

– ÚJ KÖVETELMÉNYEK A BELÉPŐKKEL SZEMBEN –

Felvétel előtt tanfolyam a Citynél

Általános információk a City Taxi felvételi rendjével kapcsolatban

Ez év szeptemberétől egy új – oktatással is egybekötött – felvételi rendszer került bevezetésre a Citynél. Ennek lényege a következő:

A napi munkánk során kialakult adminisztrációs tudnivalók és az URH-forgalmazással, valamint az etikai szabályaink állandó naprakész formálásával kapcsolatos változások indokolták, hogy helyismereti vizsga helyett egy átfogó képzéssel egybekötött felvételi rendszert dolgozzunk ki, mely hasznos az új belépők és a már itt dolgozók számára egyaránt. Ez persze nem azt jelenti, hogy ezután a több százas várólistáról mindenkit kiértésítünk és a létszámot felduzzasztjuk. Az eddig megszokott tempó szerint csak a kiesők helyére veszünk fel embert, valamint a növekvő fuvarszám figyelembe vételével alakítjuk létszámunkat olyan mértékűre, ami nem vezet feszültségekhez a már itt dolgozó kollégákkal, és az utasok érdekeit szem előtt tartva lehetőleg 5-10 perces autók küldését eredményezi.

A felvétel három részből áll.

1/ Kérdőív kitöltése /ez alapján történik a kiválasztás és behívás/

Behíváskor a vezetőség az etikai bizottság, valamint a felügyelő bizottság tagjai vannak jelen és a behívott kollégát kérdezik taxismúltjáról, elképzeléseiről, időbe-

osztásáról, mely a munkavégzésre irányul. Ezután a reklamások megtekintik a jelentkező gépkocsiját és kitöltetnek vele egy helyismereti tesztlapot. Ezek alapján döntés születik arról, hogy a behívott kolléga az első körben megfelel-e az elvárásainknak. Összefoglalva: szükséges egy jó gépkocsi (csak nyugati, jó állapotú), kellemes benyomás és kellő városismeret ahhoz, hogy a következő napon részt vehessen egy tanfolyamon a behívott kolléga.

2/ Tanfolyam

A tanfolyam anyaga három részből tevődik össze:

- a/City Taxi szabályzata
- b/URH-forgalmazással kapcsolatos szabályok
- c/napi munkavégzéssel kapcsolatos információk

Ez a három témakör magában foglalja azt az információmennyiséget, mely feltétlenül szükséges ahhoz, hogy a sikeres vizsgát követően már felkészült citysként tudjon részt venni kollégánk a napi munkában.

A tanfolyamon elhangzott anyagot minden behívott jegyzetelés útján tudja rögzíteni.

3/ Vizsga

Egy hét áll rendelkezésre, hogy a tanfolyamon elhangzottakból a kolléga felké-

szüljön a vizsgára. A vizsga szóbeli, rövid, pergő ritmusú kérdezz-felelek formában zajlik. A tanfolyamot vezetők végzik a vizsgáztatást, és így ők maguk tudják a legjobban eldönteni, hogy az egy héttel azelőtt elmondottakból megfelelő szintű-e a felkészültség.

Talán így első olvasásra sokan teszik fel a kérdést: - Mit bohóckodnak már megint ezek a citysek?

A lényeg: a már itt dolgozó hétszáz ember érdekeit is védjük azzal, hogy az új kolléga első munkanapján esetleges tájékoztatlanságával ne rombolja le hosszú évek kemény munkáját. A megrendelők részéről várhatóan nem fogunk kapni olyan visszajelzéseket, hogy úgy érzik, a City-nél felhígulás tapasztalható. Ezért alakítottuk ki ezt a rendszert.

A fentiek ismeretében csak olyan kollégák jelentkezését várjuk (csak taxis cégtől) ezután is, akik komolyan gondolják a taxizást és vállalják azt, hogy hosszú távon szeretnének profitálni ebből a szakmából. Nincs szükségünk szerencsevadászokra, akik úgy váltogatják a taxitársaságokat, mint más a fehérműjét, attól függően, hogy éppen hol szalad a szekér.

Lengyel Sándor
manager

Az „ott”, ugyanis előre kell bocsátani, hogy egyelőre nem tervezzük a Mitsubishi Eclipse Spyder magyarországi forgalmazását, kizárólag az osztrák márkakereskedők kínálatában szerepel. (Ára 474 800 schilling – éppen 100 ezerrel több, mint a sportkupé ára.) A három gyémánttal fémjelzett japán autógyár legújabb modelljének bemutatásával immár teljessé vált a Mitsubishi-sportkocsi osztálya: mind a „kicsi”, azaz az Eclipse, mind pedig a 3000 GT nyitott – roadster vagy cabrio – változatban is megrendelhető.

Az Eclipse Spyder – miként az alaptípus – az egyesült államokbeli Mitsubishi-gyárban készül, mégpedig igencsak korlátozott példányban, piros színben. Szériafelszerelés többek között az elektromos működtetésű „vászontető”, a fűthető hátsó (üveg)ablak, a légkondicionáló berendezés, a tempomat, a dupla légzsák, az indításgátló, s a hat hangszórós rádiómagnó.

Itt az Eclipse Spyder

