

Reklámkampány, új autók

- VÁLTOZÁSOK A FŐTAXINÁL -

- A Főtaxi Taxi üzletágán belül úgy tűnik, hogy módosulnak a korábbi elképzelések. Nem is olyan régen a képviselő, bérletes üzemmód tűnt hangsúlyosabbnak, most viszont az ún. „hagyományos” taxizás erősödik a vállalatnál. Miért lett fontosabb a saját autókkal, alkalmazottakkal történő fuvaroztatás? - kérdeztük Madar László üzletágigazgatótól.

- A hagyományos rendszerre a Főtaxi nagyságrendjénél fogva mindig szükség volt. Az így termelt bevétellel számolni lehet, az előforduló likvidálási gondokat át lehet hidalni. Így, annak ellenére, hogy ez a fajta üzemelési mód kevésbé gazdaságos, mint a másik kettő, bevétele mégis nagyon jelentős. A probléma az volt, hogy az elmúlt időszakban a hagyományosban dolgozóakra a vállalat kevesebb gondot fordított. Nem áldozott rájuk, nem látta el őket új autókkal. Röviden: más volt a vállalati koncepció.

Az új vezetésnek most viszont szüksége van a hagyományos rendszerre, amit gazdaságosabbá, költségviselőbbé kell tenni. Taxijaink által megtett minden egyes kilométer fedezetet teremt a Főtaxi általános költségeire, amelyek jelenleg igen magasak, és ezen részvénytársasági szinten szándékozunk változtatni. Azt viszont ószintén meg kell mondani, hogy a képviselőtesek járulnak hozzá leginkább az összvállalati kiadáshoz, természetesen nem összegszerűen, hanem azért, hogy tőlük a képviselőti díj viszonylag kis ráfordítással folyik be. A lényeg a háromfajta üzemelési mód megfelelően eltalált arányaiban van.

- A taxis az utcán ebből csak annyit lát, hogy terhei egyre súlyosabbak...

- Az biztos, hogy ezeket a terheket további jelentős mértékben növelni nem lehet, nem szabad, mert - mint mindenkinek - nekik is meg kell élniük. Tehát a Főtaxi előtt csak egy út van: csökkentenünk kell az egyéb költségeinket. Anélkül, hogy itt részletekbe belemennék, például vannak telephelyeink, amelyeket nem használunk ki eléggé, és hatalmas költségtermelő például a műszak. Ez utóbbi képtelen eltartani magát, mert az „idegen javításból” a kiadások töredéke sem jön be. Ezért itt is változásokra van szükség. Az új műszaki vezetőnek nagyon jó elképzelései vannak a kiútról, és ha sikerül, az kölcsönösen előnyös lesz a vállalatnak, a műszaknak és a taxisoknak.

- A részvénytársaságon belüli pénzátcsoportosításoknak lesz a taxisok számára is kézzelfogható haszna? Esetleg vesznek új autókat?

- Igen! 100 új személygépkocsit vásárolunk, melyből 80 kerül a taxisokhoz a hagyományos rendszerben. Ilyenre négy éve nem volt példa. Azóta egy új autót sem kaptunk! Még a kölcsönzökből is például tavaly csak öt darab érkezett. Pedig autó hiányában a hagyományos és a bérletes rendszer is elsovad. 7-8 éves Ládával taxizunk. Ez így nem mehet tovább. Ezt az új vezetés belátta, és intézkedett. Ma már a gyenge pénzügyi helyzetben lévő cég is hozzájuthat új autókhoz, aminek a részleteit ki lehet termelni. A vállalatban belül a hangsúly - mint azt már az előbb említettem -, a saját üzemelésű gépkocsik irányába tolódik. Ezen belül a hagyományosra éppúgy szükség van, mint a bérletes rendszerre. Például azért, mert mindig van kezdő taxis, aki ezt a szakmát valahol meg kell tanulja, és ezt legyen módja nálunk csinálni. Van olyan is, aki eleve nem akar vállalkozó lenni, vagy éppen nyugdíj előtt áll és ezért nincs kedve az önállósághoz.

