

megállapodás adta kereteket, hiszen az elmúlt években már megszokott hétfégi közterületi nyitások mellett csupán hétköznap esti időszakokat tervezünk, egybefüggő, heteken, hónapokon át tartó forgalomkorlátozással az idejében nem számolunk. A 2023. február 15-én tartott Rakpart Civil Témacsoport ülésén elhangzott és elfogadott, előre jelzett dátumok között történnek meg az ideiglenes forgalmi beavatkozások, ezért a 2023. március 15. és október 23. közötti időszakot tesztidőszaknak tekintjük.

A Workshopon elhangzottak alapján, a pontos javaslatunkat az alábbiakban ismertetjük:

- 2023. március 18 – 2023. május 4. – hétfék (péntek este 23 órától)
- 2023. május 5. – 2023. június 15. – hétfék és péntek esték a csúcsidőt követően (18 vagy 19 órától)
- 2023. június 16 – 2023. augusztus 14. hétfék egész nap és a hétköznap esték a csúcsidőt követően (18 vagy 19 órától)
- 2023. augusztus 15-25. az állami ünnepség előkészületei és utólagos teendők miatt fővárosi érdekltségű foglalás vagy jelenlét nem lesz a rakparton
- 2023. augusztus 26. – 2023. október 23. hétfék (péntek este 23 órától)

Annyiban valóban pontosítandó azonban a tesztidőszak fogalma, hogy az idejében nem célunk végleges döntést hozni a második ütemben szereplő, az átmenő autóforgalmat esetlegesen megszüntető szakaszok kivitelezéséről. Ennek oka, hogy idén nem tervezünk olyan forgalomkorlátozást, ami alkalmas lenne a pesti alsó rakpart átmenő forgalmának tartós kiesésének értékelésére. Az idejében alapvetően a monitoring rendszer kialakítása, mindenki számára elfogadható és megbízható mérési rendszer alkalmazása a célunk ebből a szempontból.

A monitoring rendszerrel kapcsolatos észrevételeikre reagálva szeretném jelezni, hogy a harmadik civil témacsoport ülésének napja, tehát 2023. február 15. óta a BKK célzott méréseket készít, de már a korábbi időszakokról is vannak adataink. Ezt a nyilvánossággal is meg fogjuk osztani. Ahogy azt a találkozón is jeleztük, a BKK havi bontásban már most is folyamatosan közzéteszi forgalmi adatait, amely elérhető a BKK honlapján a Hírek, Forgalmi adatok, diagramok oldalon. A monitoring rendszerrel kapcsolatos észrevételeket ezúton is köszönjük, ezekre tételesen visszajelzünk, célunk, hogy egy mindenki számára elfogadható és hiteles rendszert működtethessünk, ami megalapozza a rakpart további fejlesztésének lépéseit.

### **Mobilitási témacsoport**

A Budapesti Mobilitási Terv felülvizsgálatával, illetve a Célrendszer dokumentummal kapcsolatban szeretném megköszönni visszajelzéseiket, ami alapján a dokumentum frissítésre került, valamint megkezdődött a széles körű társadalmi egyeztetése is. Jelenleg a célrendszerrel kapcsolatos lakossági észrevételek feldolgozása zajlik. Ezzel párhuzamosan zajlik a konkrét projektekre vonatkozó adatlapok és leírások átdolgozása és kiegészítése is, részben a témacsoport általános észrevételei alapján. A beruházási program véglegesítésére, majd az ezzel kapcsolatos döntésekre természetesen csak az után kerülhet sor, ha a témacsoport ezeket megismerhette és az esetleges észrevételeket beépítettük, illetve megválasztottuk.

Természetesen megértjük, hogy esetenként ellentmondásos lehet olyan munkafolyamatban részt venni, ami párhuzamosan kezel hosszú távú, stratégiai célkitűzéseket, valamint érinthet jelenleg is futó vagy előkészítés álló projekteket. Ugyanakkor jelenleg az érvényes Budapesti Mobilitási Terv felülvizsgálata zajlik, ami azt jelenti, hogy jelenleg is van egy érvényben lévő, a Fővárosi Közgyűlés által elfogadott mobilitási tervünk, amely célkitűzéseinek megítélésünk szerint mind a pesti alsó rakpart tervezett fejlesztése, mind a Lánchíd forgalmi tesztidőszaka megfelel.

Az M0-s körgyűrű befejezésével kapcsolatban a Fővárosi Önkormányzat álláspontja nem változott, azonban ennek megépítése állami kompetencia, amire a Fővárosnak nincs ráhatása. Az elmúlt években számos bizonytalanság jelentkezett a körgyűrű befejezésével kapcsolatban, az állami szereplők eltérő nyomvonalváltozatok megépítésére tettek javaslatot. Sajnos általánosságban elmondható, hogy a BMT felülvizsgálata kapcsán korlátozott információkat kapunk a projektekre vonatkozóan az állami szereplőktől, ezért nem is tudunk az állami projektek esetében prioritizált listát előkészíteni.