

A BMT felülvizsgálatának egyeztetése több síkon, egymással részben párhuzamosan, átfedésben zajlik. A mobilitási témacsoport biztosítja a témában érintett civil szervezetek számára az egyeztetés lehetőségét, míg a lakossági észrevételekre a BKK honlapján nyilvánosságra hozott véleményezési felületek adnak beleszólási lehetőséget. A kerületi önkormányzatokkal külön egyeztetési folyamatot biztosítunk. A Balázs Mór Bizottság működik a BMT felülvizsgálatának intézményi egyeztetési fórumaként, ahol a fővárosi, a régiós és az állami szereplők képviselik magukat kiegészülve egyes szakmai szervezetekkel. A Balázs Mór Bizottság szerepét és tevékenységét a témacsoport ülésein bemutattuk, ezzel kapcsolatosan tisztázó kérdés azonban nem érkezett, de szükség esetén szívesen adunk bővebb tájékoztatást is a bizottság munkájával kapcsolatban.

Szeretném jelezni, hogy az autóforgalom kiszorítására törekvő állítás annyiban nem helytálló, hogy a BMT intézkedései között a közúti közlekedésfejlesztéssel kapcsolatos projektek is szerepelnek (P+R, parkolási intézkedések, harántirányú közúti fejlesztések). Fontos azonban látni, hogy ezek jelentős részét Budapesten kívül szükséges megvalósítani elsősorban, mind a körgyűrű befejezése kapcsán, mind a P+R parkolók kialakítása kapcsán az elővárosi vasútvonalak mentén. Emellett a közösségi közlekedés fejlesztése, a szolgáltatási minőség emelése, a rendelkezésre álló kapacitás növelése, az átszállások számának csökkentése, de az aktív és mikromobilitás is azt célozza, hogy valódi alternatívát képviseljen az egyéni gépjárműközlekedéssel szemben.

Levelüket záró megjegyzéseikre reagálva a Fővárosi Önkormányzat valóban hisz a széleskörű partnerségben, mert csak úgy lehet az összetársadalmi és nem egyéni érdekcsoportok figyelembe venni, ha minden érintett az asztalhoz ülhet. Sem közlekedési részarány, sem képviselt lakossági arány alapján nem diszkriminálunk. Nem kizárólag a szakmai felkészültség a mérőszáma az egyeztetésben való részvételnek, ahogy a modalsplit arányok sem lehetnek mérvadóak, hisz így kizárunk olyan csoportokat az egyeztetésből, akik ugyan kevésbé szervezettek, mégis jelentős társadalmi csoportok állnak mögöttük. Leginkább szembeutó példa erre a közösségi közlekedést használók, akik, noha a legszámosabbak Budapesten, mégsem rendelkeznek olyan kiemelt érdekérvényesítő szervezettel, mint az autóval közlekedők, a taxisok, a kerékpárosok, stb. Ez persze nem a felsoroltak hibája, de számunkra mégis fontos, hogy minden szempont felkutatásával és meghallgatásával hozzunk döntéseket.

Összességében köszönjük szépen a felelős és kooperatív hozzáállást. Fontos számunkra, hogy mindenki számára elfogadható kompromisszumos megoldást találjunk, és elérjük, hogy Budapest élhető legyen minden városhasználó számára!

Megismételve a levelem elején írtakat, elnézést kérünk, amiért a levelek megválaszolása, valamint az anyagok kiküldése az elvártnál lassabban történik. Köszönjük a türelmet és a partneri hozzáállást, igyekszünk nagyobb figyelmet fordítani a folyamatos kapcsolattartásra. Ahogy a korábbiakban is, természetesen ezután is nyitottak vagyunk igény esetén a további, akár szűkebb körű egyeztetésekre is.

*Kelt Budapesten, a minősített elektronikus aláírásba foglalt időbélyegző szerinti időpontban.*

Tisztelettel:

Balogh Samu Márton  
a főpolgármester kabinetfőnöke