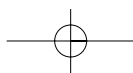


XVII. évf. 5. sz.

2007.

Május



TARTALOM

Vagyonos taxisok	4.
Sajtóközlemény	5.
A pénzünkért kapjunk is valamit!	6.
2007. I. 1-jén meglévő taxiállomások	9.
Emelkedett a droszthasználati díj	10.
Újabb és újabb foglalt drosztk	12.
Kérések a taxiállomásokkal kapcsolatban	15.
Taxik a szállodáknál	16.
Új taggal bővült a TFTSZ	17.
Tudod vagy tippelsz?	21.
Zsebben lapuló biztonság	22.
Bővülnek a Weltauto szolgáltatásai	23.
APEH-közlemények és információk	25.
Köszönetek	27.
Költözik a Taxi 2000	28.
Küldj egy receptet!	28.
SEAT Leon superkupa	35.
Az új Peugeot Expert Tepee	37.
Pihensz eleget?	38.
Rádió Taxi-szemle 2007	38.
Kibúvók és szigorítások	40.
Találtunk egy verset	43.
Morfondáriák	43.
Az V. kerületi, Dorottya utcai fekvőrendőrökről	45.

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Kukulyák János
ügyvezető igazgató

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben
és a BTI-ben

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

XI. ker., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

A 70 euró fölötti bírságot behajtják az EU-ban

Nincs kibúvó

Éveken keresztül, ha nem érték tetten a külföldi szabálysértőt, nem kellett a jogsértésének következményeitől tartania. Gyorsajtás, tilosban parkolás „bocsánatos bűnnek” számított mindaddig, amíg az uniós tagországok meg nem állapodtak abban, ha a bírság a 70 eurót meghaladja, akkor a tagállam eljár saját polgárával szemben, és a bírságot beszedi.

Hazánkban a helyszíni bírság összege tízezer forintban maximált – információink szerint ezt húszszer forintra szeretnék emelni a közeljövőben –, így jelen esetben egy sor szabálysértés következménye alól még mindig kibújhat a külföldi jogsértő. Nem úgy például az olaszoknál, ahol ezen megállapodásnak köszönhetően rögvést felemeltek a tilosban parkolás bírságösszegét is, csakhogy külföldön is érvényt tudjanak szerezni érdekeiknek. A gyorsajtásra is érdemes odafigyelni. A legtöbb tagállamban lakott területen kívül 90 km/h a megengedett sebesség, ahol ezt bárki túllépi és beméri, bizony mélyen a zsebébe kell nyúlni. Olaszországban a kisebb sebesség-túllépésért 140, Belgiumban 150 euró a legkisebb összeg, amit kiszabnak annak, aki sietősre veszi a figurát. Ausztriában és Németországban az autópályán akkor sem szabad megállni, ha kifogy a gépjárműből a benzin. Ott azonnal levontatják a gépjárművet a pályáról, jobb esetben az első parkolóba, rosszabb esetben a közeli telephelyre, ahol kifizettetik a szállítási költségét is, a bírság mellett. S aki nem fizet, annak akár a járművét is lefoglalják fedezetként.

Visszatérve a kisebb súlyú szabálysértésekre: Svájcban – bár nem EU tagállam –, sárga vonal, Olaszországban sárga-fekete vonal jelzi a parkolási tilalmat. Ezek figyelmen kívül hagyásáért is jöhet ezentúl a „csekk”. Szlovákiában és Csehországban gépjármű-ellenőrzéskor a pótzikkészlet a sláger, sőt, a csehek időnként pótgújtógyertyára is rákérdeznek.

A sárga fényvisszaverő mellény a legtöbb országban az alapfelszerelések közé tartozik. A déli országokban, úgymint Görögország, Törökország vagy éppen Spanyolország, Portugália, még a porral oltót is számon kérhetik a külföldi autósón, a két elakadásjelző háromszögről nem is beszélve.

A magukról megfélemedező, vezetés közben kihangosító nélkül telefonáló autósok Görögországban akár 125 eurót fizethetnek, Portugáliában 150-et, de Németországban és Franciaországban ez elérheti a 200-250 eurót is. Osztrák és német viszonylatban elegendő, hogy a kamera által rögzített felvételen jól látszódik a kézben tartott telefon, máris jöhet a bírság.

Nem erőssége a magyaroknak a bizton-

sági öv használata. Ugyancsak elegendő a mozgó vagy éppen a rögzített felvétel bizonyítékként ahhoz, hogy feljelentés születessen a biztonsági öv használatának elmulasztásáért is. Svédországban ez 170 eurót ér, míg gyermekek esetében fejenként akár 290 euróba is kerülhet.

Nem árt a nyaralások előtt az útvonal megtervezésén túl, tájékozódni az érintett tagállamok sajátos közlekedési szabályairól is. A legtöbb tagországban lakott területen belül az 50 km/h a megengedett. Ez alól már csak Románia és Szlovákia a kivétel, de utóbbi néhány hónapon belül átáll az unióban általánosra. Emellett számos szigorításra készülnek, így ha valaki 20 km/h-val túllépi a megengedett sebességet, az akár tízezer koronás, 70 ezer forintos bírságra is számíthat. Náluk a gyorsajtó, ha nem tud fizetni, közmunkával is kiválthatja a bírság összegét. Ha közmunkára sem fogható, és nem tud fizetni, akkor a jogosítványát is elvehetik. Ugyanez a sors várhat arra is, aki nem az útviszonyoknak megfelelő sebességgel vezeti gépjárművét. A tervezett szigorítások 30 ezer koronában (210 ezer forint) szabják meg a helyszíni bírság felső határát – emlékeztetőül – nálunk ez 10 ezer forint.

Az ittas gépjárművezetést rendkívül szigorúan veszik, főleg a volt szocialista országokban, ahol a „0 tolerancia” az érvényes. Magyarországon 8 ezrelék alatt szabálysértés, e fölött bűncselekmény, ha valaki ittasan vezet. Néhány nyugat-európai országban ugyan engedélyezett egy-két korsó sör vagy egy-két pohár bor, de baleset esetén a véten sofőr is ittasnak bizonyul, ha a vére

ecometer®

Új ecometer NT-93 SWM03 akár hőnyomatóval
(új rendeleteknek megfelelő):20.000.-Ft befizetésével,
havi 10.000.-Ft-os részletre
elvihető.Új ecometer WT-99 akár hőnyomatóval,
választható kijelző színnel és nyomógombbal20.000.-Ft befizetésével,
havi 15.000.-Ft-os részletre
elvihető. GPS, GSM(GPRS),
POS, stb. modulokkal bővíthetőCSERÉLJE LE MEGUNT TAXIÓRÁJÁT!
Használt óra beszámítás!

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel.:06-1-240-9479

Mobil:06-20-9344-529

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com

alkoholt tartalmazott. Érdeemes kerülni a volán mögé ülést külföldi nyaralás vagy út során pityókázás után, mert senki sem tudhatja, hogy miként hat a szervezetére az a megengedett egy-két pohár ital.

Romániában a bevezetett szigorítások következtében olyan sok politikussal, közismert, befolyásos személyiséggel szemben voltak kénytelenek intézkedni a rendőrök, hogy a román rendőrség első embere kiadta: a rendőrök csak akkor állíthatnak meg ellenőrzésre egy autót, ha annak vezetője megszegte a közlekedési szabályokat, netán közözött adtak ki ellene. A szóbeli utasítás azt is tartalmazta, hogy a rendőrök óvatosan bánjanak a birságokkal, azokat arányosan alkalmazzák, az elkövetett szabálytalanság súlyának megfelelően. Ennek ellenére intézkedéseikkel éreztessék, hogy fellépnek azok ellen, akik súlyosan veszélyeztetik a közlekedés biztonságát.

Szóval, a folyamatosan változó szabályozások közepette célszerű nyaralás vagy nagyobb út előtt tájékozódni az adott tagállam vagy ország pillanatnyi közlekedési előírásairól, ez nagyban megkönnyíti az eligazodást és a jogkövető magatartást.

k.z.t.

A medve berúg, mint egy állat, tántorog haza, nyuszika gondol egyet, elkapja, baromira megveri. Másnap felébred a medvekoma, persze nem emlékszik semmire. Összehívja az erdei közgyűlést, kihallgatások, tanúvallomások, minden. Medve mondja:

- Nem emlékszem semmire, csak körvonalakat láttam, de azt tudom, hogy a fején ilyen két lengedező izé volt... Erre a nyuszika:

- NA, CSIGA, SZORUL A HUOK!!!!

SAP-ART Hiteles hírek
**MIÉRT JÁRSZ JOBBAN, HA LAKÁS-
 VAGY HÁZVÁSÁRLÁS ELŐTT
 HOZZÁNK JÖSSZ HITELÉRT
 ÉS NEM A BANKBA?**
 Mert minden jelentős hazai bankkal kapcsolatban vagyunk, míg a banki ügyintéző csak saját feltételeit ismeri.
 Mert a hitelhez, a lízinghez, a szocpolhoz, a lakáskasszával és a biztosítással kombinált hitelekhez is értünk.
 Mert biztonságban érezheted magad, jó kezekben vagy. Ha kapsz egy banki ajánlatot, gyere el hozzánk, elintézzük, vagy jobbat találunk!

Minden banknál fiókvezetői szinten képviselünk, így kiemelt ügyfél leszel.

MINDEZT INGYEN!
 (kivéve az extrém eseteket)
 Bíró László (volt) City 767
SAP-ART TANÁCSADÓ STÚDIÓ
 1138 Bp., Esztergomi út 12.
 Tel: 70-3838-767; 70-316-2071
 Fax:1-788-8295; sap-art@chello.hu

VAGYONOS TAXISOK...

A vagyonosodási vizsgálatok sora immár a taxisokat sem kíméli: megkezdődött a vizsgálat egyik kollégánk ellen. Bár sokan csak egy gúnyos kacajt engednek meg maguknak, amikor a „vagyonosodás” és a „taxis” szót egy mondaton belül olvassák, úgy tűnik, az adóhivatal nem így gondolja: a kiválasztott adózói körbe a taxisok is bekerültek (valamint a pincérek, autószerelők, szülésznőgyógyászok, ékszerészek stb., továbbá – Rejtő Jenő szavaival élve – a baletáncosok és a kőfaragók). Na de félre a tréfát, mert egy ilyen vagyonosodási vizsgálat egyáltalán nem vicc...

A „behívó” a 2001-2006-os évekre vonatkozó komplett könyvelési anyag adóhatósághoz történő bevitelét, vagyis súlyánál fogva becipelését írta elő. Az előzetes jegyzőkönyv felvétele után a sporttáskányi adathalmaz még három hónapig ott „pihen” a revizoroknál: 90 nap alatt elég alaposan át lehet vizsgálni a papírokat.

Na de mit tartalmaz a jegyzőkönyv? A személyes adatok felvétele és a személyazonosítás után „keresztkérdések” következnek. Érdekes ezekkel részletesen is megismerkednünk, és ezt az adóhatóság is így gondolja, mert már az ellenőrzésre felszólító levélben előzetesen közli a kérdéssort, hogy legyen idő „felkészülni”. **Olvassuk és hűledezzünk, vagy rémüldözzünk, ki ki vérmérséklete szerint: milyen kérdéseket postáznak az APEH-revizorok a vagyonosodási vizsgálatok alanyainak!**

APEH-KÉRDŐÍV A VAGYONOSODÁSI VIZSGÁLATHOZ

1. A vizsgált időszakot megelőzően rendelkezett-e megtakarítással? Ezek honnan származtak, miben testesültek meg (pl: készpénz, bankbetét, értékpapír, stb.), milyen dokumentumok igazolják azok meglétét?

2. A vizsgált időszakban volt-e főállású illetve mellékállású munkaviszonya – ha igen, pontosan hol, és mennyi volt az éves bruttó keresete havi bontásban? Rendelkezik-e arról munkáltatói igazolással?

3. A vizsgált időszakban végzett-e valamilyen önálló tevékenységet (pl: megbízási jogviszony, bérbeadási, vállalkozói tevékenységet stb.), ha igen, mi volt ez a tevékenység, és azt az adóhatósághoz bejelentette-e? Az abból származó nettó jövedelme mennyi volt éves szinten havi bontásban?

4. A vizsgált időszakban mely gazdasági társaságban volt, illetve jelenleg is tulajdonos? Ha igen, akkor mikor, milyen módon és mennyiért jutott hozzá a tulajdonrészhez? A gazdasági társaságok részére a vizsgált időszakban tagi hitelt vagy kölcsönt nyújtott-e, esetleg más címen bocsátott-e pénzeszközöket

a gazdasági társaság rendelkezésére? Amennyiben igen, pontosan mikor, kinek, és milyen összegben, azt visszakapta-e már, ha igen mikor?

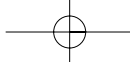
5. A vizsgált időszakban részt vett-e gazdasági társaság alapításában, szerzett-e tulajdont gazdasági társaságban, ha igen, erre mikor és milyen összeget fordított?

6. A vizsgált időszakban milyen ingatlanok voltak, illetve vannak a tulajdonában, azokat mikor, mennyiért és milyen jogcímen szerezte, illetve szüntette meg tulajdonjogát (pl: adás-vétel, örökség, ajándék, építés stb...)?

7. A vizsgált időszakban épített-e akár saját maga, akár más személy részére? Ha igen, akkor mikor és milyen összegért vásárolta azt a telekingatlant, amelyre építkezett? Amennyiben építkezett, az építést mikor kezdte meg? Az építési engedélyt mikor kérte és milyen ingatlant épített (jellege, területe). Az építkezésnél ki volt a kivitelező, az ingatlan építésére milyen összeget fordított az egyes években? Összesen milyen összegbe került a teljes építkezés megvalósítása? Amennyiben házilagos kivitelezés történt, akkor kik dolgoztak az építkezésen? Rendelkezik-e az építkezéshez kapcsolódó számlákkal, bizonyító erejű dokumentumokkal? Az építőanyagot honnan szerezte be? Az építés mikor fejeződött be, illetve mikor várható a befejezése? Ha befejeződött, akkor a használatba vételi engedély kiadásra került-e? Ha igen, akkor

Egyes gépkocsik esetében a műszaki vizsgáztatás májustól hosszabb időt vehet igénybe. Fontos, hogy a műszaki vizsgára jelentkező érvényes személyi okmányokkal, amennyiben mások nevében és képviselőként jár el, szabályosan kiállított meghatalmazással jelenjen meg a vizsgabázison. A gépjármű-tulajdonosok a kijelölt vizsgálóállomásokon vagy a www.nkh.hu honlapon tájékozódhatnak a műszaki vizsgákkal kapcsolatos változásokról. A Nemzeti Közlekedési Hatóság számára e-mailt a muszakivizsga@nkh.gov.hu levelet a 1389 Budapest, 62 Pf.:102 címre küldhetnek.

A gépjárművek műszaki vizsgálata a Nemzeti Közlekedési Hatóság saját, illetve kijelölt külső vizsgálóállomásain 2007. május 1-je után új technológia bevezetésével kerül lebonyolításra. A műszaki vizsga kiegészül az integrált vizsgálatl, amely előreláthatóan a magyarországi gépjárműpark mintegy 20%-át érinti. A használt gépjármű és pótkocsi forgalomba helyezés előtti vizsgálata, illetőleg időszakos vizsgálata során az integrált vizsgálatot is elvégzi a vizsgálóállomás vizsgabiztosa, ha a járművön korábban még nem végeztek előzetes ere-



mikor? Jelenleg becslése szerint mennyit ér az ingatlan?

8. A vizsgált időszakban volt-e ingó értékesítésből, tartási életjáradéki vagy öröklési szerződésből, kamatból, osztalékból, árfolyamnyereségből, ingatlan bérbeadásból, nyelreményből származó bevétele, illetve jövedelme – ha igen, pontosan miből, kitől, mikor és mennyi? (Kérjük pontosan nevezze meg az értékesített ingóságot, ingatlant, osztalékot kifizetőt, a bérbe adott ingatlant stb.)

9. A vizsgált időszakban kapott-e jelentősebb (100.000,- Ft-ot meghaladó) összegű kölcsönt, vagy hitelt pénzügyintézetől vagy magánszemélytől, családtól, rokontól, ismerőstől – ha igen, pontosan kitől, milyen összeget és mikor? A kérdéses összeg részben, vagy egészben visszafizetésre került-e ha igen, mikor és milyen összegben?

10. A vizsgált időszakban részesült-e örökségben, kapott-e valakitől nagyobb értékű ajándékot, kártérítést – ha igen, mikor, kitől és milyen összegben?

11. Milyen egyéb, a korábbiakban meg nem említett bevételben, jövedelemben – ideértve az adómentes bevételeket is – részesült a vizsgált időszakban, azokhoz milyen jogcímen, összegben, és mikor jutott hozzá?

12. A vizsgált időszakban külföldről származó bevallási kötelezettség alá eső, illetve nem eső jövedelemmel rendelkezett-e? Ha igen, akkor kitől, milyen országok vonatkozásában, mikor és mekkora összegben keletkezett jövedelme?

13. A vizsgált időszakban vásárolt-e gépjárművet (légi és vízi is) ha igen, mikor, milyen típusút, rendszámát, (nyilvántartási számát), mennyiért, illetve ha értékesítette, ak-

kor mikor és mennyiért?

14. A vizsgált időszakban nyújtott-e kölcsönt magánszemély, illetve társaságok részére, ha igen, pontosan mikor, kinek és milyen összegben? Azokat visszakapta-e már, ha igen mikor és milyen összegben?

15. A vizsgált időszakban rendelkezett, illetve rendelkezik-e belföldi, illetve külföldi pénzügyintézetnél vezetett számlával (bank-, befektetési, értékpapír-, devizaszámlával stb.) –

(pl.: külföldi utazás, nagyobb értékű tartós fogyasztási cikk vásárlás, műtárgyvásárlás stb.) és ezek milyen összegeket tettek ki?

17. A vizsgált időszakban hány kereső személy és hány eltartott volt a családjában, mennyi volt az összes nettó jövedelem?

18. Megélhetésére fordított összeg éves bontásban (közüzemi díjak, napi életvitel költsége, ruházkodás)?

Hát eddig a kérdőív. Szép nem? Esetleg

Időszak	Kereső személy	Eltartott	Összes jövedelem
2001.			
2002.			
2003.			
2004.			
2005.			

ha igen, melyik pénzügyintézetnél, és mi a számla azonosítási száma?

belefért volna még a lábméretre, a szexuális együttlét gyakoriságára és a vallási hova-

Időszak	Fenntartási költségek (rezi, biztosítások, gépjárművek....stb.)	Ruházkodás	Személyes jellegű költségek (oktatás, egészségügyi, önkéntes pénztári befizetések, alapítványi támogatások....stb.)	Napi életvitel költségei (szórakozás kultúra élelmezés)
2001.				
2002.				
2003.				
2004.				
2005.				

16. A vizsgált időszakban éves bontásban milyen további jelentősebb kiadásai vannak

tartozásra vonatkozó néhány kérdés, de hát semmi sem lehet tökéletes... Meg aztán

detiségvizsgálatot, illetőleg integrált vizsgálatot. A vizsgálat gyors és hatékony elvégzését új informatikai rendszer támogatja.

A gépjármű műszaki

megvizsgálását a gépjármű tulajdonosa személyesen, vagy meghatalmazottja útján kéri a vizsgálóállomáson. Az írásba foglalt meghatalmazásból a hatóságnak hitelt érdemlően meg kell tudnia állapítani, hogy a meghatalmazott a tulajdonos képviselőjében jogszerűen jár el. Céges meghatalmazás esetén csatolni kell a cég létezését igazoló megfelelő okmányokat (pl. 30 napnál nem régebbi cégkivonat) és az aláírási címpéldányt is. Az ezek alapján előállított kérelem (nyomtatvány) ügyfél általi aláírásával indul a műszaki vizsga.

A kérelmező által bemutatott hatósági igazolmányok, iratok alapján a számítógépes rendszerben rögzítésre kerülnek a kérelem előterjesztőjének adatai, valamint a vizsgálatra állított jármű adatai. Ennek ellenőrzése során kerül megállapításra, hogy a vizsgálat-

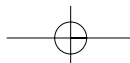
ra állított jármű integrált vizsgálatának elvégzése szükséges-e. Amennyiben a járműnyilvántartás adatai alapján megállapításra kerül, hogy a jármű

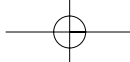
korábban már volt előzetes eredetiség-vizsgálaton vagy integrált vizsgálaton, akkor az eljárás a megszokott műszaki vizsgálattal folytatódik. Ha a jármű a vizsgálat megkezdése előtt nem volt előzetes eredetiség-vizsgálaton vagy integrált vizsgálaton, a vizsgabiztos az integrált vizsgálattal végzi el a hatósági eljárást.

A vizsgálatok befejezését követően az ügyfél részére „Műszaki adatlap” (hatósági bizonyítvány) kerül átadásra, amely külön-külön tartalmazza az integrált és a műszaki vizsgálat alapján a hatóság által megállapított járműminősítést is. A „Műszaki adatlap” tartalmát – az ellenkező bizonyításáig – mindenki köteles elfogadni. Az ügyfél a „Műszaki adatlap” tartalma és az abban foglalt minősítések

ellen fellebbezhet. A fellebbezés a „Műszaki adatlap” végrehajthatóságát nem érinti. A fellebbezést a hatóság azon területi szervénél kell előterjeszteni, amely a megtámadott „Műszaki adatlap”-ot kiadta. A műszaki vizsgálatokhoz kapcsolódó díjak: A forgalomba helyezés előtti, illetőleg az időszakos műszaki vizsgálat díja normál, alap személygépkocsi esetében 7700 Ft. Sikeres műszaki vizsgálat esetén a műszaki adatlap kiadásának díja 1190 Ft, az érvényesítő címke kiadásának díja 420 Ft. Amennyiben integrált vizsgálat szükséges, annak díja 7200 Ft. Az integrált vizsgálat bevezetésének célja, hogy a járműazonosítók mélyebb, szakértői szintű ellenőrzésén, vagyis az ismert „előzetes eredetiségvizsgálaton” még át nem esett gépkocsik esetében az időszakos vizsgálat eddigi tartalma mellett a jármű adatainak a nyilvántartási adatokkal való összevetését, ezáltal a jármű tulajdoni „tisztaságának” ellenőrzését és a nyilvántartási adatok hitelesítését is biztosítsa. A gépjármű-nyilvántartás feltételezhetően meglévő hiányainak pótlása, adatai közhitelességének javítása a gépjárműbűnözés visszaszorítását szolgálja, a visszaélések számát csökkenti.

Sajtóközlemény
Nemzeti Közlekedési Hatóság
 2007. április 26.





lehet, hogy jönnek majd ezek a kérdések is... A Nagy Testvér most már tényleg figyel!

A vizsgálatoknál alkalmazott legújabb gyakorlat szerint az adózónak nyilatkoznia kell arról, hogy a vizsgálatához kapcsolódó összes iratanyagát átadta az adóhatóságnak. Erre nyilván azért van szükség, hogy egy esetleges negatív eredmény nyomán az adózónak nehegy „eszébe juthasson” néhány újabb bevételi forrás. Bár azért négyöt év távlatából elég nehéz visszaemlékezni!

Az adóigazgatási eljárásban foglaltak szerint egyébként a jogerős adóhatósági határozatig (I. vagy II. fokú adóhatósági határozat) élni lehet a bizonyítás és a bizonyíték benyújtásának jogával. Ezt semmilyen adóhatósági intézkedés nem zárhatja ki.

Ugyanakkor az adózót terheli a bizonyítási kötelezettség, ha egyértelműen kiderül, hogy bevallott jövedelme gyarapodását és életvitelét nem fedezi. A magánszemélynek nyilván kell tartania minden olyan adatot, amely az adókötelezettsége teljesítéséhez és a teljesítés ellenőrzéséhez szük-

séges. Az adózás rendjéről szóló törvény (Art.) előírja, hogy az iratokat az adózónak - a nyilvántartás módjától függetlenül - az adó megállapításához való jog elévülésiéig, vagyis az adóév utolsó napjától számított 5 évig kell megőriznie. Hiányos adatok esetén a vizsgálat akár rosszabbul is elsülhet. Amennyiben mondjuk az adóhatóság úgy véli, hogy az adózó vagyongyarapodásával és az életvitelére fordított kiadásaival nincs arányban az adómentes, a bevallott és a bevallási kötelezettség alá nem eső, ám megszerzett jövedelmének együttes összege, becsléssel állapítja meg az adó alapját is. Ilyenkor - tekintettel az ismert és adózott jövedelmekre is - az adóhatóságnak azt kell megbecsülnie, hogy a magánszemélynek milyen összegű jövedelemre volt szüksége vagyongyarapodása és életvitelének fedezésére.

Az eddigi tapasztalatok alapján a helyzet mégsem annyira siralmas. Az egyszerűség érdekében ugyanis a vagyonosodási nyilatkozatban, a megélhetésre fordított összeget firtató kérdésnél elég a KSH szerint

megállapított létminimumértékekkel számolni - természetesen az eltartottak számát figyelembe véve -, ugyanis az adóhivatal is ezt veszi alapul. De aki a minimálbérből plazmatévét, jacuzzit, úszómedencét, luxusautót vásárolt, és évente a Bahamákon nyaral, az kezdetben aggódni...

Az Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatal (APEH) április végéig több mint 2700 vagyonosodási vizsgálatot fejezett be, ezek közül 1821, vagyis jó kétharmada zárult az adózó elmarasztalásával. Az adóhatóság már az idei első negyedéven jóval több vagyonosodási vizsgálatot végzett, mint az előző években, amikor egész évben 610, illetve 866 ellenőrzést fejezett be. Az APEH a befejezett ellenőrzések nyomán 10 milliárd forint feletti adókülönböt állapított meg, amihez várhatóan ugyanekkora összegű jogkövetkezmény (bírság és késedelmi pótlék) kapcsolódik majd. Az egy vizsgálatra jutó adókülönbözlet 5,7 millió forint volt. A befejezett ellenőrzéseken túl jelenleg további 6041 vagyongyarapodási vizsgálat van folyamatban. **- oli -**

A pénzünkért kapjunk is valamit!

Az ún. „drosztdíjmelés” kapcsán a BKIK Taxis Szakmai Kollégiuma, és a TFTSZ, valamint a BKIK VI. Osztály elnöksége találkozót kezdeményezett a Fővárosi Taxiállomásokat Üzemeltető Solgáltató Kht. vezetőjével. Az alább közölt emlékeztető tájékoztatja a kollégákat a megbeszélésen elhangzottakról, valamint

azokról az eredményekről, amelyekben sikerült megállapodni. Nyitott a Kht. arra, hogy az év második felében értékeljük az addig történeteket, illetve megbeszéljük a további teendőket, melyek esetleg beépíthetők a Kht. jövő évi munkatervébe, illetve következő évi költségvetésébe.

