiatal, megbízható, átvizsgált, biztos forrásból származó autót jelent. Hangsúlyozom, hogy az általam ismertett példákkal csak érzé-

keltetni szerettem volna az új finanszírozási lehetőségeket. Minden érdeklődő taxis számára személyre szabott, az adott vállalkozás igényeinek legjobban megfelelő ajánlatot tudunk készíteni, ám ezeket a variációk nagy száma miatt itt most nem tudom elmondani.

• **Hol lehet érdeklődni?**

• A Pappas Autó Magyarország Kft. bármelyik telephelyén készséggel állnak a taxisok rendelkezésére. Emellett van egy munkatársam, aki az értékesítés részéről – rajtam kívül – összefogja ezt a témát. Tehát érdemes Csallai Pétert keresni a 451-2245, vagy a 06/20-419-8378 telefonszámon. Ő, ha szükséges, minden kérdéssel felvilágosítást tud adni, akár írásban is.

• **Köszönöm a tájékoztatást!**

-kó-

Milyen lenne a tökéletes élet a férfiak szerint?

1. A nőnapot áttennék február 29-ére.
2. A nyakkendőt nem lenne muszáj megkötni. A sliccet meg felhúzni.
3. A mellnagyobbító műtétet kiemelten támogatná a TB.
4. Az egyszerűség kedvéért minden nőt ugyanúgy hívnának.
5. Minden nő allergiás lenne az aranyra, drágakövekre és a bundára.

6. A női orrban lenne egy speciális filter, ami elnyeli a sör-, izzadság- és hagymaszagot.
7. Macskát kizárólag a kínai éttermek hűtőjében lehetne tartani, és a céllövöldében, mint céltárgyat.
8. Minden telefonba be lenne építve egy szerkezet, amely 3 perc után automatikusan bontja a vonalat.
9. A szalvétát fel sem tálták volna.

10. A női mell bámulása első találkozáskor gyengéd szerelmi vallomásnak minősülne.
11. Aki a belső sávban hatvannal megy, azt a helyszínen lelőnék.
12. A lányok férjhez adása után az anyák egyszerűen elfelejtenék azok létezését is. Így meg lenne oldva az anyósproblema.
13. Sörhas helyett sörizmokról beszélnének.

14. Feltalálnák azt a zoknit, amely magától megtalálja a párját, bárhol is hagyták őket a lakásban.

15. A harminc alatti üzletasszonyok mindennapi viselete a bikini lenne.

16. A véccélőke azonnal felcsapódna, amint felkelnek róla.

17. A szemeteszsákok önállóan elhagynák a házat.

18. A nők négyévente egyszer menstruálnának. A foci-vb kezdetekor...

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6., „Vahot-Ház”. Tel.: 229-3736 mobil: 30/989-4279
E-mail: bti@taxicentrum.hu Web: www.taxicentrum.hu
Ügyfélszolgálat: hétfő, kedd 9-17, szerda, csütörtök 10-17, péntek 9-14 óráig.

Megnevezés	eladási ár
Taxisok Világa Magazin*	350.-
Személyi jövedelemadó bevallás kitöltése és elektronikus feladása*	4.000.-
Iparüzési adó bevallás kitöltése*	2.000.-
Egyéb bevallások, nyomtatványok kitöltése (NYENYI, stb.)*	1.500.-
Költségszámítás (alkalmanként)*	600.-
Könyvelés, adatrögzítés	5.000.-től
Elektronikus havi járulékbavallások	1.500.-től
BTI tagdíj (havonta)	1.200.-
Hőpapír új RASE taxiórához	137.-
Papírszalag RASE, HALE típusú taxiórákhoz	65.-
Papírszalag ECOMETER, PRINTAX, DIGITAXI típusú taxiórákhoz	42.-
Önirós papírszalag RASE, HALE típusú taxiórákhoz	137.-
Önirós papírszalag ECOMETER típusú taxiórákhoz	74.-
Önirós papírszalag DIGITAXI típusú taxiórákhoz	137.-
Önirós papírszalag PRINTAX típusú taxiórákhoz	84.-
Budapest (házaszamos) és környéke (44 település) atlasz	2.950.-
Budapest (házaszamos) és környéke (90 település) atlasz	3.540.-
Budapest (házaszamos) atlasz (kisebb léptékű – jobban látható)	2.950.-
Magyarország atlasz	2.450.-
Taxis Angol nyelvkönyv	2.300.-
Taxis brifkók, pénztárcák	1.980.-től
Tarifatáblázat készítése/db	580.-
Engedélyszám a kocsi oldalára öntapadós	580.-
Engedélyszám a kocsi oldalára mágneses	750.-
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	180.-
Mágnesfóliázás cm ² -ként	1.90

A *-gal jelölt tételek a BTI tagdíjfizető tagjainak díjmentesek. Az árak az áfa összegét tartalmazzák.

Elszámolható üzemanyagárak, 2007 (Ft/liter)

Időszak	98	95	gázolaj	LPG autógáz
Január	266.00	259.00	260.00	
Február	269.00	259.00	265.00	
Március	259.00	248.00	243.00	
Április	269.00	259.00	250.00	
Május	279.00	267.00	252.00	
Június	283.00	276.00	256.00	
Július		287.00	260.00	162.00
Augusztus		289.00	264.00	165.00
Szeptember		285.00	264.00	265.00
Október		282.00	267.00	165.00
November		284.00	272.00	173.00

2007 második félévtől az adóhivatal nem jelzi a 98-as oktánszámú benzín elszámolási árát, mivel ennek az üzemanyagfajtának a forgalmazása megszűnt. Új elemként ugyanakkor megjelent az autógáz elszámolási ára.

Az APEH havonta teszi közzé a bizonylat nélkül elszámolható üzemanyagárakat. Ha a vállalkozó az üzemanyagot e közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni. forrás: www.apéh.hu

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2005.09.20 – 2006.06.19	6,00%
2006.06.20 – 2006.07.24	6,25%
2006.07.25 – 2006.08.28	6,75%
2006.08.29 – 2006.09.25.	7,25%
2006.09.26 – 2006.10.24.	7,75%
2006.10.25 – 2007.06.25.	8,00%
2007.06.26 – 2007.09.24.	7,75%
2007.09.25-től	7,50%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbavallások utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbséget után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótléket kell fizetni. Határdön túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

Fizetendő legkisebb járulékok 2007. NOVEMBER hónapra**MINIMÁLBÉR ESETÉN****FŐFOGLALKOZÁSÚ VÁLLALKOZÓ**

	Egészségbiztosítási Alap	Nyugdíjbiztosítási Alap		Egészségügyi hozzájárulás	Vállalkozói járulékok
		TB nyugdíj esetén	Magánnyugdíj esetén		
Járulékalap: a tárgyhónapot megelőző havi minimálbér 65 500 Ft	Járulékalap 15%-a 9825 Ft	Járulékalap 29,5%-a 19 323 Ft	Járulékalap 21,5%-a 14 083 Ft <small>(Az APEH magánnyugdíj-pénztári számlájára fizetendő min. 8%, azaz 5240 Ft)</small>	Tételes összeg 1950 Ft	Járulékalap 4%-a 2620 Ft
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek		APEH Egészségügyi hozzájárulás beszedési számla	APEH Vállalkozói járulékok
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236		10032000-06056212	10032000-06056339
Költséggént elszámolható:	A járulékalap 8%-a 5240 Ft	A járulékalap 21%-a 13 755 Ft		A teljes befizetett összeg: 1950 Ft	A teljes befizetett összeg: 2620 Ft

