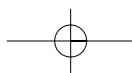


**XVI. évf. 3. sz.**

**2006.**

**Március**



## TARTALOM

2006-ban sem emelik a maximált taxiárat Budapesten	4.
Filléres attack	5.
Úrhadviselés a földön	9.
Erősít a Főtaxi	10.
Könyvelés, havi bevallás	12.
Kétévenként hármashrék Kecskeméten?	15.
Nagy élmény menet közben	17.
Új engedélyek csak április 1-jétől?	18.
Válás közel 10 év után	21.
50 éve hunyt el Haltenberger Samu, a magyar autótaxizás megalapítója	22.
Ismét a drostelső-rendszerről	24.
Morfondáriák	25.
Tisztelt Szerkesztőség!	26.
10 éve történt	26.
Családiás légkör, megbízható háttér alkalmazottaknak	31.
Ellentmondó vallomások	33.
A rend öre nem a rend öre?	34.
Dacia Logan – Már dizelmotorral is	37.
Kitüntették a becsületes főtaxist	38.
Beindult a fociszek	39.
APEH-közlemények	40.
Taxisok kérései, közlekedésszervezők válasza	43.
Detroitban debütált	
a Lamborghini Concept	45.
Még egy balszerencsés nap	45.

## TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Kukulyák János  
ügyvezető igazgató

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben  
és a BTI-ben

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

XI. ker. Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Kérdések válasz nélkül...  
Az anyagi biztonságról

Te is máról holnapra élsz? Te is inkább ár- engedményt adsz, akkorát, ami már tulajdonképpen veszteséget okoz, csak azért, hogy most rögtön legyen egy kis pénzed? Mondjuk, mert szeretnél tankolni? Te is azt hiszed, hogy amit munka végeztével a brifkóban találsz, az a kereseted? Azt el lehet költeni? Mert most egy kicsit jobban megy? Talán többet is megengedhetünk megunknak? Vegyünk egy plazmatévével hitelre! Azt a pár ezer forintot simán ki tudjuk fizetni havonta!

Neked is van hitelkártyád? Egy, kettő, esetleg még több? Olyan jólesik költeni a pénzt, amit majd csak ez után fogsz megkeresni, nem? Sokan vagyunk így vele... Felvettél már jelzálogkölcsönt? Ezt muszáj visszafizetni, mert a ház, a lakás a tét! Esetleg személyi kölcsönt is törlesztesz? Autóhitelt? Összeszámoltad már, mennyi az a havi összeg, amit csak ezeknek a hiteleknek a visszafizetésére kell megkeresned? Sok, mi? Nem szólalt meg a vészcsengő az agyadban, hogy baj lesz, baj lehet ebből?

Fiatal vagy? Van már lakásod, vagy szüleidnél laksz? Sokat költesz szórakozásra? Helyes, most még megteheted! Ám csábít már az önálló élet lehetősége is, szerető feleség, csivitelő gyermekek, békés, családi otthon... De vajon tudod már, miből lesz otthonod? Miből fogod eltartani magad és leendő családodat? Hol fogod majd gyermekeidet felnevelni?

Középkorú vagy? Gyerekek még iskolába járnak? Minél nagyobbak lesznek, annál többbe kerülnek majd. Sokkal, sokkal többbe. Én se hittem el, amikor mondták... Nem aggódsz a betegségektől? Néha egy kis szédülés, enyhe szűrés szívtájékon...nem baj, majd elmúlik... Gondolsz nyugdíjas éveidre, vagy úgy érzed, messze van az még?

Vállalkozó vagy? Egvedül dolgozol? Az önállóságod járó szabadság mellett egy óriási veszély is fenyeget: csak akkor keresel pénzt, ha személyesen, te is ott vagy. Ha te nem ülsz a bal első ülésen, és nem szállítod az utasokat, akkor sajnos egy vasat sem kapsz. Ugye te is minimálbér után fizetsz járulékot? Jól teszed! Csak annyi sarcot fizessünk, amennyit muszáj. Az államnak nem szabad pénzt adni, mert csak elherdálja...Viszont akkor jobban teszed, ha nem leszel beteg. Felejtsd el a betegállományt! A táppénzdedet is a minimálbér után kapod majd...

Hamarosan nyugdíjba mész? Kezdesz már aggódni, hogy fogsz akkor élni? És miből? A nyugdíjadból valószínűleg nem. Legalábbis, ha megszoktál egy életnívót, és azt szeretnéd tartani. Vagy te is azt teszed majd, mint a nyugdíjba menő taxisok 98%-a? Első nyugdíjas napod is az utcán talál majd, mintha mi sem történt volna? Tovább várod az utast? Figyeled az URH-t? Közben örülsz, hogy legalább kevesebb járulékot kell befizetned? De meddig tudod ezt csinálni? Meddig lehet ezt csinálni? A kocsiából visznek majd el a temetőbe? Normális dolog ez?

Már nyugdíjas vagy? Mennyi a nyugdíjad, harmincötezer? Netán negyvenötezer? Esetleg több? Meg tudsz élni belőle? Akkor miért taxizol még mindig? Aggódsz, hogy mi lesz a családdal, ha te már nem leszel? Tudtad, hogy ma egy temetés több százezer forintos kiadást jelent? Tudtad, hogy örökölni nem csak tulajdont lehet, hanem tartozást is? Tudtad, hogy ha egyetlen vagyontárgyadat, a lakásodat utódaidra szeretnéd hagyni, az örökösödési illeték mértéke akár többszázezer forint is lehet?

Csak kérdéseket tettem fel. A választ neked magadnak kell megadnod. Tervezéssel, előgondolkodással, anyagi biztonságod megteremtésével. Bizzál bár a jövőben, de ne bízz abban, hogy az állam majd segít, majd eltart. A ma kedvezményes lakáshitel holnap talán már nem lesz az. A ma felvett és elköltött kölcsönök visszafizetése egyáltalán nem biztos, hogy csak rajtad múlik

ecometer®

Új ecometer NT-93 SWM03 akár hőnyomatóval  
(új rendeleteknek megfelelő):20.000.-Ft befizetésével,  
havi 10.000.-Ft-os részletre  
elvihető.Új ecometer WT-99 akár hőnyomatóval,  
választható kijelző színnel és nyomógombbal20.000.-Ft befizetésével,  
havi 15.000.-Ft-os részletre  
elvihető. GPS, GSM(GPRS),  
POS, stb. modulokkal bővíthetőCSERÉLJE LE MEGUNT TAXIÓRÁJÁT!  
Használt óra beszámítás!

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel.:06-1-240-9479

Mobil:06-20-9344-529

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com

## Figyelem!

Szerkesztőségünk címe megváltozott. Új címünk: XI. ker., Vahot u. 6. sz. alatti irodaház.

majd. A várható nyugdíjad sem biztos ám, akármit is ígérnek. Tizenharmadik, meg tizennegyedik hónap csak kampányban létezik, naptárban nem! Ma egyre kevesebb dolgozó termeli meg egyre több nyugdíjas ellátását. A tendencia folytatódik, a nyugdíjrendszer recseg-ropog. Saját sorsod magadnak fontos, másoknak csak addig, míg leadod rá a szavazatodat. Ne bízd a véletlenre, gondolkodj! Dolgozz becsületesen,

ám kérd meg az árat. Tegyel félre inszegebb napokra. Tegyel el minden jövedelméből, mondjuk tíz százalékot. Kilencven százaléknyi összegből meglásd, ugyanúgy kijössz majd. Tartsd meg ezt a szokásodat hosszú távon. Ha ma még fiatal vagy, az idő, és a kamatos kamat neked dolgozik.

A lényeg: próbáld elérni, hogy ezután nem egyik napról a másikra élsz. Tudom, hogy ez nehéz, meg hogy dumálni könnyű,

de hidd el, fontos dolog anyagi biztonságodat mihamarabb megteremteni. Ennek nem elhanyagolható előnyei vannak. Egyike az a lelki nyugalom, hogy tartogasson bármilyen meglepetést is az élet, te rendelkez azokkal az eszközökkel, hogy megoldd a problémákat. Jobban tudsz figyelni előnyös lehetőségekre, mert tudatodad nem köti le az a görcsös erőfeszítés, hogy megélhetésedet biztosítsd napról napra...

## HAT ÉVE VÁLTOZATLAN TARIFÁVAL

# 2006-ban sem emelik a maximált taxiárat Budapesten

2005 októberében a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara Taxis Szakmai Kollégiuma levélben kérte a Fővárosi Közgyűlés Kereskedelmi és Turisztikai Bizottsága elnökét, Rusznák Imrét, hogy illetékességi körében eljárva a 2000 óta változatlan tarifa-maximumot újra számolja, majd azt egyeztetve az érdekképviseletekkel, illetve a kamarával, terjessze a Fővárosi Közgyűlés elé (Taxisok Világa 2005, októberi szám, 10. oldal). A levélre a mai napig válasz sem érkezett...

Horváth Pál a FODESZ nevében tett javaslatot az alapidj 500 Ft-ra történő felemelésére. Leveleit elküldte Demszky Gábor főpolgármester, G. Németh Erzsébet MSZP frakcióvezető, Bóhm András SZDSZ frakcióvezető és Tiba Zsolt főjegyző részére. A januári beadványokra érkezett egyetlen válaszból arra lehet következtetni, hogy 2006-ban a maximált tarifa emelésére nem kerül sor. Így infláció ide, magasabb fenntartási költségek oda, az árakat a 6 évvel ezelőtti szinten befa-

gyasztották. Csak emlékeztetni szeretném olvasóinkat arra, hogy például a fixtaxiár tervezett bevezetése kapcsán a kamara szeretett volna bizonyos biztosítékokat beépíteni a szabályozásba. Pontosan az ilyen helyzetek elkerülése érdekében. Hogy amennyiben a szakma kéri, ne lehessen megtagadni egy-egy indokolt áremelést. Amint a példa mutatja, nem alaptalanul szerettek volna írásos garanciákat a taxisoldal képviselői.

-kó-

Fővárosi Önkormányzat  
Főpolgármesteri Hivatal  
1052 Budapest, Városház u.  
9-11.

Tiba Zsolt úr részére

### Tisztelt Főjegyző Úr!

Elnézését kérem, hogy levelemmel zavarom, de kényszerpályára kerültem. Mint a Fuvarozók Országos Demokratikus Szövetségének (FODESZ) elnöke, levélben kérelemmel fordultam mind a főpolgármester úrhoz, mind pedig Rusznák Imre úrhoz a Kereskedelmi és Turisztikai Bizottság elnökéhez, hogy a jelenleg Budapesten megállapított maximált tarifa egy elemét, az alap-

díjat 300 Ft-ról legalább 500,- Ft-ra változtassák. Ennek a nyilvánvaló menete az, hogy az előterjesztő előterjeszti a közgyűlés elé, a közgyűlés pedig elfogadja.

Mint tudjuk, a budapesti taxitarifa kezelője a Fővárosi Önkormányzat Kereskedelmi és Turisztikai Bizottságának elnöke, Rusznák Imre úr, így tehát elsődlegesen hozzá fordultunk kérelmünkkel. A főváros által megállapított tarifa 5 éve nem lett módosítva, 5 éve nem lett változtatva, és bár igaz, hogy a legmagasabb tételét a budapesti taxitársaságok még nem használják, hiszen erre a fogadóképes kereslet még nem érzékelhető, ám az alapdíjat mindenféleképpen sze-

retnének megemelni, amely akár egy 500,- Ft-os emelésre történő rendezés esetében egy átlag taxinak 26.000,- Ft. havi többletbevételt jelentene. Az ilyen irányú levelemet már kétszer elküldtem mind a főpolgármester úr, mind pedig Rusznák Imre úr részére, ám a mai napig, azaz január 09-éig egyik levelemre sem érkezett semmilyen válasz.

Tudjuk, hogy Rusznák úr a hatósági ár bevezetésének sikerelensége miatt, amelyet mind érdekképviseletem, mind pedig a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara Taxis Tagozata a betervező által előterjesztett formában elutasította, ám ennek nem lehet a hozadéka, hogy a továbbiakban ne lehessen egyezségre jutni a főváros és a taxis társadalomban működő érdekvédelmi és érdekképviseleti szervezetek között, ezért kérjük Önt, mint a főváros, illetve mint a közgyűlés főjegyzőjét, hogy hasson oda annak érdekében, hogy kérelmünkre válasz érkezzen.

Intézkedését előre is köszönöm, tisztelettel:

Horváth Pál  
FODESZ elnöke

Budapest, 2006. január 9.

Válasz:

Horváth Pál  
elnök úr részére  
Fuvarozók Országos Demokratikus Szövetsége  
1031 Budapest, Kalászi u. 11.

### Tisztelt Elnök Úr!

Dr. Tiba Zsolt főjegyző úrnak írt levelére – melyben a korábban megállapított taxitarifa alapidjának megemelését javasolja – az alábbi tájékoztatást adom:

Az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény szerinti hatósági ár megállapítása hivatalból, vagy az árat érvényesítő vállalkozó kérelmére történhet.

A Fővárosi Közgyűlés 2006. évi munkatervében a taxitarifák módosítása nem szerepel, így hivatalból történő ármegállapítás ez évben nem várható.

Kérem tájékoztatásom szíves tudomásulvételét.

Budapest, 2006. február 2.

Tisztelettel:

Haszonicsné  
dr. Ádám Mária  
Budapest Főváros aljegyzője

A kisfiú bemegy a szülei szobájába, és látja, hogy a mamája a hanyatt fekvő papáján ül, és lefelé mozogva ugrándozik rajta. A gyerek nem érti a látványt, és visszamegy a szobájába. Az anya, aki aggódik azért, amit a gyerek látott, felöltözik és utána megy. Amikor meglátja, a gyerek megkérdezi tőle:

- Mit csináltál apuval az ágyban?
- Tudod, apunak nagyon nagy a pocakja, ezért időnként rá kell ülnöm, hogy lelapítsam.
- Csak az idődet vesztegeted – feleli a gyerek.
- Miért? – kérdezi az anya.
- Mert amikor elmész vásárolni, átjön a szomszéd néni, letérdel apu elé és újból felfújja!

Szópárbaj után ütésváltás

## Filléres attak

**Túl van az életveszélyen az a brit állampolgár, akit március 3-án a hajnali órákban szúrtak meg a főváros II. kerület Fillér és a Káplár utca sarkán egy nézeteltérést követően. A konfliktus az angolokat szállító taxis és utasai között már korábban elkezdődött...**

Napokig ál- és rémhírek terjedtek még taxis körökben is, hogy mi is történt valójában azon a bizonyos március 3-i péntek hajnalon. Az első híradásokból csupán annyi derült ki: Budapesten a taxisok megverték egy brit állampolgárt, aki sokallotta a fuvardíjat. Később már nem csak a verés híre terjedt futótűzként, hanem az is, hogy az egyik utast a mentők életveszélyes állapotban szállították kórházba a taxisok – egymással rivalizáló, konkurens csoportok és egymás kuncsaftjaira vadászó hiénák – gyűrűjéből. Pár nap alatt kész horrorfilm képét lehetett összerakni a mozaikokból, ám a valóság, ha nem is egyszerű, de lényegesen tisztább és árnyaltabb. A lapzártánig megismert tények összegzésére *Szigeti József* rendőr őrnagyot kértük fel. A Budapesti Rendőr-főkapitányság erőszakos személy és vagyon elleni bűncselekmények osztályának vezetője magazinunknak elmondta: a bűncselekményről hajnali 4 óra 50 és 4 óra 55 között szerzett tudomást a rendőrség, mégpedig úgy, hogy a János kórház ügyeletese értesítette a BRFK-t, miszerint a mentők egy sérültet szúrt sebbel

szállítottak kórházba a II. kerület Fillér és Káplár utca sarkáról. Pár perccel később az ilyen esetekben szokásos eljárás megkezdődött, és mikor kiderült, hogy a sérített sérülése életveszélyes, az életvédelmi osztály detektívjei kezdtek tisztázni a körülményeket.

A sérítettet műtötték, nem volt kihallgatható állapotban, így előbb csak annyit lehetett tudni, hogy az éjszaka folyamán taxival közlekedett, és a II. kerületben több taxit is láttak a helyszín közelében, ahol sérülését szerezte.

Néhány órával később sikerült azonosítani a fuvarozót, majd a sérített ugyancsak angol társának kihallgatásával kezdett kristályosodni az események láncolata. Délután már nem csak a taxist azonosították a nyomozók, hanem az is kiderült, hogy az életveszélyes sérülést nem a fuvarozó okozta, hanem annak társa, aki egy másik taxis csoportban dolgozik.

A rendőrök a beszerzett információk alapján megpróbálták rekonstruálni a történeteket. Ennek során kiderült: két 37 éves brit férfi az éjszaka több vendéglátóhelyet is meglátogatott. Közülük egyikük húzamosabb ideje Magyarországon tartózkodik, míg barátja látogatóba érkezett hazánkba. Úgy döntöttek csapnak egy görbe estét, ami annak rendje-módja szerint hajnalba nyúlóan tartott. Mint ahogy ilyenkor lenni szokott, ittak is az angolok, de hát a mulatozásnak ez is része. A főváros több bájában megfordultak, mignem haj-

nalban az Andrassy útról a II. kerület Margit körútra vitették magukat City taxival. A fuvar végén vita alakult ki a viteldij körül. Ennek oka lehetett a nyelvi nehézség éppúgy, mint az, hogy a magyar fizetőszköz nem ismerték pontosan a külföldiek, s az ezer forint körüli fuvarért 200 forintossal óhajtottak fizetni. A taxis megpróbálta a jó hangulatú, ittas vendégeket meggyőzni a jogos járandóság kiegyenlítéséről de ebből már akkor dulakodás alakult ki, amelynek következtében a taxi belső kárpitja megsérült és a sofőr headsetje is eltűnt, amit viszont csak az angolok távozása után vett észre. Mindez hajnali 4 óra után történt pár perccel.

Amikor a fuvarozó észlelte autója sérülését és a kommunikációs kiegészítő hiányát, úgy gondolta segítséget kér ismerősétől és ketten megkeresik az angolokat. Ehhez azonban nem a társaságának diszpécserét hívta, hanem mobilján a közelben várakozó, de egy másik taxis csoporthoz tartozó haverját, akivel végül ketten utol is érték a brit párost. Ennél a résznél nem pontosan ismert a konfliktus kialakulásának, illetve folytatásának menete, annyi azonban bizonyos, hogy a segítségül érkező taxis kocsijárból előkerül egy baseballütő, amelynek a későbbiekben lesz szerepe.

A hajnali órákban többen is látják a kialakult helyzet komolyságát, ezek között taxisok is vannak, akik felajánlják segítségüket a nézeteltérés tisztázásában, de végül a két haver ezeket a felajánlásokat elhárítja és maguk kezdenek rendet tenni. Szó szót követ, majd a segítőkész taxistárs a vendégségben itt tartózkodó brit verésébe kezd, aki erős testfelépítésű, de a baseballütővel felszerelt taxis kemény ellenfélnek bizonyul. Hogy, hogy nem a régebb óta Ma-

### Megkértük a City Taxi elnökét, mondja el olvasóinknak, amit a késelés háttéréről tudni lehet

2006. február 3-án, reggel 4 óra 01 perckor érkezett be hozzánk egy hívás. Az Andrassy út 1.-hez rendeltek egy City-t. Ezt felvette kollégánk. Az úticél a Margit híd és a Margit körút sarok volt. Kollégánk elmondása szerint már útközben konfliktusba keveredett az enyhén illuminált angol állampolgárokból álló társasággal. A rendőrségi jegyzőkönyv – amelybe betekintést nyerhettünk – ezt alátámasztja. Kb. 4 óra 15 perckor érkeztek a Margit híd – Margit körút sarokra, ahol is fizetési problémák merültek fel. Taxisofőrünk állítása szerint 980 Ft-ot mutatott az óra, amit az angol turisták egy 200 Ft-ossal szerettek volna kifizetni. A taxis szerint tehát egy nullát tévedtek. Kollégánk

jelezte, hogy ez nem jó, láthatóan van a pénzeik között 2000 Ft-os, abból fizessenek. Ez a helyzet fajult gyakorlatilag dulakodássá. Kollégánk és az angol turisták is kiugrottak az autóból, lökdösődés kezdődött, majd az ezt észlelő arra járó taxisok egyre nagyobb számban megálltak a civakodó társaság mellett. Ekkor már sajnos birkózásra is sor került. Taxisunk ezt a fuvar 4. óra 20 perc körül befejezte, az angol társaság a Török utca felé távozott.

Hogy utána mi történt, ill. ez az eset a későbbiekben mivé fajult az innen közel két kilométerre lévő Káplár u. – Fillér u. sarkon, a Moszkva tér fölött, hogy az angol turisták majd egy óra múlva hogyan, miért kerül-

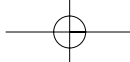
tek oda, erről kollégánk nekünk hitelt érdemlően jelenleg nem nyilatkozik. Hogy miért nem a Citysektől elvárható módon reagált az öt ért inzultusra, miért nem az URH-n kért segítséget, miért nem jelentette be a központnak az eseményt, miért választotta az önbíráskodást, erre nem kaptunk magyarázatot. Ez az eljárás teljes egészében érthetetlen és elfogadhatatlan. Az bizonyított, illetve az ő bevallása szerint is elismert tény, hogy a Margit hídnál történt dulakodás után megkereste a Mammut környékén dolgozó, City Cab matricát viselő taxival fuvarozó barátját, ám a szurkálás már nem őt terheli. A további események kivizsgálása az eset súlya

miatt a rendőrség feladata, melybe nem tudunk és nem is akarunk belefolyani.

A jelenlegi ellentmondásos helyzetben a City Taxi hivatalos álláspontja az, hogy ez ügyben a rendőrségi vizsgálat lezártaig, illetőleg a jogerős bírósági döntésig nem kívánunk nyilatkozni. Azt viszont szeretném leszögezni, hogy ez a Cityben elfogadhatatlan és egyben üldözendő viselkedési forma, mely nem maradhat következmények nélkül.

Ezúton is szeretnék elnézést kérni a sértettektől az őket ért súlyos inzultus miatt mind a magam, mind a City Taxi kollektívájá nevében!

**Tamás Miklós**  
City Taxi elnök



gyarországon tartózkodó angol rálép az időközben földre kerülő ütőre, amit a taxis megpróbál megszerezni, de eközben már két ellenféllel küzd. Egyszer csak az oldalában fájdalmat érez az ütőt taposó angol, de kést vagy szúróeszközt nem lát, és azt sem tudja, mi okozza sérülését. Ezzel az attack véget is ér.

Társa, látva barátja sérülését, lefekteti majd egy arra haladó autót leint és kéri hívja a mentőket, miközben a taxis és annak társa is eltűnik.

A rendőrség a nyomozás során azonosítja a 33 esztendő G. Istvánt, aki a bűncselekmény elkövetésével alaposan gyanúsítható, majd őrizetbe is veszik a társa segítségére siető taxist. Gépkocsijának átvizsgálásakor több, a közbiztonságra veszélyt jelentő eszközt is lefoglalnak a rendőrök, így

a vipera mellett rúgósbicska, gázspré és a baseballütő is bővíti a lefoglalt tárgyak jegyzékét, de a szúróeszköz nem kerül elő. Később az is kiderül, hogy a gyanúsított korábban már összeütközésbe került a törvénnyel.

Az éjszakai fuvar végző taxist, mivel a sérülés okozásában tevélegesen nem vett részt, tanúként hallgatják ki, majd elengedik.

Az orvos szakértői vélemény szerint: a sérülést okozó eszköz a brit állampolgár 2-es 3-as bordája között hatolt be, mellhártyát sértett, és a penge elérte a szívburokot, így a 8 napon túl gyógyuló sérülés életveszélyes. Ennek alapján G. Istvánt életveszélyt okozó testi sértés elkövetésével gyanúsítják, amely 2-8 évig terjedő szabadságvesztéssel sújtható. A BRFK indítványozta az ügyészségnek az előzetes letartóztatást,

amelyet a felügyeleti szerv elő is terjesztett, azonban a Pesti Központi Kerületi Bíróság nem tartotta indokoltnak a gyanúsított további fogva tartását, így elrendelte szabadlábra helyezését. Az ügyész a határozat ellen fellebbezett, döntés a későbbiekben várható.

Számos ellentmondás fedezhető fel az éjszakai fuvar bonyolító taxis és a sértett vallomása között, de ezek a bűncselekmény minősítése és megítélése szempontjából nem meghatározóak. Kérdés, hogy a sértett felépülését követően ezek a különbségek szembesítéskor feloldhatók lesznek vagy sem. Mindenesetre hazánk megítélése szempontjából az ilyen és a külföldiek ellen elkövetett hasonló esetek semmiképpen sem kedvezőek.

k. z. t.

**A március elején történt, taxisok által elkövetett bűncselekménnyel kapcsolatban a FODESZ az alábbi közleményt adta ki:**

## FODESZ-KÖZLEMÉNY

Az elmúlt héten történt sajnálatos esemény kapcsán a Fuvarozók Országos Demokratikus Szövetsége közleményében ítéli el az eseményen történeteket.

A taxis szakma egy személyszállító szolgáltatási ágazat, amelyben mindkét félnek törekednie kell a jogi, a szakmai, a viselkedési kultúra maradéktalan betartására. Egyik félnek sincs semmilyen felhatalmazása mindezek felrúgására vagy áthágására.

Sajnálatos, hogy a szakmára nehezedő nyomás a szakmában részt vevő taxisokban rossz döntési kényszereket hoz felszínre. Ilyen rossz döntés hatására született ez a majdnem tragédiába torkolló eset is. Mindazonáltal, hogy természetesen minden tisztességes taxist szövetségünk félt és véd a hasonló helyzetektől, egyúttal elitéli azon taxis cselekményeket, amelyek rontják a tisztességes szolgáltatás, a becsületesen dolgozó taxisok megítélését.

A szövetség elitél minden olyan cselekményt, amely az utasok megtévesztésére, megkárosítására, s egy-egy adott, törvényesen bejegyzett cég lejáratására irányul.

Azt is tudjuk, hogy hathatósabb intézkedéssel, ellenőrzésekkel, ezek az ún. „vadhajtások” megszűnhetnének, eltűnnének. Am sajnálatos módon a szakma egyetlen képviselője sem bír hatósági intézkedési jogkörrel, így ezeknek a feladatoknak azokra a hatóságokra kellene hárulniuk, akiknek ez a feladatkörük lenne.

A FODESZ tehát azzal a követeléssel fordul a Fővárosi Önkormányzat Kereskedelmi és Turisztikai Bizottságához, a Közlekedési Főfelügyelethez, a Közlekedési Minisztériumhoz és a Fogyasztóvédelmi Főfelügyelethez, hogy ezeket az ún. „vadhajtásokat” ellenőrzéssel és hathatós intézkedésekkel szüntesse meg, mindazon tisztességesen és becsületesen szolgáltató taxisok érdekében, akik ezeknek a ténykedésai miatt bevételi és megítélési károsodásokat szenvedhetnek el.

Az erre irányuló leveleinket az illetékes hatóságokhoz elküldjük!

Budapest, 2006. március 8.

**Horváth Pál**  
FODESZ elnöke

**Szöke nő levelet ír a szívűtétje után:**

- Kedves Donor!...."

\* \* \*

**Szöke nő felhívja a szomszédban lakó - szintén szöke - barátnőjét:**

- Te, nálatok sincs meleg víz?

- De van, csak hideg.

\* \* \*

**A szöke nő egy iskolában, kap ál-**

**lást. Rögtön az első napon meglát egy fiút, aki a szünetben az udvaron nem futkározik a többiekkel, csak áll magában. Odamegy hozzá és megkérdezi:**

- Jól érzed magad?

- Jól.

**- Akkor miért nem futkározol a többi fiúval?**

- Mert én vagyok a kapus...

