

## Misi úr elment

Elment és ránk maradt a feladat, hogy elbúcsúzzunk tőle. Misi úr, nem tudod, milyen nehéz helyzetbe hoztál minket. Nehézbe, mert hogy lehet elbúcsúzni egy olyan embertől, aki csendes, szerény, teszi a dolgát, dolgozik. Találkozásaink szinte csak a tagdíjfizetésekre korlátozódtak. Akkor sem voltak problémáid, nem kértél segítséget. Nehézségeidet megoldottad egyedül, nem vártál másokra.

Ilyenkor látja az ember, hogy milyen keveset tudunk egymásról. Ilyenkor döbbenünk meg, hogy elveszítünk valakit – akivel éveket dolgozunk együtt – s szinte semmit nem tudunk egymásról.

Ebben az elembertelenedett világban, ebben az ellehetetlenült szakmában, ebben a gyilkos kenyérharcban nincs időnk beszélgetni, megismerni egymást.

Mikor megkaptuk a szomorú hírt, hogy többé nem köszönsz be a rádióba, az első érzés a döbbenet volt. Mikor lassan oldódott a rémület, a következő gondolatunk a családe volt. A családé, akik itt maradtak. Itt maradtak egy pótolhatatlan ürrel, melyet hiányod okoz. Együttérzünk velük, osztozunk gyászukban, s igazán szeretnénk, ha ez enyhülést hozna fájalmukra. Tudjuk, ez nem segít sokat, de talán elviselhetőbbé teszi ezt a kilátástalanságot. Oly kevés dolog adhat biztonságot az életben, talán csak a biztos háttér, a szeretet.

Neked megálljt parancsolt az idő és kiszálltál.

Engedd meg, hogy úgy búcsúzzak Tőled, ahogy Te is tetted, ahogy taxiskörökben ez szokás – mindenkit ÚR-nak szólítva.

Misi Úr! Köszönjük a munkádat.

Jó pihenést!



Molnár Mihály  
Yellow Pages Taxi 190  
1953–1996

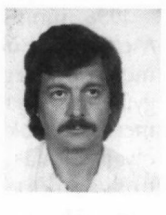
Sipeki József  
ügyvezető elnök

Ismét itthagytott minket valaki!

Jakus Laci 41 évesen távozott.

Ahogy élt, úgy ment el: csendesen, magányosan, észrevétlenül.

Soha nem volt egy harsozó, a többiek közül kirívó ember. Dolgozott sokat, szolgáltatott becsülettel és segített a rászorulóknak, Amikor neki kellett volna segítség, sajnos nem kért. Ezért ment el időnek előtte.



**Búcsúzik Tőled  
a Volántaxisok  
kis családja.**

## LAPZÁRTA UTÁN...

# BEINDUL A TAXI 2000

## TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

Készült a

Magyar Taxis Szövetség  
és a

Budapesti Taxisok  
Ipartestületének támogatásával.

FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

TÖRDELŐSZERKESZTŐ:

Hanusz Györgyi

NYOMDA:

Verségly Nyomda Kft.

Felelős vezető:

az ügyvezető igazgató

KIADÓ: O-Betax Kft.

Kiadásért felelős:

Kukulyák János

MEGVÁSÁROLHATÓ:

a Budapesti Taxisok

Ipartestületében.

Cím: 1191 Budapest XIX. ker.,

Attila u. 49-53.

Telefon: 282-9887

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1191 Bp XIX. KER., ATTILA U. 49-53.

TELEFON/FAX: 280-1864

Új taxitársaság kezdi meg működését Budapesten, a Taxi 2000. Egy, a szakmában eddig ismeretlen szervezeti formában, egyesülésként fognak működni. A Taxi 2000-et két kft. hozta létre, a Taxiunió Kft. és a Taxi 2000 Kft. Az új taxit két, a szakmában jól ismert ember fogja vezetni, Sipeki József és Szenczi Szabó János. Együttműködésük nem újkeletű, hisz annak idején közösen irányították a Gábrriel Taxit, melynek neve igencsak jól csengett taxisberkekben.

– Az új társaság valamiféle nosztalgia-taxi lesz? – kérdezem Sipeki Józsefet.

– Nem, a taxizás jelenlegi helyzete nem bír el semmiféle nosztalgia-t. Túlkinálat van a piacon mind a taxisvállalkozók, mind a budapesti taxitársaságok számát tekintve. Nosztalgia helyett inkább mércének tekintjük a régi Gábrriel színvonalát. A cél egy olyan taxitársaság felépítése, mely meghatározó piaci szereplő lesz a budapesti taxitársaságok között.

– Ebben az igencsak nehéz túlkínálati gazdasági helyzetben ho-

gyan képzelik ennek megvalósítását? – kérdem Szenczi Szabó Jánost.

– Természetesen szakmai tapasztalatainkon túl egy nagyon kemény, szívós reklám-marketing munkával, egy új, könnyen megjegyezhető telefonszám, a 2 000 000 bevezetésével, valamint a reklámszlogenünk maradéktalan betartásával.

– Mi a reklámszlogen?

– **A JÖVŐ TAXI!** Ennek jelentése kettős. Mi valóban a jövő taxiját szeretnénk létrehozni, ezen túlmenően ez azt jelenti az utasok számára, hogy taxijaink mindig pontosan, a legrövidebb időn belül jönnek. Ezen túlmenően szeretnénk bevezetni egy progresszív belépési díjat, mely az első két hónapban ingyenes (szeptember 1-jéig), majd kéthavonta emelkedik 5-10-20-30 ezer forintra.

– Uraim, köszönöm a tájékoztatást, és bővebben következő számunkban térünk vissza terveik és az új taxitársaság részletes ismertetésével.