Sipeki József

E m l é k e z t e t ő

Hely: Taxiállomás Kht. Központi irodája.

Résztevők: Héray László Taxiállomás Kht. ügyvezető igazgató, Berkó Károly BKIK VI. Osztály elnökségi tag, Dudás Zoltán TFTSZ főtitkár, Sipeki József BKIK VI. Osztály Taxis Szakmai Kollégium elnöke.

A megbeszélés a Kamara és a TFTSZ közös kezdeményezésére jött létre, amelyre a Kht. ügyvezetője teljes mértékben nyitottnak bizonyult.

Dudás Zoltán és Sipeki József

tájékoztatták Héray Lászlót, hogy a Kht. éves díjának emelése kapcsán ismét felerősödtek taxis körökben azok a hangok, amelyek a taxiállomás-hálózatot működésképtelenné, az érte fizetett díjat pedig csupán egy adónak tekintik, és komoly lépéseket fontolgatnak a jelenlegi helyzet megváltoztatása érdekében.

A taxis szakmai vezetők - hangsúlyozva, hogy egy jó struktúrájú, mindenki által igénybe vehető, folyamatosan

ellenőrzött taxiállomáshálózatra mind a taxis társadalomnak, mind a Fővárosnak szüksége van - teljes mértékben egyetértenek és képviselik az elégedetlen taxisok álláspontját, amelyek az alábbiak:

1. A frekvenciált állomásokat bizonyos csoportok erőszakkal kiszajátították, és megakadályozták, hogy azokat bárki igénybe vehesse.

2. A kevésbé frekvenciált, de még használható állomásokat rendszeresen magánautók foglalják el.

3. A teljesen periférián lévő állomásokat még a magánautók sem foglalják el, annyira kiesnek a közlekedési vérkeringésből.

4. Az állomások kialakítását nem előzi meg szakmai egyeztetés.

5. Frekvenciált nagy forgalmú helyekre egyáltalán nem létesítenek állomást (lásd Művészetek Palotája).

6. A kiszajátított és egyéb helyeken az ellenőrzés nem kellően hatékony.

7. A kizárólag nappalra és munkanapokra korlátozódó ellenőrzések miatt a hatóságoknak fogalma sincs az éjszaka uralkodó állapotokról.

8. Az ellenőrzések során gyakran előfordul, hogy az utasára váró taxist zaklatják az ellenőrök.

9. Az állomásokon parkoló magánautókkal szemben tehetetlenek az ellenőrök. A bírságcédula nem bizonyul elég hatékony eszköznek a szabálytalankodókkal szemben, és nem nyújt azonnali megoldást.

10. Az állomások állapotán nem látszik a folyamatos karbantartás. A befizetett pénznek nem látszik a nyoma.

Összegezve: A taxisok úgy érzik, nem kapnak semmit cserébe a befizetett pénzükért. A

Ketten támasztják a pultot a kocsmában.

- Látom, üres a poharad. Kérsz még egyet?

- Dehogyan kérek! Mi a francot kezdjek két üres pohárral?!

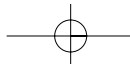
* * *

Az öreg székely utazik a vonaton. Ül vele szemben egy nő, aki egyszer csak megszólal:

- Elnézést, felhúzná az ablakot? Nagyon hideg van odakint.

- Az öreg szó nélkül felhúzza, majd megkérdezi:

- Na, oszt mostmá meleg van odakinn?



taxitársaságok a jelenlegi helyzetben nem vállalják fel, hogy a címkiadási rendszerükben jobban támaszkodjanak a taxiállomás-hálózatra, mert ezzel konfliktus-helyzetek sorozatára kényszerítenék a velük szerződésben álló taxis vállalkozókat.

Héray László a Kht. álláspontját ismertette az alábbiakat mondta el:

1. A Kht. napi rendszerességgel végez ellenőrzéseket a teljes taxiállomás-hálózaton, meghatározott tematika szerint, amely az előző időszak tapasztalatai alapján kéthetes gyakorisággal kerül összeállításra. (Az ellenőrzésekről készült statisztikákat Héray László tárgyaló partnerei rendelkezésére bocsátotta.)

2. A nappali ellenőrzések mellett már vannak éjszakaiak is, ezek gyakoriságának a Kht. költségvetése szab határt.

3. A Rendelet, amely a Kht. működését szabályozza, nem adott hatósági jogkört az ellenőröknek, ezt a Közterület-felügyeletnek és a Rendőrségnek delegálta. Ezért a még hatékonyabb fel-

lépés érdekében az ellenőrök minden nap két közterület-felügyelő társaságában indulnak az ellenőrző körutakra.

4. Az állomások elhelyezkedésével kapcsolatban a Kht. álláspontja változatlanul az, hogy azok kijelölése – tényekkel igazolhatóan – szakmai egyeztetéseket követően történt. Természetesen amennyiben valahol változtatás szükséges és azt a változatlanul bonyolult engedélyeztetési eljárás lehetővé teszi, végrehajtják.

5. A taxisoktól az ügyfélszolgálathoz érkező bejelentésekre azonnal igyekeznek reagálni és az ellenőröket a helyszínre küldeni.

6. Az éves díj megállapításánál elsődleges szempont volt a minél kisebb mértékű emelés, amely így alatta is maradt az inflációnak. Ez azonban a Kht. lehetőségeit is beszűkíti.

7. A Kht. gazdálkodása nyílt, a felügyelőbizottságnak a megalkulás óta tagja a szakma képviselője.

8. A folyamatos konfliktusok

miatt, amely a kerületekkel a területhasználattal miatt zajlik, illetve a taxisok változatlanul kaotikus fuvarfelvételi gyakorlata okán (összevissza parkolnak szabálytalanul) – előtérbe kerülhet akár a hálózat felszámolása is. Így azonban a mosdóvízzel a gyermeket is kiöntenénk, nem beszélve arról, hogy ez rendkívül hátrányos következményekkel járna a taxis társadalomra nézve, hiszen nyilvánvalóan komoly szankciókkal kellene számolni a tiltott helyen várakozó taxik eltávolítását illetően.

9. 2006-ban 18 új állomás készült el, ebből 13 már a Kht. költségvetéséből. Összesen 179 droszt lett felújítva, ezen belül 142 tartós festéssel, amely lényegesen drágább, de sokkal jobban észrevehető, és többszörös az élettartama. A forrás ugyancsak a Kht. bevétele.

A felek az egyeztetés során a közös megoldásokat keresték egy a bevezetőben is vázolt jól működő taxiállomás-hálózat érdekében, és az alábbiakban állapodtak meg:

1. Felújítják a korábban a BKIK-val megkötött megállapodás alapján, a taxitársaságok részvételével zajló ellenőrzéseket.

2. Megvizsgálják annak a lehetőségét, hogy az állomáshálózat férőhelyszáma, milyen módon lehetne a Főváros területére kiadott engedélyek számának szabályozója.

3. Megvizsgálják annak a lehetőségét, hogy a taxis vállalkozók könnyebb ügyintézése érdekében miként lehetne egy helyre koncentrálni a vizsgáztatás – okmányiroda – drosztengedély kiadás együtttest.

Budapest, 2007. április 26.

Megkínálhatom egy kávéval?
– Köszönöm, kávé nem iszom.

– Akkor talán teát?

– Teát sem iszom.

– És egy whiskyt szódával?

– Szódát sem iszom...

2007. I. 1-jén meglévő taxiállomások

Sorsz.	Helyszín-Férőhely kód száma	Terület tulajdonos
Budapest, I. ker.		
1	01-01-01 8	Batthyány tér Ker. önk.
2	01-01-02 4	Szentháromság tér Ker. önk.
3	01-01-03 3	Disz tér Ker. önk.
4	01-01-04 4	Pauler u.- Alagút u. Ker. önk.
5	01-01-05 3	Clark Á. tér Föv. önk.
6	01-01-06 3	Várhegy, Színház u. Ker. önk.
7	01-01-07 8	Hess András tér Ker. önk.
8	01-01-08 5	Bécsi kapu tér Ker. önk.
9	01-01-09 8	Ostrom u. - Lovas u. Ker. önk.
10	01-01-10 4	Széna tér Föv. önk.
11	01-01-11 4	Déli pu. alsó (Krisztina) Föv. önk.
12	01-01-12 5	Krisztina krt. 93-99. Föv. önk.
13	01-01-13 4	Alkotás út Déli pu. felső Ker. önk.
14	01-01-14 4	Apród u. 10. Föv. önk.
15	01-01-16 3	Attila út - Dózsa szobor Föv. önk.
16	01-01-17 3	Döbrentei u. - Fátyol u. Föv. önk.
Budapest, II. ker.		
17	01-02-02 3	Törökvesz út-Csatárka u. Ker. önk.
18	01-02-03 4	Margit krt. 101.(Trombitáskert) Föv. önk.
19	01-02-04 5	Tölgyfa u.-Margit krt. Föv. önk.
20	01-02-05 5	Gábor Á, u -Rózsakert Ker. önk. üzletközpont
21	01-02-07 4	Mechwart liget Ker. önk.
22	01-02-08 3	Szilágyi E. fasor, Föv. önk. Budagyöngye bev.

Az Akciócsoport is segít

Lehet változás a taxiállomások ügyében?

Kollégák mérgelődnek hónapok óta, hogy hiába a több új droszt, ha se a régi, se az újakra nem lehet beállni! Miközben súlyos tízezeket fizetnek évente a bérleti díjért... Hát semmit nem tesz a Taxiállomás-kezelő Kht. a drosztok védelme érdekében?

Április első napjaiban betelt a pohár! A Kálvin tér lezárásával tucatnyi parkolóhely szűnt meg a tér vonzáskörzetében. Mit tettek az autósok? Megálltak ott, ahol tudtak... Ha a taxiállomáson lehetett, hát ott! És itt jött a meglepetés, legalábbis számomra: hiába kérték a taxisok a civil autók vezetőit, hogy fájjanak odébb. Bocs, mondták, de nincs hely, maradunk... Tucatnyi kolléga hívott fel az Üllői út 2-4. előtti taxiállomással, meg a Nagymező utcával kapcsolatban, de az egy újabb témakör. Térjünk vissza a Kálvin térre. Részletesebben a Taxiállomás-kezelő Kht. vezetőjét, aki azonnal értesítette a Közterület-fenntartó Zrt. Akciócsoportját. Ők kimentek a helyszínre, és percek alatt rendet teremtettek. Miközben megköszöntem a Taxiállomás-kezelő Kht. vezetőjének a gyors intézkedést, tájékoztatást kértem a kollégák nevében mit tehetünk legközelebb a taxiállomást foglalkozókkal szemben? Héray úr készséggel közölte a KHT telefonszámát, ahol 8 óra és 16 óra között jelezhetjük a gondokat. Természetesen problémák nemcsak nappal, de éjszaka is előfordulnak, előfordulhatnak, akkor a Közterület-fenntartó Zrt. Ügyeletét kell értesíteni. Ők éjjel-nappal szolgálatban vannak és értesítik az Akciócsoportot. Célszerű az alábbi két telefonszámot, ki-másolni, vagy kiollózni újságunkból.

TAXIÁLLOMÁS KEZELŐ Kht. (8-16)

(06 1) 488-2118

FKF ZRT. ÜGYELET (0-24 KÖZÖTT)

(06 1) 301-7500

Még egyszer köszönet a gyors intézkedésért!

Juhász Péter

23	01-02-09	3	Bem József tér 2.	Föv. önk.
24	01-02-10	4	Bimbó u. - Ady E. út	Ker. önk.
25	01-02-12	3	Hüvösvölgyi út 116.	Föv. önk.
26	01-02-13	3	Bátori L. u. -Hüvösvölgyi út	Ker. önk.
27	01-02-15	3	Zsigmond tér	Föv. önk.
28	01-02-16	4	Frankel L. u. 42-44.	Ker. önk.
29	01-02-17	5	Árpád fejedelem útja , Margit hid	Föv. önk.
30	01-02-19	3	Zsiroshegyí út 2-4.	Ker. önk.
Budapest, III. ker.				
31	01-03-01	7	Flórián tér, áruház előtt	Föv. önk.
32	01-03-02	4	Szentendrei út - Raktár u.	Föv. önk.
33	01-03-03	4	Nánási út eleje	Föv. önk.
34	01-03-04	2	Kolostor u. 20.	Ker. önk.
35	01-03-05	5	Kerék u. - Bogdáni út - buszvégáll.	Ker. önk.
36	01-03-06	4	Római tér	Ker. önk.
37	01-03-07	3	Búza u. -Köles u.	Ker. önk.
38	01-03-08	6	Szépvölgyi út - Kolosy tér-	Ker. önk.
39	01-03-09	6	Lajos u. - Dereglye u.	Föv. önk.
40	01-03-10	5	Szentendrei út , Aquincum HÉV megálló	Föv. önk.
41	01-03-11	5	Pünkösdfürdő u. - Kabar u.	Ker. önk.
42	01-03-12	8	Heltai J. tér, Vásárcsarnok	Ker. önk.
43	01-03-13	8	Ország út, Csobánka tér	Ker. önk.
44	01-03-14	9	Vörösvári út - Flórián tér	Föv. önk.
45	01-03-15	4	Pacsirtamező út - Viador u.	Föv. önk.
46	01-03-16	4	Pacsirtamező út - Flórián tér.	Föv. önk.
47	01-03-17	3	Vörösvári út 88.-96.,SZTK.	Ker. önk.
48	01-03-18	4	Mátyás kir. út - Karácsony S. u.	Ker. önk.
49	01-03-19	6	Bécsi út 154., Eurocenter	Egyéb
50	01-03-20	3	Bécsi Út 270.	Föv. önk.
51	01-03-22	4	Bécsi út - Váradi u.	Ker. önk.
Budapest, IV. ker.				
52	01-04-02	6	István u. 1.	Föv. önk.
53	01-04-03	5	Óceánárok u. 3.	Ker. önk.

54	01-04-04	5	Óceánárok u. Hajló u.	Ker. önk.
55	01-04-06	5	István u. 14.	Föv. önk.
56	01-04-07	5	Pozsonyi u. -Berda J. u.	Föv. önk.
57	01-04-08	3	Külső Szilágyi út-Székes u.	Ker. önk.
58	01-04-09	4	Árpád u. - Rózsa u.	Föv. önk.
59	01-04-10	5	Rózsa u. - Görgey u.	Ker. önk.
60	01-04-11	5	Árpád u. - Váci út	Föv. önk.
61	01-04-12	3	Megyeri út, temető	Ker. önk.
62	01-04-13	4	Rózsa u. - Ősz u. sarok	Ker. önk.
63	01-04-14	3	Külső Szilágyi út- Jármutelep u.	Ker. önk.
64	01-04-15	4	Árpád út- Virág u.	Föv. önk.
65	01-04-16	6	Külső-Szilágyi út - Sportcsarnok	Ker. önk.
66	01-04-17	3	Temesvári u.- Volánbusz	Ker. önk.

Budapest, V. ker.

67	01-05-01	4	Podmaniczky tér -Arany J. u.	Ker. önk.
68	01-05-02	5	Petőfi S. u. 14.	Ker. önk.
69	01-05-03	6	Kossuth tér 7.	Föv. önk.
70	01-05-04	5	Jászai M. tér	Föv. önk.
71	01-05-05	4	Szabadság tér 16.	Ker. önk.
72	01-05-06	5	Roosevelt tér 7.	Föv. önk.
73	01-05-07	3	Kecskeméti u. 1-3.	Ker. önk.
74	01-05-09	3	Bécsi u. 4.	Ker. önk.
75	01-05-11	3	Irányi u.- Veres Pálné u.	Ker. önk.
76	01-05-12	4	Apáczai Csere János u. 2.	Ker. önk.
77	01-05-15	2	Nyugati tér 6.	Föv. önk.
78	01-05-16	4	Március 15. tér 8.	Föv. önk.
79	01-05-18	4	Belgrád rkp. NHÁ.	Föv. önk.
80	01-05-19	3	Kecskeméti u. 19.	Ker. önk.
81	01-05-20	3	Fövám tér	Föv. önk.
82	01-05-23	5	Apáczai Csere J. u. 19.	Ker. önk.
83	01-05-24	5	Hold u. 21.	Ker. önk.
84	01-05-25	5	Szent István krt. 13.	Föv. önk.
85	01-05-26	3	Semmelweis u. 2.	Ker. önk.
86	01-05-27	4	Erzsébet tér	Föv. önk.
87	01-05-28	5	Belgrád rkp, sétahajó	Föv. önk.
88	01-05-29	10	Bp. V.Pesti alsó rkp.,Balaton u.	Föv. önk.

Emelkedett a droszthasználati díj TÁJÉKOZTATÓ

A Fővárosi Taxiállomásokat Üzemeltető Szolgáltató Közhasznú Társaság tájékoztatja a budapesti taxiengedéllyel, illetve kiterjesztéssel rendelkező vállalkozókat, hogy a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara Ügyfélszolgálatán (Bp. I. Krisztina krt. 99.) megkezdődött a következő díjfizetési időszakra (2007. április 1.-2008. március 31.) vonatkozó taxiállomás használati engedélyek kiadása. A Fővárosi Közgyűlés Gazdasági Bizottsága a fizetendő díjat **20 833 Ft + 20% áfa** (bruttó: **25 000 Ft**) összegben határozta meg.

Az elmúlt év tapasztalata azt igazolta, hogy a taxis vállalkozók meghatározó többsége a személyes ügyintézészt részesíti előnyben. Ügyfélszolgálatunk alkalmazkodni kíván ehhez az igényhez. Ennek megfelelően csak annak küldünk a banki vagy postai befizetéshez szükséges „egységcsomagot”, aki ezt telefonon vagy levélben kéri. Az évenkénti műszaki vizsgára történő jelentkezés jogszabályi feltétele az érvényes taxiállomás használati engedély és a díj befizetése. A napi forgalomban az engedélyek meglétét és a drosztrendelet betartását a Fővárosi Közterület-felügyelet és a Taxiállomás Kht. munkatársai is jogosultak ellenőrizni. Az engedély hiánya és a rendelet előírásainak megszegése szabálysértési eljárást és pénzbüntetést eredményez. A harmadik alkalom után pedig a taxiállomás használati engedélyt vissza kell vonni. A **taxiállomások** használatával, működtetésével összefüggő feladattal kapcsolatban fenntartott ügyfélszolgálaton nemcsak az engedélykiváltás zajlik, hanem a szolgáltatást igénybe vevő utasok és a személyszállító szolgáltatók észrevételeiket, panaszait is megtehetik.

ÜGYFÉLSZOLGÁLAT:

1016 Budapest, Krisztina krt. 99. fszt.
1535 Budapest, Pf. 822
Tel.: 488-2000/2558 mellék
Ügyélfogadási idő:

Hétfő:	9.00–15.00
Kedd:	9.00–13.00
Szerda:	9.00–15.00
Csütörtök:	9.00–13.00
Péntek:	9.00–12.00

A kérelmet a taxis vállalkozás képviselője vagy meghatalmazottja nyújthatja be a kötelező adatok megadásával, az **adatlap** kitöltésével és az alább felsorolt iratok eredeti példányának bemutatásával

- **egyéni vállalkozók esetében a vállalkozói igazolvány, illetve**
- **cégek esetében a cégbírósági végzés (új cégek esetében), vagy régebbi cégeknek a cégkivonat és az aláírási címpéldány**
- **a gépjármű forgalmi engedélye**
- **a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólap”-ja**
- **a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély**
- **Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány”, melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel**

A droszthasználati engedély (kártya) mellett egy öntapadós címkét is adunk melyet a taxigépjármű szelvédjén a belső visszapillantó tükör mögött kell elhelyezni. Az igazolást pedig a Közlekedési Felügyelet felé szükséges bemutatni.

Budapest, 2007. április

Héray László ügyvezető s.k.

89	01-05-30	2	Bajcsy-Zs. út 40.	Föv. önk.
90	01-05-31	3	Kossuth L. tér 11.	Föv. önk.
91	01-05-32	3	Múzeum krt. 39	Föv. önk.
92	01-05-33	3	Múzeum krt. 9.	Föv. önk.

Budapest, VI. ker.

93	01-06-01	10	Váci út - Nyugati pu.	Föv. önk.
94	01-06-02	4	Teréz krt. (Posta)	Föv. önk.
95	01-06-03	5	Nyugati tér - Skála	Föv. önk.
96	01-06-04	3	Teréz krt. 46.	Föv. önk.
97	01-06-05	4	Andrássy út 50-52.	Föv. önk.
98	01-06-06	4	Andrássy út 92.	Föv. önk.
99	01-06-07	3	Andrássy út 22.	Föv. önk.
100	01-06-08	3	Andrássy út 25.	Ker. önk.
101	01-06-10	4	Andrássy út -Káldy Gy. u.	Föv. önk.
102	01-06-11	5	Podmaniczky u. 105.	Föv. önk.
103	01-06-12	6	Andrássy út 132.	Föv. önk.
104	01-06-13	5	Városligeti fasor 50.	Föv. önk.
105	01-06-15	6	Váci út 1. W.C.C.	Föv. önk.
106	01-06-17	2	Oktogon tér 2.	Föv. önk.
107	01-06-18	2	Bajcsy-Zs. út 19/B.	Föv. önk.
108	01-06-19	4	Bajcsy-Zs. út 5.	Föv. önk.
109	01-06-20	2	Bajcsy-Zs. út 43.	Föv. önk.
110	01-06-21	2	Nagymező u. 31.	Ker. önk.

Budapest, VII. ker.

111	01-07-01	4	Erzsébet krt. 43.	Föv. önk.
112	01-07-02	6	Damjanich u. 21.	Föv. önk.
113	01-07-03	5	Károly krt. 3/b	Föv. önk.
114	01-07-05	5	Klauszál tér 9.	Ker. önk.
115	01-07-06	5	Király u. 59/b.	Ker. önk.
116	01-07-07	4	Péterfy S. u. 8.	Ker. önk.
117	01-07-08	4	Erzsébet krt. 6.	Föv. önk.
118	01-07-09	6	Károly krt. 17.	Föv. önk.
119	01-07-10	5	Rottenbiller u. 2	Föv. önk.
120	01-07-11	7	Rákóczi út 42.	Föv. önk.
121	01-07-12	4	Rózsák tere	Ker. önk.
122	01-07-13	5	Bethlen G. tér	Ker. önk.
123	01-07-15	4	Erzsébet krt. 34.	Föv. önk.
124	01-07-18	3	Városligeti fasor 1.	Ker. önk.

Budapest, VIII. ker.

125	01-08-01	6	Múzeum krt. 6-8.	Föv. önk.
126	01-08-02	5	József krt. 54.	Föv. önk.
127	01-08-03	6	Blaha L. tér	Ker. önk.
128	01-08-04	4	József krt. 4.	Föv. önk.
129	01-08-05	6	Rákóczi út 29.	Föv. önk.
130	01-08-06	4	Üllői út 38-40.	Föv. önk.

131	01-08-07	11	Baross tér - Keleti pu.	Föv. önk.
132	01-08-08	12	Kerepesi út - Keleti pu.	Föv. önk.
133	01-08-09	5	Teleki tér 25.	Föv. önk.
134	01-08-10	4	Kálvária tér 23-24.	Ker. önk.
135	01-08-11	5	Köztársaság tér, Erkel színház	Föv. önk.
136	01-08-12	5	Nagyvárad tér (Üllői út)	Föv. önk.
137	01-08-13	5	Nagyvárad tér Orczy ut	Föv. önk.
138	01-08-14	5	Szigony u. 2.	Ker. önk.
139	01-08-15	5	Szigony u. - Üllői út sarok	Ker. önk.
140	01-08-16	5	Üllői út 78.	Föv. önk.
141	01-08-17	5	Korányi S. u. 2.	Ker. önk.
142	01-08-18	5	Illés u. - Práter u. sarok	Ker. önk.
143	01-08-19	8	Fiumei út 19.	Föv. önk.
144	01-08-21	3	Üllői út 28.	Föv. önk.
145	01-08-22	5	Rákóczi tér	Föv. önk.
146	01-08-23	3	Kobányai út - Könyves K.krt.	Föv. önk.
147	01-08-24	4	Orczy tér	Föv. önk.
148	01-08-25	5	Baross tér 7-8.	Föv. önk.
149	01-08-26	4	Üllői út 4.	Föv. önk.

Budapest, IX. ker.

150	01-09-01	3	Mester u. 62.	Föv. önk.
151	01-09-04	4	Soroksári út 12.	Föv. önk.
152	01-09-05	4	Boráros tér - HÉV végáll.	Föv. önk.
153	01-09-06	3	Ferenc krt. 1.	Föv. önk.
154	01-09-07	5	Soroksári szervízút-Vágóhid u.	Föv. önk.
155	01-09-09	5	Üllői út 131.,Volánbusz pu.	Föv. önk.
156	01-09-10	5	Soroksári út - Kvassay út - kifelé	Föv. önk.
157	01-09-11	5	Kvassay út - HÉV végáll.	Föv. önk.
158	01-09-12	5	Nagyvárad tér - István kórház	Ker. önk.
159	01-09-13	3	Üllői út- Ecseri út	Ker. önk.
160	01-09-14	4	Üllői út - Pöttös u. sarok	Ker. önk.
161	01-09-15	3	Napfény u. - Lobogó u.	Ker. önk.
162	01-09-17	6	Könyves K. krt. Lurdy Ház (Mester u.)	Kieg.: Lurdy
163	01-09-18	8	Könyves K. krt.Lurdy Ház (parkoló)	Kieg.: Lurdy
164	01-09-19	5	Határ út - Europark.	Ker. önk.

A rendőrség megmagyarázza...

Legutóbb közöltük taxis kollégák fényképfelvételét, ahol rendőrautó várakozik a taxiállomáson, akkor, amikor a rendőri vezetők ígéretet tettek a szabálytalanságok megszüntetésére. Megérkezett az illetékes parancsnok magyarázata is:

Tisztelt Juhász Úr!

Az internetes bejelentésével kapcsolatban az alábbiakról tájékoztatom.

Az Ön által – 2007. április 05-én észlelt, szabálytalanul parkoló rendőrségi szolgálati gépjármű vezetője a VII. kerületi Önkormányzat épületében tartózkodott, hivatalos ügyben.

A belváros parkolási körülményei miatt a szabályosan történő várakozásra sajnos nem volt lehetőség a kollégának.

Az eset kapcsán természetesen felhívtam az állomány figyelmeztető jogkövető magatartásra.

