taxisok világa

Tájékoztatjuk kedves olvasóinkat, hogy az alábbi cégek új helyre költöztek:

- City Taxi Fuvarszervező Szövetkezet
- Taxisok Világa szerkesztősége
- BTI Taxicentrum Szolgáltató Iroda
- City Taxisokért Önsegélyező és Társadalmi Összefogás Egyesület
- City Taxi Sportegyesület
- Országos Taxis Szövetség

KÖLTÖZÉS!

Lurdy Ház, „C" (zöld, Mester utca felőli) lépcsőház, II. emelet 410.

1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 12-14.

XXVIII. évf. 6. sz. 2018. Június

ELKÖLTÖZTÜNK!

Új címünk: 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt.
12-14. Lurdy Ház 2. em. 401. (zöld lépcsőház)

Könyvelés * Elektronikus bevallások * Járuléknyilvántartás * Iparűzési adó
Teljeskörű vállalkozói ügyvitel * Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

bti@taxicentrum.hu * Tel.: 06-1-229-3736
1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14.
Lurdy Ház 2. em. 401.
Nagy Zoltán * Mobil: 06-30-989-4279 * Nyitva tartás: H-Cs 10-16, P zárva

BTI TAXI CENTRUM

TARTALOM

Ellenőrzés megfelelő szankciók nélkül. Minek?	4.
Öt év öt hónap fegyház	5.
Forgalmirend-változások	6.
10 éve történt, 20 éve történt	6.
Két dologra különösen figyeljünk	7.
A csapból is GDPR folyik	8.
Húsz szúrás húszezerért	10.
Rendőri intézkedés a taxiállomáson	10.
Taxisok kontra Budapest közút	13.
Feltételek és kizáró okok	14.
Érdemes átszámoltatni	14.
Tarifaváltás	15.
340 ezer is lehet a bírság	16.
Toronyházi gondolatok	17.
Kis Taxi	23.
Lopott taxival karambolozott	23.
Miért nem áfázunk?	24.
Az OTSZ levelezéséből	24.
Utazás előtt tájékozódjunk	26.
A „vecsési lámpa"	26.
Gördülékenyen halad a Főtaxi és a Budapest Taxi összeolvadása	27.
Iparűzési adó	27.
Diszkriminált túlsúlyosok	28.
Tisztelt Kollégák!	28.
Tudod vagy tippelsz?	31.
BTI-hírek	32.
Útban volt a taxiállomás...	32.
Főtaxi Családi Nap 2018	34.
Máltai útinapló, 3. rész: A mindennapi életről	37.

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:
Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.
Kiadásért felelős:
Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.
Felelős vezető:
Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ
A szerkesztőségben
és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:
1097 Bp., Könyves Kálmán krt. 12–14. C. II. emelet 401.
Telefon/Fax: (06 1) 280-1864
E-mail:
taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

A taxis érdekképviseletek

Hol vannak a NAGY taxis érdekképviseletek? – kérdezte egy hozzászóló a Taxisok Világa egyik facebook bejegyzésére reagálva. A válasz egyszerű: a NAGY taxis érdekképviseletek ott vannak, ahová SOK TAXIS fizeti a tagdíjat.

Az érdekképviselet kérdése már legalább húsz éve a 22-es csapdájához hasonlít. – Tegyetek valami fontosat, és akkor fizetünk tagdíjat – mondja a taxis. – Fizessetek tagdíjat, hogy tudjunk tenni valami fontosat – véli az érdekképviselet. És mindkettőnek igaza van.

Aki belülről ismeri a mechanizmust, az jól tudja, hogy a politika ma már nem enged beleszólást az általa elképzelt intézkedésekbe. Jó esetben legalább meghallgatja a szakma véleményét. Még jobb esetben egyes részeket figyelembe is vesz belőle a jogszabály megalkotása során. Legjobb esetben pedig teljes egészében elfogadja a szakmai szervezetek véleményét, és beépíti a rendeletekbe. Tudomásunk szerint legjobb eset még soha nem volt...

Az érdekképviselet munkáját igazából abból lehetne lemérni, hogy mi történt volna, ha nem szól bele. Mert ha a taxis szakmát gyakorlóknak nem tetszik valamilyen új előírás – bőven van ilyen –, az lehetett volna rosszabb. Sokkal rosszabb. Ha a főváros nem vezette volna be 2013-ban a fix tarifát (igen, a mértékén meg a járulékos dolgokon lehet vitatkozni), akkor most további taxisok ezrei mentek volna tönkre az öldöklő árversenyben, az egymás alá ígérgetés miatt. Nem a főváros találta ám ki a fix tarifát! Évek szívós munkája kellett hozzá...

A taxis társadalom – ha valamilyen változás nem nyeri el a tetszését –, első dühében hajlamos azonnal demonstrációt hirdetni. Mindazonáltal a higgadt tárgyalás, az észérvek felsorakoztatása sokkal fontosabb. Erre kell a taxisoknak egy (vagy több) képviselő, aki idejét és energiáját nem sajnálva ingyen próbálja (jól, rosszul) képviselni a taxis érdekeket.

A fővárossal már kialakult egy olyan stratégia, hogy a rendeletalkotás során meghallgatják, és részben figyelembe is veszik a taxisok képviselőinek szakmai véleményét. Az ország egész taxis társadalmára kiható jogszabályalkotás terén azonban még van tennivaló...

Szerkesztőségünk igyekszik a legnagyobb gondossággal eljárni az információk közlése során. A jelen számunkban idézett jogszabályok és tájékoztatók a lapzártakor, 2018. 06. 11-én hatályos állapotot tükrözik. Nem zárható ki azonban, hogy a lap megjelenéséig ezek bármelyike kiegészítésre, módosításra vagy törlésre kerül. Nagyobb változás esetén arról azonnal hírt adunk weboldalunkon (taxisokvilaga.hu), illetve a Taxisok Világa facebook profilján.

Havi aforizma

A világűr nincs is messze. Egyenesen felfelé másfél óra alatt odaérnénk autóval.

Fred Hoyle

Új légitársaságok Ferihegyen

Az elmúlt hetekben újabb légitársaságokat üdvözölhettünk a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtéren.

Air Nostrum	B terminál
BASE Airlines	A terminál
Nesma Airlines	B terminál
Ural Airlines	B terminál

ecometer

Új eurós, hőnyomtatós taxióra

egyénre szabott részletfizetéssel vagy btto

110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve.
EU-s tanusítás díja btto 20.000.-Ft!

