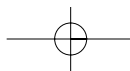


XVII. évf. 12. sz.

2007.

December





TARTALOM

10 éve történt	11.
Taxit lopott a drogos	12.
Elkerülhető bűncselekmények	15.
IX. Nemzetközi Közlekedési	
Konferencia, Szeged	16-17.
A schengeni övezet sem maga	
a Kánaán	21.
BTI-hírek	21.
Chevrolet Epica	22.
Bonyolódik az adóbevallás	23.
Amerika – autós szemmel	24-25.
Karácsonyi meglepetés	
a City Taxinál	26.
Tudod vagy tippelsz?	27.
Mercedes Benz B-osztály	31.
Lépjetek át az árnyékotokon	31.
Adóváltozások 2008	32-33.
Évbücsűztató a Vígyszínházban	33.
Januártól vastagabban fog a „toll”	34.
Kérések és köszönetek	
a taxiállomásokkal kapcsolatban	37.
Morfondáriák	43.
Találtunk egy verset	44.
Küldj egy receptet!	45.
Érvényes taxaméterek	46.

25 éves a magántaxizás

ÜNNEPSÉG A KÖZLEKEDÉSI MÚZEUMBAN

2007. november 8-án taxisokkal telt meg a Közlekedési Múzeum. Ám ezen a napon nem a kiállításokat látogatták kollégáink, hanem – a Taxi Fuvarszervező Társaságok Szövetsége (TFTSZ) meghívásának eleget téve – az utóbbi évtizedek legszínvonalasabb hazai taxis rendezvényén vettek részt. A szövetség a magyarországi magánfuvarozás ismételt beindulásának 25 éves évfordulója alkalmából a taxisok számára ünnepséget szervezett. Elnézést a kissé hosszadalmas megfogalmazásért, ám érdemes e helyen is rögzíteni: a nagyvárosokban – köztük a fővárosban is – már a XIX. században megtalálhatók voltak azok a konflisok, fiákerek, melyek természetesen a magánsektor részeként működtek. Majd az automobil is megjelent a piacon, kiszorítva a lóvontatású járműveket a városi placcokról. Ahogy azt a Taxisok Világa régi olvasói e lapban is olvashatták, a magántaxisok, illetve teherautókkal dolgozó fuvaros társaik egészen 1946-47-ig zavartalanul végezték tevékenységüket szövetkezetekben, vagy például részvénytársaságok keretei között. Ezt a szolgáltatási szektort sem a két világháború, sem a gazdasági válságok, sem az ország kétharmadának elvesztése nem volt képes alapjaiban megrengetni. 1945-ben, a nagy háború végét követően, a fuvarozók is megpróbáltak talpra állni, ám mielőtt ez sikerült volna: jött az ország megszállása, az államosítások korszaka. Rövid idő alatt az összes magántulajdonban lévő taxit, teherautót, garázst, műhelyt államosították. A tulajdonosok – akik egy szempillantás alatt földönfutóvá váltak – szerencsés esetben tovább dolgozhattak sokszor saját autóikon, ám már csak alkalmazottként. A kevésbé szerencsésekre kitelepítés, munkatábor és temérdek megaláztatás várt. Aki Haltenberger Samu életét olvasta, tudja, a tolókcocsiba kényszerült, kollégái, beosztottjai körében hallatlanul népszerű embert, aki a háború alatt saját birtokáról hordatta alkalmazottainak az élelmet, az Alföldre száműzték egy disznóólba...

Tehát 1982-ben a magántaxizás „csak” újraindulhatott Magyarországon. Mindez azonban semmit nem von le az akkori úttörők bátorságából, akik a biztos egzisztenciájukat feladva valami számukra egészen új tevékenységbe kezdtek. Sikerral. Nekik, az elsőnek rendezte a TFTSZ ezt a nagyszabású ünnepséget. Délelőtt Surányi Attila, a Taxi Fuvarszervező Társaságok Szövetsége elnöke köszöntötte röviden a megjelenteket, majd a rendezvény fővédnökének, Göncz Árpádnak, a Magyar Köztársaság volt elnökének ünnepi köszöntőjét olvasta föl. Nézzük, mi hangzott el:

Surányi Attila:

Tisztelt Hölgyeim és Uraim, kedves megjelentek, kedves kollégák! A Taxi Fuvarszervező Társaságok Szövetsége nevében szeretettel köszöntelek benneteket! Köszönöm, hogy ezen a szép ünnepen ilyen nagy számban megjelentetek! Ahogy körülnézek, nagyon sok ismerős arcot látok, sokatokkal évtizedes az ismeretségünk. Talán a fiatalabb taxis kollégák nem is gondolják, hogy mennyi nehézség, gyötrelmem jutott nektek az elmúlt 25 évben! Ez alatt a negyedszázad alatt szinte naponta megküzdöttetek a régi megcsökönyösödött eszmékkel, a kor mamutvállalataival. Küzdöttetek azért is, hogy a társadalom minden rétege elfogadja: a taxisok egyre nagyobb része már mint magánvállalkozó szolgáltat, méghozzá a korábban megszokottnál jóval magasabb színvonalon. Az 1982-ben megadott lehetőség – a demokrácia előszeleként – egy picit talán már akkor hirdette az óhajtott vállalkozói szabadságot. Én úgy érzem, hogy a nevetekben is mondhatom: a magántaxi-

*Minden kedves Olvasójának
áldott, békés karácsonyt
és eredményekben gazdag új
esztendő t kíván
a Taxisok Világa
szerkesztősége*



TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:
a kiadó vezetője

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben
és a BTI-ben

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

XI. ker., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

ecometer®

Új ecometer NT-93 SWM03 akár hönymotatóval
(új rendeltetkek megfelelő):

20.000.-Ft befizetésével,
havi 10.000.-Ft-os részletre
elvihető.



Új ecometer WT-99 akár hönymotatóval,
választható kijelző színnel és nyomógombbal

20.000.-Ft befizetésével,
havi 15.000.-Ft-os részletre
elvihető. GPS, GSM(GPRS),
POS, stb. modulokkal bővíthető



CSERÉLJE LE MEGUNT TAXIÓRÁJÁT!
Használt óra beszámítás!

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel.:06-1-240-9479

Mobil:06-20-9344-529

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com



Surányi Attila: – Havonta öt-hétszáz ezer embert szállítunk problémamentesen

zás a rendszerváltás hatalmas tortájából egy kicsi szeletet – korát megelőzve – kihásított magának. Mintegy utat mutatva ennek az országnak, hogy igenis a magánosításnak el kell indulnia ahhoz, hogy megtörténhessen a rendszerváltás. Nem győzöm kihangsúlyozni azokat a hatalmas tetteket – azért ugye mindenki ismeri az elmúlt 17 év történelmét –, melyekre összefogással mi taxisok képesek voltunk. Ma sajnos méltánytalanul kevés szó esik a taxis vállalkozásról. A sajtó ugyan 2-3 havonta előveszi a témát, ám majdnem mindig valami negatív eseményhez kötöten. Úgy érzem, hogy ez a rendezvény, ez az összegyűjtetel egy apró lökést adhat ahhoz, hogy a társadalom elfogadja az előttemek jól ismert tényét: a taxi, a taxis nélkülözhetetlen része a modern tömegközlekedésnek! Erről pedig igenis írni kellene a sajtóban! Ti, akik 25 éve vállaltátok ezt a vállalkozási formát Budapesten, vagy az ország más városaiban, a tömegközlekedés szerves és nélkülözhetetlen részeként tevékenykedtek. Soha, sehol nem olvastam még arról, hogy havonta 5-700 ezer embert viszünk el problémamentesen csak a fővárosban, nem beszélve a többi nagy- vagy kisvárosról. Mert bizony a vidéki kollégák is hatalmas tömegeket mozgatnak, nap mint nap. Egy ilyen ünnepség keretében talán egy picit nagyobb elismerést kaptok, de ennél jóval többet érdemelnétek! Ez

Egy városi ember ki-rándul a Hortobágyon.

Már nagyon szomjas, amikor meglát egy gémeskutat.

Megörül, belenéz de nem látja a vizet.

Valahol hallotta, hogy bele kell dobni valamit, és ha csobbanást hall, van víz. Beledob egy kis kavicsot, de nem hallja a csobbanást. Ezért bele-

dob egy nagyobb követ, de így se hallja.

Körülnéz és meglát a földön egy méretes üllőt. Némi erőlködés árán azt is beledobja, de megint semmi.

Vakargatja a fejét, megfordul, és látja hogy nagy sebességgel rohan felé egy kos.

Épp hogy félre tud lépni, a kos meg beleugrik a

kútba. Hát ezt egyszerűen nem érti...

Arra jön egy öreg pásztor, és kérdezi:

– Nem látott egy kost?

– Dehogynem – válaszol az ember –, képzelje, egyszerűen beleugrott a kútba!

– Az nem lehet, egy rohadt nagy üllőhöz volt kötve!!!

azonban sajnos meghaladja a TFTSZ hatáskörét, ám ami rajtunk múlik: még egyszer szeretném megköszönni nektek az elmúlt 25 évet! Szövetségünk és valamennyi taxis kollégánk nevében ígérem, hogy soha nem fogjuk elfelejteni azt, hogy ti voltatok, akik leraktátok a magántaxizás alapjait. Szövetségünk nagyon büszke arra, hogy Göncz Árpád – volt köztársasági elnök úr – azonnal ígent

mondott felkérésünkre, hogy vállalja el a jubileumi rendezvényünk feletti fővédnökséget. Sajnos egészségi állapota miatt személyesen nem tudott eljönni, így levélben üdvözölte megjelenteket. Engedjétek meg, hogy levelét felolvas-

Kedves Barátaim! Tisztelt Hölgyeim és Uraim!

Őszinte örömmel fogadtam a Taxi Fuvarszervező Társaságok Szövetségének megtisztelő felkérését, hogy legyek fővédnöke a 25 éves magántaxi jubileumi rendezvényüknek.

A magántaxi megjelenése a 80-as évek elején a későbbi szabad piac képét vetítette előre. Az akkori „maszektaxisok” jóval korukat megelőzve végezték munkájukat a főváros és a vidéki városok útjain.

A bérfuvarozás régi mesterség, amelynek képviselőit a társadalom mindig megkülönböztetett figyelemmel kísérte. Volt időszak, amikor érdekérvényesítő képességük révén országos szimpátia kísérte mozgásukat.

Ma a dolgos, kemény küzdelmekkel tarkított hétköznapi idősorok éljük, ahol időnként érdemes megállni egy-egy

pillanatra, visszatekinteni a mögöttünk hagyott évtizedekre, hogy azokból meríthessünk erőt az előttünk álló feladatokhoz.

Tegyük ma ezt a jubileum alkalmából, használják fel e konferenciát arra, hogy felelevenítsék az elmúlt 25 év emlékeit és történéseit, és találjanak közös hangot a jövő kihívásainak megoldásához.

Szívből kívánok Önöknek mindehhez jó erőt és egészséget, a jövőhöz pedig sok sikert.

Göncz Árpád sk.

Surányi Attilát Sipeki József, a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara Taxis Szakmai Kollégiumának vezetője követte a mikrofonnál. Köszöntőjében sokakat említett név szerint is, miközben „végigszaladt” az elmúlt 25 éven. Beszédét rövidített, szerkesztett változatban közöljük:

Sipeki József

Taxis történelem

1982. január 1-jén indultak útjukra a magántaxik, az akkor „címeres papírnak” nevezett kisipari engedéllyel. Az egészséges rivalizálás okán a friss engedéllyel rendelkező magántaxisok és a Fótaxitól kilépő kollégáik rövid időn belül elérkezettnek látták az időt, hogy közösségekbe tömörüljenek. Így született meg saját tulajdonú gépjárműpark nélkül – fuvarszerző irodaként –





a Buda Taxi és a City Taxi. Ezt követően az országban sorra alakultak a magántaxisokból álló társaságok. Kommunikációra a mindenki számára hozzáférhető, személyes beszélgetésre is gyakorta használt CB-rádiót választották kollégáink. A forgalmazásra először az ún. „középső” frekvencia szolgált, majd a kódolt konfliktusok elkerülése érdekében ez átkerült az alsó csatornára. A polgári CB-sek nem örültek, hogy a taxikok lefoglalták a civil csatornát, ám a helyzet végül is konszolidálódott. 1983 második felében a belső ellentétek életre hívták az ÉRO Taxit, mely elnevezésnek semmi köze nem volt a levegőhöz, hanem az „Étel Rendeljen Otthonába” szlogen rövidítése volt. Az ötlet megelőzte a korát. Voltak, akik a szolgáltatás színvonalának fokozásával próbáltak versenyezni, s megalakították a „fényt hozó” Lux Taxit. Ők jobb autókcal szállították az utasokat. Néhány nyugati, s több magasabb kategóriájú keleti (dupla lámpás Zsiguli, „parasztmerci”) járműből állt a „flotta”. 1985-ben újabb társaság jelentkezett be az utazni kényelmesen kívánó közösség kezéiért folytatott küzdelemben: megalakult a Rádió Taxi. Annak ellenére, hogy szaporodtak a szolgáltató tömörülések, akkor még szoros volt a kötelék és az összetartozás a különböző csapatok között. 1987-ben újabb társaság született, a Lux és az ÉRO Taxi Unió néven egyesült. Ők alkalmazták először klasszikus PR-fogást, amikor reklámszerződést kötöttek az Állami Biztosító-

val. Hangsúlyozva a védelmet, a Gábrriel CASCO mellett, Gabriel Taxi néven tettek szert országos ismertségre és hálózatra. Működött Gábrriel Taxi Kecskeméten, Nyíregyházán, Egerben, Szekszárdon, Zalaegerszegen, Nagykanizsán, Kaposváron, Érden, Vácott, Szegeden. Sőt, valójában Szegeden indult el az első, mert bár budapesti volt az ötlet és a fővárosban kezdődtek meg a tárgyalások, a szegediek előbb jutottak egyezsége az Állami Biztosító helyi kirendeltségével. Ugyancsak országos hálózata volt még a Volán Taxinak, a Fótaxinak és a Rádió Taxinak. 1987 előtt közösségi tulajdonban volt minden fuvarszervező iro-



Sipeki József: – Az utazóközönség nagyon hamar megkedvelte a magántaxikat

da. Ekkortól azonban egy PM-rendelet alapján, vállalkozói formában kellett folytatni a tevékenységet. A rivalizálás erősödött és már folyamatosan jelen volt a szakmában. Viszály kerekedett a Gábrriel Taxin belül is – amely később Yellow Pages Taxi lett –, s az innen kivált tagok létrehozták a Tele5 Taxit. Az 1980-as évek vége felé egy újabb cég indult

Rákospalota taxiigényének kiszolgálására, ez volt a Palota Taxi. Közben privatizáltak a Fótaxit és a Volán Taxit. 1993-ban a Volán Taxi üzemeltető Voláncom Kft. és az időközben megalakult 6x6 Taxi Kft. fuzionált és létrejött a 6x6 Taxi. 1996-ban a Tele5 Taxin belül tört ki ellentét. Annak kisebbségi tulajdonosa és a Yellow Pages Taxi augusztus 1-jén létrehozta a Taxi 2000 Kft-t. Újabb változás ezt követően, hogy a Tele5 Taxi és a Buda Taxi a Buda Kft. üzemeltette úgy, hogy közben mindkét társaság megtartotta az arculatát és a hagyományait. A Palota Taxit később Budapest Taxira keresztelték át. 2001-ben az Est.Taxi soha nem látott fejlesztésekkel robbant be a piacra. Egységes autóparkkal és dízájnnal jelentek meg Budapest utcáin. A szolgáltatások terén is újítottak: hitelkártya-le-



A vendégek közül több mint nyolcvanan oklevelet kaptak



Egy kis nosztalgia a Közlekedési Múzeum állandó kiállításából: ÁFOR kút, Zsiguli taxi, telefonos taxidroszt. Huszonöt éve még ez volt a valóság

húzóval és a GPS-alapú címkidás bevezetésével indultak. A korábbi központi cím- és munkael-látáshoz képest, ez a társaság újra a már klasszikus (hagyományos) taxi-üzem-módban kívánt működni, vagyis az autók tulajdonjoga itt ismét a cégé volt, és alkalmazott gépkocsive-zetőkkel dolgoztak. Am ez a vállalkozás a kímé-letlen konkurenciaharc és a borzalmas bérter-hek miatt nem lehetett sikeres. Rövid pályafu-tás után, 2003-ban végelszámolással szüntették meg. Később született meg egy hasonló, a fenti filozófiát követő próbálkozás a piacon. Ez a Taxi4 Kft. A Pannon GSM rendszerén, annak cellainformációkon alapuló pozíció-meghatáro-zó elvén működött a Mobil Taxi, amelynek nem sikerült megvetnie a lábát a taxipiacon. 2006 augusztusában a Budapest Airport Zrt. pályá-zatának nyerteseként megalakult a Zóna Taxi Konzorcium.

A magántaxizás virágkora, hanyatlása és...

Az utazóközönség hamar megkedvelte a magán-taxikat. A saját tulajdonban lévő autók tiszták voltak, mindig rendezettek, hiszen gazdáik ké-nyesen vigyáztak rájuk. Összehasonlíthatatlanul jobb állapotban voltak, mint állami gondo-zású társaik. Magas volt a fizetőképes kereslet-tel rendelkező magánmegrendelői kör is. Az új forma része lett a tömegközlekedésnek. A kezde-ti varázs kulcsa a színvonalas szolgáltatásban keresendő. 1989-ben a sorozatos munkanélküli-vé válások viszont sajnos felhígították a szak-mát. Egy idő múlva több lett a kényszervállal-kozó, mint az igazi taxis. Megszaporodott a so-főrlétszám. Piacot szerezni csak a szerződéses partnerek révén lehetett. Itt kezdődött az igazán éles, vadkapitalista módszerekkel működő kon-kurenciaharc. A túlkínálattal párhuzamosan

viasszaszorult a fizetőképes kereslet is. Árverseny alakult ki a társaságok kö-zött. Különös hangsúlyt kapott a szolgáltatások színvonalának emelése. A gépkocsikat évjárat és méret alapján, A, B és C kategóriákba sorol-ták. A gépkocsivezetőknek öltözködési protokollt írtak elő. A viteldíjban ez nem jelentett különbséget. Azok a társaságok erősödtek meg, s lettek pi-acvezetők, amelyek az árverseny mel-lett kellő figyelmet szenteltek a mi-nőségi követelményeknek.

A jogi szabályozás hiányosságai

Ahogy az előbbieken is szerepelt, fel-hígult a szakma. A rendszerváltást követően elszaporodtak az engedély nélkül, papírok hiányában taxizók. Túlkínálat alakult ki a piacon. Csak Budapesten több mint 10 000 ma-gántaxi róttá az utakat. A drosztkon komoly villongások kezdődtek, amik-vel már a sajtó is foglalkozott. Az 1990-es évek-ben a taxis társadalom kezdett pejoratív meg-ítélés alá esni. Egyre nehezebb volt a megélhetés ebben a szakmában, nőtt az elégedetlenség, s fo-gyott a fuvar. Feszült volt a légkör. Indokolttá vált a jogi szabályozás normakereteinek közpon-ti bevezetése. Utolsó csepp volt a pohárban, amikor 1990 októberében – megkérdőjelezhető módon bejelentve - sokkoló nagyságú, benzinár-emelést hajtottak végre, ami végül is kiváltotta az elhíresült taxis blokádot. Mindez rádőbben-tette a politikusokat, hogy meg kell kezdeni a taxis érdekvédelmi szervezetek által már koráb-ban szorgalmazott szabályozást. 1992-ben meg-született az ún. Taxis- és a Taxióra Rendelet, a szakmába való bekerülés szigorítására. Az ille-gálisan tevékenykedők hatékony kiszűrésére be-vezették a sárga rendszámokat. Szóba került az engedélyek számának – s ezzel a létszám – kor-



A TFTSZ elnöksége balról jobbra: Tamás Miklós (elnökségi tag), Surányi Attila (elnök), Dudás Zoltán (főtítkár)



latozása is, amelyről a döntési jogot az Országgyűlés a helyi önkormányzatok hatáskörébe utalta. Ez a szándék azonban nem állta ki az Alkotmánybíróság kontrollját, ezért később visszavonták. Ekkor csak rész megoldások születtek, a szakma átfogó szabályozására nem került sor, noha az érdekvédelmi szervezetek szorgalmazták és hangsúlyozták, hogy csak a „négyes csomag” – a drosztok, a létszám, a tarifa és az ellenőrzés – egységes rendezése vezethet eredményes és tartós rendezéshez a szakmán belül. Jelen pillanatban Budapesten két, a Fővárosi Közgyűlés által elfogadott rendelet szabályozza a fővárosi taxiszolgáltatását: az 1998-ban hatóságilag maximált tarifa-, és az 1999-ben elfogadott drosztrendelet. A létszám és az ellenőrzés továbbra sem megoldott. Így viszont a meglévő intézkedések sem érik el kívánt hatásukat, hiszen minden rendelkezés csak annyit ér, amennyit ellenőrzéssel be lehet tartatni belőle. Kellő forrás hiányában a hatóságok ellenőri létszáma rendkívül alacsony, a taxisok arcról ismerik őket. Ma egy taxis körülmékként és alapos ellenőrzésére az APEH, a Nemzeti Közlekedési Hatóság, a fogyasztóvédelem és a rendőrség összehangolt, valamint egyidejű munkájára volna szükség. A taxis szakmai szervezetek és a döntéshozók között napjainkban is folyó egyeztetések célja, hogy a parlament telepítse a különböző ellenőrzési jogosítványokat az önkormányzatokhoz, s ezzel legyen valós gazdája a területnek. 2007. október 25. fontos állomás lehetett volna számunkra. A tervek szerint ekkor kívánt foglalkozni a Fővárosi Közgyűlés a hatóságilag maximált taxitarifa újratárgyalásával, ám a kérdést az utolsó pillanatban levették a napirendről. A döntés megdöbbentett bennünket és a taxisokat is. A közgyűlés ugyan-

is 7 éve képtelen rendezni ezt a meghatározó jelentőségű kérdést. A mai, november 8-i jubileumi napot is kihasználva, a taxisok minden törvényes eszközt megragadnak, hogy a gazdasági törvényszerűségekre, az ésszerű működési keretek megteremtésének köteletségére felhívják a döntéshozók figyelmét.