MINIMUM-JÁRULÉKALAP ESETÉN**FŐFOGLALKOZÁSÚ VÁLLALKOZÓ**

	Egészségbiztosítási Alap	Nyugdíjbiztosítási Alap		Egészségügyi hozzájárulás	Vállalkozói járulékok
		TB nyugdíj esetén	Magánnyugdíj esetén		
Járulékalap: a tárgyhónapot megelőző havi minimális járulékalap: 131 000 Ft	Járulékalap 15%-a 19 650 Ft	Járulékalap 29,5%-a 38 645 Ft	Járulékalap 21,5%-a 28 165 Ft <small>(Az APEH magánnyugdíj-pénztári számlájára fizetendő min. 8%, azaz 10 480 Ft)</small>	Tételes összeg 1950 Ft	A minimálbér 4%-a 2620 Ft <small>A vállalkozói járulékra nem vonatkozik a minimum-járulékalap, de önkéntesen fizethető annak alapján is! Bővebb magyarázat a 2007. októberi Taxisok Világában</small>
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek		APEH Egészségügyi hozzájárulás beszedési számla	APEH Vállalkozói járulékok
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236		10032000-06056212	10032000-06056339
Költséggént elszámolható:	A járulékalap 8%-a 10 480 Ft	A járulékalap 21%-a 27 510 Ft		A teljes befizetett összeg: 1950 Ft	A teljes befizetett összeg: 2620 Ft

Lacetti Club

1. Ha már megvetted,
2. ha most vennéd,
3. vagy csak kíváncsi vagy,

nézz be ide:

<http://lacetti-club.extra.hu>

Képek, információk, tanácsok.

MUNKAVISZONY MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészség- biztosítási alap	Nyugdíj- biztosítási alap
Járulékalap a tárgyhavi vállalkozói jövedelemkivét. Ha nincs kivét, járulékot fizetni nem kell.	Járulékalap 12%-a	Járulékalap 29,5%
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségként elszámolható	A járulékalap 8%-a	Járulékalap 21%-a

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjbiztosítási Alap
Járulékalap: a tárgyhavi vállalkozói jövedelemkivét. Ha nincs kivét, járulékot fizetni nem kell. Átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.	Járulékalap 9%-a	Járulékalap 8,5%-a
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészség- biztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíj- biztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségként elszámolható	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

A nyugdíj melletti vállalkozók járulékfizetése 2007. április hónaptól változott. Az Egészségügyi Szolgáltatási Járulék mértéke 16%-ról 9%-ra csökkent. Ezzel egyidejűleg a nyugdíj melletti vállalkozók részére is bevezetésre került a 8,5%-os nyugdíjjárulék-fizetési kötelezettsége.

Fontos változás továbbá, hogy a kiegészítő tevékenységű, vagyis nyugdíj melletti vállalkozók járulékkukat negyed-

évente kötelesek a negyedévet követő hó 12-ig megfizetni.

A befizetés az alábbi számlaszámokra történik:

- 10032000-06056229 – APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek beszédési számla,
- 10032000-06056236 – APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek beszédési számla."

Forrás: <http://www.apeh.hu/adoinfo>

A járulékok befizetési határideje a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Novemberre tehát 2007. december 12., szerda.

Nem csak a guargumi...

Újabb lista jutott el szerkesztőségünkbe a veszélyes élelmiszer-adalékanyagokról.

1. Autógumi (E 205/70 VR 16) - megrágvá rákot, fulladást, ha pedig átmegey a lábodon, törést okoz! Veszélyes.
2. Rágógumi (E orbit) - Gyermeeknél fulladást okozhat! Ha fejre kerül, az hajhulláshoz vezethet! Fájdalmas.

3. Úszógumi (E +90) - Elhízást lehet tőle kapni, attól megkeringségi rendellenesség léphet fel. Ártalmas.

4. Hajgumi (E copf) - Ha a csuklóra kerül, hosszútávon érszűkületet okoz. A tünet szédülés és kettős látás. Kellemetlen.

5. Kutyagumi (E b) - A legszarabb dolog. Előjele nincs, mindenütt megtalálható, szaga irritáló. Bőrrel érintkezve erős arcpírt okoz.

NYENYI FLOPPY

★★★★★

ELEKTRONIKUS BEVALLÁSOK

★★★★★

KÖNYVELÉS

akár visszamenőleg is

BTI-TAXICENTRUM

Nagy Zoltán

30/989-4279

Budapest, XI. Vahot u. 6. Fsz.

Tax-Info Könyvelő Kft

Putz György

30/342-2767

Bp., XVI. Zsemlékes u. 62/B

AKCIÓ

A Nádor Rendszerház Kft-nél!

MAXON PM 100



Az ismert PM 100-as URH rádió és a 100 csatornás PM 160-as készülék most a készlet erejéig

45.000 Ft+ Áfa
áron* kapható!

Részletekért hívja
a 06 1 470-5028 vagy
a 06 1 470-5029-es
telefonszámokat



*54.000 Ft áfával, az ár a kódadót nem tartalmazza

Pályaudvari beszélgetés:

- A feleségedet várod?
- Nem várom... jön.

Találtunk egy verset

Drávucz István szerkesztésében

Tessenek maguk elé képzelni egy majdnem két méter magas, egyenes tartású, kényesen gondozott külsejű úriembert úgy a XIX. század második felétől. Ilyen volt e havi versünk költője, **Vajda János**. Ahogy nagy peckesen, felemelt fejvel, sétabottal a kézben végigsétált az akkori pest-budai utcák egyikén, bizony – illik, nem illik – egyként megfordult utána korzózó úri dáma vagy sietős léptű kis cseléd lány.

Es mégis: ez a két lábon járó eleven férfi-szobor – a női szemnek csupa gyönyörűség – soha életében nem tudott boldogulni a nővel. Ugyan miért? Talány. Az irodalomtörténészek már a pszichológusoknak adták át a kérdést – boldoguljanak csak ők.

1827-ben született – tehát négy évvel volt fiatalabb Petőfinél. Apja főerdész Válon, aki szigorával, következettségével, no meg bölcsességével olyan tekintélyt vívott ki magának környezetében, hogy még a zord erdei betyárok is megsüvegeltek. Az ám! De a tekintélyből nem jutott az anyának, a szép nevű Veleczky Lídiának, mert hogy cseléd lány-sorbul került az ura mellé. Szült is neki szorgosan kilenc gyermeket, azokból öt maradt életben.

János az elsőszülött.

Vigyáz is rá az apja. Gondot fordít neveletésére, iskoláztatására, gazdászatra taníttatja, de a kor szelleme a János gyereket is megérinti, egy ideig ő is színészettel próbálkozik, akárcsak Petőfi vagy Arany, azután a versírással. Pestre érkezvén Petőfiék maguk közé fogadják, költői sikerei azt az érzetet keltik benne, hogy ő bizony nagyra hivatott. Része a 48-as márciusi nagy napnak, majd az első között önként beáll honvéddnek. De szerencsétlenségére csupa olyan csatában vett részt, ahol vagy megverték minket, vagy hátrálnunk köllött. A „hősi időkből” nem is maradt semmi szép emléke, inkább csak a csalódás-féle érzés.

Világos után egy ideig ő is bújdokol, majd – tudj’isten miért, önként feladja magát. Besorozzák közkatonának – irány Lombardia. A jóeszű fiatalember látja az ottani, s hazatérte után mezőgazdász hivatalnokként az *itthoni* állapotokat. No, enél az összehasonlításnál meg a döbbenet és a keserűség fogja el. Otthagyja hivatalát, az írásaiból próbál megélni, sikerrel. Olyannyira, hogy idővel még irodalmi haragossai is akadnak, mert ő bizony nem néz se jobbra, se balra, írja amit gondol kortársairól, írókról, színészekről. A haragosok az a súlyos váddal illetik, hogy nem eléggé magyar, sőt: az osztrákok besúgója – magyarul spicli (mert hogy hivatalt vállalt, később Bécsben is hivatalnokoskodott rövid ideig). Több se kellett az egyébként is hirtelenharagú, könnyen dühbe jövő, oszt

máris dühöngő költőnek: a gyalázók közül kettőt rögvést kihí párbajra, a harmadikat pedig a nyílt utcán, fényes nappal agyafőbe veri. Nem semmi ám ez egy alapjáraton lírai költőtől!

