

(Folytatás a 6. oldalról)

7. A FORGALMI RENDSZÁM HATÓSÁGI TULAJDONÁNAK VISSZAÁLLÍTÁSA

A forgalmi rendszám ma a gépkocsi üzemből tartójának tulajdonát képezi. Amennyiben a gépkocsi a forgalomból kivonásra kerül, a rendszám megsemmisítésére vagy hatósági bevonására emiatt nincs lehetőség. Ez a körülmény igen sok visszaélésre ad lehetőséget, amelyek közül a sárga színű taxirendszám különös jelentőséggel bír. A taxiszoftár esetleges visszaélései nyomán alkalmazható egyik szankció a taxiengedély visszavonása. A taxiengedély azonban a vállalkozó kezdeményezésére is visszavonásra kerülhet. A forgalmi rendszám bevonására azonban egyik esetben sem kerül sor. Ezzel a rendszámmal a későbbiek során – külső megjelenésében látszólag legális – fuvarozási tevékenység is folytatható. A megfelelő hatékony szankcionálás érdekében tehát szükséges lenne a forgalmi rendszám magántulajdonának megszüntetése. Információink szerint erre vonatkozóan a Belügyminisztériumban a szükséges előkészítő munkálatok megkezdődtek.

ÖSSZEFOGLALÁS

A taxiszoftár terén az eddigiekben bevezetett normatív szabályozások csak részben hoztak eredményt, ezért szükség van

- e szabályozások hatékonyabb végrehajtására,
 - e szabályozások további pontosítására, ill. kiegészítésére,
 - újabb szabályozások megvalósítására.
- Indokolt, hogy a Fővárosi Önkormányzat a rendezésre irányuló feladatokban a saját lehetőségeinek megfelelő intézkedésekkel kezdeményező szerepet vállaljon. Ennek érdekében javasoljuk, hogy a Fővárosi Közgyűlés

- a közterületek használati rendjének szabályozási körében rendeletben határozza meg a fővárosi taxiállomások működtetésének feltételeit, és ennek keretében határozza meg azt a szervezetet, amely az ezzel kapcsolatos feladatokat egységesen ellátja Budapest területén,

- kezdeményezze a különböző ellenőrzési jogosultsággal rendelkező szervek összehangolt és folyamatos ellenőrzési tevékenységét a taxiszoftár területén mutatkozó rendellenességek feltárása és megszüntetése érdekében.

A taxiállomások használatáról szóló önkormányzati rendelet a következőket tartalmazhatná:

a) a kijelölt taxiállomások, működtetésének műszaki, forgalomtechnikai és pénzügyi feltételeit,

b) az e feladatokra kijelölt szervezet jogait (a használati díjak beszedésének kizárólagos joga, a használat ellenőrzésének jo-

ga stb.) és kötelezettségeit (szerződés-köte-
si és díjfizetési kötelezettség a közterületek tulajdonosaival, tehát az önkormányza-
tokkal stb.).

c) a taxiállomások szolgáltatók részéről történő használatának pénzügyi, etikai stb. feltételeit.

Fel kell hívni azonban a figyelmet arra, hogy a **javasolt intézkedések külön-külön nem hozzák meg a kívánt hatást**, csak együttes végrehajtásuktól remélhető érzékelhető javulás a taxiszoftár területén. A taxiállomások egységes használata ugyanis nem valósulhat meg hatékony ellenőrzés és megfelelő szankcionálás nélkül (a piacról való eredményes eltávolítás révén). A fenti feladatok részletes kidolgozása érdekében kérem a T. Fővárosi Közgyűlést, hogy a határozati javaslatokat elfogadni szíveskedjék.

