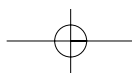




XIV. évf. I. sz.

2003.

Január



TARTALOM

Határátlépés Ausztriába	4.
Használt autót – külföldről	6.
A Fodasz levelezéséből	9.
Hét év négy hónap első fokon	10.
A félreérthető jelzőlámpákról	10.
Adóbevallás	11.
Bemutatjuk a City Taxi Szövetkezet új elnökét	16.
Forgalmirend-változások	17.
Taxisok kérdezik, a szerkesztőség válaszol	17.
Könyveléshez szükséges adatok – 5 évre visszamenőleg	18.
Bővít a Taxi4	22.
Mikulás (normál tarifával)	23.
Tudod vagy tippelsz?	25.
Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai	28.
A sokoldalú Colosseum	33.
Nobel-díjas felfedezés	33.
Taxiban utasként	34.
Fővárosi taxiállomások listája	37.
10 éve történt	40.
Tisztelt Szerkesztőség!	40.
Rejtélyes üzenet	44.
A taxis focicsapatok őszi szerepléséről	44.
Karácsonyi attak	45.
APEH-tájékoztató	45.
Új utcanevek a fővárosban	46.

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Kukulyák János

MEGVÁSÁROLHATÓ

A szerkesztőségben
és a BTI-ben

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1191 Bp. XIX. ker., Attila u. 49–53.

Telefon/Fax: (06 1) 280-1864

E - m a i l :

taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

A részünkre így küldött üzenetek, levelek esetén kérjük jelezzék, ha hozzájárulnak a lapban való – esetleg kivonatos vagy rövidített – közzétételéhez.

A taxiórák átállításáról

Az év elején az adóügyi változások nyomán rögtön két APEH-közlemény is borzolta a kedélyeket. Az egyik, amely a pénztárgépek adómemóriájának kötelező kiíratásáról szól, a másik pedig az áfa-kulcs változások kapcsán a taxaméterek átállítását helyezi kilátásba.

Az első témáról szerkesztőségünknek az az álláspontja, hogy ez a rendelkezés a taxiórákra nem, kizárólag csak a pénztárgépekre vonatkozik, annál is inkább, mert a szöveg következetesen csak pénztárgépet említ, a taxaméter szó nem is szerepel benne.

A második téma, az áfa-változások ügye már egyértelműbbnek tűnik, és kétségtelen, hogy a taxaméterekre is vonatkozik. Annál is inkább, mert itt már a rendelkezés szövegében is tételesen megjelenik a pénztárgép mellett a taxaméter szó. De vajon minden taxist érint? Idézzük az APEH közleménynek taxaméterekre vonatkozó részét:

„Az adókról, járulékokról és egyéb költségvetési befizetésekről szóló törvények módosításáról kiadott 2003. évi XCI. törvény (továbbiakban: Törvény) 2004. január 1-től 5%-os, 15%-os és 25%-os általános forgalmi adó mértékeket állapított meg. Az adómértékek változása érinti a pénztárgépek és taxaméterek működését, ezért a Törvény 211. § (11) és (12) bekezdése meghatározza az ezzel kapcsolatos kötelezettségeket.

Ezek értelmében:

A személytaxi-szolgáltatást nyújtó adóalany köteles a gépi nyugtaadásra szolgáló taxamétert az adómérték változása miatt az arra jogosult szervvel legkésőbb 2004. március 31. napjáig átállítani. Az átállításig az adóalanyt nyugtaadási kötelezettségét kézi nyugta kibocsátásával kell teljesítenie.

A fenti követelmények teljesítése érdekében a felhasználóknak és a pénztárgép és taxaméter átállítást végző szerveknek az alábbiakban részletezettek szerint kell eljárnia.

Taxaméterek átállítása

A személytaxi-szolgáltatást a Törvény a 12%-os áfa mértékből a 15%-os áfa mértékbe sorolta át. Így amennyiben a taxis vállalkozó az adómérték-változást áthárítja a szolgáltatást igénybe vevőre, úgy tarifát kell módosítania. Ennek következtében az átállítás végrehajtásáig a taxaméterrel előállított nyugta végösszege nem egyezik meg a ténylegesen fizetett összeggel. Ezért a Törvény egyértelműen meghatározta, hogy az átállításig az adóalanyt nyugtaadási kötelezettségét kézi nyugta kibocsátásával kell teljesítenie.

Az átállítás végrehajtásáig az adóalanyt a kézi nyugtával bizonylatolt bevételt az általános szabályok szerint kell nyilvántartania és elszámolnia.

Egyéb előírások.

A pénztárgépek-taxaméterek átállítását az új általános forgalmi adó mértékekre, ill. a 2003. 12. 31-i állapotnak megfelelő kiíratást a raktáron lévő, működőképes gépekre is el kell végezni.

Azon pénztárgépek és taxaméterek, amelyek átállítását 2004. 03. 31-ig nem végezték el, a továbbiakban nem használhatók.

A pénztárgépek-taxaméterek átállításának elvégzését APEH engedéllyel rendelkező szerviznek 2004. 03. 31-ig kötelező a gépnaplóban rögzíteni.

Valamennyi szerviznek 2004. 04. 30-ig az alábbi adattartalmú jelentéseket kell az APEH és a forgalmazók részére megküldeni az átállított, ill. kiíratott készülékekre vonatkozóan.

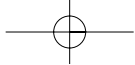
A szöveg további része a szervizek számára előírt technikai és adminisztrációs kötelezettségeket részletezi.

Nyilvánvaló tehát, hogy azoknak a taxisoknak, akik az áfa-körbe tartoznak, dönteniük kell: áthárítják ezt a háromszázalékos emelkedést az utasokra, vagyis tarifát emelnek, vagy „lenyelik” a különbséget, és ezáltal – ha minimálisan is, de – kevesebb lesz a nettó bevételük. A taxióra átállítására az első esetben természetesen szükség van, hiszen változik a tarifa. A második esetben – ha a tarifa változatlanul marad, csak az áfa-kulcs változik – szintén szükséges a program megváltoztatása, hiszen az áfa százaléka, ennek nyomán a nettó és a bruttó összegek közötti arány módosul, és ennek a napi zárásokban, a nyugtán, a „grand total”-ban szerepelnie kell. Az „áfásoknak” tehát át kell állítaniuk az órát, ez nyilvánvaló. Az igazi kérdés az, hogy mit tegyen a taxisoknak az a körülbelül 90-95 százaléka, aki alanyi adómentes, vagyis nem áfás, ezt ugyanis az APEH-közlemény nem részletezi.

A követelmények tisztázása és a taxis vállalkozók pontos tájékoztatása érdekében e két taxiórával kapcsolatos ügyben az APEH sajtóirodájához fordultunk az alábbi kérdésekkel:

„A Taxisok Világa c. szakmai lap képviselőjében kérem információjukat, ill. állásfoglalásukat az alábbiakról:

Az APEH honlapon megjelent közlemény (a számla, egyszerűsített számla és a nyugta adóigazgatási azonosításáról szóló, többször módosított 24/1995. (XI. 22.) PM rendelet 7. § (5) bekezdésének végrehajtásáról) szerint a pénztárgépek adómemóriájának kiíratását december 31-i fordulónappal el kell végezni. Több taxióraszervíz ezt a rendeletet



a taxaméterekre is vonatkoztatva értelmezi, holott a szövegben sehol sem szerepel a „taxaméter” szó, végig következetesen pénztárgépet említ. Ezzel kapcsolatos kérdéseim a következők:

Az említett, pénztárgépekre vonatkozó tájékoztatás valóban kiterjed-e a taxaméterekre is?

Ha igen, mi indokolja azt, hogy ezt a műveletet a szerviz közreműködésével kell elvégezni? A taxis vállalkozó a memória kiíratását (bármilyen dátumra) néhány gombnyomással ön maga is szakszerűen elvégezheti.

Ha ez a memóriakiíratás az áfa-kulcs változással van összefüggésben, akkor miért kell (ha kell) elvégezni az alanyi adómentes taxis vállalkozóknak is? (Beclésünk szerint a taxisok 90%-a ilyen.)

A másik, szintén az APEH honlapján megjelent közlemény szerint át kell állítani a pénztárgépeket és a taxamétereket (itt már nevesítve!) az új áfa-kulcsok szerint. Ezzel kapcsolatos kérdéseim:

A taxisok mintegy 90%-a alanyi ÁFA mentes. A kibocsátott nyugtán, a napi záráson, a grand total rovatban mindenhol az áfa=0 (nulla) ill. áfa-mentes felírat szerepel. Nekik mit állítanak át a taxaméteren?

A tájékoztatóban szerepel, hogy „amennyiben a taxis vállalkozó az adóérték változását áthárítja”, módosítania kell tarifáját, és az átmeneti időszakban csak kézi nyugtát adhat. Ez teljesen egyértelmű és logikus, azonban ismét csak nem értelmezhető az alanyi adómentes vállalkozókra. Ők nem hárítják át az áfa-változást, nem változik

a tarifájuk. Használhatják-e továbbra is a gépi nyugtát?

Közelgő lapzárta miatt kérjük mielőbbi válaszukat.

Üdvözlettel:

Nagy Zoltán
újságíró

Taxisok Világa Magazin

Ime a válasz:

Tisztelt Nagy Zoltán Úr!

E-mailem küldött, a taxaméterek adómemória kiíratásával kapcsolatos tájékoztatást kérvő levelére az alábbiakat válaszolom:

Az APEH az Adó és Ellenőrzési Értesítő 2003. évi decemberi számában, valamint az interneten két közleményt jelentetett meg, amelyek a 2004. évre vonatkozóan szabályozták az adómemória kiíratással és az áfa-kulcs változással összefüggő feladatokat.

Az első közlemény – a számla, egyszerűsített számla és a nyugta adóigazgatási azonosításáról szóló, többször módosított 24/1995. (XI.22.) PM rendelet 7. § (5) bekezdésének végrehajtásáról – a pénztárgépeket érintő adómemória kiíratási előírásokat tartalmazza, **tehát nem vonatkozik a taxaméterekre.**

A második közlemény – a pénztárgépek és taxaméterek átállításáról az új általános forgalmi adó mértékekre – a 2004. január 1-től érvényes áfa kulcsok beállításának feladatait határozza meg mind a pénztárgépekre, mind a taxaméterekre.

Ez utóbbi közlemény taxaméterekre vonatkozó előírásai – tekintettel arra, hogy a személytaxi-szolgáltatás a 12%-os áfa mértékből a 15%-os áfa mértékbe került átsorolásra, és mivel a taxaméterek csak egy forgalmi gyűjtővel rendelkeznek – **nem érintik az alanyi**

adómentes körbe tartozó taxisvállalkozásokat, mert nincs áfa-felszámítás, így nincs átállítási feladat sem. Ezek a taxaméterek 2004. január 1-től változatlanul használhatók nyugta kibocsátására (amennyiben nem változtatnak tarifát).

A közlemény adómemória kiíratással foglalkozó rendelkezései azokra a készülékekre vonatkoznak, amelyeknél áfa-átállítást kellett végrehajtani. Ezeknél a taxamétereknél kell a szerviznek az adómemóriát kiíratni és erről a jelentéseket elküldeni az APEH-nak, ill. a forgalmazónak. A pénztárgépek és taxaméterek adómemória kiíratási kötelezettségének egységes kezelése érdekében tervezzük annak kiterjesztését a taxaméterekre is.

APEH Sajtóiroda

A levél véleményem szerint minden kérdésre kimerítő és pontos választ ad. Amit azonban, hogy mindenki számára világos legyen, talán nem árt összefoglalni más megközelítésből:

Alanyi adómentes („nem áfás”) taxisoknak a fenti rendeletekkel kapcsolatosan semmiféle kötelezettségük nincs, sem átállítani, sem adómemóriát kiolvasítani nem kell.

Az áfa-körbe tartozó („áfás”) taxisok, kötelesek taxiórájukat legkésőbb március 31-ig átállítani a hivatalos taxióra-szervizben, az új adókulcsnak megfelelően. Ezzel egyidejűleg, és kizárólag ezzel kapcsolatosan az adómemória is kiolvasásra kerül. Az átállítást az utasok részére kézi nyugtát kell adni.

Külön köszönet illeti az APEH sajtóirodájának gyors, segítőkész, udvarias magatartását. Bárcsak minden hivatalban így szolgáltatnának!

Nagy Zoltán

HATÁRÁTLÉPÉS AUSZTRIÁBA III.

Lassan állandó rovatot nyithatunk, amiben a határátlépesi panaszokat közöljük. Január elején egy győri kolléga kereste meg a szerkesztőséget segítő szándékkal. Ő utassal ment Ausztriába, ám a határ „túloldalán” elkezdődött a szokásos(?) „műsor”. Taxisunk nem hagyta magát – és köszönhetően a német nyelvtudásának – beengedték Ausztria területére. Itt azonban nincs vége a történetnek, hősünk ugyanis visszafelé bement az illetékes osztrák hivatalba panaszt tenni. Ott megnyugtatták, hogy a problémakört a két ország mi-

nisztériuma még 1998-ban tisztázta. Erről egyezményt írtak alá, amit megnyugtatóan másolatban átadtak kollégáknak. A német nyelvű szöveget és magyar fordítást taxisunk eljuttatta a szerkesztőségbe, melyet most közlünk is. Ez talán segít majd azoknak is, akiket a jövőben ér majd inzultus az osztrák határon.

Azt azért a „sógorok” védelmében megemlítjük, hogy mi magyarok is nehezményezzük – többek között – a román személyfuvarozók tevékenységét. Azt, hogy kisbuszaikkal magyar területről szállítják vissza

a román utasokat, következmények nélkül. Ausztriában sem szeretik azokat a magyar taxisokat, akik vagy átjárnak fuvarozni, vagy onnan hozzák magyar területre az osztrák utasokat, természetesen az ottani áraknál olcsóbban. Ezért nem teljesen érthetetlen az, hogy szórakoznak a magyar taxisokkal. Sajnos az esetek nagy részében azokkal, akik ártatlanok a nem legális ausztriai fuvarozásban.

Következzen az eredeti német szöveg másolata (lásd az 5. oldalon) és ennek magyar fordítása:

129.655/8-II/2-98. sz.

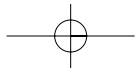
Osztrák Gazdasági Kamara Dipl. Ing. Regler kezéhez Munkavállalók és Alkalmazottak

Szövetségi Kamarája

Mag. Zeller Mayer

Tárgy: Határátlépesi taxiforgalom Ausztria és Magyarország között

Hivatkozva az 1996. július 3-án kelt, 129.533/6-II=A/2-98. számú levélre a Tudományi és Közlekedési Szövetségi Minisztérium közli, hogy egy a közúti forgalomra vonatkozó bilaterális egyezmény alapján (MELLÉKLET) 1998. június 1-től magyar vállalkozók Ausztriából Ausztriá-



ba, vagy Ausztrián keresztül vezető, kereskedelmi személyszállítás céljából történő taxiutazásai Magyarországon bejelentett gépkocsikkal, melyek alkalmasak 9

személy szállítására – beleértve a gépjárművezetőt –, azzal a feltétellel, hogy utas által elfoglalt járatról van szó, ezentúl nem esnek kontingensszabályozás alá, ha-

nem kölcsönös alapon feloldódnak.

Üresjáratok az Osztrák Alkalmközlekedési Törvény 11.§ szerint továbbra is engedélyezési

kötelezettség alá esnek.

Kelt, Bécs, 1998. május 27.

A Szövetségi Miniszter nevében:
Huber

ZI 129.655/8-III/A/2-98 WKÖ-VP-ABT TEL: +43 1 71162 1299 S. 1 002

REPUBLIK ÖSTERREICH
Bundesministerium für Wissenschaft und Verkehr

Zl. 129.655/8-III/A/2-98
An die
Wirtschaftskammer Österreich
zu Hdn. Dipl. Ing. Regler

Bundeskammer für Arbeiter und Angestellte
Frau Mag. Zeller Mayer

A-1031 Wien, Radetzkystraße 2
Telefax (232) 3221155 bmvw
Telex (61) 3221155 bmvw
DVR: 0090204
Telefax (01) 711 63 25
Telefax (01) 71162/1598 (Verkehrspolizei)
Telefax (01) 71162/498 (Verkehrs-Arbeitsinspektion)
post@bmvw.gv.at
Sachbearbeiter/in: Mag. Huber
Tel.: (01) 711 62 0W 1204

Verkehrspolizeische Abteilung
der Bundeswirtschaftskammer
Zahlsp. 2597
Am 27. MAI 1998
Abteilungsführer
Zurücksendung
Stempel

Betreff: grenzüberschreitender Taxiverkehr Österreich/Ungarn

Das Bundesministerium für Wissenschaft und Verkehr darf unter Bezugnahme auf das ho. Schreiben Zl. 129.533/6-III/A/2-98 vom 3. 7. 96 mitteilen, daß aufgrund einer bilateralen Paktlösung über den Straßenverkehr (BEILAGE) ab 1. Juni 1998

- o Taxifahrten ungarischer Unternehmer von, nach oder durch Österreich für gewerbliche Personenbeförderungen mit in Ungarn zugelassenen Fahrzeugen, die zum Transport von maximal 9 Personen einschließlich des Fahrers geeignet sind, unter der Voraussetzung, daß es sich um eine besetzte Einfahrt handelt, nicht mehr unter eine Kontingentregelung fallen, sondern auf reziproker Basis liberalisiert sind.
- o Leereinfahrten blieben weiterhin genehmigungspflichtig gemäß § 11 österreichisches Gelegenheitsverkehrsgesetz.

BEILAGE

Wien, am 27. 5. 1998
Für den Bundesminister
Huber

Kopie wurde am 13. 10. 03
abgegeben.

Hr. Dillhof
Wirtschaftskammer Eisenstadt
02682-695/460

VERKEHRSPOLIZEI
WILHELMSTRASSE 2
1030 WIEN

Használt autót – külföldről

Az elmúlt időszakban nagyon sok híradás foglalkozott a használt autók behozatalával. Ezekből megtudhattuk, hogy a vámot, bizonyos feltételek megelégetésénél, a regisztrációs adó váltotta fel. Azonban a részletek tekintetében nagyon sok a bizonytalanság. Ezért megkerestük dr. Győző Gábort, a Magyar Gépjárműimportőrök Egyesületének elnökét, hogy segítsen a tisztánlátásban. Miután a szabályozásban vannak még nyitott kérdések, így valószínűleg a használt autók behozatalával nem utoljára találkozunk olvasóink...

• Kezdjük a vámmal: a használt autók behozatalát ezt követően nem terheli ez a tétel?

• Azért a helyzet ennél bonyolultabb. Nézzük szépen sorjában. A vámhatóság a külföldről behozott autók vámértéke alapján szabja ki a vámot, aminek mértéke az EU-s országok, illetve az ún. szabadkereskedelmi megállapodásokkal rendelkező államok esetében a személygépkocsikra vonatkozóan 0%. Az EU-hoz történő csatlakozás után (május 1-je) a jelenlegi vám 13, illetve 23%-ról 10%-ra csökken azoknál a személygépkocsiknál, melyeket nem az Unióban, illetve nem a szabadkereskedelmi megállapodással rendelkező országokban gyártottak. Tehát például az amerikai, dél-koreai és japán autók ilyen terhei is csökkennek. Vagyis vámszempontból nem a márka számít, hanem az, hogy az adott járművet hol gyártották. Például a Honda Civic-nek van olyan változata, melyet Angliában és Japánban egyaránt készítenek. Az előbbire a fentiek szerint 0%, az utóbbira május 1-je után 10% lesz a vám.

• A vásárló honnan tudhatja, hogy a kinézett járművet hol gyártották? Maradva az előző példánál: ha azt a bizonyos Honda Civic-et Japánban készítették, de Németországban helyezték forgalomba és egy ideig ott is használták, számít az „eredet”?

• Igen, de miután a vám az egész EU-s közösségre vonatkozik, a konkrét esetet nézve: a németországi forgalombahelyezés előtt a vámot már nyilván kifizették, így azt még egyszer leróni nem kell. Az alvázsámból pedig egy szakember meg tudja állapítani a gyártás pontos helyét. Vásárláskor ezt tisztázni kell. Megint csak a konkrét példánál maradva: amennyiben a Hondát Japánban készítették és például Szerbiában, Romániában vásárolták, úgy az után vámost kell fizetni.

• Összegezve tehát, a vámtétel vagy 0%, vagy 10%.

• Így van, de lépünk tovább. Február 1-jétől a számlaértékhez kötődő 10 vagy 20%-os fogyasztási adót felváltja a regisztrációs adó, ami fix összegű, tételes adó lesz. A mellékelt táblázatból kiderül, hogy hengerűrtartalom szerint három kategória, valamint egy muzeális járművekre vonatkozó és egy „egyéb” sor találha-

tó benne. A két hasárból az első az EURO 3-as illetve EURO 4-es motorral szerelt autókra, a második a korszerűtlenebb EURO 1-esre illetve 2-esre vonatkozik. Jelenleg ez utóbbi elméleti kategória, mert a hatályos jogszabály szerint január 1-jétől ilyen motorral szerelt autót nem lehet Magyarországon forgalomba helyezni. Változhat a helyzet a csatlakozás után, mert az EU nem engedí, hogy ilyen ala-

milyen a benne lévő motor (EURO 3, vagy 4), illetve arra, hogy az adott országban minél alacsonyabb legyen az áfa. Ugyanakkor nem kell már a számlával trükközni, mert a regisztrációs adó független a számla értékétől.

• Ami a motorokat illeti, ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy az 1999 után gyártott autók, egy-két kivételtől eltekintve, már megfelelnek az előírásoknak. Ugyanakkor a kereskedők által behozott autóknál az áfa szempontból továbbra is lényeges a számlaérték.

• Olcsóbb lesz használt autót hozni külföldről, mint tavaly?

• Amellett, hogy erre a kérdésre csak konkrét esetek ismeretében lehetne válaszolni, az biztos, hogy kevesebb teher rakódik majd a vásárlóra. Megszűnik a fogyasztási adó, csökken a vám és szinte biztos, hogy a külföldön a vételárban kifizetett áfa is alacsonyabb lesz. Ugyanakkor egy fix összegű regisztrációs adó és az erre rakódó áfa terhe váltja fel az eddigi befizetéseket. Hogy ez drágítja, vagy olcsóbbá

teszi a használt autók behozatalát, azt a konkrét esetekben lehetne csak kiszámolni.

• Érdemes lesz például Svájcban autót hozni, különös tekintettel arra, hogy az az ország nem uniós tagállam?

• Miután az előbbiekből kiderül, hogy nem az számít, hol vesszük az autót, hanem az, hogy hol gyártották, a kérdés nem értelmezhető.

• Amennyiben új autót kívánunk uniós állampolgárként másik uniós országban vásárolni, hol kell áfát fizetni?

• Az áfát ez esetben itthon kell megfizetni, azonban nagyon lényeges, hogy csak a maximum 6000 km-t futott és 6 hónapnál nem régebbi gyártású autók számítanak új autónak.

• Nem a forgalomba helyezés időpontja a döntő?

• Nem, vám szempontból az előbbiekből számíthatnak. Tehát ha valaki a májusi csatlakozás után külföldön vesz új autót, figyelje a gyártási időt, és az áfát igényelje vissza, mert azt itthon neki senki sem adja vissza, és nem számítja be.

• Egyéb jogszabály nem tiltja a „külföldi” vásárlást?

• Nem. Sőt megszűnik a gépkocsik mozgásának tilalma is, ami a kereskedők kezét kötötte eddig. Tehát az autót eladhatja itthon is, de akár Németországban is. Szíve joga. Ugyanakkor az országok közötti árak mégis különböznek majd. Ennek egyik oka az, amin az EU sem tud változtatni, hogy a nemzeti költségvetés országoként változik az elvonásokkal és azok mértékével együtt. Az adók tekintetében a nemzeti szabályozás a mérvadó, bár a kettős adózást tiltják. Ezért tiltakoztunk a PM-ben

Folytatás a 9. oldalon



Dr. Győző Gábor: – Az 1999 után gyártott autók többnyire megfelelnek az új előírásoknak

pon diszkrimináljon bármely tagországot. Ugyanakkor lehetőség van arra, hogy más formában szigorítsák az emisszió-kibocsátást.

• Erről a taxisok régóta tudnak, lásd ENSZ EGB 83...

• Így van. A regisztrációs adó ugyanakkor egy nagyon lényeges vitát zár le: nevezetesen a dízelekre vonatkozó (megszűnő) fogyasztási adó jóval magasabb volt, mint az Otto-motoroké, mert a gázolajos erőforrások nem rendelkeznek katalizátorral, amit a korábbi adóban preferáltak. A regisztrációs adóban megjelenő dízelekre vonatkozó kategóriák már megfelelnek az autós és környezetvédelmi elvárásoknak egyaránt. Ugyanakkor érdemes megemlíteni, hogy emelkedik majd a termékdíj a gumira, akkumulátorra, kenőanyagra, léghondíra, sőt úgy néz ki, hogy ezt 2005. jan. 1-től a karosszériára is ráteszik majd.

• Az így kapott összegre jön „rá” az áfa?

• Úgy tudom, hogy a termékdíj nem számít az áfa-alapba. Az áfa szempontjából két csoportra osztható a használt gépjárművek importja. Meg kell különböztetni a kereskedelmi, illetve a nem kereskedelmi forgalmat. A taxis amennyiben évente, háztartásonként egy autót hoz be, úgy ez nem kereskedelmi forgalom, még akkor sem, ha ez neki a munkaeszköze lesz. Ebben az esetben a vásárló a vásárlás helyén a vételárban megfizeti az érvényes áfát is. Vagyis itthon már nem kell azt újra kifizetni. Természetesen ez esetben nem szabad azt a vételkötést visszaigényelni, mert akkor itthon keletkezik áfafizetési kötelezettség...

• Tehát, ha kinéz magának valaki külföldön egy használt autót, akkor figyelnie kell arra, hogy a járművet hol gyártották,

Folytatás a 6. oldalról

a tárgyalások alatt az ellen, hogy a regisztrációs adó az áfa-alapba beszámítson. A minisztériumnak ismerni kell az adó adózatásának tilalmát... A másik ok az, hogy az autógyártók országoként eltérő átadási árat alkalmaznak. Ez az ár, amelyen az importőrök, forgalmazók hozzájutnak az autókhoz. Tehát például az Opel-gyár nem ugyanazon az áron adja járműveit a magyar vagy az osztrák importőrnek. Az EU ezért úgy döntött, hogy 2005-re harmonizálni kell az átadási árakat. A különböző országok közötti eltérés nem haladhatja meg az 5% -ot. Jelenleg ez a „rész” 15-20% os mértékű.

• Ez áremelést jelent a magyar vevők felé?

• A legmagasabb ár az EU-n belül Németországban van. Magyarország valahol a középmezőnyben foglal helyet. A változtatásokra három évet ad a közösség. Az átadási árak közelítése nem jelent egységesebb árakat, mert a kereskedelmi árak, a különböző adók országoként változnak.

• **Ugy tudom, változik a márkakereskedésekre, illetve a márkaszervizekre vonatkozó szabályozás is.**

• Az EU meghozta a csoportmentességi jogszabályait, amelyet 2005. május 1-jéig a magyar jogrendbe is beiktatnak majd. E szabályozás kétféle értékesítési rendszert ismer: a szelektív és az exkluzív. Magyarországon most úgy látszik, a szelektív értékesítést választották az importőrök. E rendszer tiltja a független viszonteladóknak történő értékesítést. Nem támogatja az üzletközpontokban való eladást csak abban az esetben, ha teljesítik a többi márkakereskedésre vonatkozó megkövetést is. Viszont megszűnik az a til-

lom, ami szerint egy légtérben csak egy márkát lehet bemutatni, értékesíteni, és hogy a márkakereskedőnek kötelező szerviz is működtetni. Az is igaz, hogy a márkaszervizeknek nem lesz kötelező az autótértékesítés. Független szervizek is lehetnek márkaszervizek, és eltűnik az a kötelezettség, ami szerint garanciális időn túl is csak gyári alkatrészt vehet a kereskedő. Ezekkel a döntésekkel a fogyasztó egyértelműen jól jár.

• **Köszönöm a tájékoztatást!**

-kó-

Az adó összege az egyes adókatóriákban

Adókat.	A személygépkocsi műszaki tulajdonságai	A személygépkocsi környezetvédelmi osztályba sorolása a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú mellékletének II. pontja szerint	
		5 vagy annál jobb	5-nél rosszabb
1.	Otto-motoros személygépkocsi 1400 cm ³ -ig és dízel-motoros személygépkocsi 1700 cm ³ -ig	90 000 Ft/db	200 000 Ft/db
2.	Otto-motoros személygépkocsi 1401-1800 cm ³ -ig dízel-motoros személygépkocsi 1701-2000 cm ³ -ig	150 000 Ft/db	400 000 Ft/db
3.	Otto-motoros személygépkocsi 1800 cm ³ felett és dízel-motoros személygépkocsi 2000 cm ³ felett	640 000 Ft/db	1 600 000 Ft/db
4.	Egyéb személygépkocsi	90 000 Ft/db	90 000 Ft/db
5.	Muzeális jellegű személygépkocsi	200 000 Ft/db	200 000 Ft/db

A FODESZ LEVELEZÉSÉBŐL

Belügyminisztérium

Lampert Mónika részére

1051 Budapest, Roosevelt tér 1-3.

Tisztelt Belügyminiszter Asszony!

