



BUDAPESTI
KERESKEDELMI
ÉS IPARKAMARA



ÁLTALÁNOS ALELNÖK

Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal
Karácsony Gergely úr,
főpolgármester és

Iktatószám: 766/2021/BKIK
Budapest, 2021. október 13.

Másolatban kapja még:
dr. Rásó Hajnalka BKK Zrt.

Balogh Samu Márton úr,
kabinetfőnök részére

Budapest
Városház u. 9-11.
1054

Tárgy: Szakmai állásfoglalás taxi-viteldíjak megváltoztatása ügyében;

Tisztelt Főpolgármester Úr!
Tisztelt Kabinetfőnök Úr!

Alulírott **Zsabka Zsolt**, a **Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara (BKIK)** általános alelnöke és egyben az Ipari Tagozat elnöke, a BKIK, mint a személytaxis ágazat fővárosi vállalkozásait is képviselő szervezet, egyben az elmúlt évtizedek alapján leginkább mértékadó szakmai fóruma képviselőjeként, bírva a mértékadó érdekképviselőket, fuvarszervező szolgáltatókat és egyéb piaci szereplőket támogató előzetes egyetértését is, tisztelettel az alábbi **szakmai állásfoglalást** hozom szíves tudomásukra:

A BKIK, áttekintve a személytaxis ágazat piacán a pandémiás helyzetben, illetőleg a 2021. év tavaszától bekövetkezett változásokat, tisztelettel javasolja a rögzített hatósági viteldíjak mielőbbi, de legkésőbb 2022. január 1. napjától történő felemelését.

Indokolás:

1. **A taxis ágazat működése a korlátozásokkal érintett időszakban és azt követően**
A 2020 márciusától a világjárvány következtében hazánkban is kialakuló nehézségek a személytaxis ágazatot is rendkívül hátrányos helyzetbe hozták. A kijárási korlátozások első időszakában gyakorlatilag megszűnt a forgalom, amelyet a tavaly nyári, átmeneti megkönnyebbülést követően ismételt súlyosan érintett a pandémiás helyzet, valamint az azzal összefüggésben meghozott határozás és a gazdasági korlátozások. A járvány második-harmadik hullámában a kijárási tilalommal érintett esti-éjszakai időszakban 73-87%-os visszaesés, a hétfői fuvarmennyiségben majdnem 75%-os visszaesés mutatkozott, a repülőtéri forgalom csökkenése pedig meghaladta a 90%-ot.

Várakozásainknak megfelelően a viszonylag szélesebb körű vakcináció és a harmadik hullám enyhülése, illetőleg a negyedik hullám eddigi mérsékelt betörése következtében jórészt eltörölt korlátozó intézkedések kedvező hatást gyakoroltak a keresletre, azonban a külföldi turizmus békeidőszakban megszokott mértékű visszatérése (reményeink szerint: egyelőre) nem következett be.

Ugyanakkor sajátos helyzet keletkezett a kínálati oldalon: a nehézségek ideje alatt mintegy 2000 taxis hagyott fel a tevékenységével, hasonlóan ahhoz, ahogyan ebben az időszakban a vendéglátó, illetve szálláshelyek bezártak – azonban míg ez utóbbiak az elszenvedett veszteségeik pótlására képesek voltak áremeléssel segíteni a helyzeten, a tartalékaikat felélt volt taxisok (a rendelkezésünkre álló adatok szerint) bármennyire szívesen visszatérnének a szakmába, azt a rendelkezésükre álló tőke hiánya, illetve még inkább annak bizonytalan megtérülése jelentősen akadályozza.

Álláspontunk szerint, ha tarifaemelésre kerülne sor, akkor (más szektorokhoz hasonlóan) egyrészt a bevételnövekedés pótolni tudná a nehéz időszakban elszenvedett veszteségeket, másrészt a megtérülés biztosításával, az üzleti biztonság ígéretével újra lehetővé tenné egykori taxisok vagy új belépők számára a piacra való belépést, amely egyben a kereslet és kínálat új egyensúlyát is képes lenne biztosítani.