„Néma" – alapdíjban foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.
Tel./Fax:+36 1 240 9479
E-mail: szalai@ecometer.com
Weblap: www.ecometer.com

Virágzik a feketetaxizás a fővárosban

Ellenőrzés megfelelő szankciók nélkül. Minek?

A budapesti taxisok hónapok óta döbbenettel figyelik, hány tucat budapesti taxiengedéllyel nem rendelkező „taxis” szolgáltat Budapesten. Minél több a megszigorítás, annál több a szabályokat megkerülő „taxis”! Ráadásul minél több szerv, hatóság kontrollálja a személytaxis személyszállítást, annál komolytalanabbak az ellenőrzések!

Ki fogja kiszorítani Budapestről a budapesti taxiengedéllyel nem rendelkező taxisokat és egyéb „szolgáltatókat”?

A korábbi kormányzati változások után a Fogyasztóvédelmi Hatóság és a Nemzeti Közlekedési Hatóság „bekerült” a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium égisze alá. Az „új” fogyasztóvédelem legalább válaszolt megkeresésünkre, az „új” hatóság taxisokat ellenőrző csapata (Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Közúti Közlekedési Ellenőrzési Főosztálya) még csak nem is válaszolt megkeresésünkre...

Nézzük meg, mi a Budapesti Közlekedési Központ, a Budapest Közút és a Fogyasztóvédelem álláspontja a témakörben. A válaszok rövidítve, szerkesztve. Kiemelés tőlem (J.P.)

Tudomással bírunk arról, hogy jelentős számú engedéllyel nem rendelkező vállalkozás kínál személytaxi szolgáltatást a fővárosban taxinak látszó vagy fehérrendszámos egyéb járművel.

Meglátásunk és tapasztalataink szerint ennek oka, hogy a jelenlegi szabályozási környezet nem teszi lehetővé a hatékony szankcionálást. Az ellenőrzés hatékony szankcionálás nélkül, önmagában, nem vezet eredményre.

A Budapesti Közlekedési Központ folyamatosan, több fórumon is szorgalmazza a minden szempontból hatékony szabályozás kialakítását, amely egyrészt az ellenőrzés eredményesebbé tételét, a jogsértések megfelelő szankcionálását, a felelősség és a felelősök tetten érését tenné lehetővé többek között azzal a céllal, hogy az engedéllyel nem rendelkező, notórius jogsértő, utasokat megkárosító személyek véglegesen kikerüljenek a szolgáltatási piacról.

dr. Denke Zsolt — *Kiemelt közösségi közlekedési szakértő*

dr. Rásó Hajnalka — *Közlekedésszervezési szakértő*

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT

V. Fővám tér: Budapesti engedély nélkül a droszt előtt. Hajrá országimázs

VI. Andrássy út: Neki sincs fővárosi engedélye, de ezt az utasok nem tudják...

VII. Baross tér: A város közepén szolgáltat, természetesen fővárosi engedély nélkül

A Budapest Közút Zrt. a személytaxis vállalkozókat, illetve vállalkozásokat, a taxi gépjárműveket és üzembentartóikat a taxiállomás-használati hozzájárulás Fővárosi Önkormányzat felé történő megfizetése esetén évente, a taxiállomás-használati megállapodás megkötése előtt, annak feltételeként telephelyén ellenőrzi.

Ellenőrzi a Fővárosi Közgyűlés rendeletében és a Fővárosi Önkormányzattal kötött Feladatellátási és Közszolgáltatási keretmegállapodásban foglaltak szerint a taxiállomások minőségi paramétereit. Ezt a tevékenységet célszerűen a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság közterület-felügyelőivel közösen végezzük, mely során munkatársaink rögzítik az állomás minőségi paramétereit. Amennyiben az állomáson jogsértést tapasztalnak, az intézkedést a közterület-felügyelők saját hatáskörben teszik meg.

A Budapest Közút Zrt. munkatársai intézkedési jogkörrel nem bírnak.

Nem rendelkeznek kompetenciával továbbá taxiállomáson kívül, fehér forgalmi rendszámos járművekkel, szabadjelző nélkül, vagy letakart szabadjelzőjű személytaxikkal és taxigépjárművek vezetőivel szemben történő intézkedéshez sem.

Agócs István — *igazgató*

Halász Gyula — *taxiközlekedési osztályvezető*

BUDAPEST KÖZÚT, Közlekedési Igazgatóság

A személytaxi-szolgáltatásra vonatkozó szabályok betartását a járási hivatal, mint fogyasztóvédelmi hatóság, a közlekedési hatóság, a fővárosban a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság vezetője, továbbá a Fővárosi Önkormányzat közlekedésszervezője mellett, a társhatóságokkal együttműködve ellenőrzi.

A fogyasztóvédelmi hatóság a személytaxi-szolgáltatással kapcsolatban 2018-ban is kiemelten ellenőrzi az áralkalmazásra vonatkozó előírások megtartását, továbbá az utasokat megtévesztő tájékoztatásokat. Az ellenőrzések többek között kiterjednek a személytaxiban kötelezően kihelyezendő díjtáblázat vizsgálatára, ennek keretében a szolgáltatás díjának egyértelmű, a hatósági árnak megfelelő feltüntetésére, a taxaméter díjtáblázatnak megfelelő alkalmazására, az utasok megkárosítása megelőzése érdekében a többletszámolás kiszűrésére, illetve minden, az utasok megtévesztésre vezető gyakorlat vizsgálatára.

IX. Népliget, autóbusz-állomás: Éppen utasokat vesz fel a fehér rendszámos taxis. Aztán lehet panaszkodni...

A jogszabályok betartását a fogyasztóvédelmi hatóság a taxiállomásokon és próbautazások során is ellenőrzi, jogszabálysértés esetén fogyasztóvédelmi hatósági eljárást indít, vagy jelzéssel él a hatáskörrel rendelkező társhatóság felé. A hatóságoknak jogukban áll a tevékenység gyakorlása jogának felfüggesztésére, az engedély, az igazolvány visszavonására, továbbá a fogyasztóvédelmi hatóság fogyasztásvédelmi bírság kiszabására is jogosult.

dr. Szomori Béla
NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTÉRIUM
Fogyasztóvédelmi Szolgáltatás – Ellenőrzési Főosztály

A taxisokat ellenőrző szervek egységesen mutogatnak a KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG, jelen esetben a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium felé, ők azok, akik elvehetnék a taxiengedélyt azoktól, akik méltatlanná váltak a TAXIS megnevezésre, illetve intézkedhetnek azokkal szemben, akik engedély nélkül végeznek személyautóval személyszállítást. Kisebbik baj, hogy ez a HATÓSÁG még csak nem is válaszol megkereséseinkre, nagyobb baj, nem intézkedik! Hab a tortán, hogy a nemrégiben létrehozott Nemzeti Fejlesztési Minisztérium a legújabb kormányzati átalakuláskor megszűnt. Jelenleg még nem lehet biztosan tudni, ki fogja ezentúl ellenőrizni a taxisokat. Egyáltalán, lesz-e újra Közlekedési Hatóság, vagy valami hasonló szervezet, melynél koncentrálódhatnak ügyeink...