Budapest, 2007. április
Tisztelettel:

**Tóth László r. ezredes
rendőrségi főtanácsos
főkapitány-helyettes**

Hát ez a gond! Mi is a hivatalos ügyeinket intéznénk, amikor 20 másodpercre beugrunk egy portára beszólni, hogy megérkezett a taxi. Vagy amíg felcsengetünk a kedves utasjelöltnek. Esetleg megállunk fél percre másodikként, amíg kiszáll az utas a taxiból. Természetesen tudomásul vesszük, hogy a szabályokat mindenkinek be kell tartani. De akkor mindenkinek! Az már csak hab a tortán, hogy a helyi taxisok szerint a rendőr nem az önkormányzat épületébe sietett, hanem az a mellett levő gyorsétterembe...

J. P.

Egy fiatal pár taxival utazik vidékre. Az autópályán 180-as tempóval megy a kocsi. A lány többször is elcsukló hangon szól:

- Ne ilyen gyorsan! Az istenért, lassabban, lassabban!

A taxis azonban mintha meg sem hallaná, ugyanúgy hajt tovább, mint a veszett fene. Célba érve megkérdi a lányt:

- Mondja, miért nem lassított, amikor annyiszor kértem?

- Atyaisten! - hüledezik a sofőr – hát nem a fiatalemberhez beszélt?

* * *

Fiatal férj az orvosnál:

- **Drága doktor úr! A feleségem gyermeket vár és szeretném tudni, mi módon élhetünk házasságot ez idő alatt?**

- **A terhesség első 3 hónapjában a szokásos módon, természetesen kellő óvatossággal. A terhesség második 3 hónapjában a kutyapózt javasolnám. Az utolsó 3 hónapban pedig kizárólag a farkaspózt ajánlom.**

- **Farkaspóz? Az milyen?**

- **Úl a lyuk mellett, és vonyít....**

165	01-09-20	4	Gyáli út 17-19.	Ker. önk.
Budapest, X. ker.				
166	01-10-01	5	Kőbányai út - Shell kút	Föv. önk.
167	01-10-02	6	Albertirsai út - Expo főbej.	Ker. önk.
168	01-10-03	10	Albertirsai út - II. kapu	Ker. önk.
169	01-10-04	4	Albertirsai út - III. kapu	Ker. önk.
170	01-10-06	3	Lavotta u. Kórház	Ker. önk.
171	01-10-07	5	Üllői út - Könyves K. út s.	Föv. önk.
172	01-10-08	4	Gyömrői út 24.	Föv. önk.
173	01-10-09	5	Szent László tér - Állomás u.	Ker. önk.
174	01-10-10	3	Kozma u. - Köztemető	Ker. önk.
175	01-10-11	10	Liget tér	Ker. önk.
176	01-10-12	4	Bihari u. - Zágrábi u. s.	Ker. önk.

177	01-10-13	5	Harmat u. - Sibrik M. u. s.	Ker. önk.
178	01-10-14	4	Tavas u. - Bányató u.	Ker. önk.
Budapest, XI. ker.				
179	01-11-01	4	Menyecske u. - Vöfély u.	Ker. önk.
180	01-11-02	2	Hegyalja út - Németvölgyi út	Föv. önk.
181	01-11-03	3	Bartók B.út. - Ménesi út	Föv. önk.
182	01-11-04	4	Bartók B.út - Lágymányosi u.	Föv. önk.
183	01-11-05	4	Móricz Zs. ktér - Fehérvári út	Föv. önk.
184	01-11-08	3	Fehérvári út 12., Sztk.	Föv. önk.
185	01-11-09	2	Rétköz u. - Törökugrató u.	Ker. önk.
186	01-11-10	4	Fehérvári út - Vegyész u.	Ker. önk.
187	01-11-11	3	Tétényi út - Bornemissza tér	Ker. önk.
188	01-11-12	4	Fehérvári út - Kondorosi út s.	Föv. önk.

Újabb és újabb foglalt drosztok



VII. ker., Erzsébet krt. 6.



XIII. ker., Margitsziget

Nézzünk szét ismét a fővárosban, újabb és újabb foglalt taxiállomásokot találhatunk. Általában minden helyszínen csak egyszer látogatunk el, mert felesleges lenne mindennap lefotózni az V. kerületi Irányi utcában levő taxiállomást. Ott még egy-



XI. ker., Fehérvári út 12.

szer sem állhatott meg taxi a taxiállomáson. Most kivételt teszünk. Visszamentünk a VIII. kerületi József körúton levő taxiállomásra. Az ott levő civil autó szemmel láthatóan hónapok óta nem mozdult el helyéről!

Végül egy érdekesség: a Margitszigeten korláttal (!) zárták körbe a taxiállomást! Itt mindent meg lehet tenni?

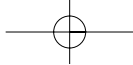
Tóth Tibor



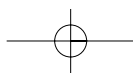
VIII. ker., Üllői út 78.



VIII. ker., József krt. 64. (Ezt az autót a taxiállomáson felejtették.)



**E-mail:
fonixtaxi@fonixtaxi.hu**



189	01-11-13	3	Tétényi út-Etele út s.	Ker. önk.	227	01-13-05	4	Váci út 178., Duna Plaza	Föv. önk.
190	01-11-14	4	Márton Áron tér	Ker. önk.	228	01-13-06	6	Váci út, TESCO	Egyéb
191	01-11-15	5	Szirtes út /Búsuló Juhász/	Föv. önk.	229	01-13-07	7	Róbert K. krt. - Lehel út	Föv. önk.
192	01-11-16	5	Gellért tér - Műegyetem rkp.	Föv. önk.	230	01-13-08	5	Róbert K. krt. 46. (Honvéd K.)	Föv. önk.
193	01-11-17	6	Kelenföldi pu.	Kieg.MÁV	231	01-13-09	5	Béke tér	Föv. önk.
194	01-11-18	4	Rétköz u. - Nagyszeben tér	Ker. önk.	232	01-13-10	3	Lehel u. - Hun u.	Ker. önk.
195	01-11-20	5	Október 23. út MOL székház	Föv. önk.	233	01-13-11	5	Kárpát u. - Bessenyei u.	Ker. önk.
196	01-11-21	3	Budaörsi út - Bozókvar u., ABC	Föv. önk.	234	01-13-12	6	Szent István krt.16. (Ditrói M. u.)	Föv. önk.
197	01-11-22	7	Október 23. u. SKÁLA	Föv. önk.	235	01-13-13	5	Margitsziget - Thermál	Föv. önk.
198	01-11-23	3	Fraknó u. - Tétényi út	Ker. önk.	236	01-13-14	2	Margitsziget - Ramada	Föv. önk.
199	01-11-24	2	Móricz Zs. ktr - Himfy u.	Föv. önk.	237	01-13-15	6	Dózsa Gy. út 65. - Volga	Föv. önk.
200	01-11-25	4	Hengermalom u. - Fehérvári út	Ker. önk.	238	01-13-16	5	Béke út - Fiastyúk u.	Föv. önk.
201	01-11-26	3	Bartók B. út 2.	Föv. önk.	239	01-13-17	6	Váci út - Búlsú u.	Föv. önk.
202	01-11-27	4	Boldizsár u. - Rimaszombati u.	Ker. önk.				(Lehel Csarnok)	
203	01-11-28	4	Gazdagréti út - Gazdagréti tér	Ker. önk.	240	01-13-18	4	Váci út - Victor H. u. sarok	Föv. önk.
204	01-11-29	4	Bartók B. út - Fadrusz u.	Föv. önk.	241	01-13-19	4	Béke út - Fáy u.	Föv. önk.
205	01-11-30	3	Karolina út - Diószegi u.	Ker. önk.	242	01-13-20	6	Szabolcs u. 33-35. Kórház	Ker. önk.
206	01-11-31	3	Budaörsi út 43-al szemben	Föv. önk.	243	01-13-21	4	Madarász V. u. - Gyöngyösi u.	Ker. önk.
207	01-11-32	4	Fehérvári út 85-89.	Föv. önk.	244	01-13-22	2	Váci út - Róbert K. krt.	Föv. önk.
208	01-11-33	4	Bocskai út - Daróci út	Ker. önk.	245	01-13-23	5	Árbc u.2.	Ker. önk.
209	01-11-34	4	Pannonthalmi út 41.	Ker. önk.	246	01-13-24	5	Váci út 22-24. SKANSKA	Föv. önk.
210	01-11-36	4	Rétköz u. - Tüzkö u.	Ker. önk.	247	01-13-25	3	Margitsziget, Árpád híd felhajtó	Föv. önk.
211	01-11-37	4	Savoya park	Egyéb	248	01-13-26	30	Bp. XIII. Pesti rakp. - Dráva u.	Föv. önk.
Budapest, XII. ker.					Budapest, XIV. ker.				
212	01-12-01	4	Eötvös u. - Diana út	Ker. önk.	249	01-14-01	5	Hősök tere - Mücsarnok	Föv. önk.
213	01-12-03	8	János Kórház	Ker. önk.	250	01-14-02	5	Állatkerti út - Szépm. M.	Föv. önk.
214	01-12-04	3	Istenhegyi út-Pethényi u..	Föv. önk.	251	01-14-03	4	Olof Palme s. - Műjégpálya	Föv. önk.
215	01-12-05	6	Szilágyi E. fasor Kórszálló	Föv. önk.	252	01-14-04	3	Állatkerti út - Állatkert	Ker. önk.
216	01-12-06	3	Kútvölgyi út , Kórház	Ker. önk.	253	01-14-06	5	Állatkerti út - Vidámpark	Ker. önk.
217	01-12-08	6	Györi út - Alkotás u. s.	Föv. önk.	254	01-14-07	6	Kerepesi út, HÉV végáll.	Föv. önk.
218	01-12-10	5	Csörsz u. - Sirály u.	Ker. önk.	255	01-14-08	7	Ifjúság útja, BS	Ker. önk.
219	01-12-11	4	Magyar Jakobinusok tere.	Ker. önk.	256	01-14-10	5	Kerepesi út 32.	Ker. önk.
			/Maros u./		257	01-14-11	5	Egressy út 7.	Ker. önk.
220	01-12-12	4	Apor Vilmos tér	Ker. önk.	258	01-14-12	5	Thököly út - Stefánia út	Ker. önk.
221	01-12-13	5	Jagelló út - Gesztenyés kert	Ker. önk.	259	01-14-13	3	Thököly út - Hermina út	Ker. önk.
222	01-12-14	3	Németvölgyi út, temető	Ker. önk.	260	01-14-15	7	Mexikói út - Földalatti állomás	Ker. önk.
Budapest, XIII. ker.					261	01-14-16	7	Bosnyák tér	Ker. önk.
223	01-13-01	4	Déryné köz	Ker. önk.	262	01-14-17	3	Nagy Lajos kir. útja 214.	Ker. önk.
224	01-13-02	6	Róbert K. krt. - József A. Sz.	Föv. önk.	263	01-14-18	3	Öv u. 210.	Ker. önk.
225	01-13-03	3	Dagály u. - Váci út	Ker. önk.	264	01-14-20	3	Örs Vezér tér, IKEA	Ker. önk.
226	01-13-04	3	Váci út - Babér u.	Föv. önk.	265	01-14-21	8	Örs Vezér tér	Ker. önk.

Kérések a taxiállomásokkal kapcsolatban

II. Csalogány utca

Taxizás szempontjából nagyon fogalmas a II. kerületi Csalogány utca - Fazekas utca sarok. Több irodaház, orvosi rendelő, bevásárlóközpont van a közelben, ezért is váraoznának itt rendszeresen taxik. Jó lenne itt kialakítani egy taxiállomást.



XIII. Pap Károly utca

Bezárt a (volt) Honvéd kórház főbe-

járata a XIII. kerületi Róbert Károly körúton. Az új kijárat-bejárat a Pap Károly utcában van, célszerű lenne ott kialakítani az új taxiállomást.

VII. Lövölde tér

Eldugott kis mellékutcában, egy szervízúton van jelenleg a taxiállomás a VII. kerületi Lövölde téren. Jobb helye lenne a tér „közepén”, ahol jobban észrevehetik a leendő utasok.



VII. Klauzál tér

Itt jelenleg a KRESZ-ben nem szereplő módon, a járdára merőlegesen (!) kell, kellene várni a kedves utast. A taxik többsége, logikus módon, a járdával párhuzamosan várakozik. Célszerű lenne legalizálni a helyzetet.

VIII. Baross tér

Nincs hivatalos taxiállomás a Keleti pályaudvar főbejáratánál, de azért taxik vannak... Taxiállomást lehetne kialakítani, hely lenne rá. Mindössze a felhajtást és lehajtást kellene kialakítani.

XIX. Határ út

Szó szerint életveszélyben vannak a taxik a XIX. kerületi Határ úti taxiállomáson, a villamos végállomása mellett. Az Üllői úton befelől jövő forgalom két sávból három sávra bővül, de pont ebben a har-

madik sávban alakították ki a taxiállomást. Jó lenne a harmadik sávból BUSZ-sávot kialakítani, vagy megszüntetni.

II. Törökveszi út 95-97

Egy reklámtábla miatt nem lehet kilátni a taxiállomásról a főútra való kihajtásnál. Már kértük a kerületi önkormányzatot, de levelünkre még csak nem is válaszoltak. Maradt a balesetveszélyes helyzet...



266	01-14-22	4	Egressy tér	Ker. önk.
267	01-14-23	5	Róna u. 154.	Ker. önk.
268	01-14-24	4	Füredi út - Vezér út	Ker. önk.

Budapest, XV. ker.

269	01-15-01	2	Drégelyvár u. 25.	Ker. önk.
270	01-15-02	5	Páskomliget u. 8.	Ker. önk.
271	01-15-03	3	Páskomliget 59.	Ker. önk.
272	01-15-04	4	Zsókavár u. 6.	Ker. önk.
273	01-15-05	5	Nyírpalota út 35.	Ker. önk.
274	01-15-07	4	Kolozsvári u. 2.	Föv. önk.
275	01-15-08	5	Szöts Á. u. - Régi Fóti út	Ker. önk.
276	01-15-09	3	Kossuth L. - Fő u. sarok	Föv. önk.
277	01-15-10	4	Rákos út 75-77. - SZTK	Föv. önk.
278	01-15-11	4	Fő út 92.	Föv. önk.
279	01-15-12	4	R.palota - Újpest v.á.	Kieg. MÁV
280	01-15-15	3	Bánkút u.100-zal szemben	Ker. önk.

Budapest, XVI. ker.

281	01-16-01	3	Szabadság út - Vidámvásár u.	Föv. önk.
282	01-16-02	4	Csömöri út 70.	Föv. önk.
283	01-16-03	3	Jókai u., Gyógyszertár	Ker. önk.
284	01-16-05	3	Futórózsa u. 68.	Ker. önk.
285	01-16-06	4	Veres Péter út 62.	Ker. önk.

Budapest, XVII. ker.

286	01-17-01	4	Pesti út - Ferihegyi út	Föv. önk.
287	01-17-02	2	Pesti út - Kis u.	Ker. önk.
288	01-17-03	4	Pesti út - Ferihegyi út söröző	Ker. önk.
289	01-17-04	4	Pesti út 170.	Föv. önk.

Budapest, XVIII. ker.

290	01-18-01	5	Csapó u. - Havanna u.	Ker. önk.
291	01-18-02	5	Barta L. u. - lakótelep központ	Ker. önk.
292	01-18-03	5	Barta L. u. - Csontváry u.	Ker. önk.
293	01-18-04	4	Üllői út - Margó T. u.	Ker. önk.
294	01-18-05	5	Ráday G. u. 14.	Föv. önk.
295	01-18-06	5	Üllői út - Béke tér	Föv. önk.
296	01-18-07	4	Vasút u. 49.	Ker. önk.
297	01-18-08	9	Repülőtér 2 A	Kieg.: LRI
298	01-18-09	6	Repülőtér 2 B	Kieg.: LRI
299	01-18-10	4	Repülőtér 1.	Egyéb

Budapest, XIX. ker.

300	01-19-03	5	Üllői út - Határ út, vill. végáll.	Ker. önk.
301	01-19-04	10	Vak Bottyán u. - Katica u., KÖKI	Ker. önk.
302	01-19-05	5	Kossuth tér	Ker. önk.
303	01-19-06	8	Ady E.út - Arany J. u.	Ker. önk.
304	01-19-07	2	Ady E. út 122., SZTK	Ker. önk.
305	01-19-08	3	Üllői út - Kossuth L. u.	Föv. önk.
306	01-19-09	3	Üllői út - Vas Gereben u.	Ker. önk.
307	01-19-10	5	Újtemető u. 1. (Stadion)	Ker. önk.
308	01-19-12	4	Nagykörösí út - Autópiac	Föv. önk.

Budapest, XX. ker.

309	01-20-01	3	Baross u. 1.	Ker. önk.
310	01-20-02	5	Helsinki u. 15.	Föv. önk.
311	01-20-03	5	Baross u. 46.	Ker. önk.
312	01-20-04	2	Topánka u. - Erzsébet Á.	Ker. önk.
313	01-20-06	3	Kossuth L. u. 95.	Ker. önk.
314	01-20-07	4	Köves u. - Dél-Pesti K.	Ker. önk.
315	01-20-08	3	Határ út-Lajtha L.u. s.	Ker. önk.

Budapest, XXI. ker.

316	01-21-01	5	Ady E. u. 66.	Ker. önk.
317	01-21-02	4	Tanácsház u. - Csögyár u.	Ker. önk.
318	01-21-03	5	Szent Imre tér 6.	Ker. önk.
319	01-21-05	3	Kossuth L. u. - Orvosi r.	Föv. önk.
320	01-21-06	5	Petz F. u. - Csepel Plaza	Ker. önk.
321	01-21-07	5	Kossuth L. u. - Völgy u.	Ker. önk.
322	01-21-09	3	Kikötő u. 11.	Ker. önk.

Budapest, XXII. ker.

323	01-22-01	7	Városház tér	Ker. önk.
324	01-22-02	5	Nagytétényi út 240.	Föv. önk.
325	01-22-03	4	Nagytétényi út - Rózsakert u.	Föv. önk.

Budapest, XXIII. ker.

326	01-23-01	4	Hősök tere 7.	Ker. önk.
-----	----------	---	---------------	-----------

Összesen: 326 állomás, 1483 férőhely

A 18-08, 18-09 és a 18-10-es számmal megjelölt drosztokat a Föv. Kgy. 59/1999. sz. rendelet 14. szakasza alapján, az Airport Rt.-vel kötött szerződés szerint, a pályázaton győztes fuvarszervező cég autói használhatják.

Rövidítések:

Ker. önk. – Kerületi önkormányzat, Föv. önk. – Fővárosi önkormányzat

Szigorú követelmények, nyugodt légkör**TAXIK A SZÁLLODÁKNÁL**

Néhány éve egy kissé bonyolult nevű cég nyújt taxiszolgáltatást a legtöbb fővárosi szállodánál. Az MB Elit Luxury Taxi Szolgáltató Kft. taxiszolgáltatásért felelős vezetője – Kádár László – néhány éve még a City Taxi Szövetkezet elnökeként tevékenykedett. Majd lemondása után „eltűnt” a hagyományos taxizásból, és csak kevesen tudták róla, hogy újra taxitársaságot vezet. Most őt kérdeztük a részletekről.

• Talán kezdjük a cég nevével. Nem túl bonyolult?

• Az MB Elit Taxi – hívjuk röviden így - tulajdonosainak több vállalkozása is van. A Luxury Limousine Service Kft., az MB Limo Plusz Bt. és az Elit Taxi Szolgáltató Kft. neveiből lett összeállózva az MB Elit Luxury Taxi Szolgáltató Kft. hivatalos elnevezése. Megrendelőink természetesen a leegyszerűsített változatot használják.

• Mint az egyik vezetője ennek a cégnek, miért támogattad a belépést a TFTSZ-be?

• Évek óta folyik a küzdelem

azért, hogy kollégáink helyzete végre megfelelő törvényekkel, rendeletekkel szabályozott környezetbe kerüljön. Túl sok eredményt e kérdésben még senki sem tudott felmutatni. Ennek több oka van. A belső széthúzás szakmánk képviselői között, illetve az, hogy nincs egy olyan hatóság, mely felvállalná a helyzet rendezését. 2004-ben és 2005-ben is ez történt, amikor különböző érdekképviseletek a kamara égisze alatt próbáltak meg közös nevezőre jutni előbb egymással, majd a Kereskedelmi és Turisztikai Bizottsággal a

droszthasználati díj bevezetésével, illetve a fix tarifával kapcsolatban.

Tárgyalásaink során – talán egyetlen eredményképpen erőfeszítéseinknek – akkor egy olyan álláspontot alakítottunk ki, mely a létszámenőrzés-fixtarifa-drosztkérdés problémáinak megoldásán ke-



Kádár László: – Mi nagyon szigorúan határozzuk meg a szükséges és elvárt létszámot

resztül rendezte volna szakmánk helyzetét. Ezzel ma is egyetérttek. A megalakult TFTSZ résztvevőit, képviselőit ismerem, s szándékaikkal, céljaikkal egyet tudok érteni annál is inkább, mivel az előbb említett „rendezési terv” kialakításából annak idején ők is kivették a részüket. A sorrend fontosságát és végrehajtásának várható eredményeit, logikáját még senki sem tudta cáfolni. Már „csak” azt

kell elérni, hogy tehessük végre azt, ami szükséges. Szövetségben, hogy erősek legyünk, s egyetértésben, hogy ne legyünk kikezdhetők. El tudom képzelni, hogy a TFTSZ képes lesz erre. Ezért támogattam a belépést, remélem, nem fog csalódást okozni.

• **Hány saját autótok, hány alvállalkozótok van?**

• Az MB Elit Taxinak nincs saját gépkocsija. Mi taxi-gépkocsiveze-

tőket alkalmazunk, alvállalkozói szerződéssel. Jelenlegi létszámunk kb. 120 fő, de ezen kívül még 40-45 autóval, mint háttérzolgáltatóval dolgozunk. Ami viszont nagyon fontos, hogy ezek az autók csak és kizárólag Mercedes E class típusú autók, W210-es, W211-es karosszériával.

• **Miben különbözik a jelenlegi, általános végzett tevékenység a korábbi szálloda-taxizástól?**

• Jellegét tekintve semmiben, a különbség a munkaszervezésben van. A velünk kapcsolatban álló taxisok diszpécser irányítása mellett dolgoznak. Az új munkastílus a szállodák részéről teljesen elfogadottá vált, s örömmel érzékeltek ennek minden pozitív hatását.

• **A diszpécserközpont kialakítása azt is jelenti, hogy telefonon is lehet tőletek autót rendelni?**

• Igen. De nincsenek illúzióink. Mi kihasználjuk a maximált tarifa adta lehetőségeket, amivel a jelenlegi túlkínálati piacon megrendelést szerezni szinte lehetetlen. A diszpécserközpont kialakításának elsődleges célja ezért a szállodák rendelkezéseinek problémamentes kiszolgálása volt, de természetesen minimum angolul beszélő diszpécser kollégáink nem ijednek meg egy telefonos rendelés felvételétől sem. Egyébként a „rendeződszűnknek” más eredményei is vannak. Elsőként a taxiás hazai piacán egy olyan reklámszerződés aláírói lehettünk, amely forradalmasíthatja a gépkocsikban történő reklámozást.

• **Miről van szó?**

• Az autók fejttámláiba LCD monitorok kerülnek beszerelésre, és ezeken különféle, az utasok számára fontos információkat tartalmazó, szórakoztató rövid filmek láthatók majd, természetesen reklámokkal egyetemben.

• **Annak idején a Zóna Taxi pályázatában mintha szerepelt volna hasonló ötlet. Tévedek?**

• Én sok mindent olvastam, amit annak idején a Zóna Taxi a pályázatában beígért. Megfelelő információk híján nem tudom eldönteni, hogy ebből mi valósult meg

Soha többet nem veszek feleségül kézilabdás nőt. Bármit vág hozzám, eltalál.

Sose vitatkozz idiótákkal! Lesüllyedsz az ő szintjükre és legyőznek a rutinjukkal.

A biztonsági öv nincs annyira kényelmetlen, mint a tolókosci.

Mostanában annyit dolgozom, hogy már kezd az ivás rovására menni.

Közösek a legfontosabb célok

Új taggal bővült a TFTSZ

A Taxi Fuvarszervező Társaságok Szövetsége (TFTSZ) áprilisban új taggal bővült. A korábbi tagok közé felvételt nyert az MB Elit Luxury Taxi Szolgáltató Kft. Mi a kft. alapítóját és egyben egyik tulajdonosát – Dani Zoltánt – kerestük meg, kérve, hogy röviden mutassa be olvasóinknak a céget.

• Furcsa erről beszélni, de bizony ez a történet régen, egy negyedszázaddal ezelőtt kezdődött. Ekkor, vagyis a '80-as évek közepén, kényszervállalkozóként kezdtem taxizni. Dolgoztam a Lux, majd a Gábrriel Taxinál. Már akkor is a minőségi szolgáltatásra törekedtem. Jó autóval, udvariasan próbáltam taxizni. Talán nem is eredménytelenül, hiszen a '90-es évek elejére kialakult egy olyan nagyságú állandó saját vendégköröm, hogy a hagyományos értelemben vett taxizást abba is hagytam. Hamarosan több céggel, minisztériummal kerültem kapcsolatba. Kialakult körülöttem egy csapat és az a taxizástól eltérő személyszállítási forma, amit ma már gyakorlatilag limuzinózásnak lehet hívni. A piaci igényeknek eleget téve – gyakorlatilag hárman – alapítottunk egy céget is, melynek First Class Limousine Service lett a neve. Am az egyikünk hamar kiszállt ebből, mást talált magának. Maradt tehát két tulajdonos. Mi 1995-ig voltunk így együtt, azután szétváltunk, és létrehoztam azt a Luxury Limousine Service-t, mely a mai napig is üzemel, és a saját tulajdonom. 2004-től – a további igényeknek eleget téve – e mellé a limousin-szolgáltatás mellé alakítottuk ki a szállodáknál az igényesebb taxiszolgáltatást nyújtó másik céget, az MB Elit Luxury Taxi Szolgáltató Kft.-t. Szigorú feltételrendszerrel, magas minőségi meghatározásokkal próbáljuk a főváros szállodáinak többségénél szolgáltató céget előbbre vinni. Tehát, csak fekete Mercedes jöhet szóba taxiként, melyből a 2000-es évjárat jelenleg a minimális alsó határ, de hamarosan már csak 2002-ben, vagy azt követően gyártott autók tartozhat a flottánkhoz. A méreteket is figyelembe vesszük, vagyis az E vagy S osztály jöhet csak szóba. Szükséges feltétel továbbá egy alapfokú, vagy annál magasabb nyelvtudás, kötelező az állandó öltöny-nyakkendő viselete és a vendég olyan jellegű kiszolgálása, ami általában az ötcsillagos szállodáknál is minimális követelmény.

