

Tisztelt szerkesztőség!

Az utóbbi napokban tucatnyi kolléga kért segítséget szövetségünkől az Üllői út - Ferenc körút kereszteződésében kialakult tarthatatlan helyzet miatt. Ezért írásban megkerestem a Budapest Közút illetékesét, kérve segítségét a kialakult közlekedési probléma megoldásában. levelezésünk alább olvasható.

Üdvözlettel:

Metál Zoltán elnök

Országos Taxis Szövetség

Tisztelt Szabó Gábor igazgató Úr!

Az utóbbi hetekben, amióta komoly mértékben erősödött a csúcsidőben a közúti forgalom, az egyik fontos fővárosi kereszteződésben szinte lehetetlen a BUSZ-sávokat használó BKK járműveknek és taxiknak a VIII. Üllői út - VIII. Ferenc krt. kereszteződésen áthaladni a párhuzamos sávokat használó járművekkel egyidőben.

Saját magam is tapasztaltam, hogy az esti időszakban sokszor a 6.-7. lámpaváltás után sikerül csak a BUSZ-sávból a járműveknek a kereszteződésen áthaladni.

A probléma vélhetően forgalom-szervezési okokra vezethető vissza.

A pandémia kezdetén a kereszteződés után a Corvin mozival szemben egy lámpával védett gyalogátkelőhelyet alakítottak ki, ami az Üllői útról zöld jelzésre elinduló és balra kanyarodó járműveknek egyből pirosat ad.

Emiatt, illetve a Petőfi híd irányából haladó két forgalmi sávból egy sávra szűkítés (bicikli-sáv) miatt feltorlódik a forgalom és bennmaradnak a kereszteződésben a járművek.

Kérem, amennyiben a forgalom-szervezéssel megbízott munkatársai is hasonlóan érzékelik a kialakult helyzetet, szíveskedjenek átszervezéssel ezen módosítani.

Köszönettel

Metál Zoltán elnök
Országos Taxis Szövetség

Tisztelt Elnök Úr!

Az Üllői út - Ferenc körút - József körút csomópontban az Ön által említett jelzőlámpás kordon, amely az Üllői útról balra kanyarodó járműveket megállítja, a gyalogos-átkelőhely miatt létesült. Ebben a csomópontban a felszíni gyalogos-átkelőhelyek valamivel több, mint 10 éve létesültek, így ez a kordon is már 10 éve ott van, nem a pandémia idején létesült.

Ebben a nagyon összetett és sok funkciót teljesítő csomópontban mindenki számára, így a gyalogosoknak is kell szabad jelzést adni. Minden körülményt és kötöttséget figyelembe véve lett a jelzőlámpás irányítás kidolgozva, és abban a mozgástér minimális. Ugyanakkor a metrópótló autóbuszok haladásának biztosítása Társaságunk számára is kiemelt cél volt, így az általuk használt buszsávok működése érdekében minden lehetséges módosítást bevezettünk már tavaly novemberben, amikor a jelenleg is zajló metrópótlási ütem elkezdődött. A BKK-val szoros együttműködésben dolgozunk a metrópótláson, és a részükről a buszsávok használhatóságát illetően hónapok óta nem érkezett hozzánk észrevétel.

Fontos megemlíteni azonban, hogy ezen a héten két fontosabb esemény is befolyásolja ennek a csomópontnak a működését. Egyrészt a Baross utcában egyirányú forgalmi rend lett ideiglenesen bevezetve hétfőtől, ami miatt a Baross utca Kálvin tér irányú forgalma átkerült az Üllői útra. Hétfőn reggel e terelem hatását rontotta egy jelzőlámpa beállítási hiba, ami miatt akkor valóban szokatlanul nagy fennakadás alakult ki az Üllői úton. Ezt a hibát még aznap délelőtt elhárítottuk. Másrészt ezen a héten aszfaltozási munkák történnek a Blaha Lujza téren, ami a József körút teljesítményére van hatással. E két esemény együttes hatása miatt ezen a héten érhetően nagyobb forgalom terheli az Üllői úti csomópontot.

Az említett két munka befejezését követően is figyelemmel leszünk az Üllői úti csomópont, azonban beavatkozási lehetőségünk minimálisan van csak, így jelentősebb módosítás nem várható.

Üdvözlettel:

Szabó Gábor műszaki vezérigazgató-helyettes
Budapest Közút