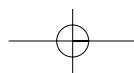




XVII. évf. I. sz.

2007.

Január



TARTALOM

Tender vagy szindarab?	4.
Emlékeztető	4.
Repülőtéri helyzetkép	6.
BTI – Taxicentrum hírek	9.
Szabadult, majd újra rabolt	9.
Megalakult a Taxi Fuvarszervező	
Társaságok Szövetsége	10.
10 éve történt	10.
Mit, hol és mikor intézhetünk?	11.
„Potyautasok” az egészségügyben	15.
Rendőrok a taxisok helyén	16.
Megtévesztő információk a neten	17.
Tudod vagy tippelsz?	18.
Mazda5	21.
Taxi csak sürgős esetben	22.
Könyveléshez szükséges adatok – 5 évre visszamenőleg	23.
Ismét a foglalt taxiállomásokról	25.
Tb-változások 2007	26.
A továbbfejlesztett Zoom-Zoom	27.
Horgászverseny télen	28.
Morfondáriák	31.
Januártól: Nemzeti Közlekedési Hatóság	32.
APEH-közlemények és információk	37.
Lazulnak az előírások	39.
Taxisok kérései, közlekedés- szervezők válaszai	44.
Extra szolgáltatás	45.
Taxis Guinness-rekord Walesben	46.

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Kukulyák János
ügyvezető igazgató

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben
és a BTI-ben

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

XI. ker., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Ferihegy, 2007. január 5.

Tavaly december 6-án a Ferihegyi repülőtér II-es terminál „külső” körén olyan jelzőtáblákat helyeztek el, melyek a hatályos KRESZ-ben nem léteznek. Nevezetesen a „Gépjárművel, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel behajtani tilos” táblából egy „Taxival behajtani tilos” táblát fabrikáltak. A cél minden érintett számára nyilvánvaló volt és ezért nagyon komoly felháborodást váltott ki kollégáink körében. December 7-én írásban fordultunk ez ügyben az illetékesekhez, ami megjelent a Taxisok Világában. Szinte ezzel egy időben, – december 5-i keltezéssel – az érintett társaságok kaptak egy olyan anyagot, melyben a repülőtér illetékesei tájékoztatják a taxisokat a „taxi szolgáltatás ellátásának és bonyolításának rendje”-ről. Ezt is közölte a Taxisok Világa. A taxitársaságok személyes egyeztetést szorgalmaztak a BA illetékeseivel, amire válaszként január 5-re kaptunk időpontot.

Ezen az egyeztetésen részt vettek a BA Zrt. képviselőjén és jogászain kívül a társaságvezetők és jogi képviselőikben a dr. Magyar György és társai ügyvédi iroda képviselője, valamint a Zóna Taxi képviselői.

Az egyeztetésen elhangzottak rövid összefoglalása:

A BA Zrt. képviselői a szigorítások bevezetésével kapcsolatban a sajtóban is elhangzott érvelésre hivatkoztak, miszerint az elmúlt időszakban ismét megjelentek a repülőtéren olyan „hiéna” taxisok, akik fuvarra vadásznak, kint és bent egyaránt. Ez pedig – álláspontjuk szerint – sérti a szerződött szolgáltató, a Zóna Taxi érdekeit. Ezért vezették be a szigorításokat a terminálokban.

A taxitársaságok képviselőinek álláspontja szerint, bár a „fuvarlenyúlás” nem kívánatos jelenség – ezt a társaságok is tiltják – ez azonban nem adhat okot arra, hogy olyan szabályok bevezetésével lépjen fel ellene a BA Zrt., amelyek a telefonos rendelések kiszolgálásának rovására mennek. Ez ugyanis ellentmond a BA Zrt. által is hangoztatott igénynek, amely szerint az elsődleges cél a repülőtérre érkező utasok magas színvonalú kiszolgálása, függetlenül

attól, milyen módon kíván távozni onnan. Annak érdekében, hogy ez meg is valósuljon, a társaságok képviselői átadtak egy emlékeztetőt a BA Zrt. képviselőinek, amelyben a működéssel kapcsolatos javaslataikat fogalmazták meg. (Lásd a mellékletet! A szerk.)

Ezen az egyeztetésen megállapodás született arra vonatkozóan, hogy az átvett anyagban foglaltak megvalósíthatóságát a BA Zrt. tanulmányozza, és a következő egyeztetésen megállapodás születik a végleges forgalmi rend kialakításáról a taxi-forgalom tekintetében. Egyben a BA Zrt. képviselője ígéretet tett arra, hogy további szigorításokat a megállapodás megszületéséig nem vezetnek be, illetve, hogy a Repülőtéri Biztonsági Szolgálat emberei a rendelkezésre érkezett taxikat ezen időszak alatt nem szankcionálják, amennyiben az érkezési szint „külső ívén” a „Várakozni tilos” tábla hatálya alatt veszik fel utasaikat. Minden olyan esetben, amikor felmerül az „utasvadászat” gyanúja az érkezési szinten, akár a „Rendelt taxi” tábla hatálya alatt, akár a „külső körön”, a Szolgálat emberei eljárást kezdeményeznek a szabályt sértővel szemben. Erről tájékoztatják az illetékes taxitársaság vezetőjét is, amennyiben az érintett taxis társasághoz tartozik.

A taxitársaságok pedig folyamatosan jelzik, amennyiben a „Rendelt taxi” tábla hatálya alatt Zóna Taxi várakozik illetéktelenül.

Dudás Zoltán
általános igazgató
Buda Kft.

ecometer®

Új ecometer NT-93 SWM03 akár hőnyomtatóval
(új rendeleteknek megfelelő):20.000.-Ft befizetésével,
havi 10.000.-Ft-os részletre
elvihető.Új ecometer WT-99 akár hőnyomtatóval,
választható kijelző színnel és nyomógombbal20.000.-Ft befizetésével,
havi 15.000.-Ft-os részletre
elvihető. GPS, GSM(GPRS),
POS, stb. modulokkal bővíthetőCSERÉLJE LE MEGUNT TAXIÓRÁJÁT!
Használt óra beszámítás!

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel.:06-1-240-9479

Mobil:06-20-9344-529

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com

Kolléga!
Ide bármikor beállhatsz...
www.droszt.hu
internetes taxiállomás
klikkelj és regisztrálj!
várjuk budapesti és vidéki
egyéni vállalkozó taxisok,
kiszolgálók jelentkezését

Tender vagy színdarab?

Írásom címén sokat gondolkodtam. Mi legyen? „Tender” vagy „Színdarab”, talán „Bohózat”?! Bizonyára világos, a ferihegyi pályázatról van szó. Sokáig azt gondoltam, nem nyilatkozom meg lehet, hogy ártok vele?! Végül mégis az írás mellett döntöttem. Korábbi érdekképviselői vezetőként, volt társasági vezetőként, volt kamarai tisztségviselőként talán ezt meg is kell tennem! A feltételes módú megfogalmazás nem a félelem jele. Egyszerűen arról van szó, a lezajlott események bizonyos dolgokat csak sejtetnek, de még semmit nem bizonyítanak.

Számtalan „érthetetlen” dolog történt a repülőtéri pályázattal kapcsolatban. Az egyik a feltételek kialakítása (kamarai segítséggel és útmutatással), a titoktartási kötelezettség, a Fővárosi Önkormányzat „rugalmas” rendeletmódosítása a „közforgalom számára megnyitott magánút” használatával összefüggésben. Mind-mind arra utalt, ezt a „kis bohózatot” esetleg megrendezték. Korábban a Főváros a taxis ügyekkel kapcsolatban folyamatosan tárgyalt a BA Rt.-vel, a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara képviselőivel és az érdekképviselőkkel. A ferihegyi drosztok üzemeltetési jogának átruházásával kapcsolatban már nem volt egyeztetés. Először ez a döntés volt gyanús. Felmerült bennem, hogy ezt a meccset esetleg már megnyerte valaki a kezdőrúgás előtt!?

E fenti önkormányzati döntés arcatlanság tekintetében csak „kis miska” az ellenszolgáltatás nélkül beszedett, sokadik sarkként működő drosztdíjhoz képest!

A második „szagos” dolog az új tulajdonos demagóg petárdája volt a reptéri taxi-szolgáltatásról. Azt mondta: „az ország szegényfoltja, ami itt van.” Engem már korábban is ki lehetett kergetni a világból az ilyen „rámutogató” megállapításokkal. Mi volt ebben a szegényfolt? Tegyük fel néhány kérdést ez ügyben!

- Talán a kilencvenes évek elején történt túlkövetelésekre gondolt az angol tulajdonos? Nem hiszem, hiszen a tarifális kérdésekben már az Airport, vagy később a Tourist Taxi is rendet tartott.

- Esetleg a gumikiszáradási botrány? Mint tudjuk, a társasági

EMLÉKEZTETŐ

Az alulírott taxitársaságok a BA Zrt. által 2006. december 06-án, a taxik közlekedési rendjét szabályozó módosításával kapcsolatban az alábbi észrevételeket teszik, és álláspontot képviselik.

1 A BA Zrt. - minden előzetes tájékoztatás és egyeztetés nélkül - 2006. december 6-án este a Repülőtér 2 érkezési szintjén az ún. „külső körön” kihelyezett 3 db olyan táblát a KRESZ-táblák közé, amely nem szerepel a KRESZ-ben, ezzel kívánva megakadályozni, hogy oda taxik behajtsanak. Telefonos és írásbeli tiltakozásunk eredményeképpen kézhez kaptuk a december 5-én(!) keltezett fentiekben említett forgalmi rend leírást, azzal, hogy erről tájékoztassuk taxisainkat és utasainkat egyaránt. **Álláspontunk:** Elfogadhatatlan magatartás a BA Zrt. részéről, az utasok és a taxisok felé egyaránt, hogy úgy vezet be - egyik percről a másikra - más szolgáltatásokat és szolgáltatásokat érintő változásokat, hogy arról

nem folytat egyeztetést az érintettekkel, illetve a bevezetéskor nem hagy kellő felkészülési időt a változások kulturált lekezelésére. Valamint nem nyújt széles körű tájékoztatást, ahogyan azt tette például a csomagvizsgálatok szabályainak szigorítása kapcsán! Sétélmezünk tovább, hogy a rendszer kialakításáról a budapesti taxisok szakmai köztestületével, a BKIK Taxis Szakmai Kollégiumával sem folytattak egyeztetést. **Javaslatunk:** A repülőtéri taxisolgáltatás rendjének végleges kialakítását valamennyi érintett bevonásával a BA Zrt. haladéktalanul kezdje meg. A tárgyalások lezárásáig az augusztus 15. állapot maradjon érvényben, a behajtást tiltó táblákat szereljék le! Az „utasvadászatot” folytató taxisok el-



A hatályos jogszabályok szerint a Megállni tilos tábla alá csak térbeli vagy időbeli korlátozó kiegészítő tábla kerülhet. Ilyen nem!

taxik kerekeit szúrták ki, és nem másét. Ez 1999-ben, tavasszal, kezdeményezésemre Balogh ezredes úr hathatós közreműködésével megnyugtatóan lezárult. Az új „tulaj” erről sem tudhatott.

len lépjen fel, és ezekről az esetekről az érintett taxitársaságot - amennyiben a szabálysértő valamely taxitársasághoz tartozik - haladéktalanul, írásban tájékoztassa. Annál is inkább, mivel az ilyen taxisok kiszűrése közös érdekünk, hiszen ők a rendelt taxira váró utasok között is szedik „áldozataikat”!

2 A BA Zrt. anyagában hivatkozik arra, hogy 2006. augusztus 11-én és az új szolgáltatás beindulását követően augusztus 18-án is tartott egyeztetést a taxisolgáltatás lebonyolításának rendjével kapcsolatban, valamennyi érintett bevonásával. A két említett tárgyaláson - amelyeken kifejezett kérésünk ellenére sem vettek fel jegyzőkönyvet - a taxitársaságok képviselői jelezték, hogy az új forgalmi rend, amely szerint a repülőtér 2A és

2B termináljának érkezési szintjén a „külső körön” „Megállni tilos” tábla kerül kihelyezésre a „Várakozni tilos!” táblák helyére, nem szolgálja az utasok érdekeit. Valamint a forgalmi tapasztalatok alapján azt is sérelmezték képviselőink, hogy a „Rendelt taxi” tábla hatálya alá terminálonként csupán négy férőhely tartozik. A helyzet megoldása érdekében kértük, hogy a BA Zrt. vizsgálja meg annak lehetőségét, hogy valamennyi terminálon a „Táblás fuvarok” kiszolgálása esetén a Rövidtávú parkolóban minimum 30 perc ingyenes várakozást biztosítsanak. Az ígéret ellenére ebben a témában nem érkezett visszajelzés. **Álláspontunk:** A „Várakozni tilos” táblákat ugyan nem cserélték le, ezért a rendelt taxik a „külső körön” is vesznek fel utasokat,

Háborúzni a békéért olyan, mint szeretkezni a szüzességért.

Ha úgy gondolod, hogy mindenkiben van egy kis jó, akkor még nem találkoztál mindenkivel.

Rendszergazda vagyok. Ha röhögni lát, mentsen!

Akkor pedig hol is van a szégyenfolt? Van! Igaz, nem itt. Ez a mi ügyünk volt. A mi hatóságaink szemet hunytak a kiszorításon. Ezt azonban az utasok nem érezték! A kiszolgálás feléjük elfogadható volt, különben nem utaztak volna sem a Tourist-tal, sem velünk. Nem értem, mire alapozta az angol úr a leértékelő kijelentését. Esetleg kellett egy botrányszagú sajtóhír a jelenlegi üzemeltetési rend kialakításával kapcsolatban? Nem lehetetlen! Ez esetben felmerülhet bennünk, előre kitervelt úton terelgetnek minket? Ki tudja? Talán!

A harmadik, gyanúsnak látszó dolog a pályázati feltételekben található. Senki nem gondolta, hogy a sokszorosán kitüntetett taxitársaságok konzorciuma vállalni tudja a pályázat szerinti anyagi és egyéb szakmai feltételeket. Természetesen a pályázat az árakban is versenyt hirdetett. 4500 Ft-os városi transzferárnál a társaságok kiszálltak a versenyből. Mi nem vállaltunk szakmailag megalázó helyzeteket! A Budapest Business Journal évente kiadott „Best of” díja által társaságaink többszörösen kitüntetett cégek! Az üzleti világ egy része konkrét tények alapján kitüntette, a másik általánosítva leértékelte. Az ellentmondás nyilvánvaló! Olyan kettősség, amely gondolatokat ébreszthet! Az új tulajdonos, ha akarta volna, kizárhatta volna az „ország szégyenét” a pályázók közül, de erről szó sem volt! Ezzel ellentétben az addig is a reptérről dolgozó taxisok nyerték meg a pályázatot, csak már más név alatt: Zóna Taxi lett a nevük. Gondolkodó ember, ha elolvasta a konzorciumok összetételét, joggal feltételezhette, a taxitársaság konzorciumának annyi esélye van a pályázat megnyerésére, mint „ablakos tótnak hanyatteséskor arra, hogy egybemarad az üveg”!

A negyedik. Én úgy képezem el, ha valaki kiír egy pályázatot igen szigorú feltételek (műszaki, szakmai) szerint, azt a követelő oldalnak megfelelően be is kell tartatnia. A sajtót (írott, hallható és látható) figyelve nekem sokáig úgy tűnt, Szollár Domokos úr szimpatikus, jól beszélő pr-os képviselője a Zóna Taxinak. Csak később döbbsentem rá, hogy ő a

BA Rt. kommunikációs igazgatója. Elnézést a tévedésemért! Kérdésem: ezeket a fenti jelenségeket, történéseket jól érzékeltem és írtam le, vagy ülök egy színházban és nézem az előadást?

Sajnos mi, taxisok is követtünk el szakmai hibákat. Bántóan jóhiszeműek vagyunk. Én is. Azt hisszük, minden korrekt, úgy, ahogy élünk teszik. Megint „benyaltuk” az ártendert, mint a ponty a „bojli-golyót”. Idejön valaki és kapásból hülyének néz minket. Kiírják a pályázatot, mi meg versenyzünk! Aláígérünk a veszteséges árnak! „Más cerkájával verjük a csalánt”! Örület! Esetleg muszáj? Nem értem. Ez azért érdekes, mert a cégvezetőkről biztosan tudom, régi motorosok, értik a dolgukat. Vajon miért megyünk bele ebbe a csapdába? Mert ez csapda volt! Jól mutatja a Zóna transzfer ára, 3500-3600 Ft. Miért mondom ezt? Tételezzük fel, ha a társaságok 4500 Ft-nál kiszálltak, akkor miért nem volt elég 100 Ft-tal aláígérni a 4500 Ft-nak? Mi a célja az 1000 Ft körüli aláígé-



Ez a kép még tavaly készült. A taxiállomáson fehér rendszámú taxisabadjelző nélküli autók álltak. Csak az oldalsó matricák utalnak a Zóna Taxira...

a négy férőhely teminálónként még így is kevésnek bizonyul csúcsidőszakokban. (Főként akkor, ha ott rendszeresen lezárva parkol egy, esetenként két, a Szerződéses szolgáltatóhoz tartozó taxi!) A december 5-én bevezetett változás ennek ékes bizonyítékát adta! A csúcsidőszakokban a rendelkezésre érkezett taxik, betartva a nem létező KRESZ-tábla rendőri fenyegtettség által megerősített utasítását, a „belső kör”-ön igyekeztek megállni az „Utasfelvételi pont”-on. Ez azt eredményezte, hogy a négy helyre esetenként 15-20 taxi állt sorba és várakozott, teljesen megbénítva ezzel a menetrend szerinti busz forgalmát. A rendőrök a helyzet megoldását abban látták, hogy tovább küldték a taxikat, így az utasok, akik az „Utasfelvételi pont”-on vára-

koztak a mozgásban lévő taxikba lettek volna kénytelenek beszállni, ami képtelenség! Ezzel szemben a Szerződéses szolgáltató által használt kilenc férőhelyes taxiállomáson rendszeresen egy-két autó állt az utasok beültetésére. **Javaslatunk:** A Repülőtér 2A-B terminálján az érkezési szinten a taxiállomás és „Utasfelvételi pont” férőhely szám arányát meg kell változtatni. A gyakorlati tapasztalatok alapján a Szerződéses szolgáltató számára az utasültetéshez, amely rövid időt vesz igénybe, elegendő négy férőhely. Az „Utasfelvételi pont”-on viszont az azonnali teljesítésre rendelt taxik a beszállás időtartamánál hosszabb ideig kénytelenek várakozni az utas megérkezésére, ezért itt indokolt a minimum kilenc férőhely kialakítása. Ezzel együtt

csúcsidőszakban ez sem eleget, ezért az azonnali taxi, rendelkezések kulturált kiszolgálására a „külső kör” igénybe vétele is elengedhetetlen.

3 A „Táblás” fuvarok kiszolgálásánál a BA Zrt. anyaga

szerint az ilyen jellegű fuvar teljesítő taxisoknak az ún. „Rövid távú parkoló”-ban kell tenni az autójukat, vagy a „Puffer parkoló”-ban hagyni és így fogadni az utast annak nevet vagy cégének nevet tartal-

Ismét változik a tulajdonos

Mint azt olvasóink közül sokan tudják, a Budapest Airport (BA) részvénycsomagját és egyben a budapesti repülőtér üzemeltetésének 75 évre szóló jogát 2005. decemberében - 464,5 milliárd forintért - a British Airport Authority (BAA) Ltd. vásárolta meg. Ám a BAA-t néhány hónap múlva - még tavaly nyáron - a spanyol Ferrovial építőipari befektetőcsoport vette meg, a budapesti repülőtérrel (BA) együtt. Ezt követően igen hamar kiderült, az új tulajdonosnak csak a brit repülőterek kellene, a többi - köztük a budapestitől - megválnak. Így került tavaly ősszel ismét képhez az a csoporthoz, mely az ÁPV Zrt. 2005-ös pályázatán a második legjobb ajánlatot adta a BA-ra. A német kézben lévő Hochtief-konzorcium vételi szándékához az ÁPV Zrt. és a Pénzügyminisztérium egyaránt hozzájárult, így várhatólag néhány héten belül pont kerül a legújabb tulajdonossal kötött szerződésre.

Arra a kérdésre természetesen nem tudunk válaszolni, hogy a Hochtief konzorcium hogyan tekint majd a korábbi tulajdonosok által megkötött szerződésekre, illetve azok betartására. Meglátjuk.

Először jöttek a dohányosok és beperelték a dohánygyárakat, mert tüdőrakot kaptak a cigarettázástól. Aztán jöttek a kövérek, akik beperelték a gyorséttermeket, mert elhíztak az ételtől. Azt hiszem, én meg beperelem a Heinekent az összes ronda nőért, akikkel lefeküdtem...

résnek? Jobban mondva 1500 Ft-nak. Jár még fuvaronként egy kis jutalékocská az Airport Rt.-nek (-500Ft/fuvar)?! Azok, akik ezt kitalálták, pontosan tudják, mennyibe kerül 1 kg paradicsom, vagy bármi más! (Ma már beépítették az 500 Ft-ot a fuverszervezési díjba, ha igaz. Akkor is brutális.)

Mi lehet a cél a dömpingár bevezetésével? Lehet, hogy valakinek a magasban megtetszett a magyar taxipiac. A megszerzéséhez a jelenleg működő kisvállalkozásokat tönkre kellene tenni! A Zónásokat is! Majd jök lesznek alkalmazottaknak! A fenti módszerrel ezt el lehet érni? Mit gondoltok?

Nézzük tovább, mi történt még, ami minket negatívan érintett. Az önkormányzatról már szoltunk, csak egy dolog kiegészítésül. Hat éve él a jelenlegi maximált árrendszer. A szakma többször kérte a módosítást. Nem sikerült napirendre tűzni, míg a drosztüzemeltetési jog átruházását igen. Kommentár nincs!

Államigazgatás. Dupla tarifáért mi kirúgjuk a renitenskedőket, a dupla adó, sztk stb. minket taszítthat ki a kisvállalkozók köréből. Főleg úgy, hogy a megfélemezett árképzési feltétel nem, vagy csak szűk térben biztosítja a megnövekedett költségek áthárításának lehetőségét. Ezt láthatatlan kezek jól körberakták. Cél volna a tönkretételünk? Nem akarom elhinni...

Az előbbi egymásrahatásokat nehéz lenne véletlennek tulajdonítani! Lehet, hogy én vagyok borulató? Lehet, hogy rémeket látok? Talán igen, talán nem.

Összegezve fenti „tévelygéseimet”, nem látom vidámnak a következő esztendőket. Az idő borús, hideg januári. Talán csak emiatt! Azt hiszem, már csak egy varázsló segíthet, aki képes egy zászló alá terelni a szakmát, érdekképviseletet, kamarát, társaságokat és vállalkozókat egyaránt, érdekeink hathatós védelmére! Csak magunkban bízhatunk! Érzésem szerint, jelenleg mástól nem várhatunk segítséget. Mondom ezt én, aki a legjobban bízom a jelenlegi felállásban.

Gondolataimat nem vitaindítónak szántam. Egyszerűen csak feltártam a bennem feszülő kérdéseket.

Köszönöm figyelmeteket!

Polinger Sándor

mazó táblával. Egyéb, a taxitársaságra vonatkozó információ a táblán nem szerepelhet. **Álláspontunk:** A „Táblás” fuvarok ilyen megkötésekkel történő teljesítése nem szolgálja sem az utasok, sem a taxiszolgáltatók érdekeit. A világ minden táján bevett szokás, hogy a szállodák, autókölcsönzők, vendéget váró cégek és taxik a társaság logójával ellátott táblával várják vendégeiket. A „Puffer parkoló”-ból és a „Rövid távú parkoló”-ból történő kiszolgálás hosszas várakozásra kényszeríti az utast, vagy az időjárás viszonyoknak kitéve gyalogolnia kell csomagjaival. **Javaslatunk:** A „Táblás” fuvarok kiszolgálásának elengedhetetlen feltétele, hogy az ilyen rendelésre érkező taxik az „érkezési szint” „külső körének” gyorsparkolóit is igénybe vehessék, emellett, hogy a „Rövid távú parkolóban” korábbi kérdésnek megfelelően a 30 perces várakozás ingyenes legyen számukra, amennyiben onnan utassal távoznak.

4. Javasoljuk továbbá: A Reptér 1-es terminálján az átépítést követően, a végleges

forgalmi rend kialakítását megelőzően legyenek egyeztető tárgyalások a taxik szolgáltatói rendszeréről.

5. Javasoljuk továbbá: A terminálokon közösen kialakított „Taxiszolgáltatás ellátásának és lebonyolításának rendjéről” a BA Zrt. és az érintett szolgáltatók közösen tájékoztassák az utazóközönseget a média nyilvánosságán keresztül.

6. Amennyiben a fentiekben felsorolt pontokban a BA Zrt. továbbra is jelenlegi álláspontját képviseli, és az általa bevezetett szabályozással a „Rendelt” taxik szolgáltatásának ellehetetlenítésére törekszik a Szerződött szolgáltató előnyösebb pozícióba juttatása érdekében, úgy ezt a „piaci erőfölénnyel való visszaélésnek” tekintjük és minden lehetséges törvényes eszközzel és fórumon tiltakozni fogunk ellene!

Budapest, 2006. január 05.

Buda Kft.
Budapest Taxi Kft.
City Taxi Szövetkezet
Fótaxi Zrt.
Taxi 2000 Kft.
Taxi 4 Kft.
6x6 Taxi Kft.

Szabálytalan táblákkal a taxik többsége ellen Repülőtéri helyzetkép

Felháborodott kollégák keresték meg szerkesztőségünket, mert a II. repülőtér külső körén „Taxiknak behajtani tilos” jelzőtáblákat helyeztek ki. Az okokat sejtjük: a belső körbe csak azok hajthatnak be, akik rendelésre érkeznek, valamint a ZÓNA taxik. A külső körre szorultak ki többek között azok, akik csak „egerészni” akarnak, azaz lopkodják a fuvarokat a ZÓNA taxik előtt.



A próbálkozás jogszályellenes! Ilyen tábla nincs a KRESZ-ben

Ezt megértjük, ám akkor sem lehet kihelyezni olyan táblát, amelyik a KRESZ-ben nem is szerepel. Még a közforgalom számára megnyitott MAGÁNÚT-on sem. A KRESZ már a bevezető rendelkezésekben egyértelműen fogalmaz:

„A rendelet (mármint a KRESZ J. P.) a Magyar Köztársaság területén lévő közutakon és közforgalom előtt el nem zárt magánutakon folyó közlekedést szabályozza.” (1. rész, 1.§) És ehhez a magyarázat: „A közúti közlekedés szabályai a közútra és a közforgalom előtt el nem zárt magánútra egyaránt

vonatkoznak. A magánút a közforgalom előtt sorompóval, kapuval, más fizikai eszközzel vagy a mindkét irányból behajtani tilos jelzőtáblával – kiegészítve a magánútra utaló felirattal – zárható el.”