Abban a várbeli házban, ahol szállása volt, ott élt a szépségéről fővárosszerte híres-hírhedt Kratochwill Georgina nevű úrleány. Olyan, de olyan mesés szép volt, hogy az egyik kortársa azt mondta róla: se enni se aludni nem tud, mióta meglátta. No, ebbe a szomszéd lányba szerelmesedett bele, de igencsak alaposan a mi Jánosunk. Ebből az érzelemből születtek irodalmunk nagy értékei: a *Gina*-versek. De hiába a nagy érzelem, viszonzásra nem talál, kikoszarazzák. Mert Gina még a költőnél is nagyravágóbb, föl is viszi a Jóisten a sorát a magosba: egy öreg magyar gróf kitarított babája lesz Bécsben. Jószoalataiért még házat is kap a gavallérjától. Költőnk sorsa meg ismét a csalódás, a keserűség, most ugyan némi hányingerrel vegyítve. (Csak úgy közbevetve: a talpraesett leányzó a gróf mellett kitanulta a műlovaságot, gavallérja halála után így betársulhatott egy cirkuszi vállalkozásba.)

Jánosunk meg idővel arra a népi bölcsességre hajlott, hogy kutyaharapást szórival. Gyűtt is az újabb szerelem a nála sokkal-sokkal fiatalabb Bartos Róza személyében. Feleségül is vette a Rózsát. Csakhogy menetrendszerűen meggyűtt az újabb csalódás is: a leány tulajdonképpen leányanya, valaki már János előtt „rábeszélte” egy gyerekre. Keserűség, aztán hosszas tortúra után válás... Nem cifrázzuk tovább, nincs több szerelem, csak alkalmankint utcai rosszleányok.

Elidegenül szegény feje már mindentül. Kiábrándul, de nemcsak a nőkből. A politikából is, a korszakból is – nem mennek jól a dolgok ebben az országban, véli. De hát mikor lesz itt változás? Akkor ha – és most tessenek figyelni őt:

CREDO

Ha neve sem lesz a régi vármegyének;
Kerületek-körökről szól az ének,
Melyek közérdekűleg mért határát
Már nem „bogár” után keringve járták;
Lesz ki parancsol és ki megfogadja,
Törvénynek általános foganatja;
A szolgabírók rémésében élnek,
Mágnás nem áll fölötte a törvénynek;
Az árva házpénztárnok többé nem sikkaszt,
Mert cselekedni már nem úri „sikk” azt;

Ha az adó lesz kétszerannyi, mint ma,
De kulcs, arány csalatkozhatlan minta,
És e cserével mindakettő jól jár:
Hatalmas ország és jómódu polgár;

Mert államát igaznak, szentnek tudva,
Adózó mit keres, el nem hazudja;
Munkás jutalma méltó bér dicsének,
Közmegvetés árnyéka a herének;
Rangot, címet sem koldult rend szalagja:
A szellem és erkölcs fensége adja;

Ha mint megannyi Cortez Nándor, multunk
Hajóit eltökélten fölgyújtottuk,
Hogy itt ez új világot, melyhöz értünk,
Meghódítjuk, de vissza már nem térünk;
Nem pislogunk a sirba dicsőséger’;
Csak szent ereklje már az ősi cégér.
Eltűnt s uj díszbe öltözött a pusztá,
Szebb délibáb – jólét fényébe uszva:
Kinvallató pandur s futó betyár
Helyén sűrűn a mozdony griffje jár;

Ha németek hozzánk tanulni járnak,
Magyar leányt keresnek gouvernantenak;
Csikós mulat vasárnap frakkot öltve,
Utolsó antisémita kítőmve;
Nadrágszj, csáti bot, cigányok sátra,
Nemesség bibliája: ferbli kártya,
És – tisztesség nem eshetik kimondva –
Rojtos gatya... kerülnék muzeumba:
Akkor telik be jós igéd, Széchényi!
Dicsőség, boldogság lesz itten élni...

Már csak megkérdem kendtektől, tessenek mondani, egyáltalán mi a rossz nyavalya változás történt azóta minálunk, már ami a *lényezet* illeti: nincs már törvény fölött senki? Már nem sikkaszt itt senki? Az adózó el nem hazudja keresményét? Tán a munkás jutalma a dicső bér? Ma már rangot, címet senki nem koldul? Hozzánk járnak a németek tanulni? Közmegvetés illeti a here módjára élőt? Ugyan már! Nyerítve felröhintenek, ha nem lenne olyan keserű ez az egész oda-vissza hasonlítás. „Eltűnt, s új díszbe öltözött a pusztá... helyén sűrűn a mozdony griffje jár” – írja 1888-ban (!), oszt csak vicsgorgok rája, mert hallok a minap, hogy 38 szárnyvonalat törölnek. Hogy legyen valami változás is.

Igazi vérbeli európai gondolkodású demokrata polgár írta a fenti verset. Úgy ám! Nem afféle magát billegető, „polgár-gyors-talpalón” kupálódott, „künn” már rég levett gondolatokat itthon szajkózó polgárutánzat.

Igaz magyar volt. De nem ám afféle laj-bis-mentés, zsinóros ruhás „látványmagyar” amilyeneket most is látni utcán, teren. Vélt: a magyarságát nem kívül kell hordania, hanem bévül a lelkiében.

Engedelmükkel most privatim kivételesen kiszólnék az írásból: Vajda János Hazát illető keserűségét mindenben osztom. Viszek is a sírjára csokor virágot. Ott van az a Kerepesi temető 34. parcellájában.