Elnézését kérem, hogy levelemmel zavarom, de kénytelen vagyok tagjaink érdekében Önhöz, Önökhöz fordulni egy számunkra elfogadhatatlan vitás eset felülvizsgálatát kérve.

Évek óta húzódo vitában a Feriegyi Repülőtér „A” és „B” Terminálján az érkezési oldalon, szokásjog alapján az Airport Taxi, illetve annak jogutódja, a Tourist Taxi használja az ún. fakultatív drosztot.

Több beérkezett panasz ellenére sem sikerült a helyzetet normalizálni, illetve megfelelő helyzetet találni a fakultatív droszt verseny semleges, mindenki számára egyformán használható helyzetének megteremtésére. Egy külön alku alapján, amelyet néhány taxitársaság vezetője aláírt, néhány viszont elutasított, egy olyan helyzet alakult ki, amelyben elsőbbséget a Tourist Taxi vezetői élveznek, míg a mögötte lévő területen, három férőhellyel, a rendelésre utasért érkező cég taxija várakozhat. Ez sem lehet törvényes, ez sem megfelelő állapot, ám ha már ebbe belementek néhányan, akkor legalább ezt a helyzetet lehetett volna használni. Ám láss csodát, egyszer csak valamilyen indítatásnál fogva a Tourist Taxi droszt végére kihelyeztek várakozni tilos táblákat, mind az „A”, mind a „B” Terminálon, így mindazon taxisok, akik ezen a helyszínen utasra várnak, szabálytalanságot követnek el, és ezért azonnal bírságot az oda kihelyezett rendőr.

Kérem Önt, Önöket az ügy azonnali kivizsgálására, hogy

ki, és hogyan érhetne el ezeknek a tiltó tábláknak a kihelyezését, mindezt ki kezdeményezte, azaz ki teszi lehetetlenné, hogy bármilyen taxis, aki rendelésre a Reptér „A” vagy „B” Termináljára utasért érkezik, ne tudjon ezen a nem hivatalos fakultatív droszton büntetés terhe nélkül utasra várakozni.

Intézkedését és válaszát várom, köszönettel:

Horváth Pál, a FODESZ elnöke

Horváth Pál úrnak,

Fuvarozók Országos Demokratikus Szövetsége elnöke

1195 Budapest

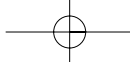
Ady E. út 176/A.

Tisztelt Elnök Úr!

Köszönettel vettem levelét, melyben a Feriegyi Nemzetközi Repülőtéren évek óta húzódo taxikérdés vitájának legújabb problémájáról tájékoztat.

Tájékoztatom, hogy dr. Lusztig Péter miniszteri főtanácsadó, valamint dr. Hatala József r. vezérőrnagy rendőrségi főtanácsos országos rendőrfőkapitány-helyettes, közbiztonsági főigazgató 2002. október 27-én a repülőtéren megtartott taxikérdéssel kapcsolatos megbeszélésen ismertette a jelenlévőkkel, hogy nem a Belügyminisztérium, sőt nem is a rendőrség feladata a taxi drosztokon a megfelelő rend kialakítása, a versenysemlegesség biztosítása.

A rendőrség feladata a közrend, közbiztonság, a személy- és győnybiztonság betartása és betartatása, jogsértő cselekmények megelőzése és megszakítása. Az Ön által hivatkozott alkut, melyet 2003.



április 01-én írtak alá, nem a rendőrség, hanem a Ferihegyi Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Rt. – aki egyben a közút kezelője is (közforgalom számára megnyitott magánút) – valamint a jelenlévő fuvarozók és a Fővárosi Önkormányzat képviselői kötöttek a végeleges megoldásig. A rendőrség ezen a megbeszélésen nem vett részt, de előzetesen a BA Rt. kérésére hozzájárult, hogy a korábbi három gépkocsi helyett további 6 taxi állhasson be a taxiállomásra, mint rendelésre érkező taxi.

Az Ön által felvetett jelzőtáblákat november közepén a közút kezelője helyezte ki. Tekintettel a taxi megálló és a várakozni tilos tábla együttes alkalmazásának ellentmondásos voltára, a Repülőtéri Biztonsági Szolgálat Parancsnoka intézkedett a szolgálatos állomány felé, a kihelyezett táblák figyelmen kívül hagyására, helyszíni bírságolás mellőzésére.

Ezzel egyidőben a Budapesti Rendőr-főkapitányság Közlekedésrendészeti Főosztály Forgalomszervezési és Forgalombiztonsági Osztálya

bevonásával helyszíni bejárást kezdeményezett, melyre 2003. november 28-án került sor.

A hatósági bejárás eredménye alapján a Repülőtéri Biztonsági Szolgálat parancsnoka 2003. december 3-án a Budapest Airport Rt. vezérigazgatójának írt átiratában kezdeményezte a várakozni tilos táblák leszerelését, továbbá a drosztokban a 2003. április 1-i megállapodás betartásának és betartatásának a felügyeletét.

Tisztelettel:

Dr. Lampert Mónika
belügyminiszter

Sajnálatos, hogy a belügyminiszter által jelzett 6 helyen jelenleg (január 12.) a Tourist Taxitól kilépett vagy kizárt taxik állnak. Tehát 3 hely a Tourist Taxié, 6 pedig a matricát nem viselő egykori turistásoké.

A többiek pedig, mint eddig...

A szerk.

Elítélték a buszmegállóba hajtó sofórt

Hét év négy hónap első fokon

Nyolc embert gázolt el az a sofőr, aki 2002 októberében a fővárosi Jászberényi úton ittasan a buszmegállóba hajtott. Öt ember meghalt, ketten maradandó fogyatékoságot szenvedtek, egy személy súlyos sérülésekkel úszta meg a balesetet. Az ügyben megszületett az első fokú ítélet.

A híradásokban mindvégig úgy olvashattuk, hogy több embert halálra gázolt egy ámokfutó taxis a fővárosban. Az csak később vált a média számára nyilvánvalóvá, hogy a balesetet előidéző D. Csaba nem volt szolgálatban. Tehát valóban egy személyi fuvarozás feltételeinek megfelelő gépjárművel okozta a közúti balesetet, de nem, mint szolgálatban lévő taxis. Ez persze nem támasztja föl a halottakat és nem csökkenti a szerencsétlenség borzasztóságát, de a tényekhez hozzátartozik.

Erről, akkor magazinunkban is beszámoltunk.

December végén a bíróság is meghozta első fokú, tehát nem jogerős ítéletét. A vádiratból kiderül, hogy D. Csaba 2002. október 12-én reggel 5 óra 30 körüli időben, közepesen ittas állapotban vezette gépjárművét a Jászberényi úton, a borús, esőtől nedves szakaszon 90-99 kilométeres sebességgel, amikor hirtelen irányt változtatva behajtott a buszmegállóba, ahol öt ukrán állampolgár várt a menetrend szerinti járatra, és elütött további három gyalogost is.

A vizsgálat kiderítette, D. Csaba a balesetet megelőzően egy éjszakai szórakozóhelyen alkoholt fogyasztott, s ennek, valamint a gyorshajításának következménye a halálos közúti baleset.

Védekezésében a vádlott elmondta: valóban fogyasztott alkoholt, mielőtt a volán mögé ült, és a gyorshajtást is elismerte, ám

állítás szerint az egyenes úton azért hajtott fel a buszmegállóba, mert valamit meglátott az úton, és mivel nem akarta elűtni, ezért rántotta félre a kormányt. Többre már nem emlékezett.

A Pesti Központi Kerületi Bíróság ezt a védekezést nem fogadta el, első fokú ítéletében D. Csabát bűnösnek találta több ember halálát okozó ittas járművezetés miatt, s ezért 7 év 4 hónap szabadságvesztésre ítélte, s emellett 10 évre eltiltotta a gépjárművezetéstől is. Az ügyész a főbüntetés súlyosbításáért – mint ismeretes, a törvény 5-10 évig terjedő szabadságvesztést ír elő –, míg a védő téves minősítés miatt és a büntetés enyhítéséért jelentett be fellebbezést. A bíróság elutasította a védelem szabadlábra helyezési kérelmét. A bíróság határozata így nem jogerős, következik a másodfok.

k. z. t.

Előfizethető a Taxisok Világa

**A féléves
előfizetői díj**

**1700 Ft,
az egyéves
3400 Ft,**

**amit postautalványon
kérünk a szerkesztőség
címére feladni.**

**Kérjük továbbá, hogy az előfizetési
időt, nevüket és PONTOS címüket
olvashatóan tüntessék fel.**

A félreérthető jelzőlámpákról

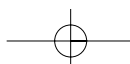
Vannak a fővárosban olyan jelzőlámpák, amelyeket sokan félreértenek! Sokszor még a taxisok is tanácstalanok! Ilyen lámpa van a Thököly útnál, a Keleti pályaudvar parkolójából való kihajtásnál, vagy az Andrássy útnál, ha a Jókai térről jobbra fordulunk.

Zöldre vált az út melletti jelzőlámpa, ha a mellékútnál kifordulunk, és akkor ott a fejünk felett egy piros lámpa! Mit csináljunk? Megálljunk a pirosnál, vagy az nem nekünk szól? Sokszor még a „szakemberek”, a rendőrök is bizonytalanok! Volt olyan taxis, akit már megbüntettek ezeknél a jelzőlámpáknál, mert „áthaladtak” a tilos jelzésen!

Válasszuk a legegyszerűbb megoldást, nézzük a KRESZ-t, mit mond ezekről a „fej felett” megismételt jelzőlámpákról?

„A megismételt fényjelző készülék kizárólagos célja az úttest mellett a jobb oldalon elhelyezett fényjelző készülék jelzésének kellő időben és biztosabb észlelésének elősegítése. Ebből következik, hogy a megismételt fényjelző készülék nem önálló jelzőkészülék, és jelzése mindenkor azonos a jobb oldalon elhelyezett jelzőkészülék jelzésével. Abból, hogy nem önálló jelzés az is következik, hogy a fényjelző készülék jelzése a jobb oldalon elhelyezett fényjelző készülék vonalában hatályos.” (Útmutató a KRESZ 9. § 2. bekezdésének egységes értelmezéséhez és alkalmazásához.) Tehát a KRESZ egyértelmű! Ha a Keleti pályaudvar Thököly úti parkolójából, vagy a VI. kerületi Jókai térről jobbra fordulunk, akkor már ne nézzünk felfel! Az a lámpa nem ránk vonatkozik.

Juhász Péter



Adóbevallás

A 2003. évre vonatkozó adóbevallás beadási, beküldési határideje egyéni vállalkozók számára már évek óta február 15-e. Mivel azonban idén ez a nap vasárnapra esik, az adóbevallást február 16-án éjfélig lehet postára adni, ha be akarjuk tartani a határidőket.

Az adóbevallás kitöltése az évek során nemhogy nem egyszerűsödött – ahogy az ígéretek szoltak –, hanem egyre bonyolultabb lett. Nem kivétel ez alól a 2003-as adóbevallás sem, és úgy néz ki, hogy az európai uniós csatlakozástól sem várhatunk ilyen téren gyors javulást. Az éves adóbevallás kitöltése tehát egyre inkább a könyvelők, adóügyi szakemberek privilégiuma lesz, de nyilván ezután is sok taxis vállalkozó akad, aki maga kíván megbirkózni ezzel a nem kis feladattal. Az ő számukra próbálunk segítséget nyújtani a személyi jövedelemadó-bevallás kitöltésének részletes ismertetésével. Tájékoztatónk az adó-kalauz című szaklap 2003/4-es számának, valamint az APEH weboldalának információi alapján készült.

Az adóbevallási nyomtatvány alapvető struktúrájában nem történt változás, a kitöltés logikája is változatlan. Az adóbevallás-csomagnak ezúttal is része az egyéni vállalkozók saját járulékaiknak és az egészségügyi hozzájárulásnak a bevallást szolgáló nyomtatvány. Továbbra is rendelkezhetünk befizetett adóknak kétszer egy százalékról valamely társadalmi szervezet és valamely egyház javára. Az erre szolgáló formanyomtatvány a tervek szerint (lapzártakor az adóbevallás nyomtatványok még nem kerültek kiküldésre, csak a tervezett anyagból dolgozhattunk) ezúttal nem külön lapként jelenik meg, hanem az adóbevallás főlapjához lesz perforálva. Fontos tudni, hogy ezt a perforált nyilatkozatot minden esetben le kell választani a főlapról. Ha az adózó rendelkezni kíván az egy százalékról, akkor a leválasztott nyomtatványt az eddigiekhez hasonlóan lezárt szabványborítékban kell az adóbevalláshoz csatolni (a borítékon feltüntetve az adózó nevét, lakcímét és adóazonosító jelét), ha pedig nem kíván élni ezzel a joggal, akkor a rendelkező formanyomtatványt egyszerűen el kell dobni. A főlapon ezúttal is fel kell tüntetni, hogy egy vagy két rendelkező nyilatkozatot melléltünk-e, ill. ha nem rendelkeztünk, akkor ez a rovat üres marad.

A bevallás első oldalán kell jelezni, ha a befizetett vagy levont adóelőlegekből az adózónak visszatérítési igénye van, és itt kell közölni azt a címet, vagy bankszámlaszámot is, ahová a visszakért összeget várjuk.

Az adóbevallást a főlap első oldalának alján kell dátumoznunk és aláírunk. Aláírás nélkül az adóbevallás érvénytelen!

A 0353 számú négyoldalas főlaphoz az eddigiekhez hasonlóan kiegészítő lapok tartoznak. E lapok közül csak azokat kell mellékelnünk, amelyekre az adó megállapításához szükség van, tehát amelyen adat szerepel. Vigyázat! Bizonyos esetekben a „nulla” is lehet fontos adat! A kiegészítő lapok a következők:

- 0353-01 A-B lap a különböző nyilatkozatok megtételét szolgálja. Itt kell közölnünk érintettség esetén a biztosítók, önkéntes- és magánnyugdíj-pénztárak adatait, a lakáscélú hitellel kapcsolatos megosztást, stb. Értelemszerűen csak azokat a szervezeteket kell feltüntetni, amelynek kapcsán adóbevallásunk érintett lehet. Az életbiztosításra fizetett összeg után például adókedvezmény illetheti meg a magánszemélyt. Ha azonban ez a magánszemély átalányadózós vállalkozó, akkor ezt a kedvezményt nem veheti igénybe. Az átalányadó ugyanis úgynevezett elkülönülten adózó jövedelem, amiből semmiféle címszó alatt nem érvényesíthető kedvezmény. Így tehát ebben az esetben nem kell feltüntetnünk ezen a bizonyos lapon a biztosítótársaságunk adatait, hiszen ha van is életbiztosításunk, az adófizetésünket ez nem érinti.

- 0353-01 C lap: az egyéni vállalkozók részére készült nyomtatvány. Ezen a lapon kell nyilatkozni az átalányadózás választásáról vagy megszűnéséről, de értelemszerűen csak abban az esetben, ha változás, vagyis egyik adózási módról a másikra való áttérés történik. Nem kell tehát jelölni, ha valaki átalányadós és az is marad, illetve tételes adózó, és az is marad. Ebben a tekintetben azért javasoljuk a nyomtatvány és a kitöltési útmutató tanulmányozását, mert a C lappal kapcsolatos nyomtatvány-terv nem jelent meg az adóügyi szaklapokban, így csak az eddigi évek tapasztalatára hagyatkozhatunk. Ugyanezen nyomtatvány tartalmazza a „10 000 Ft-os kérdést” is. A nyomtatvány ezen részét azért neveztük el így, mert az elmúlt években ennyi volt a büntetése azoknak, akik elmulasztották bejelölni a megfelelő kockát. Miről is van szó? A kocka bejelölésével arról nyilatkozunk, hogy a szintén a csomagban lévő 0307-es bevallási nyomtatványt – amelyen elsősorban az alkalmazottakkal rendelkező vállalkozók számára vannak kitöltendő rovatok – nem kell beküldnünk, mert az azon szereplő összes adat nulla.

- 0353-02 lap: a külön adózó jövedelmek összesítésére szolgáló nyomtatvány. **Átalányadósoknak minden esetben ki**

kell tölteniük, tételes adózóknak csak akkor, ha egyéb, külön adózó jövedelemmel is rendelkeztek, mint például ingatlan-értékesítés, osztalék stb.

- 0353-03 lap: Azoknak az adózóknak kell kitölteniük, akik családi kedvezményt kívánnak érvényesíteni. Szintén ezen a lapon kell feltüntetni a családi kedvezmény házasársak közötti megosztásának tényét is. Átalányadóból sajnos ez a kedvezmény sem vehető igénybe.

- 0353-04 lap: befektetési adóhitelek kedvezménye vagy visszafizetése. Taxisokra nem jellemző.

- 0353-05 lap: Az egészségügyi hozzájárulás fizetésének nyilvántartására szolgáló nyomtatvány. **Főállású egyéni vállalkozónak minden esetben** ki kell töltenie, mellékfoglalkozású és nyugdíjas taxisnak csak akkor, ha más jövedelmei után százalékos egészségügyi hozzájárulás fizetési kötelezettsége keletkezik.

- 0353-06 lap: átvezetési lehetőségeket tartalmaz arra az esetre, ha egyik adónem túlfizetését a másik adónemre kívánjuk küldeni. Fontos megjegyezni azonban, hogy ezen a nyomtatványon kizárólag az aktuális adóbevallással kapcsolatos műveletek bonyolíthatók le, az egyéb, a kiküldött folyószámlán mutatkozó túlfizetés kezelésére nem alkalmas!

- 0353-07 lap: Ha adó-visszaigénylésünk van, nyilatkozunk kell az esetleges köztartozásokról. Ha nincs tartozásunk, akkor azt az adóbevallás főlapján kell jelölni. Ha viszont van, akkor azt ezen a nyomtatványon kell részleteznünk.

- 0353-08 lap: östermelői jövedelem számítása. Taxisokat nem érint.

- 0353-09 lap: Az egyéni vállalkozói jövedelem kiszámítására, levezetésére szolgál. **Minden egyéni vállalkozónak ki kell töltenie**, függetlenül jogállásától (főállású, másodos, nyugdíjas). Akkor is be kell küldeni, ha minden adata nulla!

- 0353-10 lap: Kisvállalkozói kedvezmények részletezésére. Taxisokat általában nem érint.

- 0353-11 lap: pénztartalék és változásai nyilvántartására. Taxisokat általában nem érint.

- 0353-12 lap: Járulékbevallás. **Minden egyéni vállalkozónak ki kell töltenie**, függetlenül jogállásától (főállású, másodos, nyugdíjas). Akkor is be kell küldeni, ha minden adata nulla!

Az áttekintés után nézzük az egészet az adózás jellege szerint. A fedőlapon lévő személyi adatok kitöltése után, azt kinyitva érkezünk el a tényleges, immár számokat is tartalmazó érdemi részhez.

Átalányadózó vállalkozó

Vegyük először a lehető legegyszerűbb esetet. Taxisunk főállású, alkalmazottja nincs, átalányadó alá jelentkezett be, éves bevétel 2.500.000.- Ft. Az adóbevallás kitöltését a 0353-09 lappal, annak is B oldalával célszerű kezdenie. A 338-as sorba beírja az átalányadó alapjába beszámító bevételét, esetünkben tehát a 2.500.000.- Ft-ot. A következő, 339-es sorba kerül e fenti összeg 20%-a, tehát 500.000.- Ft, mint jövedelem. (Figyelem! Nyugdíj melletti átalányadózó vállalkozók nem 20, hanem 25%-kal kell, hogy számoljanak!) Az 500.000.- Ft jövedelemre a vonatkozó jogszabályok szerint 25%-os adókulcs érvényes, az adó összege tehát 125.000.- Ft. Ezzel a 09-es nyomtatvány kitöltése be is fejeződött, persze ne feledjük a fejléct, és az aláírást. A számított jövedelmet, 500.000.- Ft-ot és az adó összegét, esetünkben a 125.000.- Ft-ot át kell írunk a 0353-02-es lap 151-es sorának d. és e. pontjába. Majd az adó összegét a 169-es összesítő sorban megismételve, ennek a nyomtatványnak a kitöltését is befejeztük. (tudom, tudom: fejléc, aláírás!)

Most elővehetjük a 0353 főlapot, annak is utolsó oldalát, és a 71-es sorba ismét beírjuk a már kiszámított adót, a 125.000.- Ft-ot. Megjegyzem, hogy itt változott az előzőekhez képest az adóbevallási nyomtatvány rovatainak elrendezése. Ez idáig külön sor volt fenntartva az ún. elkülönülten adózó jövedelmek adójának, de ez megszűnt, tehát nem a B oldal alján, hanem a C oldal tetején kell, az egyéb, immár összevont adóinkkal együtt feltüntetni az átalányadó összegét is. Esetünkben azonban feltételeztük, hogy a taxis kollégának más jövedelme nincs, így csak az átalányadó 125.000.- Ft-os összege kerül a 71. sorba. Ugyanez a szám irrandó a 81. sorba, mint éves adó összeg. A 86. sorba írhatjuk a már befizetett adóelőlegeket, majd ezt a számot a 87. sorba is vezessük át. A következő két sor szolgál ténylegesen befizetendő, vagy visszaigényelhető adó összegének kiszámítására. Ha tehát a befizetett adóelőlegünk kevesebb, mint az említett 125.000 forint, akkor a különbözetet a 88. sorba beírva megkapjuk a még befizetendő adó összegét. Ezt a számot kell az adóbevallás mellékleteként kapott számcsekkre is írni, és február 16-ig befizetni. Ha azonban a már befizetett adóelőleg összege meghaladja az adót, akkor a visszaigényelhető összeg a 89. sorba kerül. Ez utóbbi esetben ne feledjük el ezt a tényt a főlap címloldalán jelölni, a köztartásmentességi nyilatkozattal együtt. Ezzel be is fejeztük adóbevallásunk kitöltését, hátra van még azonban a járulékokra és hozzájárulásokra vonatkozó bevallás.

Az egészségügyi hozzájárulást a 0353-05 számú lapon kell bevallani. Főfoglalkozású taxis tételes egészségügyi hozzájárulást fizet, havonta 3.450.- Ft-ot, ezeket az összegeket kell tehát a nevezett lap 211-es sorá-

ba írni, mégpedig havi bontásban. Pozitív változás, hogy ezt a havi bontást már nem kell megismételni az „összesen” sorban, így csak tizenkétszer kell leírunk, hogy 3.450.-. A 41.400.- Ft-os éves összeget 211 m, és a 217 m. kockában kell feltüntetni. A már befizetett összeget a 218. sor, a még befizetendő összeget a 219. sor tartalmazza. Megjegyzem, hogy bár az adóbevallás a 2003-as adóévre vonatkozik, az egészségügyi hozzájárulás december havi – január 12-ig befizetett – összegét is fel lehet tüntetni. Így ideális esetben az előírt és a befizetett összeg megegyezik, a 218. és 219. sorokba nullát lehet írni.

Felmerülhet kérdésként, hogy miért kell egy számot tizenkétszer leírni, ha az ügyis tételes összeg, minden hónapban megegyezik. Nos, ennek az az oka, hogy az egészségügyi hozzájárulást – hasonlóan az egyéb TB-járulékokhoz – betegállomány, táppénz esetén nem kell fizetni. Ilyenkor az a követendő eljárás, hogy a táppénzes napokat levonva, a maradék naptári napokra kell kiszámítani a fizetendő összeget. Természetesen ez csak akkor érvényesíthető, ha orvosi igazolásunkat időben leadtuk a TB-nél, és megkaptuk táppénz elszámolásunkat is.

A következő, szintén kötelezően kitöltendő nyomtatvány a 0353-12-es, a járulékbavallás. Mint már az előző évekből ismert lehet, az egyszerűség kedvéért TB-járuléknak nevezett járulékokat nem csak annyiféle kell bontani, ahány különböző csekkre fizetjük azokat (bár ez sem kevés), hanem ennél még tovább, négyféle, sőt magánnyugdíj-pénztári tagság esetén ötféle. A kiindulási alap mindenkor a vállalkozó jövedelme, példánk szerint tehát 500.000.- Ft, illetve legalább a minimálbér összege. Ez a járulékalap. 2003-ban a minimálbér havi összege 50.000.- Ft volt, évente tehát 600.000.- Ft járulékalappal kell számolnunk. Most először fordul elő, hogy a járulékbavallási íven mind a négy negyedév azonos összeget fog mutatni, hiszen 2002-ről 2003-ra nem változott a minimálbér összege.

Lássuk részletesen: tételezzük fel, hogy példabéli vállalkozónk a magánnyugdíj-pénztárnak nem tagja, egész évben nem volt betegállományban (hogy is engedhetné meg magának...), jövedelme, mint látjuk, nem lépte túl a minimálbért, így járulékalapja mind a négy negyedévre egyforma: 150.000.- Ft (3x50.000.-) Ennek 18%-át kell fizetnie nyugdíjbiztosítási járulékként, 8,5 százalékát nyugdíjjárulékként, 11%- és 3%-át saját egészségbiztosítási járulékként. Nézzük táblázatos formában:

Megnevezés	I. n.év	II. n.év	III. n.év	IV. n.év	Év össz.
Nyugdíjbiztosítási járulék (18%)	27.000.-	27.000.-	27.000.-	27.000.-	108.000.-
Nyugdíjjárulék (8,5%)	12.750.-	12.750.-	12.750.-	12.750.-	51.000.-
Egészségbiztosítási járulék (11%)	16.500.-	16.500.-	16.500.-	16.500.-	66.000.-
Egészségbiztosítási járulék (3%)	4.500.-	4.500.-	4.500.-	4.500.-	18.000.-

A bevalláson ezeket a szétbontott összegeket aztán össze is kell tételesen adni, így eredményként kijön, hogy nyugdíjjárulékként 39.750.- Ft-ot, egészségügyi járulékként pedig 21.000.- Ft-ot kellett negyedévente a csekkeken feladnunk.

Átalányadózó kollégánk ezzel tehát be is fejezte adóbevallása kitöltését. A főlap mellett öt mellékletet kell beküldenie, jelesül a 0353-01/C jelűt, amin nyilatkozik, hogy nincs 0307 lap kitöltési kötelezettsége, a 0353-02 jelűt az elkülönülten adózó jövedelmekről és adójukról, a 0353-05-öst az egészségügyi hozzájárulásról 0353-09/B jelűt a vállalkozási jövedelem kiszámításáról és a 0353-12-est a járulékokról.

Tételes adózó

Tételes adózás esetén is a 0353-09-es lappal érdemes kezdeni, csak most egy kicsivel többet kell foglalkozni vele, mint átalányadó esetén. Az A. oldal első rovata (a 291-es) az adóalapba beszámító bevétel tartalmazza. Ide csak az egyéni vállalkozásból származó bevétel kerülhet, egyéb jogcímen kapott jövedelmeket máshol kell feltüntetni. Az utóbbi években többször felmerült a borraivaló kérdése (Az mi? Kérdezhetik fiatal kollégáink...). Az APEH állásfoglalása szerint a tevékenységgel összefüggésben kapott borraivalót a vállalkozás bevételei között kell szerepeltetni. A pénztárkönyvbe tehát, egyéb bevételként beírható, és így az éves beszámító bevétel nem csak a taxiórába került összegeket tartalmazza, hanem ezeket az egyéb bevételeket is.

A bevételt növelő és csökkentő tételeket mindenki értelemszerűen alkalmazza, de ezek a mi szakmánkban nem jellemző dolgok. Annál inkább a költség címszó alatt felsorolt tételek. Mindjárt az első, a vállalkozói kivét. A vállalkozói kivét költségként elszámolható, értéke nyilván legalább a minimálbér összege lesz, hiszen az után ugyanis be kell fizetni a járulékokat. A tárgyi eszközök értékcsökkenési leírását a nyilvántartás szerint kell bevezetni, feltéve, ha alkalmazunk ilyet. A taxisok részéről egyre kevésbé jellemző, hogy gépkocsijuk értékcsökkenését elszámolnák, ami persze nem is csoda, mióta „feltalálták” a cégautó-adót. (melynek mértéke az idén ráadásul nagymértékben emelkedik is). A további költségeket minimum két részre bontva kell feltüntetni, egyrészt mint anyagköltség (jellemzően az üzemanyag), másrészt mint egyéb költségek. (305., ill. 308. sor) A 309. sorban összevonjuk költségeinket, és ezt az összeget a 301-es sorban feltüntetett összes bevételből levonva megkapjuk a vállalkozá-

si jövedelmet. Ha azonban költségeink meghaladják bevételeinket, akkor a 310. sorba a vállalkozás veszteségeként tüntetjük fel.

Érdemes megjegyezni, hogy veszteség úgy is keletkezhet, hogy a vállalkozói kivétünk eléri, vagy akár meghaladja a minimálbér összegét. Sokan félnek ugyanis veszteségessé tenni vállalkozásukat, inkább nem érvényesítenek jogos költségeket, mondván: „mit fog szólni” az adóhivatal. Nos, nem fog szólni semmit, a minimálbér vállalkozói kivétként történő bevallásával és az arra vonatkozó adó és járulékok befizetésével „megvan” a legkisebb elvárt jövedelem, így nyugodtan érvényesíthetjük jogosan elszámolható költségeinket. Így talán a bevételeinket sem kell annyira visszafogni... További jelentősége a költségek teljes körű elszámolásának, hogy a veszteség átvihető a következő évre, vagy akár évekre. A mai veszteség elszámolásával tehát egy jövőbeni, esetleg kedvezőbb év adóterhelését is csökkenthetjük.

