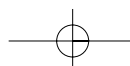


**XVI. évf. 5. sz.**

**2006.**

**Május**



## TARTALOM

Taxifubarban Ausztria területén	4.
10 éve történt	6.
Peugeot 307	10.
Ki dolgozhat majd a repülőtérrel?	11.
Mindenki megbolondult?	12.
Átalakíthatja a taxizást	
a kétüléssel autót	15.
Tudod vagy tippelsz?	18.
Megújulhat a 20 éves Rádió Taxi	21.
Biztonságosabban	
- biztonsági övvel	23.
Egész Európa egy SD kártyán	25.
6x6 Taxi éves gépkocsiszemle	27.
Hűvösölgyi fantom	28.
Nem egységes a szabályozás	31.
Bemutatjuk a Letti-Taxi Kft.-t	32.
Peugeot 1007	34.
Százezret vesztett, majd szűrt	37.
Szégnyen II.	37.
Morfondáriák	40.
APEH-tájékoztató	43.
Köszönet!	45.
Állami segítség	
a bűncselekmények áldozatainak	45.
Új taxiállomás a világ végén	46.

## A minimális maximált tarifa

Az alábbi levelet hozta be szerkesztőségünkbe egy felháborodott kolléga (szóban is hozzáfűzött néhány dolgot, de azt nem bírja el a nyomdafesték...):

## Tisztelt Szerkesztőség!

*Meddig fogja még a Főváros mesterségesen alacsonyan tartani a maximált tarifát Budapesten? Hat éve nem volt infláció? Hat éve nem emelkedett a társaságok tarifája? Hat éve nem drágult a benzin?*

*Tudomásom szerint 2000-ben állapították meg a maximált tarifát, akkor a benzin 200 forint körül volt, most közelíti a 300-as határt!*

*Ha a 200 Ft-os benzinárhoz jó volt a 240-es kilométerdíj, akkor a 300 forintozhoz hogy lehet szintén jó? Nem kellene intézkednie már valakinek?*

K.R.

Többször foglalkoztunk már a maximált tarifa emelésének időszerejével, taxitársasági és kamarai beadványokat is közöltünk, de a főváros illetékesei valahogy nem akarják meghallani a problémát, úgy látszik „süketségi fogadalmat” tettek az ügyben. Pedig a társaságok utcai tarifái már szinte kivétel nélkül a maximumon vannak, és a telefonos tarifák is erősen közelítenek a felső határhoz. Lehetne most élcelődni azon, hogy így legalább lassan megvalósul a fix tarifa, de talán mégsem ez a legjobb megoldás. Utánanéztünk, hogy a maximált tarifa legutóbbi módosítása óta mi változott, mi indokolhatja (ha egyáltalán indokolni kell) az emelés szükségességét.

A fővárosban alkalmazható legmagasabb

sabb viteldíj témáját utoljára 2000 áprilisában vette napirendre a Fővárosi Közgyűlés. Akkor az egy évvel korábban megállapított maximált árat 20%-kal megemelve alakult ki a ma is érvényes viteldíjmaximum, vagyis nappal 240, éjszaka 336 Ft/km.

2000 májusában az érvényes üzemanyagár (a 95 oktánszámút véve alapul) 231 forint volt. Ma 287 Ft. A minimálbér mértéke 2000-ben 25500 Ft, ma 62500 Ft. 2000-ben a minimálisan befizetendő havi járulékok egy főállású taxinál 15.300 Ft-ot tettek ki, ma ugyanilyen címen 30361 forintot kell befizetni. Úgy hiszem, e számok tükrében nem tartható tovább az az álláspont, hogy a maximált tarifa mértéke még ma is megfelel a körülményeknek. Az üzemanyag ára 25%-kal, a fizetendő járulékok közel 100%-kal emelkedtek ez alatt az időszak alatt! Az egyéb vállalkozási és megélhetési költségekről nem is beszélve...

Egyébként a kedvezményes, szerződéses tarifák hat évvel ezelőtt 100-120 forint körül mozogtak, míg a legmagasabb, utcai tarifa átlagosan 200 forint volt kilométerenként. Azt hiszem, nem kell különösebb közgazdasági végzettség annak megállapításához, hogy a „betonozott” maximált tarifa ma már nem tölti be utasvédelmi funkcióját, sokkal inkább a fejlődés gátja, már-már a vállalkozás biztonságát veszélyezteti. Kíváncsian várjuk, ki lesz az első taxis vállalkozó, aki vállalkozásának - a fővárosi rendelethez hasonlóan - gazdasági ellehetetlenítése miatt a Gazdasági Versenyhivatalhoz fordul...

oli

## TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Kukulyák János  
ügyvezető igazgató

Color Pack Nyomdaipari Rt.

Felelős vezető:

Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben  
és a BTI-ben

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

XI. ker., Vahot u. 6.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E-mail:

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

GPS

MITAC MIO

169 | A 201 | 180

2 év garanciával

iGO térképszoftverrel is

hihetetlen áron!

CITY 146

06-70-38-38-146

NAVIGÁCIÓ

ecometer®

Új ecometer NT-93 SWM03 akár hőnyomtatóval  
(új rendeleteknek megfelelő):20.000.-Ft befizetésével,  
havi 10.000.-Ft-os részletre  
elvihető.Új ecometer WT-99 akár hőnyomtatóval,  
választható kijelző színnel és nyomógombbal20.000.-Ft befizetésével,  
havi 15.000.-Ft-os részletre  
elvihető. GPS, GSM(GPRS),  
POS, stb. modulokkal bővíthetőCSERÉLJE LE MEGUNT TAXIÓRÁJÁT!  
Használt óra beszámítás!

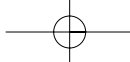
Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.

Tel.:06-1-240-9479

Mobil:06-20-9344-529

E-mail: szalai@ecometer.com

Weblap: www.ecometer.com



Osztrák állampolgárt még engedéllyel sem

## TAXIFUVARBAN AUSZTRIA TERÜLETÉN

Előző számunkban már foglalkoztunk azzal, hogy bizony az osztrák sógorok ismét bekeményítettek. Megint figyelik a külföldi taxisokat – köztük a magyarokat is – hogy azok ne vigyék el előlük a fuvarokat. Ebből kiderül az is, hogy ellentétben magyar kollégáikkal, érdekeik védelmében ők nagyon egységesek. Van egy hosszú ideje jól működő kamarájuk, kötelező tagsággal, mely oroszlan-ként védelmezi a vállalkozók érdekeit. Am ez is kevés lenne, ha nem állna mögöttük teljes súlyával az osztrák állam, melynek hivatalnokai is úgy tartják: a hazai (osztrák) termelés, ipar, mezőgazdaság kereskedelem és szolgáltatási ágazat védelme alapvető kötelességük. Miután egyre erősebb lett a taxisok részéről a nyomás a hivatalok felé, hogy fuvarjaik egy részét szlovák, német és magyar taxisok viszik el, léptek a hatóságok is: ellenőrizni kezdték a külföldi rendszámú taxikat, büntetéseket szabtak ki, sőt, lefoglaltak engedély nélkül fuvarozó magyar taxit is. Ennek szabadon bocsátása fejében ráadásul a magyar viszonyokhoz képest horribilis összegű letétet kértek, amire már a magyar sajtó is rámozdult. Lett is a szinte mindenhol megjelenő hírek miatt keveredés a hazai taxisok között. Szinte az eseményekkel párhuzamosan a ma-

gyar közlekedési hatóság és a szaktárca felvette a kapcsolatot osztrák partnerével és ennek eredményeként - a KKF által kiadott és kölcsönösségi alapon 300 db magyar üresjáratú engedélyt - a minél gyorsabb lebonyolítás érdekében a FUVOSZ főtitkára személyesen vitte ki Bécsbe és hozta el a 299 db Osztrák üresjáratú engedélyt, melyeket másnap ellenjegyzett (érvényesített) a magyar hatóság. Ezekkel az osztrák Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie által kibocsátott „Mietwagen und Taxiverkehr“ („Bérelt gépjárművek és taxik közlekedése“) /Personenbeförderung mit Fahrzeugen, die für den Transport von maximal 9 Personen einschließlich des Fahrers geeignet sind./ /Olyan gépjárművekkel végzett személyszállítás, amelyek a vezetőt is beleértve legfeljebb 9 személy szállítására alkalmasak./ meghatározású „Einzelbewilligung“ (Járatú engedély) elnevezésű „Gültig für eine Hin- und Rückfahrt“ (Egy oda- és visszaútra érvényes) dokumentumokkal lehet általában és legálisan a magyar taxisoroknak utasokat behozni Ausztria területéről, vagy azon keresztül Magyarországra. A részletekről Peredi Pétert, a Fuvosz főtitkárát kérdeztük:

• Van arról konkrét információd, mi váltotta ki ezt a kemény fellépést?

• Olyan, ami megállná helyét a nyilvánosság előtt is, nincs. Azt pedig, amit egyes kollégák meséltek, inkább megtartanám magamnak. A lényeg, hogy néhány taxis tiltott (kabotázs) tevékenységet végzett Ausztriában. Olyanokról van tudomásom, akik határ-közeli lakosként, jó minőségű autókkal, megfelelő nyelvtudással és az ottani áraknál lényegesen olcsóbban tettek naponta „egy-két kanyart” Ausztriában. Ez működött is egy darabig. Am ott egy elég egységes taxistársadalom létezik, és felhívták a szakhatóságok, kamarájuk figyelmét a külföldi fuvarosokra. A hivatalos szervek pedig természetesen megnézték milyen rendelkezések vonatkoznak erre a helyzetre és léptek. Azt mondták: ezt írja elő a jogszabály, tessék betartatni! Csak halkán mondom: ennek nálunk is így kellene mennie.

• Arról lehetett hallani, hogy 1,5 és 2 millió forint közötti kaucióra számíthat az, akit tiltott fuvarozáson érnek és nem szeretné, ha járművét az eljárás lezárultáig visszatartanák. Magyarországon visszatartathatják a tiltott tevékenységet végző autóját az eljárás lezárultáig?

• Ha Magyarországon a külföldi jelzésű autó olyan szabálysértést követ el, ami Magyarországon büntetendő, akkor addig, amíg a szabálysértési bírságot ki nem



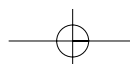
**Peredi Péter: – Ezúton is kérem a kollégákat, hogy a felhasznált engedélyeket haladéktalanul juttassák vissza a felvétel helyére, vagy térítvevénnyel a Fuvosz címére**

egyenlítik, visszatartható a jármű. Ez már jelenleg is így van, hiszen a 88. évi I. törvény módosítása életbe lépett. Ennek megfelelően módosultak a szabálysértési jogszabályok is. Ha valakiről a magyar közlekedési szakhatóság vagy a rendőrség megállapítja, hogy szabálysértést követett el, akkor annak a kiegyenlítéséig visszatarthatja a járművét. Ezt a szankciót elsősorban a nemzetközi árufuvarozási gyakorlathoz hasonlatosan kellett Magyarországon is bevezetni. Ez alól

a szabályozás alól jelenleg a taxi ma még kivétel. A magyar járművekkel szemben külföldön, mindenekelőtt az Európai Unióban, ez bevett szokás már jó ideje.

• Egyik hetilapban korábban megjelent, hogy a szlovák taxisok már nagyobb számban vannak a scwechati repülőtéren, mint az osztrákok. Ez azt jelenti, hogy nem feltétlenül a magyarok voltak, akik kiváltották a kemény fellépést.

– Apa, az ott egy halászhajó? – Nem kisfi-am, az egy yacht. – És hogy kell írni, jével vagy ipszilonnal? És hával vagy céhával? – ... Jobban megnézve mégiscsak halászhajó.





• Lehetséges. Amikor beléptünk az Unióbba, akkor mindenki azt gondolta, hogy szabadddá válik majd a piac, a vállalkozók más országokban is tevékenykedhetnek büntetlenül. Ez bizonyos esetekben megvalósult, vagy majd a későbbiekben válik lehetővé. A taxira viszont minden uniós országban csak a saját nemzeti szabályozás vonatkozik. Vagyis ebben nincsenek uniós elvárások, minden ország ezt saját jogrendszerén belül szabályozza. Ez nyugati szomszédunk esetében úgy néz ki, hogy az Ausztriából vagy a más országból Ausztrián keresztül utast fuvarozó taxinak engedéllyel kell rendelkeznie. A szabályozás a „BGBl. Nr. 112/1996 des Personengelenkeitsverkehrsgesetzes“ (112/1996 számú a különjáratú személyszállításról szóló törvény) szerint történik. Ennek a 11. §-a szerint a fenti engedély „Gültig für eine Leerfahrt nach oder durch Österreich mit anschließender besetzter Rückfahrt nach Ungarn“ (Egy Ausztriába irányuló vagy Ausztrián áthaladó üresjáratra és az azt követő, Magyarországra utasokkal megtett visszaútra érvényes). Talán egy példával érthetőbb lesz az olvasóknak: ha én kimennék Németországba, Münchenbe egy utasért, ahhoz kifelé már rendelkezni kellene egy üresjáratú engedéllyel. Ezzel a már előre kitöltött, kétnyelvű engedéllyel utaznék ki, így ha kifelé vagy visszafelé ellenőriznének, akkor ezt a papírt be kellene mutatnom. Mondhattam volna Franciaországot is, mert teljesen mindegy. A lényeg az, hogy Ausztrián keresztül az engedély nélküli, üresen induló tranzitforgalom is tilos. Aki lebukik, az nagyon komoly bírságra számíthat. Amikor megtudtuk, hogy osztrák viszonyokhoz képest normális, de a magyar viszonyokhoz képest rendkívül magas a szabálysértésért kiszabható büntetés, illetve a vagyoni biztosíték, megbíztuk a FUVOSZ jogi képviselőt ellátó Hodula és Svéda ügyvédi irodát, hogy vegye fel egy bécsi ügyvédi irodával a kapcsolatot, és tagjaink érdekében lépjen fel, ha erre szükség van.

• **Korábban már volt olyan időszak, amikor engedélyhez kötött lehetett csak Ausztriába taxival kimenni. Ez megszűnt, vagy csak elfelejtették?**

• 1996-tól 2002-ig valóban kellett engedély, ám akkor még éves, havi, és egy alkalomra szóló járatú engedélyeket adtak ki az osztrákok. 2002 és 2004 között már csak az üresjáratokhoz kellett engedély, és akkor a 300 db már bőven elég volt. 2004 elejétől ezt sem ellenőrizték, és szinte feledésbe merült. Mostanáig. Az engedélyek közül is csak az egy alkalomra szóló üresjáratú engedély maradt meg, minden mást azért sikerült kinullázní. Jelenleg is folynak egyeztetések részben hazai, részben nemzetközi szinten. Idehaza próbáljuk megállapítani, hogy az Unióhoz történő csatlakozást követően hogyan valósul meg a nemzetközi taxiforgalomban az ún. „harmadik országos” megjelenés. Vagyis amikor egy uniós –



REPUBLIK ÖSTERREICH  
BUNDESMINISTERIUM  
FÜR VERKEHR, INNOVATION UND TECHNOLOGIE

„MIETWAGEN UND TAXIVERKEHRE“ <sup>1)</sup>  
„BÉRELT GÉPJÁRMŰVEK ÉS TAXIK KÖZLEKÉDÉSE“ <sup>1)</sup>

**Einzelbewilligung Nr. 000302**  
**Járatú engedély sorsz.: 000302**

Gültig für eine Hin- und Rückfahrt  
Egy oda- és visszaútra érvényes

gemäß § 11 des Personengelenkeitsverkehrsgesetzes BGBl. Nr. 112/1996  
a különjáratú személyszállításról szóló 112/1996. számú törvény 11. §-a szerint

Gültig für eine Leerfahrt nach oder durch Österreich mit anschließender besetzter Rückfahrt nach Ungarn  
Egy Ausztriába irányuló vagy Ausztrián áthaladó üresjáratra és az azt követő, Magyarországra utasokkal megtett visszaútra érvényes

Name und Anschrift des Unternehmers  
Vállalkozó neve és címe

Name des Lenkers  
Gépjárművezető neve

Kennzeichen  
Gépjármű forgalmi rendszáma

Anzahl der beförderten Personen (Rückfahrt)  
A szállított személyek száma (visszaút)

Hinfahrt am  
Kiutazás időpontja

Rückfahrt am  
Visszaútasítás időpontja

Grenzübertrittsstelle  
Határátkelőhely

Zielort  
Célállomás

Ausgabedatum  
Kiadás kelte




(Stempel und Unterschrift der ausstellenden Behörde)  
(A kiadó hatóság bélyegzője és aláírása)

<sup>1)</sup> Personenbeförderung mit Fahrzeugen, die für den Transport von maximal 9 Personen einschließlich des Fahrers geeignet sind.  
<sup>2)</sup> Only motor vehicles with a valid driver's license, which are also valid for the transport of up to 9 persons, are eligible for transport.

Für den Bundesminister:  
  
(Mag. Arnold Schiefer)

Ungarn 4 Taxi – ÖSD 500335

**A mintán is jól látszik a sorszám és a jobb alsó sarokban a szárazbélyegző. Másolása bűncselekmény!**

Az orosz fakitermelő vállalat vásárol egy amcsi láncfűrész, mert a gyár szerint azzal egy ember napi 20 köbméter fát tud kitermelni. Odaadják Szásának hogy vigye ki, próbálja ki. Szása elmegy fát vágni, első nap csak 5 köbméter sikerül. Na jó, másnap kimegy, behúzza, este jön vissza, hát csak 10 köbméter sikerül. Harmadnap kimegy, széthajtja magát,

este jön vissza félholtan, 12 köbméter, ennél több, ha megszakad, sem megy. Oké, megreklamálják a gyártónak, hogy baj van a fűrészszel, mert nem lehet vele elég fát kivágni. Elutazik hozzájuk a fűrészgyár embere, fogja a láncfűrész és kimegy Szásával az erdőbe. Odamegy egy fához, berántja a fűrész, erre megszólal Szása: – Hé, mi ez a zúgás?

Erről írt a *Taxisok Világa* 1996 májusában

## 10 éve történt

### I Megoldatlan a drosztkérdés

Igen, már akkor is... És sajnos, tulajdonképpen azóta is...

### I Taxival Ausztriába

Egy mondás szerint: „Nincsenek régi viccek, csak öreg emberek vannak. Egy újszülöttnak minden vicc új.” Nos ez a mondás kísértetiesen ráillik a taxis problémákra is (amik sajnos nem annyira viccesek). Nincsenek régi problémák, csak öreg taxisok vannak. Egy új taxisnak minden probléma új. Íme, már tíz éve (és még régebben) terítéken van a drosztkérdés, és tulajdonképpen ma sincs igazán rendben. Húsz éve megoldatlan a tarifakérdés, ma is aktuális. Az ellenőrzés sem tudott ennyi idő alatt beindul-

ni, ma megint napirendre került. A régi problémák sorra visszajönnek, ill. el se mentek...

Emellett ma ismét itt az Ausztriába irányuló fuvarok kérdése, amely először tíz éve merült fel. Az osztrák hatóságok a saját személyszállítási törvényük 9. §-ra hivatkozva engedélykötelessé tették a határon átlépő taxisok fuvarozását. Az engedélyek ára abban az időben 1140 osztrák shilling volt, ami még mai árakon számolva is tetemes összeg. Nem is működött sokáig ez a rendszer, a kölcsönös és ingyenes járatengedélyek váltották fel idővel, majd ezek is lassan feledésbe merültek. Ma ismét engedélyköteles az osztrák területről történő fuvar. Nincsenek új dolgok. Csak egyre öregebb taxisok...

de nem osztrák vagy magyar – állampolgár leszáll a swechati repülőtérre, ő harmadik országbelinek számít, tehát onnan elfuvarozása más megítélés alá eshetne, mint az osztrák vagy magyar utasé. Ha erre sikerül mentesítést szerezni, az igen kedvező helyzetet teremthetne. Ez esetben az uniós állampolgárt a bécsi repülőtérrel korlátozások nélkül lehetne hazahozni, és már csak a magyar állampolgároknak kellene a külön engedélyt kérni. Az osztrák állampolgárok fuvarozását ugyanis eleve megakadályozza piacvédelem. Ez alól pedig – meglátásom szerint – nem lesz mentesség a jövőben sem. Erre minden taxisnak figyelni kell, mert komolyan veszik! Ráadásul érthető is, hogy az osztrákok saját piacuk védelmében tiltják állampolgáraik Magyarországra fuvarozását magyar taxisok által. Nagyon csöndben mondom, én egy ilyen megszorításba bele is mennék annak érdekében, hogy mindenki mást szabadon hozzassunk, engedély nélkül. A magyart is. Természetesen a legjobb az lenne, ha az uniós országokon belül a taxizás liberalizálttá válna, de ennek nincs realitása. Olyan nagy a díj-, és időnként a szolgáltatási színvonalbeli különbség, hogy nehéz elképzelni az észszerű időn belüli kiegyenlítődést. Ma a legfontosabb problémának azt érzem, hogy amíg a rendszer így működik, hogy ti. kötelezettek vagyunk üresjáratú engedély bemutatására, használatára, addig legyen legalább elégséges számban engedély. A rendelkezésünkre bocsátott 300 üresjáratú engedélyt, melyből egy eleve hibás volt,

vagyis nem lehetett felhasználni, terítettük Budapest, Szombathely, Sopron, Győr, Székesfehérvár taxiközpontjaiba. Jutott néhány darab egy-egy határközelben idegenforgalmi centrumot, fürdőt és multi beruházót kiszolgáló vállalkozásnak, amelyik elküldte, hogy neki erre konkrétan ennyi, meg ennyi igénye van folyamatosan. Amikor a felhasznált engedélyeket visszaküldik akkor ezeket a készlet erejéig pótoljuk. A vissza küldésből fogjuk látni a valós felhasználás ütemét a bejelentésekhez képest.

• **Mi van akkor, ha elfogy ez a 300 db engedély? Miért nem kértetek többet?**

• Akkor, amikor a 300 üresjáratú engedélyt kaptuk, én 1000-et kértem. Amikor ezeket terítettük, kértünk mindenkitől adatokat arra, hogy mi is a tényleges igény. Majd ennek megfelelően rögtön kértünk írásban még 1200 db engedélyt, ami akkor lenne

elégséges, ha sikerülne az előbb ismertett „harmadik országos” kérdést megoldani. Ebben a szaktárcának kell lépni, és ismereteim szerint ez megtörtént. Természetesen az osztrák fél nem abban érdekelt, hogy ezeket a fuvarokat a magyarok teljesítsék. Ebből következik, hogy valószínűsíthetőleg nem fog annyi engedélyt adni, amennyit kértünk. Illetve esetleg azt mondja majd, hogy kérem, ahogyan a nemzetközi áru fuvarozásban is létezik: adóköteles (térítéses) engedélyeket adok már csak ki az eddig átadott adómentes engedélyeken kívül. Ezek használatát – mivel ebből az osztrák államnak bevétele származik – még jobban ellenőrzi majd. Ha lesznek ilyen engedélyek és ezeket a magyar taxisok nem használják (zsebbe vágóan drágíthatja a fuvar!) és ha az ellenőrzés kiszűr ilyen szabálysértőket, akkor mondhatják majd, hogy adtunk engedélyeket, de nem használják, tehát lehet, hogy a büntetési tételeket is emelik majd. Ez mind-mind kérdéses még, nem lehet látni, hogy mit hoz a jövő. Ez az ügy körülbelül 7 hete zajlik, amiből 1 hónap telt el addig, amíg engedélyekhez jutottunk. Most kb. 3 hete úgy dolgozunk, hogy az új engedélyek kint vannak a taxisoknál, ám már most van olyan terület, ahol a teljes kiadott engedélymennyiség elfogyott. Oda még a húsvéti ünnepek előtt küldtünk a tartalékból. De sajnos van olyan terület is, ahonnan nincs semmiféle visszajelzés arról, hogy akár csak 1 db is fogyott volna. Ez azt valószínűsíti, hogy ott nincs annyi fuvar, amennyit a kollégák felénk jeleztek. Valószínű az is, hogy nincs mindenki a megfelelő információk birtokában, és kockázatot. Biztosan vannak olyanok is, akik a határ előtt rendszámot cserélnek, mert megtalálható az autójukban ugyanaz a rendszám fehérben és sárgában egyaránt. Természetesen ez

Folytatás a 9. oldalon

## Engedélyt lehet kérni:

### Sopron:

#### ▼ Lövér Taxi

Allomás u. 2. Tel.: 06-99/333-333

### Szombathely:

#### ▼ Centrum Taxi

9700 Szombathely, Váci Mihály út 10.  
Tel.: 06-94/322-222

### Győr:

#### ▼ Duna-Tele 4 Taxi Bt.

9024 Győr, Lajta u. 38.

Tel.: 06-96/444-444

e-mail: [dunatele4@t-online.hu](mailto:dunatele4@t-online.hu)

#### ▼ Kisalföld Taxi Kft.

9022 Győr, Árpád u. 51/B.

Tel.: 06-96/333-333

e-mail: [postmaster@csonahaz1.t-online.hu](mailto:postmaster@csonahaz1.t-online.hu)

### Budapest:

#### ▼ Budataxi

1141 Bp. XIV., Németpróna u. 35.

Tel.: 06-1/2-333-333

e-mail: [budakft@t-online.hu](mailto:budakft@t-online.hu)

#### ▼ City Taxi Szövetkezet

1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tel.: 06/1/2-111-111

e-mail: [citytaxi@citytaxi.hu](mailto:citytaxi@citytaxi.hu)

#### ▼ 6x6 Taxi

1117 Bp. Kondorosi út 2/a.

Tel.: 06-1/2-666-666

e-mail: [6x6taxi@interware.hu](mailto:6x6taxi@interware.hu)

#### ▼ Taxi 2000

1013 Bp., I. Attila u. 1-3.

Tel.: 06-1/2-000-000

e-mail: [info@taxi2000.hu](mailto:info@taxi2000.hu)

#### ▼ FUVOSZ

1213 Bp., Toboz u. 6.

Tel.: 06-1/425-2080

e-mail: [fuvosz@axelero.hu](mailto:fuvosz@axelero.hu)

További telepítések még várhatók.