• **Mi volt a célotok azzal, hogy áprilisban beléptek a Taxi Fuvarszervező Társaságok Szövetségébe, a TFTSZ-be?**

• A „szállodás taxizás” egy speciális fuvaroztatási for-

ma, ami kétségtelenül különbözik a hagyományos taxizástól, ám mégis van nagyon sok párhuzamosság is. Úgy gondoltuk, hogy egy ilyen szövetségben a mi esetleges tapasztalatainkat tovább tudnánk adni, miközben hasonlóképpen mi is gyarapodhatnánk. Ugyanakkor pont az előbb említett kapcsolódási pontokban egységesen harcolhatnánk olyan célokért, amelyeket már mi is többször megfogalmaztunk. Ilyen például az egységes ár, vagy az autók minősítése, esetleg az évjárat megkötése. De nagyon fontosnak tartanánk bizonyos adózási, pénzügyi változtatások kiharcolását is, gondolok itt például az üzemanyag-áfa visszaigényelhetőségre. Ebben a folyamatban szívesen és tevékenyen kívánunk részt venni. Nem szabad elfelejteni: 2007-et írunk és – ha tetszik, ha nem – beléptünk az EU-ba. Az európai közösség most már olyan követelményeket támaszt, melyek alapján a taxivállalkozást is komolyan kell venni. Úgy adó, mint pénzügyi szempontból. Szeretnék segíteni a kollégáknak abban is, hogy gondolkodjanak vállalkozói fejjel! Jó lenne, ha elfogadnák, hogy az autót igenis be lehet vinni a vállalkozásba. Rá kívánunk világítani arra, hogy ennek milyen előnyei vannak. Biztos vagyok benne, hogy ezzel a megoldással pénzügyileg is jobban járnának kollégáink. Nem kellene megvárni azt, hogy előbb-utóbb megjelenik Magyarországon is egy tőkeerős külföldi vállalkozó, aki behoz majd autót, melyekkel lefölözheti az egész taxipiacot. Mielőtt erre bárki is rálegyintene, gondoljunk bele: ma már tényleg nem nehéz gépkocsivezetőt találni. Jogositványa szinte mindenkinek van. Akár vidékről, vagy akár a nemrég bővített unióból is lehet hozni jelentkezőket. Városismeret sem szükséges, mert ott a GPS-navigációs térkép, amivel pillanatok alatt meg lehet találni minden címet, tehát nincsenek olyan akadályok, melyek eddig lehetlenné tették a helyismerettel nem rendelkezők beáramlását. Ezeket az embereket be lehet majd küldeni egy ajtón, amin két hét múlva kijönnek egy alapfokú nyelvtudással. Ha valaki Ausztriában, vagy a szintén közeli Németországban járt, tudja, miről beszélek. Be lehet öltöztetni őket öltönybe, nyakkendőbe, így még egy magasabb minőségi szintet is el lehet velük elérni. Csak ezáltal éppen a magyar egyéni vállalkozó kezd majd kiszorulni a saját piacáról, mert nem ismeri fel időben ennek veszélyét. Tehát vannak közös problémáink, melyeket a szövetség keretei között lehet a leg hatékonyabban orvosolni. Remélem, sikerül.

• **Köszönöm a tájékoztatást!**

kó

és mi nem. Jelen pillanatban a Zóna taxikban nem látok ilyen fejtámlába épített monitorokat. Ám mi ezt a szolgáltatást nem versenyként kezeljük! Mi egy felkérésnek tettünk eleget akkor, amikor a szerződést aláírtuk, persze nem érdektelenül és nem kelő megfontolást követően. Egyébként ez a szerződés is egy eredménye annak, hogy az MB Elit Taxi immáron szervezeten, központilag irányítva végzi tevékenységét.

• **Mennyien várnak arra, hogy hozzátok bejuthassanak?**

• Sokan. Főleg az elmúlt időszakban szaporodott meg a várakozók

munkánkat, hogy az a lehető leggazdaságosabb legyen. Nem célunk indokolatlanul magasan tartani a tagdíjat sem, mert tudjuk, hogy emellett van még sok egyéb más fizetni való is. Ráadásul az általunk megfogalmazott minőségi célok eléréséhez is sok pénz kell. Ez alatt például a tárgyi eszköz árára, az autóra gondolkodunk, ami bizony nálunk nem jön ki alsó-középkategóriás autó árából. Már megfogalmaztuk, hogy ez év közepétől csak 2002-es,



A fejtámlába épített monitor



A követelmények tovább szigorodnak

száma. Nem számoltam meg, hogy hány jelentkezés van az asztalomon, de 40-50 egészen biztos. Azonban mi nagyon szigorúan határozzuk meg a szükséges és elvárt létszámot a cégen belül. Tesszük ezt azért, hogy kollégáink biztos megélhetést találjanak nálunk. Csak azért, hogy több tagdíjfizető kollégánk legyen – bár esetleg nem tudjuk őket olyan szinten ellátni munkával, ahogy az elvárható volna – nem veszünk fel embert.

• **Mennyi a tagdíj nálatok?**

• 38 000 Ft + áfa.

• **Az ember azt gondolná, hogy ilyen munkalehetőségért többet kértek. Mint ahogy ez a gyakorlatban máshol megvalósul...**

• Ez megítélés kérdése. Van, aki ezt is sokallja. A tagdíjat a költségek figyelembevételével alakítottuk ki, emellett igyekszünk takarékosan élni és úgy szervezni a

vagy annál fiatalabb E osztályos Mercedes autókkal lehet nálunk taxizni. Ez a szabály néhány kollégát cserére kötelez majd, de amúgy is fontos követelmény az autók kiváló esztétikai és műszaki állapotának megőrzése. Ez pedig

sérülésmentességet stb. Szemle vagy Etikai Bizottság van nálatok, mint más csapatnál?

• Egyelőre erre nincs szükség. Minden szállodánál van nappali és éjszakai szolgálatvezető, aki

nem olcsó. Ma már semmi sem az. Fontosnak érezzük tehát a tagdíj meghatározását, amely élni enged, és lehetővé teszi a másik fél számára azt, hogy a miáltalunk megfogalmazott minőségi elvárásokat is teljesíteni tudja.

• **Szoktátok ellenőrizni az autót, vagy a gépkocsivezetők önmagukat ellenőrzik? Tisztaságot,**

egyetemlegesen felel az öltözetért, a gépkocsi tisztasági állapotáért, a matricaviselésért és mindenért. De szerencsére az önkontroll is jól működik. Főleg az után, hogy éreztettük, érzékenyen reagálunk minden olyan esetre, ahol a megköveteltől eltérő helyzetet tapasztalunk. Tudják jól, hogyan kell dolgozniuk, mit kérünk, a szállodák pedig mit követelnek meg tőlünk, s ezt tiszteletben is tartják. Aki meg nem – és erre is volt példa – annak megköszönjük a munkáját.

• **Köszönöm a tájékoztatást!**

BK

A ZSUGI BT saját gépjárművel rendelkező taxikat felvesz főállásba!

Korrekt, bejelentett munka! Csekély üzemeltetési díj!

Érdeklődni Popovics Krisztiánál lehet a **06-70-370-9021-es telefonszámon!**

Feliratok autók hátulján

A rendszerváltás előtről igazából egy találó felíratra emlékszem:

MINDENT VÁLLALOK, CSAK DOLGOZNI NE KELLJEN!

Mostanában már változatos a kép:

NE KERÜLJ KI! HARCOLJ!

Vagy másik változatban:

NE ADD FEL! KÜZDJÉL!

Kis ironia Demszky úrnak címezve:

NEM VAGYOK RÉSZEG, CSAK A KÁTYÚKAT KERÜLGETEM!

Aztán egy kis politika:

NEKEM IS VAN KORMÁNYOM! DE ÉN NEM HAZUDOK!

Ugyanarról az oldalról:

ENGEM NE SZÍDJ! ÉN NEM RÁJUK SZAVAZTAM!

Egy kis önironia:

VIGYÁZAT! SZŐKE NŐ A VO-LÁNNÁL!

És egy kis morbid:

NYOMJAD NEKI! MÁR VALA-HOL VÁRJÁK A VESÉDET!

Végezetül nekem a legkedve-sebb:

ELNÉZÉST, HOGY ILYEN KÖZEL MEGYEK ÖN ELŐTT!

Mészáros Szabolcs

Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



1. A táblával megjelölt úton közlekedik. Pihenés, rövid testmozgás céljából hol állíthatja meg taxiját?

- Bárhol az úttest melletti a leállósávon, de ilyen esetben a vészvillogót be kell kapcsolnia.
- Bárhol a leállósáv melletti útpadkán.
- Az út mellett kiépített pihenőhelyen.



2. Lakott területen, a táblával megjelölt helyen a menetrend szerint közlekedő autóbuszon befejeződött a fel- és a leszállás. Az elindulási szándékát irányjelzéssel jelező autóbuszvezetőnek hogyan kell befonódnia a sűrű forgalomba?

- A közlekedés többi résztvevőjének zavarása nélkül.
- A közlekedés többi résztvevőjének akadályozása nélkül.
- A közlekedés többi résztvevőjének veszélyeztetése nélkül.



3. Mit jelez az ilyen tábla?

- Azt, hogy az úton olyan fényosorompóval biztosított vasúti átjáró van, ahol teljes vagy félsorompó felszerelve nincs.
- Azt, hogy az úton fény- és félsorompóval biztosított vasúti átjáró van.
- Azt, hogy az úton jelzőórral biztosított vasúti átjáró van.



4. Mi a teendője, ha egy ilyen tábla, illetőleg azonos jelentésű útburkolati jelnél az Ön előtt haladó gépkocsi megáll, hogy elsőbbséget adjon a gyalogosok részére?

- Meg kell állnia, és továbbhaladnia csak akkor szabad, ha meggyőződött arról, hogy ezt az úttesten tartózkodó gyalogos elsőbbségének megsértése nélkül teheti.
- Megállás nélkül úgy kell kikerülnie járművet, hogy az úttestre lépő a gyalogost ne kényszerítse visszalépésre.
- Mérsékelt sebességgel és késedelem nélkül balról kell kikerülnie az előtte lévő járművet, miközben figyelmeztető hangjelzést ad a gyalogos részére.



5. A táblával megjelölt útszakaszon egy kórház bejárata van. Taxijával behajthat-e az ilyen táblával megjelölt útszakaszra?

- Igen, ha bármilyen jellegű úti célja az útszakaszon van.
- Csak akkor, ha úti célja a kórházzal kapcsolatos.
- Nem.



6. Lakott területen kívüli főútvonalon taxijával egy ilyen táblával megjelölt útszakaszhoz érkezik. Haladhat-e a táblán megjelölt sebességgel?

- Igen.
- Nem.



7. Megállhat-e taxijával, a táblával jelzett helyen?

- Igen.
- Csak akkor, ha az út egyirányú forgalmú.
- Nem.

8. A személygépkocsiban szállítható személyek számának meghatározásakor...

- minden gyermeket egy személynek kell tekinteni,
- két, tíz éven aluli gyermeket egy személynek kell tekinteni, ha az általuk elfoglalt ülésen a gyermekbiztonsági rendszer használata nem kötelező,

c) két, tizennégy éven aluli gyermeket egy személynek kell tekinteni.

9. Taxi üzemmódban közlekedő személygépkocsijában hány 10 éven aluli gyermeket szállíthat?

- Legfeljebb annyit, ahány gyermekülés a taxiban szabályosan elhelyezhető.
- A forgalmi engedélyben feltüntetett számú személyek számából le kell vonni saját magát, és az így a megmaradt létszám kétszeresét szállíthatja.
- Legfeljebb a forgalmi engedélyben feltüntetett számú gyermeket.

10. Tehergépkocsin szállíthat-e egy 3 évnél fiatalabb gyermeket, ha a jármű nincs felszerelve gyermekbiztonsági rendszerrel?

- Igen, egy felnőtt utas ölében, a vezetőfülkében, vagy a rakfelületen rögzített ülésen.
- Csak a vezetőfülkében, és legfeljebb akkor, ha egy felnőtt személy gondoskodni fog a biztonságáról.
- Nem.

11. Szállíthat-e egy 3 életévét már betöltött, legalább 135 cm magas gyermeket a tehergépkocsin, ha a jármű nincs felszerelve gyermekbiztonsági rendszerrel, illetve biztonsági övvel?

- Az első ülések kivételével igen.
- Csak maga mellett az első ülésen, ha a gyermek gondoskodni tud a saját biztonságáról.
- Nem.

12. Kötelező-e a taxin készenlétben tartani a fényvisszaverő mellényt?

- Igen, legalább két darabot.
- Csak akkor, ha lakott területen kívül is közlekedik.
- Nem.

13. A turistákat szállító autóbusz üléseit biztonsági övvel szerelték fel. Kötelező-e a buszvezető magát a vezetőülésen az övvel rögzíteni?

- Igen.
- Csak lakott területen kívül.
- Nem.

14. Mit jelez a képen látható útburkolati jel?



- Az úton díjfizetési kötelezettségre kell számítania.
- Az elől haladó gépjármű mögött legalább két nyílhegy-jel követési távolságot kell tartani.
- A forgalmi rend ideiglenes módosítását.

Virágh Sándor

A helyes megoldások a 46. oldalon találhatóak.

Fizetőeszköz, gyermekfelügyelő, sebességmérő

Zsebben lapuló biztonság

A XXI. században a mobiltelefon olyan funkciókat képes átvenni, amire néhány évvel ezelőtt még csak gondolni sem mert az ember. Belgiumban már szinte mindenért lehet mobilal fizetni, így a viteldíjért is, míg a tengeren túl a szülők már gyermekeik távfelügyeletét vagy éppen gyorshajtsát is nyomon követhetik mobiljaikon.

Belgiumban egy szolgáltató cég kidolgozta annak a rendszernek a konstrukcióját, mely alapján mindenért lehet mobiltelefonnal, illetve egy rövid szöveges üzenettel (sms) fizetni. Arra már hazánkban is van példa, hogy autópálya-matricát, parkolási díjat, jegy árát ki lehet egyenlíteni egy-két sms elküldésével, esetleg a vizitdíj, kórházi

napidíj is fizethető ily módon néhány helyen, de pizzarendelésért vagy éppen a taxi szolgáltatásért ezt a fizetési módot eddig nem fogadták el.

A belgák újítottak, és a kezdeti kedvező tapasztalatok alapján Nyugat-Európában próbálkoznak a rendszer bővítésével: Angliában, Franciaországban majd Olaszországban is elérhető lesz e szolgáltatás. Mindennek persze vannak előfeltételei, így alkalmazójának rendelkeznie kell egy Belgiumban meglévő bankszámlával és belga mobilszolgáltatónál előfizetéssel. A kiegyenlítés pedig oly módon történik, hogy a kereskedő vagy a szolgáltató cég küld egy „fizetési felszólítást” a vásárlónak, aki egy titkos kóddal visszaigazolja a vételt a mobilszolgáltatójának, ahol a banki tranzakciót végrehajtják és

visszaigazolják mindkét fél részére. Így gyakorlatilag a mobiltelefon egy újfajta készpénzhelyettesítő funkciót lát el. Nyilván a többi ország esetében hasonló feltételekkel válik elérhetővé. Mindehhez találni kell egy helyi pénzügyintézetet, egy mobilszolgáltatót, s már indulhat is az sms-en alapuló kereskedelem.

Am nem csak kereskedelmi célokra lehet felhasználni a készüléket, hanem egyéb kiegészítő szolgáltatásokra is. Magyarországon például egyes iskolákban, havi díj fejében, a szülők minden hétvégén sms-ben értesülhetnek gyermekeik heti érdemjegyeiről, illetve a félévi és év végi bizonyítványban szereplő értékelésekről is. Ugyanezen rendszer segítségével a nebuló nem tudja eltitkolni többé sem a fogadóórát, sem pedig a szülői értekezletek időpontját, hogy a figyelmeztetésekről, intőkről vagy éppen tanítási szünetekről és szünetnapokról sem lehet eltitkolni az ősök előtt.

Az Egyesült Államokban ezt még tovább is fejlesztették. Egy biztosítótársaság GPS alapú ellenőrző rendszert ajánl a gyermekek biztonságáért aggódóknak. Felmérések szerint ugyanis a 16-20 év között elhalálozott fiatalok zöme autóbalesetben vesztette életét, ami évente 6000 ifjú lelket jelent. A

halálesetek megelőzése érdekében – ha a szülő megrendeli – akkor sms-ben vagy e-mailben kaphat tájékoztatást arról, ha gyermeke a kijelölt zónát elhagyja a gépjárművel, vagy nem az előírt sebességgel hajt, hanem száguldozik. A szolgáltatás egyre több államban vehető igénybe, ami mindkét fél számára kedvező. A biztosítónak kevesebb kártérítést kell adott esetben fizetnie, míg a szülő alacsonyabb biztosítási díjjal megússza, ha beszerelteti a jeladót a gépkocsiba.

Egyes magántulajdonban lévő taxistársaságok – egészen más megfontolásból – érdeklődnek e szolgáltatás iránt. Mint megtudtuk, nem csak folyamatosan nyomon követhetnek a jeladó segítségével a gépjárműveiket, mikor, hol és merre haladnak, de a sebességtúllépésről és a be nem jelentett és el nem számolt fuvarokról is tudomást szerezhetnének a tulajdonosok.

Néhány szolgáltató arra is hajlandó, hogy nem csupán a gyermekek vagy az alkalmazottak felügyeletére használja az új rendszert, hanem a hitvestársak tartózkodási helyének kontrolljára is. Amennyiben a másik fél nem tud a jeladó létezéséről, úgy párja – plusz díjkén – bármikor ellenőrizheti, mely körzetben tartózkodik. A féltékenyebb típusú felek részéről e szolgáltatás iránt igen nagy az érdeklődés. **Cash**

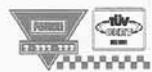
Immár importóri engedéllyel

A ŠkodaDual modellek

A Škoda a nemrégiben megjelent Roomsterrel, a Joyster tanulmányautóval és az Octavia Scout típus után a ŠkodaDual hazai bemutatásával is bizonyítja, hogy innovatív, a kor kihívásainak folyamatosan megfelelni kívánó márká. A Škoda ez alkalommal a hazai piacon jelent meg olyan típusokat, melyek a jelenlegi kínálatot bővítve, új műszaki lehetőségeket tesz elérhetővé a hazai autósárlók számára. A ŠkodaDual

típusok tehát tovább szélesítik a kiemelkedően jó ár-érték arányú Škodák sorát, mely a magas műszaki tartalom és a kiemelkedően jó funkcionalitás mellett már a vásárló pénztárcájára is egyértelműen előnyösen hathat.

A ŠkodaDual jelentősége azért is kiemelkedő, mert a cseh márká nem csak Magyarországon, hanem Közép-Európában is elsőként kínál kettős, azaz benzin-gáz üzemű új autót,



MEGHÍVÓ

A „FÓTAXI KUPÁÉRT” horgászversenyt szervezünk

2007. május 27-én 7 órai kezdettel

A helyszín a Törökbalinti – tó. A megközelítési lehetőség a mellékelt térképen. Kihelyezett büfé egész nap.

A nevezéseket április 25-től május 18-ig lehet leadni minden munkanap 10 és 17 óra között Révi Zoltánnál a 422-2166 telefonon, valamint a 422-2260 fax számon. Csaba Péternél csaba.peter@fotaxi.hu e-mail címen.

Nevezési díj, amit a helyszínen kell fizetni 4.000,- Ft/fő, amely az ebédet is tartalmazza.

Kísérők részére 2.000,- Ft/fő, gyermekeknek ingyenes.

3 fős csapatok jelentkezését várjuk!

Készség: úszás vagy fenekezős 1 bot, 1 horog

Program: 7 óra

7 óra 30 perc

7 óra 30 perctől 8 óra 00 percig

8 óra 00 perctől 13 óra 00 percig

13 óra 00 perctől 13 óra 30 percig

13 óra 30 perctől 14 óra 00 percig

14 óra 00 perctől

gyülekező

sorsolás

helyfoglalás, etetés

VERSENY

MÉRLEGELÉS

EREDMÉNYHÍRDETÉS

ebéd

menü: gulyásleves

rétes

Díjazzuk a legnagyobb és legtöbb fogott halat, valamint a hölgy és a legifjabb horgászt.

Parkolás a parton megengedett lesz.

Minden horgászt és családtagját szeretettel várjuk.


Garamszegi Miklós
vezérgazgató

Bővülnek a Weltauto szolgáltatásai

Hat és fél éve van jelen Magyarországon a Weltauto, s ez idő alatt elérte, hogy a márkanév ma már egyet jelent a minőségi használtautó-kínálattal, a megbízható háttérrel, amellyel a Weltauto-ügyfelek kivéd-

latja az ötszillagos Weltauto szolgáltatás teljes körű műszaki garanciával, Európára kiterjedő mobilitás-garanciával és Weltauto vásárlása esetén – a hazánkban forgalomba helyezett autókra járó – beszámítá-

Áprilistól tovább bővül a már meglévő Weltauto garanciák és szolgáltatások köre.

Az új Weltauto-szolgáltatás szerint az ügyfél hét munkanapon belül vagy maximum 1000 km-es használat után az általa megvásárolt gépkocsit az értékesítés helyére visszaviheti, s ott különösebb indoklás nélkül azonos vagy magasabb értékű kocsi-ra kicserélheti. Ennek feltételrendszere: az ismételt állapotvizsgálatot követően az – adminisztratív költségek megfizetésével (eredetiség-vizsgálat, forgalmi engedély, törzskönyv, esetleg hitel módosítási díj), km-díj minimum: 20 000 Ft, km-ként 100 Ft, maximum 1000 km az átvételtől.

A Westend teraszán csak ideiglenesen volt Weltauto-bemutató



hetik a használtpiaci vásárlásban rejlő veszélyeket. A Weltauto-partnerség feltétele a szigorú minőségi elvárások teljesítése és a programba kizárólag a Porsche Hungaria márkakereskedői hálózatában működő partnerek léphetnek be. Az ügyfelek gondos állapotfelmérésen átesett, kifogástalanul szervizelt és kitűnő műszaki állapotú autók közül választhatnak. A használtautó-vásárláshoz kötődő félelmeket pedig elosz-

si garanciával. A Weltauto 5 csillagos szolgáltatás csomagja: a Műszaki garancia, a Mobilitás garancia, a Beszámítási garancia, a Finanszírozás és a Biztosítás. A szerződött márkakereskedő partnerek 12 hónapos/30.000 kilométeres garanciát vállalnak a programba bevont Weltautokra. A Weltauto kínálatba hat évnél nem idősebb és legfeljebb 120.000 kilométert futott gépkocsik kerülhetnek be.



OPHEL ALKATRÉSZ CENTRUM

1139 Budapest, Teve u. 41.
www.csergoe.hu

**13 EZER FÉLE
GYÁRI ÉS UTÁNGYÁRTOTT
ALKATRÉSZ
OPELEKHEZ**

TAXISOKNAK ÁLTALÁNOS KEDVEZMÉNY

**10%
SZERVIZANYAG AKCIÓ (OLAJRA IS)
20%**

(06-1) 330-0010

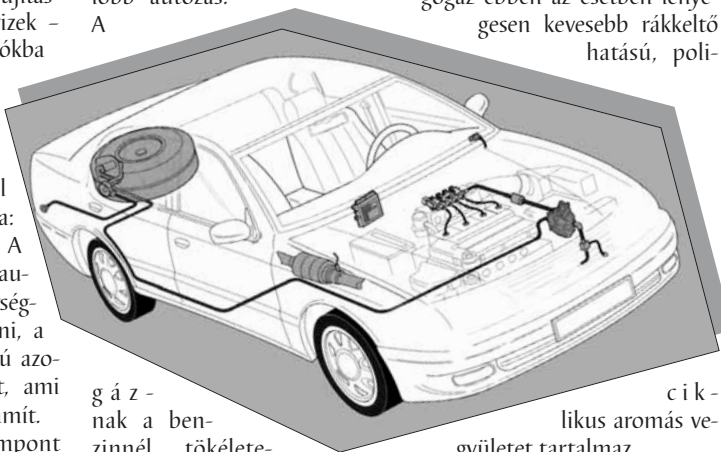
még hozzá 3 év garanciával. További előnye ennek az újításnak, hogy a márkaszervizek – kérésre – a használt autókba is beépítik a gáz-rendszer.

A ŠkodaDual típusok bevezetésével újabb fontos szempontokra ajánl alternatívát a cseh márka: az egyik a gazdaságosság. A gázüzemmel kiegészített autókkal 35–45 %-os költség-megtakarítást lehet elérni, a csak benzines meghajtású azonos modellekhez képest, ami komoly eredménynek számít.

A másik fontos szempont manapság, amire a Škoda meg-

oldást kínál, a környezetkímélőbb autózás.

A



gáz -
nak a ben-
zinnél tökélete-
sebb égése kevesebb mel-

lékterméket hoz létre, a kipufogógáz ebben az esetben lényegesen kevesebb rákkeltő hatású, poli-

gázüzemű autók értékesítését, ezek a Škoda Fabia (1.2; 1.4 benzines változat), a Škoda Octavia Tour 1.4 és az új Octavia 1.6-os változatok. Ez azonban nem jelenti azt, hogy csak ezek a modellek rendelkeznek kettős üzemmel, hiszen a gyártó cég minden Škodához rendelkezik rendszerrel; tehát a felsoroltakon kívül a Roomster, és az új Fabia benzines motorral szerelt változataiba is beépíthetők.

A Škoda 3 modellel indítja a

Ami pedig nem elhanyagolható szempont: az új „gázos” Škodákat listaáron, vagyis felár nélkül lehet megvásárolni a márkakereskedésekben.

cik -

likus aromás vegyületet tartalmaz.

Előfizethető a Taxisok Világa!

A féléves előfizetői díj 2.160 Ft, az egyéves 4.320 Ft,
amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és PONTOS címüket olvashatóan tüntessék fel!

