



\*1000141619146\*

ikt. szám: FPH143 /86 - 51 /2022

**Országos Taxis Szövetség**  
**Metál Zoltán elnök részére**

elnok@taxiszovetseg.hu

**Tisztelt Elnök Úr!**

Engedje meg, hogy előljáróban megköszönjem részvételüket a Fővárosi Önkormányzat társadalmi egyeztetési folyamatában, amelyben előzetesen bárkinek lehetősége volt véleményét, javaslatát – a budapesti szmogriadóról szóló rendelet<sup>1</sup> (a továbbiakban: Rendelet) módosításának tervezetéről (továbbiakban: Tervezet) – elküldenie.

Mint közismert, a Rendelet szabályozási folyamata a következőképp foglalható össze:

- A szmoghelyzet – rendkívüli intézkedéssel, így a közúti forgalom korlátozásával is járó – riasztási fokozatában azon gépjárművek Budapest főváros közigazgatási területén való használatának korlátozását vagy közlekedésének tilalmát rendelheti el a főpolgármester, amelyek nem tartoznak a Rendelet 10-10/A. §-ban meghatározott kivételek – a funkcionális kivételek vagy a figyelembe vett<sup>2</sup> gépjárművek kevésbé szennyező fele – közé.
- A Fővárosi Önkormányzat időszakonként felülvizsgálja a figyelembe vett gépjárműpark környezetvédelmi tulajdonságának megoszlását (a forgalmi engedély szerinti környezetvédelmi osztályba sorolást), majd a következő felülvizsgálatig az időszakos eredményváltozások alapján tartja fent a gépjárművek kevésbé szennyező felének kivételezett helyzetét.

Javaslatuk kézhezvételét követően újra megvizsgáltam az indokolásukban is részben hivatkozott adatokat, körülményeket. Ez alapján a következő megállapításokra jutottam:

- Nem értenek egyet a Tervezet azon módosítási javaslatával, miszerint a személytaxi-szolgáltatást végző gépjárművek kikerülnének a – Rendelet 10. § a) pontja szerint kivételként meghatározott – funkcionális kivételi körből, így rájuk is az általános korlátozási vagy kivételi szabályok vonatkoznának, ugyanazok, mint bármely további közlekedő ún. „civil” gépjárműre.
- Az Országos Taxis Szövetség és a Fővárosi Önkormányzat több mint egy évtizedes együttműködése eredményeképp alakuló fővárosi taxirendelet<sup>3</sup>, valamint a taxisok gépjármű-csere, illetve beszerzés egyéni döntéseinek hatására a fővárosi taxiállomány-összetétel változása környezetvédelmi szempontból az utóbbi időszakban a következőképp összegezhető:
  - Míg 2020 októberében az 5700 db körüli Budapesten érvényes taxiállomáshasználati hozzájárulással rendelkező taxi közül még csak 1650 db, azaz mintegy 28% felelt meg a „civil” gépjárművekre is érvényes fővárosi szmoghelyzeti feltételeknek, addig a 2022. május 31-i állapot

<sup>1</sup> Budapest Főváros Közgyűlésének 69/2008. (XII. 10.) önkormányzati rendelete Budapest Főváros szmogriadótervéről

<sup>2</sup> A légszennyezettségi agglomerációk és zónák kijelöléséről szóló 4/2002. (X. 7.) KvVM rendelet 2. § (1) bekezdésben meghatározott 2. sz. melléklet szerinti Budapest és környéke légszennyezettségi agglomerációba tartozó településekre bejegyzett gépjárművek

<sup>3</sup> Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének 31/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendelete a személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgáltatók működésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételének rendjéről és a személytaxi-szolgáltatás hatósági áráról