

Taxisok zsűrizték a MB 220-ast

A német ADAC autókлуб szakemberei egy MB 220-as dízelrel végigjárták Berlin, Frankfurt, Stuttgart és Hamburg taxisstandjait. A fuvarra várakozó taxiskollegákat megkérték, hogy nézzék meg alaposan a taxinak is ajánlott 2.2 literes, négyhengeres, 95 LE-s dízel-motoros E 220D-t, amelynek 1460 kg az üres tömege, 180 km/h a legnagyobb sebessége, 6,6 liter üzemanyag az átlagfogyasztása és 51 980 német márka az alapára. A kezdeményezés nagyszerű, sokat profitálhatnak belőle a gyár meg a taxik is. A vélemények szakszerűek és tárgyilagosak voltak. Szóba került, hogy az új „E” sorozat a régi „pupus”-t, vagy ahogyan sokan ismerték a régi „taxi” W124-es sorozatot váltotta le, amiből 1985-től vagy 2,7 millió darabot gyártottak. Szó esett a csomagter nagyságáról, a futómű viselkedéséről a rázós kockaköveken. Kifogásolták az első ülések és fejtámlák nehézkes mozgását, illetve állítását. A taxisok ott sem szeretik a fejtámlákat. Volt, akit zavart a egyik széles tartóoszlop. Derűltségek okozott a hátsó könyök támaszban talált italtartó és sebkötözőcsomag. Soknak tartották az 52 ezer márkás árat, mert hány év alatt térül meg, amikor egy hasonló teljesítményű, használt 1990-es évjáratú 190D 2.5-ös 20-22 ezer márkáért vehető és 2-3 évig még lehet vele taxizni. Szóba kerültek a ottani taxisok vállára terpeszkedő terhek, meg sok minden a szakmával kapcsolatban. Végül mind a négy város taxisaiban nagyon pozitívan értékelték a Mercedes átmeneti típusát, mert várható, hogy a kisautókon kívül valami forradalmian új nagytípussal is jelentkeznek a közeli hónapokban.

SZÉLVÉDŐJAVÍTÁS

Lámpa, tükör, akkumulátor, izitógyertya, porlasztócsúcs forgalmazása.
GRAVIROZÁS

Cím:

1033 Budapest,
Szentendrei út 113.

Mi is szeretnénk megköszönni a lehetőséget, hogy kis társaságunkat bemutathatjuk kollégáinknak, valamint a Taxisok Világa összes olvasójának.

Az Isis Taxi 1994. március 1-jével alakult meg. Két meglévő társaság – Mobil és Régió – összevonásával jött létre 39 fővel. Összevonásra szertünk azért

volt szükség, mert a közös költségek így jobban megoszottak. Ezenkívül nyilvánvaló, hogy nem kellett két központot fenntartani ezután az idő után. A központban dolgozók száma is csökkent, ami

ugyancsak költségcsökkentő volt. Bízunk benne, hogy ez a folyamat tovább folytatódik, de sajnos nem úgy alakult. Jelen pillanatban 32 fő személyszállító kisiparos tagja a vállalkozói csoportnak. Közben 16 fő teherszállítóval is gyarapodtunk, így a személyszállítón kívül komplex teherszállítást is tudunk biztosítani tisztelt megrendelőinknek. A bajba jutott járművek elszállításáról 2 autómotónk gondoskodik. Összlétszámunk 48 fő. A diszpécserközpontban dolgozó munkatársaink szerződéses jogviszonyban (alkalmazottak) vannak egy fuvarszervezőnél, aki gyakorlatilag a munkáltatójuk. A fuvarszervezővel vannak szerződéses viszonyban a vállalkozók is. Ezen szerződés pontosan tartalmazza, leszögezi, hogy mi a központ feladata, valamint a személy- teherszállító vállalkozóké és a lényeg az, hogy ezeket a feladatokat hogyan kell megoldani, végrehajtani. A fuvarszervező feladata lényegében nem más, mint a központ működtetése. A forgalmazás CB-készülékeken történik. Ügynevezett „telepített” helyünk viszonylag kevés van kb: 15. Mi inkább a szolgáltatásainkkal közvetlen a lakosságot céloztuk meg. Éppen ezért vannak gondjaink, amik nemhogy csökkennének, hanem szaporodnak. Nem a szolgáltatással van baj, hanem azzal, hogy a mai gazdasági helyzetben a taxit mind kevesebben veszik igénybe, amin nem is lehet csodálkozni. De azt hiszem, ez nemcsak szombathelyi, hanem országos jelenség.