De a külső körbe nemcsak az inkorrekt kollégák hajtanak be, hanem azok is, akik nem férnek oda a belső körben levő taxiállomáshoz. Budapesten van 12 taxitársaságba tömörülve közel 4000 taxi. A rendelt taxiknak fenntartott férőhelyen ennek ellenére mindössze 4 (!) hely van! Így fordulhat elő, hogy azonos időben egyetlen (!) taxitársasághoz érkezik azonnalra 4-5 rendelés a repülőtérre. Amennyiben ez ugyanabban az időben több társaságnál is megismétlődik, a rendelésre érkező taxikok kénytelenek a külső körben helyet keresni. Mert a négy erre a célra fenntartott hely kevés. Akkor megpláne, ha a négyből kettő zónás taxikok állnak lezárt autókkal...

Folytatás a 9. oldalon



Valakinek valószínűleg szemet szúrhatott, és ezt a megoldást választotta a leszerelés helyett

Ha apádnak nem lett gyereke, valószínűleg neked sem fog sikerülni.

A Világ IQ-ja állandó, csak egyre többen vagytok rá.

Nincs az a munka, amit ne tudnék végignézni.

Az ígéret szép szó, de a Landwirtschafsausstellung meg hosszú!

Aki mer, az nyer – Aki merít, az nyert?

Ritka, mint a hintalószar!

Ne bizz olyanban, aki öt napig vérzik, és aztán nem döglik meg...

A szemezés nem mindig működik, már csak annál az egyszerű oknál fogva sem, hogy a nők szeme nem a mellükön van.

Folytatás a 6. oldalról

Természetesen megkerestük Katanics Sándor rendőr alezredest, az Országos Rendőr-főkapitányság Repülőtéri Biztonsági Szolgálatának munkatársát. A rendőrparancsnok úr készségesen tájékoztatta a Taxisok Világa olvasóit: „Először mi is meghökkentünk a KRESZ-ben nem szereplő tábla megjelenésekor. Targyalást kezdeményeztünk a szabálytalan jelzőtáblák leszereléséről. Időközben viszont tulajdonosváltás történt a repülőtéren. Így most azt keressük, akivel egyáltalán tárgyalhatunk...

Egyébként – tudomásom szerint – az új tulajdonos is szeretné „kiszorítani” az „idegen” taxikat a II-es repülőtér külső köréről. De ez az ő gondja. Egy biztos: a rendőrök – természetesen – nem büntetnek a KRESZ-ben nem szereplő jelzőtábla miatt.”

Köszönjük a tájékoztatást.

Juhász Péter

Mit hoz a holnap? Lehet, hogy sorompóval zárják le a repülőteret? Itt – úgy látszik – mindent meg lehet tenni. Mindent?



Az I-es terminálon kihelyezett táblák szerint ez a közforgalom számára megnyitott magánút

BTI – Taxicentrum hírek

Az adó- és járulékbevallások időszakában, február 15-ig hosszabbított nyitvatartással üzemel a Taxicentrum iroda. Hétfőn 09–19-ig, kedden 9–17-ig, szerdán és csütörtökön 10–18-ig, pénteken 9–16-ig.

A BTI-ben az eddigi évekhez hasonlóan szívesen segítünk az adóbevallások – és ezúttal először a járulékbavallások – kitöltésében. Az eddigiekhez képest több változás is van a bevallási ív rovatai között, így a következő adatok kellenek a bevallás elkészítéséhez:

- Személyes adatok, közte a TAJ szám!
- Éves bevétel negyedéves bontásban
- Szeptember 1- december 31. időszak bevétele
- Befizetett adóelőlegek
- Befizetett egészségügyi hozzájárulás
- Táppénzes állomány esetén ennek igazolása (az OEP küldi ki). Még meg nem érkezett igazolás esetén a betegállomány időszak

Tételes adózók esetében ezeken felül:

- Anyagköltség (jellemzően az üzemanyag)
 - Egyéb költségek
 - Kivett vállalkozói jövedelem
 - Amortizáció (ha érvényesíti)
 - Áthozott veszteség összege (ha van)
- Munkaviszony melletti vállalkozók esetében továbbá:
- Főállású munkahely által kiállított összesítő az éves jövedelemről

Fentiek mellett szükséges lehet minden olyan igazolás, amely az egyéb bevételekről és jövedelmekről (lakáskiadás, osztalékfizetés, egyedi szerződés alapján fizetett összegek stb), valamint az igénybe vehető kedvezményekről (élet- és nyugdíjbiztosítás, Sulinet – idén utoljára –, gyerekkedvezményhez a gyerekek adatai, stb.) szól.

A bevallások elkészítése és elektronikus továbbítása időigényes folyamat, a járulékbavallás határideje február 12-e, az adóbevallásé február 15-e. Célszerű ezért minél hamarabb felkeresni irodánkat. Nemcsak taxis vállalkozók vehetik igénybe a szolgáltatást, vállalkozó családtagok, ismerősök személyi jövedelemadó-bevallásának elkészítését is. A nem egyéni vállalkozók adóbevallásának benyújtási határideje május 20.

Csavarhúzó után késsel támadott

Szabadult, majd újra rabolt

Az őrizetből épphogy szabadult, hazafelé egy italboltba betérve ismét rabolt az a 26 esztendő fiatalember, aki pár órával korábban csavarhúzóval támadt egy 73 éves taxisoforre. Itt sem volt szerencséje, a pénzt ugyan elvitte, de pillanatok alatt elfogták a rendőrök.

P. Szabolcs évek óta élvezte a bódítószerek okozta élményeket, hiányuk esetén azok gyötrelmeit. Csakhogy az eufórikus pillanatok újraélesztése mind több pénzbe kerül. December 2-án hajnalban – mint ahogyan arról korábbi számunkban beszámoltunk – a főváros XIV. kerületében ült be a 73 esztendő taxis kocsijába a fiatalember. Csepelre vitette magát, majd a Dunadűlő utcában egy csavarhúzót előrántva megsebesítette a taxist, akitől annak bevételeit követelte. Az idős férfinak sikerült elmenekülnie és segítséget hívni, így a támadó nem sokkal később már a rendőrkapitányság „vendégszeretét” élvezte, mígnem kiszabadult. Az előzetes letartóztatáshoz ugyanis az ügyészség indítványa szükséges, és ez esetben az ügyeletes ügyész megállapította: a rabló büntetlen előéletű, állandó lakcímmel rendelkezik, és „csak” megkísérelte a rablást, így szabadlábra helyezte.

A fiatalember a fővárosból hazaindult Esztergomba. Alighogy megérkezett a városba, a rendőrségtől nem oly távoli Mámor italboltot kereste fel. Hajnali fél négykor egy pohár szódát kért a pultostól majd mint aki a mellékhelyiségbe indul, elhaladt a csapos hölgy mellett. Ennyi elég volt ahhoz, hogy a mit sem sejtő nő mögé kerüljön, kést nyomjon a torkához és a kasszából a papírpénzt és a fémszázásokat követelje.

Miután megkapta, amit kért, a felszolgálót a raktárhelyiségbe parancsolta és felszólította, onnan tíz percig elő ne merjen jönni. A támadójától megszabaduló áldozat alig várta, hogy a rabló kilépjen az üzletből. Azonnal kirohant az utcára és segítségért kezdett ki-

bálni. A szomszédos étterem tulajdonosa rögtön riasztotta a rendőröket, akik pillanatokon belül a helyszínre érkeztek, majd pár perc elteltével már kattant is a bilincs a gyanúsított kezén. A ruházat átvizsgálásakor előkerült a papír- és a fémpénz is.

A gyanúsított a rajtaütés során nadrágjába piszkított, így a későbbiekben ezzel megnehezítette Tatabányára – a főkapitányságra – történő szállítását. A rablón kívül a rendőrök lepődtek meg leginkább, amikor szembesültek P. Szabolccsal, akinek a lakásán pár órával korábban – még az előző bűncselekménye okán – már házkutatást tartottak.

A gyanúsított beismerő vallomásában elmondta: mindkét alkalommal azért támadt előbb a taxisoforre, majd az italboltosra, mert pénzre volt szüksége, amiből kábítószert akart vásárolni. December 2-án hajnalban a taxissal szemben sikertelenül próbálkozott, és a rendőrségi fogdában töltött idő alatt tovább erősödött benne a szer utáni vágy. Így a fővárosból hazaérve, már oly erőssé vált a késztetés, hogy a könnyű prédának ígérkező, éjjel is nyitva tartó italboltból remélte a szükséges pénz megszerzését.

Ezúttal azonban az őrizetbe vételen túl, az ügyészség már indokoltan tartotta a fiatalember előzetes letartóztatásának kezdeményezését, megelőzve ezzel további rablásokat.

Míg a taxis megtámadásáért közfeladatot ellátó személy elleni rablás kísérlete miatt folytatnak eljárást ellene, addig ez most bővült egy újabb, immáron befejezett rablás büntetével is. A két bűncselekményért – amennyiben a bíróság bűnösnek találja a támadót –, őtől tíz évig terjedő szabadságvesztésre számíthat a gyanúsított.

k.z.t.

Azt mondják, elmebajban szenvedek. De én nem szenvedek, élvezem minden percét.

Megalakult a Taxi Fuvarszervező Társaságok Szövetsége

Decemberben jelentették be hivatalosan, hogy egy új, taxis érdekeket képviselő szervezet kezdte meg működését a fővárosban. Erről néhány sorban már az előző számunkban hírt adtunk azzal, hogy a részletekre januárban visszatérünk. A Taxi Fuvarszervező Társaságok Szövetsége (rövidítve: TFTSZ) jelenleg már a nagy budapesti taxiscégek többségét tömöríti. Elnöksége három főből áll: Garamszegi Miklós (Főtaxi Zrt.), Surányi Attila (6x6 Taxi Kft.) és Tamás Miklós (City Taxi Szövetkezet). Az Ellenőrző Bizottság tagjai: Hrumó Miklós (Budapest Taxi), Pásztor Gábor (Taxi4 Kft.) és Szenci Szabó János (Taxi 2000 Kft.). A TFTSZ elnökének Surányi Attilát választották. Kérdéseinkkel mi most őt kerestük meg.

• *Taxis érdekképviseletekkel, kollégáink többsége szerint, már szinte Dunát lehetne kereszteni. Sőt, sokan úgy gondolják, hogy kevesebb ilyen szervezettel hatékonyabb*

szervezet a munkaadói oldalon képviseli majd a szakmai érdekeket. Kétségtelen, – mi is tapasztaltuk –, hogy ebben a foglalkoztatási ágazatban rengeteg érdekvédelmi képviselő volt eddig is, és lesz a jövőben is. Némelyiknek valóban nincs egy tucat tagja sem, ám erre a jelenleg hatályos törvények lehetőséget adnak, tehát létezésüket nem szabad megkérdőjelezni. A mi szövetségünk azt a célt tűzte maga elé, hogy a munkaadói érdekek képviselése mellett egyben a szakmai kérdésekben is kézzelfogható eredményeket érjen el. Ebbe nagyon sok minden

gáról immár 10 éve beszélgetünk. Szeretnénk elérni a megfelelő hatóságoknál, hogy a ta-

tett eljárási rendet. Tehát pontosan azokat a célokat szeretnénk szövetségként megoldani,

ami az elmúlt 10 évben egyetlen taxis érdekvédelmi szervezetnek és a kamarának sem sikerült. Fel kívánunk lépni a feketemunka, a fekete gazdaság ellen. Ez a szakmán belül is létező probléma mindnyájunkat szorít! Úgy érzem, hogy minden becsületesen dolgozó taxist sújt az a réteg, melynek tagjai szinte ráülnek erre a szakmára.



Surányi Attila: – Szövetségként azokat a célokat szeretnénk megvalósítani, melyek az elmúlt tíz évben megoldatlanok maradtak

xis tevékenységhez köthető bürokratikus terhelést optimalisra csökkentsek. Ehhez át kell

Nem akarok senkit sem bántani, de ezek a be nem jelentett feketemunkások csak növelik, duzzasztják a létszámot, miközben versenyhátrányt okoznak a többieknek. A munkaeszközök ebben a szakmában is fontosak, ezért célkitűzésünk az is, hogy ezek megvásárlását a szövetségén keresztül bonyolítsák kollégáink, természetesen önkéntes alapon. Mi ugyanis fel tudunk mutatni egy nagyobb bázist, olyan tömeget, melynek nevében tárgyalva komoly eredményeket érhetünk el a beszerzési árakban és a minőségben egyaránt. Itt természetesen nem csak a gépkocsibeszerzésről, hanem az URH, vagy akár a most már népszerű GPS helymeghatározóról is szó lehet majd. A hazai taxis szakma nemzetközi tapasztalatainak szélesítését szintén céljaink között szerepeltetjük. Fel fogjuk venni a kapcsolatokat az európai taxis tömörülésekkel, illetve a korábbi ismereteket is fel kívánjuk újítani. Kialakítjuk majd a megfelelő csatornát az EU testületek felé, például az lobbitevékenység erősítésével. Ezen a téren is voltak már próbálkozások, de ezek mindig megfenelektek valahogyan. Pe-

Erről írt a Taxisok Világa 1997 januárjában

10 éve történt

Taxizás európai szinten

Az IRU kongresszus ezúttal nagyobb terjedelemben foglalkozott a taxikérdéssel. Néhány érdekességet idézünk a konferencián elhangzottak közül.

„Nagyon gyakran előfordul, hogy a kormányok, amikor a tömegközlekedésről gondolkodnak, nem adják meg a taxi szektornak azt a figyelmet, amit megérdemelne.” „Nyilvánvaló, hogy az elkövetkezendő években a környezetszennyezés, a városi levegőszennyezés a politika napirendjén egyre előkelőbb helyet foglal el. Ezzel párhuzamosan a magánautók használata egyre inkább nyomás alá kerül. Ha a kormányok reagálni kívánnak erre, akkor azt csak úgy tehetik, hogy olyan tömegközlekedési hálózatot biztosítanak az embereknek, amelyek elég vonzóak ahhoz, hogy ne használják a magánautójukat, és meg tudjanak birkózni az egyre nagyobb követelményekkel is. Ebből a tömeg-

közlekedési hálózatból a taxikat kihagyni súlyos hiba lenne, mert a taxik igen rugalmasak, megbízhatóak.” „Valahányszor egy új végállomást építenek, vagy egy új közlekedési vagy szállítási rendszert rajzolnak meg, vagy egy új buszávót vezetnek be valahol, ennek az a célja, hogy a közönség igényeit a lehető legjobban szolgálják. Soha nem lenne szabad csak buszávót kialakítani. Ennek mindig busz- és taxisávnak kellene lennie.” „A taxik elérhetősége a közlekedési végállomásokon nagyon fontos. A jelenlegi helyzet az, hogy a repülőtereken, pályaudvarokon a taxik elérhetősége attól függ, hogy a versenyben részt vevő pályázóktól ezek a végállomásvezetők mennyi pénzt kapnak” „Amikor új végállomást építenek, vagy újraterveznek egy végállomást, akkor a taxi elérhetőséget biztosítani kell.”

Fentieket azért is tartottam fontosnak felidézni, mert napjainkra egy olyan személy került a budapesti tömegközlekedés élére Antal Attila személyében, aki a taxiipar területén is többéves vezetői gyakorlattal bír. A taxi és a tömegközlekedés kapcsolatában még rengeteg a kiaknázatlan lehetőség. Hátha most megmozdul valami...

munkát lehetne végezni, Egyáltalán, mi a TFTSZ? Érdekképviselet, szövetség vagy kvázi kamara?

• Azt hiszem, még most, az alakulást követő hónapban érdemes ezt a kérdést tisztába tenni. A közösen létrehozott

beletartozik. Ezeket a célokat az alapszabályunkban is rögzítettük. Például szeretnénk elérni, amit egyébként már régóta mondunk, hogy a taxizás valóban szakma legyen. Hamarosan megszerkesztünk egy közös etikai kódexet, aminek fontossá-

majd tekinteni a jogosítvány, a rendszám megszerzése, a vizsgáztatás, az okmányirodákban való sorbaállítás egész folyamatát. Majd ezt követően – szándékaink szerint a hatóságokkal közösen – kidolgozunk egy törvényes, ám jelentősen lerövidi-

díg a nemzetközi tapasztalatok alapján előrébb juthatnánk a hatóságokkal folytatott tárgyalásokban. Megszervezük majd a közös oktatási rendszert. Tényleg nem akarok senkit sem megbántani, de ahogyan itt az elmúlt években a taxis képzés folyt, az finoman szólva nem volt ideális. Az a néhány kolléga, aki az elmúlt időszakban állt közénk taxisként, nem tudott olyan alapokra támaszkodni, mint amelyeket mi annak idején megkaptunk. Ez is nagyon fontos kérdés. Sőt, véleményem szerint ez a másik fontos alappillére ennek a szakmának, legalább olyan, mint az eszközbeszerzés. El kívánjuk érni, hogy a taxisok között ismét nagy számban legyenek fiatalok. A szövetség céljaiban ez is igen lényeges pont. Vagyis, nyitni kívánunk az ifjabb nemzedékek felé, mégpedig úgy, hogy a személyszállítást megismerjék, megszeressék ők is. Mint mi tettük annak idején. Mindnyájunknak jót tenne egy kis „vérfrissítés”. A taxisok, a fuvarszervezők megítélésnek javítása is céljaink között szerepel. Ezért változtatunk a médiával való kapcsolattartás eddigi gyakorlatán. Bármilyen, taxisokat érintő problémával egy profi, hozzáértő csapat foglalkozik a jövőben és nem a korábbi ad-hoc jelleg dominál majd. Jó lenne, ha az utazóközönség látná: „igen, ezek valamit akarnak”. A jogalkotásban is szeretnénk elérni a megfelelő képviselőket, akár a már említett lobbitevékenység erősítésével. Ebben is vannak évtizedes elmaradások. Úgy érzem, jogilag sem úgy van védve a taxis szakma, ahogyan az elvárható lenne. El kívánjuk érni, hogy a taxis fuvarszervező irodáknak kiírt közbeszerzési pályázatokban a minőség megfelelő hangsúllyal szerepeljen. Az a cég, mely nem teljesíti az elvárható feltételeket, ne vehessen részt ilyen megmérettetésekben. További kitűzött célunk, hogy szakmai távlatokat adjunk a gépkocsivezetőknek is. A közgyűlésünkön meghatározzuk majd, hogy az elnökségben kinek milyen feladata lesz a felsoroltakból, célkitűzésből ugyanis van bőven.

• **A már meglévő taxis érdekképviseleteket folyamatosan az a vád éri, hogy egy nem létező tagságra hivatkozva tevékenykednek. Ugyanakkor –**

Mit, hol és mikor intézhetünk?

Naponta halljuk a rádiócsatornákon: ezt vagy azt hol, és főleg mikor lehet elintézni? Mert ahány intézmény, annyi nyitva tartás... Kocsit kell cserélni, el kell kezdeni, vagy be kell fejezni egy vállalkozást. Például sajnos - a taxizást. Akkor újra és újra végig kell járni az alább felsorolt intézményeket. Az egyelőre csak egy álom, hogy mindezeket egy helyen lehessen elintézni. Pedig a mai számítógépes világban egyetlen ügyintéző - a világháló segítségével - egyetlen íróasztaltól minden papírt elintézhetne. A taxis meg is fizetné, csak ne kellene egyik hivataltól a másikig rohanganálni! Például áll a gépész az íróasztal előtt, ahol az ügyintéző kíváncsi az adótarozás-ára. Egy kattintás és kiderülhetne: van, vagy nincs

tarozás. Ha van, itt egy csekk, ennyit fizessen be a földszinten, a postán. Hogy állunk a Vámhivatallal? Egy kattintás a klaviatúrán, minden rendben. Vagy balhé van, akkor még egy csekk! Hát a főváros? És így tovább, és így tovább! Tíz perc alatt végig lehetne zongorázni az érintett hivatalokat! De ez még sajnos csak egy hosszú álom! Egyelőre marad a városnézés! Autóvizsga Óbudán, rendszám Angyalföldön, taxiállomásengedély a Krisztina városban, APEH Zuglóban... Még felsorolni is szomorú! Hátha még rosszkor megy a taxis az érintett hivatalhoz. Célszerű tehát ezt a kis írást kiollózni és betenni a taxistárcába.

Tasnádi Áron

Központi Okmányiroda	XIII. Visegrádi utca 110-112.	tel. 412-6475	www.magyarorszag.hu
Nemzeti Közlekedési Hatóság	III. Mozaik u.	tel. 430-2738	
Vám és Pénzügyőrség	VI. Munkácsy Mihály u. 19/b	tel. 472-6400	www.vam.hu
Fővárosi Adóügyosztály	V. Bárczy István 1-3.	tel. 411-7005	
Taxiállomás KHT	I. Krisztina krt. 99	tel. 488-2000/2558 m.	www.taxiallomas.hu
Pályalkalmassági Vizsga	VIII. Vajdahunyad 45.	tel. 814-1852	
APEH	XIV. Gvadányi út 67-69	tel. 467-7100	www.apeh.hu

Nyitva tartás

	H	K	Sz	Cs	P
Központi Okmányiroda	10.00 – 18.00	8.00 – 16.00	8.00 – 16.00	8.00 – 16.00	8.00-13.00
Közlekedési Hatóság	8.00 – 15.00	Ø	8.00 – 15.00	Ø	8.00-12.00
Vám- és Pénzügyőrség	8.00 – 15.00	8.00 – 15.00	8.00 – 18.00	8.00 – 15.00	8.00-12.00
Fővárosi Adóügyosztály	8.00 – 18.00	8.00 – 16.30	8.00 – 18.00	8.00 – 16.00	8.00-14.00
Taxiállomás Kht.	9.00 – 15.00	9.00 – 13.00	9.00 – 15.00	9.00 – 13.00	9.00-12.00
Pályalkalmassági Vizsga	7.30 – 17.00	7.30 – 15.00	7.30 – 15.00	7.30 – 15.00	7.30-12.30
APEH Gvadányi	8.15 – 18.00	8.15 – 13.00	8.15 – 17.00	8.15 – 13.00	Ø

ha jól érttem – a TFTSZ-be csak cégek léphetnek majd be. Ez elegendő súlyt jelent például a hatóságokkal folytatott tárgyalásokon?

• Természetesen! Egyébként szövetségünk tagja lehet: a taxizás területén legalább 2 éves működést követően minden Magyarországon taxis tevékenységet folytató, a cégbíró-ság által nyilvántartásba vett gazdasági társaság. Tehát bárki, aki ezzel foglalkozik, kérheti felvételét a szövetségbe. Nem akartunk zárt, „okosberci” szövetséget létrehozni, ezért döntöttünk úgy, hogy bármely olyan taxicég, mely elfogadja alapszabályunkat és a megfelelő feltételeknek eleget tesz, kérheti felvételét a TFTSZ-be. Mivel a budapesti társaságok nagy része alapító tag, ezért megfelelő

tagsággal, megfelelő létszámmal már az induláskor rendelkezünk ahhoz, hogy reményünk legyen az említett célok megvalósítására.

• **A korábbi taxis érdekképviseleteknek joggal rótták fel, hogy többnyire olyan vállalkozókat képviselnek, akik önmaguk alkalmazottjaként dolgoznak. Vagyis a hagyományos, munkavállalókat képviselő szakszervezeti tevékenység e körben nehezen értelmezhető. A TFTSZ viszont tisztán munkaadói tömörülés. Így lehetőség van egy nagyobb, hasonló feladatokat ellátó szövetségbe belépni. Terveztek ilyen lépést?**

• Természetesen ez nem zárt. Az alapszabályzatunkban is aláhúzott pont, hogy a szövetségnek erőteljes lobbitevé-

kenységet kell folytatni. Ez például egy ilyen megoldással megkönnyítheti majd a dolgunkat.

• **Általában is igaz az érdekképviseletekre: működtetésükhöz pénz kell. Ez pedig többnyire a tagság által befizetett tagdíjakból származik. Miután a TFTSZ tagjai a taxitársaságok, így a szükséges pénz biztosan rendelkezésre áll majd. Am miután várjátok más fuvarszervező társaságok belépését is, érdemes megkérdezni: mennyi lesz a tagdíj?**

• A tagdíj 50 ezer forint/hónap, azaz 600 ezer forint egy évben.

• **Adtok kedvezményt a vidéki kisebb csapatoknak?**

• A tagdíj mértéke Budapesten sem attól függ, hogy az alapító-

Az élet nem mindig kellemes, de lidércnyomásnak megjárja.

Ne halaszd holnapra, amit meghatározatlan időre elnapolhatsz.

inknak éppen milyen az aktuális létszáma. Tehát röviden válszólva: nincs.

• **Aki csatlakozik, mit kap a befizetésért cserébe?**

• Tagjainknak nyilvánvalóan vannak jogai és kötelezettségei. A tagok jogosultak a Taxi Fuvarszervező Társaságok Szövetségének bármelyik tevékenységében részt venni, választhatnak, illetve bármelyik tisztségre választhatók. A tagok jogait meghatalmazott képviselők útján gyakorolják. A közgyűlés összehívására és napirendjére javaslatot tehetnek. Megválasztásuk esetén bármilyen testületben tisztséget viselhetnek. A szövetség ügyeihez tartozó bármilyen ügyben felvilágosítást kérhetnek, a szövetség szolgáltatásait igénybe vehetik. A közgyűlésen a tagokat 1-1 szavazat illeti meg. Ezért egységes a tagdíj is.

• **A TFTSZ egy lesz a taxis érdekképviseletek között. Terveztek együttműködést a többi, hasonló céllal létrehozott szervezettel? Képesek lesztek a közel 20 éves „állóvizet” felkavarni?**

• Munkáltatói szövetségre még nem volt példa a taxis szakmában. Ez reményt adhat arra, hogy az állóvizet megmozgathatjuk. Természetesen a szakmai célok megvalósításának érdekében nyitottak vagyunk mindenféle egyeztetésre a többiekkel. Azért egyet nem szabad elfelejteni: a vállalkozók, illetve az alvállalkozók alkotják a mi szövetségünk bázisát is. Nyilvánvaló, hogy nekünk elsősorban értük kell dolgozni!