A jövő

A fent említett működési keretek megteremtése mellett a szakma közös szándéka, hogy a taxi ismét a tömegközlekedés egyénileg igénybe vehető, nélkülözhetetlen része legyen, de már az Európában működő, elsődlegesen és messzemenőig az utasok érdekeit szem előtt tartó, korszerű, úgynevezett néma címkiadó-rendszer bevezetésével. Ám a részletekre ezen ünnepség keretei között idő hiányában nem tudunk kitérni, az a hétköznapi feladata lesz mindannyiunknak.

Sipeki Józsefet a Bács-Kiskun Megyei Taxisok Érdekvédelmi Szövetsége elnöke, Lossó Géza követte visszaemlékezésével, ami valljuk be: a megjelent taxisoknak sok esetben meglepő információkat adott. Lossó Géza előadását is rövidített, szerkesztett változatban közöljük.



Lossó Géza: – Ezúton is köszönöm a családoknak és elsősorban a feleségnek a segítségét

Lossó Géza:

Tisztelt Hölgyeim és Uraim! Megtisztelve érzem magam, hogy – mint a vidék képviselője – részt vehetek egy ilyen nagyszabású rendezvényen. Röviden szeretném ismertetni a vidéki taxis helyzetét. Talán nem meglepő, de kissé elfogult vagyok városossal, Kecskeméttel és megyémmel kapcsolatban. Szeretném bemutatni nektek a Hírös Taxit és a Bács-Kiskun megyei taxis társaságokat, illetve a BÁTÉSZ-t, a Bács-Kiskun Megyei Taxisok Érdekvédelmi Szövetségét, melynek vezetője vagyok. Szeretnék egy pár szót szólni a BÁTÉSZ önkormányzati beadványával kapcsolatban is, aztán pár szóval megemlíteném a Budapest kontra vidék problémakörét. Egy olyan sajátosságról is beszelnék pár mondatban, mint a fixtarifa.

Havi aforizma

Megszülettél, és amikor eljön a pillanat, vendégeskedésed befejeződik e bolygón. E két pillanatot nem határozhatod meg, ám amit közöttük teszel, abban az idő lehet a barátod és lehet az ellenséged. Intézd úgy, hogy a barátod legyen!

Frank Crane



A Hírös Taxi Mikulása az idén is járta a rászoruló családokat. A csillogó gyermekszemek sok mindent feledtetnek



Az Austrosoft Detenverarbitung GmbH előadását tolmács fordította a megjelenteknek

Megyéinkben 267 taxiengedély van kiadva, amit csak a fővárosi kollégák gondolhatnak kevésnek, mert nekünk ez a megyei városokra lebontva nagyon sok. Kecskeméten 164, Baján 25, Kiskunfélegyházán 32, Kiskunhalason 25, Kalocsán 10, Solton 2, Kiskunmajsán és Tiszakécskén 3-3 taxiengedély található. Kecskeméten a 164 taxi két nagyobb és egy kis létszámú társaságba tartozik. Ezenkívül vannak a mezítlásosok. A Hírös Taxi a város és a megye legnagyobb létszámú taxitársasága, 88 taggal. A Zebra Taxi Kft. 40 fővel a második. A Kecskeméti Taxi létszáma változó, ők 2-4-6 fővel a harmadikok. Ebből adódik, hogy elég sok „magánzó” fuvaroz Kecse-

méten, akik már nem igazán akarnak beállni egyik társasági formációba sem. Kiskunfélegyházán két társaság fuvaroz, Kiskunhalason a klasszikus formában működik a taxi, vagyis mindig a taxiállomáson csörög a telefon. A bajai Sügő Taxit sokan ismerik, mert a Hírös Taxival közösen évek óta szervezik az országos foci-kupát, melynek igen nagy sikere van. Kalocsán egy kisebb társaság, a Kallo Taxi működik, de inkább csak az idegenforgalmi időszakban, másodállásban dolgoznak a kollégák.

A megye legrégebben működő magántaxi társasága a kecskeméti Hírös Taxi, amit 1983-ban alakítottak. Eleinte még több százan vettek részt

a jogilag megfoghatatlan formációban. Én 1984-ben kerültem a társasághoz, mint a 18. magántaxis. Megvallom, nem bántam meg. Abban az időben még tényleg egy csapat voltunk. Később egyesületté kellett válnunk, majd egy idő után – egy megfelelő szponzor beépítését követően – kft. formában dolgoztunk egy ideig. Sajnos ez viszont nagyon gyorsan tönkrement. Ezután megpróbáltunk saját kft-t alapítani, de az sem volt jó, tehát maradtunk a jól bevált egyesületi formánál, amit nem szüntettünk meg, elővigyázatosságból. Mivel elég sok szerződéses, átutalásos partnerünk lett az idők során és a hatályos jogszabályok szerint egyesület nem végezhet gazdasági tevékenységet, ezért 2000-ben megalakítottuk a szövetkeztünket, amely a mai napig működik. Ez év júliusában a kecskeméti közgyűlés elé terjesztettünk egy rendeletmódosítási javaslatot a közterület-használatról, ami érinti a taxiállomásokat és a létszámkorlátozást. Ez utóbbi bevezetését kértük a város területére. Jelenleg mindössze 39 szabad taxi-beállóhelyünk van engedélyezve a 164 taxi részére. A betervezést a Bács-Kiskun Megyei Taxisok Érdekvédelmi Szervezete nevében nyújtottuk be, amelyben – közösen – 90 főben határoztuk meg a számunkra még ideálisan kiadható engedélyek számát. Ez azt jelenti, hogy a meglévő engedélyek érvényesek az idők végezetéig, tehát senkitől nem veszik el érvényes engedélyt. Am újat nem adnak ki addig, ameddig 90 fő alá nem megy a létszám. Akkor a sorba rakott kérelmek közül jön az első, a második stb. Kértük továbbá, hogy az önkormányzat, mint tömegközlekedést kiegészítő szolgáltatást, hatósági fixárral szabályozza a taxitarifákat. Jelenleg itt tartunk és kérésünk kedvező elbírálását illetően mind a két nagy párt támogatását bírnjuk. Beadványunkat novemberben tárgyalják. (Mire

EZ ENNYIT TUD

Egy őszinte beismerés egy túlkáros autó gazdájától.

A LŐERŐK HIÁNYÁT BÁTORSÁGGAL PÓTOLOM!

Huszonéves „Fittipaldi” egyértelmű kijelentése.

EZ VAN, SRÁCOK!

Megnyugtató észrevétel a kis-pénzüeknek.

NE KERÜLJ KI, HARCOLJ!

Közép-Kelet-Európára jellemző felirat.

BOCS, DE LEELŐZTELEK!

Nyúl Béla 2007-ben.

Újabb kiírások az autók hátulján

Feliratok 2.

JOBB, MINT GYALOG

Tulajdonképpen igaz.

NYUGODTAN DUDÁLJ. MOST CSERÉLEK TÁRAT!

Az agresszív kismalac...

NYOMJAD NEKI! MÁR VÁRJÁK A VESEDET!

Ez is Közép-Európa...

LASSÚ VAGYOK, DE ELŐTTED VAGYOK!

Ez meg Magyarország!

SUZUKI, A TI AUTÓTOK!

Felirat egy BMW hátulján...

ÖREG AUTÓ. DE KI VAN FIZETVE!

Egy kisember vallomása.

MEG HÁT!

Utalás egy alapviccre, amikor a fiú megkérdezi a lánytól: „Tán-colunk?”

NE LOPJ! A KORMÁNY NEM TŰRI A KONKURENCIÁT!

Egy politikai állásfoglalás...

MELÓM KÖTETLEN! HAJTOK MINT EGY TÖKETLEN!

Önkéntes rímfaragó.

LASSAN INDULOK

Őszinte vallomás egy tanuló autótól.

APUKÁM ÚGY VEZET, MINT EGY HŐS!

Végezetül egy magánjellegű felirat. Ez az én autómon volt kint sokáig. Nekem nagyon tetszett...

ELŐFIZETÉSI DÍJ 2008. JANUÁRTÓL

A féléves előfizetői díj 2490 Ft, az egyéves 4980 Ft, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük továbbá, hogy az előfizetési időt, nevüket és PONTOS címüket olvashatóan tüntessék fel.



Erről írt a Taxisok Világa 1997 decemberében

10 éve történt

Tinédzserek gyilkoltak

Mai napig emlékezetes az az eset, ami 1997 novemberében a repülőter mögötti elhagyott erdőben történt. Pénzéért és autójáért brutálisan meggyilkolt egy taxist két 14 éves lány! Bár a mendemondák egy harmadik – férfi – tettestről is szóltak, mert senki sem tudta megmagyarázni, hogy két iskoláslány hogyan tud fegyver nélkül, mindössze egy vízzel telt üdítőspalackkal meggyilkolni bárkit is. A tetteseket még aznap éjjel elfogta a rendőrség, rövidesen elítélték őket, és mára már le is töltötték büntetésüket.

A rendezett körülmények között élő lányok primitív tette megdöbbentette a közvéleményt. De ismereteim szerint senki sem vetette fel, hogy a családnak, a környezetnek, és nem utolsósorban az iskolának milyen felelőssége van az ügyben...

Puccs a VÁLTOÉE-ben

Emlékszik még valaki a Vállalkozó Taxisok Országos Érdekképviseleti Egyesülete nevű szerveződésre? Ők voltak, akik a taxisok vagyoni letétjével kapcsolatos kezességet in-

gyen, csupán tagdíj fejében vállalták, ettől aztán néhány héten belül ezres nagyságrendűre nőtt a taglétszám. Az eleinte még befolyt szép számú tagdíj feletti marakodás pedig hamar megpecsételte az egyesület sorsát: 1997-ben már bírósági, ügyészségi beadványok születtek, elnök leváltása, bizalom megvonás, vádaskodás volt napirenden. A képviselt taxisok érdekei pedig...

A minimálbér utáni járulékfizetés változása

A „boldog békeidőkben” a vállalkozók – köztük természetesen a taxisok is – a tényleges jövedelmük, vállalkozói kivételük, vagy átalányadó alapjuk után fizették tb-járulékaikat. Aztán egy idő múlva az állam megelégtelt az alacsony járulékbefizetéseket, és annak legkisebb mértékét az előző évi minimálbérhez kötötte. De ez is kevésnek bizonyult, így 2008 januárjától már az előző hónapban érvényes minimálbér volt a mérce: ez után kellett fizetni a sarcot. Ez a szabály azóta is áll. A minimálbérek pedig egyre nőnek. 1997-ben 17000 forint után fizettünk, ma 65 500 forint az alap. A különbség közel négyszeres...

ez a cikk megjelenik, sajnos már decembert írunk, és csak ígéret van arra, hogy a javaslatot a decemberi közgyűlés elé viszik, mert a hivatal rendeletelőkészítő bizottsága nem végzett még az előkészítéssel. A szerk.) Ha kérszünk megvalósulna, az példaértékű lehetne az egész ország taxisai és önkormányzatai számára.

Egy merőben új, talán csak a vidékre jellemző tarifafórmáról szólnék még röviden, nevezetesen a városon belüli fix taxiárról. Ez a fővárosi kollégáknak szokatlan ajánlat úgy szól, hogy bárholonnan bárhová egy fix összegért, persze városon belül, várakoztatás nélkül. Talán elsőként Szekszárdon kezdték ezt az „utascsalogatást” 600 Ft-tal, ma már 350 Ft-nál tartanak. De Pécsen is működik egy ilyen jellegű fix ár. Kiskunfélegyháza is láttam kiírva a fix 500-at. Én személy szerint nem tartom ezt a minuszos árversenyt jónak. Am érdekes, közvetlen információim vannak Szekszárdról, ahol a 350 Ft-os fixár kifejezetten jól működik. A Gábrriel Taxi vezetőjének elmondása szerint korábban az átlagos taxifutár 600 Ft körül volt. Am az utas számára előre kiszámíthatatlan végösszeg sokakat elűzött a taxik igénybevételétől. Mi tudjuk, hogy egyiknél ennyi a vége, a másiknál meg annyi. Ezért Szekszárdon a „kályhataxizás” és a két-három óra várakozás sem volt ritka a drosztkon, mert kevés volt az utas. Most, mióta alacsony, de fix ár van, soha nem várt utasmennyiség jelentkezik a központban. Mert két utással a taxi már olcsóbb, mint a busz. Így a korábbi 12 taxira jutó átlagosan 1800 fuvarról sokszorosára (!) emelkedett a hívásszám, amit viszont már nem is

tudnak kielégíteni, mert a társaságnál viszont létszámstop van. Taxiskörökben is nehezen fogadták el ezt az új rendszert, de hamarosan belátták, hogy így egyik címről a másikra csak pár száz métert kell üresen gurulni, és nem ritka a hétvégi 40-50-60 fuvar sem, persze nem 8 óra alatt. Így gazdaságosabban jönnek ki, nagyságrendekkel jobb a kihasználtságuk, mint a régi rendszerben. A példával arra szerettem volna rávilágítani, hogy egy kiszámítható, előre biztosan kalkulálható, megbízható tarifa sok utast tud vonzani. A példa azt is mutatja, nem lenne szűkség 8 tarifára, elég lenne kettő is.

A taxisok régóta szeretnék, hogy a taxizás önálló szakma legyen, mert a ma már csak a régi emlékekből élünk, amikor a taxis még megbecsült ember volt. Volt tekintélye és nem utolsó-

sorban jövőképe is. Ez mára már szertefoszlott, és bizony vidéken is látványos a szakma örege-dése. Már nem sikk napi 12–16 órát dolgozni minimálbérért, vagy annak a kétszereséért, amikor másnak máshol ennek a dupláját kínálják, ehhez képest a senmiért. Igaz, szinte kizárólag csak a 18 és 25 év közöttiek számára. Így marad számunkra a kormánytekergetés. A fiatalok megjelenése közöttünk talán csak az egyetemi városokra jellemző. Hiszen így taxisként – egy kis szülői segítséggel – megkereshetik a tagdíjra valót. De az már nem jellemző, hogy az iskola elvégzése után ezen a pályán maradnának. Ez pedig elég sötét jövőképet fest számunkra, ám ez most az ünneplés ideje.

Tehát ezúton is szeretném megköszönni a családoknak, elsősorban a feleségeknek, és feleségemnek, hogy velünk, velem együtt végigcsinálhattuk ezt a 25 évet! Nélkülük bizony nem mehetnénk el nyugodtan dolgozni, távollétünkben sokszor ők apjuk helyett apjuk gyermekeinknek. Most, amikor ez a szakma tényleg nagykorúvá lett és átment sok-sok átalakulásra, megérdemlünk egy kis ünnepséget. Am közben emlékezzünk meg azokról a kollégákról, akik a kezdetektől velünk vannak. Szűkebb pátriámon belül tudok csak neveket felsorolni: id. Balogh Jani bácsi 1976 óta – 31 éve – tekeri a volánt. Hála a Jóistennek, jó egészségnek örvendő, ő a rangidős közöttünk. Még volános volt az elején. Régóta nálunk dolgozik már. Már István, aki ma is csak 52 éves, szintén 25 éve taxizik ő volt annak idején az etalon, ami alapján megmutatták, hogy hogyan kell felszerelni egy taxit vidéken, hiszen az első magántaxi volt a városban. Akkor még a nevé is rá kellett írni a magántaxi-számlára, ez Pesten nem volt jellemző. 1982-ben fogta meg a kormányt Farkas István kollégám is. Végül javasolom, emlékezzünk arra a sok kollégára, akik már ilyen-olyan okokból nem lehetnek közöttünk, de letettek valószínűleg a szakma asztalára. Emlékezzünk meg róluk, és ne felejtjük el az ő általuk lerakott alapokat megeleveníteni, megújítani. Köszönöm figyelmüket!

Ezt követően Surányi Attila megköszönte Lossó Gézának a vidéki taxizás összefoglalóját, valamint azt, hogy elmondott a megjelenetek számára olyan érdekes dolgokat, amelyekről várhatóan sokat fogunk még beszélgetni a

Egy floridai öregnek évek óta volt egy nagy farmja. Egy tó volt a végében szépen felszerelve kempingasztallal, nyugágyakkal, körülötte alma-és barackfákkal.

Egy este az öreg gazda úgy határozott, hogy lesétál a tóhoz, mivel már rég nem járt ott, hogy körülnézzen. Magával vitt egy nagy kosarat is, hogy gyümölcsöt hozzon benne.

Ahogy közeledett a tóhoz, vidám, hangos kacarászást hallott, majd a tóban meztelenül fürdőző fiatal nőt pillantott meg.

Amikor észrevették az öreget, mindannyian a tó mélyebb felé húzódtak, és egyikük így kiáltott:

– Nem jövünk ki innen, míg el nem megy!

Az öreg fejcsóválva mondta:

– Mit képzelnek, nem azért jöttem ide, hogy meztelenül fürdőző nőket lássak, vagy hogy bárkit is meztelenül kizavargak a tóból!

Aztán felmutatva a kosarat, így folytatta:

– Mindössze azért jöttem, hogy az aligatort megettessem!

Tanulság: Attól, hogy öreg az ember, még gyorsan kapcsolhat....



közeljövőben. Majd a kitüntetések átadására került sor azon kollégák számára, akik előzetesen jelezték a szervezők felé, hogy 1982-től a magántaxis szektorban dolgoznak. Az elismerő oklevelekkel a TFTSZ szeretne volna megköszönni az elmúlt 25 év tisztességgel, becsülettel végzett munkáját. Így a délelőtti hátralévő része a több mint 80 taxis kolléga kitüntetésével telt. Majd kávészünet következett, ám a megjelenteknek sós vagy édes sütemények és különféle üdítők is a rendelkezésére álltak. Délután a meghívott osztrák cég – az **Austrosoft Detenverarbeitung GmbH** – az általuk forgalmazott halk, vagy más néven néma címkiadó rendszerről tartott előadást. Tekintettel arra, hogy rövid időn belül a fővárosban megjelenik majd a hasonlóképpen működő, ám magyar fejlesztésű rendszer, a taxisok érdeklődve hallgatták az előadást a már működő rendszerek tapasztalatairól. **Szilágyi Miklós** a **Gazdasági és Közlekedési Minisztériumot** képviselte ezen az ünnepségen. Előadása a taxis szakma jelenlegi és jövőbeli szabályozásáról szólt. Késő délután került sorra **Kéthelyi József**, akinek nagyon érdekes előadását a januári számban ismertetjük majd.

A **SeE Enterprise** bemutatta a hazai fejlesztésű címkiadó rendszert, melynek teszt-üzemmodjáról is beszámoltak.

Végezetül az érkezéskor kapott kérdés-sorra helyes választ adók között kisorsolták a nyerteseket.

Klasz Tibor (Fótaxi), Csató Lajos (Taxi 2000) és Tóth Gábor (City Taxi) az Opel Gombos ajándékaiként 1-1 navigációs készüléket nyert.

Lossó Géza (Hírös Taxi), Kecskemét, Bebök János (Taxi 2000) és Gergyé Ferenc (City Taxi) a City Taxi ajándékaiként 4-4 liter Castrol motorolajat nyert.

Magyar János (Tele5 Taxi) és Nagy Attila (Tele5 Taxi) a Pappas Autó Magyarország Kft. ajándéksomagját nyerte.

Összességében megállapítható, hogy nagyon ráfért már a taxisokra egy kis ünnepelés, megérdemelték egy ilyen komoly, jól felépített ünnepséget is. Jól jelzi a pozitív irányba történő elmozdulást, hogy a társaságtulajdonosokból álló Taxis Fuvarszervező Társaságok Szövetsége nagyos sok pénzt áldozott arra, hogy méltóképpen ünnepelhesék a taxisok a negyedszázada újraindult magánfuvarozást.

- kó -



K-TERMO BT.
AUTÓKLÍMA

AUTÓKLÍMA SZERELÉS, JAVÍTÁS
VÁLTÓZÁRSZERELÉS

Cím: 1215 Budapest, Badacsony u. 46.
☎: 276-0520, 06-30/9-496-291

Nyitva tartás: 8–17 óráig

Több autót összetört, mire megfékeztek

TAXI LOPOTT A DROGOS

Lopott taxival indult Oslóba az a 30 éves norvég férfi, aki több autót is összetört, mire a rendőrök megfékeztek. Fegyverrel fenyegetőzött, de végül ártalmatlannak bizonyult. Mint kiderült, drog hatása alatt követte el bűnéit.

A 30 év körüli norvég férfi úgy döntött, bármi áron eljut a fővárosba, Oslóba. Gondolatát tett is követte, úgy képzelte, ha taxit lop, az kevesbé lesz feltűnő a hatóságok számára. Az első autót el is kötötte, ám néhány kilométer alatt, amit sikerült megtennie, többször járt az út melletti részeken, mint az aszfalton. Végül a taxival egy árokban landolt. Mindez nem szegte kedvét. Továbbállt, majd elkötött egy újabb autót. Ezzel sem volt szerencsésebb, mert már a parkolóból sem tudott kijutni anélkül, hogy ne törje meg a körülötte álló gépkocsikat. Végül arra az elhatározásra jutott: jobb, ha nem ő vezet.

Kiállt stoppolni az út szélére, majd amikor az első gépkocsi felvette, pisztolyt húzott elő az övéből, és arra kényszerítette a riadt sofőrt, hogy induljon vele a fővárosba.

A volánnál ülő férfi „készségesen” eleget tett a felszólításnak és már indult is a megjelölt célállomás felé. Útközben egy járóautó tűnt fel előttük. Előbb többször rávillantott a rendőrökre, majd látványosan az útszéli bozótosba hajtott.

Az egyenruhások ugyan elsőre nem értették a fényjeleket sem, azt meg pláne, miért hajt szándékosan a növények közé a sofőr, de megálltak és a két férfit elfogták.

Pillanatok alatt tisztázódott a helyzet, majd a fegyveres férfit megbilincseltek és előállították. Később kiderült: a zavart fiatalember kábítószer hatása alatt állt, pisztolyt viszont engedély nélkül tartott magánál. Így őt előzetes letartóztatásba helyezték, a fegyverét pedig elkozták.

Okosságok... 1.

