

– Rólad a régebben taxizók nagy része tudja, hogy sok jönevű taxit-szerveztél meg. Ilyen volt az egykori LUX taxi, majd ezt követően a Gábrriel Taxi Egyesület jött, ahol a fénykorban 1200-an fizettek tagdíjat. Miután innen eljöttél, a Tele 5 követte, amit szinte a semmiből vittél fel dobogós helyre a címállomány és a létszám tekintetében egyaránt. Most ismét egy másik céget szervezel, a Taxi 2000 Egyesület, ráadásul mintha nosztalgiáznál, mert ismét a valamikori Gábrriel taxival egyesültél. Nem unod még az állandó újakezdést?

– Ebbe biztosan bele lehet unni, de én ezzel úgy vagyok, mint a taxisofőr a fuvarozással. Az is beleunt már abba, hogy állandóan megmondják neki merre és milyen útvonalon menjen. Ez természetesen egy idő után monotonitást okoz mindenkinek, így nekem is, a taxisnak is. Ebből a szempontból mindegy, hogy a szervezési, vagy végrehajtási részben van az ember. Ezt is, azt is meg lehet unni.

Ennek ellenére próbálok azzal foglalkozni amihez talán valamennyit értek. Így a Tele 5 után sem szándékoztam szemfelfeszéssel, vagy étterem-vezetéssel foglalkozni. Úgy gondolom, hogy a suszter maradjon a kaptafánál. Nincs értelme olyan dolgokkal foglalkozni, amiben mások a profik. Ezért gondoltam úgy, hogy csalódásaim ellenére ezt csinálom.

– Pedig azt hiszem, hogy a kockázat most nagyobb. A Tele 5 például egy felfelé ívelő gazdaságban „született”. Anélkül, hogy különösebben politizálnék, meg lehet állapítani, hogy a jelenlegi gazdasági zuhanórepiülésnek következtében az ország fogyasztásával együtt zsugorodott össze a taxi piac is. Van értelme ilyen helyzetben új vállalkozásba kezdeni?

– Úgy, ahogy mi a Taxiunió Kft.-vel ebbe belefogtunk – erőinket koncentrálna – van! Ezzel az egyesítéssel ráadásul csökkent a meglévő társaságok száma is. Cégformánk megválasztásával is az volt a célunk, hogy

TAXI 2000 EGYESÜLÉS

– beszélgetés Szenci Szabó János igazgatóval –

Olvasóink júliusi számunkból értesülhettek arról, hogy Budapesten új taxis-cég jelent meg. A Taxi 2000 Egyesülés a Yellow Pages taxi bázisára és taxisaira építve egy új URH-frekvenciát és telefonszámot kapott: a 2 000 000-t, úgy, hogy a már meglévő URH-sávot és telefonszámot is megtartották (1555000). Az egyesülés igazgatóját, Szenci Szabó Jánost még július végén, a szerződés-kötési időszakban kerestem meg.

ebbe a nyílt egyesülésbe bárki bármikor beléphet, ehhez csatlakozhasson. A jövőben az erők koncentrációjával a szakmai munka jobbá, hatékonyabbá tehető, és remélem, a Taxi 2000 Egyesülés az egyik ilyen gyűjtőhely lesz.

– Budapesten már mások is folytatnak kísérleteket a „közös nagy cég” létrehozására. Csak a módszerük más: náluk elsősorban a pénz dominál, az ún. „megveszlek” szemlélet. Tőled viszont azt hallom, hogy önkéntesen lehet csatlakozni ehhez a holding-szerű képződményhez. Nem anakronisztikus szemlélet ez?

– Nem! Úgy gondolom, hogy elsősorban a taxist kell meggyőzni arról, hogy hova koncentrálódjon. Ezután majd ők beszélnek rá a kisebb cégek vezetőit arra, hogy egyenrangú partnereként részt vegyenek egy ilyen tömörülésben. Ez jobb alternatíva, mint a ki- vagy megvásárlás utáni beolvadás egy másik csapatba. Az elmondottak alapján

úgy gondolom, hogy egyesülésünkben elképzelhető, hogy a 1555000 és a 2000000-os telefonszám után megjelennek majd más ismert telefonszámok is, önállóságukat megtartva. Így a korábban szerzett megrendelői körök, az elért eredmények az egyesülés számára is fölválhatók, továbbvihetők. Természetesen ez a folyamat azért valamiféle önállóságvesztéssel jár, azonban véleményem szerint egy ilyen önkéntes alapon szerveződő holding létrehozása kulturált európai piaci módszer, ami nem igényli a konkurens megrendelői kör megfélemlítését, valamint pitbullokat sem...