• **Az etikai kódexből, még a kötelező kamarai tagság idején, vizsgálni is kellett. Azonban soha, semmiféle következménye nem volt annak, ha ezt nem tartották be. A kamarai Etikai Kódex a Fótaxi korábbi rendtartására épült. Vagyis tetszik, nem tetszik, ez bizony mára már elavult. Amit terveztek, ettől eltér majd? Mi lesz azazal, aki nem tartja be, a korábbi gyakorlatnak megfelelően átmegy egy másik céghez?**

• Szándékunk, hogy a megfelelő szakemberekkel közösen, egységes, a kor követelményeinek megfelelő etikai kódexet készítsünk. Ez lesz használatos minden TFTSZ-tag társaságnál. Etikai vétség miatt elküldött

kolléga pedig a szövetségen belül nem fog tudni elhelyezkedni.

• **Társaságonként vannak eltérések, például a kiállási idő, vagy az egyéb szolgáltatások teljesítése terén. Hogyan lesz így egységes az új kódex?**

• Természetesen minden társaságnál lehetnek az általánostól eltérő alpontok. Például itt 3 perc a címfeldobás, ott meg 2, de az alap, ami mondjuk a gépkocsi tisztaságára, az utassal

tanfolyamot, ahol a helyismerettől a kártyalehúzásig, az URH kezeléséig sok speciális ismeretet adnak át az új kollégának. Tervezitek, hogy az általános képzést követően kiegészítő tanfolyamokat tartotok?

• A szövetség égisze alatt valamelyik cég oktatást tart majd. Ez független lesz attól, hogy mások hol és milyen taxis tanfolyamokat tartanak. Azzal a céllal fogunk ebbe is bele, hogy sokkal magasabb szinten ok-

például ebben az évben elvégezte 216 ember a tanfolyamot, és olyan a szempontok alapján vizsgázott le, amelyeket mi állítottunk fel.

• **Mi az a cél, amivel 2007 elején elindultok?**

• Fejlesztéssel évek óta mindenki foglalkozik. Ilyen például a csendes címkidás. Minden cégnél kopogtatnak a fejlesztők, és ajánlatok tömkelegét teszik le a tulajdonosok, vezetők asztalára. Úgy érezzük, hogy ha a szövetség égisze alatt közösen

Térfigyelő kamera követte a támadót

Taxisrablás a Harlemben

Az alig több mint öt négyzetkilométernyi Józsefvárosban 124 kamera pásztazza a közterületet, aminek köszönhetően az elmúlt években jelentősen javult az elhíresült városrész közbiztonsága. Ez év elején a XXI. századi technika is segítette a gyors és sikeres felderítést.

Január 4-én este, negyedtíz után néhány perccel, telefonon kértek taxit a fővárosi VIII. kerületi Leonardo da Vinci utcába. Az autó pár perccel belül meg is érkezett. A 26 éves B. Albert beszállt, majd a VII. kerületi Király utcába vitette magát, ahol két üzlet előtt is megállította a taxit, megkérte a sofőrt, várjon rá, amíg ő elintézi az ügyeit és rögvest jön.

A taxis nem gondolt semmi rosszra, hiszen nem szokatlan, ha valaki beugrik egy üzletbe és onnan tovább kíván menni, ezért várakoztatja az autót.

A két üzlet látogatása után arra kérte az utas sofőrt, hogy vigye vissza a Leonardo da Vinci utcába.

A Harlem közvilágítása hagy némi kívánnivalót maga után, így a nevezett utca sem úszott fényárban ez idő tájt. Ahogy megérkeztek, a fiatalember – mondván nagycimletű pénze van –, kérte a taxist váltsa már fel a pénzt. A gyanútlan személyszállító készségesen húzta elő a brifkóját a

váltáshoz. Ekkor B. Albert egy hirtelen mozdulattal a sofőr nyakát megragadva a fejét az oldalüveghez vágta, kezéből a tárcáját kikapta és már futott is az autótól.

A pórul járt taxis pontos személyleírást tudott adni támadójáról, de a kikerülő rendőrök munkáját mégis az könnyítette meg, hogy a területet pásztázó térfigyelő kamera „látta” a történeteket, így a rabló útvonalát és búvóhelyét is rövidesen sikerült azonosítani.

A fiatal rabló akkor lepődött meg csak igazán, amikor a taxis rendőrökkel jelent meg a „váltópénzért”.

B. Albertet a kerületi rendőrkapitányságra előállították, gyanúsítottként kihallgatták, majd őrizetbe vették. A Büntető Törvénykönyv alapján, ha bűnössége bizonyosságot nyer, közfeladatot ellátó személy elleni erőszak miatt kell felelnie az igazságszolgáltatás előtt, ahol ezért a bűncselekményért öttől tíz évig terjedő szabadságvesztés róható ki.

A gyanúsított természetesen mindaddig hallani sem akart az egész rablásról, amíg le nem vetítették a térfigyelők által rögzített képeket. Ezek után belátta, nincs értelme a tagadásnak, hiszen filmszerűen az egész eseményt rögzítették, amit bizonyítékként az ügy aktájához mellékelnek a vizsgálatot végzők.

k.z.t.

való viselkedésre vonatkozó, ugyanaz marad. Ha egy gépkocsivezető elvégzi majd a tervezett szakmáskított tanfolyamot, kezébe kapja az új és egységes Etikai Kódexet, azzal a tudással bármelyik társaságnál elhelyezkedhet majd. Úgy érzem, már ez is egy borzasztóan nagy előrelépés lenne. Az alap, hogy az utassal hogyan kell viselkedni, milyen legyen a gépkocsi stb. azonos lesz a szövetség tagjainál.

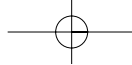
• **A kezdő taxis valami keveset tud ugyan a vállalkozásról, a taxiról, de ez a tudás mélynek igazán nem mondható. Bécsben például minden társaság tart egy külön**

tassuk leendő kollégáinkat, mint ahogy azt néhány helyen teszik ma. Nálunk jelenleg is van ilyen oktatás, ami összesen 2 hetet vesz igénybe. Először bejön a kolléga egy háromnapos képzésre, majd 2 hét múlva ebből az anyagból vizsgázik. Csak a sikeres vizsga után tud belépni hozzánk. A szövetségnek is lesz olyan megbízott szervezete, mely – ha ide jelentkezik taxis tanfolyamra – kiképezi az új kollégát. Célunk, hogy a TFTSZ minél több embert szervezzen be, képezzen ki, majd az illető a nálunk megszerzett tudással természetesen oda megy taxizni, ahová akar. De legalább látjuk majd, hogy

tárgyalunk velük, sokkal kedvezőbb ajánlatokat kapunk majd. Ez alvállalkozóink, taxisaink érdeke is, hiszen végső soron nekik sem mindegy, hogy mindez mennyibe kerül majd. Tehát a 2007-es esztendő legfontosabb ügye lesz a csendes címkidás előkészítése, mert elkerülhetetlen, hogy a társaságok erre álljanak. Természetesen e mellett az előbb felsorolt célokat sem tesszük a fiók mélyére. Minden – az alapszabályunkban is rögzített – cél megoldásának neki kezdünk, remélve, hogy ezekből minél többet sikerül megoldanunk.

• **Köszönöm a tájékoztatást!**

-kó-



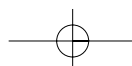
Autószervezben használatos kifejezések:

10 olyan kifejezés, melynek köszönhetően háromszor drágább a szervíz...

1. Ha nem lehet kicsavarni, cserélje ki az egészet.
2. Itt hagyom az autót, délután a feleségem érte jön.
3. Na? Nagyon rossz a helyzet?
4. Hitelkártyát elfogadnak?
5. A munkahelyemen azt mondták, hogy önöknél mindent lelkiismeretesen megcsinálnak.
6. Minden rendben! Csak az olajat cseréld le.
7. Apróság! A cég fizeti a javítást.
8. Ott valamit egy kicsit megtekertem...
9. Semmit nem értek hozzá. Nekem csak az a fontos, hogy menjen.
10. És zöld színű kipufogótok van?

és 10 olyan kifejezés, melynek köszönhetően háromszor olcsóbb a szervíz...

1. Pista, a főnök autója! A fejeddel felelsz!
2. Nálunk, az adófelügyelőségen, nemrég történt...
3. Vér? Hol? Ja! Azé a rohadéké, aki belém jött.
4. A minap bezárattuk az egyik ilyen javítóműhelyt. Többet számláztak a kliensnek.
5. A szerelőm, nyugodjon békében, szintén így tekerte ki a csavart.
6. Nem működik az irányjelző? Még az első csecsen háborúban repeszt kapott.
7. Ez a haverom autója. Később bejön a tesókkal.
8. Kösz, fiúk! Hrivnyát elfogadtok?
9. Nálunk a bankban ilyen Merci van még kilenc. Engem az árakat felderíteni küldtek.
10. Zaporozseceket javítottok?



„Potyautasok” az egészségügyben

A havi járulékbavallási kötelezettség kapcsán többen kérdezték, hogy egyáltalán mi célt szolgál ez az újabb adminisztrációs teher. Ha már havonta kell bevallásokat küldözni, mégpedig elektronikusan, számítógépet venni, programokat tanulmányozni vagy könyvelőt fizetni, legalább győzzenek meg róla, hogy van valami értelme, nem csak egy újabb felesleges bürokratikus előírásról van szó – vélekedtek a taxis kollégák.

A havi járulékbavallásokat, és egyáltalán a járulékkal kapcsolatos szabályok szigorítását több más ok mellett az indokolja, hogy végre megvalósuljon a biztosítási alapú egészségügyi szolgáltatás. Ma ugyanis mi a helyzet? Mondjuk adva van két egyéni vállalkozó taxis. Egyikük precízen, határidőben teljesíti az adókkal és járulékokkal kapcsolatos minden kötelezettségét, ha fogcsikorgatva is, de kitermeli az egyre nagyobb terhek befizetéséhez elegendő bevételt. Ez a bevétel persze nem teszi lehetővé, hogy több százezer forintos fizetést biztosítson magának, így járulékait a mindenkori minimálbér után fizeti. A legutóbbi hat évben nem volt beteg, tehát nem került pénzbe az államnak, viszont egészségügyi és nyugdíjjárulékra az alábbi összeget fizette be:

Év	Egészségügyi járulékok	Nyugdíj-járulékok	Egészségügyi hozzájárulás
2001	65 170.-	13 340.-	50 400.-
2002	82 600.-	153 400.-	54 000.-
2003	84 000.-	159 000.-	41 400.-
2004	94 950.-	167 745.-	41 400.-
2005	102 000.-	180 200.-	38 400.-
2006	116 675.-	197 293.-	23 400.-
Össz.:	545 395.-	870 978.-	249 000.-
Mindösszesen:	1 663 373.- Ft		

Hat év alatt tehát az adót és egyéb járulékokat (pl. vállalkozói járulékok) nem számítva is jóval több mint másfél millió forintot adott az államnak, egészségügyi ellátásának és majdani nyugdíjának biztosítása céljából. Ez tehát az egyik taxisunk, aki minden kötelezettségét teljesítette határidőre. A másik, nem ennyire gondos kolléga meg hat éve nem fizetett semmit. Kapta ugyan a felszólításokat, de halasztást kért, majd részletfizetést, persze azt sem teljesítette. Röviden szólva: hat év alatt egy bűdös petákok nem fizetett az államnak.

Na most tetelezzük fel, hogy – mondjuk egy barátságos focimeccsen – valami fatális véletlen folytán mindkét kolléga a lábát törte. Természetesen kijön értük a mentő, beszállítja őket a kórházba, ahol aztán **hajszálra egyforma ellátást fognak kapni**

mind a ketten. (Sőt, talán az eddig nem fizető taxis lesz jobb helyzetben, mert több hálapénzt tud adni az orvosának...) Igazságos ez így? Persze hogy nem! Arról már nem is beszélve, hogyha valaki bejelentés nélkül, „svarcban” dolgozik, az még nyilvántartva sincs a TB-nél. A jelenlegi gyakorlat szerint viszont mindannyian egyenlő elbánásban részesülnek.

A kormány tervei szerint április elseje után minden orvosi rendelőben, kórházban, gyógyszerárban számítógépes hálózaton keresztül közvetlenül és azonnal ellenőrizhetik, hogy a jelentkező beteg társadalombiztosítási azonosító jele (vagyis a TAJ-száma) érvényes-e, illetve hogy jogosult-e az OEP által finanszírozott orvosi ellátásra, gyógyszerár-támogatásra. Ha nincs

Homokszem a gépezetben...

KOLLÉGA BILINCSBEN

Életem végéig – sajnos - felejthetetlen élményem lesz, ahogy a taxis kollégát kiemelték a civil rendőrök a taxijából. Mint kolléga, mint törvényiszterelő állampolgár természetesen segítségére siettem, mert csak annyit láttam, hogy civil rendszámú autók körbeveszik a taxit, és kiemelik kollégámat a kocsiból. Cikázott az agyam: most taxisokért kiáltsak, vagy értesítem a rendőrséget? Mindkettő időbe tellett volna, ezért úgy döntöttem, határozottan fellépek a vélt támadók ellen, hátha bejön. – Uraim, rendőrt hívok, ha nem fejezik be a kollégám zargatását! – kiabáltam már messziről. Ám legnagyobb meglepetésemre erre előkerültek az ismert rendőr igazolványok. – Kösz, nem kell már rendőr, vagyunk elegendő... – hallottam a civilektől. Döbbenet kérdeztem, mi a pálya? – A taxisodat most szépen bevisszük a legközelebbi rendőrségre. Ott meg átveszi majd a BV. (Büntetés-végrehajtás) Ugyanis a cimborád nem kezdte meg az érvényes börtönbüntetését... – hangzott a megdöbbentő válasz. Szédelegtem az információktól, nem akartam hinni a fülemnek. Ez a kolléga, vagy inkább börtöntöltelék, nap-mint nap közöttünk taxizott! Természetesen utánajártam a dolgoknak. A taxit tényleg egy taxis vállalkozó vezette, nem alkalmazott, vagy valamelyik haver. Azt nem tudtam, meg mi volt a vád ellene, ezt a rendőrök nem árulták el. Szerintem ők sem tudták... De nem ez a lényeg. Taxisunk valamit csinált, amiért börtön jár. De közben azért tovább taxizott... Valamit tenni kell az ilyen esetek ellen! Itt homokszem került a gépezetbe, és ezen változtatni kell! Jelenleg csak akkor kell be nyújtani az erkölcsi bizonyítványt, ha valaki taxizni kezd. Szerintem évente legyen kötelező ennek ismétlése! Például a taxiállomás-használati engedély kiváltásakor! Tudom, ez újabb kiadásokat jelent, és sokan tiltakozni fognak, de valamit tenni kell mégis, hogy ne lehessenek közöttünk bűnözők!

Ferenczy P. Károly

Tavaly összesen több mint 1 millió magyar embernek nem volt semmilyen egészségügyi biztosítása, ennek ellenére igénybe vették, vehették az egészségügyi ellátásokat – olvasható az Állami Számvevőszék jelentésében.

A 2006-os évben több mint 10 millió személy kapott „ingyenes” orvosi ellátást, közülük azonban mindössze 3,5 millió után fizettek, vagy kellett volna fizetni járulékokat – legalább is ez derül ki az Országos Egészségbiztosítási Pénztár adataiból. Egészségügyi ellátásra ugyanis nemcsak járulékfizetéssel, hanem nyugdíjasként vagy 18 év alatti eltartottként is jogosulttá válhatnak az állampolgárok. Vagyis az ő járulékokat az állam állja, hasonlóképpen a munkanélküliek és a hajléktalanok után is, így ők is biztosítottak. Több mint 1 millió ember azonban úgy kaphatott eddig orvosi ellátást, hogy nem volt rá jogosult – olvasható az OEP működéséről készült számvevőszéki jelentésben.

biztosítása, vagy egyéb ok miatt nem jogosult ellátásra – például azért, mert saját maga nem fizeti, vagy a munkáltatója nem fizeti utána a járulékokat –, akkor az életmentő beavatkozásokon túl minden kezelésért piaci árat kell fizetnie. Az adatbázis feltöltése jelenleg is folyik, bár a hibás adatok száma jelenleg még meghaladja a tíz százalékot, az ígérték szerint április elsejétől zökkenőmentesen üzemel a rendszer.

Érdeemes lesz tehát, lehetőleg naprakészen, de legalábbis aránylag rendszeresen fizetni a járulékokat. Ma még nem tudni, hogy hány havi, vagy milyen összegű elmaradás után fog „riadót fújni” a rendszer, illetve hogy egyáltalán képes lesz-e erre, vagy csak a TAJ-kártyák érvényességének ellenőrzését végzi, de jobb felkészülni. Aki már régen járt orvosnál, célszerű, ha ellenőrizi, hogy egyáltalán megvan-e még a TAJ-kártyája...

Nagy Zoltán

Nem a világ lett rosszabb, a hírszolgáltatás lett jobb.

A boldogság két fontos eleme: jó egészség és rossz memória.

Díszkrimináció Norvégiában**A vak jöhet, a kutya marad!**

Feljelentést tett a norvég Vakok és Gyengénlátók Szövetsége az oslói rendőrségen, mert számtalan esetben megtagadták a személyszállítók a szövetséghez tartozó fogyatékosok szállítását, ha azok vakvezető kutyával kívánták igénybe venni a szolgáltatást.

A vakok és gyengénlátók közlekedése még a norvég fővárosban sem egyszerű, pedig a skandináv területeken számos olyan jogszabály van életben, amely fogyatékosokon próbál segíteni. A tömegközlekedési eszközön külön hely van fenntartva részükre, és természetes, hogy vakvezető kutyáikkal együtt utazhatnak az érintettek. Mégis sokan hívnak taxit azért, hogy úti céljukat gyorsan és mind zökkenő mentesebben, biztonságban ériék el.

Az elmúlt időszakban azonban több tucat panasz érkezett a szövetséghez, mondván a taxisok zöme meg sem áll, ha a vak ember kutyával együtt várakozik a drosztánál. Ha pedig akad is, aki megáll, az sem hagyja az állatot szó nélkül. Ennek a legkivívóbb megnyilvánulása az volt, amikor a taxis egyszerűen közölte a vak utassal: „Maga jöhet, a kutya marad, nem az állatvédektől jöttem!”

Előfordult olyan szituáció is, hogy az utas már beült a kocsiba, amikor a sofőr észrevette, hogy fogyatékos, majd a kutyájával együtt kitesékelte az autóból.

Az Oslói Taxi Társaság vezetője sajnálatosnak nevezte a történeteket, majd magyarázatul hozzátette: „Nagyon sok a muszlim sofőrünk, akiknek a vallása szerint a kutya tisztatlan állat, ezért nem engedik az autójukba.”

Végül megjegyezte: „Ez azonban megengedhetetlen, mi csak az allergiára vonatkozó panaszokat fogadjuk el. Különböző minden taxis hagyja otthon az előítéleteit vagy vá-

lasszon más szakmát!” – hangzott az indultatos vélemény, majd a taxisok vezetője megígérte, a panaszokat kivizsgálják és a társaság mindent elkövet annak érdekében, hogy hasonló díszkrimináció ne fordulhasson elő a jövőben sem a vakokkal, sem egyéb fogyatékkal élőkkel.

Cash

Rendőrök a taxisok helyén

Kishitű taxis kollégák lázonganak, hogy nem tudnak beállni a taxiállomásokra az ott parkoló civil autóktól. Közben szidják a demokratikus rendőrséget, pedig éjjel-nappal tevékenykedni a közjót, a becsületes állampolgárok jogbiztonságának megtartásáért. Mert igenis van rend és rendőrség!



Ők, ha kell, éjjel-nappal vigyáznak a taxiállomásokra is, hogy ott civil autók ne parkoljanak. Már pusztán jelenlétük is elretentő hatású a törvény nem tisztelő állampolgárokra. Ha szükséges, annyi autót biztosítanak rendfenntartásra, amennyi a taxiállomás összes férőhelye. Van megoldás tehát! Nem kell mindig kicsinyesnek lenni, és ok nélkül bántani a rendőröket, akik ott vannak mindenhol.

Köszönet a 6x6-os taxis kollégának, aki mobiltelefonjával lefényképezte a civil autók távoltartásának új módszerét és elküldte szerkesztőségünknek! Itt az újabb bizonyítéka az egykor legendás rendőrtaxis baráti viszonyának. Aki már nem tudná, annak elmondom: a régi rendszerben – szinte egy család voltunk. Taxisok, pincérek, könnyű vérű lányok, benzinkutasok, rendőrök. Persze csak képletesen. Tevékenységünk során, szinte nap, mint nap egymás munkáját segítettük.

És most itt az újabb ragyogó példa arra, hogy a rendőrök ott vannak mindenhol. Még a taxiállomásunkon is, az V. kerületi Kecskeméti utcában. Foglalkoznak a helyet, nehogy a maszekok oda tudjanak állni. Így segítenek nekünk. Csak a közterület-felügyelők nehegy megbüntessék az autóikat, mint azokat a taxisokat, akik a helyükön parkoló rendőrök miatt szabálytalanul kénytelenek várakozni...

Juhász Péter

SAP-ART Hiteles hírek

MA MESSZE A LEGKEDVEZŐBB AJÁNLATUNK: 3,6% THM SZABAD FELHASZNÁLÁSRA ÉS LAKÁSCÉLRA IS.

Pl. 5 Mft 20 évre 34.535 Ft/hó. Nincs folyósítási jutalék. (Mi díjunk 0% is lehet) Ezen kívül közel minden Mo.-i ingatlanhitel és lízing törlesztőtáblákkal elérhető irodánkban

Szoc-pol. (LÉK) ügyintézés! Ha hitelt szeretnél, vagy családod ingatlant vásárol, feltétlen gyere el **ingyenes** tanácsadásra döntés előtt!

Nem baj, ha:

úgy érzed, nem vagy hitelképes.

APEH és egyéb **végrehajtás sem akadály.**

MIKROHITEL: (támogatott forint hitel)

Nincs devizakockázat! (Pl. 3M Ft 5 év, össz kamat 5 év alatt: 450.000 Ft)

Bíró László (volt) City 767

SAP-ART TANÁCSADÓ STÚDIÓ

1138 Bp., Esztergomi út 12.

Tel: 70-3838-767; 70-316-2071

Fax: 1-788-8295; sap-art@chello.hu

Aranyköpések gépjárműoktatóktól:

1. Indulás előtt legközelebb győződjön meg róla, hogy bent ülök-e a kocsiban.
2. A frontális ütközés nincs benne az anyagban.
3. Kérem, tolatásnál ne térdeljen fel az ülésre.
4. A bekanyarodási szándékát legközelebb ne a hátsó ablaktörővel jelezze!
5. Mivel KIT nem tudott eljönni, így ma is magának kell vezetnie.
6. Az előzésnek nem az a lényege, hogy kikerüli az ön előtt haladó autót, aztán a szembejövők öszinte megdöbbenésére hosszan egymás mellett haladnak.
7. Nagyon jól látja, hogy a sebességváltó feladata az, hogy a motor ne 12 000-es fordulatszámon működjön, mint az elmúlt húsz percben. De ezt jó lenne a gyakorlatban is bemutatni.
8. A STOP-tábla nem javaslat, hanem parancs.

Az ember lehet szélvédő, és lehet bogár...

Csak hitelesített műszerekkel mérnek a rendőrök

Megtévesztő információk a neten

Számos fontos és értékes információ mellett időnként olyan ötletek is megjelennek a neten, amelyeket nem szabad feltétel nélkül elfogadni, különben saját magát hozhatja kínos helyzetbe a világhálót látogató. Legutóbb a sebességméréssel kapcsolatos hiedelmeknek jártunk utána.

A neten találtuk azt a felsorolást, amely nélkül nem végezhet közúti sebességmérést a rendőrség – olvasható az anyagban. Az információk biztos tudója nem kevesebbet állít, minthogy, ha valakit lézeres sebességméréskor gyorsra hajtásos tettenérik, akkor a szabálytalankodó kérje az eljáró rendőroktől a műszer üzemeltetéséhez elengedhetetlen hatósági engedélyeket – a felsorolás 10 okmányt említ –, s ha ezt nem mutatják be a rendőrök, akkor kifogásolja meg az intézkedést, és semmit ne írjon alá. Pausz Ferenc rendőr alezredesnek, az ORFK Közlekedésrendészeti Osztály vezetőjének bemutattuk a tízpontos dokumentumgyűjteményt, aki a következőképpen reagált a látottakra: – *Időnként fel-felröppennek téves információk a neten, amit vannak, akik ellenőrzés nélkül el is fogadnak. Nos, a tízes listán szereplő okmányok közül egyedül*

a sebességmérő eszköz hitelesítő okmányának másolatát szoktuk javasolni a műszerrel dolgozó kollégáknak, hogy vigyék magukkal, csak azért, ha valakit nagyon érdekel, meggyőződhessen róla, hogy az eszköz hitelesített – tudtuk meg az alezredestől. Az Országos Balesetmegelőzési Bizottság ügyvezető elnöke hozzátette: – Sebességméré a legtöbb esetben a méréstől 200-300 méterre ellenőrzőponton állítják meg a gyorsra hajtókat a rendőrök. A sebességtúllépés mértéke alapján dönthetik el az intézkedők, hogy helyszíni bírsággal rendezhető az eset vagy elkerülhetetlen a feljelentés. A helyszíni bírságot csak akkor alkalmazhatják a rendőrök, ha a sofőr a szabálysértés tényét elismeri és ezt a postai befizetési csekk átvétele előtt aláírásával igazolja. Ez az egyetlen eset, amikor alá kell a gépjármű vezetőjének írnia bármit is. Tehát feljelentés esetén az illetékes szabálysértési hatóság az, amelyik eljár a vétkes gépjármű-vezetővel szemben – tudtuk meg.

Az is kiderült, hogy a sebességmérések helyét és időpontját az eljáró hatóságnak előre le kell adnia az eljáró rendőri szakirányító szervnek és az ügyészségnek is, akik rendszeresen ellenőrzik is a végrehajtás helyét, idejét és a dokumentációt is. Az elképzelhetetlen, hogy lejárt hitelességű

műszerekkel lassanak el szolgálatot a rendőrök, és ilyenkor intézkedjenek. Az azonban előfordulhat, hogy pusztán megelőzési céllal állítanak fel kontrollpontot, de ilyenkor nem mérnek a műszerrel és nincs jogkövetkezménye, pusztán az eszköz és a rendőr látványa is erősíti a jogkövető magatartást.

