

Jelen számunkban megjelentetjük a Magyar Taxis Szövetség nyílt levelét, valamint az illetékesekhez írt levelünket a drosztháborúk kapcsán. Lapzártáig (11.27.) a Független Kisgazdapárt és a Kereszténydemokrata Néppárt frakciójától kaptunk választ, melyeket az alábbiakban közlünk.

MAGYAR TAXIS SZÖVETSÉG

Dr. Pintér Sándor úr
rendőrfőkapitány
ORFK

Tisztelt Főkapitány úr!

Szövetségünket rendkívüli módon megrázta az a múlt heti esemény, hogy a taxisok egymás közötti kenyérharca immár baseballütővel és lőfegyverrel vívott háborúvá fajult. Megdöbbenésünk mellett felháborodásunknak is hangot adtunk egy nyílt levélben, amit az MTI hírszolgálatának, a közszolgálati televízió több hírműsorának és sok napilapnak is megküldtünk. Általunk ismeretlen okból a tömegtájékoztatás az eseményt és az arra adott reakciókat is agyonhallgatta. Ebben a beállításban ez a történet csak olyan, mintha egy pár elvetemült taxis egymás közti leszámolásáról lenne szó, egyébként pedig az utazóközönség ne izgassa magát. A valóság azonban ennél sokkal súlyosabb.

A taxizásban fellelhető anomáliákat, a vadkapitalizmusra jellemző elszabadult indulatokat és ezek várható következményeit időben jeleztük minden érintett számára. Az előre látható drosztháborút legutoljára ez év március 7-én hoztuk az illetékesek tudomására. Átfogó koncepcióként több éve kérjük a budapesti droszthelyzet, a hatósági árszabályozás és a létszámkorlátozás jogszabályi megoldását.

Senki nem lehet annyira cinikus, hogy ne érzékelje: a most eldőrdült lövés nem csak taxist érhetett volna. Nem védettek az ilyen esetek elől az utasok és valószínűleg a hatóság emberei sem. Nem is tudhatja például az az utas, akit (szintén közelmúltbeli eset) a Budai Vár és Csepel között szállítottak, hogy milyen szerencséje volt akkor, amikor a 29 000 Ft-os fuvardíjat a helyszínen ki tudta fizetni. Ma már itt, és a lövöldözésnél tartunk.

Kérjük, figyelmeztetéseinket vegyék az eddigieknél komolyabban, és intézkedéseikkel előzzék meg azt, hogy a már megtörtént esetről súlyosabb események következzenek be. Higgyék el, hogy ezek a gondok már régen meghaladták a szakma belső kereteit, és igen sokszor közbiztonsági, büntetőjogi kategóriába tartoznak.

Válaszukat és intézkedésüket türelmetlenül várva
Budapest, 1995. november 13.

Tisztelettel a Magyar Taxis Szövetség elnökségének megbízásából:

Sipeki József
elnök

Melléklet: 1 példány Nyílt levél

Kapták: Parlamenti pártok frakcióvezetői
Csintalan Sándor alelnök, MSZP
Bokros Lajos miniszter, PM
Dr. Lotz Károly miniszter, KHVM
Dr. Vissz Ferenc elnök, Gazdasági Versenyhiv.
Dr. Demszky Gábor főpolgármester
Pintér Sándor rendőrfőkapitány, ORFK

NYÍLT LEVÉL MINDEN ILLETÉKESNEK A DROSZTHÁBORÚ KAPCSÁN

Szövetségünk (korábban Taxis Kamara) évek óta jelzi a összes érdekelt hatóság számára (legutoljára a Főpolgármester úr számára március 7-én, illetve a közgyűlési előterjesztéshez), hogy a taxizásban észlelhető anomáliák minden józan ész által elképzelhető mértéket meghaladóan eldurvultak. A rendezés iránti igényünkkel kapcsolatban szállóigévé vált, hogy „Majd akkor csinálnak rendet a taxiállomásokon, ha már vér is fog folyni.” A torkon lőtt taxis kollégánkkal történtek kapcsán jelezzük, hogy amire az intézkedéssel késlekedők vártak, megtörtént. (Bár azt is jelezzük, hogy ennél kisebb sérüléssel járó esetek szinte nap, mint nap történtek.)

