

szerint az 5143 db-ból már 2356 db, ami 45% „civil” megfelelést jelent (egyben jelentős javulásnak tekinthető mintegy másfél év alatt).

- A járványügyi veszélyhelyzeti kormányzati intézkedések eredményeképp többek között a taxisok 2022. december 31-ig azokat az autókat is használhatják személytaxi-szolgáltatásra, amelyek 10 évesnél idősebbek. Így Budapesten 2023. január 1-jétől mintegy 679 db szennyezőbb taxi működése válik lehetővé, ami a fővárosi állomány mintegy 13%-át jelenti. Ugyanakkor ezzel a csökkenő számú fővárosi taxiállomány már nagyobb – legalább 52% körüli – fele már megfelelhet a „civil” gépjárművekre is érvényes fővárosi szmoghelyzeti feltételeknek. Itt hívjuk fel a figyelmet arra a különbségre, hogy jelen szabályozás rendkívüli intézkedést, s nem általános működési feltételt szabályoz. A társadalmi egyeztetés során is közzétett adatok szerint az utóbbi 14 és fél évben (2008. jan. 1. és 2022. máj. 31. között) Budapesten összesen 16 ilyen nap volt az időszak 5265 napja alatt (0,3%), míg 2017 tavaszától egy sem – a Rendelet Tervezet szerinti módosítása nem értelmezhető az általános működési feltételek körülményeként.
- fővárosi taxirendelet⁴ legutóbbi módosítása eredményeképp – többek között – 2024. január 1-jétől kizárólag EURO 6, vagy annál szigorúbb környezetvédelmi besorolású; vagy teljesen elektromos meghajtású személygépkocsit lehet csak új taxiként üzembe helyezni.


Fenti körülményekre figyelemmel, részben elfogadva aggályait, ugyanakkor tekintettel a fokozatosság elvére is, valamint hozzájárulva a Fővárosi Közgyűlés 141/2021. (I.27.) határozatával jóváhagyott, Budapest 2021-2026 időszakra vonatkozó települési környezetvédelmi programja⁵ a *Szennyező gépjárművek fokozatos visszaszorítása a városi közlekedésben* című, A-1-3 jelű feladatának végrehajtásához, a Tervezetet a következő módosításokkal javaslom közgyűlési döntésre, egyben kérve alábbi módosító javaslatom elfogadását:

- A Tervezet 1. § d) pontját – miszerint a személytaxi-szolgáltatást végző gépjárművek kikerülnének funkcionális kivételi körből – fenntartva annak hatályba lépését egy évvel későbbre, 2023. november 1-jére javaslom meghatározni azzal, hogy
- Főpolgármester úr egy év múlva vizsgálta meg újra mindazon körülményeket, amelyek ezt az intézkedést érdemben befolyásolhatják, és az újabb vizsgálat eredményének függvényében, ha szükséges, tegyen javaslatot a rendelkezés felülvizsgálatára.

Budapest, 2022. június 20.



Tisztelettel:


Kiss Ambrus
főpolgármester-helyettes

⁴ Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének 31/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelete a személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgáltatók működtetésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételeinek rendjéről és a személytaxi-szolgáltatás hatósági áráról; L.: 3. § (8a) bekezdést.

⁵ https://budapest.hu/SiteAssets/Lapok/2020/budapest-kornyezetvedelmi-programja/Honlapra_BKP_2021_2026.pdf (l.: 15-16. o.)