Szóval ne kérje senki gyorsra hajtásos számon a rendőrökön az OMH bizonyítványt, a műszer kalibrációs jegyzőkönyvét, az akkreditációs papírt, a hírfelügyeleti engedélyt, a rádióengedélyt, a frekvenciakijelölési határozatot, de az elektromágneses összeférhetetlenségről szóló dokumentumot sem. Nem kell a lézeresztály tanúsítványa sem, a CE magyar fordítása sem, mint ahogyan a munkavédelmi vizsgálati jegyzőkönyv sem elengedhetetlen feltétele a jogszerű intézkedésnek.

Az egyetlen dokumentum a műszer hitelességét igazoló okmány másolata, ami a mérést végzőknél megtalálható, de az sem a megállítóknál, hanem a műszerrel mérőknél.

Tehát egyszerűen csak be kell tartani az előírt közlekedési szabályokat, és ezzel szükségtelenné válik a rendőri ellenőrzés is.

k.z.t.

CSERGO
OPEL ALKATRÉSZ CENTRUM
 1139 Budapest, Teve u. 41.
 www.csergoe.hu

**13 EZER FÉLE
 GYÁRI ÉS UTÁNGYÁRTOTT
 ALKATRÉSZ
 OPELEKHEZ**

TAXISOKNAK ÁLTALÁNOS KEDVEZMÉNY
10%
 SZERVÍZANYAG AKCIÓ (OLAJRA IS)
20%

(06-1) 330-0010
(06-30) 330-0010

GÖRDÜLŐK2000
**AUTÓMENTÉS
 AUTÓSZÁLLÍTÁS**

Budapest közigazgatási területén, már nettó 7.000 Ft+áfatól szállítjuk bármely taxitársaság vagy egyéni taxis vállalkozó gépkocsiját, max. 1,7 t súlyhatárig. Speciális kiskocsikkal vesszük fel a futóműsértült vagy kitört kerekű gépjárművet (a díjazás mértéke a gépkocsi állapotától és felvételi nehézségétől függ).

Balesetes taxi gépkocsikat a mindenkori FUVOSZ-MABISZ megállapodásban szereplő díjazással szállítjuk, taxiknál INGYENESEN (!)*,
 a számlát közvetlenül a biztosítónak nyújtjuk be és fizettetjük ki!
24 órás telefonos ügyeletünk:
+36 1 2900626, +36 1 2970252
+36 70 3706890, +36 70 3706880
 szállítás éjjel-nappal, hétvégén és ünnepnapokon!

*45 napos opcióval, részletek az autómentő vezetőjénél

**COMPUTER
 PLUS**
**Számítástechnikai
 Szaküzlet**

**Számítógépek és
 részegységek eladása,
 vétele, javítása.**

1027 Budapest, Bajvívó u. 7.
Tel: 214-7293

CITY 621

**CITY TAXI számítógép hálózat
 rendszergazda**

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.

Látogassa honlapunkat: www.taxisokvilaga.hu



Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



1. Mi a jelentése a jelzőtáblának?

- a) Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben.
- b) A szembejövő forgalom elsőbbsége.
- c) Szembejövő forgalom.



2. Mire vonatkozik a táblán feltüntetett súlykorlátozás?

- a) A jármű saját tömegére.
- b) A jármű (járműszerelvény) össztömegére.
- c) A jármű megengedett legnagyobb össztömegére.



3. Hol kezdődik a tábla hatálya?

- a) A táblánál.
- b) A tábla előtt 10 méterre.
- c) A tábla után 10 méterre.



4. A jobbról betorkolló úton egy ilyen táblát lát. Befolyásolja-e ez a jelzés az elsőbbség kérdését?

- a) Igen.
- b) Nem.



5. Megfordulhat-e taxijával az útkereszteződésben, ha előtte ilyen táblakombinációt helyeztek el?

- a) Igen, mert a jelzés a megfordulást nem korlátozza.
- b) Legfeljebb a kiegészítő táblán megjelölt időszakban.
- c) Legfeljebb a kiegészítő táblán megjelölt időszakon kívül.



6. Mit célszerű tennie, ha taxijával nagy forgalmú úton a táblával jelzett helyhez közeledik?

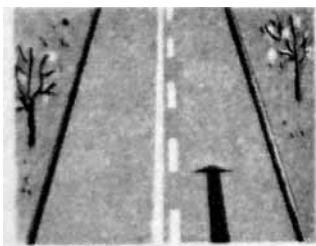
- a) Az úton megengedett legnagyobb sebességgel halad, hogy más jármű ne tudja utolérni és megelőzni.

b) Lényegesen csökkenti sebességét és az úttest felezővonalához húzódik.

c) Nagyobb követési távolságot tart az előtte haladótól.

7. Taxijával az ábrán látható 6 méter széles útszakaszon a nyíllal jelölt irányba halad. Megállhat-e itt az úttest szélén, ha utasa erre kéri?

- a) Igen.
- b) Csak akkor, ha az útpadka elegendő szélességű a taxi leállítására.
- c) Nem.



8. A bőséges ebéd után megiszik egy korsó sört. Ezt követően vezetheti-e taxiját?

- a) Igen.

- b) Csak akkor, ha nem taxi üzemmódban közlekedik.
- c) Nem.

9. Szabad-e dohányozni gépkocsivezetés közben?

- a) Igen.
- b) Csak kis forgalmú úton és időszakban.
- c) Nem.

10. A munkavégzés szempontjából van-e különbség a zsúfolt forgalmú nagyvárosban való lassú haladás, vagy az országúti tempós taxivezetés között?

- a) Igen, a tempósabb gyors haladás jelenti a nagyobb megterhelést.
- b) Igen, a lassú lépésben történő araszolás jelenti a nagyobb megterhelést.
- c) Nincs.

11. A szakirodalom mit nevez a taxi holtterének?

- a) A taxi környezetének azt a részét, amelyet a taxis nem lát be.
- b) Az utastér üresen maradt részét.
- c) A taxi kanyarodási sugarán belül eső terület.

12. Taxizás közben milyen irányba kell tekintetét vezetnie?

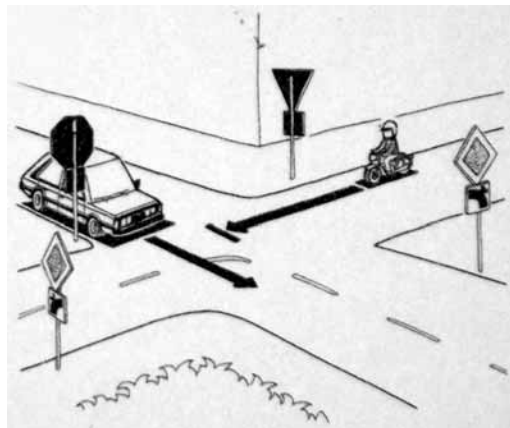
- a) Tekintetét közvetlenül a gépkocsi elé kell irányítani.
- b) Felváltva kell figyelnie az út jobb és bal oldalát.
- c) Tekintetét végig kell vezetni azon az úton, amelyen haladni akar.

13. Hogyan változik a látása, ha a taxija sebességét növeli?

- a) Nagy sebességgel haladva csak a közeli tárgyakat látja élesen, távolra csak homályosan lát.
- b) Nagy sebességgel haladva csak a távoli tárgyak képe éles, a közeli tárgyak képe elmosódik.

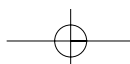
14. Az ábrán látható útkereszteződésben melyik jármű folytathatja útját elsőként?

- a) A személygépkocsi.
- b) A motorkerékpár.



Virágh Sándor

A helyes megoldások a 46. oldalon találhatóak.



Alapáron három ülésorral, árkedvezményel



Tavaly év végén a Mazda hazai vezérképvisellete kellemes meglepetéssel állt az 5-ös sorozat leendő vásárlói elé. A nem csak karácsonyra szóló jó hír az volt, hogy a CE felszereltségi szint kivételével a 3. ülésor alapáron jár az autóhoz. Ráadásként a Mazda5 minden változatát 400 000 Ft.-os árkedvezményel kínálják vevőiknek.

Nézzük az így kapott konkrét számokat: a benzines változatoknál az 1.8i TE 5 599 000 Ft., az 1.8i Tx 5 799 000 Ft. és a taxis igényeket jelentősen meghaladó 2.0i GTA 7 299 000 Ft. A dízel változatokból a CD 110 TE 6 099 000 Ft., a CD 110 TX 6 299 000 Ft., a CD 143 GT 6 799 000 Ft., míg a dízel csúcsváltozat, a CD 143 GTA 7 549 000 Ft.-ba kerül.

A Mazda5 modellt belülről kifelé haladva tervezték, hogy a kényelem, a funkcionalitás és a minőség olyan szintjét nyújthassa, amely meg is haladja a legtöbb vásárló e szegmenssel szemben támasztott elvárásait.

A taxinak is ideális autóban a tervezők a 4505 milliméteres teljes hosszúsággal (a Sport külső csomaggal 4555 milliméter), az 1755 milliméteres szélességgel, az 1615 milliméteres magassággal (tetősínnel 1665 milliméter) és a 2750 milliméteres tengelytávval egy akár hét személy befogadására is alkalmas utasteret alakítottak ki, miközben a Zoom-Zoom irányíthatósági tulajdonságok érdekében megőrizték a kompakt külső méreteket. A jármű mindkét oldalán megtalálható nagyméretű toloajtók e szegmensben elsőként kényelmes átjárhatóságot kínálnak. 700 milliméter széles nyílást tárnak fel, könnyen kezelhetők, és a szűk parkolóhelyeken is egyszerű használatot biztosítva nem lendülnek ki túl messzire oldalirányban sem. A Mazda5-be az

alacsony és széles lépcsőknek és a harmadik ülésor felé szabad utat nyitó, egy mozdulattal kezelhető mechanizmusnak köszönhetően még gyerekkel a kézben is egyszerű a beszállás. Belül a három sor ülés bőséges fej- és lábtérrel, valamint kényelmesen magasra he-

számára legoptimálisabb ülés pozíciót. A vezetővel szemben áttekinthető és könnyen leolvasható háromtagú műszer-egység található, amelynek kidolgozása igen magas szintű minőségérzetet ébreszt. A műszerfal felső részének lágyan hullámzó formái otthonos hangulatot árasztanak, és minden irányban akadálytalan ráteltekintést biztosítanak az útra. A műszerfal közepét a vezető és az első utas számára egyaránt könnyen elérhető kezelő- és kijelzőelemek jobb elhelyezése



lyezett csípőponttal kényeztetni az utasokat, még a leghátsó üléseken is. Ezt a mély és sík utaster-padlózatot eredményező, alacsony keresztmetszetű üzemanyagtartály - védettsége vagy térfogata feláldozása nélküli - kifejlesztése, valamint a hátsó tetőoszlop olyan megdöntése tette lehetővé, amely a harmadik sor utasainak bőséges fejtere mellett a kompakt és aerodinamikus külsőt is megőrizte.

Az első ülésor kiváló oldal-tartást és még a hosszabb utazások alkalmával is magas fokú kényelmet biztosít. A vezetőülés hosszában, magasságában és a támla dőlésszögében állítható, ugyancsak állítható deréktámasszal és fejtámlával. A magasságában és tengelyirányban is állítható kormánykerékkel szinte bármilyen termetű vezető egyaránt könnyedén megtalálhatja a volán mögött a

érdekében emelték meg, ami a váltást megkönnyítő, a műszerfal alsó traktusán elhelyezett váltókar megoldását is lehetővé tette. A Mazda5 második és harmadik ülésora egyaránt kényelmes, és a hatékony térkihasználás érdekében számos kialakításba könnyedén átrendezhető. A második ülésor tagjai hosszirányban és a támla dőlésszögében is állíthatók és egyszerűen lehajthatók. A felsőfokú ülésfunkcionalitás érdekében a Mazda5 egyedi és innovatív Karakuri ülés- és tárolóhely-rendszere akár egy hetedik ülőhelyet is kínál, amely a második sor bal oldali tagja alól hajtható ki. Ennek alternatíváját igény esetén az ugyanazon helyet kihasználó, ám ezúttal a jobb oldali ülés párnája alól kihajtható Karakuri rakodóeresz jelenti. A harmadik ülésor két további felnőtt számára is helyet kínál,

Gyerekek a libáról tanulnak az iskolában. A tanító néni megkérdezi Béluskát:

- Na, Béluska, mije van a libának?
- Szöme!
- És még?
- Szöme!

- Jó közelségük meg máshonnan a kérdést. Mi van otthon az ágyon?
- Anya.
- És anyán mi van?
- Apa
- És apán mi van?
- Gatyá!
- És még?

- Dunna!
- Na végre! Hát a dunnába mi van?
- Bóha!
- És még?
- Meleg!
- Hát még?
- Toll!
- Ez az! Akkor mije van a libának?
- Szöme.

s háttámláik leajtásával 426 literes (VDA) csomagter-térfo-gattal csaknem teljesen sík rakodófelület állítható elő. A másodík és a harmadik ülésor egyidejű leajtásával a Mazda5 már 857 literes (VDA) csomag-

ben, elegendő helyet kínálva minden olyan apróbb tárgy számára is, amelyeket az utasok szívesen magukkal visznek az útra.

Az új Mazda5 motorkínálata a nagyszerű Mazda6 palettájá-

zékeny gázadási reakciók mel-lett produkáló MZR-aggregát. A másik benzines erőforrás az erőteljes 2,0 literes MZR, amely 107 kilowatt/145 lóerő legna-gyobb teljesítményét 6000-es, míg 185 newtonméteres maxi-

Mazda továbbfejlesztett MZR-CD 2,0 literes turbófeltöltésű common-rail dízelmotorjának két változatával is megjelenik majd, masszív teljesítményt, lágy, benzineseket idéző mű-ködést és kiemelkedő takaré-kosságot ígérve, amit az ala-csony károsanyag-kibocsátás érdekében dízel részecskeszűrő egészít ki. Ez utóbbi rendszer teljes egészében új fejlesztés, amely a nitrogén-oxid- és a ré-szecske-kibocsátás mérséklését segíti elő. Az MZR-CD 2,0 lite-res turbófeltöltésű dízelmotor-ral szerelt Mazda5 alacsony üzemeltetési költségszintje mellett megfelel az Euro-4 emissziós előírásoknak. A mo-tor kétféle teljesítménylépcső-vel jelenik meg. A Standard Power változat 81 kilowatt/110 lóerő legnagyobb teljesítme-nyét 3500-as, míg 310 newton-méteres maximális forgatónyo-matékát csupán 2000-es per-cenkénti fordulatszámnál, a teljes tartományon érzékeny gázreakciók mellett adja le. A High Power verzió 105 kilo-watt/143 lóerő legnagyobb tel-jesítményét 3500-as, míg masszív 360 newtonméteres maximális forgatónyomatékát 2000-es percnkénti fordulatszámnál produkálja. Mindkét változat új fejlesztésű, hatfoko-zatú manuális sebességváltó-hoz csatlakozik, amelyet úgy terveztek, hogy a lehető legtöb-bet hozza ki a motor teljesít-mény- és forgatónyomaték-szintjéből, és magas fokon kí-nálja a Zoom-Zoom vezetési é-lményt.

Saját pénzből fizetheti a számlákat a miniszter

Taxi csak sürgős esetben

A svéd honvédelmi miniszter pénzbírságra számíthat, amiért az elmúlt másfél esztendőben mintegy 200 alkalommal ült taxiba, ami csak indokolt és sürgős esetekben engedélyezett a svéd parlamenti szabályok szerint.

A hír első olvasatra humorosnak tűnhet, pedig nem az. A svédek ezt igen komolyan veszik. A parlament szabályai szerint ugyanis a politikusok kötelesek a legolcsóbb utazási módot igénybe venni, ha a köz-pénzekből fedezik ennek árát, ha pedig taxinak, akkor meg kell indokolniuk a felesleges pénzpozscé-kolást.

Hogy is van ez? A svédeknél a honvédelmi mi-niszternek nem jár szolgálati autó, nincs sofőr, aki este hazaviszi, reggel pedig időre megy érte és be-hozza a minisztériumba. Hogy most szó se essék a családtagok különböző magánújtjairól, amelyeket szolgálati autóval végeznek el. Valami ellentmondás lehet a dologban, pedig a svédek ezt bizonyo-san megengedhetnék a minisztereknek. Úgy tū-

nik, mégsem. Mikael Odenberg svéd honvédelmi miniszter ugyanis a vizsgált időszakban, 200-szor vette igénybe a főváros és a közeli városban talál-ható lakóhelye között ezt a szolgáltatást, ami in-dokolatlan. Ráadásul egyetlen alkalommal nyúj-tott be írásos indoklást a taxi használata okán, pe-dig ezt minden esetet követően meg kellett volna tenni.

A svéd parlament vizsgálóbizottságot hozott lét-re az ügy pontos körülményeinek feltárására. En-nek pedig hátrányos következménye lehet a honvé-delmi miniszter számára, ha ugyanis indokolatlan-nak ítéli meg a bizottság a taxi használatát, akkor egyrészt pénzbírsággal sújthatják a honvédelmi mi-nisztert, másrészt visszafizettetik vele a korábban felvett útiköltséget, ami egy svéd politikus fizetését alapul véve sem filléres döntés.

Azért lássuk be, ettől mi itt, még Magyarorszá-gon nagyon távol vagyunk és egy darabig félő, hogy Grippen-nyi távolságra is maradunk.

Cash

teret biztosít. A könnyű cso-magtér-ajtó kétlépcsős nyitó-mechanizmusa kifejezetten egyszerű használatot tesz lehe-tővé. Az 1126 milliméter széles csomagtér-ajtónyílás és az ala-csony hátsó küszöb a kétoldali tolóajtókkal kiegészítve igen-csak megkönnyítik a terjedel-mes tárgyak be- és kipakolását a Mazda5 hátuljából, méghoz-zá bármelyik ülés vagy akár csak fejtámla kiszerezésének kellemetlensége nélkül. Össe-sen 45 különböző rakodóhely található a Mazda5 utasteré-

ről két MZR 16-szelepes DOHC benzines erőforrást tartalmaz, amelyeket kifejezetten a Mazda5 eltérő adottságaihoz igazítottak. Mindkettő lineáris, élénk, magas teljesítmény- és forgatónyomaték-szintet képvise-lő, alacsony üzemanyag-fo-gyasztású Euro-4-es konstruk-ció. A Mazda5 benzines alap-motorja az 1,8 literes, 85 kilo-watt/116 lóerő legnagyobb tel-jesítményét 5300-as, míg 165 newtonméteres maximális fo-rgatónyomatékát 4000-es per-cenkénti fordulatszámnál, ér-

mális forgatónyomatékát 4500-as percnkénti fordulatszámnál adja le. Mindkét mo-tor az optimális teljesítmény-leadás jegyében született, és lá-gyan kezelhető ötfokozatú ma-nuális sebességváltóhoz csatla-kozik.

A Mazda5 Európában a

Védtelesen az éjszakában

Taxisnőkre támadtak

A január 13-ról 14-re virradó éjszaka két kollégánknak is brutálisan megtámadták. A Taxi4-hez tartozó taxis telefonos rendelésre érkezett a Nefelejcs utcába. A cél a Keleti pályaudvar volt. Ott az utas belekö-tött a viteldíjba és durván bántalmazta kollégánknak. A segítségére siető taxisok az aluljáróban megfogták az elkövetőt és átadták a rendőröknek.

Ugyanezen az éjszakán egy a Taxi 2000-nél dolgozó nőt is durva tá-madás ért. Ő a Kerepesi úton vette fel két férfi utasát, akik egy elha-gyotott zuglói utcába vitették magukat. Itt a hátul ülő rabló azonnal elektromos sokkolót nyomott a sofőr nyakához, majd közel fél tucat-szor használta is azt. A „jobb elsőn” ülő társa pedig teljes erejéből ütötte a hölgyet, aki megpróbált a rádióon segítséget kérni. Ezt még akkor sem hagyták abba, amikor az áldozat minden értékét felaján-lotta, csak hagyják abba bántalmazását. A pénz megszerzése után a rablók gyalogosan menekültek el a helyszínről. A rendőrségnek lap-zártáig nem sikerült a tettesek nyomára bukkanni.

Nappali Nap

A szőke, a barna és a vörös úruta-zásra készülnek. Megkérdezik a vő-röstől, hova sze-retné menni:

– Én a Marsra. Megkérdezik a barnát:

– Én a Jupiterre. Megkérdezik a szőkét:

– Én a Napra!

– DEHÁT ASSZO-NYOM! A NAPON MEGSÜLÜNK!!!

– Majd megyünk éjjel...

* * *

Szemorvosnál A szemorvos kö-szönti páciensét:

– Üdvözlöm Józsi bácsi, régen láttam! – Régen én is...

* * *

Mennyi?

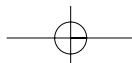
– Tizenöt év.

– Miért?

– Egy tyúkért.

– Egy tyúkért ti-zenöt év?

– Igen, mert az a lökött tyúk addig kapirgált a kert-ben, míg kikapar-ta az anyósomat...



Könyveléshez szükséges adatok – 5 évre visszamenőleg

A Taxisok Világa januári számában rendszeresen közöljük a könyveléshez szükséges legfontosabb számszerű adatokat, öt évre visszamenőleg. Az adóhivatal ellenőrzése a legutóbbi öt évre terjedhet ki, és ez az öt év a bevallás beadásától számít, tehát 2007-ben egészen 2001-ig visszamenőleg ellenőrizhetik könyvelésünket, mivel ennek bevallását öt éve, 2002-ben adtuk be. A 2000-es, és az azt megelőző évek könyvelési és bevallási anyagait lehet selejtezni.

Érdemes megőrizni ugyanakkor határidő nélkül a munkaviszonnyal, tanfolyamokkal és vizsgákkal kapcsolatos igazolásokat, a tartós cikkek (URH, taxióra stb.) számláit, a gépkocsi adás-vétel dokumentumait.

APEH által elfogadott, költségelszámolásra alkalmazható üzemanyagárak

Dátum	98 oktános ólommentes	95 oktános ólommentes	Gázolaj
2001.01.01.	239Ft.	229Ft.	233Ft.
2001.04.01.	243,-	233,-	217,-
2001.07.01.	252,-	242,-	217,-
2001.10.01.	242,-	232,-	210,-
2002.01.01.	214,-	204,-	197,-
2002.04.01.	226,-	216,-	199,-
2002.07.01.	239,-	228,-	201,-
2002.10.01.	250,-	239,-	209,-
2003.01.01.	235,-	228,-	207,-
2003.04.01.	250,-	240,-	231,-
2003.07.01.	240,-	230,-	206,-
2003.10.01.	249,-	240,-	210,-
2004.01.01.	240,-	230,-	213,-
2004.04.01.	249,-	239,-	215,-
2004.07.01.	259,-	249,-	219,-
2004.10.01.	259,-	249,-	230,-
2005.01.01.	243,-	234,-	229,-
2005.04.01.	256,-	247,-	242,-
2005.07.01.	276,-	265,-	256,-
2005.10.01.	297,-	288,-	274,-
2006.01.01.	270,-	260,-	255,-
2006.02.01.	266,-	253,-	259,-
2006.03.01.	277,-	267,-	260,-
2006.04.01.	272,-	262,-	259,-
2006.05.01.	284,-	275,-	268,-
2006.06.01.	298,-	285,-	278,-
2006.07.01.	299,-	289,-	276,-
2006.08.01.	309,-	299,-	285,-
2006.09.01.	320,-	310,-	290,-
2006.10.01.	306,-	295,-	290,-
2006.11.01.	279,-	270,-	275,-
2006.12.01.	272,-	262,-	271,-

Megjegyzések:

Az APEH negyedévenként – 2006-tól havonta – közleményben írja elő az elszámolható üzemanyagárakat. A táblázat ezeket közli. A fenti áraknál magasabb költséget csak szabályszerű számlák alapján lehet érvényesíteni, ebben az esetben is figyelembe kell venni azonban az APEH által elfogadott – típusok szerinti – fogyasztási normát. Ha a vállalkozó könyvelésében a közleményben jelzett árakat érvényesíti, az üzemanyagról nem kell számlát beszereznie.

Iparüzési adó

Év	Mértéke	Adómentes határa
2001	2,0%	500 000 Ft
2002	2,0%	700 000 Ft
2003	2,0%	700 000 Ft
2004	2,0%	700 000 Ft
2005	2,0%	700 000 Ft
2006	2,0%	700 000 Ft

Megjegyzések:

- Az adatok Budapestre vonatkoznak. Más településeken ettől eltérő százaléktételek is lehetnek (a maximum azonban 2%), illetve az adómentes határ összege is változó, esetleg nulla is lehet.
- Az adó alapja a korrigált nettó árbevétel.
- Az adómentes határ alatti bevétel esetén adót fizetni nem kell, a bevallás azonban ekkor is kötelező.
- Az adómentes határt meghaladó árbevétel esetén az adót a teljes összegre meg kell fizetni.
- A korrigált nettó árbevétel a taxiórán lévő teljes (áfásoknál áfa nélkül) összegből az anyagköltség (taxisok esetén jellemzően az üzemanyagköltség) levonása után megmaradó tétel. Az anyagköltség számlák alapján, vagy az APEH norma szerint is érvényesíthető.
- A korrigált nettó árbevétel az adó-megállapítás egyszerűsített módját választó átalányadózó vállalkozók esetén az átalányadó alap húsz százalékkal növelt összege.

Jegybanki alapkamat

Dátum -tól-ig	Kamat mértéke
2000.04.03. – 2001.07.12.	11,00%
2001.07.13. – 2001.09.09.	11,25%
2001.09.10. – 2001.10.24.	11,00%
2001.10.25. – 2001.11.12.	10,75%
2001.11.13. – 2001.12.10.	10,25%
2001.12.10. – 2001.12.31.	9,75%
2001.12.11. – 2002.01.07.	9,75%
2002.01.08. – 2002.01.21.	9,50%
2002.01.22. – 2002.02.18.	9,00%
2002.02.19. – 2002.05.21.	8,50%
2002.05.22. – 2002.07.08.	9,00%
2002.07.09. – 2002.11.18.	9,50%
2002.11.19. – 2002.12.16.	9,00%
2002.12.17. – 2003.01.15.	8,50%
2003.01.16. – 2003.01.16.	7,50%
2003.01.17. – 2003.06.10.	6,50%
2003.06.11. – 2003.06.18.	7,50%
2003.06.19. – 2003.11.27.	9,50%
2003.11.28. – 2004.03.22.	12,50%
2004.03.23. – 2004.04.05.	12,25%
2004.04.06. – 2004.05.03.	12,00%
2004.05.04. – 2004.08.16.	11,50%
2004.08.17. – 2004.10.18.	11,00%
2004.10.19. – 2004.11.22.	10,50%
2004.11.23. – 2004.12.20.	10,00%
2004.12.21. – 2005.01.24.	9,50%
2005.01.25. – 2005.02.21.	9,00%
2005.02.22. – 2005.03.29.	8,25%
2005.03.30. – 2005.04.25.	7,75%
2005.04.26. – 2005.05.23.	7,50%
2005.05.24. – 2005.06.20.	7,25%
2005.06.21. – 2005.07.18.	7,00%
2005.07.19. – 2005.08.22.	6,75%
2005.08.23. – 2005.09.19.	6,25%
2005.09.20. – 2006.06.19.	6,00%
2006.06.20. – 2006.07.24.	6,25%
2006.07.25. – 2006.08.28.	6,75%
2006.08.29. – 2006.09.25.	7,25%
2006.09.26. – 2006.10.24.	7,75%
2006.10.25. – től	8,00%

Megjegyzések:

- A jegybanki alapkamat mértékének ismerete azért szükséges, mert adóbevallásunk visszamenőleges önellenőrzése során ezzel kell az esetleges adókülönbözetet felsorozni, késedelmes adóbefizetés esetén pedig a jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel az adóhivatal.