**Ég az általános iskola. A tűzoltók kifeszítik az ugróponyvát, a gyerekek pedig ugrálnak. A tanító néni számolja őket: Lajcsika, Pistike, Mariska. Egyszer csak látja, hogy az egyik tűzoltó kikap egy gyereket a ponyvából és lenyom neki egy pofont. – Nem elég, hogy ég az iskola, még a gyerekeket is veri? – Ez a nyavalyás kölyök már negyedszer ugrik!!!**



Folytatás a 6. oldalról

már olyan szabálysértés, ami miatt nagyon keményen lehet büntetni.

• **Amennyiben valakinek ki kell mennie akár Ausztriába, akár azon túl egy másik országba utasokért, hogyan juthat üresjáratú engedélyhez?**

• Egyrészt ez most megjelenik a Taxisok Világában, de például internetes honlapunkon a [www.fuvosz.com](http://www.fuvosz.com)-on is elérhető az aktualitások, nem csak a regisztrált tagjainknak, hanem mindenkinek. Ugyanúgy működik az engedély kiadása, mint a 2004 előtti időkben. Vagyis ha például megindul Nyíregyházáról egy taxi, mert van egy megrendelése Ausztriába, akkor ránéz a térképre és azt mondja: én ugyan Nyíregyházáról Budapestre megyek keresztül, de az nekem nem jó engedélyfelvételre, mert be kell bókálnom a városba, ám Győr mellett is elmegyek, ahova könnyebben bejutok, mert Hegyeshalomnál fogok kilépni. Győrben két taxitársaságnál is felveheti az engedélyt. Ha rutinos a kolléga, már előre odaszól telefonon, hogy készítsék ki számára a szükséges iratokat, melyeket azután kitöltenek közösen. Befizeti a letéti díjat (ezt visszakapja, amikor a fuvar végeztével a felhasznált engedélyt időben leadta), és már mehet is tovább utasaiért.

• **Amennyiben a taxitársaság azt mondja, nem ad, mert neki is kevés engedélyje van?**

• Nem teheti meg! Van egy megállapodásuk a FUVOSZ-szal. Mi állunk egymással jogviszonyban, mert ez az egyetlen lehető-

ség arra, hogy az előírások számon kérhetőek legyenek. Az éjjel-nappalíságot a non-stop diszpécser szolgálat biztosítja. Azért adtuk meg a telefonszámokat is, hogy a kollégák bármikor odaszólhassanak és megkérdezzék, mi az a néhány dokumentum, ami az üresjáratú engedély felvételéhez kell.

• **Mi kell ehhez?**

• Ugyanaz, mint itthon, ahhoz, hogy taxihasson. Ezt ki kell egészítse egy írásos, lehetőleg kétnyelvű megrendeléssel. Ha olyan személyért megy ki, akit ő vitt ki, és ez bizonyítható is, akkor a visszahozatalhoz a hatályos szabályozás szerint semmilyen engedély nem kell. Az más kérdés, hogy hogyan bizonyítja majd be az osztrák ellenőrszél, hogy mindez valóban így történt. Itt bizony a megfelelően alapos nyelvismeret hiánya döntő lehet. Én azt mondtam 2004 előtt is és ma is, hogy akit kivitem, attól legyen egy kétnyelvű írásbeli megrendelőm, hogy ekkor és ekkor jöjjenek vissza érte. Vagyis érdemes előre lefedezni magam. Az ehhez szükséges nyomtatványmintákat mindenhol telepítettük, tehát ez nem okozhat igazi gondot. Fogja látni az osztrák, hogy az engedély kétnyelvű, a megrendelés igazolása kétnyelvű, rajta van, hogy ki adta ki és mikor, ki a jogosultja ennek, név, rendszám, és hogy mire lehet felhasználni.

• **Miért nem a határra telepítettétek az engedélyeket?**

• Határhoz nem tudtunk akkor sem telepíteni, amikor még volt határ, mert nem volt aki vállalja az ezzel járó többletmunkát.

Most viszont már határ sincs. Amire igazából szeretném felhívni a figyelmet, azokat, akik engedélyt használnak fel: függetlenül attól, hogy teljesült a fuvar, vagy nem, **mindenképpen juttassák vissza az engedélyt!** Ugyanis, ha nem tudunk elszámolni az osztrákok felé ezekkel, akkor mire hivatkozunk? Miért kérünk újabb engedélyeket, ha még a régi sem fogyott el? Azt is kérem, hogy úgy vegyenek fel engedélyeket a kollégák, hogy azt rövid időn belül használják fel. Mert amíg az nálunk van feleslegesen, más nem tud kimenni utasért.

• **Végül foglaljuk össze, mi tilos és mi nem a magyar taxis számára Ausztriában?**

• **Amit szabad:** utast vinni Ausztriába, vagy azon keresztül más országokba, és azokat visszahozni. **Ami tilos:** az Ausztriában történő kabotázs taxifuvarozás. Vagyis, hogy az ott felvett utasokat egy szintén ausztriai címre szállítsa egy nem osztrák taxi. **Szintén tilos** az osztrák állampolgárok más országba történő szállítása. **Engedélyhez kötött szabad:** Ausztriából vagy Ausztrián keresztül más országok állampolgárait Magyarországra szállítani. Ehhez kellene a megfelelő dokumentációk, melyeket az előbb felsoroltam. Mielőtt pálcát törnénk a sógorok gyakorlata fölött, gondoljunk bele abba, hogy mi mennyire „örülünk” annak, ha egy külföldi taxi vagy kisbusz nálunk, előlünk viszi el a fuvar.

• **Köszönöm a tájékoztatást!** -kó

**ESERGO**

**OPEL ALKATRÉSZ CENTRUM**  
1139 Budapest, Teve u. 41.  
Tel.: (361) 330-0000

**SZERVIZANYAG AKCIÓ  
(OLAJ IS)  
20%  
KEDVEZMÉNY!**

**TAXISOKNAK  
MINDEN EGYÉBRE  
10%  
KEDVEZMÉNY!**

**MIKROHITEL:**  
Támogatott forinshitel, Nincs devizakockázat! (pl.: 3 Mft 5 év, össz.kamat 5 év alatt: 450.000 Ft)

**SZABADFELHASZNÁLÁSÚ ÉS LAKÁSHITELEK (Támogatással)**  
(pl.: 10 Mft 44.899 Ft/hó-tól, THM: 4,81%\*  
Ingatlanlizing: Ingatlan értéke 100%-áig is.

**Nem baj, ha:**  
nincs jövedelmed (legalábbis papíron), BAR listás vagy, nyugdíjas vagy (mert nincs lejáratú korlát), problémás a felajánlott ingatlan, végrehajtás sem akadály.

Hívj bizalommal:  
Bíró László, (volt) City 767  
SAP-ART Tanácsadó Stúdió  
1138 Bp., Esztergomi út 12.  
Tel/Fax: 06-1-789-3090; 06-70-383-8767;  
06-70-316-2071; 06-30-576-0361  
[sap-art@chello.hu](mailto:sap-art@chello.hu)

\*CHF alapon, állami támogatással.

**GÖRDÜLŐK2000**

**AUTÓMENTÉS  
AUTÓSZÁLLÍTÁS**  
Budapest közigazgatási területén már **nettó 7.000.- Ft + áfától** szállítjuk bármelyik taxitársaság vagy egyéni taxis vállalkozó gépkocsiját, max. 1,7 t súlyhatárig.

Speciális kiskocsikkal vesszük fel a futómű-sérült, vagy kitorított kerekű gépjárművét. Balesetes gépkocsikat a mindenkor FUVOSZ-MABISZ megállapodásban szereplő díjazással szállítjuk, amennyiben annak költségét a biztosítótársaság várhatóan megtéríti.

**A kedvezmény csak a Taxinak jár,**  
a biztosítónak nem!

24 órás telefonos ügyeletünk:  
**2900-626, 2970-252,  
70/370-6890, 70/370-6880**

Szállítás éjjel-nappal,  
hétvégén és ünnepnapokon!  
Belföldi szállításra kérje  
egyedi árajánlatunkat diszpécserunktől

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe [taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu](mailto:taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu)

Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.

Látogassa honlapunkat: [www.taxisokvilaga.hu](http://www.taxisokvilaga.hu)

Alacsony fogyasztás, megfelelő teljesítménnyel

# PEUGEOT 307



A Peugeot a 307-es kínálatával szinte minden igényt kielégít. A limuzin, a kombi, a kabrio mellett a szinte „teljesen üvegezett” SW-vel olyan választékot kínál, melyből igen könnyű kiválasztani a vásárlói igényeknek legjobban megfelelő típust. A motorválaszték is igen széles: az 1.4-es benzinstől a 2 literes HDi aggregátig ötféle lehetőséggel csábítják régi vagy új vevőiket.

A legkisebb az 1360 cm<sup>3</sup>-es 16 szelepes, 66 kW (90 LE-s) motor, mely már 2000-es fordulaton 118 Nm-es nyomatékot biztosít a maximális 130-ból, a járművezetőnek.

A 2.61 méteres tengelytávú, 1.73 m-es szélességű és a 307-re jellemző félmagas építésű autóval jó eredményt értek el a tervezők. A magas, tágas utastér, a jól eltalált belső színvilág könnyű, felszabadult vezetési élményt biztosít. A 307 alapfelszereltsé-

gében az aktív lábtámasz, a blokkolásgátló elektronikus féker-elosztóval és vészfékrásegítéssel, Isofix rögzítési pontok, léptető-kódos indításgátló, pirotechnikai övfeszítővel és överő-határolóval szerelt biztonsági övek, a vészfékezéskor automatikusan bekapcsolódó vészvillogók, vezető- és utasoldali légszákok, állítható magasságú vezetőülések, első elektromos ablakemelők, fedélzeti számítógép, hűthető kesztyűtartó, négy irányban állítható kormány, osztottan dönthető hátsóülések és sebességfüggő szervokormány tartozik. A külön rendelhető extrák felsorolásától helyhiány miatt most eltekintünk.

Végül, a jelenlegi és a várható benzinárakra való tekintettel: az 1.4-es motor fogyasztása, még az igen „nyúzó” használat mellett is 7 liter körül volt tartható, ami finomabb gázpedálkezeléssel, a normálhoz közelítő végsebességgel természetesen csökkenthető...



## TAXIS KÓTYA-VETYE \* Itt taxisok ingyen hirdethetnek.

**SUZUKI IGNIS 1.5-ös** grafitmetál, automata full extrás, 38.000 km-t futott, magyarországi 1. tulajtól „0”-Ft-ért, hitelátvállalással elvihető.

**Érdeklődni lehet: Petrási Csaba**  
06/30-331-8313 tel.számom.



**„0” km-es, légkondis,** új, taxinak felszerelt kombi gépkocsira megbízható, leinformálható kollégákat keresünk (3 főt) hosszabb távra.

**Érdeklődni lehet:**  
06/70-256-8767 tel.számom.



**Balatonkenesén ötszobás** családi ház 180 négyszögöles telken, 160 m<sup>2</sup>-es, 3 szintes, eladó. Ár: 24 Mft.

**Telefon: 06/30-942-1366**



**Suzuki motorkerékpár** GSXR 600-as XK5 Limited Edition Serial number: 787, 2005. júliusi, 10.000 km-t futott, fullos. Hitel 10%-tól akár 100 hónapra. Ár: 2 200 000 Ft.

**Érdeklődni lehet:**  
06/30-331-8313 (City 739.)



**1997. XII. havi W210 E220** Mercedes, szivódizel extrákkal (klíma, automata váltó, stb.) eladó. Ár: 2 Mft.

**Érdeklődni lehet: 06/20-335-6925**



**Maxon URH papírral** eladó.

**Érdeklődni lehet: 06/20-372-0054**



**Jelenleg taxiként üzemelő,** 1998-as Ford Mondeo 1.8 TD kombi, korának megfelelő állapotban, igény szerint friss műszakival eladó.

**Érdeklődni lehet: 06/70-206-3727**

Két rendőr sétál az utcán, egyszerűen csak talál-  
nak egy gumibotot.  
- Te, ez nem a Pistáé?  
- Az nem lehet, mert ő tegnap elvesztette!



Pályázatra várva

**KI DOLGOZHAT MAJD A REPÜLŐTÉRRŐL?**

**Erre a kérdésre ma még senki sem tudja a választ. Remélhetőleg, így nagyon sok fővárosi taxicég bízik benne, hogy majd ő. Sajnos e sorok megírásakor még a feltételek sem ismertek, így mindenki bírál, találgat, szervezkedik, próbálkozik. Az eredményt hamarosan meglátjuk. Mindenesetre a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara támogatja levelében a megoldás jogi előkészítését, a Fővárosi Közgyűlés pedig május 4-én megszavazta a rendezéshez szükségesnek tartott jogszabályi módosításokat. (Lásd a mellékletet!) Megjegyzéseket nem fűzünk hozzá,**

**ezt tegye meg aki akarja. Azt pedig, hogy mindez miért történt, hamarosan meglátja majd az egész taxis társadalom. Ugyanis rövidesen kiderül: ki, milyen feltételekkel nyert a pályázaton. Ekkor lehet majd esetleg visszamenőleg is következtetéseket levonni azokból a döntésekből, nyilatkozatokból, melyek az új tulajdonosok megjelenését követően nyilvánosságra kerültek. Kiderül az is, hogy mi lesz a többiekkel. Azokkal, akik nem állhatnak majd be a sorba, csak utast visznek Ferihegyre, vagy onnan szeretnének elhozni megrendelőt.**

**Dr. Tiba Zsolt Úr**  
Főjegyző részére  
Fővárosi Önkormányzat  
Tárgy: Vélemény

**Tisztelt Főjegyző Úr!**

Köszönettel megkaptuk véleményezésre a „Javaslat a Budapest fővárosi közterületein a taxiállomások létesítéséről, használatának és üzemeltetésének rendjéről szóló 59/1999. (XI. 18.) Főv. Kgy. rendelet módosítására” című előterjesztést.

A Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara Közlekedési Osztályának véleményét az alábbiakban adjuk meg.

Kamaránk az elmúlt időszakban támogatója és kezdeményezője volt a fővárosi taxis helyzet rendezésére irányuló intézkedéseknek. Vállalkozóink számára, akiknek a taxizás megélhetést, munkát, egzisztenciát jelent, alapvetően fontos, hogy ez a szolgáltatás jogszabályilag rendezett, világos feltételrendszerben és gazdaságos működést eredményező szabályozók mellett legyen végezhető.

Többször kifejtettük, hogy véleményünk sze-

rint erre akkor van esélyünk, ha a taxizás un. négy alapkérdését egymással összefüggően és lehetőség szerint azonos időben rendezik. Ez a négy alapkérdés a létszám, a tarifa, a droszt és az ellenőrzés. Erre vonatkozó javaslatainkat már korábban megküldtük. Minden alkalommal hangsúlyoztuk együttműködési szándékunkat és segítségünket a megoldás érdekében.

Az 59/1999. (XI. 18.) Főv. Kgy. rendeletével, ill. korábbi módosításaival kapcsolatban kifejtettük véleményünket, melyeket ma is érvényesnek tartunk. Ezek szerint a ma rendelkezésre álló drosztok száma és elhelyezkedése nem veszi figyelembe a Fővárosban kialakult taxizási szokásokat. A drosztok használatának ellenőrzése nem megoldott, ezáltal nem tölti be maradéktalanul a jogszabály alkotók és a taxisok elvárásait. Előzőek szerint ezért jelenleg nem szolgálja megfelelően az utazóközönség igényeit.

Szakmai meggyőződésünk szerint a drosztrendelet jelenleg hatályos formája nem tudja kielégíteni az olyan speciális igényekkel rendelkező területet, mint pl. a repülőtéri taxisolgáltatás. Ezért támogatjuk a rendelet olyan módosítását,

amely figyelembe veszi ezen terület igényeit, feltételeit. A repülőtér vezetése által a napokban összehívott szakmai egyeztetésen is kifejtették a taxis vállalkozások, hogy a különleges feltételek kialakítását és azok betartatását külön szerződés keretében elfogadhatónak tartják. A szerződéses feltételek kialakítását egy nyílt, egyenlő esélyeket biztosító tender keretében megvalósíthatónak ítélték.

**Tisztelt Főjegyző Úr!**

A Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara Közlekedési Osztálya támogatja az 59/1999. (XI. 18.) Főv. Kgy. rendelet tervezett módosítását. Továbbá kérjük a Fővárosi Önkormányzat vállalon aktiv szerepet az utasokat és a taxisokat egyaránt súlytó problémák felszámolásában, a létszám, a tarifa, a droszt és az ellenőrzés összehangolt rendezésében. Ebben a munkában számíthat a BKIK vállalkozóinak közreműködésére, segítségére.

Budapest, 2006. április 24.

**Antal Attila elnök**  
Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara  
Közlekedési Osztály

**Budapest Főváros Közgyűlésének 25/2006. (... ) önkormányzati rendelete a Budapest főváros közterületein a taxiállomások létesítéséről, használatának és üzemeltetésének rendjéről szóló 59/1999. (XI.18.) Főv. Kgy. rendelet módosításáról**

Budapest Főváros Közgyűlése a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXXV. törvény 16. §-ban, a 63/A. § h) pontjában, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 19. § (2) bekezdésében foglalt felhatalmazás alapján a következő rendeletet alkotja.

**1. §**

Budapest főváros közterületein a taxiállomások létesítéséről, használatának és üzemeltetésének rendjéről szóló 59/1999. (XI.18.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: R.) 10 § (1) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„(1) Budapest közterületein lévő taxiállomások létesítésével, fenntartásával, működtetésével és megszüntetésével kapcsolatos feladatok ellátására a Fővárosi Önkormányzat által e célra létrehozott Fővárosi Taxiállomásokat Üzemeltető Szolgáltató Közhasznú Társaság (a to-

vábbiakban: Taxiállomás Kht.) jogosult. Amennyiben a kiemelt közforgalmú létesítmények közül a repülőtér melletti közterület üzemeltetésével kapcsolatos feladatokat – önkormányzati rendeletet kivéve – jogszabály alapján más gazdálkodó szervezet köteles ellátni, vagy a közterület használatának jellege, illetve a közterülettel határos létesítményekkel összefüggő fokozott biztonsági követelmények azt indokolják, a Taxiállomás Kht. az ilyen közterület üzemeltetését végző gazdálkodó szervezettel a taxiállomás létesítésével, fenntartásával, működtetésével és megszüntetésével kapcsolatos feladatok ellátásáról megállapodást köthet, vagy e rendelet általános szabályai alapján, vagy a 14. §-ban foglalt különleges szabályokat is figyelembe véve.”

**2. §**

Az R. az alábbi új címmel és 14. §-

sal egészül ki, egyidejűleg a jelenlegi 14. § számozása 15. §-ra változik:

**Külön rendelkezések****14. §**

(1) A 10. § (1) bekezdésében szereplő speciális feltételeknek megfelelő közterületen lévő vagy létesítendő taxiállomás (a továbbiakban: speciális taxiállomás) üzemeltetésére – a közterületre vonatkozó különleges jogszabályi előírásokra, illetve a közterület használatának jellegére, a fokozott biztonsági előírásokra tekintettel – jelen rendelet egyes rendelkezéseitől eltérő, a következő (2)-(6) bekezdésekben foglalt különleges szabályok vonatkoznak.

(2) A speciális taxiállomás használatát – a 9. §-tól eltérően – a taxiállomásokat üzemeltető szervezetrel megállapodást kötő gazdálkodó szervezet (a továbbiakban: szerző-

déses üzemeltető) engedélyezi az általa pályázati úton, legfeljebb 5-5 évre kiválasztott, taxi-szolgáltatás végzésére egyébként jogosult vállalkozó(k) számára és állapítja meg az engedélyezés módját és feltételeit. A speciális taxiállomás használatára feljogosító engedély megszerzése nem mentesíti a vállalkozót (vállalkozókat) a taxi-szolgáltatás végzésére vonatkozó egyéb jogszabályi előírások teljesítésének kötelezettsége alól.

(3) A speciális taxiállomás üzemeltetési, szolgáltatási díját és fizetésének módját – a 9. §-tól eltérően – a szerződéses üzemeltető állapítja meg és érvényesíti a kiválasztott vállalkozóval (vállalkozókkal) szemben.

(4) A speciális taxiállomás használatára vonatkozóan a szerződéses üzemeltető a kiválasztott vállalko-



zóval (vállalkozókkal) szemben – jelen rendelet 12. §-ában foglaltakon kívül – a magasabb színvonalú szolgáltatás biztosítása érdekében további feltételeket, illetve az utasforgalom irányításával, szervezésével összefüggésben a 12. §-tól eltérő, helyszíni sajátosságoknak megfelelő más előírásokat is érvényesíthet, ezek azonban nem ütközhetnek egyéb jogszabályba és nem lehetnek a kiválasztott vállalkozó(k) számára méltánytalanok, vagy indokolatlan megkülönböztetésre alkalmasak.

(5) A speciális taxiállomás használatával kapcsolatos, jelen rendeletben és az üzemeltetési feladatokra kötött megállapodásban foglalt előírások betartását – a 13. §-ban felsoroltakon kívül – a szerződéses üzemeltető is jogosult és köteles ellenőrizni, a szabálysértésekről és a megtett intézkedésekről pedig köteles értesíteni a Taxiállomás Kht-t.

(6) A speciális taxiállomás üzemeltetési feladatairól szóló megállapodást a Taxiállomás Kht. és a szerződéses üzemeltető jelen rendelet keretei között, a rendelet különleges szabályaira is figyelemmel kötheti meg az alábbiak szerint:

– A megállapodásban a szerződéses üzemeltetőnek kötelezettséget kell vállalnia arra, hogy a nem az általa pályázati úton kiválasztottak körébe tartozó, utassal érkező taxiszolgáltatók részére megfelelő utas-kiszállási, a rendelésre hívott taxi-szolgáltatók részére pedig megfelelő utas-felvételi pontokat biztosít a speciális taxiállomáson kívüli területen.

– A megállapodás megkötéséhez a főpolgármester előzetes jóváhagyása szükséges.

### 3. §

Az R. 9. § (2) első mondata helyébe az alábbi szövegrész lép:

*A főváros területén létesített taxiállomások használatára jogosító taxiállomás-használati engedélyt (a továbbiakban: engedély) – a 14. §-ban foglaltak kivételével – a jelen rendelet 10. §-ában nevesített, taxiállomás üzemeltetésére jogosult gazdálkodó szervezet adja ki.*

Az R. 12. § (4) bekezdésének „A taxiállomás használata minden jogszabályi feltételnek megfelelő taxigépkocsi számára megengedett” szövegrész helyébe „A taxiállomás használata – a 14. §-ban foglaltak kivételével – minden jogszabályi feltételnek megfelelő taxigépkocsi számára megengedett” szövegrész lép.

### 4. §

(1) E rendelete a kihirdetése napján lép hatályba.

(2) A rendelet hatálybalépésével egyidejűleg a Fővárosi Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 7/1992. (III. 26.) Főv. Kgy. rendelet 7. számú melléklet „A Közgyűlés által a főpolgármesterre átruházott hatáskörök jegyzéke” cím „V. Közüti közlekedés” fejezete az alábbi 23. ponttal egészül ki:

„23. Előzetesen jóváhagyja a speciális taxiállomás üzemeltetési feladatainak ellátására kötendő megállapodást.

59/1999. (XI.18.) Főv. Kgy. rendelet 14. § (6) bekezdése”

**dr. Demszky Gábor s.k.**  
főpolgármester

**dr. Tiba Zolt s.k. főjegyző**

## INDOKOLÁS

### Általános indokolás

A taxi-szolgáltatás és annak részét képező taxiállomás-üzemeltetés világszerte tapasztalható korszerűsödése, de különösen a nagyobb világvárosokban hatalmas méretű idegenforgalmat bonyolító közlekedési csomópontokon működtetett új taxi-irányítási rendszerek tapasztalatai alapján szükségessé vált a hagyományosnak tekinthető taxiállomás-használat mellett ennek a korszerűbb, a Budapestre és Magyarországra érkező külföldi vendégek első benyomásait pozitívan befolyásoló szolgáltatási módszernek a bevezetése is.

### Részletes indokolás

#### Az 1. §-hoz

Az R. korábban is tartalmazta azt a lehetőséget, hogy amennyiben egyes közterületek üzemeltetésével kapcsolatos feladatokat jogszabály alapján más gazdálkodó szervezet köteles ellátni, vagy a közterület használatának jellege, illetve a közterülettel határos létesítményekkel összefüggő fokozott biztonsági követelmények azt indokolják, a Taxiállomás Kht. megállapodást köthet az ilyen közterület üzemeltetését végző gazdálkodó szervezettel a taxiállomás létesítésével, fenntartásával, működtetésével és megszüntetésével kapcsolatos feladatok elvégzéséről. A módosítás ennek a lehetőségnek a pontosítását és gyakorlati megvalósítását – különösen §-ba foglalt – módját tartalmazza.

#### A 2. §-hoz

Az R. új 14. §-a részletesen szabá-

lyozza, hogy a Taxiállomás Kht. és a speciális közterületen lévő taxiállomás üzemeltetési feladatait átvevő gazdálkodó szervezet között kötendő megállapodás esetén milyen az eddigi szabályoktól eltérő előírások érvényesülnek és ennek megfelelően a felek milyen feltételekben állapodhatnak meg. Eszerint az R-ben pontosan megjelölt esetekben a különleges szabályok eltérhetnek az R-nek a hagyományos taxiállomás-használatra (amely a taxigépkocsi taxidroszton való sorban állására épül) vonatkozó egyes rendelkezéseitől, de egyúttal maga az R. szabályozza az eltérés módját és formáját is.