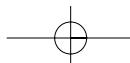
## Taxisok kérdezik, a szerkesztőség válaszol

**Tisztelt Szerkesztőség! Könyvelőm nyugdíjba ment, és mivel átalányadózó vagyok, úgy gondoltam, egyedül is boldogulok. Nem tudom azonban, milyen nyomtatványokat kell beszereznem, ill. milyen nyilvántartási kötelezettségem van.**

Tisztelt Kolléga! Az átalányadózó egyéni vállalkozó választása szerint Pénztárkönyvet, Naplófőkönyvet, vagy Bevételi nyilvántartást köteles vezetni. Ma már egyik fajta nyilvántartást sem kell hitelesíteni, mint az évekkel ezelőtt szokás volt. Mindhárom fajta könyvre vonatkozik, hogy minimálisan az alábbi adatokat kell tartalmaznia:

- sorszám
- a bevétel megszerzésének időpontja
- a bizonylat sorszáma (esetünkben értelemszerűen a zárás száma)
- a bevétel összege
- a bevételből levont adóelőleg
- a jövedelem

E két utolsó pont talán értelmezésre szorul. Taxis egyéni vállalkozó esetén a taxaméterben lévő összeg a bevétel, ennek 20%-a a jövedelem. A jogszabály nem részletezi, hogy e két utóbbi pontot milyen időközönként kell alkalmazni, de egyéb jogszabályhelyek negyedéves adóelőleg-fizetési kötelezettséget írnak elő. Fontos tehát, a bevételek napi rendszerességű nyilvántartása mellett a jövedelmet és az előírt adóelőleget negyedéves időszakonként feltüntetni az alapnyilvántartásban. A nyilvántartási kötelezettséget a személyi jövedelemadóról szóló 1995. évi CXVII törvény 5. számú melléklete szabályozza.



## Sebességmámor ellen lézer

# ŰRHADVISELÉS A FÖLDÖN

**Műholdas helyzet-meghatározó segíti a földi lézeres sebességmérést. Leáldozóban a radarelvű traffipaxok kora. Az új eszközök telepíthetők földi, légi és vízi járműbe egyaránt. A gyakorlatban egyelőre a közutak gyorsajtóinak ellenőrzésére használják.**

A lézeres sebességmérő készülékek sokadik generációját már különleges viszonyok között is lehet használni. A magyar rendőrség az elmúlt hónapokban két olyan készüléket is vásárolt, amely a GPS technológiát ötvözi a lézeres sebességméréssel, így menet közben, éjjel és nappal, korlátozott látási viszonyok között is képesek mérni a sebességet a rend őrei. A két készülék jelenleg az autópálya-rendőrség RS Skodájában és Ford gépkocsijában pásztázza az autópályán igyekvőket. A készülékek elhelyezhetők a műszerfalon csakúgy, mint a két ülés között egy speciális állványon. Ez utóbbi esetben nem csak az előtte haladó járművek sebességének mérésére alkalmas, hanem a mögöttes, követő járművek kontrolljára is. A legmodernebb eszközök infravörös tartományú lézersugárral működnek akár hordozható vagy saját akkumulátorról, de a gépkocsi szivargyjútója is elegendő áramot biztosít a készülék üzemeltetéséhez. Gyakorlatilag a műszer képes az azonos irányba haladó járművek sebességmérésére éppúgy, mint a szemből érkezőkére. Menet közben azonban az azonos irányba haladók figyelésére használják leginkább. A műszer bekapcsolásakor a GPS technológiának köszönhetően azonnal meghatározza a műszer pontos földrajzi koordinátáit. Pontosítja az órát a greenwich-i időhöz és ezt minden külön beállítás nélkül memorizálja. Alkalmazása közben naplózza a dátumot, az óra, perc, másodpercet, a mérési távolságot, sebességet és még azt is rögzíti, hogy pusztán sebességmérés történt vagy pedig annak dokumentálása videofelvétel. A műszer SD kártyára digitálisan rögzíti a felvételeket, és az utolsó 37 ezer mérési eredményt archiválja. A lézeres sebességmérő készülék első méréséhez 0,6 másodperc időre van szüksége, majd az újabb adatokhoz már ennek a fele is elegendő. Ennyi ideig szükséges a szál- vagy célkeresztet a kezelőnek a mérendő mozgó járművön tartani az eredményes méréshez.

Az eszközök automata sebesség limitálás esetén 1-255 km/h tartományban önállóan is képesek a mérésre és a sebességütlépés dokumentálására. Nagyobb sebesség esetén kézi vezérléssel aktivizálható a

műszer. Ez esetben 400 km/h-ig hitelesített az eszköz, amelyet az Országos Mérésügyi Hivatalban kétevente kell bevizsgáltatni.

A törvény alapján az eszköznek 100 km/h sebesség alatt a megengedett hibatűrése 3 km/h óra, míg 100 fölött ez az érték a mindenkori sebességmaximum 3 százaléka lehet.

A korábbi tachográf elven működő menet közbeni sebességmérőktől a modern technika annyiban különbözik, hogy a járóautóban elhelyezett készülék pozícióját a műholdak segítségével állapítja meg, és menet közben a gépjármű sebességét is ez alapján számítja ki. Az egyszerűség kedvéért vegyünk egy azonos irányba haladó járművet. A mérőkocsi halad a sávjában a megengedett sebességgel, az előtte gyorsabban haladó vagy őt megelőző járművet a műszer optikai vagy elektronikus célzókörével a kezelő befogja, és a kibocsátott lézer segítségével a két jármű közötti sebességkülönbséget a műszer a gyorsabban haladó gépjármű sebességének kijelzésével adja meg. Amennyiben szembejövő gépjárműről van szó, úgy nem a mérőautó sebességéhez adja hozzá a mért változást, hanem abból levonja, de a kezelő és a naplózás számára ebben az esetben is a valós mért sebességet tünteti föl. A műszer, mint korábban már kitértünk rá, alkalmas arra is, hogy azonos irányba haladó járművek esetében a mögöttes forgalmat ellenőrizze. Ez esetben a műszer a hátsó ablak irányában bocsátja ki a lézersugarat, és az aktív műholdak segítségével a korábban leírt mérési szisztéma alapján állapítja meg a mögöttesen haladó jármű sebességét.

A kibocsátott lézersugárraláb szélessége a távolság függvényében változik. Nem árt tudni, hogy a műszer akár 1800 méter távolsághoz is képes mérni, ám a dokumentáláshoz szükséges optika – ami a rendszám felismeréséhez és rögzítéséhez nélkülözhetetlen, ez szolgál vitás esetben bizonyítékként – maximum 150-200 méterről bevethető. A kibocsátott lézersugar

szélessége 300 méter távolságról történő méréskor 0,9 méter, 600 méternél 1,8, 900 méternél 2,7, 1200 méternél 3,6 míg 1500 méternél 4,5 méter széles. Mindez a lézer-előjelző detektorok esetén fontos információ. A gyakorlatban ugyanis hiába képes a műszer 1800 méternél a gépjármű sebességének megállapítására, ha az optikai rész mindössze maximum 200 méterről tudja rögzíteni a látottakat. Ha ugyanis az előjelző ezen az ún. optikai távolságon kívül jelzi még a mérést, akkor azt nem lehet dokumentálni, tehát nem tudják felhasználni a gyorsajtóval szemben. A gyakorlatban az autósok mindent meg is tesznek azért, mielőtt a mérőponthoz érnek – ha lehetőségük van rá –, valamelyik oldalirányba elhagyják az adott útszakaszt. Így ha 200 méteren kívül ezt meg tudták tenni, akkor biztosak lehetnek benne, hogy a videó a rendszámukat nem tudta rögzíteni.

Miért hatástalan ez a módszer a rendőráutóban, menet közben mérő műszerrel szemben? Egyrészt, mert 150-200 méteren belül történik a mérés, amikor az optikai rendszer tökéletes dokumentálásra képes. Másrészt a mérőautó előtt haladó gépjárműnek a csomagtartójára, hátsó rendszámára történik a mérés, és itt kevésbé található érzékelő szenzorok. Arról nem is szólva, ha kicsi a műszer és a mérendő mozgó jármű között a távolság, kicsi a lézernyaláb szélessége is, a 0,3 másodperces jelkibocsátás érzékelése, és az erre válaszreakcióként történő fékezéshez kevés az idő.

Korlátozott látási viszonyok – különböző szűrők használatával – valamint éjszakai viszonyok között, akár aktív infrával megoldható a dokumentálás.

Összességében megállapítható, hogy a műszerek jelentős távolságból képesek a sebesség mérésére, egyelőre a rendszámfelismeréshez szükséges optikai rendszer az, amely fejlesztésre vár. Igaz, ma már léteznek olyan eszközök is, amelyek a műszer mérési távolságával szinte azonos felismerést és dokumentálást biztosítanak, ám ezekre egyelőre nincs szükség, hiszen a gyakorlatban a 150-200 méteres mérési távolság lakott területen belül és még kívül is a felállított ellenőrzési pont jó megválasztása esetén tökéletesen elegendő.

Mint megtudtuk: az autópálya rendőrségnél alkalmazott két készüléket a közeljövőben továbbiakkal egészítik ki, így rövid időn belül minden autópályaszakaszon számolni lehet menet közbeni sebességkontrollal.

k.z.t.

**Egy angol pár száll meg egy budapesti hotelben, a 222-es szobában. A férfi telefonon rendel két rumot:**

**- Two rums to room two two two.**

**A szőke recepciós hölgy:**

**- Taram taram tam tam tam ... anyáddal szórakozzál!**

\* \* \*

**Két szőke nő beszélget az előző napi áramszünetről.**

**Egyik: - Képzeld, tegnap két órára beragadtam a liftbe! Másik: - Az semmi, én 3 órát álltam a mozgólépcsőn!!!**

**Bővülő címállomány, visszafoglalt taxiállomások, hatórás angolnyelv-képzés**

# Erősít a Főtaxi

*Februári számunkban megjelent egy térkép az óbudai Hajógyári-szigetről. Pontosabban arról a rendről, mely már jelenleg is érvényben van, és amiben a terület tulajdonosa a taxik behajtását, várakozását szorítja bizonyos korlátok közé. Ebből kiderül,*

• **Mi történt?** – kérdeztük Garamszegi Miklós vezérigazgatótól.

• Kezdjük a bevezető első részével. Megállapodást kötöttünk az ott működő szórakozóhelyek tulajdonosával, a terület üzemeltetőjével a szigetről történő személyszállításról. Mivel

*hogyan a továbbiakban a Főtaxi kiemelt szerepet kap a szigetről történő szállításokban. E mellett látványosan kezdik a kockások kihasználni a meglévő budapesti drosztokat is, ami eltérést mutat a korábbi gyakorlattól.*

Biztosította számukra azt is, hogy ott egy negyedórát várakozzanak, megrendelés esetén. A Taxisok Világa által is közölt térképen mindez jól látható. A rendet két igen fontos okból volt szükséges szigorúan szabályozni. Egyrészt a korábbi gyakorlat állandó balesetveszélyt

Palme sétányon is egy olyan szórakozóhely rendel tőlünk ezután taxit, melyeknek igen nagy a forgalma és a taxi igénye. Ezért volt szükség arra, hogy megváltoztassuk a rendelési szokásainkat is a város több pontján. Így például ezen szórakozóhelyek környékén új drosztokat is létesítettünk a gyors és gördülékeny kiszolgálás érdekében. Ilyen például a Nyugati, a Damjanich utcai, Nagyváradtéri, vagy az Ostrom utcai droszt.

• **Ezek a helyeken van már hivatalos, közpénzekből épült taxiállomás, melyeket eddig kizárólag a társaságon kívüli taxisok használhattak. Mást ugyanis nem engedtek beállni. Ti akkor**

**hol álltok?**

• Természetesen az említett hivatalos taxiállomásokat veszünk igénybe mi is, amiért használati díjat fizetnek kollégáink. Ezek a helyeken most már általában mindig van 8-10 gépkocsink. Van ezek között a megállók között olyan, amelyiket csak az éjszakások használnak. Ilyen például a Nyugatinál lévő, de van olyan is, mely ún. „24 órás” droszt. Ott ezt követően folyamatos lesz a jelenlétünk!

• **Eddig például a Nyugatinál még senkinek sem sikerült rendet teremteni. A főváros eleve meg sem próbálta, de a kereskedelmi televíziók**

**által készített rejtett kamerás felvételek is csak a műsoridőt töltötték ki, mert egyik bizonyítható jelentős árdragításnak sem lett semmiféle következménye. Mit szóltak azok a Főtaxi szervezett megjelenéséhez, akik eddig ott álltak, mondjuk úgy, hogy a jószerecsűjre várva?**

• Nem szóltak semmit. Ez egy hivatalos önkormányzati droszt, aki fizet érte, annak jogában áll oda beállni. Nekünk az URH-forgalmazás és a címek szempontjából a Nyugati pályaudvaron kiépített taxiállomás tökéletes hely. Kollégáinktól pedig nem lehet elvenni azt a jogot, hogy a városban elkészített állomásokat használják.

• **Mivel magazinunk taxisoknak szóló újság, így olvasóink többsége ezt inkább úgy fogalmazná meg, hogy a Főtaxi visszafoglalta a számára fontos drosztokat. Segítettek a többi cégek ebben?**

• Ezeket a drosztokat egyedül vettük használatba, vagy ha úgy jobban tetszik: foglaltuk el. Am ha bármikor, bármelyik társaságnak hasonló problémája lesz, akkor tudunk segíteni, vagyunk hozzá éppen elegendő...

• **Próbáltok esetleg valamiféle informális csatornákon ösztönözni más társaságot arra, hogy kezdjék el használni azokat az állomásokat, amelyek a fővárosban a taxisok részére létesültek, és aminek használatáért fizetniük kell?**

• A látszat ellenére telefonon és személyesen is érintkezünk egymással, bizonyos dolgokban együtt is működünk, így ezek a kérdések azért szóba kerülnek...

• **Az együttműködésre jó példa, hogy a közelmúltban sikerült az Operabált problémamentesen lebonyolítani a City Taxi segítségével.**

• Azt tudni kell, hogy a taxitársaságok természetesen erős konkurenciát jelentenek egymásnak. Ez így normális egy piacgazdaságban. Azonban ennek a mindennapok gyakorlatában ésszerű korlátok között



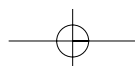
**Garamszegi Miklós: – A fuvarkiadási gyakorlatot megváltoztattuk. A jövőben egyre több taxiállomást veszünk majd igénybe**

a terület magántulajdonban van, így annak használati rendjét a tulajdonos jogosult meghatározni. Ennek megfelelően mi is, a többi társaság is, csak a kijelölt helyen várakozhatunk az utasokra. A gyakorlatban ez azt jelenti, hogy mi egy Főtaxi-drosztot működtethetünk a számunkra kizárólagossággal kijelölt helyen. Természetesen tudjuk, hogy nem csak mi szállítunk a szigetre vagy a szigetről utasokat, hanem más taxitársaságok is. Ezért szerződő partnerünk úgy gondolta, hogy kijelöl egy olyan helyet is, ahonnan a többi, nem a Főtaxi keretei között fuvarozó taxis az utasokat kényelmesen kitheti.

jelentett az alsó rakparton. A sziget bejáratánál parkoló taxiktól a kihajtásnál nem lehet látni, ami komoly gondot okozott. Másrészt a nagyobb fuvarigények következtében időnként óhatatlanul is kialakuló torlódásokat ezzel a szabályozással meg tudjuk szüntetni.

• **Úgy tudom, a sziget-szerződéssel több más fővárosi szórakozóhelyet is sikerült megrendelőitek közé illeszteni.**

• Így igaz! Nem csak a szigetről van szó, hanem jó pár egyéb helyen lévő szórakozóhelyről. A Nyugatinál kettő, a Citadellánál egy, és például az Olof



kell maradni. Ha nem sikerül ezt szem előtt tartani, azt megsínyli minden taxis. Erre volt már példa az elmúlt években többször is. Ami a konkrét kérdést illeti, az Operabálnál – én úgy érzem – a két piacvezető cég sikert aratott. Eddig a szállítással minden évben voltak kisebb-nagyobb problémák. Érthetően, mert még egy 7-800 fős társaság sem képes ilyen hirtelen jelentkező fuvarigényt kielégíteni. Átlagosan 2000-en mennek az Operabálba, szinte egy időben és többnyire taxival. A fuvarozó cégek nem tudnak elvinni azonos időben ennyi embert. Nincs kint ennyi autójuk. Ráadásul az „egyéb” megrendelőket is ki kell szolgálni, mert az év többi napján belőlük élünk mindannyian. Ezt belátva, mi megállapodtunk a Cityvel, hogy besegítenek az Operabál szállításába. Kaptunk egy szabad csatornát az ő frekvenciájukon, melyen az adott időben Fótaxiként forgalmaztunk. Mi is átadtuk egyik frekvenciánkat hasonló céllal. Így évek óta először, sikeresen megoldottuk az utasok problémamentes szállítását az Operabálba, de az éjszakai hazaszállításnál sem voltak gondok.

• **Úgy hallottam, angolnyelv tankönyv kerül majd a taxisokhoz. Ezek szerint komolyan veszték korábbi, nyelvoktatásra vonatkozó terveiket.**

• Igen, tavaly már beszéltünk erről. Azóta lezajlott az első vállalati szintű angolnyelv-tanfolyam. Minden kolléga hatórás tanfolyamon vett részt, kötelezően. Kivéve azokat, akiknek már volt valamilyen nyelvből legalább alapszintű vizsgájuk. Az idén még jobban felkészültünk az oktatásra. Sikerült egy speciális, kizárólag taxisoknak szóló angol könyvet készí-

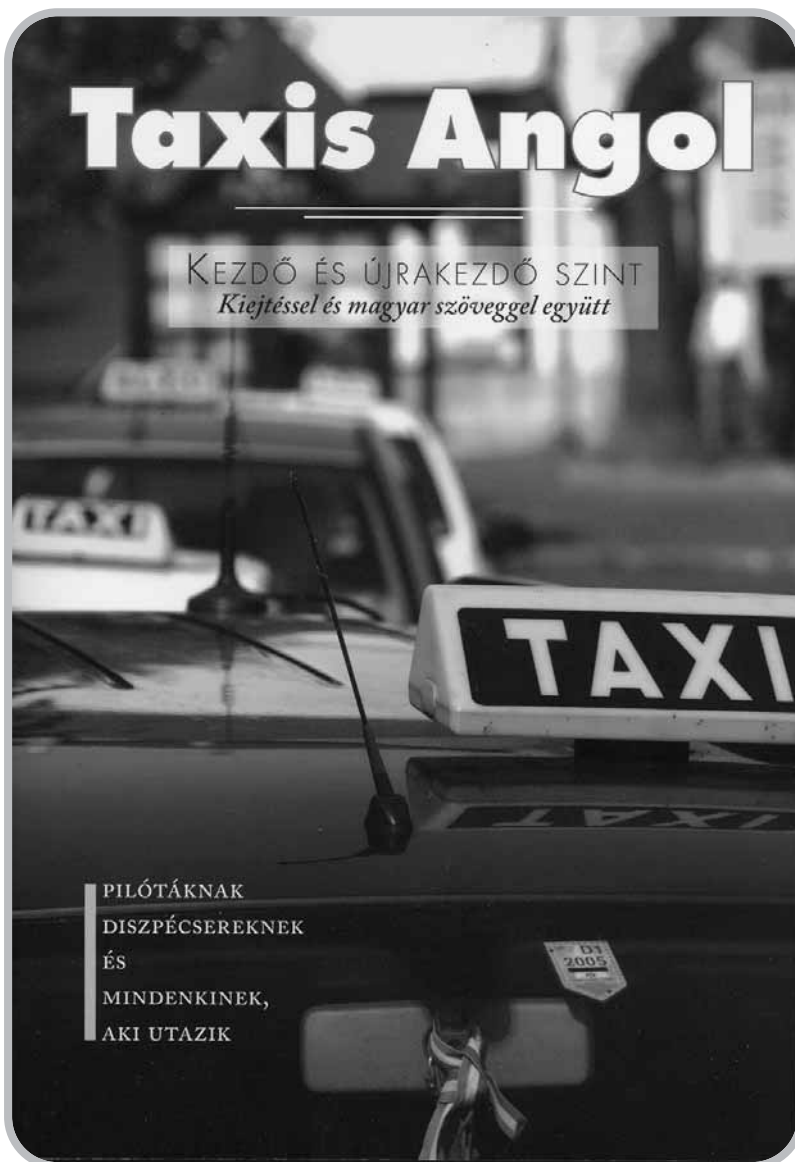
tetnünk. Ennek szerzője Görgitze Orsolya, akinek a férje nálunk taxizik. A könyv nemcsak szótárból áll, hanem nyelvleckékből is. Ugyanis szeretnénk, ha minden taxisunk legalább 60-70 angol szót elsajátítana. Ebben segít a könyv is.

• **Tényleg esernyőt adtok minden taxiba, tartozékként?**

• Minden gépkocsivezetőnek vettünk egy fényvisszaverő mellényt, amit hamarosan Magyarországon is kötelező lesz az autóban tartani. E mellé, kocsitartozékként, egy kétszemélyes nagy esernyőt adunk. Ez alatt elfér a gépkocsivezető és az utas is. Esős, havas időben a kolléga kiszáll, és elkíséri az utast az ernyő alatt például a kapuig, ahol már nem ázik el. Visszhangja nagyon jó a kollégák és utasok között egyaránt. Sőt, igen sok megrendelőnk érdeklődik arról, hol lehet ilyen méretű ernyőt venni...

• **Mit terveztek a közeljövőben?**

• Folyamatos oktatást, kollégáink érdekében. A nyelvoktatás már beindult és az év első felében lezajlik majd. Ezen kívül a diszpécserközpontban is lesz egy ún. helyismereti továbbképzés. Erre nagy szükség van, mert nagyon sok helyet, új utcát nem ismernek az itt dolgozók. Sok olyan terület is van, amit a taxisok ismernek, ám a központban dolgozók nem. Ezen változtatni kell!



**A könyv igen hasznos olvasmány, nemcsak taxisoknak**

A korszerűsített helyismeret gyorsítaná és pontosabbá tenné a címkiadást.

• **Korábban működtettetek autószervert is. Megmaradt ez a szolgáltatása a Fótaxinak, vagy megszűnt?**

Nem szűnt meg, sőt! Szervizünket folyamatosan fejlesztjük. Nemcsak a javítást, hanem az autó szállítását is megoldjuk autótmentőnkkel. Ezt a taxis kollégák is igénybe vehetik. Benne van a szerződésükben, hogy havi egyszeri mentés ingyenes számukra. Most éppen beszerzés alatt van egy

új, Renault típusú autótmentő. Szervizünket bővítettük. Az eddigi Seat, illetve Nissan mellett, most már Toyota márkaszervizként is nyilvántartják a rákospalotai Mogyoród utca 42. szám alatt található javítóbázisunkat, amit a taxisoknak nem kell bemutatni, mert ez volt egy időben a Fótaxi központja is.

• **Köszönöm a tájékoztatást!**  
bk

– **Tudtátok, hogy ha a „ma” szó betűi közül egyet elvesztek, hármat pedig megváltoztattok, akkor azt kapjátok, hogy: „sör”? Csodálatos, ugye?**

**Kedves Csaba Péter úr!**

Köszönjük a báli taxiszolgáltatást, mindennel nagyon elégedettek voltunk, a vendégektől csak pozitív visszajelzéseket kaptunk. Úgy érezzük, az idei évben végre sikerült eredményesen megoldani a taxikérdést az Operabálon. További sikeres munkát kívánunk és reméljük, hogy a 2007. 02. 10. Operabállal kapcsolatosan ismét együtt működhetünk.

Üdvözléssel:

Marácz Ákos  
Budapesti Operabál Kft.  
Tel.: 302-3906 Fax: 302-5861  
www.operabal.com



# Könyvelés, havi bevallás

2006-tól jelentős mértékben változtak az adózással kapcsolatos nyilvántartási, bevallási előírások. Mint e hasábkon már írtuk, az egyéni vállalkozóknak (is) kötelezően havonta kell adatot szolgáltatniuk társadalombiztosítási járulék kötelezettségeikről, abban az esetben is, ha nem foglalkoztatnak alkalmazottat. Ennek az előírásnak a végrehajtási határidejét ugyan 2007. január 31-ig halasztották, legkésőbb tehát akkor kell visszamenőleg megcsinálni a 2006-os évre vonatkozó 12 darab havi bevallást. Ez azonban nem jelenti azt, hogy addig nincs teendőnk. Sőt mondhatjuk, elég sok sürgős dolgunk van. Aki ugyanis április 31-ig nem regisztrál, és nem választja „önként”, hogy még ez évben megkezdji havi bevallási kötelezettségének teljesítését, annak a jelenlegi előírások szerint már nem is lesz rá módja, csak a már említett 2007. januári visszamenőleges bevallásra. Ez az időszak pedig – mint tudjuk – egyébként is elég zsúfolt a könyvelőirodákban, a vállalkozói adóbevallások miatt. Az sem mindegy, hogy havi egyenlő részletekben kell a könyvelési, bevallási díjakat kifizetni, vagy majd jövő januárban jelentkezik egy mellbevágóan magas összeg.

A könyvelési előírások gyakorlati végrehajtásában, vagyis a könyvvezetésben ugyan nem tapasztalható jelentősebb változás, mégis jól tettenérhető a rendeletalkotóknak az a szándéka, hogy a vállalkozói könyveléseket szakemberekhez irányítsák. Az adóhivatalnak ugyanis nagyságrendekkel több idejébe és munkájába kerül egy hanyagul, netán hibásan elkészített bevallás feldolgozása, mint a szakszerűen, számítógépes programmal elkészített és elektronikus úton beküldött adatok rögzítése. Nem véletlen, hogy 2007-től teljes egészében megszűnnek a papíralapú bevallások minden téren. Az elektronikusan érkező adatok kezelésére ugyanis olyan programokat lehet alkalmazni, amelyek akár teljesen automatikusan feldolgozzák a bevallásokat, karbantartják a folyószámlát, kiszámítják a késedelmi kamatot és az esetleges bírságokat is. A rendszer egy része már ma is így működik.

Na jó, rendben van, hogy fejlődik az adóhivatal, de mi közöm nekem ehhez? – kérdezheted. Nos, elég sok. Azt hiszem,

most jött el az a pillanat, amikor minden vállalkozónak végig kell gondolnia, hogy érdemes-e könyvelésével, különféle bevallásaival, analitikákkal és kimutatásokkal „házilagosan” foglalkoznia. Nem is beszélve az egyre bonyolultabbá és egyre sűrűbbé váló elektronikus bevallási kötelezettségek teljesítéséről. Érdemes-e erre beruházni, számítógépet vásárolni, internet-előfizetést intézni, programokat letölteni, kitöltési útmutatókat tanulmányozni. Vagy talán itt az idő, hogy a hatékony munkavégzést, és a „nyugodt alvást” is szem előtt tartva a komplett adminisztrációt célszerű szakértő kezekbe adni? A könyvelő naprakész a jogszabályok változásában, ismeri az előírásokat és a határidőket. Egy esetleges ellenőrzés során pedig óriási előnyt jelent, ha a vállalkozó adminisztrációja, könyvelése szakszerűen van elkészítve. Megkockázatom, hogy ez még a bevallott bevétel és jövedelem nagyságánál is fontosabb, de legalábbis egyenértékű azzal.

A tendenciát látva és az igényeknek elébe menve a **BTI megteremtette a teljes körű könyvelési, ügyviteli szolgáltatás lehetőségét**, mégpedig „helyben”. Új irodába való költözésünk kapcsán lehetővé vált, hogy a taxisok nagy része könyvelésének ügyintézését a társaságánál történő tagdíjbefizetésével összekapcsolva, egy helyen intézze. Ez elsősorban a City taxisokra vonatkozik, hiszen velük egy épületben lesz irodánk, de a 6x6 taxisokhoz is 10 percen belüli távolságban leszünk.

Természetesen más társaságokhoz tartozó taxisokat és „mezítlábasokat” is szívesen látunk, akár vidékről is. A könyvelő- és nyilvántartó program lehetővé teszi, hogy e-mail, mobiltelefon, vagy akár postai kapcsolattartás segítségével is szakszerű naprakész könyvelést, adatrögzítést, és határidőben beküldött bevallásokat készítsünk, anélkül, hogy az irodában személyesen meg kellene jelennie a vállalkozónak. Ez a „távkönyvelési” szolgáltatás már jelenleg is működik...