Akár nyereség, akár veszteség a végeredmény, a 313. sort, a vállalkozói adóalapról ki kell tölteni. Nyereség esetén értelemszerűen a 310. sor összegével egyezik meg (ill. ha előző évekről áthoztunk veszteséget, akkor az itt vonható le a 312. sorban), veszteséges vállalkozás esetén pedig, szintén értelemszerűen nullát kell írni ebbe a rovatba.

(Csak érdekességképpen, és minden bántó szándék nélkül jegyzem meg, hogy az elmúlt évben akadt olyan kolléga, aki a veszteséges vállalkozásának vesztesége után kiszámította az adókat *negatív formában*, és ezt visszaigényelte az adóhatóságtól. Még jó, hogy elküldés előtt a bevallását behozta hozzánk ellenőrzésre...)

No de visszatérve témánkhoz: ha veszteség jelentkezik, akkor a 313-as, a 314-es és a 317-318-as sorokba nullát kell írni. (Az adóbevallás egészére is érvényes szabály, hogy nem kell minden üres sort kinullázní, általában csak az összesítő sorokat. A bevallás logikája szerint ugyanis a nullának is lehet információs szerepe, mert megkülönbözteti a nem létező tételeket a létező, de nulla eredményű tételektől. Érthető ez valamennyire?)

A veszteség összegét, amelyet át akarunk vinni a következő évekre, a 334-es sorba kell írunk, és ezzel ez a bevallási oldal készen is van. Jóval bonyolultabb a helyzet, ha nyereség jelentkezik. Ebben az esetben ugyanis a feltüntetett nyereséget, mint vállalkozói adóalapot, 18%-os vállalkozói adó terheli. Ezt a 314-es sorban számíthatjuk ki. De ha azt hiszed, hogy ezzel vége, nagyon tévedsz. Most jön még csak a java!

Az adóalapból a vállalkozói adó levonása után megkapjuk az adózás utáni vállalkozói jövedelem című összeget, majd következnek az adózás utáni vállalkozói jövedelmet növelő, ill. csökkentő tételek. Ha még

ezután is maradt valami, azt úgy hívják, hogy osztalékalap. Az osztalékalap (az egyszerűség kedvéért...) kétféleképpen adózik. Egyik része húsz százalékkal, a másik harminccel. De az, hogy melyik rész hogyan, annak megfogalmazása 2003-ban megváltozott. Tehát: 20%-kal adózik az osztalékalapból a vállalkozási kivétként felvett összeg 30%-ának megfelelő összeg. Nem érted? Pedig tavaly még ennél is bonyolultabb volt! Tételjezzük fel, hogy a vállalkozói kivét összege megegyezett a minimálbérrel, tehát éves szinten 600.000.- Ft. Ennek 30%-a 180.000.- Ft, tehát az osztalékalapból 180.000.- Ft-nyi rész adózik 20%-al. Most sem érted? Ne aggódj, nem vagy egyedül. A 180.000.- Ft levonása után maradt osztalékalap meg nyilván 35%-kal adózik. Egyszerű, nem?

Összevonva az ezen a nyomtatványon lévő adókat, tehát a vállalkozói személyi jövedelemadó és a kétféle osztalékadó összegét immár büszkén beírhatjuk a 332-es sorba, és aztán gyorsan el is felejthetjük az egészet, illetve mégsem: előbb vezessük át ezt az összeget a 0353-02 nyomtatvány megfelelő rovatába.

A tételes adózó járulékbavallása megegyezik az átalányadózónál már jelzett eljárással. A minimálbért meghaladó jövedelem esetén természetesen a megfelelő százalékokkal a ténylegesen kivett vállalkozói kivétet kell számolni, és ennek alapján megállapítani a járulékokat. Mindegyik adózási formára, ill. vállalkozói jogállásra vonatkozik, hogy a nyomtatványon, a jövedelem alapján *számított* járulékokat kell bevallani, függetlenül attól, hogy azok befizetésre kerültek-e, vagy sem.

Járulékfizetésre nem kötelezett időszakban, tehát például táppénz esetén semmiféle járulékot és hozzájárulást fizetni nem kell. A számítás menete ebben az esetben a következő: minden hónapot, a tényleges hosszától eltekintve 30 naposnak kell venni, egy negyedév tehát kilencven nap. A táppénzben töltött napokat levonva 90-ből, megkapjuk a járulékfizetésre kötelezett napok számát. Mindegyik tételnél, te-

hát a nyugdíj- és egészségbiztosítási járulékok és az eü. hozzájárulásnál is a negyedévenként fizetendő összeget el kell osztani kilencvennel, és az eredményt megszorozni a fentebb számított járulékfizetésre kötelezett napok számával, így megkapjuk azt az összeget, amit az adott negyedévre fizetni kell. Ilyen esetben a bevallás megfelelő rovatában is ezt a számot kell feltüntetni.

Végezetül néhány általános tanács: az adóbevallás beküldésével soha ne késsünk el, mert sokba kerülhet. Akkor is küldjük be időben, ha a kiszámított adót, éppen akkor, valamilyen okból nem tudjuk befizetni. Az adó-befizetési késedelem ugyanis késedelmi pótlékkal jár (ennek napi összege jelenleg 0,06%), míg a bevallás beadásának elmulasztása akár 100.000 Ft mulasztási bírságot is vonhat maga után. Ne felejtjük az adóbevallás fő lapját és minden beküldendő részletező lapot is aláírni. E nélkül érvénytelennek tekinthetik az egészet. A fejlécek szabályszerű kitöltését a mellékleteken se felejtjük el. A bevallás mindig két példányban készüljön, amelyek teljesen megegyeznek. Beküldeni vagy beadni egy példányt kell, a másik példányt az elévülési időig, 5 évig meg kell őrizni. Személyes beadás esetén az adóhivatal ügyintézője a másolati példányon igazolja az átvételt, postai beküldés esetén őrizzük meg a feladóvevényt.

Szerkesztőségünk a tőle elvárható legnagyobb gondossággal ellenőrizte a fentebb megjelent tájékoztatóban foglaltakat. Ismét hangsúlyozzuk azonban, hogy cikkünk az adóbevallás végső tervezetének alapján készült, így a végső változatban azért kisebb eltérések elképzelhetők. Nem mellőzhető az adóbevallás kitöltési útmutatójának alapos áttanulmányozása, vagy könyvelő, adótanácsadó igénybevétele.

Az adó bevallása kényes és nem egyszerű, de minden évben kötelező tevékenység. Remélem, sikerült némi segítséget adni e nehéz feladat elvégzéséhez. Ha valaki mégsem boldogulna bevallása kitöltésével, annak készséggel segítünk a BTI-ben.

-oli-

Autószerelő-műhely
 Motorfelújítás, beállítás, javítás.
 Futómű- és fékjavítás.
 Egyéb javítások, gépkocsitárolás.
 Cím: Bpest XVIII. (Pestimre), Nagykőrösi út 34/a.
 (Eke u. sarok)
 Nyitva: 8-17 óráig (igény szerint tovább is!)
 Telefon: 291-8714

Bemutatjuk a City Taxi Szövetkezet új elnökét

Tavaly novemberben a szövetkezet tagsága új elnököt választott. Erről előző (decemberi) számunkban rövid hírt jelentettünk meg azzal, hogy Kádár Lászlónak a részletesebb bemutatkozásra januárban lesz lehetősége. Az új vezetőt először személyes adatairól kérdeztük.

- 37 éves vagyok, nős, két gyermek édesapja. 1988 óta taxizom. Leszerelésem után másodállásban „mezítlábként” kezdtem dolgozni, azonban egy barátom tanácsára még ugyanebben az évben úgy döntöttem, hogy ezt főállásban folytatom valamelyik csapatnál. 1989 januárjában fogadott tagjai közé a City Taxi, s azóta is itt vagyok. Büszkén mondhatom, hogy autóm soha más taxitársaság matricáját nem hordta.

- **Téged elsősorban a „cső végéről” ismernek a kollégák...**

- Ez érthető, mert éveken keresztül hallották a hangomat. Akkor kezdődött amikor a Cityhez kapcsolódva a taxirádiózás (URH) egészen új élményt jelentett számomra és – talán emiatt is – egyre nagyobb érdeklődést éreztem a diszpécseri munka iránt.

Ezért jelentkeztem a központvezetőnél, aki betanított, betanított, majd egyre többször osztott be szolgálatra. Évekig dolgoztam telefonosként, diszpécserként. A német nyelvtudásom mellé megtanultam angolul, illetve tanultam a szakmát a „cső mögül” is. Tehát képeztem magam. 1995-ben megpályáztam a diszpécserközpont-vezetői állást. Sokan meglepődtek, amikor a vezetőség – fiatal korom ellenére – mellett döntött. E szakterület irányítójaként több olyan szabálymódosításnak voltam az egyik kezdeményezője, kitalálója, melyek mind a mai napig alapját képezik működésünknek. Ilyen például a pontrendszer, a kategóriarendszer – melyet a R.E.B. akkori vezetőjével, Boda Gyurival közösen vezettünk be-, vagy az „aláindulás” problémája, melyet előttünk nem tudtak megoldani. Jó csapat voltunk akkor úgy együtt. A marketing, a R.E.B. és a diszpé-



A City Taxi új vezetősége balról jobbra: Fejér Gábor, Kádár László és Naszályi Gábor

cszerközpont a bevezetett változtatásoknak is köszönhetően fokozni tudta munkájának hatékonyságát. A címnövekedés tekintetében ezért látványos, komoly sikereket értünk el. 2 és fél évig voltam e szakterület irányítója, majd 1997 őszén, elnöki segédlettel, elkészítettem a posztját.

- **Mégis visszakerültél a vezetőségbe...**

- Igen. A 2002. októberben megtartott közgyűlésen egy lemondott elnökségi tag helyére beválasztott a tagság.

- **Az utóbbi években mintha sűrűn váltaná a szövetkezet az elnökét. Az üzleti életben, ahol a City Taxi is tevékenykedik, ez bizonytalanságot sugall.**

- Kétségtelen, hogy mindaz, amire utalsz, megtörtént. Én azonban ezt nem szeretném feszegetni, sem pedig magyarázni. A kérdést a City Taxi belső ügyének tekintem. Amit viszont erről az időszakról mégis elmondhatok, az az, hogy a megrendelők ezen időszak alatt is elismerték munkánkat, szolgáltatásunk magas színvonalát. A cég ereje tagságában van, a felkészültségünkben, tudásunkban. Így – történjék bármi is a vezetésben – a City biztos alapokon nyugszik. A vezetőségnek pedig elemi érdeke ezen értékeket a felszínen tartani, illetve megteremteni a nyugodt munkavégzéshez szükséges körülményeket. Ezt támasztja alá, hogy a megrendelők ismét díjjal jutalmazták cégünket, ezúttal a Budapest Business Journal felmérése alapján. A megtisztelő díjat tavaly decemberben Polinger Sándor vehette át egy ünnepség keretében.

- **Hogyan lehet jól vezetni a taxizásból fenntartott szövetkezetet egy olyan jogi, gazdasági környezetben, ahol alacsonyok a szolgáltatási árak, hatalmas a túlkínálat és a kedvező háttér kialakítása a közeljövőben nem is remélhető?**

- A feladat borzasztóan nehéz. Egyértelműen látszik kollégáink elszegényedése, a jelenlegi gazdasági helyzet pedig mindenre

Újabb elismerés a City Taxi Fuvarszervező Szövetkezetnek



Decemberben első alkalommal került sor a Budapest Business Journal üzleti díjainak kiosztására. A díjakat, melyeket az angol nyelvű üzleti hetilap olvasóinak szavazatai alapján ítéltek a győzteseknek, a „BBJ Awards” ceremónián vehették át a legjobb üzleti szolgáltatásokat nyújtó vállalatok képviselői.

Az idén tizenegy éves BBJ olvasói tíz kategóriában, összesen hetvenöt cégre adták le voksukat. Szavazhattak többek között a legjobb vállalati bankra, brókercégre, internetszolgáltatóra, valamint a 2003-as év legjobb piacra lépő cégére. A kategóriák kiválasztásánál azokat a szolgáltatásokat vették figyelembe, melyek a legtöbb vállalkozás számára nélkülözhetetlenek, s melyek rangsorolásakor a legfontosabb kritérium: a szolgáltatási minőség.

A „BBJ Awards” idei díjazott vállalatai:

2003. legjobb piacra lépő vállalata: *SkyEurope Légitársaság*

A legjobb vállalati bank: *Magyar Külkereskedelmi Bank Rt.*

A legjobb pénzügyi tanácsadó: *PriceWaterhouseCoopers Kft.*

A legjobb brókerház: *ConCorde Értékpapír Rt.*

A legjobb kommunikációs ügynökség: *McCann-Erickson Budapest Kft.*

A legjobb Internet-szolgáltató: *Axelero Internet Rt.*

A legjobb tőzsdei cég: *MOL Rt.*

A legjobb ötszillagos szálloda: *Kempinski Hotel Corvinus, Budapest*

A legjobb légitársaság: *British Airways*

A legjobb taxitársaság: *City Taxi*

Baracsi Attila

alkalmas, csak előrelépésre nem. Nincs olyan nagyságrendű fizetőképes kereslet, mely eltartana mindenkit, nincs olyan szabályrendszer, amely rendet vághatna a jelenlegi káoszban, nincs törvényileg támogatott korrekt működési környezet. A megmaradt megrendelőkért ádáz harc folyik, egymást müljük felül (alul?) a kedvezmények, visszapörgetések terén. Elképesztő örvénybe került a szakmánk. Nekünk pedig az a feladatunk, hogy ebben a környezetben biztosítsuk kollégáinknak a megélhetést, amit nyugodtan nevezhetnénk akár túlélésnek is.

• Konkrétabban ez mit jelent?

• Miután a fent említett helyzetben gyors változás nem remélhető, így először a saját „szénánkat” kell majd rendbe rakni. Változtatásokat szeretnék eszközölni a működésünkben, úgy a vezetésben, mint az utcai munka területén. Túl szeretnék lépni az idejétmúlt dolgokon. Be kell fejeznünk a

fejlesztéseinket, melyekért korábbi megbízásom alapján projectvezetőként amúgy is felelős vagyok.

• A címkialadás korszerűsítésére gondolsz?

• Igen, többek között. A címkialadó szoftver – melyet idestova 15-20 éve használunk és bővítünk – elérte teljesítőképességének határát. Olyan komplett rendszer viszont, mely kielégítene speciális igényeinket, a piacon nem kapható. Ezért úgy döntöttünk, hogy saját felkészültségünkön táplálkozva, a régi rendszer pozitívumait megtartva, elkészítjük saját verziókat. Reményeim szerint még néhány hónap, és az új program elkészül.

• Erről sokat hallani. Nem korai bevezetni?

• Nem. Természetesen sok olyan új elemet tartalmaz, melynek bevezetése nálunk kicsit futurisztikusnak tűnik, de miután nem olyan beruházásról beszélünk, mely két-

évenként ismétlődő, igyekeztünk a szoftvert minden lehetséges, később szoba jöhető címkialadási módozatra felkészíteni. Az új részek bevezetésének időpontjáról pedig a közgyűlés dönt majd.

• *Ez az egész vezetésre igen komoly teherként nehezedik majd, és a bukás lehetőségét is magában hordozza. Az új elképzelések bevezetése sokakat rémiszt, lásd a CB-ről az URH-ra való átállás nehézségeit. Érdemes ezt vállalni?*

• Igen. Ahogy manapság fogalmazni szoktunk: „Tesszük a dolgunkat.” A vezetésben megvan az a szakmai hozzáértés, mely garantálja terveink sikeres végrehajtását. Feladat van bőven. Ha pedig hagyják és engedik, hogy megvalósítsuk elképzeléseinket, talán ebben az előbb említett gazdasági környezetben is lesz alkalmunk előrelépésre. Ellenkező esetben az elnöki poszt továbbra is „átjáróház” marad majd, cseppet sem öregítve cégünk hírnevét.

Forgalmirend-változások

Bár még most kezdődött a tél, már készülhetünk a tavaszi útépitésekre, útlezárásokra, forgalmirend-változásokra. Tervezhetjük a menekülő útvonalakat, hogy a 2-3 perces címfeldobásra majd korrekten jelentkezessünk.

VI-VII. Király utca

Már szóltunk a Nagymező utca és a Károly körút közötti szakasz átépítéséről. Összel elvégezték a közműcseréket, tavasszal folytatódnak a munkálatok. Az átalakítás nem áll meg, a következő szakaszban – a tervek szerint – egész a Lövölde térig átépítik a Király utcát.

XI. Andor utca

Évek óta megvan az elképzelés az Andor utca kiszélesítésére, de a helyi lakók tiltakozása miatt leálltak az építkezéssel. Most itt is folytatódnak a munkálatok. Az elmúlt években felszedték a vasúti síneket, jövőre jöhet az útszélesítés. Az elképzelések szerint 2006-ra lesz kétszer két sáv az Andor utca.

II. Budai alsó rakpart

Lapzártakor még mindig nincs megállapodás a Budai alsó rakpart folytatásáról. Az Auchan áruház vállalta az út megépítését, de vita van a földterület megvételéről. Ha lezárulnak a

tárgyalások, folytatódik az útépités. Akkor nem kell majd a Mozaik utcánál feljönni a Szentendrei útra, hanem közvetlenül lehet menni az alsó rakpartról a Nánási útra.

IX. Erkel utca

Folytatódik a „sétálóutca”, a „csillapított forgalmi övezet” kialakítása a belső-Ferencvárosban. Most az Erkel utca következik! Már készülnek a tervek, hamarosan itt is kezdődhet az építkezés.

XIV. Vezér út

Lakópark épül, ezzel egy időben kiszélesítik a Vezér utat. Ugyanakkor jelzőlámpát telepítenek az Egressy út – Vezér út kereszteződésébe. A Nagy Lajos király útja kiszélesítésére továbbra sincs pénz, arra még éveket kell várni.

XIX. Fő utca – Nádasdy utca

Jelzőlámpa-csomópontot telepítettek Kispeszen a Fő utca és Nádasdy utca kereszteződésébe. A jelzőlámpát összehangolták a Hunyadi téri csomóponttal, így remélhetően nem lesz torlódás. A legfontosabb: itt is érzékelőket szerelnek a talajba! Ha a kereszteződéshez érkezőnk, ne távolról mérgeledjünk, hogy milyen sokáig piros a lámpa! Menjünk közel a lámpához, álljunk rá a dektorra! És akkor így mi magunk állítjuk a lámpát!

Taxisok kérdezik, a szerkesztőség válaszol

Tényleg változott az áfa-határ?

A válasz: igen is, meg nem is. Decemberi számunkban még arról írtunk, hogy az alanyi adómentesség bevételi határa tekintetében esetleg változás várható. Biztos dologról akkor még nem beszélhettünk, hiszen a decemberi szám lapzártája november végén, december elején van, és ekkor még nem tettek közzé a 2004-es adótörvényeket. Ma már konkrét eredményekről számolhatunk be: Az alanyi áfa-mentes határ átalányadózó taxisok esetén nem változott, továbbra is négy-millió forint.

Tételes adózók esetén azonban

változásnak lehetünk tanúi, az eddigi kettőmillió forintról ugyanis szintén négy-millió forintra emelkedett az a bevételi határ, amely alatt a vállalkozó alanyi adómentességet választhat.

A vonatkozó jogszabály a többször módosított 1992. évi LXXIV. törvény, amelynek 49. § (2) bekezdése így szól:

„Az alanyi adómentesség választására jogosító összeghatár

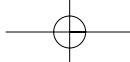
a) termőföldről szóló törvény szerinti családi gazdálkodó, valamint a személyi jövedelemadóról szóló törvény alapján átalányadózást választó mezőgazdasági kistermelő esetén 6.000.000 forint.

b) egyéb esetekben 4.000.000 forint”

ÜZEMORVOSI SZOLGÁLTATÁS!

A City Taxi üzemorvosa a Taxi 2000-es kollégáknak is rendelkezésére áll minden héten csütörtökön 10.00 – 13.00 óra között. Jososítvány-hosszabbítás, beutalók, receptek stb.

Az üzemorvos a rendelési időn belül a többi taxis kollégának is rendelkezésére áll.



Könyveléshez szükséges adatok - 5 évre visszamenőleg

Immár évek óta a Taxisok Világa januári számaiban közöljük a könyveléshez szükséges legfontosabb számszerű adatokat, öt évre visszamenőleg. Az adóhivatal esetleges ellenőrzése ugyanis a legutóbbi öt évre terjedhet ki, azzal a kiegészítéssel, hogy ez az öt év a bevallás beadásától számít, tehát 2004-ben így egészen 1998-ig visszamenőleg vizsgálódhatnak, mivel ennek bevallását 1999-ben, öt éve adtuk be. Az 1997-es, és azt megelőző évek könyvelési és bevallási anyagait selejtezhethetjük, de vegyük figyelembe, hogy vannak olyan iratok, amelyeket mindennek ellenére célszerű megőrizni. Ezek különösen a munkaviszonnyal, tanfolyamokkal és iskolákkal kapcsolatos igazolások, bizonyítványok, vállalkozói és taxiengedélyek, továbbá olyan eszközök számlái, melyek még ma is használatban vannak (gépkocsi, taxióra, URH, telefon stb.).

APEH által elfogadott, költségelszámolásra alkalmazható üzemanyagárak					
Dátum	91 oktános ólommentes	95 oktános ólommentes	98 oktános ólommentes	98 oktános ólmozott	Gázolaj
1998.01.01	155,00	159,00	169,00	166,00	149,00
1998.04.01	154,00	157,00	166,00	165,00	140,00
1998.07.01	153,00	156,00	165,00	166,00	141,00
1998.10.01	156,00	159,00	169,00	169,00	141,00
1999.01.01	161,00	164,00	173,00	175,00	150,00
1999.04.01	166,00	169,00	178,00		151,00
1999.07.01		181,00	190,00		159,00
1999.10.01		198,00	207,00		175,00
2000.01.01		217,00	226,00		206,00
2000.04.01		231,00	240,00		207,00
2000.07.01		243,00	252,00		213,00
2000.10.01		248,00	257,00		228,00
2001.01.01		229,00	239,00		233,00
2001.04.01		233,00	243,00		217,00
2001.07.01		242,00	252,00		217,00
2001.10.01		232,00	242,00		210,00
2002.01.01		204,00	214,00		197,00
2002.04.01		216,00	226,00		199,00
2002.07.01		228,00	239,00		201,00
2002.10.01		239,00	250,00		209,00
2003.01.01		228,00	235,00		207,00
2003.04.01		240,00	250,00		231,00
2003.07.01		230,00	240,00		206,00
2003.10.01		240,00	249,00		210,00

Megjegyzések:

– 1999. 04. 01-től megszűnt a 98-es ólmozott benzín árusítása. Azok a gépkocsik, amelyekre ez a fajta üzemanyag volt a gyári előírás (vagy a 92-es korábbi megszűnése miatt ezzel számoltak), a 98 oktános ólommentes benzinnel számolhattak el.

– 1997. 03. 31-ig az aktuális, és adóhivatal által elfogadott MOL-árakat lehetett alkalmazni. 1997. 04. 01-től az üzemanyagárak túl gyakori változása miatt a rendelet módosult, ettől az időponttól az APEH negyedévenként közleményben írja elő az elszámolható üzemanyagárakat. A táblázat is ezeket közli. Fenti áraknál magasabb költséget csak szabályszerű számlák alapján lehet érvényesíteni, ebben az esetben is figyelembe kell venni azonban az APEH által elfogadott – típusok szerinti - fogyasztási normát.

Iparüzési adó

Év	Mértéke	Adómentes határa
1998	1,4%	500.000.- Ft
1999	1,7%	500.000.- Ft
2000	2,0%	500.000.- Ft
2001	2,0%	500.000.- Ft
2002	2,0%	700.000.- Ft
2003	2,0%	700.000.- Ft

Megjegyzések:

– Az adatok Budapestre vonatkoznak. Más településeken ettől eltérő százaléértékek is lehetnek (a maximum azonban 2%), illetve az adómentes határ összege is változó. Ritkán előfordul, hogy a helyi önkormányzat nem vet ki iparüzési adót.

– Az adó alapja a korrigált nettó árbevétel.

– Az adómentes határ alatti bevétel esetén adót fizetni nem kell, a bevallás azonban ekkor is kötelező.

– Az adómentes határt meghaladó árbevétel esetén az adót a teljes összegre meg kell fizetni.

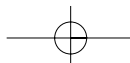
– A korrigált nettó árbevétel a taxiórán lévő teljes (áfásoknál áfa nélküli) összegből levonva 1998.évre az anyagköltség 33%-a, 1999-re 66%-a, 2000 évre és azt követően, pedig teljes összege (taxisok esetén jellemzően az üzemanyagköltség).

– Az anyagköltség számlák alapján, vagy az APEH norma szerint is érvényesíthető.

– A korrigált nettó árbevétel az adó-megállapítás egyszerűsített módját választó átalányadózó vállalkozók esetén az átalányadó alap húsz százalékkal növelt összege.



Folytatás a 21. oldalon



Folytatás a 18. oldalról

Általános Forgalmi Adó (ÁFA)

Év	Adómentes határa
1998	2.000.000.-Ft
1999	2.000.000.-Ft
2000	tételes adózó esetén 2.000.000.-Ft átalányadózó esetén 4.000.000.-Ft
2001	tételes adózó esetén 2.000.000.-Ft átalányadózó esetén 4.000.000.-Ft
2002	tételes adózó esetén 2.000.000.-Ft átalányadózó esetén 4.000.000.-Ft
2003	tételes adózó esetén 2.000.000.-Ft átalányadózó esetén 4.000.000.-Ft

Megjegyzések:

- Mértéke egységesen 12% (2004-től 15%-ra változik!)
 - Az adómentes határ alatti árbevétel esetén áfát fizetni nem kell és nem is igényelhető vissza
 - Az adómentes határ átlépésekor az áfa hatálya alá be kell jelentkezni, és a határt meghaladó összeg után forgalmi adót kell fizetni. A következő két adóév ez esetben teljes egészében áfa-köteles, függetlenül a bevétel mértékétől.
 - 2001-től a személygépkocsi beszerzés áfája bizonyos feltételek teljesülése esetén visszaigényelhető. Az egyik ilyen feltétel, hogy a beszerzés évét megelőzően az e tevékenységből származó árbevétel meghaladja a 4 millió forintot. Az üzemanyag áfája továbbra sem igényelhető vissza.

Megjegyzések:

A jegybanki alapkamat mértékének ismerete többek között azért szükséges, mert adóbevallásunk visszamenőleges önellenőrzése során ezzel kell az esetleges adókülönbözetet felszorozni, késedelmes adóbefizetés esetén pedig a jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel az adóhivatal.

Jegybanki alapkamat

Dátum –től-ig	Kamat mértéke
1997.09.15 – 1998.01.31	20,50%
1998.02.01 – 1998.04.07	20,00%
1998.04.08 – 1998.05.31	19,50%
1998.06.01 – 1998.07.31	19,00%
1998.08.01 – 1998.12.14	18,00%
1998.12.15 – 1999.01.31	17,00%
1999.02.01 – 1999.05.31	16,00%
1999.06.01 – 1999.11.14	15,50%
1999.11.15 – 1999.12.21	15,00%
1999.12.22 – 2000.01.19	14,50%
2000.01.20 – 2000.02.28	13,00%
2000.03.01 – 2000.04.02	12,00%
2000.04.03 – 2001.07.12	11,00%
2001.07.13 – 2001.09.09	11,25%
2001.09.10 – 2001.10.24	11,00%
2001.10.25 – 2001.11.12	10,75%
2001.11.13 – 2001.12.10	10,25%
2001.12.10 – 2001.12.31	9,75%
2001.12.11 – 2002.01.07	9,75%
2002.01.08 – 2002.01.21	9,50%
2002.01.22 – 2002.02.18	9,00%
2002.02.19 – 2002.05.21	8,50%
2002.05.22 – 2002.07.08	9,00%
2002.07.09 – 2002.11.18	9,50%
2002.11.19 – 2002.12.16	9,00%
2002.12.17 – 2003.01.15	8,50%
2003.01.16 – 2003.01.16	7,50%
2003.01.17 – 2003.06.10	6,50%
2003.06.11 – 2003.06.18	7,50%
2003.06.19 – 2003.11.27	9,50%
2003.11.28-től	12,50%

TB-járlék

Év	Főállású vállalkozó			Munkaviszony melletti vállalkozó		Nyugdíj melletti vállalkozó		
	TB-járlék százalék	Tb-járlék minimális havi mértéke	Egészségügyi hozzájárulás	TB-járlék százalék	Tb-járlék minimális havi mértéke	TB-járlék százalék	Tb-járlék minimális havi mértéke	Egészségügyi hozzájárulás
1998	49%	11.655.-	2.100.-	45%	0.-	10%	0.-	2.100.-
1999	44%	13.500.-	3.600.-	41%	0.-	5%	0.-	0.-
2000	44%	15.120.-	3.900.-	41%	0.-	5%	0.-	0.-
2001	42%	16.800.-	4.200.-	39%	0.-	5%	0.-	0.-
2002	40%	20.000.-	4.500.-	37%	0.-	5%	0.-	0.-
2003	40,5%	20.250.-	3.450.-	37,5%	0.-	5%	0.-	0.-

Megjegyzések:

– Az 1998-ban bevezetett magánnyugdíj-pénztári befizetés lehetősége a főfoglalkozású vállalkozók befizetendő járulékait az alábbiak szerint befolyásolja (természetesen csak akkor, ha beléptek valamely magánnyugdíj-pénztárba): TB járuléka címén 6%-kal (2003-tól 7%-kal) kevesebb fizetendő az

állami kasszába, ez a 6% (2003-tól 7%) pedig (ill. választás szerint egészen 10%-ig terjedő összeg) az illető magánnyugdíj-pénztárnak fizetendő szintén kötelezően.