Az R. tehát rögzíti azokat a kereteket, amelyek között az új taxiállomás-használati rendszer igényeit is kielégítő tartalmú megállapodás köthető. Lehetővé válik tehát az, hogy a kiemelt területeken színvonalasabb taxi-szolgáltatás valósuljon meg a pályázati úton kiválasztott, magasabb minőséget vállaló kizárólagos szolgáltatók igénybevételevel, valamint korszerű utas-irányítási infrastruktúra kiépítésével és működtetésével.

#### A 3. §-hoz

A hagyományostól eltérő taxiállomás-használati, taxi-irányítási rendszerek miatt szükséges az R. egyes részein az új 14. §-ban található különleges szabályokra való technikai jellegű utalás.

#### A 4. §-hoz

A rendelet hatálybalépéséről, illetve a hatáskör-átruházás SZMSZ-ben történő átvezetéséről rendelkezik.

## Mindenki megbolondult?

A Budapest Airport Rt. új tulajdonosa rendet akar tenni a repülőtéren. Hurrá! Mi mindnyájan ezt akarjuk! Halkan mondom, hogy egy év-tizede úgy-ahogy rend van a repülőtéren. Mindenki elfogadta az elfogadhatatlant. A repülőtéren, a taxiállomásokon csak a „helyi” taxisok állhatnak, ám a telefonos rendelésre érkezőknek „elnéznek” egy rövid bepakolást.

A balhé az 1-es repülőtér újbóli megnyitása-kor keletkezett néhány hónappal ezelőtt. A II-es repülőtér úgymond magánterület, hivatalosan: közforgalomnak megnyitott magánterület. Ott az Airport Rt. volt az „úr”. Viszont az 1-es repülőtérnél a taxiállomás a fővároshoz tartozik, így oda mindenki (!) beállhat. Ezt használták ki a Népliget autóbusszállomástól, a Nyugati pályaudvartól dolgozó „kollégák”. Ha közös, akkor legyen közös, tehát az övek is! Letették a kocsit a parkolóban és besétáltak utast vadászni a csarnokba! Ezt szokták meg a pályaudvaroknál és az autóbusszállomásoknál! Izgalmas kérdés, hogy az

Airport Rt. új tulajdonosai ezekkel mit csinálnak majd a jövőben? Rendőrséghez fordulnak? A rendőrök köszönik, de eddig sem szóltak bele a drosztügyekbe. Verőlegényeket fogadnak? Ellenük? És persze kérdés, mit tett a Taxiállomás Kht., a Közterület-felügyelet az elmúlt hónapokban? Vajon ezek után tesznek-e valamit? Nem ezért kérdezem, hogy mindenki megbolondult? Az új tulajdonos nem dohányzó taxisokkal akar szerződést kötni! Mi lesz a dohányzó utasokkal? Ők majd gyalog jönnek be a repülőtérre? Mert a BKV buszokon szintén tilos a dohányzás! A másik a nyelvtudás. Lehet-e kötelezővé tenni? Szerintem a taxizásban nagyon fontos a nyelvtudás. Mint az élet sok területén! Utasaim szeme felcsillan, mikor horvátul mondom a „Dobre Jutro”-t. Vagy a lengyelek szíve megszakad, amikor elmondom a kis versikét a lengyel-magyar barátságról – lengyelül-. Az angoloknál természetes a „Good morning! How are you? Jó reggelt! Hogy van?” Oroszul az iskolában tanultam,

németül magánszorgalomból. A román meg rám ragadt. Sajnálom, hogy arabul és kínaiul még köszönni sem tudok. De ez egy plusz szolgáltatás! Tíz utasból talán ha egy igényli a nyelvtudást! Eleve sok a magyar utas még a repülőtérrel is. Aztán itt vannak a külföldi üzletemberek, akik már századszor jönnek hozzánk. Ők megint nem kívánnak társalogni, egész úton telefonálnak. Marad tizből egy. Ők most is úgy kéri a taxit, hogy idegen nyelvtudással rendelkező sofőr vezesse az autót. Mindig van jelentkező. De nem kell mindenkinek idegen nyelvet beszélni!

Végül a kocsik életkoráról. Azt mondja az új tulajdonos: maximum kéteves autók. Magyarul kétevente ki kell termelni az új autót. Ha csak négymillióval számolok (egy új autónál) az évi kétmillió. Azaz havi majd 200 000 forintot kell félretenni a kocsicserére! De hát ez agyrem! 2006-ban nincs annyi bevétel még a repülőtérrel se! Ugy hallom, a taxitársaságok vezetői bejárnak konzultálni az új tulajdonoshoz. Meséljék el neki az itt elmondottakat.

Ferenczy P. Károly

Alacsonyabb viteldíjak, bővülő kereslet

## Átalakíthatja a taxizást a kétülékes autó

*Nem olyan régen riportot készítettünk a Magyar Taxis Szövetség elnökével, dr. Horváth Györggyel, akit arról a javaslatról kérdeztünk, amit egy magánszemély juttatott el a minisztériumba. Ez az elképzelés a smartokat kívánja bevonni a személyfuvarozás körébe. Az elképzelést a FUVOSZ támogatta a kezdetek óta. Most megismertettük olvasóinkat azzal a taxissal, aki ezt a lavinát elindította. Bóta József ötletét lehet, hogy több főhatóság is támogatja majd, hiszen a szennyezett városi levegőt valamilyen módon tisztábbá kellene tenni. Ennek egyik eszköze az alacsonyabb fogyasztású, kevésbé környezetszennyező járművek bevonása a tömegközlekedésbe, így a taxizás körébe is. A részletekről az ötlet „gazdáját” kérdeztük. Az illusztrációhoz felhasznált fotókat a Fuvosztól kaptuk. Köszönet érte!*

• **Kezdjük egy bemutatkozással. Mióta taxizol?**

• 18 éves koromtól, éppen 18 éve az egri Volántaxinál kezdtem. Jelenleg ugyanebben a városban, a PantaTaxinál fuvarozom.

• **E rövid kitérőt követően térjünk át arra a levélre, amit elküldtél a miniszternek. Ebben javaslatot tettél a kétülékes smart autók taxiként való engedélyezésére. A szakma jelentős része megdöbben az ötleten. Az is csodálkozást váltott ki, hogy a miniszter szokatlanul gyorsan reagált e felvetésre, miközben a taxis szakma évtizedes problémáinak megoldására tett javaslatokra a mai napig nincs válasz. Nézzük az elképzelésedet: honnan jött az ötlet?**

• Egy taxisnak sajnos sok ideje van arra, hogy többek között bizonyos szakmai problémákon is elmélkedjen. Sok-sok kollégámhoz hasonlóan én is ezt teszem hosszú ideje. Azon töröm a fejem, hogyan lehetne a jelenleg kissé megkövesedni látszó taxis tevékenységet bővíteni, mire van az utasoknak

igénye? Munkám során lassan két évtizede tapasztalom, hogy általában 10 fuvarból 6 esetben csak 1 személyt viszek az egyébként 4 utas szállítására alkalmas autóm-ban. Ezt úgy is megközelíthetjük, hogy azzal az egy utassal fizettetjük ki a nagy, négy- vagy akár ennél is többszemélyes autó üzemeltetési költségeit. Tudtam, hogy van a piacon olyan kétülékes autó, melyben csak egy utas fér el, de nagyon kényelmesen. Elmentem tehát oda, ahol ezt az autót árulják, beleültem, kipróbáltam és nagyon megtetszett. Két évvel ezelőtt vásároltam egy smart-ot magamnak. Nem csalódtam, a munkán kívül már csak ezt használom a városi közlekedésben. Az utóbbi időszakban egyre jobban foglalkoztatott a gondolat, hogy ezt a kisautót miért ne lehetne a mindennapos személyszállításba bevonni? Elmentem tehát még tavaly a Gazdasági és Közlekedési Minisztériumba, hogy valakivel

beszélhessek erről. Itt azért megjegyezném, hogy – ellenében az e lapban megjelent állítással – nem válaszoltak szokatlanul gyorsan. Ugyanis legelső kérelmemet még 2005 júniusában adtam be. Ezt a jogszabályban előírt 30 napos határidőn belül el is utasították. Arra hivatkoztak, hogy a hatályos rendelet szerint személyszállítást minimum 4 ajtós, legalább négy személy szállítására alkalmas autóval lehet csak végezni. Ám nem hagytam annyiban a dolgot. Tovább gondolkodtam, tájékoztam, hogyan módosítanak esetle-

met, amiben már konkrétan a rendeletmódosítást kértem. Megindokoltam, hogy miért tartanám célszerűnek a kétszemélyes autóval történő személyszállítást. Beleírtam nevesítve a smart-ot is, mivel a piacon én nem ismerek más, kizárólag egy személy szállítására alkalmas autót.

• **Mindenesetre találgatásra szakmán belül az adott okot, hogy végül is a miniszter komolyan vette elképzelésedet és bekérte ez ügyben beosztottjával a szakmai érdekvéköpiletek véleményét. Innen jött a szokásos „hazai”**



sen egy rendeletet, mivel kell megindokolni a javaslatot. Majd írtam egy másik kérel-

**kérdés: ki lehet a valóságban a beadvány mögött?**

• Én, akkor még egyedül. Rá-

### FUVOSZ

Fuvarozó Vállalkozók Országos Szövetsége  
1213 Budapest, Toboz u. 6.

### GKM

Közúti Közlekedési Főosztály

Dr. Kovács András főosztályvezető úr részére

### Tisztelt Főosztályvezető Úr!

Az alábbi szakmai álláspontom van, a szövetségünk taxis szakági elnökségével egyeztetetten, a XI-3/322/7/2005. számú álláspontkérésével kapcsolatban.

Régi szakmai igény, melyet az átlagos egy fu-

varra eső utaslétszám reprezentációnk is alátámaszt (1,63 utas/fuvar), hogy gazdaságossági szempontot, kényelmet, közlekedésbiztonságot és környezetterhelést is figyelembe véve változzon a 89/1988. (XII.20.) MT. számú rendelet 12. §-a.

A megküldött kérelmezői javaslat szövegének pontosítását az alábbiak szerint javasoljuk: „a négy- vagy többajtós és legalább öt személy szállítására, vagy háromajtós és csak két személy szállítására alkalmas személygépkocsi tartható üzemben.”

A gépkocsit (Mercedes Smart) városi körülmények között leteszteltem egy utassal. A parkolási lehetőségeket, a forgalomban való folyamatos ha-

ladást, a külső méretéhez képest nagy belső terét, az utasilés kényelmét a próba kedvezően igazolta.

A személytaxi szolgáltatásra és a személygépkocsi személyszállításra alkalmasnak találtam és a jogszabály módosítást a fentiek alapján támogatom.

Biztos lesznek először ellenzői, de a fogyasztó (utas) szolgáltatási igényét 1 fő/egy hagyományos bőrönd és kézi poggyász kielégíti és várhatóan kedvező tarifája sok utast visszahozhat a taxis szolgáltatást igénybevevők körébe.

Budapest, 2006. január 20.

Üdvözlettel:

**Peredi Péter sk.**  
főtitkár





adásul, mint mondtam, nem azonnal kezdtek el foglalkozni kérvényemmel. Ebből még írtam néhányat addig, amíg végül is elkezdődött egy folyamat. A végén azt a kérelmet vették igazán komolyan, amit decemberben adtam be. Az ötlet úgy tűnik, tetszett nekik, mert személyesen is voltam ebben az ügyben a minisztériumban.

• **Ott ki fogadott?**

• Először odamentem a portaszolgálathoz, és megkérdeztem, ez ügyben kihez mehetnék? Majd elirányítottak egy irodába. Ott végighallgattak, majd azt mondták, írjam le gondolataimat, de sok reményt ne fűzsek hozzá, mert azért nem olyan egyszerű egy rendeletet módosítása. Meghallgattam őket, de azért szépen mentem tovább addig, amíg úgy tűnt, tényleg kezdik komolyan venni ezt a dolgot. Amíg úgy nem láttam, mérlegelik az így keletkező lehetőségeket. Idén januárban csöngött a telefonom. Az egyik taxis érdekképvisellettől hívtak, mondták, hogy a minisztériumtól megkapták a ké-

relmemet elbírálásra, véleményezésre. Megbeszéltem a tükreket, egy találkozót, elmondtam a gondolataimat, és nekik is nagyon tetszett az ötletem. Így már volt a minisztérium felé egy komoly érdekképviselő részéről is pozitív támogatása a dolognak

• **Nézzük az ötletet részletesebben is: az autó ára 2,5 MFt körül van, egy kis, korszerű, dízel vagy benzines motorral és automata váltóval. Ennyiért viszont lehet már olyan autót is vásárolni, amelyik 5 üléses, és taxinak most is megfelel. Tehát a jármű számottevően nem olcsóbb. A vállalkozás egyéb kiadásai sem csökkenthetők a kétüléses kocsival, mert azok többségükben a vállalkozáshoz kötődnek, az autó nagyságától függetlenül. Kinek, milyen előnyökkel járna tehát az egy utast szállító taxi?**

*Egy férfi a buszon megszólít egy hölgyet. – Maga olyan ronda! – Ma..m...maga meg olyan részeg! – mondja a hölgy. Erre a férfi... – Igen, de én reggelre ki alszom.*

**A kép a Fuvosz székháza előtt készült. A magyar smarton elhelyezett szabadjelző csak illusztráció. Legalábbis jelenleg**



A taxizásban az üzemanyag az, ami naponta a legjobban fogy. A mindennapokban a legnagyobb kiadást is ez jelenti. Na most a smart-nál ez a legfőbb indok számunkra, amiért érdemes ilyen típusú fuvarozni. Fogyasztása közel fele az egyéb autókénak. Hasonlóan jó eredményt kapunk, ha a biztosításokat, és a különböző autóhoz kapcsolódó adókat vetjük össze a nagyobb autókkal. A ténylegesen fizetendő díjak egyharmadát teszik csak ki a je-

lenlegieknek Ez is nagyon fontos tényező. A másik szempont, ha az ember megnézi a mai taxizást, naponta érzi: az egyre szűkülő piacot valamilyen módon bővíteni kellene. Erre lehetne megoldás a napi fuvarozási gyakorlat figyelembevétele. Amint mondtam, jelenleg 10 fuvarból 6 alkalommal egy embert viszek csak. Az az egy ember kifizeti ugyanazt az összeget, mintha négyet vinnék. Tehát egy hatalmas luxusautót fölöslegesen mozgatok meg azért, hogy egy embert elvigyek vele. Természetesen nagyon fontos hangsúlyozni, hogy továbbra is szükség lenne a nagyautókra, hiszen azokra is van igény! Am az, aki egyedül utazik, ezt a jövőben olcsóbban tehetné meg anélkül, hogy a taxis tényleges bevétele csökkenne. Mindössze azt adnánk oda utasainknak a kedvezményes továbbítási díjban, amit az olcsóbb autóval megspórolunk. Ez pedig nem a piacot rendezné át, hanem jelentős rész-

b e n olyanokat is

bevonhatna a megrendelők körébe, akik eddig az árak miatt nem tudtak, vagy nem mertek taxiba ülni. A mai keresetekhez képest a taxiárak bizonyos rétegek számára nagyon magasak, és ez ellen a jelenlegi keretek között nem tudunk mit tenni. A feltételrendszeren viszont ésszerű korlátok között lehetne változtatni. A smart-tal, közel fele annyit el tudnánk vinni utasainkat anélkül, hogy annak a vállalkozás látná a kárát.

• **Magyarul ez annyit jelent,**



hogy nem feltétlenül azokra számítasz, akik eddig is igénybe vették a taxit, hanem lehet, hogy egy olyan réteget is meg tudnál szólítani a szolgáltatással, akik eddig nem mentek taxival, mert drága volt nekik.

• Biztos vagyok benne. Ha nem lennék, akkor az egészen semmi értelme nem lenne. A piacot bővíteni kell,



hogy a jelenlegi taxis létszám megmaradjon. Tovább gondolva a felvetést azt javaslom, hogy magyarországi viszonylatban ne legyen több taxi! Csak a jelenlegi taxisok közül lehessenek olyanok, akik a személyszállításnak ezt a módját ilyen eszközzel végzik, és maradjanak meg a szép nagy autók is, de azokból nyilván kevesebb. Talán szemléltetésképpen tegyük fel, hogy Magyarországon mondjuk a szállítást csak 10 tonnánál nehezebb autóval lehetne végezni. Akkor az emberek a saját mosógépüket, TV-jüket inkább a hátukon vinnék haza az áruházakból, mintsem, hogy kifizetnének egy tiztonás kamiont ezért. Kellenek ehhez a feladathoz a kisáruszálítók is. A személyszállításban is eljutottunk odáig, hogy ha egy személy ül be a taxiba, miért kellene neki kifizetni azt az összeget, mint ha négyen utaznának? Nyilván egyéb fuvarokra tökéletes a másik autó, több ember, vidéki fuvar, csomagok stb. Azok ugyanúgy kellenek, de kisebbekre is szükség lenne, ez piacbővítést jelenthetne, méretéből adódóan pedig megoldást kínálna a zsúfolt taxiállomások problémájára.

• Egerben letesztelted ezt az

ötletet a kollégáid között? Mit szóltak hozzá?

• Elgondolkodtak rajta, és minél többet foglalkoznak vele, annál szívesebben lehet majd

azoknak azért egy ilyen változtatás rosszul esne. Bár nem győzőm hangsúlyozni, ez nem tőlük vinne el fuvert, mert a nagyobb autókra természetesen szükség lenne továbbra is. Aki esetleg a közeljövőben autót

kíván cserélni, az viszont már gondolkodhatna

ilyen megoldáson is, amennyiben lesz rá törvényes lehetősége.

• **Bízol a rendelet módosításában?**

• Igen, bízom benne.  
• **Hogyan zárnád ki, hogy egyéb, igazán kisméretű, de az utasoknak borzasztóan kényelmetlen autóval ne le-**

hessen taxizni? Csak, hogy egyetlen példát említsek: a ma még sok „kispolski” nem lenne ideális taxi. Nyilván vannak más márkák is, melyek modelljeiben nem lehet normális körülmények között utazni. Nagy baj, hogy ma is dolgozhatnak olyan 5 személy szállítására a forgalmi engedély szerint alkalmas autók, melyekbe az emberek csak finoman szólva „szorosán” férnek be...

• A rendeletnek úgy kellene szólni, hogy 4 vagy 5 ajtós és legalább 5 személy szállítására (ezek a mai autók), vagy 3 ajtós és csak 2 személy szállítására alkalmas személygépkocsival lehessen fuvarozni. Így a rendelet egyértelműen kizárná a „kispolskit” mivel az négy személy szállítására alkalmas.

• **Lobbizol más érdekképviseleteknél, vagy a kamaránál is valami kis segítségért?**

• Különösebben nem.  
• **És ha elutasítják megint?**  
• Nem adom fel! Ha Európa más városaiban beváltak ezek az autók taxiként is, nálunk is jók lehetnek, ezzel mi taxisok csak jobban járunk, az utasoktól nem is szólva!

• **Köszönöm, hogy elképzeléseidet megosztottad a szakmával!**

• Én is köszönöm a lehetőséget.

B.K.



**Bóta József: – Európában nagyon sok városban üzemelnek már taxiként a kétülékes környezetbarát, kis fogyasztású smartok. Talán a hatóságok nálunk is engedélyezik működésüket**

# Tudod vagy tippelsz?

## KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



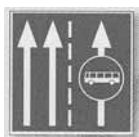
### 1. Mit jelez a tábla?

- Az úttesten lévő akadály kikerülésének az irányát.
- Egymás utáni veszélyes útkanyarulatokat.
- Az út felett lévő nagyfeszültségű elektromos vezetékét.



### 2. Milyen mértékegységgel kell értelmezni a táblán lévő számot?

- km/h.
- m/s.
- mph/h.



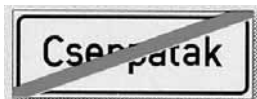
### 3. Ráhajthatnak-e a kerékpárosok a táblával jelzett forgalmi sávra?

- Igen, az autóbusz és a trolibusz zavarása nélkül a sávon folyamatosan haladhatnak.
- Legfeljebb a sáv keresztezése és a bekanyarodásra való felkészülés idejére.
- Nem.



### 4. Lehet-e a táblával jelölt helyet úgy értelmezni, hogy az egy körbe futó egyirányú út?

- Igen, mert az ilyen csomópont sajátos forgalmi szabályai mindenben megegyeznek az egyirányú úton is érvényben lévő szabályokkal.
- Nem.



### 5. Változnak-e a biztonsági öv használatára vonatkozó szabályok a tábla elhagyását követően?

- Igen, az övet legkésőbb a tábla vonalában a taxi vezetőjének is be kell kapcsolnia.
- Legfeljebb a hátsó ülésen helyet foglaló utasokra vonatkozóan lesz változás, mivel csak a tábla vonalától kezdődően kötelesek bekötni magukat.
- Nem.



### 6. Taxijával az úttest szélén a jobb szélső forgalmi sávban halad. A táblával jelzett helyen van-e elsőbbségadási kötelezettsége?

- Igen, van.
- Nincs.



### 7. A táblával jelzett helyen megelőzhet-e taxijával egy balra bekanyarodó másik gépkocsit?

- Jobbról igen, ha a gépkocsi a bekanyarodási szándékát irányjelzőjével jelzi és besorolt az úttest felezővonalához.
- Nem.

### 8. Taxival hova kell az úton a jobbra bekanyarodás előtt besorolnia?

- Mindig az úttest jobbszéle mellé.
- Általában az úttest jobbszéle mellé, kivéve, ha a közúti jelzésekkel más következik.
- Az úttesten bárhová, ha sem a gyalogosok, sem a járművek forgalmát nem veszélyezteti.

### 9. Helyes-e, ha előzés előtt szorosan megközelíti az Ön előtt haladó gépkocsit?

- Igen, mert így lényegesen megrövidítheti az előzési út hosszát.
- Igen, mert az előzés így könnyebben végrehajtható.
- Nem.

### 10. Általában hol számíthat nagyobb oldalszélre, szélőkésekre?

- Erdőben.
- Sűrűn beépített lakott területen.
- Lakott területet vagy erdőt elhagyva, nyílt területre érve.

### 11. Megállhat-e taxijával az úttest szélén várakozó jármű mellett utasának ki- vagy beszállása idejére?

- Igen, feltéve, ha a mögöttes forgalmat nem akadályozza.
- Csak akkor, ha az azonos irányú forgalom számára legalább két forgalmi sáv áll rendelkezésre.
- Nem.

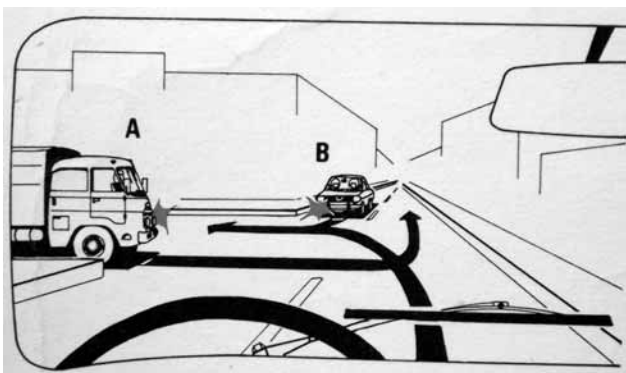
### 12. Adhat-e hangjelzést kikerülési szándékának a közlésére?

- Igen.
- Csak lakott területen kívül.
- Nem.

### 13. Járhat-e veszéllyel, ha taxijával éjszaka, jól megvilágított helyről egy sötét közvilágítás nélküli útra hajt?

- Igen.
- Csak az idős, szemüveges vezető számára.
- Nem, a taxi világítása mindig megfelelő mértékben pótolja a közvilágítás hiányosságait.

### 14. Ön a kormánykerékkel ábrázolt taxival érkezik az útkereszteződéshez. Van-e elsőbbségadási kötelezettsége?



- Igen, az „A” jelű tehergépkocsi részére.
- Igen, a „B” jelű gépkocsi részére.
- Nincs.

Virágh Sándor

A helyes megoldások a 42. oldalon található.

Ki az abszolút bátor ember?  
- Aki hashajtóra, altatót vesz be.



**Autóvásárlási kedvezmények, bérelhető taxik**

## MEGÚJULHAT A 20 ÉVES RÁDIÓ TAXI

*Az utóbbi hónapokban sokfajta pletyka keringett a társaságról. Ezek jelentős része kedvezőtlen folyamatokról, kilátástalan jövőről szólt. Ugyanakkor az elmúlt húsz évben a Rádió Taxinál – hasonlóan más taxis cégekhez – már átélték ennél húzósbab időszakokat is, még hozzá problémamentesen. Horváth Pált a szokásos évi szemlén kerestük meg kérdéseinkkel.*

• **Kezdjük azzal, hogy miért pont itt, a békásmegyeri Csiki-Bege Autóháznál tartjátok szemléteket? Csak itt kaptatok helyet, vagy ez ennél többet is jelent?**

• Természetesen van egyéb oka is a helyszín kiválasztásának. Csiki-Bege Lajos urat nemrég megkerestük, mert a mi életünkben is új helyzet állt elő. Elég csak a küszöbönálló repülőterei tenderre gondolni, ahol a tervek szerint a kocsipark is döntő szerepet játszik majd. Ezért cégünkbe próbáltunk olyan partnert bevonni, aki megfelelő tőkével és komoly járműkínálattal rendelkezik,

ám azzal, hogy beszáll egy taxicégbe, annak önállóságát meg hagyja. Úgy fogalmaznék, hogy benne egy olyan társat találunk, aki képes magas szinten biztosítani a Rádió Taxi következő 20 évét.