A tarifáról: a városban működő társaságok tarifája általában majdnemhogy azonos, csekély eltérés mutatkozik. A társaságon kívüliek valamivel magasabb tarifával dolgoznak, ami azt hiszem, ugyancsak nem egyedi eset. A vállalkozói csoportban dolgozók kapcsolata a többi kollégával jónak mondható. Nyilvánvaló, hogy apróbb nézeteltérések itt is adódnak, hisz 160 taxis nem tud mindenben egyetérteni. Félünk attól (reméljük alaptalanul), hogy ez a jónak mondható kapcsolat jobb nem lesz. Okát abban látjuk, hogy a fuvarok száma egyre csökken, és senkinek sem mindegy, hogy napi 14-16 óra utcán töltött idő után mennyit tud keresni. Városunk végül is viszonylag kis

területen fekszik, ezért a rövid fuvarok dominálnak.

Bízunk azért abban, hogy ennél rosszabb már nem lehet, csak jobb. Nyilvánvaló, hogy alapelvünk nekünk is az, hogy a tisztelt utasokat, fuvaroztatókat maximálisan, panaszmentesen kiszolgáljuk. Ha netán panasz merül fel, 48 órán belül ki-

vizsgáljuk, ha szükséges, korrigáljuk.

Működésünk próbáljuk könnyíteni azzal, hogy különböző cégeket reklámozunk a gépkocsikon. Ezekért a reklámokért nem mindig

penzben fizet a hirdető, hanem fizetési könnyítést tud adni, ha nála vásárolunk. Természetesen van olyan eset, amikor hozzánk is fordulnak, hogy valamit, valamilyen formában támogassunk. Erre is tudunk eddig valamilyen megoldást találni, remélem ezután is így lesz.

Most arról, ami még foglalkoztat bennünket: Nem látjuk tisztán a kötelező kamarai tagságnak előnyeit, hátrányait. Bízunk benne, hogy hátránya nem lesz, csak nem tudjuk, hogy a kötelező tagdíjért mit kapunk. Ez a dolog még nagyon képlekeny,

hisz úgy indult, hogy az adóból leírható a tagdíj, majd változott. Azonkívül eredetileg csak 1996-tól volt kötelező a tagdíj, most már 1995-től. Hogy is van? Most befizetjük az 1995. évi tagdíjat, januárban meg az 1996. éviét? Nem tudjuk. Kevés az információ arról is, hogy mire jogosult a kamara.

Ennél is nagyobb gondunk: a kocsi park újra az öregedés felé indul. Ilyen „fuvarómping” mellett mikor tudjuk a kocsikat cserélni, hogy szolgáltatásunk színvonala ne csökkenjen? Most még nincs gond, csak próbálunk előre gondolkodni. Ebbéli gondolkodásunkban közrejátszik az is, hogy az üzemanyag ára állandóan nő, ami a tarifa emelését vonja maga után. Félünk attól, hogy szolgáltatásainkat egyre kevesebben tudják igénybe venni.

Tisztelt Szerkesztőség!

Itt ragadjuk meg az alkalmat, hogy Önöknek, kollégáknak, kolléganőknek, mindenkinek nagyon kellemes karácsonyi ünnepeket kívánjunk.

Bízunk abban, hogy az 1996-os év kevesebb gondot hoz.

A kellemes ünnepek mellé, örömeinkben gazdag, sok-sok fuvarral bővelkedő új esztendőt kívánunk az Isis Taxi dolgozó Szombathelyről.

Szombathely, 1995. november 27.

Udvardi Sándor
az Isis Taxi tagja

U. i.: Tapasztalatszerzés és -csere céljából az országban működő összes taxistársaság számára nyitottak vagyunk.



SZEMÉLY- és TEHERSZÁLLÍTÁS



GYORS, PONTOS, MEGBÍZHATÓ