– Határozatok –

A Fővárosi Közgyűlés 1996. május 30-án tartott ülésének 10. napirendjén szerepelt előterjesztéssel kapcsolatban hozott határozatok:

A Fővárosi Közgyűlés úgy határoz, hogy

1. A taxiszoftár – előterjesztésben részletezett – sajátos szempontjaira figyelemmel a fővárosban az önkormányzati tulajdonban lévő közterületeken működő taxiállomásokra vonatkozó önkormányzati rendeleti szabályozás lehetőségét meg kell vizsgálni és a tervezetet el kell készíteni. A rendeleti szabályozás térjen ki a taxiállomások üzemeltetésének feltételeire, a **taxiszoftárban részt vevő személygépkocsi számának meghatározására**, az üzemeltetést ellátó szervezeti rendszer kialakítására és a taxiállomás használatának ellenőrzésére.

Felelős: dr. Demszky Gábor főpolgármester

Határidő: 1996. december 31.

2. Kezdeményezi a különböző ellenőrzési jogosultsággal rendelkező szervek összehangolt és folyamatos ellenőrzési tevékenységét a taxiszoftár területén mutatkozó rendellenességek feltárása és megszüntetése érdekében.

Felelős: dr. Demszky Gábor főpolgármester

Határidő: 1996. június 30.

3. A személytaxi szolgáltatás viteldíjaival kapcsolatban egyetért a legmagasabb hatósági ár alkalmazásának bevezetésével. Ennek érdekében – az Ötv. 101. §-ban kapott felterjesztési jogával élve – szükségesnek tartja az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény mellékletének megfelelő módosítását. **A módosítás szerint a mellékletben az „I. Legmagasabb ár B) Szolgáltatók jegyzékébe” javasolt felvenni a (helyi) taxiközlekedés szolgáltatást, és a hatósági ár megállapítója a megyei (fővárosi) önkormányzat képviselőtestülete.**

Felelős: dr. Demszky Gábor főpolgármester

Határidő: 1996. június 30.

Megjegyzés: a vastagon szedett, dőlt betűs részek az ülésen kerültek a határozati javaslatok véglegesített szövegébe. A határozatok a Fővárosi Közgyűlés csomagban, egyhangú szavazással (tehát ellenszavazat és tartózkodás nélkül!) fogadta el.

Érdekesség: a létszám-meghatározással kapcsolatos módosítást a Közgyűlés 31 igen, 12 nem és 15 tartózkodás mellett fogadta el.

A MAGYAR TAXIS SZÖVETSÉG KÖZLEMÉNYE

A Magyar Taxis Szövetség közgyűlése határozatában tiltakozik az ellen, hogy a VÁLTÓÉÉ által kezdeményezett „Legyen a taxis érettségizett szakmunkás” javaslat megvalósításra kerüljön. A javaslat olyan érthetetlenül magas követelményeket tárná a taxis szakmát már ma is gyakorló vállalkozók elé, amelynek bevezetését semmi sem indokolja.

A szakmai képesítési, végzettségi követelmények szintjének további emelése egyáltalán nem indokolt. A közelmúlt szakmai vizsgái (gépkocsivezetői, vállalkozói), ill. azok által meghatározott követelmények és elvárások még ma sincsenek számon kérve és betartatva.

Az ellenőrzéseknek és a kötelezettségek számonkérésének hiányosságait nem lehet újabb követelmények teljesítésének előírásával helyettesíteni. Az általános európai normák sem támasztanak semmiféle ilyen elvárást.

A MAGYAR TAXIS SZÖVETSÉG TAGSZERVEZETEI:

Budapesti Taxisok Ipartestülete
Yellow Pages Taxi, Budapest
City Taxi, Budapest
Fótaxi Rt., Budapest
Voláncom Kft., Budapest
Lajta Taxi, Mosonmagyaróvár
Sugovica Taxi, Baja
Volán Taxi, Szolnok

Békés Megyei Taxisok Szöv.
Csongrád Megyei Taxisok Szöv.
Euro Fuvarszervező Bt., Szekszárd
Expressz Taxi, Cegléd
BÁTESZ (Bács-Kiskun Megyei Szöv.)
Pécs-Baranya Megyei Taxis Szövetség
Veszprém Megyei Taxis Szövetség