2. A taxis ágazat költségeinek helyzete

Mindenképpen rögzíteni szükséges ezzel együtt, hogy költség-oldalról is egyértelműen indokoltnak mutatkozik a hatósági viteldíj pozitív korrekciója, figyelemmel arra, hogy a 2018 májusában módosított tarifatabla bevezetése óta olyan szintű költségnövekedés történt, amely ezt megalapozottá teszi.

- (a) Az üzemanyagárak változása a 2018 májusa óta eltelt időszak első felében inkább hektikusnak volt mondható, azonban a 2021. évben, különösen annak közepétől jelentősen emelkedett (az adóhatóság által közzétett gázolajárak alapján az 2021 szeptemberében a 2019. évi átlagot bő 16%-kal haladta meg), és már rekordszinten van, ráadásul a piaci várakozások további emelkedést vetítenek előre.
- (b) Az új gépjárművek ára az infláción és a forint árfolyam gyengülésén túlmutató mértékben, a 2018-2021 időszakban mintegy 30-35 %-kal emelkedett. Ezen áremelkedés ellenére vagy mellett a gépjárművek szállítási idejére az importőrök voltaképpen már határidőt sem vállalnak, ha mégis, nem egyedi a 2022. december 31-i (vagyis több, mint egy éves!) szállítási határidő. Az új gépjárművek beszerzési nehézségei jelentős áremelkedést váltanak ki a használtautó-piacon is, amely ugyancsak nehezíti a piacra való (újra) belépést és a megtérülést is.
- (c) Különösen érzékeny terület a gépjármű-biztosítások kérdésköre, ahol az elmúlt időszakban a személytaxiként használt gépkocsik esetében különösen nagyot emelkedtek a díjak; példaként egy egyszerűbb Toyota Auris kötelező felelősségbiztosítása egyik évről a másikra (vagyis egyetlen év alatt!) több, mint 13%-kal, CASCO-ja pedig több, mint 26%-kal emelkedett; rögzítendő, hogy ez fokozottan érvényes az elektromos hajtású járművekre. A teljes 2018-2021-es időszakban hasonló, évi kétszámjegyű emelkedés figyelhető meg a teljes piacon.



- (d) A minimálbér és a garantált bérminimum mértékének emelkedése az érintett 2018-2021-es időszakban több mint 20%-ot, az ahhoz kötött minimális járulékok mértéke 17%-ot emelkedett; ráadásul a 2022. (választási) évben kiugró emelkedés várható.
- (e) Az egyéb költségek (szerviz, tisztítás, alkatrészek) mértéke az elmúlt három évben legalább a kumulált inflációval (12-13%) ugyancsak emelkedett; amelyet a legutóbbi időszakban tovább tetéz, hogy az infláció egyre emelkedik, az alkatrészek (és minden járműipari cikk) nemzetközi forgalma pedig egyébként is akadozik, amely az ellátási nehézségek (és a gépkocsik ebből eredő feltételes forgalomból való kiesése) mellett további áremelést eredményez.

A fentiek alapján mindenképpen szükségesnek látjuk a hatósági viteldíjak felemelését.

A BKIK, ahogyan eddig is, a jövőben is kész a budapesti vállalkozások érdekében a szükségesnek ítélt egyeztetéseken való részvételre, párbeszéd folytatására, vagy – mint a taxis ágazatban az elmúlt két évtized munkájának köszönhetően mértékadó módon felhalmozott szakmai reputációja és tudástőkéje alapján – ebben a körben a szükséges további tájékoztatás és szakmai anyagok biztosítására.

Üdvözlettel:

Metál Zoltán, Országos Taxi Szövetség
Berkó Károly, Taxisok Világa Magazin
Cziráki Dániel, 6x6 Taxi
Lajsz András, Budapest Taxi
Németh Zoltán, City Taxi
Pásztor Gábor, Taxi4
Pintér Attila, MB Elit Taxi
Reich Ádám, FŐTAXI
támogatásával és egyetértésével

Zsabka Zsolt

BKIK általános alelnök, az Ipari Tagozat elnöke