- Az, hogy paranoiás vagy, nem jelenti azt, hogy senki sem akar kicsinálni.
- Nem az a baj, hogy nyakig vagyunk a szarban, hanem az, hogy lötyögtetik.
- A szegénység nem szegény, de nekem már marhára elegendem van belőle.
- A pénz nem boldogít. Egy ember, akinek hárommilliárdja van, semmivel sem boldogabb, mint akinek csak kettő van.
- Az alkohol folyékony pszicháter.
- A macskám öngyilkos lett. Fejbe lötte magát kilencszer.
- A Földön élni drága multság,

de a csomag legalább tartalmaz évente egy ingyenes Nap körüli utat.

- A valóság olyan illúzió, amelyet az alkohol tartós megvonása idéz elő.

- Az emberiség olyan, mint a krumpli: a java a föld alatt van.

- Az a nő, aki nem csinos, milyen? Csintalan?

- Fogadd el: egyszer te vagy a galamb, egyszer meg a szobor.

- Amerikai tudósok kimutatták, hogy a sertések orgazmusa 30 percig tart. Ezek után senki ne mondja nekem azt, hogy a férfiak disznók!

- Tudósok felfedezése szerint egy bizonyos ételféleség elfogyasztása 90%-kal csökkenti a nők szexuális étvágyát. Ez az étel az esküvői torta.

TAXIS KÓTYA-VETYE * Itt taxisok ingyen hirdethetnek.

Taxisok csapatában játszatsz napi 100 Ft-ért a skandináv lottón, 20x10 számos 0 hibapontos kombinációval. Hatalmas lehetőség, játssz velünk!

Taxi4, 791 Tibor.

Tel.: 06/20-773-5205

Kézi rádió olcsón eladó. Az új csatornakiosztású frekvenciákra is jól!

Érdeklődni lehet: 06/20-957-0804

Bármilyen típusú és állapotú taxigépkocsiját azonnali készpénzfizetéssel felvásároljuk! Banki hiteltartozását ki-egyenlíjtjük.

Telefon: 06/70-318-6157

∞∞
Hosszú tornádó és egy nagy szabadjelző eladó.

Érdeklődni lehet: 06/20-564-6576

∞∞
Mercedes gyári lemezfelni 4 db 195/65x15 téli gumikkal eladó. Ugyanitt tetőre biciklitartó 1 db. eladó.

Érdeklődni lehet: 06/30-942-8256 telefonszámon.

A taxisok nem üzleti célú hirdetéseit továbbra is ingyen közöljük. Taxisok üzleti célú hirdetéseit apróhirdetesként kezeljük, melynek nettó díja: 2500 Ft. Az apróhirdetés max. 20 szót tartalmazhat.



Embercsempész taxisok

Elkerülhető bűncselekmények

November közepén – a IX. Nemzetközi Közlekedési Konferencia részeként – a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara Taxis Szakmai Kollégiuma, a Csongrád Megyei Kereskedelmi és Iparkamara Közlekedési Osztálya, valamint a finanszírozó Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara Taxis Szakmai Kollégiuma szakmai fórumot szervezett, melyre vendégként

meghívták a Magyar Taxis Szövetséget és a BÁTÉSZ-t is.

A szervezők érdekes témát találtak, nevezetesen az embercsempészek és a taxisok lehetséges kapcsolatát vizsgálták több szempontból. Ezért a rendezvényre meghívták Éberhardt Gábor határőr alezredest, a Szegedi Határrendészeti Kirendeltség vezetőjét és jogász kollégáját, dr. Darvasi Richárd



Balán Tibor, a szegedi Taxi Plusz ügyvezetője



Bobkó Attila a Csongrád Megyei Kereskedelmi és Iparkamara részéről ezen a délutánon a házigazdánk volt



Egy kis lazítás a taxisfórum szünetében



Dr. Horváth György, a Magyar Taxis Szövetség elnöke

határőr századost. A vendégeket a jó szándék vezette, amikor a meghívást elfogadták. Ahogy megtudtuk, a környék teljes lakosságát szeretnék megnyerni az illegális határátlépők elleni küzdelemhez. Ezért minden lehetséges fórumon megjelennek és válaszolnak a feltett kérdésekre. Örömmel vették tehát a szegedi taxisok megkeresését is. Ahogy elmondták, tudják, jól szervezett,

hatékony segítségre képes csoportról van szó, melynek szándékuk szerint ők is segítenek a maguk módján, természetesen kölcsönösségi alapon. Számos, életből vett példával ilusztrálták, hogy amikor a taxiközpont jelez, ők járort küldenek azonnal, amelynek feladata az igazoltatás, és szükség szerint a

segítségnyújtás a taxisnak. Ismertették az embercsempészek módszereit, valamint

azt a veszélyt, ami a taxisokra leselkedik, ha az illegális bevándorlókat



Szarvas Miklós, a Magyar Taxis Szövetség elnökségi tagja



Éberhardt Gábor határőr alezredes előadásában nagyon sok tanulságos esetet sorolt fel

– *Te, asszony, úgy hallottam, hogy a házukban már minden asszony szerelmeskedett a postással, kivéve egyet...*

– *Tudom, az biztos a Bödecsné a másodikról. Az a szerencsétlen soha nem kap levelet...*

KÖZLEKEDÉSSZERVEZÉS, TERÜLETFEJLESZTÉS, IX. NEMZETKÖZI KÖZLEKEDÉSI

Immár hagyományosnak mondható rendezvényre invitálta az érdeklődő szakembereket a Csongrád Megyei Kereskedelmi és Iparkamara. A november közepén tartott konferencia fővédnökéül sikerült felkérni dr. Ujhelyi Istvánt, az Önkormányzati és Területfejlesztési Minisztérium államtitkárát, dr. Parragh Lászlót, az Magyar Kereskedelmi és Iparkamara (MKIK) elnökét, valamint prof. dr. Szabó Gábort, a Szegedi Tudományegyetem rektorát.

A rendezvény védnökei voltak: dr. Botka László, Szeged Megyei Jogú Város polgármestere és dr. Szeri István, az MKIK Közlekedési és Infrastruktúra Kollégiuma és a Csongrád Megyei Kereskedelmi és Iparkamara (CSMKIK) elnöke.

A konferencia helyszínéül a Csongrád Megyei Kereskedelmi és Iparkamara székháza szolgált, ahol aztán az esti ünnepséget is tartották.

November 15-én délután a köszöntőt Nagy Sándor, Szeged Megyei Jogú Város alpolgármestere mondta el. Őt dr. Ujhelyi István, az Önkormányzati és Területfejlesztési Minisztérium államtitkára követte, *Úton az Új Magyarország Fejlesztési Tervről* szóló nyitóelőadásával.

dr. Dabóczy Kálmán főosztályvezető a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium képviseletében *A közforgalmú személyközlekedés új típusú szervezése Magyarországon* címmel tartott beszámolót.

dr. Gémesi György, a Magyar Önkormányzatok Szövetsége (MÖSZ) elnöke arról beszélt, hogy mi az *Önkormányzatok ellátási felelőssége és a finanszírozási lehetőségei a városi közösségi közlekedés területén.*

dr. Bodnár Viktória, az Ifua Horváth & Partners Kft. ügyvezető igazgatója *A közforgalmú közlekedés szervezeti átalakulásának lehetséges irányairól* adott tájékoztatást.

Aba Botond személyközlekedési igazgató a Közlekedéstudományi Intézet Kht. képviseletében a *Regionális Közlekedésszervezési irodák feladatai, a szolgáltatókkal való kapcsolattartás gyakorlatáról* számolt be a hallgatóságának.

Ezt követően *Intelligens közlekedési rendszerek fejlesztése és mű-*



Lossó Géza, a BÁTESZ elnöke

szállítják. Mert azt érdemes minden kollégának megjegyezni, hogy büncselekményt követ el, aki ilyen utasokat szállít. Ugyanakkor a beszélgetés során a taxisok részéről elhangzott az

is, hogy a hatályos jogszabályok szerint a fuvar-megtagadás csak nagyon kevés esetben lehetséges, ráadásul a taxis senki-

nek nem kérheti el az igazolványát, vagy az útlevelét. Az érem másik oldala, hogy ez mennyire érdeklő adott esetben a magyar, az osztrák, vagy a német szert, ha az utasokról mégis kiderül, illegális határátlépők. Bizony – ahogy azt a határőr tisztek elmondták – ebből cifra dolgok lehetnek addig is, amíg kiderül, a taxis ártatlan. Érdemes tehát

gyanús körülmények esetén jelezni a központ felé, vagy az útbaeső járőrnek, illetve egyszerűen megtagadni a fuvar, ha például Szeged külterületén a bokrok közül bújják elő néhány idegen, akik ráadásul eurót vagy dollárt kínálnak fizetségül. Nem éri meg kockáztatni. A határőr tisztek nagyon sok ábrát vetítettek le a megjelenteknek, jogsza-



Dudás Zoltán, a BKIK VI-os Közlekedés, Szállítás, Szállítványozás Osztályának elnökségi tagja

ÖNKORMÁNYZATISÁG

KONFERENCIA, SZEGED

ködtetése címmel Kossa György, az Inter Tan-Ker Zrt. vezérigazgatója tartott előadást.

A taxisok által nagyon várt ismertetőt a Prímagáz Zrt. kereskedelmi és marketingigazgatója, Kolos Gábor tartotta az *LPG-ről, mint alternatív közlekedési hajtóanyagról*. A Porsche Hungária Kft. vevőszolgálati és minőségirányítási igazgatója, Markos László megerősítette a konferencia résztvevőit abban, hogy ma már ez az üzemanyag semmiben nem károsítja a korszerű járműveket, csak az üzemeltetést teszi olcsóbbá.

Másnap reggel *Szeged helyi tömegközlekedés fejlesztési irányai 2010-ig* címmel tartott előadásával Nagy Sándor, Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzat alpolgármestere kezdte a konferenciát.

Dr. Horváth György elnök a Magyar Taxis Szövetség részéről az *Önkormányzatok feladatvállalása a taxiközlekedés területén* címmel tartott helyzetértékelése szinte azonnal sok reakciót váltott ki a megjelentekből. A szöveget januári számunkban, teljes terjedelmében közöljük.

Nulla tolerancia a közlekedésbiztonságban, az önkormányzatok feladatai és lehetőségei volt Sipos László kormány főtanácsadó előadásának címe.

Majd dr. Ruppert László, a Közlekedéstudományi Intézet Kht. ügyvezető igazgatója következett *A közszolgáltatást végző közösségi közlekedési vállalatok feladatellátási gyakorlata és finanszírozása az európai uniós szabályok szerint* című előadásával, amiben nagyon aktuális kérdéseket boncolgatott.

Huszonöt éves a magánfuvarozás Magyarországon címmel Peredi Péter, a FUVOSZ főtájkára tekintett vissza röviden az elmúlt negyedszázadra.

A befejező előadást dr. Szeri István, Magyar Kereskedelmi és Iparkamara Közlekedési és Infrastruktúra Kollégiuma elnöke tartotta *Önkormányzati lehetőségek a magyar közforgalmú közlekedés ellátási mechanizmusában* címmel.

A konferencia résztvevői a szervezők felé köszönetüket és megelégedésüket azzal fejezték ki, hogy jelezték: nagyon szeretnének részt venni a X. – jubileumi – rendezvényen is.

Okosságok... 2.

- Még szerencse, hogy csinos nő a feleségem. Különben szeretkezhetnék vele egyedül.
- Ha mindenképpen fogyni szeretnél, egyél amennyit jólesik, csak ne nyeld le!
- Ha tilosban parkolsz, ne kapcsold ki az ablaktörlődet! Mozgó ablaktörlő alá nem lehet betenni a büntetőcédulát.
- A fiúk olyanok, mint a hal – van fejük, mégis a farkuk irányítja őket.
- Ha egy férfi kinyitja a kocsiját egy nőnek, akkor vagy a kocsiját vagy a nő.
- Második házasság: az optimizmus győzelme a tapasztalat felett.
- A legnehezebb dolog a világon tudni, hogyan kell valamit jól csinálni, és szó nélkül végignézni, ahogy valaki rosszul csinálja.
- Barátok: olyan emberek, akik jól ismernek és mégis szeretnek.
- A szerelem olyan, mintha behugyoztál volna. Mindenki látja rajtad, de csak te érzed a melegét.
- Ha egy férfi megérint a szavaival, akkor a keze sincs már olyan messze.
- Az élet egy nagy fagyalt, csak tudni kell nyalni.
- Nincs is gravitáció, csak a Föld szívát minket.
- Egyenként a lavina hópelyhei is ártatlanok.



bályokat ismertettek, háttér-magyarozatokat adtak néhány konkrét eseményhez. Jó példa volt megjelenésük arra is, hogy a különböző hatóságok és a lakosság között lehetséges értelmes párbeszéd, sőt az együtt-

működés sem kizárt, ha a kérdéshez mindkét fél jóindulattal közeledik.

A taxis fórum következő napirendi pontjaként Dudás Zoltán, a TFTSZ főtítkára beszámolt az általuk rendezett 25



Zaporozsec GT

éves a magántaxi rendezvényről, majd a megjelentek ártértek az utolsó előtti

hez fordulnak, hogy a taxiság komplett szabályozása kerüljön át a helyi önkormányzatok felügyelete alá. Úgy tűnik, ebben a GKM is partner lehet, mert a minisztérium szívesen szabdulna a taxisoktól, ha erre tör-

Kiskunhalasi Határőr Igazgatóság
Szeged Határrendészeti Kirendeltség

Bírósági határozatok

BH1996. 460. I. Az embercsempészes vétségének tettese, aki az ellenérték fejében a határon átcsempésztett személyek továbbszállítását, illetőleg célba juttatását végzi

BH2005. 311. Embercsempészes büntetést követi el, aki - társaival egyetértésben - vagyoni haszon-szerzés végett közreműködik a magyar határt jogellenesen átlépő személyek magyar területen történő továbbszállításában.

BH2002. 253. II. Az embercsempészes esetén a vagyoni haszonszerzésre irányuló célzat magában foglal minden olyan tevékenységet, amely a vagyoni gyarapodásra - akár az aktív vagyon követelésére, akár a passzív vagyon csökkentésére - irányul.

BH2002. 173. II. Az embercsempésztést megvalósító terhelt eredményesen nem hivatkozhat a végszükségre - mint büntethetőséget kizáró okra - azzal az érveléssel -, hogy az illegális határátlépők - a nemzetiségükre tekintettel - saját hazájukban veszélyhelyzetben voltak.



Kiskunhalasi Határőr Igazgatóság
Szeged Határrendészeti Kirendeltség

1978. évi IV. törvény a Büntető Törvénykönyvről
Embercsempészes

218. § (1) Aki államhatárnak más által

- engedély nélkül,
- meg nem engedett módon

történő átlépéséhez segítséget nyújt, büntetést követ el.

(2) A büntetés egy évtől öt évig terjedő szabadságvesztés, ha az embercsempésztést

- vagyoni haszonszerzés végett,
- államhatár átlépéséhez több személynek segítséget nyújtva követik el
- A büntetés két évtől nyolc évig terjedő szabadságvesztés, ha az embercsempésztést

 - a csempésztett személy sanyargatásával,
 - fegyveresen,
 - tízletszerűen követik el.

(4) Aki az (1)-(3) bekezdésben meghatározott embercsempésztésre irányuló előkészületet követ el, vétség miatt két évig terjedő szabadságvesztéssel büntetendő.

(5) Az embercsempészes elkövetőjével szemben mellékbüntetésként kitiltásnak is helye van.

Büntetési tétel : 1 évtől 5 évig terjedő szabadságvesztés



Kiskunhalasi Határőr Igazgatóság
Szeged Határrendészeti Kirendeltség

Határőr által fogatosítható intézkedések

1997. évi XXXII. törvény a határőrizetről és a Határőrségről 54. § és az 1998. évi XIX. törvény a büntetőeljárásról szóló jogszabályok rendelkezései alapján:

- igazoltatás;
- ruházat-, esomag- és járműátvizsgálás;
- előállítás (azt aki bűncselekmény elkövetésével gyanúsítható);
- terhelt meghallgatása;
- lefoglalás.



napirendi pont tárgyalására. Ebben eldöntötték - később határozati javaslatként rögzítették is - a Magyar Önkormányzatok Szövetségé-

vényi felhatalmazása lenne. A konkrét lépésekre ebben az ügyben már csak 2008-ban kerül sor.

Végül a rendezvényen megjelentek felvetették: szükség lenne a TFTSZ kibővítésére is, ám a vidékiek a jelenlegi tagdíjat nem tudnák kifizetni. A TFTSZ főtítkára ígéretet tett arra, hogy elnökség elé viszi a javaslatot. Döntés ez ügyben is 2008-ban várható.

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.

Látogassa honlapunkat: www.taxisokvilaga.hu



A határellenőrzés megszűnik, de az előírások nem

A schengeni övezet sem maga a Kánaán

Európai uniós országgént is csak szép lassan juthatunk el a teljes jogú tagsághoz. 2004. május elseje óta e közösség részeként számos korlátozás élt hazánkkal szemben. 2007. december 21 után az úgynevezett schengeni övezetbe fogunk tartozni, amely jelentősen megkönnyíti a határátlépést a tagországok között, de azért az egyes államok továbbra is érvényesítik saját jogszabályaikat velünk szemben is.

Évtizedeken keresztül csak útlevéllel lehetett elhagyni az ország területét. Mióta beléptünk az EU-ba, már személyi igazolvánnyal is igazolhatjuk magunkat. 2007. december 21 után megszűnnek a határellenőrzések közvetlen szomszédaink, Szlovénia, Ausztria, Szlovákia határainál, és úgy utazhatunk, közlekedhetünk, mint a madár. Ugyan Románia is tagja már az európai közösségnek, de ott még ellenőrzésre

kell számítanunk, hiszen az ország keleti és déli szakasza schengeni határnak minősül. Dr. Orodán Sándor ezredestől, a Határőr-szövetség elnökétől gyakorlati kérdésekre vártunk választ. Először arra: Milyen úti okmányokkal érezhetjük biztonságban magunkat az államhatáron kívül? A szövetség elmondta: - A külföldre utazáshoz szükséges okmányokat Magyarországon törvény határozza meg. E jogszabály, az 1998. évi. XII. törvény kimondja, az Unión belül érvényes útlevél és személyi igazolvány erre a megfelelő okmány. A személyi igazolványok közül a régi és új típusút, a puha vagy kemény fedeles és a kártya formátumút is elfogadják a 14. életévét betöltött állampolgártól. Aki ettől fiatalabb, annak szülei, hozzátartozói kénytelenek kiváltani az útlevelet. 4 éves korig két év érvényességgel szerezhető meg, 4-18 év között pedig tíz, különleges esetekben öt évre. Vagyis, ha a karácsonyi bevásárlásra az egész család szeretne kiugrani, mondjuk Bécsbe vagy Kassára, akkor a 14. év alattiaknak eh-

hez útlevélre lesz szükségük. Ugyan fizikailag az államhatáron senki nem fogja ezt ellenőrizni, de a mélységi kontrollnál már problémák merülhetnek föl, ha a gyermek személyazonossága nem igazolható egyértelműen. Ehhez pedig csak az útlevelet fogadják el - közölte a szövetség, majd rögtön kiegészítette:

- A gyermeknek útlevéllel kell rendelkeznie. A magyar jogszabályok szerint ezzel ő is, akár önállóan átléphetik a határt. Ajánlatos azonban, hogy a kiskorú, vagy a vele utazó felnőtt vigye magával a szülők magyarul és a meglátogatni szándékozott ország, illetve a tranzitország nyelvén megfogalmazott, vagy ezekre lefordított nyilatkozatot arról, hogy a kiskorú gyermek külföldre utazásához hozzájárulnak. A nyilatkozat tartalmazza:

- a gyermek, a kísérő és a szülő(k) adatait, a kiskorú úti okmányainak számát,
- a külföldi tartózkodás célját, helyét,
- a meglátogatni kívánt személyt vagy intézményt adatait, elérhetőségét.

A külföldi hatóságok különösen akkor vizsgálják a hozzájárulás meglétét, ha felmerül annak a gyanúja, hogy a gyermek jogellenes külföldre viteléről, gyermekkereskedelem vagy a kiskorú érdekeinek másfajta veszélyeztetéséről lehet szó. E szabályok államokként eltérőek lehetnek, ezért javasolt az előzetes tájékozódás az adott ország külképviseletén - hangsúlyozta Orodán ezredes.

BTI-hírek

A BTI iroda az eddigi évekhez hasonlóan az év végi ünnepek alatt és között zárva tart. **Utolsó** ez évi **nyitvatartásunk december 21., péntek**, 10-14 óráig. **Az új évben már január 2-án**, 10 órakor **nyitunk**. Az adóbevallási időszakban, február 15-ig igény szerint kibővített nyitvatartással üzemel az iroda.

Ezúttal is szívesen segítünk az adóbevallások kitöltésében azoknak is, akik nem nálunk könyveltetnek. A bevallás egyéni vállalkozóknál (kivéve a nyugdíj melletti vállalkozókat) már kizárólag elektronikus úton történhet, amelyhez előzetes regisztráció szükséges. Akik 2007-ben már igénybe vették valamely elektronikus bevallási szolgáltatásunkat, azoknak a regisztrációja érvényes. Akik viszont most először keresnek fel bennünket, azok időben tegyék ezt meg, mert a regisztráció átfutása az eddigi tapasztalatok alapján akár két-három hét is lehet. A bevallások beküldésének elmulasztása vagy késedelme pedig az egyik legszigorúbban szankcionált szabálysértés az APEH-nél.

- A bevalláskészítéshez várhatóan a következő adatok lesznek szükségesek:
- Személyes adatok
- Éves bevétel negyedéves bontásban
- Befizetett adóelőlegek összesen
- Táppénzes állomány esetén ennek igazolása (Az OEP küldi ki)
- Tételes adózók esetében ezeken felül, szintén negyedéves bontásban:

- Anyagköltség (jellemzően az üzemanyag)
- Egyéb költségek
- Kivett vállalkozói jövedelem
- Amortizáció (ha érvényesíti)
- Áthozott veszteség összege (ha van)
- Munkaviszony melletti vállalkozók esetében továbbá:
- Főállású munkahely által kiállított ösztönösítő az éves jövedelemtől
- Nyugdíj melletti vállalkozóktól fentiek mellett, idén először:
- Éves nyugdíj összege (maga a nyugdíj nem adózik, de adott esetben az egyéb jövedelmet felsőbb adósávba „tolja”).