- Milyen arányban van jelen a Főtaxinál a három különböző üzemelési mód?

- A jelenlegi 1000 db-os taxiállományunk fele a hagyományos-bérletes, és a másik fele képviselőti. Szeretnénk a bérletesek számát növelni, mert erre van igény, és igazán jól működik. Népszerűsége annak köszönhető, hogy egyre több olyan taxis van, aki rendelkezik a vállalkozói vizsgával, de nincs pénze autóra, illetve van olyan is, aki nem akarja saját járművét erre a célra befogni. Ők eljönnek hozzánk autót bérelni.

- Nagyon sok hagyományos és bérletes kolléga háborgoz azon, hogy a képviselőtesek egy viszonylag alacsony összeg ellenében jóval több címet, fuvart kapnak, aminek a bevételi oldala is jelentősebb, mint a panaszosoké. Egyes vélemények szerint a képviselőtesek egyszerűen elveszik előlük a munkát.

- Igen, ezt valóban mondják, azonban ez így nem igaz!

Először is: a képviselőti díj a Főtaxinál a legmagasabb, és mégis sorban állnak a bejutni szándékozók, pedig nincs felvétel. Természetes, hogy ide igyekeznek, hiszen mi közel 4000 fuvar adunk ki naponta, és ez a mennyiség meghaladja a többi csapat címmennyiségét.

Másodszor: a hagyományosban dolgozó gépkocsivezetők közül nagyon sokan nem használják ki az URH adta lehetőségeket. Sokan arra hivatkoznak, hogy koruk miatt nem olyan gyorsak, és ezért nem jutnak címhez. Ezt én nem tudom megítélni, de az tény, hogy a bérletes - képviselőtes kollégák arányukat tekintve is több fuvar vesznek föl rádióval, mint a hagyományos rendszerben dolgozó csoport. Az is tény, hogy eddig nem volt minden autókban URH-készülék. A képviselőtes autók egy részében pedig CB és URH is volt. Ezen változtattunk, és most már a saját tulajdonú (bérletes, hagyományos) taxijainkba nem kell kérni a rádiót, mert az automatikusan benne van. A feltöltést a kétrádiós képviselőtes autókban végeztük el. A lehetőség tehát mindenkinek adott, csak egy kicsit ügyesebbnek kell lenni. Az arányok megbontását nem tervezzük, növelni csak a bérletes létszámot kívánjuk, de ezt sem erőszakkal.

- Régóta hiányzik az új autó, a korszerű URH-készülék és a reklám is. Változik e téren valami?

- Igen. A Főtaxi egész tevékenységére vonatkozóan hamarosan reklámkampány indul. Az új autókat említettem, de ezzel egyben a bérletes gépkocsipark is felfrissülhet - a Tipókkal, ha a taxisok is igénylik a cserét. Mindenesetre 80 db régi öreg autót leselejtezünk. Az idén elkezdjük a kommunikációs rendszer felújítását is, és terveink szerint 200 db új URH-készüléket vásárolunk.

- Aki a Főtaxinál kíván taxizni, jelentkezhet?

- Igen. A hagyományos üzemmódba mindig van felvétel, azonban - hasonlóan a bérletes rendszerhez - megnézzük, kit veszünk fel. Milyen a megjelenése, a stílusa, van-e taxis múltja, és ha van, milyen? Aki bejutott, az 3 hónapig próbaidős, és ha kölcsönösen meg vagyunk elégedve, véglegesítjük. A bérletes üzemmód esetén Lada, illetve FIAT autók közül lehet választani. Nagyon sokféle lehetőség van, és ezt itt nem is érdemes felsorolni. Képviselőtes - mint azt már mondtam - nem veszünk fel, sőt pillanatnyilag a természetes fogyást sem pótoljuk.

- Köszönöm a felvilágosítást.

- kó -



Madar László taxiüzletág-igazgató