A taxis könyvelés némileg eltér a más szakmákban tevékenykedő vállalkozók könyvelésétől, érdemes tehát erre a vállalkozói körre szakosodott irodát felkeresni. Ilyen például a **BTI TAXICENTRUM**, amely a **TAX-Info** Könyvelő Irodával való együtt-

működése eredményeként 2006. április elsejétől (akár visszamenőlegesen is 1999-ig) már **TELJES KÖRŰ** könyvelési, ügyviteli szolgáltatást tud nyújtani személyszállítással foglalkozó, elsősorban taxis egyéni vállalkozók részére. (Társas vállalkozások könyvelésével nem foglalkozunk, de tudunk ajánlani erre a célra is szakembert)

Árlista:

**Teljes körű szolgáltatás** (1 autó, 1 vállalkozó esetén): 5000Ft/hó

**Kedvezmények:**

- A BTI teljes jogú tagjainak: -1000Ft/hó
- Átalányadózás, EVA, vagy kiegészítő tevékenység esetén: -500Ft/hó
- A fenti kedvezmények összevonhatók!

**Felárak:**

- ÁFA-s könyvelés: + 1000Ft/hó
- minden további autó: + 2500Ft/hó
- minden további alkalmazott, vagy családtag: + 1500Ft/hó

**A teljes körű szolgáltatás tartalma:**

- a TAXAMETER(ek) forgalmának gépi feldolgozása (km, bevétel);
- bérszámfejtés, saját (és alkalmazotti) TB-járulékok analitikus nyilvántartása;
- a felmerült költségek (számlák, csekkek) könyvelése;
- az összes szükséges papíralapú és elektronikus bevallás (éves adóbevallás, havi járulékbavallások, iparüzési adó bevallás, magánnyugdíjpénztári bevallások) elkészítése és feltöltése külön díj nélkül;
- az APEH által megkövetelt analitikus nyilvántartások és béranalitikák elkészítése;
- APEH és Iparüzési adó folyószámlák szükség szerinti lekérdezése, naprakész adófolyószámla-információ;
- elektronikus bevallások regisztrációjának ügyintézése.

Könyvviteli szolgáltatásaink április 1. után mindenki által igénybe vehetők új székhelyünkön, a XI. kerületi Vahot u. 6. szám alatti irodaházban. Tel.: 30/989-4279 (vezetékes telefon áthelyezése folyamatban) e-mail: bti@taxicentrum.hu, nyitva tartás: hétfőtől csütörtökig 10-17 óráig, pénteken 10-14 óráig. Igény és előzetes egyeztetés után más időpontban is. Nyitvatartási időnk bővítésén és személyes adótanácsadás lehetőségének megteremtésén jelenleg dolgozunk. További részletek és információk honlapunkon is elérhetőek lesznek: **www.taxicentrum.hu**.

Akinek kényelmesebb, ill. közelebb esik, a szolgáltatás igénybe vehető a Tax-Info Könyvelő Irodában is, a XVI. kerületi Zsemlekes u. 62/B-ben. Nyitva tartás: hétfőtől csütörtökig 08-20 óráig, pénteken 08-16 óráig. Előzetes telefonos egyeztetés szükséges: 1/402-4365 vagy 30/342-2767. E-mail: info@taxikonyvelés.hu. További részletek és információk a Tax-Info Könyvelő Iroda honlapján: **www.taxikonyvelés.hu**.

**Taxicentrum – Tax-Info**

**Ismertem egy olyan csúnya nőt, hogy amikor e-mailben elküldte a fényképét, felismerte az antivírust...**

\*\*\*

**Miért nem olvasni soha az újságokban: „Jósnő nyerte a lottófőnyereményt!?”**

A rasszizmus mindenütt jelen van. A zongora fekete billentyűi rövidebbek!

\*\*\*

**Az idő a legjobb tanár – eltekintve attól, hogy az összes tanítványát megöli.**

## Dacia Logan Steppe koncepció



A Genfi Autószalonon mutatkozott be a Renault Design tervei alapján készült Dacia Logan Steppe elnevezésű koncepció

SUV modell a Logan új karosszériakínálatának hírnökeként.

A téli sportok ihlette modell a Logan-

család tagjaként szintén robusztus karosszériaelemekkel büszkélkedik. A koncepciót – származásához hűen – a kivételes helykínálat, variálhatóság és funkcionalitás jellemzi. A megnövekedett arányoknak köszönhetően pedig még több fény árad az utastérbe. Az újítások mind-mind az utasok számára megfelelő kényelem- és otthonérzet fokozása érdekében születtek.

A Logan Steppe koncepció hátsó traktusa kivételes helykínálatot biztosít. Az akár 1,7 m<sup>3</sup>-re növelhető csomagterével a Logan Steppe koncepció 4,47 méterének minden centimétere a funkcionalitást szolgálja. A csomagtartóba való rakodást szellemes megoldás könnyíti meg: az alacsony rakodóküszöb fölötti két, szimmetrikus ajtó egyetlen kapcsolóval nyitható.

A téli sportoknak szentelt különleges, integrált tetőcsomagtartón a lökhárítóknál és az ajtókilincseknél használt anyagok köszönnek vissza. Az átlátszó, diódás hátsó lámpákat

pedig a lökhárítóba építették be. Az extrém körülményekre termett modell sportos hatását a 17 colos keréktárcsák is fokozzák.

MEGSZÚRKÁLTAK EGY KECSKEMÉTI TAXIST, ELRABOLTÁK AUTÓJÁT, ÉRTÉKEIT

## KÉTÉVENKÉNT HÁRMASBRÉK KECSKEMÉTEN!?

*Ismét megtámadtak egy fiatal kecskeméti taxist. Ez volt két éven belül a második taxistámadás Kecskeméten. Úgy látszik, már nem csak a nevében híres ez a város, hanem a vidéki nagyvárosok közül az utóbbi években itt támadtak legtöbbször a taxisra az (igen tisztelt) utasok. Ezernyi hála a „nagy kormánykereket kezében tartónak”, aki jó irányba forgatta a szerencsecsillagot, mert ugyan sérüléssel, de élve megúsza fiatal kollégánk ezt az éjszakai fuvart. De nézzük az eseményeket.*

2006. február 20-án és 21-én erősen figyelemfelkeltő szöveggel jelentek meg a bulvárújságok, melyek ismét egy taxis elleni támadásról tudósítottak. Szakmai lapként mi az eseményeket kicsit részletesebben, kronológiai rendbe szedve ismertetjük olvasóinkkal. A sértett Balogh József (34 éves, nő, családos ember, kb. 2 éve dolgozik a Zebra Taxinál) így mesélte el a történetet:

„Szombaton hajnali 3 óra magasságában a Dobó-placson álltam és vártam az utasokra. Beült mellém egy kissé szalonspicces, de viszonylag jól szituált megjelenésű úr (!?). A külső Szegedi útra kérte a fuvart a gumis és a strici kocsmá mellé. Ebből az utasból soha nem néztem volna ki, hogy engem, vagy

bárkit is megtámadna. Tehát elindultam a legrövidebb utat választva, amikor szólt, hogy egy olyan helyen álljak már meg, ahol könnyíthetne magán, mert megívott egy pár sört. A körforgalom után a Mezei utca elején megálltam, hogy elvégezze a dolgát. Mivel előtte én semmit nem láttam a kezében, így gondolom, hogy csak akkor vehette elő a biciskáját. A rosszabb arcokra talán jobban figyel az ember, de ez nem tűnt ilyennek. A körút keresztződésnél pirosat kaptunk. Itt megkérdezte, hogy most mennyi-nél tartunk. Mondtam neki, hogy 600 Ft. Mentünk tovább, majd párszáz méterrel odébb vasúti átjárónál megint csak pirosat kaptunk. Megálltunk és vártuk, hogy jöjjön a vonat. Én azzal foglalkoz-

tam, hogy merről jön ilyenkor a vonat és nézelődtem jobbra-balra. Amikor balra néztem, minden előzmény nélkül egyszer csak nyakon szúrt valamivel. (Szerencséje a kollégának, hogy ha kicsit is jobban balra néz, akkor a nyaki artériát találja el a támadó, így sem kellemes érzés átszúrt állal hadakozni.) Ezután megfogtam a kezét és megpróbáltam kicsavarni belőle a kést, de nem sikerült, és így tovább dulakodtunk. Ezért úgy gondoltam, megkaparintom a mikrofont, hogy belekiabáljak egy hármashréket. Más akkor nem jutott az eszembe, még azt se mondtam, hogy mi történt, és azt se, hogy hol. Csak az életemet mentetem, hiszen folyamatosan támadott ez a „jóember”. Amikor úgy láttam, hogy a küzdelemben nem jutok vele sehova, úgy gondoltam, hogy inkább kiugrok a kocsiból és menekülök. A támadó a nagy hadakozásban egy nyisszantással elvágta a rádióm vezetékét, nagyon valószínű, hogy amikor kiugrottam az autóból akkor szúrt utánam és találta el a karom is. Ezután már nem velem foglalkozott,

hanem átmászott a sofőrülésbe és gázt adva elhajtott. Szerencsémre a mobilom nálam maradt, így azonnal szoltam a diszpécsernek, hogy mi történt, megadtam azt is, merre hajtott el a támadó. Ők értesítették a rendőrséget. A kollégák egy perc alatt a helyszínen voltak, de a rendőrök is pár perc alatt odaértek. Nekik és főleg minden segítőkész kollégának ezúton is köszönetemet és hálámat szeretném kifejezni e lap hasábjain keresztül is. Főleg annak tudatában, hogy míg a társaim nekem a helyszínen segítettek, addig a másik társaság kocsijai már üldözték és elfogták a támadómat.”

Amellett hogy kollégáknak ezúton is jó egészséget és hosszú életet kívánunk minden taxis nevében, nézzük az eseményeket egy másik szemszögből, ahogyan azt a taxistámadót elfogó kolléga

### Figyelem!

Szerkesztőségünk címe megváltozott. Új címünk: **XI. ker., Vahot u. 6. sz. alatti irodaház.**

Karádi Zoltán (Golyó) taxis meséli:

„Szombaton hajnali 3 után nem sokkal éppen egy „zsír utasért” indultam a Rendőrfalusi városrészbe, amikor szólt a diszpécser az URH-n, hogy megtámadtak egy Zebra taxis kollégát a Juhász utcában és elrabolták a zöld Renaultját aki tud,s segítsen. Amikor ezt befejezte, akkor értem a Matkói úti kereszteződéshez, és észrevettem a keresett taxit. Azonnal szóltam a központnak, hogy megvan a kocsi, és valószínű, hogy az elkövető van benne. Kértem, értesítse a rendőröket, én pedig addig megpróbálom visszatartani, ha tudom. Gondolom, hogy a srác is észrevette, gáz van, mert amikor kiugrottam az autóból és elindultam felé (közben ma sem tudom, hogy került oda egy társaságon kívüli, rádió nélküli kolléga, aki nem csak ott termett, hanem jött azonnal segíteni is) nagyázt adva, szinte sűrűlva a

két kocsit, elhajtott közöttünk a Matkói út irányába ezerrel. A Szilárd nevű kolléga állt vele azonos irányban, így ő azonnal utána is eredt. Közben én is megfordultam és tájékoztattam a központot, merre tartunk, hogy mondja a rendőröknek. Úgy kb. 2-3 km után be akart fordulni egy kis utcába. Mi ott értük utol, és mivel nem volt helyismerete, beelsűszott egy kis árokba, ahol ezért megállt. Sikertült még időben megfognunk, mielőtt elszaladhatott volna. „Kisegítettük” többször is az autóból, és rövid ideig jó erősen visszatartottuk. A kés is csak akkor került a taxi mellé. Csak később fogtam fel, hogy mit is tettünk, és ezután bizony elfogott az idegesség. Örülök, hogy segíthettem, és ezt máskor is gondolkodás nélkül megtenném.”

Ezek után megkérdeztük Balogh Józsit, hogy mi az a párdolog, amit ő – mint ilyen támadást már átélt kolléga –

gondol és javasol nektek, hogy ne váljatok ti is célponttá. Mi az a viselkedési forma, amivel talán kivédhető az ilyen és ehhez hasonló helyzet? Miután e sorok írójának két éve szintén el akarták vágni a torkát – amiről e lap hasábjain beszámoltunk – a javaslatokat kiegészíteném a saját gondolataimmal is. Íme közös ötleteink:

„Nem minden a pénz! Ha úgy látod, hogy a beszállni készülő utas rossz természetű, vagy ismered, és tudod róla, hogy agresszív, akkor inkább ne viádd el! Ne tarts a brifkódban sok pénzt, csak a minimális váltót. Inkább rakd máshová, ha már nálad van! A rádió mikrofonja mindig kézkelzen legyen! A telefonod – lehet bármilyen puccos – jobb, ha nálad, illetve inkább rajtad van. Lehetőleg ne engeddd, hogy az utas mögéd üljön! A brifkót ne a bal oldali ajtó térképtartójában tartsd, hiszen a taxisok zöme ott tartja és ezt más is tudja. Még

egy gondolat: jó lenne, ha a kamara, vagy a taxis szövetségek, érdekképviseletek erőltetnék, hogy legyen két ingyenes frekvencia országosan a 450 MHz és a 144 MHz tartományban, hiszen ha elhagyjuk „saját fészkiünket”, közös kommunikációs lehetőségek nélkül védtelenek, némák leszünk. Ilyen lehetőség volt régen a 9-es segélycsatorna, a CB-s időkben. Lehetne minden nagyobb városban egy-egy ilyen rendszer, közös üzemeltetésben. Véleményem szerint ez megoldható lenne, akár minden városban, csak egy ingyenes freki kellene. A rádiók zöme tudja a „prioritáson működést”, ami csak akkor szólal meg, ha valaki beleszól a segélycsatiba. Ezen az általános csatornán idegen városban is mindig találsz információt, segítséget.

Tisztelettel kérem az olvasókat saját érdekünkben, vitassuk meg!

**Az összeállítást készítette:  
Lossó Géza (Kecskemét)**

**Tegnap az M5-ön mentem. Balra tőlem egy hölgy tűnt fel a belső sávban egy vadiúj BMW-vel, több mint 130-cal tépett, közben az arca egészen közel volt a visszapillantó tükörhöz, mert éppen sminkelte magát.**

**Egy pillanatra félrenéztem; de amint ismét odapillantottam, már majdnem az én sávomban volt és egyre tovább közelített, miközben**

## Női vezetők...

**még mindig a sminkjével foglalkozkodott. Habár kemény fickónak tartom magam, mégis úgy megijedtem, hogy a villanyborotvám kiesett a kezemből, és mikor utánakaptam, kiütötte a szendvicsem a másik kezemből. Amint megpróbáltam az autót a térdemmel a sávban tartani, leesett a vállammal a fülemnél**

**tartott mobilom egyenesen bele a lábam között levő, forró kávéval teli pohárba. A kávé természetesen kifröccsent, leforrázta legnemesebb testrészemet, tönkretette a mobilomat és megszakított egy fontos telefonbeszélgetést. A cigit a számban még éppen sikerült megmentenem, mielőtt lukat égetett volna az ülésbe. Ki nem állhatom a nőket a volánál. Életveszélyesek...**

### MIKROHITEL:

Támogatott forinthitel, Nincs devizakockázat! (pl.: 2 Mft 5 év, össz.kamat 5 év alatt: 300.000 Ft)

### SZABADFELHASZNÁLÁSÚ ÉS LAKÁSHITELEK (Támogatással)

(pl.: 10 Mft 20 év 44.899 Ft/hó-tól, THM: 4,81%\*)

Ingatlanlízing: Ingatlan értéke 100%-áig is.

#### Nem baj, ha:

nincs jövedelmed (legalábbis papíron), BAR listás vagy, nyugdíjas vagy (mert nincs lejáratí korlát), problémás a felajánlott ingatlan, végrehajtás sem akadály.

#### Hívj bizalommal:

Bíró László, (volt) City 767  
SAP-ART Tanácsadó Stúdió  
1138 Bp., Esztergomi út 12.

Tel/Fax: 06-1-789-3090; 06-70-383-8767;

06-70-316-2071; 06-30-576-0361

sap-art@chello.hu

\*CHF alapon, állami támogatással.



### OPEL ALKATRÉSZ CENTRUM

1139 Budapest, Teve u. 41.

Tel.: (361) 330-0000

### SZERVIZANYAG AKCIÓ

(OLAJ IS)

**20%**

**KEDVEZMÉNY!**

**TAXISOKNAK**

**MINDEN EGYÉBRE**

**10%**

**KEDVEZMÉNY!**



### AUTÓMENTÉS AUTÓSZÁLLÍTÁS

Minden Taxitársaság és egyéni kolléga gépkocsiját 2006.01-01-től már

**nettó 7.000.- Ft+áfától**

szállítjuk,

Budapest közizgatási területén.

Speciális kiskocsikkal megyünk a

futómű-sérült, vagy

kitörött kerekű gépjárművekért.

**City helyszínelők.**

Kérje ajánlatunkat a nap 24 órájában

diszpécserjeinknél. Tel:

**2900-626, 2970-252,**

**70/370-6890, 70/370-6880**

Családtagoknak kedvezményes szállítás,

barátoknak, ismerősöknek "baráti ár".

Balesetes gépkocsikat a mindenkori

Fuvsz-Mabisz megállapodásban

szereplő díjtételekkel szállítunk,

amennyiben azt a biztosító megtéríti 100 %-ban

MEGÚJULT A RENAULT MÉGANE

**NAGY ÉLMÉNY MENET KÖZBEN**

Az ötféle, egyedi és különleges karosszériaváltozattal (Berline, Coupé, Limousine, Grandtour és Coupé-Cabriolet, valamint a nagy teljesítményű Mégane Renault Sport verzió) készülő új Mégane szemrevalóbb, mint valaha. Eredeti, dinamikus stílusjegyeit újfajta, elkényesítő fényszórókkal, átdolgozott hűtőmaszkkal és lökhárítókkal, átlátszó hátsó lámpabúrákkal, illetve új stílusú keréktárcsákkal és abroncsokkal tették még karakteresebbé. Az új Mégane ezen kívül megújult színválasztékot is kínál – opciós lehetőségként színrefújított oldalsó díszcsí-



kokkal és lökhárítókkal – amelyekhez átfésült, világosabb belső színvilág társul. A még kényelmesebb utazás érdekében az új Mégane-ban néhány technológiai újítás is bemutatkozik, mint a parkolást segítő berendezés, vagy az új generációs Carminat navigációs rendszer.

Felfrissült megjelenésén kívül, az új Mégane megújult motorcsaláddal is rendelkezik – melyek mindegyike megfelel az Euro 4-es előírásoknak – a még dinamikusabb, élvezetesebb vezethetőség érdekében. A leglényegesebb változtatások a dízelmotorokat érintik. Az új Mégane-ban debütál a 150 lóerős, 2.0 dCi 16 V motor, amely egyedülálló



me-  
nettjelje-  
sítmenyt és ve-  
zetési élményt nyújt  
ebben a kategóriában.  
Ezen kívül az 1.9 dCi változat teljesítménye 130 lóerőre nőtt, és most már periodikusan megújuló részeskeszűrővel rendelkezik. A korábbi, hatsebességes, manuális váltó mellett, ezentúl ez a motor négysebességes, ún. flick-shift, proaktív automata váltóval is rendelhető. Az új Mégane természetesen a továbbiakban is rendelhető az 1.5 dCi 86 LE-s és 106 LE-s változataival. A 106 lóerős verzió továbbra is a legjobb teljesítmény/fogyasztás/CO<sub>2</sub> kibocsátási mutatókkal rendelkezik a kate-

góriában, és mostantól a Coupé-Cabriolet-vásárlók számára is elérhető. Az új, és a már bizonyított dízel erőforrásokon kívül, a benzines kínálat tagjai az 1.4 16 V (98LE), az 1.6 16 V (110LE), a 2.0 16 V (135LE) és a 2.0 T (165LE), valamint a 225 lóerős 2.0 16V Turbo, amely a Mégane Renault Sportot hajtja.

Az új Mégane felszereléseinek széles választéka minden tekintetben megfelel a megújult külső és belső támasztotta kívánalmaknak. Remek kezelhetőségének biztosítékként az Új Mégane arra a bevált platformra épül, amely tökéletesen egyesíti a kényelmet, a vezetési élménnyel, biztonság tekintetében pedig továbbra is mérceként szolgál.

A vezető támogató rendszerei pedig tökéletes irányíthatóságot eredményeznek, és segítenek korrigálni az autó mozgását vészhelyzet esetén. Emellett, passzív biztonsági szempontból is kiemelkedő teljesítményt nyújt; a Berline és Coupé-Cabriolet változatok kategóriájukban az elsők, amelyek ötcsillagos Euro NCAP értékelést érdemeltek ki.

2002-es megjelenése óta több mint 2,1 millió Mégane II. gördült le a futószalagokról (az összes karosszériaváltozatot beleértve). A Mégane II Nyugat-Európa legkelendőbb típusa és az év eleje óta az eladási statisztikák éllovasa Franciaország, Belgium, Spanyolország, Hollandia és Portugália piacain.

## Új engedélyek csak április 1-jétől?

- Aki előbb fizetne, nem teheti -

**Felháborodott kollégák keresték fel szerkesztőségünket, miszerint hiába mentek februárban-márciusban az új taxiállomáshasználati-engedélyekért, azokat csak április 1. után (!) lehet kiváltani. Miután a tavalyi engedélyek március 31-én lejárnak, így 5500 taxisnak kellene sorba állni az az 1. kerületi Krisztina körúti irodában, szinte azonos időben. Ez nyilvánvalóan képtelenség, ám erre nincs is szükség, mert a rendelet, mely ezt a kérdést szabályozza, a taxisok számára kedvezően változott tavaly. A Taxisok Világa erről beszámolt. Ugyanakkor az tényleg érdekes, ha valaki szeretné akkor rendezni a befizetést, amikor pénze van, nem teheti. A miéltre rákérdeztünk.**

Sajnos a hír első fele igaz! Egyértelmű tábla fogadja a taxisokat a Krisztina körúti iroda ajtaján: „Tisztelt taxis ügyfeleink! A 2006-os évre érvényes új Drosztkártyák kiváltása 2006. április elseje után lehetséges! A 2005-ös évre kiadott zöld színű Drosztkártyák és igazolások az időszak végéig, 2006. március 31-ig érvényesek! További információk miatt ér-

még nem számoltunk a taxiutókkal, azokkal is kellene valamit csinálni. Az 5500 taxi 6 méteres helyigénnyel számolva 3.3 kilométer hosszú sort alkotna. Ha négyes sorokba rendeződnek, mint a taxisblokad idején, akkor is több mint 8 kilométeres lenne a taxiutók sora. Belepnénk nemcsak az egész Krisztina körutat, Attila utat, Al-

2006-os droszthasználati engedélyekért! Éppen az a lényeg, hogy amint a taxik vizsgáztatása is eloszlik egész évre, éppúgy a droszmatrica kiváltása is ehhez kötődik ezentúl! Egyértelműen fogalmaz a rendelet, amit mindenki elolvashat a Taxiállomáskezelő Kht. honlapján, a [www.taxiallomas.hu](http://www.taxiallomas.hu)-n. Az 59/1999 (XI. 18.) Budapest Főváros Közgyűlés rendelete 9.§ (4) kimondja, hogy: **a taxiállomás használatára vonatkozó engedélyért fizetendő éves taxiállomás-üzemeltetési, szolgáltatási díjat az évenkénti műszaki vizsgát megelőzően köteles a taxigépkocsi üzemeltetője a10. § szerinti üzemeltető részére megfizetni.**

Természetesen felmerülhet a kérdés miért nem adjuk ki az engedélyeket most, amikor esetleg nem megy a bolt és a taxisok jobban ráérnének eljönni hozzánk? Egyszerű a magyarázat. Nincs még meghatározva az éves díj! A döntéshozó Főváros illetékesei még nem határoztak az idei árakról. Magánvéleményem szerint ez körülbelül annyi lesz – bruttó – mint az előző évben. Az infláció miatt kicsit emelkedik a díj, viszont az ÁFA-csökkenés miatt ezt nem lehet majd észrevenni. Vagyis az éves díj így várhatóan nem változik majd. Ám egyelőre erről nincs még döntés. Mi felkészültünk, meg lehet tekinteni a matricák, illetve a kártyák mintapéldányait. Tehát nem rajtunk múlik, mikor kezdjük az árusításukat.”

A kollégák nevében köszönöm a tájékoztatást!

Juhász Péter

### TISZTELT TAXIS ÜGYFELEINK!

**A 2006-OS ÉVRE ÉRVÉNYES ÚJ DROSZTKÁRTYÁK KIVÁLTÁSA 2006. ÁPRILIS ELSEJE UTÁN LEHETSÉGES! A 2005-ÖS ÉVRE KIADOTT ZÖLD SZÍNŰ DROSZTKÁRTYÁK ÉS IGAZOLÁSOK AZ IDŐSZAK VÉGÉIG, 2006. MÁRCIUS 31-IG ÉRVÉNYESEK!**

**TOVÁBBI INFORMÁCIÓK MIATT ÉRDEKLÖDNI A 488-2000/2558 TELEFONSZÁMON LEHET!**

**MEGÉRTÉSÜKET KÖSZÖNJÜK!**

deklódni a 488-2000 / 2558 telefonszámon lehet! Megértésüket köszönjük!”

Márpedig ebből ismét gond lehetne. Ha tízórás nyújtott műszakban fogadnák is a kollégákat, akkor egy taxisra 7, 2 másodperc jutna csak, ha mindenki ebben az időben, egyszerre szeretné az engedélyét kiváltani. Gyanítom, ennyi idő alatt nem lehetne végezni! Ennyi még a kiváltáshoz szükséges előjátékra sem lenne elég... És akkor

kötés utat, de jutna taxi az Erzsébet hidra éppúgy, mint a Moszkva térre. Azonban nincs miért aggódní, mint ahogy azt a Taxiállomáskezelő Kht. vezetőjétől, Héray Lászlótól megtudtuk, aki készséggel tájékoztatta a Taxisok Világa olvasóit:

- Itt félreértésről van szó! A rendeletmódosításról szóló hír megjelent a Taxisok Világában is. E szerint nem kell mindenkinek megrohmozni április elsején irodánkat az új,

A nejem szerint túl kíváncsi vagyok. Legalábbis folyton erről irogat a naplójában.

Mindennap új alsógatyát veszek fel. Vasárnapra már 7 van rajtam.

## COMPUTER PLUS

**Számítástechnikai Szaküzlet**

**Számítógépek és részegységek eladása, vétele, javítása.**

**1027 Budapest, Bajvívó u. 7.  
Tel: 214-7293**

**CITY 621**

**CITY TAXI számítógép hálózat rendszergazda**

## Válás közel 10 év után

**A fővárosi taxisok között az elmúlt hónapban nagyon sokszor került szóba, hogy Sipeki József megvált a Taxi 2000-tól. Szerkesztőségünkben is sokan érdeklődtek e meglepő döntés háttérérl. Úgy gondoltuk, hogy erről a legilletékesebbet, Sipeki Józsefet kérdezzük.**

• A Taxi 2000 Kft. tulajdonosával – Szenci Szabó Jánossal – kötött, öt évre szóló szerződésem lejárt. Visszamenőleg értékelve a döntésemet, a nyilvánosságnak erről annyit tudok mondani, hogy szinte egyetlen kérdésben sem tudtunk megállapodni. Sem az elmúlt időszakra vonatkozóan, sem a jövőt illetően.