Egy porszívógynök betolakodik egy házba, és a háziasszony minden tiltakozása ellenére nagy rakás száraz lőszart szór a szoba közepére. A nő felháborodik:

– Mit képzelsz?

– Asszonyom, ígérem, amit ez a csodálatos porszívó nem szed fel, én magam fogom megenni.

– Akkor teszek rá magának egy kis tejszínhabot, mert áram nincs a házban.

Általános Forgalmi Adó (ÁFA)

Év		Adómentes határa
2001	tételes adózó esetén	2 000 000 Ft
	átalányadózó esetén	4 000 000 Ft
2002	tételes adózó esetén	2 000 000 Ft
	átalányadózó esetén	4 000 000 Ft
2003	tételes adózó esetén	2 000 000 Ft
	átalányadózó esetén	4 000 000 Ft
2004		4 000 000 Ft
2005		4 000 000 Ft
2006		4 000 000 Ft

Megjegyzések:

- Mértéke 2000-2003-ig 12%, 2004-2005-ig 15%, 2006-tól 20%.
- Az adómentes határ alatti árbevétel esetén áfát fizetni nem kell és nem is igényelhető vissza.
- Az adómentes határ átlépésekor az áfa hatálya alá be kell jelentkezni, és a határt meghaladó összeg után forgalmi adót kell fizetni. A következő két adóév ez esetben teljes egészében áfa-köteles, függetlenül a bevétel mértékétől.
- 2001-től a személygépkocsi-beszerzés áfája bizonyos feltételek teljesülése esetén visszaigényelhető. Az egyik ilyen feltétel, hogy a beszerzés évét megelőzően az e tevékenységből származó árbevétel meghaladja a 4 millió forintot. Az üzemanyag áfája továbbra sem igényelhető vissza.

Úl a koldus az aluljáróban, szegénynek hiányzik mind a két lába. Odamegy hozzá egy ember, bedob egy ezrest a kalapjába és mondja:

– Tessék, itt egy ezres, vegyél rajta új cipőt!

A koldus egészen elkeseredik, elkezd sírni, hogy lehet ilyen valaki, hogy mondhatnak neki ilyet. Olyan keservesen sír, hogy odamegy hozzá egy rendőr:

– Mi a bajod te koldus, miért sírsz?
– Ne is mondja biztos úr! Látja nincs lábam, erre idejön az előbb egy ember ad egy ezrest, és azt mondja, vegyek rajta új cipőt! Hát milyen ember az ilyen?

– Miért nem rúgtad seggbe? – kérdi a rendőr.

A koldus egészen kiborul, olyannyira, hogy beviszik az idegosztályra. Megkérdezi tőle az orvos, mitől keseredett el ennyire.

– Képzeld doktor úr, nincs lábam, koldulok az aluljáróban, odajön egy ember ad egy ezrest, hogy vegyek rajta új cipőt. Elkezdek sírni, oda jön a rendőr, megkérdezi, miért nem rúgtam seggbe! Hát én teljesen elkeseredtem, hogy lehetnek ilyenek!

– Nyugalom, nyugalom – mondja az orvos- majd mi itt talpra állítjuk!

Minimálbér

Év	Bér bruttó összege
2001	40 000 Ft
2002	50 000 Ft
2003	50 000 Ft
2004	53 000 Ft
2005	57 000 Ft
2006	62 500 Ft

Megjegyzések:

- Főállású taxisnak a Tb-járulékot (egészségügyi és nyugdíjjárulékra bontva) legalább az érvényes minimálbér alapján kell fizetnie a tárgyhónapot megelőző havi minimálbér alapján.
- 2006 szeptember 1-jétől bevezették az ún. minimum-járulékalap fogalmát. Ennek értelmében a járulékokat 2006. szeptember 1. és december 31. között 125 000 Ft járulékalap figyelembevételével kell fizetni, hacsak a vállalkozó nem nyilatkozott a megfelelő formanyomtatványon az adóhivatal felé, hogy tényleges jövedelme ennél kisebb (de akkor is legalább a minimálbér)
- 2007-től a minimálbér összege 65 500 Ft-ra, a minimum-járulékalap 131 000 Ft-ra emelkedik!

Adótáblák

2001	0 – 480 000 Ft	20%
	480 001 – 1 050 000	96 000 Ft és a 480 000 Ft-on felüli rész 30%-a
2002	0 – 600 000 Ft	20%
	600 001 – 1 200 000 Ft	120 000 Ft és a 600 000 Ft-on felüli rész 30%-a
2003	0 – 650 000 Ft	20%
	650 001 – 1 350 000 Ft	130 000 Ft és a 650 000 Ft-on felüli rész 30%-a
2004	0 – 800 000 Ft	18%
	800 001 – 1 500 000 Ft	144 000 Ft és a 800 000 Ft-on felüli rész 26%-a
2005	0 – 1 500 000 Ft	18%
	1 500 001 Ft-tól	270 000 Ft és az 1 500 000 Ft-on felüli rész 38%-a
2006	0 – 1 550 000 Ft	18%
	1 550 001 Ft-tól	279 000 Ft és az 1 550 000 Ft-on felüli rész 36%-a

- Name?
- Abu Dalah Sarafi.
- Sex?
- Four times a week.
- No, no, no... male or female?
- Male, female... sometimes camel ...

Megjegyzések:

A magánnyugdíjpénztárba belépett főfoglalkozású vállalkozók befizetendő járulékait a tagság az alábbiak szerint befolyásolja: Tb-járuléka címén 2002-ig 6%-kal, 2003-ban 7%-kal, 2004-től 8%-kal kevesebb fizetendő az állami kasszába, ez a levont összeg az illető magánnyugdíjpénztárnak fizetendő.

TB járuléka

Év	Főállású vállalkozó			Munkaviszony melletti vállalkozó		Nyugdíj melletti vállalkozó		
	Tb-járuléka százaléka	Tb-járuléka minimális havi mértéke (Ft)	Egészségügyi hozzájárulás (Ft)	Tb-járuléka százaléka	Tb-járuléka minimális havi mértéke	T-járuléka százaléka	Tb-járuléka minimális havi mértéke	Egészségügyi hozzájárulás
2001	42%	16 800	4 200	39%	0	5%	0	0
2002	40%	20 000	4 500	37%	0	5%	0	0
2003	40,5%	20 250	3 450	37,5%	0	5%	0	0
2004	41,5%	21 995	3 450	37,5%	0	5%	0	0
2005. 01 – 10. hó	41,5%	23 655	3 450	37,5%	0	5%	0	0
2005. 11 – 12. hó	41,5%	23 655	1 950	37,5%	0	5%	0	0
2006. 01 – 08. hó	41,5%	25 938	1 950	37,5%	0	5%	0	0
2006. 09 – 12. hó	43,5%	27 188	1 950	43,5%	0	10%	0	0

Ismét a foglalt taxiállomásokról

Nagyon köszönöm a rengeteg SMS-t és más üzenetet a foglalt taxiállomásokkal kapcsolatban. Természetesen fizikai képtelenség valamennyit végigjárni. Naponta kapom az értesítést: ide se lehet beállni, oda se lehet beállni. Csak érdekességképpen majd fél tucat fényképet mellékelünk. De a sort folytathatjuk.

Belváros, Erzsébetváros, Lágymányos, I. kerület, II. kerület. Egy vagyona került a taxiállomások kialakítása, egy rakás pénzt fizetünk évente a használatáért. Használatáért? Hogyan használhatnánk, ha a közelébe se férhetünk!



VIII. Múzeum krt. 39.



I. Bem tér 2.



XI. Bartók Béla út 36.



VII. Lövölde tér 2.

Ismét egy köszönet!

Nemrégiben összeállítást közöltünk a taxisok kéréseiből a taxiállomásokkal kapcsolatban. Szakmai lapunk előző számában már köszönetet is tolmácsolhattunk a taxiállomás Kht. felé, mert példás gyorsasággal lehetővé tették a II. kerületi Moszkva téren található taxiállomás újbóli rendeltetésszerű használatát.

Most ismét köszönetet kell mondanunk. Miért? Lássuk: taxis kollégák jelezték korábban, hogy elkészült az építkezés az V. kerüle-

ti Roosevelt tér 8. szám előtt, az úgynevezett „Spenótháznál”, tehát vissza lehetne helyezni a taxiállomást. Mindössze néhány nap telt el ezt követően, és legnagyobb örömünkre a taxiállomás ismét használható!

Továbbra is várom a kollégák kéréseit, javaslatait a taxiállomásokkal kapcsolatban (is).

SMS: 06209247645

Üzenet: www.iwiw.hu

E-mail: lampafelelos@freemail.hu

Juhász Péter



A feleség így szól a férjéhez:

- Drágám, nem láttad azt a könyvet, amit a múlt héten vettünk?
- Melyiket?

- A Hogyan éljünk 120 évig címűt !

- Ja azt?! Kidobtam!
- Kidobtad?! De hát miért?
- Mert rajtakaptam anyádat, hogy azt olvasgatja...



II. Moszkva tér 6.

VII. Erzsébet körút 36.

Tb-változások 2007

A Taxisok Világa tavaly decemberi számában már felhívtuk a figyelmet arra, hogy milyen fontosabb adó- és Tb-változások várhatók 2007-ben. Előző számkunk lapzárójáig, december elején több téren még csak tervezetről beszélhettünk. Ma már viszont elfogadták a törvényeket és rendeletmódosításokat, és kihírdették a megfelelő közlönyökben, így január elején már nem tervezetről, hanem (szomorú) valóságról kell beszélnünk.

Január elsejétől az egészségbiztosítási és nyugdíjjárulék belső szerkezetében átrendeződések történtek. Ezt tulajdonképpen csak az adóbevallás kitöltése során kell figyelembe venni, a befizetés továbbra is egy-egy csekken történik. A főállású vállalkozók egészségbiztosítási járuléka azonban ettől függetlenül is egy százalékkal nő, 18 százalékra.

Változik az egészségbiztosítási járulékalap felső határa. Majd ha lesz olyan taxis, akinek jövedelme (nem bevétel!) megközelíti a hétmillió forintot, akkor foglalkozunk ezzel a témával is...

A tavaly szeptemberben bevezetett minimum-járulékalapnál alacsonyabb jövedelmet már nem kell külön bejelenteni – a munkáltatókra és az egyéni vállalkozókra egyaránt vonatkozó havi járulékbefizetés helyettesíti, ill. kiváltja ezt a nyilatkozatot. A minimum járulékalap egyébként januártól havi 131 000 Ft-ra változott.

Április elsejétől járulékot kell fizetni az elartott közeli hozzátartozók után is. Ilyen lehet például a „háztartásbeli” feleség, vagy a nagykorú, már nem tanuló, de még nem dolgozó gyermek. A járulék alapja a mindenkori minimálbér, mértéke 9%.

Sok a félreértés a minimálbér mértékét egy-egy hónapban meghaladó vállalkozói jövedelem után fizetendő járuléknál. Néhányan úgy értelmezték ezt a kérdést, hogy a magasabb jövedelmű hónapokban a megfelelően kiszámított magasabb járulékokat fizették, a minimálbér összegét el nem érő havi jövedelmeknél pedig a minimálbér után számították a

befizetendőket. Ez az eljárás nem szabálytalan, csak a saját pénztárcánkra káros, ugyanis a minimálisan fizetendő járulékot göngyölítéses módszerrel kell számítani. Tehát, ha éves szinten nem haladtuk meg a minimálbér összegét, akkor csak az után kell fizetni, abban az esetben is, ha volt egy-két „kiugró” hónap. Ez persze főleg az átalányadózókra vonatkozik, hiszen a tételes elszámolást végző vállalkozó maga állapítja meg vállalkozói kivétje mértékét.

2007. január elsejétől és április elsejétől is nőnek a nyugdíjas vállalkozók terhei. Az Egészségügyi Szolgáltatási Járulék januári 10-ről 16 százalékra emelkedése mellett áprilistól további 8,5% nyugdíjjárulékot kell fizetni. Ráadásul, mivel ez a vállalkozó (és nem a vállalkozás) által fizetendő járulék, költségként sem elszámolható (a 16% EszJ igen). Továbbra sem változott az az előírás, hogy járulékokat a nyugdíj melletti vállalkozó csak akkor fizet, ha vállalkozásából jövedelme keletkezett. Vagyis volt vállalkozói kivétje, ill. átalányadósoknál volt bevétel, tehát átalányadó alapja is.

Január elsejével változás történt az ún. többes jogviszonyú – röviden: másodos – vállalkozók által fizetendő vállalkozói járulék tekintetében. A szabálmódosítás szerint, ha az egyéni vállalkozónak vállalkozása mellett heti 36 órát elérő főállása van, vállalkozói járulék fizetésére nem kötelezett. A főállású vállalkozókra vonatkozó szabályozás nem változott, a vállalkozói járulék mértéke továbbra is 4%, alapja a vállalkozói jövedelem, vagy átalányadó-alap, de legalább a minimálbér.

A főállású vállalkozók tételes egészségügyi hozzájárulásának összege továbbra is havi

1950 Ft. Befizetendő havonta, a tárgyhónapot követő hónap 12-ig. A Tbjárulékok mindegyikét az EHO-hoz hasonlóan havonta, a tárgyhónapot követő hó 12-ig kell befizetni. Január 1-jétől ezekről a járulékokról havi bevallást is kell teljesíteni elektronikus úton. A legfrissebb változás, hogy ún. „nullás” bevallásokat nem kell beadni. Ez akkor fordulhat elő, ha a többes jogviszonyú (másodos) egyéni vállalkozó nem vesz ki év közben jövedelmet, így befizetési kötelezettsége nem keletkezik.

2007 január 1-jétől a magánnyugdíj-pénztári tagok bevallását már nem a pénztárhoz, hanem az APEH-hoz kell teljesíteni (a havi járulékbefizetési ív ennek rovatait is tartalmazza). A befizetéseket szintén, az adóhivatal által erre a célra megnyitott, pénztárként külön-külön számlára kell fizetni. Fontos tudnivaló, hogy a 2007 január 1. előtti esetleges elmar-

Szikora János APEH-elnök beszámolt a tavalyi 85 ezer elektronikus adóbevalló összesen 584 ezer darab bevallásának sikeres befogadásáról azzal a kiegészítéssel, hogy 9 százalékuk találatot közlött hibásnak. Az adat elgondolkodtató, ugyanis eddig csak a legerősebb szakmai háttérrel rendelkező vállalkozások voltak elektronikus bevallásra kötelezettek. Ha a szakképzett könyvelők hadát foglalkoztató cégek közül is majdnem minden tizedik hibázott a bevallásnál, vajon mi várható el az idei évre kalkulált 7-800 ezernyi, többségében mikro- és kisvállalkozások bevallásaitól?

dásokat, a bevallásokat és befizetéseket viszont még a magánnyugdíjpénztár felé kell teljesíteni.

A sokat szidott nyenyi lap 2007-ben az ígéretek ellenére sem szűnik meg. A legújabb ígéret szerint azonban 2008 lesz az utolsó év, amikor még be kell nyújtani. Újdonság, hogy január 1-jétől ezt az adatszolgáltatási kötelezettséget is lehet elektronikus úton teljesíteni, azonban ennek részletei még nem ismeretesek. A fejleményekre visszatérünk.

-oli-

Havi aforizma

A kompromisszum annak művészete, hogy úgy osztanak fel egy tortát, hogy mindenki azt hiszi, ő kapta a nagyobb szeletet.

Laurence J. Peter

MAZDA RYUGA

A TOVÁBBFEJLESZTETT ZOOM-ZOOM

„Hogyan ölt testet, milyen formában jelenik meg a Mazda Zoom-Zoom szellemisége a jövőben?” Laurens van den Acker, a Mazda Motor Corporation hiroshimai Formatervezési Osztályának ügyvezető igazgatója ezt a kérdést tette fel a cég három stúdiójában dolgozó formatervező kollégáknak, miután a 2006-os év elején csatlakozott a Mazdához.

Hónapokig tartó lélekbúvárkodás, több száz skicc és több ezer megbeszélés, találkozó, érvelés és áttekintés után a kérdésre adott válasz első felét a Los Angeles-i Autószalonon leplezték le. A provokatív Mazda Nagare – japánul „áramlás” – tanulmányautó egy olyan teljesen új felületi formanyelvet vezetett be, mely egy helyben álló autó esetében is a mozgás által keltett vizuális hatást eredményez.

„Ugyanakkor szeretnénk volna tovább vinni az elképzelést” – folytatja van den Acker. „A Detroitban bemutatásra kerülő Ryuga-tanulmány a következő lépcsőfok a Nagare fejlődésében. Ez a különleges és egyedülálló tanulmány realisztikusabb, mint a Nagare, így hasznosabb a közönség reakcióinak tanulmányozása szempontjából.

Ha a divat világából kölcsönzött kifejezésekkel akarom leírni, akkor a Nagare képviseli a haute couture-t (egyedileg tervezett

és készített ruhadarab), míg a Ryuga a pret-a-porter (azonnal hordható, nem egyedi darab) irányvonalat.”



Közkívánatra ismét: *Chuck Norris*

Chuck Norris azért nem harcolhat Irakban, mert ezt tiltja a Genfi Egyezmény.

Chuck Norris századmásodpercre pontosan tudja használni a napórát. Éjszaka is.

A néphit szerint, ha esik az eső és süt a nap, akkor az ördög veri a feleségét. Pedig valójában Chuck Norris veri az ördögöt.

Chuck Norris egyszer kedvtelésből, uzsonna után megmászta a Himalája összes hegyét. Azóta nem látta senki a Jetit.

Chuck Norris kedvenc itala a Molotov-koktél.

Chuck Norris pulzusát Richter-skálán mérik.

A nyolcadik utas Chuck Norris.

Régebben nem volt dölt betű a számítógépes szövegszerkesztőkben. De Chuck Norris egyszer oldalba verte a monitort...

Chuck Norris egyszer lehetőséget kapott egy focimeccsen a kezdő (pörgő) rugásra. Ez a focilabda volt az első tárgy ami elhagyta az univerzumot.

Chuck Norris egyszer egyetlen ütéssel bevart egy százas szöveget egy vasúti sínbe...
A szemével.

Bud Spencer kedvenc étele a hagymás bab. Chuck Norris kedvenc étele Bud Spencer.

Chuck Norris grizzlykkel játszott kis korában plüssmackók helyett.

A Szent András törésvonal Chuck Norris edzőterme alól indul.

Chuck életében eddig egyszer volt beteg. Enyhe hasmenést kapott amikor megevett egy kiló plutóniumot.

Chuck Norris ölte meg a Holt-tengert!

Amikor Chuck Norris egy kis virágföldbe egy tulipánhagymát rak nem kell várnia tavaszig. Egyszerűen csak beleköp a cserépbe, és máris kihajt a növény!

Chuck Norris egyszer ráomlott egy romos épületre.

Ha Chuck Norris rajta lett volna a Titanicon, nem történik meg a tragédia. Egyszerűen kettéhugyozta volna a jéghegyet.

GPS

MITAC MIO

C250 | P350 | P550

2 év garanciával

térképszoftverrel is

hihetetlen áron!

CITY 146

06-70-38-38-146

NAVIGÁCIÓ

HORGÁSZVERSENY TÉLEN

Baráti társaságban beszélgettünk a téli horgászati lehetőségekről, s megállapítottuk, hogy gyakorlatilag nincsenek. Ahol léteznek, ott csak fejőstehének nézik a vendég sporttársakat, azt nem szeretik, ha a napijegy ellenében halat is fognak. Ehhez alkalmazkodva fogadják a horgászokat. Nem részletezem, bizonyára sokan közülünk mesélhetnének hasonló rideg bánásmódról, piszkáló ellenőrzésekről stb.

Érdeklődve fogadtam a hírt barátaimtól, mely szerint Hévízgyörkön más a helyzet. A tóról sohasem hallottam, de érdekelt, és elmentem az ősszel meg-

gadtatásának köszönhetően. Ehhez tartozott a kitűnően elkészített grátisz halaszlé, mely az utolsó cseppig elfogyott.

A versenyt 4,2 kg pisztráanggal a City

tam, helyesebben a Hévízgyörki Horgászó tulajdonosától kaptam. Ezúton is köszönöm.

A tóról még mindenképpen el kell mondani, alkalmas családi hétvégi programok rendezésére. Kiépített, feltűnően tisztán, rendben tartott környezet vár minket. Pihenőpark, játszótér, büfé és mindenféle főzési lehetőség biztosítja a kellemes időtöltést. Egyszerűen jól érezheti itt magát a családos taxis és a „magányos farkas” is. A kiszolgálás teljes körű, még sátrat is lehet állítani.

Befejezésül köszönöm a Magyar City Taxisok Országos Szövetsége ér-



A hévízgyörki tó télen is horgászható



City782 verseny közben

nézni. Nagyon tetszett. Kicsi a tó, és két részből áll. Van egy leválasztott kisebb terület, ahol még szivárványos pisztrángot is lehet fogni, és van nagyobb, vízi növényekkel tarkított rész is. A vizet több száz méter mélyről nyerik, hőmérséklete 15-17 °C körül van. A leghidegebb időben is 10-12 °C-os marad, tehát finom módszerrel jól horgászható. Halállományát tekintve, a legtöbb nálunk honos hal megtalálható benne. Úgy gondoltam, érdemes lenne egy pisztrángfogó versenyt rendezni! Megkértem Metál Zolit, a Magyar City Taxisok Országos Szövetségének elnökét, hogy az érdekképviselőt támogassa kezdeményezésem! Az elnök úr kézséggel vállalta egy vándorkupa alapítását. Megbeszélésünk szerint 2006. december 8-án megrendeztük a versenyt. A többiek nevében is mondhatom, kitűnően éreztük magunkat. Ezt nem kis mértékben a házigazdák szívélyes fo-

162-es Óvodás nyerte. Az egyik pisztráng éppen akkora volt, mint ő! A második – tiszteletbeli City-tagunk – a tihanyi horgásztanya gazdája, Hortobágyi József lett. Ő egyébként kitűnően hajrázott: déltől a befejezésig, úszóval 3,9 kg pisztrángot fogott. A harmadik helyen kedves gyermekkori barátom, volt „spanom”, Macska János, a City 551 (Varga István) végzett. A nap rekord pisztrángját én fogtam, igaz, jó szokásomhoz híven a hűtőben horgász-



City 162 Óvodás, a győztes



City 551 Varga István, 3. helyezett

dekképviselőtének, hogy újra aktívan támogassa a City Taxi sportéletét, ezen belül a horgászatot is. Remélem, más érdekvédelmi kérdésekben is erőteljesen és határozottan véleményt formál majd mindannyiunk érdekében.

