

Még egyszer a tarifáról...

Korábbi álláspontomat felülvizsgálva, beismerve annak tarthatatlanságát, a szabad tarifaválasztás mellett teszem le a voksom. Jelentős szerepet játszott ebben a Fővárosi Közgyűléssel szembeni fenntartásom is, miszerint mi garantálja akár maximált, akár fix tarifa esetén, hogy számomra kedvező tarifa kerül megállapításra? Nem mondhatnám, hogy a Pénzügyminisztérium egy szívemhez nőtt intézmény, de tarifáügyben dr. Draskovics Tibor úr által józan gondolkodású, korrekt álláspontot - választ kaptunk (Taxisok Világa, 1996. szeptember).

Mindezeket kiegészíteném az alábbiakkal:

a benzin ára folyamatosan és havonta minimum egyszer emelkedik,

a szervizszolgáltatások árai folyamatosan emelkednek,

az alkatrészarak állandóan emelkednek, a kötelező biztosítás és az iparüzési adó évente emelkedik.

Gyakorlatilag minden költségünk folya-

matosan emelkedik, ami a taxizással közvetlenül és közvetve kapcsolatos. A felsoroltak kivétel nélkül hivatkoznak az inflációra, emelkedő költségekre és minden szív-fájdalom nélkül érvényesítik áraikban.

Vajon én mit és milyen mértékben érvényesíthetek?

Egyéni vállalkozó vagyok és keservesen megkínlódtam ezért a tituluserért! A közelmúlt elfuserált és célt nem érő rendelkezései, az ún. „taxisvizsga” anyagi és egyéb vonzatai igen jelentős tételek voltak. Egyre inkább satuban érzem magam a különböző hivatalok szorításában. Ezek után abszolút nem hiányzik a Fővárosi Közgyűlés vagy más intézmény által megszabott tarifával dolgozni. Elveszttem a maradék vállalkozói cselekvési szabadságom és egytarifás kommunarendszerbe bespájzolva gyakorlatilag alkalmazottá válok. Hogy tudnák fenn, hogy nekem hogyan jó? Tudják-e olyan rugalmassággal követni az írásomban jelzett áremeléseket? Ha nem, és ez a valószínű, miért nekem kell lenyelnem a

keletkezett veszteséget? Belekényszerítik a csalásba az olyan embereket is, akik eddig fogcsikorgatva, de amennyire ebben a szakmában lehet manapság tisztességesnek lenni, tisztességesen dolgoznak. Azt hiszem, mindenki tudja, miről van szó. A taxizás anomáliái zömében etikai problémák. Egnémely magáról megelégedett és nem idevaló gengszter végleges kiszűrésével és nem fix tarifával, sem szakmástitással (elmebeteg ötlet) megoldhatók. Ebben példamutató a Magyar Taxis Szövetség közleménye (Taxisok Világa, 1996. június).

Véleményem szerint amíg nem azonos típusú és azonos évjáratú kocsikkal dolgozunk és nem egyenlőek a fuvarvállalás esélyei, addig itt nem lehet senkire rákényszeríteni uniformizált tarifákat a jelenlegi szélsőséges, a vegyes kocsi-parkból adódó költségkülönbségek miatt.

Megköszönve figyelmeteket
Tisztelettel:

Bernáth Lajos
szem. száll. kisépáros

Kellemes utazást kíván a



444-444

DEBRECENBEN

A Legegyszerűbb telefonon
Legnagyobb társaság

Debrecen 4032, Görgey u. 9. fszt.1.

Új

Új

OPEL ALKATRÉSZÁRUHÁZ

1149 BUDAPEST

NAGY LAJOS KIRÁLY ÚTJA 119.

TEL/FAX: 251-0912, 251-0654

Az ország legnagyobb OPEL szakáruháza,
a legnagyobb választékkal,
udvarias kiszolgálással várja vásárlóit.

ORIENTIMPEX KFT.

A müncheni Hausler csoport tagvállalata új
OPEL raktáráruházat nyitott.

Az Ön jobb kiszolgálásához közel
100 millió Ft-os raktárkészlettel és a tőlünk már
megszokott szakszerű és udvarias kiszolgálással
állunk az Ön rendelkezésére.

Taxisoknak változatlanul kedvezmény!

Nyitva:

H-D: 8-18 óráig, Sz: 8-12 óráig

Várjuk mielőbbi jelentkezését!

KIVÁLÓ PARKOLÁSI LEHETŐSÉG!

Új

Új