MORFONDÁRIÁK

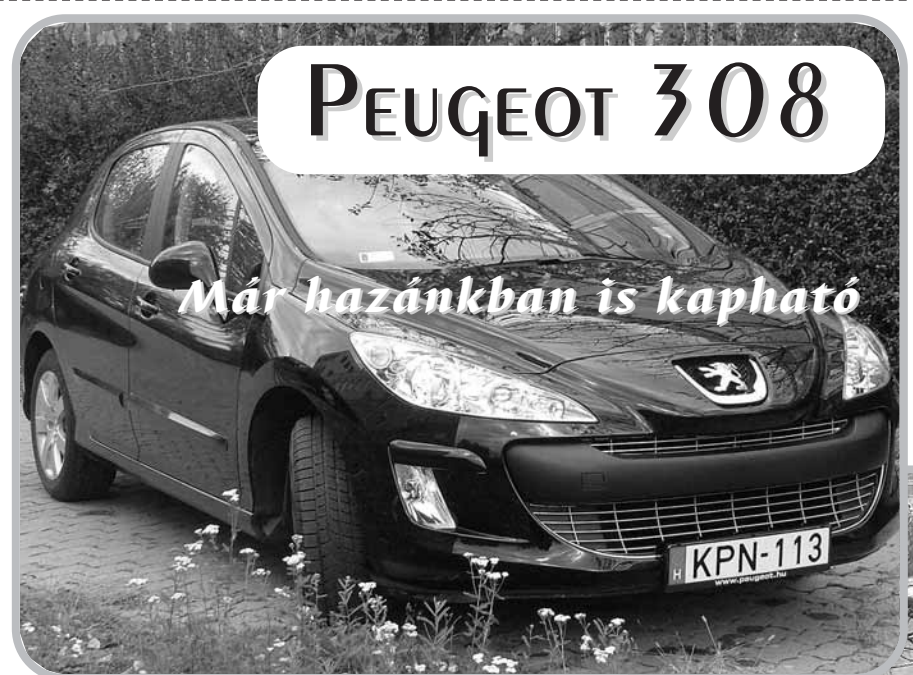
Na ugye ez a nyár is elmúlt. Egész jó kis nyár volt. De mi jön a nyár után? Na mi? Az ősz. Bizony. Taxiszívet dobogtató, várakozással teli, reményteljes időszak. Jön az óraátállítás (már túl vagyunk rajta), jó kis esős, ködös, didergős, vagy csak úgy egyszerűen taxiba ugrós idő. Ahogy a New York-i helyzetet nézem, ott ez így is működik. Meteorológiailag, meg taxis szempontból is. Na de nálunk? Csak csöpg az eső. Az emberek meg állnak a buszmegállóban. Pedig már az sem olcsó. Kiváltképpen mostanában. Két ismerősöm is panaszkodott, hogy három- meg ötökilós tartozásról kaptak egy behajtó cégtől felszólítást. Ráadásul állítólag 20 százalék kedvezményt is kaphatnak, ha rögtön kiegyenlítik a tartozásukat. Hogy micsoda egy szemét világban élünk! Már rég el kellett volna felejteni azt a kis bliccelést. Mint ahogy lassan elfelejtődnek ennél sokkal húzósabb ügyek. Tocsik, Josip Tot, Kaya /Pia/ Ibrahim, Zuschlag, Kulcsár. „Tovább is van, mondjam még?” És ezek csak az ún. „kis halak”. A nagyok? Azok meg keverik a szakkifejezéseket. Hogy „reform” meg az egészségügy, a metró, vagy az adó – nem, nem csökkentés, az is majd meg lesz reformálva. Na, erre is fogadni mernék: lehet, hogy egyszerűbb vagy komplikáltabb, lesz de hogy kevesebb, azt nem merném mondani. Nem is vagyok politikus. Csak nyugdíjas. Erről jut eszembe: Illik köszönteni az idei év díjazottjait: gratulálok mindannyiútoknak! Továbbra is jó egészséget és jó kedélyt kívánok nektek. Élveztétek még sokáig e pálya szépségeit és meglepetéseit. Mert lássuk be, hogy meglepetés az van bőven. A szépség meg mintha egyre csak fogyna. Rögtön szeretném hangsúlyozni, hogy nem a nőkre értettem. Ja, haver, aki „Z”- ztél. Nem találkoztunk mi a „hassuai” parkolóban? Tudod, ahol a háromlábú csaci koldult kaját a vesztelő sofőröktől. Állítólag, ha nem kapott semmit, még az újságot is megkajolta. Sőt, még a nejlonzacsit is. Igen, ilyenkor szokás azt mondani, hogy milyen kicsi a világ. Lehet, sőt biztos, hogy ezt sokan nem értik, de nem is baj. Fő az, hogy legalább mi ketten értjük. Egyébként meg vagyok győződve, hogy vagyunk még egy páran, akik tudják, hogy miről pampogtam. Hej, azok voltak a szép idők! Tényleg szép idők voltak? Ki tudja? De hogy napjainkra húsz év múlva azt fogja mondani valaki, hogy ezek szép idők voltak, azt erősen kétlem. Habár, aki tavaly a tankkal tüntetett, ő biztosan szépnek találja. Vagy aki fölborított egy autót. Esetleg még fel is gyújtotta. Milyen büszkén fogja mesélni az unokájának esetleg ezen „hőstetteit”. Hát nem vagyunk egyformák. Ne is legyünk! Na de ennyire? Nem lehetne ezt egy kicsit másképp? Nem. Miért? Azért, mert a geneinkben van. Meg a versben. Köll ennél több bizonyíték? Nem, de más sem kell. Mert a mese sem igaz, mégis hajlamos az ember,

kiváltképp ha még gyermek, elhinni. De a hazugság, az más. Sajnos, ahogy a „Hőkölés népe” anno. Csak hőkölni meg egymást marni tudta, nincs ez másként napjainkban sem. Habár talán nem is vagyunk annyira egyedül ezen a téren. Ott van például a Forma 1-ben a két versenyző. Egy csapatban. Na de az egyikük spanyol, a másikuk brit. Szóval valami magyarázatot mindig lehet találni a viselkedésükre. Sportról léven szó, mondhatjuk azt is, hogy versenyeznek egymással. Na de hagyjuk ezt. Nem szeretnék találgatni. A mai fejlett technika világában – ahogy mondani szokták – bármi előfordulhat. Például velem is előfordult, hogy egyszer csak le akart állni a kocsi alattam, majd kis idő múlva „magától megjavult”. Szerencsére nem volt a közelben

sem időmérő, sem etikás. Egyébként jó kis fuvar volt, nem hiába nyomtam rá. Visszatérve a Hőkölés népére: vajon milyen címet adna, és milyen verset írna Ady napjainkban, ró-lunk? Amikor az erdélyi magyarság sorsa, tán jövője makacs emberek civakodásán és kompromisszumképtelenségén bukhat el. És el is fog bukni. Sajnos. Úgy látszik, sőt biztos, hogy a történelmünk még nincs megfajtvé. Tényleg, most kiktől származunk? Attila, Hunor, Magor. Ki volt az igazi MAGYAR ŐS? Amíg mi ezen vitázunk, a világ nagy versenypályáján sorban leköröznek minket. Valami baj van a motorunkkal. Még ez nem állt meg, csak a fejlődés. Na, ennek sem lehet örülni. Kérdések. Ki válaszol vajon? Vagy tényleg igaz napjainkban is a költő víziója:

„Ezért a népért úgyszó mintegy
Ebsorsot akar, hát – akarja.”
Tisztelettel

Kapitány



Október közepén mutatta be a Peugeot Hungária Kft. a „8”-as kategória első darabját, az új Peugeot 308-ast. A megújult típus az előd 307-es műszaki alapjaira épül, de annál rámenősebb, jobban felszerelt, finomabb. Az új 308-as orrkiképzése kivételtől függően kétféle lehet: klasszikus, vagy sportos. Mindenesetre már az előbbi is alaposan vonzza a járókelők szemét. Am hátulról is jól megkülönböztethető az új Peugeot. A lökhárító, a nagy lámpaegység, a hatalmas felületű, ívelt hátsó szélvédő jellegzetessé teszi az autót. A 308-as belső kialakítása is nagyon jól sikerült. A meredeken álló, igencsak korszerű kialakítású műszerfal fokozza a tágasság hatását. A nagy ablakfelületek önmagukban is kellemes utazást biztosítanak, a hatás azonban egy rendelhető panoráma-tetővel tovább fokozható. A világos utastérben bőséges hely jut a hátul utazóknak is. Az első ülések természetesen minden irányban állíthatók, ergonomiailag jól tervezettek, így a taxisok számára is megfelelnek. Az autó merev karosszériája, kiváló úttartása, rugózási komfortja a vezetést könnyíti, segíti. A hátsó futómű torziós, az első McPherson-rendszerű, a szervokormány elektrohidraulikus. Az



Szemléletváltás!?

Élt egy városban két ember, akiket ugyanúgy, Szekeres Bélának hívtak, de az egyik pap volt, a másik pedig taxis. A sors úgy hozta, hogy egy napon haltak meg. Feljutnak a mennyországba, a kapuban Szent Péter várja őket.

- Hogy hívnak? - kérdezi Szt. Péter az elsőt.

- Szekeres Béla.

- Te vagy a pap?

- Nem, a taxisofőr.

Szt. Péter megnézi a névsort és így szól:

- Jól van, elnyerted a paradicsomot. Tiéd ez az aranszálakkal szott tunika és ez a ru-

binberakásos aranybot. Beléphetesz.

- Köszönöm, köszönöm... - mondja a taxis.

Közben sorra kerül két másik ember, utánuk pedig a másik Béla, aki végignézte honfitársa belépését.

- Hogy hívnak?

- Szekeres Béla.

- Te vagy a pap?

- Igen.

- Nagyon jó, fiam. Elnyerted a paradicsomot. Tiéd ez a poliészterköpeny és ez a műanyag bot.

Mire a pap:

- Bocsánat, nem dicsekvésképpen mondom, de ... itt valami tévedés lesz. Én Szekeres Béla áldozópap vagyok!

- Tudom, fiam, elnyerted a paradicsomot, tiéd a poliészter...