• **Ezek szerint az új társ segít majd, hogy a taxisaitoknak könnyebb legyen megfelelő autókhoz jutni?**

• Ez a szándékunk! Az elmúlt időszakban sok autókereskedővel beszéltem. Végighallgattam, ám nekem úgy tűnt, más elképzeléseink vannak a taxizásról, meg a kapcsolódó üzleti lehetőségekről. Csiki-Bege Lajos úr volt az első, aki miután alaposan tájékozódott a lehetőségekről leült, és egy füzetlapra egy perc alatt felvázolta elképzeléseit. Ebben benne volt az assistante és a szervizszolgáltatás egyaránt. Olyan megoldásokat is kínál majd a taxizni szándékozók számára a hagyományos, részletre történő vásárlás mellett, mint a tartósberlet, a bérlés, a lízing. Ám ezeken túlmenően hajlandó bevezetni a Rádió Taxinál egy olyan rendszert is, mely Magyarországon eddig elsősorban a New York-i taxik-



**Horváth Pál: – Cégünkbe olyan partnert vonunk be, aki megfelelő tőkével és komoly járműkínálattal rendelkezik**

ról szóló anyagokban vált ismertté. Vagyis a három Csiki-Bege autóházban elhelyezett olyan taxikat, melyek felszerelésében a taxióra és az URH ké-

szülék egyaránt megtalálható. Ezeket a taxikat – megfelelő feltételek teljesítése esetén – ki lehet majd vinni, dolgozni. Vagyis például összeáll két taxis, az egyik a kijelölt garázmestertől (szervizvezetőtől) átveszi az autót, majd műszak végén feltankolva, sérülésmentesen a garázsban átadja a váltójának, vagy az erre a feladatra kijelölt embernek. A hazamenetelre kapnak ketten egy úgynevezett „családi autót”, mellyel távozhatnak, illetve bemehetnek dolgozni, tehát ezt is ketten használhatják majd. Ilyen



**Ellenőrzés a szemlén. Még az URH-k kimenő teljesítményét is megmérték**

**Tudja, mi jár azért, ha hamisan tanúzik? – kérdi a bíró a tanútól.**

**– Igen, egy Mercedest ígértek érte.**

\*\*\*

**– Mit eszel, Pistike?**

**– Pillanatragasztót.**

**– Mit?!**

**– Mmmmm!**

\*\*\*

**Távirat a mamának:**

**„Szép, egészséges fiúgyermeket szültem, hála legyen az Úrnak – aki felettünk lakik.”**





### Csak szépen sorban, egyszer mindenre sor kerül

rendszerint kíván felállítani Csiki-Bege úr, a Rádió Taxi égisze alatt. Ennek nagyon örülök, hiszen azt gondolom, ez a jövő. Nem kell a taxisnak azzal foglalkozni, hogy mikor hullik ki alóla a kocsi, vagy mi van a részletfizetéssel, az aktuális javításokkal. Szinte állandóan új autókval fuvarozhatnak majd kollégáink, mert másfél éves kor után lecseréljük autóikat. Ennek a tervnek elemein dolgozunk most is. Amennyiben minden részletkérdésben sikeresen megállapodunk, úgy a végleges megállapodás egy hónapon belül realizálódhat.

• *Tavaly hosszú időn keresztül hirdetted, hogy kisorsolsz egy Chevrolet Lacettit tagjaid között. Vagy az új belépők között? Tulajdonképpen egy vagy két autót ígértél? Ebben ugyanis ellentétes hírek keringenek taxis körökben.*

• Nincs semmiféle keveredés ebben a kérdésben. Van viszont néhány rosszindulatú ember,



### A megfelelő öltözék kiválasztásában segít a kereskedő is

tavalyi évben valóban 2 db autót ajánlottunk fel. Az egyiket azért, hogy létszámunk növekedjen. Ennek megfelelően azt ígértük, ha decemberig ötven ember belép, akkor az új belépők között kisorsolunk egy Lacettit. De ez alatt az idő alatt csak húsz fő lépett be. Tehát az az autósorsolás nem történt meg, mert a meghirdetett feltételek nem teljesültek. Viszont akkor beígértünk – csak azért, hogy a régi taxisaink ne érezék magukat kirekesztve egy ilyen akcióból – hogy egy autót a 20 éves születésnap bulin közöttük sorsolunk ki. Ezt

a Lacettit a március 26-át követő napokban szeretnénk volna átadni egy hajókirándulással egybekötött ünnepség keretei között. Tervünket sajnos a Duna áradása elmosta. Azóta viszont megfelelő helyszínt keresünk, mert hajót az árvíz következtében kimaradt programok torlódása miatt július közepéig nem lehet ilyen rendezvényre kibérelni. Most úgy döntöttünk, hogy május 28-án a „szarazföldön” tartjuk a 20 éves születésnapj bálunkat. Két

helyszínt néztünk ki, de még folynak a tárgyalások arról, melyik mellett tesszük le végül is a garast. Egy profi zenekarral megállapodtunk, szeretnénk, ha zenéjüket minél jobban lehetne élvezni. Ez dönthet majd a helyszín kiválasztásában. Tehát a beígért autó sorsolását a május végi ünnepségen végigizgulhatják a meghívottak. Ekkor derül ki, ki lesz az a szerencsés kollégánk, aki megnyeri a szép Lacettit.

• *Térjünk át a szemlére. Milyen célokat tűztetek ki a 20 éves születésnapra?*

• Nagy céljaink vannak! Eljött az idő, amikor is szeretnénk átöltöztetni taxisainkat. Megpróbáljuk felhívni figyelmüket arra, hogy a kihasználtságunk, hatáskörünk nagymértékben függ attól, hogy ők hogyan öltöznek, milyen a megjelenésük, milyen benyomást tesznek az utasainkra. Nem csak az autók műszaki, esztétikai paraméterei



### A sokak által hiányolt autó, amit május végén kisorsolnak

fontosak a megrendelőknek. Nagyon sokat számít a megfelelő öltözet is.

• **Ez mit jelent pontosan?**

• Megpróbáljuk az új trendiviseletbe átöltöztetni a taxisainkat. Tehát a most politikusoktól, üzletemberektől is elfogadott farmernadrágot egy inggel és valamilyen zakóval szorgalmazzuk mi is. Nyáron természetesen a zakó elmaradhat. Rajtam a tagdíjaknál és a szemlén is ez az összeállítás van azért, hogy lássák kollégáink, hogy ha ebben az országban még színházba is ilyenbe járnak az emberek, a TV-ben is így szerepelnek, akkor a taxistól is elvárható ez. Miután ez egyben pénzkérdés is, úgy gondolom szerződéses partnereinken ke-

resztül elég olcsón tudunk nekik most farmert biztosítani. Két ruhakereskedővel kötötünk szerződést. Ők minden tagdíjnál, minden nagyobb megmozdulásnál kitelepülnek, és olcsón adnak nadrágokat, ingeket és zakókat taxisainknak.

• **Strandpapucs, rövidnadrág, atlétatrikó?**

• Ha megnézed, azért többségében nem így öltöznek a taxik. Igaz, nincs még nyár. Én azt tudom neked mondani, hogy ez nálunk elképzelhetetlen.

• **Az autókkal kapcsolatban követelmények szigorodtak?**

• Természetesen autóinkkal szemben is komoly követelményeket támasztunk. Megjelöljük minden érintettnek azt az időpontot, amikor le kell cse-

rélnie a kifogásolt autóját. Ha kicsúszott a „B” kategóriából, vagy már a végét járja a „B” besorolása, akkor azt jelezzük a kollégának. Nálunk csak három kategória van, és azt nagyon megnézzük, hogy ki lehet a kiemelt „A” kategóriába besorolva, akik az igazgatókért, szállodákba és minden exkluzív helyünkre mehetnek a megrendelőikért. Néhány extrém autónk volt már a szemlén, de ezekre eddig még nem volt utaspanasz. Sőt még az is lehet, hogy az agyonmatricázott plafont, vagy a kidekorált műszerfalat jöjfofa dolognak tartják megrendelőink. Azért most szóltunk nekik, mert ez valószínűleg a többségnek nem tetszik. Én azt szeretném, ha a ta-

xisok jól éreznék magukat a Rádió Taxinál. Ha itt továbbra is megmaradna a „távolról is köszöngetős” stílus. Ez ugyanis máshol már eltűnőben van. Évekkel ezelőtt még az idegen taxisok is köszöntek egymásnak, ma már az útkeresztveződésekben is kiszorítják egymást. Változnak a szokások, ám nálunk még intenek, villantanak egymásnak kollégáink. Talán ez is olyan pozitív eredmény, amit a 20 év alatt sikerült megtartani szokásaink között. Az elmúlt két évtized összes megpróbáltatása, remélem csak rajtam, meg hajam színén látszik. Taxijainkon, szolgáltatásunkon nem.

• **A 20 évhez gratulálunk! További sok sikert kívánunk!**

B.

## Biztonságosabban – biztonsági övvel



**Dr. Dutka Antal: – Amennyiben a statisztikák nem javulnak, Magyarországon még az idén 800 ember meghal a közúton**

Az Országos Balesetmegelőzési Bizottság (OBB) április végén konferenciát szervezett a „közlekedéskultúra és a balesetmegelőzés fejlesztéséért” címmel. Ennek keretei között az előadók rámutattak arra, hogy az Európai Unió rövid távú terveiben is szerepel a halálos balesetek számának további radikális csökkentése. E célt segítik az autógyártók különböző technikai fejlesztésekkel, az utak építói, kezelői a maguk eszközeivel és természetesen a rendőrök azzal, hogy betartatják a közlekedési szabályokat. A sebességhatárokat, a biztonságos vezetés szabályait és nem utolsósorban a biztonsági öv használatának kötelezettségét. Az is kiderült az előadá-

sokból, hogy Magyarországnak e téren komoly lemaradásai vannak. Még mindig nagyon sok az olyan halálos kimenetelű baleset, mely könnyen elkerülhető lenne, ha...

Ezért természetesen nem csak a rendőröket, hanem nagyon sok szakhatóságot, a törvényalkotókat és természetesen a közlekedés résztvevőit terheli a felelősség. Az ORFK OBB szakemberei célul tűzték ki, hogy a felvilágosítás teljes eszköztárát bevetik, hogy az autósok például a biztonsági övet használják. Ez ugyanis az esetek nagy részében megelőzhetővé teszi a komolyabb tragédiákat. Sokan például úgy használják az övet, hogy azt egy csiptetővel tovább tolják maguktól, hogy ne „szorítson”. Így viszont az övfeszítőnek nincs ideje szükség esetén a pillanat tört része alatt működésbe lépni, és a megfelelő feszességet biztosítani. Ahogy a konfe-



**Pausz Ferenc: – A halálos kimenetelű balesetek számának csökkentése átfogó, összehangolt intézkedéseket kíván**





**A bábuk nem bírták az ütközést, mert nem voltak bekötte**

rencián megjelentek közül valaki találóan megfogalmazta: 250 Ft-ért (ennyibe kerül az „ügyes” kis szerkezet az autóboltokban) megvásárolta a saját halálát... Hogy mindez jól szemléltethető legyen, az OBB Tatára szervezett egy bemutatót, melyen az erre kialakított bábukkal mutatták be, hogy milyen következményei vannak egy ütközés esetén, ha nincsenek az utasok bekötte. Az autók jelentős része azzal sincs tisztában, hogy a légszák ütközéskor a másodperc tört része alatt fújódik fel, úgy hogy mintegy 200 kilométeres sebességgel megy szembe az előre meginduló testtel, amit ha nem fog meg idejében az öv, akkor annak egy súlyos kimenetelű ütközés lesz a vége a test és a légszák között. A valódi karambol következményei csak ezt követően válnak valósággá. Végül, bár ezt minden taxis biztosan tudja: a taxiban mindenkinek be kell kötnie magát, akár elöl, akár hátul ül. Ez alól csak a taxifofór a kivétel, ha taxifufarban, utassal van....



**A fejtámlák hiánya legalább olyan veszélyes, mint a biztonsági öv be nem kapcsolása**

## MIÉRT?

MIÉRT jön a pizzarendelés hamarabb meg, mint a mentőautó?  
 MIÉRT kell a jósnőhöz bejelentkezni? Nem tudja előre, hogy jövök?  
 MIÉRT rendelnek az emberek egy dupla sajtburgert, nagy adag sültkruplival, majd egy Cola Light-ot?  
 MIÉRT kell a WINDOWS bezárásához a „Startprogram”-ot használni?  
 MIÉRT van a citromsavban mesterséges aroma, a mosogatószerekben viszont valódi citrom?  
 MIÉRT nincsen egér ízesítésű macskaeledel?  
 MIÉRT nem a repülőkön használt, szétroncsolhatatlan fekete doboz anyagából állítják elő az egész repülőt is?  
 MIÉRT hívják az érkezési csarnokot „Terminal”-nak (végzetes) ha a repülés oly biztonságos?  
 MIÉRT nyomjuk erősebben a távirányítót mikor az elemek kezdenek lemerülni?  
 MIÉRT mossuk a törölközőinket? Nem abból indulunk ki, hogy tiszták vagyunk, mikor használjuk?  
 MIÉRT viselnek a kamikáze-pilóták sisakot?  
 MIÉRT nem olvasni soha az újságokban: „Jósnő nyerte a lottófőnyereményt!”?  
 MIÉRT olyan hosszú szó a „lerövidebbítendő”? (és miért ilyen nehéz kimondani?)  
 MIÉRT kell a koporsó fedelét odaszegezni?  
 MIÉRT nem ütötte agyon azt a két szünyogot Noé?  
 MIÉRT nem szaladnak be esőben a birkák az ólba?  
 MIÉRT van a 24 órán át nyitva tartó létesítményeken is zár?

## COMPUTER PLUS

**Számítástechnikai Szaküzlet**

**Számítógépek és  
részegységek eladása,  
vétele, javítása.**

**1027 Budapest, Bajvívó u. 7.  
Tel: 214-7293**

**CITY 621**

**CITY TAXI számítógép hálózat  
rendszergazda**

## Best Credit Kft

**A legkedvezőbb hitelek az  
Ön számára**

**Ingtalan jelzálog hitel,  
kötött, vagy szabad felhasználásra!**  
 -Jövedelem igazolás nélkül!  
 -Munkáltatói igazolás nélkül!  
 -Közüzemi számla nélkül!  
 -Kezes nélkül!  
 -BAR listásoknak is!

**Kedvező kamatozású lakás hitel  
(vásárlás, építés, felújítás)  
Személyautó hitelezése!**  
 Cégeknek és magánszemélyeknek is!

### Best Credit Kft

1149 Budapest, Angol u. 38. III/321  
 Tel/Fax: 06-1/220-1213  
 Web: www.bestcredit.hu  
 E-mail: bestcredit@startadsl.hu



## Telefonok, alkatrészek, PDA-k és navigációs térképek részletre is Egész Európa egy SD kártyán

A '90-es évek elején megjelenő mobiltelefon alapvetően változtatta meg telefonálási szokásainkat. Ki emlékszik ma már arra, hogy mi volt a telefonérme szerepe, vagy arra, hogy milyen érzés keresgélni utcáról utcára egy működőképes telefont? Hányszor kellett megállni egy taxisnak akkor, ha a központ szól, hogy fel kell hívni ezt vagy azt a számot? Ma már mindenki elérhető egy néhány dekás mobilon, szinte bárhol a Földön. Hasonló karrier előtt áll a műholdakra támaszkodó navigáció is, mely nagy valószínűséggel igen rövid idő alatt tönkreteszi majd a hagyományos térképek gyártóit. A drágább „nyugati” személyautók opciós csomagjában évek óta megtalálható a „hangos térkép”, mely a felhasználót házszámtól házsámgig vezeti, ha kell keresztül egész (Nyugat) Európán. Aztán a

szoftverfejlesztők rájöttek arra, hogy a Közép-, és Kelet-Európában lakók is rendelkeznek autókkal, nekik is van pénzüik, sőt abból időnként vásárolnak is. Belekezdtek tehát azoknak a programoknak megírásába, melyek segítségével ma már a volt „keleti blokk” országaiban is problémamentesen autózhatnak az okos kis szerkezet segítségével azok is, akik helyismerettel nem rendelkeznek. E lap hasábjain az elmúlt hónapokban mutattunk már be PDA-forgalmazókat, kínálatukkal együtt. Most olvasóink javaslatára a mobiltelefonok és a PDA-k terén komoly piaci részesedéssel, hatalmas raktárkészlettel és felkészült szakemberekkel dolgozó Speedshop Kft.-t kerestük meg. Nagy Bálint értékesítési igazgatótól először azt kértük, röviden mutassa be a céget.

- A Speedshop Kft. 1998-ban alakult. Először csak használt mobilkészülékek értékesítésével foglalkoztunk. A későbbiekben tevékenységi körünket GSM telefonok és tartozékaik forgalmazásával bővítettük. 2-2,5 évvel ezelőtt kezdtük meg a PDA-tartozékok, készülékek, majd a GPS készülékek árusítását.

- **Ma már a mobiltelefon hozzátartozik életünkhöz. E nélkül egy taxis sem lehet meg. Ugyanakkor sokat jelent a fizetendő tarifa, vagy a készülék ára. Kivel állnak szerződésben és milyen készülékeket árusítanak?**

- A teljes készülekskálát forgalmazzuk, ami jelen pillanatban Magyarországon kapható. Együttműködünk a Vodafone-nal is, viszonteladói szinten. Előfizetések, pre-

pair-csomagok forgalmazásával, magyarul a Vodafone teljes kínálatával foglalkozunk. Vodafone viszonteladói üzletünk a Thököly u. 2. szám alatt, az Arzenál Üzletházban található, illetve rendelkezünk olyan mozgó üzletkötővel is, aki Budapest területén bárhová házhoz tud menni, szerződést kötni. Taxisok esetében előzetes egyeztetés alapján akár a drosztra is kimegy, ha erre igény van. Még készüléket is tud adni, így tehát be sem kell menni az üzletbe.

- **A Dózsa György út 62-63. szám alatti üzletben (bejárat az Angyalföldi útról) óriási raktárkészlettel rendelkeznek. Gyakorlatilag a telefonok összes tartozéka kapható az akkumulátortól a kihangosítókön keresztül a head-szettig. Minden telefonhoz kaphatók alkatrészek?**

- Igen! Ami ma Magyarországon kapható, forgalomban van, ahhoz a készülékekhez nálunk minden megtalálható. Egy-két olyan típus is van, amit a Távol-Keleten gyártottak, Európában egyáltalán nincs jelen, ám ezekhez is kapható itt rengeteg kiegészítő. Jelenleg hozzávetőlegesen 7000-7200 mobiltelefon-tartozékkal rendelkezünk, amit raktárról azonnal tudunk kínálni.

- **Térjünk át a PDA-kra. A taxikban egy-, másfél éve kezd népszerűvé válni ez az okos kis szerkezet. Van olyan kollega, aki szövetszerkesztésre, naptárhelyettesítésre is használja, de a többségnek ez a térképezés kiváltására szolgál. Tehát úgy tűnik, hogy nagyon hasznos berendezés. A kezelése viszont szerintem bonyolultabb, mint a mobiltelefoné. Jól gondolom?**

- Igen. Bizonyos számítástechnikai alapismerettel kell rendelkezni a menüben való eligazodáshoz. A PDA-k nagyon sokrétű felhasználásra alkalmasak. A teljesség igénye nélkül: e-mailezésre, internetezésre, wordszövegszerkesztésre, excel-táblázatkészítésre, média-lejátszására, videó-vetítésre. Ahhoz, hogy valaki ezeket tudja megfelelően használni, kezelni, nyilván számítástechnikai alapismeretekre van szüksége.

- **Az a taxis, aki mindössze annyit szeretne, hogy ne kelljen kitérkezni egy-egy ismeretlen utcát, vagy nehezen fel-lelhető házsámot, kaphat ennél egyszerűbb készüléket is?**

- Létezik természetesen olyan eszköz, ami elsősorban a navigációra van kiélezve, de ezek az előbb felsorolt plusz funkciók nem drágítják a készüléket. Nem kerülnek többbe, mint azok az eszközök, amelyek csak a térkép-szoftvert kezelik.

- **Sokan tartanak attól, hogy nem tudják majd kezelni ezt a készüléket. Tudnak arra időt szakítani, hogy egy hozzá nem értő számára, ha kell, többször is elmagyarázzák a kezelést?**



Az üzletben szinte állandó a csúcsgalomban, így négy-hat kiszolgáló áll folyamatosan a vásárlók rendelkezésére



**Nagy Bálint értékesítési igazgató balról, Kovács Szilárd kereskedelmi igazgató jobbról**

• Üzletünkben öt értékesítő van rendszeresen. Ők továbbképzéseken vesznek részt, technikailag abszolút naprakészek, így maximális segítséget tudnak nyújtani minden érdeklődőnek. Az ügyfelekhez türelmesek, legyen szó akár egy utcai beállításról a taxis részére.

• **Ha az itt vásárolt készülék beállításait a vevő elrontotta, mert valamit elnyomogatott, akkor vissza tud jönni segítségért?**

• Természetesen! Mi az értékesítőket úgy neveljük ki, hogy senkit sem szabad elküldeniük segítség nélkül.

• **Milyen szoftvert ajánl annak a taxinak, aki csak a térképet szeretné helyettesíteni egy ilyen vásárlással?**

• Készüleinkhez magyarul beszélő szoftvereket ajánlunk, melyek így alkalmasak a

taxiban történő mindennapos használatra. Jelenleg a legnépszerűbb programunk az iGO, melynek már többféle variációja létezik. Kapható a kizárólag Magyarországot és

településeit utca-hátszám szintig feldolgozó kártya. Megvásárolható a Nyugat-Európát, illetve a Kelet-Európát tartalmazó program. Néhány hete került a kereskedőkhöz az egész Európát és Magyarországot magába foglaló 1 Gb-os SD kártya, melynek megvásárlója földrészünket keresztül-kasul beutóztathatja anélkül, hogy bárhol is segítségre, vagy a térképezésre szorulna. Ugyanakkor azt gondolom, hogy egy taxisnak a Magyarország-program elegendő, ez ár-érték arányban is elfogadható. A térképek jól használhatók, egyszerűek, kezelésük semmiféle szaktudást nem igényel. Menet közben akár ujjal is lehet nyomogatni a képernyőt, tehát nem kell elővenni a PDA saját ceruzáját. Az iGO szoftver mellett forgalmazunk még AeroMap-, TrendMap-, illetve Útinfó-programot is, igen kedvező árakon. Ezeknek a kezelése egy picivel talán nehezebb, de alapjá-

## Hitelkalkulációs táblázat

<b>Havi törlesztőrészlet</b>	
<b>12 hónapos futamidőre</b>	
0% sajáterővel	11.013 Ft
20% sajáterővel	8.811 Ft
50% sajáterővel	5.507 Ft
THM (%) 42,26	

<b>Havi törlesztőrészlet</b>	
<b>24 hónapos futamidőre</b>	
0% sajáterővel	6.314 Ft
20% sajáterővel	5.051 Ft
50% sajáterővel	3.157 Ft
THM (%) 38,65	

<b>Havi törlesztőrészlet</b>	
<b>36 hónapos futamidőre</b>	
0% sajáterővel	4.791 Ft
20% sajáterővel	3.833 Ft
50% sajáterővel	2.396 Ft
THM (%) 37,39	

ban véve ugyanazokat a funkciókat látják el, ugyanúgy lehet címet keresni velük, és ugyanúgy odanavigálnak a célhoz, természetesen hangos megjelenítésben. Az első sorban a vásárló pénztárcáján, illetve igé-



**Bár a bolt a Dózsa György út 61-63. szám alatt van bejegyezve, a bejárat az Angyalföldi út felől található**

– **Drága barátom! Fogadja őszinte részvételem! Nem lehet könnyű az embernek elveszíteni az egyetlen anyósát.**  
– **Mi az, hogy könnyű? Szinte lehetetlen!**  
\* \* \*

Két paraszt beszélget:

– Te, a Józsit mégsem holnap temetik, hanem pénteken.

– Miért, jobban van?  
\* \* \*

Csinos asszonyka az orvosnál:

– Doktor úr! Beteg a férjem.

– Jól van, asszonyom. Vetközzön le, és mutassa meg, hogy hol fáj neki.  
\* \* \*

Mikor az emberiség fölfedezte, hogy a tehén iható tejet ad, tulajdonképpen mi után kutattott?



nyein múlik, hogy melyiket választja, ám mint mondtam, segítünk a kiválasztásban.

• **Úgy tudom a kollégáktól, hogy sikerült egy külön taxisok számára készített vásárlást ösztönző csomagot összeállítani. Ezek szerint a taxisokat külön célcsoportnak tekintik?**

• Ez így van. Rengeteg taxiban ültünk itt a fővárosban, és csak 1-2 készüléket láttunk bennük. Tapasztaltuk azt is, hogy ahol viszont láttuk, ott mindig használta is ezeket a fuvaros. Úgy gondolom, hogy egy ilyen készülék a taxisnak és utasának is plusz biztonságot nyújt. Mire gondolok? A taxis a felvett címről nem késik el, illetve könnyebben jut fuvarhoz, mert a PDA megmutatja, hol van pontosan a keresett megrendelő. Az utasnak pedig azért lehet jó, mert nem is merülhet fel benne olyan gondolat, hogy esetleg fuvarozója más irányba viszi, mint a legrövidebb út...

• **Milyen készülékeket tud ajánlani a legolcsóbb vagy egy közepes árfejkvésben?**

• A legolcsóbb készülékeink némi kompro-

misszummal ugyanúgy használhatók navigációs célokra, mint drágább társaik. A kompromisszum alatt a gépeknek a processzor, ill. memóriai igényét értem, ez az ugyanis, ami jelentős különbséget mutat, ha letérünk az útvonalról. Akkor a program újratervezi az útvonalat, és ennek a sebessége függ attól, hogy milyen processzor van a gépben. Célszerű tehát olyan gépet választani, ami ennek az elvárásnak maximálisan megfelel. Nem mindig van idő arra, hogy egy lassúbb gép segítségére várjunk.