Köszönet a kollégáknak az elküldött képekért.

Juhász Péter

Gyors felderítés, gyors ítélet

Öt év öt hónap fegyház

A Mátészalkai Járásbíróság öt év öt hónap fegyházban letöltendő börtönbüntetésre, és 6 év közügyektől eltiltás mellékbüntetésre ítélte a tavaly decemberi fábiánházi taxis támadót. Az ítélet első fokú, nem jogerős.

Mint arról magazinunkban is beszámoltunk: a 20 éves vádlott 2017. december 17-én az esti órákban szórakozást követően rokonaival együtt Mátészalkáról taxival utazott fábiánházi otthonába. A vádlott másnap hajnalban elhatározta, hogy megszerzi az őt hazaszállító 60 éves taxis pénzét. Ennek érdekében telefonon felhívta a sofőrt azzal, hogy újra igénybe szeretné venni a szolgáltatást, és a taxist egy lakatlan területre hívta.

A vádlott otthon magához vett egy konyhakést, arcát egy sállal eltakarta és fején kapucnival ment az általa megadott helyre. Amikor a taxi megérkezett, a tettes kinyitotta a bal első ajtót, és a taxis felé hadonászott a késsel. A férfi a szúrások elől elhajolt, közben a vádlott a bal első ajtó tároló zsebéből elvette a taxis pénztárcáját a benne lévő 83.000 forinttal és más külföldi címletű pénzzel elmenekült.

A rendőrség pár órán belül azonosította a támadót, majd elfogta és őrizetbe vette. A házkutatás során előkerült a rabolt készpénz és a bűncselekmény elkövetéséhez használt eszközök is.

Az ügyet soron kívül tárgyalta a Mátészalkai Járásbíróság, amely öt év öt hónap fegyházban letöltendő szabadságvesztésre ítélte a vádlottat és hat évre eltiltotta a közügyek gyakorlásától.

Az ítélet nem jogerős, az ügyész súlyosbításért, a vádlott és védője pedig enyhítésért fellebbezett.

k.z.t.

Hidegérzés

+ 20 °C A görögök felveszik a pulóverüket (ha megtalálják).

+ 15 °C A jamaicaiak bekapcsolják a fűtést (persze, ha van nekik).

+ 10 °C Az amerikaiak reszketnek a hidegtől. Az oroszok a kiskertekben uborkát ültetnek.

+ 5 °C Leheletünk már látszik. Az olasz autók felmondják a szolgálatot.

0 °C Amerikában megfagy a víz. Oroszországban a víz sűrűbb lesz.

– 5 °C A francia autók felmondják a szolgálatot.

– 15 °C A macska ragaszkodik hozzá, hogy veled aludjon az ágyban. A norvégok elővesszik a pulóvert.

– 18 °C Oslóban bekapcsolják a fűtést. Az oroszok a szezon végén utoljára utaznak a dácsára.

– 20 °C Az amerikai autók nem indulnak el.

– 25 °C A német autókat nem lehet indítani. A jamaicaiak kihaltak.

– 30 °C A hatóságok napirendre tűzik az otthontalanok kérdését. A macska a pizsamádban alszik.

– 35 °C Túl hideg van ahhoz, hogy gondolkozz. A japán autókat sem lehet elindítani.

– 40 °C A svéd autók is felmondják a szolgálatot.

– 42 °C Európában már nem működik a közlekedés. Az oroszok még az utcán fagylaltoznak.

– 45 °C Vannak még görögök?

– 50 °C A szempillák megfagynak két pillantás között. Alaszkában a fürdőszobák kis ablakát fürdéskor bezárják.

– 60 °C A jegesmedvék délebbre vonulnak.

– 70 °C A pokol is befagyott.

– 73 °C A finnek menekítik a Mikulást Lappföldről. Az oroszok felveszik a füles sapkájukat.

– 80 °C Az oroszok nem veszik le a kesztyűjüket még a vodka pohárba töltésekor sem.

– 114 °C Az alkohol megfagy... Az oroszok kurva dühösek.

Forgalmirend-változások

X. Gyömrői út

X. Gyömrői út: Az egyik irányból nem igazán szabályos a jelzőtábla, de egyszer majd talán lecserélik

Az elmúlt időszakban két baleset is történt, mert sokan aránylag nagy sebességgel „sunnyognak” a Gyömrői útról a SHELL benzinkúton keresztül a „Gyorsforgalmi útra”, illetve fordítva, a „Gyorsforgalmi útról” a Gyömrői útra. A SHELL kérésére, most „Mindkét irányból behajtani tilos, kivéve CÉLFORGALOM” jelzőtáblákat helyeztek ki.

XVI. Budapesti út – Arany János út kereszteződése

XVI. Budapesti út: Újabb körforgalom kialakítása az Arany János utca sarkánál

A hírek szerint újabb „KÖRFORGALOM” csomópontot alakítanak ki, ezúttal Mátyásföldön, az Arany János utca és Budapesti út kereszteződésében. Jelenleg a közmű munkálatok folynak, ha elkészül a csomópont, akkor itt is gyorsabb és biztonságosabb lesz a közlekedés.

Vendég: – Mi a Wifi jelszó?
Csapos: – Előbb rendelj valamit
Vendég: – Oké, egy korsó sört kérek
Csapos: – Tessék, 600 forint
Vendég: Oké, és mi a wifi jelszó?
Csapos: Előbb rendelj valamit ékezet és szóköz nélkül csupa kisbetűvel…

XIX. Üllői út – Vas Gereben utca sarok

XIX. Üllői út: Még nem üzemelnek a jelzőlámpák, most zajlik a telepítésük

Nagyon forgalmas a kispesti Vas Gereben utca, mert szervizek vannak egymás mellett. Itt van az egyik műszakivizsgaállomás, és a BRFK gépkocsi tároló telepe is, ráadásul sokan jönnek az M5 autópálya felől is erre.