(Az adatszolgáltatás megkönnyítésére rendszerező adatlapot készítünk). Fentiek mellett szükséges lehet minden olyan igazolás, amely az egyéb bevételekről és jövedelmekről (lakáskiadás, ingatlan adás-vétel, osztatékkifizetés, egyedi szerződés alapján fizetett összegek, stb), valamint az igénybe vehető kedvezményekről szól (élet- és nyugdíjbiztosítás, gyerekkedvezményhez a gyerekek adatai stb.).

A bevallások elkészítése és elektronikus továbbítása időigényes folyamat, célszerű ezért minél hamarabb felkeresni irodánkat. Nem csak taxis vállalkozók fordulhatnak hozzánk, vállalkozó családtagok, barátok, ismerősök személyi jövedelemadó-bevallásának elkészítését is.

Minden kedves kollégának és családtagjainak békés, boldog karácsonyi ünnepeket és sikerekből gazdag új esztendőt kívánunk.

A pszichológusnál

25 évi házasság után

Miután a pszichológus megkérdezte őket, hogy mi a gond, a nő egy hosszadalmas, szenvedélyes és szívtepő listát zokogott el a szakembernek, az elmúlt 25 év összes létező problémájáról. Csak mondta, mondta: elhanyagolás, bensőségesség hiánya, üresség, magányérzet, szeretethiány, s egy egész lista a soha ki nem elégített érzelmi igényeiről, melyeket ki kellett bírnia házasságának eddigi szakaszában.

A szakember miután végig hallgatta a listát, felállt, körbejárta az íróasztalát, majd egy hatalmas szenvedélyes csókkal magához ölelte az asszonyt. A nő elhallgatott, s mint akit elkábítottak, szótlanul leült. A pszichológus a férjhez fordult és így szólt:

- Látja, erre van szüksége a feleségének, hetente legalább háromszor! Meg tudja tenni?

A férj gondolkodott egy kicsit, majd válaszolt:

- Nos, hétfőnként és szerdánként el tudom hozni önhöz, azonban péntekenként pókerezem.



A mindennapokban az is előfordul, hogy a család vagy az utazni vágyó kedvenc háziállatát vinné magával.

- Az Európai Unió előírásai szerint – ismerhetjük a vonatkozó szabályozást – a kutyának, a macskának, a vadászgőrénynek kísállat útlevélre van szüksége. Tehát amennyiben az utas az említett házi kedvencekkel kíván nyaralni, akkor úgynevezett állatútlevéllel köteles rendelkezni. Mindezekért – indulás előtt – célszerű felkeresni a lakóhely szerinti illetékes állatorvost. Ha pedig bárki is az EU-n kívül öhajtja maga mellett tudni kedvenc társát, akkor mindenképpen javasolt az előzetes tájékozódás, amelyhez a legmegbízhatóbb forrás az adott állam külképviselete – jegyezte meg az ezredes.

S ha már utazás, akkor vegyük példaként a gépjárművet, amely lehet kölcsönautó is. Ez esetben nem árt tudni, milyen dokumentációval induljunk útra. Erről is jogszabály rendelkezik, mégpedig a nem saját tulajdonú gépjármű külföldre viteléről szóló – és nem csak unión belül hatályos – jogszabály. A 35/2000. BM rendelet, kimondja: gépjárművet csak a tulajdonos vagy az üzembentartó írásos engedélyével lehet kivinni. Ezt az írásos engedélyt közokiratba, vagy teljes bizonyító erejű magánokiratba kell foglalni – hangzik a jogi szöveg. A gyakorlatban ez annyit jelent, hogy két tanúnak aláírásával, személyes adataival kell igazolni ennek a hitelességét. Romániába és Ukrajnába viszont csak a közjegyzői okiratot fogadják el, méghozzá a célország nyelvére lefordítva. E dokumentum tartalma:

- a jármű használójának nevét,
- úti okmányának számát,
- a jármű típusát, forgalmi rendszámát, alvászámát,
- a forgalmi engedély jogosultjának nevét, aláírását,
- gazdasági társaság esetén annak cégszerű aláírását,
- azt az időtartamot, amely alatt az országot a járművel elhagyhatja.

Magyarországon bérbe vett vagy lízingelt jármű esetén ezt a hozzájárulást a bérleti, illetve a lízingszerződés pótolja, amennyiben abból megállapítható, hogy az üzembentartó a járművel az ország területét jogosult elhagyni. A szerződést határátlépéskor vagy egyéb ellenőrzéskor felhívás nélkül be kell mutatni az eljáró hatósági személynek.

Ne feledkezzünk meg az alapokmányokról sem, így a jogosítványt, forgalmi, zöld kártyát, és a kötelező biztosítást igazoló papírokat is kérhetik. Némely ország megköveteli, hogy a belépők nemzetközi jogosítvánnyal is rendelkezzenek, ezt célszerű indulás előtt

A metróban ültem egy újságon, amikor valaki megkérdezte: – Olvassa ezt? Hirtelen nem jutott eszembe semmi frappáns válasz, ezért aztán igennel válaszoltam, majd felálltam, lapoztam egyet, és újra leültem.

Hatalmas autó, alacsony fogyasztás

CHEVROLET EPICA



Ez az autó tényleg ideális taxi lehet, mert méretei alapján minden cégnél a felső kategóriába kerül. Ugyanakkor 5 millió alatti árával igencsak versenyképes lehet a konkurencia által taxinak kínált felső kategóriás autók között. Ez már a benzinmotorral szerelt változatra is igaz volt, ám a 2 literes, 110 kW-os (150 LE), 320 Nm nyomatékkal „bíró” gázolajos erőforrás lenyűgöző képességekkel rendelkezik. A Chevrolet Gombos által rendelkezésünkre bocsátott dízelmotoros

megtudni, és az okmányirodán beszerezni. A magyar jogosítvány az unió területén elfogadott csakúgy, mint nem uniós szomszédainknál. Viszont Ukrajnába csak nemzetközi kötelező felelősségbiztosítással lehet belépni.

Magyar állampolgárok érvényes útlevéllel és személyi igazolvánnyal is (régí és új típusú egyaránt) utazhatnak az alábbi országok területére:

Andorra, Ausztria, Belgium, Bulgária, Ciprus, Csehország, Dánia, Észtország, Finnország, Franciaország, Görögország, Hollandia, Horvátország, Írország, Izland, Lengyelország, Lettország, Liechtenstein, Litvánia, Luxemburg, Málta, Nagy-Britannia, Németország, Norvégia, Olaszország, Portugália, Románia, Spanyolország, Svájc (csak az új típusú személyi igazolvánnyal), Svédország, Szlovákia és Szlovénia.

Mint azt Sipos Jenő ezredestől, a Vám- és Pénzügyőrség Országos Parancsnokságának szóvivőjétől megtudtuk: sokan abban a tévhitben élnek, miszerint a schengeni övezetbe tartozással változnak a vámszabályok. Az ezredes magazinunknak elmondta: - A vámszabályok 2004-ben, amikor tagja lettünk az EU-nak akkor valóban módosultak, változtak, ám most csupán a határellenőrzés szűnik meg, de

az érvényben lévő szabályok – kiviteli és behozatali –, kvóták nem. Úgyhogy senki ne gondolja, hogy december 21 után kartonszám szállíthatja a cigarettát, tucatszám viheti az alkoholtartalmú italokat, vagy magyarokról lévén szó, két díznóból készült díznóbortossal lehet átruccanni, akár csak a sógorokhoz is. Ugyanígy, ha valakit ellenőrzéskor azon kapnak, hogy kávé, ékszer vagy egyéb engedélyhez kötött terméket a megengedett mennyiségén felül birtokol, azért eljárás alá vonhatják. Eppen ezért, mielőtt bármely honfitársam útra kél, tájékozódjon, hogy vámentesen mely tagországba mit és mennyit szabad kivinnie, illetve behoznia, nehogy emiatt érje kellemetlen meglepetés akár külföldön, akár idehaza. Végül a külhonban vásárolt termékekről mindenképpen célszerű blokkal rendelkezni, bár ez hazai viszonyban sem hátrány egy közúti ellenőrzésnél, legyen az akár vám, akár rendészeti kontroll – fejezte be a szóvivő.

Alaposabban körbejárva a schengeni övezetbe tartozás előnyeit, megállapítható: a határátkelők ellenőrzései ugyan megszűnnek, de a korábban érvényben lévő jogszabályok mit sem változtak, azokat továbbra is mindenkinek be kell tartania.

Kovács Zoltán Tamás



Epica végsebessége 200 km/h. 90 km/h sebességnél a fogyasztás 6 liter alatt marad, ami a tempomat (sebesség tartó automatika) használatával kismértékben még tovább csökkenthető. 130-nál még mindig csak 7 liter a közel 2 tonnás autó „étvágya”.

Az Epica hossza 4805 mm, szélessége 1810 mm, magassága 1450 mm. A tengelytáv 2700 mm. A csomagterület tartalma 480 liter. Ezt az osztottan dönthető ülésekkel tovább lehet növelni. A 65 literes üzemanyag tank akár 1000 km megtételére is alkalmassá teszi a Chevrolet Epica-t.

A szériafelszereltségbe szinte minden beletartozik, csak az olyan extrákért kell külön fizetni, mint a tempomat, vagy a napfénytető.

Ahogy azt a **Chevrolet Gombos** márkakereskedésben megtudtuk, nagyon sok taxis érdeklődőből lett már vásárlójuk, mert az Epica ár-érték aránya a fuvarosoknak kifejezetten csábító.



Gyerekek mondták

– Nem értem, minek csináltak ide utcát, ha egyszer behajtani tilos!



– Nem megyek ki a napra, mert fejszúrászt kapok!



– Anya, nem bántalak meg azzal, ha azt mondom, hogy ez a krumpli most nem olyan finom, de amit máskor szoktál főzni, az nagyon finom szokott lenni?



– Te láttál már olyan anyukát, aki jól járt, ha erőltette a gyerekét?



A kislányomnak, egy régi kulcsot adtam játszani.

– És hol az ajtó, amit nyitni lehet velem? - kérdezte.

Azt feleltem, hogy fogalmam sincs. Ő csodálkozva végigmért, és megjegyezte:

– A kulcsot szokták elveszíteni, nem az ajtót.



Ágyba dugtam a három és öt éves lányaimat. Átöltöttem egy régi melegítőalába és kinyúlt pólóba, majd bementem a

fürdőszobába hajtat mosni. Még ott is hallottam, hogy veszekednek. Egy ideig hallgattam, majd törölközőt csavartam a fejemre, berontottam a szobájukba és leordítottam őket. Útban visszafelé még hallottam, ahogy a három éves megkérdezi nővérét:

– Te Réka, ez meg ki volt?



Kisfiammal (3 éves) sétálunk, és lát egy lefektetett biciklit a pázsiton:

– Szegény bicikli, megdőglött.



Nagyapánk csigalassúsággal ette a joghurtját.

– Figyelj, nagyapapa – mondta az öcsém –, csak három nap a szavatossága.



Négy éves fiam sehogy sem boldogult a köhögés elleni szirupja kupakjával, és végül azt kérdezte:

– Miért nem tudom én ezt kinyitni?

– Mert biztonsági zár van rajta, hogy gyerekek ne tudják kinyitni - feleltem.

Még egyszer próbálkozott a kupakkal, aztán azt kérdezte:

– De honnan tudja, hogy én gyerek vagyok?

Bonyolódik az adóbevallás

A kormányprogram egyik alapvető eleme az adózás és adminisztráció egyszerűsítése volt. Mindenki ítélje meg maga, hogy ez mennyire volt sikeres. A 2008 februárjában benyújtandó, 2007. évre vonatkozó adóbevallás mindenesetre minden eddiginél bonyolultabbnak ígérkezik.

Ennek elsődleges oka, hogy 2007. július elsejétől bevezetésre került az Alkotmánybíróság által megsemmisített, elvart adóról szóló rendelet helyett az ún. vállalkozói nyereségminimum fogalma. Ennek levezetése annyira megbonyolítja a bevallás vonatkozó oldalainak kitöltését, hogy megkockáztatom a kijelentést: nem lesz olyan egyéni vállalkozó, aki ezt hiba nélkül meg tudja csinálni!

A nyereségminimum azokra a vállalkozókra vonatkozik, akik tételes adózást választottak (másodosoknál például csak ez lehetséges), és vállalkozói nyereségük – ami nem egyezik meg a jövedelemkivétellel, hiszen az költségnek minősül – nem éri el a bevételük kettő százalékát. Ez persze egy igen nagy mértékben egyszerűsített megfogalmazás.

Átalányadózó taxisokra ez az adófajta nem vonatkozik, hiszen az átalányadó sajátosságai-ból adódóan ők nem lehetnek nullások vagy veszteségesek, ha bevételük van. Az átalányadó esetén egyébként sem értelmezhető a vállalkozói nyereség fogalma.

Szintén nem kell aggódniuk azoknak, akik jövedelmüket nem vállalkozói kivétként, hanem osztalékként veszik ki, és ez az összeg meghaladja az összes bevétel két százalékát.

Mindenki más viszont készüljön fel rá, hogy adóbevallása kitöltése során talán önmagának is meglepetést okozó csúnya szavakat fog kiejteni a száján. Ha bevallását könyvelője készíti, akkor meg tőle fogja hallani ezeket a cifra kifejezéseket...

Az eddigi információink alapján – hiszen a 2007-es adóbevallási ív mintája még nem került nyilvánosságra – a bevallás többi része az eddigiekhez hasonlóan alakul. Járulékbavallást nem kell kitölteni a főállásúaknak, hiszen azt már teljesítették az év során a 12 darab havi bevallással. A nyugdíjasok viszont nagy valószínűséggel ismét az 53-as Szja-nyomtatványon fogják bevallani járulékaikat.

A bevallások határideje nem változott: az egyéni vállalkozó éves személyi jövedelemadó bevallást február 15-ig, a magánszemély május 20-ig nyújtja be. Az éves szja-különbözetet is e határidőig kell befizetni. A jövedelemadó-előleget negyedévenként, a negyedévet követő hó 12-ig kell befizetni, a 2007. negyedik negyedévére vonatkozót tehát 2008. január 12-ig.

Nagy Zoltán
BTI-Taxicentrum



A Taxisok Világa előző számában olvashattatok a New York-i taxikról, taxisokról. Láthattátok az itt készített képeimet. Most következzen – röviden – egy beszámoló Amerikáról, autós szemmel. Természetesen két hét alatt nem lehet teljesen megismerni, kiismerni egy kontinensnyi ország közlekedésének egészét. Írásom is a teljesség igénye nélkül készült. A legfontosabb tapasztalatom az ottani közlekedésben, a nyugalom. Tulajdonképpen annival

Amerika

Floridában egy hétre béreltem autót. Ez alatt az egy hét alatt nemhogy balesetet, de baleseti veszélyhelyzetet sem láttam! Tizenéves fiam döbbenet figyelte ténykedéseimet az első napokban, miért megyek olyan lassan,

hiszen – majd három évtizedes taxizás után – megszokta „tempós” vezetési stílusomat Budapesten. Csak akkor értette meg a lényegét, amikor meglátta az útkereszteződésekben, az országutak parkolóiban „szuszokáló” rendőröket, a rendőrautókban. Ugyanis

ők „rendellenesség” esetén azonnal akcióba lépnek! Most a közlekedés szabályokról röviden. Amerikában nincs „jobbke-

zes” utca. Vagy ennek van elsőbbsége, vagy annak. Egyébként Magyarországon is szeretném ezt bevezettetni az egyik parlamenti párt. Viszont van egy igazán amerikai sajátosság, a „lakó-

• A gyengébbek kedvéért: CSAK az adott irányba szabad menni



• Mintha a hülyék országában járnánk: Itt állj meg a pirosnál!

„odaát”, mint „ideát”, ám a nagy különbség az, hogy a járművezetők ott tényleg annival mennek! Például lakott területen 35 mérföld (körülbelül 50 kilométer/óra) a sebesség felső határa. De ők betartják...



• A veszélyes útkereszteződéseket eltérő útburkolattal jelzik



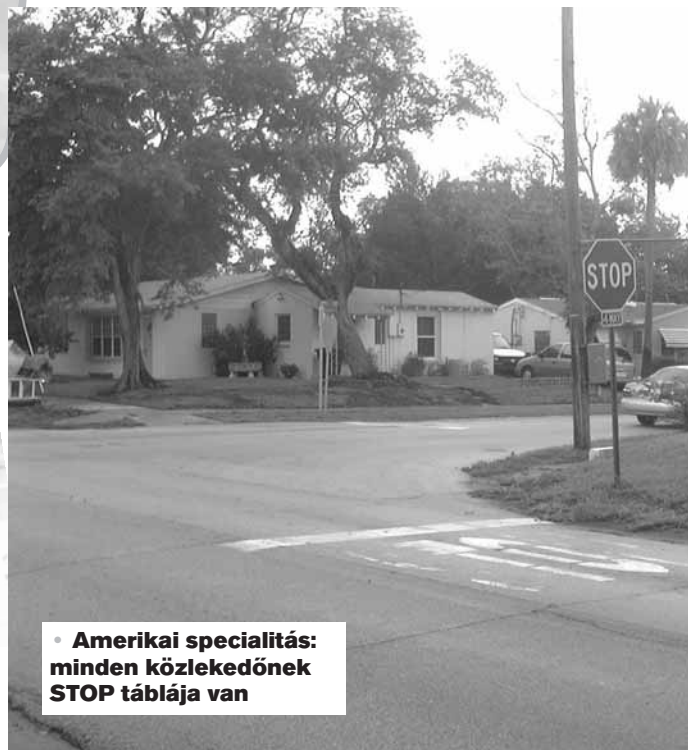
„lakóparkokban” a „4 WAY STOP” kereszteződések. Ott, ezekben a kereszteződésekben minden érkező „STOP-táblával” találkozik. Magyarul, mindenkinek meg kell állni, és az indulhat elsőnek, aki először érkezett.

A másik érdekesség, hogy a jelzőlámpák tilos jelzésénél majd mindenhol szabad tovább

• Ahol a tilos jelzésnél nem szabad jobbra fordulni, azt tábla jelzi



• Amerikai specialitás: minden közlekedőnek STOP táblája van





autós szemmel

haladni jobbra, kis ívben. Ahol a balesetveszélyesség miatt nem, ott ezt külön táblával jelzik.

A Magyarországon nem létező „TAXI-sáv”-ról készült képeket láthatóak lapunk előző számában. Ott csak (!) taxik közlekedhetnek. Ezen kívül nagyon sok helyen

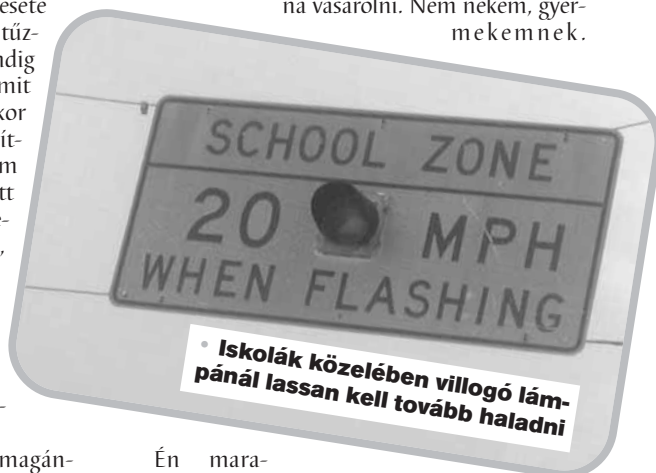
ra vagy balra. Azt a sávot szabaddá kell tenni! Egyébként a tűzoltókra, mint hősökre néznek a Word Trade Center esete óta. Ahogy mennek a szirénázó tűzoltóautók, az emberek még mindig integetnek a tűzoltóknak. Ilyesmit Legutóbb 1989-ben láttam, amikor Kolozsvárra vittünk segélyszállítmányokat a romániai forradalom idején. Az út mellett ismeretlen emberek integettek, ujjongtak, csak azért mert látták a magyar zászlókat a teherautókon, amit két év-tizedig nem láthattak.

Végezetül egy magánjellegű,

rövid történet egy bevásárlóközpontból. Szénsavval dúsított ásványvizet szerettem volna vásárolni. Nem nekem, gyermekemnek.



• **Menekülési útvonal természeti katasztrófák esetére**



• **Iskolák közelében villogó lámpánál lassan kell tovább haladni**

van ún. „Tűzoltó sáv” (csak egyszerűen „FIRE” kiírással). Ott mindenki közlekedhet, viszont ha jön a tűzoltóautó, akkor „söprés” jobb-



• **Behajtani tilos. A gyengébbeknek: Azért tilos, mert egyirányú utca...**



Én maradok a sörnél. Angolul keveset tudok, ezért a némettel próbálkoztam. „Mit Gas” mondja a német. Azaz „gázzal”. A bevásárlóközpontban azonban az amerikai árus döbbenet figyelte motyogásomat. A legközelebbi tankoláskor értettem meg a lényegét. A benzint ott „gas”-nak hívják... A gázolajat meg „petrol”-nak. Nem értette a „közértes” milyen lehet az az ásványvíz, amit benzinnel kevernek...

Legközelebb - amerikai riportsorozatombefejező részében - az amerikai mindennapokról, az átlagemberekről készült írásomat olvashatjátok.

Juhász Péter

• **Szöke hölgyeknek hatalmas tábla. Ez tényleg egyirányú utca**



• **Parkolást könnyítő építmények**





Részvények a tagoknak

Karácsonyi meglepetés a City Taxinál

December első napjaiban nagy volt a sürgős-forgás a City Taxi szövetkezet központjában. A kollégák alvállalkozói szerződésük kiegészítését írták alá egyrészt a POS terminálok kihelyezése miatt, másrészt szükség

City Taxi emblémájával ellátott nyakendőt kaptak. A csomagban volt továbbá naptár, üdvözlő-kártya, mágneses jegyzet-tömb is.

A szövetkezet tagjaira további meglepe-



Kontra Tibor (City 239) átveszi a szövetkezeti részjegyet Bradics Pétertől (City 312)

volt a kézzgyükre a tagdíjra vonatkozó melléklet módosítása miatt is. Eddig ez egy olyan hír, amire általában senki sem kíváncsi. Ám a taxisok látogatása a központban nem ért véget az aláírásokkal. Ajándékként – utalva a hamarosan elért 25 éves évfordulóra – a kollégának sálat, a kollégák a

tés várt: nekik még egy 47 641 Ft. értékű befektetési részjegyet is átnyújtott a szövetkezet vezetése. Az 1982-ben újraindult hazai taxizásban eddig példátlan lépésre méltán lehet büszke a City Taxi Szövetkezet minden tagja.