- Nem, az nem lehet! Ismerem a másik urat, taxisofőr volt, egy városban éltünk. Borzalmas egy taxis volt! Felhajtott a járdákra, mindennap ütközött, egyszer egy háznak is nekiment. Pocsékul vezetett, lámpaoszlopokat döntött ki stb. Én pedig életemből 50 évig minden vasárnap prédikáltam a templomban. Hogy lehet az, hogy neki aranszálakkal tunika és aranybot jut, nekem pedig ez? Itt valami tévedés történt!

- Nem, nincs itt semmi tévedés - mondja Szt. Péter. - A

helyzet az, hogy a mennyországot is elérte a globalizáció a maga értékrendjével. Már nem úgy értékelünk, mint azelőtt.

- Hogyan? Nem értem...

- Ma már célok és eredmények alapján ítélünk. Nézd, elmagyarázom a te esetedet, és rögtön megérted. Az utóbbi ötven évben valahányszor prédikáltál, az emberek aludtak. De valahányszor a taxis vezetett, az emberek imádkoztak és eszükbe jutott az Isten. Vagyis ki adta el jobban a szolgáltatásainkat? Bennünket az eredmények érdekelnek, fiam. Az e-red-mé-nyek!!!

akár 18 collos kerekek csak fokozzák a stabilitást, bár ennek a méretnek az ára sajnos nem olcsó. Finoman szólva...

A 308-ast háromféle benzines és háromféle dízelmotorral árusítják majd, de már a bevezetés-kor is nagy választékot biztosít az importőr az



erőforrásokból. A legkisebb az 1.4 literes VTi 70 kW-os (95 LE-s). Ennél nagyobb az 1.6 literes VTi 88 kW-os (120 LE) 160 Nm-es nyomatékkal, mely már 5 személlyel is ideálisan mozgatja az autót. Aki még ennél is többet szeretne, az választhatja az 1.6 literes THP 110 kW-os (150 LE) változatot, 240 Nm-es nyomatékkal.

A dízelmotorok kedvelői számára az 1.6 literes HDI 66 kW-os (90 LE), vagy a 80 kW-os (110 LE) változatot kínálják a márkakereskedések. A még nagyobb teljesítményre vágyóknak a 2 literes HDI 100 kW-os (136LE) aggregát is hozzáférhető, bár gondolom, nem ez lesz az ideális taxitípus.

Küldj egy receptet!

Tisztelt Szerkesztőség, Tisztelt Kollégák!

Elszántam magam, hogy a sok jó receptem közül elsőként egyik nagy kedvencemet osszam meg veletek. Ez pedig a **kapros, gombás, borjúpaprikás, túrós csuszával**.

Hozzávalók 4 főre:

- 60 dkg borjúlábcsár, vagy comb

- 10 dkg gomba (legjobb a vargánya, vagy a róka gomba)

- 1 fej hagyma

- 1 paprika

- 1 paradicsom

valamint só, bors, késhegynyi kömény, gyömbér, őrölt pirospaprika, tészta, túró, kolozsvári szalonna és tejföl.

Kezdjük - ha lehet - egy kevés libazsírral, melyen a hagymát pároljuk. Hozzáadjuk a karikázott paprikát, a lehántott paradicsomot, és majd elfeledtem: igen jó alá kb. 5 dkg füstölt kolozsvári szalonna (jó húsos). Nos, erre némi párolás után rátesszük a kockára vágott borjúhúst, s tovább főzzük. Rotyogása közben megkínáljuk a többi fűszerekkel, legutóbb a piros paprikával. Levet ereszt, ám azt később még egy kis vízzel fel is lehet engedni. Figyelem, ebbe nem kell vörösbort! Kóstolván, mikor majdnem puha, meghintjük a darabolt gombával, egy csokor apróra vágott kaporral, s behabarjuk egy pohár tejjel. Ha a leve kissé híg volna, egy csapott kanál étkezési keményítőt vízben oldunk, s ezzel sűrítjük, készre főzzük. A tésztát kifőzzük, túróval elkeverjük. Tálalásnál lehet díszíteni a borjút egy szelet citromkarikával, karikára vágott zöldpaprikával. Megy hozzá az uborkasaláta, valamint bármilyen finom bor, jó hidegen. Ezzel az étellel sok jó barátomat elkápráztattam már, s feleségek, háziasszonyok vették át a receptet.

Mindenkinek jó étvágyat kívánok hozzá!

Legközelebb a tevépörkölt kalandjairól írok, mint kuriózumról. **Szóos István, CITY 22**

Kérések és köszönetek taxiállomásokkal kapcsolatban

VIII. Orczy tér

Gyakorlatilag egyetlen percre sem lehet használni a taxiállomást, mert a közeli piac miatt nagyon sok a civil, idegen autó. Ráadásul a helyi parkolóőr még parkolási díjat is szed az itt várakozó autósoktól.

VI. Andrassy út

Folyamatosan ellenőrzi a Közterület-felügyelet itt (is) a taxiállomások használatát. Köszönet érte.

V. Irányi utca

Bár a felső rendőri vezetés szerint a taxiállomások használata nem rendőri téma, azért örömmel látjuk, hogy az V. kerületi rendőrjárőr odafigyel a taxiállomáson várakozó „idegen” autókra.

VIII. Kőbányai út

Egyetlen (!) taxiállomás sincs a taxizás szempontjából forgalmas Józsefvárosi piactérenál. Pedig mindhárom kapunál ki lehetne alakítani egy taxiállomást 1-1 férőhellyel. A járda széles, van hely a gyalogosok, a kerékpárút mellett a taxiállomásra is.

V. Múzeum krt. 39.

Egy közeli török büfé teraszt (!) épített a taxiállomáshoz, így azt nem lehet megközelíteni. Kérjük az építmény elbontását.

II. Törökvésvézi út – Kapy út sarok

Egy reklámtábla akadályozza a kilátást a főútr forgalmára a taxiállomásról való elindulásakor. A kerületi önkormányzattól már kértük a reklámtábla eltávolítását, eddig hiába...



Törökvésvézi–Kapy út sarok. Nem lehet kilátni a taxiállomásról való elindulásakor!



Rendszeres ellenőrzés kellene a VIII. kerületi Orczy téren



V. Múzeum krt. 39. Itt ezek szerint mindent meg lehet csinálni! Büfé a droszton...



VI. Andrassy út. Köszönet a Közterület-felügyelet munkatársainak



A Józsefvárosi piac minden kijáratánál lehetne taxiállomást építeni



A „főrendőrök” utasítása ellenére a beosztottak figyelik a drosztoztakat

Tiszta, megbízható forrásból csak a Pappas Auto Magyarország Kft.-től



Skoda Super B 1.9 PTDI Classic	Mercedes-Benz E 270 CDI T	Mercedes-Benz B 180 CDI	Opel Astra Caravan 1,9 CDTI	Mercedes-Benz B 170	Mercedes-Benz E 200 CDI
2006.01.25. 33 118 km zöld /szövet ABS, ASR, központi zár, szervokormány, 4x elektromos ablak, automata klíma, 4 légszák, kartámasz rakodóval, osztottan dönthető hátsó ülés	2005.04.12. 2004-es évjárat 106 652 km obszidián fekete metál/antracit szövet metálfény, EASY PACK tárolórekesz, paraméterszabályzás, PTS, Handy előkészítés, 5 fokozatú automata váltó tempomattal, elektromosan behajtható külső tükrök, riasztó, Bi-Xenon fényszórók, ülésfűtés az első üléseken, EASY PACK csomagterajtó, Elegance kivitel	2006.09.12. 32 455 km polarezüst metál/fekete szövet metálfény, hamutartó tárolórekesz helyett, M+S téli gumiabroncsok nyári gumik helyett, CD-s rádió, elektromos ablak elől, ISOFIX rendszer, ABS, ASR, ESP, multifunkciós kormány	2006.12. 13 245 km ezüst metál/szövet Automata klímaberendezés, fényszóró-mosó, 16-os könnyűfém felni, metálfényezés, távirányítású központizár, 4 elektromos ablak, elektromos tükör, ABS, kipörgés gátló, CD-rádió, fedélzeti számítógép, 6 légszák, vezető oldali ülésmagasság állítás, multifunkciós borkormány, szervokormány, szervikönyv, plusz 1 év Európa garancia	2005.10.10. 37 667 km kometszürke metál/fekete Utrecht szövet metálfény, 5 küllős könnyűfém keréktárcsák, pótszőnyeg, automatikus gyereküléssel-felismerő rendszer, hátsó ülések integrált gyerekülésekkel, borkormány és bőr váltókar, telefonelőkészítés, kormányoszlop axiálisan mechanikusan állítható, Radio Audio 20 CD lejátszóval, elektromos ablakemelő funkcióbővítés, MYRTE fakiv. dohány-szürke alumínium díszítőelemekkel, ülésfűtés az első üléseken, külső króm csomag	2006.12.01. 7911 km fekete/fekete szövet tetőantenna, 5 fokozatú automata nyomatékváltó tempomattal, taxi csomag vészriasztó nélkül, dízel részecske-szűrő, ISOFIX gyerekülésvégpontok, ülésfűtés az első üléseken, taxi kommunikációs eszköz kihangosító-előkészítés, taxi kommunikációs eszköz előkészítés
4 499 000 Ft	7 790 000 Ft	5 990 000 Ft	4 599 000 Ft	5 490 000 Ft	9 490 000 Ft