Nehéz ráfordulni az Üllői útra, hiszen az meg a 4. számú országos főútvonal kivezető–bevezető szakasza. A közlekedésszervezők jelzőlámpát telepítenek a kereszteződésbe, ezzel biztonságosabbá, gördülékenyebbé válik itt is a forgalom.

Erről írt a Taxisok Világa 2008 júniusában

10 éve történt

Hajléktalan taxis

Van olyan kollégánk is, aki a Mester utcai hajléktalanszállóról jár taxizni. Őt is ismerem évek óta. Csődbe ment a vállalkozása, vén fejjel elvált tőle az asszony, utcára került. De talpra állt! Bérel egy autót és mindennap tisztán, jól ápoltan kezdi a munkát. Senki nem mondaná meg, hogy hajléktalanszállón tengeti életét. Többnyire csak rajtunk múlik, hogy talpon maradunk-e…

Erről írt a Taxisok Világa 1998 júniusában

20 éve történt

Embercsempész taxisok?

Talán kicsit erős a kifejezés, de tény, hogy a határőrség egyre több olyan taxit tartóztatott fel, – főleg Szlovénia és Szlovákia irányába haladva –, melyben úti okmányok nélküli, elsősorban ázsiai utasok ültek. A taxisok persze minden esetben arra hivatkoztak, hogy ők csak utasokat szállítanak, nem áll jogukban és nem is feladatuk okmányokat ellenőrizni. Ennek ellenére időnként mozifilmbe illő autós üldözés alakult ki, ahol a konvojban haladó taxisok a kék villogót észlelve szinte forgatókönyvszerűen hárman háromfelé menekültek. Ez a játék azonban veszélyes, mert amíg csak közlekedési szabálysértésért büntetik meg a taxist, addig a dolog megúszható néhány ezer forinttal, ám az embercsempészésben való bizonyított közreműködés már büntetőjogi kategória.

Két dologra különösen figyeljünk

Korábban beszámoltunk arról – az ADAC MOTORWELT információi alapján –, hogy milyen pénzbüntetésre számíthatunk Európa 10 országában egy-egy adott közlekedési szabály megsértése esetén. Legutóbb szintén a szakmai lap alapján megmutattuk, milyen közlekedési szabálysértés megsértése esetén vonják be a jogosítványt hosszabb-rövidebb időre Németországban.

A német turisták beszámolója alapján most az újság arról tájékoztatta az olvasókat **400 euró egyetlen parkolásért** címmel, hogy két dologra különösen figyeljünk a külföldi nyaralásunk alatt.

Persze nem a parkolás került 120.000 forintba, hanem a büntetés... Általános figyelmeztetés, hogy ha büntetőcédulát tesznek a járművünkre, akkor mindenképpen fizetni kell, mindenképpen behajtják a büntetést! Emlékszünk annak a pesti taxis kollégának az esetére, aki nem fizetett autópályadíjat Ausztriában. Az osztrák rendőrök egyszerűen lefoglalták a taxiját. Addig nem kapta vissza, amíg nem fizette ki a matrica árát és a büntetést! Haza kellett neki telefonálni, és úgy vittek ki pénzt. Az unióban nyitottak a határok, megállás nélkül tudunk a határon átsuhanni! Ha kifizettük az autópálya-díjat...

Ugyanis az autópálya-kamerák figyelik, hogy ki használja az autópályát, és ki az, aki nem fizet annak használatáért. A kamerarendszer riasztotta az autópálya-rendőrséget, és már várták a határon...

Horvátországban lebilincselik autónkat, ha nem fizetünk a parkolásért

Olaszországban tiszteljük a védett övezeteket

A német újság a turisták beszámolója alapján arra figyelmeztet, hogy nagyon figyeljünk Olaszországban a védett övezetekbe való behajtásra! Mikor visszamegyünk az autónkhoz, már biztosan ott lesz a szélvédőn a csekk!

Horvátországban pedig újabban egyszerűen lebilincselik azokat a járműveket, amelyeknél nem fizették ki a parkolási díjat.

Juhász Péter

A feleség meg akarja tudni, mennyire hűséges hozzá a férje, ezért ír neki egy levelet, hogy elhagyja, mert már nem szereti. A levelet az éjjeliszekrényre teszi, és bemászik az ágy alá, hogy megtudja, hogyan reagál a férje.

A férj hazajön, elolvassa a levelet, hozzáír egy sort, aztán vidáman fütyörészni kezd, és telefonál: – Szia drágám, ez a szerencsétlen végre rájött, hogy nincs közös jövőnk, és eltűnik az életemből. Máris indulok hozzád! – azzal a férj elmegy.

A feleség zokogva mászik ki az ágy alól, és elolvassa, mit írt a férje a levélhez: – Szeretlek, te hülye, kilátszott a lábad az ágy alól, elmentem pezsgőért…

* * *

Összevesztem az anyósommal, pedig csak kedves akartam lenni. Megkérdezte, hogy gyújtanék-e gyertyát a sírján. Mondtam neki, hogy akár egy egész tüzijátékot, mama!

FÖNIX TAXI 444-444

DEBRECEN

www.fonixtaxi.hu

Telefon/fax: 06-52-444-444

E-mail:

fonixtaxi@fonixtaxi.hu

Cím:

4025 Debrecen

Arany János u. 32.

BUDAPESTI KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA

IPARI TAGOZAT

A csapból is GDPR folyik

Damoklész kardjaként lóg a vállalkozások feje felett az EU által kiadott GDPR rendelet 2018.05.25-i hatályba lépése. Tudjuk, hogy a rendelet a taxisokat, a fuvarszervező irodákat is érintheti, mint ahogy a BKIK-val kapcsolatban lévő nagyon sok vállalkozást. Ezért érezte fontosnak Csoltó Gábor, a BKIK új elnöke, hogy Magyarország Kormányához forduljon, a rendeletben szereplő büntetési tételek kiszabásának elhalasztását kérve.

Csoltó Gábor, a BKIK új elnöke

Varga Mihály
Miniszterelnök-helyettes

Tisztelt Miniszterelnök-helyettes Úr!

Az Európai Unió új adatvédelmi rendeletének hatályba lépéséig már csak egy nap van hátra, és a Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatóság május 25-e után azonnal ellenőrizheti is a szabályok betartását, valamint szigorú bírságot szabhat ki a vállalkozásokra.