• **Nem bánod? Hiszen neked is nagyon sok munkád van a Taxi 2000-ben. A szinte nulláról felépített sikeres cég az idén ünnepli majd tizedik születésnapját. Tehát sikeres volt az eddigi együttműködés...**

• Az, hogy bánom-e, nem kérdés. tízévnnyi munkám van a Taxi 2000-ben. Természetesen nem csak nekem, hanem rajtam kívül még nagyon sok embernek. Ez csapatmunka, melyből minden szereplő kiveszi, kivette a részét. Az is tény, hogy az életemből is ennyi idő visszavonhatatlanul eltelt ott. Ilyen hosszú időszakra az ember nem tud őszintén rálegyíteni, bár lehet, hogy ez lenne a helyes megoldás. Azt azonban látni kell, hogy a Taxi 2000 is egy fuvarszervező iroda, ami azért működik, hogy az utcán dolgozó taxisoknak munkát biztosítson. Bármennyire is másképpen látják ezt a kollégák. Amikor a Taxi 2000-tól eljöttem, olyan állapotokat hagytam magam után, melyek a kollégáink megélhetését, folyamatos munkavégzését nem veszélyeztették.

• **Elmúltál 50 éves. Ilyen korban az emberek zöme már nehezebben mozdul egy új munkahely felé. Ráadásul a követelményszint legalább olyan magas, mint a Taxi 2000-nél. Nem okoz ez gondot?**

• Én nem hiszem, hogy ezek a dolgok korfüggők. Itt elsősorban annak van jelentősége, hogy az ember teljesen más társaságba kerül. Az új kollégák mentalitása eltér a



### Sipeki József: – A Taxi 2000-ben nekem is tízévnnyi munkám van

már megszokottól, amihez az érkezőnek kell alkalmazkodni. Nem hiszem, hogy ez különösebb problémát jelenthet. Sőt, néhány hét után csak azt tudom mondani, hogy tényleg nagyon segítőkész a társaság, ahová kerültem. Egyelőre természetesen még keresgélem a helyemet, próbálok segítséget nyújtani ott, ahol úgy látom, erre szükség vagy igény van. Igazából nagy különbség nincs a 6x6-nál végzendő és a Taxi 2000-nél korábban végzett feladatok között. Mind a két társaságnak más az üzleti filozófiája, más pontokra, helyekre teszik a hangsúlyt. Ezekre kell nagyon odafigyelnem a kezdetekben. Feladatom egyébként szerteágazó: a fuvarszervezéstől a megrendelővel való kapcsolat tartásán keresztül a

kollégákkal történő párbeszédig terjed. Ez viszont nem új, hiszen az elmúlt közel 25 évben – mint ahogy a Taxi 2000-nél is – ez volt a feladatom.

• **Ki tudod majd itt is használni a közel negyedszázadnyi taxis tapasztalatodat?**

• Remélem, igen! Igazából ez tette elviselhetőbb számomra ezt a váltási kényszert. Így továbbra is azt tehetem, amihez – úgy gondolom – értek. Hiszen 1982 óta csak ebben a körben mozgok, és hiába van egyébként bármilyen szakképzésem, a korábban megszerzett más irányú tudásom már rég a múlté.

• **Munkádhoz további sok sikert kívánunk!**

-kó-



**K-TERMO BT.**  
**AUTÓKLÍMA**

AUTÓKLÍMA SZERELÉS, JAVÍTÁS  
VÁLTÓZÁRSZERELÉS

Cím: 1215 Budapest, Badacsony u. 46.  
☎: 276-0520, 06-30/9-496-291

Nyitva tartás: 8–17 óráig

*Elit Luxury Taxi*

**Az Elit Luxury Taxi felvételt hirdet szállodák személyszállítási feladatainak végrehajtására azon kollégák körében, akik W210-es vagy W211-es Mercedes típusú gépjárművekkel rendelkeznek.**

**Alapfokú német, vagy angol nyelvtudás szükséges.**

**Jelentkezni a 412-0-412-es telefonszámon lehet, 0-24 óráig.**



## 50 éve hunyt el Haltenberger Samu, a magyar autótaxizás megalapítója

gyar közlekedés életében.

Haltenberger Samu életét, tevékenységét nem kívánom itt részletezni, mert erről, a történelmi háttérrel, a kapcsolódó eseményekről e lapban – Bálint Sándor muzeológusnak köszönhetően – hosszú éveken keresztül egy sorozatban (A budapesti magántaxisok története. A szerk. megjegyzése) értesülhettek a taxisok. A legutóbbi három évben – az autótaxizás megindulásának 90. évfordulójára – több napilapban, az „Autós-élet”-ben (4 sorozat), valamint a „90 éves a magyar autótaxi” c. évkönyvben mindent magam is részletesen leírtam.

Az Autótaxi Rt.-t, leányvállalataival együtt 1948-ban államosították. 1951-ben a 76 éves, mozgásképtelen, félig vak, idős Haltenberger Samu feleségével együtt kitelepítették az Alföldre. Csak 1953-ban engedélyezték, hogy Pest megyébe visszaköltözzön, de Budapestre nem engedték. Életének utolsó tíz évét nagyon nehéz körülmények között töltötte. Minden vagyonát elveszítette, ám bámulatos lelkierevével rendelkezett. Környezetét még ekkor is segítette, ahogy tehetette. Például nyelvet oktatott a gyerekeknek.

1956 elején súlyosan megbetegedett, ekkor engedélyezték neki, hogy a volt Postás Szanatóriumba (a mai Onkológiai Intézet) kezelőorvosához kerüljön. Itt is halt meg 1956 áprilisában, imádott feleségének halála után három hónappal. Sajnos csak meghalni engedték vissza Budapestre ezt a kiváló szakembert, abba a városba, melyért életében oly sokat tett.

Haltenberger Samut a Fiumei úti Nemzeti Sírkertben, a családi kriptában helyeztük örök nyugalomba.

A síremlék műemlékvédelem alatt áll. A Nemzeti Kegyeleti Bizottság 10/2004. sz. határozatával Haltenberger Samu sírhelyét nemzeti sírhellyé nyilvánította (42 parcella, I. sor, I. sír).

Egész életében végzett munkájáért, valamint a közlekedés terén elért eredményei emlékére a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara – a Taxis Szakmai Kollégium javaslata alapján – Haltenberger Samu díjat alapított. Először 2002-ben adták át három taxisnak a díszes kivitelezésű emléklapokat és a hozzájáró oklevelet. Ezt követően a BKIK minden évben kiválasztotta azt a három taxist, akit érdemesnek tartott arra, hogy Haltenberger-díjban részesítsen. A díjalapítás, a jutalmazás módja és körülményei, megerősítették családunkat abban, hogy a sok-sok nehéz év után már ismét elismerik azt, amit Haltenberger Samu Budapestért, a magyar autózásért és a taxizás fejlesztéséért tett. Meggyőződésem, hogy ez nem csak a családot tölti el jóérzéssel.

Kirschner Béla

Haltenberger Samu, tízgyermekes család ötödik gyermekeként, 1875. február 20-án született Kassán. Érettségi után Budapestre került a Magyar Királyi József Műegyetem gépészmérnöki karára. Az egyetem elvégzése után – mint önkéntes – Pulán a haditengerészetnél szolgált.

1899-ben került a Magyar Királyi Postához. 1903 és 1912 között – különféle megbízások alapján – Európa hat országába küldték el tanulmányútra. Így jutott el 1905-ben 80 napra az USA-ba is. Az utazásokon szerzett tapasztalatairól beszámolt hazatérte után.

14 évi postai szolgálat után Aradra került, ahol az ország legnagyobb és legkorszerűbb autógyára működött. (MARTA). Először a vállalat igazgatója, később vezérigazgatója lett.

1913-ban kezdték el építeni Budapestben a Kerepesi út 15. szám alatt azt a központi épületet, melyet több mint nyolcvan évig kizárólag a taxisok használtak és amely még ma is áll. A közel száz esztendőes épület Kerepesi úti homlokzata ma is olyan, mint megépítésekor volt.

1929-ben a Teleki tér 17. szám alatt kétszintes, 300 gépkocsi befogadására alkalmas garázst építtetett. Mindkét létesítmény a maga idejében az ország legnagyobb és legkorszerűbb épülete volt a ma-

### TAXIS KÓTYA-VETYE \* Itt taxisok ingyen hirdethetnek.

Hosszú Tornádó antenna olcsón eladó. Fél évig használtam.

Telefon: 06/70-299-8662

Eladó 7x15-ös BORBET „A” típusú alufelni garnitúra ET -35-ös-4x100-as méretben, kiváló állapotban. 195/60x15-ös gumikkal, Opel, VW, Renault, Honda, stb. autókra. Ára: 50 000 Ft. (70 cm-es képátmérőjű TV-t beszámítok).

Érdeklődni lehet:  
a 06/70-509-6711  
telefonszámon.

Taxinak felszerelt diesel Combi Mondeo kedvező feltételekkel eladó.

Telefon: 06/70-206-3727

2001. 11. havi Opel Zafira taxinak vizsgáztatva, Maxon URH-rádióval, RASE taxiórával, térerőmérővel, kódkiíróval eladó. Ára: 2 500 000 Ft.

Érdeklődni lehet:  
a 06/30-236-3980  
telefonszámon.

1995. XII. havi W 210 E300 szívo diesel Mercedes kivételesen jó állapotban eladó. (elektromos ablakok, digit klíma, légszákok, tempomat, stb. + 4 téli gumi + 4 alumínium és 4 lemezfelni) Irányár 2 850 000,- Ft.

Érdeklődni  
a 06/30-931-8481-es  
telefonszámon lehet.

Balatonkenesén ötszobás családi ház 180 négyszögöles telken, 160 m<sup>2</sup>-es, 3 szintes, eladó. Ára: 24 Mft.

Telefon: 06/30-942-1366

Eladó Opel alkatrészek! Opel Vectra B Első lökhárító betét rács 10 000 Ft 1 db hátsó futómű csuklós szilent 5000 Ft, Opel Vectra C Feszabályzott ELSŐ FÉKTÁRCSA BETÉTEKKEL + hátsó betét vasak 15 000 Ft., 2 db BRIGESTONE TURANZA ER300 195/65x15 nyári gumi (Profil-mélység 7 mm) 15 000 Ft/2 db

Érd.: 06/70-276-6223

Momo sportkormány, bőrbevonatú, VW Ventóhoz újszerű állapotban eladó.

Érdeklődni: 30/941-7597

VW Passathoz légszákos, bőrbevonatú, három küllős sportkormány újszerű állapotban eladó.

Érdeklődni: 30/941-7597

Négy darab, OZ könnyűfém kerék, ötezer kilométer futott, VW Passathoz, Toledóhoz, Skodához jó, eladó.

Érdeklődni: 06/30-941-7597

Kiadó Ford Mondeo Combi, korrekt feltételekkel, akár hosszabb távra is.

Érdeklődni lehet:  
06/20-9354-156,  
vagy 06/70-383-8669

Eladó egy Motorola Gm350 típusú négycsatornás URH készülék térerőmérővel. Az ára 29 ezer Ft.

Telefon: 06/70-383-8597

# Tudod vagy tippelsz?

## KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



**1. Kelekezhet-e kár taxijában, ha nagy sebességgel halad a táblával jelzett kátyús úton?**

- a) Igen, a sérülések javítási költsége akár jelentős összegű is lehet.  
b) Legfeljebb a taxi kereke és a felnije sérülhet meg.  
c) Nem, ha a lengéscsillapítók jó állapotban vannak.



**2. Áthaladhat-e a vasúti átjárón, ha a fényrompó ilyen jelzést ad?**

- a) Csak gyalogosan.  
b) A vonat érkezése előtt nem, de a szerelvény elhaladása után azonnal elindulhat.  
c) Nem.



**3. A zebracsíkos útburkolati jel hiányában megteremti-e ez a tábla az úttestet keresztező gyalogos elsőbbségét?**

- a) Igen, minden esetben, az útburkolati jel csupán kiegészítő, megerősítő horizontális jelzés.  
b) Legfeljebb akkor, ha az útburkolati jel az adott időjárási és látási viszonyok miatt (hó, sár vagy más ok miatt) nehezen felismerhető.  
c) Nem, a táblának csupán tájékoztató szerepe lehet, kötelezettséget sohasem ró a járművek vezetőire.



**4. Utasa a tábla hatálya alatt lévő útszakaszon szeretne kiszállni a taxijából. Mi a teendője?**

- a) Megáll a megjelölt címnél és bekapcsolja járműve vészvillogóját.  
b) Felhajt a járdára, és ott állítja meg a taxiját, hogy ne akadályozza a mögöttes járműforgalmat.  
c) A közelben keres egy olyan helyet, ahol a megállás nem tiltott és ott engedni kiszállni utasát.



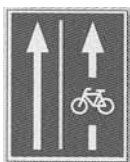
**5. Áthajthat-e taxijával, a táblakombinációval megjelölt övezeten, ha ott megállni nem akar?**

- a) Csak a kiegészítő táblán jelzett időszakban.  
b) Csak a kiegészítő táblán jelzett időszakon kívül.  
c) Nem.



**6. Taxija sebességének megválasztásánál figyelembe kell-e vennie a táblával jelzett időjárási körülményeket?**

- a) Igen.  
b) Csak télen, fagypont alatti hőmérséklet esetén.  
c) Nem, ha gumiabroncsai kifogástalanok.



**7. Taxijával egy ilyen táblával megjelölt úton közlekedik. Jobbra bekanyarodáshoz besorolhat-e az úttest jobb szélére?**

- a) Igen.  
b) Nem.

**8. Engedélyhez van-e kötvé a segédmotoros kerékpár vezetése?**

- a) Igen, „M” vagy „TR” vagy „T” nemzeti kategóriás, illetve bármely nemzetközi kategóriás vezetői engedély szükséges a vezetéséhez.  
b) Csak lakott területen belül, ha nem a kerékpárúton közlekedik.  
c) Nem, elegendő, ha a jármű vezetője tud kerékpározni.

**9. Az alábbiak közül ki a járművezető?**

- a) Aki a járművet az úton irányítja, szerkezetének kezelésével haladásra készíti, illetve az is, aki az úton állatot hajt (vezet).

- b) Csak az, aki valamilyen vezetői engedéllyel vagy igazolvánnyal rendelkezik.  
c) Csak az, aki rendelkezik az adott jármű irányításához kellő ismeretekkel és gyakorlattal.

**10. Van-e az „M” kategóriás vezetői engedélynek érvényességi ideje?**

- a) Igen, az előzetes, illetve az időszakos orvosi vizsgálaton bejegyzett időpontig van érvényben.  
b) Igen, a kiállítást követő 10 évig van érvényben.  
c) Nincs, mindig a kiadástól a visszavonásig van érvényben.

**11. Vezethet-e „B” kategóriára érvényesített vezetői engedéllyel olyan személygépkocsit, amely egy nehéz pótkocsit vontat?**

- a) Igen, ha a pótkocsi megengedett legnagyobb össztelege nem haladja meg a gépkocsi saját tömegét és a járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztelege legfeljebb 3500 kg.  
b) Csak akkor, ha a járműszerelvény együttes össztelege nem haladja meg a 2500 kg-t.  
c) Nem, ilyen esetben „B+E” kombinált kategóriás vezetői engedélyre van szükség.

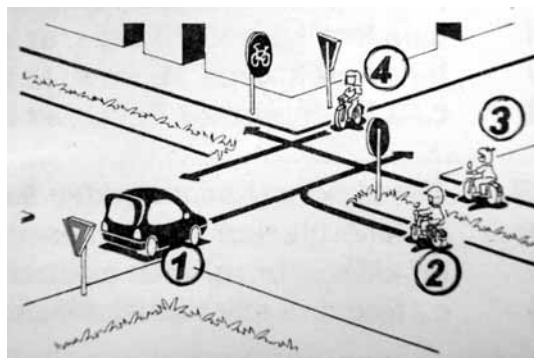
**12. Mi a teendője annak, aki a lejáratí időn belül nem hosszabbította meg a vezetői engedélye egészségügyi érvényességét, de a későbbiekben is szeretne gépkocsit vezetni?**

- a) Utánképzési foglalkozáson kell részt vennie.  
b) Egy újabb gépkocsiveetői vizsgán kell számot adnia szabályismerete naprakészségéből és a gyakorlati vezetésre való alkalmasságáról.  
c) Egészségi alkalmasságot ellenőrző orvosi vizsgálaton kell részt vennie.

**13. Mivel lehet igazolni, hogy Ön jogosult egy kistehergépkocsi önálló vezetésére?**

- a) Bármilyen nemzetközi kategóriás vezetői engedéllyel.  
b) Az érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel.  
c) Csak az érvényes „C1” vagy „C” kategóriás vezetői engedéllyel.

**14. Mikor haladhat át az útkereszteződésen az 1-es számmal jelölt személygépkocsi?**



- a) Elsőként, mert egyik kerékpáros részére sem kell elsőbbséget adnia.  
b) A 2-es és a 3-as számmal jelölt kerékpáros után, egyidejűleg a 4-es számmal jelölt kerékpárossal.  
c) Másodikként, azonnal a 2-es számmal jelölt kerékpáros után.

Virágh Sándor

A helyes megoldások a 46. oldalon találhatóak.



## Újabb szempontok

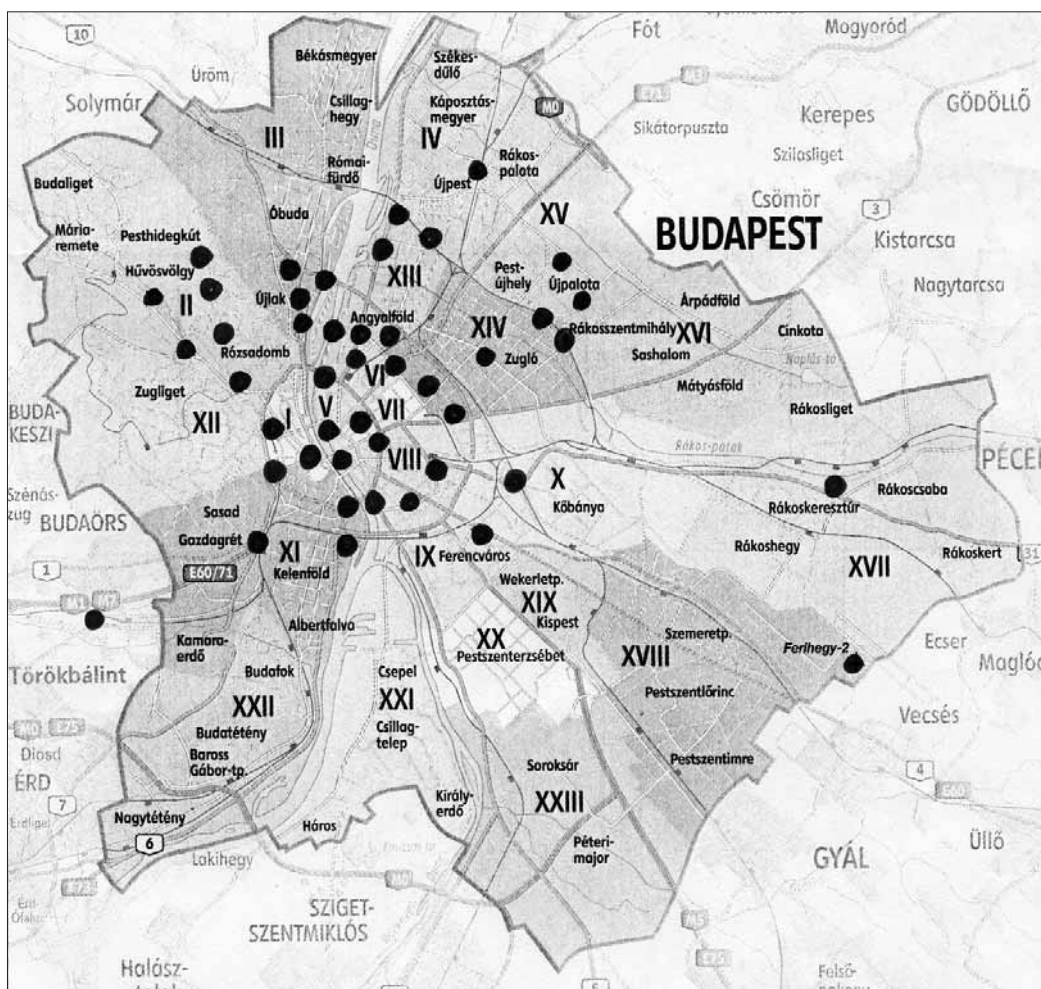
## Ismét a drosztelső-rendszeréről

Az egyik budapesti taxitársaság három újabb taxiállomáson jelölt ki úgynevezett sorselső-rendszert. Az adott cégnél a bővítéssel már 17 olyan helyet használnak, ahonnan e rendszer szerint dolgoznak a taxik. Érdeemes Budapestet megnézni egy olyan térképen, ahol az összes taxitársaság valamennyi drosztelső, sorselső rendszerű taxiállomását feltüntettük. Bár ezt igazából nem is a szakmai lapunkban, hanem olyan helyen kellene elhelyezni, ahol az utasok is láthatnák. Ugyanis ezeken a pontokon majd mindig találunk társaságbeli taxit, taxist! Természetesen most sem azt mondjuk, hogy minden céghez tartozó kolléga „ma született bárány”. Ahogy az sem igaz, hogy minden „mezítlás” hiéna. Fogalmazzunk árnyaltan. Az anyagi differenciák, túlszámlázások zöme, inkább a szabadúszóknál fordul elő. Ezért van, hogy a taxifutárak 90(!)%-a telefonos rendelésen alapul.

Végzetül: hónapok óta tart a vita a taxitársaságoknál és így a szakmai lapban is arról, hogy a taxik között legyen drosztelső-rendszer, vagy ne? De az utasokról idáig senki sem beszélt! És igazából mi őertük vagyunk! Ez, vagy az jó a taxinak, vetődik fel a kérdés rendszeresen. Az igazi kérdés az, hogy mi a jó az utasnak? Aki viszont nem kíváncsi a 120 másodperces kocsikra! Két perc alatt még a kabátját sem veszi fel! Aztán főleg nem kíváncsi a taxikok hisztizésére! „Csókolom, itt állok 5 perce a Rákóczi úton a buszsávbán!” Vagy: „Harmadik körömet tettem meg a Dohány utcában, miért nem tetszik egyből lejönni?” Azért nem jön le, mert tél van. Fázik az utcán. Nyáron meg meleg van. Nem akar a járdán várakozni, azt szeretné, ha a taxi ott állna a ház előtt, amikor lejön a harmadikról. És ne feledkezzünk meg a diszpécserokről se! Jelenleg 10 fuvarból 4-et lehet nyugodtan „leadni”, 2-3 „feldobással”. Viszont 6 esetben gond van. Három fuvart senki sem akar „elvinni”, tudjuk miért... Három esetben pedig hatalmas „torna” folyik! Időszükítés, egy nyomással, aki már fél percre van a címtől, aki már fogja a kilincset...

Hogy a taxikoknak jó ez a drosztelső-rendszer vagy sem, erről még sokáig tart majd a vita. De hogy az utasoknak, és a diszpécsereknek jó a drosztrendszer, ez egészen biztos.

Tóth Tibor



**E**gy filozófiaprofesszor az előadását úgy kezdte, hogy fogott egy befőttes üveget és feltöltötte kb. 5 cm átmérőjű kövekkel, majd rákérdezett közönségétől, hogy tele van-e az üveg?

– Igen – válaszolták a hallgatok.

Ezután elővett egy dobozt, tele apró kavicsokkal, és elkezdte beleszórni azokat az üvegbe. Miután a kavicsok kitöltötték a kövek közötti üres helyeket, megint megállapították, hogy az üveg most már tényleg tele van. A professzor ezután elővett egy dobozt aprószemű homokkal, és azt kezdte beletölteni az üvegbe. A homok természetesen minden kis rést kitöltött.

– És most, – mondta a professzor – vegyék észre, hogy ez a ti életetek. A kövek a fontos dolgok, a család, a partner, az egészség, a gyerekek. Ha minden mást elveszítenél, az életed akkor is teljes maradna. A kavicsok azok a dolgok, amelyek még számítanak, mint például a barátaid, a hobbid, a munkád, a kollé-

## Életfilozófia

gáid. A homok az összes többi: a nem fontos apróságok. Ha a homokot töltöd be először, nem marad hely a kavicsoknak és a köveknek. Ugyanez történik az életteddel. Ha minden idődet és energiádat az apróságokra fordítod, nem marad hely azoknak a dolgoknak, amik igazán fontosak a boldogságod érdekében. Játssz tehát a gyerekeiddel, törödj egészségeddel, vidd el a párodat táncolni. Dolgozni, takarítani, vendégeket hívni mindig lesz időd. Ezért először a kövekre figyelj, azokra a dolgokra, amik igazán számítanak. A többi csak homok...

Az egyik diák megkérdezte: és most már valóban tele van-e az üveg? Mire a prof azt válaszolta, hogy igen, tele van. Erre a diák elővett egy doboz sört, kinyitotta, s beletöltötte az üvegbe. A sört a homok természetesen elnyelte, és térfogatváltozás nem következett be. Azt mondta erre a diák:

– Nos, professzor úr, bármennyire is úgy érezzük, hogy az életünk így teljes, a fenti példából jól látszik: EGY SÖR AZÉRT MINDIG BELEFÉR !!!