DAEWOO-CHEVROLET, KIA, OPEL
 AUDI CAR KFT.
AUTÓALKATRÉSZEK
 1194 Bp., ENDRESZ GYÖRGY U. 27.
 ☎ 280-6483 ☎ 70/215-7475

**ÜZEMANYAGPUMPÁK
 LÉGTÖMEGMÉRŐK**
 ALAPJÁRATI MOTOROK
 Kipufogó rendszerek
 Nyugati, keleti autóalkatrészek
KO-CSI Kft.
 Bp., XXI. Szent István u. 171.
 Tel./Fax: 277-6553, 06-20/9427-220
 Tel.: 278-0198

**AUTÓTÜKÖRBETÉT
 JAVÍTÁS**
 Földes Gábor
 1075 Budapest, Király u. 11.
 Ny: H-P: 8-17-ig
Telefon: 341-1261

NORDEX TRADE Kft.
 Autóalkatrész-szaküzlet
 AUDI, VW, Seat, Skoda
 1196 Bp., Ady Endre út 51.
 Tel.: 280-9739, 280-4567
 Nyitva H-P: 8-18 óráig, Sz: 9-13 óráig
 www.nordextrade.hu
 Taxisoknak 10% kedvezmény!

KERTIGÉP JAVÍTÁS
**Kapáló gépek, fűnyírók,
 láncfűrészek javítása,
 karbantartása.**
 Szegszentmiklós-Lakihegy, Leadó u. 36.
 /M0 Csepel-Halásztelki lejárótól 200m-re/
 Tel.: 06-24-475-250 Nyitva: H-P 10-18-ig

Octavia-Fabia alkatrészek
 exportőre várja taxis kollégákat
-10% -20%
 engedménnyel és egyéb akciókkal!
Bp. XV., Arany J. U. 31.
Tel: 306-43-13 R: 70-209-78-96

AUTÓSZÁLLÍTÁS
 1,8 Tonnáig Budapesten 6000 Ft-ért.
 Teljeskörű gépjármű kárügyintézés,
 javítás, ingyenes taxi csereautóval is.
Taxik, rendszámok bérbeadása.
 Sérült gépkocsik vétele.
 Tel.: 06-209-960-250

Autórugó javítás, készítés
 lengéscsillapítók javítása,
 forgalmazása
Vörös Attila
 autórugó javító
 Ny: H-P 8-17 1151 Bp., Taksony sor 5.
 Tel: 06-1-329-0279 06-70-371-9927
 3 Diamonds Kft.

Skoda alkatrészeket az importőrtől!
 Taxis kollégáknak speciális árak!
 24 órás kiszállítás az ország területén!
 Ehavi akció: 10W40 GM motorolaj 5L 3250 Ft
 Többi termékünkről a
 www.skodacarparts.hu-n
 Nagykereskedelmi kód: EXTRA 2007
 Tel.: 1/306-4313 Mobil: 70/209-7896

GONDOSKODJ JÖVŐDRŐL!
 Remek hozamok, biztonság:
AXA, GENERALI, AVIVA, UNIQA
 Nyugdíjprogram
 Tőkeképzés, hitelek!
Tel: 0620-510-4674
 Kollégád: Manhertz István

Ez az Ön
 hirdetésének a helye

**PDA-k, PNA-k,
 GPS vevők**
 www.pdapark.hu
Tel: 70/621-6498

*Üdülés Hévízen
 a Majerik
 Gyógyszállóban*



Elhelyezés: 1, 2 és 3 ágyas összkomfortos (pótágyazható) szobákban. Többgyermekes családok esetén családi szobában.

1 ágyas szoba, svédasztalos reggelivel 7.500 Ft/fő/éj
 2 ágyas szoba, svédasztalos reggelivel 13.000 Ft/2 fő/éj
 Apartman, svédasztalos reggelivel 17.500 Ft/éj

Kedvezmények gyermekek számára:
 0-3 éves korig díjmentes, 4-14 éves korig 50%



A gyógyszálló a Hévízi tó szomszédságában található

A könyvtár, biliárd, asztalitenisz, konditerem térítésmentesen használható.
 A szauna és a szolárium használata díjmentes

Masszázs, pezsgőfürdő, akupunktúra, kínai természetgyógyászat térítés ellenében. A gépkocsik számára parkolóhely az üdülön belül.
 A fenti árak az ÁFA-t tartalmazzák. Az idegenforgalmi adó (335 Ft/fő/éj) 18-70 éves életkor között a helyszínen fizetendő.

Jelentkezni lehet: Vasutas Segélyező Egyesület
 1078 Budapest, István u. 6. Telefon/fax: 342-5157 vagy
MAJERIK GYÓGYSZÁLLÓ
 8380 Hévíz, Kölcsey u. 6.
 Telefon: 06 (83) 340-240 06 (83) 340-239 Fax: 06-(83)-341-178
 e-mail: majerik@zalaszam.hu | www.majerikszallo.hu

Mercedes Alkatrész
 Az Ön igényeinek megfelelő ár és minőségi kategóriában
 Gyári, utángyártott és bontott alkatrészek raktárbázisa
 Üzleteink: 1196 Bp. Ady Endre u. 47.
 1196 Bp. Báthory u. 51.
Telefon: 280-51-67
 Taxisoknak minimum 10% kedvezmény

ICI AUTÓFESTÉK
 Azonnali SZÍNKEVERÉS
 színkód és színazonosítás alapján,
 bármilyen mennyiségben, minden típusú autóhoz.
 - 2 K acryl - 2 K Turbó acryl /buszok/
 - Metal, gyöngyház - Spray és stift töltés
 - 1 Komponensű festékek - Fényviselő segédanyagok
 Budapest XIV., Postya u. 5.
 Telefon: 06-30 982-8167

ESZTIKE VENDÉGHÁZ
 Fertőd

2, 3 és 4 ágyas szobák kiadók
 2000,- Ft/fő/éj áron
 Csoportos szobafoglalás esetén kedvezmény!
Szobafoglalás:
06-99/370-096
06-30/347-4344
 Cím: 9431 Fertőd, Fő u. 35.

ÉKSZERÉSZ BT.
Ékszerkészítés
 (hozott aranyból is)

javítás - vésés - kőpótlás - restaurálás
 fényképről lézeres képvésés medálra

1211 Bp., Kossuth Lajos u. 106.
 Nyitva: Hétfő-Péntek: 10-17
 ☎ 06-70/311-9213

TAXISOKNAK 10% KEDVEZMÉNY!

APEH-közlemények és információk

Egészségügyi szolgáltatásra jogosult személyek

A Tbj. módosítása szerint 2007. április 1-jétől az eltartott közeli hozzátartozók is kötelesek egészségügyi szolgáltatási járulékot fizetni a természetbeni egészségügyi ellátásra való jogosultságuk érdekében.

2007. április 1-jétől a Tbj. 39. §-a alapján az a belföldi személy, aki más jogcímen nem biztosított és egészségügyi szolgáltatásra a Tbj. 16. §-a, illetőleg nemzetközi egyezmény szerint sem jogosult, köteles havonta a minimálbér alapulvételével 9 százalék egészségügyi szolgáltatási járulékot fizetni. Ha a járulékfizetési kötelezettség a naptári hónap teljes tartama alatt nem áll fenn, egy naptári napra a minimálbér 30-ad részét kell figyelembe venni.

Az egészségügyi szolgáltatási járulék alapja

A törvény az egészségügyi szolgáltatási járulék alapjául fő szabályként a minimálbért (2007. évben havi 65 500 forintot) határozza meg. Ettől eltérően, ha a belföldi személy családjában az egy főre jutó havi jövedelem nem éri el a minimálbér összegét, és erről a települési önkormányzat polgármestere hatósági bizonyítványt állít ki (a szociális igazgatásról és a szociális ellátásokról szóló 1993. évi III. törvény 54/A. §-a szerint), akkor a járulékfizetés alapja a belföldi személy családjában az egy főre jutó tényleges havi jövedelem, de legalább az

öregségi nyugdíj mindenkori legkisebb összege (2007. február 1-jétől 27 130 forint).

Azon személyek, akik rendelkeznek a szociális rászorultságról a települési önkormányzat polgármestere által kiadott hatósági bizonyítvánnyal, mentesülnek az egészségügyi szolgáltatási járulék megfizetése alól, és tényleges járulékfizetés nélkül is jogosultak egészségügyi szolgáltatás (1997. évi LXXXIII. törvény II. fejezet) igénybevételére. A bejelentést ez esetben a polgármesteri hivatal teljesíti az egészségügyi biztositási szerv és az APEH felé.

Bejelentkezés, változásbejelentés

A bejelentkezés az érintett magánszemélyek feladata/kötelezettsége a területileg illetékes állami adóhatóságnál, az APEH e tárgyban külön értesítőt nem küld ki. Az előzőek alapján a helyes sorrend az alacsony jövedelműek esetén először a települési önkormányzat felkeresése a hatósági bizonyítvány beszerzése érdekében, majd ezt követően kell az adóhatóságnál eleget tenni a bejelentkezési kötelezettségnek a 07T1011-es bejelentőlapon.

Az egészségügyi szolgáltatási járulék fizetését a kötelezett helyett – annak hozzájárulásával – más személy vagy szerv is teljesítheti. A járulékfizetés átvállalása azonban csak az állami adóhatóság jóváhagyásával válik érvényessé. További feltétel, hogy a járulékfizetés átvállalásáról a kötele-

zett 15 napon belül bejelentést tegyen az állami adóhatósághoz. Ha a kötelezettséget átvállaló személy vagy szerv nem teljesíti a járulékfizetési kötelezettséget, akkor az egészségügyi szolgáltatási járulékot az eredeti kötelezett köteles teljesíteni.

Az állami adóhatóság az egészségügyi szolgáltatási járulék fizetésére kötelezett által bejelentett adatokat a bejelentést követő 10 napon belül elektronikus úton megküldi az egészségbiztosítási alap kezelésért felelős szerv részére.

Az APEH a bejelentés alapján a fizetendő járulékokat előírja az adózó folyószámláján, arról külön bevallást nem kell benyújtani! A járulék előírása mindaddig automatikusan a bejelentett összeg, illetve a minimálbér alapján történik, amíg a fizetési kötelezettség meg nem változik, illetve meg nem szűnik. A változásról (pl. a járulék alapjának változásáról, a kötelezettség megszűnéséről) a magánszemélynek kell szintén bejelentést tennie a 07T1021-es bejelentőlapon.

Az egészségügyi szolgáltatási járulékfizetési kötelezettséget készpénz-átutalási megbízással, vagy belföldi pénzforgalmi bankszámláról átutalással lehet teljesíteni a Magyar Államkincstárnál megnyitott 10032000-06056229. számú APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevétele elnevezésű beszedési számlára.

www.apeh.hu
2007.04.19.

GPS

MITAC MIO
C250 | P350 | P550

2 év garanciával
térképszoftverrel is
hihetetlen áron!

CITY 146
06-70-38-38-146

NAVIGÁCIÓ

COMPUTER PLUS

**Számítástechnikai
Szaküzlet**

Számítógépek és
részegységek eladása,
vétele, javítása.

**1027 Budapest, Bajvívó u. 7.
Tel: 214-7293**

CITY 621

**CITY TAXI számítógép hálózat
rendszergazda**



**AUTÓMENTÉS
AUTÓSZÁLLÍTÁS**

Budapest közigazgatási területén, már nettó 7.000 Ft+áfatól szállítjuk bármely taxitársaság vagy egyéni taxis vállalkozó gépkocsiját, max. 1,7 t súlyhatárig. Speciális kiskocsikkal vesszük fel a futóműsérült vagy kitérő kerekű gépjárművet (a díjazás mértéke a gépkocsi állapotától és felvételi nehézségétől függ).

Balesetes taxi gépkocsikat a mindenkori FUVOSZ-MABISZ megállapodásban szereplő díjazással szállítjuk, taxiknál **INGYENESEN (!)*,**

a számlát közvetlenül a biztosítónak nyújtjuk be és fizettetjük ki!
24 órás telefonos ügyeletünk:
+36 1 2900626, +36 1 2970252
+36 70 3706890, +36 70 3706880
szállítás éjjel-nappal, hétvégén és ünnepnapokon!

*45 napos opcióval, részletek az autómentő vezetőjénél

APEH-számlaszámok

Az utóbbi hónapokban az adó- és járulékszabályok terén több olyan változás is történt, amely nemcsak a befizetendő összegeket, hanem a befizetés számlaszámát is érintették. A különadó bevezetése, mint új adónem, gyakorlatilag a taxisok nagy részét közvetlenül érinti (az átalányadózókat, valamint azokat a tételes adózókat, akik jövedelmük egy részét osztalékként veszik ki). A nyugdíjas vállalkozók járulékai több mint az ötszörösére emelkedtek; emellett a befizetéseiket két külön számlára kell áprilistól teljesíteni (az első befizetést a második negyedév végét követően, július 12-ig). A magánnyugdíj-pénztári tagok január elsejétől már nem a magán-

nyugdíjpénztár felé, hanem az APEH erre a célra megnyitott – magánnyugdíjpénztárként eltérő – számlájára kell fizetniük a tagdíjat. Új elemként lépett be a „háztartásbeli” családtagok után fizetendő minimális járulék fizetési kötelezettsége is. Mivel pedig így a csekkek és számlaszámok között eligazodni egyre nehezebb, kivonatosan közöljük azokat a számlaszámokat, ahová a befizetéseket teljesíteni kell. Ezeknek a számoknak és megnevezéseknek kell szerepelniük az adóhivataltól kért befizető csekken, illetve ezekre a számokra kell teljesíteni az utalást az átutalással fizető kollégáknak. A lista természetesen nem teljes, csak a részünkre legfontosabb tételeket tartalmazza. A teljes táblázat az APEH weboldalán elérhető.

Megnevezés	Költségvetési számla száma	Adónemkód
Személyi jövedelemadó	10032000-06056353	103
Általános forgalmi adó	10032000-01076868	104
Egyszerűsített vállalkozói adó (EVA)	10032000-01076033	115
Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek	10032000-06056229	124
Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek	10032000-06056236	125
Késedelmi pótlék	10032000-01076985	138
Egészségügyi hozzájárulás (EHO)	10032000-06056212	153
Vállalkozói járulék	10032000-06056339	185
Magánszemélyek különadója	10032000-01076105	198
Bírság, mulasztási bírság és önellenőrzéssel kapcsolatos befizetések	10032000-01076301	215, 224, 226
Adóhatósági eljárási illetékekhez kapcsolódó befizetések	10032000-01076064	221

Magánnyugdíjpénztári tagdíj adónemek:		
Megnevezés	Költségvetési számla száma	Adónemkód
Aegon Magyarország Önkéntes és Magán-nyugdíjpénztár tagdíj	10032000-06056504	261
Allianz Hungária Nyugdíjpénztár tagdíj	10032000-06056511	262
Aranykor Nyugdíjpénztár tagdíj	10032000-06056528	263
UNIQA és Egyesült Közszolgálati Nyugdíjpénztár tagdíj	10032000-06056535	264
Budapest Magánnyugdíjpénztár tagdíj	10032000-06056542	265
AXA Önkéntes és Magánnyugdíjpénztár tagdíj	10032000-06056559	266
Dimenzió Magánnyugdíjpénztár tagdíj	10032000-06056566	267
Életút Első Országos Nyugdíjpénztár tagdíj	10032000-06056573	268
Erste Bank Országos Önkéntes és Magán-nyugdíjpénztár tagdíj	10032000-06056580	269
Évgyűrűk Magánnyugdíjpénztár tagdíj	10032000-06056597	270
Honvéd Önkéntes és Magán-nyugdíjpénztár tagdíj	10032000-06056607	271
ING Magánnyugdíjpénztár tagdíj	10032000-06056614	272
MKB Nyugdíjpénztár tagdíj	10032000-06056621	273
OTP Magánnyugdíjpénztár tagdíj	10032000-06056638	274
Postás Magánnyugdíjpénztár tagdíj	10032000-06056645	275
Premium Magánnyugdíjpénztár tagdíj	10032000-06056652	276
Quaestor Magánnyugdíjpénztár tagdíj	10032000-06056669	277
Vasutas Önkéntes és Magán-nyugdíjpénztár tagdíj	10032000-06056676	278
VIT Nyugdíjpénztár tagdíj	10032000-06056683	279
KH Önkéntes- és Magánnyugdíjpénztár tagdíj	10032000-06056690	280
		www.apeh.hu 2007.04.23



K-TERMO BT.
AUTÓKLÍMA

AUTÓKLÍMA SZERELÉS, JAVÍTÁS
VÁLTÓZÁRSZERELÉS

Cím: 1215 Budapest, Badacsonyi u. 46.
☎: 276-0520, 06-30/9-496-291
Nytva tartás: 8–17 óráig

A pénznek nincs szaga, csak annak,
akinek nincs pénze.

Neem, nem akarok windowsos
lélegeztetőgépet!

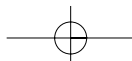
Ha éjfélig nem kerülök ágyba, ha-
zamegyek.

Minden nap kiválasztok egy hoz-
zám közelálló nagyon kedves sze-

mélyt és kedves üzeneteket írok neki.
Ez ma nem a Te napod, KÖCSÖG !!!

Én már nem hiszek semmiben! A
múltkor is bementem egy ajtón, ami-
re az volt írva, hogy NŐK! De csak bu-
di volt.

Utálom a sört. Ott pusztítom, ahol
érem.



Köszönetek

Dübörögnek mindennapjaink, újabb és újabb agyrémekkel találkozunk! Itt is feldühítenek bennünket, ott is felbosszantanak. Sokszor értelmetlen, érthetetlen bürokráciával találkozunk, máshol meg kicsinyes, pitiáner ügy akadályozza előrejutásunkat. De a mérgeződések közepette vegyük észre a jót, a pozitív változást, az apró, kis eredményeket is. Nézzünk ezekből egy csokrot.

I. Ostrom utca

Olvashattatok korábban mérgeződésem az I. kerületi Ostrom utcai taxiállomással kapcsolatban, ahol fagyalbokrokat, élő sövényeket telepítettek a taxiállomás mellé, megakadályozva ezzel a taxik megközelítését. Végre intézkedett az illetékes:



I. ker., Ostrom utca
Végre megoldódott a probléma

„Tárgyi ügyben másodikban írt levelére szíves tájékoztatásul közlöm, hogy kérésére az Ostrom utcai taximegálló KRESZ-táblájának vonalától 5 fm hosszban a jelenlegi zöldterületet nagykockakövel burköljük le annak érdekében, hogy az utazók a járda felől megközelíthessék a megállóban álló első taxi személygépkocsit.”

VI. Nagymező utca

Már mosolyogni sem tudunk azon, hogy taxiállomást alakítanak ki a X. kerületi Tavasz utcában, ahol nemhogy utas, de járókelő se nagyon akad. Vagy taxiállomás van az Alsó rakparton, a járókelők által nem látható helyen. Most viszont kialakítottak egy – igaz, csak két férőhelyes – taxiállomást, a város közepén a Nagymező utcában. Bankok, szórakozóhelyek a közelben, itt tényleg kell a droszt. Köszönet érte!

V. Petőfi Sándor utca

Taxis kollégáink másodiknak állt meg a belvárosi Petőfi Sándor utcában, amíg 80 éves nénike utasa kiszállt a kocsijából. Természetesen lecsapott a törvény öre, feljelentés lett az ügyből. A törvényeket, a rendeleteket senkinek sem szabad felülbírálni, még egy taxisnak sem. (Meg a rendőrnek sem,

lásd például Kecskeméti utcai parkolás...) Mi mégis fellebbeztünk a rendőrségi határozat ellen. És láss csodát! Múltányosági okból, másodfokon elengedték a taxinak a pénzbüntetést, csak szigorúan figyelmeztették. Köszönjük!

VIII. Szigony utca

Újabb és újabb drosztokon bilincselnek le idegen, civil autókat, így például a VIII. kerületi Szigony utcában. Igaz, tart a vita szakemberek között, hogy bilincseljünk, vagy ne a taxiállomásokon? Ugyanis ott nem szabad bilincselni, ahol a lebilincsel

jármű akadályozza a forgalmat. És az itt lebilincsel autók akadályozza a taxisok forgalmát. Én mégis azt mondom, bilincseljünk! Elrettentésül a többiek számára. A pusztán látvány is rémisztő. A taxiállomás a taxisoké. Köszönet tehát a bilincselőknek!

Juhász Péter



VIII. ker., Szigony utca
Itt időnként bilincselnek

Megdőlt a történelmi rekord!

6 000 000 gyártott példány...



A 206-tal a Peugeot megdöntötte korábbi, történelmi termelési rekordját, melyet az 1983 és 1998 között gyártott 5 278 000 darabbal a 205 tartott.

Az 1998 szeptemberében bevezetett Peugeot 206 hatmilliomodik példánya április végén gördült le a futószalagról a kínai Wuhanban, ahol 2006 januárja óta 5 ajtós változatban készül. A hatmilliomodik 206 egy 1,6 literes benzinmotorral szerelt 206 S volt. Kevesebb, mint tíz évvel tehát kereskedelmi bevezetését követően, a 206 egyszerre dönti meg a 205 rekordját mennyiségben és időtartamban is, hiszen a 205-nek 191 hónapra volt szüksége az 5 milliós példányszám eléréséhez, míg a 206 mindössze 105 hónap alatt érte el a 6 milliós darabszámot, vagyis... 7 évvel korábban! A 2006-ban gyártott 465 500 darab 206 84%-át Franciaországon kívül értékesítették. Jelenleg közel 4,5 millió 206 kanyarog Nyugat-Európa útjain, ebből 1 461 000 Franciaországban, 645 000 az Egyesült Királyságban, 533 000 Olaszországban, 465 000 Spanyolországban és 395 000 Németországban, hogy csak az öt legnagyobb piacot említsük. Magyarországon 43 246 talált gazdára 1998 szeptemberi bevezetésétől 2007 március végéig.

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.

Látogassa honlapunkat: www.taxisokvilaga.hu

A kilátás páratlan, de a megállás itt sem lesz könnyű

KÖLTÖZIK A TAXI 2000

Ahogy azt a címben is jeleztük, új helyre költözött a Taxi 2000 Kft. Legalábbis az iroda, ám a tervek szerint heteken belül követi a csapatot a pénztár és a diszpécserközpont is. A Királylakai út 38. szám alatt (tekintettel a hegyoldalra, inkább felett) található új irodaépület mesés helyen fekszik. A hamarosan itt dolgozók számára, a szó szerint erdő-

széli épületnél, kívánni sem lehetne ideálisabb munkahelyet. Ugyanakkor az is tény, hogy ezt a címet tömegközlekedéssel nagyon nehéz lesz megközelíteni, és bizony az utca szélessége a taxisok megállását is nehezíti majd. A költözés okairól Szenci Szabó Jánost, a Taxi 2000 Kft. tulajdonosát és ügyvezető igazgatóját kérdeztük.

• Ez az utca a Tábor-hegy oldalában igen csekély forgalmú, csendes és nagyon keskeny. Ebből adódóan nincsenek kiépített parkolóhelyek, így csak egy-egy autó tud gond nélkül megállni. Nem lesz ebből probléma tagdíjlesztéskor?

• Amikor arról érdeklődtem, hogy hová is költöztök, valaki azt mondta, hogy a város szélén, Békásmegyervehez közel lesz az új irodátok. Azt látom, hogy ez túlzás volt, de mért pont ide jöttetek? Egyáltalán miért kellett eljőniük az Attila útról?

• Haladjunk időrendben! Az Attila útról azért kellett eljőniük, mert a bérlemény tulajdonosának családtagjai visszaköltöztek Brüsszelből Budapestre, és szeptembertől a már felújított lakásban kívánnak élni. Tehát nekünk felmondtak, hogy legyen idejük a renoválásra. Am a hurcolkodás egyelőre csak cégünk egyik részét érinti. Ugyanis – mint az talán köztudott – diszpécserközpontunk és a pénztárunk néhány száz méterrel odébb, szintén az Attila úton van, de saját tulajdonú ingatlanban. Így ott addig maradunk, ameddig az új bér-

leményben a teljes informatikai kiépítés megtörténik. Itt



Szinte minden irodához jut egy terasz

ugyan már van egy bizonyos mértékű házon belüli hálózat – előttünk egy osztrák cég használta az épületet – de ez egy korszerű kommunikációs rendszert igénylő, modern taxi-központhoz nem elég. Ez idő- és pénzigényes beruházás, ami körülbelül 2-3 hétig eltarthat. Addig a pénztár és a központ marad az Attila úton. Május végére tervezzük, hogy mindenki átjön az új bérleménybe.

• Jelenlegi rendszerünk már felosztja a tagdíjlesztési napokat hívószám szerint, a létszám arányában. Megpróbáljuk ezt még aprólékosabban megszervezni. Kétségtelen tény, hogy a hegy falához tapadó Királylakai útról van szó. Itt azért valóban nem olyan könnyű megállni, mint korábban a Dózsa-szobornál. Ráadásul a környék tele van építkezésekkel, és az ezzel járó nagyobb teherautókkal. Vagyis tudjuk, nem egyszerű a megállást biztosítani a kollégák számára. De éppen azért, hogy zökkenőmentes legyen a tagdíjbefizetés és a pénztár működése, illetve az iroda egyéb okból történő meglátogatása, egy más metódus szerint kívánjuk itt a fizetési rendszert bevezetni. Reméljük, hogy intézkedéseinkkel, a jelen pillanatban még valóban nehezen kezelhetőnek tűnő problémát, meg tudjuk oldani.

Küldj egy receptet!

Új rovatot indítunk lapunkban. Szándékaink szerint minden hónapban közlünk egy-egy általalok küldött receptet. Ehhez kérem segítségeteket: írjátok meg e-mailben, vagy juttassátok el faxon, levélben az általalok legjobbnak tartott finomság elkészítésének módját és a hozzávalók leírását. Ezzel gazdagíthatjuk saját „fegyvertárunkat” is. A beérkezett írásokból minden hónapban közlünk egyet vagy kettőt.

Mintegy kedvesinálként, álljon itt néhány sor az evésről:

A táplálkozás az élet alapvető ösztöneinek egyike. Az éhes test jóllakatása kielégülést okoz, és az agyban az ún. boldogsághormonok felszabadításával jár együtt. Az étkezés az ember számára nem csak biológiai szükséglet, hanem egyben kulturális élvezet is. Ezt mi sem bizonyítja jobban, mint hogy ajándékaink nagy része is élelmiszer! Gondoljunk csak a csokinyuszira, a mikulásra, vagy a Valentin-napi bonbon szívecskékre. A jelentősebb családi, társadalmi, vallási eseményeket is ebéddel, vagy vacsorával egybekötve tarjuk meg.

A taxis kollégák kifejezetten jó szakács híreben állnak: ezt a tényt magam is bizonyíthatom. Ezért kérem, hogy minél több receptet küldjete

szerkesztőségünkbe. Nem baj, ha ezek közismert ételek elkészítésének leírását takarják, az egyéni ötletek, apró trükkök kellenek a jó szakácsnak is.

