

Most induló taxis társaság felvételt hirdet

TAXI-GÉPKOCSIVEZETŐ

munkakör betöltésére

főállású, mellékfoglalkozású,

taxi-gépkocsivezetői engedéllyel rendelkező munkatársak részére.

*Kedvező munkakörülmények,
új, jól felszerelt gépkocsik,
garantált fix fizetés + mozgó bér,
a próbaidő letelte után egyéb juttatások.*

Jelentkezni lehet:

Tel.: 451-4728

A BUDAPESTI MAGÁNTAXISOK TÖRTÉNETE 41. RÉSZ

Vádak, viták, szélsőségek

1942 elején ismét korlátozták az autóbussz-közlekedést. A körjáratokat megszüntették, a főváros közigazgatási határán túl nyúló vonalszakaszokon a forgalmat leállították, nyáron a FAÜ üzemidejét csökkentették. Újabb vonalrövidítéseket rendeltek el. A Fővárosi Autóbussz Üzemnek és a MÁVAUT-nak autóbusszaiból körülbelül 50-et bevonlattak a Kárpátjárja, illetve Erdélybe vezényelték. A FAÜ talán emiatt is, meg a gumiabroncs miatt - főhatósági engedéllyel - elkezdte járműveit átalakítani: a kormányműveket rögzítette, a kerekeket - egyes típusoknál tengelycserével - acélkerekekre cserélte. E kocsik sínautóbusszként közlekedtek a villamosvasút hálózatán.

Január 12-én, a főváros közigazgatási bizottságának ülésén az egyik fővárosi képviselő felsorolta a taxisokkal kapcsolatos panaszokat. Bírálta a fuvar-visszaautasítókat, holott, mint állította, a kéktaxisok drosztjain állnak kocsik. Ha valaki beül az autóba, közlik vele, hogy a Hungária körútnál kijebb nem viszik, sem a Rózsadombra, sem a Svábhegyre nem hajlandók fuvarot vállalni - csak a várható viteldíj duplájáért. A képviselő elmondta, hogy a taxi-

sok modortalanok, már-már annyira udvaratlanok és erőszakosak, mint egykor a bérkocsisok voltak. Bejelentette, hogy a kéktaxisok telefonközpontjában fuvarrendelést nem vállalnak, egyébként telefonjuk folyton foglalt, a szűrőknél is csak 40-50 perc várakozás után ígérnek kocsit. Nincs villamos, nincs autóbussz, nincs taxi. Kérte a főkapitányt, szigorúan büntessék meg a fegyelmezetlen taxisokat, toroljanak meg minden szabálytalanságot.

Ezen az ülésen az egyik képviselő kijelentette, hogy a fuvarválogatásra Vörös József, az Autótaxifuvározók Szövetkezetének ügyvezető igazgatója és Haltenberger Samu, az Autótaxi Budapesti Automobil Közlekedési Rt. vezérigazgatója kényszerítette a sofőröket. Ugyanis egymástól függetlenül kiadtak egy belső utasítást, amelynek lényege: ha a taxi hasznos kilométere 65 százalék alá esik, a különbözetet behajtják a sofőrön. Hozzátette, hogy Haltenbergerék már 85 százalékban határozták meg az elfogadható határt. A sofőrök bére is minősíthetetlen, közölte, egyesek a napi 5 pengőt sem keresik meg.

Bódy László h. polgármester kétélyeit fo-

galmazta meg a panaszokkal kapcsolatban. Elmondta, hogy olyan terhelésnek vannak kitéve a telefonközpontok, amit már nem bírnak. Először a városi telefonhálózatot kellene korszerűsíteni ahhoz, hogy eldönthessék: a hibák mely telefonközpont rovására írhatók. Hangoztatta, nem akarja a közlekedési vállalatokat védeni, de tudomásul kell venni a haddiállapotot. Nincs elegendő gumiabroncs, nincs elég energia, a járműveket a harctérre vezénylik, az embereket behívják katonának stb. Ha majd javul az általános helyzet, a gondok is mérséklődnek, megszűnnek. Megértést kért a képviselőktől.

Karafiát Jenő főpolgármester, az ülés elnöke bejelentette, hogy a panaszokat tétélesen kivizsgálják, az eredményeket a következő hónapban nyilvánosságra hozzák.

Február 9-én újra összeült a főváros közigazgatási bizottsága Karafiát elnöklése mellett. Ezen felolvasták Kumich Gábornak, a posta vezérigazgatójának levelét, amelyben megválaszolta a főpolgármester hozzá intézett levelét. Ebben kifejtette, hogy a telefonnal kapcsolatos panaszok előtte sem ismeretlenek. Remélhető-



A sínautóbuszok a villamosvasút hálózatán közlekedtek 1941-től

en 1943 végére befejezik a telefonközpont korszerűsítését, és ettől kezdve a telefonálók meglesznek elégedte a kapcsolások gyorsaságával. A munkálatok elhúzódása „rendkívüli háborús gazdasági viszonyok következménye, csak a normális idők beálltával fog teljesen megszűnni. Minthogy a posta a taxivállalatok távbeszélő forgalmának kielégítő ellátását közérdeknek tekintti, mint eddig, úgy ezután is minden lehetőséget elkövet a háborús állapot okozta nehézségek kiküszöbölésére”.