Nevünk arra utal – és bízom is benne –, hogy az ezredfordulóra szabályozott piaci körülmények lesznek az irányadók a hazai gazdaságban és szakmánkban egyaránt. Nem pedig a ma még tapasztalható dereguláció, aminek következményei azok a balkáni módszerek, amelyekkel találkozhatunk.

– Az ideológia már megvan, de a taxisoknak ez édeskevés. Nekik sok fuvar kell, amihez egy biztos megélhetés tartozik. Ezen a téren hol tart a Taxi 2000?

– Az első és második kérdésre adott válaszokból kiderül, hogy bár ismét előről kezdem, a gazdaság helyzete sem hasonlítható a '90-es évekhez, amivel szorosan összefügg a címek és keresetek kérdése is, azonban az egyesületi szituáció inkább a gábrriel időkre emlékeztet. Most is egy már meglévő létszámra és címállományra építünk. (Yellow Pages – a szerk.) Ezért a helyzet biztatóbb, mint a Tele 5 esetén. A Taxiunió Kft. bázis talán képes ellensúlyozni a gazdaság jelenlegi állapotát, pangását.

A beszükkült piac miatt vezettük be a 0 forintos alapdíjat is, ami a megrendelőknél név szerint 0-t hirdett „ingyenes” kiállást teszi igazgá, és a valóságban is ingyenessé. Ennek megfelelően a taxióra csak a jármű elindulása után fog viteldíjat számolni.

– Amennyire népszerűvé válhat az utasok körében a 0 forintos alapdíj, annyira

BAHUBA Kft.

BAHUBA Kft.

nonstop!



**JAVÍTÁS, SZERELÉS
ÚJ ÉS HASZNÁLT ÁRUSÍTÁSA**

Bp., X., Kőér u. és Basa u. sarok (Száva u. 5–7.)
Tel.: 261- 7488, 06-30-446-371, -372

**N
O
N
S
T
O
P**

**N
O
N
S
T
O
P**

népszerűtlen lesz a konkurencia és a taxisok körében. Szükséges volt ilyen inséges időkben a tarifa egyik lényeges elemét eltörölni?

- Ha új cég lép a piacra és valami mást akar a szolgáltatások területén nyújtani, akkor ez szerintem egy megfelelő újdonság. A konkurenciának pedig arra kell odafigyelni, hogy a mi kilométerdíjunk magasabb, mint az övék. Mi nem engedhetjük meg magunknak, hogy 76 Ft-os tarifát hirdessünk meg. A Taxi 2000-nél a kiszámíthatóság a legfontosabb. Nekünk egy tarifánk van: kilométerenként 100 Ft nappal-éjjel, nyáron és télen egyaránt. Így az utas előre képes megbecsülni a várható viteldíjat (például 5 km várhatóan kb. 500 Ft lesz). A taxigépkocsivezetőknek is megnyugvás, hogy költségeit fedező tarifával mehet legálisan, és nem 76 forinttal...

- Kedvezményt adtok?

- Ugyanúgy, mint minden taxis cég, nagyobb megrendelési csomagok esetén természetesen. Ez nálunk 80 Ft/km. Még egy tarifa lesz az órákban: a retúr. Több nincs! A hangsúly azonban az egy tarifán, a kiszámítható, azonos szolgáltatási színvonalat nyújtó, megbízható szolgáltatáson van.

- Mennyi a tagdíjak?

- 8700 Ft, ami magában foglalja a 2 frekvencia díját is.

- Végül az utolsó kérdéskör: teljesen lemondta a Tele 5-ről?

- A Tele 5 Kft. jelenleg bírósági perek sorozata elé néz, 4-5 per fut párhuzamosan a Legfelsőbb Bíróságon, a Pesti Központi Kerületi Bíróságon, a Cégbíróságon és a kerületi bíróságokon a birtok-, és a tulajdonosi vitával kapcsolatban. Dolgoznak továbbá az ügyvédek azon - remélem nem hiába -

hogyan milyen körülmények között adták el azt a bizonyos üzletrészt kétszeresen vagy többszörösen, és milyen körülmények között történt a birtokháborítás április 22-én éjszaka, melynek következménye a Pasaréti út teljes kiürítése stb.

- Még mindig jobban bízol az ügyvédekben, mint a harci kutyákban? Ennyire pozitív a véleményed az igazságszolgáltatásunkról?

- Egyáltalán nem pozitív a véleményem! Talán azért fordultam ügyvédhez, mert ez Európában így szokás...

Tudom, hogy a harci kutyákat már sok helyről kitiltották, mégis az a tapasztalat, hogy a magyar üzleti életben sokszor jobb és gyorsabb eredményt produkálnak, mint a bíróságok.