Gratulálunk mi is!



A részjegyen az elnök neve. Minden szövetkezeti tag ugyanilyen értékű befektetési részjegyet kapott

Egy csinos, fiatal lány ül a tömött buszon, az állapotos nőknek fentartott helyen.

Egy korosabb nő rászól: – Nem szégyelli elfoglalni az állapotos nők helyét?

– De hiszen én is állapotos vagyok! – válaszol a lány.

– Nem is látszik, mióta? – kérdi meglepetten a nő.

– Ugy fél óra – hangzik a válasz. – Még most is remegnek a térdeim.



OPEL ALKATRÉSZ CENTRUM

1139 Budapest, Teve u. 41.
www.csergoe.hu

**13 EZER FÉLE
GYÁRI ÉS UTÁNGYÁRTOTT
ALKATRÉSZ
OPELEKHEZ**

TAXISOKNAK ÁLTALÁNOS KEDVEZMÉNY
eddig 10% helyett 18%
SZERVÍZANYAG AKCIÓ (OLAJRA IS)
eddig 20% helyett 25%

(06-1) **330-0010**
(06-30)



**AUTÓMENTÉS
AUTÓSZÁLLÍTÁS**

Budapest közigazgatási területén - 2008.01.01-től már
nettó 8.000.- Ft + áfától

(a díjazás mértéke függ a gépkocsi állapotától, felvételi, szállítási lehetőségeitől, pl. kitorított kerék, törött futómű, stb.)

szállítjuk bármelyik taxitársaság vagy egyéni taxis vállalkozó gépkocsiját, max. 1,75 t súlyhatárig.

Speciális kiskocsikkal vesszük fel a futómű-sérült, vagy kitorított kerékű gépjárművet.

Balesetes taxi gépkocsikat

a mindenkori FUVOSZ-MABISZ megállapodásban szereplő díjzással szállítjuk, amennyiben annak költségét a biztosítótársaság várhatóan megtéríti.

A kedvezmény csak a taxinak jár, a biztosítóknak nem!

A biztosítás balesetes gépkocsikat INGYEN

szállítjuk, 30 napos opcióval! Ezekben az esetekben

a biztosító cégünknek utalja a szállítási díját.

Igénybevételi lehetőségekről érdeklődjön telefonon!

24 órás telefonos ügyeletünk:

2900-626, 2970-252,

70-370-6890, 70-370-6892

Szállítás éjjel-nappal, hétvégén és ünnepnapokon!

Belföldi szállításra kérje egyedi árajánlatunkat diszkrétjeinként!



Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



1. Taxijával a táblával megjelölt úton közlekedik. Előzhet-e folyamatosan a második forgalmi sávban, ha a külső sávban közlekedő gépkocsik a követési távolságot lényegesen meghaladó távközt tartanak egymás mögött?

- a) Igen.
b) Csak akkor, ha az azonos irányú forgalom számára legalább három forgalmi sáv áll rendelkezésre.
c) Nem.



2. Az ilyen táblával megjelölt útszakaszon felállhat-e a járdára az a gépkocsi, amelynek tengelyterhelése az 1000 kg-ot meghaladja?

- a) Igen, mert a jelzőtábla nem jelez súlykorlátozást.
b) Nem.



3. Utasa arra kéri, hogy taxijával azonnal szállítsa kórházba, mert váratlanul rosszul lett. A gyorsabb célhoz jutás érdekében áthaladhat-e egy ilyen táblával megjelölt útszakaszon?

- a) Igen, de az utas felelősségére.
b) Csak akkor, ha maga is indokoltnak látja a sürgős orvosi kezelést, pl. ha az utas jaggatva mellkasi fájdalomról panaszkodik.
c) Nem.



4. Lakott területen belül mely járműnek kell a táblával jelzett úttest jobb szélő sávban haladnia?

- a) Minden olyan járműnek, amelyek 50 km/h-nál lassabban halad.
b) Minden olyan járműnek amelyek 40 km/h-nál lassabban halad.
c) Minden olyan járműnek amelyet gyorsabban haladó másik jármű ér utol.



5. Mit célszerű tennie, ha éjszaka féktávolságának közelében az úttest bal oldalán megpillantja a táblával jelzett vadat?

- a) Fékkésszenlétben halad tovább, bár az állat nem jelenthet közvetlen veszélyt a taxijára.
b) Fokozott mértékben jobbra kormányozza a járművét, az útpadkára való lehajtás is indokolt lehet.

c) Intenzív fékezéssel csökkenti járműve sebességét, hogy szükség szerint majd meg tudjon állni.



6. Taxijával a táblával megjelölt úton közlekedik. Köteles-e fékezéssel lassítani járművének a sebességét, ha látja, hogy a jobbról betorkolló útról érkező partnere figyelmét elvonja a mobiltelefonján folytatott beszélgetés?

- a) Igen, mert egy lehetséges baleset bekövetkezését mindenképpen el kell kerülni.
b) Elegendő, ha leveszi a lábát a gázpedálról és hosszan rádudál.
c) Nem, mert az elsőbbségről nem köteles lemondani.

7. Egy közúti ellenőrzés során a rendőrök megállítják a taxiját. Utasa arra hivatkozik, hogy azért nem csatolta be a biztonsági övet, mert az számára egészségi okból hátrányos. Elfogadható-e ez a kifogás?

- a) Igen, az utasnak joga van önállóan eldönteni, hogy számára hasznos-e a biztonsági öv használata.
b) Csak akkor, ha orvosi igazolással rendelkezik arról, hogy számára öv használata egészségi okból hátrányos.
c) Nem, mert a biztonsági öv viselése minden felnőtt utas számára kötelező.

8. Ki köteles segítséget nyújtani egy közúti balesetben megsérült személynek?

- a) Csak az a vezető, akinek a mulasztása miatt a baleset bekövetkezett.
b) Legfeljebb a járművek vezetői és az utasai.
c) Mindenki, aki a balesetet észleli és nincs akadályoztatva e tevékenység nyújtásában.

9. Az intézkedő rendőr kikényszerítheti-e a vérvételt az ittas vezetéssel gyanúsítható személytől?

- a) Igen.
b) Csak közúti baleset okozása esetében.
c) Nem.

10. Hogyan kell manővereznie taxijával az olyan úton, ahol a forgalom sűrűsége miatt a sávokban összefüggő járműszo-lopok alakultak ki?

- a) Csak az elöl haladó gépkocsi féklámpáját kell figyelnie, hogy szükség szerint időben tudjon fékezni.
b) Partnereivel egyetértésben, velük együttműködve kell felvennie az adott forgalom ritmusát.
c) Nagy követési és oldaltávolságot kell tartania a közvetlen közelében haladóktól, mindig

célszerű elfoglalni a gyorsabb haladást biztosító forgalmi sávot.

11. Mit nevez a szakirodalom manővernek?

- a) A rutinfeladatok végrehajtását a járművezetés tanulása során.
b) A jármű sebességének, haladási irányának vagy mindkettőnek az egyidejű megváltoztatását.
c) Csak az irányváltoztatással járó kikerülés, valamint az előzés végrehajtását.

12. Mit jelent az, ha a tehergépkocsi elejét és hátulját narancssárga alapszínű, felirat nélküli vagy felirattal ellátott táblával jelölik meg?

- a) A jármű hosszúsága meghaladja a vonatkozó jogszabályban meghatározott méretet.
b) A jármű túlsúlyos.
c) A jármű veszélyes anyagot szállít.

13. Lakott területen taxijával olyan úton közlekedik, amelyen a párhuzamos közlekedés számára két terelővonalakkal megjelölt forgalmi sáv van. Forgalommentes időszakban haladhat-e folyamatosan a második sávban?

- a) Igen.
b) Nem.

14. A képen látható droszton várakozó taxik mellett más jármű azt úttest szélén...



- a) megállhat, de nem várakozhat;
b) nem állhat meg és nem várakozhat;
c) akár 5 percnél hosszabb ideig is tartózkodhat, ha vezetője a járműve mellett marad és egy taxi érkezésekor vagy kihajtásakor annak manőverét haladéktalanul lehetővé teszi.

Virágh Sándor

A helyes megoldások a 46. oldalon találhatóak.

Előfizethető a Taxisok Világa!

**A féléves előfizetői díj 2490 Ft, az egyéves 4980 Ft,
amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.
Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és PONTOS címüket olvashatóan tüntessék fel!**

DAEWOO CHEVROLET KIA MOTORS HYUNDAI
**GYÁRI ÉS UTÁNGYÁRTOTT
AUTÓALKATRÉSZEK**
www.korexcar.hu
 1194 Budapest, Endresz Gy. u. 27.
 Tel.: (1) 280 6483 • (30) 352 1292
 Nyitvatartás: H-P: 9-17-ig.

**ÜZEMANYAGPUMPÁK
LÉGTÖMEGMÉRŐK**
 ALAPJÁRATI MOTOROK
 Kipufogó rendszerek
 Nyugati, keleti autóalkatrészek
KO-CSI Kft.
 Bp., XXI. Szent István u. 171.
 Tel./Fax: 277-6553, 06-20/9427-220
 Tel.: 278-0198

**AUTÓTÜKÖRBETÉT
JAVÍTÁS**
 Földes Gábor
 1075 Budapest, Király u. 11.
 Ny: H-P: 8-17-ig
Telefon: 341-1261

NORDEX TRADE Kft.
 Autóalkatrész-szaküzlet
 AUDI, VW, Seat, Skoda
 1196 Bp., Ady Endre út 51.
 Tel.: 280-9739, 280-4567
 Nyitva H-P: 8-18 óráig, Sz: 9-13 óráig
www.nordextrade.hu
 Taxisoknak 10% kedvezmény!

KERTIGÉP JAVÍTÁS
**Kapáló gépek, fűnyírók,
láncfűrészek javítása,
karbantartása.**
 Szigetszentmiklós-Lakihegy, Leadó u. 36.
 /M0 Csepel-Halásztelki lejárótól 200m-re/
 Tel.: 06-24-475-250 Nyitva: H-P 10-18-ig

Octavia-Fabia alkatrészek
 exportőre várja taxis kollégákat
-10% -20%
 engedménnyel és egyéb akciókall
 Bp. XV., Arany J. U. 31.
Tel: 306-43-13 R: 70-209-78-96

AUTÓSZÁLLÍTÁS
 1,8 Tonnáig Budapesten 6000 Ft-ért.
 Teljeskörű gépjármű kárügyintézés,
 javítás, ingyenes taxi csereautóval is.
Taxik, rendszámok bérbeadása.
 Sérült gépkocsik vétele.
 Tel.: 06-209-960-250

Autórugó javítás, készítés
 lengéscsillapítók javítása,
 forgalmazása
Vörös Attila
 autórugó javító
 Ny: H-P 8-17 1151 Bp., Taksory sor 5.
 Tel: 06-1-329-0279 06-70-371-9927
 3 Diamonds Kft.

Skoda alkatrészeket az importortól!
 Taxis kollégáknak speciális árak!
 24 órás kiszállítás az ország területén!
 Ehavi akció: 10W40 GM motorolaj 5l 3250 Ft
 Többi termékünkről a
www.skodacarparts.hu-n
 Nagykereskedelmi kód: EXTRA 2007
 Tel.: 1/306-4313 Mobil: 70/209-7896

GONDOSKODJ JÖVŐDRŐL!
 Remek hozamok, biztonság:
AXA, GENERALI, AVIVA, UNIQA
 Nyugdíjprogram
 Tőkekepzés, hitelek!
Tel: 0620-510-4674
 Kollégád: Manhertz István

**PDA-k, PNA-k,
GPS vevők**
www.pdapark.hu
Tel: 70/621-6498

**Üdülés Hévízen
a Majerik
Gyógyszállóban**



Elhelyezés: 1, 2 és 3 ágyas összkomfortos (pótágyazható)
szobákban. Többgyermekes családok esetén
családi szobában.

1 ágyas szoba, svédasztalos reggelivel 7.500 Ft/fő/éj
 2 ágyas szoba, svédasztalos reggelivel 13.000 Ft/2 fő/éj
 Apartman, svédasztalos reggelivel 17.500 Ft/éj

Kedvezmények gyermekek számára:
 0-3 éves korig díjmentes, 4-14 éves korig 50%




A gyógyszálló
a Hévízi tó szomszédságában található

A könyvtár, biliárd, asztalitenisz, konditerem térítésmentesen használható.
 A szauna és a szolárium használata díjmentes

Masszázs, pezsgőfürdő, akupunktúra, kínai természetgyógyászat
terítés ellenében. A gépkocsik számára parkolóhely az üdülőn belül.
 A fenti árak az ÁFA-t tartalmazzák. Az idegenforgalmi adó
 (335 Ft/fő/éj) 18-70 éves életkor között a helyszínen fizetendő.

Jelentkezni lehet: Vasutas Segélyező Egyesület
 1078 Budapest, István u. 6. Telefon/fax: 342-5157 vagy
MAJERIK GYÓGYSZÁLLÓ
 8380 Hévíz, Kölcsey u. 6.
 Telefon: 06 (83) 340-240 06 (83) 340-239 Fax: 06-(83)-341-178
 e-mail: majerik@zalaszam.hu | www.majerikszallo.hu

Mercedes Alkatrész
 Az Ön igényeinek megfelelő ár és
 minőségi kategóriában
 Gyári, utángyártott és
 bontott alkatrészek raktárbázisa
 Üzleteink: 1196 Bp. Ady Endre u. 47.
 1196 Bp. Báthory u. 51.
Telefon: 280-51-67
 Taxisoknak minimum 10% kedvezmény

ICI AUTÓFESTÉK
 Azonnali SZÍNKEVERÉS
 színkód és színazonosítás alapján,
 bármilyen mennyiségben, minden típusú autéhoz.

- 2 K acryl
- 2 K Turbó acryl /tuszkol/
- Metal, gyöngyház
- Spray és stift töltés
- 1 Komponensű festékek
- Fényezés segédanyagok

Budapest XIV. Postyen u. 5.
 Telefon: 06-30 982-8167

Ez az Ön
 hirdetésének a helye

ÉKSZERÉSZ BT.
Ékszerkészítés
 (hozott aranyból is)

javítás - vésés - kőpótlás - restaurálás
 fényképről lézeres képvésés medálra

1211 Bp., Kossuth Lajos u. 106.
 Nyitva: Hétfő-Péntek: 10-17
 ☎ 06-70/311-9213

TAXISOKNAK 10% KEDVEZMÉNY!



MERCEDES BENZ B-OSZTÁLY



A szériafelszereltség több mint 23 elemet takar. Ennek teljes felsorolásától helyhiány miatt most eltekintünk, ám azért néhányat idemásolunk. Tehát többek között az ABS, a BAS, az ASR, az ESP, a szelektív lengéscsillapító rendszer, az elektronikus időtartó, az infravörös távirányító, a multifunkciós kormánykerék, a fékbetétkopás-visszajelző, az ülésfoglaltság-érzékelő a jobb oldali első ülésen, az oldalirányjelzők a visszapillantó tükrökbe integrálva, a „Steercontrol” kormányasszisztens, a fűtött szélvédőmosó-fúvókák elöl, a fedélzeti számítógép, az 1/3 : 2/3 arányban dönthető hátsó üléstámlák, az elinduláskor automatán záródó központi zár belső kapcsolóval, az elektromosan állítható és fűthető külső visszapillantó tükrök, az elektromos ablakemelők elöl, komfortkap-

Az B-osztályra vonatkozó ajánlatminta CHF alapon számolva, kétféle induló összeggel:

Induló díj	Havi díj	Ballonráta 150 e. km
478.000 Ft	86.974 Ft	1.502.395 Ft
1.200.000 Ft	72.809 Ft	1.502.395 Ft



A hazai autós piacon nem a B-osztály a legismertebb Mercedes-Benz típus. Külsője alapján sokan – tapasztaltuk – eleve összekeverik a kisebb testvérrel, az A-osztállyal. Ám aki egy kicsit figyelmesebben megnézi ezt a típust, rájön, hogy nagy a különbség. Kívül-belül egyaránt. Mi természetesen elsősorban azt néztük, mekkora az utasok

rendelkezésére álló belső tér. Nos, mind a láb-, mind a fejtér tekintetében igencsak jól vizsgázott a B-osztály. Ráadásul a 6 millió körüli ár – felszereltségtől függően – valamint a speciális „ballonrátás” finanszírozási mód (lásd Taxisok Világa 2007. novemberi szám 31. oldal) kifejezetten jó ajánlatnak számít.

csolóval mind-mind részei az alapfelszereltségnek. Aki ennél is többet szeretne, az a magasabb felszereltséget választhatja. Mindenesetre már több taxicégnél megjelentek az „első fecskék” a B-osztályos Mercedes-Benz típusokból, jelezve, nem véletlenül szaladgál taxikén ebből nagyon sok Rómában, Berlinben, vagy Münchenben.

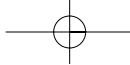
LÉPJETEK ÁT AZ ÁRNYÉKOTOKON

Sötét árny nehezedik a taxis társadalomra majd két és fél évtizede: a szabadrablás, ami mindannyiunkat megbélyegez. A napokban magánemberként kóricáltam Budapesten, a Fővám téren. Döböntem figyeltem huszoneves „taxis kollégámat” aki percenként hessegette el az utas jelölteket. Se tarifatablája, se azonosítója, csak a szabadrablás. 2007 novemberében! Jöttek a turisták és kérdezték: mennyi lenne a fuvar a Kálvin térig, telepakolva motyókkal, jövet a Nagycsarnokból? Mennyibe fog kerülni, kérdezték angolul, németül. Aki magyarul kérdezett, az eleve esélytelen volt... A külföldiek meg csak döböntsen hallgatták az árakat.

Bécsben, Münchenben, Párizsban körülbelül ugyanannyiba kerül a taxi, mint Budapesten. Körülbelül. Ha valaki ennek a tízszeresét mondja, azt már ők sem veszik komolyan. Már nem eszi a „rizsát” a turisták többsége!

Mondom fiatal barátomnak, – mint egy egyszerű járókelő –, hogy néhány rövid, 1000 forintos „löket” jobb lenne, mint órákat várni az 5000 forintos „okosságra”. De ő még fiatal, még hisz a csodákban. Hátha jön az a várt „császár”. Mi öregek már tudjuk, hogy ez nem járható út. Nem lehet egy fuvarból meggazdagodni. Miért megy a komoly taxitársaságoknak? Miért döcög néhány mezítlábas szekere? Mindenki tudja a választ, csak valahogy nem mindig sikerül az embereknek önmaguk árnyékán átlépni...

Ferenczy P. Károly



Na most jól megkaptuk! Adóreform helyett adószigor! Füttyölős futballbírókat az óriásplakátokon, az újságokban, a tévében, az interneten! Adjál számlát, kérjél számlát! Mert így tisztességes! Így fehéredik a gazdaság! Mármint ott lenn...

Évek óta mondjuk, és hívjuk fel a figyelmet, hogy az adóhivatal informatikai rendszere egyre korszerűbb, egyre biztosabb. Úgy tűnik, ma már nem lehet „elbújni”, az ellenőrzés, az adóvizsgálat mindenkire ki fog terjedni. Az APEH ezrével veszi fel a revizorokat, akik rövid kiképzés után máris munkába állnak. Adóbevallásainkat már komputerek vizsgálják, a „gyanúsakat” kiemelik, továbbítják a revizornak. És nem tudhatjuk, mi számít gyanúsnak. A veszteséges vállalkozás? Netán a minimum-járuulék-alap vállalása, vagy éppen ellenkezőleg a minimálbér alkalmazása?

Egy biztos: sokkal intenzívebb ellenőrzésre számíthatunk a jövőben. Az utcán, a próbatutazások során, a nyugtaadás ellenőrzésekor. Meg könyvelésünk, adóbevallásaink utólagos ellenőrzésekor. Meg a vagyonosodási vizsgálat során. Ne higgyük, hogy ránk nem kerül sor. Már nem csak a sokmillió eltitkolt jövedelmek ellenőrzése a cél, hanem akár az is, hogy miből fizetjük az autó részleteit, a társasági tagdíjat, meg a villanyszámlát...

Az adóreform ugyan elmaradt, de ennek ellenére is rengeteg új szabállyal kell megismerkednünk 2008-ban. A legtöbbet az áfa-alany taxisoknak kell tanulniuk, ugyanis az áfa törvényt nem módosították, hanem írtak egy teljesen újat. (Az eddigi 70 paragrafus helyett

Adóváltozások

adójóváírás mértéke is 18 százalék marad, havi maximuma azonban 9000 helyett 11 340 forint lesz.

A természetbeni juttatások adómentes határa emelkedik: a melegétel-utalványok esetében 10-ről 12 ezer, a hidegétel-utalványok esetében pedig 5 ezerről 6 ezer forintra. Jövőre az iskolakezdési támogatás mértéke nem fix összegű lesz – ez jelenleg 20 ezer forint –, hanem a minimálbér 30 százaléka, ami 2008-ra mintegy 21 ezer forintos összeget vetít előre. Az önkéntes egészség- és önszegélyező pénztárak esetében a minimálbér 20 százaléka helyett annak 30 százaléka fizethető be adómentesen. A minimálbér összege 2008-ban havi 69 000 forint lesz.

Megszűnik a lakásszerzési kedvezmény. Az eladott ingatlanok után fizetendő adóból ezután már nem lehet levonni az újabb lakás megvásárlására vagy építésére eső adót. Átmeneti intézkedésként az idén eladott ingatlanok esetén még öt évig él a kedvezmény. Ezzel párhuzamosan az eddigi tizenöt évről öt évre csökken a lakás eladásából származó jövedelem adóköteles időszaka. Fontos megjegyezni, hogy a változás nem minden ingatlanügyletet, csak a lakásokat érinti, a többi ingatlan esetében marad a 15 éves időszak. Magyarán: jövő évtől, ha valaki eladja lakását, amit öt évnél régebben birtokol, nem kell utána adót fizetnie, a kapott vételárat szabadon felhasználhatja. Az ingatlanok adásvéte-

ter stb.) árát két év alatt is el lehet számolni (az eddigi szabály három év volt).