Egyszerűen nem értem, mi történik mostanában. Minden nap úgy kezdődik, hogy: összehúzózott busz, teherautó, három személygépjármű, egy halott még egy és még egy. Borzalom, mi történik az utakon. Mert hogy az utak minősége gyalázatos, azt már a főpolgármesterünk is tudja. Szeretnék viszont egy olyan óriásplakátot látni, ahol a rendőrfőkapitányunk azt kérdezi a beosztottjától, hogy „Az istenért, őrnagy úr, miért állunk meg folyton?” „Mert intézkednem kell, uram!” És ez így van. Folyamatosan szembesülök vele, hogy itt már semminek nincs hatálya. Volt olyan nap, hogy három gázolást is láttam. Hat óra alatt. Mindhárom Csepelen. Egyik halálos volt. Igaz, hogy a gyalogosok is úgy cikáznak ott és akkor, amikor eszükbe jut, hogy az már felér egy túlélőgyakorlattal. De amit egyes járművezetők művelnek, az már minden képezetet felülmúl! Hajlok arra, hogy a terrorizmussal hasonlítsam össze amit itt nálunk közlekedésnek neveznek. Az áldozatok számát tekintve szerintem versenyben van a két ágazat. Itt szeretném azt is megjegyezni, hogy ha sokat beszélünk egy negatív jelenségről, tapasztalataim szerint egy kis hatása néha van. Mint például a Boráros téri tutizó taxisok már nem akadályozzák a buszokat a megállóban. Köszönöm nekik. Így tovább! De például: délelőtt és délután az Őrs vezér téren a csúcsban rengeteg személygépkocsi, taxi miatt rendszeresen nem tudnak a buszok beállni a megállóba. Tud róla a rendőrség is. Ilyenkor meg is jelennek a rendőrök. Mit csinálnak, mit gondoltok? Reggel a Kerepesi úton kifelé, délután befelé, azt az egy-két arra szédelő autót leintik és megnézik, hogy van-e biztosítása. Holott szerintem a legnagyobb hasznot azzal tennék, ha csak ott állnának, ahol kell és szépen megkérnék a szabálytalankodókat, hogy itt meg itt nem azért szabad megállni, mert jogszabály is meg tábla is tiltja. Ugye-hogy szíveskedjenek odébb haladni. Az a baj, hogy amióta hozánk csatolták Európát, híre ment, hogy az „anyaországban” – értsd nálunk – mindent lehet. Jaaa! Angliában tudjátok mi a legújabb vicc? Kérdezik a turistát, mikor hazaérkezik: Na mesélj! Milyen volt? Milyenek a taxik, taxisok? Hú! Azzal nagyon

## MORFONDÁRIÁK

kell vigyázni. Budapesten taxizni az egy komoly érvágás! Sajnos. Mert a szóvivő úr ahogy elmondta a taxiban, az égőkészleten kívül, baseballütő, rugós kés is volt. Újraélesztő berendezés meg most már egy-egy rendőrautóban is van. Szerencsére azért nem ez a jellemző. Ugye a nyelvi problémák. A félreértések. Meg a bronxi nyelvjárás. Állítólag aki iskolában tanult angolul, annak ezt a legnehezebb felismerni, megérteni. Mint a zürichi „dajcs”-t. Csak nehogy valaki megint kitalálja a taxisoknak a nyelvvizsga-kötelezettséget. Az új EU-s jogcsítvány bevezetésével például a kezdő járművezetők automatikusan egy kis kerülőútra vannak kényszerítve. Jó lenne például a taxisok jogcsítványát mostanában sűrűbben ellenőrizni. Lenne meglepetés. A 101-102 kód miatt. Becslésem szerint kb. ezer taxis kiesne a létszámból. Mert a jogszabály szerint, ha a 101-es kóddal taxizik valaki, a taxiengedélyt is azonnal be kell vonni. Nemcsak figyelmeztetni. Azt megteszi Oli is e lap hasábjain. Vagy a Kó. Mert változik körülöttünk a világ. Mi is, és ezt tudomásul kell venni. A „cégek” is. Most már úgy hirdetnek, hogy nem kell (kötelező) a szép többmilkos autót himi-humi gagyi cégek hirdetései elcsúfítani. Esetleg a „cég” imágóját lejáratni. (Te ezt hirdeted, wazzeg? – kérdezik esetleg az Operabálon.) Jó! Azért erre már én is azt mondom, hogy fejlődés felé mutató dolog vagy kezdeményezés. Szerintem kezdik a „cégek”, ha nagyon óvatosan is – a szerződő partnereik érdekeit is egy kicsit figyelembe venni. Van, ahol ezt markánsabban, van, ahol kevésbé. Sőt, van olyan is, hogy az elhunyt kollégától e lapban csak két haverja búcsúzott el. A „cég” nevében senki. Eggyel kevesebb – eggyel több? Ennyi? Azért betolt ó oda egy pár forintot. Neki most már mindegy. Sajnos. Na de haladjunk. Szóval, ha ez a folyamat – ha lassan is, de – beindult, akkor várható, hogy egyszer majd mindkét fél számára korrekt szerződések fognak létrejönni. Sőt, esetleg még személyre szabottan egy kis eltérések is lehetnek. Mert nem szeretem – sőt negyvenakárhány év alatt na-

gyon megutáltam – ha valaki megpróbálja magyarázni, hogy mi a jó nekem! Azt én tudom a legjobban. De mi taxisok piszok okosak vagyunk. Pilóta írása jut eszembe. Az ész! Szerintem az sosem elég. De van, akinek sok. Az meg aztán osztja, osztogatja. Itt van például K.C. a mezítlás és Sz.P. Magyarazzák a bizonyítványt mindketten. Magyarázkodnak. Ez is már pozitívum. Még mindig nem tartanak ott, hogy egy komoly önvizsgálatot tartsanak. Lehet, hogy személy szerint nem ők, de „taxisok” voltak, akik idáig juttatták a piacot. Következtesen a „cégekre” mutogatnak. Hogy ők olcsóbban. Igen. Más módszerekkel szerzik a fuvar. Nem a vonatról rángatják le a bőröndöstől az utast. Vagy, ha esetleg az ismerős taxisához száll be a drosztjukon, akkor kicibálják onnan. Apropó „drosztjukon”! Sz.P. írja, hogy ő, vagy ők szívesen fizetnének többet a drosztért, de azt akkor csak ők használhassák. Bravó! Megvan a megoldás! Micsoda? Hogy ez már megvolt! Na! Mi? Hogy-hogy? Mert ugye ha jól sejtem ez az ököljog pénzzel való megváltása. Hát kedves Sz.P., ha megengeded, kifejtjem a véleményemet. Meg fogsz lepódn. Ahogy mondtam, megvan a megoldás. Több is. Először is. Ti holnaptól többet fizettek. Mennyivel? Sokkal. Mert aki nem használja a „ti” drosztotokat, meg egyet sem (a „cégesek” például), az szétosztják köztetek. Gyorsan kérjed le az egyenleged. Lesz elég pénz, pénzetek? Hitel is vehetsz rá esetleg. Ez nem úgy lesz, mint a privatizálás. Gondolod, hogy te fogod megszabni az árát? Azt ugye igazságosnak tartod, hogy aki nem használ drosztot, az ne is fizessen. Igaz? Na most van egy újabb kérdés. Ha te fizethetsz többet, akkor ugye más is? Ne félj, ez így volt eddig is. Mindenkinek többet kell fizetni jövőre.

Kezded már érteni, hogy nem teljesen tökéletes az ötlet? Nem feltételezem rólad, hogy magadtól jöttél rá. Te jót akarsz. Magadnak. Valaki segített. Még hozzá olyasvalaki, aki felcserélte a testrészeit. A fején ült például. Ha még esetleg nem győztelek meg eléggé, akkor felvázolok még egy lehetőséget. Először is vedd elő a decemberi számat. Ne lapozz, ne keresgélj benne. Csak a címlapot nézd. Kapító? Ugye. Mert, ha úgy lenne, ahogy te leírtad, akkor ők fizetnének többet a te (tiéd egyáltalán?), ti drosztotokért. Nem kimondottan ők. A taxisok. A tagdíj. És megérné. Nekik is. Gondold végig. Ki lennének téve a taxiállomásokra, hogy melyik cég taxijai használhatják. Vehetnél gyorsan URH-t, meg egy csomó pénzt magadhoz és beléphetnél a drosztod „cégéhez”. Vagy? Kereshetnél egy másik helyet. A világban. Félreértések elkerülése végett szeretném kihangsúlyozni, hogy ez részemről vélemény volt, nem ötlet. Szóval ez a pálya is tele van kátyúval, buktatóval, mint az útjaink. Fel a fejjel! El ne keseredj! Volna még több ötletem is ezzel a témával kapcsolatban, de úgy hiszem, egyelőre ennyi is elég. Mert baj, probléma van bőven. A napokban, egészen pontosan e hó 3-án a Vígyszínház droszton mit látok? Szedi le a kereket a taxis. Még sajnáltam is. Pont itt kell defektet kapnia. Aztán még jobban sajnáltam. Mint kiderült a látottakból (három kollégája is segített neki), féket javítottak! Szemben 5 m-re a Szindbád Moziban egy bemutató vetítés volt. Igen kellemes társaság volt ott. Volt miniszter, Rt.-vezérek. Ugy csináltak sokan, mintha nem láttak volna semmit. Aztán a végén, aki taxival utazott, az rendelt magának. Ugy gondolta, hogy az már bizalmat ébreszt, ha odáig jön a taxi. Nem próbáittra megy az utassal fékjavítás után.

Szóval bizzunk és reménykedjünk, hogy előre haladunk, ha nagyon lassan is.

Tisztelettel:

*Kapitány*

**A nagymamánál szeretkeznek az unokák a paplan alatt. A nagy odaoson, lerántja a paplant, majd azt mondja: – Szerencsések, hogy nem cigiztek!**

\*\*\*

**A román pásztor hajnalban**

**kilép a juhakolból, jólesően nyújtózik egyet, és sóhajt: – És ha még főzni is tudnátok....**

\*\*\*

**A pénzem 90 százalékát italtra és nőkre költöttem. A többit elherdáltam!!! (ismeretlen)**

## TISZTELT SZERKESZTŐSÉG!

### Nyílt levél SZ. P.-nek

Februárban megjelentetett írásod nálam rendszeresen kiverte a biztosítékot. Először is kissé zavar, hogy névtelenséget kérsz, mert „nem szeretnék sem magamnak, sem a többi kollégának itt a mi megállónkban problémát.” Így tehát én is ragaszkodom a kezdetűkhöz, bár ne hidd, hogy félek a hozzád hasonlóktól! Ám nem ez a lényeg. Te kritizárod azokat, akik úgymond leszólják a taxiállomásokat. Nézzük csak, hogyan fogalmazol: „Többségüknek az olvasottak szerint elég, ha csak a saját megszokott tutijából nyomkod a központjuk által bemondott címekre.”

Bontsuk ki a kérdést! A 80-as évek végéig mindenki meglegedésére működött egy nagy szakértelemmel kialakított taxiállomás-hálózat a fővárosban. Ez a 90-es évek elejétől folyamatosan leépült, bár a drosztszekerények még jó ideig helyükön maradtak. A fótaxisokat, volánosokat és a csoportosulásokba tömörült maszekokat elkezdtek kiszorítani a jobban pörgő helyekről. Kik, is kollégám? Ti bizony! Meztílabasok, szabadúszók, vagy a leginkább használt néven: a hiénák. Először csak nem zárkóztatok fel, később már fenyegetőztetek is. Sőt, aki ebből sem értett, azt még el is vertétek,

vagy izomagyú védelmezőitekkel verettétek meg. A reptéren történő gumikiszurkálásokra a szakma nagy része ma is jól emlékszik. De nem jobb a helyzet az autóbusz vagy vasúti pályaudvarokon, az idegenforgalom által használt helyeken sem. Például a Hősök tere és környéke. Mielőtt felháborodnál azon, hogy ezekhez a helyekhez, eseményekhez neked semmi közöd, közlöm veled, én is általánosítok, mint te tetted a drosztokat „fikázó” társaságokkal. Rád öntöm mindazt, ami sok száz társadra igaz. Ezért bocs, de te kezdted azzal, hogy most már megvennétek, ami nem is a tiétek! Csak jogosulatlanul, az illetékesek jóindulatú szemhunyása mellett kisajátítottatok...

Tehát elfoglaltatok minden jó helyet a városban. Kezdtétek a 90-es évek elején a repülőtérrel, majd jöttek a szállodák, és az összes pályaudvar. Majd a Moszkva tér, az Örs vezér tere, és a listát lehetne folytatni. Ma már szinte minden működő taxiállomás a tiétek. Pedig mi közel négyezren, ti pedig csak másfélezren vagytok. Aztán elértétek, hogy nektek építsen a város legális taxiállomást a közös pénzből, melyet mi is fizetünk, de csak ti használjátok. Szerettétek volna azt is elérni, hogy az utasoknak többre kerüljön, ha velünk utaznak. Ez lett

volna a kötelező kiállási díj, amit csak annak a megrendelőnek kellett volna fizetni, aki nem a taxiállomáson ül be a ti autókba. Ne mond, hogy ezt nem ti akartátok, mert a taxis újságban megjelentek azok a rendeletervezetek, melyben a veletek valamiért szimpatizáló politikusok ezt szerették volna elfogadtatni. Nem sikerült, de ez nem rajtatok múlt. És most azt javasolod, hogy a közösből felépített és működtetett hálózat értékes részét megvennétek magatoknak?! Nem, kollégám, ezt remélhetőleg sohasem éritek el. Egyszer talán eljön majd az az idő is, amikor az általatok elfoglalt, kisajátított taxiállomásokra az állhat be, aki akar, vagy aki arra jár. Egyszer talán az illetékesek képesek lesznek fellépni a szervezett bűnözéssel szemben, mely egyelőre igen nagy hatékonysággal benneteket véd. Addig pedig ne próbáljon senki olyan helyzetet teremteni, melyből aztán nem lehet majd kimászni!

Ezúton kérek minden kollégát, hogy ne hagyjuk az ilyen kezdeményezéseket szó nélkül. Nehogy azt higgye bármelyik nagyokos is ott fölül, hogy ezt is letolhatják a taxisok torkán.

Cs. G.

Tisztelt szerkesztőség! Ha megjelenhetett az előző számban a kolléga levele, gondolom, ezt az írást is be meritek tenni az újságba. A nevemet tényleg nem írom ide, mert még megtalálnak az érintettek, vagy küldönceik.

Erről írt a *Taxisok Világa* 1996 márciusában

## 10 éve történt

### Az V. Fuvarozói Konferencia záródokumentumából

Az immár ötödik ízben megrendezett „Fuvarozók Országos Konzultációs Szakmai Konferenciája” záróülésén elfogadott dokumentumából idézünk:

(Az üzemanyagárral kapcsolatban) „A fogyasztási adó visszaigényelhetőségének kizárólagos biztosítása a MÁV részére súlyosan sérti a versenysemlegességet és a többi piaci résztvevő versenyképességét jelentősen korlátozza”

„Az érdeképviseletekkel együttműködve kidolgozott normatívák alapján javaslatot kell készíteni és előterjeszteni a megfelelő paraméterekkel rendelkező, az adott piacon tartósan és gazdaságosan a színvonalas

szolgáltatást biztosító személytaxik darabszámára.”

„A kizárólagos üzemi járműként használt új személygépjármű beszerzési árából az ÁFA visszaigényelhetőségét, valamint a személy- és tehergépjárművek által felhasznált üzemanyagok ÁFA-ját visszaigényelhetővé kell tenni. „

(A szakma művelői tiltakoznak):

- a már bevezetett gépjárműadó rendszere, mértéke alkalmazhatóságának viszonylagos kötetlensége ellen;
- a már közpénzen megépített autópályákon a tervezett autópályadíj bevezetése ellen,
- a társadalombiztosítási terhek ... ellen,
- az iparüzési adó alapjának mai megállapítási módszere ellen,

- az ÁFA visszaigényelhetőségének diskriminatív megkülönböztetése ellen.

Az igaz, hogy ebben az országban kicsit lassan mennek a dolgok, és nem is kicsit lassan jönnek az eredmények. Na de az már tényleg nonszensz, hogy egy egész szakma által szorgalmazott változásokból ennyire kevés dolog - jóformán semmi sem - valósult meg tíz év alatt...

### ! Szabad ár - maximált ár

Ezzel a címmel jelent meg vitaindítónak számtal cikk a *Taxisok Világa* 1996. márciusi számában. Botházy Béla taxis úgy vélekedett, hogy „a taxianomáliák megszüntetésének nem egyetlen módja az árszabályozás, de szükségszerű, a kulturált szolgáltatás egyik feltétele”.

Lakatos József, a Pénzügyminisztérium főosztályvezetője szerint „a viták nem zártak le, és nem adnak kellő eligazítást például abban a fontos kérdésben, hogy célszerű-e az adminisztratív árakat a taxiszolgáltatás vonatkozásában visszaállítani”.

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe [taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu](mailto:taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu)

Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.

Látogassa honlapunkat: [www.taxisokvilaga.hu](http://www.taxisokvilaga.hu)

## Fizetendő minimális járulékok 2006. március hónapra

### FŐFOGLALKOZÁSÚ VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási Alap	Nyugdíjbiztosítási Alap		Egészségügyi hozzájárulás	Vállalkozói járulékok
		TB nyugdíj esetén	Magánnyugdíj esetén		
Járulékalap: a tárgyhónapot megelőző havi minimálbér 62 500 Ft	Járulékalap 15%-a <b>9375 Ft</b>	Járulékalap 26,5%-a <b>16 563 Ft</b>	Járulékalap 18,5%-a <b>11 563 Ft</b> (A magánnyugdíj-pénztárba fizetendő min. 8%, azaz 5000 Ft)	Tételes összeg <b>1950 Ft</b> (2006 novembertől megszűnik)	Járulékalap 4%-a <b>2500 Ft</b>
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek		APEH Egészségügyi hozzájárulás beszedési számla	APEH Vállalkozói járulékok
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236		10032000-06056212	10032000-06056339
Költségként elszámolható:	6875 Ft	A járulékalap 18%-a 11 250 Ft		A teljes befizetett összeg: 1950 Ft	A teljes befizetett összeg: 2500 Ft

### BTI – Taxicentrum hírek

**Elköltöztünk!** Mire e lapszám megjelenik, már új székhelyünkön leszünk megtalálhatók, a **XI. kerületi Vahot u. 6 szám alatti irodaházban**. Az épületbe belépve szemben található a portaszolgálat, ott felvilágosítást nyújtanak irodánk elhelyezkedéséről, amely egyébként jobbra fordulva a folyosó végén található. Március utolsó hetében a költözés és infrastruktúra kiépítése folyik, nyitvatartásunk ebben az időszakban bizonytalan. Teljes szolgáltatási palettával április 1-jétől állunk a kollégák rendelkezésére.

\* \* \*

Pénzügyi partnerünk segítségével befektetési- és hiteltanácsadással, **befektetések és hitelek ügyintézésével** állunk a hozzánk forduló kollégák rendelkezésére. Jelzáloghitelek, lakáshitelek, autóhitelezés, szabad felhasználású hitelek. Életbiztosítások, nyugdíjelőtakarékosság, egészségbiztosítás. Mindenre van megoldás. Mi megtaláljuk.

\* \* \*

Március 15-vel lezárult a Cartographia térképjavítási akció. Sok kollégától érkeztek észrevételek, volt aki egész listát írt. Az eredményre, és az eredményhirdetésre később visszatérünk. A javaslatok figyelembevételével készült új atlaszok megjelenése május végére várható.

**Pasi bemegy a kocsmába, pultos kérdezi:**

- Jó napot! Mit szeretne?
- Egy nagyobb házat, jobb autót, több fizetést.
- Nem úgy értem. Mit kíván?
- Világbékét, magamnak egy szebb feleséget, milliőkat.
- Féltreértett, mit szeretne inni?
- Miért nem ezzel kezdte? Mi van?
- Semmi különös, itt állok a pult mögött.

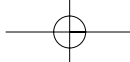
### MUNKAVISZONY MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási alap	Nyugdíjbiztosítási alap
Járulékalap a tárgyhavi vállalkozói jövedelemkivét	Járulékalap 15%-a	Járulékalap 26,5%
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségként elszámolható	A járulékalap 11%-a	Járulékalap 18%-a

### NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási alap
Járulékalap: a tárgyhavi vállalkozói jövedelemkivét. Átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.	Járulékalap 5%-a
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229
Költségként elszámolható	Teljes befizetett összeg

**Befizetési határidő a tárgyhónapot követő hónap 12-e.  
A márciusi hónapra tehát 2006. április 12.**



## A BTI kínálata

### Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1115 Budapest, Vahot u. 6. „Vahot-Ház” Tel.: 282-9887 (áthelyezés alatt, Mobil: 30/989-4279 (ez tuti)

E-mail: [bti@taxicentrum.hu](mailto:bti@taxicentrum.hu), Web: [www.taxicentrum.hu](http://www.taxicentrum.hu)

Ügyfélszolgálat: hétfő, kedd, szerda, csütörtök 10-17, péntek 10-14 óráig.

MEGNEVEZÉS	eladási ár
Taxisok Világa Magazin*	350.-
Személyi jövedelemadó bevallás kitöltése*	4.000.-
Iparüzési adó bevallás kitöltése*	2.000.-
Egyéb bevallások, nyomtatványok kitöltése (NYENYI, stb.)*	2.000.-
Költségszámítás (alkalmanként)*	600.-
BTI tagdíj (havonta)	1.000.-
Taxicentrum internetes megjelenés alapsomag / év	14.000.-
Könyvelés, adatrögzítés	4.500.-től
Elektronikus bevallások	1.500.-től
Hőpapír új RASE taxiórához	137.-
Papírszalag RASE, HALE típusú taxiórákhoz	65.-
Papírszalag ECOMETER, PRINTAX, DIGITAXI típusú taxiórákhoz	42.-
Önírós papírszalag RASE, HALE típusú taxiórákhoz	137.-
Önírós papírszalag ECOMETER típusú taxiórákhoz	74.-
Önírós papírszalag DIGITAXI típusú taxiórákhoz	120.-
Önírós papírszalag PRINTAX típusú taxiórákhoz	84.-
Budapest atlasz	1.780.-
Magyarország atlasz	2.070.-
Budapest (házsámos) és környéke (34 település) atlasz	2.340.-
Budapest (házsámos) és környéke (90 település) atlasz	3.540.-
Taxis brifkók, pénztárcák	1.980.-től
DYNO-TAB fogyasztáscsökkentő tableta (60 liter üzemanyaghoz)	500.-
Tarifatáblázat készítése/db	550.-
Engedélyszám a kocsi oldalára öntapadós	550.-
Engedélyszám a kocsi oldalára mágneses	750.-
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	180.-
Mágnesfóliázás cm <sup>2</sup> -ként	1.90

A \*-gal jelölt tételek a BTI tagjainak díjmentesek. Az árak az áfa összegét tartalmazzák.

#### Elszámolható üzemanyagárak, 2006 (Ft/liter) – [www.apeh.hu](http://www.apeh.hu)

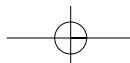
Időszak	98	95	gázolaj
Január.	270.00.-	260.00.-	255.00.-
Február	266.00.-	253.00.-	259.00.-
Március	277.00.-	267.00.-	260.00.-

2006-tól az APEH az eddigi negyedéves gyakoriság helyett havonta teszi közzé a bizonylat nélkül elszámolható üzemanyagárakat. Ha a vállalkozó az üzemanyagot e közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyag-ról számlát beszerezni.

**Fiatal pár a paraszt bácsitól bérelt falusi szobában élvezi a mézeshetek napjait. Pár nap múlva, midőn ki sem mozdultak, az öreg bekopog, kérdezvén, ugyan miből élnek? A két fiatal egybehangzó válaszára, miszerint: „A szerelem gyümölcsét fogyasztjuk, bátyó!”, az öreg az orra alatt dörmögi: – Jó, jó, gyermekeim, de a héját ne dobálják ki az udvarra, mert a kacsaím már egy hete csak lufballont fosnak!**

#### A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA ([www.mnb.hu](http://www.mnb.hu))

Időszak	Százalék
2004.12.21 – 2005.01.24.	9,50%
2005.01.25 – 2005.02.21.	9,00%
2005.02.22 – 2005.03.29.	8,25%
2005.03.30 – 2005.04.25.	7,75%
2005.04.26 – 2005.05.23.	7,50%
2005.05.24 – 2005.06.20.	7,25%
2005.06.21 – 2005.07.18.	7,00%
2005.07.19 – 2005.08.22.	6,75%
2005.08.23 – 2005.09.19.	6,25%
2005.09.20-tól	6,00%



## Előfizethető a Taxisok Világa!

A féléves előfizetői díj **1980 Ft**, az egyéves **3960 Ft**,

amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük továbbá, hogy az előfizetési időt, nevüket és PONTOS címüket olvashatóan tüntessék fel!

DAEWOO-CHEVROLET, KIA, OPEL  
KORDEX CAR AFT  
**AUTÓALKATRÉSZEK**  
1194 Bp., ENDRESZ GYÖRGY U. 27.  
☎ 280-6483 ☎ 70/215-7475

**ÜZEMANYAGPUMPAK  
LÉGTÖMEGMÉRŐK**  
ALAPJÁRATI MOTOROK  
Kipufogó rendszerek  
Nyugati, keleti autóalkatrészek  
**KO-CSI Kft.**  
Bp., XXI. Szent István u. 171.  
Tel./Fax: 277-6553, 06-20/9427-220  
Tel.: 278-0198

**AUTÓTÜKÖRBETÉT  
JAVÍTÁS**  
Földes Gábor  
1075 Budapest, Király u. 11.  
Ny: H-P: 8-17-ig  
**Telefon: 341-1261**

**TÁVKÖNYVELÉS**  
**2.000 Ft/hó-tól!**  
elektronikus bevallások  
on-line APEH kapcsolat  
tel: **(30) 3422-767**  
[www.taxikonyveles.hu](http://www.taxikonyveles.hu)

**KERTIGÉP JAVÍTÁS**  
Kapáló gépek, fűnyírók,  
láncfűrészek javítása,  
karbantartása.  
Szigetszentmiklós-Lakihegy, Leadó u. 36.  
/M0 Csepel-Halásztelki lejárótól 200m-re/  
Tel.: 06-24-475-250 Nyitva: H-P 10-18-ig

**Jap-ker® Mazda, Toyota, Suzuki,  
Mitsubishi, Nissan, Honda bontó**  
Bontott, utángyártott és gyári alkatrészek  
Cím: 2000 Szentendre, Dózsa Gy. Út 26.  
Tel.: **06-26-314-163 06-26-311-121**  
**06-26-318-182 06-26-300-032**  
E-mail: [japker@japker.hu](mailto:japker@japker.hu) | Web: [www.japker.hu](http://www.japker.hu)

Autórugó javítás, készítés  
lengéscsillapítók javítása,  
forgalmazása  
**VÖRÖS AUTÓRUGÓ**  
Nyitva: H-P: 7.30-16 óráig  
Bp. XIII., Fáy u. 84. ☎ 329-0279

**Mercedes Alkatrész**  
Az Ön igényének megfelelő ár és  
minőségi kategóriában  
Gyári, utángyártott és bontott alkatrészek  
raktárban  
Üzleteink: 1196 Bp. Ady Endre u. 47.  
1196 Bp. Báthory u. 51.  
**Telefon: 280-51-67**  
Taxisoknak minimum 10% kedvezmény  
[www.mercedes-alkatresz.hu](http://www.mercedes-alkatresz.hu)  
[europolitan@europolitan.axelero.hu](mailto:europolitan@europolitan.axelero.hu)

**NORDEX TRADE Kft.**  
Autóalkatrész-szaküzlet  
AUDI, VW, Seat, Skoda  
1196 Bp., Ady Endre út 51.  
Tel.: 280-9739, 280-4567  
Nyitva H-P: 8-18 óráig, Sz: 9-13 óráig  
[www.nordextrade.hu](http://www.nordextrade.hu)  
Taxisoknak 10% kedvezmény!

**Octavia-Fabia alkatrészek**  
exportőre várja taxis kollégákat  
**-10% -20%**  
engedménnyel és egyéb akciókkal!  
Bp. XV., Arany J. U. 31.  
Tel: 306-43-13 R: 70-209-78-96

**AUTÓSZÁLLÍTÁS**  
1,8 Tonnáig Budapesten 6000 Ft-ért.  
Teljeskörű gépjármű kártyintézés,  
javítás, ingyenes taxi csereautóval is.  
**Taxik, rendszámok bérbeadása.**  
Sérült gépkocsik vétele.  
Tel.: 06-209-960-250

*Üdülés Hévízen  
a Majerik  
Gyógyszállóban*



Elhelyezés: 1, 2 és 3 ágyas összkomfortos (pótágyazható)  
szobákban. Többgyermekes családok esetén  
családi szobában.

1 ágyas szoba	reggelivel	6.000 Ft/fő/éj
2 ágyas szoba	reggelivel	11.000 Ft/2 fő/éj
Apartment	reggelivel	15.000 Ft/éj

**Kedvezmények** gyermekek számára:  
0-3 éves korig díjmentes, 4-14 éves korig 50%




Az üdülő a Hévízi tó szomszédságában található  
A könyvtár, biliárd, asztalitenisz, konditerem térítésmentesen használható.  
A szauna és a szolárium használata díjmentes  
Masszázs, akupunktúra, kínai természetgyógyászat térítés ellenében.  
A gépkocsik számára parkolóhely az üdülőn belül.  
A fenti árak az ÁFA-t tartalmazzák. Az idegenforgalmi adó (314 Ft/fő/éj) 18-70 éves életkor között a helyszínen fizetendő.

**Jelentkezni lehet: Vasutas Segélyező Egyesület**  
1078 Budapest, István u. 6. Telefon/fax: 342-5157 vagy  
**MAJERIK GYÓGYSZÁLLÓ**  
8380 Hévíz, Kölcsey u. 6.  
Telefon: 06 (83) 340-240 06 (83) 340-239 Fax: 06-(83)-341-178  
e-mail: [heviz@vase.hu](mailto:heviz@vase.hu) | [www.vase.hu](http://www.vase.hu)

**FÉK**  
tárcsa  
betét  
dob  
pofa



2005-ben is új, minőségi, olcsó  
bővített árukészlettel állunk az  
Önök rendelkezésére.  
Pl. Citroen Xantia, Xsara,  
Skoda Octavia, Suzuki, Opel, stb.  
**Taxisoknak kedvezménnyel**  
Száraz László  
Bp. XIV., Várna u. 4.  
Tel/fax: 221-2469, 383-2455  
06-70-317-6976

**ESZTIKE VENDÉGHÁZ**  
Fertőd

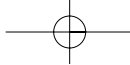
2, 3 és 4 ágyas  
szobák kiadók  
2000,- Ft/fő/éj áron  
Csoportos szobafoglalás esetén  
kedvezménnyel!  
**Szobafoglalás:**  
**06-99/370-096**  
**06-30/347-4344**  
Cím: 9431 Fertőd, Fő u. 35.