- kó -

Kecskeméti kollégáink hívták fel a Magyar Taxis Szövetség figyelmét arra, hogy az átalányadózást választó kollégák jelenleg csak a helyi fuvarozás SZJ-számát írhatták a számlára, vagyis a jogszabályalkotó elméletileg kizárta őket a helyközi fuvarozásból. Szövetségünk ezért levélben fordult az illetékesekhez, kérve a probléma orvoslását. A válasz nagy nehezen megérkezett. Azt csak remélni lehet, hogy a jogszabály módosítását megelőző időszakban kiadott helyközi számlák nem okoznak majd gondot az átalányadózást választó taxisoknak.

Pénzügyminisztérium
Jövedelemadók főosztálya
42.437/1996.

Kellner Ferenc
főtitkár
Magyar Taxis Szövetség
Budapest

Tisztelt Kellner Úr!

A törvény-előkészítés okozta munkatorlódás miatti késedelmes válaszáért elnézését kérem. A személyi jövedelemadó törvény értelmezésével összefüggésben küldött levelével kapcsolatban - sorrendben - a következő tájékoztatást adom:

1. A Szja törvény 50. § (2) bekezdésének g) pontjában a szűkítő rendelkezés a levélben leírt indokokra is figyelemmel valóban nehézségeket okoz, indokolatlanul korlátozza az átalányadó választhatóságának lehetőségét. Erre tekintettel az 1997. évre vonatkozó személyi jövedelemadó törvény módosításának előkészítése során javasoljuk a „helyi” korlátozó kitétel elhagyását.

2. Egyetértünk azzal, hogy az egyéni vállalkozói státusz külön igazolás felesleges, olyan esetben, amikor a szabályos számlából ez már kiderül, azaz pl. a taxis esetében, aki csak vállalkozóként végezheti a tevékenységet.

Budapest, 1996. július 11.

Tisztelettel:

Surányi Imréné
főosztályvezető

EGY JÚLIUSI CIKK MARGÓJÁRA („ÉRIK A GYÜMÖLCS” TAXISOK VILÁGA 96/7. SZ. 19. OLD.)

Rothad a gyümölcs...

Tudja fene, melyik világhírű író műve juttatta eszembe ezt a találó címet, talán az Ablak című Tv-műsor méltán népszerű kertésze nyomán hasított agyamba ez a gondolatársítás. A lényeg a lényeg - a 100 x szép taxi olyan magot vetett el, amivel már mindenkinek nagyon tele volt...

Ennek köszönhetően mindent elértünk. Mára Budapest egyik meghatározó magjává váltunk. Emlékeztek még drága magvetőim, kikkel válllvetve szórjuk magjainkat azóta, hogy előző aratásaink helyszínén egyre kevesebbet tudtunk kaszálni? Bizony nagy dolgokat vittünk véghez. Ma egyetlen hotelünk, éttermünk személyzete sem panaszkodhat, hiszen olyan mennyiségű magot szórtunk el közöttük, amiből sikerült öreg londiner barátainkat és a bennünket rendelő étteremtulajdonosokat megóvni az infláció negatív hatásaitól.

De ne szaladjunk előre, emlékezzünk. A semmiből csináltunk valamit. Ez idáig a világban senkinek sem sikerült, de mi a 100 x szép taxi alapjait teremtettük meg semmiből. De ez még mind semmi. Azóta, hogy ezt megtettük, a világ a lábunk előtt hever. Naponta telefonok tucatjai csörögnek irodánkban, ajtónk előtt hosszú sorok vároznak, hogy a csodát megismerjék. Komoly cégek iszonyatos küzdelem árán próbálnak a titok közelébe jutni, fejlődő országok vezetői esedeznek bebocsátásért. Borisz és Bill összeverekedtek az irodánkban, mert ők is tudják, hogy a titkok tudója a hatalom birtokosa is egyben. Ilyen előzmények után talán megértitek, miért vagyok szerény és visszafogott.

Amit feltétlen tudnotok kell, az csupán annyi, hogy a TV taxi, a Pity taxi, Fele 5 taxi utcára tett emberei nélkül nem jöhetett volna létre ez a csoda. De mára ezek a kollégák szerencsére golfolás, szörfőzés, vitorlázás közben olyan közel kerültek a régi maghoz, hogy egy emberként tudják magukba szívni a mannat.

Közeli terveink között szerepel egy 100 x szép taxisok számára felépített lakótelep, ahol minimum 200 nm-es alapterületű lakásokban - amihez mindenkinek egy 50 m-es medence is jár, hátha a kis 100 x szépek aranyhegyeket hoznak a következő olimpiáról - pihenhetnek kollégáink, főleg azok, akik igazán hisznek a csodákban. Aki nem, az menjen Isten hírével, nincs helye köztünk.

Magad Oszkár
a magvető