A GDPR minden olyan szervezetre vonatkozik, amely itthon vagy külföldön valamilyen terméket vagy szolgáltatást kínál uniós állampolgároknak. Az irányelv alkalmazása 2018. május 25-től kötelező. Amelyik vállalkozás nem felel meg az előírásoknak, az a jogsértés nagyságától függően akár 20 millió eurós, vagy az előző pénzügyi év teljes forgalmának 4 százalékára rúgó bírságra is számíthat.

A Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara rendszeresen tart tájékoztató előadásokat tagjai számára, online ügyfélszolgálatot üzemeltet és személyes segítségre is számíthatnak az önkéntes tagsági díjat fizető budapesti vállalkozások. További szolgáltatásként júniustól ügyvédi irodák részvételével a cégeik szabályzatát és szerződéseit is kedvezményes díj ellenében módosíthatják a BKIK önkéntes tagjai.

A Kamara szervezésében indított, a GDPR bevezetésével kapcsolatos oktatásokra jelentős volt az érdeklődés, úgyhogy a tervezett két oktatás helyett négyet kellett tartani. Különösen a KKV szektorban tűnt fel, hogy a képzéseken résztvevők mintegy 60 százaléka még csak a felmérésnél, helyzetelemzésnél tart.

A budapesti kisvállalkozók érdekében ezért a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara azzal a kéréssel fordul Magyarország Kormányához, hogy a május 25-i kötelező bevezetéstől számítva biztosítson 3 hónapos, szankciómentes türelmi időszakot a vállalkozások számára, mert meggyőződésünk, hogy ez idő alatt megoldhatók a jelenleg fennálló problémák.

A GDPR előírások betartására vonatkozó bírságok kiszabásának elhalasztását, türelmi időt kér a BKIK Magyarország Kormányától a vállalkozók érdekében.

Egyben arra kérném Miniszterelnök-helyettes urat, hogy levelemet ismertesse meg a Miniszterelnök Úrral, és a kabinet tagjaival valamint, hogy a probléma nagyságát, sürgősségét és jelen pillanatban halaszthatatlanságát ismerve válaszáról és döntésükről mielőbb tájékoztasson.

Budapest, 2018. május 24.

Fáradozását és segítségét megköszönve, tisztelettel:

Csoltó Gábor sk.
a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara megválasztott és június 1-jén hivatalba lépő elnöke

TARIFA EMELÉS

2018. JÚLIUS 1.

A CITY TAXISOK BEVÉTEL NÖVEKEDÉSE A TAXISNÁL MARAD!

NEM EMELJÜK A FUVARSZERVEZÉSI DÍJAT!

CITY® TAXI 2-111-111 BUDAPEST

CITY TAXIS SZÖVETKEZETI TAG:

69 000 FT/HÓ BRUTTÓ

CITY TAXIS NEM SZÖVETKEZETI TAG:

81 000 FT/HÓ BRUTTÓ

Kedvezményes felvételi lehetőséget hirdetünk a hibrid autóval rendelkező vállalkozók részére!

Az érdeklődők jelentkezését várja Németh Zoltán a 70 3838 001 számon.

Taxistámadás Pesterzsébeten

Húsz szúrás húszezerért

Felfegyverkezve elkövetett rablás alapos gyanúja miatt előzetes letartóztatásba került az a 32 esztendős férfi, aki 2018. május 25-én a hajnali órákban húsz késszúrással igyekezett megszerezni egy nyugdíjas taxisofőr bevételét Pesterzsébeten. A támadó húszezer forint zsákmánnyal távozott a helyszínről.

A taxis társadalomban komoly felháborodást váltott ki a bűncselekmény minősítése, miszerint a húsz késszúrás ellenére rablásért kell felelnie a támadónak. Igaz ez még akkor is, ha annak minősített esetéről van szó. A fuvarozók megítélése szerint, akár nyereségvágyból elkövetett emberölésért vagy annak kísérletéért is felelhetne a támadó. Annak ugyanis jelentősen nagyobb a büntetési tétele. Az ügyészség kitart eredeti gyanúsításnál, kiderül a bíróság miként ítéli meg a történteket.

De lássuk, mi is történt: 2018. május 25-én hajnalban a főváros Nagyvárad terénél intette le a 32 esztendős G. Richárd a 64 esztendős N. Bélát. Az utas Pesterzsébetre vitette magát, majd az Ady Endre térnél megállította az autót, ám fizetés helyett kést rántott és követelte a sofőrtől annak bevételét. Ezzel szinte egy időben már szúrt és döfött, összesen húsz alkalommal. A védekezni próbáló taxisnak a kezét, az alkarját és a testét eltalálta, majd a megszerzett húszezer forint készpénzzel elmenekült.

Szerencse a szerencsétlenségben, hogy N. Bélának volt annyi lélekjelenléte és ereje, hogy rádión segítséget tudott hívni. A kollegák pillanatokon belül a helyszínre érkeztek. Egyrészük a sérült sofőr vérzéscsillapításán tüsténkedett, míg a többiek elindultak a támadót kézre keríteni.

A Budapesti Rendőr-főkapitányság (BRFK) Tevékenység Irányító Központjába 3 óra 1 perckor érkezett riasztás a történtekről. Azonnal járőrök érkeztek a helyszínre. Közben a sérültet kórházba szállították a mentők, akit azonnal meg is műtöttek. Ekkor derült ki, hogy nyolc napon túl gyógyuló sérülést szenvedett, de az életveszélyt elkerülte.

Ekkor még csak annyit lehetett tudni az elkövetőről, hogy 35-40 év körüli férfi, 180 centiméter magas és kopasz.

Megkezdődött az adatgyűjtés, és a rendőrség rablási alosztályának munkatársai igyekeztek minél több információt összeszedni. A taxisok is felajánlották segítségüket és valamennyien szerették volna minél hamarabb rendőrkézre juttatni a rablót.

A gyors és hatékony felderítésnek köszönhetően, este 9 óra után pár perccel Vecsésen a gyorsétterem parkolójában el is fogták a cselekmény elkövetésével alaposan gyanúsítható G. Richárdot, aki előállítását követően, a kihallgatásakor elismerte tettét. Mindez elegendő volt ahhoz, hogy az ügyészség előterjessze előzetes letartóztatását, amit a bíróság elrendelt.