**ÉKSZERÉSZ BT.**  
**Ékszerkészítés**  
(hozott aranyból is)

javítás - vésés - kőpótlás - restaurálás  
fényképről lézeres képvésés medálra

**1211 Bp., Kossuth Lajos u. 106.**  
Nyitva: Hétfő-Csütörtök: 8-18, Péntek: 8-16 óráig  
Szombat: 8-12 óráig.  
☎ 06-70/215-3447, 06-70/311-9213

**TAXISOKNAK 10% KEDVEZMÉNY!**



36 év a taxis szakmában

## Családias légkör, megbízható háttér alkalmazottaknak

**Bejelentett alkalmazottként, egységes autóparkkal dolgoznak azok a többnyire főtaxis kollégák, akik a Farkas Tamás által működtetett Ordas Taxi Bt.-ben, vagy a Pepita Wolf Kft.-ben taxiznak. Mi most a tulajdonost kérdezzük a múltjáról, jelenéről és jövőről.**

• **Aki régebben dolgozik a taxis szakmában, jól ismer, ugyanakkor sok a fiatalabb kolléga, akik számára lehet, hogy ismeretlen a pálya, melyet eddig megtettél. Kezdjük az elején. Mikor kerültél kapcsolatba a Fótaxival?**

• A taxizást 1970 decemberében, a Prielle Kornélia utcai 11-es garázsban, Magyar Miki csoportvezető kezei alatt kezdtem el, éjszakásként. Egy hónapig voltam a tanulócsoporthoz, majd a Weiss Gyurinak lettem a váltója. 4 évig dolgoztunk együtt. Én éjszakás voltam, ő nappalos. A taxizással párhuzamosan elkezdtem társadalmi munkát végezni. Abban az időben még keményen KISZ-eztünk. Miután ebben a szervezetben bizottsági tag lettem, és ráadásul e mellett a Közlekedési és Szállítási Dolgozók Szakszervezete is elnökségi tagként

számított munkámra, átmentem nappalosnak. Ez így ment szinte folyamatosan 1985-ig. Közben csoportvezető lettem. 60-an – idősebbek és fiatalok vegyesen – tartoztak a csoportomba, mely nagyon jól teljesített. Szerettem ekkor taxizni nappalban és éjszakában egyaránt. Akkor még egészen mások voltak a körülmények, mint most. Az utcán a droszto rendszer működött, majd később jöttek az URH-k, melyekből az elsők között kaptunk. Szerettem dolgozni, mert nagyon jó baráti társaság alakult ki a cégnél. A taxis üdülőben – a Kopaszi-gáton – mint szocialista brigád jöttünk össze. Házi rendezvényeket szerveztünk a családokkal közösen. Ismertük mindenkinek a gyerekét, feleségét. Majdnem mindig együtt voltunk. Jó érzés volt, és örömmel tölt el, hogy még most is

találkozom a régi kollégákkal. De kissé elkalandoztam. Tehát, 1985-ig voltam a szakszervezeti vezetőség tagja, ám közben én 1980-ban abbahagytam a taxizást, mert az akkori igazgató, Német Lajos megbízott garázmesteri feladatokkal. Így 5 évig garázmester lettem. Majd ismét előbbre kerültem a ranglétrán. Vezető-garázmesterként 1987-ig dolgoztam bent az irodában. Ekkor visszakértem magam taxisofőrnék, mert elkezdtem építkezni. De ez csak nagyon rövid időre szóló elképzelés volt, mert kikért a cégtől a Kőbányai Sörgyár szállítási osztályvezetőnek. Ide a Fótaxi csak nagy könyörgés árán adott ki. Ott voltam tehát 1989-ig, mint forgalmi osztályvezető, majd visszakerültem a Fótaxihoz, mint képviselő gépkocsivezető. Ezt az új üzemeltetési formát az akkori igazgató kérésére kezdtem szervezni. Fiat Typo-k, régi Zsigulik tartoztak a járműparkunkba majd egy idő után újabb típusokkal bővültünk, melyeket szintén beillesztet-

tünk a képviselő formába. 1995-ben Madar László taxiüzletigazgató megkért, jöjjenek vissza bérletes és képviselőes egységvezetőnek. Ez már az Asztalos Sándor utcai bázison történt. Ekkor folyamatosan fejlesztettük a vállalkozó létszámot, ami körülbelül 800 főt tett ki. Opel Astrákkal, Fiat Bravakkal dolgoztunk. Majd az Asztalostól áttentünk a Könyves Kálmán körútra, a volt „Lógarázsba”, ahol már Antal Attila volt a vezérigazgató és Bodnárné Vernácsi Katalin az üzletigazgató. Még akkor is működött a hagyományos rendszer. Sőt, amikor 1998 szeptemberében áttentünk a rákospalotai Mogyoród utcába, bár már csak nagyon alacsony létszámmal, de volt még alkalmazott taxisunk. 2000 szeptemberétől lettem a taxiüzletigazgató. Garamszegi Miklós vezérigazgatóval ebben az időben már beszélgettünk arról, hogy a hagyományos rendszert meg kellene szüntetni, mert fenntartása gazdaságtalan. Ez 2001 májusában történt meg, én pedig május 30-án jöttem el a Fótaxitól. Tudtam, hogy azok a kollégák, akik addig nem rendelkeztek vállalkozói vizsgával, később sem kívánják majd a maguk urává válni. Ők szerettek volna továbbra is a megszokott, hagyományos rendszerben dolgozni. Ezért engem 2001. augusztusában felkértek, hogy találjak ki egy olyan rendszert, aminek keretei között ezek a kollégák is tudnának taxizni. Ezért nem sokkal később, pénz és kocs nélkül indítottam el egy vállalkozást, amit úgy hívtak, hogy Ordas Taxi Bt. Megkerestem a gépjármű-kereskedőket, hogy segítsenek, miképpen lehetne ezeket az embereket autóhoz juttatni, egy minimális összeg befizetése mellett. Sikerült Skoda Octaviákat venni, úgy, hogy tulajdonképpen nem is vettük, hanem lízingeltük az autókat. Ezek 6 év után a gépkocsivezetőink tulajdonába kerülnek majd. Ez nagyon jó megoldás, mert a nálam dolgozó emberek

## Tévedtem – Emberi dolog? –

A járuléktáblázatokat már évek óta szinte rutinból készítem. Év elején áttanulmányozom a változásokat, módosítom a módosítási valókat, kiszámítom a kiszámítási valókat, aztán beírom az előre elkészített táblázatba. A január, ill. eddig az első negyedév összegei eltérnek a többitől, a hátralévő hónapokban azonban már nincs változás. A társadalombiztosítási jogszabályokat év közben nem nagyon szokták változtatni.

Most azonban mégis elkerülte valami a figyelmemet: jelesül az ún. többes jogviszonyú vállalkozók, vagyis a mi egyszerűsített megnevezésünkkel „másodos” vállalkozók járulékának mértéke. Évekig úgy volt, hogy a másodos szinte ugyanannyi járulékot fizet a ténylegesen kivett jövedelme után mint a főállású, csak az egészségügyi járulék tekintetében kellett 4%-kal kevesebbet fizetni. Nos, ez a „szinte” szűnt meg 2006 január 1-jétől. A főállású munkaviszonnyal rendelkező, mellékgazálkalkozásban taxizó vállalkozó ma már pontosan ugyanannyi járulékot fizet, mint a főállású taxis vállalkozó. Továbbra sem kell azonban a vállalkozói járulékot megfizetni, valamint az egészségügyi hozzájárulás fizetése alól is mentesül, amennyiben főállásában azt megfizetik utána.

Némileg magyarázat, de nem mentség tévedésemre, hogy a változás igen jól el lett rejtve a TB tör-

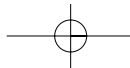
vény módosításában. Az eddigi megfogalmazás szerint – leegyszerűsítve – az egyéni vállalkozó saját, költségként elszámolható egészségbiztosítási járulék 11%, ezt egészíti ki a 4%-os, el nem számolható egészségbiztosítási járulék, kivéve, ha másodos az illető. Nos ez a „kivéve” kitétel szűnt meg, a 4% ezen túl főállásúra, másodosra egyaránt vonatkozik (Természetesen a nyugdíj melletti vállalkozó továbbra is kivétel).

**Összefoglalva:** a főállású munkaviszonya mellett taxis tevékenységet folytató egyéni vállalkozó tényleges vállalkozói kivétje után ugyanannyi nyugdíj- és egészségügyi járulékot fizet, mint az, aki főállásban csak vállalkozó. Tehát 26,5 százalékos nyugdíj-, és 15 százalékos egészségbiztosítási járulékot.

Változatlanul érvényes szabály, hogy a munkaviszony melletti vállalkozó átalányadózást nem választhat, így járulékait csak a tényleges vállalkozói jövedelme után kell megfizetni. Amennyiben jövedelme nem keletkezik, vagy vállalkozása veszteséges, úgy természetesen TB járulékokat sem kell fizetnie. A tételes adózók közül a „másodosok” általában az év végén egyösszegben veszik ki jövedelmüket, így nekik járulékfizetési kötelezettségük egyébként is csak akkor keletkezik.

Remelem senkinek sem okoztam zavart a könyvelésben, adminisztrációjában, de a hiba ténye: az érintettektől elnézést kérek. Továbbá köszönöm a kollégának, aki felhívta a figyelmemet tévedésemre.

-oli-



szabályosan bejelentett főállású dolgozók, és itt számolnak el hetente. A heti pénz többek között a kötelező biztosítást, a képviseleti díjat, a járulékfizetést, a kocsi törlesztő részletet tartalmazza, és 6 év után pedig övék az autó.

• **Mit csinál vele az a taxis, aki nem akar vállalkozó lenni?**

kor rövid időn belül meg is csináltassa, de ebben én segítek.

• **Mennyi a Casco-őrész és azt ki állja?**

• 50 ezer forint, vagy 10%, amit természetesen törés esetén a gépkocsivezető áll. Itt az a lényeg, hogy azok az emberek, akik most már a Pepita Wolf Kft.-be – vagyis hozzám – beléptek, azoknak más dolga

persze az üzemanyag-költséget. A személyes befizetések nem változnak ettől. Sajnos csak négyen vannak, akik vállalták az ezzel járó megkötéseket, az alkalmazkodást a másikkal. A többiek egyedül dolgoznak. Ez pedig a kihasználtsági mutatókat rontja. Ennek ellenére a többség ragaszkodik az önállóságához, kerül, amibe kerül. Így is kitermelik a pénzt, viszont akkor dolgoznak, amikor kedvük van. Van, aki csak nappal, van, aki csak éjszaka. Három olyan járművünk van, amely nem a Főtaxinál termel, mert alkalmazottainknak ez volt a kívánsága.

• **Jelen pillanatban hány autótok van?**

• Ötven.

• **A fővárosban sokan foglalkoznak taxik bérbeadásával. Tudom, hogy idejük jelentős részét leköti az, hogy a pénzüik vagy autójuk után**

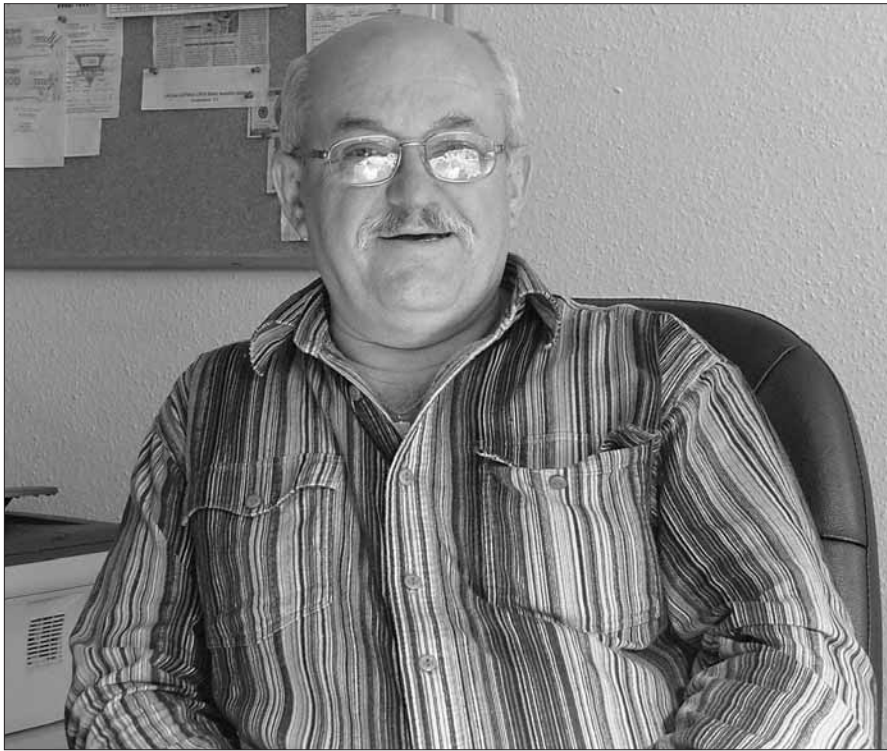
**szaladgálnak. Nem beszélve arról, hogy a taxikat néhány év alatt teljesen lelakják, elmentében a vállalkozókkal, akik vigyáznak a sajátjukra. Hogyan tudod azt megoldani, hogy neked ilyen gondod ne legyen?**

• Lehet, hogy ez egy kicsit nagyképtűen hangzik, de az első 30 emberem azokból állt, akik a legjobbak voltak a hagyományos rendszerben akkor, amikor még a Főtaxinál voltam. Velük soha semmilyen gond nem volt azóta sem. Akik jöttek még, azokat is a '70-es, 80-as évekből ismerem. Együtt KISZ-eztünk, velük sincs semmi gond, lekopogom. Itt egy nagyon családias kis társaság jött össze. Hetente van elszámolás, de ha netán valakinek nincs ideje, pénze, és ideszól telefonon, hogy Tamás, most csak

ennyi jött össze, jövő héten, vagy azután behozom, semmi gond. Ha betegállományban volt az illető, nem dolgozott, akkor annyi tartalék van, hogy tudjak segíteni az embereken. Sajnos két olyan kollégám is van, akik közül az egyiket már leszálalékolták, de a másikra is valószínűleg ez a keserű sors vár. Ők már nem jöhetnek vissza dolgozni. Autójukra ráültünk mást, nekik pedig visszaadjuk azt a pénzt, amit a kezdet kezdetén befizettek. Én egyébként mindenkinek elmondom, hogy mi mennyibe kerül. Mennyiből jön ki egy autó üzembe helyezése, kinek miért kell többet fizetni, ha esetleg tartozása van stb.

• **Autóid néhány kivételtől eltekintve a Főtaxinál futnak. Kedvez a bevételek, a kihasználtság szempontjából az, hogy egyre több taxiállomást vonnak be a címkiadásba?**

• Jó kérdés, mert én drosztpárti vagyok és támogatom a taxiállomások kialakítását. Amikor elkezdtek a saját megállók kiépítését, a kollégák tiltakoztak ellene. De csak addig, amíg nem látták be ennek jó oldalát is. Mert hogyan zajlik ez a napi gyakorlatban? A sofőr beül, száguld ide, száguld oda, itt tankol, ott tankol, ám saját költségvetést sosem készít. Jönnek be hozzám, mert én ezt mindig megcsinálom. Mennyi az óraállás, mit gurul, hogy gurul stb. Saját adataim szerint havonta átlagosan legalább 80 ezer forint feleslegesen elmegy azért, mert a sofőr a fuvar végén visszaautózik saját megszozott helyére. Felére lehetne csökkenteni az üzemanyagköltséget, ha nem ezt tenné. Most még két órát áll a címen, felvesz valamit, azzal elmegy a város másik pontjára, majd visszaautózik a kályhájához és ott is áll 2 órát. Erről a témáról Garamszegi Miklós vezérigazgatóval is beszélgettünk. Hasonlóan gondolkodunk a kérdéssről, vagyis a hatékonyságról, kihasználtságról. Úgy látom, a beszélgetésnek kézzelfogható eredménye van, kezdik szépen kialakítani a drosztokat. A kollégák pedig lassan megszokják, hogy beálljanak a számukra kialakított helyekre. Igaz, az első időszakban nem keresnek majd



**Farkas Tamás: – Annyi tartalékom mindig van, hogy tudjak segíteni az embereken**

• Ebbe nem szólunk bele. Eladhatja, vagy beszámítással vehet belőle egy másik, esetleg jobban felszerelt autót.

• **Mit kell egy alkalmazottnak fizetni?**

• A heti befizetésen kívül az üzemanyag-költség és minden javítás az övé. Ezt azért rögzítettük így a szerződésben, hogy vigyázzon mindenki az autóra. Ezért az állományunkban lévő taxik közül komoly problémák csak eggyel voltak, a többivel nem. Be tudom bizonyítani, hogy lecsökkent a saját- és idegenhibás események száma, de az autó elhasználódása is jobban alakul, mint a másképpen felépített rendszerben dolgoztatott kollégáknál. Miért? Mert mivel övé a javítás összes költsége, ha összetöri, még kiesett termelőideje is lesz. Tehát érdeke az is, hogy ha összetöri, ak-

nincs, mint dolgozni. Hetente egyszer bejönnek, és leadják a heti pénzt.

• **Ez 50 ezer forint?**

• Van extrákkal felszerelt autónk is, ezért ez a díj változhat, de általában 50 ezer körül jön ki. A gépkocsivezetőt megnyugtatja, hogy neki más dolga nincs, mint dolgozni. Egy hónapra 26 munka- és 4 pihenőnapot számolunk. Hogy ezeken a pihenőnapokon mit csinál, dolgozik vagy nem, az ő dolga. Azt tesz, amit akar, oda megy, ahová akar.

• **Kevesebbet fizetnek azok, akik ketten dolgoznak egy autón?**

• Mindössze két autónk van, amelyen párban dolgoznak. Ők kevesebbet jönnek ki, mert felesben fizetik az autót. Vagyis minden kétfelé megy, ami az autóval kapcsolatos. Kivéve



annyit, mint amennyit régebben, de mindennek van egy kifutási ideje. Rá fognak jönni, hogy ez jó. Nézni kell az utasokat is. Ha ők megszokják, hol található állandóan főtaxis autó, akkor nem biztos, hogy azonnal a mobiltelefonhoz nyúlnak majd, ha taxiba kívánnak ülni. Tudni fogják, hogy az adott helyen biztosan Főtaxis áll, tudják azt is, hogy mennyiért utazhatnak velünk, kevesebb lesz az utaspanasz, a probléma. Nehezen, de megszokják a kollégák is, hogy a kényelem, a kevesebb idegeskedés, valamint az előbb-utóbb visszatérő „beülős” utasok miatt érdemes beállni a drosztokra.

• **Legfeljebb újra megtanulnak taxizni a „kályhások” is...**

• Ezt akartam mondani. Az a baj, hogy a taxisok ma már többnyire nem ismerik a várost. Régen volt helyismereti képzés és vizsga, majd a gyakorlatban megtanulták a kerületeket, az utcákat. Muszáj volt, mert aki elgurulta magát, vagy nem hozta a leadót, attól bizony előbb-utóbb megváltak. A

mai termelési mutatókkal a korábbi Főtaxis azonnal csödbe menne. Ma ott tartunk, hogy a „guruló” többnyire 50(1)% alatt marad, sokaknál jelentősen. Ezt pedig a vállalkozás sínyli meg akkor is, ha az egy-személyes. A kollégák felélik nehéz munkával megszerzett javukat. Az nem taxizás, hogy fuvar végén visszamennek a kályhához, mert csak ott tudnak tájékozódni. Egy példa erre a sok közül: megyek a Hungária körön, a kocsimban van URH-készülék amin hallok, megméllem mondja a címet a központ. Látom a kockás kollégát üresen, ám nem nyom rá. Átszólom neki, hogy itt a cím 400 méterre, amire visszakérdez, hogy hol? Vagyis az elmúlt években eljutottunk oda a kályhataxizással, hogy nem ismerik a kollégák a várost. Természetesen vannak kivételek, de a többségre ez igaz.

• **Van felvétel hozzatok?**

• Felvétel ügyben érdeklődni lehet kedden és csütörtökön telefonon a 06/30-933-3788 telefonszámon. Azonban a nyugdíjasokkal nem tudok mit

kezdeni. Őket sajnos nem tudom alkalmazni. Olyan embereket veszek fel szívesen, akik vállalják, hogy kihozunk részükre egy új autót. Jöhet az is, akinek kifogástalan állapotú, 6 évesnél nem öregebb autója van. Az sem akadály, ha valakinek az a kérése, hogy szeretne valamelyik másik taxitársaságnál dolgozni a mi feltételeinkkel. Ha ezt el tudja intézni, mi nem akadályozzuk meg ebben. A lízingelési idő lejártá után több lehetőség is adódik: elmegy, viszi az autót, és kiváltja a vállalkozói engedélyét. Vagy visszajön, mert látja, hogy milyen gondok vannak az adóbevallással, a tb-vel stb. Esetleg egyéb más teljesíthetetlen kötelezettségei is keletkezhetnek. Itt pedig semmi más dolga nincs, minthogy dolgozzon. Nincs kockázata, és lesz nyugdíja. Annak idején, amikor mi elkezdtük az alkalmazotti tevékenységet, mondták többen, hogy nem kell őket bejelenteni. En azt mondtam, hogy az így nem megy! Volt aki eleinte 6 órás állást kért, aztán rábeszéltem a 8 órára, mert ugye lehet beteg,

amikor 8 órás minimálbér után táppénzt kap. Ez a kis pénz pedig jól jön olyankor. Ha nem lenne bejelentve, nem kapna semmit. A taxis pedig egyik napról a másikra él, nagyon kevesen tartalékolnak pénzt. Sajnos ez a beállítottságuk, ezért is van, hogy sokan nem végzik el a vállalkozói tanfolyamot, mert nincs rá pénzük.

• **Végül miért változtattátok meg az Ordas Taxi Bt. nevét?**

• A név nem változott, maradt. Azonban 2005. december 1-jétől egy másik céget is elindítottunk, Pepita Wolf Kft. néven. Ez egy új csoport, hasonló kvalitásokkal, mint a bt., de a kft. kiterjesztheti a tevékenységét más irányokba is, emellett ez már egy családi vállalkozás. Tehát nem csak utas-, hanem például kiscsomagszállítással is foglalkozunk. A többi lábón állás ma már szinte mindenhol alapkövetelmény, melyet mi is komolyan veszünk. Végül pedig minden olvasónak kívánok balesetmentes éveket, a lap megkeresését pedig köszönöm.

B

**Leintette, kirabolta majd elfutott**

## ELLENTMONDÓ VALLOMÁSOK

**Pár perc alatt elfogták az 54 esztendős U. Bélát, aki – a nyomozati iratok szerint – leintett egy taxit, beült az autóba majd ott helyben, pisztollyal a kezében kirabolta a sofőrt és távozott. Az ügy piktériája: a gyanúsított másként emlékszik a történetekre.**

A Budapesti Rendőr-főkapitányság nyomozói vár a feladat, hogy tisztázzák, pontosan mi, és hogyan történt február 15-én néhány perccel éjfél után a főváros 1. kerület egyik utcájában. A taxis – elmondása szerint – 0 óra 25 perc körül haladt autójával a Budapest 1. kerület Mészáros utcában, amikor leintette egy férfi. Megállt, az utas a hátsó ülésre ült, majd jelezte a sofőrnek, hogy álljon egy kicsit félre. A vállalkozó azt gondolva, hosszabb fuvarról lehet szó és a címet akarja a kuncsaft elmagyarázni, eleget is tett a kérésnek, lehúzódt. Eközben a férfi a vezető mögötti ülésre került és egy pisztolyt nyomott a taxis oldalához, majd követelte, adjon át neki 20 ezer forintot. A sofőr, érezve a fegyver csövét az oldalában nem sokat gondolkodott, közölte támadójával, hogy mindössze 12 ezer forint van nála, ennyit tud adni.

A rabló megkapta az összeget, s miközben a bankók rendezgetésével volt elfoglalva a taxis kiugrott az autóból és elszaladt. A tettes sem tétlenkedett, felismerve a nem várt helyzet veszélyét, kiszállt a kocsiból és sietősen távozott a Naphegy utca irányába.

Pár perccel később taxisok és rendőrök is keresni kezdték a fegyveres támadót, akit a személyleírás alapján a Naphegy és a Tigris utca sarkán elfogtak és a rendőrök a kerületi kapitányságra előállítottak. A ruházat átvizsgálásakor előkerült a rabláshoz használatos pisztoly és a szóban forgó 12 ezer forint is.

Az ügy látszólag egyértelmű és világos, csak hogy az 54 esztendős U. Béla, gyanúsítottkénti kihallgatásakor egy másik verzióval állt elő, ami egy kissé színesebbé teszi a történeteket. Mint azt Szilvási János rendőr alezredes magazinunknak elmondta: a gyanúsított azt állította, hogy a BAH csomópontnál intette le a taxit és a Mészáros utcáig vitette magát. A fuvar végeztével 20 ezrellel fizetett a taxisnak, aki viszont mindössze 12 ezret adott vissza, vagyis a kérdéses – nem túl távoli – utat 8 ezer forintért tette meg. Ezt az utas soknak tartotta és szóvá is tette, ám a sofőr hajthatatlannak tűnt, és nem adott több pénzt utasának. Ettől

lett csak igazán mérges a kuncsaft, aki fegyvert rántott, amitől a sofőr megijedt és elmene-kült. A továbbiakban már nincs ellentmondás a két vallomás között – tudtuk meg az erőszakos személy és vagyon elleni bűncselekményekkel foglalkozó alosztály vezetőjétől.

A gyanúsítottat előbb őrizetbe vette a rendőrség, majd közfeladatot ellátó személy sérelmére elkövetett fegyveres rablás alapos gyanúja miatt kezdeményezték U. Béla előzetes le-tartóztatását, amit a bíróság indokoltan tartott és meghosszabbította nevezett fogva tartását.

A bűncselekményhez használt fegyverről a szakértő állapítja meg, hogy az éles lőfegyvernek minősül-e, és ha igen, akkor milyen valós veszélyt jelenthetett a taxis számára. A bűncselekmény jogi megítélésénél a személyi fuvarozó által elmondottakat vették alapul, amiért 5–15 év között szabadságvesztésre számíthat a fegyveres rabló.

Amennyiben a nyomozás során kiderül, hogy az utas által elmondottak felelnek meg a valóságnak, úgy – értelemszerűen – változhat a bűncselekmény minősítése és az azért járó büntethetőség is.

k.z.t.

# A REND ÖRE NEM A REND ÖRE?

**Nemrégiben olvashattátok azt a döbbenetes mondatot a Taxisok Világában, hogy a taxiállomások ellenőrzése nem rendőri feladat. Egyszerűen nem hagyott nyugodni a gondolat, és ezért tettem egy kört a rendőrség berkeiben, kinek mi a véleménye. A BRFK illetékes szerint a taxiállomásokkal kapcsolatban a rendőrség nem rendelkezik hatáskörrel!**

„Budapest főváros közterületein a taxiállomások létesítéséről, használatának és üzemeltetésének rendjéről szóló 59/1999. (XI. 18.) Föv. Kgy. rendelet 12. § /5/ és /6/ bekezdése alapján, az utasfelvételre való felkészülés érdekében, világitó szabadjelzővel taxigépkocsi csak a kijelölt taxiállomásokon várakozhat, valamint a taxiállomáson várakozó taxigépkocsit a jármű vezetője nem hagyhatja el.

A Rendelet 13. § /1/ bekezdése alapján, a taxiállomások használatával kapcsolatos jelen rendeletben foglalt szabályok betartását a taxiállomások üzemeltető szervezete és a Fővárosi Közterület-felügyelet is jogosult és köteles ellenőrizni. A Fővárosi Közterület-felügyelet ellenőrzése során „amennyiben a szabályok megsértését észleli, a megtett intézkedésekről köteles értesíteni a Taxiállomás Kht.-t, mely szerv erről nyilvántartást vezet.