A cikkhez tartozó fotókat nézzétek meg, talán többet ér, mint a szó. Érdeklődni lehet Kopinál, a tó tulajdonosánál: 06/70-260-2660

Tisztelettel:

Polinger Sándor



**K-TERMO BT.
AUTÓKLÍMA**

**AUTÓKLÍMA SZERELÉS, JAVÍTÁS
VÁLTÓZÁRSZERELÉS**

Cím: 1215 Budapest, Badacsony u. 46.
☎: 276-0520, 06-30/9-496-291

Nyitva tartás: 8-17 óráig

MORFONDÁRIÁK

Na, túl vagyunk rajta. Mármint a 2006-os esztendő. Ilyenkor illik visszatekinteni, meg lehet is. Akkor nézzük csak! Mit hagytunk magunk mögött? Ezt is, azt is. Jót is. Na, itt azért álljunk meg egy kissé. Tudunk valami jót példaként emlegetni a múlt évben? Szerintem nem. Hacsak az örök témát nem vesszük elő. Mit? Mit?! Hát az időjárást. Na, de nekünk az sem volt egy sikertörténet. Mert amikor jó idő kellett volna akkor rossz volt, amikor meg rossz (mert a taxisnak néha az is kell), akkor meg jó. Ahogy a múlt évi utolsó számban olvastam, semmi jót nem véltem felfedezni tevékenységünkkel kapcsolatban. A reptéri helyzethez nincs hozzáfűznivalóm. Nem minket minősít a történet. Elmondhatom magamról, hogy egy pár sarkában megfordultam a világnak. Láttam jónéhány érdekes megoldást. Sok olyat, ami nem nyerte el a tetszésemet, vagy elismerésemet, de ilyesmivel, ami kis hazánkban zajlik napjainkban, mondhatom, nem sűrűn találkoztam. Mindig csak oda lukadok ki, hogy nem tőlünk tanul a világ. Ez még nem is lenne nagy baj szerintem. A nagyobb baj az, hogy mi képtelenek vagyunk tanulni másoktól. Mert ugye túlléptünk az egypártrendszeren. Egész szép sikerrel. Hű! Most aztán már demokrácia van. De szép! De jó! Egy nagy löaktrészt! Ez?! Megmondom mi ez: Ez a híres magyar kétpártrendszer. Jó, mi? Az egypárti demokrácia az azért volt jobb, mert az az egy párt csak az ellenséget akarta legyőzni. Na de ez a kettő egymást akarja szinte megsemmisíteni. És ez szerintem sokkal több kárt okoz az egész országnak, népnek mint az a bizonyos átkos negyven év. Vagy most már ki tudja, mennyi? És ezért érzem pusztába kiáltott szónak dr. Horváth György szavait a szegedi konferencián. Mert miközben mi itt egymást győzködjük, addig a többiek lazán elhúznak mellettünk. Ha így tartjuk a fejlődés iramát, jó ha egy pár év múlva el tudunk szegődni esetleg mezőgazdasági idénymunkára az újonnan csatlakozott EU-tagállamok valamelyikébe. Szóval még mindig csak ott tartok, hogy semmi jót nem tudok mondani az elmúlt évben történetekről. Akkor folytatom, ahol abbahagytam. Hű, az anyját! Nem győzők válogatni. Hol kezdjem? Na hol? Ahol most vagyunk. Az elején. Hogy is kezdődött? Úgy, mint a többi. Ésre sem vettük, és már beleléptünk. Most kezdünk gondolkodni, hogy mibe is? Igen. Abba. Na de túl vagyunk rajta. Túléltek. Sőt a túlélést biztosítandó, kidolgozták a konvergenciaprogramot. Most aztán bízhatunk. Milyen jó lesz majd. Kinek? Például a korábbi Postabank vezéreknek biztosan. Hiszen mindenkit felmentett a független, és ÍGAZSÁGOS magyar bíróság. Van egy olyan érzésem, hogy a konvergenciaprogram azért lett kitalálva, hogy a felmentett urak (urak?) által okozott tíz-húsz milliárd - vagy ki tudja mennyi? - kárt velünk, kisemberekkel térítsék meg. Miért is ne? Szerintem azok az emberek, akik egy újsághír szerint egy jó páran azért tűntek valahol a tengerparton, hogy ne jöjjen el a 2007. esztendő, tudtak valamit. Vagy csak egy kicsit lököttek voltak. Állítólag csak összetaposták a homokot. Nem hányták össze, nem végezték el, amit nem illik ott elvégezni, sőt amikor látták, hogy akarunk ellenére beköszöntött az újév, egy kicsit csalódottan, egy kissé zúgó fejjel, szépen hazamentek. Voltak egypáran, akik meg akarták várni a tavaszt, csak sajnos jött a dagály, így aztán ők is szépen elbalagtak. Voltak, akik csuklottak erősen. Állítólag úgy hangzott a csuklásuk, hogy MUK. Nem tudom, hogy mit akarhat ez jelenteni? Állítólag, akik szervezték az egész mókát, ők se tudják. Nálunk ugye más okból, más miatt tűntettek. Teljesen békésen. Semmi durvaság, semmi erőszak. Csak egy kis autógyújtogatás, na meg a sokat szidott közszolgálati TV-nek is egy kicsit befűtöttek. Ha már arra jártak. Erről jut eszembe: kell nekünk még ezek után is aug. 20-án tűzijáték? Minek? Csak a meteorológusok fizethetnek rá. Szerintem idén embert nem találnak arra a napra, aki elvállalná az ügyletet. Azért röviden szeretném a saját véleményemet is itt és most hangoztatni. Arról van szó, hogy a tisztelt környezetvédők, más néven „zöldek”, vagy ahogy én szoktam nevezni őket „sötétzöldek”, nem veszik figyelembe, hogy „a fák nem nőnek az éjgig”

Pedig illene tudniuk, hogy az erdőben is kivágják az öreg fákat. Mert ha nem, akkor azokat a szél dönti ki. Ilyenkor én meg haragoszöld szoktam lenni, vagy méregzöld. A hülyeségtől persze. Sokat gondolkodtam például, hogy a „zöldeknek” vajon a fülük is zöld? Pedig az jó lenne, mert akkor messziről fel lehetne ismerni őket. És akkor még nem szóltam az egyéb akcióikról. Az állatvédelem. Néha például úgy kilóg a lóláb, hogy az csak na. Mármint, hogy nem is a környezetvédelemről van szó, hanem valami egészen másról. Ki tudja? Na, erről jut eszembe. Kíváncsian várom a TFTSZ megalakulásával kapcsolatos további információkat. Nem szeretnék elébe menni a dolgoknak, röviden csak annyit: „jobb később, mint soha, na meg egységben az erő”. Azért szerintem az erő az fog kelleni. Mióta pampogok én erről? Mint ahogy a Discovery Channel méltán világhírnévnek örvendő munkatársai is kimutatták, hogy a legnehezebb munkakör a taxisoké. Egy a bökkenő, hogy nem Budapesten, hanem Londonban. Úgy vélem, hogy ott a felmérést végző tudományos munkatársak nem találkoztak 80 éves, vagy az e feletti korú taxissal. Hacsak nem egy nagy létszámú „Nyugdíjas taxisok” klubjában. Ahol is az átlageletkor jóval 90 felett volt. De ezt kimondottan nem vizsgálták. Úgyhogy kedves Ferenci P. Karcsi! Sajnos megöregszünk. Remélem és kívánom, hogy Te is megéld a 80 évet erőben, egészségben. És ne kelljen taxiznod. Már vagy húsz éve. Csak sajnos a panelban lakó leprolizott, most 80 éves kolléga mond meg, mit csináljon? Csak ne hogy te is leküldd a pincébe. Bocs, tudom ez egy kicsit erős volt, de elnézést kérek. Mondjak neveket? Sajnos Te nem ismered őket. A Gyuri bácsi a Havannáról, vagy a Csepeliek, és még sorolhatnám. Tény és való, sokszor leírtam már, ezeknek az embereknek már csak az új típusú jogsíjuk van. Ott meg egyértelműen a 102-es kód kell a taxis tevékenység gyakorlásához. De mit is akarok én, amikor egy közúti ellenőrzés alkalmával az intézkedő rendőr három kívánsága után (éjjel kettő körül, volt időnk bőven) megkérdeztem, hogy tudja-e, mit jelent a 102-es szám? Azt válaszolta, hogy azt neki nem is kell tudnia, mert azért vannak a járművek lerajzolva is, hogy az írástudatlan rendőrök is meg tudják állapítani, hogy milyen járművekre érvényes az okmány. Na meg azért egy görög vagy egy bolgár rendőr se telefonáláshoz kérje el. Bizony-bizony most már nem csak mi vagyunk Európa keleti széle. Kibővültünk. Ezt is megértük, megérték. Csakhogy ez már ebben az évben történt. Reméljük, én legalábbis szeretném, hogy ez az év a sok nehézség mellett valami jót is tartogatna számunkra. Nem csak nekünk taxisoknak, hanem mindenkinek. Határokon innen és túl.

Tisztelettel

Kapitány

Trianonban tárgyalnak az országok további sorsáról a világháború után. A tárgyalás közepén jelentkezik a magyar küldött, hogy szólni kíván. Felszólítják.

– Én csak azt szeretném mondani, hogy mikor idejöttünk a Kárpát-medencébe, az éjszaka ellopták a románok a lovainkat.

A többiek nem igazán értik, kérdi az elnök, szeretné-e a magyar ha a hozzászólást jegyzőkönyvbe vennék-e.

– A nem, nem kell. Csak úgy mondtam...

A tárgyalás folytatódik, megint szólni kíván a magyar:

– Én csak azt szeretném mondani, hogy mikor idejöttünk a Kárpát-medencébe, az éjszaka ellopták a románok a lovainkat.

– De hisz akkor még itt sem voltunk!!

Mire a magyar:

– Na, ezt vegyék jegyzőkönyvbe!

Megint kérdik, jegyzőkönyvbe akarja-e vetetni? Mondja:

– Nem kell, csak úgy mondtam...

A tárgyalás folytatódik, a magyar megint szólásra kér engedélyt:

– Én csak azt szeretném mondani, hogy mikor idejöttünk a Kárpát-medencébe, az éjszaka ellopták a románok a lovainkat.

A román küldöttnek már vörös a feje, üvöltve kifakad:

– De hisz akkor még itt sem voltunk!!

Mire a magyar:

– Na, ezt vegyék jegyzőkönyvbe!

Nem csak a név változott

Januártól: Nemzeti Közlekedési Hatóság

A kormányzat által még tavaly meghirdetett átszervezések a közlekedést sem kerülik el. A korábban megszokott hivatalok, hatóságok januártól esetleg más helyen, más néven és más feladatokkal működnek tovább. A részletekről az alábbi kormányrendeletből tájékozódhatunk:

A kormány 2213/2006. (XII.7.) Korm. határozata

a Közlekedési Főfelügyelet, a Központi Közlekedési Felügyelet, a megyei közlekedési felügyeletek, a Polgári Légiközlekedési Hatóság megszüntetéséről,



Horváth Zsolt Csaba, a Nemzeti Közlekedési Hatóság elnöke

séről, valamint a Nemzeti Közlekedési Hatóság megalapításáról

A Kormány felhatalmazza a gazdasági és közlekedési minisztert, hogy a

- Közlekedési Főfelügyelet,
- Központi Közlekedési Felügyelet,
- Fővárosi Közlekedési Felügyelet,
- Baranya Megyei Közlekedési Felügyelet,
- Bács-Kiskun Megyei Közlekedési Felügyelet
- Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Közlekedési Felügyelet,
- Békés Megyei Közlekedési Felügyelet,
- Csongrád Megyei Közlekedési Felügyelet,
- Fejér Megyei Közlekedési Felügyelet,
- Győr-Moson-Sopron Megyei Közlekedési Felügyelet,
- Hajdú-Bihar Megyei Közlekedési Felügyelet,
- Heves Megyei Közlekedési Felügyelet,
- Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Közlekedési Felügyelet,
- Komárom-Esztergom Megyei Közlekedési Felügyelet,
- Nógrád Megyei Közlekedési Felügyelet,
- Pest Megyei Közlekedési Felügyelet,
- Somogy Megyei Közlekedési Felügyelet,
- Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Közlekedési Felügyelet,
- Tolna Megyei Közlekedési Felügyelet,
- Vas Megyei Közlekedési Felügyelet,
- Veszprém Megyei Közlekedési Felügyelet,
- Zala Megyei Közlekedési Felügyelet,
- Polgári Légiközlekedési Hatóság megszüntetéséről intézkedjen.

Az új hatóság feladatairól, felépítéséről a Nemzeti Közlekedési Hatóság tájékoztatót adott ki. Íme:

A Nemzeti Közlekedési Hatóság szervezete, tevékenységi köre

Az eljárásjogi jogszabályi követelménynek megfelelően az új modell értelmében egy országos hatáskörű költségvetési szerv jött létre, amely magában foglalja:

1. a másodfokú hatóságot: Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala,
2. az elsőfokú hatóságot: Nemzeti Közlekedési Hatóság Regionális Igazgatóságait, vala-

Sajtóközlemény

Nemzeti Közlekedési Hatóság

A közúti gépjárművek műszaki vizsgáztatása zökkenőmentesen történik a Nemzeti Közlekedési Hatóság (NKH) valamennyi vizsgálóállomásán. A korábbi közlekedési felügyeletek összevonásával az NKH jogutódként végzi a korábbi hatósági tevékenységeket, ezek között a gépjárművek műszaki vizsgáztatását is. Az NKH által kijelölt vizsgálóállomások üzemeltetését vállalkozások is végezhetik. A vállalkozások által üzemeltetett külső vizsgálóállomások számára kötelező év végi leltárt és elszámolást követően a számlázási rendszerben módosításra került a névváltozás, és átvezetésre került az új NKH adó-, és bankszámlaszám. Eszerint 2007. január elsejét követően az új egységes Nemzeti Közlekedési Hatóság nevében végezhető a műszaki vizsgáztatás.

Mint Horváth Zsolt Csaba, a Nemzeti Közlekedési Hatóság elnöke elmondta: „A 35/2000 (XI.30.) BM rendelet 78.§-a értelmében, ha az állandó forgalmi engedély műszaki érvényességi ideje lejárt, a közlekedési hatóság értesítése a műszaki vizsgáról, a vizsgahatározat, valamint a berendelő határozat jogosít a műszaki megvizsgálás napjáig a közúti forgalomban való részvételre.”

Budapest, 2007. január 03.

mint az országos illetékességgel első fokon eljáró Pályaalkalmassági Vizsgálati Igazgatóságot és Polgári Légiközlekedési Igazgatóságot. Országos illetékességgel első fokon a Közép-Magyarországi Regionális Igazgatóság fog eljárni Budapest központtal, jogelőd KKF-hez telepített, kiemelt közúti, vasúti és hajózási elsőfokú ügyekben.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság regionális igazgatóságai, székhelyük és illetékességi területük:

Regionális Igazgatóság	Székhely	Illetékességi terület
Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-Magyarországi Regionális Igazgatósága	Budapest	Budapest és Pest megye
Nemzeti Közlekedési Hatóság Nyugat-Dunántúli Regionális Igazgatósága	Győr	Győr-Moson-Sopron megye, Vas megye és Zala megye
Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-Dunántúli Regionális Igazgatósága	Tatabánya	Komárom-Esztergom megye, Fejér megye és Veszprém megye
Nemzeti Közlekedési Hatóság Dél-Dunántúli Regionális Igazgatósága	Szekszárd	Tolna megye, Somogy megye és Baranya megye
Nemzeti Közlekedési Hatóság Dél-Alföldi Regionális igazgatósága	Kecskemét	Csongrád megye, Békés megye és Bács-Kiskun megye
Nemzeti Közlekedési Hatóság Észak-Alföldi Regionális Igazgatósága	Nyíregyháza	Szabolcs-Szatmár-Bereg megye, Hajdú-Bihar megye és Jász-Nagykun-Szolnok megye
Nemzeti Közlekedési Hatóság Észak-Magyarországi Regionális Igazgatósága	Eger	Heves megye, Borsod-Abaúj-Zemplén megye és Nógrád megye

Az NKH székhelye Budapest, a hatóság élén az elnök áll.

Központi szerve az NKH Központi Hivatala.

Területi szervei: regionális igazgatóságok, PÁV Igazgatóság, Polgári Légiközlekedési Igazgatóság.

A kialakításra kerülő költségvetési szerv magában foglalja a korábbi EKH összes költségvetési szervét (KFF, KKF, megyei felügyelet, valamint a PLH-t).

A jelenlegi szabályozásból eredő félreértésekre tekintettel mindenképpen szükséges markánsan megjeleníteni a most készülő, valóban egységes közlekedési hatóságot, Nemzeti Közlekedési Hatóság elnevezéssel, mert:

1. A jelenlegi, szétdarabolt (22 költségvetési intézmény) közlekedési hatóság elnevezése a státútum rendelet szerint egységes közlekedési hatóság.

2. A Nemzeti Közlekedési Hatóság elnevezéssel a Kormány valóban érzékeltetni tudja, hogy itt valami új van készülöben, annak nyomatékot tud adni.

3. Egy új elnevezéssel egy új szervezetet lehet bevezetni.

4. Jobban kommunikálható a „nemzeti” elnevezés az állampolgárok széles körének.

5. Nemzetközi kapcsolatokban is előnyösebb a „nemzeti” elnevezés alkalmazása, nehezen fordítható és nehezen érthető a külföldi partnerek számára az „egységes” jelző.

6. Új névvel lehetőséget biztosítunk új szervezeti és munkakultúra megteremtésére, a szervezet levetkőzheti a korábbi rossz beidéződésekkel és elavult hagyományokat.

Végül egy elég beszédes adat, szintén a tájékoztatóból:

A Nemzeti Közlekedési Hatóság létszáma

- A közlekedési felügyeletek 2006. évi nyitólétszáma: 2263 fő
- A közlekedési felügyeletek 2006. évi zárólétszáma: 2117 fő (146 fős létszámleépítés)
- A Nemzeti Közlekedési Hatóság 2007. évi létszáma: 1753 fő (364 fős létszámleépítés)

Arra, hogy mindez egyben az állampolgárok számára jobb és hatékonyabb ügyintézés is jelent, a választ csak néhány hónap elteltével adhatjuk meg. Meglátjuk...

Az interneten érkezett...



Ismét egy (volt) kolléga az ingyenkonyhán

Csak egy pillanatra villant össze a szemünk a VIII. kerületi Dankó utcában. Én utasra várakoztam, az egykori kolléga meg éppen kilépett az ingyenkonyha ajtaján. Bár évek óta nem láttam, azonnal megismertem. És tudom, hogy ő is megismert. Nyomban elkapta a fejét, nekem meg nem volt erőm megszólítani. Mit is mondhattam, kérdezhettem volna? Szörnyen hangzott volna a hogy vagy, a mi újság, vagy a mi van veled kedélyeskedés. Elmondta volna a lényegyet, hogy „padlón vagyok, végem van, ide süllyedtem”? Valószínűleg nem. Szégyellem magam, de nem volt lelki erőm megszólítani. Csak néztem két nagy szatyrát, melyben bizonyára benne volt az összes motyója.

Néhány éve még közöttünk volt. Taxizott alkalmazottként, vagy, ha úgy tetszik: droidként. Ki miképpen mondja. Van olyan is, aki rabszolgának hívja őket. Megtermelte amit tudott, leadta a főnökének amit kellett, a maradék az övé volt. Egyszer több, másszor kevesebb. Hol történt a tragédia? Legtöbbször a válóper a kulcsmondat. A taxisok egyre többen idegesek, feszültek. Így tehát nyugtatgatják magukat. Ki így, ki úgy. A legtöbben alkohollal. És néha a házasársnál betelik a pohár a túl sok pohártól... A jelenlegi gyakorlat szerint ilyenkor a gyermek az anyánál marad. És persze a lakás is... Mit tehet a taxis? Továbbáll! Persze lehet hajléktalanszállón lakni, lehet benzinkutaknál mosakodni. A tragédia, ha a munkáját is elveszíti. Éppen nincs szabad autó a főnöknél... A taxisok többsége pedig egyik napról a másikra él! Se lakás, se munka, se tartalék! Egyenes út az ingyenkonyhához! Nem először és nem utoljára! Mit tehetünk? Mit tanácsolhatunk? Próbáljunk előre tekinteni! Ne csak egy-két nappal! Mi a teendőnk egy váratlan betegség-nél? Mi a teendőnk, ha éppen nincs szabad autó a BT-nél, a KFT-nél? Könnyű mondani, de nehéz véghezvinni: egy kis tartalékot mindennap félre kell tenni! Szörnyű belegondolni, de mi is odakerülhetünk, ha nem tekintünk előre, ha csak a mának élünk.

F. P. K.

A VOLKSWAGEN A MOB ARANYFOKOZATÚ TÁMOGATÓJA

Dr. Schmitt Pál, a Magyar Olimpiai Bizottság elnöke és Eppel János, a Porsche Hungaria ügyvezető igazgatója január 10-én látta el kézjeggyével azt az szerződést, melynek értelmében a cég által forgalmazott Volkswagen márka három évig segíti a magyar sportolók olimpiai felkészülését. A szerződés aláírását követően a Volkswagen két Passat 2.0 TDI személyautóval és egy Sharan 2.0 TDI egyterű gépkocsival segíti az olimpiai csapatiroda sportszakembereinek munkáját és ezen keresztül a magyar sportolók olimpiai felkészülését. Hagyományainak megfelelően a cég az elkövetkező három évben tovább támogatja a szakszövetségek munkáját is.



Dr. Schmitt Pál (balról) a MOB és Eppel János (jobbról) a Porsche Hungaria Kft. nevében hároméves szerződést írt alá



A főszervező City 321

Tavaly is megrendezték MIKULÁS-KUPA

A sokéves hagyományoknak megfelelően decemberben ismét megrendezték a City Taxinál a Mikulás-kupát. A díjakért hét csapat indult. A Magyar City Taxisok Országos Szövetsége (MACITOSZ) különdíjat is felajánlott a gólkirálynak, melyet Metál Zoltán, a MACITOSZ elnöke adott át a City 90-es Balunak. A résztvevők külön köszönetet mondtak a 321-es Macónak a főszervezőként végzett munkájáért. A megjelentek igazán jól szórakoztak.

Az induló csapatok közötti végső sorrend a következők szerint alakult:

1. City I.
2. City Night
3. Tili-toli

4. Old Boys
5. City Legends
6. Forgósziel
7. Megasztárok



A MACITOSZ Fődíját a City 90 kapta, aki átadja: Metál Zoltán



Eredményhirdetés előtt

Egyértelmű

A kamionos beszorul a híd alá. Odamegy a rendőr:

- Na mi van, beszorultunk, beszorultunk?!?

Erre a kamionos: - Nem, ba.meg, hidat szállítok...

* * *

Riporterek érkeznek egy faluba, ahol az a hír járja, hogy van egy 90 éves bácsika, akiért bolondulnak a lányok.

- Józsi bácsi - kérdezi a riporter -, maga szerint mi-ben látja ezt a sikert, ami lányokat illeti?

- Nem tudom, fiam - mosolyogja el magát Józsi bácsi, miközben megnyalja homlokát.

TAXIS KÓTYA-VETYE * Itt taxisok ingyen hirdethetnek.

1.9-es PD TDi Passat, 20 hónapos, sarki jégkék-metál színű, megkímélt állapotban, kezdettől taxinak felszerelve, garanciálisan eladó. Extrák: dupla digit klíma, computer, CD-lejátszó, váltózár, vonóhorog, bőrkormány, 10 légszák. Ára: 4,6 MFt.

Érdeklődni lehet: 6x6 Taxi: 14., telefon: 06/20-934-4442



Eladó egy Zavoli típusú autogáz-szet. Négyhengeres, injektoros motorhoz való, 2005-ös évjáratú pótkeréktartállyal, fogyasztás-visszajelzővel, szervizkönyvvel, tökéletes állapotban. Ára: 160 000 Ft.

Érdeklődni lehet: 06/20-912-9305 telefonszámon.



Nyerges kamionponyva (13,6 m) eladó. Ár: 65 000 Ft.

Érdeklődni: 06/20-429-5591.



Építkezésből visszamaradt anyagok olcsón eladók: homlokzati burkoló „Csabakő”

30 m² 60 000 Ft-ért, padlóburkoló lap 30 x 30-as méretű, rusztikus, világos színű 60 m² 102 000 Ft-ért.

Érdeklődni lehet: 06/20-429-5591



Eladó 4 db akryl zuhanytálca, 80 x 80 méretű, fehér színű. Ára: 7 000 Ft/db.

Érdeklődni lehet: 06/20-429-5591



Vállalkozás felszámolása miatt laminátos parkettszegélyléc, bükk színben 2,7 m szálhosszúságú, összesen 1100 méter eladó. Ára: 60 000 Ft.

Érdeklődni lehet: 06/20-429-5591 telefonszámon.



Mercedes E 250 TD 1993. decemberi, taxinak felszerelve, májusig vizsgával, órával, rádióval eladó.

Érdeklődni lehet: 06/30-966-6531



Eladó Skoda Octavia Classic 1.4-es, hat hónapos, taxinak felszerelve, téli-nyári gumi-

val, üvegfoliázva, Sony CD-vel eladó. Ára kp. nélkül kb. 2,7 MFt hitelátvállalással.

Érdeklődni lehet: 06/30-949-6407 telefonszámon, vagy Buda 102-nél.



Kerekklámpás Merci, 99-es évjárat, 220 CDI, automata, klímás, megkímélt, jó állapotban, taxiként is eladó. Hitel megoldható. Ára: 2,3 millió.

Telefon: 06-30-941-0254



Dormándon, az M3-as autópályától 1 km-re, 3 szobás, összkomfortos, vegyes és gáztüzelésű családi ház garázzsal, melléképületekkel, rendezett udvarral és teljesen új tetőszerkezettel eladó. Irányár: 10,5 MFt.

Érdeklődni lehet: 06/70-589-5737

A taxisok nem üzleti célú hirdetéseit továbbra is ingyen közöljük. Az üzleti célú hirdetésekét 2006. augusztustól apróhirdetesként kezeljük, melynek nettó díja: 2000 Ft. Az apróhirdetés max. 20 szót tartalmazhat.



Egy öreg arab már 40 éve New York közelében lakik. Szeretne a kertjében krumplit ültetni, de egyedül van, öreg és gyenge. A fia Párizsban tanul. Ír neki egy e-mailt a gondjáról: „Kedves Fiam, Ahmed. Nagyon szomorú vagyok, mert nem tudok a kertemben krumplit ültetni. Biztos vagyok benne, hogy ha itt lennél, tudnál nekem segíteni a kert felásni. Szeretlek. Atyád.”

Másnap az öreg arab e-mailt kap a fiától: „Kedves Apám. Ne nyúlj a kerthez. Ott rejtettem el a „dolgot”. Én is szeretlek. Ahmed.”

Másnap hajnali 4-kor jön az arabhoz a Hadsereg, az FBI, CIA, a Ranger-ek és Nemzetbiztonsági Hivatal is. Átkutatják a házat és felásák az egész kertet is, minden millimétert átkutatnak, de semmit sem találnak. Csalódottan távoznak.

Másnap az öreg arab újra e-mailt kap a fiától: „Kedves Apám! Remélem mostanra már fel van ásva a kerted és ültethetsz bele krumplit. Sajnos csak ennyit tudtam tenni érte. Szeretlek. Ahmed.”

Egy fiatalember a városba költözik és beáll egy nagyáruházba eladónak.

– Van valami tapasztalata ezen a téren?

– Persze, én ne tudnék eladni?

A menedzser gondolja, na majd meglátjuk, de tetszik neki az önbizalma.

Az első nap után, megkérdi tőle:

– Na, hány vevője volt ma?

– Csak egy.

– Egy? A többi eladó átlaga napi 20-30! Na, mennyi volt a bevétel?

– 210.325 dollár 65 cent.

– Mennyi??? Mit adott el?

– Először eladtam neki egy pecahorgot. Aztán egy nagyobbat. A végén egy egész horgászfelszerelést.

Aztán kérdeztem, hová akar menni, horgászni? Ő fel akart menni az északi partra. Erre azt tanácsoltam, hogy oda jobb lesz egy vitorlás is. Erre elmentünk az osztályra és vett egy dupla motoros Seawind-et. De nem volt biztos benne hogy a Civicje el tudja vontatni. Lementünk a szalonba és eladtam neki egy Pajerót négykerék meghajtással.

– Maga azt akarja mondani, hogy az ember akart egy horgot és maga végén eladott neki egy hajót meg egy autót?

– Hááát nem egészen... ő egy csomag tamponért jött be... Erre mondtam neki, ha már a hétvége így el van rontva, elmehetne inkább horgászni.

Környezetvédő

Csörög a telefon, a feleség rohan, de a férje gyorsabb, majd mergesen lecsapja a telefont.

– Ki volt az? – kérdi a feleség.

– Valami környezetvédő, azt kérdezte, tiszta-e a levegő?

Időjárás-jelentés

A székely este kimegy az udvarba. Egy kis idő múltán belép az ajtón, a nadrágszára vizes.

Mire az asszony:

– Esik?

– Nem, fúj...