Lapzártánkkor itt tart az ügy. N. Béla lábadozik, de jelentős időbe telhet, míg a volánhoz vissza tud ülni. Kollégái szeretik, tisztelik, egy csendes, családcentrikus embernek ismerik, aki a légynek sem tudna ártani.

Sajnálatos, hogy még mindig sokan azt hiszik, a taxisok rengeteg pénzzel, szinte védtelenül fuvaroznak az éjszakában. Mint ez a szomorú eset is bizonyítja: húszezer forintért akár le is mészárolhatják a taxisofőröket!

k.z.t.

Négyórás műtéte ellenére már újra taxizna

Hazaengedték a kórházból a megkéselt taxist, aki nem adja fel, s ha tehetné, már ma visszaülne a volán mögé. Az áldozat imígyen emlékezett vissza a történtekre:

„Egy állítólagos társaságot kerestünk, majd a férfi váratlanul megfogta az ingem, és elkezdte hátulról szurkálni a nyakamat és a fejemet. A jobb kezemmel próbáltam védeni magam, a ballal tovább vezettem. Azt hajtogatta, álljak meg, de nem tettem, hiszen az autó volt az egyetlen fegyverem. Az adrenalintól nem éreztem fájdalmat, azt hittem, csak ütéseket kapok, a késelés csupán akkor tudatosult, amikor segítséget akartam hívni és minden vérben úszott” – mondta a sofőr, aki kis híján az egyik ujját is elvesztette. Négy órán át műtötték, jelenleg mindkét keze gipszben van.

„Szerencsére csak szúrt, ha vág is, biztos ott maradok. Egy centin múlt az életem, bármelyik szúrás lehetett volna halálos. Éjszakánként újra álmodom a szörnyűségeket” – avatott be élményébe a több mint negyven éve taxizó férfi.

A támadó a közelmúltban szabadult. Korábban erőszakos bűncselekmények miatt kiszabott 8 éves fegyházbüntetését töltötte.

Rendőri intézkedés a taxiállomáson

Csak a BKK járművek fordulhatnak a Budafoki útról balra az Október 23. útjára, a Fehérvári út felé Budapesten. Miután itt (is) sokan szabálytalankodnak, ezért a rendőrök rendszeresen ellenőrzik a tiltott balrafordulást. Az intézkedő rendőrök a motorjaikat a taxiállomáson teszik le, majd a taxiállomáson hajtják végre az igazoltatást. Miért mindig, mindenki a taxiállomást veszi igénybe?

Sokan nem értik, hogyan használhatja ilyen sok civil a buszsávot a Thököly úton, a Rákóczi úton, a Kossuth Lajos utcában, és a mellettük elhaladó rendőrjárőrök miért nem intézkednek velük szemben? Azért nem intézkednek, mert nagyobb bajt okoznának azzal, ha félreállítanák a járműveket a buszsávban! Ezzel feltartanák a buszokat...

A taxiállomásokra miért nem vonatkozik ez a tétel? Ha a buszsávokon figyelembe veszik a buszosok érdekeit, akkor a taxiállomáson miért nem figyelik a taxisok érdekeit?

A taxiállomás a taxisoké! Gondolom...

Tóth Tibor

2018 a MI utunk...

Válassz Minket!
Mi tudunk segíteni...

6x6 TAXI
+36-1-6-666-666

- Kiszámítható, megbízható munkavégzés
- Számos rendezvény, szórakozóhely
- Kiemelkedő cím állomány vár (céges + magán és rendezvény)
- Rugalmas és gyors ügyintézés
- Taxis központú cégvezetés
- Innovatív cégfelfogás
- Családias hangulat

Amennyiben nem vagy megelégedve a címmennyiségeddel, gyere hozzánk dolgozni!

...köszönjük a bizalmat!

információ: Fárbás Tibor; telefon: +36 70 376 9997; Fax: +36 1 235 5404; www.6x6taxi.hu

TAXI 4®

Tel.: 4-444-444

AKCIÓ!

ELINDULTUNK!

FÜGGETLEN SZOLGÁLTATÓK RÉSZÉRE!

2017-ben minden hónapban több mint 10.000 db. megrendelést mondtunk le! A fuvarlemondások megszűntetése érdekében az utasaink kiszolgálásához szabadúszó „mezítlábas" kollégák részére lehetőséget biztosítunk, hogy külsős (nem TAXI 4-es) vállalkozóként

fuvaronkénti díj ellenében (300,-Ft/teljesített fuvar)

elvigyék a TAXI 4-et rendelő utasokat.
Nincs kötelező munkaidő, nem kell URH az autódba, nem kell a TAXI 4 jelzéseit viselned és csak annyit fizetsz, amennyi címet elviszel*.
A kezdéshez nincs másra szükséged, csak egy Androidos telefonra, vagy tabletre!

**(pl: ha áprilisban 23 db. TAXI 4-es fuvart viszel, akkor a hónap végén 6.900,-Ft. fizetendő utólag)*

Bővebb információ:
06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltán.

INGENICO IWL 221-es PayPassos bankkártyaelfogadó terminálok
eladók vagy hosszútávra bérelhető.
(névre írva, üzembe helyezve)

Ár: 94.490,-Ft+Áfa

FIGYELEM!

KEZDŐ TAXISOK RÉSZÉRE TOVÁBBRA IS KEDVEZMÉNYES BELÉPÉSI LEHETŐSÉG!

FIZETENDŐ DÍJ AZ ELSŐ 3 HÓNAPBAN:

CSAK BRUTTÓ 60 000 Ft

URH KÉSZÜLÉKET, SZABADJELZŐT DÍJMENTESEN BIZTOSÍTUNK

Bővebb információ a 06/20 911-47-20-as telefonszámon Reif Zoltántól
Jelentkezés a TAXI 4 központjában, MINDEN KEDDEN 9 órakor
1141 Budapest, Németpróna utca 35.