– 2000. évtől a TB-járlékot két részre bontva, egészségügyi- és nyugdíjjárlék címen külön számlaszámokra kell fizetni.

Gépkocsi-költségátalány

Év	Költségátalány
1997–2003	3 Ft/km

Megjegyzések:

– Hurrá! Megszűnt az infláció! Az APEH szerint a gépkocsival kapcsolatos költségek már hatodik éve nem emelkedtek egy fillért sem! Legalábbis, ami az elszámolható költségátalány évek óta bebetonozott összegét illeti...

– A magyarázat nyilván az, hogy az adóhivatal a tételes költségelszámolásban érdekelt, er-

re próbálja akár ilyen eszközökkel is rászorítani a vállalkozókat, hiszen akkor kénytelenek vagyunk mindenhol számlát kérni.

– Az átalányköltség illetően állandósága egyébként valóban felveti a tételes elszámolás megfontolását. Hiszen jóformán a biztosítási díjakra, és a gépjárműadóra kifizetett összegek is meghaladják már ezt az összeget...

Minimálbér

Év	Bér bruttó összege
1998	19.500.-Ft
1999	22.500.-Ft
2000	25.500.-Ft
2001	40.000.-Ft
2002	50.000.- Ft
2003	50.000.- Ft

Megjegyzések:

– Főállású taxinak a TB-járulékot (2000 évtől egészségügyi és nyugdíjjárulékra bontva) legalább az érvényes minimálbér alapján kell fizetnie a tárgyhónapot (ill. a tárgynegyedévet) megelőző havi minimálbér alapján.

– 2004-től a minimálbér összege 53.000.- Ft-ra emelkedik.



**K-TERMO BT.
AUTÓKLÍMA**

AUTÓKLÍMA SZERELÉS, JAVÍTÁS
VÁLTÓZÁRSZERELÉS

Cím: 1215 Budapest, Badacsony u. 46.
☎: 276-0520, 06-30/9-496-291
Nyitva tartás: 8–17 óráig

Adótáblák

1998	0 – 250 000 Ft	20%
	250 001 – 300 000 Ft	50 000 Ft és a 250 000 Ft-on felüli rész 22%-a
	300 001 – 500 000 Ft	61 000 Ft és a 300 000 Ft-on felüli rész 31%-a
	500 001 – 700 000 Ft	123 000 Ft és az 500 000 Ft-on felüli rész 35%-a
	700 001 – 1 100 000 Ft	193 000 Ft és a 700 000 Ft-on felüli rész 39%-a
	1 100 001 Ft-tól	349 000 Ft és az 1 100 000 Ft-on felüli rész 42%-a
1999	0 – 400 000 Ft	20%
	400 001 – 1 000 000 Ft	80 000 Ft és a 400 000 Ft-on felüli rész 30%-a
	1 000 001 Ft-tól	260 000 Ft és az 1 000 000 Ft-on felüli rész 40%-a
2000	0 – 400 000 Ft	20%
	400 001 – 1 000 000 Ft	80 000 Ft és a 400 000 Ft-on felüli rész 30%-a
	1 000 001 Ft-tól	260 000 Ft és az 1 000 000 Ft-on felüli rész 40%-a
2001	0 – 480 000 Ft	20%
	480 001 – 1 050 000	96 000 Ft és a 480 000 Ft-on felüli rész 30%-a
	1 050 001 Ft-tól	267 000 Ft és az 1 050 000 Ft-on felüli rész 40%-a
2002	0 – 600 000 Ft	20%
	600 001 – 1 200 000 Ft	120 000 Ft és a 600 000 Ft-on felüli rész 30%-a
	1 200 001 Ft-tól	300 000 Ft és az 1 200 000 Ft-on felüli rész 40%-a
2003	0 – 650 000 Ft	20%
	650 001 – 1 350 000 Ft	130 000 Ft és a 650 000 Ft-on felüli rész 30%-a
	1 350 001 Ft-tól	340 000 Ft és az 1 350 000 Ft-on felüli rész 40%-a

SOK A MEGRENDELÉS, KEVÉS A TAXI**BŐVÍT A TAXI4**

Nem is olyan régen adtunk hírt arról, hogy a fővárosban újabb taxiscég alakult, a Taxi4. Néhány hónap elteltével a jellegzetes megjelenésű autók megszokottá váltak Budapest utcáin, taxiállomásain. Ugyanakkor november vége óta már olyan pletykát kezdtek elterjedni a kollégák között, hogy hamarosan nem csak alkalmazottakkal dolgozik majd a cég. A részletekről Pásztor Gábor ügyvezető igazgatót kérdeztük.

• A választ nem kerülöm meg, de előbb nézzük az elmúlt évet. Az egy évre tervezett célokat fél év alatt sikerült megvalósítanunk, sőt elképzeléseinket jelentősen túlszárnyaltuk. Jelen-

leg már 55 autónk van, és novemberben 15.072, decemberben, pedig 17.892 darab telefonos rendelésünk volt. Ez egy autóra vetítve, azt hiszem, nagyon jó arány, sőt büszkén mondhatom, hogy az egy autóra jutó megrendelésszám Budapesten nálunk a legmagasabb jelenleg. Az öröm egyben problémát is okoz, nem tudjuk az összes megrendelőnk saját taxival kiszolgálni. Fuvarjaink jókora részét „átvisszük” a Budához. Ezért van szükség a kérdésedben említett bővítésre, mondhatnám úgy is, új év új alapok.

• **Úgy tudom, hogy eredetileg tisztán alkalmazottakkal dolgozó társaságot kívántatok működtetni.**

• Igen, de a nem várt gyors növekedés miatt a fuvarok teljesíthetőségének határát alaposan túlléptük. A további bővítéshez

más eszközöket, módszereket is igénybe kell vennünk.

• **Mi az, ami a Taxi4-nél ezt a meglepetésszerű fejlődést okozta?**

• Saját munkánk mellett nagyon sok külső körülmény is segített. Az Est.Taxi megszűnt, az Expo Taxit beolvasztottuk. Így az e cégekhez kötődő fuvarok nagy része nálunk jelentkezett, mert mi is egységes autóparkkal dolgozunk, ami most már jól láthatóan igen népszerű az utasok között.

• **Akkor nézzük, kiket vártok a Taxi4-be?**

• Olyan, kizárólag egyéni vállalkozó taxistákat, akik – hasonlóan a többi fuvarszervező iroda működéséhez – hozzánk szerződéssel csatlakoznak, és havi fuvarszervezési díjat fizetnek. A legfontosabb feltétel, hogy a taxik csak fehér Opel



Pásztor Gábor: – Megrendelőinket nehezen tudjuk saját taxijainkkal kiszolgálni

Astra Combi típusok lehetnek, és a mi dizájnunkat kell majd viselniük. További megkötés, hogy a taxiórát, URH-készüléket, üléshezát, magnót is mi írjuk elő, ezeken kívül a légkondicionáló meglétét is feltételként szabjuk.

Összefoglalva teljesen azonos külső és belső megjelenést írunk elő, mint a már meglévő saját állományunk.

• **Ez azt is jelenti, hogy megszűnik az alkalmazottak felvétele a Taxi4-be?**

• Nem, erről nincs szó! A cégnek ezt a részét is fejlesztjük, csak most a megrendelések gyors és folyamatos emelkedése kényszeríti ki az eredeti céloktól való időleges eltérést.

• **Aki jelenleg is Astra Caravánnal dolgozik, az jöhet a Taxi4-be?**

• Utazóközönségünk hozzászokott az új autókhoz. Cégünk 2003 februárjában vásárolta az első Opel Astrát, így a legöregebb taxink is csak egyéves. Így mi csak ennél fiatalabb autót fogadunk, az előbb felsorolt feltelekkel.

• **Ezt így igen nehéz teljesíteni. Tudtok ebben segíteni?**

• Természetesen. Kezdvé a gépkocsi beszerzésétől az üzembe helyezésig mindenben a számunkra kialakított, legkedvezőbb beszerzési összegekkel juthatnak hozzá eszközeikhez a hozzánk szerződő kollégák. Ez minden tételnél komoly ár-előnyt jelent, de igénybe venni nem kötelező.

• **Amennyiben az új bővítés is olyan gyors lesz, mint az előző, akkor az egy autóra jutó fuvar mennyiség csökkenni fog. Ez pedig már nem annyira csábító.**

• Senki se gondolja, hogy tö-



A piac kedvezően fogadta az egységes megjelenésű taxiparkot

megeket kívánunk beengedni rendszerünkbe, de folyamatosan, ütemezve hónapról hónapra előre szándékozunk lépni a létszámot tekintve, szem előtt tartva a gépkocsi/fuvar megfelelő arányt. Matematikailag ez akár így is lehet, ám jelen pillanatban a fejlődés gátja pont az, hogy nincs elég autónk, így a nagyon sok beérkező hívást nem tudjuk teljesíteni. Nehézségeket jelent az újabb szerződések megkötésénél is, hogy utasaink ragaszkodnának

a Taxi4 autóihoz, amiből viszont jelenleg nincs elegendő mennyiség. Erdemes megemlíteni, hogy novemberben az átutalásos címekből több mint 6 millió forint folyt be hozzánk. Építőipari szaknyelven ezt úgy lehetne megfogalmazni, hogy építési engedélyünk már van egy gigantikus építkezésre, csak a kivitelezők hiányoznak hozzá. Mi most így profi kivitelezők jelentkezését várjuk. Aki már nálunk dolgozik, tudja: az egységes arculat komoly vonzerőt

képvisel. Alkalmazottaink egymás között igen érdekes dolgokat beszélnek meg a kereseti lehetőségekkel kapcsolatban... Még akkor is ezt állítom, ha itt bent nekünk mást mondanak. Sok olyan kollégánk van, akik vállalkozóból lettek alkalmazottak, mert nálunk megtalálják számításukat. A léggör pedig családiás. Sokan azt szeretik, hogy itt nem vesznek el 6-700 másik kolléga között, sőt ismerik egymást, tudnak a másik gondjairól stb. Az új helyzetben most azokat is várjuk, akik nem szívesen adják fel önállóságukat, de szeretnének nem túl nagy mértékű beruházással és szorgalmas munkával egy egységes külsővel megjelenni, Budapest legdinamikusabb fejlődő taxitársaságánál, családiás környezetben és magasabb jövedelemszinten hosszú távon dolgozni.

• **Hol és mikor jelentkezhetnek az érdeklődők?**

• A Vezér úti központunkban minden héten csütörtökön délután 14-18 óra között fogadjuk személyesen az érdeklődőket.

• **Köszönöm a tájékoztatást!**
- kó -

MIKULÁS (NORMÁL TARIFÁVAL)



A droszt mellett

Elérkezett a gyerekek várva várt decemberi ajándékkavalkádjának első napja, a Mikulás ünnepe. A Hírös Taxinál immár 20 éve rendelkezhető szolgáltatás a lakosság és közületek részére a taximikulás. Eleinte bizony még a csomagot is mi adtuk, ezért kinosan ügyeltünk arra, hogy a csomag tartalma és értéke egyforma legyen A szolgáltatásért külön

nem kellett fizetni. Ebben az üzlet: 0, viszont kiváló reklámértéke volt, hisz akkor még nem volt helyi kereskedelmi rádió és egyéb média (szemét) termékek. Így aztán maradt reklámnak a kiváló munka és személyes kontaktus a lakossággal (bár akkor 20-30 éves formák voltunk és még bírtuk a személyes kontaktust). A csomagok külső részére a Mikulás mellé felkerült a céges matrica és az átkosban még időben elkészülő kártyanaptár. Aminek az ára alacsony volt, reklámértéke akkor még magas. Talán emlékeztek, de a gyerekek az iskolákban cserélgették a naptárakat, melyeknek külön értékük volt, hisz így érhetett egy jó autós Hírös Taxis naptár 4-5 darab Centrum Áruházhoz. Ebben az időben még 8-10, sőt néha több taxis kolléga öltözött be Mikulásnak és járta azt a 15-20 címet fejenként, egy délután. Higgyétek el, nem volt egyszerű délután 15.00 órától 21.00-ig teljesíteni úgy, hogy kicsit időzzék is a címen. A jutalom maximum 1-2 százast juttat és a későbbi tuti megrendelő.

Azután változott a világ és a megrendelő a csomag árán felül fizetett már 500 Ft.

szolgáltatási díjat, amit mi ruhakölcsonzésre és sajnos egy pár diák munkabérére fordítottunk. Mert már ciki lett a „jómódú” taxinak a Mikulás szerep. Persze tisztelet a kivételnek: már akkor is volt egy-két megszállott kolléga.

Később ismét változott a világ és csak diákmikulásokat hordott a taxi. A tarifa is



Indul a taximikulás



Kollégáknak ajándék

nőtt és a csomag is elmaradt. A Mikulás a családok saját ajándékát adta át a megszeppent gyerekeknek. Ha jól emlékszem, talán 1000 Ft. volt címenként és nem gyerekenként. A szülők is tanultak, mert már 1-1 családnál összegyűjtöttek 2-3 családnyi gyereket egy „előadás” áráért. Meg aztán a gyerekek is bátrabban lettek. Nem csak énekeltek és verset mondtak a Mikulás bácsinak, hanem kérdeztek is, pl. „Miért nem az újabb Nike cipő van a Mikulásnál, miért a régebbi, talán nem telik rá?” vagy: „Miért farmerben és taxival jött, talán beteg lett valamelyik rénszarvas?” vagy: „Máshol is jár Mikulás néni, vagy csak beteg a Mikulás és a felesége jött el helyette dolgozni?” De a Mikulásaink sem mindig álltak a helyzet magaslatán, hiányzott az egészséges élettapasztalat. Így aztán nem mindig tudtak kommunikálni a gyerekekkel és bizony az öltöztetük és a viselkedésük is főiskolás, bohém maradt. És az itallal együtt ez már tényleg ciki lett. Megpróbáltunk váltani és leépíteni ezt a már elég gazdaságtalan, sok kiadással járó plusz szolgáltatást, csak hát a törzsmegrendelők még mindig

A Printax szervizben:

**Autórádió, hangszóró,
riasztó, autós DVD, TV,
központi zár, ablakemelő,
kihangsúlyozó, rablásátló
árusítás, szerelés, javítás is.**

Főbb szerviz (bruttó) árak:

Printax tarifaállítás: **4.900 Ft**
OMH hitelesítés: **8.500 Ft**
(Printax, Digitaxi, Hale)

Új Printax taxióra: **75.000 Ft**

Vilcomp Kft.

Bp., XIII. Tüzér u. 43.

Tel.: 350-6456

Kínálat, árlista: www.vilcomp.hu

ragaszkodtak ehhez a hagyományhoz (bár már egyre kevesebben), ugye mindent a megrendelőért.

Így ugyan már csak 5 Mikulással + egy háziállattal indítottuk el a 2003. évi Mikulás-akciót. Szerény személyemet előtérbe helyezve egy elvetemült ötlettől vezérelve 2 napon keresztül a kijelölt és megrendelt címeken túl „szorgalmi feladatként”, mikulásjelmezben nekiálltam dolgozni placrról és központról is. Meglepődve tapasztaltam, hogy az utasok vevők voltak erre az ötletre és az általam ajándékozott szaloncukorra is. Így aztán ha „megérem” jövőre már így tudatosan 2 napig mikulásjelmezben fogok dolgozni.

Ezután más: bár nem szép dolog kibe-
szélni a tisztelt megrendelőket, de a Mikulással kapcsolatban saját, kissé szomorú –



Mikulás és Mikulásné

ám a mai gazdasági helyzetre méltán jellemző – esetre szeretnék rávilágítani: Szűkebb környezetemben teljesítettem a Lappföld (és a központ) által kijelölt címeiket, melyek egy utcában, bár az utca jobb és bal oldalán pár ház eltéréssel voltak. Az első címen egy rozzant, szegényes, egyszerű kis házból a dudálásra egy egyszerű munkásruhás ember jött elő, és már-már azt hittem, hogy rossz helyen járok, hisz házszám sem volt az ajtón (szokás szerint). Az egyszerű emberke közölte, hogy jó helyen járok, ők rendelték a „taxi Mikulást”, bár nem gazdag emberek és sokkal többet se tudnak adni a gyerekeknek, de azt legalább igazi Mikulás adja oda. Mert, hogy tavaly látták a gyerekek a szomszéd házhoz taxival érkező Mikulást, és bár tavaly még „gazdagabb” ünnepük volt, nem tudták, hogy ilyen létezik egyáltalán és hogy mi az ára. Így aztán a rádióban hallván az összeget felhívták a központot. Úgy gondolták, hogy 1.500 Ft-ot megér ez a kis boldogság. És valóban, a lehető legszerényebb (kinai piacos, 4 gyereknek kb. 1.500 Ft.) értékben, de annál nagyobb békességben, boldogságban együtt vették át az „igazi” Mikulástól a 4 db mikuláscsomagot és az ajándékot, melyet szívet melegítő műsorral köszöntek meg. Amikor ezt írom, most is elszorol a szívem. Ez a családi melegség – az gondolom – csak ilyen szegény családoknál léte-



Rénszarvasra várva...

zik (sajnos). Azóta is gondolkodom, hogy miként is tudnék segíteni a magam szerény módján. Ezt az írást lektorálta a fiam és lányom, amikor ők maguk ajánlották fel megunt, de újszerű játékaikat és kinőtt rucijaikat. Ja, és megállapították mindketten, hogy még mindig nem tanultam meg helyesen írni. Természetesen nem fogadtam el a „szolgáltatásért” a pénzt.

Na de itt a másik oldal, a másik véglet: Érkezés a megadott időben, pontosan a rokonokkal egyszerre, ők is hoztak ajándékot: 5 szatyorról. A szülők még 9 szatyrot nyomtak a szegény Mikulás kezébe. Így aztán a 4 éves kis Mercedeske 14 szatyor ajándéknak örülhetett, de érdekes módon ez az öröm nem volt túl meggyőző, igazi meleg. És a Mikulás elképzelte, hogy mit hozhat a Jézuska ennek a csöppségnek.

Bocs, a kicsit rosszízű befejezésért de az ünnephez és szolgáltatásához ez is hozzátartozik. Jövőre lehet, hogy már csak egy fecseként én, vagy egy-két bevállalós igazi kolléga úzi ezt az egyébként érdekes és szép al-



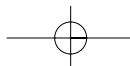
Elfogyott az áru

kalmi mesterséget. Természetesen az ünnepi ruha nem jogosított fel arra, hogy magasabb tarifával dolgozzam. Azért kiemelkedő jattal az utasok díjazták ezt a kis pluszt.

A jövőbeni viszontlátásra és BUÉK!

Kecskemét lappföldi helytartója:

**a taximikulás
alias Lossó Géza**



Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ



1. Milyen az alapszíne az újonnan elhelyezett ilyen táblának?

- a) Az autópályáé zöld, a főúté kék, a lakott területen lévőé barna.
 b) Az autópályáé kék, a főúté, zöld a lakott területen lévőé fehér.
 c) Az autópályáé barna, a főúté fehér, a lakott területen lévőé zöld.



2. Meddig tart a tábla hatálya?

- a) Az összefüggően mindkét oldalon beépített terület végéig.
 b) Az útnak legalább egyik oldalán lakóházakkal, s egyéb létesítményekkel beépített terület végéig.
 c) A „Lakott terület vége” tábláig.



3. A táblával megjelölt úton közlekedik. Igénybe veheti-e gépjárművével folyamatos haladás céljára a külső (jobb szélső) sávot?

- a) Igen.
 b) Nem.



4. A táblával jelzett úton közlekedik. Haladhat-e 30 km/h sebességnél lassabban?

- a) Csak akkor, ha a tábla által előírt sebesség, az út, a forgalmi, az időjárási vagy látási viszonyok miatt a személy- és vagyonbiztonságot veszélyeztetné.
 b) Nem, mert a tábla behajtási tilalmat jelent mindazoknak a járműveknek, amelyek nem képesek az előírt legkisebb sebesség elérésére.



5. Mire kell vigyázni ennél a közúti jelzésnél?

- a) Az úton a járművek kerekei – az úttest laza szerkezete miatt – kavicsfelverődést idézhet elő.
 b) Az útest a megelőző útszakaszéhoz képest lényegesen rosszabb állapotban van.
 c) Az útpadkára hajtani veszélyes.



6. Önnel szemben az úttest ellentétes oldalán megálló autóbusz elején ezt a táblát látja. Mire figyelmezteti Önt?

- a) Arra, hogy a jármű valamilyen eseményhez (pl. sport, kirándulás) kapcsolódóan különjárat közeledik.
 b) Fokozott figyelemmel és körültekintéssel való haladásra, mert a jármű közelében kíséret nélküli gyermekek közlekedhetnek.



7. Hogyan kell közlekedni járművel az ilyen táblával jelölt helyen?

- a) A gyalogosok veszélyeztetése nélkül, legfeljebb 10 km/h sebességgel.
 b) A gyalogosok akadályoztatása nélkül, legfeljebb 10 km/h sebességgel.
 c) A gyalogosok veszélyeztetése nélkül, legfeljebb 20 km/h sebességgel.

8. Korlátozható vagy feltételhez köthető-e, hogy a közúti járművek a Magyar Köztársaság területére lépjenek?

- a) Igen, rendkívüli időjárás, természeti körülmények (pl. havazás, jegesedés, árvíz stb.) esetén.

- b) Csak szükségállapot idején, amikor más alapvető jogokat is felüldözhetnek vagy korlátozhatnak.
 c) Nem, a helyváltoztatás jogát az alkotmány biztosítja, az utazás eszközeit pedig mindenki maga választhatja meg.

9. Éjszaka az úttest szélén leállított taxiját egy utcai lámpa jól megvilágította. Néhány óra elteltével a közvilágítás meghibásodása miatt az utca elsötétül. Köteles-e pótlólag bekapcsolni a helyzetjelző lámpákat?

- a) Igen.
 b) Csak akkor, ha taxija előtt és után más várakozó gépkocsi nincs elhelyezve.
 c) Nem.

10. Megállapítható-e a vezető kábítószeres befolyásoltsága?

- a) Igen, ez mindig felismerhető és egyértelműen azonnal bizonyítható.
 b) Általában igen, de a hatás fennállásának a gyanúja esetén orvosi vizsgálatot kell végezni.
 c) Nem.

11. Számíthat-e arra, hogy gépkocsija útját keresztező gyermekek másként viselkednek, mint a felnőtt gyalogosok?

- a) Igen, eltérő életkori sajátosságaik miatt az újszerű forgalmi változásokra lassabban reagálnak.
 b) Csak testméretük miatt, mert látómezőjük alacsonyabban van, mint a felnőtteknek, s így nehezebben tudnak tájékozódni.
 c) Nem.

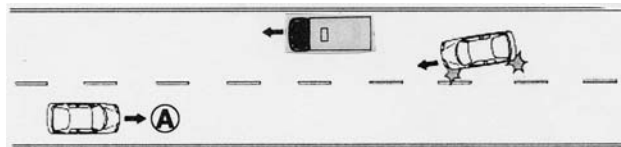
12. Szükséges-e nagyobb figyelmet fordítania a járműve útját keresztező idős gyalogosokra?

- a) Igen, mert az életkor előrehaladtával az embereknek általában romlanak a mentális és fizikai képességeik.
 b) Csak akkor, ha látja, hogy körültekintés nélkül, figyelmetlenül haladnak át az úttesten.
 c) Nem, mert életkoruk miatt nagy tapasztalattal rendelkeznek, és ezért mindig kompenzálni tudják gyengébb fizikai képességeiket.

13. Mi a feladata a gépkocsi üléstámláján lévő fejtámasznak?

- a) A vezetéshez szükséges helyes fejtartás biztosítása.
 b) Az út egyenetlenségei következtében keletkező, a gépkocsiban utazók fejére ható káros vibrációk csillapítása.
 c) Ütközéskor a fej túlzott hátrabilenését, a nyakcsigolyák igénybevételét csökkentő biztonsági felszerelés.

14. Az A jelű gépkocsit vezetve köteles-e a lehetséges mértékben az úttest jobb szélére húzódní, ha látja, hogy a szemből érkező gépkocsi előzését már megkezdték?



- a) Igen.
 b) Csak egy közvetlen veszélyhelyzet elhárítása érdekében.
 c) Nem.

Virágh Sándor

A helyes megoldások a 39. oldalon található.

Fizetendő minimális járulékok 2004. I. negyedév

FŐFOGLALKOZÁSÚ VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási alap	Nyugdíjbiztosítási alap	Egészségbiztosítási hozzájárulás
Járulékok alapja a tárgy hónapokat megelőző havi minimálbérek összege Negyedév össz.: 156.000 Ft	Járulékalap 15%-a 23.400.-	Járulékalap 26,5%-a 41.340.-	Tételes összeg 3x3450 = 10.350.-
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Egészségügyi Hozzájárulás beszedési számla
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236	10032000-06056212

A TB-járulékok változásáról

A fizetendő járulékok mindössze egy százalékkal emelkedtek, és az egészségügyi hozzájárulás változatlan maradt. (Azért csendben hozzáteszem, hogy az ígéretek ellenére...)

Ennél mégis valamivel több változásra kell felkészülnünk, ugyanis ezúttal emelkedett a minimálbér, 50.000.- Ft-ról 53.000.- Ft-ra, valamint a nyugdíjjárulék és a magánnyugdíj megosztási százaléka is módosult. Nézzük részletesen:

Főállású vállalkozó, magánnyugdíj-péztárban nem tag

Nyugdíjjárulék	26,5%	változatlan
Egészségbiztosítási járulék	15%	1%-ot emelkedett
Egészségügyi hozzájárulás	3.450.- Ft	változatlan

Főállású vállalkozó, magánnyugdíj-péztárban tag

Nyugdíjjárulék	18,5 %	1%-ot csökkent
Magánnyugdíj-péztári tagdíj	8%	1%-ot emelkedett
Egészségbiztosítási járulék	15%	1%-ot emelkedett
Egészségügyi hozzájárulás	3.450.- Ft	változatlan

Mellékfoglalkozású vállalkozó

Nyugdíjjárulék	26,5%	változatlan
Egészségbiztosítási járulék	11%	1%-ot emelkedett
Nyugdíj melletti vállalkozó		
Egészségbiztosítási járulék	5%	változatlan

A fizetendő minimális járulék mértéke az első negyedévben eltér a további három negyedévben fizetendőtől, melynek oka a következő: A vonatkozó jogszabály szerint a fizetendő járulékok alapja a vállalkozói kivét, ill. átalányadósoknál a számított jövedelem, de legalább a tárgy hónapot megelőző hónapban érvényes minimálbér összege. Esetünkben a 2004. januári tárgy hónapot megelőző hónapban, 2003 decemberében 50.000.- Ft volt a minimálbér, így a januári járulékok alapja ez. A továbbiakban, mivel 2004. évtől a minimálbér összege 53.000.- Ft-ra emelkedett, a járulékok alapja is 53.000.- Ft. Az első negyedéves járulékalap tehát 1 x 50.000.- és 2 x 53.000.- Ft, azaz mindösszesen 156.000.- Ft.

A további negyedévekben már 3 x 53.000.- Ft-tal, vagyis negyedéves szinten 159.000.- Ft-tal kell számolnunk.

Természetesen, ezek a minimálisan fizetendő járulékok. Ha valakinek a vállalkozói kivétje, vagy az átalányadó alapján számolt jövedelme ennél magasabb, akkor nyilvánvalóan a magasabb összegeket kell a fentebb jelölt százalékokkal szorozni.

Magánnyugdíj-péztári tagság esetén a Nyugdíjbiztosítási Alapba 18,5%-ot (**28.860.- Ft**), a magánnyugdíj-péztárba pedig 8%-ot (**12.480.- Ft**), ill. egyéb megállapodás esetén a járulékalap maximum 10 százalékáig terjedő részt kell fizetni.

MUNKAVISZONY MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási alap	Nyugdíjbiztosítási alap
Járulék alapja a tárgy negyedévi vállalkozói jövedelemkivét. Ha nincs kivét, járulékot fizetni nem kell.	Járulékalap 11%-a	Járulékalap 26,5%-a
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek	APEH Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229	10032000-06056236

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási alap
Járulékok alapja a tárgy negyedévi vállalkozói jövedelemkivét. Ha nincs kivét, járulékot fizetni nem kell. Átalányadósoknál a bevétel 25%-a.	Járulékalap 5%-a
Befizetési számlák elnevezése	APEH Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056229

Befizetési határidő a tárgy negyedévet követő hónap 12-e.
Az első negyedévre tehát 2004. április 12.

A BTI kínálata

BTI Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1191 Budapest, Attila u. 49-53. Tel.: 282-9887, fax: 280-1864, SMS: 30/989-4279,
E-mail: bti@axelero.hu, Web: www.taxicentrum.hu
Ügyfélszolgálat: hétfőn 10-18, kedd, szerda, csütörtök: 10-17, péntek 10-14 óráig.