Pincepörkölt

Hozzávalók:

- 60 dkg marhalábszár
- 60 dkg zúza (pulyka, vagy liba)
- 3 db sertésköröm (első)
- 60 dkg csontozott csülök
- 1 dl olaj
- 1 kg hagyma
- 3 db paradicsom
- 3 db csöves paprika
- piros paprika, só

A marhahúst hártáitól jól megtisztítva, 2 cm-

es kockákra daraboljuk, így teszünk a zúzával is, a körmököt ízületénél több darabra vágjuk. A közép nagyságú hagymát apróra vágjuk, olajban megfonnyasztjuk, megszórjuk egy púpos kávéskanál paprikával, vigyázva, hogy a paprika meg ne égjen, ezért a marhahúst, a zúzával és a körmököt is azonnal hozzáadjuk. Pár percig kevergetjük, hogy a húсок minden oldala átsüljön. Majd megszózzuk, beletesszük a paprikát és a paradicsomot (télén paradicsomlevet vagy lecsót), annyi vizet öntünk rá, hogy a húсокat elfedje, s jól leföved pároljuk. Ha a vizet elfötte, újra öntünk rá, de egyszerre ne sokat, mert akkor főtt hús jelleget kap, pedig a pörkölt rövid lében párolt hús. Főzési ideje kb 2 óra. Kuktában ugyan jóval rövidebb idő alatt készül, de ezalatt a hagyma nem olvad szét, tehát a levet nem sűríti kellőképpen, ezért nem ajánlatos benne főzni.

Ha a húсок félig megpuhultak, beletesszük a szintén felkockázott csülköt is.

Amikor a vizet elfötte, s már majdnem puha zsírjára sütjük, lepirítjuk, pár percig kevergetjük, s kevés vízzel felöntve teljesen puhára főzzük. A leve se túl híg, se túl sűrű ne legyen.

Kukulyák János

• **A városban több taxiközpont is működik olyan helyen, ahol meg lehet állni és közelebb is van a központ-hoz. Miért választottátok pont ezt a helyet, ezt a házat?**

• Rengeteg lehetséges irodát megnéztünk. Döntésünknek egyszerű gazdasági okai voltak. Itt 430 m² áll rendelkezésünkre, plusz két teremgarázs. Összesen tehát 700 m² körül van az általunk bérelt terület. Itt már olyan komoly négyzetméterszámról van szó, hogy mindenképpen döntő szempont volt a havi bérleti díj összege. A szóba jöhető irodaházakban – ekkora területre vetítve – kb. 10 euró/m² az átlagos bérleti díj. Ennél mi most lényegesen jobb kondíciókkal kötöttünk szerződést a ház tulajdonosával. Ami pedig a távolságot illeti, autóval az új iroda az Árpád híd budai hídfőjéről – forgalomtól függően – kb. 5-10 percre található. Ez pedig nem jelenthet tényleges problémát a taxisoknak. Egyébként, ha valaki még emlékszik: az Est.Taxi annak idején szintén a Tábor-hegy lábánál alakította ki a központját. Még sem mondta senki, hogy a világ végére költöztek. Összefoglalva tehát, a parkoló problémát ismerjük és minden



A háttérben fent a központ



A szép idő szinte mindenkit kicsalogat a szabadba

igyekezetünkkel azon leszünk, hogy ez senkinek se okozzon gondot. Ami pedig az új helyet illeti, talán nem tűnik szerénytelennek az állítás: páratlan szépségű helyre költöztünk! Az új központ dolgozóinknak és az eddig idelátogató vendégeinknek egyaránt elnyerte tetszését.

• **Köszönöm a tájékoztatást!**
- kó -

Gyermeknap előzetes

Gyerekek iskolai dolgozataiból

„Hemingway Nobel-díjat kapott az Öreg halál és a hengerért.”
„Juhász Gyula egyik legszebb szerelmes verse az Anna ökör.”
„Az irányított egyenes szakasz a Hektór.”
„Sikidomok a kör, a négyzet, a háromszög és a palalelógó gamma.”
„Stephenson megépítette az első rakétát, amit Gözmozdonynak nevezett el... Ja, nem! Fordítva!
„A táviró feltalálása után már csak az lehetett távirász, aki megtanulta a Morzsa ábécét.”
„Dugovits Titusz a hátsóját a falnak támasztotta és azon felmászott.”
„II. József Mária és Terézia fia volt...”
„A trákok mai utódai az osztrákok.”
„Mezopotámia a Tigris és az Elefántes folyók között terült el.”
„Egész Európa rettegett a magyarok nyulaitól.”
„1222-ben II. András király adta ki az Aranybuktát.”
„Caesar átlépett a Rubik Ernőn.”
„Benyovszky volt Magadoszkar legnagyobb királya.”
„Gagarin volt az első földönkívüli.”

„Az USA azért lépett be az első világháborúba, mert a Lucitania gőzösből a németek tengeralattjárót csináltak.”
„A polipok lábasfejűek, de nem azért, mert lábas van a fejükön.”
„Az ausztrál vadkutyák a digók.”
„Az opera végén Othello ledölte Desdemonát, aki erre énekelni kezdett.”
„A medveféléknek több faja van, pl. a barnamedve, jegesmedve, grizzlymedve és Micimackó.”
„A csótányok a rovarok osztályába tartoznak, azon belül a rusnya dögök családjába.”
„A baromfiudvar leggyakoribb lakója a buta liba, a hülye tyúk és a mérges pulyka.”
„A Föld első élőlényei a kékmaszatok voltak.”
„Amerikában a Sziklás hg-ben rengeteg Gizimedve él.”
„A tengerszint emelkedését dagálnak, a süllyedését apámnak nevezzük.”
„A világ legnagyobb sodrású folyója az Anakonda, melynek öserdeiben rengeteg amazonas él.”
„A lelkeszek a parókán laktak.”

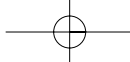
„A római katolikus egyház feje kétezer éve a cápa.”
„Ady Endre szülei: Góg és Magóg...”
„A költők csak akkor tudtak verseket írni, ha homlokukon csókolta őket egy mázsa.”
„Arany János 1817-től 1882-ig született.”
„Caesar utolsó szavai így hangzottak: Te is fiam Brumi?”
„Maugli párducát Bagarolnak hívták.”
„Mikszáth híres regénye a Noszti fiú esete a Tóth Matyival.”

Havi aforizmák

A politikus és az államférfi között az a különbség, hogy a politikus a következő választásra, az államférfi pedig a következő nemzedékre figyel.

James Freeman Clarke

„A pesszimista a sötétséget látja az alagútban, az optimista a fényt az alagút végén, a realista a közelgő vonat lámpáit, a mozdonyvezető pedig három időtötőt a sineken...”



A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6., „Vahot-Ház”. Tel.: 229-3736 mobil: 30/989-4279
E-mail: bti@taxicentrum.hu Web: www.taxicentrum.hu
Ügyfélszolgálat: hétfő, kedd 9-17, szerda, csütörtök 10-17, péntek 9-14 óráig.

Megnevezés	eladási ár
Taxisok Világa Magazin*	350.-
Személyi jövedelemadó bevallás kitöltése és elektronikus feladása*	4.000.-
Iparüzési adó bevallás kitöltése*	2.000.-
Egyéb bevallások, nyomtatványok kitöltése (NYENYI, stb.)*	1.500.-
Könyvelés, adatrögzítés*	5.000.-tól
Elektronikus havi járulékbavallások*	1.500.-tól
Költségszámítás (alkalmanként)*	600.-
BTI tagdíj (havonta)	1.200.-
Hőpapír új RASE taxiórához	137.-
Papírszalag RASE, HALE típusú taxiórákhoz	65.-
Papírszalag ECOMETER, PRINTAX, DIGITAXI típusú taxiórákhoz	42.-
Önirós papírszalag RASE, HALE típusú taxiórákhoz	137.-
Önirós papírszalag ECOMETER típusú taxiórákhoz	74.-
Önirós papírszalag DIGITAXI típusú taxiórákhoz	120.-
Önirós papírszalag PRINTAX típusú taxiórákhoz	84.-
Budapest (házsámos) és környéke (40 település) atlasz	2.450.-
Budapest (házsámos) és környéke (90 település) atlasz	3.540.-
Budapest (házsámos) atlasz (kisebb léptékű – jobban látható)	2.950.-
Magyarország atlasz	2.450.-
Taxis brifkók, pénztárcák	1.980.-tól
Tarifatáblázat készítése/db	550.-
Engedélyszám a kocsi oldalára öntapadós	550.-
Engedélyszám a kocsi oldalára mágneses	750.-
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	180.-
Mágnesfóliázás cm ² -ként	1.90

A *-gal jelölt tételek a BTI tagjainak díjmentesek vagy kedvezményesek. Az árak az áfa összegét tartalmazzák.

Elszámolható üzemanyagárak, 2007 (Ft/liter)

Időszak	98	95	gázolaj
Január	266.00	259.00	260.00
Február	269.00	259.00	265.00
Március	259.00	248.00	243.00
Április	269.00	259.00	250.00

Az APEH havonta teszi közzé a bizonylat nélkül elszámolható üzemanyagárakat. Ha a vállalkozó az üzemanyagot e közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

Forrás: www.apeh.hu

Az adó- és járulékbavallások utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótléket kell fizetni. Határdön túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2005.09.20 – 2006.06.19	6,00%
2006.06.20 – 2006.07.24	6,25%
2006.07.25 – 2006.08.28	6,75%
2006.08.29 – 2006.09.25.	7,25%
2006.09.26 – 2006.10.24.	7,75%
2006.10.25-től	8,00%

Forrás: www.mnb.hu

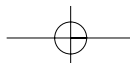
Nem értem, hogy hogy telik az idő az egyetemi előadásokon. Megnézem az órám: 9:30. Megnézem egy fél óra múlva: 9:35.

* * *

A hőseség olyan, mint az új férfi az ágyban. Nem tudod meddig tart és hány centis lesz!

* * *

Isten alkotó a Földet, majd megpihent. Isten alkotó az embert, majd megpihent. Isten alkotó a nőt, és azóta se Istennek, se embernek nincs pihenése.



Fizetendő járulékok 2007. **MÁJUS** hónapra

MINIMÁLBÉR ESETÉN

FŐFOGLALKOZÁSÚ VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási Alap	Nyugdíjbiztosítási Alap		Egészségügyi hozzájárulás	Vállalkozói járulékok
		TB nyugdíj esetén	Magánnyugdíj esetén		
Járulékalap: a tárgyhónapot megelőző havi minimálbér 65 500 Ft	Járulékalap 15%-a 9825 Ft	Járulékalap 29,5%-a 19 323 Ft	Járulékalap 21,5%-a 14 083 Ft (A magánnyugdíj-pénztári számlájára fizetendő min. 8%, azaz 5240 Ft)	Tételes összeg 1950 Ft	Járulékalap 4%-a 2620 Ft
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek		APEH Egészségügyi hozzájárulás beszedési számla	APEH Vállalkozói járulékok
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236		10032000-06056212	10032000-06056339
Költségként elszámolható:	A járulékalap 8%-a 5240 Ft	A járulékalap 21%-a 13 755 Ft		A teljes befizetett összeg: 1950 Ft	A teljes befizetett összeg: 2620 Ft

MINIMUM JÁRULÉKALAP ESETÉN

FŐFOGLALKOZÁSÚ VÁLLALKOZÓ

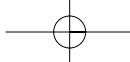
	Egészségbiztosítási Alap	Nyugdíjbiztosítási Alap		Egészségügyi hozzájárulás	Vállalkozói járulékok
		TB nyugdíj esetén	Magánnyugdíj esetén		
Járulékalap: a tárgyhónapot megelőző havi minimális járulékalap: 131 000 Ft	Járulékalap 15%-a 19 650 Ft	Járulékalap 29,5%-a 38 645 Ft	Járulékalap 21,5%-a 28 165 Ft (A magánnyugdíj-pénztári számlájára fizetendő min. 8%, azaz 10 480 Ft)	Tételes összeg 1950 Ft	A minimálbér 4%-a 2620 Ft A vállalkozói járulékokra nem vonatkozik a minimum-járulékalap
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek		APEH Egészségügyi hozzájárulás beszedési számla	APEH Vállalkozói járulékok
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236		10032000-06056212	10032000-06056339
Költségként elszámolható:	A járulékalap 8%-a 10 480 Ft	A járulékalap 21%-a 27 510 Ft		A teljes befizetett összeg: 1950 Ft	A teljes befizetett összeg: 2620 Ft

Ha a 3. napon lett teremtve a Nap, Hold és a csillagok, akkor hogyan mérték az első két napot?

Azért Éva lett utoljára teremtve, mert csak így lehetett.

tett elkerülni, hogy beleszöjjön a teremtésbe.

Amíg a körömlakk meg nem szárad, a nő gyakorlatilag védtelen.



MUNKAVISZONY MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészség-biztosítási alap	Nyugdíj-biztosítási alap
Járulékalap a tárgyhavi vállalkozói jövedelemkivét. Ha nincs kivét, járulékot fizetni nem kell.	Járulékalap 12%-a	Járulékalap 29,5%
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségment elszámolható	A járulékalap 8%-a	Járulékalap 21%-a

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjbiztosítási Alap
Járulékalap: a tárgyhavi vállalkozói jövedelemkivét. Ha nincs kivét, járulékot fizetni nem kell. Átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.	Járulékalap 9%-a	Járulékalap 8,5%-a
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészség-biztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíj-biztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségment elszámolható	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

A nyugdíj melletti vállalkozók járulékfizetése 2007. április hónaptól változott. A változás lényege, hogy az Egészségügyi Szolgáltatási Járulék mértéke 16%-ról 9%-ra csökkent, viszont ezzel egyidejűleg a nyugdíj melletti vállalkozók részére is bevezetésre került a 8,5%-os nyugdíjjárulék fizetési kötelezettsége.

Fontos változás továbbá, hogy a kiegészítő tevékenységű, vagyis nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat negyedévente kötelesek fizetni.

„A kiegészítő tevékenységet folytatóknak az egészségügyi szolgáltatási járulékot és a nyugdíjjárulékot negyedévente, a negyedévet követő hónap 12. napjáig kell megfizetni. A befizetés az alábbi számlaszámokra történik:

10032000-06056229 – APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek beszedési számla,

10032000-06056236 – APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek beszedési számla.”

Forrás: <http://www.apeh.hu>

A járulékok befizetési határideje a tárgyhónapot követő hónap 12-e. A májusi hónapra tehát 2007. június 12., kedd.

Olyan hideg volt, hogy egy ügyvéd a saját zsebébe tette a kezét.

* * *

A második milliárd már becsüle-

tesen is meg lehet keresni.

* * *

Hogy a szex gusztustalan? Csak ha jól csinálják. (Woody Allen)

TAXIS KÓTYA-VETYE Itt taxisok ingyen hirdethetnek.

A taxisok adásvétel jellegű – nem üzleti célú – hirdetéseit továbbra is ingyen közöljük. Az üzleti célú, adásvétel jellegű hirdetéseket apróhirdetesként kezeljük, melynek díja: 2000 Ft + áfa. Az apróhirdetés max. 20 szót tartalmazhat.

Kenwood URH Buda-kristályal, tér-erőmérővel eladó.

Érdeklődni lehet: 06/20-389-7826

☺☺☺

VT 99 Ecometer taxióra eladó. Ára: 120 000 Ft. (részletre is!)

Telefon: 06/70-383-8322

☺☺☺

Könyvet veszek, minden mennyiségben! Házhoz megyek.

Telefon: 06/30-742-4558

Barna Imre, Főtaxi.

☺☺☺

Neked csak a menyasszonyról kell gondoskodnod! (Igény esetén Öt is beszerezzük!) A többi megszervezzük! Esküvők, partyk, nagyobb rendezvények teljes körű szervezése és lebonyolítása 50-5000 főig.

www.rendezvenyparty.hu

☺☺☺

Nyerges kamionponyva (13,6 m) eladó. Ár: 65 000 Ft.

Érdeklődni: 06/20-429-5591.

☺☺☺

Eladó Toyota Corolla Verso Sol 2004. júliusi (7 személyes) benzin-gázüzemű, robotizált váltós, „pajzs” rablásgátlós, 86 000 km-t taxiként futott.

Ára: 3 990 000 Ft.

Telefon: 06/70-250-3861 (City 372.)

☺☺☺

Kézi URH-rádió 134-174 MHz-ig (2,5 W-os) 15 000 Ft-ért eladó.

**Érdeklődni: 06/20-957-0804
telefonszámon lehet.**

☺☺☺

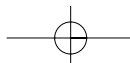
Eladó a II/A. kerületben erdőszéli, nyugodt csendes, biztonságos környéken – tulajdonostól – egyszintes, 100 nm lakóterületű családi ház pincével, 3 terrasszal, 1000 nm-es telken. Lenyűgöző örök panorámával! Irányár: 55 MFt.

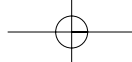
**Érdeklődni a 06/20-320-9776,
vagy a 06/20-536-0355-ös
telefonszámokon lehet.**

☺☺☺

Passat 1.9 D 1991-es, decemberi taxivizsgával eladó. Központi zár, riasztó, távirányító, vonóhorog, sibeida. Irányár: 790 000 Ft.

Telefon: 06/30-647-4811





Május első hétvégéjén a Hungaroringen kezdődött a

SEAT Leon Szuperkupa



amelyek már hazánkban is elérhetőek, harcban a magyar bajnoki címért.

Ez idáig négy ország büszkélkedhet hasonló Leon Szuperkupa sorozattal:

Nagy-Britannia, Németország, Spanyolország és Törökország után Magyarország az ötödik (és a régióban az első), amely otthont adhat egy ilyen rangos versenysorozatnak.

Természetesen ezeket az autókat a gyár nem hétköznapi használatra tervezte, hiszen – bár külsőleg az utcákon futó gépekhez hasonló – versenytuninggal látták el. Mäskülönbén aligha lenne elképzelhető a 300 lóerős teljesítmény a 2 literes turbómotortól. A SEAT Leon Szuperkupában részt vevő versenyautóban kormányról kapcsolható DSG váltó van beépítve, így a kuplungpedál helyén csak a féket találjuk, amit

így bal lábbal kell működtetni. Ahhoz, hogy a pilóta az autóban helyet foglalhasson, a kormányt is le kell emelni.

A versenyre gyártott SEAT Leon a Hungaroring célegyenesében 700 méteren 200 km/óránál nagyobb sebességre is könnyedén képes. S hogy ezzel a kocsival nem érdemes civileknek száguldozni, azt jól mutatja, hogy versenykörülmények közepette 100 kilométeren 50 liter benzint is elfogyaszt. Zengő Zoltán kizárólag pozitívumokat említett az autóról, nem véletlenül, hiszen az ismert versenyző, három csapattársával néhány hónapja Dubaiban állt rajthoz a SEAT Leonnal, és a 24 órás versenyen nagyon kedvező tapasztalatokat szerzett az autóról.

A SEAT Leonnal megújult sorozat első futamát május 5-6-án rendezték a Hungaroringen.

A 12 futamos országos bajnokság küzdelmeit azonban máshová is elviszük. A szakág nagyot lépett előre, a mogyoródi pálya mellett az ostfiaszonyfai Pannóniaringen és a Kecskemét melletti Euroringen is rendeznek futamokat, míg Pécsen és Parádon a hagyományos hegyi versenyeket rendezik. A versenysorozat szervezői és a SEAT azonban hosszabb távon szeretnék meghonosítani a sorozatot, amely a tervek szerint idővel akár nemzetközivé is fejlődhet.

Tizenhárom éve indult hódító útjára Magyarországon a gyorsasági autósportban az első márkakupa versenysorozat. Nem túlzás, tényleg hódított a korábban nálunk kevésbé ismert versenyzési forma, amelyekben egyforma gyártmányú és típusú versenyautók szerepelnek. A szervezők és a 15 felkészült pilóta reményei szerint mostantól ez a versenyzési forma még népszerűbb lehet a spanyol márka 300 lóerős gyári építésű versenyautóival,

Tiszta, megbízható forrásból

csak a Pappas Auto Magyarország Kft.-től



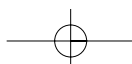
Mercedes-Benz C 200 K	Mercedes-Benz E 220 CDI	Mercedes-Benz C 200 CDI	Mercedes-Benz E 220 CDI T	Mercedes-Benz E 220 CDI	Mercedes-Benz E 200 CDI
2001. 10. 03. 110 000 km fehér/feke szövet indításra automatikusan bekapcs. fényszóróvilágítás, gyerekülés, ablaktörlő esőérzékelővel, 5 fokozatú automata váltó tempomattal, fém kartervédő lemez, elektromos roló a hátsó szélvédőnél, riasztó, klímaautomatika, Audio 10 RDS kazettás rádió, handy előkészítés, ülésfűtés az első üléseken, belsejtérvédelem, elegance kivitel	2004. 12. 08. 61 228 km ezüst metál/feke szövet Automata váltó, CD váltó, vonóhorog, Elegance kivitel	2004. 05. 19. 121 772 km tanzanitkék metál/royalkék szövet paraméterszabályzás, borkormány/váltó, telefonelőkészítés, 5 fokozatú automata nyomatékváltó tempomattal, fém kartervédő lemez, Radio Audio 20-CD lejátszóval, riasztó berendezés, Isofix gyerekülés rögzítő pontok, belsőtérvédelem, Carlsson motortuning	2004. 03. 26. 106 652 km ezüstsziirke metál/antracit szövet fém kartervédő lemez, elektromosan behajtható külső tükrök, riasztó, CD-cserélő a közepepsó konzolban, EASY-PACK fixkit, metálfény, paraméterszabályzás, PTS, oldallégzsák, pohártartó, handy előkészítés, 5 fokozatú automata váltó tempomattal, Avantgarde kivitel	2004. 03. 02. 126 350 km traventinbézs metál/antracit bőr tolatóradar, automata váltó, bőr belső, COMAND, Xenon, Avantgarde	2006. 12. 01. 7911 km feke/feke szövet tetőantenna, 5 fokozatú automata nyomatékváltó tempomattal, Taxi csomag - vészriasztó nélkül, dízel részecszeszűrő, ISO-FIX gyerekülés rögzítő pontok, ülésfűtés az első üléseken, taxi kommunikációs eszköz kihangosító előkészítés, taxi kommunikációs eszköz előkészítés
3 999 000 Ft	6 990 000 Ft	5.190.000 Ft	6 690 000 Ft	6 390 000 Ft	9 690 000 Ft

- ▶ Kevés kilométerrel.
- ▶ Kedvező lízinglehetőségek.
- ▶ Átvizsgált járművek.
- ▶ Keresse fel telepeinket, vagy hívja munkatársainkat!



Mercedes-Benz

Pappas Auto Magyarország Kft., 1117 Budapest, Hunyadi J. út 6. • Tel.: 463 7400, fax: 463 7431



Az új PEUGEOT EXPERT TEPEE



Az Expert Tepee az utazás új stílusát testesíti meg. Sok szabadidő-felszereléssel utnak induló családok, illetve igényes személyszállító, autókölcsönző vállalkozások járműve.

A Peugeot új Kombija ugyanazt az úttartást, kezes viselkedést, biztonságot és komfortot nyújtja, mint az Expert-család többi tagja, kiváló futóművel

és kormányzással. Ez is kétféle tengelytávval készül.

Külső megkülönböztető jegye a karosszéria néhány design-részlete, különösen az egyrészes visszapillantó tükör. Három ülésora közül a leghátsó a tolóajtó és a második sor szelső ülés „easy entry” rendszere teszi hozzáférhetővé.

A berendezéstől függően 2-9

utas szállítására nyílik lehetőség. Mind az egyedi ülések, mind a dupla ülés összehajthatók, előrebuktathatók és kivehetők, így a pillanatnyi igény szerint variálható a jármű. Valamennyi utas optimális kényelmet élvez.

Mindhárom ülésort védi a tetőbe rejtett függönylégszák. A felszereltségi szinttől függően összesen hat légszák (front-, oldal- és függönylégszák) mérsékli a baleset következményeit.

A hosszú tengelytávú válto-

fontos egy ilyen jellegű jármű esetében.

Hozzájárul a maximális komforthoz az igényes légkondicionálás is. Külön hátsó fűtés(opció) és klímaberendezés állítja be nagyon gyorsan és egyenletesen a kívánt hőmérsékletet. A szokásos első szellőzőkön kívül továbbiak vannak a tetőn, illetve légjárat vezet a harmadik ülésor lábterébe. A hátul ülők a mennyezetten elhelyezett külön kezelőpanellel szabályozhatják a berendezés működését.



zat csomagtere, öt ülés mögött, tetőig pakolva 1239 literes (VDA standard). A nagy üvegezett felület (5.84 m², a hosszú tengelytávú változat esetében) és a hátrafelé emelkedő, „színházi” üléselrendezés jóvoltából minden utas nagyszerűen kilát, és fényben fürdik az autó belseje. A hatásos hangszigetelésnek köszönhetően halkán beszélgető emberek is értik egymást, ami nagyon

Az új Expert Tepee-sorozat kétféle felszereltséggel készül, ezek a Sphere és a Symbole. A magasabb szinteket a műszerfal, az üléshez, a belső burkolatok és a kilincsek különböztetik meg.

Az új Expert Tepee biztonságos és komfortos utazást, jól átgondolt berendezést, nagy átjárható belső teret kínál, és ráadásul élvezetesen vezet-

Erről írt a Taxisok Világa 1997 áprilisában

10 éve történt

Fuvarozók Napja

A tizenöt éves magánfuvarozást ünnepelni gyűltek össze a szakma képviselői a budapesti Körcsarnokban. A rendezvényen sokan kaptak magas kitüntetést, érmet, oklevelet. A díjazottak kiválasztásának szempontja sajnos nem volt publikus, így sokan értetlenül néztek a listát: nagy százalékban egy bizonyos érdekképviselet tagjai voltak a díjazottak között. A szakma prominensei közül ezért többen is úgy döntöttek, hogy visszaadják, ill. át sem veszik a kitüntetést.

Az eseményen a kölcsönös vádaskodások mellett azért szakmai munka is zajlott: szekcióüléseken vitatták meg a fuvarozói piac különböző ágazatainak problémáit a résztvevők. A Taxisok Világa ter-

mésztesen a taxis szekcióülésen vett részt. Néhány idézet az ott elhangzottakból:

Czandler György: „amikor 15 éve elkezdődött a magántaxizás, ugyanezek voltak a problémák! A droszt, a létszám, az autó, a hiénák!”