- ▶ Kevés kilométerrel.
- ▶ Kedvező lízinglehetőségek.
- ▶ Átvizsgált járművek.
- ▶ Keresse fel telepeinket, vagy hívja munkatársainkat!



Mercedes-Benz

Pappas Auto Magyarország Kft., 1117 Budapest, Hunyadi J. út 6. • Tel.: 463 7400, fax: 463 7431

Videokamerák után SMS-riasztás a bécsi taxikban

A biztonság mindennekelőtt

Az elmúlt időszakban a mind gyakoribbá váló taxisok elleni támadások visszaszorítására több megoldást dolgoztak ki a rendőrség, a gazdaság és a fuvarozók képviselői. Előbb a videokamerák utastérben történő felszerelésének jogi és műszaki hátterét oldották meg, most pedig úgynevezett SMS-riasztással segítik a taxisokat Bécsben.

A bűnügyi statisztika szerint 2005-ben 28 támadásról szerzett tudomást a rendőrség Bécsben, míg tavaly decemberben egy 57 esztendőes taxisofőrt gyilkoltak meg brutálisan az osztrák fővárosban. A támadások az elmúlt hónapokban nem csökkentek, így az érintett fuvarozók képviselői, a gazdasági kamara a rendőrséggel közösen kerestek megoldást. Ennek eredményként ma már minden bécsi taxis vehet és felszerelhet egy miniatűr digitális felvevőt, színes képet rögzítő kamerát, amely a gépjármű elektromos ellátórendszeréről működtethető. Az utastérben történeteket rögzíti, és 48 óráig tárolja. Ezt követően, ha nem történt olyan esemény, amely miatt a hatóságoknak szüksége lehetne a felvételre, automatikusan törli a rögzített képeket a rendszer úgy, hogy a taxis sem tudja azt megnézni. Ezzel biztosított, hogy az inkriminált helyzeten kívül más felvételek senki jogait ne sértsék. Ez a védelmi berendezés 450 euróba kerül. Felszereléséről minden taxitársaság maga dönthet, a jogszabályi háttér adott. Amennyiben a taxis úgy dönt, hogy engedni a gépkocsijába a kamera beszerelését, ez esetben külön adatfeldolgozási azonosítószámot kap.

Am ennél is újabb az a kezdeményezés, miszerint minden taxis számára elérhető az SMS Info Taxi szolgáltatás, amelyhez ingyen csatlakozhat. A programot a bécsi rendőrség, a Bécsi Gazdasági Kamara közösen indította. Ennek lényege, hogy minden fontos eseményről rövid szöveges üzenetben kapnak tájékoztatást a taxisok, a közlekedési dugóktól kezdődően egészen addig, ha valahol hamis pénzzel fizettek vagy éppen rablás, bűncselekmény történt.

A rendszer nem csak veszélyes helyzetek és bűncselekmények megelőzésére alkalmas, hanem arra is, ha a szolgáltatók maguk kerülnének veszélybe, akkor mobiltelefonon, illetve rádióon továbbíthatják észrevételeiket kollégáiknak vagy éppen a rendőrségnek. A rendszer már 2003 óta létezik a Bécs belvárosában található boltokban, és tavaly egész Ausztriára kiterjesztették. Jelenleg a programnak már 6000 bolt és kereskedő a tagja. Az új SMS-es hálózat jól

Már a korszerűbb dízelmotorral is



E lap hasábjain már megjelent egy ismertető a Dacia Logan-ról. Ezzel alaposan bele is gyalogoltunk olvasóink lelkébe, mert nagyon sok személyes, telefonos vagy elektronikus véleményt kaptunk a román autógyár ezen új, immár ténylegesen a Renault-hoz kötődő termékével kapcsolatban. Abban a reagálások megegyeztek, hogy olvasóink a típust csak újságból, TV-ből, vagy az internetről ismerték. Csak elvétve akadt olyan reagáló, aki valamely márkakereskedőnél közelről látta volna a Logan-t. Vagyis, dolgoznak az előítéletek, melyek gyökere a régmúltban keresendő. Tapasztalataink szerint a legtöbb kérdés arra vonatkozik, hogy vajon mi lesz a Daciákból, ha már több mint 100 ezer kilométert lefutottak, vagy elmúltak 4-5 évesek? Zörögnek majd a kárpitok, vagy sem, bírja-e a váltó, vagy a futómű az idő és a hazai utak terhelését? Nos, ezekre a kérdésekre csak egy jósdában lehetne választ kapni, és az sem lenne túl megbízható. Mindenesetre tény, hogy Nyugat-Európában, ahol korábban nem adtak el túl sok korabeli Daciát, ezt az új kombit viszik, mint a cukrot. Olcsó, és ezért az árértékfejezetten jó autónak tartják a Logant. Hja, nekik valóban nem volt a TX, vagy a TLX típussal dolguk a '80-as években.

Most pedig azoknak, akik legyőzték már az előítéleteiket: a Logan-t már szállítják 63 kW-os (85 LE-s) közös nyomócsöves, turbófeltöltős dízelmotorral is. A 200 NM-es nyomaték már elegendő 7 fő szállítására is úgy, hogy az autó dinamikusan mozdul. A fogyasztás ez esetben sem éri el a 7 litert, még városi használat esetén sem. Az országúton 90-nél pedig 6 liter alatt marad, ráadásul gázolaj-áron. Hát lehet szidni a Dacia Logan-t, csak kérdés, érdemes-e?

kiegészíti azt a biztonsági kamerarendszert, amelyet folyamatosan bővítenek és fejlesztenek Bécsben. Mindez talán segít

het abban, hogy a gyors lebukás veszélye miatt kevesebben tartják könnyű prédának az osztrák taxisokat. **Cash**



**A City Taxi Szövetkezet
mély megrendüléssel tudatja, hogy
Csapó László (City 475)
kollégánk súlyos betegség után elhunyt.
Kollektívánk emlékét megőrzi!**

A vezetőség

Előfizethető a Taxisok Világa!

A féléves előfizetői díj 2490 Ft, az egyéves 4980 Ft,
amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és PONTOS címüket olvashatóan tüntessék fel!



**GYÁRI ÉS UTÁNGYÁRTOTT
 AUTÓALKATRÉSZEK**
www.korexcar.hu
 1194 Budapest, Endresz Gy. u. 27.
 Tel.: (1) 280 6483 • (30) 352 1292
 Nyitvatartás: H-P: 9-17-ig.