Bocsáry Kálmán képviselő ismét a taxizással kapcsolatos anomáliákkal foglalkozott. Mint mondotta, „közforgalmi szempontból a közönség elsődleges érdeke, hogy a főváros területén rendelkezésre álló kevés közlekedési eszköz maradéktalanul teljesítse közérdekű kötelességét”. Ő már tényként fogadta el az előző ülésen elhangzott 85 százalékos üreskilométer-határt. Kijelentette, a hozzá érkező panaszok szerint a leszerelő taxisofőrök nem kerülnek vissza saját vállalatukhoz, mert helyüket időközben zsidókkal töltötték fel. Úgy tájékoztatták, hogy a zsidók eluralták a taxiipart. Az egykori textílesek és vendéglősök vették meg lábukat, ők szívesen alkalmaznak gyorstalpaló tanfolyamon végzett sofőröket taxisként. Szerinte a II. zsidótörvény (1939. IV. tc.) 10 százalékos létszámot ír elő, most pedig már 40 százalékos körül mozog ez az arány a taxisknél. Kérte a taxiengedélyek és tulajdonosai, valamint a sofőrök felülvizsgálatát.

A panaszokra Szendy Károly polgármester

válaszolt. Közölte, hogy az elhangzottak nélkülözök a valóságot. Nem a zsidó textílesek és vendéglősök vásárolják fel az idősebb magántaxisok engedélyeit, hanem a tehetősebb taxisok, akik reménykednek, hogy az állapotok hamarosan megváltoznak és visszaáll a régi rend. De ettől függetlenül a panaszokat kivizsgálják, az eredményt nyilvánosságra hozzák.

A közigazgatási bizottság márciusi ülésén felolvasták a polgármester jelentését a főváros februári havi állapotáról, és válaszait a korábbi bejelentésekre, panaszokra. Az utóbbiakkal kapcsolatban megtudták a jelenlévők, hogy nem a taxi-vállalatok belső utasítása következtében és csak busás borraivalért hajlandók a taxisok utasaikat a külvárosokba, illetve Budára szállítani. A valóság az, hogy ilyen belső utasítás nincs, tehát a 65, 85 százalékos üreskilométer-határ sem létezik. A munkabérré vonatkozóan pedig az az igazság, hogy a sofőrök napi jövedelme, a rossz viszonyok ellenére, a borraival együtt 10-15 pengő körül mozog, ami havi 375-500 pengőt tesz ki (akkoriban 1 kg zsír, 1,1 pengőbe, 1 pár férfi félcipő 10-12 pengőbe került). A zsidó taxisofőrök száma sem emelkedett 40 százalékra. Majd így folytatta: „A taxivállalatoknál alkalmazásban lévő gépkocsivezetők ez idő szerint kb. 11%-a zsidónak tekinthető személy. Az 1939. IV. tc. és az annak végrehajtása tárgyában kiadott kormányrendelet a zsidónak tekinthető személyek gépkocsivezető minőségben való alkalmazását – ez a foglalkozás nem tartozván értelmiségi munkakörbe – a közszolgálat körén kívül nem korlátozza, s ezért hatósági intézkedésre csak a fennálló jogszabályok megfelelő módosítása esetén nyílnék lehetőség. A katonai szolgáltra bevonult sofőröket a taxivállalatok minden alkalommal visszaveszik, amire különben a honvédelmi törvény is kötelezi őket”. A taxiengedélyek illetékelenek kezébe kerülésével kapcsolatos vád sem állja meg a helyét, mert az elmúlt évben ilyenre nem került sor. A korábbi statisztikai adatok szerint a 94:6 százalé-

kos keresztény, zsidó arány nem változott meg. De tudni kell, hogy a vonatkozó törvény és a rendelkezések nem írnak elő az engedélyek körében bármilyen arányt is. A goromba taxist pedig jelentsék fel!

Bocsáry képviselő nem fogadta el a választ, mert mint mondotta, adatait az utca emberétől és a sofőröktől kapta, akik ismerik a vállalatok belső életét.

A szélsőséges pártok már erőteljesen hallatták hangjukat a legkülönbözőbb fórumokon.

Bálint Sándor

VÉDJE ÉLETÉT!

*Emelje vezetési
biztonságát,
szereltesse
autójára*

szilánkmentes üveget!

Pek a

Világmárka
Nagy raktár

Thorax

Kovács János

üveges, üvegcsiszoló és tükörgyár
VI., Szabolcs-utca 18/b. Telefon: 493-996

Az életvédelemnek ez is az egyik módja volt a II. világháború idején



HomePc
Számítástechnika

1036 Budapest, Kiskoronau. 2.
Tel: 436-0312 Fax: 436-0313

Gyári új

Maxon

Yaesu

Kenwood

URH készülékek

kódadóval

20% előleggel

elvihetők,

6-36 havi részletre!

Licsájér János

SPIRÁL RÚGÓK



VIII., Thék Endre-utca 14

Telefon: 134-555

1100, 1500 Fiat, Lancia, Augustza, Aprilia, Artena, Opel Kapitán rúgók raktáron

A sofőrök egyik rémálma a rugótörés volt. A rugókovácsok forgalma megugrott az 1940-es évek elején