

# Niesak, ki szívát még?

Az APEH, a tb, a Közlekedési Főfelügyelet és egyéb vállalkozóbarát szervezetek mellé egy új társaság állt csatasorba, hogy minket taxisokat egzécíroztasson, ráadásul értelmetlenül. Hogy kik is ők? Azon taxiscégek tulajdonosai, ügyvezetői, etikai bizottsági tagjai, akik különböző mondvacsinált indokkal megkötik, hogy milyen tarifák lehetnek a taxiórásban, és nem engednek egyéni lehetőségeket. Hogy mi ez a baj? (Előre is elnézést kérek azon kollégáktól, akik még életükben nem írták rá a saját nevüket és adószámukat az általuk kiállított számlára, és szerintük a „számla” szó szervesen kapcsolódik a „kamu” szóhoz. Szóval ők ne olvassák tovább!) Tehát, hogy mi a baj? Ezzel az intézkedéssel két probléma vetődik fel:

– Kellemetlen és kényelmetlen helyzetbe kerül, ha az utas számlát kér, és arra egy nagyobb összegű borraalót írat rá. Ekkor neked az órába bele kell „engedned” a fennmaradó összeget, hiszen készpénzfizetési számlát csak olyan összegről írhat, amennyiről a nyugta szól. Régen hogyan csináltuk? Technikai tarifa (például: 0-0-300) amíg a számlát megírtad, az

órában benne volt a kívánt összeg, printelés, és lehetett menni dolgozni.

Most mit kell csinálnod? Gurulsz még egy-két-három kilométert, miközben figyelheted a taxiórát, nehogy túlbillenjen, közben még véletlenül sem inthetnek le,

## Postaláda

mert a szabadjelződ nem ég, de mondjam még tovább?

– A másik, húsbavágóbb probléma a vidéki visszaút kérdése. (Most ne gyere azal, hogy azt úgyis megbeszéled, vagy óra nélkül csinálod! Képzeld azt, hogy egy adóellenőrt szállítasz vidékre!) Amikor a célhoz érkezel, neked egy olyan nyugtát kell produkálnod, ami a fizetendő viteldíjról szól, és NEM számolhatsz fel semmilyen visszautat Ez pedig csak „dupla” tarifával érhető el. De az TILOS! (Ugye azt senki nem kívánja, hogy a visszautat lenyeljem, és gyakorlatilag féláron fuvarozzak!?)

Hát ilyen kellemetlen és adócsalással határos helyzetbe hoz téged jó néhány taxiscég vezetése, mondván, „Így gátoljuk meg a túlszámlázást”, de ez nem igaz! A taxis – aki csalni akar – a kötött tarifás órájába vissza fogja tenni a régi jól bevált „kütyüt”, és ugyanúgy túlszámláz majd, csak ezt nehezebben lehet rábizonyítani, mert le kell mérni a megtett utat, és ha nem stimmel, a taxis még mindig védekezhet, hogy: „más gumik vannak fenn”, meg ilyenek. Ha engedélyezzük a több tarifát, a túlszámlázás bizonyítása

gyerekjáték. Hivatalos tarifa van a nyugtán? Igen-nem. Ennyi. (Más, igen jól prosperáló cégek engedélyezik az egyéni leg alakított tarifákat, és nincs belőle semmi probléma.)

Egyszóval, ezen érdemes lenne elgondolkodni Tisztelt Tarifaszabályzó Bizottság! Vegyük tudomásul, hogy aki csalni akar, az úgyis csal, a túlszámlázást adminisztratív eszközökkel nem lehet meggátolni, csak úgy, hogy a taxisnak annyi fuvarbiztosítást, hogy ne kelljen csalnia. Ezekkel a tarifamegkötő intézkedésekkel csak a becsületes taxist szívátjuk.

Végezetül még egy pár szó a „dupla” tarifáról (már ahol ezt engedik). Mindenhol beleesnek ugyanabba a hibába: például az 50-90-18-as tarifának a duplája nem 50-180-18, hanem 50-180-36!!! Bármennyire is fáj, ez pusztán matematika, feketén-fehéren bebizonyítható, kiszámítható. A számok nem hazudnak! Gondolj csak arra, hogy annak idején hogyan számítottad ki a visszautat a jó kis ARGO órával, ha kivittek Szentendrére, annak is a túlsó végére, és Szentendrén az összes jelzőlámpa megfogott? A piros lámpa ideje alatt beletyeggett forintocskákat is megszoroztad kettővel, ugye? Úgyhogy matematikából egyes, uraim!

Fentiek alapján kérlek titeket, cégtulajdonosok, ügyvezetők stb. döntsétek el végre: KIVEL VAGYTOK???

*Egy méltatlankodó,  
becsületes taxis*

A fenti sokakat érintő problémával kapcsolatban (is) várjuk írásos véleményeiket, hozzászólásokat.

*A szerk.*

## Ausztriai taxiengedélyek

### - ÁTMENETI SZABÁLYOZÁS -

Az Ausztriába irányuló taxifuvarozás idei engedélyeinek elosztása – további egyeztetések szükségessége miatt – lapzártáig nem történt meg. Átmenetileg az osztrák féltől január hónapra az 1996 évi keret egytizenkettő részét kaptuk meg. Ilyen kis számú engedély esetén nyilván nem lehet az elosztást mindenki megelégedésére elvégezni, így a tavalyi felhasználási adatok alapján történt az engedélyek elosztása az alábbiak szerint:

#### ÁLLANDÓ ENGEDÉLYEK: (1-1 DB.)

Sopron  
Mosonmagyaróvár  
Szombathely

#### HAVI ENGEDÉLYEK: (1-1 DB.)

Mosonmagyaróvár  
Szombathely

Zalaegerszeg  
Győr  
Sopron  
Budapest, City Taxi  
Budapest, Főtaxi  
Budapest, Rádiótaxi  
Budapest, Volántaxi  
Budapest, Airport Taxi

#### JÁRATI ENGEDÉLYEK (BÁRKI ÁLTAL FELHASZNÁLHATÓ):

Sopron: 2 db  
Szombathely: 4 db  
Mosonmagyaróvár: 30 db

Tartalék: 5 db járáti engedély

A járáti engedélyek átvételi helyszínéről a Taxisok Világa októberi száma tartalmaz információkat.