Megnevezés	eladási ár
Taxisok Világa Magazin*	280.-
Személyi jövedelemadó bevallás kitöltése tételes*	4.000.-
Személyi jövedelemadó bevallás kitöltése átalányadós*	3.000.-
Iparüzési adó bevallás kitöltése*	2.000.-
Egyéb bevallások, nyomtatványok kitöltése (NYENYI stb.)*	2.000.-
Költségszámítás (alkalmanként)*	600.-
Taxis felelősségbiztosítás („kaució”)*	2.400.-
BTI tagdíj (havonta). Ötödik éve változatlan!	800.-
Taxicentrum internetes megjelenés alapsomag/év	16.000.-
Taxicentrum internetes megjelenés prémium csomag/év	25.000.-
Papírszalag RASE, HALE típusú taxiórákhoz	63.-
Papírszalag ECOMETER, PRINTAX, DIGITAXI típusú taxiórákhoz	40.-
Önirós papírszalag RASE, HALE típusú taxiórákhoz	137.-
Önirós papírszalag ECOMETER, DIGITAXI típusú taxiórákhoz	74.-
Önirós papírszalag PRINTAX típusú taxiórákhoz	84.-
Budapest atlasz	1.671.-
Magyarország atlasz	1.982.-
Budapest (házsámos) és környéke (28 település) atlasz	1.982.-
Budapest (házsámos) és környéke (88 település) atlasz	2.912.-
Netta® csomagtartó védőszőnyeg	490.-
Taxis brifkók, pénztárcák	1.780.-tól
Tarifatáblázat készítése/db	450.-
Engedélyszám a kocs oldalára öntapadós	450.-
Engedélyszám a kocs oldalára mágneses	650.-
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	150.-
Mágnesfóliázás cm ² -ként	1.20

A *-gal jelölt tételek a BTI tagjainak díjmentesek. Az árak az ÁFA összegét tartalmazzák.

Elszámolható üzemanyagárak, 2004 (Ft/liter) – APEH sajtóiroda

időszak	98	95	gázolaj
01.01-03.31.	240.00.-	230.00.-	213.00.-

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA (www.mnb.hu)

Időszak	Százalék	Időszak	Százalék
2001.12.11 – 2002.01.07.	9,75%	2002.12.17 – 2003.01.15.	8,50%
2002.01.08 – 2002.01.21.	9,50%	2003.01.16 – 2003.01.16.	7,50%
2002.01.22 – 2002.02.18.	9,00%	2003.01.17 – 2003.06.10.	6,50%
2002.02.19 – 2002.05.21.	8,50%	2003.06.11 – 2003.06.18.	7,50%
2002.05.22 – 2002.07.08.	9,00%	2003.06.19 – 2003.11.27.	9,50%
2002.07.09 – 2002.11.18.	9,50%	2003.11.28-tól	12,50%
2002.11.19 – 2002.12.16.	9,00%		

Nincs pénzed saját autót venni?

Gépkocsik tartós bérlete és lízingje taxisoknak

További információért hívj minket:
06-20 954-9599
06-20 992-0001

Régi „kockásoknak” egyedi ajánlatok!

KÖNYVELŐIRODA

Vállalja egyéni és társas vállalkozások teljeskörű könyvelését:

- adóbevallások
- bérszámfejtés
- beszámolók
- analitikák
- cégalapítás (üggyvédi háttérrel)

Carimpex 95 Kft
1106 Budapest, Maglódi út 6.
Tel: 433-4781 06-30/203-2414

BTI-hírek

A BTI Taxicentrum szolgáltató iroda egyik legfontosabb tevékenysége a szakmai tanácsadás vállalkozási ügyekben. Logikusan illeszkedik ebbe a sorba az adóbevallással kapcsolatos tanácsadás, melynek keretein belül ezúttal is készsággel segítünk minden egyéni vállalkozó taxisnak adóbevallása kitöltésében. A beadás határideje február 15-e. Mivel azonban ez a nap vasárnapra esik, február 16-án, hétfőn éjfélig még be lehet adni, ill. küldeni a bevallási nyomtatványokat. Ez persze nem jelenti azt, hogy feltétlenül az utolsó pillanatra kell hagyni! Aki rendelkezik minden adattal, és megkapta az APEH-től az adóbevallás nyomtatvány-csomagját (ezzel kapcsolatban lásd az APEH tájékoztatóját a lapban), annak érdemes minél előbb felkeresni irodánkat, mert ekör még valószínűleg hosszas várakozás nélkül igénybe lehet venni a segítséget.

Az adóbevallás lezart és összesített adatok alapján történik, mégpedig a következő bontásban:

- Éves összes bevétel (taxiára szerint)

- Anyagköltség (jellemzően üzemanyag)
- Egyéb költségek
- Egészségügyi hozzájárulásra befizetett összegek
- Magánnyugdíj-pénztárba befizetett összegek (aki tag ott)
- Vállalkozói kivét összege
- Tárgyi eszköz értékcsökkenése (ha van)
- Borralaló összege
- Táppénz időtartama, és a táppénzként kapott összeg igazolása (a TB-től kapott összesítő alapján)

Átalanadosoknál értelem-szerűen a kiadási adatok nem szükségesek, ám az egészségügyi hozzájárulásra és a táppénzre vonatkozó adatok itt is kellenek.

A nem taxis vállalkozásból származó jövedelmek kigyűjtése, ill. az erről szóló igazolás szintén szükséges, úgymint főállású jövedelem, biztosítótól kapott összeg, egyéb tevékenység bevétele stb. Egyes adatok tekintetében tételes adózóknál (pl. áthozott veszteség) szükség lehet az előző évi adóbevallásra is.

Az általánosan túlmutató bonyolultságú bevallások (értékpapír-ügyletek, ingatlan- illetve termőföld adás-vétel, külföldről származó jövedelmek

stb.) kitöltéséhez időhiány miatt általában nem áll módunkban segítséget nyújtani.

A bevallás-kitöltési szolgáltatás a BTI regisztrált és tagdíj-fizető tagjai részére díjmentes, tagsággal nem rendelkező taxisoknak átalanados esetén 3.000.-, tételes adózás esetén 4.000.- Ft-ot számítunk fel.

Természetesen előfordulhat olyan eset is, hogy valaki az év során nem fordított kellő figyelmet könyvelésének rendben tartására, így nem rendelkezik az adóbevallás elkészítéséhez szükséges lezárt adatokkal. Ebben az esetben először a könyvelést kell rendbe hozni, akár visszamenőlegesen is, amiben szintén tudunk segíteni, ám az adóbevallási időszakban csak korlátozottan. A könyvelés, adatrögzítés díja átalanados taxisok esetén 3.000.- Ft/hó.

Az adóbevallás kitöltéséhez, ill. a költségek könyveléséhez szükséges számítógépes költségcszámítás változatlanul igénybe vehető kedvezményes, 600.- Ft-os áron. Ennek a számításnak a segítségével egy konkrét gépkocsitípusra megadjuk a mindenkor, kilométerenként elszámolható összeget. Nem kell tehát üzemanyag-árakat figyelni, különböző szorzókkal bajlód-

ni, és alpnormákat felkutatni: költségcszámításunk alapján csupán a megtett kilométereket kell a program által megadott összegekkel szorozni, amelyek az APEH által bizonylat nélküli elszámolásra engedélyezett mindenkori üzemanyagárak alapján kerültek megállapításra.

A BTI irodában továbbra is minden termék és szolgáltatás fizethető euróban is, a hivatalos napi árfolyam alapján.

Az éves műszaki vizsgák alkalmával a taxis felelősségbiztosítás („kaució”) megújítását is el kell intézni, mert ez továbbra is a taxiengedély alapvető feltétele. A BTI-ben változatlan, 2.400.- Ft-os áron igényelhető ez a szolgáltatás 2004-ben. Vidékre továbbra is postai úton biztosítjuk a szolgáltatást, mégpedig oly módon, hogy a hozzánk eljuttatott adatok alapján kiállítjuk a biztosítási igazolást, és egy csekk kíséretében – mintegy megelőlegezve a bizalmat – postázzuk a megadott címre. Fizetni csak utólag kell. Az adatok levélben, telefonon, faxon, SMS-ben, e-mail-ben egyaránt eljuttathatók hozzánk (elérhetőségeink a „BTI kínálata” rovatban).

Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata

V. Hercegprímás utca – József Attila utca sarak

Elkészült az új útburkolat a belvárosi Hercegprímás utcában, ezentúl csak engedéllyel lehet behajtani (illetve áruszállítás céljából).

Jó lenne, ha a taxik behaladhatnának a felújított szakaszra, hiszen itt több intézmény és lakóház van.

• **A Hercegprímás utcába való behajtást egy távirányítóval működtethető oszlop fogja szabályozni. Ennek működtetéséhez az önkormányzat ad engedélyt, elsősorban helyi lakosok részére, illetve az itt működő intézmények számára. A taxisok bejutásának biztosítása (meghatározhatatlan számuk miatt) nem oldható meg.**

VIII. Leonardo utca – Leonardo köz

Valaki „hazavitte” a „Kötelező haladási irány” jelzőtáblát, így balesetveszély alakult ki. Sokan elfordulnak balra a Leonardo közből a Leonardo utcába, holott az egyirányú utca!

• **Nyilvántartásunk szerint a jelzett helyen nincs kötelező haladási irány jelző tábla. A helyszínt megvizsgáltuk és megállapítottuk, hogy a „Behajtani tilos” jelzőtábla látható. Új tábla kihelyezését nem tartjuk szükségesnek.**

XIII Röppentyű utca – Forgách utca sarak

Forgalmirend-módosítás történt a Röppentyű utca több kereszteződésében, így többek között kialakítottak egy balra kanyarodó sávot a Forgách utcánál. Az új útburkolati jelek elkoptak, ezzel balesetveszély alakult ki itt is. A forgalmi sávokban „törés” lett, azonban sokan ezt nem veszik figyelembe és egyenesen haladnak tovább. Jó lenne a terelő vonalakat felfesteni újra.

• **Szándékunkban van az osztályozó burkolatjeleink megszüntetése. A jelenlegi burkolatjelet a XIII. kerületi Polgármesteri Hivatal kezelői hozzájárulás nélkül újította fel.**

X. Gyömri út (Richter Gedeon Gyár)

Éjszaka is működik a jelzőlámpa a jelzett helyen, a taxisok szerint teljesen feleslegesen. A gyárkapuk zárva, így keresztetű autóforgalom nem lehetséges, gyalogosforgalom meg végképp nincs.

Jó lenne éjszaka sárga villogóra állítani a jelzőlámpát.

• **A jelzőlámpás csomópont elsősorban a Richter Gedeon dolgozóinak igényeit szolgálja ki. Mivel a gyárban három műszakban folyik a termelés, így biztonságos gyalogosátkelésre az éjszakai órákban is jelentkezhet igény.**

VII. Vörösmarty utca – Király utca sarak

Rendszeresen átszáguldoznak a járművek a kereszteződésen, hiába van ott az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla a sarkon. (Legutóbb egy sarki üzletbe szaladt be



A Lámpafelelős
Főtaxi URH 558

az egyik jármű!) Le kellene „STOP” táblára lecserélni az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát.

• **Jelenleg „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla van a kereszteződésben. Mivel a csomópont beláthatósága megfelelő, így a meglévő forgalmi rend megváltoztatását nem tartjuk szükségesnek.**

VII. Dózsa György út – Peterdy utca sarok

Folyamatosan átépítik a Dózsa György utat, de sokszor elfelejtkeznek a jelzőtáblákról. Hiányzik a Peterdy utca – Dózsa György út sarkáról a „Kötelező haladási irány”, illetve a „Behajtani tilos” jelzőtábla. A helyi ismerettel nem rendelkezők így most nyugodtan elfordulhatnak balra. Jó lenne a táblákat pótolni.

• **Jelenleg folyik a Dózsa György út átépítése, s a jelzett kereszteződés munkaterület. A végleges forgalmi rend kialakítása után egyértelmű lesz a közlekedés.**

II. Margit körút – Horváth utca

Taxis kolléga jelzése, hogy ellentmondás van az útburkolati jel és a jelzőtábla között a II. kerületi Margit körút – Bem József utca – Horváth utca csomópontban. A jelzőtábla szerint a jobb oldali sávból el lehet fordulni balra, az útburkolati jel viszont tiltja a balra kanyarodást.

Érdekes lenne – egyébként -, ha valaki a Horváth utca jobb oldali sávjából balra fordulna, a középső sávból pedig jobbra.

• **„Kötelező haladási irány” jelzőtábla az egész keresztszomszetre vonatkozik, Az útburkolati jelek és a „Besorolási rend” jelzőtábla mutatja, hogy melyik sávból merre kell továbbhaladni. A szabályozás megfelel a 20/1984. KM rendelkezésnek, és nincs ellentmondás.**

XI. Bartók Béla út

Nagyon nagy az autóforgalom az újjáépített Bartók Béla úton. Az autóbuszokat rá lehetne engedni a villamossínekre (ha már a taxikat nem lehet...).

És ugyanígy ki kellene alakítani BUSZ sávot a Thököly úton is Zuglóban, a 7-es busz vonalán.

• **A Bartók Béla utat úgy építették, hogy ha a tervezett metróközlekedés elindul, és ezzel összefüggésben kiritkítják a villamosvágányokat, akkor a középső villamosvágányzóna alkalmas legyen a buszok közlekedésére is. A buszsávot a metróvonal kiépítése után lehet a villamosvágányzónán kialakítani.**

A Thököly úton szintén a metróépítés utáni állapotban lehet a busz sávot kijelölni a jelenlegi villamosvágányzónán.

VI. Nagymező utca

Az Andrássy út és Mozsár utca közötti szakaszra csak BKV-járművek és taxik hajthatnak be a Nagymező utcában. Az elmúlt hetekben BUS feliratú útburkolati jeleket festettek fel, de pont oda, ahova még más járművek is besorolhatnak! Jó lenne

módosítani az útburkolati jeleket úgy, hogy egyenesen csak busz mehet tovább.

• **A burkolati jelek véleményünk szerint megfelelőek. Az egyenes nyílban szerepel a busz felirat, s ez jelzi, hogy az egyenes irányban csak a busz haladhat. Egyébként besorolás rendjét jelző tábla is van, ami egyértelműsíti a forgalmi rendet.**

VIII. Dobozi utca – Baross utca sarok

Az egyirányú Dobozi utcából kötelező jobbra fordulni a Baross utca szervízútjára, ott viszont ismét csak jobbra lehet menni a Lujza utca felé! (Egyenesen csak célforgalom mehet.) Jó lenne, ha a Dobozi utcából egyenesen is kimehetnének a járművek a Baross utcába.

• **„Mindkét irányból behajtani tilos, kivéve célforgalom” jelzőtábla a benzinkút működése miatt is szükséges, így le szerelését nem támogatjuk. A Fiumei úton lehet balra kanyarodni, az Orczy úton, a helyi forgalom kis többlet útvo-nallal el tudja érni a Baross utcát.**

I. Hegyalja út

Három forgalmi sáv vezet a Hegyalja útról az Erzsébet hídra, de a jobb oldali sávból a hídon már buszsáv lesz. A felhajtásnál, a kanyarban kellene felfesteni a buszsávra utaló útburkolati jelet.

• **A BFFH Közlekedési Ügyosztálytól kapott információ alapján a kijelölt buszsáv – módosításokkal véglegesítésre kerül. Az ideiglenes burkolati jelek felújítására felkértük az EuroMetro Kft.-t a 4. számú metróvonal felszíni rendezésének beruházóját, mivel a beruházással kapcsolatosan vezették be és alakították ki ideiglenesen a buszsávot.**

XI. Budafoki út – Lágymányosi út sarok

Korábban kértük korlátok kihelyezését a XI. kerületi Budafoki út – Lágymányosi út sarkánál, hogy ne tudjanak a járdára felállni a kereszteződés közelében. A korlátokat nem helyezték ki, sőt rosszabb történt. Útburkolati jeleket festettek a járdára, hogy ott kell parkolni. Így most nem lehet a mellékútról kilátni a főútra. Ismételten kérjük a korlátok kihelyezését.

• **Javaslatát a kerületi önkormányzat illetékeseihez, mint az út tulajdonosához továbbítottuk.**

XXI. Táncsics Mihály utca

Szabálytalan jelzőtáblák kerültek a piac melletti útszakaszra. A „Megállni tilos, kivéve engedéllyel” jelzőtáblákat le kellene cserélni a „Várakozni tilos, kivéve engedéllyel” jelzőtáblákra.

• **A nem előírás szerinti jelzőtábla eltávolítására intézkedtünk. A piac Táncsics Mihály utcai oldalának rendezésére bejárás kezdeményeztünk a BFFH-nál.**

I. Attila út – Alagút utca sarok

Nagyon nagy a zsúfoltság a Clark Ádám téren, ennek egyik oka, hogy az Alagút nem tudja „elnyelni” az autófolyamot. Ha az Attila út – Alagút utca sarkán több autó tudna áthaladni a zöld jelzésen, akkor ke-

vesebb autó lenne az Alagútban. Jó lenne áthangolni a jelzőlámpát, hogy hosszabb legyen a zöld jelzés időtartama.

• **A kért módosítás megvalósítására intézkedtünk.**

XI. Gazdagréti út

Egy BKV jelzőtábla takarja a korábban kihelyezett közlekedési jelzőtáblát az Örmezői lakótelepen, a Gazdagréti úton. A jelzőtábla áthelyezésével újra látszana a közlekedési tábla.

• **A megállóhely jelzőtábláját a BKV Rt. áthelyezteti.**

XXII. – XI. 6-os út bevezető szakasz

Éjszaka is működnek a jelzőlámpák az újonnan épített 6-os út bevezető szakaszán (pl. Hajó utcai vagy a Növény utcai kereszteződéseknél, illetve a Hunyadi János út 162-nél). Éjszakai taxisok szerint elegendő lenne, ha csak sárgán villogna a jelzőlámpa az éjszakai órákban.

• **A 6. számú főközlekedési út a „Hungária-gyűrű” része, melyen a megengedett legnagyobb sebesség 60-70 km/óra. A 20/1984. számú rendelet szerint az emelt sebességű városi útszakaszokon folyamatosan (éjjel-nappal) működniük kell a forgalomirányító készülékeknek. A Hunyadi János úton is 60-70 km/óra a megengedett legnagyobb sebesség, ezért itt sem kapcsolhatók sárga-villogó üzemmódra a lámpák.**

X-XVII. Repülőtéri út

Sebességkorlátozást vezettek be kifelé haladva a TOTAL kút előtt, az új kijáró átépítésével kapcsolatban. Azonban elfelejtettek feloldó táblát kihelyezni, így most – elméletileg – végig csak 50 km/óra sebességgel lehet haladni a gyorsforgalmi úton. Kérjük a sebességfeloldó tábla kihelyezését.

• **A sebességkorlátozás a magasságkorlátozó kapuval kapcsolatban a Fővárosi Közlekedési Felügyelet kérésére lett kihelyezve. A TOTAL kút kihajtója utáni útkereszteződés (kihajtó) a KRESZ szerint feloldja a korlátozást.**

XII. Hegyalja út – Zólyomi utca

Beláthatatlan, veszélyes kanyar található a Hegyalja út – Zólyomi utca sarkánál. Éppen ezért balesetveszélyes a BAH csomópont felől jövet a Hegyalja útról egyenesen tovább haladni a Zólyomi utca felé. Egy tükrös felszereléssel jobban belátható lenne a kanyar.

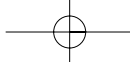
• **A kanyar forgalomtechnikai jelzései megfelelőek. A KRESZ-tükrös létesítését nem tartjuk indokoltnak.**

VIII. Blaha Lujza tér

Reggel 6-kor, az éjszakai programról a nappali programra átváltáskor rendszeresen „beragad” a jelzőlámpa a Blaha Lujza téren. Ilyenkor a Rákóczi út forgalmának perecekig tilos a jelzés. Jó lenne megvizsgálni a programot, miért piros a lámpa perecekig az átváltáskor.

• **A csomópontban reggel 6 óra körüli programváltás során egy 75 másodper-**

Folytatás a 31. oldalon



Folytatás a 29. oldalról

ces periódusidejű programról egy 90 másodperces periódusidejűre történik a váltás. A hangolhatóság érdekében a forgalomirányító központ felügyelete alatti berendezések közös időalap szerint működnek. A különböző periódusidejű programok váltásakor a forgalomirányító berendezésnek szinkronizálnia kell, ami az éppen tilos jelzést kapó iránynak kedvezőtlen lehet. A Blaha Lujza téren programváltáskor a Rákóczi úti irány kap tilos jelzést, ezért ez az irány kerül kedvezőtlen helyzetbe.

VI. Bajcsy-Zsilinszky út – Alkotmány utca sarok

Sokan szeretnének a Váci úti felüljáróról lejövet jobbra fordulni a Bajcsy-Zsilinszky útról, az Alkotmány utcába. Jó lenne terelővonalat felfesteni a jelenlegi záróvonal helyett.

- A láthatóság és a veszélyes fonódási mozgások miatt nem javasoljuk az átlépő létesítést a felüljáróról lejövő autók számára.

VIII. Baross utca – Szigony utca sarok

A Kálvária tér felé haladva, a Baross utcában, a Szigony utcánál, a kereszteződés után van a forgalomirányító jelzőlámpa, a gyalogátkelőhely előtt. Most sokan így nem a kereszteződés előtt, hanem a kereszteződés után, a gyalogátkelőhely előtt állnak meg, a jelzőlámpa tilos jelzésénél. Jó lenne olyan útburkolati jelet felfesteni, ami egyértelművé teszi, hol kell megállni.

- A burkolati jel felújítási programunkban szerepelt a jelzett csomópont, a kivitelezés megtörtént.

VII. Wesselényi utca – Síp utca sarok

Építkezés miatt ZSÁKUTCA lett az eddigi egyirányú Síp utca. A régi jelzőtáblát azonban nem cserélték le újra, pótolni kellene.

- Jelenleg ideiglenes forgalmi rend van érvényben, a hibát jeleztük a kerületi Polgármesteri Hivatalnak.

VI. Nyugati tér

Két forgalmi sáv kanyarodik a Szent István körútról a Váci út felé, melyből a jobb oldali buszsáv. A Szent István körúton egyértelmű az útburkolati jel felfestése, de a felüljáró alatt már hiányzik Pedig itt is kellene.

- A csomóponti átvezetésben nem alkalmazzuk a „BUSZ” burkolati jelet.

V. József nádor tér

Taxis kollégák továbbra sem értik, hogy a Nádor utca felől miért nem haladhatnak be a József nádor tere, amikor a Dorottya utca felől ennek semmi akadálya! Most a Szabadság tértől a József nádor térig fél óra alatt lehet eljutni a Roosevelttér megkerülésével. Régen elég volt három perc...

- Előző válaszukat továbbra is fenn tartjuk. A BFFH Közlekedési Ügyosztályával egyeztetett üzemeltetői véleményünk, hogy a József Nádor téri forgalmi

rend (a sorompós buszbehajtás) módosítását nem támogatjuk.

IX. Haller utca – Fehérholló utca

A Haller utca átépítésének kezdetekor eltűnt a „Mindennemű forgalom mindkét irányból tilos” jelzőtábla („Kivéve Célforgalom” kiegészítéssel) a Fehérholló utca sarkáról. Jó lenne pótolni, mert most nagy az átmenő autóforgalom, holott a Fehérholló utcában van egy kórházi szívműtő.

- A jelzőtábla visszahelyezésére intézkedtünk.

II. Tölgyfa utca – Bem József utca sarok

Csatornaépítés miatt útburkolat cserélt volt a Tölgyfa utca – Bem József utca sarkán, így eltűntek az útburkolati jelek. Pótolják a terelővonalakat, mert itt a főútvonal kanyarodik, és sokan eltevesztik a sávokat a terelővonalak hiányában!

- A burkolati jel felújítási programunkban szerepelt a jelzett csomópont, a kivitelezés megtörtént.

VIII. Szigony utca 10.

Építkezés kezdődött a VIII. kerületi Szigony utca – Práter utca sarkánál. Útszűkületet csináltak többek között a Szigony utca 10. számnál is, de semmilyen figyelmeztető tábla, jelzés nincs! Az utat leszűkítették 5,6 méterről 4 méterre! Nem fér el egymás mellett két jármű.

- Helyszínelésünkkor az utca zsákutca volt, az ideiglenes forgalmi rendet megfélelőnek találtuk. Forgalmi rend ellenőrzést a területen a későbbiekben is tartani fogunk.

II. Széher út – Szerb Antal utca sarok

Eltűnt a „Zsákutca” jelzőtábla a Széher útról a Szerb Antal utca után. Jó lenne pótolni, mert a Széher út felső szakasza zsákutca.

- A jelzőtábla pótlására intézkedtünk.

IX. Nagyvárud tér

A Haller utca átépítése miatt forgalmi rend-változás történt a Nagyvárud téren, engedélyezték az Orczy útról a bal kanyart az Üllői út irányába. Véglegesíteni kéne az ideiglenes állapotot, hiszen ezt kérjük évek óta. A jelenlegi kerülő útvonalra (Haller utca, Tüzoltó utca, Mihálkovics utca) nagy testű járművek (autóbuszok, teherautók) a méretük miatt nem hajthatnak be.

- Jelenleg a villamos szabad idejének rovására haladhatnak a balra kanyarodók. A villamos közlekedésekor a balra nagyív nem adható meg.

Lágymányosi híd

Érthetetlennek tűnő sávszűkítés van két helyen is a Lágymányosi hídon Budáról Pestre. A sor vége rendszerint a Szerémi úton, illetve az Eger úton van. Célszerű lenne a két sávot végig megtartani a „főirányban”.

- A meglévő forgalmi renddel biztosított a felhajtó ágakon 1-1 sáv folyamatos haladása. A javasolt forgalmi rend-

del a Nándorkerti útnál felhajtók nem tudnának folyamatosan haladva a hídra feljutni. Hátrafelé nézve kellene el-sőbbiséget adni, amely nagyon lecsök-kentené a Dombóvári útról a hidra fel-hajtók számát. A javaslatot nem tart-juk forgalombiztonsági szempontból el-fogadhatónak.

VII. Dohány utca – Klauzál utca

Nagyon sok helyre kellene a tükör a ke-reszteeződésekben, ott, ahol rossz a bel-átás – mellékútról a főútra. Az egyik ilyen hely a VII. kerületi Dohány utca – Klauzál utca sarka.

- A járda szűk keresztmetszete nem te-szi lehetővé a tükör elhelyezését, bár a beláthatóság korlátozott.

XIV. Fűredi út

Az IKEA áruház átépítése után nagyon szépen rendbe tették a XIV. kerületi Fű-redi út – Ond vezér útja találkozását köz-lekedésszempontból (útburkolati jelek, korlátok, jelzőlámpák). Jó lenne pótolni az útburkolati jeleket a Fűredi út kö-zepén (Vezér út sarka), illetve végén (Szent-mihályi úti kereszteződés).

- Az útburkolati jel felújítási progra-munkban a jelzőlámpás irányítás nél-küli gyalogos átkelőhelyek előnyt élvez-nek. E miatt a jelzőlámpás kereszte-zésekben lévő gyalogos átkelőhelyek fel-újítására ritkábban kerül sor, mert az ilyen helyszíneken a gyalogosok és a jár-művek forgalmát a fényjelző készülék irányítja.

XIV. Felvonulási tér

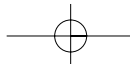
Egyirányú lett az Ajtósi Dürer sorról jobbra forduló sáv, ott, ahol a trolibuszok járnak. A tér felől ott a „Behajtani tilos” jelzőtábla, de a másik irányból elfe-lejtették kihelyezni az „Egyirányú út kezde-te” táblát. Célszerű lenne pótolni.

- A 20/1984. KM rendelet alapján cso-mópontban lévő terelőszigeteknél „Ki-kerülési irányt jelző” és „Behajtani ti-los” jelzőtáblákkal jelezzük a forgalmi rendet.

XIV. Olof Palme sétány

A Városliget nagy részére csak kerékpár-ral lehet behajtani, ez nagyon helyes. De van, ahol engedélyezni kell (kellene) az au-tóforgalmat. Ilyen az Olof Palme sétány egy része, ahol több intézmény található. Je-lenleg is – zavartalanul – behajtanak az au-tók. Be kellene a „Célforgalmat” engedni arra a száz méteres szakaszra, Utána ma-radjon a tilalom a többi szakaszra!

- Az Olof Palme sétányon a műjéppálya előtti szakaszra hajthatnak be a jármű-vek a Felvonulási téri átkötő útig. A sé-tány további szakaszára eddig csak a kerékpárosok hajthattak be. Jelenleg fo-lyamatban van a behajtási tilalom mó-dosítása. Az új kiegészítő tábla kihelye-zése még az idén megvalósul, melynek értelmében majd az engedéllyel rendel-kező járművek is használhatják a kér-deses szakaszt.



XIII. Újpesti rakpart

Az egész világon próbálják az autóforgalmat és kerékpárforgalmat külön választani, ezért épülnek a kerékpárutak. De van, amikor hiba történik a kerékpárút kivitelezésekor. Ilyen helyet találhatunk a XIII. kerületi Újpesti rakparton. A kerékpárút védelmében korlátokat telepítettek, de most pont a korlátoktól nem látható az autóforgalom az alsó rakpartról feljövét. Jó lenne a korlátok egy részét elbontani.