Na és most jön a feketetelevés: bár már 2007. június 1-jétől bevezették, 2008-tól is érvényes a nyereségminimum szerinti adózás. Ez azokra a tetelesen adózó vállalkozókra vo-

Tanmese

Egy nap a paraszt szamarat beleesett egy kiszáradt kútba. Az állat órákon át szánalmasan bögött, miközben a paraszt megpróbálta kitálcálni, mit is tehetne. Végül úgy döntött, hogy a szamarat már úgyis nagyon öreg és a kutat is tervezte egy ideje betemetni; nem éri meg kihúzni az öreg szamarat. Áthívta a szomszédait, hogy segítsenek. Lápatot fogtak és elkezdtek a földet beleszórni a kútba. A szamarat hamar megértette mi történik, és rémisztő bögésben tört ki. Aztán, egy idő után elhallgatott...

Néhány perccel később a paraszt benézett a kútba. Csodálkozva látta, hogy a szamarat nem pusztult el,

natkozik, akiknek bevételeinek és költségeinek különbsége, vagyis a nyeresége nem éri el a közvetített szolgáltatások értékét nem tartalmazó vállalkozói bevétel 2 százalékát. Értelmezhető ez valamennyire? Pedig ez még az egyszerűbb megfogalmazások közül való! (Itt is és a továbbiakban is taxis vállalkozókról van szó. A jogszabály más vállalkozókra, például kereskedőkre vonatkozó részei még ennél is szerteágazóbbak.) Na de térjünk vissza a nyereségminimum számításához. Ha tehát a taxis vállalkozónak a bevételeiből levonva a költségeit – és ne feledjük hogy a vállalkozói kivét is költség! – az eredménye nulla vagy mínusz, illetve nem éri el a bevétel két százalékát (kétmillió bevételenél például a 40 000 forintot), az választhat: 1. vagy a jövedelem-, ill. nyereségminimumot tekintve adóalapnak, és befizeti az erre vonatkozó adókat, vagy, 2. adóbevallásában nyilatkozatot tesz – amely adójogilag bevallásnak minősül –, arról, hogy miért nem volt nyereséges. Anélkül, hogy a részletekbe belemennénk, érdemes figyelembe venni, hogy ennek a nyilatkozatnak olyan – két további adóévre is visszamenő – elemei vannak, amelyek az adóbevallásokból nem, csak a tetelesen és pontos könyvelésből állapíthatók meg – de azokból is nehezen. Úgyhogy aki maga próbálkozik vele, az kösse fel a gatyáját!

Az adózás rendje

Az APEH jövedelemigazolás ezentúl tartalmazza az elkülönülten adózó jövedelmeket is, ezáltal az átalányadózó jövedelmének igazolása is megoldódik.

Az adóbevallásban kimutatott túlfizetést az

Tovább nő a hatósági szigor

Adóhatósági vizsgálat lesz az induló vállalkozások minimum húsz százaléknál. A be nem jelentett foglalkoztatás esetén az adó- és járulékteher becsléssel is megállapítható lesz.

A mulasztási bírság maximuma magánszemély esetében 100 ezerrel, 200 ezerre, más adózók esetén 200 ezerrel 500 ezer forintra nő.

Számla ki nem bocsátása, be nem jelentett fog-

lalkoztatás és igazolatlan eredetű áru forgalmazása esetén a bírság egymillió forint is lehet.

Az adószám felfüggesztésének időtartama 45 nap lesz, ezután az adószámot törlik.

270-et tartalmaz...) A benne lévő csapdák nyilván majd később derülnek ki.

Nézzük hát részletesen, de kivonatossan a legfontosabb változásokat. Mivel a taxisok túlnyomó többsége egyéni vállalkozó, ezen belül alanyi áfa-mentes, ezúttal csak a velük kapcsolatos változásokkal foglalkozunk.

Általános forgalmi adó

A legfontosabb, és az áfa-menteseket is érintő – ezúttal kedvező – változás, hogy az új jogszabály négy millióról öt millió forintra emeli az alanyi adómentesség határát. (A kedvező változások felsorolása ezzel be is fejeződött...)

Személyi jövedelemadó

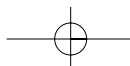
A személyi jövedelemadóban az adókülcsök és a sávhatár nem módosulnak, (1 700 000 Ft jövedelemig 18 százalék, e felett 36 százalék.) Az alkalmazottakra vonatkozó

lével kapcsolatban még több pontosítás született, amit itt nem részletezünk.

A családi adókedvezmény nem változott. Legalább három eltartott esetén havonta és eltartottanként 4000 forint levonható az adóból. Itt is hangsúlyozom, bár később még lesz róla szó, hogy az átalányadózó semmiféle adókedvezményt nem érvényesíthet, mert elkülönülten adózó jövedelemről van szó.

Az egyéni vállalkozó – ha tetelesen adózik – internetfelhasználásának költségeit is érvényesítheti a következő módon: ha telephelye a lakásán van, akkor az internetszolgáltatónak kifizetett összeg ötven százalékát, ha pedig telephelye elkülönül a lakástól – és az internetszolgáltatást itt veszi igénybe –, akkor 100 százalékát leírhatja költségként.

A 200 ezer forint alatti egyedi beszerzési értékű tárgyi eszközök (például URH, taxamé-





2008

adóhivatal legkorábban február elsején utalja (az eddigi határidő március 1. volt).

Az állami és önkormányzati adóhatóság egységesen minden év október 31-ig küldi ki az egyenlegértesítőket azoknak az adózóknak, akiknek hátraléka vagy túlfizetése meghaladja

hanem valami egészen meglepő dolgot csinál. Lerázza magáról a földet és egy-egy lépéssel feljebb mászik. Ahogy tovább lapátolták a földet a számárra, az folyamatosan lerázta magáról, és egyre feljebb került. Hamarosan aztán átlépett a kút peremén és boldogan iázva elsétált...!

Tanulj ebből. Az élet mindenfajta szemetet és mocskot fog rád lapátolni. Néha úgy érzed, teljesen beiterítettek a napi gondok. A kútból kimászás trükkje, hogy ezeket lerázd magadról és lépj feljebb. Minden probléma egy lehetőség a továbblépésre. Bármilyen helyzetből van kiút, ha nem adod fel, nem állsz meg! Rázd meg magad és lépj tovább...

az ezer forintot. Fontos változás, hogy az elektronikus bevallásra kötelezett adózók ezentúl nem kapnak folyószámla egyenleget (tehát az egyéni vállalkozók sem – a nyugdíj

melletti kivételével), mivel regisztrációjukon keresztül azt bármikor elérhetik önállóan, vagy könyvelőjük segítségét kérve.

Az adóhivatal honlapján köteles közzétenni az adóvégrehajtás és az adószám törlés alá vont adózók nevét, adószámát.

2008-tól együttes, adó- és vámhatósági igazolás kérhető az APEH-től. Egyel kevesebb helyre kell tehát elmennie annak, aki kocsi cserél.

A jövedelem-, ill. nyereségminimummal kapcsolatban beadott bevalláskiegészítő nyilatkozatot az adóhatóság számítógépes kockázatelemzésnek veti alá. Ha fennáll az adóelkerülés valószínűsége, adóvizsgálat következhet. Az adóhatóság a bevallások beérkezésétől számított harminc napon belül értesíti az adózókat, hogy kiválasztotta ellenőrzésre. Ez az értesítés még nem jelenti az ellenőrzés tényleges megkezdését, arra egy éven belül bármikor sor kerülhet (hadd izguljon az a rohadt adócsaló...). Az ellenőrzés tényleges megkezdéséig még mód van a könyvelést rendbe tenni, és az esetleges önrevízióknak sincs akadálya. Ha az adózó a vizsgálat során nem tudja hitelt érdemlően bizonyítani a bevallott jövedelme és az életvitele által igényelt összeg közötti különbséget, az adóhatóság becsléssel élhet.

Bírságok: nyugtaadás elmulasztása esetén az adóhivatal az alkalmazottal szemben 10-50 ezer forintig terjedő bírságot, a vállalkozóval szemben 200-tól 500 ezer forintig terjedő bírságot alkalmazhat. A számla- vagy nyugtakibocsátás megsértéséért, továbbá be nem jelentett alkalmazott foglalkoztatásáért az eddigi 200 ezer helyett akár egymillió fo-

rintos bírság is kiszabható! Az elektronikus bevallásra kötelezettek ezentúl változásbejelentéseiket is elektronikus úton teljesíthetik, továbbá mód nyílik a fizetési könnyítésre irányuló kérelmek, adóigazolások, jövedelemigazolások elektronikus igénylésére is. A részletes szabályokat pénzügyminiszteri rendeletben fogják megalkotni még 2007-ben. Lényeg, hogy például egy kocscsere esetén beszerzendő nullás papírok ügyében már két lépcső is kihagyható, az adó- és tb-, továbbá vámigazolások az ügyfélkapun keresztül önállóan intézhetők (illetve aki könyvelővel dolgoztat, annak a könyvelője tudja elintézni).

Hát röviden ennyi, mintegy előzetesen. Emésztgessük kicsit...

Az egyéb adónemekkel és szabályokkal itt nem foglalkozunk, mert taxisok, ill. egyéni vállalkozók esetén ezek nem jellemzők. Az egyetlen kivétel talán az egyszerűsített vállalkozói adó, röviden EVA, de ebben bennünket érintő lényeges változások nem történtek. Felhívjuk a figyelmet, hogy a tb-törvény egységes szerkezetben majd csak az idevágó törvények és rendeletek elfogadása után, várhatóan december végén jelenik meg. Ennek ismertetésére természetesen jövő évi számainkban visszatérünk.

Összeállításunk a legnagyobb gondossággal készült, de az idő rövidege miatt előfordulhat, hogy némely lényeges változásra nem tértünk ki. Mindenesetre az adózással és társadalombiztosítással kapcsolatos legfrissebb információkat igyekszünk folyamatosan közzélni lapunkban.

Nagy Zoltán

Pezsgő, hidegkonyha, jó hangulat

Évbúcsúztató a Vígyszínházban

Úgy tűnik, a Buda Kft. végleg szakított az év végére jellemző, hagyományos „ügyfél-ajándékozási” szokásokkal. Korábban – mint más taxitársaságoknál – autók jártak végig a megrendelőket, különféle nagyságú és tartalmú csomagokkal. Így kívánva az ügyfeleknek minden jót az ünnepekre. Ettől az anyagi teherrel és a vele járó szaladgálástól úgy tűnik nem lehet szabadulni, de lehet a befektetni kívánt energiát más módon is hasznosítani. Például úgy, ahogy ezt a Buda Kft.-nél tették. Már a tavaly év végén, a Pesti Színházban rendezett év végi ügyféltalálkozó is nagyon tetszett a meghívottaknak. A hangulat, a vendéglátás, az előadás jó volt. Várható volt tehát a folytatás, amiben senki sem csalódott. Az idén „emelték a léceket” és a meghívók már a Vígyszínházba szölettek. Volt is látványos felhajtás az előadáskezdést megelőző felórában. Taxi, taxi hátán, pezsgőző vendégek a felhajtótól a bejáratig, és a lényeg: mosolygó emberek mindenütt.

Az ünnepi előadás Eisemann Mi-

hály – Halász Imre – Békeffi István közös alkotása, az Egy csók és más semmi volt. Főbb szerepeiben a meghívottak Eszenyi Enikőt, Kern Andrást, Kamarás Ivánt, Reviczky Gábort és Bárdy Györgyöt láthatták.

A szünetben újabb pezsgőzés következett, melyet – hogy meg ne ártson senkinek – szép számú variációban hidegkonyhai készítmények fogsztásával lehetett semlegesíteni.

Végül pedig három taxicég autói szállították haza az elégedett vendégeket, akik búcsúzóul csak annyit kértek a tulajdonosoktól és a menedzsmenttől, hogy a következő év végén se fedkezzenek meg róluk...





Az APEH hajítja be a ki nem fizetett bírságokat

Januártól vastagabban fog a „toll”

Elfogadta az Országgyűlés azt az indítványt, amely alapján január elsejétől a szabálysértésekért többet kell fizetni, és aki határidőre nem utal, attól az APEH hajítja be az adósságát.

Több törvény módosítására is áldását adta a T. Ház ahhoz, hogy az 1999 óta érintetlen Szabálysértési Törvényben meghatározott bírságokat emelhessek. Míg korábban a legkisebb kiszabható érték 500 forint volt, és a legmagasabb 100 ezer, addig a módosított jogszabály szerint januártól 3000 forint az alap és 150 ezer a maximum. A változásokat azonban sokan rosszul értelmezik.

Az Országos Rendőr-főkapitányság szóvivője szerint nem történt más, minthogy a korábbi minimális szabálysértési értékhatárt 500-ról 3000 forintra, míg a maximum összeget 100 ezerrel, 150 ezerre emelte a jogalkotó. Garamvölgyi László dandártábornok hozzáfűzte: – Ezen belül változott például a helyszíni bírság összege, amely a napi gyakorlatban érinti a rendőrséget. Például az eny-

azonban még egy jelentős különbség. Amennyiben közlekedési szabálysértésről van szó, a helyszíni bírság esetén a rendőr nem állapít meg büntetőpontot, így az nem is kerül be a vétkes fél nyilvántartásába, míg ha a szabálysértési eljárást lefolytatják, akkor a büntetőpontokat is bekönyvelik – tudtuk meg.

A másik jogszabályi módosításnak köszönhetően, aki a jövőben nem tesz eleget a 3000 forintos minimum bírság befizetésének, attól az APEH behajthatja ezt az összeget. Korábban 5000 forint volt az alsó összeghatár, amikor az adóhatóság végrehajtást rendelt el, most ezt az értéket szállították le háromezerre, hogy könnyebben érvényesíthető legyen a jogalkotó akarata.

Arra azonban érdemes lesz odafigyelni, hogy a végrehajtási, behajtási eljárás egyszeri költsége jelenleg 7.300 forint, így ha az APEH intézkedik, úgy a 3000 forintos bírságból első alkalommal máris 10.300 forint lesz. Szóval érdemes számolni és gondolkodni, hogy melyik is a kifizetődőbb megoldás.

Az elmúlt hetekben számos esetben felmerült a Közlekedési Törvény módosításának terve során az objektív felelősség kérdése, és az, hogy akit ennek alapján elmarasztalnak majdan – ha a módosítást az Országgyűlés elfogadja –, az akár 300 ezer forint bírságra is számíthat.

Kondorosi Ferenc, az Új rend végrehajtásáért felelős kormánybiztos mindezt a következőképpen pontosította: – Javában dolgozunk még a jogszabály-tervezeten. Egyelőre az sem tisztázott, kikre és mely esetekben legyen alkalmazható az objektív felelősség elve, ám amennyiben a törvény módosítást követően ez alapján marasztalnak el bárkit is, azt nem szabálysértési, hanem ügynevezett közigazgatási bírság miatt teszik, amelynek összeghatára 30 és 300 ezer forint között változhat – oszlatta el a félreértést a kormánytag.

Jelentős különbség a két bírság között, hogy az előbbit már a képviselők elfogadták, így az január elsejétől életbe lép, míg ezen utóbbiról – legkorábban – december második felében szülehet döntés.

k.z.t.



Radár – zéró toleranciával

hebb fokú szabálysértés esetén az intézkedő rendőrnek lehetősége volt eddig is arra, hogy ügynevezett helyszíni bírságot szabjon ki. Ennek feltétele volt, hogy a jogsértést a vétkes fél elismerje, és a kirótt bírság összegét is elfogadja. Ez esetben a járőr kitöltötte a formanyomtatványt, amelyen szerepelt a szabálysértés ténye, ideje, helyszíne, és az is, hogy ezt a szabályszező elismerte és a meghatározott bírság összegét sem vitatta. Ezt aláírta, és kapott egy csekket a befizetendő összegről. Hangsúlyozom, készpénzmozgás a helyszínen nem történt. A szabályszező kapott egy másolatot a formanyomtatványból és egy csekket, amit 30 napon belül kellett feladni postán. Ez a helyszíni bírság. Ennek során korábban 500 forint volt a minimum és 10 ezer a maximum, amit a járőr a csekkre ráírhatott. **Január elsejétől** ez változik meg. Az új esztendőben minimum 3000 forintról szól majd ez a csekk és maximum 20 ezer lehet a legmagasabb érték. De ezt sem kötelező elfogadni. Az érintettek ugyanis joga van vitatni a szabályszező tényét csakúgy, mint a rendőr által meghatározott összeget. Ilyenkor a járőrnek kötelessége feljelenteni az általa szabálytalannak vélt polgárt, és majd az első fokú szabályszező hatóság hozza meg ilyenkor a döntést, miután lefolytatta az eljárást. Ekkor azonban már nem köti az eljáró ügyintézőt a 20 ezres maximált érték, hiszen ez nem helyszíni bírság, így az adott jogszezőért kiróható összeghatárok között fog mérlegelni, ami januártól elérheti a 150 ezer forintot is. Van

Két amerikai turista Wales-ben kirándulgat kocsival. Megállnak egy Llanfacwyrnirbwlantyslioggich nevű településen ebédelni, és az étteremben egyikük azt kéri a pincérlánytól:

– Mielőtt rendelünk, segítené eldönteni a vitánkat? Megtenné, hogy lassan, tagoltan kimondja a hely nevét, ahol vagyunk?

A lány odahajol hozzájuk, és szóttagolva elmondja:

– Bööör-ger-kiiiiing.

Szakfelügyelők érkeznek a nyelvórára, a csinos fiatal tanárnő pedig angol mon-

datokat ír fel a táblára, és a gyerekeknek sorban le kell fordítaniuk. A tanítónő tudja, hogy Móricka nagyon hülye, ezért könnyű mondatot ír fel neki. Móricka feláll, hosszan nézi a táblát, töpreng, forgolódik, vakarózik, majd nagy nehezen kiböki:

– Hű de megdugnám a tanári asztalon!

– Micsodaaa? Nem takarodsz ki azonnal, mocskos, hülye kölyök?

Móricka dühösen hátrafordul a szakfelügyelőkhez:

– Maguk meg minek sügnak, ha nem tudják?



Kérések és köszönetek a taxiállomásokkal kapcsolatban

XVIII. Repülőtér

Már kértük egy fedett parkoló kialakítását a II-es repülőtérnél a taxik számára. Természetesen ez nagyon komoly kiadást jelent, de talán belefér a repülőtér milliárdos átalakításába. Télen hó lepi az órákon keresztül várakozó taxikat, nyáron tűző napsütésben kell ácsorogni. A fedett parkoló könnyítené a taxisok munkáját. Addig is lehetne néhány mobil WC-t kihelyezni, indokolni se kell az okát, az órákon keresztül tartó várakozást ismerve...

VII. Klauzál tér

A Közterület-fenntartó Zrt. munkatársaitól kértünk egy szemetesedényt a taxiállomás közelébe, néhány nap alatt teljesítették a kérést.



VII. Klauzál tér: Néhány nap alatt kihelyeztek egy szemetesedényt a kérésünkre

VIII. Kerepesi út

Megnyílt nemcsak a főváros, nemcsak az ország, de Közép-Európa legnagyobb bevásárlóközpontja. Azonban sajnos egyetlen taxiállomás sincs a közelben! Jelenleg a buszmegállóban, a járdákon várakoznak a telefonos megrendelésen várakozó taxik.



VIII. Kerepesi út: Egyetlen taxiállomás sincs Közép-Európa legnagyobb bevásárlóközpontjánál

VIII. Múzeum körút

Legutóbb jeleztük, hogy teraszt (!) alakítottak ki a taxiállomáson, oly módon, hogy nem lehetett megközelíteni a taxiállomást. Pél-

dás gyorsasággal intézkedtek. Köszönet érte, így ismét használható a droszt.

Juhász Péter



VIII. Múzeum körút: Kérésünkre leszerelték a teraszt (!) a taxiállomás mellől

TÁNCOSLÁBÚ FOCISTÁK

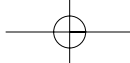
FIGYELEM!

Ha úgy gondold elég lelkes vagy, rendelkezel felesleges energiákkal és szereted a gömbölyű formákat, megtaláltam számodra az ideális szabadidős elfoglaltságot:

A CITY TAXI megfelelő számú jelentkező esetén benevez a 2008. évi nagypályás futball-bajnokságra!

Amennyiben megfelelsz a fenti feltételeknek, **Hajós Pisti** várja hívásodat a **06 70/3838-596-os** telefonon.

Szívesen várjuk
„Külsősök”
jelentkezését is!



A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6., „Vahot-Ház”. Tel.: 229-3736 mobil: 30/989-4279

E-mail: bti@taxicentrum.hu Web: www.taxicentrum.hu

Ügyfélszolgálat: hétfő, kedd 9-17, szerda, csütörtök 10-17, péntek 9-14 óráig.

Megnevezés	eladási ár
Taxisok Világa Magazin*	380.-
Személyi jövedelemadó bevallás kitöltése és elektronikus feladása*	5.000.-tól
Iparüzési adó bevallás kitöltése*	2.000.-
Egyéb bevallások, nyomtatványok kitöltése (NYENYI, stb.)*	2.000.-
Költségszámítás (alkalmanként)*	600.-
Könyvelés, adatrögzítés	4.000.-tól
Elektronikus havi járulékbevallások	1.500.-tól
BTI tagdíj (havonta)	1.200.-
Hőpapír új RASE taxiórához	137.-
Papírszalag RASE, HALE típusú taxiórákhoz	65.-
Papírszalag ECOMETER, PRINTAX, DIGITAXI típusú taxiórákhoz	42.-
Önirós papírszalag RASE, HALE típusú taxiórákhoz	137.-
Önirós papírszalag ECOMETER típusú taxiórákhoz	74.-
Önirós papírszalag DIGITAXI típusú taxiórákhoz	125.-
Önirós papírszalag PRINTAX típusú taxiórákhoz	84.-
Budapest (házsámos) és környéke (44 település) atlasz	3.150.-
Budapest atlasz (keményfedelű)	2.550.-
Budapest (házsámos) atlasz (kisebb léptékű – jobban látható)	3.950.-
Magyarország atlasz	2.550.-
Taxis Angol nyelvkönyv	2.300.-
Taxis brifkók, pénztárcák	2.180.-tól
Tarifatáblázat készítése/db	580.-
Engedélyszám a kocsi oldalára öntapadós	580.-
Engedélyszám a kocsi oldalára mágneses	750.-
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	180.-
Mágnesfóliázás cm ² -ként	1.90

A *-gal jelölt tételek a BTI tagdíjfizető tagjainak kedvezményesek vagy díjmentesek.
Az árak 2008. január 1-jétől visszavonásig érvényesek és az áfa összegét tartalmazzák.