Tiszta, megbízható forrásból

csak a Pappas Auto Magyarország Kft.-től



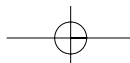
Mercedes-Benz E 220 CDI	Mercedes-Benz E 220 CDI	Mercedes-Benz E 220 CDI	Mazda 6 2.0 Sport TE	Mercedes-Benz E 200 CDI	Mercedes-Benz S 320
2004. 10. 08. 48 750 km cubanitezüst metál/feke szövet PTS, hátsó üléstámla előre dönthető, 5 fokozatú automata váltó, elektromosan behajtható külső tükör, bőr kormány/váltó	2004. 12. 08. 61 228 km ezüst metál/feke szövet automata váltó, CD váltó, vonóhorog Elegance kivitel JLC-756	2004. 07. 21. 22 000 km obszidiánfekete metál/antrazit szövet metál fényezés, bőrkormá- ny, bőr váltókar, Radio Audio 20 CD rádió, aut. sötételő belső és külső tükör, osztottan dönthető hátsó üléstámla. 5 fok. automata váltó, tempo- mat, klíma automatika, dizel részecskeszűrő (Euro4), elektr. behaj- tható külső tükörök, köny- nyűfém felnik, CD- cserélő a középső konzol- ban, fűtött szélvédő- mosó, Elegance kivitel	2005. 09. 22. 25 000 km beige ezüst/szürke metálfény, klíma, automata váltó, CD-s rádió, elektromos ablak, elektromos tükörök, könnyűfém felnik, bőrkormány, multifunkciós kor- mány, légzsák 4x	2005. 04. 14. 6 442 km ezüstsürke metál/paris antracit szövet parkolás és tolatás- segítő rendszer, szisák, osztottan dönthető há- tsó üléstámla. 5 fokozatú automata nyomaték- váltó tempomattal, dizel részecskeszűrő, elektromosan behaj- tható külső tükörök, kanyart bevilágító Bi- Xenon fényszórók- mosóberendezéssel, fűtött szélvédőmosó- berendezés és fűvókák, növelt üzemyagtar- tály, Elegance kivitel	1999. 04. 07. 51 199 km almadinfekete metálfény, kvarc bőr, handy előkészítés kihangosítóval, váltókar bőr/fa kombinációja, bőr/fa kormány, anten- na GSM telefonhoz, fém kartervédő lemez, riasztó emelésérzéke- lővel, diófogóker borí- tás, Audio 30 RDS kazettás rádió, bel- sőtérvédelem, komplett téli és nyárigumi szett (5+5 db)
Ár: 7 490 000 Ft	Ár: 7 490 000 Ft	Ár: 8 290 000 Ft	Ár: 4 590 000 Ft	Ár: 8 800 000 Ft	Ár: 5 590 000 Ft

- ▶ Kevés kilométerrel.
- ▶ Kedvező lízinglehetőségek.
- ▶ Átvizsgált járművek.
- ▶ Keresse fel telepeinket, vagy hívja munkatársainkat!



Mercedes-Benz

Pappas Auto Magyarország Kft., 1117 Budapest, Hunyadi J. út 6. • Tel.: 463 7400, fax: 463 7431



Előfizethető a Taxisok Világa!

A féléves előfizetői díj 2.160 Ft, az egyéves 4.320 Ft,
 amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.
Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és PONTOS címüket olvashatóan tüntessék fel!

DAEWOO-CHEVROLET, KIA, OPEL
 NORDEX CAR KFT.
AUTÓALKATRÉSZEK
 1194 BP., ENDRESZ GYÖRGY U. 27.
 ☎ 280-6483 ☎ 70/215-7475

**ÜZEMANYAGPUMPAK
 LÉGTÖMEGMÉRŐK**
 ALAPJÁRATI MOTOROK
 Kipufogó rendszerek
 Nyugati, keleti autóalkatrészek
KO-CSI Kft.
 Bp., XXI. Szent István u. 171.
 Tel./Fax: 277-6553, 06-20/9427-220
 Tel.: 278-0198

**AUTÓTÜKÖRBETÉT
 JAVÍTÁS**
 Földes Gábor
 1075 Budapest, Király u. II.
 Ny: H-P: 8-17-ig
Telefon: 341-1261

NORDEX TRADE Kft.
 Autóalkatrész-szaküzlet
AUDI, VW, Seat, Skoda
 1196 Bp., Ady Endre út 51.
 Tel.: 280-9739, 280-4567
 Nyitva H-P: 8-18 óráig, Sz: 9-13 óráig
www.nordextrade.hu
 Taxisoknak 10% kedvezmény!

KERTIGÉP JAVÍTÁS
**Kapáló gépek, fűnyírók,
 láncfűrészek javítása,
 karbantartása.**
 Szigetszentmiklós-Lakihegy, Leadó u. 36.
 /M0 Csepel-Halásztelki lejárótól 200m-re/
 Tel.: 06-24-475-250 Nyitva: H-P 10-18-ig

Octavia-Fabia alkatrészek
 exportőre várja taxis kollegákat
 -10% -20%
 engedménnyel és egyéb akciókkal!
Bp. XV., Arany J. U. 31.
Tel: 306-43-13 R: 70-209-78-96

AUTÓSZÁLLÍTÁS
 1,8 Tonnáig Budapesten 6000 Ft-ért.
 Teljeskörű gépjármű kárügyintézés,
 javítás, ingyenes taxi csereautóval is.
Taxik, rendszámok bérbeadása.
 Sérült gépkocsik vétele.
 Tel.: 06-209-960-250

Autórugó javítás, készítés
 lengéscsillapítók javítása,
 forgalmazása
Vörös Attila
 autórugó javító
 Ny: H-P 8-17 1151 Bp., Taksony sor 5.
 Tel: 06-1-329-0279 06-70-371-9927
 3 Diamonds Kft.

Ez az Ön
 hirdetésének a helye

**PDA-k, PNA-k,
 GPS vevők**
www.pdapark.hu
Tel: 70/621-6498

Üdülés Hévízen a Majerik Gyógyszállóban



Elhelyezés: 1, 2 és 3 ágyas összkomfortos (pótágyazható) szobákban. Többgyermekes családok esetén családi szobában.

1 ágyas szoba, svédasztalos reggelivel 7.500 Ft/fő/éj
 2 ágyas szoba, svédasztalos reggelivel 13.000 Ft/2 fő/éj
 Apartman, svédasztalos reggelivel 17.500 Ft/éj

Kedvezmények gyermekek számára:
 0-3 éves korig díjmentes, 4-14 éves korig 50%



A gyógyszálló a Hévízi tó szomszédságában található

A könyvtár, biliárd, asztalitenisz, konditerem térítésmentesen használható.
 A szauna és a szolárium használata díjmentes

Masszázs, pezsgőfürdő, akupunktúra, kínai természetgyógyászat térítés ellenében. A gépkocsik számára parkolóhely az üdülön belül.
 A fenti árak az ÁFA-t tartalmazzák. Az idegenforgalmi adó (335 Ft/fő/éj) 18-70 éves életkor között a helyszínen fizetendő.

Jelentkezni lehet: Vasutas Segélyező Egyesület
 1078 Budapest, István u. 6. Telefon/fax: 342-5157 vagy
MAJERIK GYÓGYSZÁLLÓ
 8380 Hévíz, Kölcsey u. 6.

Telefon: 06 (83) 340-240 06 (83) 340-239 Fax: 06-(83)-341-178
 e-mail: majerik@zalaszam.hu | www.majerikszallo.hu

Mercedes Alkatrész
 Az Ön igényének megfelelő ár és minőségű kategóriában
 Gyári, utángyártott és bontott alkatrészek raktárban
 Üzleteink: 1196 Bp. Ady Endre u. 47.
 1196 Bp. Báthory u. 51.
Telefon: 280-51-67
 Taxisoknak minimum 10% kedvezmény
www.mercedes-alkatresz.hu
 europolitan@europolitan.axelero.hu

ICI AUTÓFESTÉK
 Azonnali SZÍNKEVERÉS
 színekód és színazonosítás alapján,
 bármilyen mennyiségben, minden típusú autéhoz.
 - 2 K acryl - 2 K Turbó acryl /buszok/
 - Metal, gyöngyház - Spray és atírt töltés
 - 1 Komponensű festékek - Fényezésési segédanyagok
 Budapest XIV., Postyán u. 5.
 Telefon: 06-30-982-8167

ESZTIKE VENDÉGHÁZ
 Fertőd
 2, 3 és 4 ágyas szobák kiadók
 2000,- Ft/fő/éj áron
 Csoportos szobafoglalás esetén kedvezmény!
Szobafoglalás:
06-99/370-096
06-30/347-4344
 Cím: 9431 Fertőd, Fő u. 35.

ÉKSZERÉSZ BT.

Ékszerkészítés
 (hozott aranyból is)

javítás - vésés - kőpótlás - restaurálás
 fényképről lézeres képvésés medálra

1211 Bp., Kossuth Lajos u. 106.

Nyitva: Hétfő-Péntek: 10-17

☎ 06-70/311-9213

TAXISOKNAK 10% KEDVEZMÉNY!

APEH-közlemények és információk

Fix összegű személytaxi szolgáltatás bizonylatolása

[Áfatörvény 70. § (1) bek., 24/1995.(XI.22) PM.rend.]
2006.12.29.

(Régi probléma szakmánkban az ún. transzfer fuvarok szabályos, adóhivatal által is elfogadott

kezelése. Most végre állásfoglalást közölt az adóhivatal ebben az ügyben. Vajon kinek sikerült elintéznie...? – A szerk)

A számla, nyugta adóigazgatási azonosításiáról szóló 24/1995. (XI.22.) PM. rendeletének I/A. pontja alapján a személytaxi szolgáltatást nyújtó adóalanyok az áfa törvény 70. § (1) be-

kezdése szerinti nyugtaadási kötelezettségüknek kizárólag taxaméterrel tehetnek eleget, kikapcsolt készülékkel fuvar nem teljesíthető. A taxaméter nemcsak mérőeszköz, amely a teljesített fuvar mérésére szolgál, hanem egyben a bevétel regisztrálására is szolgál.

Az általános forgalmi adóról szóló 1992. évi LXXIV. törvény (továbbiakban: áfa törvény) 22. § (1) bekezdése szerint az adóalany által fizetendő adó alapja a teljesítés ellenértéke. Fix összegű személytaxi szolgáltatásnál ez az ellenérték a személytaxi-szolgáltatást nyújtó adóalany által biztosított fuvarok esetén az utastól kérhető fix ár.

Fix tarifás fuvar lebonyolítására – amennyiben a taxaméterben tárolt tarifahelyek használata mellett a fix összeg nem hozható ki, a taxis akkor vállalkozhat – ha a taxaméterében van egy ún. „0” alaplíd, „1” útdíj, „0” időtarifa felépítésű tarifahely. Fix összegű fuvar esetén a normál tarifa használata során, ha eléri a meghatározott fix összeget, akkor átkapcsol erre a speciális tarifahelyre, és ezáltal biztosítható, hogy a fizetés olyan taxaméter által kibocsátott, és az adómemóriában regisztrált bevételt igazoló nyugta alapján történjen, amely a fuvar valós ellenértékét rögzíti.

A jelenleg forgalomban lévő taxaméterek mindegyike beállítható a speciális tarifára, amelyet az arra feljogosított szerviz végezhet el.

A fix összegű személytaxi szolgáltatás bizonylatolása során nem fordulhat elő az az eset, amikor a taxaméter nem azt az összeget mutatja, amennyibe a fuvar került.

Amennyiben a fix díjas szolgáltatásról az utas számlát kér, azt a taxaméter által is mutatott fix díjról kell kiállítania a személytaxi szolgáltatást végző adóalanyoknak.

A jelenleg forgalomban lévő taxaméter típusokat az APEH időszakonként az Adó- és Ellenőrzési Értesítőben közleményekben teszi közzé.

(PM Forgalmi adók, vám és jövedéki főosztály 18811/1/2006, APEH Adójogi Főosztály 8990490890, Ellenőrzési Főosztály 8990222077.)

Taxaméter-forgalmazók adatai (Adatszolgáltatás időpontja: 2007. január 3.) 2007. 01. 05.

Forgalmazó neve	Forgalmazó címe	Telefon	Engedélyszámok
ECOMETER KFT.	1039 Budapest, Rákóczi u. 8.	240-9479	502, 508, 509, 514
ELEKTROSOFT-HOLDING KFT.	5000 Szolnok, Újszászi út 11.	(56) 422-880	501, 506, 510, 511
EÖRDÖGH TRADE KFT.	1196 Budapest, Áchim András u. 91.	282-4280	507, 512
FEVITA KKT.	1048 Budapest, Böröndös u. 22.	349-1955	505
VENTUS-953 KFT.	1154 Budapest, Népfelkelő u. 94.	306-7579	503, 504, 513

Taxaméter-szervek (Adatszolgáltatás időpontja: 2007. január 3.) 2007.01.05.

Szerviz neve	Szerviz címe	Telefon	Plombanyomó száma
ALMÁSI ISTVÁN TIBOR	6723 Szeged, Vajda u. 22/B. I/4.	(62) 498-383	905
CARANT ANTENNA KFT.	9028 Győr, Török Ignác u. 66.	(96) 516-010	943
ECOMETER KFT.	1039 Budapest, Rákóczi u. 8.	240-9479	922
ELEKTRONIK KKT.	8360 Keszthely, Tessedik S. u. 18.	(83) 314-095	918
ELEKTROSOFT-HOLDING KFT.	5000 Szolnok, Újszászi út 11.	(56) 422-880	920
EÖRDÖGH KFT.	1196 Budapest, Nagysándor J. u. 205.	(20) 9788-666	904
EÖRDÖGH TRADE KFT.	1196 Budapest, Áchim András u. 91.	282-4280	903
FEVITA KKT.	1048 Budapest, Böröndös u. 22.	349-1955	912
FŐTAXI ZRT.	1087 Budapest, Kerepesi út 15.	305-1370	907
FÖNIX KKT.	8200 Veszprém, Mártírok u. 11.	(88) 422-402	913
GULYÁS ISTVÁN	7632 Pécs, Nagy Imre u. 146.	(72) 447-815	914
HERNER GÁBOR	7400 Kaposvár, Buzsáki u. 58.	(82) 411-458	923
KEPE KÁROLY	8800 Nagykanizsa, Március 15. tér 36.	(93) 319-443	939
KESZEI JÁNOS	9700 Szombathely, Apáczai Cs. J. stny. 12.	(94) 315-085	916
KISS GÁBOR	4400 Nyíregyháza, Korányi F. u. 32/B.	(30) 9087-277	936
LABANT JÁNOS	3528 Miskolc, Radnóti u. 11.	(46) 380-303	901
LÖDÖR ISTVÁN	9700 Szombathely, Tölgyfa u. 9.	(94) 323-670	917
MEGAHERTZ KFT.	7634 Pécs, Rácvárosi út 47.	(72) 251-061	945
MÉSZÁROS GABRIELLA	5000 Szolnok, Kápolna út 22.	(56) 421-722	948
MOLTO 2000 BT.	8142 Úrhida, Kossuth L. u. 114/A.	(22) 502-730	941
PAÁR GÁBOR	1162 Budapest, Timur u. 98.	409-2890	931
PÉNZZÁRÓ DOKI KFT.	4400 Nyíregyháza, Fazekas J. tér 4.	(42) 415-990	946
PÉTERFI ÉS TÁRSA BT.	8111 Seregélyes, Ady Endre u. 92.	(22) 447-900	937
PHOENIX KFT.	5600 Békéscsaba, Vozárik u. 2.	(66) 328-468	947
PRECÍZ BT.	8000 Székesfehérvár, Nagyszombati u. 136.	(22) 304-341	902
REKLÁMFÉNY BT.	9153 Öttevény, Dózsa Gy. u. 36.	(96) 485-462	928
TACHOTAX KFT.	6753 Szeged-Tápé, Dorogi Imre u. 9.	(62) 495-607	909
TAXA-METER BT.	3528 Miskolc, Radnóti u. 11.	(46) 380-303	942
T-MODELL '97 KFT.	2011 Budakalász, Fürst S. u. 13.	(30) 9432-150	915
TURÁNYI GYULA	1145 Budapest, Róna u. 213.	221-4042	929
TÜRI ISTVÁN	5000 Szolnok, Kert u. 27.	(56) 424-580	935
VENTUS-953 KFT.	1154 Budapest, Népfelkelő u. 94.	306-7579	911
VILCOMP KFT.	1134 Budapest, Tüzér u. 43.	350-6456	919

Tájékoztató a magánnyugdíjpénztári tagdíj-bevallási és fizetési kötelezettség változásáról 2007.01.04.

A 2007. január hónapra vagy azt követően a bevallás és befizetés tekintetében esedékes magánnyugdíjpénztári tagdíjakat már nem a magánnyugdíjpénztárak, hanem az APEH felé kell bevallani, valamint az APEH által a Magyar Államkincstárnál magánnyugdíjpénztárként megnyitott számlákra kell megfizetni.

A korábbi időszakokra a bevallási- a befizetési kötelezettséget az illetékes magánnyugdíjpénztárak felé kell teljesíteni, a 2006. december 31-ig hatályos rendelkezések

szerint benyújtott bevallások önellenőrzését is a magánnyugdíjpénztárakhoz kell benyújtani.

A számlaszámokat az APEH hivatalos lapjában, az Adó- és Ellenőrzési Értesítőben is közzéteszi, továbbá azok megtalálhatók az APEH honlapján is (lásd alább).

Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatal

A magánnyugdíjpénztári tagdíjat és tagdíj-kiegészítést a megfelelő magánnyugdíjpénztár tagdíjbeszedési számlájára, a tagdíjjal kapcsolatban előírt önellenőrzési pótlékot a megfelelő magánnyugdíjpénztár önellenőrzési pótlék beszedési számlájára, míg a tagdíjjal kapcsolatban előírt késedelmi pótlékot a megfelelő magánnyugdíjpénztár késedelmi pótlék beszedési számlájára kell az adózónak megfizetni.

(Az önellenőrzési és késedelmi pótlék számlákat helyhiány miatt nem közöltük. Ezekről a számlaszámokról felvilágosítás kapható a BTL-Taxicentrum irodában, vagy megtalálhatók az www.apoh.hu/adoinfo/art/szamlak_illetek_mnyugdij.html címen. - A szerk.)

A becslések szerint több mint 200 ezren még mindig nem tették eleget regisztrációs kötelezettségüknek a december 31-i határidő elmúltával sem. A mulasztókra váró esetleges büntetésekkel kapcsolatban az adóhivatal talányosan annyit közölt, hogy „türelmesek vagyunk, de nem a végtelenségig...”

Magánnyugdíjpénztári tagdíjbeszedési számlák	
10032000-06056504	APEH Aegon Magyarország Önkéntes- és Magánnyugdíjpénztár tagdíj beszedési számla
10032000-06056511	APEH Allianz Hungária Nyugdíjpénztár tagdíj beszedési számla
10032000-06056528	APEH Aranykor Nyugdíjpénztár tagdíj beszedési számla
10032000-06056535	APEH UNIOA és Egyesült Közszolgálati Nyugdíjpénztár tagdíj beszedési számla
10032000-06056542	APEH Budapest Magánnyugdíjpénztár tagdíj beszedési számla
10032000-06056559	APEH Winterthur Önkéntes- és Magánnyugdíjpénztár tagdíj beszedési számla
10032000-06056566	APEH Dimenzió Magánnyugdíjpénztár tagdíj beszedési számla
10032000-06056573	APEH Életút Első Országos Nyugdíjpénztár tagdíj beszedési számla
10032000-06056580	APEH Erste Bank Országos Önkéntes és Magánnyugdíjpénztár tagdíj beszedési számla
10032000-06056597	APEH Évgyűrűk Magánnyugdíjpénztár tagdíj beszedési számla
10032000-06056607	APEH Honvéd Önkéntes- és Magánnyugdíjpénztár tagdíj beszedési számla
10032000-06056614	APEH ING Magánnyugdíjpénztár tagdíj beszedési számla
10032000-06056621	APEH MKB Nyugdíjpénztár tagdíj beszedési számla
10032000-06056638	APEH OTP Magánnyugdíjpénztár tagdíj beszedési számla
10032000-06056645	APEH Postás Magánnyugdíjpénztár tagdíj beszedési számla
10032000-06056652	APEH Premium Magánnyugdíjpénztár tagdíj beszedési számla
10032000-06056669	APEH Quaestor Magánnyugdíjpénztár tagdíj beszedési számla
10032000-06056676	APEH Vasutas Önkéntes- és Magánnyugdíjpénztár tagdíj beszedési számla
10032000-06056683	APEH VIT Nyugdíjpénztár tagdíj beszedési számla
10032000-06056690	APEH K&H Önkéntes- és Magánnyugdíjpénztár tagdíj beszedési számla

Az új RT4 rendszer: a mobilitás őrangyala

A Peugeot telematikai alkalmazásainak sora a 407 kínálatában megjelenő új RT4 rendszerrel gazdagodik.

Újdonságok

Az új RT4 legfontosabb újításai a járművekhez kifejlesztett (vagyis a speciális működési körülményeket tüdő) **30 gigabájtos merevlemez** alkalmazásából adódnak. Ez a ma még ritka megoldás igazi generációs váltás a jelenlegi technikához képest!

Az RT4 rendszer főbb szolgáltatásai a következők:

- a vezető egész Európához hozzáférhet a közel **30 országáról készült, és a merevlemezre rögzített térképnek köszönhetően,**
- a **Jukebox** funkció akár 180 órányi, audio- vagy MP3-CD-ről másolt zene tárolását teszi lehetővé,
- **perspektivikus (háromdimenziós hatású) képet adó színes kijelző,**
- minimalizált úticél-számítási idő,
- a harmadik tuner beépítésének köszönhetően jobban fogható rádióállomások és közlekedési információk.

Az RT4 jelentős előrelépés az RT3 rendszerhez képest, amely, mióta 2002-ben bevezették a Peugeot-kínálatba, már közel 250.000 vásárlót hódított meg Európa-szerte.

Az RT4 rendszer, amely az RT3-hoz hasonlóan a működés és a stílus tekintetében egyaránt

tökéletesen illeszkedik a jármű utasterébe, „4 az 1-ben” típusú berendezés: számos **audio és multimédia funkció** mellett kihangosítható **GSM** készüléket, különböző szolgáltatásokat, mint például a **helymeghatározással egybekötött segélyhívást**, valamint **GPS** navigációs rendszert foglal magában.

Az RT3-hoz hasonlóan az RT4 rendszerben is megtalálható a **PEUGEOT sürgősségi** szolgáltatás. A térítésmentesen és időbeli korlátozás nélkül elérhető szolgáltatás, amely garantáltan az ügyfél anyanyelvén nyújt segítséget, jelenleg Franciaországban, Németországban, Spanyolországban, Olaszországban, Belgiumban és Luxemburgban működik.

A szolgáltatás manuálisan vagy automatikusan (ha kioldódik a légszák) hívható. Segítségével a baleset szemtanúja vagy áldozata gyorsan értesítheti a megfelelő készenléti szervet.

2006-ban több mint 300 mentés történt a Peugeot Urgence szolgáltatásnak köszönhetően.

A következő hetekben válik elérhetővé Franciaországban és Németországban a „Peugeot Services Mobiles” szolgáltatás az RT4, illetve RT3 rendszerrel felszerelt járművek vezetőinek.

Ez a funkció lehetővé teszi, hogy az ügyfél az RT4 rendszerbe épített GSM telefonon keresztül hatékony és személyre szabott kiszol-

Csillagok, csillagok

– Drágám, mondjál nekem valami szépet! – kéri a feleség a férjétől.
– Olyanok a fogaid, mint a csillagok..

– Jaj, édesem, ennél szebb bőcot életemben nem hallottam. Folytasd!
– ...sárgák és messze vannak egymástól.

A legnehezebb dolog a világon tudni, hogyan kell valamit jól csinálni, és szó nélkül végignézni, ahogy valaki rosszul csinálja.

gálásban részesüljön a napról napra felmerülő konkrét igények megválaszolásában.

„Találkozóra hivatalos, de nem tudja a címet? Adott árfekvésű étterembe szeretne menni egy olyan helyen, amellyel csak most ismerkedik? Szeretne kikerülni egy dugógyanús helyet a legrövidebb kerülő úton? Ha Franciaországban jár, szeretné megtudni, hol található fix radarok azon az útvonalon, amelyen halad?... Munkatársunk a

hét minden napján, a nap 24 órájában megadja Önnek a kívánt tájékoztatást.”

Ezeket a szolgáltatásokat a gyártó háromhavi, ingyenes próbaidőre kínálja, ezt követően havi előfizetéssel érhető el, amely egy év elteltével biztosítja a térképek frissítését.

Az RT4 rendszer, amely koncentráltan tartalmazza a csúcstechnikai megoldásokat, a nyugalomra, kényelemre és bizton-

ságra törekvő autósok elvárásainak kíván eleget tenni. Lehetővé teszi például, hogy valamennyi felhasználó személyes zenei könyvtárának ritmusában járja be Európa útjait.

Az RT4 rendszer azonban több, mint egy egyszerű útitárs vagy navigátor: valamennyi utas igazi őrangyala!

Már csak az a kérdés, hogy a magyar autóshoz mikor jut el az új RT4 rendszer?

Megúszható az elektronikus bevallás?

Lazulnak az előírások

Enyhítették az elektronikus adó- és járulékbavallások szigorú szabályain. Nyilván a nehézkesen haladó elektronikus regisztráció is az oka, hogy a decemberi törvénymódosítások révén az eredetileg kötelezett 1,2 millió adószám-tulajdonos majd egy-

nyítés ...Szingén enyhítették az úgynevezett „nullás” bevallások kérdésének törvényi szabályozását. Eddig egy-egy adott bevallásfajta akkor is le kellett adni, ha abban a kötelezett azonosításához szükségeseken kívül egyéb adat nem is szerepelt, vagyis a bevallás „nullás” volt. Ezentúl, ha nincs mit jelenteni az adott időszakra, nem kell bevallást benyújtania többek között a legalább heti 36 órás munkaviszonnyal bíró („másodos”) egyéni vállalkozóknak és a hasonló helyzetű társas vállalkozásoknak sem.

Számoljatok!

Kollégák! Ha túl sokba kerül az üzemanyag, **jelentős megtakarítás** érhető el egy üzemanyag égését javító eszközzel.

Új autóknaál **8-12%**
Régebbi autóknaál **10-15%**
Cirkóra és gázkazánra is!