Tisztelt Illetékesek!

Nem kellene megvárni azt, hogy valaki - akár taxis, akár utas - bele is haljon a „várakozásba”. Követeljük, hogy a korábban szövetségünk és más érdekvéviselők által már leírt javaslatok tekintetében döntés szülessen és a döntésnek érvényt is szerezzenek! Továbbra sem elfogadható érv az, hogy minden hatóság a másikra hárítja a felelősséget, mondván, hogy „...Ez nem az ő hatásköre...” Túl sok hatóságnak van jogosítványa, érdemben és generálisan viszont senki nem tesz semmit.

A mai helyzet sem alakulhatott volna ki, ha a már meglévő jogszabályokat megkövetelnék és betartatnák. Nagyon jó lenne, ha többé nem hallanánk egy nem létező piac szabályozó szerepéről, ugyanis mint azt sokszor hangoztattuk, a taxizásban a hivatkozott piac SOHASEM LÉTEZETT. Vagy pont arra várt valaki, hogy a piac így töltse be szabályozó szerepét?!

A gyengébbeket le kell lőni?

MIERT NEM HISZNEK NEKÜNK?!

Miért kellett annak idején ADDIG várni a rendeletalkotással (1992.), míg mártírunk, Kónyi László felgyújtotta magát a Parlament előtt? Ezt megelőzően ugyancsak tájékoztattuk Önöket arról, hogy a szabályozás elkerülhetetlen!

Miért kellett most is ADDIG várni a drosztkérdések szabályozásával, míg kollégánkat lelőtték? E fenti mondat megelőlegezi Önöknek, hogy most végre tesszenek valamit, noha kollégánk hál' Istennek életben maradt.

Tisztelettel értesítjük Önöket, hogy a fejlett liberális demokráciákban már felismerték, hogy a törvényeknek kell szabályozni, nem pedig a fegyvereknek. Higgyék el, hogy rengeteg keserűség gyülemlt fel bennünk, de még így is szeretnénk elkerülni, hogy keszelhetetlen folyamatok induljanak el szakmánkban.

Magyar Taxis Szövetség

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

Készült a Magyar Taxis Szövetség és a Budapesti Taxisok Ipartestületének támogatásával.

FŐSZERKESZTŐ: Berkó Károly

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:

1191 Bp XIX. KER., ATTILA U. 49-53. TELEFON/FAX: 280-1864

Sipeki József úrnak
elnök
Magyar Taxis Szövetség
Budapest
Attila u. 49-53.
1191

Tisztelt Elnök úr!

Köszönöm hozzáam intézett leve-
lét és az ahhoz mellékelte nyílt leve-
let.

A levelek tartalmával minden-
ben egyetértek, és ezt az is igazol-
ja, hogy a Parlamentben napirend
előtti felszólalásban hangot ad-
tam a közbiztonság romló helyzete
miatti megalapozott aggodalom-
nak.

A közbiztonság, a bűnüldözés és
a bűnmegelőzés azonban nemcsak
jogalkotási és jogalkalmazási kér-
dés, hanem a bűnüldöző szervek ré-
szére meg kell teremteni a személyi
és tárgyi feltételeket és nélkülözhe-
telen a társadalmi összefogás is.

A parlamenti erőviszonyok ellené-
re a Kereszténydemokrata Néppárt
képviselőcsoportja a maga részéről
mindent elkövet annak érdekében,
hogy a jelenlegi áldatlan helyzet
megszűnjék és a hatékony fellépés-
hez szükséges jogszabályi keretek
megteremtődjenek.

Budapest, 1995. november 22.

Tisztelettel:
Dr. Isépy Tamás

Magyar Taxis Szövetség
Sipeki József elnök úr
Budapest
Attila u. 49-53.
1191

Tisztelt Elnök úr!