Kéthelyi József: „sajnos a taxis szolgáltatás nagyon sok bába kezében van, akik közül – és ezalatt a közigazgatási és érdekvédelmi szervezeteket egyaránt értem – az egyik kifelé húzza a gyereket, a másik befelé tolja, a harmadik pedig megállapítja, hogy jobb lenne, ha meg sem születne. Azt könnyű belátni, hogy ilyen körülmények között nagyon nehéz gyereket a világra segíteni! Most abban a helyzetben vagyunk, hogy a Városháza elbizonytalanodott abban a tekintetben, hogy egyáltalán lépünk-e? Mert az általunk kidolgozott konstrukció elég sok kritikát kapott, tehát nem biztos, hogy a következő lépést meg kell tennünk, és ez nehezíti az előrelépést.”

Udvardi Sándor: „az autótétellel kapcsolatban le kell szögezni, hogy aki ma vidéken hitelbe vásárol autót, az hülye! Ugyanis nem fogja tudni visszafizetni!”

PIHENSZ ELEGET?

...vagy csak robotolsz?

Az utóbbi időben megszapordtak azok a híradások, amikor erejük teljében lévő kollégák mentek el, közülük többeket is munka közben az autóban ért a halál. Azért ez szörnyű, nem? Állandóan hajtasz, keresed a pénzt, pihenés nélkül, hidegben, forróságban, stresszben. Állj meg egy kicsit, és gondolkodj el: azért élsz, hogy dolgozz, vagy azért dolgozol, hogy élj? Biztos, hogy mindenre szükséged van, amit elképzeltél? Az ember néha nagyon könnyedén meg tud szabadulni olyan vágyaktól és tevékenységektől, amiről azt hitte, hogy alapvetően fontos az életében. Egyszerűsítsd az életet, dolgozz kevesebbet, pihenj többet.

Mindezek a gondolatok annak kapcsán jutottak eszembe, hogy május elsején megjelent a közúti szállításra vonatkozó egyes jogszabályok EU-val történt összehangolásáról, a gépjárművezetők vezetési és pihenési idejének szabályozásáról szóló rendelet. Bár a taxis szakmát konkrétan nem érinti, érdemes megismerünk azokat a ma már nem is ajánlásokat, hanem kötelezettségeket, amelyeket a tachográf használatára kötelezett közúti személy- és teher szállítók érdekében hoztak.

A rendeletnek az alapvető célja, hogy a közúti közlekedési biztonság javuljon, például a vezetés közbeni elalvásból származó balesetek csökkenjenek. Nézzük a részleteket:

A napi vezetési idő 24 órán belül nem haladhatja meg a 9 órát. Ez egyes speciális esetekben maximum napi tíz órára növelhető, de csak heti két alkalommal. A kilenc óra vezetési időn belül – legfeljebb annak félidejénél – 45 perces szünetet kell tartani, mégpedig oly módon, hogy ez legfeljebb egy 15 és egy harminc perces szünetre bontható fel. A gépkocsivezető napi pihenőideje a 11 órát el kell hogy érje, mégpedig egyhuzamban. Hetente jár a gépkocsivezetőnek a minimálisan 45 óra egybefüggő pihenőidő, vagyis két

szünnap. A heti pihenők között nem telhet el 6x24 óránál több.

Na most akkor hasonlítsd össze a saját munkaidődet a fentiekkel. Többet dolgozol napi 9 óránál? Többet dolgozol heti 5 napnál? Szabadság nélkül ledolgozol az évet? Bizony akkor azt kell mondanom, hogy ebbe a munkatempóba hosszú távon szinte bele van kódolva egy súlyos baleset vagy betegség lehetősége...

Az EU-ban egyébként annyira komolyan veszik a gépkocsivezetők pihenőidejére vonatkozó szabályozást, hogy megszegőit igen elrettentő büntetésekkel sújtják. Mégpedig egységesen teszik ezt az egész unió területén. Ha tehát például egy magyar kamion- vagy buszvezető Ausztriában nem tartotta be a pihenőidőre vonatkozó előírásokat, és ezt Franciaországban veszik észre a tachográf vizsgálata során, ugyanolyan súlyos büntetésre számíthat, mint az osztrák vagy francia kollégája. A tachográfokat egyébként 28 napra visszamenőleg ellenőrizhetik. Néhány példa a büntetésekre:

- engedély nélküli áru- vagy személyszállítás – 800 ezer forint
- fuvarlevél hiánya – 200 ezer forint
- pihenőidő szabályainak megszegése 6 perc – 50 ezer forint
- ugyanez 90 perc esetén 400 ezer forint
- napi vezetési limit túllépése – 50–400 ezer forint
- tachográf szabálytalan kezelése vagy manipulálása – 50–400 ezer forint
- gépkocsivezető túlmunkára kényszerítése – 600 ezer forint
- szabálytalanul rögzített rakomány – 800 ezer forint

De persze nem emiatt, hanem a saját jól felfogott érdekünkben és egészségünk okán is tartsuk be ezeket a – bár jelenleg csak kamionosokra és buszosokra vonatkozó – előírásokat. Mi is személyeket szállítunk, nekünk is megvan a felelősségünk, ráadásul a hisztérikus városi forgalomban tesszük mindezt. Ja, és még valami: amikor a droszton állsz, görcsben lévő ujjadat az URH indítógombján tartod, és minden idegszáladdal arra figyelsz, hogy fel tudj venni legalább egy rohadt címet – na, az nem pihenőidő!

Arculatváltás 21 év után

Rádió Taxi-szemle 2007

Taxis körökben már a tavasz elején kezdett terjedni a pletyka, miszerint a Rádió Taxi hamarosan beleolvad a Zóna konzorciumba. Sőt, a jól értesültek már azt is tudták, hogy az áprilisi szemlén „átmatricáznak” a rádiósok, vagyis akkortól nyilvános a korábban hozott döntés. Természetesen úgy gondoltuk, ezt nekünk is meg kell örökíteni, tehát már az első napon ott voltunk a Rádió Taxi szemlén, a pünkösdfürdői Duna-parton. Am a pletykákat nem igazolta a látvány, csak az arculat változott, a Rádió Taxi név maradt. A miértről Horváth Pált kérdeztük.

• Az emberben megszólal a kisördög; esetleg szégyellted már a 21 éve használt kék-fehér színeket, és ezért az arculatváltás? Nem így van?

• Nem. Én úgy gondolom, hogy szégyellnivalóm egyáltalán nincs. Lehet, hogy ma már sok mindent másképp csinálnék, mint azt az elmúlt 21 év alatt tettem, sőt biztosan sokszor hibáztam is. Ezen nincs mit szépitni, én is csak egy ember vagyok. De mindig arra törekedtem, hogy tökéletes le-

gyen minden körülöttem. Az én tehetségemből ennyire futotta, futja. Sosem mondtam magamról, hogy én, vagy a taxicégem a „Best of”! Mindig törekedtem viszont arra, hogy ez itt egy baráti társaság legyen és maradjon. Azt gondolom, hogy az a mag, mely a hosszú évek alatt is mellettem maradt – olyan 300-350 fő – szereti egymást. Ma is köszönnek, átvilantának kollégáiknak. Van egy 150-200 fő, ún. „megyek-jövök taxis”, akikből nagyon sokan lemorzsolódnak, visszajönnek, vagy máshonnan jönnek hozzánk címek, megrendelők miatt. Sokan közülük le is ragadnak itt, mert megtetszik az a légkör, ami a Rádió Taxinál van. Ez is nagyon jó ér-

zés. Mi ezzel a megújult arculattal azt szeretnénk elérni, hogy nőjön ez a tábor, hogy felkapják az utcán a fejüket azok az emberek, akik eddig csak a kék-fehér színt látták.



Az átmatricázás gyorsan ment

Ez most egy más megjelenés, más hozzáállás. Persze én nagyon remélem, hogy az öltözködéskultúra, ami itt a szemlén elvárt volt, megjelenik az utcán is.

• **Úgy tudom, az autók helyett a címeiket kategorizáljátok?**

• Igen, ez igaz. Nem csak a kocsikat kategorizáljuk, hanem a címeiket is. Egyszerűen



Horváth Pál: – Reményeim szerint a változás kézzelfogható eredményeket hoz majd

azért, mert ez a szakma elkezdett öregedni. A középkorú vagy a középkor felső határán dolgozó hölgyeknek, uraknak pedig borzasztóan nehéz azt mondani, hogy ezt vagy azt a ruházatot például egy ZIL tehergépkocsiba használd és ne a 6 milliós taxidba. Megpróbáljuk tehát őket a saját zsebükön keresztül „megtámadni”. Tehát nem megszégyeníteni akarjuk kollégáinkat, hanem azt mondjuk, hogy ha ezt vagy azt a címet fel akarod venni, akkor ide nyakkendőbe és öltönybe kell jönnöd. Különben nem veheted fel, mert a szerződésünk úgy szól, hogy ide csak nyakkendő, öltönyös úriembereket várnak a szolgáltatás elvégzésére. Talán a saját zsebükön keresztül taxisaink majd másképp gondolkodnak. Egyébként nagyon sok példa volt arra, hogy elment tőlünk kolléga az egyik „Best of” taxihoz, ahol rögtön viszontláttuk őt fehér ingben, nyakkendőben. Gondolom, ha ott meg tudják tenni, akkor ennek nálunk sincs akadály.

• *Térjünk vissza az eredeti kérdéshez.*

Miért váltottatok arculatot?

Mert eljött a cég életében egy olyan pillanat, amikor azt javasolták a nálam sokkal autentikusabb emberek, hogy próbálkozzunk ezzel a módszerrel. Ezért belevágtunk egy nagy marketingmunkába, hogy még jobban népszerűsítsük az eddigi, 21 éves munkánkat, szolgáltatásunkat, és emeljük egy kicsit a színvonalon. Azt mondta mind a két komoly cégnek dolgozó marketing manager, hogy általában 10 évenként nem baj, ha arculatot vált egy szolgáltató csapat, mert túl erősen beégetődik, megszokottá válik a szolgáltatása. Egyszerűen, ha potenciális utasaink látnak minket a piacon,

nem kapják föl a fejüket, nem mozdul meg bennük az ismeretlen iránti megismerési vágy. Míg ha egy teljesen új designnal kijövünk – mondják a szakemberek – akkor valószínűsíthetően egy 12-15 %-os fuvarszám emelkedés várható. Pontosán azért, mert az újat mindenki ki akarja próbálni, az mindenkinek a szemébe ötlük. Azt nem mondom, hogy fájdalommentes a dolog, én ragaszkodtam volna a régi megszokotthoz, de hátha jó a tanács. Elhittem, miután ezt

a marketingszakmában két nagyon nagy név tanácsolta. Veszíteni valóban nem veszítünk vele, hiszen a sárga szín alkalmazkodik a szabadjelzőnköz, a Budapest térkép maradt, a Rádió Taxi név és a telefonszám is maradt. Mindössze a színeképünk változott meg, majd meglátjuk, hogy mennyit hoz a konyhára.

• **Azért jöttem ki már az első napon, mert kíváncsi voltam, vajon tényleg csak „átmatricáztok”, vagy felkerül egy másik társaságnak a logója is az autókra? Azokra a pletykákra gondolok, melyekről te is tudsz, és amelyekben a Zóna konzorcium szerepel felvásárlóként.**

• Az igazság az, hogy ez hazugság! Semmi közünk a Zóna Taxihoz, és nekik sincs hozánk. Én nem is haragszom a Veresre, hiszen ő egy pályázaton nyert. Nem haragszom a helyzetre sem, mert azt gondolom, hogy a taxitársasági vezetők megtehették volna annak idején, hogy a reptér a miénk legyen. Nem tették meg. Olyan kompromisszumos szerződéseket kötöttek meg az



Csak szépen, sorban

akkori Tourist Taxival meg korábban az Airport Taxival, amit egyedül én nem írtam alá a taxitársaságok vezetői közül. Most utólag ezért kell, hogy fájjon a fejünk a reptérért. A Zónáról meg majd meglátjuk, hogy hogyan szolgált. Amennyiben egyszer a reptér tulajdonosa vagy üzemeltetője azt fogja mondani, hogy rosszul szolgáltunk, akkor gondolom kiírnak egy újabb pályázatot. Akkor majd meg lehet beszélni, hogy hogyan tovább. Addig pedig nincs bajom a pályázat győztesével. Nekem az a helyzet tetszett – és ma is az tetszene – amit annak idején még a kamara üzemeltetett, hogy akinek van igazolványa, az sorba állhat érkezési sorrendben, a meghatározott nagyságú kocsitípussal. Nem kellene egymást kiszorítanunk a jobb helyekről, a reptérről sem.

• *Köszönöm a felvilágosítást!* - B -

Kinyílik a rendelő ajtaja, kilép az orvos, és látja, hogy a váróban egy fiatal pár üldögél. A nő feláll, és elindul befelé.

– Jöjjön maga is! – mosolyog az orvos barátságosan a férfira.

Az orvos a rendelésben felszólítja a nőt, hogy vetközzön le, majd tetőtől talpig megvizsgálja.

Végül a férfihoz fordul és megkérdezi:

– Mindig ilyen zavartan viselkedik a hölgy?

– Gözöm sincs róla – feleli a férfi. – Most látom először életemben. De azért háromszáz forintot megért!

* * *

Utálom, amikor valaki megkérdezi, hogy mennyi az idő, és közben a csuklójára mutat. Én tudom, hogy hol hordom az órám!

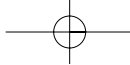
Vajon ő mit szólna, ha a farkamra mutatnék, amikor megkérdezem, hogy hol a WC?

* * *

Az opera az, amikor egy fickót hátba szúrnak, és az nem vérzik, hanem énekel. (Ed Gardner)

* * *

Ha a hülyeség virágozna, akkor te már rég botanikuskert lennél.



Jogalkalmazó ostromolja a jogalkotót

Kibúvók és szigorítások

A rendőröknek nem csupán a bűnözőkkel kell folyamatos küzdelmet vívniuk, de azokkal a jogsértőkkel is, akik a kibúvókat keresik a szabályok betartása alól. Másik oldalról a jogalkotókat kell szüntelen szabálmódosításokkal ostromolniuk, a nagyobb biztonság érdekében.

Magyarországon a közlekedési morál alacsony színvonalú, és az elmúlt években sem javult a közlekedésbiztonság. Magazinunkban rendszeresen visszatérünk a rendőreink azon törekvéseire, amelyek a biztonságosabb közlekedésre irányulnak. Beszámolunk olyan ötleteikről, jogszabálytervezeteikről is, amelyek eljutnak a jogalkotóig, de egyéb okoknál fogva mégsem születik belőlük jogszabály. Most néhány olyan várható intézkedésről adunk számot, amelyek egy része már biztosan bevezetésre kerül, míg egyik-másik a tervezés és elképzelések szintjén áll.

Idősebb olvasóink emlékezhetnek rá, hogy a '70-es években egyszer már történt egy olyan jelentős KRESZ-módosítás, amely a vezetői engedéllyel rendelkezőktől megkövetelte, hogy újravizsgázzanak. Nos, most valami hasonlót forgat a fejében a közlekedési csúciszerv, hiszen a kormány előtt van az a javaslat, amely egy generálvizsgát szeretne a gépjárművezetőkben ki-csikarni. Hogy ennek sikerül-e többséget szerezni a kormányban, azt ma még nem lehet tudni, de ez is egy próbálkozás a közlekedési szabályváltozások elmélyítésére. Ugyancsak a kormány előtt hever az a javaslat is, miszerint amely gépjármű valamely rendszáma hiányzik, úgy azt a gépjárművet ki lehessen vonni a forgalomból, és csak újabb vizsgát és a rendszámot megszerelve lehessen visszahelyezni. Ennek indokát dr. Komáromi Endre rendőr ezredes a következőkben látja: egyre gyakrabban találkozni a közlekedésben olyan gépjárművekkel, amelyek nem rendelkeznek – általában – első forgalmi rendszámmal. A rendőr megállítja a gépjárművezetőt, aki csodálkozva döbben rá e hiányosságra, s közli, éppen most eshetett le róla. A jogszabály értelmében ilyenkor lehetőséget kell biztosítani a gépjárművezetőnek arra, hogy autójával otthonáig elhajtson. No, ezzel élnek vissza a tulajdonosok – állítja az Országos Rendőr-főkapitányság Közrendvédelmi és Közlekedésrendészeti Főosztályvezetője. Mint kifejtette: a gépjárművezetők pontosan tudják, minimális annak az esélye, hogy ugyanaz a járőr vonja újból kérdőre „elhagyott” rendszámablaja végett legközelebb is. Így tudatosan nem pótolják, illetve el sem vesztik, hanem leszerelik, mert így nem azonosíthatóak gyorsajtás esetén

a traffipaxoknál, és az autópálya-matricát ellenőrző kamerarendszer is ez alapján alapítja meg a pályaszakaszon jogos avagy jogtalan használatát. A tervezetben két alternatíva szerepel. Az egyiket korábban vázoltuk, miszerint a rendszám nélküli gépjárművet ki lehessen vonni a forgalomból, így ellenőrzést követően már csak elszállíthatni lehessen az ilyen gépjárművet a garázsba, telephelyre stb. A másik javaslat pedig az, hogy minden gépjármű rendelkezzen három forgalmi rendszámmal, így az elvesztett pillanatok alatt fel lehet szereltetni a gépjármű vezetőjével és kötelezni lehet a hiányzó pótlására. Ehhez azonban több jogszabályt kell módosítani egyidejűleg, mert jelenleg maximum két azonosító táblája lehet minden gépjárműnek. Nyugat-Európában ismeretes, ha valaki például a gépkocsija hátsó részén kerékpárokat szállít, és az eltakarja a rendszámot, akkor úgy kell felszerelni a harmadikat, hogy az továbbra is biztosítsa az azonosíthatóságot – hangsúlyozta a főosztályvezető.

A gyorsajtás miatti felelőségre vonás alóli kibúvára is van elképzelése az ORFK-nak. Mint azt Komáromi ezredes elmondta: korábban az a törekvésük, miszerint a gépjármű tulajdonosa egyetemleges felelőséggel tartozzék a gépjárművéért, nos ez alkotmányossági aggályokat vetett fel, így szóba sem jöhetett, mint megoldás. Az érdekessége ennek csupán az – mint hallottuk –, hogy a tőlünk fejlettebb demokráciákban ez nem okozott gondot. Szóval, akit nem állítottak meg a rendőrök a sebességtúllépéskor és nem tisztázták a gyorsajtó személyét, azt a későbbiekben nem igazán lehet felelőségre vonni. A gépjármű tulajdonosa ugyanis azt vallja a legtöbb esetben, hogy nem ő, hanem valamelyik közvetlen családtagja vezette a járművet, akit nem tud és nem köteles megnevezni. Így az akta az irattárban végzi.

Ennek áthidalására a jelenlegi javaslatban az áll: aki nem tudja, vagy nem akarja hozzátartozóját megnevezni, az a tulajdonos a jövőben menetlevél vezetésére legyen kötelezhető. Így a későbbiekben nyomon követhető, visszakereshető, hogy a szabály-

sértés elkövetésekor ki ült a volán mögött. Amennyiben a menetlevelet az arra kötelezett nem vezeti, úgy 100 ezer forintos bírságra számíthat a felelősen mulasztó.

Komáromi ezredestől azt is megtudtuk: az uniós gyakorlatnak megfelelően a jövőben Magyarországon is kötelező lesz a láthatósági mellény viselése, ha lakott területen kívül az autós kiszáll a gépkocsijából és például szerel vagy kereket cserél. A halálos gázolások megelőzése érdekében, lakott területen kívül a gyalogosoknak is kötelező lesz a mellény viselete, amely a mind gyorsabban közlekedők részére korábban teszi láthatóvá az út szélén baktató gyalogost.

A közlekedésbiztonsággal foglalkozó szakemberek végeztek egy kísérletet, amely egyértelműen bizonyította, hogy 50 km/h az a sebesség, amely esetében a gépjárművezető egy hirtelen változás, például gyalogos felbukkanásakor, még képes az időbeni reakcióra és megállásra, a baleset elkerülésére. Lakott területen kívül viszont a megengedett sebesség a 90 km/h, így a láthatósági mellény megnöveli az észlelésre és a reakcióra fordítható időt. S ha már a 90 km/h sebességhatárnál tartunk: az április elsején hatályba lépett KRESZ lehetőséget biztosít arra, hogy azon útszakaszokon, amely jó minőségű, legalább 5 kilométer hosszú, jól belátható és ahol nincs kanyar, lejtő, illetve emelkedő, ott engedélyezett legyen a 100-110 km/h is. Erre a magasabb sebességhatárra jelzőtáblával kell felhívni a figyelmet. Lapzártánkig egyetlen ilyen útszakaszt sem jelöltek ki hazánkban, de mint kiderült: szakmai egyeztetést követően olyan útszakaszokon várható mindez, mint a 8-as vagy 3-as út, ahol eleve négy sávban haladhat a forgalom.

k.z.t.

Kiadtak egy könyvet, amely felsorolja azokat a külföldi államokat, amelyek gyűlölik az Egyesült Államokat, vagy neheztelnek rá. A könyv címe: Világatlasz. (Jay Leno)

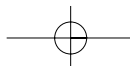
*** motoros rovat * motoros rovat * motoros rovat ***

Nagyobb motorostalálkozók a közeljövőben:

Május 24–27. Pilismarót
Június 22–24. Újszilvás
Június 14–17. Szalkszentmárton
Június 29–július 1. Monorierdő

A németországi Mainzban rendezett Motorkerékpár Építő Európa-bajnoksá-

gon kettős magyar győzelem született! A szakmai zsűri ítélete alapján a Time Machine nevű gép lett a bajnok, amit a Sapka Művek épített www.sapkamuvek.hu
A közönségszavazatok alapján pedig a budaörsi AMS cég építése bizonyult a legjobbnak.



Találtunk egy verset

Drávucz István szerkesztésében

„Elmélkedő költő” – mondta Arany János, a jóbarát, **Tompa Mihály**ról. Hát bizony, szegény Mihályunknak volt is min elmélkednie: a Haza tragikus helyzetén, saját sorsának hányattatásain.

1817-ben született, 1868-ban halt meg – tehát élete éppen a reformkortól a szabadságharcra és a bukás utáni megtorlásra át a kiegyezésig ívelt. Volt része elismerésben, hiszen egy időben igen kedvelt költőként verseit nemcsak szavalták, hanem énekeltek is. A „költői triász” tagjaként élt egy ideig a köztudatban – Petőfi és Arany mellett „egyenrangúan”. Persze az is igaz, hogy ezt az egyenrangúságot a sokszor szélesen ítélező Sándortól kapta, aki mintegy „maga mellé fölemelte”. Ejnye – kaptak fejükhöz később az irodalmárgodók –, nem úgy van az, Mihály nem olyan nagy költő, menjen csak lejjebb a grádicsra. Am ezzel a verseit szerető közönség csöppet sem törődött – megjegyzem, nagyon helyesen.

Tessék csak elképzelni: ez a szeretnivaló derék ember, egy részeges csizmadia fia, szolgálóként tanul Patakon, nevelősködéssel keresi az ehhez szükséges, majd Pestre jön, verseivel komoly sikereket ér el, neve hamarosan országos hírvé. Aztán a szabadságharcban beáll evangélikus tábori lelkésznek, részt vesz a schwechati ütközetben, majd megnősül, vidékre költözik, hogy ott találjon nyugalmat, ám 1852-ben a gólyához c. verséért hónapokra áristomba kerül.

No, majd a család ad nyugalmat – véli. Ám két kicsiny leánygyermekét kell eltemetnie. Tamasza odaadó és hűséges felesége, és elhatározzák, hogy végképp vidéken maradnak – idővel egészen kiváló kertészé, gazdálkodóvá lettek.

Mihályt mindig is vonzotta a természet. Többnyire innen vette hasonlatait, témáit:

a virágok, a fák, a bokrok, no meg Isten egyéb teremtményei, a gólyák, madarak, bogárcák adták sokszor az ihletet.

Mint ha egykor ennél a versnél is:

A MADÁR, FIAIHOZ

Száraz ágon, hallgató ajakkal
Meddig ültök, csüggedt madarak?
Nincs talán még elfeledve a dal,
Melyre egykor tanítottalak?!
Vagy ha elmúlt s többé vissza nem jő
A víg ének s régi kedvetek:
Legyen a dal fájdalmas, merengő,
Fiaim, csak énekeljete!

Nagy vihar volt. Feldult berkeinken
Enyhe, árnyas rejtek nem fogad;
S ti hallgattok? Elkészültök innen?
Itt hagynátok bús anyátokat?!

Más berekben másképp szól az ének,
Ott nem értik a ti nyelvetek!...
Pusztá bár, az otthonos vidéknek,
Fiaim, csak énekeljete!

Hozzatok dalt emlékül, a hajdan
Lomb- s virággal gazdag tájírul;
Zengjétek meg a jövőt, ha majdan
E kopár föld újra felvirul.
Dalotokra könnyebben derül fény,
Hamarabb kihajt a holt berek;
A jelennek búját édesítvén,
Fiaim, csak énekeljete!

A bokorban itt az ősi fészek,
Mely növelte könnyű szárnyatok;
Megpihenni most is abba tértek,
Bár a fellegek közt járjatok!
S most, hogy a szél összevissza tépte:
Úgy tennétek, mint az emberek?
Itt hagynátok, idegent cserélve...?
Fiaim, csak énekeljete!

Ez költőnk és korának egyik leghíresebb és talán legismertebb verse – bár ma már inkább csak a refrénre emlékszünk, ha ugyan: „Fiaim, csak énekeljete!”

A refrén szállóigévé vált, amit talán nem is tudunk hová tenni. Hát ide, ehhez a verzhöz, amit 1852-ben írt.

A nyílt megtorlások után vagyunk, a hazafiak közül még sokan börtönben, sokan emigráltak, de már berendezkedett a Bach-adminisztráció, amely éberrel figyel, cenzúráz, listáz, kartotékol és büntet, ha kénye-kedve úgy akarja.

Ekkor teljesedik ki Tompa költészete. A képes beszéd volt az a titkos nyelv, amellyel kifejezheték érzelmeiket, költő és olvasó, ahogy ma mondani szokás: „összekacsinthattak”, kijátszva így a cenzúrát. Ez persze nem mindig sikerült.

– Nyomorúság van, pusztaság van, ámde mégis itthon kéne maradni, oszt’ itthon énekelgetni – vagyis dolgozni – mondja a madár a fiainak.

