

TARTALOM

Nem kívánatos a magyar taxi a sógoroknál	3.
Nincs ellenőrzés...	4.
Mennyit kell ma a szállodák zsebébe dugni?	10.
Vasárnapi ébredés...	13.
Mercedes Vito	14.
Abroncs Kereskedőház Kft.	15.
Egy „mezíttábas” kolléga véleménye	16.
Elvezetés autózás, célszerűség, tágasság	17.
Egy igaz taxis történet...	18.
Közlekedési tanácsalm	19.
Növekedett a szolgáltatások díja	21.
Tudod-e?	22.
Hol figyelnek bennünket?	31.
Mitsubishi Mozak	31.
A közlekedésszervezők válaszlátás kérdéseinkre	34.
BTI-árlista	35.
Az utas rendel, majd fizetés helyett fegyvert ránt	37.
Tehetetlen a Fogyasztóvédelem	38.
Példát statuál a Fogyasztóvédelem	39.
Jó fuvart hozott a „Lámpabolt”	40.
Amikor még a bicikliváz is a régi volt	43.
Taxisok kérnek, taxisok kérdezik...	44.
A szabályok betartásával	45.

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

Készült a Magyar Taxis Szövetség és a Budapesti Taxisok Ipartestületének támogatásával.

FŐSZERKESZTŐ:

Berkó Károly

TÖRDELŐSZERKESZTŐ:

Hanusz Györgyi

NYOMDA:

Verseghy Nyomda Kft.

Felelős vezető:
az ügyvezető igazgató

KIADÓ: Q-Betax Kft.

Kiadásért felelős:
Kukulyák János

MEGVÁSÁROLHATÓ:

a Budapesti Taxisok Ipartestületében.

Cím: 1191 Budapest XIX. ker.,
Attila u. 49-53.

Telefon: 282-9887

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1191 Bp XIX. KER., ATTILA U. 49-53.
TELEFON/FAX: 280-1864

NEM KÍVÁNATOS A MAGYAR TAXI A SÓGOROKNÁL

Mint azt már többen – de a határmenti kollégák főleg – tapasztalhatták, az osztrák határon 1996. március 22-től magyar taxis taxi-üzemmódban nem léphet át. A felháborodott tiltakozások hétfőre már elérték a minisztériumba is, és nem sokáig késlekedtek az érdekképviseletek sem, kérve a sürgős intézkedést.

Ha más országok felé már minden rendben lenne, akkor azt is mondhatnánk, hogy valamilyen különös véletlen, a kedvezőtlen tényezők szerencsétlen egybeesése az, ami bennünket már megint súlyt. Nincs ilyen szerencsénk!

Horvátország, Szlovénia... stb. esetében szintén rendezetlenek a határon túli taxizás feltételei.

Sőt. Ausztriában a kissé túlbuzgó, vagy lehet, hogy kissé haragos határőr és vámós sógorok azokat a taxis kollégákat is visszaküldték, akik csak a sárga

rendszer viselésében voltak vétések, egyébként nem taxi-üzemmódban, magánemberként akarták csak átlépni a határt. Ez utóbbi pedig teljesen jogszerű. Reméljük, hogy kedves szomszédaink nem a fogorvosok miatt akarnak a taxisokon keresztül némi elégtételhez jutni.

Tény ami tény! Az osztrák hatóságok intézkedése nem kifejezetten barátságos. Az alábbiakban közölt KHVM-level viszont tanúsítja, hogy a minisztérium sem késlekedett és jelezte az osztrákok felé a „nehéztelésünket”.

Reméljük, hogy a felkínált megegyezés lehetőségével élni fognak, és mielőbb megszületik egy megállapodás.

Az ügy kapcsán természetesen azt is reméljük, hogy sikeres egyeztetések után, azok példájára, más országokkal is rendezni tudjuk viszonyainkat e téren.

-Kelltx-

* * *

Gépjárműközlekedési Főosztály

Dr. PÖSEL úrnő!

Szövetségi Tudományügyi Minisztérium

Bécs

Tisztelt Dr. Pösel Úrnő!

Az osztrák fél 1996. március 22-től egyoldalú intézkedést hozott, amellyel érvényt kíván szerezni az újra kihirdetett különjáratú személyszállítási törvényben foglaltaknak. A két ország közötti szakmai tárgyalások során e kérdés még nem került megvitatásra. Az előzőekben jelzettek szerint időszzerűvé vált napirendre tűzése, a vélemények kölcsönös megismerése. A jószomszédi viszony további erősítése szándékától vezérelve már e levelünkben szeretnénk megismertetni Önökkel a magyar előírásokkal összhangban kialakított javaslatunkat.

Magyar részről nem látjuk akadályát egy arra vonatkozó megállapodásnak, mely szerint a személytaxi a bejegyzési országában felvett utast a szomszéd ország területére is átszállíthatja és ugyanazt az utast természetesen onnan visszashállíthatja a kiindulási állomásra, illetve a feladat befejeztével a honos országba üresen tér vissza. A szomszéd országban sem az országon belüli, sem a gépkocsi honos országába irányuló más fuvart nem vállalhat.

Továbbá, a korábbi években kialakult gyakorlatnak megfelelően magyar oldalról megfontolásra javasoljuk, hogy utasok felvétele céljából az Ausztriában vagy Magyarországon bejegyzett taxi gépkocsik a repülőtereken kölcsönösen fuvart vállalhassanak.

Kérjük javaslatunk tanulmányozását és a kérdéssel kapcsolatos állásfoglalásuk kialakítását. Egyidejűleg szíves azonnali választukat kérjük arra vonatkozólag, hogy leszerelt taxi-szabadjelzővel rendelkező magyar gépjárművek, melyeket tulajdonosaik magáncélra használnak fel, miért nem kerülhetnek beléptetésre Ausztria területére. Március 26-án ugyanis az osztrák hatóságok Rattersdorfnál az ilyen gépkocsik beléptetését is megtagadták.

Kérjük fentiekről soron kívüli szíves véleményüket annak érdekében, hogy a szükséges magyar intézkedéseket meghozhassuk. A véleménycserére, illetve egyetértés esetén a megállapodásra készek vagyunk akár levelezés útján, akár személyes szakmai konzultáció keretében. Megértő együttműködésüket remélve fáradóságukat köszönjük.

Budapest, 1996. március 26.

Üdvözlettel:

Drégelyi László
főosztályvezető, KHVM