• **A beláthatóság véleményünk szerint nem korlátozott, módosítást nem kezdeményezünk.**

6-os út fővárosi szakasza

Sebességhatár-emelést kérnek taxis kollégák a 6-os út bevezető szakaszán. Nyílt, egyenes szakasz, jelzőlámpával védett útvonal. Támogatom a sebességhatár emelési kérelmet.

• **Már egy korábbi levelünkben említettük, hogy a 6. számú főközlekedési út teljes (2 x 2 sávos) kiépülése után (M0 – Lágymányosi híd) tartjuk bevezethetőnek a 70 km/órás sebességhatárt. A Fővárosi Közlekedési Felügyelet előírása szerint lett bevezetve a 60 km/óra, mert a sávszélességek nem mindenütt megfelelőek a 70 km/óra bevezetéséhez, a sebességhatár megemelésére előreláthatólag 2004. év tavaszán kerül sor.**

XI. Szerémi út

Továbbra is, ismételten panaszkodnak a taxisok a XI. kerületi Szerémi út jelzőlámpa hangolására. A panasz szerint nincsenek összehangolva a Prielle Kornélia úti, a Hengermalom úti és Galváni úti keresztesedések. Ki kéne vizsgálni, hogy tényleg rossz-e az összehangolás, vagy szándékos folyamatról van szó.

• **A felülvizsgálat jelenleg folyik, a végleges programok beépítésének határide-**



Nem csak Budapesten hiányoznak a jelzőtáblák. Ez a csinos kis bekötőtűt Visegrád után a Szanatóriumhoz vezet fel. Jelzőtábla hiányában a „jobbkezes szabály” érvényesül. Holott a 11. számú országos főútvonal nyilvánvalóan főútvonal! Jobbkezes főútvonal...

je 2004. január 31. A megvalósulásig szíves türelmüket kérjük.

VIII. Csobánc utca

Jelenleg kötelező balra fordulni a Csobánc utca végén, az Orczy útról. Ott pedig ismét kötelező balra fordulni a Baross utcába az Orczy térről. A Csobánc utcában több nagy irodaház épült, igény lenne arra, hogy jobbra is lehessen fordulni az Orczy útról.

• **A Csobánc utcából az Orczy útra jobbra történő kanyarodást a villamos-vágányzónán és gyalogos-átkelőhelyen keresztül a jelzőlámpa módosítása és útépités nélkül nem lehet megvalósítani. Az irodaházak építéskor lett volna lehetőség a forgalmi rend módosítására. A javaslatot nem támogatjuk.**

VI. Nyugati tér

Módosítani kellene a taxis kollégák szerint a jelzőlámpák összehangolását. Jelenleg, ha a BKV autóbuszok kifordulnak a Westend parkolóból (autóbusz-végállomásról), tilos jelzést kapnak a következő lámpánál, irányba a Margit híd felé. Így viszont a Teréz körútról nem tudnak jobbra, a Váci út felé haladni az autók. Jó lenne, ha a Westend parkolóból kiforduló autók rögtön zöld jelzést kapnának, irányban a Margit híd felé.

• **A Nyugati téren, a Teréz körút felől jobbra kanyarodó irány csak a parkoló kihajtójával van tiltásban, ezért a szabad jelzése lényegesen hosszabb, mint az egyenes továbbhaladó irányé. A csomópont többi ágának a megfelelő kapacitást biztosítani kell, ezért a Szent István körút felé haladó irány számára nem adható meg korábban a szabad jelzés.**

VI. Dózsa György út – Szondi utca sarkok

Nagyon fontos kiegészítő jelzőlámpa (busz lámpa) van a Dózsa György úton, a Szondi utca előtt. Sajnos nem sokat lát belőle az autós, mert egy fa takarásába tették. Jó lenne átszerelni, hogy láthatóvá váljon.

• **Az érvényben lévő rendeletek szerint a jobbos kiegészítő jelzőfej nem helyezhető át a főjelző bal oldalára. A felállás helyét jelző vonaltól a jelzőlámpa jól látható.**

Továbbra is várom a kollégák kéréseit, kérdéseit Budapest közlekedésével, balesetveszélyes helyszíneivel kapcsolatban.

SMS: (0620) 9247-645

FAX: (061) 280-1864

Üzenetrögzítő: (061) 322-3176

E-mail: lampafelelos@freemail.hu

lampafelelos@axelero.hu
ebf676@exelero.hu

VÁRKONYI FERENC
1943–2004 (volt URH 874)

Szervusz, Feri bácsi!

Tisztességgel ledolgoztad az életed, lerendezted dolgaidat, nyugdíjba vonultál.

De a sors csak két hónap pihenést adott neked. Szerettünk és tiszteltünk, régóta voltál közöttünk. Bármelyik taxicéghez kerültél (Fótaxi, Taxi 2000, 6x6 Taxi), a kódot (URH 874) mindig vihetted magaddal, és ez csak keveseknek adatik meg. Téged nem csak a kollégák szerettek, hanem az utasok is. Ők naponta kérdezik: „Hol a Feri bácsi? Mi van a Feri bácsival?” Mi mindig azt mondtuk, hogy pihensz. De visszatérsz! Bízunk benne, hogy ismét elfoglalod a helyed közöttünk. Sajnos nem így lett! Nyugodj békében, Feri bácsi!



Juhász Péter
(Fótaxi Rt.)

MÉLY
FÁJDALOMMAL

Tájékoztatjuk mind-
azokat, akik
ismerték és
szerették
FURJÁN
JÓZSEF
vagy ahogy minden-
ki szólította



„ZSUZSI”

szeretett kollégánk elment közülünk, itt hagyott bennünket örökre. Súlyos betegségben szinte napok alatt 51 évesen eltávozott az élők sorából.

Drága Barátunk

és Szaktársunk

Emléked Örökké Megőrizzük!

A sokoldalú Colosseum

Sport, szabadidős és szórakozási lehetőség színvonalas környezetben, mégis „elérhető” áron.

Várunk benneteket a hét minden napján 07-23-ig a Colosseum Sport- és Szabadidő Centrumban (XV.Késmárk u. 32.).

Kedvezmény? Nektek? Az VAN ...a bowling-pálya árából! (taxi-vezetői engedély felmutatásával).

Autóval érkező vendégeinknek ingyenes örzött parkolási lehetőséget biztosítunk.

A kétszintes sportlétesítményben min-



denki megtalálhatja azt, ami számára az igazi kikapcsolódást jelentheti.

Többek között: 8 bowling-pálya, 5 squash-pálya, 2 teremfoci-pálya, szauna és hozzá merülőkád, fitness és aerobik terem, csúcsgépekkel felszerelt edzőterem, masszázs, fodrászat, kozmetika, drinkbár és étterem.

Céges, baráti és családi rendezvényekre külön termet (400 fő-ig) biztosítunk. Mi az igényeitekhez is alkalmazkodunk.

Ne habozz, gyere és bowlingozz!

További info: www.colosseum.hu

Foglalás telefonon: 414-0919

Rendezvényszervezés:

06-70-38-38-000

Metál Zoltán, marketingigazgató

Taxisoknak nagyobb a hippokampuszuk

Nobel-díjas felfedezés

A Stockholmban évről évre kiadott Nobel-díj mellett létezik egy ún. Ig. Nobel-díj is, amelyet az amerikai Harvard egyetemen vehetnek át az arra érdemes önjelöltek. 2003-ban az orvosi tudomány terén elért eredményükért az University College London kutatói érdemelték ki e díjat, a taxisokon végzett tanulmányaikból levont megállapításaiért.

Ki gondolná, hogy mi mindenre érnek rá emberek, s hogy milyen, a külvilág számára ismeretlen és érthetetlen kutatások folynak napjainkban is. A különböző területek méltán elismert szakértőinek azonban úgy tűnik, van humorérzékük, amikor képesek a Nobel-díj mintájára kitüntetni az adott évben legmeghatározóbb kutatásokat benyújtókat. S ezek a tudósok nem holmi fellegekben járó kutatók, akik a földi valóságtól elvonatkoztatott tételekkel bombázzák a tudo-

mány világát, hanem igen gyakorlatias megállapításokat hoznak nyilvánosságra.

Nem új keletű az Ig. Nobel-díj sem, hiszen 2003-ban már a 12. ilyen díjat vehették át a díjazottak. Igaz, ezzel az elismeréssel nem jár még csak forintban átszámolt millió sem, hiszen az elismerésben részesülők még az utazási költségeiket is maguk finanszírozzák. Akkor meg mire való ez az egész cirkusz? Nos, talán arra, hogy az elméleti tudományágtól távolabb eső kutatók is találjanak értelmet és némi örömet, no meg erkölcsi elismerést munkájukban. S hogy a zsűrizést és a díjátadást az amerikai Harvard egyetem föl vállalja, az még is azt jelzi: ez bizony komoly dolog.

A mérnöki tudományok terén Murphy törvényének közös megalkotásáért ítélte meg a zsűri a díjat néhai *John Paul Stapp*-nek, néhai *Edward A. Murphy*-nek és *Georg Nichols*-nak. Murphy törvénye, vagyis az az elv, hogy ha valami elromolhat,

az el is romlik, 1949-ből származik, amely egy amerikai rakétakísérlet során hangzott el Murphy mérnök szájából.

Az orvostudomány terén az University College London kutatói részesültek elismerésben. Az idegkutatással foglalkozó orvosok megállapították, hogy a londoni taxisok agyán belül a komplex folyamatok memorizálásáért felelős hippokampusz nagyobb, mint az átlagemberében. Sőt, azt fedezték fel, minél fejlettebb volt a sofőr hippokampusza, annál jobbnak, sikeresebbnek bizonyult az útvonalak felidézésében. Ennek hatása van a legoptimálisabb útvonal megválasztásban is. Mindez csak azért korszakalkotó megállapítás, mert az orvostudomány eddig úgy tartotta, hogy nagyjából 4 éves korra az agy eléri végleges méreteit, s ezután már további növekedésre nem képes. E kísérlet és eredménye ezt a tézist látszik megdönteni. Nem nehéz e tanulmány eredményéből arra a következtetésre jutni: ha a londoni

taxisok esetében fejlettebb hippokampuszról beszélhetünk, akkor ez nyilván igaz a huzamosabb ideje fuvarozással foglalkozó más nemzetiségű taxisokra is. Akik naponta „lefényképezett” várostérképpel a fejükben röjék az utakat, s a kuncsaft által bemondott címet nem csak fejből azonosítják, hanem a napszaknak megfelelően a leggyorsabb, a közeledési viszonyokat is figyelembe véve a legoptimálisabb útvonalat kiválasztva érnek célba, azoknak az agyi funkcióik erre szakosodnak, ezáltal e szervi részük fejlettebb embertársaiknál.

No de ne legyünk ennyire önzők és lássuk, ki mindenki kapott még Ig. Nobel-díjat.

Pszichológiából két olasz és egy amerikai kutató, a politikusok egyedülálló módon egyszerű személyiségének kimutatásáért részesült elismerésben. Az emberek személyiségét általában öt, független faktor mentén szokás megítélni: extroverzió (hatalom, magabiztosság, szociális alkalmazkodókép-

ség), barátságosság (szeretet, együttműködés, konformitás, kellemesség), lelkiismeret (felelősségérzet, munka, teljesítményigény, akarat), emocionalitás (neurotizmus, érzelmi kontroll), és intellektus (nyitottság a tapasztalatokra, kutató intellektus, kultúra).

Az emberek általában a fenti kategóriák alapján írják le magukat, és igyekeznek a közsereplőkről is hasonlóan árnyaltabb képet festeni. Ez alól kivételt az önreprezentáló politikusok képeznek, akik az állandó reflektorfény ellenére nem ösztetett, hanem végletesen egyszerű személyiségképet alakítanak ki magukról. Az Olaszországban és az USA-ban végzett kutatás szerint a választók két dolgot tartanak figyelemre méltónak a politikusokban: szavahihetőségüket/becsületes-

ségüket, illetve energikus/innovatív fellépésüket.

Kémiából a japán Kanazawa Egyetem kutatója, *Yukio Hirose* érdemelt ki díjat, egy Kanazawa város közterén elhelyezkedő bronzszobor kémiai vizsgálatáért. A tudós érdeklődését azért keltette fel a szobor, mert valamely rejtélyes oknál fogva a galambok nem szeretik. Nem szállnak rá, és nem piszkítják be ürülékükkel.

A fizikai díjat az ausztrál tudósok vihették haza. Tanulmányukban azt vizsgálták, hogy a birkanyíraskor kifejtett húzóvonó erők, hogyan hatnak az állat bundájára.

Az interdiszciplináris kutatók kategóriában az a svéd kutatócsoport érdemelt ki díjat, amely megállapította: a tyúkok is a szép embereket preferálják.

Biológiából a rotterdami ter-

mészettudományi múzeum kutatója érdemelt ki díjat, a vadludaknál megfigyelt első homoszexuális nekrofil aktus fotózásáért.

Végül egy hihetetlennek tűnő sztori és az érte járó díj: A béke Ig. Nobel-díjat az indiai *Lal Bihari* nyerte. A zsűri döntését három okkal indokolta: egyrészt Lal Bihari aktív életet élt annak ellenére, hogy törvénytelenül holtan nyilvánították, másrészt felvette a harcot az állami bürokrácia tehetetlenségével és rokonaival szemben, harmadszor pedig megalakította a Holt Emberek Szövetségét.

Az indiai Uttar Pradesh lakói számára az egyetlen megélhetési forrás a föld, az azonban a nagy családok és a túlnépesség miatt fokozatosan aprózódik. Gyakran előfordul, hogy

mohó családtagok még élő rokonaikat a hivatalokban, kevés kenőpénzért, holtan nyilvánították, majd a földhivatalokban a területet átíratják saját nevükre.

Jelenleg is több száz olyan ember él e vidéken, akiket törvénytelenül holtan nyilvánítottak. Lal Biharinak csaknem húszévi harc után sikerült ismét élőnek nyilváníttatnia magát. Ezek után bár visszakapta földjét, ám ő inkább a hasonló sorsú emberekért való küzdelemnek szentelte életét. (A neve alapján nem lepődnek meg azon sem, ha a békeharcosról kiderülne, hogy magyar származású vagy az ősei voltak magyarok.)

Érdekes emberek és érdekeségek 2004-ben is lesznek szép számmal, amelyről idén is beszélünk magazinunkban.

k. z. t.

TAXIBAN-UTASKÉNT

Pont egy éve zsörtölődtem e lap hasábjain azért, mert akkor karácsony előtt nem sokkal a családi jó hangulatot rongtotta el egy ideges, káromkodó taxis, aki a közlekedés többi résztvevőjét szidta. Hiába vezetett jól, hiába vitt a megfelelő útvonalon, mégis belegázolt egy meghitt estébe.

Sajnos ismét sikerült olyan taxist kifognom, akivel nem szívesen utaznék még egyszer. Telefonon rendeltem autót a beér-

kező buszhoz, ami nagyon gyorsan megjött. Örömmel láttam, hogy az egyterű tiszta, a taxison nyakkendő, zakó. A sofőr az ajtót kinyitotta, udvariasan megkérdezte, hová parancsoljuk vitetni magunkat, majd a megfelelő irányba elindultunk. Tehát autója, öltözké, viselkedése, helyismerete rendben volt. Arra gondoltam, hogy a fővárosi taxicégnak valószínűleg sokat „hoz” az ilyen kolléga, hiszen mi mást akarhat még a kedves utas?

Folytatva a dicséretet: az autó belülről is kifogástalanul tiszta volt (lehet, hogy ennek így kellene lenni mindig, azonban ez még sajnos nem általános), még egy kis színes tv-készülék is látható volt, bár ez valószínűleg a taxisnak segített a „fuvarmentes időszak” unalmának elűzésében.

Akkor hát mi nem tetszett, kérdezheti ezek után az olvasó? Nos, miután elhelyezkedtünk párommal és az útvonalat tisztáztuk, beszélgetni kezdtünk az előző órákban történekről. Azonban az URH elég hangosan szólt, ami még elment volna, de a rádióban valamilyen érdekes beszélgetést közvetítettek, és ezt taxisunk hallani óhajtott. Sajnos őt is zavarta a saját csatornáján történő forgalmazás, így fölhangosította a rádiót. Most már az is üvöltött, jól elnyomva a diszpécser „zaját”. Mi pedig a hátsó ülésen tovább kergettük az örület felé sofőrünket azzal, hogy nem tettünk le beszélgetési szándékunkról, sőt eléggé el nem ítéhető módon az eredeti-

leg halkra tervezett kommunikáció hangerejét a helyethez igazítva megemeltük, vigyázva persze arra, hogy taxisunk egyetlen fontos mondatról se maradjon le. Ez azonban, úgy látszik, nem volt elég, mert a mellettünk elhúzó villamos ismét hangerelemelésre készítette pilótánkat. Én pedig úgy éreztem, hamarosan elszakad a cérna. Mi a fene történik itt? Ki szolgált kinek? Az én szerepem tényleg csak annyi, hogy beüljek egy taxiba, bemondjam a címet és fizessek? Közben meg kuss, mert a sofőr érdekes műsort hallgat?

Tudom, szólhattam volna, de már nem ment volna higgadtan, bántani pedig nem szerettem volna azt, aki nem veszi észre helytelen viselkedését. Talán ez a kis füstöltég ráébreszti kollégánkat arra, hogy nem elég a tiszta, szép autó, az elegáns öltözet. Ennél többet ad a jó taxis: ráérez a „kedves” hangulatára, és úgy szolgált. Vagyis, például temetéskor nem rádiózik, nem mesél vidám történeteket, nem viselkedik harsányan. Mint ahogy az esküvőre igyekvőket sem szórakoztatja közeli ismerőseinek közvetlenül a haláluk előtti szenvedéseinek minden részletre vonatkozó szemléletes ismertetésével.

El kell fogadni, hogy lehet a taxisnak doktori címe a világ minden tudományából, de a berautó volánja mögött ő csak egy sofőr, akinek az utas, még ha analfabéta is, fizet azért, hogy taxisként viselkedjen. Hogy ez részletesen mit is jelent? Nos nagyon sok minden más mellett erről szólt ez a kis írás...

*Barátsággal:
Berkó Károly*

Taxisok figyelem!

Használják ki a lehetőséget!
Akkumulátor és kenőanyag
akció taxisoknak!

Akkumulátor már
7000 Ft-tól 1 év garanciával!
Kenőanyagból 20% engedmény.
Nagy választék,
korrekt kiszolgálás!

Üzleteink:

XVIII., Üllői u. 699.

Tel.: 06-20-351-2213

Kerepes, Szabadság út 41.

Tel.: 06-30-363-8893

Nyitva tartás: H-P: 8-18-ig

SZ: 8-14-ig

NEON
TETŐCSOMAGTARTÓK
 Minden szgkocsira és mikrobuszra.
 Kerékpárszállítók, szőrfszállítók, csónakszállítók, snowboard- és sílécstartók, siboxok, túraboxok árusítása és bérbeadása. Használt csomagtartót beszámítunk!
Bp. XIV. Ker., Jerney u. 5.
Tel.: 221-2146, 06-30-942-9509

CISAM KIPUFOGÓK!!!
 Forgalmazása, ingyenes szerelése
 NYUGATI, KELETI és SUZUKI alkatrészek, elektromos AC-k.
KO-CSI Autósbolt
 Bp., XXI. Szent István u. 171.
 Tel./Fax: 277-6553, 06-20/9427-220
 Tel.: 278-0198

AUTÓTÜKÖRBETÉT JAVÍTÁS
Földes Gábor
1075 Budapest, Király u. 11.
 Ny: H-P: 8-17-ig
Telefon: 341-1261

SPÉCI AUTÓSBOLT
 Keleti, nyugati autóalkatrészek
Tel.: 462-0173, 06-20/342-9785
06-30/2813484, 06-70/2479975
Nyitva: Minden nap 8.30-tól - 24-ig
 1076 Bp., Dózsa Gy. út 36.
Taxisoknak kedvezmény!

REAL MEN'S ÖLTÖNYHÁZ
 Öltönyök, zakók, nadrágok, ingek, nyakkendők. Minden öltönyhöz ajándék bőrvet adunk!
 Öltönyök már 14.990,- Ft-tól.
Nyitva: H-P 10-18
Sz. 9-13 óráig
 Budapest XII. Alkotás u. 9.
 Tel.: 355-3657

Jap-ker® Mazda, Toyota, Mitsubishi, Nissan, Honda bontó
 Bontott, utángyártott és gyári alkatrészek
 Cím: 2000 Szentendre, Dózsa Gy. Út 26.
Tel.: 06-26-314-163 06-26-311-121
06-26-318-182 06-26-300-032

Autórugó javítás, készítés
 lengéscsillapítók javítása, forgalmazása
VÖRÖS AUTÓRUGÓ
 Nyitva: H-P: 7.30-16 óráig
 Bp. XIII., Fáy u. 84. ☎ 329-0279

MERCI ALKATRÉSZ!!!
 Új és bontott
 MERCEDES alkatrészek
 Kispesten!
 1196 Bp., Ady E. u. 47.
Telefon: 280-5167

AKKUMULÁTOR
06-30-626-6000
0 7 - 2 4 - i g h í v h a t ó
taxisoknak 10 % engedmény
vagy 1000 Ft jutalék

SANTEN'95 Bt.
 Autóalkatrész-szaküzlet
AUDI, VW, Seat, Skoda
 1196 Bp., Ady Endre út 51.
 Tel.: 280-9739, 280-4567
 Nyitva: H-P 8-18 óráig,
 Sz: 9-13 óráig
Taxisoknak 10% kedvezmény!

KOBRA Bt.
 CB-URH javítása, beépítése.
 Lakás- és autóriasztó szerelése, riasztók számítógépes távfelügyelete.
 Cím: Bp. X., Bihari út 12/c.
Tel.: 263-0915, 06-30-9345-283
 Ny: H-P: 8-17, Sz: 9-13 óráig.

Üdülés Hévízen a Majerik Gyógyszállóban



Elhelyezés: 1, 2 és 3 ágyas összkomfortos (pótágyazható) szobákban. Többgyermekes családok esetén családi szobában.

1 ágyas szoba	reggelivel	5.400 Ft/nap
2 ágyas szoba	reggelivel	9.700 Ft/nap
3 ágyas apartman	reggelivel	13.000 Ft/nap

Kedvezmények gyermekek számára:
 0-3 éves korig díjmentes, 4-14 éves korig 50%




Az üdülő a Hévízi tó szomszédságában található

A könyvtár, biliárd, asztalitenisz, konditerem térítésmentesen használható.
 A szauna és a szolárium egy alkalommal díjmentes

Masszázs, akupunktúra, kínai természetgyógyászat térítés ellenében.
 A gépkocsik számára parkolóhely az üdülőn belül.
 A fenti árak az ÁFA-t és az idegenforgalmi adót tartalmazzák.

Jelentkezni lehet: Vasutas Segélyező Egyesület
 1078 Budapest, István u. 6.
 Telefon/fax: 342-5157 vagy
MAJERIK GYÓGYSZÁLLÓ
 8380 Hévíz, Kölcsey u. 6.
 Telefon: 06 (83) 340-240 06 (83) 340-239 Fax: 06-(83)-341-178
 e-mail: heviz@vase.hu | www.vase.hu

ESZTIKE VENDÉGHÁZ
Fertőd

2, 3 és 4 ágyas szobák kiadók
2000,- Ft/fő/éj áron

Csoportos szobafoglalás esetén kedvezmény!

Szobafoglalás:
06-99/370-096 06-30/347-4344
Cím: 9431 Fertőd, Fő u. 35.

ÉKSZERÉSZ BT.
Ékszerkészítés
 (hozott aranyból is)

javítás - vésés - kőpótlás - restaurálás
 fényképről lézeres képvésés medálra

1211 Bp., Kossuth Lajos u. 68.
 Nyitva: Hétfő-Csütörtök: 8-18, Péntek: 8-16 óráig
 ☎ 06-70/215-3447, 06-70/311-9213

TAXISOKNAK 10% KEDVEZMÉNY!

TAXIAUTÓK BÉRBEADÓK
 KEDVEZŐ FELTÉTELEKKEL

Telefon:
06/30-293-5420
ISTRA-NOR Kft

KÁRÁSZY CÉG **TÉLI AKCIÓ**
 alapítva: 1972 **10 - 20 %**

LENGÉSCSILLAPÍTÓ SPECIALISTA

Gyári importőr!
Bomba árak!

Felújítás: 1 év garanciával, egyedi igények szerint.

Nyitva: Hétfő - Péntek 08.00 - 17.00
 1134 Budapest Dévai u.17. Telefon: 349-8193
 349-9143; 350-6712 Fax: 320-3836




Könyvelés, adótanácsadás
 Egyéni vállalkozók - taxisok részére adótanácsadás, könyvelés, adó- és tb-bevallások készítése, ügyintézés

Novotax Kft.
 1097 Bp. Vágóhíd u. 48.
 Érdeklődni: Nádor Lajos,
§ Tel.: 215-1483 §

FŐVÁROSI TAXIÁLLOMÁSOK LISTÁJA

– A TAVALY ÉV VÉGI ÁLLAPOT SZERINT –

Az elmúlt évben több taxitársaságnál is felmerült a címkiadás korszerűsítésének gondolata. Ennek legegyszerűbb, legolcsóbb módja (lenne) az ún. drosztelső rendszerből történő taxiküldés. Erre már 90 éve a Szürketaxinál rájöttek...

Miután egyre többen vannak azok, akiknek a címkiadás e frappáns módja ismeretlen, röviden ismertetjük:

E nem mai szisztéma szerint a megrendelőhöz legközelebb lévő taxiállomásról indulna a legelső autó. (lásd még: spanyolviasz) Nem lenne a „2 perces” idegeskedés, nem kellene száguldozni, nem számítana a penge rádió stb. Ráadásul az ún. „kályhataxizás” is megszűnne, a kihasználtság jelentősen javulna (nem kellene folyton visszamenni a saját területre.) Kétségtelenül sok ellenzője is van az ősi megoldásnak azok között, akik jól ismerik a várost, több helyről is tudnak a 2 perces címekre nyomni. Ők a nagypályások, akik a tudásukból él-

nek és azt vallják, hogy más is megtanulhatja jobban a várost. Ennek következtében ezek a taxisok is több helyszínen lennének képesek két perces címet felvenni. Vagyis győzzön a jobbik...

Szerkesztőségünknek nem tiszte ebbe az évek óta folyó vitába, harcba beleszólni. Minden társaság maga dönt a jövőjéről. A taxiállomások listája segíthet abban, hogy a város bizonyos pontjaihoz hasonlóan, újabb és újabb társasági várakozóhelyeket alakítsanak ki, ahonnan egy terület ellátható taxikkal.

Az V. kerülettel a főváros megegyezett, tehát ott újabb drosztok létesülnek hamarosan. A Taxiállomás Kht. ismételtlen kéri a taxisokat és főleg a taxitársaságokat, hogy jelezzék igényeiket újabb megálló létesítésére, konkrét helymegjelöléssel. Az ígéret szerint a reális, teljesíthető kéréseket megpróbálják megvalósítani.