**Az FKGP-frakció osztja felhá-
borodásukat, ami a levelükben
közölték alapján jogos. Az FKGP
nincs kormányzati helyzetben,
így intézkedni nem tud hivatal-
ból, csak együttérzésének ad ki-
fejezést.**

Budapest, 1995. november 22.

Bort, búzát, békességet!

Dr. Gyóriványi Sándor
FKGP frakcióvezető-helyettes

A napokban pofozkodás történt az Erzsébet
téren. Természetesen taxisok között. A „koc-
kások” csaptak össze a „maffiózókkal”.
Ugyanis itt is kialakult egy „rend”. A kockás
taxiállomást lefoglalták a „maszekok”, a tér
közepén gyüle-
keztek a „kocká-
sok”, a tér Jó-
zsef Attila utca
felőli oldalán pe-
dig a Budataxi
autók várakoz-
tak. A téren -

helyhiány miatt - csak maximált létszámú au-
tó várakozhatott. A „tartalék” autók a tér kö-
zepén lévő parkolóban vártak a sorukra.

Igen ám, de a parkolót privatizálták, „nem-
törődöm” állami cég helyett egy maszek vet-
te kézbe a parkoló őrzését. Így, aki parkolni
akart, annak fizetnie kellett. A taxisok kiszor-
ultak a parkolóból, csak egymás után állhat-
tak meg. Az az érdekes helyzet alakult ki,
hogy a (FÖTAXI droszton várakozó!) masze-
kok sora elért a BRFK épületétől a József At-
tila utcáig, velük párhuzamosan várakoztak
a kockások a tér másik oldalán. Az ő kigyó-
zó, várakozó menetoszlopuk a József Attila
utcától a BRFK épületéig húzódott.

A maszekok eddig itt abból éltek, hogy az
idegenek, a külföldiek nem tudtak a
Budataxik, a kockás taxik létezéséről, mert
nem látták őket. A volt Fötaxi droszton csak
a hiénák álltak. Most viszont a hosszú koc-
kás sor elért a maszekok állomásáig. Az uta-
sok többsége természetesen az olcsóbb koc-
kást választotta. Na, ezt unták meg a masze-
kok és egy hüvös hajnalon egyszerűen elker-
gették a kockásokat. Akik nem hallgattak a
jó szóra, azok megismerkedhettek kemé-

nyebb módszerekkel. Végül is ellenőri, rend-
őri segítséget kellett igénybe venni a rendte-
remtéshez.

Néztem a gyűlölettől izzó szemeket: „Itt
nem áll meg több kockás!” „Eltakarodtok,
ahova tudtok!”

„Ha nem hall-
gatsz a jó szóra,
van más eszkö-
zünk is!” A kirob-
bant atrocitás
azért volt nagyon
érdekes, mert az

ÚT EURÓPÁBA

elmúlt időszakban már nem nagyon volt gond
a taxiállomásokon Budapesten. Majd' minden-
ki elfogadta az új rendet. Voltak a droszt-
foglalók és voltak a többiek. Összecsapásra
régén nem került sor. Az Őrs vezér terén vagy
a Volga Szállónál akkor se állt meg idegen ta-
xis, ha üres volt a droszt. Tudta, hogy az nem
az ő területe. Az Erzsébet tér is barátságosan
fel lett osztva. Harmada a tied, harmada a mi-
enk, harmada az övék. Ezt a szóbeli megállá-
podást akarták felrúgni a maszekok. A szó
szoros értelmében vett rúgásokkal. De a koc-
kások most a talpukra álltak, bekeményítet-
tek. Nem megyünk! Kompromisszumos meg-
oldás született. Nyolc(!) kockás autó várakoz-
hat a tér közepén oly módon, hogy meg sem
közelítheti a kockás drosztot! Nagy kedélye-
sen engedélyezték a mindenható maszek
urak. Az meg sem fordult a fejükben, hogy áll-
junk be egymás mellé, egymás mögé, úgy
mint régén. Én meg csak olvasom a fekete-fe-
hér kockás autók, a maszek kocsi mátri-
cáin: ROAD TO EUROPE. Magyarul: Út Euró-
pába.

Ez az út vezet Európába?

Tasnádi Áron