**ÜZEMANYAGPUMPÁK
 LÉGTÖMEGMÉRŐK**
 ALAPJÁRATI MOTOROK
 Kipufogó rendszerek
 Nyugati, keleti autóalkatrészek
KO-CSI Kft.
 Bp., XXI. Szent István u. 171.
 Tel./Fax: 277-6553, 06-20/9427-220
 Tel.: 278-0198

**AUTÓTÜKÖRBETÉT
 JAVÍTÁS**
 Földes Gábor
 1075 Budapest, Király u. 11.
 Ny: H-P: 8-17-ig
Telefon: 341-1261

NORDEX TRADE Kft.
 Autóalkatrész-szaküzlet
 AUDI, VW, Seat, Skoda
 1196 Bp., Ady Endre út 51.
 Tel.: 280-9739, 280-4567
 Nyitva H-P: 8-18 óráig. Sz: 9-13 óráig
www.nordextrade.hu
 Taxisoknak 10% kedvezmény!

KERTIGÉP JAVÍTÁS
**Kapáló gépek, fűnyírók,
 láncfűrészek javítása,
 karbantartása.**
 Szigetszentmiklós-Lakihegy, Leadó u. 36.
 /M0 Csepel-Halásztelki lejárótól 200m-re/
 Tel.: 06-24-475-250 Nyitva: H-P 10-18-ig

Octavia-Fabia alkatrészek
 exportőre várja taxis kollégákat
-10% -20%
 engedménnyel és egyéb akciókall
 Bp. XV., Arany J. U. 31.
Tel: 306-43-13 R: 70-209-78-96

AUTÓSZÁLLÍTÁS
 1,8 Tonnáig Budapesten 6000 Ft-ért.
 Teljeskörű gépjármű kárügyintézés,
 javítás. ingyenes taxi csereautóval is.
Taxik, rendszámok bérbeadása.
 Sérült gépkocsik vétele.
 Tel.: 06-209-960-250

Autórugó javítás, készítés
 lengéscsillapítók javítása,
 forgalmazása
Vörös Attila
 autórugó javító
 Ny: H-P 8-17 1151 Bp., Taksony sor 5.
 Tel: 06-1-329-0279 06-70-371-9927
 3 Diamonds Kft.

Skoda alkatrészeket az importortól!
 Taxis kollégáknak speciális árak!
 24 órás kiszállítás az ország területén!
 Ehavi akció: 10W40 GM motorolaj 5l 3250 Ft
 Többi termékünkről a
www.skodacarparts.hu-n
 Nagykereskedelmi kód: EXTRA 2007
 Tel.: 1/306-4313 Mobil: 70/209-7896

GONDOSKODJ JÖVŐDRŐL!
 Remek hozamok, biztonság:
AXA, GENERALI, AVIVA, UNIQA
 Nyugdíjprogram
 Tőkeképzés, hitelek!
Tel: 0620-510-4674
 Kollégád: Manhertz István

**PDA-k, PNA-k,
 GPS vevők**
www.pdapark.hu
Tel: 70/621-6498

**2008 év legjobb
 KGFB és Casco díjai!**

Váltson Ön is időben!



ENSURE

BIZTOSÍTÁSKÖZVETÍTŐ ALKUSZ KFT

Az Ön megbízható Partnere!

WWW.ENSURE.HU

**Az Ön szakértője:
 Vályi Nagy László
 06-70-371-4067**

Mercedes Alkatrész
 Az Ön igényeinek megfelelő ár és
 minőségi kategóriában
 Gyári, utángyártott és
 bontott alkatrészek raktárbázisa
 Üzleteink: 1196 Bp. Ady Endre u. 47.
 1196 Bp. Báthory u. 51.
Telefon: 280-51-67
 Taxisoknak minimum 10% kedvezmény


AUTÓFESTÉK
 Azonnali SZÍNKEVERÉS
 színekód és színazonosság alapján,
 bármilyen mennyiségben, minden típusú autóhoz.
 - 2 K acryl - 2 K Turbó acryl /tuszk/
 - Metal, gyöngyház - Spray és stift töltés
 - 1 Komponensű festékek - Fényvédő segédanyagok
 Budapest XIV. Postya u. 5.
 Telefon: 06-30 982-8167

Ez az Ön
 hirdetésének a helye

ÉKSZERÉSZ BT.

Ékszerkészítés
 (hozott aranyból is)

javítás - vésés - kőpótlás - restaurálás
 fényképről lézeres képvésés medálra

1211 Bp., Kossuth Lajos u. 106.

Nyitva: Hétfő-Péntek: 10-17

☎ 06-70/311-9213

TAXISOKNAK 10% KEDVEZMÉNY!

ÁTÉPÍTIK A VIII. KERÜLETI BRÓDY SÁNDOR UTCÁT



Az illetékes kerületi önkormányzat ígéretet tett a hiba kijavítására. Igaz, ezt az V. kerületben több mint egy évtizede (!) megígérték...

Tisztelt Juhász Péter!

A 2007. szeptember 09-én kelt levelében tájékoztattott arról, hogy a VIII. ker. Bródy Sándor utcai lassító küszöb magassága nem megfelelő.

Az útépités beruházója a Pollack Mihály téri Mélygarázs Kft., kivitelezője a Kazinc-Épker Kft. volt.

A Bródy Sándor utcai felhajtó és Puskin utcai lehajtó nem megfelelő magassága miatt a javítását kérjük a beruházótól, mert ez is feltétele az átadás-átvételi eljárásnak.

Észrevételét köszönjük, az átépítésig szíves türelmét kérjük! Tisztelettel:

Tóth Csaba osztályvezető
Budapest Józsefvárosi
Önkormányzat
Polgármesteri Hivatala
Vagyonkezelési Osztály

Tisztelt Vezetőt

Gyakorlatilag még el sem készült az útburkolat a VIII. kerületi Bródy Sándor utca és a Puskin utca sarkán, de máris több tucat autó fennakadt a megemelt útszakaszon.

Volt olyan taxi, amelyiknek leszakadt (!) a motor alsó része! Ki tervezte ezt a szörnyűséget? Ki építette? Ki vette át?

Még hány autó alja sérül meg egy vadonati új építményen?

Juhász Péter

Ez a szégyenletes munka 2007-ben (!) készült a VIII. kerületi Bródy Sándor utcában

Budapest úthálózata olyan, amilyen. Lehet szidni, lehet dicsérni. Mindenesetre öröndetes az évek óta tartó útfelújítási program, ahol a régi útburkolatot felújítják.

Ugyanakkor dühítő, ha a most elkészült útburkolat silány minőségű, vagy balesetveszélyes. Ilyen a VIII. kerületi Bródy Sándor utca. Még el sem készült, máris több száz autó elakadt a kiemelkedő útburkolat-kialakításon.

Fuvarok statisztikája, azok létrejötte szerint

Izgalmas megfigyelni, hogyan jönnek létre a fuvarok, ugyanis a taxisok ezekből élnek. Természetesen minél több van belőlük, annál több a „zsozsó”.

Talán titeket is érdekel, amit magamnak feljegyeztem 500 fuvarommal kapcsolatban. Ezek a következőképpen jöttek létre:

Diszpécser által kiadott	383 fuvar	76,6%
Utcai leintésből	19 alkalommal	3,8%
Droszton beült	29 utas	5,8%
Mobiltelefonon hívott	69 „kanyar”	13,8%

Összesítve és „kerekítve”: 20 utasból 16 a diszpécserszolgáltatnak köszönhető, 2 fuvar „hozott” anyag, na jó, mondjuk rá, hogy „lennyúlt”, 1 az utcán int le, 1 pedig a droszton ült be.