Sorszám f.h.	Cím	Terület tulajdonos	Információs oszlop
I. kerület			
01-01	8 Batthyány tér	kerület	
01-02	4 Szentháromság tér	kerület	
01-03	3 Dísz tér	kerület	
01-04	4 Pauler u.	kerület	
01-05	3 Clark Á. tér	főváros	
01-06	4 Várhegy, Színház u.	kerület	
01-07	8 Hess András tér	kerület	
01-08	5 Bécsi kapu tér	kerület	
01-09	8 Ostrom u.	kerület	
01-10	4 Széna tér	főváros	X
01-11	4 Déli pu. alsó (Krisztina)	kerület	
01-12	5 Krisztina krt. 93-99.	főváros	
01-13	4 Alkotás út – Déli pu. felső	kerület	
01-14	4 Apród u. 10.	főváros	
Összesen: 10 kerület, 4 főváros, 0 egyéb, 1 inf. oszlop			
II. kerület			
02-02	3 Törökvész út – Csatárka u.	kerület	X
02-03	4 Margit krt. 101. (Trombit.)	főváros	X
02-04	5 Tölgyfa u.	főváros	X
02-05	5 Rózsakert üzletközpont	kerület	X
02-07	4 Mechwart liget	kerület	X
02-08	3 Budagyöngye bev. kp.	főváros	X
02-10	4 Bimbó u. – Ady E. út	kerület	X
02-13	3 Hűvösvölgyi út	kerület	
02-15	3 Zsigmond tér	főváros	
02-17	5 Árpád fejedelem út	főváros	
Összesen: 5 kerület, 5 főváros, 0 egyéb, 7 inf. oszlop			
III. kerület			
03-01	7 Flórián tér, áruház előtt	főváros	X
03-02	4 Szentendrei út-Raktár u.	főváros	X
03-05	5 Bogdáni út buszvég.	kerület	X
03-06	4 Római tér	kerület	X
03-07	3 Búza u. (Kaszásdülő)	kerület	X
03-08	6 Kolosy tér	kerület	X
03-09	4 Lajos u. – Dereglye s.	főváros	
03-10	5 Aquincum HÉV megáll.	főváros	X
03-11	5 Békásmegyer-Pünkösdf.	kerület	X
03-12	8 Békásmegyer-Vásárcs.	kerület	X
03-13	8 Békásmegyer – bal ol.	kerület	X
03-14	9 Vörösvári út	főváros	X
03-15	4 Pacsirtamező – Viador	főváros	X
03-16	4 Pacsirtamező-Kiscelli s.	főváros	X

Sorszám f.h.	Cím	Terület tulajdonos	Információs oszlop
03-17	3 Vörösvári út (SZTK e.)	kerület	X
03-18	4 Mátyás kir. út – Kar. S. u.	kerület	X
03-19	6 Eurocenter	egyéb	
Összesen: 9 kerület, 7 főváros, 1 egyéb, 15 inf. oszlop			
IV. kerület			
04-02	3 István u. 1.	főváros	X
04-03	5 Óceánárok u. 3.	kerület	
04-04	5 Óceánárok u. Hajló u.	kerület	
04-06	5 István u. 14.	főváros	
04-07	5 Pozsonyi u. – Berda J.	főváros	X
04-09	4 Árpád u. – Rózsa u.	főváros	X
04-10	5 Rózsa u. – Gőrgye u.	kerület	
04-11	5 Árpád u. – Váci út	főváros	X
04-12	3 Megyeri út – temető	kerület	
04-13	4 Rózsa u. – Ősz u. s.	kerület	
04-14	3 Külső Szilágyi út	kerület	
Összesen: 6 kerület, 5 főváros, 0 egyéb, 4 inf. oszlop			
V. kerület			
05-03	6 Kossuth tér 7.	főváros	
05-06	5 Roosevelt tér 7.	főváros	
05-18	5 Belgrád rkp. NHÁ	főváros	
05-20	3 Fővám tér	főváros	
05-25	5 Szent István krt. 13.	főváros	
05-27	4 Erzsébet tér	főváros	
05-28	5 Belgrád rkp. sétahajó	főváros	
Összesen: 0 kerület, 7 főváros, 0 egyéb, 0 inf. oszlop			
VI. kerület			
06-01	8 Váci út – Nyugati pu.	főváros	X
06-02	3 Teréz krt. (Posta)	főváros	X
06-03	3 Nyugati tér – Skála	főváros	X
06-04	3 Teréz krt. 46.	főváros	X
06-05	6 Andrassy út 50-52.	főváros	
06-06	4 Andrassy út 92.	főváros	
06-11	4 Podmaniczky u. 105.	főváros	X
06-12	4 Andrassy út 132.	főváros	
06-13	5 Városligeti fasor 50.	főváros	X
06-14	4 Városligeti fasor 18.	főváros	
06-15	3 Váci út 1. W.C.C.	főváros	X
06-16	10 Váci út 1/a.	egyéb	
Összesen: 0 kerület, 11 főváros, 1 egyéb, inf. oszlop 7			
VII. kerület			
07-01	5 Erzsébet krt. 43.	főváros	
07-02	6 Damjanich u. 21.	főváros	

Sorszám f.h.	Cím	Terület tulajdonos	Információs oszlop
07-03	3 Károly krt. 3/b.	főváros	
07-05	5 Klauzál tér 9.	kerület	
07-06	5 Király u. 59/b.	kerület	
07-07	4 Péterfy S. u. 8.	kerület	
07-08	4 Erzsébet krt. 6.	főváros	
07-09	6 Károly krt. 17.	főváros	
07-10	3 Rottenbiller u. 2.	főváros	
07-11	7 Rákóczi út 42.	főváros	
07-12	4 Rózsák tere	kerület	
07-13	5 Bethlen G. tér	kerület	

Összesen: 5 főváros, 7 kerület, 0 egyéb, inf. oszlop nincs

VIII. kerület

08-01	4 Múzeum krt. 6-8.	főváros	
08-03	6 Blaha L. tér	kerület	
08-04	4 József krt. 4.	főváros	
08-05	4 Rákóczi út 29.	főváros	X
08-06	4 Üllői út 38-40.	főváros	X
08-07	11 Baross tér – Keleti	főváros	
08-08	6 Kerepesi út – Keleti	főváros	
08-09	5 Teleki tér 25.	főváros	X
08-10	4 Kálvária tér 23-24.	kerület	X
08-11	5 Köztársaság tér	főváros	X
08-12	5 Nagyvárad tér Üllői	főváros	X
08-13	5 Nagyvárad tér Orczy	főváros	X
08-14	5 Szigony u. 2.	kerület	X
08-15	5 Szigony u. – Üllői út	kerület	X
08-16	5 Üllői út 78.	főváros	X
08-17	5 Korányi S. u. 2.	kerület	X
08-18	5 Illés u. – Práter u. s.	kerület	X
08-19	8 Fiumei út 19.	főváros	
08-21	3 Üllői út 28.	főváros	
08-22	3 Rákóczi tér	főváros	
08-23	3 Kőbányai út – Könyves K.	főváros	
08-24	4 Orczy tér	főváros	X

Összesen: 6 kerület, 16 főváros, 0 egyéb, inf. oszlop 13

IX. kerület

09-04	4 Soroksári út 12.	főváros	
09-05	4 Boráros tér – HÉV	főváros	
09-06	3 Ferenc krt. 1.	főváros	
09-07	4 Mester u. – Haller u.	kerület	
09-08	4 Haller u. 66.	kerület	
09-10	5 Soroksári –Kvassay kif.	főváros	
09-11	5 Soroksári út –Kvassay bef.	főváros	
09-12	5 Nagyvárad tér- István K.	kerület	
09-13	3 Üllői út – Ecseri út	kerület	
09-14	4 Üllői út – Pötyös u.	kerület	
09-15	3 Napfény u.	kerület	
09-17	6 Könyves K. út Lurdy H. Mester u.	egyéb	
09-18	8 Könyves K. út Lurdy H. parkoló	kerület	

Összesen: 7 kerület, 5 főváros, 1 egyéb, inf. oszlop nincs

X. kerület

10-01	5 Kőbányai út – Shell kút	főváros	
10-02	6 Albertirsai út – Expo főbej.	kerület	
10-03	6 Albertirsai út – II. kapu	kerület	
10-04	4 Albertirsai út III. kapu	kerület	
10-06	3 Lavotta u. Kórház	kerület	
10-07	5 Üllői út – Könyves K. út s.	főváros	
10-09	3 Szent László tér – Állomás u.	kerület	
10-10	3 Kozma u. – Köztemető	kerület	
10-11	10 Liget tér	kerület	
10-12	4 Bihari u. – Zágrábi u. s.	kerület	
10-13	5 Harmat u. – Sibrik M. u. s.	kerület	

Összesen: 9 kerület, 2 főváros, 0 egyéb, inf. oszlop nincs

Sorszám f.h.	Cím	Terület tulajdonos	Információs oszlop
--------------	-----	--------------------	--------------------

XI. kerület

11-01	4 Menyecske u. – Vőfély u.	kerület	
11-02	4 Hegyalja út – Németvölgyi út	főváros	
11-03	3 Bartók B. – Ménesi út	főváros	X
11-04	4 Bartók B. Lágymányosi s.	főváros	X
11-05	4 Móricz Zs. – Fehérvári s.	főváros	
11-08	3 Fehérvári út – SZTK.	főváros	
11-10	4 Fehérvári út – Vegyész u.	kerület	
11-11	3 Tétényi út – Bornemissza tér	kerület	
11-12	4 Fehérvári út – Kondorosi	főváros	
11-13	3 Tétényi út – Etele út s.	kerület	
11-14	4 Farkasréti tér	kerület	
11-15	5 Szirtes út /Búsuló Juhász/	főváros	
11-16	5 Gellért tér	főváros	
11-17	6 Kelenföldi pu.	egyéb	
11-18	8 Rétköz u. – Eleven C.	kerület	
11-21	3 Bozókvar u. – ABC	főváros	X
11-22	7 Október 23. u. SKÁLA	főváros	
11-23	3 Fraknó u.	kerület	
11-24	2 Móricz Zs. – Himfy u.	főváros	X
11-25	4 Hengermalom u. – Fehérv.	kerület	
11-27	4 Boldizsár u.	kerület	
11-28	4 Gazdagréti út	kerület	
11-29	4 Bartók B. – Fadrusz u.	főváros	X
11-30	3 Karolina út – Diószegi u.	kerület	
11-31	3 Budaörsi út 43-mal szemben	fővárosi	X

Összesen: 11 kerület, 13 főváros, 1 egyéb, inf. oszlop 6

XII. kerület

12-01	4 Eötvös u. – Diana út	kerület	X
12-03	8 János Kórház	kerület	X
12-05	6 Szilágyi E. fasor Körsz.	főváros	X
12-06	3 Kútvolgyi Kórház	kerület	X
12-08	4 Győri út – Alkotás u. s.	főváros	X
12-10	5 Csörsz u. – Sirály u.	kerület	X
12-11	4 Magyar Jakobinusok tere	kerület	X
12-12	4 Apor Vilmos tér	kerület	X
12-13	5 Jagelló út	kerület	X
12-14	3 Németvölgyi út temető	kerület	X

Összesen: 8 kerület, 2 főváros, 0 egyéb, inf. oszlop 10

XIII. kerület

13-01	4 Déryné köz	kerület	
13-02	6 Róbert K. krt. – József A.	főváros	X
13-03	3 Dagály u.	kerület	X
13-04	3 Váci út – Babér u.	főváros	X
13-05	4 Duna Plaza (Váci út)	főváros	X
13-06	6 Váci út – TESCO	egyéb	
13-07	7 Róbert K. – Lehel út	főváros	X
13-08	5 Róbert K. (Honvéd K.)	főváros	X
13-09	5 Béke tér	főváros	X
13-10	3 Lehel u. – Hun u.	kerület	X
13-11	5 Kárpát u. – Bessenyei	kerület	X
13-12	6 Szent István krt. Vígysz.	főváros	X
13-13	5 Margitsziget – Thermál	főváros	
13-14	2 Margitsziget – Ramada	főváros	
13-15	6 Dózsa Gy. út – Volga	főváros	X
13-16	5 Béke u. – Fiastyúk u.	főváros	X
13-17	6 Váci út – Búlcús u.	főváros	
13-18	4 Váci út – Victor H. sarok	főváros	
13-19	4 Béke út – Fáy u.	főváros	X
13-20	5 Szabolcs u.	kerület	
13-21	4 Madarász – Gyöngy. S.	kerület	
13-22	2 Váci út – Róbert K. krt.	főváros	
13-23	5 Árbóc u.	kerület	
13-24	5 Váci út 22-24. SKANSKA	főváros	
13-25	3 Margitsziget	főváros	

Összesen: 7 kerület, 17 főváros, 1 egyéb, inf. oszlop 13

Sorszám f.h.	Cím	Terület tulajdonos	Információs oszlop
XIV. kerület			
14-01	5	Hősök tere – Múcsarnok	főváros
14-02	5	Állatkerti út – Szépm. M.	főváros
14-03	4	Olof P. s. – Műjéggp.	főváros
14-04	3	Állatkerti út – Állatkert	kerület
14-06	5	Állatkerti út – Vidámp.	kerület
14-07	6	Kerepesi út, HÉV	főváros
14-10	5	Kerepesi út 32.	kerület
14-11	5	Egressy út 7.	kerület
14-12	5	Thököly út – Stefánia út	kerület
14-13	3	Thököly út – Hermina út	kerület
14-15	7	Mexikói út – Földal. Áll.	kerület
14-16	7	Bosnyák tér	kerület
14-18	3	Öv . u. 210.	kerület
14-20	3	Örs vezér tér, IKEA	kerület
14-21	8	Örs vezér tér	kerület
14-22	4	Egressy tér	kerület
14-23	5	Róna u. 154.	kerület
14-24	4	Füredi út – Vezér út	kerület
Összesen: 14 kerület, 4 főváros, 0 egyéb, inf. oszlop nincs			
XV. kerület			
15-01	2	Drégelyvár u. 25.	kerület
15-02	5	Páskomliget u. 8.	kerület
15-03	2	Páskomliget u. 59.	kerület
15-04	4	Zsókavár u. 6.	kerület
15-05	5	Nyírpalota út 35.	kerület
15-07	4	Kolozsvári u. 2.	főváros X
15-09	4	Kossuth L. u. – Fő u.	kerület
15-10	4	Rákos út – SZTK	főváros
Összesen: 6 kerület, 2 főváros, 0 egyéb, inf. oszlop 1			
XVI. kerület			
16-01	3	Szabadföld út – Vidám.	főváros
16-02	4	Csömöri út 70.	főváros X
16-03	3	Jókai u.	kerület
16-05	3	Futórózsa u. 68.	kerület
16-06	4	Veres Péter út 62.	kerület
Összesen: 3 kerület, 2 főváros, 0 egyéb, inf. oszlop 1			
XVII. kerület			
17-01	4	Pesti út – Ferihegyi út	főváros
17-02	2	Pesti út – Kis u.	kerület
17-03	4	Pesti út – Ferihegyi	kerület
17-04	4	Pesti út 170.	főváros
Összesen: 2 kerület, 2 főváros, 0 egyéb, inf. oszlop nincs			
XVIII. kerület			
18-01	5	Csapó u. Havanna u.	kerület
18-02	5	Barta L. u. – Lakótelep	kerület

Sorszám f.h.	Cím	Terület tulajdonos	Információs oszlop
18-03	5	Barta L. u. – Csontvári	kerület
18-05	3	Ráday G. u. 8.	főváros
18-06	5	Üllői út – Béke tér	főváros
18-07	4	Vasút u. 49.	kerület
Összesen: 4 kerület, 2 főváros, 0 egyéb, inf. oszlop nincs			
XIX. kerület			
19-03	10	Üllői út – Régi dr.	kerület
19-04	10	Kőbánya – Kisp.	kerület
19-05	5	Kossuth tér	kerület
19-06	8	Ady E. – Arany	kerület
19-07	2	Ady E. 122.	kerület
19-08	3	Üllői út – Kossuth	főváros
19-09	3	Üllői út – Vas G.	kerület
19-10	3	Újtemető u. 1.	kerület
19-12	3	Nagykőrösi út	főváros
Összesen: 7 kerület, 2 főváros, 0 egyéb, inf. oszlop nincs			
XX. kerület			
20-01	3	Baross u. 1.	kerület
20-02	5	Helsinki u. 15.	főváros
20-03	5	Baross u. 46.	kerület
20-07	4	Köves u – Dél P.	kerület
20-08	5	Határ út Lajtha	kerület
Összesen: 4 kerület, 1 főváros, 0 egyéb, inf. oszlop nincs			
XXI. kerület			
21-01	5	Ady E. u. 66.	kerület
21-02	4	Szent Imre tér	kerület
21-03	5	Szent Imre tér 6.	kerület
21-05	3	Kossuth L. u.	főváros
21-06	3	Petz F. u. Csepel. Pl.	kerület
21-07	5	Cservenka u. 1.	kerület
21-09	3	Kikötő u. 11.	kerület
Összesen: 6 kerület, 1 főváros, 0 egyéb, inf. oszlop nincs			
XXII. kerület			
22-01	7	Városház tér	kerület X
22-02	5	Nagytétényi út – Bartók	főváros X
22-03	4	Nagytétényi út – Rózsak.	főváros X
Összesen: 1 kerület, 2 főváros, 0 egyéb, 3 inf. oszlop			
XXIII. kerület			
23-01	4	Hősök tere 7.	kerület
Összesen: 1 kerület, 0 főváros, 0 egyéb, inf. oszlop nincs			
<i>(f.h. = férőhely)</i>			
Kerületi tulajdon: 131 db			
Fővárosi tulajdon: 119 db			
Egyéb tulajdon: 5 db			
Összesen: 255 db taxiállomás			
Információs oszlop: 81 db			

A KRESZ-TESTT helyes megfejtése

1. Helyes a „B” válasz. Az új útirányjelző táblák alapszíne autópályákon kék, az ország más főutjain zöld, az önkormányzati utakon pedig fehér.

2. Helyes a „C” válasz. A lakott terület a táblánál kezdődik, és határát a piros átlóval áthúzott hasonló tábla jelzi.

3. Helyes a „B” válasz. A tábla jelentése: „Kerékpársáv”. A kerékpársávon taxival közlekedni nem szabad.

4. Helyes az „A” válasz. A tábla utasítását csak akkor szabad figyelmen kívül hagynunk, ha a

feltüntetett legkisebb sebesség az út-, a forgalmi, az időjárási vagy a látási viszonyok miatt a személy- és vagyónbiztonságot veszélyeztetné.

5. Helyes az „A” válasz. A tábla jelentése „Kavicsfelverődés”.

6. Helyes a „B” válasz. A tábla jelentése: „Gyermekszállítás”.

7. Helyes az „A” válasz. A behajtási feltételnek eleget téve úgy kell közlekednie a táblával megjelölt területen, hogy a gyalogosokat ne veszélyeztesse és sebessége legfeljebb 10 km/h lehet.

8. Helyes az „A” válasz. Rend-

kívüli időjárás, természeti körülmények (havazás, jegesedés, ár- víz stb) esetén a közúti járműveknek hazánk területére történő beléptetése feltételhez kötött vagy korlátozható.

9. Helyes a „C” válasz. Ha olyan helyen állította le taxiját, ahol van közvilágítás akkor nem köteles legszebb álmait félbeszakítva fölébredni és a járművéhez szaladni, ha az utcai lámpák valamilyen ok miatt kialszanak.

10. Helyes a „B” válasz. A kábitószér jelenlétét a szervezetben egyértelműen az orvosi vizsgálat tudja bizonyítani.

11. Helyes az „A” válasz. A gyermek nem kis felnőtt! Eltérő életkori sajátosságai miatt más-

ként viselkedik a közúton is mint felnőtt társai.

12. Helyes az „A” válasz. Az idős embereknek általában romlanak a fizikai és mentális képességeik.

13. Helyes a „C” válasz. Ütközés alkalmával a fejtámla a baleset következményeit mérsékelheti.

14. Helyes az „A” válasz. Az ábrázolt forgalmi helyzetben alakult ki. Az A jelű gépkocsi vezetője akkor cselekszik helyesen (és szabályosan), ha jobbratartással közlekedik, azaz az úttest széléhez kormányozza a járművét. Ellenkező esetben ő maga is felelősséggel tartozik egy esetleges baleset bekövetkezéséért.

Virágh Sándor

Erről írt a *Taxisok Világa* 1994 januárjában

10 éve történt

■ Kérdés az érdekképviseletkezéshez

A *Taxisok Világa* szerkesztősége körkérdést intézett az összes taxis érdekképviselethez az alábbi témákban:

Hogy értékeli az elmúlt évet?

Mit vár az idei évtől?

Megfelelő a taxisok érdekvédelme?

Hogy erre milyen válaszok születtek, annak közlése meghaladná e rovat terjedelmét. Ami érdekes azonban, hogy milyen sok taxis érdekképviseleti szervezet volt abban az időben. A teljesség igénye nélkül, csak néhány: ATDSZ, Fodesz, Fuvosz, TSZSZ, VÁLTOÉÉ, Taxis Kamara, Taxis Ipartestület, valamint sok-sok vidéki szervezet. Vajon ma hol vannak ők, és mit csinálnak?

■ „Ötcsillagos” taxik

A *Hallo Taxi* című osztrák szaklap cikke nyomán írt a *Taxisok Világa* a Bécsben működő „elit” taxikról. Az ottani kollégákat is rászorította a létszám bővülése (pedig ott koncesszió van) a szolgáltatási színvonal növelésére, extra, néha extrém szolgáltatások bevezetésére. Néhány követelmény: felső kategóriás gépkocsik, Mercedes 124-től, BMW 5-től felfelé (1994-ben járunk!). Sötét fényezés, szövetkárpit, autótélefon, klíma. Olvasólámpa, minden üléshez fejtámla, roletta a hátsó ablakban, megvilágítható tükör az utas napellenzőjében. Nyári és téli gumik, hőlánc, ABS, hitelkártya-elfogadás. (Talán ezt a szintet mára már mi is elértük...) Az utasok számára további kényelmi felszerelések is rendelkezésre álltak, így például hűtőtáska, esernyő, öngyújtó, golyóstoll jegyzetkönyvvel, repülőtéri utaskereséshez tábla a megfelelő írószközzel, légfrissítő spray, tisztítóköndő, zsebkenődő, ruhakefe, ruhatisztító henger, varrókészlet (!). A gépkocsi megbízhatóságának javítása és a különleges fuvarfeladatok teljesítése céljából pedig előírták a vontatókötél, indítókábel, tartalék benzinkanna, munkakesztyű meglétét. A csomagtartóban magukkal kellett hordaniuk egy bármikor felszerelhető tetőpántot is, a sílecek esetleges szállítása céljából.

A gépkocsivezetők formaruhát kaptak, fehér ing, selyem nyakkendő, szürke nadrág, kék blézer összeállításban. A kulturált viselkedés, valamint a nyitottság az igényekre természetes követelmény volt. Azt hiszem ezek az előírások, bár tízevesek, nem nevezhetők elavultnak, és van néhány megszívlelendő tanács a mi részünkre is...

■ A taxi a tömegközlekedés szerves része

A *Taxisok Világa* hírt adott arról a jelentésről, amelyet a Nemzetközi Útügyi Szövetség készített 16 ország szakértőinek közreműködésével a közlekedés jövőjéről. Néhány érdekes és figyelemre méltó pont a jelentésből:

- A személyautó megtartja státuszszimbólum jellegét, és a XXI. században még nagyobb jelentősége lesz a mobilitásnak.

- Nagyobb mértékű lesz az úthasználati díjak kivetése.

- Közvetlenül az autót használókra terhelik – különböző adók formájában – a közúti közlekedés külső, indirekt költségeit: légszennyezés, energiafogyasztás, utak kopása, stb.

- Megjelennek a bonyolult járműirányító rendszerek, és a KRESZ táblák jelentős része aktív jeladással fog rendelkezni...

- A legtöbb városban elsősorban a belső negyedekben az alagutak, hidak és parkolók használatáért rendkívül magas díjakat szabnak ki.

- Az úthasználati díjak beszedését elektronikus úton oldják meg.

- Az útépitést koncessziós alapon magántársaságok végzik

- Minden korlátozás ellenére tovább nő a légszennyezettség

- Az autózás költsége a jelenlegi többszörösére emelkedik, és lakott területen egyre több tiltást vezetnek be, ösztönözve a tömegközlekedést.

- A költségek a tehergépjárműveket többszörös mértékben terhelik.

- A kiváló technikai megoldások emberbaráttá teszik az autót, ám a negatív hatások is katasztrofális méreteket öltenek...

Nos, úgy vélem, érdemes a jövőben figyelmet fordítani ennek a szervezetnek (ha létezik még egyáltalán...) a véleményére, mert amit tíz évvel ezelőtt jósltak, az szinte teljes egészében megvalósult, vagy a megvalósulás küszöbén áll, méghozzá pontosan abban a formában, ahogy előre jelezték.

TISZTELT SZERKESZTŐSÉG!

Svájcban jártam hivatalos úton, és feltűnt nekem egy számomra meglepő dolog, amire talán választ kapok az újságon keresztül a taxitársaságok vezetőitől.

Sokat utazom taxival, mert a cégemnek szerződése van egy taxitársasággal, ami miatt őket hívjuk. A gond nem is ez, hanem az, hogy elvárnám így az EU-ba kerülés határán azt, hogy megfelelő minőségű taxival utazhassak. Kérdeztem is a taxisofőröket, hogy mit lehetne tenni annak érdekében, hogy minden taxinak nagy, kényelmes autója legyen? A válasz mindig az volt, hogy a tarifát kéne a kiadásokhoz mérten kiigazítani, de nem merik, mert a taxitársaságok vezetői egymás alá mennek az árban, sőt még pénzt is fizetnek vissza megrendelőnek!

Nem értem, hogy miért?

Svájcban ugyanaz a cég, ahol dolgozom, nem kötött semmilyen szerződést senkivel. Ott a társaságok nem azzal szerzik az utasokat, hogy minél olcsóbban, romokban heverő autókkal utast szerzeszenek, hanem úgy csinálják, hogy a benzinár háromszorosáért fuvarozzák az utasokat és minőségi szolgáltatást nyújtanak.

Természetesen ezt az összeget szemrebbelés nélkül fizetjük ki ott, és szerintem itt sem okozna gondot, hiszen kérek egy számlát és kész. A cégem kifizeti. Ugyanúgy, ahogy a 15 milliós Volvót vagy

Grundtaxe	Fr. 6.80
Taxe 1 (06.00 – 20.00)	Fr. 3.10 / km
Taxe 2 (20.00 – 06.00)	Fr. 3.40 / km
Taxe 2 Sonn- / Feiertage	Fr. 3.40 / km
Wartezeit	Fr. 66.00 / Std

A fenti árakat 167 Ft/CHF árfolyamon átszámítva a következő értékeket kapjuk. Az óra indul: 1.135,6 Ft-tal (alapdíj), 1 km nappal (hétköznap) 517,7 Ft. Este (20.00–06.00-ig), valamint vásár- és ünnepnap 567,8 Ft. A várakozás óránként 11.022 Ft, vagyis 183,7 Ft percenként. Az üzemanyagárak szintén 167 Ft-os áron számolva: 95 oktán: 218,77 Ft, 98 oktán: 225,45 és a dízel 232,13 Ft. A többi tanulságot az olvasóira bízunk.

Köszönjük a levelet és a fotókat.



a havi 600.000 Ft-os Rover autóbérlési díjat.
A magyar viszonyokat figyelembe véve nem hiszem, hogy a civil

utasok kifizetnék ezt az emelt összeget, amit nem is tartanék reálisnak, de a taxisoförök elmondása szerint az is megfelelő lenne, ha a tarifa elérné a benzinár összegét.

Nem értem, hogy ha állami befolyással nem, akkor a taxitársaság vezetői miért nem tudnak összefogni és kialakítani egy olyan összeget egymás között, ami fix és sérthetetlen?

Akkor nem lenne árharc, nem lennének mogorva taxisok, és nekem sem kéne ócska Suzukikban, tizenéves csörgő-zörgő Mercedeskben utaznom.

Mellékeltlen elküldeném a svájci benzinárról és taxitarifákról készült fényképeimet, talán elgondolkodik rajta egy-két cégtulajdonos és megindulhat közöttük valamiféle kommunikáció, vagy ha nem, akkor örülnék neki, ha megválaszolná nekem itt az újság hasábjain, hogy miért nem tudnak lehetőséget biztosítani a taxi-saik számára, hogy kulturált tarifával dolgozzanak és én kulturált autóban utazhassak.

Azért kérem, hogy itt válaszoljanak, mert nem hinném, hogy a főnököm (aki a 15 milliós Volvót vezet) örülne az én kis gondolatmenetemnek, és a taxisoktól úgyis mindig megkapom ezt az újságot.

Tisztelettel:

*Varga Éva
egy utas*

ÖSSZTŰZ A TAXIÁLLOMÁSOKRA!

Egyre többen támadják a taxiállomásokat, „belülről”, a szakmából. Van olyan szakmai (?) vezető, aki megszüntetné az egész droszthálózatot, mert felesleges(!).

Teljesen jogos, ha elmondjuk a kritikai észrevételeinket. Főleg, ha igazunk van! A taxiállomásoknál több probléma felvetődik. De a gondokat meg kell oldani, nem pedig a drosztokat megszüntetni! Hol állomásozhatnak a taxik, ha nem lennének állomások?

Most nézzük a felvetéseket. A taxiállomások egy része valóban nincs jó helyen. Ezekkel nincs mit kezdeni, ezeket meg kell szüntetni! Például a XIII. kerületi Hun utca - Lehel utca sarkánál a parkolóban (!) alakították ki egy taxiállomást. Ott nemhogy utas, de gyalogos se jár, kivéve, ha kiszáll a saját autójából.

A rossz helyen lévő drosztokek csak a statisztikát javítják, nem a taxisok közérzetét. De a jó helyen lévőket meg kell hagyni!

A másik felvetés, hogy sok esetben a gyenge térerő. Fogalmazzunk pontosabban, a „tuti” helyek nem ott vannak, ahol a taxiállomások! Mik azok a „tutik”? Ahonnan a taxik indulnak a telefonos rendelésre! Nem lehetne változtatni a rendszeren? Küldeni onnan a taxikat, ahol a taxiállomások vannak? Ha jól emlékezem, a Taxisok Világában még térkép is volt, hol vannak a „drosztelső-rendszervek”. Ezt a rendszert kellene bővíteni, addig is, míg általánosan elterjed a számítógépes-műholdas taxiirányítás!

A taxiállomásokkal szembeni legnagyobb ellenszenv az anyagi ügyek miatt van. Teljesen jogos az ellenállás a fizetéssel kapcsolatban! Miért kellene fizetni a taxisoknak a taxiállomások kialakításáért, fenntartásáért és használatáért, „elfoglalásáért”. Ezek kialakítását fizesse meg az, aki több mint tíz évvel ezelőtt megszüntette a droszthálózatot! Vajon a főváros melyik illetékese utasította a FŐTAXI-t, hogy azonnali hatállyal szüntesse meg a drosztjait, szedje össze a „Taxiállomás” tábláit?

Nos, ennek a fővárosi vezetőnek kellene most kialakítani a droszthálózatot! A saját pénzén és nem a taxisokén. Más kérdés ezek fenntartása, karbantartása. A taxisok már így is elég adót fizetnek, többek között iparűzésit. Gondolom, ez az adó iparűzésre lett kitalálva. Ahhoz meg – a taxisok esetében – hozzátartozik a taxiállomások használata!