• **Amikor a vásárló hozzájut egy ilyen navigációs programhoz, az egy adott helyzetet rögzít. Mint a térkép, amin feltüntetik az adatok lezárásának időpontját. Aztán épülnek a körforgalmak, az utak, az autópálya-szakaszok. Vagyis a program hamar elavul. Mennyi időnként kell ezt cserélni?**

• Nincs szükség cserére! Ellentétben a hagyományos térképekkel, a navigációs szoftver nem avul el, mert azt havonta frissíti a gyártója. Ha bármilyen változást bejelentenek, azzal rövid időn belül korrigálják az

eredeti programot. Csak fel kell menni a gyártó internetes oldalára, aki egy rövid eredetiség-ellenőrzés után engedélyezi a letöltést. A program pedig automatikusan korrigálja az adatokat. A felhasználónak ebben csak annyi a szerepe, hogy időnként csatlakozik a készülékkel egy számítógéphez.

• **Hogyan történik a frissítés?**

• Kell hozzá először is internet-hozzáférés. Az iGO-nak van egy nagyon könnyen hozzáférhető frissítő programja, amit le kell tölteni. A PDA-t össze kell kötni a számítógéppel, és a szoftver automatikusan felfrissíti a rögzített tartalmat.

• **Minden készülékhez járnak az ehhez szükséges kiegészítők?**

• Igen, ezeket az autós-szettel együtt az alapsomag tartalmazza.

• **Mikor vannak nyitva?**

• Hétköznap 10-19 óra között, szombaton 10-14 óra között állunk a taxisok rendelkezésére.

• **Köszönöm a tájékoztatást!**

-B-

## 6x6 TAXI ÉVES GÉPKOCSISZEMLE 2006

A 6x6 Taxi az elmúlt évektől eltérően április végén tartotta tavaszi gépkocsiszemléjét. A három nap – köszönhetően a kellemes időjárásnak, valamint a szervezésnek – jó hangulatban és gyorsan eltelt. Az első napon a Letti Taxi Kft munkatársai, a másodikon a páros, a harmadikon páratlan URH-számú kollégák érkeztek a gépkocsiszemlére.

A 2002-ben bevezetett új kategória rendszerrel – mely nem csak a típus, hanem az autó kora tekintetében is irányt mutat a kocscsere előtt álló vállalkozók-

nak – mára egy egységes minőségű gépjárműparkkal végzi szolgáltatásait a 6x6 Taxi. A tavalyi évhez képest, amikor még közel 120 darab „C” kategóriás taxi



**Az ellenőrzési csoport vezetője, Zsombok András**

végezte munkáját a 6x6 Taxi szervezésében, a mostani szemlére ez a szám 20 alá csökkent, ami óriási fejlődés, köszönhetően a kollégák előremutató áldozatvállalásának.

A több mint 600 darabos gépjárműpark közel 50%-a „A” kategóriás gépkocsi, de a szintén minőséginek számító „B” kategóriás (pl. Skoda Octavia) típusok száma is meghaladja a 250 darabot. Nyáron ismét

**Az első napon a Letti Kft. autóit nézték át alaposan**







**Lengyel Sándor: – A látványos minőségi fejlődés fuvarszám-emelkedést hozott a cégnek**

kötelező lesz kérés nélkül is működő klímával kiállni a rendelésekre, ezért a mostani szemlét követően az „A” és „B” kategóriában csak működőképes klímával rendelkező gépkocsik tudnak „versenyezni” a megrendelésekért.

Az idei szemle adatainak feldolgozása után a címkadás rendje módosul. A „C” kategóriás kocsival dolgozó kollégák - várhatóan júniustól - csak a harmadik, 10 perces „feldobásnál” tudnak beszállni a címekért folytatott „küzdelembe”.

Bizonyára a rendkívül látványos minőségi fejlődésnek is köszönhető, hogy a 6x6 Taxinál az eltelt egy évben a taxirendelések száma is folyamatosan növekszik, már-már az elmúlt években megszokott gyors kiszolgálás rovására, annak ellenére, hogy a tarifa mértéke a budapesti taxicégek között a magasabbak közé számít. Éppen ezért a 6x6 Taxi vezetősége - készülve az őszi „rohamokra” - ismét szeretné 30 fővel bővíteni a létszámot.

L.S.

*Egymillió forint a nyomravezetőnek*

## Hűvösvölgyi fantom

**Rablógyilkosságnak tűnik az a bűncselekmény, amely április 21-ére virradóan történt Budapesten a Hűvösvölgyben. Az 57 esztendő T. Miklóst ismeretlen tettes több kézzúrással megölte és a pénzt feltehetően magával vitte. Budapest rendőrfőkapitánya egymillió forintot ajánlott fel a nyomravezetőnek.**

A pusztá tényeken kívül – lapzártánkkor – szinte alig áll több információ a rendőrség rendelkezésére. Ami biztos: április 21-én 2 óra 15-20 perc körüli időben a Fővárosi Közterület-Fenntartó Rt. úttisztító gépe a budapest II. kerületi Völgy utcában takarított, amikor a jármű sofőre – a lámpa fényében – egy az úttesten mozdulatlanul fekvő emberi testre lesz figyelmes. Gépét megállítja, majd azonnal a bajba jutott férfi segítségére siet,

ám közelebb érve látja körülötte a vértócsát, és mindhiába szólítgatja, a férfi nem válaszol. Azonnal értesíti a mentőket és a rendőrséget. A rohammentő pár perccel később meg is érkezik, de már csak a taxis halálát tudja megállapítani.

A helyszíni szemle bizottság a területet alaposan átvizsgálva arra az elsődleges következtetésre jut, miszerint az áldozat a közelben nyitott ajtóval árválkodó kék Opelből próbált minél távolabb kerülni, de erejéből már csak az úttestig tudott eljutni. A taxiban vérnyomok láthatók mindenfelé, ami valószínűsíti, hogy a támadó már az autóban többször megszurta fuvarozóját, aki megpróbált előle elmenekülni.

A taxiból első ránézésre semmi nem hiányzik, ám sem az autóban, sem pedig az áldozatnál nem találni készpénzt. Feltehető, hogy

a támadó ezt vihette magával. A sötétkék Opel Astrában nem volt rádió, így azon segítséget sem kérhetett a szerencsétlenül járt taxis. Diszpécserszolgálat híján egyelőre azt sem lehetett rekonstruálni, hogy az 57 éves T. Miklós mikor és hol vehette fel utolsó utasát. Az áldozatról annyit sikerült megtudni, hogy tíz éve jött fel Ózdról Budapestre taxizni. Korábban a borsodi városban a Volán buszsofőreként járt az országot, és már ott is mellékállásban taxizott. Budapesten egy barátjával ketten béreltek egy lakást és bérkocsival taxiztak. Egyetlen társasághoz sem tartoztak. T. Miklós szerény, halk, mondhatni magának való ember volt, aki a munkáján kívül nem nagyon keresett, és nem is nagyon tartott kapcsolatot senkivel a fővárosban.

A nyomozás eddigi adatai alapján olyan embert, akivel haragban állt volna, vagy indítéka lehetett volna a gyilkosságra, nem találtak a nyomozók. Mindezek után Budapest rendőrfőkapitánya egymillió forintot ajánlott fel a nyomravezetőnek. A BRFK életvédelmi osztályának munkatársai kérik, akik a bűncselekménnyel kapcsolatban bármilyen információval rendelkeznek, azok munkaidőben jelentkezzenek a főkapitányságon a Budapest XIII. kerület, Teve utca 4-6. szám alatt személyesen. Ha ez nem áll módjukban, akkor hívják a 06-1-443-5372-es telefonszámot vagy a közismert 107, 112 segélyhívószámokat. A nyomozás vezetői ígérik, hogy az informátor személyét bizalmasan kezelik.

Miklóst, akit május 6-án helyeztek végső nyugalomba, családján, két fián kívül gyászolja az egész taxis társadalom!

k.z.t.

**Hölgyeim! Ha már megkedvelték a koffeinmentes kávét, a cukormentes kólát, a nikotinmentes cigarettát, tulajdonképpen miért nem kedvelik az impotenseket?**

\*\*\*

Az első házasság az érzellem diadala az intelligencia felett.

A második házasság a remény diadala a tapasztalat felett.

A harmadik házasság a hülyeség diadala mindek felett.

**Az állatvédők azért vannak a szőrmebundák és nem a bőrkabátok ellen, mert kevésbé veszélyes idős hölgyeket molesztálni, mint a Pokol Angyalait.**

\*\*\*

A házasságok az égben köttetnek. Ott, ahol a viharok, villámok, a tornádók és a jégesők is keletkeznek.

\*\*\*

**– Az alkohol nem oldja meg a problémákat – ám bár a tej sem...**

**– Az agysejtek folyamatosan elhalnak. Bezzeg a zsírsejtek...**

\*\*\*

**Egy arc beront az állatkereskedésbe, pórázon maga után rángatva egy bazi nagy jegesmedvét, és ráordít az eladóra:**

**– Hol van az a szemét?**

**– Milyen szemét? – kérdezi megszeppenve az eladókislány.**

**– Amelyik tavaly eladott nekem egy aranyos kicsi fehér tengerimalacot!**

## Előfizethető a Taxisok Világa!

A féléves előfizetői díj **1980 Ft**, az egyéves **3960 Ft**,

amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.

Kérjük továbbá, hogy az előfizetési időt, nevüket és PONTOS címüket olvashatóan tüntessék fel!

DAEWOO-CHEVROLET, KIA, OPEL  
KORDEX CAR AFT  
**AUTÓALKATRÉSZEK**  
1194 Bp., ENDRESZ GYÖRGY U. 27.  
☎ 280-6483 ☎ 70/215-7475

**ÜZEMANYAGPUMPÁK  
LÉGTÖMEGMÉRŐK**  
ALAPJÁRATI MOTOROK  
Kipufogó rendszerek  
Nyugati, keleti autóalkatrészek  
**KO-CSI Kft.**  
Bp., XXI. Szent István u. 171.  
Tel./Fax: 277-6553, 06-20/9427-220  
Tel.: 278-0198

**AUTÓTÜKÖRBETÉT  
JAVÍTÁS**  
Földes Gábor  
1075 Budapest, Király u. 11.  
Ny: H-P: 8-17-ig  
**Telefon: 341-1261**

**TÁVKÖNYVELÉS**  
**2.000 Ft/hó-tól!**  
elektronikus bevallások  
on-line APEH kapcsolat  
tel: **(30) 3422-767**  
www.taxikonyveles.hu

**KERTIGÉP JAVÍTÁS**  
Kapáló gépek, fűnyírók,  
láncfűrészek javítása,  
karbantartása.  
Szigetszentmiklós-Lakihegy, Leadó u. 36.  
/M0 Csepel-Halásztelki lejárótól 200m-re/  
Tel.: 06-24-475-250 Nyitva: H-P 10-18-ig

**Octavia-Fabia alkatrészek**  
exportőre várja taxis kollegákat  
-10% -20%  
engedménnyel és egyéb akciókkal!  
Bp. **XV., Arany J. U. 31.**  
Tel: **306-43-13 R: 70-209-78-96**

**FÉK**  
tárcsa  
betét  
dob  
pofa  


Autórugó javítás, készítés  
lengéscsillapítók javítása,  
forgalmazása  
**VÖRÖS AUTÓRUGÓ**  
Nyitva: H-P: 7.30-16 óráig  
Bp. XIII., Fáy u. 84. ☎ 329-0279

**Mercedes Alkatrész**  
Az Ön igényének megfelelő ár és  
minőségi kategóriában  
Gyári, utánygyártott és bontott alkatrészek  
raktárban  
Üzleteink: 1196 Bp. Ady Endre u. 47.  
1196 Bp. Báthory u. 51.  
**Telefon: 280-51-67**  
Taxisoknak minimum 10% kedvezmény  
www.mercedes-alkatresz.hu  
europolitan@europolitan.axelero.hu

**NORDEX TRADE Kft.**  
Autóalkatrész-szaküzlet  
AUDI, VW, Seat, Skoda  
1196 Bp., Ady Endre út 51.  
Tel.: 280-9739, 280-4567  
Nyitva H-P: 8-18 óráig, Sz: 9-13 óráig  
www.nordextrade.hu  
Taxisoknak 10% kedvezmény!

2005-ben is új, minőségi, olcsó  
bővített árú készlettel állunk az  
Önök rendelkezésére.  
Pl. Citroen Xantia, Xsara,  
Skoda Octavia, Suzuki, Opel, stb.  
**Taxisoknak kedvezmény!**  
Száraz László  
Bp. XIV., Várna u. 4.  
Tel/fax: 221-2469, 383-2455  
06-70-317-6976

**AUTÓSZÁLLÍTÁS**  
1,8 Tonnáig Budapesten 6000 Ft-ért.  
Teljeskörű gépjármű kárügyintézés,  
javítás, ingyenes taxi csereautóval is.  
**Taxik, rendszámok bérbeadása.**  
Sérült gépkocsik vétele.  
Tel.: 06-209-960-250

*Üdülés Hévízen  
a Majerik  
Gyógyszállóban*



Elhelyezés: 1, 2 és 3 ágyas összkomfortos (pótágyazható)  
szobákban. Többgyermekes családok esetén  
családi szobában.

1 ágyas szoba, svédasztalos reggelivel 7.500 Ft/fő/éj  
2 ágyas szoba, svédasztalos reggelivel 13.000 Ft/2 fő/éj  
Apartman, svédasztalos reggelivel 17.500 Ft/éj

**Kedvezmények** gyermekek számára:  
0-3 éves korig díjmentes, 4-14 éves korig 50%



A gyógyszálló  
a Hévízi tó szomszédságában található  
A könyvtár, biliárd, asztalitenisz, konditerem térítésmentesen használható.  
A szauna és a szolárium használata díjmentes

Masszázs, pezsgőfürdő, akupunktúra, kínai természetgyógyászat  
térítés ellenében. A gépkocsik számára parkolóhely az üdülön belül.  
A fenti árak az AFA-t tartalmazzák. Az idegenforgalmi adó  
(335 Ft/fő/éj) 18-70 éves életkor között a helyszínen fizetendő.

**Jelentkezni lehet: Vasutas Segélyező Egyesület**  
1078 Budapest, István u. 6. Telefon/fax: 342-5157 vagy  
**MAJERIK GYÓGYSZÁLLÓ**  
8380 Hévíz, Kölcsey u. 6.  
Telefon: 06 (83) 340-240 06 (83) 340-239 Fax: 06-(83)-341-178  
e-mail: majerik@zalaszam.hu | www.majerikszallo.hu

Ez az Ön  
hirdetésének a helye

**ICI AUTÓFESTÉK**  
Azonnali SZINKEVERÉS  
színek és színazonosság alapján,  
bármilyen mennyiségben, minden típusú autózhoz.  
- 2 K acryl - 2 K Turbó acryl /buszok/  
- Metal, gyöngyház - Spray és stift töltés  
- 1 Komponensű festékek - Fényezésési segédanyagok  
Budapest XIV., Postya u. 5.  
Telefon: 06-30 982-8167

**ESZTIKE VENDÉGHÁZ**  
Fertőd

2, 3 és 4 ágyas  
szobák kiadók  
2000,- Ft/fő/éj áron  
Csoportos szobafoglalás esetén  
kedvezmény!  
**Szobafoglalás:**  
06-99/370-096  
06-30/347-4344  
Cím: 9431 Fertőd, Fő u. 35.

**ÉKSZERÉSZ BT.**  
**Ékszerkészítés**  
(hozott aranyból is)

javítás - vésés - kőpótlás - restaurálás  
fényképről lézeres képvésés medálra

**1211 Bp., Kossuth Lajos u. 106.**  
Nyitva: Hétfő-Péntek: 10-17  
☎ 06-70/311-9213

**TAXISOKNAK 10% KEDVEZMÉNY!**

Taxinak alkalmas mikrobuszok

## Nem egységes a szabályozás

Évekkel ezelőtt nagy csatát vívtunk a törvényhozókkal és rendeletalkalmazókkal az egyterű gépkocsik és mikrobuszok ügyében. Az igények növekedése nyomán akkor egyre több kolléga kívánt négy-nél több, de kilencnél kevesebb személyes, ezáltal még személygépkocsinak minősülő mikrobuszt üzembe állítani taxiként. Igen ám, de a vonatkozó rendeletek szerint a taxiknak négy- vagy több ajtóval kellett rendelkezniük. A legnépszerűbb mikrobuszok azonban az utastér hátsó részébe való bejutáshoz csak egy – igaz, hatalmas – tolóajtóval rendelkeznek a jármű jobb oldalán. Taxizás szempontjából ez ideális, jó az utasnak, jó a taxinak, azonban a rendeletnek nem felelt meg. Hosszú, kitartó tárgyalások, győzködés és gyakorlati próba után az illetékesek elismerték, hogy valóban, ezek a járművek megfelelőek, sőt ideálisak lehetnek taxiknak, dacára annak, hogy szó szerinti értelmezésben nem elégitik ki a kritériumokat. Áthidaló megoldásként tehát –

hogyan kelljen a rendeletet megváltoztatni – elfogadták, hogy ezeknek a kisbuszoknak a hátsó részén, a csomagterénél is van egy ajtó. Ha már egy Skoda Favoritot, vagy Lada Samarát lehet „ötajtós”-nak nevezni, akkor talán egy Toyota Hiace, vagy Mercedes Vito is megérdemli, hogy hátsó ajtaját ajtónak nevezzék. Megoldódott hát a probléma, a hatóságok ettől kezdve rugalmasan kezelték a kérdést, és ma már tucatjával futhatnak a különböző márkájú – csak jobb oldali tolóajtóval ellátott – mikrobuszok az utasok és a vezetők legnagyobb meglepedésére.

Illetve azt hittük, hogy megoldódott... Az utóbbi időben több megyéből is érkezett olyan jelzés, hogy a máshol taxiként vígan üzemelő mikrobuszokat nem fogadják el, nem engedik taxiként forgalomba állítani a helyi felügyelet, mondván, hogy „kevés ajtajuk van”. Amikor az érintett kolléga rámutatott arra az ellentmondásra, hogy más területen bizony üzemelnek ezek a ha-

sonló márkájú autók, ott engedélyezték őket, akkor az „ők tévednek” kifejezés hangzott el leggyakrabban. A legszebb azonban az volt, amikor az adott megyében taxiként szintén futó, de ezúttal nem engedélyezett típusra hivatkozó vállalkozó azt a választ kapta, hogy „korábban nyilván tévedtünk”.

A taxigépkocsikra vonatkozó műszaki előírásokat főszabályként a 89/1988. MT rendelet tartalmazza, a részleteket más, miniszteri rendeletek írják elő. Mármint országosan. Az az eset tehát nem fordulhat elő, hogy egy bizonyos márkájú és típusú gépkocsit egyik megyében lehet taxiként használni, máshol pedig nem. A törvények és rendeletek ilyen helyi jellegű értelmezése már a jogbiztonságot veszélyezteti.

Kérdéseinkkel a legilletékesebbhez, a Közlekedési Főfelügyelethez, mint a megyei felügyelet felettes szervéhez fordultunk az alábbi jogértelmezési kérdéssel:

Közlekedési Főfelügyelet  
Sajtóiroda

### Tisztelt Sajtóiroda!

A Taxisok Világa című szakmai lap újságírójaként fordulok Önökhöz sok taxis kollégát érintő kérdéssel.

Az utóbbi hetekben egyre több kollégánktól érkezik jelzés – több különböző megyéből – hogy taxiként vizsgáztatni kívánt gépkocsijukat a helyi közlekedésfelügyelet nem találta alkalmasnak, azzal az indokkal, hogy kevesebb ajtaja van az előírtnál. Ezek az esetek különböző gyártmányú és típusú, mikrobusz jellegű gépkocsinál fordultak elő. Minden esetben olyan, 9 személyesnél kisebb, személygépkocsinak minősülő járművekről van szó, mely típusok más megyékben vagy Budapesten jelenleg is üzemelnek és üzembe állíthatók taxiként.

Kérjük a Főfelügyelet szíves választát abban a kérdésben, hogy van-e országosan egységes álláspont abban az ügyben, hogy egy mikrobusz jellegű autónál mi számít ajtónak. A 89/1988. MT rendelet vonatkozó része így szól:

„12. § (1) Személytaxiként a) négy- vagy többajtós és legalább öt személy szállítására alkalmas, ...”

Személyautó esetén nincs is probléma, a 4 ajtó értelmezése világos. Ha azonban a közismert „ötajtós” kifejezést tekintjük, az minden esetben a gépkocsi hátsó részén, a csomagter felőli „ajtót” jelenti, ami személyek ki- és beszállására nem használt, nem is alkalmas. Ilyen hátsó ajtaja viszont a szóban forgó mikrobusz jellegű személygépkocsinak is van.

Az eddigi gyakorlat szerint ez az ötödik ajtó elfogadható mikrobuszok esetén negyedik ajtóként, így megfelelő a jogszabály előírásainak. Akkor viszont időnként és helyenként vajon milyen indokkal minősíthető taxizásra alkalmatlannak a jármű.

Kollégáink jelzései alapján tehát egyértelmű, hogy nincs országosan egységes elbírálás ebben a kérdésben; egyes megyékben alkalmasnak, másutt alkalmatlannak minősítik ugyanazt a gépjárművet ugyanabban a szolgáltatási körben, ugyanarra a jogszabályra hivatkozva, és ez már a jogbiztonságot is veszélyeztetheti.

Megjegyezzük, hogy a jelzett mikrobuszok jobb oldali tolóajtója olyan méretű és kiképzésű, hogy azon az átlagosnál kényelmesebb a be-

és kiszállás akár mozgásukban korlátozottak számára is. További előny, és balesetmegelőzési okból is szerencsés megoldás az, ha a forgalom felőli oldalon nincs ajtó, az utas csak a biztonságosabb, járda felőli ajtón tud kiszállni. Valószínűleg ezek az indokok is hozzájárultak ahhoz, hogy országosan ma már ismereteink szerint száznál is több ilyen taxi fut hivatalos engedéllyel, és a környező országokban is megszokott látvány a több személyes mikrobusz-taxi. Ezért is meglepő számunkra egyes megyei felügyelet elutasító magatartása.

Kérjük a Közlekedési Főfelügyelet álláspontját ebben sok kollégánkat – anyagilag is – komolyan érintő kérdésben. Van-e egységes elvárás és elbírálás országos szinten, vagy a helyi felügyeletek dönthetnek az ügyben? Van-e főigazgatói utasítás, vagy helyileg mindenki úgy értelmezi a vonatkozó jogszabályt, ahogy tudja?

Válaszukat szakmai lapunkban, a Taxisok Világában meg kívánjuk jelentetni. A májusi szám lapzártája május 4-én lesz, gyors választat ezért köszönettel veszszük.

Üdvözlettel:

Nagy Zoltán újságíró

Lapzártáig az alábbi választ kaptuk:

1213/1/2006

Tisztelt Nagy Zoltán Úr!

Kérdését továbbítottam a Közúti Jármű Főosztálynak, ahonnan választ fog kapni, üdvözlettel

Vincze Péter kommunikációs referens  
Közlekedési Főfelügyelet

A válasza és a fejleményekre természetesen visszatérünk.

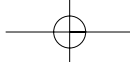
Parasztember horgászik és kifogja az aranyhalat. Mondja neki a hal:

- Paraszt, ha visszadobsz teljesítem három kívánságodat!

A paraszt megfogja a halat, ledobja a földre és rátapos.

- ANYÁD A PARASZT!





Korszerű autópark, rugalmas feltételrendszer

## Bemutatjuk a Letti-Taxi Kft.-t

Néhány hónapja kezdtünk bele azoknak a cégeknek bemutatásába, melyek alkalmazott taxisokat foglalkoztatnak a fővárosban. Az ugyanis jól látható tendencia, hogy ez a megoldás egyre több taxist érdekel. Érthetően, hiszen nem kell szinte semmivel sem törődni, nincs könyvelési, adó-, és tb.-befizetési nehézség, de törlesztési gondok sem gyötrik a néha igen leegyszerűsített csak „droidként” minősített kollégákat. Pedig közöttük nagyon sokan több évtizedes taxis múlttal rendelkeznek. Csak az ő életük valamilyen okból úgy alakult, hogy alkalmazottként kell megélniük. Sokan valódi munkagépként dolgoznak, és nagyon sok olyan megrendelést is elvisznek,

amiből más nem kér. Feladatuk többnyire annyi, hogy a napi (heti) „leadót” hozni (vinni) kell a cégtulajdonosnak. Tény az is, hogy sok esetben az alkalmazottak által üzemeltetett autók elhanyagoltabbak mint a „saját” tulajdoniak, ám ezen a taxicégek belső ellenőrzése azonnal tudna segíteni, ha akarna. Vannak olyan csapatok, ahol erre nagyon odafigyelnek, és olyanok is, ahol azért a tagdíjbefizetés élvez elsőbbséget a komolyabb követelményekkel szemben. A Taxi4-et az Ordas Bt, (vagy ennek újabb mutánsa a Pepita Wolf Kft.) követte a sorban. Most a Letti Kft. következik. Kérdéseinket Székely Sándor ügyvezető igazgatónak tettük fel.

• **Tulajdonképpen a Letti-Taxi Kft. mi-nek minősül? Taxicégnak vagy nem?**

• Szerintem az a taxicég, melynek autói vannak és azokon sofőrjei dolgoznak egy fuvarközvetítő központ segítségével. Mi a 6x6 Taxival dolgozunk lassan már 8 éve.

• **Hol vannak „kihelyezett” autóitok?**

• A legtöbb természetesen a 6x6 keretei között fuvarozik, de vannak autóink a Buda, a Tele5, a Taxi4 és a Fótaxi szervezetén belül is.