**Saját példám: 1,9 PDDTI Passat-nál
100 km-en 1 liter megtakarítás!**

Fehér Sándor City 80
70/371-4180 (gyorshívó: 4180) **30/9448-042**

Átszervezték az adóhivatalt. Az eddigi 23 területből 7 regionális, illetve a Kiemelt Adózók igazgatósága lett. Az ígéretek szerint az adózók alig fognak az egészéből valamit is észrevenni. Az eddig megszokott hivatali helyek, ügyfélszolgálatok régi postai címeiken éppúgy elérhetők lesznek mint az újakon, és az adószámoknak a korábbi igazgatósági hovatartozását jelző utolsó két számjegye is megmarad változatlan formában. Az átszervezőknek így az adószám-változásokkal járó jókora kiadástól ezúttal sikerült megkímélniük az adóalanyokat.

harmadát az utolsó pillanatban felmentették az adó- és járulékbavallás kizárólag elektronikus formában való kötelezettségének kényszere alól. A továbbra is papíralapú bevallás beadására jogosultak körébe tartoznak többek között a nyugdíjas egyéni vállalkozók is, amennyiben alkalmazottat nem foglalkoztatnak.

Kérdés persze, mit ért az adóhivatal „papíralapú” bevalláson. Nyomtatnak kézi nyomtatványokat, vagy az internetről leöltött íveket lehet kinyomtatás után postai úton beküldeni. Ez utóbbi ugyanis annak, aki nem rendelkezik számítógéppel és internet-hozzáféréssel, nem túl nagy köny-

Bár az eredeti ígéretek szerint már a 2006-os év vonatkozásában is funkciójukat veszítette volna, mégis tovább él a Nyugdíjbiztosítási Egyéni Nyilvántartó Lap, vagyis a nyenyi (ami a legtöbbször nem is lap, hanem floppy lemez...) A majdani nyugdíj megállapításához szükséges, a személyenkénti adatokat a nyugdíjigazgatóságokkal közlő jelentések pontos tartalmát ma már az APEH is bekéri. Mégis, e párhuzamosság ellenére, a nyenyi adatszolgáltatás kötelezettsége valószínűleg még a 2007-es évre vonatkozóan is fennmarad.

MUNKAVISZONY MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészség-biztosítási alap	Nyugdíj-biztosítási alap
Járulékalap a tárgyhavi vállalkozói jövedelemkivét. Ha nincs kivét, járulékot fizetni nem kell.	Járulékalap 18%-a	Járulékalap 26,5%
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségként elszámolható	A járulékalap 11%-a	Járulékalap 18%-a

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi szolgáltatási járulék
Járulékalap: a tárgyhavi vállalkozói jövedelemkivét. Ha nincs kivét, járulékot fizetni nem kell. Átalányadosoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.	Járulékalap 16%-a
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229
Költségként elszámolható	Teljes befizetett összeg

**Befizetési határidő a tárgyhónapot követő hónap 12-e.
A januári hónapra tehát 2007. február 12.**

A nyugdíj melletti vállalkozók 2006. szeptember 1-jén 5 százalékról 10 százalékra emelkedett (és nevét is megváltoztató) egészségügyi szolgáltatási járuléka január 1-jétől további 6%-al, 16 százalékra nőtt.

Fizetendő járulékok 2007. január hónapra

MINIMÁLBÉR ESETÉN

FŐFOGLALKOZÁSÚ VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási Alap	Nyugdíjbiztosítási Alap		Egészségügyi hozzájárulás	Vállalkozói járulék
		TB nyugdíj esetén	Magánnyugdíj esetén		
Járulékalap: a tárgy hónapot megelőző havi minimálbér 62 500 Ft	Járulékalap 18%-a 11 250 Ft	Járulékalap 26,5%-a 16 563 Ft	Járulékalap 18,5%-a 11 563 Ft (A magánnyugdíj-pénztárba fizetendő min. 8%, azaz 5000 Ft)	Tételes összeg 1950 Ft	Járulékalap 4%-a 2500 Ft
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek		APEH Egészségügyi hozzájárulás beszedési számla	APEH Vállalkozói járulék
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236		10032000-06056212	10032000-06056339
Költségként elszámolható:	A járulékalap 11%-a 6875 Ft	A járulékalap 18%-a 11 250 Ft		A teljes befizetett összeg: 1950 Ft	A teljes befizetett összeg: 2500 Ft

MINIMUM JÁRULÉKALAP ESETÉN

FŐFOGLALKOZÁSÚ VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási Alap	Nyugdíjbiztosítási Alap		Egészségügyi hozzájárulás	Vállalkozói járulék
		TB nyugdíj esetén	Magánnyugdíj esetén		
Járulékalap: a tárgy hónapot megelőző havi minimális járulékalap: 125 000 Ft	Járulékalap 18%-a 22 500 Ft	Járulékalap 26,5%-a 33 125 Ft	Járulékalap 18,5%-a 23 125 Ft (A magánnyugdíj-pénztárba fizetendő min. 8%, azaz 10 000 Ft)	Tételes összeg 1950 Ft	Minimálbér 4%-a 2500 Ft
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek		APEH Egészségügyi hozzájárulás beszedési számla	APEH Vállalkozói járulék
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236		10032000-06056212	10032000-06056339
Költségként elszámolható:	13 750 Ft	A járulékalap 18%-a 22 500 Ft		A teljes befizetett összeg: 1950 Ft	A teljes befizetett összeg: 2500 Ft

A minimálbér január 1-jétől havi 65.500 Ft-ra, a minimum-járulékalap havi 131 000 Ft-ra változott. A minimális járulékokat azonban mindig az előző havi minimálbér (vagy minimum-járulékalap) figyelembevételével kell fizetni. A januári járulékok tehát még a decemberi, 62 500 Ft-os minimálbér ill. a 125 000 Ft-os minimum-járulékalap figyelembevételével kerülnek kiszámításra. A 2006 szeptember 1-jén 15-ről 17 százalékra emelkedett egészségügyi járulék 2007 január 1-től további 1 százalékkal 18%-ra nőtt.

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6., „Vahot-Ház”. Tel.: 229-3736 mobil: 30/989-4279
E-mail: bti@taxicentrum.hu Web: www.taxicentrum.hu
Ügyfélszolgálat: hétfő, kedd 9-17, szerda, csütörtök 10-17, péntek 9-14 óráig.

Megnevezés	eladási ár
Taxisok Világa Magazin*	350.-
Személyi jövedelemadó bevallás kitöltése és elektronikus feladása*	4.000.-
Iparüzési adó bevallás kitöltése*	2.000.-
Egyéb bevallások, nyomtatványok kitöltése (NYENYI, stb.)*	1.500.-
2006 évi járulékbavallás kitöltése és elektronikus feladása*	6.000.-
Könyvelés, adatrögzítés*	5.000.-től
Elektronikus havi bevallások*	1.500.-től
Költségszámítás (alkalmanként)*	600.-
BTI tagdíj (havonta)	1.200.-
Hőpapír új RASE taxiórához	137.-
Papírszalag RASE, HALE típusú taxiórákhoz	65.-
Papírszalag ECOMETER, PRINTAX, DIGITAXI típusú taxiórákhoz	42.-
Önirós papírszalag RASE, HALE típusú taxiórákhoz	137.-
Önirós papírszalag ECOMETER típusú taxiórákhoz	74.-
Önirós papírszalag DIGITAXI típusú taxiórákhoz	120.-
Önirós papírszalag PRINTAX típusú taxiórákhoz	84.-
Budapest (házsámos) és környéke (40 település) atlasz	2.450.-
Budapest (házsámos) és környéke (90 település) atlasz	3.540.-
Budapest (házsámos) atlasz (kisebb léptékű – jobban látható)	2.950.-
Magyarország atlasz	2.450.-
Taxis brifkók, pénztárcák	1.980.-től
Tarifatáblázat készítése/db	550.-
Engedélyszám a kocsi oldalára öntapadós	550.-
Engedélyszám a kocsi oldalára mágneses	750.-
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	180.-
Mágnesfóliázás cm ² -ként	1.90

A *-gal jelölt tételek a BTI tagjainak díjmentesek vagy kedvezményesek. Az árak az áfa összegét tartalmazzák.

Elszámolható üzemanyagárak, 2007 (Ft/liter)

Időszak	98	95	gázolaj
Január	266.00	259.00	260.00

Az APEH havonta teszi közzé a bizonylat nélkül elszámolható üzemanyagárakat. Ha a vállalkozó az üzemanyagot e közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

Forrás: www.apeh.hu

Az adó- és járulékbavallások utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótléket kell fizetni. Határdön túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkorai jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

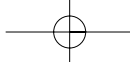
Időszak	Százalék
2005.09.20 – 2006.06.19	6,00%
2006.06.20 – 2006.07.24	6,25%
2006.07.25 – 2006.08.28	6,75%
2006.08.29 – 2006.09.25	7,25%
2006.09.26 – 2006.10.24	7,75%
2006.10.25-től	8,00%

Forrás: www.mnb.hu

Jó hír, rossz hír
Isten megteremtette a férfit és eléállt:
– Van egy jó és egy rossz hírem: te-remtettem neked agyat és péniszt.

Mindkettőben rengeteg öröme-d lesz.
– És a rossz?
– A vérnyomásod miatt egyszerre csak az egyiket használhatod.

Csúnya dolog
– Mi az abszolút bunkóság?
– ???
– Törpétől megkérdezni, hogy mi leszel, ha nagy leszel?



Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata



A Lámpafelelős
Fótaxi URH 558

V. Hold utca – Nagysándor József sarkok

Sok-sokévi kérés után végre kihelyeztek „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát a Nagysándor József utcába, a Hold utca sarknál. Így viszont feleslegessé vált a Hold utcában ott felejtett „Jobbkéz-szabály” jelzőtábla.

• A felesleges jelzőtábla leszerelésére intézkedtünk.

V. Nádor utca – Vigyázó Ferenc utca

Befejeződött az építkezés a Vigyázó Ferenc utca, most már nem „Zsákutca”. Ezzel egy időben viszont le lehet szerelni a Nádor utcában a „Kötelező haladási irány”



Nádor utca

jelzőtáblát, hiszen lehet jobbra fordulni is.

• A jelzőtábla leszerelésére intézkedtünk, annak ellenére, hogy az ideiglenes forgalomkorlátozások után az eredeti forgalmi rend helyreállítása nem cégünk feladata.

III. Bécsi út – Vörösvári út

A Bécsi úton befelé haladva a Vörösvári út sarknál gyakorlatilag semmit sem látni a forgalomirányító jelzőtáblából, az út melletti növényzettől. Jó lenne a növényzetet eltávolítani.

• A fa gallyazására intézkedtünk.

I. Lisznyay utca 38.

Az elmúlt években, évtizedekben teljesen kifakult a „Behajtani tilos” jelzőtábla a Lisznyay utca 38. számánál, célszerű lenne kicserélni.

• A jelzőtábla cseréjére intézkedtünk.

I. Csalogány utca

Szabályszerűen felfestették a parkolóhelyeket a I. kerületi Csalogány utcában, azonban kinnfelejtették a „Megállni tilos” jelzőtáblákat. Le kellene leszerelni a felesleges táblákat.

• Kérdésünkre nem érkezett válasz.

XV. Késmárk utca

Évtizedek óta nincs használva a sínpálya a XV. kerületi Késmárk utcában. Viszont a KRESZ szerint itt csak csökkentett sebességgel lehet haladni, ezt a rendőrök rendszeresen ellenőrzik. A felesleges átjárót, ahogy nagyon sok megszűnt a fővárosban, itt is meg lehetne szüntetni.

• A MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletágának munkatársától kapott információ szerint a Késmárk utcában lévő iparvágányok használatát megkeresték, akik nyilatkoztak arról, hogy a vasúti kapcsolatra szükségük van, elbontását nem kezdeményezik.

XVI. Baross Gábor utca

A HÉV-síneknél levő vasúti átjárónál egy időben világít a „Motort kikapcsolni” és a „Motort bekapcsolni” jelzőlámpa. Most vagy ki kell kapcsolni a motort, vagy be kell kapcsolni?

• A keresztezésben a jelzések és a forgalomirányító berendezés programja is módosult, így az ellentmondó jelzések megszűntek.

VII. Dohány utca – Szövetség utca

Az útburkolatszere során előbbre helyezték a „Behajtani tilos” jelzőtáblát a Dohány utcában. Így viszont nem láthatják a Szövetség utcából jövők. Jó lenne a táblát visszahelyezni, hátrább tenni.

• Kérdésünkre válasz nem érkezett.

V. Március 15. tér

Éjszakai taxisok kérése, hogy éjszaka kapcsolják ki a forgalomirányító jelzőlámpákat, azaz „sárgán villogjanak”. Nincs akkora forgalom, ami indokolná a jelzőlámpák folyamatos működését.

• A Március 15. téri jelzőlámpákat és az újonnan létesített rakparti gyalogos-átkelőhelyet közös gép működteti. A rakparti gyalogos-átkelőhely jelző-

lámpáját pedig forgalombiztonsági okok miatt (BFFH Közlekedési Ügyosztály kérésére) éjszaka sem le-



Ezen az útvonalon csak 30(!) kilométerrel szabad közlekedni Palotán, az évtizedek óta nem használt vágányok miatt! Rendszeresen ellenőrzik...

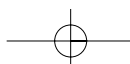
het sárga villogó üzemmódra kapcsolni, így a teljes csomópont éjszaka is működik.



Érthetetlen lámpa Mátyásföldön. Most kikapcsoljuk a motort, vagy bekapcsoljuk?

VIII. Baross tér

Útburkolatszere történt itt is. Azonban most az aszfaltozó munkagépek vonalvezetése eltér a később kijelölt „terelővonalak” ívétől. Az éjszakai órákban, főleg esőben ez nagyon zavaró, mert a járművezetők az aszfaltcsíkokat vélik az út vonalveze-



tésének. Fényvisszaverő lemezeket kellene az útfelületre kihelyezni.

• **Az időjárás és látási viszonyoknak megfelelő sebességgel kell közlekedni. A pályaudvar főbejárata előtt a sávokban nyilakat festettünk fel, amely a tájékozódásban segít esős időben is.**

IX. Lónyay utca



Két forgalomirányító jelzőlámpa is látható a fényképen a Lónyay utcában a Kálvin tér előtt. Ha nem látja a kedves Olvasó, az nem az ő hibája...

Hiába van két jelzőlámpa is a Lónyay utcában a Kálvin tér előtt, mindkettő a fa takarásában van! Célszerű lenne úgy át helyezni a jelzőlámpákat, hogy lehessen látni.

• A fa gallyazására intézkedtünk.

V. József Attila utca – Erzsébet tér

Jelenleg csak a bal oldali sávból lehet balra fordulni a József Attila utcába az Erzsébet térről. Engedélyezni lehetne a középső sávból a balra fordulást, a BKV autóbuszok ezt teszik. Az útburkolati jelek már most is így vannak felfestve, csak a jelzőtáblákat kellene módosítani.

• **A József Attila utcában a szélső sáv buszsáv, ezért nem jelölünk ki két kanyarodó sávot.**

XXII. Promontor utca 110.

Nagyon elkopott az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla Promontor utcában a Gádor utca előtt. Ráadásul a szürkére vált tábla egy szürke oszlopra van felerősítve. Jó lenne kicserélni, az anyagi lehetőségek függvényében.

• **A jelzőtábla cseréjére intézkedtünk.**

I. Bem rakpart – Halász utca

Sajnos éppen az út vonalvezetésében alakítottak ki egy járdaszívet a Bem rakpart – Halász utca saroknál. Éppen ezért minden nap felszalad egy autó a jár-



Az út vonalvezetésében van a járdasziget az I. kerületi Bem rakparton. Az ott levő táblát naponta kidöntik. Mint most is...

daszigetre. És minden héten kidöntik az ott levő jelzőtáblát. El kéne bontani járdaszívet.

• **A kereszteződés burkolatát az idén újították fel a BFFH Közlekedési Ügyosztály által kezelői hozzájárulással el látott terv alapján. Jelenleg öt év bontási tilalom van itt érvényben. A sziget a gyalogosok védelmére épült.**

A kérdésekre a Föv. Közterület-fenntartó Részvénytársaság forgalomtechn. osztályvezetője: Jenovai Zoltán és Hamza Zsolt forgalomszervezési osztályvezető válaszolt.

Alkoholszonda mobiltelefonban

Extra szolgáltatás

A mobiltelefon-vásárlásnál számtalan szempontot jelölhet meg az érdeklődő, amely alapján jó néhány készüléket ajánlanak a gyártók. A legújabb szolgáltatással azonban még csak néhány készülék rendelkezik: beszéd alapján állapítja meg használójának alkoholos befolyásoltságát.

Szinte el sem hiszem, hogy az ázsiai kistigris országainak fejlesztői mi mindennel nem rukkolnak elő, csakhogy piacvezetővé váljanak. Azt már tudjuk, hogy míg nálunk most kezd csak elterjedni a mobilhálózatban a 3G technológia és használata, addig Dél-Koreában és Japánban már a 4G-s rendszerek fedik le az ország 30 százalékát. A '70-es években látott fantasztikus filmek egyik érdekességének számított mai nevén a videofon, amikor a két telefonáló láthatta egymást, mint ahogyan a hatalmas összefüggő kivetítő ernyőn megjelenő beszélgetőtárs is akkor még utópiának tűnt. Ma pedig az elérhető valóság.

Évtizedeken keresztül a gépjármű ellenőrzések kihagyhatatlan részét képezte az üvegcső, amelynek jobb esetben mindkét végét letörte a rendőr

és „megkérte” a sofőrt, ugyan tüdeje teljes tartalmát fújja át a csövön, hogy az felforrósodjon, majd a színskálán összehasonlítva kiderüljön: lesz-e vérvétel, avagy sem, a volánál ülő szervezetében észleltek alkoholt vagy nem.

Ehhez képest már rendkívüli előrelépésnek számítottak a mobil légbefúvásos rendszeren alapuló szondák. Ezeknél már csak egy műanyag csutorába kellett fújni, és a gép pillanatokon belül jelezte az alkohol jelenlétét. Ettől, úgy látszik, már csak ugrás, hogy a mobiltelefonba rejtse el a szondát, amely a normál beszélgetés közben képes tulajdonosának jelezni a szervezetében fel-lehető alkohol mennyiségét.

Dél-Koreában már kaphatók azok a mobilkészülékek, amelyek menüi között ez a funkció is aktualizálható, így a gépjármű vezetője, mielőtt a volán mögé ülne, néhány mondat után tisztában lehet képességeinek változásával.

A mobil adatai tájékoztató jellegűek, így az nem használható fel bizonyítékként egy balesetnél, vagy rendőri ellenőrzéskor. Nem lehet tehát arra sem hivatkozni, hogy: „amikor beültem a telefonom szerint még nem voltam ittas”. (Bár szí-

vesen megnézném annak az egyenruhásnak a reakcióját, aki először hallaná ezt az érvet.)

A koreai rendőrség egyelőre nem tervezi ezen új szolgáltatással rendelkező telefonok beszerzését, ám elgondolkodtató, hogy bárki is óvatlanul ilyen készülékkel térjen haza, mondjuk munkából megkésve, mert a szemfüles partnernek elegendő a mobil előkarnia és házi körülmények között megszondáztatnia kedvesét, aki így egy haveri körben lenyomott üveg sör után sem érezheti magát biztonságban. Még jó, hogy a mérési eredmények közvetlenül nem jelennek meg a társtelefonáló kijelzőjén.

Cash

Köhögés

**A köhögős beteg elmegy az orvoshoz.
– Doktor úr, nagyon köhögök!
Az orvos véletlenül hashajtót ír fel nekí, és hazaküldi.
Pár nap múlva a beteg visszamegy.
– Na, köhög még? – kérdezi a doki
– Nem merek!**

Jónás

**– Mit mond a bibliai hangosbemondó?
– Jónást várják a halban.**



Utassal 670 kilométeres sebesség fölött

Taxis Guinness-rekord Walesben

A hangsebesség csaknem kétharmadával száguldott 12 éves dizelautójával és utasával az a taxifőnök, akit a traffipax „örökített meg” Walesben. A 38 esztendő vezető nem akart hínni a szemének, amikor a gyorsajtásról szóló határozatot kézhez kapta.

Guinness-rekordot csak előre bejelentett időpontban, helyen és objektív kontroll mellett lehet beállítani. A 38 éves Tom Matthews nem is készült sebességi csúcra, csak utasával kicsit sietett, amikor a 30 mérföldes sebességkorlátozást túllépte. Nem gondolta egyrészt, hogy ezt a csínytevését épp egy sebességmérő készülék rögzíti, ám az igazi meglepetést nem is ez okozta, hanem az értesítés, amelyben közölték, hogy a 30 mérföldes korlátozásnál 420 mérföldes sebességgel zúgott el.

Ha ezt most átszámítjuk, akkor könnyen kiderül miért is döbött meg az értesítésen a taxis. A 30 mérföldes, azaz 48 km/órás sebesség övezetben mérték be 420 mérfölddel, ami 672 kilométeres sebességnek felel meg. Mindez egy 12 esztendő dizel Vauxhall Cavalier autótól azért nem semmi teljesítmény. A hangsebesség kétharmada egy földi kerek járműtől elismerésre méltó világrekord.

Az eset pikantériája, hogy a rendőrség mindezért csupán 60 font büntetést szabott ki, ami 22 ezer forintnak megfelelő összeg, és 3 büntetőpontot írt jóvá a taxinak. Az új csúcs „beállítója” a brit The Sun lapnak csak annyit nyilatkozott: „Nem repülőt vezetek, hanem egy régi Cavaliert! Ha tényleg 672-vel mentem volna, akkor én vagyok a földi sebességrekorder, ez esetben viszont már rég a Forma 1-ben lenne a helyem – humorizált a taxis.

Az ügyet vizsgálat követte, amely végén a kamerákat üzemeltető cég közleményben tudatta: nem a sebességmérő berendezés hibájából született a hihetetlen adat, hanem az egyik alkalmazott hibázott. Mint kiderült, a felszínes ügyintéző a 30 mérföldes táblánál 42-vel elhajtó taxis sebességéhez figyelmen kívül hagyta a 42 mérföldből 420 és ezáltal a 67 kilométeres sebességből 672.

A társaság és a walesi rendőrség is elnézést kért a tévedésért a taxistól, ám a 60 fontos bírságot és a három büntetőpontot nem vonták vissza. Tom csak annyival kommentálta a történetet: „ekkor sebességtúllépésért 60 font nem is volt sok”.

Cash

A KRESZ-TEST helyes megfejtése

1. Helyes a „C” válasz. A „Szembejövő forgalom” tábla azt jelzi, hogy az úton – a korábbi forgalmi rendtől vagy a megelőző útszakasz egyirányú forgalmától eltérően – kétirányú forgalom van.

2. Helyes a „B” válasz. A „Súlykorlátozás” tábla azt jelzi, hogy az úton a táblán megjelöltnél nagyobb össztömegű járművel (járműszerelvényel) közlekedni tilos.

3. Helyes az „A” válasz. A tábla hatálya – eltekintve a kivételektől – a táblánál kezdődik és a következő útkereszteződés kezdetéig tart.

4. Helyes a „B” válasz. A tábla jelentése: „Zsákutca”. Az egyenrangú utak kereszteződésében a jobbról érkezőt akkor is megilleti a továbbhaladás joga, ha zsákutcából érkezik.

5. Helyes a „C” válasz. A tábla nemcsak a balra bekanyarodást, hanem a megfordulást is tiltja. A kiegészítő tábla pedig azt jelzi, hogy a tilalom csak az ott megjelölt időszakban áll fenn.

6. Helyes a „C” válasz. A tábla jelentése: „Kavicsfelverődés”. Az úton a járművek által felvert kavicsok megrongálhatják taxiját, így célszerű a megszokottnál nagyobb követési távolságot tartania partnereitől.

7. Helyes az „A” válasz. Záró- és terelővonal együttes alkalmazása esetében a záróvonal a terelővonal felől – a kikerülésre vonatkozó szabályok megtartásával – átléphető, így nem okozhat gondot a közlekedési partnerek számára, hogy a megálló taxija mellett elhaladjanak.

8. Helyes a „C” válasz. Bár a sör alkoholtartalma nem nagy, de a vonatkozó hatályos jogszabályunk a szervezetben lévő a kis mennyiségű alkohol jelenléte esetében sem teszi lehetővé, hogy valaki gépkocsit vezessen.

9. Helyes az „A” válasz. Hazánkban nincs ilyen tilalom, bár van olyan ország, ahol ezt nem engedélyezik. A dohányzás elterelheti a figyelmet a vezetéstől. A cigarettát többnyire kézben kell tartani, a hamut le kell verni róla, ami korlátozza az embert a kormányzásban. Ha valaki a gépkocsiban rendszeresen dohányzik, a levegő szennyezetté válik, s a vezető ettől fáradtabb lesz.

10. Helyes a „B” válasz. A fizikai igénybevétel lényegesen nagyobb, ha valakinek hosszabb időn át kényszerűségből a számára biztonságosan megengedettnél lényegesen kisebb sebességgel kell haladnia. A szív rendszertelenül működik, a vezető elkezd izzadni, megromlik a gyomorműködés, izomfeszültség és más káros jelenségek lépnek fel.

11. Helyes az „A” válasz. A holttér a taxi környezetének a kocsiszekrény által a vezető elől eltakart része.

12. Helyes a „C” válasz. Vezetés közben akkor cselekszik helyesen, ha tekintetével azt a pályát követi, amelyen haladni szeretne.

13. Helyes a „B” válasz. A sebesség növekedésével csak a távoli tárgyak jó megfigyelésére van módja. A közeli tárgyak mellett olyan gyorsan halad el, hogy azoknak a képe elmosódik.

14. Helyes az „A” válasz. A két jármű közül az indulhat elsőként, amelyik a másiknak jobbról érkezik. A sorrend független attól, hogy a két jármű előtt ugyanazon tartalmú elsőbbségadásra kötelező tábla van-e, vagy a jobbról érkező előtt az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla, a másik előtt pedig az „Elsőbbségadás kötelező” tábla van.

NEKROLÓG



a Taxi4 Kft. és a Letti Taxi Bt. kollégájának tudatja, hogy taxisunk, kollégánk:

NYITRAI IMRE

2006 decemberében tragikus hirtelenséggel, életének 48. évében elhunyt.

Imre több évtizedes taxis múltja során, köszönhetően halk, csendes és mindig segítőkész beállítottságának, rengeteg barátot szerzett a fővárosi taxistársadalom körében. Főtaxisként kezdte – mint annyian –, majd dolgozott az Est.Taxi, és most utoljára Letti Bt. égisze alatt, a Taxi4 színeiben.

Kollégái, barátai mellett idős szülei és lánya gyászolják.

Nyugodj békében, Imre!

