

A szabályozásban fontos szerepet kapott a szén-dioxid kibocsátás folyamatos csökkentésének jogos igénye, ezért a díj ellenében személygépkocsival és személytaxival végzett szolgáltatást nyújtó járművek max.10 évesek lehetnek.

Ennek hatására mindig új és újabb járművek vehetnek részt a szolgáltatásban, amik felmenő rendszerben folyamatosan frissülnek, újulnak és cserélődnek.

Budapesten jelenleg a taxik átlagéletkora 7. év és min. EU5 környezetvédelmi besorolású járművek.

Budapesten a szolgáltatást végző személyszállítók 2022-ben már abban is megállapodtak a települési Fővárosi Önkormányzattal, hogy 2024-től min. EU6 környezetvédelmi besorolású járművekkel, vagy annál szigorúbb besorolású járművekkel szolgáltatnak.

Tiszteletben tartva az EU Bizottság ajánlását, szervezetünk továbbra is kizárólag a tagállamok saját szabályozását támogatja.

A Magyar Kormány – ahogy korábban is – a magyar vállalkozások érdekeit tartotta szem előtt, nem zárta ki új piaci szereplők megjelenését, de egyértelművé tette, hogy csak azok végezhetnek 2015-től bármilyen díj ellenében történő személyszállítási- és szolgáltatási tevékenységet a magyar piacon, akik a magyar szabályozást elfogadják, és azt tiszteletben tartják.

Budapest, 2022. 06. 17.

Metál Zoltán
Elnök