Elszámolható üzemanyagárak, 2007 (Ft/liter)

Időszak	98	95	gázolaj	LPG autógáz
Január	266.00	259.00	260.00	
Február	269.00	259.00	265.00	
Március	259.00	248.00	243.00	
Április	269.00	259.00	250.00	
Május	279.00	267.00	252.00	
Június	283.00	276.00	256.00	
Július		287.00	260.00	162.00
Augusztus		289.00	264.00	165.00
Szeptember		285.00	264.00	265.00
Október		282.00	267.00	165.00
November		284.00	272.00	173.00
December		284.00	278.00	172.00

2007 második félévtől az adóhivatal nem jelzi a 98-as oktánszámú benzín elszámolási árát, mivel ennek az üzemanyagfajtának a forgalmazása megszűnt. Új elemként ugyanakkor megjelent az autógáz elszámolási ára.

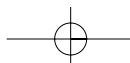
Az APEH havonta teszi közzé a bizonylat nélküli elszámolható üzemanyagárakat. Ha a vállalkozó az üzemanyagot e közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számolat beszerezni.
forrás: www.apeh.hu

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2005.09.20 – 2006.06.19	6,00%
2006.06.20 – 2006.07.24	6,25%
2006.07.25 – 2006.08.28	6,75%
2006.08.29 – 2006.09.25.	7,25%
2006.09.26 – 2006.10.24.	7,75%
2006.10.25 – 2007.06.25.	8,00%
2007.06.26 – 2007.09.24.	7,75%
2007.09.25-től	7,50%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbevallások utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbséget után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkorijegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.





Fizetendő legkisebb járulékok 2007. **DECEMBER** hónapra

MINIMÁLBÉR ESETÉN

FŐFOGLALKOZÁSÚ VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási Alap	Nyugdíjbiztosítási Alap		Egészségügyi hozzájárulás	Vállalkozói járulékok
		TB nyugdíj esetén	Magánnyugdíj esetén		
Járulékalap: a tárgyhónapot megelőző havi minimálbér 65 500 Ft	Járulékalap 15%-a 9825 Ft	Járulékalap 29,5%-a 19 323 Ft	Járulékalap 21,5%-a 14 083 Ft <small>(Az APEH magánnyugdíj-pénztári számlájára fizetendő min. 8%, azaz 5240 Ft)</small>	Tételes összeg 1950 Ft	Járulékalap 4%-a 2620 Ft
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek		APEH Egészségügyi hozzájárulás beszédési számla	APEH Vállalkozói járulékok
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236		10032000-06056212	10032000-06056339
Költséggént elszámolható:	A járulékalap 8%-a 5240 Ft	A járulékalap 21%-a 13 755 Ft		A teljes befizetett összeg: 1950 Ft	A teljes befizetett összeg: 2620 Ft

MINIMUM-JÁRULÉKALAP ESETÉN

FŐFOGLALKOZÁSÚ VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási Alap	Nyugdíjbiztosítási Alap		Egészségügyi hozzájárulás	Vállalkozói járulékok
		TB nyugdíj esetén	Magánnyugdíj esetén		
Járulékalap: a tárgyhónapot megelőző havi minimális járulékalap: 131 000 Ft	Járulékalap 15%-a 19 650 Ft	Járulékalap 29,5%-a 38 645 Ft	Járulékalap 21,5%-a 28 165 Ft <small>(Az APEH magánnyugdíj-pénztári számlájára fizetendő min. 8%, azaz 10 480 Ft)</small>	Tételes összeg 1950 Ft	A minimálbér 4%-a 2620 Ft <small>A vállalkozói járulékra nem vonatkozik a minimum-járulékalap, de önkéntesen fizethető annak alapján is! Bővebb magyarázat a 2007. októberi Taxisok Világában</small>
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek		APEH Egészségügyi hozzájárulás beszédési számla	APEH Vállalkozói járulékok
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236		10032000-06056212	10032000-06056339
Költséggént elszámolható:	A járulékalap 8%-a 10 480 Ft	A járulékalap 21%-a 27 510 Ft		A teljes befizetett összeg: 1950 Ft	A teljes befizetett összeg: 2620 Ft

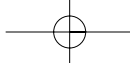
Egy nő a golfozni tanul. A sok hiábavaló próbálkozás után végre út egy hatalmasat, de a labda nem a pálya felé repül, hanem egy beszélgető férfiaktól álló csoportba csapódik. Nagy üvöltés hallatszik, mire a nő futva indul az áldozatokhoz. Az egyik férfi

két kezét a lába között tartva egyhelyben ugrál, fájdalmas kifejezéssel az arcán. A nő odamegy hozzá, és azt mondja:

– Jaj, uram, nagyon sajnálom. Úgy látom, pont a legrosszabb helyen találtam el. Engedje meg, hogy segítsék, én orvos vagyok.

Azzal elkezdte a férfi nemi szervét masszírozni. – Ugye, most már sokkal jobb? – kérdezi kíváncsian áldozatától.

– Ó igen, most már sokkal jobb – feleli meglepetten a férfi. – Bár sajnós a kezem még mindig fáj...



MUNKAVISZONY MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészség- biztosítási alap	Nyugdíj- biztosítási alap
Járulékalap a tárgyhavi vállalkozói jövedelemkivét. Ha nincs kivét, járulékot fizetni nem kell.	Járulékalap 12%-a	Járulékalap 29,5%
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségként elszámolható	A járulékalap 8%-a	Járulékalap 21%-a

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjbiztosítási Alap
Járulékalap: a tárgyhavi vállalkozói jövedelemkivét. Ha nincs kivét, járulékot fizetni nem kell. Átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.	Járulékalap 9%-a	Járulékalap 8,5%-a
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészség- biztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíj- biztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségként elszámolható	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

A nyugdíj melletti vállalkozók járulékfizetése 2007. április hónaptól változott. Az Egészségügyi Szolgáltatási Járulék mértéke 16%-ról 9%-ra csökkent. Ezzel egyidejűleg a nyugdíj melletti vállalkozók részére is bevezetésre került a 8,5%-os nyugdíjjárulékfizetési kötelezettsége.

Fontos változás továbbá, hogy a kiegészítő tevékenységű, vagyis nyugdíj melletti vállalkozók járulékat negyed-

évente kötelesek a negyedévet követő hó 12-ig megfizetni.

A befizetés az alábbi számlaszámokra történik:

- 10032000-06056229 – APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek beszédési számla,
- 10032000-06056236 – APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek beszédési számla."

Forrás: <http://www.apeh.hu/adoinfo>

A járulékok befizetési határideje a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Mivel 2008. január 12-e szombatra esik, így a határidő január 14., hétfő.

Elmegy egy néger nőci a házi orvosához, mert fáj a torka. A doki megvizsgálja a torkát, megírja a receptet, majd megkéri a nőcit, hogy vetkőzzon le meztelenre. A nő csodálkozik ugyan, de megteszi. A doki megkéri, hogy forduljon meg és hajoljon előre. A nőci még jobban csodálkozik, de bízik az orvosában, így ezt is megteszi. A doki megköszöni szépen, és kéri, hogy öltözzön fel.

A nő öltözés közben megkérdezi:

- Doktor úr! Mi van a torkommal?
- Semmi különös, szedje a gyógyszert amit felírtam, és meg fog gyógyulni.
- Akkor miért kellett levetkőznöm?
- Tudja most vettem egy házat és éppen felújítom a fürdőszobát. Kíváncsi voltam, hogy néz ki a barna csempe rózsaszín fugával...

SAP-ART Hiteles hírek MIÉRT JÁRSZ JOBBAN, HA LAKÁS VAGY HÁZVÁSÁRLÁS ELŐTT HOZZÁNK JÖSSZ HITELÉRT ÉS NEM A BANKBA?

Mert minden jelentős hazai bankkal kapcsolatban vagyunk, míg a banki ügyintéző csak a saját feltételeit ismeri. Mert a hitelhez, a lízinghez, a szoc-pol-hoz, a lakáskasszával és a biztosítással kombinált hitelekhez is értünk. Van, ahol tudunk alkudni a kamatokból.

**EGYEDI ENGEDÉLYEK ÉS KAMATOK NÁLUNK!!!
Pl.: szabadfelhasználású hitel 10 M
20 évre 69298 Ft/hó, a kamat nem
változik a futamidő végéig!!! Váltsd
ki hiteled erre!!! Minden banknál
fiókvezetői szinten képviselünk, így
kiemelt ügyfél leszel.**

Bíró László, (volt) City 767

SAP-ART TANÁCSADÓ STÚDIÓ

Bp,1133 Esztergomi út 12.

Tel: 06-70-3838767; 06-70-3162071;

Fax:1-7888295;

Mai besTHM: 4,46%

NYENYI FLOPPY

★★★★★

ELEKTRONIKUS BEVALLÁSOK

★★★★★

KÖNYVELÉS

akár visszamenőleg is

BTI-TAXICENTRUM

Nagy Zoltán

30/989-4279

Budapest, XI. Vahot u. 6. Fszt.

Tax-Info Könyvelő Kft

Putz György

30/342-2767

Bp., XVI. Zsemlekes u. 62/B

Fülészeten két ember:

- Maga is a rendelésre vár?
- Bocsánat, hogy mondtam?
- Tessék?

Tiszta, megbízható forrásból csak a Pappas Auto Magyarország Kft.-től



Renault Scenic 1,5 DCI	Mercedes-Benz E 270 CDI T	Mercedes-Benz B 180 CDI	Opel Astra Caravan 1,9 CDTI	Mercedes-Benz B 170	Mercedes-Benz E 200 CDI
2003.12.17. 83 995 km ezüstmetál/szövet metálfény, kartámla elöl rakodórecesszel, külső tükörrel, be- hajtható, tetőcso- magtartó sín, tempo- mat, központi zár, klíma, ABS, szervo- kormány, el.ablak 4x, színezett üveg, füg- gönylegzsák, oldal- legzsák, rádiósmag- nó+6 hangszóró	2005.04.12. 2004-es évjárat 106 652 km obszidián fekete me- tál/antracit szövet metálfény, EASY PACK tárolórekesz, paramé- terszabályzás, PTS, Handy előkészítés, 5 fo- kozatú automataváltó tempomattal, elektro- mosan behajtható kül- ső tükrök, riasztó, Bl- Xenon fényszórók, ülésfűtés az első ülése- ken. EASY PACK cso- magterajtó, Elegance kivitel	2006.09.12. 32 455 km polarezüst metál/fe- kete szövet metálfény, hamu- tartó tárolórekesz helyett, M+S téli gu- miabroncsok nyári gumik helyett, CD-s rádió, elektromos abl- lak elöl, ISOFIX rend- szer, ABS, ASR, ESP, multifunkciós kor- mány	2006.12. 13 245 km ezüstmetál/szövet Automata klímaberend- ezés, fényszóró-mosó, 16-os könnyűfém felni, metálfényezés, távirá- nyítású központizár, 4 elektromos ablak, elektromos tükör, ABS, kipörgésgátló, CD-rá- dió, fedélzeti számító- gép, 6 légzsák, vezető oldali ülésmagasság-ál- lítás, multifunkciós borkormány, szervo- kormány, szervizkönyv, plusz 1 év Európa ga- rancia	2005.10.10. 37 667 km kometszürke metál/fekete Utrecht szövet metálfény, 5 küllős könnyű- nyűfém keréktárcsák, pót- szőnyeg, automatikus gye- rekülés-felismerő rendszer, hátsó ülések integrált gye- rekülésekkel, borkormány és bőr váltókar, telefonelő- készítés, kormányoszlop axiálisan mechanikusan állítható, Radio Audio 20 CD lejátszóval, elektromos ablakemelő funkcióbőví- tés, MYRTE fakiv. dohány- szűrke alumínium diszítő- elemekkel, ülésfűtés az el- ső üléseken, külső króm csomag	2006.12.01. 7911 km fekete/fekete szövet tetőantenna, 5 fokozatú automata nyomatékváltó tem- pomattal, taxi cso- mag vészriasztó nél- kül, dízel részecske- szűrő, ISOFIX gyerek- ülés-rögzítő pontok, ülésfűtés az első ülé- seken, taxi kommuni- kációs eszköz kihan- gosító-előkészítés, taxi kommunikációs eszköz előkészítés
2 899 000 Ft	7 790 000 Ft	5 990 000 Ft	4 599 000 Ft	4 990 000 Ft	8 990 000 Ft

- ▶ Kevés kilométerrel.
- ▶ Kedvező lízinglehetőségek.
- ▶ Átvizsgált járművek.
- ▶ Keresse fel telepeinket, vagy hívja munkatársainkat!



Mercedes-Benz

Pappas Auto Magyarország Kft., 1117 Budapest, Hunyadi J. út 6. • Tel.: 463 7400, fax: 463 7431



MORFONDÁRIÁK

Bárcsak én is 25 éves lehetnék. Sajnos azt már még egyszer nem érem meg. Hajtok a háromszorosára. Ha megérem, azért az is egy szép teljesítmény lesz. Ha? Na de elég a sopánkodásból. Gratulálók a Budásoknak. Ők voltak az elsők a magánosok világában, akik megalakították a rendszerváltás utáni első taxis csapatot. Igen, csapatot. Mert akkor egy páran voltak csak. Hatan, heten talán? A Zoli, a Rudi, meg a többiek. Pöttyösek voltak, ha jól emlékszem. Tényleg, ki emlékszik még azokra az időkre? Hü! Az Idomár! Nem is volt taxis. Csak felcsapott önkéntes díszpécsernek. Miért, miért? Mert tetszett neki. Mint mindenkinek. Hogy-hogy mi? Hát a szabadság. Lehetett az embereknek saját rádióadó-vevő készüléke. Más néven CB-je. De nem akarom én itt a kezdeteket végigmészni. Aki tudja, tudja, aki nem, az nem. A lényeg, hogy most mi van? Fejlődés. Ezt úgy hiszem, nem vonhatja kétségbe senki. Korszerű központok, modern számítógépek, irodaházacskák. Szerintem a politikusok ezt irigylik a taxisoktól. Hogy nekik vannak céljaik. Haladni például. Nem csak a címekre, hanem az életben is. Kátyús, rázós utakon. Piti tarifákkal. Minek velük törődni? Mindenki törődjön a saját dolgával. Na, ez egy érdekes mondat. A taxis ugyanis tudja, hogy mi a dolga. Na de a politikus? Az csak dumálni tud. Majdnem azt írtam, hogy po-fázni. Habár, ha a szöveget nézzük, nincs sok különbség. Mit szólnak például arra, amikor a polgármester úr azt fejtegeti a médiában, hogy igen sok pénzért (a mi pénzünkért természetesen) az egyik fővárosi hid útburkolatát felújították. Az, hogy nem a legjobban sikerült, az őt nem zavarja. Sőt még büszke is rá. Talán a közállapotokra is büszke. Szinte a bank kapujában rabolják ki a City Taxi elnökét és díszpécserét. Elég brutális módon. Tessék mondani, polgármester úr, ez az a híres „élhető város”? Vagy ez csak jól hangzik? Van, még aki elhisz valamit is önmek? Én például azt sem, amit kérdez. A nagypolitikában sem külön-bek az urak. Itt van például a gazdasági miniszter úr. Szerintem ő el akarja felejteni a régi szép időköt. Hogy is szólt a nóta? „Hegyek között, völgyek között zakatol a vonat” Kóka pájtás, téged ugyan miért választott lány öleni! Jó levegő, jó egészség. A betegség? Az kérem úri huncutság. A szegény ember merítsen erőt a természetből! Ne zabáljon koleszterindús szalonnás tojásrántottát. Egyen szépen kapros, gombás borjúpaprikást túrós csuszával. Az ráadásul nagyon finom is. Csak utána ajánlatos egy-két pohárka (legalább 3 dl) jó minőségű száraz vörösbort, esetleg féledest utána küldeni a békeség kedvéért. Majd lefekvés előtt egy pár szóval illik megköszönni a Jóistennek, hogy ilyen gondos miniszterünk

van. Nem kellett zötykölődnünk a régi ócska vicinálison (a hegyek közötti szárnyvonalon), csak küldtünk egy SMS-t a szociális gondozónknak (egyelőre csak egy személlyel áll szerződésben a falunk), aki elhozza az alapanyagokat. A sütés-főzés gondját szívesen átvállaltuk. Mi ebből a tanulság? Csupán csak annyi, hogy a sima tojásrántottától is lehet szépeket álmolni. Azt még elmondanám, hogy amikor hírt vettük, hogy milyen olcsó menza van az ország házában, mobiloztunk ám serényen, de csak azt hallottuk, hogy „ez a szám az előfizető kérésére jelenleg nem kapcsolható”. Nem baj, miniszter urak. Ide bármikor jöhetnek bátran. Garantáljuk, hogy inkább megkínáljuk kendteket egy kis adag tojásrántottával. A tojásdobálásra nekünk sajnos nem „fussa”. Ja! Még valami. Nem lehetne elintézni, hogy a csőrő bankok a nyugdíjak átutalásáért ne számoljanak fel kezelési költséget? Vagy nekem az is jó lenne, ha a TB, vagy a postásokat sem kellene nyugdíjfizetők szabadnapos rendőröknek kíségetni. Az élhető városokban. Azért vannak, akik próbálnak tenni is valamit az „élhetőbb” körülményekért. Itt van például a következő 25. évéhez közeledő City Taxi fejlesztése. Azért ez már európai szint. Csendes címkéadás. Ez igen. Ezt nagyon díjazom. Szerintem ez egy igen komoly technikai fejlődés. Azért biztosan lesz beszélő csatorna. Sőt kell is. Csak ha utas van a kocsiában, akkor ne az „URH” legyen a történet. És még egy pár szó. Miért a fekete színt akarjátok az egységes arculat megjelenítéséhez? Ezek az utóbbi talált verseket juttatják eszembe. Nekem például nem tetszik a fekete színű autók. Még akkor sem, ha taxi. Régóta vannak próbálkozások e téren. A közlekedésszabvány-technikai szakemberek sárga színre esküsznek. A pszichológusok a zöldre, vagy a barnára. Arra már nem is hivatkoznék, hogy a világ nagyvárosaiban (Londont kivéve, de már ott is színesedik a kép) nem jellemző a fekete. Én nem tudom, miért vagyunk ilyen pesszimisták? Tessék egy kicsit vidámabbnak lenni. Előttünk az év vége, csupa ünnep. Mikulás, Karácsony, Szilveszter. Valaki találjon már egy olyan verset, amin nevetni, esetleg szórakozni lehet! Ne csak mindig a világfájdalom. Hogy is van a nóta? „Gombház, sej, ha leszakad! Egy helyébe száz is akad!” Na, elég az orrlógatásból!

Mindenkinek Boldog Karácsonyt és BUÉK!

Tisztelettel: Kapitány

Megérkezik a fáradt utazó, leszáll a vonatról, és kérdezi az állomásfőnököt: - Mondja, hol van itt a falu?	- Ezen a bekötőúton elindul, és három kilométer múlva ott lesz. - Nem tudták volna egy kicsit köze-	lebb tenni az állomást a faluhoz? - Tehettük volna, de akkor meg mesze lenne a sínektől.
--	---	--

AKCIÓ

A Nádor Rendszerház Kft-nél!
MAXON PM 100



Az ismert PM 100-as URH rádió és a 100 csatornás PM 160-as készülék most a készlet erejéig **45.000 Ft+Áfa** áron* kapható!
Részletekért hívja a 06 1 470-5028 vagy a 06 1 470-5029-es telefonszámokat



*54.000 Ft áfával, az ár a kódadót nem tartalmazza

AKKUMULÁTOROK

A legnagyobb választék minden típushoz, minden szinten
Kényelmes parkolás, ingyenes beszerelés és műszeres ellenőrzés
Speciális taxis akkumulátorok taxisoknak **10% engedménnyel**



1033 Budapest
Kiscsikós köz 10.
Tel.: 388-8822
www.forex.hu
forex@forex.hu

COMPUTER PLUS

Számítástechnikai Szaküzlet

Számítógépek és
részegységek eladása,
vétele, javítása.

1027 Budapest, Bajvívó u. 7.
Tel: 214-7293

CITY 621

**CITY TAXI számítógép hálózat
rendszergazda**



Találtunk egy verset

Drávucz István szerkesztésében

Szeretem ám én ezeket a mostanabani zsongító budapesti karácsonyi ünnepeket, ó, de még mennyire szeretem! Egy merő csupa igyekezet ilyenkor a város. Igyekszik, töri magát, hogy minél többet feledtessen, elleplezen, eltakarjon.

Mert miközben ajándékokért futkosunk, az feledtetni velünk egész évi gürcölésünket, és azt, hogy milyen nehezen szereztük az ajándéka valót. Mert miközben ünnepre terítjük az asztalt, nem jut eszünkbe (nekem sem), hogy van ahol már ilyenre nem telik.

Hát még az az áldott karácsonyi havazás! Az köll még ide, minél sűrűbb, annál jobb. Mert a sűrű fehérség, hacsak egy napra is, de eltakarja ennek az egyre randább világvárosnak(?) az év többi napján soha el nem takarított minden mocskát, szennyét.

Köll még akkortájra jó zimankós hideg. Minél hidegebb annál jobb. Mert az talán fedél alá viszi az utcán hálókat. A hajléktalanokat. Ne legyenek szem előtt, sipirc befele!, mert még utóbb lelkiismeret-furdalást okoznak azoknak, akik erről is tehetnek.

Ünnepire glancolt ám ilyenkor néhány hely: a plázák környéki fákon villany-girlandfűzér, oszt alattuk kutyaszar. Intelem: Ne fölfele bámulj és valuj, magyar, hanem a lábod elé.

Ne tessenek zokon venni az alábbiakat, általánosságban írom, és minden tisztelem a bizonyára szép számú kivételnek, de: itten már régóta nem a Megváltó születését ünnepejük, hanem a Szent Fogyasztót. A mi karácsonyunk már régóta nem a Szeretet ünnepe, hanem a Fogyasztásé (Jézuska + áfa – nem én találtam ki, olvastam valahol – görcsbe is rándult a gyomrom hirtelenjében az igazátul). Majd aztán, az ünnepnapok után gyűnnek ám a diadalmas pláza-jelentések, be-

vásárlóközpont-jelentések: a drága magyar nép (jelentésekben: lakosság), ennyivel és ennyivel többet költött idén, mint tavaly ekkortájt.

