



1000184559904

Milovukovics Györgyi, Csókay Ákos, Dittel Gábor és Metál Zoltán részére

Magyar Autóklub, Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara, NiT Hungary, Országos Taxis Szövetség

ügyintéző: Mérőné Ormay Katalin Krisztina

telefon: +36 1 999-8198

email: Ormay.Katalin@budapest.hu

ikt. szám: FPH030 /181 - 6 /2023

hiv. szám:

tárgy: Válaszok a fővárosi mobilitási és rakpart témacsoportokkal kapcsolatos észrevételekre

Tisztelt Főtitkár Asszony, Főtitkár Urak és Elnök Úr!

2023. február 22-én kelt, az elmúlt időszak történéseit összefoglaló levelükre az alábbiakban szeretnék válaszolni.

Először is szeretném megköszönni türelmüket és elnézésüket kérni, amiért csak most kerül sor a válaszadásra. A jövőben kollégáimmal kiemelt figyelmet fordítunk annak, hogy az elvárható gyorsasággal kerüljenek megválaszolásra a levelek.

Rakpart témacsoport

Felvetésükre, miszerint szükséges a témacsoport ülésein túl további, mélyebb fókuszú és adott esetben szűkebb körű egyeztetésekre is, szeretném jelezni egyfelől a felvetésre való nyitottságunkat, másfelől azt, hogy eddig is ez volt a gyakorlat, hiszen a rakparti megállapodás szövege is egy nagyon intenzív, a Magyar Autóklubbal folytatott külön egyeztetési folyamat révén jöhetett létre. Mindezek mellett továbbra is szeretném kérni, hogy tartózkodjunk a folyamatban szereplő partnerek nyilvánosság előtti minősítésétől.

Szeretnék beszámolni arról, hogy a levelük kelte óta mind a hajózási, mind a turistabuszos területeket képviselő szervezetekkel eredményes tárgyalásokat folytattunk a parti hasznosítás hosszú távú terveiről. A szervezetekkel közösen elindított szakmai párbeszéd eredményei várhatóan beépülnek a DÉSZ javaslatába, és így figyelembe tudjuk venni a hosszú távú tervezés során.

A végleges átalakításokkal kapcsolatban szeretném megerősíteni a rakpart fejlesztésével foglalkozó témacsoport ülésein elhangzottakat, miszerint teljességgel a rakparti megállapodás értelmében járunk el a fejlesztési folyamat során. A megállapodás szerint a hosszú távú tervezés a közúti forgalmi viszonyokra való tekintettel a megállapodás mellékletét képző leírás szerint folytatódik, azonban a kivitelezés egyes, az átmenő közúti forgalom fenntartását érintő szakaszok esetében ütemezetten, csak feltételekhez kötötten valósulhat meg. Ez nem érinti a tervezési folyamatot, viszont alapjaiban határozza meg a kivitelezés ütemezését, illetve azt, hogy egyes szakaszokon az eredeti tartalommal előkészített projekt megvalósítható-e. A közúti forgalom kérdése egy a rakpart fejlesztése során meghatározó tényezők közül, a tervezési fázisban azonban szeretnénk lehetőséget biztosítani más szempontok (például a kikötők helyzete, vagy azok megközelítése) figyelembevételére is, ezúton is köszönjük a partnerek aktív közreműködését, javaslatait.

Az ideiglenes beavatkozásokkal kapcsolatban szeretném jelezni, hogy a főváros a nyilatkozat 4-5. pontjában foglaltakat figyelembe véve a nyilatkozat aláíróit előzetesen tájékoztatja a tervezett ideiglenes beavatkozásokról, törekedve arra, hogy a tervezett közterületi megnyitások elfogadható legyenek minden partner szervezet számára. A 2023-as évre vonatkozó terveink belül maradnak, sőt, ki sem használják a