Összegezve: az én taxitársaságom teszi a dolgát, szerzi az utasokat. De gyakorlatilag a leintés és a droszton való beülés megszűnt. És itt kell elgondolkodnia az illetékeseknek! Most kell cselekedni az érintetteknek! Miért nem mernek leinteni egy taxit majd két évtizeddel a rendszerváltás, a taxisblokádtól? Mindenki tudja, hogy azért, mert 25 évvel ezelőtt szabadaras lett a taxi! Vagyis szabadabbá vált a rablás! Az emberek egy rövid idő elteltével már nem merték leinteni a taxit, mert nem tudták mennyit is kell fizetni a fuvar végén. Most kell tenni a turizmussal, a szállítással, a közlekedéssel foglalkozó minisztériumoknak, hivataloknak! Reklámozzanak, informáljanak mindenkit arról, hogy a taxi megfizethető, mert a taxi már nem szabadaras szolgáltatás a fővárosban és bizonyos magyar városokban. Így megszűnt hivatalosan a szabadrablás is.

Tóth Tibor

BTI HÍREK

A BTI-Taxicentrum Iroda az eddigiekhez hasonlóan az év végi ünnepek alatt és között **zárva tart.** Utolsó ez évi **nyitva tartás december 20.**, csütörtökön 10–17 óráig. Az új évben január 2-án, szerdán nyitunk.

COMPUTER PLUS

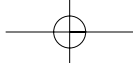
Számítástechnikai
Szaküzlet

Számítógépek és
részegységek eladása,
vétele, javítása.

1027 Budapest, Bajvívó u. 7.
Tel: 214-7293

CITY 621

CITY TAXI számítógép hálózat
rendszergazda



Miért boldogabbak a férfiak?

Rájöttem, hogy ha boldog akarsz lenni, nincs más dolgod, mint férfinak születni. Mert mit is várunk egy ilyen „egyszerű” teremtménytől!?

- A vezetékneved sosem változik.
- Tiéd az egész garázs.
- Az esküvői előkészületek nélküled is lezajlanak.
- A csokoládé csak egy snack a sok közül.
- Lehet belőled miniszterelnök.
- Nyugodtan felvehetsz fehér pólót a vízi parkba.
- Nyugodtan elmehetsz póló nélkül a vízi parkba.
- Az autószerelők megmondják neked az igazat.
- Vízelde számodra az egész világ.
- Nem kell megállnod gondolkodni, melyik irányba csavarj be egy csavart.
- A ráncok karakteressé teszik az arcod.
- Esküvői ruha: 200 000 Ft; szmokingkölszönzés: 20 000 Ft

- Az emberek nem bámulják a melleidet, miközben beszélnek hozzád.
- Időnként egy kiadós bőfögést szinte el is várnak tőled.
- Az új cipő nem vágja, nem nyomorítja a lábadat, és nem csinál vízihólyagot.
- Ugyanaz a hangulat, MINDIG.
- A telefonbeszélgetéseid átlagos hossza 30 másodperc.
- Mindenfélét tudsz a tankokról.
- Ötnapos nyaralásra elég egy kézitáska.
- Bármelyik befőttesüveget ki tudod nyitni.
- A figyelmesség leghalványabb jeleért örült hálára számíthatsz.
- Ha valaki elfelejt meghívni valahová, attól még maradhattok barátok.
- Alsónemű ára: 900 Ft. És ezért 3 darabot kapsz.
- Három pár cipő több mint elég.
- Nem kell nyilvános helyen vállpántokat igazgatnod.

- Egyszerűen észre sem veszed a ruhádon a gyűrődést.
- Semmi nincs az arcodon, aminek a színét javítani kellene.
- Ugyanaz a frizura éveket, akár évtizedekig is kitart.
- Csak az arcodat és a nyakadat kell borotválnod.
- Egész életedben lehetnek játékaid.
- A pocakod általában eltakarja a széles csípődet.
- Egy tárcsa és egy pár cipő, egy színben, minden szezonra.
- Hordhatsz rövidnadrágot, mindegy, milyen a lábad.
- A körmeidet elintézheted egy zsebkéssel is.
- Ha akarod, növeszthetsz bajuszt.
- A teljes karácsonyi bevásárlást elintézed december 24-én, mind a 25 rokonnak, 45 perc alatt.

Hát csoda, hogy a férfiak boldogabbak?

A KRESZ-TEST helyes megfejtése

1. Helyes a „C” válasz. Az autópálya kijáratánál szubjektív sebességérzékelésünk általában torzul, nem érzékeljük a kisebb sebességet olyan jól, mint gyorsításnál a nagyobbat.

2. Helyes a „B” válasz. Kopott gumibroncsokkal közlekedve már 50-60 km/h sebességnél kialakulhat a vízcenszúsás jelensége.

3. Helyes az „A” válasz. Az olyan párhuzamos közlekedésre alkalmas úttesten, ahol a forgalmi sávokat útburkolati jellel jelölték meg (három forgalmi sáv esetén mindig megjelölik!) a másik sávban folyamatosan haladó jármű – tehát nem előzést vagy folyamatos előzést végző gépkocsiról van szó – mellett fokozott figyelemmel elhaladhatunk.

4. Helyes az „A” válasz. A tábla jelentése: „Útkereszteződés alárendelt úttal”.

5. Helyes az „A” válasz. A taxi az autóbusz-forgalmi sávban csak az autóbusz és a trolibusz-forgalom zavarása nélkül közlekedhet.

6. Helyes a „B” válasz. A kanyarodó csuklós trolibusz mellett legalább 120 cm-es oldaltávolságot kell tartani.

7. Helyes a „B” válasz. Éjszaka a belátható útszakasz lényegesen kisebb, mint nappal, jó látási körülmények között. Ebben az időszakban további kockázatot jelent, hogy a közlekedésben részt vevők általában fáradtabbak.

8. Helyes a „C” válasz. A szintben eltérő útpadkáról enyhe lassítással, finom

kormányozdulattal tanácsos visszatérni a szilárd burkolatú úttestre.

9. Helyes a „B” válasz. Az erőszakos durva vezetési gyakorlat legfeljebb tetten érhető, az objektív mérése (bizonyítása) nem egyszerű.

10. Helyes a „C” válasz. A blokkoló keerek mellett a jármű kormányozhatatlan, ilyen esetben a szakaszos fékezés előnye, hogy a jármű irányítható marad.

11. Helyes a „B” válasz. A legtöbb gyalogos-balesetet a körületekintés nélküli figyelmetlen és váratlan úttestre lépés okozza.

12. Helyes az „A” válasz. A hátramenetben közlekedő gépkocsi vezetőjének nem kell becsatolnia a biztonsági övét.

13. Helyes a „C” válasz. A gépjárművek nappali kivilágítása megkönnyíti a szemből érkező jármű manőverezéséből adódó irányváltozásának a felismerését. Az előzést és a kikerülést nagyobb távolságról lehet észlelni, mert a közeledő jármű bekapcsolt lámpáival a környezetétől jobban elkülönül.

14. Helyes a „B” válasz. Lakott területen a megállás, illetőleg a várakozás helye – egyéb jelzés hiányában – az úttesten van.

TAXIS KÓTYA-VETYE * Itt taxisok ingyen hirdethetnek.

Eladó Ecometer VT99 taxióra 100 e.Ft-ért, részletre is.

Érdeklődni: 06/70-3838-322 telefonszámon lehet.

4 db. téligumi felnível, Toyotára való eladó. Ára: 30.000,- Ft.

Tel: 06/70-3838-322

Maxon URH eladó.

Tel: 261-9367, vagy 06/30-412-3176

A taxisok nem üzleti célú hirdetéseit továbbra is ingyen közöljük. Taxisok üzleti célú hirdetéseit apróhirdetesként kezeljük, melynek nettó díja: 2500 Ft. Az apróhirdetés max. 20 szót tartalmazhat.



BRG FM 320 típusú URH-rádiót keresek megvételre.

E.mail: djtom92@gmail.com



Bármilyen típusú és állapotú taxigépkocsiját azonnali készpénzfizetéssel felvásároljuk! Banki hiteltartozását kiegyenlíttjük.

Telefon: 06/70-318-6157



Eladó egy 1998/7 évjáratú, vajszínű Mercedes-Benz E 200 CDli, jelenleg taxiként üzemel. Ára: 1.900.000 Ft.

Érdeklődni a 06/30-305-1002 telefonszámon lehet.