Mibül? Ezt privátim persze senki nem firtatja, illetlen is lenne. Mert lesznek, akik egész évben arra spóroltak, hogy legalább ilyenkor... és a szeretteiknek. Lesznek, akik eladósodnak, kölcsönt vesznek fel, mert hát hogyan másként. És lesznek, akik toronyórát láncsal, zsebbül...

Ráterpeszkedett, rátehenkedett már erre a szent ünnepre is valami, olyasmi, ami egyébiránt idegen tőle. Pedig kendteké, a dolgos embereké ez az ünnep, ne hagyják már ezt is még tovább „privatizálni”! Mentsük meg belőle, ami még egyáltalán menthető, menekítsük vissza a csillogó, villogó, harsogó ámde mégis rideg „fogyasztói közegekből” a meleg emberi, családi közösségbe. Mert oda való.

Hogy az a Magasságos egyszer, csak egyetlen egyszer úgy intézné, hogy legalább ilyenkor, karácsonykor ne legyen gazdag, meg ne legyen szegény! Mármint hogy ne legyen különbség ember és ember öröme közt.

Belemásztam a privátba, így hát bevallom: nem vagyok álszent, magam is vásárlók, már ameddig persze a bukszám bírja. Majd a fejlett esztétikai érzékkel és a még fejlettebb illúziókkal bőven ellátott asszonyom az alapos megfontolással kiválasztott ajándékokat szépen becsomagolja, megmasnizza, megcímkézi, ahogy köll, én meg az átadásnál lesem az arcot. Öröm, meglepetés – ez jó. Ez némileg kárpótol, érdemes volt tülekedni. Csalódás, fitymálás (ilyen is előfordult) – ez nem jó, az ördög vigye az egészséget!

Az az igazság – kendteknek ezt is bevallom –, hogy ezen az ünnepen (persze a családi, baráti tiszteletkört böcsülettel

teljesítve) szeretnék elbűdokolni. Olyan helyre, ahol még értékén van minden: a család, a szeretet, no meg a karácsony a maga gyermeki (igenis gyermeki) áhítatával. Olyan helyre, ahol nincs világitós-kacsingatós műanyag Jézuska, csak a gyermekszemek csillognak. Ahul csönd van és a karácsonyhoz illő derű és békeesség.

Olyasféle helyre, ahová e havi versünk szerzője, **Ady Endre** menekült. Azért vettük őt ismét elő, mert most a *másik* Adyt szeretnék felidézni. Ez a kocsmás, tivornyás, önpusztító magyar időnkint bizony úgy kapaszkodott a Jóistenbe, mintha igazi bűnös volna. Pedig nem volt az, csak esendő ember, aki kereste, és lám, meg is találta az öröknek mondható értékek helyszínét, amit nekünk már bajosan sikerülne föllelni:

KARÁCSONY

I.

Harang csendül,
Ének zendül,
Messze zsong a hálaének,
Az én kedves kis falumban
Karácsonykor
Magába száll minden lélek.

Minden ember
Szeretettel
Borul földre imádkozni,
Az én kedves kis falumba
A Messiás
Boldogságot szokott hozni.

A templomba
Hosszú sorba
Indulnak el ifjak, vének,
Az én kedves kis falumban
Hálát adnak
A magasság Istenének.

Mintha itt lenn
A nagy Isten
Szent kegyelme sugna, szállna,
Az én kedves, kis falumban
Minden szívben
Csak szeretet lakik máma.

II.

Bántja lelkem a nagy város
Durva zaja,
De jó volna ünnepelni
Oda haza.
De jó volna tiszta szívből
Úgy mint régen –
Fohászzkodni,
De jó volna megnyugodni.

De jó volna mindent, mindent
Elfeledni,
De jó volna játszadozó
Gyermekek lenni.
Igaz hittel, gyermek szívvél
A világgal
Kibékülni,
Szeretemben üdvözülni.

III.

Ha ez a szép rege
Igaz hitté válna,
Óh, de nagy boldogság
Szállna a világra.
Ez a gyarló ember
Ember lenne újra,
Talizmánja lenne
A szomorú útra.
Golgotha nem volna
Ez a földi élet,
Egy erő hatná át
A nagy mindenséget,
Nem volna más vallás,
Nem volna csak ennyi:
Imádni az Istent
És egymást szeretni...
Karácsonyi rege
Ha valóra válna,
Igazi boldogság
Szállna a világra...

E verssel is szeretnék kedves mindnyájuknak családjuk körében töltött békés, zavartalan karácsonyi ünnepeket kívánni, no meg hát nyugodalmasabb új esztendő.

Az kéne! De már nagyon.

Ünnepies lelkülettel kérem kendtektől: most csak a versre tessenek fókuszálni, a fölötti esetleg ünnepprontónak tűnő morgolódást tessenek elfelejteni.

De nini! Itt a kezemben a maradék zsebpénzem. Uccu, el-lógok itthonrul, megyek és veszek a kisunokámnak karácsonyra még valami apróságot...



Tisztelt Szerkesztőség, Tisztelt Kollégák!

Amint azt novemberben jeleztem, most egy régi sztori következik, majd egy gyors recept.

Még a hetvenes évek közepén, mikor fiatal vegyész-szakemberként Mongóliában dolgoztam, egyszer szép marhahúst vettem egy üzletben. Ebből klasszikus pörköltet készítettem, de rutinosan kuktában, mivel a magas hegyekben előbb forr fel a víz, mint kellene. Fél óra múlva kinyitom, kóstolom: kemény. Kukta visszazár, továbbfőz, félóra, kinyitom: kemény. Ismét zár, főz, kinyit, kóstol: éppen ehető, de már eszem is, mert „marha” éhes voltam.

Másnap elmentem az üzletbe, s elolvastam a kiírást is (temeeni mah), vagyis tevehús volt az a szép pirosuló hús, amit előző nap megvettem. Biztos öreg is lehetett a jószág, ha a technika is csak másfél óra alatt birkózott meg vele.

Tanulság: ha már ismered a nyelvet, hát használd is! Vagyis olvasd el, mit veszel!

Most pedig következik egy gyors és bevált receptem előétel gyanánt, főzni nem kell, így a kevésbé járatosak is elkészíthetik, s a hatás után arathatják a dicsérő (csámcsogó) szavakat.

Hozzávalók:

- Pannónia sajt
- 10 dkg füstölt lazac
- fekete olajbogyó (mag nélkül)
- bébi (mini) kukorica, konzerv
- fogvájó

Vágjál centis kockákat a sajtból, lazacból, s centis darabokat a kukoricából. Csöpögtess le olajbogyót. Most kezd el felszurkálni a fogvájóra: előbb egy kukorica, majd olajbogyó, lazac, végül sajt-kocka, ami aztán a talpa lesz az egésznek. Ezt folytatod, míg egy kinalótlal megteelik, vagy míg meg nem unod. Próbából néha meg is kóstolhatod! Kínáld ezzel az előétellel vendégeidet a vacsora előtt, jól megy hozzá bármely italféle, s igen jól megágyaz a vacsorához.

Jó étvágyat kívánok hozzá!

* * *

Szeretném megosztani veletek kedvenc karácsonyi esti menü receptjét, mely a háziasszonyoknak nem lesz bonyolult, de talán rajtatok sem fog ki, ha segítetek otthon, s nem az „előkéker” nyomtatásokat szenteste. A menü inkább kímélőnek tekinthető, a következő napok vendégjárás, hagyományos, kalóriatús kínálásához képest, mikor is be kell vinni a szervezetbe több ezer magyáros kalóriát.

Küldj egy receptet!

Nos előbb a menüsört, aztán a recepteket röviden:

Előétel, frissensült libamáj, vékony piritóson, apró lilahagymakarikával, s kísérjük el egy pohár tokaji aszúval. **Levesként** egy tányér klasszikus halászlé, ezalatt én a passzírozott alaplevet értem, belefőzött pontyszelettel, díszítve zöldpaprika-karikával. A **főétel** is jellegű, de talán szokatlan. Ajánlatom lazacfilé, piritott királyrákkal, némi párolt burgonyával, hozzá tokaji száraz szamorodni. **Desszertként** ajánlok gyorsan elkészíthető finomságot, hideg tejberizst fekete-szedertönttel, reáhelyezünk egy felezett őszbarackot, s az egészet díszítjük tejszínhabbal, tetejére egy szem feketeszedert kerül. S ide is ajánlanám mintegy zárásként az ötputtonyos tokaji aszút. (Ha gondold, hogy ez még nem a zárás, hát rád bízom.)

Most beszélnek röviden a kivitelezésről: a libamájat megsütöm libahájban-börben, de vigyázok, hogy a máj puha, omlós maradjon. Majd szép, félcentis szeleteket helyezek friss piritósra, s lila hagymával díszítem. A halászléről sok mindent lehetne írni, mindenki érti is a főzését, éppen ezért most csak röviden, ahogy én szeretem. Tehát én többféle halból alaplevet főzve passzírozok, kissé markánsan paprikázok, közepesen erős lébe főzöm a halszeleteket, s a sűrű levest így tálalom. Most következne a dolog ördögösebbnek tűnő része, de nem az, ne ijedjünk meg a feladattól. Egy szép szelet lazacfilét jól megszóunk, borsozunk, oregánóval megszórunk, s így előkészítve, olívaolajon erős tűzön mindkét oldalán megsütünk. Néhány perc az egész, majd félretesszük. A rákkal is könnyű dolgunk lesz, héjából kihántjuk, csak a húsa maradjon, ezt szintén olíván piritjuk, néhány percig, megszórva bőven tört fokhagymadarabokkal, sóval, a végén apró petrezselyemmel. A halat és a rákot tányérra helyezzük, díszítjük citromkarikával, szükség esetén körítésnek melléhelyezünk főtt burgonyadarabokat citromlével ízesítve, s apró kaporral meghintve. Ehhez tokaji száraz szamorodni illik. És már a desszertnél tartunk, amit nem is kell talán megismételnem, inkább csak a figyelmet hívnám fel rá, hogy az 5 puttonyos tokaji aszú illik igazán az ünnepi vacsorához.

Jó étvágyat kívánok hozzá és kelleme ünnepet mindenkinek:

Soós István City 22

* * *

KARÁCSONYI RECEPT

Mivel itt a karácsony, ezért úgy gondolom, hogy egy kellemes ünnepi menüsört ajánlanék.

Ami, ha valaki már unja a Szentestén a halat, akkor is jó, de akár a másnapi ebédnek, vagy vendégvárónak is megjárja. Legyen borleves, rántott pulykamell gombás rizzsel vörösbortan főzött aszalt szilvával, desszertnek pedig mézes gesztenyertorta.

Hozzávalók a borleveshez:

- 5 dl fehérbor
- 3 dl víz
- 1 egész tojás
- 1 kiskanál liszt
- szegfűszeg, citromkarikák.

A borból a szegfűszeggel és a citromkarikákkal forralt bort csinálunk. A tojást a habüstben, vagy egy tálban elkavarjuk, beleszórjuk a lisztet, felhígítjuk vízzel és hozzáöntjük a forralt bort. Tűzre téve habverővel addig kavarjuk, amíg sűrűsödni nem kezd. Csészékbe szűrve forrón tálaljuk.

Hozzávalók a főfogáshoz:

- Kb. 80 dkg pulykamell,
- 30-40 dkg rizs,
- 30-40 dkg gombafej,
- fokhagyma, Vegeta, a panírhoz tojás, liszt, morzsa, egy közepes vöröshagyma, só, magozott aszalt szilva, vörösbort, szegfűszeg, fahéj.

A pulykamellet felszeletem, gyengén kiverem és egy tálba rakom. Annyi sós tejet öntök rá, hogy éppen ellepje. Dobok bele vagy 5-6 gerezd fokhagymát, letakarom és egy éjszakára lefedve hűtőbe teszem. Panírozás előtt a tejet leitatom róla papírtörővel és a szokásos módon lisztbe, tojásba, morzsába forgatva bepanírozom. Közepesen forró olajban – aranyárgára – készre sütöm. A megtisztított rizsre annyi vizet öntök, hogy kissé ellepje. Teszek mellé egy egész vöröshagymát. Sóval, Vegetával ízesítem és puhára párolom. A gombát megtisztítom, felkarikázom és olajon, sóval, kis örölt borssal ízesítve megpárolom. Ha kész, összekeverem a rizzsel. Az aszalt szilvát a szegfűszeges, fahéjas vörösbortan pár percig főzöm. Ha kész a szilvát lecsepegtetem.

Most már csak az ünnepi tálalás marad hátra. A rizst gombóchalommá formázva, a tányér közepébe rakom, mellé a pulykasültet, és körberakom a szilvával. Segítségnek ajánlok mellé féledes fehér, vagy felszáraz rozé bort.

A desszert hozzávalói:

- minimum négyseletes mézes tortalap,
- kb. 25-30 dkg édes gesztenyemassza,

- vaníliás cukor, tej, jóféle rum, magozott meggy, étcsokoládés torta-bevonó, kevés vaj, kakaópor, esetleg örölt fahéj.

Vásárolok kész mézes tortalapot. Külön-külön kiterítve kenőtollal, vagy ételecsettal alaposan megkenem rumos tejjel (a rum minőségét esetleg közben – mértékkel – ízléssel lehet ellenőrizni, mert nem árt az éberség. Én a jól bevált kaszinó rumot ajánlom, főleg ha hideg az idő). A gesztenyemasszát tejjel, vaníliás cukorral és kevés rummal krémesse keverem egy tálban. Teszek bele magozott meggyet, és ezzel a krémmel megkenem a tortalapokat. Úgy csináljuk, hogy az oldalára és a tetejére is jusson. A torta-bevonót vízgőzön felolvasztom. (Magyarázat: egy nagyobb edénybe vizet teszünk úgy, hogy egy kisebb edényt rakok bele, a víz csak a kisebb edény aljáig érjen, és kisebb edénybe teszem az olvasztani, illetve krémesíteni valókat, így gyújtok alá. A krémetek mindig így készítjük.) Ha a csoki felolvadt, kevés vajjal javítom. Tehetünk bele a kakaóból, esetleg ízlés szerint vaníliás cukrot, és egy kis örölt fahéjjal boldítom. Ha kész, lehütöm, hogy kenhető krém legyen belőle, és a tortát egy tortalappal szépen bevonom. A tetejét díszíthetjük meggysemmel, esetleg felezett narancskarikákkal. Legalább egy éjszakára hűtőbe teszem, mert ennyi idő kell a mézes lapoknak a puhuláshoz.

Az ünnepekig kívánok nektek jó munkát, tele bukszát, az ételhez jó étvágyat és nagyon békés, áldott karácsonyt!

Gyurisán Tamás
Főtaxi 891

Két öreg nénike egy vendéglőben. Az egyik így panaszkodik:

- Tudod, itt borzalmas a koszt.

A másik rábólint és hozzáteszi:

- És milyen kis adagok...



Érvényes taxaméterek

ÉRVÉNYES FORGALMAZÁSI ENGEDÉLYŰ TAXAMÉTEREK 2007.11.26.

Eng. szám	Típus megnevezés	Érvényességi határidő	Forgalmazó
509	ECOMETER WT-99, MOBIL MIKRO MUNK.	20071231	ECOMETER KFT.
512	DIGITAXI-2001 EGYVÁLLALKOZÓS	20071231	EÖRDÖGH TRADE KFT.
513	RASE '02	20081231	VENTUS-953.KFT.
514	ECOMETER NT-93 SWM03 TÖBBVÁLLAK.	20081231	ECOMETER KFT.

forrás: www.apeh.hu

Az adóhivatal időről időre közli az érvényes és visszavont forgalmazási engedéllyel rendelkező, valamint az adómemória cserére engedélyezett, ill. nem engedélyezett taxaméterek listáját. Az egyszerűség kedvéért ezúttal kizárólag azt a táblázatot közöljük, amelyben a forgalmazható taxiórák szerepelnek, a következő kiegészítéssel:

Mint látható, a Digitaxi és az Ecometer egy-egy típusa csak 2007. december 31-ig forgalmazható. Információnk szerint azonban engedélyezés előtt áll egy új típus, Digitaxi-07 fantázianévvel, amelynek újdonsága, hogy – a gyártó optimizmusát tükrözve – már euróra is beállítható. Várhatóan január első napjaitól lesz kapható.

A KRESZ-TESTT helyes megfejtése

1. Helyes az „A” válasz. A tábla autópályát jelez. Az ilyen úton legalább két forgalmi sáv van az azonos irányú gépjárműforgalom rendelkezésére. Ha taxival egyidejűleg több járművet kíván előzni, megmaradhat a belső forgalmi sávban, feltéve, hogy ezzel a mögötte gyorsabban haladó járművek közlekedését nem akadályozza.

2. Helyes a „B” válasz. A „Várakozóhely” tábla alatti kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a jobb oldali kerekekkel a járdára állva kell várakozni. E jelzés azonban nem szünteti meg azt a szabályt mely szerint a járdán – részben vagy teljes terjedelemben – csak akkor szabad megállni, ha a jármű tengelyterhelése az 1000 kg-ot nem haladja meg.

3. Helyes a „C” válasz. A taxinak nincsenek megkülönböztető jelzései, így nem hagyhatja figyelmen kívül a reá vonatkozó behajtást tiltó jelzéseket.

4. Helyes a „B” válasz. A tábla kapaszkodósávot jelez. Lakott területen a kapaszkodósávon kell haladnia annak a járműnek amelyik 40 km/h sebességnél lassabban közlekedik.

5. Helyes a „C” válasz. A szarvas közvetlen veszélyhelyzetet jelent az úton közlekedők számára, mert előfordulhat, hogy az állat hirtelen a gépkocsi elé kerül. Célszerű ilyen esetben fékezéssel, kikerüléssel, megállással az ütközést elkerülni.

6. Helyes az „A” válasz. Aki látja, hogy egy közlekedési partnere megszeg vagy meg fog szegni valamilyen szabályt, az köteles minden tőle telhetőt megtenni egy lehetséges baleset elhárítására.

7. Helyes a „B” válasz. Nem kell becsatolni a biztonsági övet annak a személynek, aki meghatározott orvos által kiállított igazolással rendelkezik, hogy számára az öv használata kedvezőtlen következményekkel járhat.

8. Helyes a „C” válasz. Mindenki köteles segítség szerint a tőle elvárható módon segítséget nyújtani a sérült, balesetet szenvedett vagy olyan személynek, aki életét vagy testi épségét közvetlenül veszélyeztető helyzetbe jutott.

9. Helyes az „A” válasz. Ittasság gyanúja esetén az orvos által történő vérvétel a vezetőtől kikényszeríthető.

10. Helyes a „B” válasz. Sűrű forgalomban, a szűkre szabott mozgástérben csak a partnerekkel való együttműködő manőverezés a célravezető és biztonságos.

11. Helyes a „B” válasz. A jármű sebességének, haladási irányának megváltoztatása már külön – külön is manővernek minősül.

12. Helyes a „C” válasz. A narancssárga alapszínű, felirat nélküli vagy felirattal ellátott tábla azt jelzi, hogy a tehergépkocsi veszélyes anyagot szállít.

13. Helyes az „A” válasz. Lakott területen lévő, a párhuzamos közlekedésre alkalmas olyan úton, amelyen a forgalmi sávok terelővonalakkal vannak megjelölve, a belső forgalmi sávban folyamatosan is közlekedhet, feltéve, hogy taxija ezzel a mögötte gyorsabban haladó más járművek közlekedését nem akadályozza.

14. Helyes az „A” válasz. A képen látható droszt mellett a járművek megállhatnak, de nem várakozhatnak.

A forgalmazási engedély egyébként mindössze azt jelenti, hogy a továbbiakban csak ezeket a taxiórákat forgalmazhatják, vagyis adhatják el a gyártók és kereskedők. Az egyéb típusú, taxigépkocsikban már üzemelő taxaméterek természetesen tovább használhatók, azzal a korlátozással, hogy 2008. január 1. után már adómemória-cserére sem engedélyezettek. Akinek a taxióra „fekete doboza” tehát jövőre betelik, az kénytelen lesz új órát venni.

Két piás találkozik a kocsmában.

– Mit iszol? – kérdezi a fiatalabb.

– Nekem nyolc, és te?

– Nekem is nyolc.

– Pincér, kérünk 16 felest!

* * *

Két régi barát összefut az utcán. Egyikük igen rossz bőrben van, sápadt, beesett az arca, és szomorú a tekintete.

– Mi van veled? Úgy nézel ki, mint aki az egész világ terhét hordja a hátán – mondja a haverja.

– Jaj, ne is kérdezd! Úgy kezdődött, hogy három hete meghalt a bácsikám, és rám hagyott tízezer dollárt.

– Szomorúan hallom a hírt. De akkor most gazdag vagy, haver!

– Várj, még nem fejeztem be. Két hete elhunyt egy unokabátyám, akit nem is ismertem, és kiderült, hogy örököltem tőle húszezret.

– Akkor nincs okod panaszra!

– Ez még mind semmi. A múlt héten meg a nagyapám halt meg, és örököltem még majdnem százezret.

– Hihetetlen! Most már igazán nem értem, hogy mi a problémád.

– Hát... ezen a héten meg semmi...

Okosságok... 3.

• Miért mondjuk azt, hogy „tonhal” és miért nem mondjuk azt, hogy „csirke-madár” vagy „tehénemlős”?

• Az élet olyan, mint a WC-papír. Minél közelebb érsz a végéhez, annál gyorsabban fogy.

• Egy macskát mindenre megtaníthatasz, amit ő szeretne csinálni.

• Azok, akik nem tudnak magukon nevetni, meghagyják ezt a feladatot másnak.

• Minél több emberrel találkozom, annál jobban szeretem a kutyámat.

• Egy csapos tulajdonképpen gyógyszerész, korlátozott lehetőségekkel.

• Ha a kacska nem tud úszni, nem a víz a hülye.

• Ki viszkető seggel fekszik, az bűdös ujjal kel!

• Ha ez egy kávé, kérem, hozzon egy teát. Ha ez egy tea, kérem, hozzon egy kávé.

• Egy hatalmas kagylógyűjteményem van, amit a világ összes tengerpartjain tartok szétszórva.