• **Térjünk egy kis időre vissza a múltba. Hogyan kerültél kapcsolatba a taxival? Honnan jött az ötlet, hogy másnak vegyél autót?**

• Az ötlet szakmán belülről jött. Akkor szervizünkben javítottam egy olyan taxis csapat, akik a Tele5 keretein belül dolgoztak. Ők magyarázták el, hogy mit, hogyan kell csinálni, és biztattak: ez jó befektetés lesz. Elfogadtam érveiket és felszereltem taxinak az első erre a célra szánt autót. Az autóimport akkoriban már egyébként is kicsit leáldozóban volt, tehát kapóra jött az ötlet. Amúgy is volt egy komolyabb, importból származó autóparkunk, volt megfelelő szervizünk is hozzá, így ez kézenfekvő dolog volt. Akkor megkerestem a 6x6 Taxit, és áttárgyaltuk, hogy ezt hogyan tudjuk közösen működtetni.

• **Tehát a Tele5-ösök adták az ötletet, és mégis a 6x6-hoz mentél? Miért?**

• Így jött ki.

• **Milyenek voltak az első autóitok?**

• Az első négyre emlékszem: egy Golf, egy Toledo meg két Astra volt.

• **Rögtön jöttek a gépkocsivezetők, vagy várni kellett?**

Egy idős házaspár vacsorázni volt egy másik házaspárnál. Étkezés után az asszonyok felálltak és kimentek a konyhába. A két férfi beszélgetni kezdett, egyikük ezt mondta:

– A múltkor elmentünk egy új étterembe, és iga-

zán remek volt, melegen ajánlom nektek is.

– Mi a neve? – kérdezte a másik férfi.

Az első férfi sokáig gondolkodott, majd így szólt:

– Hogy hívják azt a virágot, amit annak adunk, akit szeretünk?

Tudod... vörös és tuskéi vannak.

– A rózsára gondolsz?

– Igen, arra – felelte az első férfi, majd a konyha felé fordult és kiordított:

– Rózsai, mi a neve annak az étteremnek, ahol a múltkor voltunk?



**Székely Sándor – Hozzávetőlegesen 120 alkalmazottunk van, létszámunk évek óta szinte állandó**

• Elég nagy szerencsénk volt az indulásnál, mert a Fótaxi akkoriban vette meg a 200-250 egységesen sárga Toledót. Náluk viszont már jobb feltételeket biztosítottunk a taxisoknak, meg a 6x6 már akkor is jól állt címeikkel, vagyis volt elegendő munka is. Ezért aztán elég sokan szállingóztak át hozzánk. Aki átjött az gyakorlatilag azonnal kapott tőlünk autót. A mi fejlődésünk-

kel párhuzamosan egyre több Toledo állt sofőr nélkül a Fótaxinál...

• **Mikor állt be a jelenlegi stabil létszám?**

• Létszámunk 4 éve valóban szinte állandónak mondható. Hozzávetőlegesen 120 alkalmazottunk van, ezt természetesen néhány fővel csökkenhet vagy növekedhet időnként.

• **Ez hány autó jelent?**

• 100-110 autót állítottunk be taxizásra, ám ez a szám tetszés szerint növelhető. Eleinte sokkal gyakoribb volt a váltós rendszerű üzemeltetés, tehát amikor ketten ültek egy taxin, ma viszont alkalmazottaink 80-85%-a inkább egyedül jár az autójával. Megfelelő járművet mindenkinek tudunk adni, hiszen vannak tartalékaink.

• **Milyen feltételekkel adtok ki autót, mennyit kell leadni hetente?**

• A megfelelő engedélyekkel rendelkező jelentkezőknek el kell dönteni, milyen autót szeretnének dolgozni? „A”, vagy „B” kategóriással, egyedül, vagy váltótárral. Például az Octavia „B” kategóriában van a 6x6-nál. Erre a típusra 52 ezret kell hetente leadni. Ez az összeg tartalmazza már a tagdíjat is. A taxinak ezen kívül csak a tanokolást kell állnia.

• **Nézzünk egy másik típust.**

• Rendszerben: az „A” kategóriás Citroen Xsara Picasso napidíja 9700 Ft. Természetesen ezt is csak 6 napra kell fizetni, vagyis az adott típus bérleti díja hetente 58 200 Ft.

• **„Olcsóbb”, ha váltótárral dolgozik valaki?**

• Természetesen! Ez esetben heti 35 000 Ft-ot kell behoznia. Vagyis naponta nem egészen hatezretet.

• **Hány napot kell dolgozni egy hónapban?**

• Mi úgy számolunk, hogy 6 napot kell fizetni egy hétre. Ebből következően a 7. nap a taxisé. Dolgozhat is, ha akar, vagy pihenhet. Ha szabadságra akar menni, akkor azt előre be kell jelenteni. Kollégáink általában legalább egy hétre mennek el pihenni. Az autót viszont addig le kell tenni a szervizben.

• **Ha valaki szeretne az általa használt és jól kiismert autóval elmenni nyaralni, lehet?**

• A bevált gyakorlat szerint ilyenkor általában egy csereautót adunk kollégáinknak a szervizből, és azzal mehet el nyaralni.

• **Alkalmazottaitokat minimálbérrel foglalkoztatjátok?**

• Van, akit minimálbérrel, van, akit 4 órás, és van olyan is, akit valamilyen okból csak rövid időre szóló megbízással foglalkoztatunk. Ezt mindig letisztázzuk a szerint, hogy kinek milyen elképzelései vannak.

• **Mekkora a választék autókban a Letti Kft.-nél?**

• A szervizben általában mindig van miből választani. Ahogy érkeznek az új autók, úgy lehetőség van a váltásra is.

• **Ha a titeket választó taxis úgy gondolja, hogy nem a 6x6-nál akar elhelyezkedni, arra is van lehetőség?**

• Mehet bármelyik céghez, ott a beléptetés és egyebek az ő feladata, mi viszont ezeket a költségeket kifizetjük.

• **Ha összetörök a taxi, akkor azt hogyan intézitek? Van casco az autókon?**



**Aki éppen beszállni készül egy „lettis” autóba: Majercsik Tamás, akit sokan tomajerként ismernek**

**Mennyi az önrész, és azt ki fizeti saját hibás sérülés esetén?**

• Természetesen van casco minden autónkon. Az önrész 20 000 Ft. Ezt kérjük el a sofőrtől, ha saját hibából összetörök a taxink.

• **Ha elromlik vagy török az autó, akkor kényszerszabadságra megy a kolléga?**

• Nem! Kap a szervizből csereautót, azzal tud tovább dolgozni. Ennek ellenére igyekszünk a lehető leghamarabb megjavítani az autót. Megfelelő műszaki háttér áll a rendelkezésünkre.

• **Az URH-kód ilyenkor megváltozik?**

• Ez sem probléma, mert a 6x6 Taxinál ilyenkor átírják a kódszámot egy másik URH-ra, ami abba az autónkba van szerelve, amelyet odaadunk ideiglenesen a taxinak.

• **Autóparkotok jelentős része Skoda Octaviákból és Citroën Xsara Picassókból áll. Van még más autótípus is tervbe véve?**

• Az Est Taxitól átvett Picassóból 40 darab van. Lassan ezek elérik az 5 éves kort, tehát selejtezzük őket. Az újabb autók részben Skoda Octaviák, részben Ford Mondeók,

Peugeot 406-osok. Utóbbiak a magasabb kategóriákba tartoznak, azokat a nálunk régebben, problémamentesen dolgozó, megbízhatóbb sofőröknek tartogatjuk elsősorban.

• **Végül, ha valaki a Letti Kft.-nél szeretne alkalmazottként elhelyezkedni, mikor és hol jelentkezhet?**

• Jelentkezni lehet munkaidőben a Letti Taxi 20/366-9963-as telefonszámán, vagy személyesen a XV. kerület Karatna utca 13. sz. alatti elszámoltató központunkban.

-kó-

## KIADÓ TAXIK

km leadós vagy napi díjas konstrukciókkal!

**Ülj be és vezess!**

**akció: kaució 0 Ft!**

E-s Mercik, Opel Vectra Signumok.

Tel.: 06-70/375-8874, vagy itt:

X. ker, Fogadó utca 4.(Genex),

C.ép.1.em/2."

## DIGITAXI TAXIÓRA

EÖRDÖGH TRADE KFT.

1196 BUDAPEST, Vas Gereben u. 113.

Telefon: 282-4280, SOS: 06-20-959-0098 Nyitva: H-P 9-13 és 14-18 óráig.

www.eordoghtrade.fw.hu eordogh@axelero.hu

**DIGITAXI taxióra kamatmentes részletre is kapható!**  
iGO háztól-házig GPS-navigációs program forgalmazása.

Műholdas OMH hitelesítés.

## KLÍMA JAVÍTÁS, TÖLTÉS

Indításgátlók, immobilizerek, autóriasztók, elektromos ablakemelő, autó- hifi, rádiótelefon

**BESZERÉSE GARANCIÁVAL**

**eLerm Land**  
car alarm & audio

1107 Budapest, Fertő u. 8

Tel: 263-2582

Mobil: (70) 331-2950



Automatizált váltó, az egyterűeket megszégyenítő első ülések

# PEUGEOT 1007



Az autógyárak fejlesztésében jól látható tendencia, hogy fontosnak tartják az egészen kis, inkább csak a városi forgalomra szánt járművek tervezését, gyártását. Erre az igény Nyugat-Európában már hosszú ideje megvan, de úgy tűnik, e téren is kezd a korábbi „keleti blokk” felzárkózni a fejlettebb régióhoz. Nem véletlenül, hiszen Európának ezen a felén is többnyire egy személy autózik munkahelyére meg vissza, egy-egy külön járművel. Ugyanakkor itt sincs elég parkolóhely az irodanegyedekben, és az üzemanyag ára is lassan az egekbe szökik. Tehát az autógyártók felismerve a keres-

letet, belefogtak a kisautók fejlesztésébe, szinte kivétel nélkül. Abban viszont különbség van közöttük, hogy ezek a járművek milyen utazási kényelmet biztosítanak használóiknak. Van olyan típus, melyben függetlenül attól, hogy elöl, vagy hátul ül az utas, kissé szűkös a hely. Viszont van néhány olyan márka is, melyben a vezető- és anyósülés meglepően nagy helyet biztosít az utazóknak. Ilyen típus a Peugeot 1007-es is, amelyben a sofőr és az „anyós-ülésen” helyet foglaló utas egy jóval nagyobb egyterűhöz hasonló tágas térben foglalhat helyet. A speciális, elektromosan mozgatható toloajtón a beszállás nem is hasonlítható össze a hagyományos autókéval. Azonban az 1007-esben további kellemes meglepetések érhetik a vezetőt. Ugyanis, ha az 1.6-os, 110 LE-s 2-Tronic váltóval szerelt változatot választja vásárláskor, úgy a kormányzáson kívül szinte semmi dolga nem akad vezetés közben. A váltót kuplung nélküli manuális módban, vagy akár automata-

ként



A két első ülésre a beszállás fejedelmi

Egy idős úrnak éveken át komoly hallási nehézségei voltak. Végül orvoshoz fordult, és az ellátta őt egy hallókészülékkel, amelynek segítségével ismét 100%-osan hallott. Egy hónap múlva az úr visszament az orvoshoz, aki megvizsgálta és így szólt:

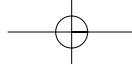
– Tökéletes a hallása. A családja boldog lehet, hogy maga ismét hall.  
– Oh, még nem mondtam meg nekik. Csak üdögélek és figyelem, mit beszélnek. Már háromszor változtattam meg a végrendeletemet.

\* \* \*

Két öregúr üdögél a nyugdíjsház kerti padján. Egyik odafordul a másikhoz, és így szól: – Te Béla, én 83 éves

vagyok, és tele vagyok kínokkal és fájdalmakkal. Tudom, hogy te is korombeli vagy. Te hogy érzed magad?

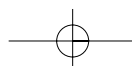
– Én úgy érzem magam, mint egy újszülött.  
– Valóban? Mint egy újszülött?  
– Igen. Nincs hajam, nincs fogam és azt hiszem, bevizeltem.



**A csomagtér a hátsó ülések előre tolásával akár egy fűnyírót is képes befogadni. Igaz, ez esetben az autó csak kétszemélyes**

is lehet használni. Sőt, ha valaki maga szeretné eldönteni, hogy mikor, melyik fokozatban legyen az osztómű, úgy a kormánykeréknél elhelyezett két igen jól használható kapcsoló segít ebben. Mint a versenyautóknál. Tehát a kormányon lehet mind a két kéz, mégis tudunk sebességet váltani. Ennél a típusnál már a széria felszereltség is szinte mindent tartalmaz. Külön fizetni csak olyan választható lehetőségekért kell, mint például az alumínium tetősín...

Kár, hogy a jelenlegi szabályozás ezt az autót sem engedi taxiként használni, pedig egy személyt kifogástalan körülmények között lehetne vele fuvarozni. A két hátsó ülés eltüntetése esetén pedig hatalmas csomagtér is nyerhetnénk, mely további lehetőségeket nyithatna meg a fuvarosok előtt.





Aranyszínű Opelja okozta lebukását

## Százezret vesztett, majd szűrt

**Életfogytiglan tartó szabadságvesztésre is ítélték a fővárosi 28 esztendő V. Andrást, aki április 18-án hajnalban halálra szúrta a XIII. kerületi Béke úti kaszinó teremfelügyelőjét. A taxis előzetes letartóztatásban várja sorsának alakulását.**

Ma már tudjuk, hogy merre is járt a gyanúsított a bűncselekmény estéjén, és sikerült rekonstruálnunk a gyilkosság előtti órákat is – tudtuk meg Keszthelyi József alezredestől. A BRFK Életvédelmi Osztályának vezetője magazinunkat a nyomozás részleteibe is beavatta: április 18-án hajnali 3 óra 15 perckor egy ismeretlen férfi bement a budapesti XIII. kerület Béke úton található játékkaszinóba, majd nem sokkal később leszurta az ott teremfelügyelőként dolgozó 30 éves P. Krisztiánt. A pénztárként is funkcionáló külön helyiségből 200-300 ezer forintot magához vett majd távozott.

Az áldozatnak még maradt annyi ereje, hogy a beépített riasztót megnyomja, ami egy biztonsági cégnél és a rendőrségnél is jelzett. A riasztott egységek pillanatokon belül a helyszínre érkeztek és próbáltak orvosi segítséget hívni a sérülthöz, de mire a mentők kérkeztek, már csak a halál beálltát tudták megállapítani.

A kaszinóban működő biztonsági kamera felvételén jól lehetett látni, hogy a gyilkos érkezésekor senki nem volt a játékkeremben. Az újonnan érkező férfi a terem közepén lévő rulettgéppel játszott, majd észrevette, hogy a teremfelügyelő a számára kialakított helyiségbe bemegy és ott tesz-vesz. Néhány perccel később, amikor a felügyelő a biztonsági helyiséget ismét kinyitotta, a támadó késével többször megszurta és nagyobb mennyiségű készpénzt magához véve sietősen elhagyta a kaszint.

Ennyi állt a detektívek rendelkezésére a nyomozás megkezdésekor.

Azt rövid idő alatt sikerült tisztázni, hogy a támadó nem tartozik a törzsjátékosok közé, a kaszinó alkalmazottjai nem ismerték. Az áldozat a bűncselekmény éjjelén nem is lett volna szolgálatban, egy kollégája kérte meg, vegye át műszakját, hogy ő családjával több időt tölthessen hűsvétkor. Azt senki nem sejtette, hogy ennek a cserének köszönheti az életét.

A nyomozás vezetője nem titkolta, ilyen esetekben a környéket alaposan „lejárják”, egyrészt hátha szemtanút találnak, másrészt minden apró körülmény segítheti a felderítést. Hajnali negyednégykor ugyanis elég ritkán fordul elő, hogy valaki álmából felriadva ragad egy kést, és elrohan egy kaszinóba, hogy készpénzhez jusson. A nyomozók a környék összes borozóját, vendéglátóhelyét végigjárták, de a tettest senki nem látta, senkinek nem volt ismerős. Több verzió közül az egyik feltételezte, a gyilkost játékszenvedélye fűtheti, így a játékkermet is ellenőrizni kellett, nem csak Angyalföldön, hanem egyre tágabb körben. Így jutottak el a rendőrök Újpestre az egyik játékkabarcba, ahol emlékeztek a személyleírás alapján egy játékosra, aki mindössze két óra alatt közel százezer forintot vesztett a gyilkosság éjjelén, majd hóböngni kezdett és a gépeket ütlegette, mondván átveri a gép, azért veszt. A biztonságiak – mielőtt nagyobb kárt okozott volna – kitessékeltek a teremből. Látták, amint egy aranyszínű Opel Astrába ül be a fiatalember, amelyen taxijelző volt.

Egy újabb adat, amely alapján szűkíteni lehetett a feltételezett elkövetői kört. A nyomozók azt is kiderítették, hogy a gépkocsi taxitársasághoz tartozik, így nem sokkal később már a sofőr neve és címe is rendelkezésre állt.

Április 25-én hajnalban a főváros XVII. kerületében kezdték napjukat a nyomozók. A kora reggeli órában a megadott címen senki nem nyitott ajtót. A detektívek várakozásra és

figyelésre rendezkedtek be. Egy óráig semmi nem történt, mígnem a lakás ablakának függönye megmozdult. A rendőröknek több sem kellett, ekkor már határozottabban tértek vissza a házhoz, ahová végül bejutottak.

V. András – miután előállították a főkapitányságra – kihallgatásakor beismerő vallomást tett. Elmondása szerint nem rabja a játékautomatáknak és korábban se látogatta ezeket a helyeket. A bűncselekmény elkövetése előtt valóban jelentős összeget vesztett, s amikor a kaszinóból kidobták, azért keresett egy másik helyet, hátha nagyobb szerencsével jár, és valamennyit visszanyer elbukott vagyonából. Védekezésében azt állította, hogy nem a pénz megszerzése miatt szúrta le a teremfelügyelőt, hanem véletlenül, s amikor a magatehetetlen ember mellett meglátta a pénzt, csak akkor gondolt arra, hogy elviszi.

Annak ellenére, hogy a büntetőeljárásban együttműködőnek bizonyult a gyanúsított, ezt a védekezést megkérdőjelezik a nyomozók. Keszthelyi József szerint ezt a verziót csak azért találta ki a gyanúsított, hogy cselekményét ne nyereségvágyból elkövetett emberölésnek minősítsék, mert azért akár életfogytiglan tartó szabadságvesztésre is ítélteti a bíróság V. Andrást. A körülmények, a biztonsági kamera felvétele alapján ez a védekezés elmentmondásos és feltehetően nem sok köze van a valósághoz.

A szűráshoz használt kést a gyanúsított a bűncselekmény után elhajtotta. Ennek helyét meg is mutatta a rendőröknek, ám az alapos kutatás ellenére a gyilkos eszköz nem került elő.

V. Andrást előbb őrizetbe vették, majd indítványozták előzetes letartóztatását, amit a bíróság elrendelt. Úgy tűnik, a jogerős ítéletig az emberöléssel gyanúsított taxis már nem kerülhet szabadlábra – tudtuk meg az osztályvezetőtől.

k.z.t.

Ölt a játékszenvedély miatt

## Szégyen II.

Döbbenetes. A híradások szerint egy taxis kolléga gyilkossá vált a pénz miatt. Nem értette meg, hogy csak addig nyújtózkodhatunk... Régóta ismerem a fiatalembert, mert azt nem mondhatom róla hogy kolléga. Mert szerintem eddig sem tartozott közénk! Mióta mondom, hogy nem mindenki taxis, aki taxit vezet. Ő például nemrégiben került egyik taxitársaságtól a másikhoz. Mindenhol panaszkodtak rá, mert belenyúlt mindenbe, ami mozgott! A 8 perces címeiket öt perccel nyomta! Aztán persze meg milliószor „leborították” Tiltás alatt megint nincs pénzkereset! Mikor újra labdába rúghatott, akkor ismét elkezdett „nagy pályázni”. Törvényszerűen „elúszott”, mert miután a taxizásból nem tudott plusz jövedelemhez jutni, próbálkozott a szerencsejátékkal! Csak hát az meg zsákkutca! Senki se akarja a szeren-

sejátékra alapozni az életét! Én 1975 óta lottózom, ugyanazokkal a számokkal. Egy vagyon ment már rá. Mert nyerni szeretnék! Ez a „szenvedély”, úgy gondolom, még az egészséges körbe tartozik, és csak annyit fordítok rá, amennyit elbir a családi költségvetés! Ha nyerek, nyerek. Ha nem, akkor sem dől össze a világ! Viszont erre jövőt alapozni zsákkutca! A szerencsejáték törvényszerűen nyereséges, de a működtetőnek! A játékosnak óriási szerencse kell ahhoz, hogy ne legyen biztos veszteség a dologból. Természetesen van egy másik tényező is a szerencsejátéknál: méghozzá a játék öröme, az izgalom. Ezt érik el a kábítószerezők is. Jó játékgépezni, de tartsunk mértéket!

Végezetül a sajtóról: az újságok nagy betűkkel taglalták, hogy egy taxis gyilkolt. Helyesen jegyezte meg egy kolléga, hogy ha egy pék lenne a gyilkos, akkor nem írnák ki a foglalkozását. Teljesen jogos észrevétel! De tudomásul kell venni, mi reflektorfényben vagyunk. Így kell cselekedeteinket irányítani!

Ferenczy P. Károly

## Fizetendő minimális járulékok 2006. május hónapra

### FŐFOGLALKOZÁSÚ VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási Alap	Nyugdíjbiztosítási Alap		Egészségügyi hozzájárulás	Vállalkozói járulék
		TB nyugdíj esetén	Magánnyugdíj esetén		
Járulékalap: a tárgyhónapot megelőző havi minimálbér 62 500 Ft	Járulékalap 15%-a <b>9375 Ft</b>	Járulékalap 26,5%-a <b>16 563 Ft</b>	Járulékalap 18,5%-a <b>11 563 Ft</b> (A magánnyugdíj-pénztárba fizetendő min. 8%, azaz 5000 Ft)	Tételes összeg <b>1950 Ft</b>  (2006 novembertől megszűnik)	Járulékalap 4%-a <b>2500 Ft</b>
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek		APEH Egészségügyi hozzájárulás beszedési számla	APEH Vállalkozói járulék
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236		10032000-06056212	10032000-06056339
Költségként elszámolható:	6875 Ft	A járulékalap 18%-a 11 250 Ft		A teljes befizetett összeg: 1950 Ft	A teljes befizetett összeg: 2500 Ft

### BTI – Taxicentrum hírek

Reményeink szerint ma már minden érintett kolléga tudja, hogy a BTI – Taxicentrum székhelye megváltozott. De az talán még nem közzismert, hogy új irodánkban a XI. kerületi Vahot u. 6. sz. alatt a teljes körű könyvelési és elektronikus bevallási szolgáltatás mellett szakértői közveleményekkel való személyes konzultációra is mód nyílik adózási, bevallási és járulék ügyekben. A Tax-Info könyvelőiroda vezetője minden hónap első és utolsó hetének keddjén és csütörtökén áll a kollégák rendelkezésére. Keddenként 09–13-ig, csütörtökön 12–16-ig várja a kollégákat. A legközelebbi ügyeleti időpontok:

május 30-án 9–13  
június 1-én 12–16  
június 6-án 9–13  
június 8-án 12–16  
június 27-én 9–13  
június 29-én 12–16  
július 4-én 9–13  
július 6-án 12–16

valamint a negyedévi zárás miatt:  
július 11-én 9–13  
július 13-án 12–15 óráig

#### Közvélemény-kutatás Németországban:

Ön szerint túl sok külföldi él itt?

Az eredmény:

24% Igen.

11% Nem.

65% Götünü sik tir lan. (Menjete a fenébe!)

\* \* \*

– Mi ez az ordítózás apád szobájában? – kérdezi a nagymama az unokáját.

– Semmi különös, csak a nagypapa oktatja aput, hogy hogyan oldja meg a házi feladatomat.

### MUNKAVISZONY MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási alap	Nyugdíjbiztosítási alap
Járulékalap a tárgyhavi vállalkozói jövedelemkivét	Járulékalap 15%-a	Járulékalap 26,5%
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségként elszámolható	A járulékalap 11%-a	Járulékalap 18%-a

### NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási alap
Járulékalap: a tárgyhavi vállalkozói jövedelemkivét. Átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.	Járulékalap 5%-a
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229
Költségként elszámolható	Teljes befizetett összeg

**Befizetési határidő a tárgyhónapot követő hónap 12-e.  
A májusi hónapra tehát 2006. június 12.**



## A BTI kínálata

### Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6., „Vahot-Ház”. Tel.: 229-3736 mobil: 30/989-4279  
E-mail: bti@taxicentrum.hu Web: www.taxicentrum.hu  
Ügyfélszolgálat: hétfő, kedd 9-17, szerda, csütörtök 10-17, péntek 9-14 óráig.

MEGNEVEZÉS	eladási ár
Taxisok Világa Magazin*	350.-
Személyi jövedelemadó bevallás kitöltése*	4.000.-
Iparüzési adó bevallás kitöltése*	2.000.-
Egyéb bevallások, nyomtatványok kitöltése (NYENYI, stb.)*	2.000.-
Költségszámítás (alkalmanként)*	600.-
BTI tagdíj (havonta)	1.200.-
Taxicentrum internetes megjelenés alapcsomag / év*	15.000.-
Könyvelés, adatrögzítés	4.500.-tól
Elektronikus bevallások	1.500.-tól
Hőpapír új RASE taxiórához	137.-
Papírszalag RASE, HALE típusú taxiórákhoz	65.-
Papírszalag ECOMETER, PRINTAX, DIGITAXI típusú taxiórákhoz	42.-
Önirós papírszalag RASE, HALE típusú taxiórákhoz	137.-
Önirós papírszalag ECOMETER típusú taxiórákhoz	74.-
Önirós papírszalag DIGITAXI típusú taxiórákhoz	120.-
Önirós papírszalag PRINTAX típusú taxiórákhoz	84.-
Budapest atlasz	1.780.-
Magyarország atlasz	2.070.-
Budapest (házsámos) és környéke (34 település) atlasz	2.340.-
Budapest (házsámos) és környéke (90 település) atlasz	3.540.-
Taxis brifkók, pénztárcák	1.980.-tól
DYNO-TAB fogyasztáscsökkentő tableta (60 liter üzemanyaghoz)	400.-
Tarifatáblázat készítése/db	550.-
Engedélyszám a kocs oldalára öntapadós	550.-
Engedélyszám a kocs oldalára mágneses	750.-
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	180.-
Mágnesfóliázás cm <sup>2</sup> -ként	1.90

A \*-gal jelölt tételek a BTI tagjainak díjmentesek. Az árak az áfa összegét tartalmazzák.