A taxiállomásokkal kapcsolatban

Taxisok kontra Budapest közút

VII. Klauzál tér

Budapest – nyilvánvalóan – „legjobb” taxiállomása a Klauzál téri a VII. kerületben. Nincs a fővárosban még egy olyan droszt, ahonnan 5-6 perc alatt több mint félszáz (!) szálloda, hostel, apartman, panzió érhető el. És akkor nem beszéltünk a félezerre tehető terézvárosi, erzsébetvárosi romkocsmáról, és egyéb vendéglátóipari egységről. Mellettük több száz magánlakás van a környéken, amelyeket turistáknak adnak ki, hosszabb-rövidebb időre, ezekről a helyekről is sok taxit rendelnek. Célszerű lenne a taxiállomás férőhelyét kibővíteni akár 10-15 autónyira. Csak érdekességképpen nézzük meg a közeli szállodák, hostelek panziók, apartmanok listáját:

AMBRA HOTEL VII. Kis Diófa utca 13.
ARCADIA HOTEL VII. Madách tér 4.
AVANTGARDE APARTMENTS VII. Kazinczy 9.
ATRIUM HOTEL VIII. Csokonai utca 14.
BAZÁR HOSTEL VII. Dohány utca 22.
BIG FISH HOSTEL VII. Erzsébet körút 33.
BO 33 HOTEL VII. Szövetség utca 33.
BOSCOLO HOTEL VII. Erzsébet körút 9–11.
BOSCOLO LUXURY RESIDENCE VII. Osvát utca 2.
BRISTOL HOTEL VIII. Kenyérmező utca 4.
BUDAPEST CITY CENTRAL VII. Károly körút 3/a
BUDAPEST KAROLY CENTRAL VII. Károly körút 3/a
CARAT HOTEL VII. Király utca 6.
CASATI PEST HOTEL VI. Paulay Ede utca 29.
CENTRAL APARTMENTS VI. Király utca 32.
CENTRAL PASSAGE APARTMENTS VII. Király 8–10.
CENTER RESIDENCE VII. Király utca 19.
CENTROOMS HOUSE VII. Rákóczi út 44.
CITY CENTRE APARTMENTS VIII. Szentkirályi utca 5.
CITY HOTEL VII. Hársfa utca 51.
COLOURS APARTMENTS VII. Kazinczy 9.
CONNECTION GUEST HAUSE VII. Király utca 41.
CORINTHIA GRAND ROYAL VII. Erzsébet körút 43.
DE LUXE APARTMENTS VI. Király utca 28.
DOB APARTMANN VII. Dob utca 27.
DREAM HOMES BUDAPEST VII. Holló 3–9.
DUBAI HOTEL VII. Dohány utca 19.
ELIT HOTEL VIII. Rákóczi út 67.
ELITE APARTMENTS VII. Holló 3–9.
EXE DANUBE HOTEL VII. Asbóth utca 9.
GRANDIÓ HOSTEL VII. Nagy Diófa utca 8.
GOZSDU COURT APARTHOTEL VII. Király 13.
7 SEASONS APARTMENTS VI. Király utca 8–10.
HIVE PARTY HOSTEL VII. Dob utca 19.
HOSTEL 11 VII. Csengery utca 11.
HOTEL 30 ROOMS – APARTMENTS VII. Rákóczi út 30.
HOTEL MINI PANZIÓ VII. Rákóczi út 30.
IBIS BUDAPEST CITY VII. Akácfa utca 3.
IBIS STYLES VII. Rákóczi út 58.
INNER CITY APARTMENTS VII. Holló 3–9.
KARMA BOUTIQUE APARTMENTS VI. Liszt Ferenc tér 11.
KÁROLY CORNER RESIDENCES VII. Károly körút 3/a
KATIE’S HOUSE VII. Klauzál tér 9.
KING HOUSE HOSTEL VI. Király 76.
KING’S HOTEL VII. Nagy Diófa utca 23.
KVI HOTEL VII. Nyár utca 32.
K 9 RESIDENCE VII. Károly körút 9.
LAUNDRY HOSTEL VII. Dohány utca 22.
LEO PANZIÓ V. Kossuth Lajos utca 4.
LIVE HOSTEL VIII. Rákóczi út 27 / B
MANGO APARTHOTEL VII. Holló 12–14.
MARCO POLO HOSTEL VII. Nyár utca 6.
MARIOTT COURTYARD VIII. József körút 5.
MIKA SUPERIOR HOTEL VII. Kazinczy utca 47.
NEW BUDAPEST HOME VII. Dob utca 107.
NOVOTEL ACCOR VIII. Rákóczi út 43.
NEMZETI HOTEL VIII. József körút 4.
NOVA APARTMENTS VII. Akácfa utca 26.
QUEEN’S COURT HOTEL VII. Dob utca 63.
QUEEN MARY HOTEL VII. Kertész utca 34.
QUALITY POINT APARTMENTS VI. Paulay Ede utca 65.
REGENCY SUITES VII. Madách tér 3.
ROOM BACH HOTEL VII. Rumbach Sebestyén utca 14.
ROOMS APARTMENTS VII. Rákóczi út 30.
TREENSTYLE HOSTEL VII. Wesselényi utca 22.
TOWN HALL APARTMENTS VI. Király utca 32.
SENATOR APARTMENTS VI. Király utca 8–10.
SILVER HOTEL VI. Hunyadi tér 11.
SOHO HOTEL VII. Dohány utca 60.
TRENDY DELUXE APARTMENTS VI. Király utca 8–10.
TOUCAN HOSTEL VII. Rákóczi út 20.
UNIO HOTEL VII. Dob utca 73.
UPartments APARMENTS VI. Király utca 58.
WELCOME BUDAPEST APARTMENTS VII. Rákóczi út 20.
WOMBAT’S HOSTEL VI. Király utca 20.
ZARA CONTINENTAL VII. Dohány utca 40–42.
ZICHY PALAZZO VIII. Lőrinc pap tér 2.

A Klauzál téren parkolási feszültség miatt a taxiállomás férőhelyeinek bővítése nem lehetséges. A felsorolt helyszínek az alábbi taxiállomásokról könnyen elérhetők. VIII. kerület József körút 4., VII. kerület Rákóczi út 44., VIII. kerület Rákóczi út 29., VIII. kerület Blaha Lujza tér, VIII. kerület II. János Pál pápa tér 28., VII. kerület Erzsébet körút 9–11., VII. kerület Erzsébet körút 34., VII. kerület Erzsébet körút 43., VII. kerület Dohány utca 42–44., VII. kerület Rottenbiller utca 2.

Agócs István — *igazgató*
Halász Gyula — *taxiközlekedési osztályvezető*
BUDAPEST KÖZÚT
Közlekedési Igazgatóság

Végül egy új taxiállomásról:

XIII. Váci út 80.

Új drosztot alakítottak ki a közlekedésszervezők a Váci út–Révész utca sarkon épülő irodaház előtt. Célszerű lesz majd minél gyakrabban igénybe venni, mert ha átadják az irodaházat, várhatók „beülős” utasok is. Ráadásul, nagyon jó helyen van a droszt, könnyedén elérhetőek telefonos rendeléseknél a „külső” VI. kerületi és a „belső” XIII. kerületi címek.