A Rendelet 13. § /2/ bekezdése értelmében, aki a taxiállomást az e rendeletben előírt érvényes hozzájárulás nélkül, vagy attól eltérően használja, illetőleg a Rendelet 12. §-ában foglalt szabályokat megszegi, szabálysértést követ el, és 30.000,- forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.

A szabálysértési eljárás lefolytatása az önkormányzat hatáskörébe tartozik, helyszíni bírságot a közterület-felügyelő alkalmazhat.

A fentiek alapján megállapítható, hogy a taxiállomások üzemeltetésével és működésével kapcsolatos problémák megoldására a Rendőrség nem rendelkezik hatáskörrel.

Tisztelettel:

**Dr. Rizmann Anikó r. őrnagy, osztályvezető  
Budapesti Rendőr-Főkapitányság Hivatala  
Jogi, Koordinációs és Panaszügyi Osztály"**

Hát ez örület! Van a KRESZ, amely Magyarország minden közútjára, minden közlekedőjére érvényes, és egy rendőri vezető azt mondja, hogy erre meg arra nincs hatáskörük! De hát a KRESZ minden betűjével kapcsolatban lenni kell hatáskörnek! Nem?

Mit mondanak a többiek? Menjünk el a VII. kerületbe:

**„ A BRFK VII. ker. Rendőrkapitányság területén található taxiállomásokot az Őr-Járőr alosztály beosztottai naponta visszatérően ellenőrzik. Amennyiben olyan cselekményt észlelnek, amely a hatályos jogszabályok szerint büntetendő, a szükséges intézkedéseket megteszik.**

**Dr. Nagy-Juhák István r. ezredes,  
rendőrségi főtanácsos, kapitányságvezető  
Budapesti Rendőr-főkapitányság  
VII. kerületi Rendőrkapitányság"**

Tehát a VII. kerületben rendszeresen ellenőrzik a taxiállomásokat, sőt megteszik a szükséges intézkedéseket! Hogyan, amikor nincs is hatáskörük erre? Vagy mégis van? Vagy hatáskör nélkül intézkednek? Na jöjjön egy rendőr legközelebb egy taxiállomás közelébe a VII. kerületben, majd jól kioktatom...

Mi a helyzet a VI. kerületben?

„2003. július 7-én Budapest rendőrfőkapitánya, Gergényi Péter r. vezérőrnagy, a 27/2003. (VII. 07.) számon kiadott intézkedésével fokozott ellenőrzést rendelt el a „Történelmi Belváros”, valamint a Keleti és Nyugati pályaudvar területére, amely feladat végrehajtásának irányításával - mint főkapitányi biztost - jómagamat bízta meg.

Főkapitány úr intézkedésében feladatult szabta a fent említett három terület fokozott rendőri ellenőrzését, a területeken meghatározó jelentőségű bűncselekmények megelőzését, visszaszorítását. Az intézkedés végrehajtásában részt-

vevő rendőri erők igénybevitelével fokozott rendőri jelenlét biztosítását és ezáltal a közbiztonság, közrend fenntartását, javítását, valamint az adott területeken élő, illetve átutazó állampolgárok és külföldiek biztonságérzetének javítását. A rendőri intézkedést igénylő esetekben a gyors, szakszerű, törvényes és kulturált rendőri fellépést, ezen belül is kiemelt figyelemmel a sértettekkel és a külföldi állampolgárokkal való bánásmódra, továbbá a közterület rendeltetésszerű használatát negatívan befolyásoló jogsértő magatartások megszüntetését, visszaszorítását.

A 27/2003. (VII. 07.) BRFK Vezetői Intézkedéssel elrendelt fokozott ellenőrzés kezdetén folyamatos és jó munkakapcsolat kialakítására került sor a Fővárosi Közgyűlés Kereskedelmi és Turisztikai Bizottságának elnökevel, Rusznák Imre úrral, a Belvárosi régióban található „taxi drosztok” ügyében.

Ha szükséges, a rendőrök napi tevékenységét dokumentáló beszámoló füzetek bejegyzéseivel tudom cáfolni azon állítást, miszerint munkatársain nem intézkedtek, intézkednek a területünkön az említett normatívát megszegő taxigépkocsi vezetőkkel szemben, bár azt tényként kezelhetjük, hogy a közös járőrözés eredményeként sikerült a régióinkban igazán érvényt szerezni az említett rendeletben foglaltaknak.

Tisztelettel:

**Kiss András r. alezredes  
kapitányságvezető, főkapitányi biztos  
Budapesti Rendőr-Főkapitányság  
VI. Kerületi Rendőrkapitányság"**

Bár az utolsó mondatot nyelvtanilag nem nagyon értjük, de a lényeg: a közös járőrözés eredményeként intézkednek a normatívákat megszegőkkel szemben. Aha, itt a közös járőrözés a lényeg! A rendőr egymaga nem intézkedhet, de ott van mellette a járőrtárs. Egy közterület-felügyelő. Adjunk hát az Úrnak, hogy megalkotta egy pihent órájában a közterület-felügyelőket! De hát mit ellenőriznek a közterület-felügyelők?

**„A Fővárosi Közterület-felügyelet alközpontjai – a Budapest főváros közterületein a taxiállomások létesítéséről, használatának és üzemeltetésének rendjéről szóló 59/1999. (XI. 18.) Fkgy. rendelet 12 §, valamint R. 13 §-ban foglaltak, valamint a KRESZ 40. § /5/ bekezdés h) pontjába ütköztetve – 2004. április 1-jétől folyamatosan és visszatérően végzik az ellenőrzéseket.**

**A Ferihegy 1. és Ferihegy 2. terminál speciális terület, ahol a Rendészeti Biztonsági Szolgálat látja el a terület ellenőrzését. Csak az ott létesített és kijelölt taxidrosztok helyszínét ellenőrizhetik felügyelőink. A drosztok kívüli területen nem vagyunk illetékesek intézkedni.**

**Az Ön által megnevezett pályaudvarok mellett és azok környezetében lévő taxidrosztokat, az állomásoktól távolabb eső területeken lévő taxigépkocsikat a pályaudvari rendőrsők szolgálatos állományával közösen is ellenőrzik felügyelőink. Ennek eredményeképpen 45 esetben került sor helyszíni bírság, távollétében helyszíni bírság, valamint feljelentés intézkedésre.**

Üdvözlettel:

**Boros Ottó osztályvezető, Fővárosi Közterület-felügyelet  
Közterületi Szolgálati és Központi Ügyeleti Osztály"**

Zárszónak is felfoghatjuk a Közterület-felügyelet álláspontját. „A Ferihegy 1. és Ferihegy 2. terminál speciális terület...” Oda még ők sem mehetnek. Csak a rendőrök. Azt meg már korábban letisztáztuk, hogy a rendőrök egymagukban nem intézkedhetnek önállóan. A rendőri vezető szerint... Marad a kősz és anarchia. Mindaddig, míg magunk közül nem fejlődik ki egy speciális taxi-rendőrség, akiket mi fizetünk és ránk vigyáznak. A mi drosztjainkra, a mi szakmánkra. Belőlünk élnek majd, de miértünk. Mert ez eddig nem jellemző egyetlen létező szervre, szervezetre sem: a rendőrségre, a Közterület-felügyeletre, a Taxiállomás Kht-ra, és még az önkormányzatra sem.

Olyanok már vannak, akik belőlünk élnek, de olyanok nincsenek, akik miértünk.

**Juhász Péter**

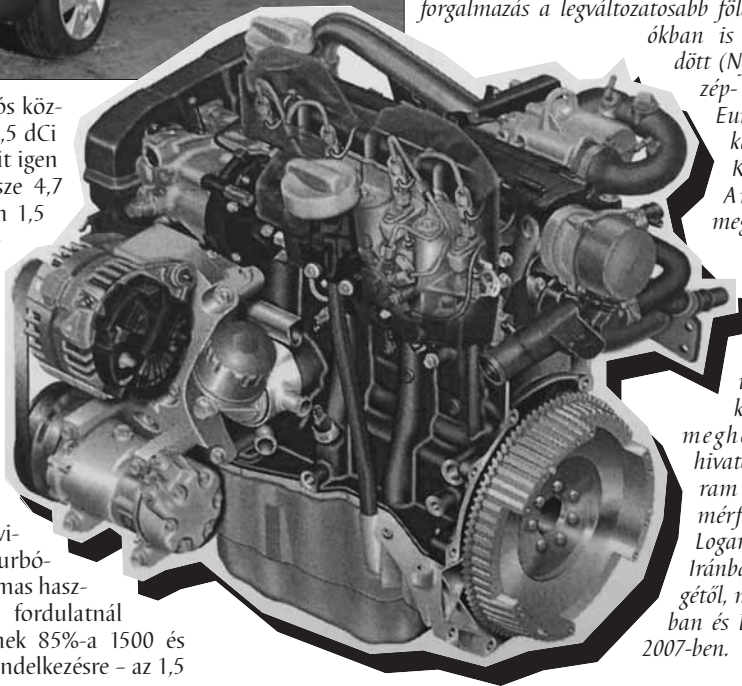
## DACIA LOGAN – MÁR DÍZEL MOTORRAL IS



A Logan csúcstechnológiás, második generációs közvetlen befecskendezéses, közös nyomócsöves 1,5 dCi motort kap, amely magas szintű szolgáltatásait igen alacsony fogyasztás mellett nyújtja. Mindössze 4,7 liter/100 km-es vegyes fogyasztásával a Logan 1,5 dCi egyike a piac leggazdaságosabb gépjárműveinek, mindemellett pedig szériafelszereltségként szervokormányval is rendelkezik.

Az Ambiance verzióban 2.459.000 forinttól elérhető Logan 1,5 dCi ár/szolgáltatás aránya egyedülálló a piacon és 3 év vagy 100 000 kilométer garancia társul hozzá. Ráadásul, a bevezetés időszakában – különleges ajánlatként – már bruttó 2 399 000 forinttól rendelhető meg!

A méreteit tekintve kompakt K9K motor tömege alacsony (127 kg menetekesen). A rövidebb válaszdő érdekében alacsony inerciájú turbófeltöltővel táplált erőforrás kényelmes és rugalmas használatot szavatol. A már 1700 percenkénti fordulattal 160Nm-es legnagyobb nyomatékkal – melynek 85%-a 1500 és 3500/perc közötti fordulattartományban áll rendelkezésre – az 1,5



dCi 68 LE-s motor nagyfokú rugalmasságot biztosít, így növeli a vezetés örömet.

A Logan 1,5 dCi mindössze 15 másodperc alatt gyorsul 0-ról 100 km/h sebességre. Alacsony fogyasztásához 50 literes üzemanyag-tartály társul, így a Logan hatótávolsága referenciaértékű: több, mint 1000 km. A gazdaságosan üzemeltethető Logan 1,5 dCi megkönnyíti tulajdonosa életét. Az üzemeltetési költségek alacsonyak, a karbantartási periódus 20 000 km.

A Logan 1,5 dCi természetesen 3 év, vagy 100 000 kilométer garanciával kapható

### A Logan program mérlege:

*A Logan program nemzetközi méreteket öltött. A romániai pitesti Dacia-üzem 2004-es indulását követően 2005 ragyogó év volt a Logan számára az oroszországi (április), a marokkói (július) és a kolumbiai (szeptember) összeszerelő üzemek beindításával. Ezzel párhuzamosan a forgalmazás a legváltozatosabb földrajzi régiókban is megkezdődött (Nyugat-, Közép- és Kelet-Európa, Afrika, Közép-Kelet, Latin-Amerika), megerősítve a Logan t céljában, mely szerint új nemzetközi piacok meghódítására hivatott. A program következő mérföldkövei a Logan gyártása Iránban 2006 végétől, majd Indiában és Brazíliában 2007-ben.*

**A szórakozott professzorhoz így szól a felesége munkába indulás előtt:**

– Ne felejtsetd el, hogy elköltözzünk az új lakásba. Délután gyere egyből oda, mert a régi lakás üres lesz.

A prof persze elfelejti, és megérkez-

vén, tűnődve dörög a bajsza alatt az üres lakásban:

– Aha, tehát nem jó helyen járok. De mit is mondott az asszony, hova költözzünk?

Mivel nem jut eszébe az új cím, kimegy az utcára, ahol meglát egy kislányt. Megszólítja.

– Kislány! Nem láttál erre egy teherautót sok bútorral megpakolva?

– De igen! – válaszolja a kislány.

– És nem tudod véletlenül, hova mentek?

– Dehogynem, apa. Gyere, megmutatom!

## DIGITAXI TAXIÓRA EÖRDÖGH TRADE KFT.

1196 BUDAPEST, Vas Gereben u. 113.  
Telefon: 282-4280, SOS: 06-20-959-0098 Nyitva: H-P 9-13 és 14-18 óráig.  
www.eordoghtrade.fw.hu eordogh@axelero.hu

DIGITAXI taxióra kamatmentes részletre is kapható!  
iGO háztól-házig GPS-navigációs program forgalmazása.  
Műholdas OMH hitelesítés.

### Könyvelés, adótanácsadás

Egyéni vállalkozók - taxisok részére adótanácsadás, könyvelés, adó- és tb-bevallások készítése, ügyintézés

## Novotax Kft.

1097 Bp. Vágóhid u. 48.  
Érdeklődni: Nádor Lajos,  
§ Tel.: 215-1483 §

Több mint ezer dollár a taxi hátsó ülésén

## Kitüntették a becsületes fótaxist

E lap hasábjain több alkalommal is adtunk hírt olyan esetekről, amikor külföldi taxisok – egy-egy fuvart követően – igen komoly mennyiségű pénzt, ékszerrel találtak. A világsajtó bulvárhírei közé többnyire csak azok a történetek kerülnek be, amelyekben az eredeti tulajdonos végül is visszakapja azt, amit elvesztett. Ez hír, mert nem ez a megszokott befejezése egy-egy ilyen történetnek. Legutóbb például megtudhattuk, hogy egy Los Angeles-i taxis milliőkat érő gyémántokat juttatott vissza korábbi utasának. (Taxisok Világa, 2006. jan., 33. old. A szerk.) Természetesen a magyar taxisok becsület terén sem maradnak el külföldi kollégáik mögött, ám erről valahogy mégis kevesebbet tudunk. Pedig ilyen történeteket produkál a pesti taxi is, mint ahogy azt Gyurisán Tamás (Fótaxi 1891) magazinunknak elmesélte.



Gyurisán Tamás: – Nem először találok értéket a taximban

• **Annyit tudunk, hogy januárban egy nagyobb összeget találtál, aminek visszaszolgáltatásáért vezérigazgatói dicséretben részesültél. Mielőtt ennek részleteibe belemennénk, mondj néhány szót magadról!**

• Ami a taxis pályámat illeti, 1982-ben a Fótaxinál kezdtem, másodsként. Majd 1988-tól a magánszektor következett. Több nagy társaságnál is megfordultam, és 2001-ben ismét a Fótaxinál kötöttem ki, ahol jelenleg is dolgozom.

• **Lássuk, mi történt...**

• Az esti órákban kaptam egy címet a központtól. A magánmegrendelő hölgy a Rózsa-dombra kért taxit. A pontos címet és időpontot nem mondom, mert ez a történet szempontjából lényegtelen. Tehát kijött az utasom, beült, majd a „jaj, várjon, a telefont lehet, hogy a lakásban hagytam” felkiáltással elkezdte kipakolni a táskáját az ülésre. Hátha mégis abban van valahol. Aki már látott női táskát belülről, az tudja abban mennyi minden található. Tehát kipakolt, majd vizsgált mindent, de a telefont nem lelte. Kérte, hogy várjak amíg visszaszalad érte. Mondtam, hogy ez természetes, csak nyugodtan keresse meg. Miután kihozta a lakásból a megtalált telefont, elindultunk. Semmi különleges nem volt az egész út alatt. Megérkeztünk a megadott címre, fizetett és elment. Már sötét volt. Ezt követően még kb. 5-6 utasom volt, majd éjfél tájban befejeztem a

munkát. Másnap, amikor dolgozni kezdtem, kerestek a csatornán a központból, hogy előző este egy pénztárca maradt az autóm-ban. Ahogy tudtam, megálltam, és keresni kezdtem. Mindkettőnk szerencséjére valóban ott volt, kissé „becsúszva” az ülés mellé. Meglepődtem, mert ezt előző este bárki megtalálhatta volna úgy, hogy abból én semmit sem veszek észre. Mint mondtam, a hölgy után még öt-hat utasom volt. Többségük hátul ült, de ezek szerint szerencsénk volt. Jeleztem a központnak, hogy megvan. Letisztáztuk a dolgot és elindultam az előző esti címre, mert miután elég nagy összegről volt szó, természetesen szerettem volna jegyzőkönyvben rögzített módon visszaadni a pénztárcát. Benne az 1100 USA dollárral. Tehát elmentem a megadott címre, bevittem a hölgyet a Kerepesi úti központunkba, ahol a vezérigazgató már várt. Ezt követően hivatalosan megtörtént az átadás-átvétel, amit jegyzőkönyveztünk, én pedig vezérigazgatói dicséretben részesültem.

• **A hölgy örült, csodálkozott?**

• Hát először természetesen csodálkozott, majd szinte nem tudott hová lenni a nagy hálálkodástól, amiért hiánytalanul meglett a pénze. Mint mondtam, óriási szerencséje volt, hi-

szén tudtam nélkül bárki megtalálhatta, zsebre vághatta volna.

• **Amikor rájöttél, hogy a keresett pénz a taxidban van, egy percre sem gondoltál arra, hogy azt rajtad senki sem kereshetné? Hiszen sokan ülték be az autódba az esetet követően is.**

• Nem, én nem ilyen vagyok. Egyébként nem először találok értéket a taximban. Volt már rá példa, hogy fényképezőgépet hagytak el, azt is leadtam. Tudom, hogy milyen érzés bármit is elveszteni. Én is vesztettem már el nagyobb összeget, amit legnagyobb öröömömre nekem is visszaszolgáltattak. Ez természetesen nagyon jólesett. Meggyőződésem, hogy durván 220 ezer forintnál az ember becsülete, önbecsülése sokkal többet ér.

• **Tapasztalataid szerint – és most nem csak a taxis szakmára gondolok – az emberek**

**ebben az országban hasonlóan gondolkodnak?**

• Hál'istennek nem vagyunk egyformák! Negyed század alatt rengeteg ember megfordult a taximban, a társadalom aljától a tetejéig. Én nem ítélek senki felett. Tapasztalataim szerint azért szép számban vannak olyanok, akik hasonlóképpen reagálnak a dolgokra, mint én.

• **A hölgygel találkoztál azóta, vitted már?**

• Nem találkoztam vele, és miután nem magyar állampolgár meglehet, hogy nincs is Magyarországon. Amikor a pénz visszakapta, úgy nyilatkozott, hogy ha itt van, akkor természetesen csak a Fótaxival fog utazni. Így van arra is esély, hogy egyszer még találkozom vele.

• **Köszönöm a tájékoztatást és további sok sikert kívánok!**

–kó-

Van egy hajóskapitány, és annak egy részeges papagája. A kapitány hazavisz egy üveg whiskyt, és mondja a papagájának:

– Most el kell mennem, de mire hazajövök legyen meg az az üveg whisky, különben egyenként tépem ki a tolladat.

Elmegy a kapitány, pár óra múlva hazajön, és látja, hogy az üveg teljesen üres. Elkezd keresni a papagájt, és látja, hogy az ágyon fekszik tökrészen, tollait tépkedve kiabál:

– Kell a frásznak ez a sok toll!

## BEINDULT A FOCISZEZON!

Elkezdődött! Végre nemcsak a munkáról, a taxizásról szólnak a történetek! Itt a tavasz, a sportszezon, ezen belül is a fociszezon! Mert a taxisok nemcsak fociznak, hanem nagyon sokfajta sportot üznek. Rendszeresen beszámolunk lapunk hasábjain a pecásokról, a túrázóktól vagy a sportnapokról.

Most a focikedvelőknek próbálunk egy „menetrendet adni a következő szezonhoz. Közöljük a négy nagypályás taxiscsapat teljes tavaszi sorsolását. A pontos időpontokról, a helyszínekről, a tabelláról és más részletekről a [www.blsz.hu](http://www.blsz.hu) honlapon olvashattok

### ÖREGFIÚK, KIEMELT CSOPORT

Március 13.	Ferencváros - 6x6 TAXI
Március 20.	6x6 TAXI - Testvériség
Március 27.	1. FC Corrado - 6x6 TAXI
Április 3.	MTK - 6x6 TAXI
Április 10.	6x6 TAXI - Újpest FC
Április 24.	RTK - 6x6 TAXI
Május 8.	6x6 TAXI - Rákosmenti Rojik
Május 15.	Gázművek - 6x6 TAXI
Május 22.	6x6 TAXI - Pannonbau
Május 29.	Budaörs - 6x6 TAXI
Június 5.	6x6 TAXI - Budaörs
Június 12.	REAC - 6x6 TAXI
Június 19.	6x6 TAXI - Honvéd FC

### TERÜLET, DÉLI CSOPORT

Március 27.	FŐTAXI - Százhalombatta PEPITA TAXI - Hercules SE
Április 3.	ESMTK - PEPITA TAXI Soroksár - FŐTAXI
Április 10.	FŐTAXI - Pestszentimre PEPITA TAXI - Százhalombatta
Április 24.	Soroksár - PEPITA TAXI Halásztelek - FŐTAXI
Május 8.	PEPITA TAXI - Pestszentimre FŐTAXI - Szabadkikötő
Május 15.	Halásztelek - PEPITA TAXI Dunaharaszti - FŐTAXI
Május 22.	PEPITA TAXI - Szabadkikötő

Május 29.	FŐTAXI - Délegyháza Dunaharaszti - PEPITA TAXI
Június 5.	FŐTAXI - Fer. Vasutas
Június 12.	PEPITA - FŐTAXI FŐTAXI - Hercules SE
Június 19.	Fer. Vasutas - PEPITA TAXI ESMTK - FŐTAXI PEPITA TAXI - Délegyháza

### OLD BOYS, II. OSZTÁLY, KELET

Március 24.	Pestszentimre - FŐTAXI
Március 31.	FŐTAXI - Szabadkikötő
Április 7.	Orbán FC. - FŐTAXI
Április 14.	FŐTAXI - RTK
Április 21.	H. Sashegy - FŐTAXI
Április 28.	FŐTAXI - Közterület
Május 5.	MTK Hungária II - FŐTAXI
Május 12.	FŐTAXI - Skála - Rosco
Május 19.	Szentlőrinci AC - FŐTAXI
Május 26.	FŐTAXI - FC. Rákoshegy
Június 9.	FŐTAXI - Tipográfia
Június 16.	Hágó - ÁKV - FŐTAXI

Jól láthatóan izgalmas sorozatok elé néznek a fiúk. A legkeményebb csata értelemszerűen a kiemelt csoportban lesz. Ferencváros, Újpest, MTK és a Pannonbau, amely tulajdonképpen a Vasassal egyenlő. Már a nyitány is egy rangadó, a Ferencvárossal. Ott van a világválogatott (!) Détári Döme, vagy a kis Albert, a „Flóresz”. Ebedli, Bücs, Fischer, „Paja”, Balogh „Torony”, Rab Tibi. Sorolhatnánk a többiek is. A Pannonbau-ban Izsó „Náci”, Disztl, a sokszoros válogatott kapus, Kozma. De az Újpest se „piskóta”! Véber, Mészöly Géza, Koszta, Katona „Gatya”, Urbán Flóri, Sarlós, Steidl. Reméljük, minél több taxis és minél több családtag megy ki szurkolni a mi gyermekeinknek! Ne feledjük el, egészen biztosan jó mérkőzéseket láthatunk! Volt olyan forduló az ősszel, amikor a Ferencváros 11 (!) (volt) válogatott játékoskal kezdte a mérkőzést. De nekünk sem kell szégyenkezniük! Hi-

szen a mi sorainkat segíti Vincze „Pilu” Tatabányáról, Kardos „Jóska” Újpestről, vagy Bogár Gyuri az MTK-ból. Persze ne feledkezzünk meg Wukovicsról a Ferencvárosból...

A területi bajnokságban egy csoportban játszik a két taxis csapat. Itt egy érdekesség van. Több vidéki csapat is játszik. A szabály szerint, ahova nem megy ki két busz, oda nem kötelesek kiutazni (leutazni) a pesti csapatoknak. Ezzel együtt többször is elmennek, mert egész napos programokról van szó és sokszor a család is megy a taxissal, hiszen az egész napos a kikapcsolódást ad mindenkinek, gyerekeknek felnőttek egyaránt.

Sok sikert, fiúk! Hajrá, taxisok!

Juhász Péter

# GPS

## MITAC MIO

169 | A 201 | 180

### 2 év garanciával

igo térképszoftverrel is

### hihetetlen áron!

CITY 146

06-70-38-38-146

# NAVIGÁCIÓ

## Best Credit Kft

A legkedvezőbb hitelek az Ön számára

Ingtalan jelzálog hitel, kötött, vagy szabad felhasználásra!

- Jövedelem igazolás nélkül!
- Munkáltatói igazolás nélkül!
- Közüzemi számla nélkül!
- Kezes nélkül!
- BAR listásoknak is!

Kedvező kamatozású lakás hitel (vásárlás, építés, felújítás)  
**Személyautó hitelezése!**

Cégeknek és magánszemélyeknek is!

### Best Credit Kft

1149 Budapest, Angol u. 38. III/321  
Tel/Fax: 06-1/220-1213  
Web: [www.bestcredit.hu](http://www.bestcredit.hu)  
E-mail: [bestcredit@startadsl.hu](mailto:bestcredit@startadsl.hu)

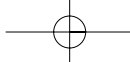


## ISMÉT VÁLTOZÁS A CITY TAXI VEZETÉSÉBEN

A City Taxi februári rendkívüli közgyűlésén Naszályi Gábor (City 521.) lemondott a vezetőségben vállalt tisztségéről. A közgyűlésen megjelentek a megüresült helyre Kiss Gábort (City 841.) szavazták be. Az 50 éves, kétgyermekes családapa már dolgozott korábban a központban. 2003-2004-ig marketing-vezető volt.

### Figyelem!

Szerkesztőségünk címe megváltozott. Új címünk: **XI. ker., Vahot u. 6. sz. alatti irodaház.**



## APEH közlemények

Az APEH Pénztárgép és Taxaméter bizottsága időről időre közzéteszi a forgalmazható taxiórak listáját. Ezúttal a legutóbbi, 2006. március 1-i állapotot közöljük.

Fontos tudnivaló a táblázat értelmezéséhez: a forgalmazási engedély nem az óra használhatóságát érinti, hanem azt, hogy a forgalmazó eladhatja a készüléket. Ha valakinek tehát visszavont forgalmazási engedélyű, vagy adómemória-cserére nem engedélyezett taxiórája van, nyugodtan használhatja azt tovább, a memória beteltéig.

### Érvényes forgalmazási engedélyű taxaméterek /Adatszolgáltatás időpontja: 2006. február 28./

Eng. szám	Típus megnevezés	Engedélyezés dátuma	Érvényességi határidő	Forgalmazó vagy jogutód
509	ECOMETER WT-99, MOBIL MIKRO MUNK.	2000.01.13	2006.06.30	ECOMETER KFT.
512	DIGITAXI-2001 EGYVÁLLALKOZÓS	2002.02.05	2006.06.30	EÖRDÖGH TRADE KFT.
513	RASE '02	2003.06.24	2006.05.31	VENTUS-953.KFT
514	ECOMETER NT-93 SWM03 TÖBBVÁLLAK.	2004.04.07	2007.03.31	ECOMETER KFT.

### 2006.12.31-ig adómemória-cserére engedélyezett, visszavont forgalmazási engedélyű taxaméterek /Adatszolgáltatás időpontja: 2006. február 28./

Eng.sz.	Típus megnevezés	Forgalmazó vagy jogutód
502	ECOMETER NT-93	ECOMETER KFT.
507	DIGITAXI-PRINT	EÖRGÖGH TRADE KFT.
508	ECOMETER NT-93 TÖBBVÁLLALKOZÓS	ECOMETER KFT.
510	PRINTAX EGYVÁLLALKOZÓS	ELEKTROSOFT-HOLDING KFT.
511	PRINTAX TÖBBVÁLLALKOZÓS	ELEKTROSOFT-HOLDING KFT.