#### Elszámolható üzemanyagárak, 2006 (Ft/liter) – [www.apeh.hu](http://www.apeh.hu)

Időszak	98	95	gázolaj
Január.	270.00.-	260.00.-	255.00.-
Február	266.00.-	253.00.-	259.00.-
Március	277.00.-	267.00.-	260.00.-
Április	272.00.-	262.00.-	259.00.-
Május	284.00.-	275.00.-	268.00.-

2006-tól az APEH az eddigi negyedéves gyakoriság helyett havonta teszi közzé a bizonylat nélkül elszámolható üzemanyagárakat. Ha a vállalkozó az üzemanyagot e közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

**A maffiózó gyereke hazaérkezik az iskolából. Az apja kéri az ellenőrzőjét, amiben egy egyes van. – Tudod, fiam, hogy ezért verés jár!? – Tudom apa! Megvan a tanár címe, mehetünk.**

\* \* \*

**Zsúfolt vonaton: – Néni, leülhetek a csomagjára? – Persze fiam, csak a tojásokra vigyázzon! – Miért? Tojás van benne? – Neeem... Szőgesdrót.**

#### A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA ([www.mnb.hu](http://www.mnb.hu))

Időszak	Százalék
2004.12.21 – 2005.01.24.	9,50%
2005.01.25 – 2005.02.21.	9,00%
2005.02.22 – 2005.03.29.	8,25%
2005.03.30 – 2005.04.25.	7,75%
2005.04.26 – 2005.05.23.	7,50%
2005.05.24 – 2005.06.20.	7,25%
2005.06.21 – 2005.07.18.	7,00%
2005.07.19 – 2005.08.22.	6,75%
2005.08.23 – 2005.09.19.	6,25%
2005.09.20-tól	6,00%

## MORFONDÁRIÁK

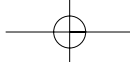
Sajnos ismét a legrosszabb történet, ami taxival megtörténhet. Rablógyilkosság áldozata lett ismét egy taxis. A hasonló esetek krónikáját lapozva elég jó esélye van a gyilkosnak, hogy megússza tettének következményét. Vagy csak olcsón ússza meg. Ha megkerül, vagy elkapják. Akkor még majd el is kell ítélni. Valamelyik független magyar bíróság valamelyik elnökének. Ugye a Hangya egyik gyilkosa már ismét sitten van. Más ügyből kifolyólag ugyan, de az mit sem változtat a tényeken. Viszont – és erről is érdemes egy pár szót ejtenem – a taxisok által elkövetett bűncselekmények is egyre többször kerülnek nyilvánosságra. Egy taxist legutóbb gyilkosság gyanújával tartóztattak le. Az egymás (taxis-taxis) sérelmére elkövetett, csak sima cselekményekről nem is beszélve. Ide vezetett a velünk való nagy nemzetköziség. Szerintem természetesen a PÉNZ az oka mindennek. Mint a márciusi számban megjelent (név nélkül ugyan, de szerintem szerkesztőségi cikként) „Kérdések válaszok nélkül” című írás is részletesen tárgyalja a fontos kérdést. Namármost szerintem, aki a rendszerváltást követő évek elején erre magától nem jött rá, az most már nem is fog. Marad a jelszó: munka mindhalálig. És ez nagyon szomorú dolog. Nem kell nagy számítani tehetség ahhoz, hogy az ember (egy jó cégnél lévő) január elsején megbecsülje azt a kb. ötmillió forintot, amit meg kell termelnie. Változatlanul fenntartom ama nézetemet, hogy minden 100 Ft-ból 20 Ft jut a taxisnak. Ez szerintem egy jó átlag. A többi? Tagdíj, TB, adók, lízingdíj, üzemanyag, karbantartás, javítás stb. Mennyien nyúlkálnak a pénzünk után? És érdekes módon ők nem sírnak, ők járnak a legjobban. Hozzánk képest. És akkor még nem szóltam az egyéb terhekről, mik nem kevésbé nyomják vállainkat. Mert például – ha ne adj’isten – egy kerekas bőröndöt húzó ember leint és kevert lengyel–magyar nyelven közli, hogy Passauba szeretne gyorsan eljutni, mert kiszilipelt a hajója, és neki feltétlenül másnap reggelre ott kell lennie, akkor meglöve érzem magam, mert ugye lehet, hogy mire az osztrák határhoz érek, addigra már a hajósokat Ausztriában csak hajóval lehet szállítani. Na és mire egy ilyen 15 éves „A” kategóriás Mercit átalakítanak kishajóvá, az megint csak jó sok időt emészt fel. Meg pénz. Ennyit Európáról. A taxikérdéssel ott sem kívánnak foglalkozni. Meghagyják a tagállamok saját kínjának, bajának? Tényleg, a nagy reptéri rendezés után a nyeretlen cégek továbbra is a zöldövezetben drosztolnak majd? Vagy Mr. Chris létesít a reptér közelében egy szabad taxiterminált, jól képzett terminátorokkal, hogy a kedves utasok – akik megérkeznek repülővel – a kedvelt cég taxiját vehessék igénybe. Egy tájékoztató táblát lehetne felszerelni. Kiírná például, hogy „AKÁRMELYIK” ÉS AKKOR A SOROS ATTÓL A CÉGTŐL FELGURULHATNA. Büfé, pihenő, Wellness persze nem lenne követelmény de jól jönne. Nem kéne a WC-ben borotválkozni. Nem autópályán vagyunk kérem szépen! Mindenesetre jól meglepődtem például, amikor megláttam a „Jöhet a fix tarifa?” című írást. Így kérdőjellel. Nahát, pestiesen köpni, nyelni nem tudtam hirtelen. Majd elolvastam. Elolvastam. Figyelmesen elolvastam. És most is bele-bele olvasok. Nem szeretném sem bírálni, sem vitatni az abban foglaltakat. Csak kérem szépen, nem erről csacsogunk, szentségelünk, pofázunk, okoskodunk, vagy tizenöt éve? Sajnos nem rajtunk múlik. Azért az a jó ebben a taxikérdésben, hogy itt aztán a véleményt lehet mondani. Így is! Úgy is! Hol így, hol úgy! Sőt, még amúgy is. Aztán mindenki a saját elképzelésével egyezőt tapsolja meg. Ahhoz képest, hogy nemrég még a taxisok nagy többsége komoly reményeket fűzött a tarifák egységesítésével kapcsolatban, e lapban markánsan megfogalmazták egy páran, hogy ez egy idejétmúlt probléma, nem érdemes vele foglalkozni. Meg a piac szabályozó ereje, meg az utasok érdeke, etc., etc. Még a Versenyhivatal is finoman beszólt, hogy ez így nem jó. Amit én sem akkor, sem most nem értettem. A dinnyének meg sok más terméknek mehet le-fel az ára, a Versenyhivatalt abszolúte nem érdekli. Nem is foglalkozik vele. A MOL-t, azt foggal-körömmel megvédi, amikor árat emel. Pedig, ha összehasonlítanám a két ágazat (taxi üzemanyagforgalmazás) fogyasztóinak a létszámát, úgy járnék, mint amikor elkezdték kiszámolni Kempelen Farkasnak, hogy hány szem búza a jutalma. Tessék mondani, jól mennek itt a dolgok amúgy? Az biztos, hogy a szabályok, a törvények sok esetben semmit sem érnek. Például a transzfer meg a körzetesített tarifák. Szerintem nem kérdés, hogy e két dolog finoman szólva

köszönő viszonyban sincs a taxióra-rendelettel. És még mennyi mindennel nem. De egy egyszerű példa. A cégek ugye ellenzik a fix tarifát. Megértem őket. Fix tarifa esetén, sőt egy a fővárosi taxizást komplex módon rendező törvény miatt őket komoly anyagi hátrány érné. Talán a tagdíjat kezdenék csökkenteni. Mert a viteldíjat nem tudnák. Szűkülne a mozgásterük. Sőt. Ha rajtam múlna, én a hitelezett (csekkes aláírás) konstrukciókat is megszüntetném. Maradhatna az utalvány. Mint a kajajegy. (Csak nehogy az is visszajöjjön.) Jussunk már el oda, hogy egy multicég nagyon jól fizetett alkalmazottja Budapesten is úgy üljön taxiba, mint a világ bármely városában. Azért Moszkva–Bajkonur esetleg nem jó példa. Szóval a fejlődés iránya. Az kellene, hogy mérvadó legyen, viszont mint mindenhez, ahhoz is idő kell. Sok idő. Ha így haladunk, tizenöt év múlva nem fogjuk tudni, hogy melyik elmúlt negyven évről beszéljünk. Igen. Túl vagyunk a választásokon. Az élet megy tovább. Meg sem állt. Csak egy kicsit egymásnak ugrottunk. Mert ugrasztottak. Jómagam például nem vettem tevékenyen részt benne. Kívülről figyeltem. Mindkét oldalról erősen el is ítélték viselkedésemet. Pedig én döntöttem. Megint mások akarták rám erőszakolni az ő nézeteiket. Hogy az a jó. Sőt, a legjobb. De unom már. Na de vége. De-hogyis! Olyan hamar elmúlik az a másfél év. Aztán kezdődik újból a kampány. Van, aki közvetett módon munkanélküli lesz. Három, három és fél évig be sem megy a munkahelyére. Minek? Igaza van, a helyében én is megsértődnék. Nem sokkal, de többen, mint legutóbb nem őt akarták. Ez a fránya demokrácia. Ilyen felemás helyzetek adódnak. Én például azért nem mentem szavazni, mert láttam, hogy a Parlamentben egy egész párt nem szavazott a köztársasági elnök megválasztásakor. Kíváncsi voltam milyen érzés. Semmi különösöt nem éreztem. Szóval most már csak arra kell figyelni, hogy hol az igazság. Mert a hazugság az szinte elárasztotta az országot. Ötpárti parlamentünk van. Nagyobb baj ne érjen minket. Fejlődjünk! Haladjunk! Kicsit lassan ugyan, de sok a gondunk Európával. Majd az is kialakul. Jönnek az új tagok nemsokára. Olyanok is, akik jó ideig itt voltak már a történelmünk folyamán. Lehet, hogy most jobban kijövünk velük. Tényleg, a fejlődés! Kedves Lámpafelelősünk figyelmét szeretném felhívni egy új forgalomtechnikai eszközre. Fix telepítésű sebességmérő be rendezésről van szó. Saját szememmel láttam. Mindenki megnézheti. Ki sem kell szállni a kocsiból. Menet közben. A Veres Péter úton (Kerepesi) a XVI. kerületben a Csinszka utca után van a dolog. Ahogy halad felé az ember a járművel, egy szép nagy táblán megjelenik egy szám (pl. 50,2 km/h) és alatta a szöveg: az ön sebessége... Na milyen? Szerintem király! Csak arra kell ügyelni, hogy Cinkota felé a domb aljában meg ott szoktak állni a régebbi technikával. Na de ez már szerintem haladás. Ja! Képzelték, találtam egy érdekes prospektust. Végiglapoztam, és találgatok ki, minek a leírása volt? Egy a legújabb, legkorszerűbb hazugságvizsgáló gépe. Igen érdekesnek tűnt a szerkezet. Volt egy zárt asztal. Mögötte egy ember nagyságú bábu, kezében egy furkósbot. Mint kiderült, ha valaki a vizsgált személyek közül igazat mondott, a bábu előbb csak szempontolt a bottal. Ha tovább folytatta az igazmondást az illető, akkor viszont jól fejbe kölintotta a bábu a furkósbottal. Volt választék is. Meg lehetett rendelni, baseball ütővel is vagy vonalzóval. A vonalzóval csak körmöst adott a gyerekeknek. Ja, és a legérdekesebb. A készülék hitelesítését állítólag célszerű magyar politikusokkal elvégeztetni. Ez abból is kitűnt, hogy három mérés határ is volt állítható. A hazugságot pedig Hm-ben (hantaméter) jelezte a készülék. Az ára sajnos nagyon borsos volt. Ilyen államadósság mellett nem hiszem, hogy beszerzik. Meg aztán minek is? Én rendelkezem egy nagyon jó kis hazugságvizsgálóval. A füleimről van szó. Ha az egyikem be, a másikon ki-megy a szöveg akkor az biztos, hogy nem igaz. Vagy csak meg kellene nyomni az illetők orrát. Ha puha. Na ugye. Minek az ilyesmire pénzt költeni. Habár nekem lenne egy jó ötletem az államadósság rövid időn belüli felszámolására. Először is a szabálysértési tételeket felelelnem az Európában működő szintre. Aztán az összes rendőrt utasitanám, hogy a szabálysértéseket ne csak nézzék (elnézzék, v. elnéznek mellette-felette), hanem üldözzék. Szankcionáljanak. Éjjel-nappal. Szeretném kihangsúlyozni, hogy most nem kimondottan a közlekedőkre gondolok. Annyi minden van még. Szemetelők. Hangoskodók. Bliccelők. Adó- és áfa-huncutságok. Szerintem nem kellene egy év, és tele lenne a kassza. Nem hiszem, hogy Gyurcsány miniszterelnök most, hogy ennyi sok dolga van, ismét felhívna, de ha valakit véletlenül mégis, kérem, hogy mondja el neki ezen ötletemet. Vagy küldje tovább SMS-ben.

Tisztelettel:

**Kapitány**





## A KRESZ-TESTT helyes megfejtése

1. **Helyes a „B” válasz.** A tábla jelentése: „Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok.”
2. **Helyes az „A” válasz.** A „Sebességkorlátozás” jelzőtáblán a megengedett legnagyobb sebességet km/h-ban határozzák meg.
3. **Helyes a „B” válasz.** Az autóbusszforgalmi sávon a kerékpárosok csak akkor haladhatnak folyamatosan, ha a jelzőtáblán az autóbusz jelkép alatt a kerékpár piktogramot is feltüntetik.
4. **Helyes a „B” válasz.** A „Körforgalom” jelzőtábla csupán megmutatja a körbe haladó járműforgalom mozgásának az irányát. A körforgalom nem körbe futó egyirányú utca, a vonatkozó szabályok nem ugyanazok!
5. **Helyes a „C” válasz.** A biztonsági öv használatára vonatkozó szabályok azonosak lakott területen kívül és belül.
6. **Helyes az „A” válasz.** A tábla jelentése: „Kapaszkodósáv vége”. A kapaszkodósávot elhagyni kényszerülő taxi elsőbbségadásra kötelezett a mellette irányváltoztatás nélkül továbbhaladó járművek részére.
7. **Helyes az „A” válasz.** A tábla jelentése: „Egyenrangú utak kereszteződése”. Taxijával a balra bekanyarodó járművet jobbról megelőzheti.
8. **Helyes a „B” válasz.** Az útkereszteződésben jobbra bekanyarodni szándékozó taxinak az útburkolati jelek által meghatározott forgalmi sávba útburkolati jelek hiányában az úttest jobb szélére kell besorolni.

zott forgalmi sávba útburkolati jelek hiányában az úttest jobb szélére kell besorolni.

9. **Helyes a „C” válasz.** Másik járművet csak olyan távolságban szabad követni, amely elegendő ahhoz, hogy az elől haladó mögött – ennek hirtelen fékezése esetén is – meg lehessen állni.

10. **Helyes a „C” válasz.** Az út mentén lévő erdősáv vagy egyéb nagyméretű műtárgy (kerítés, lakóház stb.) a szél sebességét a talajhoz közel eső magasságban csökkenti. Az ilyen helyeket elhagyva, nyílt területre érve számíthatunk a nagyobb oldalszélre.

11. **Helyes a „C” válasz.** A taxival megállni általában az úttest menetirány szerinti jobb szélén, vele párhuzamosan, más járművekkel egy sorban szabad.

12. **Helyes a „C” válasz.** Kikerülési szándék jelzésére, ha egyébként nincs balesetveszély, hangjelzés sehol sem adható.

13. **Helyes az „A” válasz.** Szemünk, ha sötétből világosba megyünk 1-2 másodperc alatt alkalmazkodik a jobb megvilágításhoz. Ugyanakkor, ha jól megvilágított utcából egy rosszul megvilágítottba hajtunk, néhány perc is eltelhet, míg visszanyerjük jó látásunkat. A tompított fényvel világító fényszóró csak korlátozott látást tesz lehetővé.

14. **Helyes a „B” válasz.** A taxi balra kíván bekanyarodni, így vezetőjének elsőbbséget kell adnia a szemből érkező, jobbra bekanyarodó „B” jelű személygépkocsi részére.



**T5 731.  
Perczel Attila**

**A rohanó élet, a stressz és a folyamatos harc a talpon maradásért ismét szedte áldozatát.**

**A csendes, visszahúzó kolléga tragikus és hirtelen halálának híre mindannyiunkat megdöbbenített. Családja mély gyászában a Tele5 Taxi és a Budataxi teljes állománya, valamint cégünk dolgozói is együtt éreznek.**

**Attila, nyugodj békében!**

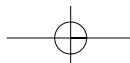
\* \* \*



**Buda 790.  
Baranyi Henrik**

**A halál mindig értelmetlen, különösen az, ha fiatalembert ragad el. Kollégánk motorbaleset áldozata lett. Segítőkéz, közvetlen kollégának ismertük, akinek halálát mély megdöbbenéssel vette tudomásul a Budataxi, Tele5 Taxi közössége és a cég dolgozói.**

**Henrik, nyugodj békében!**



E hasábokon már többször megírtuk (és nyilván még fogjuk is), hogy 2007. évtől minden papír alapú adó- és járulékbevallás megszűnik, a nyomtatványokat kizárólag elektronikus formában fogadja el az adóhivatal. A bevallások elektronikus beküldése történhet egyénileg, vagy meghatalmazott könyvelő útján. Ez utóbbiban tudunk hatékony segítséget nyújtani a BTI-Taxicentrum irodában. Aki saját maga kívánja bevallásait elkészíteni és beküldeni, annak regisztrálnia kell magát. A folyamat részletes leírása az alábbi tájékoztatóban olvasható.

**(Figyelem! Ha nem akarsz, nem tudsz, nem szeretnél ezekkel a dolgokkal saját magad foglalkozni, ugorj rögtön az utolsó bekezdésre!)**

## APEH-tájékoztató

### Tájékoztató a havi adó- és járulékbevallás benyújtására kötelezett adózók regisztrációjáról és adóbevallásaik, adatszolgáltatásaik benyújtási módjáról

#### 1. A havi adó- és járulékbevallás benyújtására kötelezett adózóknak a bevallás beküldését megelőző teendőiről (regisztráció)

Az APEH - törvényi felhatalmazás alapján - 2006. áprilisától meghatározott adózói kör számára bevezeti az egységes adóbevallási rendszert, amely az érintett adózók számára havonta teljesítendő adó- és járulékbevallási kötelezettséget jelent.

##### 1.1. Kinek kell havi bevallást készíteni?

Személyre lebontott adatok feltüntetésével, elektronikus úton havonta bevallást kell tennie az állami adóhatósághoz az adó- és társadalombiztosítási kötelezettséget eredményező magánszemélyeknek teljesített kifizetésekkel, juttatásokkal összefüggő valamennyi adóról, járulékról és egyéb adatokról a következőknek:

- minden kifizető és munkáltató, (ideértve az egyéni vállalkozónak nem minősülő magánszemély munkáltatót is),
- megyei (fővárosi) munkaügyi központ,
- **a kiegészítő tevékenységet folytatóknak nem minősülő egyéni vállalkozó (tehát a főállású és a másodos egyaránt! Kiegészítő tevékenységüknek csak a nyugdíjas minősül! A szerk.)**
- Magyarországon bejegyzett egyház,
- a szakképző iskolai tanulót tanulószereződés alapján foglalkoztató adózó,
- a Magyarországon be nem jegyzett foglalkoztató képviselője vagy a foglalkoztató képviselőjében eljáró foglalkoztatót.

Ezen adókötelezettséget a 0608-as, illetve a 0658-as bevalláson kell teljesíteni.

##### 1.2. Mikor kell benyújtani az első havi bevallást?

A vonatkozó jogszabály az egyes adózói csoportok között differenciáltan szabályozta az első bevallás benyújtásának időpontját. E szerint az adózatokat három időpont szerinti csoportba lehet sorolni.

- A havi adó- és járulékbevallás benyújtására 2006. májusától köte-

lezettek. **(Mi nem tartozunk ide. A szerk.)**

- A havi adó- és járulékbevallás benyújtását 2006. májusától választók

Saját döntése alapján választhatja (választhatja) minden olyan adózó, akinek 2007. január 1-től havi adó és járulékbevallási, illetőleg adatszolgáltatási kötelezettséget kell teljesítenie. A saját döntésén alapuló választás joga az adózókat 2006. április 30-ig illeti (illetve) meg, ezt követően csak 2007. január 1-től lesz lehetősége az adó- és járulékbevallási, illetőleg adatszolgáltatási kötelezettség teljesítésére. A saját döntésén alapuló választás során az **adózó kötelezettségeinek kizárólag állandó meghatalmazottja útján tehet eleget.**

Fontos, hogy a havi adó- és járulékbevallás teljesítésére irányuló választás vissza nem vonható, továbbá az adózónak 2006. május 1-jét követően valamennyi bevallási és adatszolgáltatási kötelezettségét elektronikus úton kell teljesítenie. A havi adó- és járulékbevallás benyújtására 2007. évtől kötelezettek az adózó, aki/amely

- kifizető és munkáltató (ideértve az egyéni vállalkozónak nem minősülő magánszemély munkáltatót is),
- megyei (fővárosi) munkaügyi központ,
- **a kiegészítő tevékenységet folytatóknak nem minősülő egyéni vállalkozó**
- Magyarországon bejegyzett egyház,
- a szakképző iskolai tanulót tanulószereződés alapján foglalkoztató adózó,
- a Magyarországon be nem jegyzett foglalkoztató képviselője vagy a foglalkoztató képviselőjében eljáró foglalkoztatót

##### 1.3. Közös szabályok valamennyi bevallási és adatszolgáltatási kötelezettség elektronikus úton történő teljesítésére kötelezett számára

###### 1.3.1. Ügyfélkapu nyitáshoz szükséges regisztráció

Mindhárom csoport számára közös, hogy az elvégzendő feladatok

okmányirodai regisztrációval indulnak. A regisztráció során az adózó létrehozza személyes ügyfélkapuját. **Az okmányirodai regisztrációt annak a magánszemélynek kell elvégeznie, aki a bevallásokat el fogja küldeni az adóhatósághoz. Ez a személy lehet az adózó önmaga** (adózámmal rendelkező magánszemély, egyéni vállalkozó esetén), az adózó törvényes képviselője (pl. egy kft. ügyvezetője), **továbbá valamennyi adózó tekintetében annak meghatalmazottja, megbízottja (pl. könyvelő, adótanácsadó stb.) is.**

Az okmányirodák a regisztrációt előzetes időpontfoglalás alapján soron kívül, a teljes nyitvatartási időben végzik. Lehetősége van időpontot foglalni a Kormányzati Portálon keresztül.

###### 1.3.2. Felhasználói név és egyszer használatos titkos kód

A bevallást későbbiekben elküldő magánszemélynek tehát személyesen bármely okmányirodában, a személyi adat- és lakcímnnyilvántartás központi szervénél (BM Központi Adatfeldolgozó, Nyilvántartó és Választási Hivatal Központi Okmányirodájában) vagy az ügyfélközpontban (Bővebben a [www.ugyfelkozpont.hu](http://www.ugyfelkozpont.hu) weboldalon) regisztrálnia kell. A regisztráció során be kell mutatnia személyazonosító okmányát (pl. személyi igazolvány, útlevel, „új típusú” vezető engedély, valamint meg kell adnia egy érvényes e-mail címet és egy szabadon választható felhasználói nevet. Az ügyintéző által előállított „Regisztrációs Adatlap” aláírását követően a megadott e-mail címre kap egy elektronikus levelet, mely az egyszer használatos titkos kód (ideiglenes jelszó) tartalmazza.

A felhasználói név szabadon választható, de amennyiben a választott név már létezik az adatbázisban új azonosítót kell választani. A személyes ügyfélkapu érvényességi ideje az aktiváláskor adott egyedi jelszó érvényességi idejével azonos, ez alapesetben 5 év, tehát nem kell minden adóbevallás benyújtása előtt felkeresni az okmányirodát. A

felhasználói név és a jelszó személyre szóló, másra át nem ruházható, vagyis egy „elektronikus személyi igazolvány”.

Kérjük, ne adja át jelszavát és azonosítóját senkinek!

###### 1.3.3. Aktiválás

Az azonosító és az ideiglenes kód segítségével a Kormányzati Portálon ([www.magyarorszag.hu](http://www.magyarorszag.hu)) található Ügyfélkapun aktiválni kell személyes ügyfélkapunkat. Az aktiválás során a felhasználó név és az egyszer használatos titkos kód (ideiglenes jelszó) megadását követően új jelszót kell választani.

Az új jelszónak legalább nyolc karakternek kell lennie, nem lehet benne ékezetes betű, „@” karakter, tartalmaznia kell legalább 2 számot, valamint kis- és nagybetűt egyaránt. A jelszó nem lehet azonos a felhasználói névvel.

Kérjük, hogy az aktiválást végezze el az okmányirodai regisztrációt követő 5 napon belül, különben az egyszer használatos kódja az Ön biztonsága érdekében törölődik, amit az elfelejtett jelszó menüpontban újra kérhet!