Tompa „madara” még tudta, mire intse fiait. De például én és a hozzám hasonló sok mai „madár” ugyan mit is mondhat? Azt, hogy: Menjete, fiaim, boldoguljatok külföldön (ha már itthon nem találtok munkát). Vagy: vegyetek részt egy menedzsertanfolyamon, média-tréningen – még tán szóvivő is lehet belőletek valahol... Tarisznyátokban ott a hamuban sült pogácsa, menjete szerencsét próbálni egy multinál... esetleg valami sztárcsináló énekversenyen...

No, ennyire azért ne keseredjünk el, Tompának és kortársainak nehezebb volt. Az aggaszthat inkább, hogy kicsiny a „húzereje”, a marasztaló ereje ennek a mai Hazának. Ám erről nem a „madarak” tehetnek...

MORFONDÁRIÁK

„Tűzoltó leszel, vagy katona, vadakat terelő juhász”. Vagy villamosvezető, órásmester, vasutas, boltos, esetleg politikus (fiú)j, vagy akár taxis. Ja, meg még pék is. De még sorolhatnám. Nem is ez a lényeg. Két kilós! Megkérdezhetem tőled, hogy az oviban (anikor már nagy-csoportos voltál) ugyan mi szerettél volna lenni? Szerintem pék, az biztos nem. Azt sem tudnám elképzelni, hogy minden vágyad az lett volna, hogy taxis legyél, ha nagy leszel. Tessék: most már nagy vagy. Taxis. Csak egy a baj. Nem vagy egyedül. Még sokan mások is úgy döntöttek valahol, valamikor, hogy nem azt csinálják amit addig, hanem szerencsét próbálnak. Hol próbáljanak szerencsét? Á, megvan! Elmegyünk taxisnak. Ott a haver például. Mindig tele a brifkója. Mióta mondogatja: „hagyd abba a dagasztást, gyere, csináld ezt! Nem fo-

god megbánni!” Csak sajnos megbánta, már az első télen. Ám még reménykedett. Aztán egyre jobban vágyott a jó meleg kemence mellé. Sajnos ott meg már más dagasztotta a tészta. Állítólag egy taxis „OKI”-s képzést szerzett. Most már csak a tutiban dolgoztat.

Álmodni a kovászról szokott, érzi a kelő tészta illatát, és legalább úgy el van keseredve, mint te. Sajnos ezen még Dudás úr észrevétele sem segít. Sőt még csak meg sem magyarázza. Tépjük a szánkat és erősen hiányoljuk az úgynevezett állami gondoskodást. Az állam, vagy csak az önkormányzat viszont magasról... Nem az ő feladatuk. Eddig az volt a jelszó, hogy oldják meg a taxisok az ő problémájukat. Most viszont olyan hangok hallatszanak, hogy majd a fuvarszervező irodák – akik ugye szervezetet hoztak létre – megoldják ezeket a visszasságoakat. Vannak is már erre utaló jelek. Van „cég”, ahol már kezdik a taxik korát csökkenteni. Ha jók az infóim, akkor egyelőre tízéves autó vagy annál fiatalabb lesz az egyik „piacmeghatározó” cégnél. Ismerek olyan nyugdíjas kollégát, aki komoly választól élé kerül emiatt. Igen, a taxis kisvállalkozóval mindent meg lehet tenni. Sőt, ahogy Dudás úr

is leírta, ITT MINDENT meg lehet tenni. Engem csak az lepett meg, de nagyon, hogy Dudás úr erre csak most jött rá. Pedig ő sem ma kezdte. Én erre már nagyon régen rájöttem. Nem kell más, csak nyitott szemmel körülnézni. A közlekedésben például. Nemcsak közúton. Ahogy mondani szokás: úton, sínen, vízen, levegőben. Nem kell más csak a napi híreket figyelni. Szerez valaki egy ún. pilótajogosítványt, és már azt hiszi, hogy ő a Bessenyei. Vagy ott van például a hajózás. Hajós múltamból kifolyólag szívesen el szoktam bámszkozni a Duna partján. Szébbnél szebb hajók szelik a szőke habokat. Ahogy lenni szokott, a kibicnek semmi se drága. Még olyan jelentéktelen dolgokat is észrevesz, amit a hatóságnak kellene (vízirendészet, másképpen vízirendőrség). Következtesen megszégik a kilobogózás szabályait. Vagy a feliratok nincsenek felfestve. Biztosan drága a festék. Ezek a dolgok a hajók, vagy úszó művek azonosítására kellene. Ott ezek kvázi a rendszámok. Jó, a hajózás biztonságát az ilyen apróságok nem befolyásolják. Aztán az utóbbi idők vasúti balesetei körül is nagy a csend. A taxisok meg sajnos korán halnak. Egyre többen. Mert nem elég, hogy sokunknak a gatyája is rámeleg a vállalkozásra, sajnos az egészségiünk is, és végül az életünk is. Szerintem ezért is nem szakma a taxizás, csak életforma. Hogy úgy mondjam, egyre nehezebb és bizonytalanabb elfoglaltság. Elismerem, hogy ezen a pályán a szerencsének is óriási a jelentősége. Mindig is az volt. Na de egy foci EB pályázatot ilyen rossz oddsszal megjárni? Ilyen, és ekkora hibát (majdnem azt írtam, hogy baromságot) csak focisták (focisták?) tudnak elkövetni. Miért kell mindig a múltba nézni? Meg arra hivatkozni. Van értelme, vagy volt? Ahogy láttuk, az égvilágon semmi sem úgy történt, ahogy be lett harangozva. Mint a választási kampányban. És akkor a nagyarcú ember azt mondja nekünk tudatlanoknak, hogy át lettünk verve. Kik? Ők, vagy mi? Igen, azokat szokták csúnyán átverni, akik azt hiszik magukról, hogy tévedhetetlenek. Ez nem olyan átverés volt azért, mint amikor a piti kis simlis lelép a taxistól egy pár kilós cehhel. Erre mondja még a Két kilós is, hogy benne van a pakliban. Na de az már nagy szégyen, hogy a focisták még kártyázni sem tudnak. Magyarázkodni kérem szépen otthon kell. Ott még talán az asszonnyal el lehet hitetni a hülyeséget. Na de azoknak, akik szeretnék volna, nem illik ilyen magyarázatot adni! Világos, nem értünk mi ehhez. De ők sem. Pedig nekik illene. Én például ha rajtam múlna bevethetném a „veszett fejse-effektust”. Mit értek ez alatt? Azt, hogy a sok százmillióért készített pályázati anyagot nyilvánosságra hoznám. Vétiténem a mozikban. Aztán, ha már ott nem lenne érdeklődés, akkor a TV-ben. Én egyszer szívesen megtekinteném. Akkor esetleg tudnék egy jó kis véleményt formálni. De minek? Érdemes evvel foglalkozni? Szerintem nem. Tekintsünk inkább előre. Mint az úttörők. Amnyi sok cél van mostanában kintüve. Négyes metró, esetleg az ötös is. Autópályák. Zajscillapítás. Különös tekintettel a DÜBÖRGÉSRE. Evfordulók, ünnepek, utcai csaták babsákkal, szivaccsal. Ja, az időjárást se felejtsem ki. Az már leszüretelte a szabolcsi gyümölcsstermést. Le is hűtötte. Sebaj. Majd az EU-s pénzek. Azok majd segítenek. Megmagyarázni a hopponmaradtaknak, hogy miért nem jutott nekik semmi. Miért, miért? Mert valakik zsebrevágták. Azaz, zsebre fogják vágni. Ehhez sokkal jobban értenek, mint az ígéretek betartásához, vagy a problémák megoldásához. Sajnos kis hazánkban a felelősség mellől hiányzik a felelősségérzet.

Tisztelettel:

Kapitány

Bevételi lista a műszerfalon

A taxisok nagy része precíz ember. Pontosan írja a bevételeit a fuvarok után. Sőt! Van, aki a kiadást is könyveli! Aztán egyszerű a képlet. Bevétel, mínusz kiadás, és megvan a jövedelem. A haszon. Az lenne az ideális, ha ezt már a vállalkozás megkezdése előtt (!) lehetne megtervezni! De ez jelenleg képtelenség! Naponta változnak az adók, a kiadások, a törvények! Tehát marad az utólagos könyvelés! Sajnos egyre több taxiban a műszerfalra kihelyezett jegyzetombon... Az utas kiszáll, a taxis meg már firkantja is az összeget... De jön a következő utas, aki megláthatja a listát. Természetesen a legtöbben észre sem veszik, de vannak kíváncsi emberfajták is. Példának okáért több ezer adóellenőr dolgozik szerény kis hazánkban. Szerencsére közülük kevesen ülnek be ellenőrzési céllal a taxikba. De az ördög nem alszik. Ne keressük magunknak a bajt! Ne tegyük ki a műszerfalra a bevételösszegző listát.

Ferenczy P. Károly

Előző – áprilisi – számunkban jelent meg Barátságatlan Barát Taxi címmel az az olvasói levél, melyre most az érintett reagál. Ezt sem kommentáljuk.

Tisztelt Szerkesztő Úr!

Telefonbeszélgetésünkre hivatkozva kérem, hogy a Taxisok Világa elnevezésű újságban BARÁTSÁGTALAN BARÁT TAXI című írásra az abban, társaságunk szolgáltatása negatív irányban való közlésére alább megfogalmazott reakciónkat is leközlölni szíveskedjen. Az Ön által leközlöttekkel szemben a tényállás a következő:

Utasunk, G. Erika 2006. 03. 27-én vette igénybe társaságunk szolgáltatását a repülőtérre menet.

A taxiban megrendelte a visszautat és ennek fejében taxis kollégának kifizetett 1000 Ft előleget, melynek fejében kiállítottuk a nálunk csak „visszautkártya” néven ismert igazolást. Az igazolás kiállításával egy időben kollégánk felhívta utasunk figyelmét, hogy amikor megérkezik és megvannak a csomagjai, fel kell hívnia bennünket, mert a terminálknál – ez minden társaságnál így van – maximum 5 percet várakozhatunk és azt is a rendelt taxi táblánál. Elmondta még, hogy a repülőtéren ingyen megvárjuk akkor is, ha a gép esetleg késne. Kedves utasunk megérkezése napján, jobban mondva éjjelén, utasunk felhívta telefonszámunkat és kérte a megrendelt autóját.

Kollégánk megkérte, hogy fáradjon a rendelt taxi táblához és 8 percen belül ott az autó. Kb 6 perc múlva taxis kollégánk landolt a rendelt taxi táblánál és mintegy 10 perces várakozás után utasunk ismét felhívott bennünket és kérte az autóját. Közölte, hogy már 15 perce vár ránk, és ha 5 percen belül nem küldjük az autót, akkor minden lehetséges fórumon lejárattja társaságunkat. Ekkor telefonkezelő kollégánk ismét kérte utasunkat, hogy fáradjon a rendelt taxi táblához, mert ott az autó. Ő közölte, hogy nem hajlandó 2 gyermekkel és csomagokkal - kb 16 és 6-8 éves gyermekekről volt szó - sehova menni, hanem küldjük oda a bejáratához a taxit. Természetesen, ezt a KRESZ egyébként ismert szabályai, illetve a terminálok eluralkodott, taxisok közötti állapotok miatt, nem tettük meg. Kollégánk elmondta utasunknak, hogy ezt nem tehetjük meg. Ismét kérte, hogy fáradjon a rendelt taxi táblához. Ekkor utasunk közölte, hogy ha nem küldjük oda az autót, akkor elmegy a Zóna taxival. – Itt említeném meg, hogy társaságunk és a Zóna között akkoriban 500 Ft különbség volt – Telefonkezelőnk erre azt válaszolta, hogy jó, utazzon a Zónával, és lehívta taxinkat. Említette még, hogy visszafizetésre került az 1000 Ft. Közölöm, hogy az 1000 Ft-ot nem fizettük vissza, mert várakozási díjként elszámoltuk az akkor ott várakozó kollégáknak. Nem értem tehát azt az okfejtést, miszerint ez visszafizetésre került.

Tisztelt Berkó Úr!

Úgy gondolom, hogy hallgattassék meg a másik fél is! Úgy és azt tartanám korrektnek, ha leközlölné BARÁT TAXI válasza címmel az általunk leírtakat is. Tisztelettel:

Bántelki Lajos

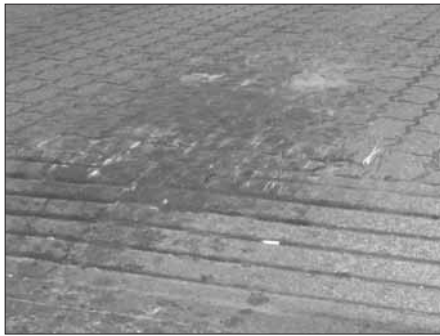


Tízezerrel vezet a Leaseplan Hungária Zrt.

A hazai gépjármű operatív lízing és flottakezelés területén mérföldkönek számító eredményt ért el a LeasePlan Hungária Zrt., amely átadta azt az autót, amellyel a flottájában aktuálisan kezelt gépjárművek száma 10 000-re nőtt. A globális piacvezetőnek számító LeasePlan ezzel az eredménnyel megerősítette vezető pozícióját a hazai operatív lízing és autópark-kezelés területén, ahol 2006-ban 12 milliárd forintos nettó árbevételt ért el, flottájának eszköztéke pedig meghaladja a 28 milliárd forintot. A LeasePlan 10 000-ik flottakezelt gépjárműve egy 5-ös BMW, amelyet egy hazai kisvállalat vett tartósbérletbe. Az Európai Unióban ebben a korszerű finanszírozási formában kezelik a vállalati gépjárművek mintegy 30-50 százalékát, Magyarországon viszont ez az arány mindössze 5-6 százalék. A hazai flottakezelési piacot tízezer futó gépjárművel vezető LeasePlan e finanszírozási forma térnyerésére számít, elsősorban a kis és középvállalkozások körében.

Az V. kerületi, Dorottya utcai fekvőrendőrökről

Majd fél (!) évtizeddel ezelőtt ígérték meg az V. kerületi Önkormányzatnál, hogy elbontják a fekvőrendőrt a Dorottya utcában, mert roppant balesetveszélyes. Egyértelműen látszik a felvételeken több száz, vagy akár több ezer „fennakadt” autó nyoma! Miután a türelmi idő lejárt, feljelentést tettem a rendőrségen bűncselekmény gyanúja miatt. Ugyanis aki balesetveszélyes helyzetet teremt a közutakon, az bűncselekményt követ el! Például – viccből – hazavisz egy „STOP”-táblát, vagy kukákat görget egy sötét mellékutca közepére, esetleg fekvőrendőrt épít...



Feljelentés

Tisztelt Vezető!

Feljelentéssel kívánok élni ismeretlen tettes ellen a KRESZ 63. § (1) bekezdése alapján, miszerint (többek között)... aki a közútra a közlekedés biztonságát, zavartalanságát hátrányosan befolyásoló tárgyat juttatott, köteles a veszély elhárításáról gondoskodni...

A mellékelt képen egyértelműen látható a kialakított „fekvőrendőr”, amelyen az elmúlt évtizedben több száz jármű fennakadt! Az illetékes kerületi önkormányzat fél évtizede (!) megígérte a balesetveszélyes építmény elbontását!

A „fekvőrendőr” most is ott van, a tettes azonban ismeretlen!

Budapest, 2006. 12. 27.

Juhász Péter

Természetesen a feljelentést elküldtem a kerületi Önkormányzatnak, ahonnan meglepő gyorsan jött a reagálás.

Tárgy: V. ker. Dorottya utca „fekvőrendőr”

Címzett: Juhász Péter
Tisztelt Uram!

Az V. ker. Dorottya utcában lévő „fekvőrendőr” ügyében írt levelével kapcsolatban az alábbiakról tájékoztatlak.

A Dorottya utca átépítésének tervei rövidesen elkészülnek, és



elképzelhető, hogy azok megvalósítására is még az idei évben sor kerül. Ebben az esetben a Dorottya utca sétálóutca lesz, ahová járművel nem lehet majd behajtani.

Egyébként a kifogásolt forgalomlassító elem a gépkocsi építésétől is függően megválasztott megfelelően alacsony sebesség mellett, tapasztalataink szerint nem tesz kárt a gépjárműben.

Budapest, 2007. 04. 11.

Tisztelettel:

Gecső Ágnes
osztályvezető

Belváros-Lipótváros
Budapest Főváros V. kerületi
Polgármesteri Hivatal
Építési és Műszaki Osztály

Tehát megígérik ismét az elbontást! De most nem várunk öt évig. Ha nem bontják el a balesetveszélyes fekvőrendőröket, akkor folytatjuk utunkat a hiva-

talok útvesztőiben. Legyen szó rendőrségről, ügyészségről, önkormányzatokról.

Juhász Péter

Taxisok kérdezik, a szerkesztőség válaszol

• Azt mondta egy kolléga a droszton, hogy havonta kell adóbevallást csinálni. Most mi ez a marhaság?

A hír egy része igaz. Az, hogy havonta. De nem adóbevallást, hanem járulékbavallást kell készítenie minden főfoglalkozású egyéni vállalkozónak 2007. január 1. óta. A járulékbavallás a járulékfizetés alapját jelentő jövedelmet – taxisoknál jellemzően a minimálbér – és az ez után fizetendő járulékokat kell, hogy tartalmazza. Szintén ezen a bevalláson jelezzük magánnyugdíjpénztári tagságunkat, valamint az esetleges táppénzes állományokat. A bevallást havonta, a tárgy hónapot követő hó 12-ig kell – kizárólag elektronikus formában – beküldeni az illetékes adóhatósághoz a 0758 számú nyomtatvány segítségével.

Információink szerint eddig a mulasztást nem szankcionálta az adóhivatal, éppen ezért érdemes még a hivatalos felszólítást megelőzően, önként pótolni az esetlegesen hiányzó bevallásokat.

Mellékfoglalkozású – hivatalos nevén többes jogviszonyú – vállalkozóknak ezt a bevallást csak akkor kell beadniuk, ha az adott hónapban járulékköteles jövedelmet kívánnak kivenni vállalkozásukból.

Nyugdíj melletti vállalkozók havi járulékbavallás kitöltésére nem kötelezettek.

• Vérményomásom ingadozása miatt rendszeresen járok orvosai ellenőrzésre. A legutóbbi alkalommal orvosom közölte, hogy intézkedjek, mert nem érvényes a TAJ-kártyám. Hogy lehet ez? Rendesen fizetem a járulékaimat!

Szerkesztőségünkhöz több ilyen hír is eljutott, utánajártunk tehát, hogy mi lehet az ok, és mik a megoldás lehetőségei. A járulékok rendszeres fizetése lényeges, de nem jelent abszolút biztonságot, ha valamely bejelentés elmaradt. Egyéni vállalkozóként a vállalkozói igazolvány kiváltásával automatikusan megtettük, és évente az adóbevallás – 2006-tól a járulékbavallás – megfelelő rovatainak kitöltésével meg is erősítjük biztosított státuszunkat. Ha emellett még a befizetések is rendben vannak, nem kell aggódnunk TAJ-kártyánk érvényessége miatt. Ha azonban mágis olyan információt kapunk, hogy a TAJ nem érvényes, vagy egyszerűen csak meg akarunk győződni arról, hogy nincs gond, érdemes az elektronikus ügyintézés keretein belül, az ügyfélkapun ellenőrizni (ha van saját regisztrációnk). A menet a következő: az ügyfélkapus belépés (felhasználónév és jelszó megadása) után az oldal alján látunk egy ikont „Érvényes a TAJ-kártyája?” felirattal. Erre kattintva egy másik oldal nyílik meg, ahol a „Szolgáltatás indítása” gombra kattintással az OEP oldalára jutunk, ahol a bal oldali listából a „TAJ-autorizáció”, azon belül a „TAJ-szám szerint” menüpontot kell választanunk. A megjelenő ablakba beírva TAJ számunkat, már csak egy kattintásra vagyunk attól, hogy megtudjuk: érvényes-e TAJ számunk. Pozitív esetben „a megadott TAJ-szám létezik a rendszerben, és érvényes” üzenetet kapjuk. Minden más esetben érdemes a „Biztosítási jogviszony” menüpontban ellenőrizni nyilvántartott munkahelyeinket, és eltérés esetén azon a lapon lehet jelezni az OEP felé a problémát. Mindenképpen javasolt ezt a műveletet még az idén elvégezni, mert jövőre, ha bármilyen probléma lesz TAJ-számunkkal, már csak „fizetős” egészségügyet vehetünk igénybe...

Nézem és azon gondolkodom: kegyed tetszik-e már nekem, vagy igyak még.

Tetszik a tested, úgyhogy ha nem akarod, nem kell beszélgetnünk.

Pasi bemegy a kocsmába, pultos kérdezi:

– Jó napot! Mit szeretne?

– Egy nagyobb házat, jobb autót, több fizetést.

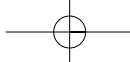
– Nem úgy értem. Mit kíván?

– Világbékét, magamnak egy szebb feleséget, milliókat.

– Félreértett, mit szeretne inni?

– Miért nem ezzel kezdte? Mi van?

– Semmi különös, itt állok a pult mögött.



Új márkakereskedés nyílt Kecskeméten



mélyautó és transzporter, illetve Chrysler, Jeep, Dodge kecskeméti felhatalmazott értékesítési és szervizpontja. A DaimlerChrysler Automotive Hungária Kft. ezt követően is folytatja dinamikus hálózatbővítését. A közel 2600 négyzetméteres márkakereskedés létrehozása 700 millió forint beruházással valósult meg, szigorú gyári előírások figyelembevételével. Az újonnan nyílt kereskedésben egyszerre 20

darab autó kiállítására van lehetőség. Így a szalonba betérő ügyfelek a Hovány Prémium Automotive Kft. által forgalmazott Mercedes-Benz személyautók és transzporterek, illetve Chrysler, Jeep és Dodge márkákhoz tartozó járművek széles kínálatát tekinthetik meg. A kereskedés mellett található szervizműhelyben egyszerre 8 darab jármű javítására lesz lehetőség.

Új értékesítési és szervizponttal bővül a Daimler-Chrysler Automotive Hungária Kft. (DCAH Kft.) hálózata. 2007. április 4-én Kecskeméten ünnepélyes keretek között nyitotta meg kapuit a Hovány Prémium Automotive Kft., a Mercedes-Benz sze-



Lány mondja a fiúnak:

- Te Karcsi, levennéd a melltar-
tóm: - Persze
- Te Karcsi levennéd a bugyim:
- Persze
- Te Karcsi, ha még egyszer
meglátom, hogy az én fehérne-
műim hordod, felpofozlak!

* * *

*Béla kinéz egy májusi reggelen
az ablakon.*

- Te drágám, milyen szépen
süt a nap!
- És?!
- Milyen szépen csiripelnek a
madarak!
- És?!
- És azt mondtad, hogy egy
szép napon elhúzol innen!!

A KRESZ-TEST helyes megfejtése

1. Helyes a „C” válasz. A tábla jelentése; „Autópálya”. Az úton a forgalmi okból szükséges megállást kivéve – megállni tilos. Műszaki okból megállni csak a leállósávon, illetőleg az útpadkán szabad, a járművet azonban onnan is mielőbb el kell távolítani. Egyéb okból megállni csak a leállósávon, illetőleg az útpadkán is – kivéve a forgalom-ellenőrzés céljából történő megállást – tilos. Pihenés céljából megállni az erre szolgáló várakozóhelyen (pihenőhelyen) szabad.

2. Helyes a „C” válasz. Az autóbusz vezetője ilyen esetben csak akkor indulhat el, ha meggyőződött annak veszélytelenségéről.

3. Helyes az „A” válasz. A tábla jelentése; „Sorompó nélküli vasúti átjáró”. A kiegészítő tábla pedig azt jelzi, hogy ezt az átjárót fénysorompó biztosítja.

4. Helyes az „A” válasz. A kijelölt gyalogos-átkelőhely előtt megálló jármű mellett meg kell állni, és továbbhaladni akkor szabad, ha meggyőződött arról, hogy azt a gyalogosok elsőbbségének a megsértése nélkül megteheti.

5. Helyes a „B” válasz. A kiegészítő tábla csak a kórházi célforgalmat teszi lehetővé. A járművek között nem tesz

különbséget, hiszen nem jelöli meg a fajtájukat, a nagyságukat, a színüket, az utasok számát stb., csupán az a feltétel, hogy olyan jármű hajtson be, amelyiknek ott van dolga és az a kórházzal kapcsolatban legyen. A megállás helye nincs meghatározva, vagyis az lehet az útszakasz elején vagy a végén, akár pedig a kórház bejáratánál is.

6. Helyes az „A” válasz. Ha a „Sebeségkorlátozás” jelzőtábla lakott területen kívül 90 km/h-nál nagyobb sebességet jelez, személygépkocsival (taxival) legfeljebb a jelzőtáblán megjelölt sebességgel szabad közlekedni.

7. Helyes a „C” válasz. A tábla jelentése; „Bukkanó”. Az ilyen helyen tilos megállni, mert a többi jármű vezetője kellő távolságból nem észlelheti.

8. Helyes a „B” válasz. A gépkocsin szállítható személyek meghatározásánál két 10 éven aluli gyermeket – ha az általuk elfoglalt ülésen gyermekbiztonsági rendszer használata nem kötelező – egy személynek kell tekinteni.

9. Helyes a „B” válasz. A taxiban a forgalmi engedélyben feltüntetett számú személyt lehet szállítani. A 10 éven aluli gyermekekre a fenti (8-nál idézett) sza-

bály van érvényben. Természetesen a személyek számának meghatározásánál a vezetőt is figyelembe kell venni, továbbá azt, hogy az első ülésen ülőhelyenként legfeljebb csak egy, a gyermekülésbe helyezett kis utas szállítható. A hátsó üléseken helyet foglaló gyermekek számának meghatározásánál pedig még a biztonságot és a kényelmes utazás szempontjait is számításba kell venni.

10. Helyes a „C” válasz. A 3 évnél fiatalabb gyermek csak gyermekbiztonsági rendszerben rögzítve szállítható.

11. Helyes az „A” válasz. Az ilyen tehérgépkocsi első üléseinek kivételével a gyermek – a vonatkozó többi feltétel megtartásával – szabályosan szállítható.

12. Helyes a „C” válasz. A fényvisszaverő mellény nem tartozik a taxi kötelező felszerelési tárgyai közé.

13. Helyes az „A” válasz. A turistákat szállító autóbusz vezetője lakott területen belül és kívül egyaránt köteles a biztonsági övét becsatolni.

14. Helyes a „B” válasz. A nyílhegy-jel egymást követően folyamatosan elhelyezve a megfelelő követési távolság megválasztását segíti. Az útburkolati jelet kísérletként autópályákon alkalmazták, ahol a 130 km/h sebességgel haladó személygépkocsi vezetőjének legalább két nyílhegy-jel követési távolságot célszerű tartania.