### Adómemória-cserére nem engedélyezett taxaméterek /Adatszolgáltatás időpontja: 2006. február 28./

Eng.sz.	Típus megnevezés	Forgalmazó vagy jogutód
501	PRINTAX EGYVÁLLALKOZÓS	ELEKTROSOFT-HOLDING KFT.
503	RASE '93	VENTUS-953.KFT
504	HALE MCT-04	VENTUS-953.KFT
505	FEVITA-X	FEVITA GMK.
506	PRINTAX NÉGYVÁLLALKOZÓS	ELEKTROSOFT-HOLDING KFT.

*Valaki tényleg elhiszi, hogy az egészség fontosabb, mint a pénz?*

*Nem túl sok jó nőt láttam, aki azon töprengett volna: „Hé, a porschés Billel fekdüjek le inkább, vagy az alacsony koleszterinszintű Dave-vel?”.*

\*\*\*

*A férfiak olyanok, mint a jó bor. Szőlőként kezdik, aztán a nők addig tapossák őket, amíg valami elfogadható dolog lesz belőlük, amivel már érdemes vacsorázni.*

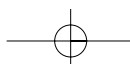
\*\*\*

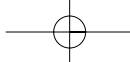
*Egy pasas a drogériában:  
– Kísasszony, adjon egy kottont, kefélni megyek!!!  
– De uram, vigyázzon a nyelvére!  
– Igaz is. Akkor adjon kettőt.*

## Továbbra sem takarítják a taxiállomásokat!

Évek óta olvasom a Taxisok Világában, hogy senki sem takarítja a taxiállomásokat. Ez különösen télen bosszantó, amikor a hatalmas hóban még megközelíteni sem lehet a drosztokat! A helyzet továbbra sem változik! Én csak egy helyszínt fényképeztem le, de lefotózhattam volna tizenegyet vagy huszonegyet. Jól látható a XII. kerületi Kútvölgyi úton készült felvételen a probléma. Itt még se a járdán, se az úttesten nem takarították el a havat. A százmillióból nem futja?

T. T.





**TAXIÓRA SZERVÍZ  
NAGYKANIZSÁN**  
**DIGITAXI** taxiórák  
teljes szervíszolgáltatása  
**Kepe Károly**  
8800 Nagykánizsa, Március 15 tér 36.  
Tel: 06-93/319-443  
06-20/48-27-283

**STRONG**  
**Digitális Televíziózás  
akár az autóban is!**  
Földi sugárzású adás az Antenna Hungáriától



**Strong SRT 5155 földi digitális vevőkészülék:**  
Tökéletes vétel, teletext, játékok,  
vékony kivétel, 12/24 V szivargyűjtő adapter  
külső infraszem csatlakoztatási lehetőség.



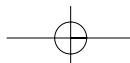
**TAXIAUTÓK  
BÉRBEADÓK**  
KEDVEZŐ FELTÉTELEKKEL  
Telefon:  
**06/30-293-5420**  
ISRA-NOR Kft.



**Választások előtt a Hegedű utcában: Kötelező haladási irány balra vagy jobbra**



**A kép Romániában készült. Úgy látszik, új extrém sport van születőben, az állvacsupás lóvontatással**



## Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata



A Lámpafelelős  
Főtaxi URH 558

### VII. Munkás utca 28.

Itt is precízen fel van festve, hogy meddig lehet parkolni. Aztán meg precízen ott egy megállni tilos" jelzőtábla... Célszerű lenne a felesleges tilalmi táblát leszerelni.

**A jelzőtábla ideiglenes forgalmi rend miatt volt kihelyezve, jelenleg már nincs a helyszínen.**

### VIII. Szigony utca 13.

Kérésünkre „Megállni tilos” jelzőtáblát tettek a Szigony utca 10.-hez az új épület mellé. De jó lenne ugyanilyen tilalmi tábla az épület másik oldalára is, hiszen ott is fizikai képtelenség a kétirányú közlekedés, ha mindkét oldalon parkolnak.

**A jelzőtábla kihelyezésére intézkedtünk.**

### XI. M1-M7 bevezető szakasza

Minden évben kérjük, aztán minden évben megígérik a teljesítést... A Budaörsi út szélesítésekor valaki eltüntette a Budapest közigazgatási határát jelző táblát. Kicsi dolog, de fontos. Lássák az autósok, mikor érik el a fővárost.

**Az „Autópálya vége”, „Gyalogosok” jelzőtáblával egy oszlopon található a „Budapest, lakott terület kezdete” jelzőtábla.**

### X. Harmat utca-Gitár utca sarok

Rendszeresen a súlyos balesetek a jelzett helyszínen. Vajon miért? A „STOP-táblák” jól láthatóak. A Mádi utca felől érkezők a Gitár utcában tudják, hogy a Harmat utcában balról nem jöhet senki, ezért lendületesen kikanyarodnak jobbra. Csakhogy gyakori a Harmat utcában a kereszteződés előtti, vagy a kereszteződésben történő előzés, így törvénytörő (!) a frontális ütközés! Célszerű lenne záróvonallal megakadályozni ezt a fajta előzést.

**A Harmat utcában a jelzett helyen autóbusz-megállóhely van, mely mellett a kikerülési lehetőséget biztosítani szükséges. A kereszteződésben a szabálytalankodó járművezetők miatt a záróvonal létesítését nem tartjuk indokoltnak.**

### X. Kőrösi Csoma Sándor-Harmat utca sarok

Magasságkorlátozásra figyelmeztető táblát kellene itt kihelyezni az autósoknak, hogy ne menjenek a magas járművek a Liget tér felé, ott ugyanis már magasságkorlátozás van érvényben. Hiába mennek egyenesen, vissza kell fordulni! Most sokan megpróbálják, hátha mégis átférnek...

**A Liget téri magasságkorlátozás megfelelően jelezve van, a kikerülési lehetőség például a Korponai utca felé biztosított. A problémát inkább a tudatosan szabálytalankodó járművezetők jelentik („...itt be szoktam fénni...”).**

### XVI. Rákosi út-Batthyány utca sarok

Gyakorlatilag indokolni sem kell, miért kellene jelzőlámpás forgalomirányítás a jelzett helyszínre. Rengeteg a súlyos baleset! „Mindössze” a kerületnek és a fővárosnak kellene „összedobnia” a pénzt. Addig, amíg nem történnek újabb és újabb tragédiák.

**A kereszteződés jelzőlámpával való ellátása indokolt, így ezt javasoljuk a forgalomtechnikai kezelőnek. A kivitelezés a BFFH ilyen célra biztosított keretének függvényében várható.**

### XV. Hubay Jenő tér

Jelenleg két sáv megy Újpest felől Rákospalota felé a felüljárón. De a felüljárótól már csak egy sáv megy jobbra, egy sáv pedig egyenesen tovább. Taxis kolléga kérése, hogy mindkét sáv menjen jobbra a Szentmihályi út felé.

**A Hubay Jenő téren vegyes sávok esetében a csomópont áteresztő képessége sokkal kisebb lenne a meglévőnél. Két jobbra kanyarodó sávot csak szegélykorrekcióval lehet kijelölni, de így a csomópont előtti járműosztályozó nagyon rövid lenne.**

### V. Irányi út - Belgrád rakpart sarok

Rendszeresen bemennek az Irányi utcába és ezzel együtt a Ferenciek terénél lévő aluljáróba magas járművek, amelyek nem férnek át az aluljárón. Egyszerű a magyarázat. Nincs kint a magasságkorlátozásra figyelmeztető tábla! (Egy kisméretű tábla ott van a Belgrád rakparton, de azt nem veszik észre a kanyarodó járművek vezetői!)

**A jelzőtábla cseréjére intézkedtünk.**

### V. Szalay utca - Szemere utca sarok

A jobb helyzetkihasználás érdekében módosították a parkolási rendet a Szemere utcában.

Addig a járdával párhuzamosan lehet várakozni, attól kezdve pedig ferdén is, hiszen így több autó fér el. Viszont erre semmilyen tábla sem figyelmeztet!

**A parkolás módjának változását az útburkolati jelek mutatják. Belvárosi környezetben az ilyen jellegű parkolási mód változásokat útszűkület jelzőtáblával nem jelezzük.**

### VII. Király utca - Csányi utca sarok

Nagyon jó, hogy felfestettek „Gyalogátkelőhely” útburkolati jeleket az aszfaltcsere közben. Azonban elfelejtettek kihelyezni



**Felfestették a „Gyalogátkelőhely” útburkolati jelet a VII. kerület Király utca - Csányi sarkon, csak a jelzőtábláról feledkeztek el...**



**Ezért mennek be a magas turistabuszok az Irányi utca felől a Ferenciek terénél az aluljáróba! Semmi sem tiltja**

jelzőtáblát, ami erre figyelmeztet. Célszerű lenne a hiányzó táblát kihelyezni.

**A jelzőtábla pótlására intézkedtünk.**

### VIII. Práter utca - Kisfaludy utca sarok

A növényzet rendszeresen eltakarja a „Behajtani tilos” jelzőtáblát. Tavaly a sarkon levő fa ágait teljesen levágták, akkor láthatóvá vált a tilalmi tábla. De ismét kinőtt a növényzet. Célszerűbb





**A jobb oldali táblát mindig eltakarja a növényzet, célszerű lenni baloldalt megismételni a VIII. kerületi Práter utca – Kisfaludi utca sarkon**

lenne a baloldalon kihelyezni egy „Kötelező haladási irány” jelzőtáblát  
**A gallyaztatásra intézkedtünk.**

#### **VIII. Práter utca – Leonardo sarok**

Újra és újra koccanásos balesetek a „jobbkezes” sarkon. (Ezek az események sehol sem szerepelnek a statisztikákban) Ki kellene helyezni jelzőtáblákat (és útburkolati jeleket felfesteni), mint a közeli Práter utca – Szigony utca sarkon.

**A kereszteződésben a beláthatóság megfelelő, a környező utcákban jobbkézsabály szerint kell közlekedni. A Práter utca levédését nem támogatjuk.**



**Mindennapos „csendélet” a VIII. egyik legveszélyesebb pontján, a Práter utca-Leonardo sarkon**

#### **IX. Üllői út – Köztelek utca sarok**

Éjszakai taxisok kérése, hogy ne 23 órától, hanem már 22 órától „villogjanak” a jelzőlámpák az Üllői út több kisebb kereszteződésében, így a Köztelek utca sarkán is.

**A forgalomfolyás ismeretében a belvárosban és a fontosabb útvonalakon 23 óra 30 perckor kapcsoljuk sárga-villogó üzemmódba a csomópontokat. Ettől csak indokolt esetben térünk el. A Köztelek utcai csomópontban a kedvezőtlen**

**beláthatóság miatt nem tartjuk elfogadhatónak a korábbi villogtatást.**

#### **VIII. Orczy út 35.**

Útburkolatszere történt itt is, ez nagyon jó dolog. Viszont elfelejtettek „terelővonalat” felfesteni a „záróvonal” mellé, így most – elvileg – nem lehet balra fordulni a benzinkút felé. Persze mindenki befordul, jó lenne ezt „legalizálni”.

**Nyilvánartásunkban az útépités előtti állapotot megvizsgáltuk, nem volt átlépő a benzinkúthoz balra kanyarodók részére a jelzőlámpás csomópont előtt. Nem támogatjuk átlépő létesítését a csomópont közelében (kb. 20 méter).**

**Nagyon sok helyen „BKV-sávokat” alakítanak ki a „buszsáv” helyett, hogy megvédjék az adott útszakaszt az „idegen” autótól. A Fehér úton nyugodtan lehet (lehetne) „buszsáv”, a „BKV-sáv” helyett, hiszen a beláthatatlan útszakasz miatt nem mernek bemenni szabálytalankodók. Háttha ott a rendőrajárőr... Viszont a taxiautó mehessen be.**

#### **X. Fehér út**

**A forgalmi rend a BFFH Közlekedési Ügyosztálya által kezelt hozzájárulással ellátott terv alapján került kialakításra. Annak megváltoztatását nem tervezzük.**

**XIII. Váci út–Dráva utca sarok**

Módosult a forgalmi rend, most már csak egy sáv mehet egyenesen a Váci utcánál a Dráva utcából a Dózsa György út felé. A taxisok kérése, hogy álljon vissza forgalmi rend és ismét két sáv menjen egyenesen. **A kért forgalmi rend módosítás megvalósítását nem támogatjuk.**

#### **XIV. Kolombusz utca**

A közeli Ilka utcát végig egyirányúsították nemrégiben kérésünkre. Hasonló a helyzet a Kolombusz utcában. A parkoló járművek miatt fizikai lehetetlenség a kétirányú közlekedés. Jó lenne ezt is egyirányúsítani.

**A Kolombusz utca egyirányúsítását már vizsgáltuk és a várható sebességnövekedés miatt nem támogatjuk.**

#### **IX. Mester utca – Berzenczey út sarok**

Most – elméletileg – mindenki balra fordulhat a Berzenczey utcából a Mester utcába, hiszen ezt semmi sem tiltja. Pedig a Mester utcának ez a szakasza – gyakorlatilag – egyirányú! Meg kell tiltani a balra fordulást!

**A jelzőtábla pótlására intézkedtünk.**



**A helyismerettel nem rendelkezők nyugodtan balra fordulnak a Berzenczey utcából, pedig itt egyirányú a Mester utca befelé**

#### **X. Üllői út – Kőér utca sarok**

Rendszeres a torlódás az Üllői úton kifelé haladva a Kőér utca felé balra kanyarodóknál. Egyszerű a magyarázat. Hiába zöld a lámpa, a következő a Kőér utca 1. szám előtt ugyanakkor piros! Át kellene hangolni a jelzőlámpafázist!

**A két csomópont közelsége miatt azok összehangolása rendkívül fontos és egyben rendkívül nehéz is. Amellett, hogy a főcsomópont (Kőér utca – Üllői út) bonyolultsága is nagy kötöttséget jelent, a kérdéses irányon kívül még két irányt kell úgy irányítani, hogy azok is lehetőség szerint megállás nélkül haladhassanak tovább. Mindezek figyelembevételével állíthatjuk, hogy a kérdéses irány jelzői össze vannak hangolva, hiszen csak az éjszakai és a reggeli csúcsban működő programokban kell egy kicsit megtorpanni (közel 70 méter ívben történő megtételéhez 7, illetve 10 másodperccel nyit később a Kőér utcai jelző), miközben a többi programban, a nap nagy részében megállás nélkül haladhatnak tovább a kifogásolt irány járművei.**

## Motoros rovat

Sok taxis hobbija a motorozás, ezért úgy gondoltuk, talán érdemes ezzel a témával is foglalkozni. Kezdetnek álljon itt néhány esemény a közeljövőből, mintegy kedvcsinálónak:

**Április 1.:** Motor- és alkatrészvásár Erden a buszpályaudvaron

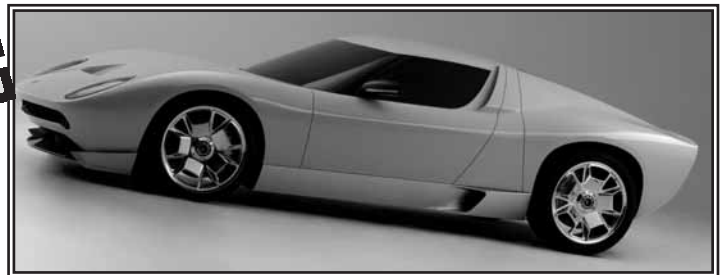
**Április 7-9.:** Interwheel, motoros szakkiallítás Papp László Budapest Sportarénában

**Április 30.:** Devils Motor Show Petőfi Csarnok, Épített chopperek szépségversenye, koncertek.

(forrás: www.wild.hu)

# Detroitban debütált a Lamborghini Miura Concept

A Lamborghini Miura Concept az első Lamborghini modell, amelynek formáját Walter de' Silva, a Lamborghini Design vezetőjének zseniális tolla alkotta meg. De' Silva az Audi márkacsoport fő formatervezője is egyben. A tehetséges formatervező egyszerű gondolattól vezérelve alkotta meg az új koncepcióautót: a retro-stílusú forma az autóvilág egyik leghíresebb ikonjához, a legendás Miurához vezet vissza.



## Még egy balszerencsés nap (Felnőtté válni)

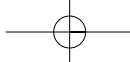
Legutóbb elmeséltem, hogy nemrégiben milyen balszerencsés napom volt. Akkor azt hittem, ez a mélypont. Levettek 200 lepedővel. Engem, az okostojást. Megmalmoztak, mint Krüger urat a román nepek a Váci utcában. Egy rakás újságpapírt vagdosztak össze papírpénz méretűre. Előre – hátra persze tettek frankó 10 000 forintot. Az öreg szivar meg odaadta értük az Eurókat. Nesze neked, itt van Európa! Nyerni akart eurónkét 10 forintot. Sikerült neki. Hát így jártam én is. Azóta nagyon figyelek. Kihesselem még az integetőket is. Kísanyám, előbb ide tedd le a műszerfalra a zset, utána tárgyalhatunk.

Gondoltam, kiokosodtam. Akkor még nem tudtam, milyen rémálom vár rám. Az a rohadt kávé az oka. Meg a rohanás. Miért nem tudunk egy pillanatra leülni, a kávé nyugodtan kiszüröcsölni. Tankoltam, rohantam a kocsihoz. Egyik kezemben a kávé, másikban a brifkó. Már tudományosan

nyitom az ajtót, mint egy varázsló, akár Kió, az orosz bűvészfénomén 30 évvel ezelőtt, a városligeti sátorcirkuszban. Ekkor csörrent meg a telefonom. Most mit csináljak? Egyik kezemben a kávé, másikban a tárca, nincs mivel ajtót nyitni. És akkor az a rohadék telefon. Megoldottam! Brifkót a kocsitetejére, kávé közben szüröcsölés tárgya, és még a bunkófonra is figyelhetek. Persze megint a svédek voltak, Stockholmból hívtak, melyik járattal, mikor érkeznek. Ezt persze fel kellett írnom precíz, tehát behajoltam a kocsiába és előbányásztam egy tollat meg egy papírt. Elégedetten dőltem hátra, ahogy felpörgött az indítómotor. Bennem van a második kávé, (még két biztos lesz), holnapra is megvan a tuti. Fel sem riadtam, pedig tompán hallottam a puffanást, ahogy, a tárcám leesett a kocsitetejéről. Nyomom a gázt, repesztek vagy hatvannal a Bem rakparton, ahogy szoktam. Még a rohadék felbontások se zavar-

tak, hiszen alig volt forgalom. Egyszer csak csődület. Egy rakás rendőr. Mi volt itt bal eset, bombariadó? Jó napot kívánok, kérem a személyi igazolványt, a jogosítványt. Sajnos jelentős sebességtúllépés történt. Mi van? Miről beszél? Hogy az útfelbontás? Meg harmincas tábla? Uramatyám, az 100%-os sebességtúllépés! Jaj, ne! Ez a jog-siba kerül egy időre! Ezt meg kell beszélni! Ezt el kell intézni! Rendezzük le helyszíni bírsággal! Nyúlok a brifkóért. A szentség, ellopták! Hol lehet, Ki volt az? Szerencsére az ezreket zsebbe teszem, nem a tárcába, a szemét kis tolvajok miatt. Hány kollégának emelték el a tárcáját!? De én okos vagyok. A lé nagy része megvan, de a brifkó nélkül halott vagyok. A millió névjegykártya meg a papírcetlik. Okosságok, nevek, telefonszámok.

Megadóan türtem, ahogy felvették az adataimat. Most nem lehetett beszélni a zsernyákokkal. Már ezeket is ellenőrzik.



Meg talán az ellenőreiket is ellenőrzik. Erre van lövé. Naná, hogy feljelentés lesz belőle. Letargikusan kezdtem el gurulgatni tovább a Margithid irányába. És ekkor megintettek! Egy utas! Nem telefonon, nem a diszpécseren keresztül lett fuvarom, hanem állt a járdán egy nőci, és intett! Jaj, mikor Újpatán még a fák is integettek! Amikor még csak a Pípacs Bár volt, meg a Búsuló juhász az éjszakában. Integettek mindenhol, jöttek be a Belvárosba. Mikor intettek le utoljára, az eszemet sem tudom. Beül a nő a hátsó ülésre, de nem tudok, már tépi fel az ajtót és rohan. Nézem a ketyegőt, nyolc kilón áll, nem egy történet. Öt perc várakozás, meg a további fuvar, meglesz a három lepedő. Nézek ostobán magam elé, mint a háborúban az orosz katoná, mikor elnyelte a véce a halat, amit le akart öblíteni. Addig még sosem látott angolvéct, azt hitte, az is mosogató. Nem tudta, hova tűnt a hal. Csak nézett ostobán maga elé. Mint én... Az első öt perc hamar eltelt, bár a rádiót is lehalkítottam, még a légy sem zümmögött, míg a kicsi

aludt. Időnként hátranéztem. Mi lehet ez? Fiú vagy lány? Rémllett, hogy a színekből meglehet állapítani. Más a fiú, más a lány. Talán rózsaszín az egyik. De melyik? A francba, már tíz perc eltelt. Dagad a vekker, de azért mégis jöhetne ez a nő! Negyedóra után pánikba estem. Mit csináljak? Egy hatalmas toronyházba ment be, ahol van ezer lakó! Mindet csengessem végig? Bocsánat nem kell egy gyerek önöknek? Olcsón adom, csak a taxiszámlát fizessék ki. Háromezer, és viheti. Nem ez nem jó, szólók a diszpécsernek. Van egy talált tárgyam, mit csináljak vele? Igen, egy gyerek. E-g-y g-y-e-r-e-k!

Komolyan mondom, azt hiszik, viccelek! Mindjárt négy rúgó az óra, nincs kedvem viccelődni. Úristen, felébredt! Elkezdett sírni! Már csak ez hiányzott! Hol lehet kikapcsolni? Kinél van a távirányító? Uramatyám, már bömböl. Most mi a francot csináljak? Nem merek hozzányúlni! Már a járőrelők is sandán néznek! Nem vagyok perverz! Nem direkt bömböltetem! Nem tudom, hogyan kell leállítani! Fél óra után jön a direktíva. Irány a Kmetty csecsemőotthon. Utána meg a rendőrség! Jaj, csak azt ne! Ma már elegem van a kiberekből! Óvatosan veszik el tőlem a pulját. Ugyan kicsit megvetően néznek. Stramm fiatalember, és lelencházba viszi a kölkét. Most mindenkinek magyarázom el, hogy találtam. A ketyegő meg már nyolc rúgó. Nincs meg a brifkóm, feljelentett a rendőr, most meg ez gyerek. Sohase

tudom meg, hogy fiú, vagy lány. A rendőrök meglepően udvariasak. Hamar végzünk a jegyzőkönyvvel.

Azt mondom magamnak, Jósé, most menj haza! Kocsit leteszem, irány a Csöcsös Maca. Ma, ha kell, hitelre, de elázok! Még egy ilyen napot! Ahogy nyitom az ajtót, már ott a Jägermeister a pulton. Mellette meg a söröm. Aztán még egy, meg még egy. Alig vonszolom magam haza. Botorkálva látom a postaládámban a fehér borítékot. Semmi sincs rajta. Feltépem, hát benne a brifkóm! Hiánytalanul. Minden papír, minden fecni a helyén! Még a telefonkártya is érintetlen! Igaz, a rekeszeket kirámolták. Az összes papírpénzt kiemelték. De még az aprót is! Mindegy, kit érdekel! A kincset érő cetliket visszahozta az ismeretlen! Benyomnék még egy utolsó sört az ágyban, félig megiszom, de mély kábulatba esem. Ez se volt egy szerencsés nap.

Most hogy mindezt elmesélem, már eltelt néhány hét, én is megnyugodtam. Az anyuka tényleg egy papírért rohant a magánorvosához a hatalmas házban, de rosszul lett az átélt izgalmtól. Az orvos beinjekciózta és lefektette. Ő mit sem tudott a gyerekről meg a szerencsétlen taxisról. Mármint rólam. A rendőrségen találkoztam a nővel. Elmesélte, hogy megverte és elzavarta a férje. Megsajnáltam, hazavittem. Nálam ellehet egy darabig. Aztán beszélgettünk esténként, megszerettem a kölköt. Megváltottam. Felnőtté váltam. Eddig csak a mának éltem, ki törődött a holnapal? Meló után már nem a sarki krimóba sietek, hanem haza. Azóta együtt élünk. Ugye értitek, hogyan? Lehet, hogy mégsem balszerencsés nap volt? Néhány év múlva majd rájövök...

JOSÉ (Kőbányáról)

## A KRESZ-TEST helyes megfejtése

- Helyes az „A” válasz.** A nagy sebességgel mély kátyúba hajtó taxinak – a függőleges erőhatások miatt – nemcsak a gumija vagy a felnije sérülhet meg, hanem a futóműve, sőt a kormányzerője is.
- Helyes a „C” válasz.** A fénysorompó villogó piros fénye a továbbhaladás tilalmát jelzi. Amíg a berendezés ilyen jelzést ad, addig a taxi nem hajthat a vasúti átjáróra, még akkor sem, ha közben az egyik irányból a szerelvény már elhaladt.
- Helyes a „B” válasz.** Ez a jelzőtábla a zebra kiegészítője, megkönnyíti a járművezető részére az útburkolati jel észlelhetőségét a különleges időjárási és látási viszonyok esetén. A tábla nem pótolja a fel nem festett burkolati jelzést.
- Helyes a „C” válasz.** A tábla jelentése „Megállni tilos”.
- Helyes a „C” válasz.** A tábla jelentése „Gyalogos övezet (zóna)”. A kiegészítő tábla sem teszi lehetővé az övezetben az átmenő forgalmat.
- Helyes az „A” válasz.** A taxi sebességének megválasztásánál sohasem lehet figyelmen kívül hagyni az időjárási és a látási viszonyokat.
- Helyes a „B” válasz.** A tábla jelentése „Kerékpársáv”. A kerékpársávot a

besorolás szempontjából figyelmen kívül kell hagyni.

- Helyes az „A” válasz.** Nemzetközi kategóriák (alkategóriák, kombinált kategóriák) a következők: „A1”, „A” korlátozott, „A”, „B”, „C1”, „C”, „D”, „D1”, „B+E”, „C1+E”, „C+E”, „D1+E”, „D+E”.
- Helyes az „A” válasz.** Vezető az a személy, aki az úton járművet vezet vagy állatot hajt (vezet).
- Helyes a „B” válasz.** Az „M” kategória érvényessége a kiállításától a visszavonásig érvényes, de az ilyen kártya formátumú vezetői engedély érvényessége ideje csak a kiállítást követő 10 évig tart.
- Helyes az „A” válasz.** Ilyen esetben a válaszban felsorolt mindkét feltétel együttes meglétére szükség van.
- Helyes a „B” válasz.** A „B” kategóriás vezetői engedély birtokában csak akkor szabad személygépkocsit vezetni, ha az orvosilag is érvényes.
- Helyes a „B” válasz.** Kistehergépkocsinak nevezzük a 3500 kg-ot nem meghaladó tehergépkocsit. Ezt a járművet „B” kategóriás vezetői engedély birtokában szabad vezetni.
- Helyes a „B” válasz.** Az 1-es számmal jelölt személygépkocsit a tábla elsőbbségadásra kötelezi a védett úton haladó kerékpárosok részére.

## Előfizethető a Taxisok Világa

**A féléves  
előfizetői díj  
1980 Ft,  
az egyéves  
3960 Ft,**

**amit postautalványon  
kérünk a szerkesztőség  
címére feladni.**

**Szerkesztőségünk új címe:  
XI. ker., Vahot u. 6.**

**Kérjük továbbá, hogy az előfizetési  
időt, nevüket és PONTOS címüket  
olvashatóan tüntessék fel.**