##### 1.5. A havi adó- és járulékbevallás benyújtását 2006. májusától választók feladatai

A havi adó- és járulékbevallás benyújtására 2006. májusától nem kötelezett adózók állandó meghatalmazottai/megbízottjai 2006. január 1. és 2006. április 30. között regisztráltathatják (regisztrálhatták) magukat az okmányirodában annak érdekében, hogy a havi adó- és járulékbevallási és adatszolgáltatási kötelezettséget önként választó megbízója nevében 2006. májusától elektronikus úton teljesíthessék.

Az állandó meghatalmazással vagy megbízással rendelkező képviselőnek az okmányirodai regisztrációt követő 8 napon belül kell bejelentenie az állami adóhatósághoz a választás tényét, továbbá az általa képviselt adózó nevét, elnevezését és adóazonosító számát a 06180. számú nyomtatványon.

Fontos tudni: a havi adó- és járulékbevallás teljesítésére irányuló választás nem vonható vissza.



**1.6. A havi adó- és járulékbemelés benyújtására 2007. évtől kötelezettek feladatai 2006. évben**  
Azok az adózók, akik/amelyek 2007. januárjától kötelezettek a havi adó és járulékbemelés benyújtására, továbbá nem választották 2006. májusától az ilyen típusú bemelés-teljesítést 2006. negyedik hónapjától kezdődően regisztráltatják magukat az okmányirodánál az állami adóhatóság értesítése alapján. A regisztrációt követően e kötelezettség teljesítéséről a regisztrációt követő 8 napon belül bejelentést kell tenniük az állami adóhatósághoz a 06180. számú nyomtatványon.

**A regisztrációs kötelezettség teljesítettnek minősül, ha az adózó állandó meghatalmazással vagy megbízással rendelkező képviselővel rendelkezik,** és a képviselő a saját regisztrációját, már regisztrált képviselő esetén az adózó által adott állandó megbízás, meghatalmazás keletkezését követő 8 napon belül bejelenti az állami adóhatósághoz az általa képviselt adózó nevét, elnevezését és adóazonosító számát. E bejelentést is a 06180. számú nyomtatványon lehet megtenni.

### 2.3. Aki már regisztrált az okmányirodában

Abban az esetben is be kell nyújtani a 06180. számú nyomtatványt, amennyiben az adózó már korábban eleget tett okmányirodai regisztrációs kötelezettségének, azonban az adóhatósághoz „Regisztrációs Adatlap” nyomtatványt nem nyújtott be (mert pl. egyéni vállalkozóként saját maga küldte be elektronikus úton az adóbevallásokat, adatszolgáltatásokat).

### 2.4. Mikor nem kell benyújtani a 06180. számú adatlapot?

Amennyiben korábban a „Regisztrációs Adatlap” elnevezésű nyomtatványt az adózó képviselője (meghatalmazottja, megbízottja) már benyújtotta (vagyis valamely adózó nevében törvényes képviselőként, meghatalmazottként, megbízottként az elektronikus adóbevalláshoz, adatszolgáltatáshoz szükséges adóhatósági regisztrációját

teljesítette), és az adózó, illetve a képviselő (meghatalmazott/megbízott) adataiban nem következett be változás, továbbá az adózó 2006. májusától a havi adó- és járulékbemelés teljesítését nem választja, a 06180. számú adatlapot nem kell benyújtania.

### 2.5. Mulasztókkal szembeni szankció

Felhívjuk a Tisztelt Adózók figyelmét, hogy amennyiben a regisztrációs kötelezettségüknek nem tesznek eleget, vagy azt késedelmesen teljesítik, úgy az állami adóhatóság 500 ezer forintig terjedő összegű mulasztási bírságot róhat ki.

### 3. A 2006. évvel kapcsolatos adóbevallások teljesítési módja

A teljesítés módját alapvetően befolyásolja az a körülmény, hogy az adott adózó kötelezett-e 2006. negyedik hónapjától a havi adó- és járulékbemelés benyújtására, illetőleg az adózó önkéntes választása alapján teljesíteni kívánja-e 2006. negyedik hónapjától a havi adó- és járulékbemelés kötelezettségét, vagy sem.

### 3.2. 2006. év közben történő teljesítést önként választó adózók bevallása

A havi adó- és járulékbemelés 2006. év közben történő teljesítését önként választó adózók tekintetében a bevallás teljesítésének módja a következő:

- **2006. április 30-át megelőzően** a bevallást, az adatszolgáltatást – a benyújtás módját illetően – a 2005. december 31-én hatályos, rá vonatkozó szabályok szerint teljesíti az adózó. Amennyiben tehát az adózó 2005. december 31-én papíron volt jogosult a bevallását benyújtani, akkor 2006. április 30-ig papíron, abban az esetben, ha 2005. december 31-én az elektronikus úton történő teljesítést alkalmazta, akkor 2006. április 30-ig is így teljesíti bevallásait. Adatszolgáltatás 2006-ban sem teljesíthető papíron.

- **2006. május 1-jét követően valamennyi bevallási (pl. áfa-, társasági adóbevallás) és adatszolgáltatási kötelezettségét elektronikus úton teljesíti az**

adózó, függetlenül attól, hogy az említett időpontot megelőzően milyen módon teljesíthette azokat, továbbá, hogy melyik időszakra vonatkozik. Ez a rendelkezés érvényes a 2005. évvel kapcsolatosan 2006. április 30. után teljesített bevallási és adatszolgáltatási kötelezettségek teljesítésének módjára is.

- A havi adó- és járulékbemeléssel nem érintett hónapokról (vagyis 2006. I-III. hónapjáról) a jogszabályban meghatározott adattartalommal elektronikus úton teljesíti az adózó az összesített adatszolgáltatást 2006. május 12-ig a 06081K, illetve a 06581K számú adatszolgáltatáson. Ugyancsak az említett időpontig esedékes a 2006. I-III. hónapjával kapcsolatos, a jogszabály szerinti bevallás, amelyet havi bontásban, elektronikus úton kell teljesítenie a 06081, illetve a 06581 számú bevalláson. Az említett időpontig ugyancsak elektronikus úton teljesíti a jogszabály szerinti adattartalommal a 2006. április hónapkapcsolatos bevallását (0608-as, illetve a 0658-as számú bevallás). Ezt követően minden hónap 12-ig elektronikus úton teljesíti a jogszabály szerinti adattartalommal a magánszemélyeknek teljesített kifizetésekkel kapcsolatos adókról, járulékokról a bevallást (a 0608-as, illetve a 0658-as bevallás).

### 3.4. A tevékenységüket 2006. évben megkezdő adózók bevallás teljesítésének módja

A tevékenységüket 2006-ban megkezdő adózóra csak akkor vonatkozik 2006. májusától a havi adó és járulékbemelés benyújtási kötelezettség, ha a tevékenység megkezdése 2006. május 1-je előtt történik és ezen időponttól a havi adó- és járulékbemelés benyújtását választja.

Amennyiben a havi adó- és járulékbemelés illetőleg adatszolgáltatás benyújtására kötelezett adózó a tevékenységét 2006. április 30. után kezdi meg, akkor 2006. év folyamán nem vonatkozik rá az e típusú bevallási kötelezettség. Azonban a 2006. évvel összefüggésben 2007. január 31-ig a jogszabályban meghatározott adattartalommal

elektronikus úton havi bontásban bevallást, valamint összesített adatszolgáltatást teljesít az állami adóhatósághoz a 06083-as, illetve a 06583-as bevalláson. A 2006. év folyamán esedékes minden más bevallásokat papíron teljesítik, azonban az elektronikus úton történő teljesítésnek sincs jogszabályi akadálya.

Amennyiben a tevékenységét év közben kezdő adózóra nem vonatkozik a havi adó- és járulékbemelési kötelezettség, akkor is választhat, hogy 2006. év közben papíron, vagy elektronikus úton teljesíti az őt terhelő minden más bevallási kötelezettséget.

Segítségét kérhet:

Az okmányirodai regisztrációval kapcsolatban a

[www.magyarorszag.hu/ugyfelkapu/segitség](http://www.magyarorszag.hu/ugyfelkapu/segitség) illetve a

[www.nyilvantarto.hu](http://www.nyilvantarto.hu) valamint a

[www.ugyfelkozpont.hu](http://www.ugyfelkozpont.hu) weboldalakon, a 189-es ingyenesen hívható kormányzati ZÖLD SZÁMON

az Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatalnál az adóhatósági regisztrációs kötelezettséggel és az adókötelezettségek teljesítésével kapcsolatban a

[www.apeh.hu](http://www.apeh.hu) honlapon, valamint

az APEH központi tájékoztatási vonalán a

06/40-42-42-42-es KÉK SZÁMON

Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatal

**Forrás: <http://www.apeh.hu/>**

*Ha nem áll rendelkezésedre számítógép, internetkapcsolat, ha nincs elegendő felhasználói ismeret, vagy csak egyszerűen nem akarsz bajlódni a dologgal, segít neked a BTI-Taxicentrum iroda, ahol egyetlen nyomtatvány aláírásával teljesíted törvényi kötelezettségedet. A többi a mi dolgunk! Ügyintézés, regisztráció, jelszavak és felhasználónevek, internet kapcsolat, bevallás és visszaigazolás – ezekkel mind nem kell törődnöd. Ha a BTI-t választod, minden adó- és járulékkügyi, elektronikus bevallási adminisztrációval kapcsolatos gondot leveszünk a válladról.*

**Digitális Televíziós akár az autóban is!**  
Földi sugárzású adás az Antenna Hungáriától!



**Strong SRT 5155 földi digitális vevőeszköz**  
Tökéletes vétel, teletext, játékok, vékony kivétel, 12/24 V szivargyújtó adapter külső infraszem csatlakoztatási lehetőség.

**TAXIÓRA SZERVÍZ NAGYKANIZSÁN**  
**DIGITAXI** taxiórák teljes szervízszolgáltatása  
**Kepe Károly**  
8800 Nagykanizsa, Március 15 tér 36.  
Tel: 06-93/319-443  
06-20/48-27-283

**K-TERMO BT. AUTÓKLÍMA**  
AUTÓKLÍMA SZERELÉS, JAVÍTÁS VÁLTÓZÁRSZERELÉS  
Cím: 1215 Budapest, Badacsony u. 46.  
☎: 276-0520, 06-30/9-496-291  
Nyitva tartás: 8–17 óráig

## KÖSZÖNET!

Köszönettel tartozunk a taxiállomást kialakítóknak, hogy fagyalbokrokat ültettek az I. kerületi Ostrom utcai taxiállomás mellé. Sajnos vannak olyan taxisek, akik mindenáron kötekedni akarnak, és csak azt nézik, ami a negatívum. Való igaz, az utasnak nemsokára félre kell hajtani a Ligustrum Ovalifolium bokrokat, és mint valami dzsungelharcos kell magát átverekednie a taxiállomás megközelítésekor. Nem lesz valami épületes látvány mikor az utas vagy utasjelölt bokáig süpped a sárba, és úgy akar beülni a taxiba.

De nézzük a pozitívumokat is, mert az viszi előre a dolgokat! A taxisek közismerten nem mennek szabadságra. Sőt már nem ismerik a szabadnap fogalmát se! Egész életüket a taxiban töltik. Haza csak aludni járnak. Vagy azért se. A taxiban alszanak. A benzinkutaknál tisztálkodnak. És akkor ott ez az üde sziget az Ostrom utcában. Áll a taxi a droszton, mellette pedig a fagyalbokrok zöld levelei suhognak. Mint valami pálmafák hűtik a taxist és kocsiját. Talán jobb lett volna, ha betartják a fagyalültetés alapszabályát, és méterenként öt bokrot ültetnek. Ne legyünk kicsinyesek, biztos spóroltak.... Köszönet az eddigi munkáért! Persze még lenne javaslatunk: lehetne zajvédő falat is építeni a taxiállomás és a várakozó taxiutók közé. Minek végighallgatni az utasok, a leendő utasok sületlenségeit. Vagy lehetne úszóárkot mélyíteni a taxiállomáson az utasok és a taxik közé. Legalább kicsit sportolnának a vendégeink! Lenne még ötlet, de nem kell tanácsot



**Ezek a kis sarjak nemsokára bokrokká növekednek és hűsítő árnyakkal borítják be a taxiutókat**

adni. A taxiállomást kialakítók maguktól is tudnak olyat kitalálni, ami nekünk eszünkbe sem jutna.

Mi már csak ilyen maradiak vagyunk... Még egyszer köszönet.

*Mészáros Szabolcs*

## Állami segítség a bűncselekmények áldozatainak

**A korszerűsödő büntetőpolitika – Európai Unió kötelezettségként is megfogalmazott – kiemelt feladata a bűnözés okozta káros hatások csökkentése és a bűncselekményeket elszemélyező személyek társadalmi, erkölcsi és anyagi sérelmeinek enyhítése is.**

**Az erről szóló 2006. január 1-jétől hatályos törvény már nem csak a bűncselekmények közvetlen sértettjeit, hanem azokat a személyeket is áldozatnak tekinti, akik a bűncselekmény következtében szenvedtek sérelmet.**

A kérelmet az erre a célra rendszeresített nyomtatvány kitöltésével lehet benyújtani. Az áldozati minőség igazolásához a büntetőeljárás adatairól szóló **igazolás** szükséges, amelyet a nyomozó hatóság állít ki. Ezt az igazolást szükség esetén az áldozatsegítő szolgálat szerzi be.

A kérelmek ügyében a fővárosban és a megyeszékhelyeken működő Áldozatsegítő Szolgálatok heti négy alkalommal ügyfelfogadást is tartó jogász munkatársai járnak el. Valamennyi hozzánk forduló részére ingyenes, gyors, szakszerű felvilágosítást, **tájékoztatót** adunk a büntetőeljárásbeli jogairól és kötelezettségeiről, a számára elérhető támogatások fajtáiról, feltételeiről, egyéb ellátásokról, juttatásokról, jogérvényesítési lehetőségekről, állami önkormányzati, civil és egyházi szervezetek elérhetőségéről, valamint az ismételt áldozattá válás elkerülésének lehetőségeiről.

Új lehetőség az **azonnali pénzügyi segély**, amellyel méltányossági döntés alapján a legalapvetőbb szükségletek fedezésére (lakhatás, ruházatkodás, ételmeztetés, utazás, gyógyászati és kegyeleti jellegű rendkívüli kiadások) biztosíthatunk készpénzt, ha azt a bűncselekmény miatt kialakult helyzet ezt indokolja. Azonnali pénzügyi segélyért a bűncselekményt követő 3 munkanapon belül lehet folyamodni.

Az áldozat **érdekérvényesítés elősegítése címén** személyre szabott felvilágosítást kap alapvető jogairól, valamint a szolgálat segítséget nyújt

részére az állami, önkormányzati ellátásokhoz való hozzájutáshoz. A kérelmet a bűncselekmény elkövetése utáni 6 hónapon belül lehet benyújtani. A bűncselekmény elkövetését követő 6 hónapon belül, ha a szociálisan rászoruló áldozat ügyének további intézése **szakjogászai közreműködést** kíván, az áldozatsegítő szolgálat Jogi Segítségnyújtó Szolgálatához irányítja, ahol további szakszerű jogi tanácsot, ügyvéd általi okirat, vagy beadványkészítéssel segítik jogai érvényesítését, jogvitája megoldását.

Átalakult a korábban a Biztonságos Magyarországért Közalapítvány által bonyolított **állami kárenyhítés**, oly módon, hogy egyösszegű, vagy járadék formájában történő kárenyhítésre a szándékos, személy elleni, erőszakos bűncselekmények áldozatai lehetnek jogosultak, – a sértett testi épségének, egészségének súlyos károsodása, illetve halála esetén –, a bűncselekmény elkövetésétől számított 3 hónapon belül benyújtott kérelem esetén. A kárenyhítés nem jár alanyi jogon, a rászoruló sértett vagy a vele egy háztartásban élő hozzátartozója részesülhet a bűncselekmény következtében keletkezett vagyoni kár, jövedelemkiesés kompenzálásában.

Egyösszegű kárenyhítésként a bűncselekmény miatt bekövetkezett – számlával, bizonylattal igazolt – vagyoni kár, illetve jövedelemkiesés teljes vagy részbeni megtérítése igényelhető. Járadék formájú kárenyhítést igényelhet az áldozat, a sértett – várhatóan 6 hónapot meghaladó bűncselekmény miatti keresésképtelenségéből fakadó jövedelemcsökkenés részbeni enyhítésére.

Ha a kár más forrásból megtérül, a kérelmező a megtérülés mértékéig köteles a pénzben nyújtott támogatást visszafizetni.

Az áldozatsegítő szolgálatok telefonon vagy személyesen várják az arra rászorulókat jelentkezését. Kollégáink gyors és hathatós segítséget nyújtanak az áldozatoknak.

**Rónayné dr. Vojnovics Ibolya**  
Fővárosi Áldozatsegítő Szolgálat vezetője

### Az áldozat fogalma

A törvény nem csak a bűncselekmények közvetlen sértettjeit, hanem mindazon személyeket áldozatnak tekinti, akik bizonyíthatóan a bűncselekmény közvetlen következtében szenvedtek sérelmet.

Sérelmek tekintendő a testi vagy lelki sérülés (súlyos félelem, szorongás), az érzelmi megrázkódtatás (trauma, pszichés zavar) és a vagyoni kár, amely a bűncselekménnyel ok-okozati összefüggésben áll.

### Az áldozatsegítő támogatások igénybevétele:

A támogatás iránti kérelmet írásban, az erre a célra rendszeresített nyomtatvány kitöltésével kell benyújtani. **Az áldozatiság igazolásához szükséges az ügyben eljáró nyomozó hatóság, ügyészség vagy bíróság által kiállított, a büntetőeljárás adatairól szóló igazolás.** Ezt az igazolást szükség esetén az áldozatsegítő szolgálat szerzi be. A kérelemhez kárenyhítési és szakjogászai segítségnyújtási igény esetén a jövedelemigazolást vagy a szociális rászorultságot igazoló dokumentumokat is mellékelni kell.

Ezen eljárások illeték- és díjmentesek.

### Az igénybe vehető szolgáltatások:

#### 1/ Tájékoztató

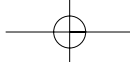
Az áldozat az áldozatiság igazolása nélkül is ingyenes, gyors, szakszerű és teljes körű felvilágosítást kap a büntetőeljárásbeli jogairól és kötelezettségeiről, a számára elérhető támogatások fajtáiról, feltételeiről, egyéb ellátásokról, juttatásokról, jogérvényesítési lehetőségekről, állami önkormányzati, civil és egyházi szervezetek elérhetőségéről, az ismételt áldozattá válás elkerülésének lehetőségeiről.

#### 2/ Azonnali pénzügyi segély

Az áldozatsegítő szolgálat **méltányossági** döntés alapján a legalapvetőbb szükségletek fedezésére (lakhatás, ruházatkodás, ételmeztetés, utazás, gyógyászati és kegyeleti jellegű rendkívüli kiadások) azonnali pénzügyi segélyt adhat, ha a bűncselekmény miatt kialakult helyzet ezt indokolja.

Azonnali pénzügyi segélyért a **bűncselek-**





ményt követő 3 munkanapon belül lehet folyamodni.

### 3/ Érdekérvényesítés elősegítése

Az áldozat személyre szabott felvilágosítást kap alapvető jogairól, az őt megillető egészségügyi, nyugdíjbiztosítási és szociális ellátásokról, munkanélküli ellátásokról, családtámogatási ellátásokról, gyermekjóléti és gyermekvédelmi ellátásokról, valamint a szolgáltatásokat nyújtó intézmények címeréről, elérhetőségéről. Az áldozatsegítő szolgálat segítséget nyújt az áldozat részére az állami, önkormányzati ellátásokhoz való hozzájutáshoz.

A kérelmet a **bűncselekmény elkövetése utáni 6 hónapon belül lehet benyújtani.**

### 4/ Szakjogászai segítségnyújtás

Ha a szociálisan rászoruló áldozat ügyének további intézése szakjogászai közreműködést kíván, az áldozatsegítő szolgálat köteles őt a jogi segítségnyújtó szolgálathoz irányítani, ahol további szakszerű jogi tanácsot, ügyvéd általi okiratkészítést kaphat jogai érvényesítéséhez, jogvitája megoldásához.

Az erre vonatkozó kérelmet a **bűncselekmény elkövetése utáni 6 hónapon belül lehet benyújtani.**

### 5/ Az állami kárenyhítés

Kárenyhítésre a **szándékos, személy elleni, erőszakos bűncselekmények áldozatai** lehetnek jogosultak.

A kárenyhítés nem jár alanyi jogon, célja a sértett **testi épségének, egészségének súlyos károsodását, illetve a sértett halálát okozó bűncselekmény** következtében keletkezett vagyoni kár, jövedelemkiesés kompenzálása.

Kárenyhítésre igényt tarthat a **sértett**, vagy a **vele egy háztartásban élő**, egyenes ági rokona, örökbefogadója vagy nevelőszülője, örökbefogadott vagy nevelt gyermeke, házastársa, élettársa, illetve akinek az eltartására a sértett köteles vagy köteles volt.

2006-ban az minősül rászorulóknak, akinek a családjában az egy főre jutó nettó jövedelem nem haladja meg a 125 302 Ft-ot. Kárenyhítés egyösszegben vagy járadék formájában állapítható meg.

**Egyösszegű** kárenyhítésként a bűncselekmény miatt bekövetkezett – **eredeti** számlával, nyugtával, bizonylattal igazolt – vagyoni kár, illetve jövedelemkiesés teljes vagy részbeni megtérítése igényelhető.

**Járadék** formájú kárenyhítést igényelhet az áldozat, a sértett – várhatóan 6 hónapot meghaladó – bűncselekmény miatti keresésképtelenségéből fakadó jövedelemcsökkenés részbeni enyhítésére.

A járadék folyósítását meg kell szüntetni, ha az áldozat időközben más forrásból rendszeres pénzbeli ellátásra válik jogosulttá.

Ha a kár más forrásból részben vagy egészben megtérült, a kérelmező a megtérülés mértékéig **köteles visszatéríteni** a pénzben nyújtott támogatást, a kérelmet elbíráló határozat jogerőre emelkedését követő 3 évig.

**Állam általi kárenyhítés iránti kérelmet a bűncselekmény elkövetésétől 3 hónapig lehet benyújtani.** A törvényben felsorolt kivételes esetekben ez az idő hosszabb is lehet – **igazolási kérelem elfogadása esetén.**

**Jelentkezés telefonon vagy személyesen:**

### Ügyfélfogadási idő:

Hétfő:	9.00-13.00
Kedd:	13.00-16.00
Szerda:	13.00-18.00
Csütörtök:	9.00-13.00

### Cím:

1116 Budapest  
Hauszmann Alajos u. 1.

### Telefon:

#### Főváros

06/1/371-8921  
06/1/371-8903  
06/1/371-8932  
06/1/371-8923  
06/1/371-8925  
06/1/371-8914

#### Pest megye

06/1/371-8921  
06/1/371-8908  
06/1/371-8909  
06/1/371-8919  
06/1/371-8920

### Ingyenes zöld szám:

06 80 244-444

### Megközelíthető:

### Tömegközlekedéssel:

Móricz Zsigmond körtértől  
18, 118, 41 vagy 47-es villamossal  
(Bártfai utcai megálló)

### Gépkocsival:

Fehérvári útról

**Kinek épült, ha senkinek sem jó?**

## Új taxiállomás a világ végén

Nem hiszem el, hogy valaki szándékosan, tehát a józan észre hallgatva taxiállomást alakított ki a XI. kerület Pannonthalmi út – Előpatak utca sarkon! Kétségbe esett kolléga kereste fel szerkesztőségünket: „Nézzétek, mire költik a pénzünket! Taxiállomást alakítottak ki ott, ahol a madár se jár!” Nem hittük el, ezért elmentünk a helyszínre. Tényleg ott egy droszt. A XI. kerület legvégén, két mellékutca találkozásánál, ahol rengeteg az üres telek, itt-ott egy lakóház, járókelő egy se. Csak a taxiállomás –úgymond – a puszta közepén. Pedig azt, aki ebben a szakmában néhány hónapot is eltöltött, az tudja, drosztok kialakítása két esetben célszerű. Ha van utas, vagy ha van taxi. Mert állnak örömmel a taxik olyan helyen, ahol a madár se jár, hegyoldalakon, vízparton, mert ott jó a rádióvétel! Nincs utas, mégis jó a droszt. Van olyan hely, ahol meg sok az utas, tehát itt kell a taxiállomás.

Csak hát a Pannonthalmi út – Előpatak utca úgymond takarásban van mindegyik átjárásút! Járókelő meg végképp nem jár arrafelé. Akkor meg minek kellett ide a droszt? Egyébként nekem lenne még hasonlóan jó ötletem: alakítsunk ki taxiállomást a Józsefvárosi pályaudvar előtt! Ott akár ötven taxi is megállhat! Közismerten gondok vannak a pályaudvarok környékén az „idegen „taxik” megállásával kapcsolatban. Nos hát a Józsefvárosi pályaudvar előtt nyugodtan megállhatnak taxik. Senki sem fogja őket elzavarni. Ugyanis nincsenek „helyi” taxisok, mert a pályaudvar hónapok óta zárva...

Folytathatnánk a sort, de nem akarunk ilyen tippeket adni, mert a végén még tényleg kialakítanak taxiállomásokat a világ végén. De hát ennek semmi értelme, ez önbecsapás! Mondjuk meg, hogy nincs lehetőség több



**Taxiállomás a XI. kerület egyik távoli pontján, taxizás szempontjából lakatlan területen. Itt legalább senki nem szól, ha bömböl a taxis rádiója**

drosztot kialakítani a megfelelő helyeken. A komolytalan drosztoknak nincs értelme, csak a pénzünket pocskólfák két kézzel...

**Tóth Tibor**