A harmadik kérdéskör az anyagi témánál a taxiállomások bérlési díja. Szerintem majd akkor kellene fizetni, ha a BKV is fizet az autóbusz-megállókért, a trolibusz-megállókért!

Összegezve a kis gondolatsort: maradjanak a taxiállomások, mert kellene! Azt a néhányat meg kell szüntetni, amelyik nagyon rossz helyre került. Ugyanakkor mindent meg kell tenni, hogy befejeződjön a hálózat kialakítása a frekvenciált területeken is.

Aztán majd jöhet a nehezebb dió! A taxiállomások és a taxisok ellenőrzése. Mert a többség becsületesen, korrekten dolgozik – drosztról vagy az utcáról –, ugyanakkor egy elenyésző kisebbség még mindig ámokfutást rendez taxizás címszó alatt! Vegyítve a szabad rablást a banditizmussal, a jellemtelenséggel!

Ferenczy P. Károly

Hol legyenek még taxiállomások?

Biztosan bajban vannak a taxiállomások kialakítók, mert már nem tudják hova kellene még... Segítenék egy rövid listával. (Halkan jegyzem meg, ahová már kértem drosztozt, de a kérés siket fülekre talált. Talán most majd elhallatszik az illetékeség.)

II. Hűvösvölgyi út 116.

Nagy parkoló az Ideg- és Elmegyógyintézet előtt. Ha lenne itt taxiállomás, úgy, több taxitársaság kialakíthatna itt „drosztelső” rendszerű fuvarkiadást, hiszen 10 percen belül hatalmas területet le lehet fedni.

V. Váci utca 32.

Nincs taxiállomás a Belváros egyik legfrekvenciáltabb pontján! Taxik ugyan vannak, de állandóan birkózni kell a parkolóhelyekért! Kéne ide is egy!

II. Fillér utca - Fény utca sarka

Volt egy droszt évtizedekig, mert itt nagy a taxiigény. Aztán a közlekedési átszervezés során és első, amit megszüntettek, a droszt volt! Kérjük visszahelyezni!

VIII. József körút - Baross utca sarka

Itt is hiába kérjük vissza a megállót! Még a Taxiállomás felvétel is látható! Két főútvonal találkozási pontja a Józsefváros szívében, és sehol sincs a közelben taxiállomás!

VIII. Baross tér

A Keleti pályaudvar főbejáratánál a járdán várakoznak a taxik, most még a tilosban. Nem lehetne legalább tenni az illegális? Egy kis munkával ki lehetne alakítani egy feljárót meg egy lejárót az úttestről a járdára, és fordítva. Ne feledjük, hogy most már az összes Intercity a Keleti pályaudvarra jön, elsősorban a csarnokba. Itt is nagy a taxiigény!

-JPS-

A vidéki tarifáról

Vannak lehetőségek, amelyekkel lehet élni, de lehet visszaélni is! Ilyen a vidéki tarifa! A taxizás nem olcsó mulatság. Sajnos. Éppen ezért adnak a taxitársaságok kedvezményeket a hosszú, vidéki utakra. A vidéki tarifa lényegesen olcsóbb, mint a helyi fuvar. Azonban van egy érdekesség. Miután a fuvar végén az utas kiszáll, rögtön kéri a nyugtát. A nyugtán pedig már ott kell lenni a visszaútnak is. Éppen ezért a vidéki tarifa duplán számol. Odafele beszámítja a visszautat is.

Nos, ezzel sokan visszaélnék! Néhány nap alatt két panasz is érkezett az egyik taxitársaság Etikai Bizottságához! Nem Budapesten használtak vidéki tarifát, ez könnyen ellenőrizhető az utas részéről. Nem éri meg, hamar lehet belőle „Bukta”.

Más történt, kétszer is. Az utas Budapestről indult vidékre, vidéken egy aránylag hosszabb utat tett meg, majd Budapest határához közeli ponton ért véget a fuvar. Igen ám, de a taxis mindvégig a vidéki tarifát ketyegtette, mintha még egyszer meg kellett volna tenni az utat visszafelé. Holott Budapesttől pár száz méterre ért véget a fuvar.

Hogy a konkrét példát nézzük: Első esetben a Nagykőrösi úti virágpiacról indul a fuvar. Kiment az utas Gyálra, majd hátul ment Vecsésre. Bár a taxi Vecséről hipp-hopp Pesten termett (vagy teremhetett volna), ő felszámolta a visszautat Gyálon keresztül. A másik esetben Nagytétényben kezdődött a fuvar, az utas Budaörsön keresztül ment Budakeszire. Ott ért véget a fuvar. Itt a taxis szintén felszámolta a visszautat Budaörsön (!) keresztül. Holott Budakeszi és Budapest szinte összenőtt.

Mindkét esetből panasz lett, a panaszból tárgyalás. A tárgyalásból purparalé. A taxisok érveit egyik esetben sem fogadták el. Ők ugyanis ugyanott akartak visszatérni Budapestre, ahol azt elhagyták. Az utast ez nem érdekelte, csak az, hogy ne kelljen megfizetnie ezt az országjárást.

És az Etikai Bizottság az utasnak adott igazat. Teljes joggal!

Ez a cselekedet az utasok becsapása! Gondoljunk a holnapra! Akarjunk taxizni holnap is! A taxi nem olcsó így se, ne akarjuk még jobban becsapni az ügyfeleket!

-FK-

VÁRÓLISTA

Hát ezt is megértük! A legtöbb taxitársaságnál várólista van! Azaz megy a delikvens, jelentkezik a társaságba és vár. Már ha felvették... Mert azért először alaposan körülnéznék... Átnézik többek között a faxokat. Ugyanis egyre több társaság világgá kürtöli, ha valakit kipenderít a sajátjai közül! Magyarul, küld egy faxot a többi társaságnak. Ez meg ez, itt ezt meg ezt csinálta. Kész. Döntéseket el, hogy felveszíték-e, vagy sem. Az már a ti dolgotok. Mi szóltunk!

Ha felvették a taxist, akkor pedig elkezd várni. Várni a felvételre. Várni a megüresedésre. Egy hónapot, két hónapot, fél évet. Attól függően, hogy mennyien állnak sorba, és mennyi a felvételre váró. A „csúcstartó” taxitársaságnál (nem nevezzük meg, mert ez nem a reklám helye) 800 (!) kolléga vár felvételre, és két év (!) az átlagos várakozási idő.

De nem ennél az egy társaságnál van várólista, hanem egyre többnél. És ez jó! Jó dolog, ha már tekintélyt jelent odakerülni valahova. Jelentősége van annak, ha a taxis ehhez vagy ahhoz a társasághoz bekerülhet.

Az lesz a Kánaán, ha már minden társaságnál várólista lesz! Nem kell itt központi szabályozás, hogy ennyi vagy annyi taxi legyen! Mi magunk szabályozhatjuk a létszámot, ha bevezetjük a várólistát!

Természetesen a legtöbb mezítlábas becsületesen, tisztességesen dolgozik. De azért nem lehet véletlen, hogy az utcán is a társaságbelieket keresik elsősorban.

A társaságok hosszú-hosszú évek alatt kivívták a tekintélyt maguknak! Ezt a várólisták bevezetésével csak fokozták!

Tasnádi Áron

A Printax szervizben:

Autórádió, hangszóró,
riasztó, autós DVD, TV,
központi zár, ablakemelő,
kihangosító, rablásgátló
árusítás, szerelés, javítás is.

Főbb szerviz (bruttó) árak:

Printax tarifaállítás: 4.900 Ft
OMH hitelesítés: 8.500 Ft
(Printax, Digitaxi, Hale)

Új Printax taxióra: 75.000 Ft

Vilcomp Kft.

Bp., XIII. Tüzér u. 43.

Tel.: 350-6456

Kínálat, árlista: www.vilcomp.hu



OPEL ALKATRÉSZ CENTRUM
1139 Budapest, Teve u. 41.
Tel.: (361) 330-0000

**SZERVIZANYAG AKCIÓ
(OLAJ IS)**

20%

KEDVEZMÉNY!

**TAXISOKNAK
MINDEN EGYÉBRE**

10%

KEDVEZMÉNY!

**COMPUTER
PLUS**

**Számítástechnikai
Szaküzlet**

Számítógépek és
részegységek eladása,
vétele, javítása.

1027 Budapest, Bajvívó u. 7.
Tel: 214-7293

CITY 621

CITY TAXI számítógép hálózat
rendszergazda

Molotov-koktél a taxira**Rejtélyes üzenet**

Nincsenek véletlenek, vagy mégis? Ismeretlen tettes december 19-én, péntek délután Molotov-koktél dobtott egy ház előtt parkoló taxira a főváros XXI. kerületében. A rendőrség megindította az eljárást, de egyelőre senkinek sincs elképzelése, miért küldték e figyelmeztetést.

Konkurenciaharc vagy egyéb magánjelle-gű elszámolás velejárója a Molotov-koktél? Ismét egy újabb helyszín, ezúttal egy taxis, akinek valaki vagy valakik üzenni kívántak, elég látványos és közérthető formában. A taxis viszont vagy nem ért ebből, vagy pontosan tudja, hogy mikor, hol, kinek lépett a tyúkszemére, ezért inkább hallgat. Ő bizonyára tudja, hogy a jövőben hová nem szabad állnia, ki elől

nem nyúlhatja le a fuvart, vagy éppen kinek nem sértheti vélt vagy valós érdekeit. Ehhez elég volt egyetlen jól időzített és pontos dobás. Mindenesetre 2003. december 19-én a fővárosi XXI. kerületi Mókus utcában, a Királyerdőnél, lakása előtt állította le Opel Astráját a fuvarozó, majd nem sokkal később arra lett figyelmes, hogy az autó hátsó feléből sötét füst tör elő. A bűzt pillanatokon belül fény is kísérte, s mielőtt az egész autó lángba borult volna, a szomszédok segítségével sikerült lokalizálni a tüzet. Mire a tűzoltók a helyszínre érkeztek, már beavatkozásukra nem volt szükség. Szerencsére a káresetben személyi sérülés nem történt.

A helyszíni vizsgálat megállapította, hogy az autó hátsó kerekére valaki gyüle-

kony vegyi anyagot juttatott, majd azt begyújtotta. A legnagyobb valószínűség-gel, egy úgynevezett Molotov-koktélos palack landolt a taxi farában, az okozta a tüzet.

Kihallgatásakor az autó tulajdonosa nem tudott olyan személyt megnevezni, akit a bűncselekmény elkövetésével kapcsolatba tudott volna hozni, sőt, fogalma sem volt, hogy mivel válthatta ki, bárkinek is az ellenszenvét.

Tekintettel arra, hogy az esetről rendkívül kevés adat, információ jutott a nyomozók birtokába, így szinte bizonyos, ahogy a korábbi hasonló esetekben: a tényleges tettes nem lesz meg, csakúgy, mint ahogyan az esetleges felbujtó sem.

Cash**A taxis focicsapatok őszi szerepléséről**

Örömmel számolhatunk be arról, hogy négy olyan focicsapata is van a taxisoknak, amelyek a nagypályás labdarúgóbajnokságban szerepelnek. És ez csak a jéghegy csúcsa! A taxisok több más sporteseményen is rendszeresen részt vesznek. Hogy csak a focinál maradjunk, több kispályás bajnokságban is találunk taxisokat. Most nézzük a nagypályás csapatok szereplését.

6x6 Taxi

Az év meglepetéscsapata az öregfiúk labdarúgó-bajnokságában! Nem olyan régen még a területi bajnokságban szerepeltek, majd előreléptek a Középcsoportba. Most meg a legfelső szinten játszhatnak, és kicsoda őst tudhatnak maguk mögött! Egyedüli veretlenség-gel, pontegyenlőséggel állnak a második helyen! Egy sima győzelem után döntetlen BVSC-vel, majd zsinorban nyolc (!) győzelem. A hajrában két döntetlen (egyik az Üllői úton a Ferencváros otthonában) és egy magabiztos győzelem a Budakeszi ellen. Gratulálunk a fiúknak, sok sikert a tavaszi szezonban! Persze a bajnoki címig még sokat kell tenni, hiszen négy (!) csapat (REAL, 6x6 Taxi, Újpest, Ferencváros) küzd az első helyért egyenlő eséllyel!

PEPITA TAXI

Megalakulása óta a legelőkelőbb helyen várhatja a tavaszi rajtot a PEPITA TAXI csapata. Ötödik helyen állnak, nagyon-nagyon közel a dobogóhoz! Mindössze három vereség az egész őszi szezonban! Négy győzelem és egy ragyogó pontrablás a 3. helyezett Erzsébetvárostól. Legyőzték a Szárszó csapatát, Hidegkutat, HSC-MTK-t, és Soly márt, ráadásul őket idegenben! Gratulálunk!

FŐTAXI

A legrégebbi a taxis csapatok közül a labdarúgó-bajnokságokban. Hetedik helyezés, biztos résztvevői a középmezőnynek. Egy idegenbeli győzelem után felváltva győzelem, vereség és döntetlen. Sajnos egy technikai baki is becsúszott. Téves időpont-egyeztetés miatt elmaradt a Csatornázás elleni mérkőzés, és a Szövetség az ellenfélnek adta a három pontot. Ha meglett volna ez a győzelem is, akkor most ötödik (!) helyen állna a csapat.

FŐTAXI OLD BOYS

Igazi amatőr (amateur francia szó = műkedvelő) csapat. Ők a negyvenöt év fölöttiek, akik már tényleg műkedvelésből focizgatnak, csak a játék kedvéért, a mozgás örömeért. Itt már nincs tragédia, ha becsúszik egy (két, három) vereség. Egy idegenbeli győzelem után becsúszott négy vereség. Utána még két győzelmet és három vereséget jegyezhettek fel a krónikások. Érdekesség, hogy egyetlen döntetlenjük sincs!

Összegezve, gratulálhatunk a taxis csapatoknak, amelyek elindultak a nagypályás bajnokságban. És gratulálunk mindazoknak, akik kispályán vagy nagypályán más csapatokban játszanak. Mert a játék a lényeg, a mozgás!

Ülni egész nap a taxiban, utána meg legurítani egy pár sört... Ilyenkor jön jól a rendszeres testmozgás, az állandó kikapcsolódás! Van 2-3 óra, amíg elfeledhetjük a gondokat, oldódhat a feszültség.

Jó lenne, ha minél többen csatlakoznának a labdarúgó bajnokságok küzdelmeihez.

Juhász Péter

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.

Látogassa honlapunkat: www.taxisokvilaga.hu

Családi vita a taxiban

Karácsonyi attack

Karácsony a szeretet és a béke ünnepe, mégis akadt, akinek ekkor sem sikerült fékeznie indulatait. A Szentesről Szarvasra tartó család a taxiban összeesett, majd az előbb hangoskodó, később tettelegességtől sem visszariadó párt békíteni próbáló taxis húzta a rövidebbet: mindenképp verte, mert közbeszólt.

A Szentesen élő család karácsony első napján úgy gondolta, hogy Szarvason élő rokonaikat meglátogatják a szeretet ünnepe. Elhatározásukat tett követte, majd rendeltek egy taxit, bementék a célállomást és az autó el is indult. A 32 esztendősférfi a taxi jobb első ülésén foglalt helyet, míg 37 éves felesége és a kisgyermek hátra ült. Az anyósülésen utazó férfi lehetetlen az alkohol erőteljesen érezhető volt, de ez ilyenkor ünnepek idején nem annyi-

ra szokatlan jelenség. A taxifőnök semmi okát nem látta, hogy aggódjon. Rótták a kilométereket, mígnem sikerült a családnak egy olyan témát megvitatni, amelyben jelentős véleménykülönbség alakult ki. Előbb csak szó szót követett, majd a hangos vita végén a férfi teljes felső testével hátrafordulva párja heves gesztusait a karjával fékezve le, majdnem összeverekedtek.

A taxis elég hosszasan tűrte a családi perpatvart, mígnem a tettelegesség elfajulása előtt előbb megkérte utasait, hogy fékezzenek magukat, majd amikor mindez nem hatott, ő lépett rá a fékre. A kocsi megállt, s a taxis felszólította a perlekedő párt, azonnal hagyják abba a veszekedést, civakodást, vagy szálljanak ki az autóból.

No, erre nem számítottak az utasok, s látva, hogy felúton, a sofőr komolyan veszi, amit gondol, nem kélekedtek, nekiálltak a

taxist püfölni. A fuvarozó kiugrott az autóból, majd védve magát gázspréjével befújt az utastérbe. Ez okozott csak pánikot a benn ülőknek, akik a gáz nem kívánatos, facsaró, nyálat képző hatása elől kiszálltak az autóból és megindultak a sofőr felé, a verést folytatni. Dulakodás közben sikerült a jármű vezetőjének a kocsiba beülni és elhajtani a helyszínről. Mindez Kajánfalun történt.

A taxis elmenekülve a kiadósabb ütleget elől, kérte a rendőrök segítségét, akik a helyszín közelében elfogták az igen csak haragos és indulatos családot. Előállították a férfit és a nőt is, majd ellenük, közfeladatot ellátó személy elleni erőszak miatt indítottak eljárást.

A taxis – szerencsésen –, 8 napon belül gyógyuló, kisebb sérülésekkel megúszta a karácsonyi attackot.

Cash

APEH tájékoztatás

Új év, új egységcsomagok az adózóknak

Az APEH 2004. január 5-től kezdi el postázni a 2003-as adóévről vonatkozó bevallási egységcsomagokat. Hatféle egységcsomag kerül kiküldésre a különböző adózói köröknek.

Egyéni vállalkozóknak: egy teljes garnitúra 0307-es bevallás, kitöltési útmutatóval, valamint a 0353-as (SZJA) bevallás az egyéni vállalkozás folytatásából adódó adókötelezettségek teljesítéséhez szükséges mellékletei a bevalláshoz tartozó kitöltési útmutatóval együtt.

Egyéni vállalkozó östermelőnek: egy-egy teljes garnitúra 0307-es és 0353-as bevallás kitöltési útmutatóval.

Magánszemélynek: 0353-as bevallás a magánszemély adókötelezettségének teljesítéséhez szükséges mellékletekkel és kitöltési útmutatókkal.

Magánszemély östermelőnek: egy teljes garnitúra 0307-es, valamint 0353-as bevallás a magánszemély adózó östermelői tevékenységéből származó adókötelezettségének teljesítéséhez szükséges mellékletekkel, kitöltési útmutatóval.

Az első négy pontban felsoroltak egységesen még 2 db 1 százas rendeltetési nyilatkozatot, az adózó nevével, címével, azonosító számával ellátott szja- és EHO- készpénz átutalási megbízást, a kitöltött bevallás visszaküldésére szolgáló válaszborítékot és feladóvevényt is kapnak.

Azok, akik az előző évben az APEH honlapján található programmal töltötték ki bevallásukat, és azt a kinyomtatott formában nyújtották be, 2004-ben nem kapnak bevallási egységcsomagot és kitöltési útmutatót, hanem csak egy tájékoztató levelet, ami mellett SZJA- és EHO-csokkot, válaszborítékot és feladóvevényt találnak majd. Ha azonban időközben megszűnt internet-hozáférésük, természetesen ingyen szerezhetik be a komplett bevallás csomagot az APEH-ügyfélszolgálatoknál.

Az egyszerűsített vállalkozói adó (eva) hatálya alá bejelentkezett adózók nem kapnak egységcsomagot, helyette tájékoztatást küld

nek az adóhivatal szja- és EHO-csokkal együtt. Ha az evás adózónak van 2003. évre olyan adókötelezettsége, amelyet a 0353-as szja-, vagy a 0307-es egyéb adó- és járulékkötelezettség nyomtatványon kell bevallani, akkor ezeket vagy az APEH ügyfélszolgálatán lehet beszerezni, vagy pedig letölthetők a www.apeh.hu honlapról.

Az egységcsomagokat az APEH ablakos borítékban küldi ki az adózóknak 2004. január 5-től. A postázás valószínűleg a hónap végéig eltart. Az ingyenes egységcsomagokat január 12-től lehet beszerezni az ügyfélszolgálatoknál.

NEM KELL KÜLÖN BEJELENTENI: Egyszeres helyett kettős könyvvitel

Kettős könyvvitelre kell áttérnie 2004. január 1-jétől az összes olyan magyarországi vállalkozásnak, amely eddig csupán naplófőkönyvet (egyszeres könyvvitelt) vezetett.

(Egyéni vállalkozókra ez a rendelet nem vonatkozik. A szerk.)

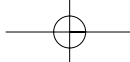
A jogi személyiség nélküli gazdasági társaságok – közülük a legtöbb a betéti társaság – utoljára 2003-ben vezethettek egyszeres könyvvitelt.

A számvitelről szóló – 2001 januárjától hatályos – törvény előírja, hogy legkésőbb 2004-től át kell térnie a kettős könyvvitelre az összes jogi személyiség nélküli gazdasági társaságnak (betéti társaság, közkereseti társaság), illetve az iskolaszövetkezeteknek és a jogi személyiséggel rendelkező munkaközösségeknek.

Az adózás rendjéről szóló törvény szerint elvileg mindenkinek külön-külön be kellene jelentenie, hogy áttér az új könyvviteli rendre – ez azonban most felesleges, mert az APEH – az adózók érdekeit szem előtt tartva, adminisztrációs terheik mérséklése érdekében – hivatalból hajtja végre a bejegyzést.

Néhány – a törvény alapján és a külön kormányrendeletben szabályozott – esetben nincs áttérési kötelezettsége például az alapítványoknak, egyesületeknek, ügyvédi irodáknak, ha eddig is egyszeres könyvvitelt vezettek.

www.apeh.hu



APEH tájékoztatás

1,256 ezer folyószámla-kivonat

- JAVULÓ ADÓZÓI JOGKÖVETÉS -

451 ezer egyéni vállalkozó és 805 ezer adószámmal nem rendelkező magánszemély kapott folyószámla-kivonatot az APEH-től a nyáron – az értesítést azoknak küldik, akiknek késelemi pótlékot számítottak fel, illetve hátralékuk vagy túlfizetésük van. 2003-ban kevesebb folyószámla-kivonatot kellett postázni, ez arra utal, hogy javult az adózók jogkövető magatartása.

2001-ben 1 millió 466 ezer, 2002-ben 1,3 millió, az idén pedig 1,256 ezer folyószámla-kivonatot küldött ki az APEH. A folyamatos csökkenés oka a javuló adózói jogkövetés, hiszen értesítést csak egy meghatározott kör kap, akinek tehát a folyószámláján se hátralék, se túlfizetés nincs, és minden adóját rendben befizetve késelemi pótlékra sem kötelezték, nem is szerepel a listán.

2003-ban 554 ezer adózó összesen 15,7 milliárd forintos késelemi pótlékról kapott információt – a pénzt szeptember 15-ig kellett átutalniuk. Az elmúlt években egyébként az a trend érvényesült, hogy folyamatosan csökkent a késelemi pótlékkal érintett adózók száma – ez újabb bizonyíték arra, hogy javult az adófizetési készség az országban.

A hátralékot közlő értesítések száma az idén 496 ezer, összegük pedig 130 milliárd forint (az egy adózóra eső hátralék átlaga tehát mintegy 260 ezer Ft). 760 ezren vannak túlfizetésben – ennek a summázata 86 milliárd forint, azaz átlagosan csaknem 113 ezer forint. Érdekes, hogy az evás egyéni vállalkozók nagy többsége – 89 százaléka, összesen 31 ezer adózó – tartozott az értesítendőkhöz.

2003. augusztus 31-ig az adózói észrevételek száma 14.611 – az összes értesítés 1,15 százaléka – volt, ez 36,7 százalékkal kevesebb a tavalyinál (akkor az adózók 1,5 százaléka tett észrevételt a kiküldött értesítésre). A többség problémája abból adódik, hogy saját – téves – nyilvántartása nem egyezett az adóhatóság kimutatásaival.

A tájékoztatási kötelezettség tetemes kiadással járt: csak a postaköltség elérte a 109,1 millió forintot, ami levelenként 88 forintot jelent (tavaly 1,307 ezer kivonatot 102,3 millióért – darabonként 78 forintért – kézbesített a posta). A – többszöri kísérletezés után is – kézbesíthetetlen értesítések aránya 3 százalék volt.

Köztartozások

- FIZETÉS VISSZATARTÁSBÓL -

A köztartozások miatt az „APEH által” visszatartott összeg évről évre mérsékelt növekedést mutat. 2002 végén 6,3 milliárd volt, az idén pedig háromnegyed év alatt 5,2 milliárd forint.

Az adóhatóság az általa felülvizsgálta – az adózót megillető – költségvetési támogatást (adó-visszaigénylést vagy –visszatérítést) a nyilvántartott tartozás összegéig visszatarthatja, s ezzel a tartozás megfizetettnek minősül – a jogszabályi háttér 1997. január 1-jétől rendezett.

Köztartozás-vizsgálat minden olyan esetben történik, amikor az adózó pénz kiutalását kéri, illetve az APEH hivatalból összeget utal ki az adózónak. Az ügyvezetett pénzforgalmat is lebonyolító bevallásokban – ha az adózó a bevallott teljes összeg vagy az összeg egy részének kiutalását kéri – kötelező nyilatkoznia arról, hogy van-e köztartozása, milyen összegű, és meg kell neveznie az érintett szervet, amelynek tartozik, feltüntetve annak a pénzforgalmi jelzőszámát is (ha nincs tartozás, akkor természetesen ezt kell nyilatkoznia).

2000-től kezdődően a köztartozások visszatartása növekvő tendenciát mutat. Az APEH, más adóhatóság, a VPOP, az önkormányzatok és az illetékhivatalok részére 2000-ben összesen 3,7 milliárd forintos köztartozást tartott vissza. Az összeg egy év múlva 4,6, 2002-ben pedig 6,3 milliárdra nőtt. 2003-ban szeptember 30-áig mintegy 5,3 milliárd forint volt.

Az APEH valamennyi igazgatósága foglalkozik a köztartozásokkal, az idén a legnagyobb összeget – 615 millió forintot – a dél-budapesti igazgatóság tartotta vissza.

Az adatok arról vallanak, hogy az összes köztartozást a visszaigényelhető és kiutalni kért általános forgalmi adóból tartotta vissza az APEH a legnagyobb mértékben (81-86 százalékból), a személyi jövedelemadóból 4-7 százaléknál, a tb-járulékokból a visszatartás aránya még az 1 százalékot sem éri el, míg az állami támogatásokból 8-10 százalékos az arány.

www.apoh.hu

TAXIS KÓTYA-VETYE

* * *

Itt taxikok ingyen hirdethetnek.

Mercedes E 300 TD fekete metál, 1998. IX. havi, az összes létező extrával felszerelve, kifogástalan, gyönyörű állapotban eladó. Ára: 4,65 MFt.

Érdeklődni: 06/20-335-8219

Mercedes E 220 CDi, 1998-as, vajsínű, 5 sebességes kézi váltó, klíma. Ára: 3,55 MFt.

Érdeklődni: 06/30-940-5540

A képen látható igényesen kialakított, 18 nm-es fémvázás garázs szét-szedett állapotban eladó.

Ára: 140.000,- Ft.
Telefon: 06/30-931-0517



Májusig vizsgáztatva Skoda Octavia 1.9 SDi 350 000 Ft kp. + részletvállalással. (Még két és fél év.)

Tel.: 06/20-935-0110.

ÚJ UTCANEVEK A FŐVÁROSBAN

2003-ban továbbra sem voltak utcanév-át-keresztelések, viszont több utca, tér, közterület született. Nézzünk néhányat, amelyeket még nem ismerttünk.

III. kerület

Több új elnevezés született közterületek szabályozása, lakó- és üzleti parkok építése során.

Ófaluiban található az ÓBOR Köz, Aranyhegyen a KANÁSZ utca, GÉMESKÚT utca, Test-

vérhegyen pedig a KORONGOZÓ utca, az Óbudai lakókertben pedig a BÓBITA utca, LÁNGLILÍOM utca, a LESTYÁN utca.

MONTEVIDEO utcának nevezték el a Szépvölgyi út elején kialakított utcát, az üzleti park területén, szemben a Pusztaszeri úttal.

IV. Káposztásmegyer

A Homoktövis és Csíksomlyó utca között három új elnevezés található: MALOMVÍZ,

4 db téli gumi 185/65/14-es, egy telet használt MATADOR 30.000 Ft-ért eladó.

Érdeklődni: 06/30-211-6575

Falusi Vendégház Noszvajon! Taxik kollegáknak jelentős kedvezménnyel kínálunk szálláshelyet, igényesen felújított parasztházban, Egertől 10 kilométerre!

Bővebb információ:

www.falusi-turizmus.hu/kemenceshaz,
e.mail: kemenceshaz@freemail.hu,
telefon: 06/20-969-0505
(City 9. Eger)

MAROSÚJVÁR, KÖRÖSBÁNYA utcák. A Megyeri út és városhatár között terület hivatalos elnevezése ÍVES út. Az Ipari Park mentén fekvő terület TENKEFÜRDŐ utca, az Ipari Park és a Megyeri út közti utca pedig ALMAKERÉK utca.

VII. kerület, KÉTHLY ANNA TÉR

Kis terecske a VII. kerületben, a Wesselényi utca, Klauzál utca, Nyár utca által határolt területen. (A névadóról olvashatnak majd az utcanevéről készült sorozatunk 3. részében.)