XIII. Váci út: Új droszt, tessék birtokba venni

Méltányossági nyugdíjemelés

Feltételek és kizáró okok

Az alacsony nyugdíjjal rendelkező taxis vállalkozók méltányossági kérelemmel, továbbá egyszeri segély igénylésével fordulhatnak a nyugdíjfolyósítóhoz.

A hatályos szabályozás szerint nyugdíjemelés méltányosságból történő engedélyezése kizárólag azon személy esetében merülhet fel, akinek a folyósított nyugdíja kevesebb mint havi 75 000 forint. A méltányossági nyugdíjemelésre legfeljebb 3 évenként kerülhet sor. Érdemes beadni a kérelmet, mert akár több ezer forinttal is emelhetik a nyugdíjat.

Az egyszeri segélyre vonatkozó részletszabályok meghatározzák, hogy segély engedélyezésére azon nyugdíjas személy esetében kerülhet sor, akinek a nyugellátása a havi 75 000 forintot, egyedül élő nyugdíjas esetében pedig a havi 85 000 forintot nem haladja meg. Az egyszeri segély megnevezése ne tévesszen meg: indokolt esetben többször is kérhető.

A nyugellátás méltányosságból történő emelésére, továbbá az egyszeri segély igénylésére kizárólag az érintett nyugdíjas kérelme alapján kerülhet sor, mely kérelmeket az erre a célra rendszeresített nyomtatványok kitöltésével és a különös méltánylást érdemlő körülmények megjelölésével kell előterjeszteni a lakóhely szerint illetékes kormányhivatal nyugdíjügyekkel foglalkozó főosztályánál.

A méltányossági jogkörben hozott döntésekkel szemben nincs helye jogorvoslatnak.

A mezőgazdasági kiállításon egy házaspár nézi a bikákat. A feleség megkérdezi a gondozót:

– Tessék mondani, egy ilyen bika hányszor képes üzekedni egy nap?

– Akár négyszer, ötször is, asszonyom.

– Hallod ezt, apjuk? – néz a nő a férjére. Mire a férj:

– És tessék mondani, gondozó úr, ezek a bikák mindig ugyanazt a tehenet dugják?

– Nem, uram, természetesen mindig másikat.

– Na hallod, anyjuk?

*** * ***

Minden nap tanulok valami újat. És elfelejtek öt másikat…

Rokkantsági vagy öregségi nyugdíj?

Érdemes átszámoltatni

Mielőtt a rokkantsági ellátásban részesülő személy betöltené a rá vonatkozó öregségi nyugdíjkorhatárt, érdemes intézkednie, hogy újból kiszámítsák időskori járandóságát.

Az ellátórendszer 2012. január 1-jétől hatályos szabályozása – 2011. évi CXCI. törvény – alapján a rokkantsági nyugdíj intézménye megszűnt. Azok a rokkant, baleseti rokkant nyugdíjas személyek, akik 2011. december 31-én még nem töltötték be a 62-ik életévüket, nyugellátásukat 2012. január 1-jétől kezdődően, azonos összegben, de már nem saját jogú nyugdíjként, hanem úgynevezett rokkantsági vagy rehabilitációs ellátásként kapják tovább.

A rokkantsági ellátásban részesülő személyeknek az öregségi nyugdíj igénylésére kétféle lehetőségük nyílik.

Az egyik, hogy a reájuk irányadó öregségi nyugdíjkorhatár betöltésekor, a Magyar Államkincstár Nyugdíjfolyósító Igazgatóságának címzett levélben kérik, hogy a rokkantsági ellátásuk azonos összegben öregségi nyugdíjként folyósítsák tovább. Ebben az esetben tehát tényleges nyugdíjújraszámítás nélkül válnak ismét saját jogú nyugdíjassá az érintett személyek.

A másik lehetőség, hogy külön erre a célra rendszeresített igénybejelentő-lap kitöltésével kérik az öregségi nyugdíj új igényként történő kiszámítását és megállapítását. Ebben az esetben a nyugellátás összegét az új igény elbírálásakor hatályos jogi szabályozás alapján fogják kiszámolni, mely összege eltérhet, akár alacsonyabb is lehet a korábban megállapított és továbbfolyósított rokkantsági nyugellátás összegénél.

Fontos megemlíteni, hogy amennyiben a korábbi rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjas 2011. december 31-ét követően, már rokkantsági ellátottként, keresőtevékenységet folytat (például egyéni vállalkozást), úgy e munkavégzése után további szolgálati időt szerez, és az öregségi nyugdíja kiszámításakor ezeket a nyugdíjjárulék alapot képező kereseteit is beszámítják majd.

A rokkantsági ellátás öregségi nyugdíjként történő továbbfolyósítása, illetve új öregségi nyugdíjigény benyújtásának lehetőségéről a Nyugdíjfolyósító Igazgatóság az érintett személyi körnek az öregségi nyugdíjkorhatár betöltése előtt két hónappal tájékoztatást nyújt. A tájékoztatás alapján benyújtott öregségi nyugdíjigények elbírálásakor a nyugdíjbiztosítási szervek úgynevezett próbaszámítást végeznek, melyben kiszámítják az öregségi nyugdíj várható összegét, és annak eredményéről külön levélben értesítik az érintett személyt.

Annak kiküszöbölésére, hogy az érintett személy az új igénye alapján alacsonyabb összegű ellátásban részesüljön, a tájékoztatásban egyértelműen kitérnek arra, hogy mennyi a jelenleg folyósított rokkantsági ellátás, és mennyi lenne az új igényként megállapítható öregségi nyugellátás összege. Az érintett személynek meghatározott határidőn belül nyilatkoznia kell arról, hogy a rokkantsági ellátásának azonos összegben öregségi nyugdíjként történő továbbfolyósítását, vagy az új összegben kiszámított öregségi nyugdíjat kívánja-e igénybe venni.

A kérelem a Nyugdíjfolyósító Igazgatóság előzetes tájékoztatása nélkül is előterjeszthető. Külön erre irányuló igénybejelentés hiányában, a nyugdíjbiztosítási szervek hivatalból nem intézkednek az újraszámításról.

A fentiekben bemutatott választási lehetőséggel nem élhetnek azok a személyek, akik részére a 2011. december 31-én III. csoportos rokkantsági nyugellátásuk 2012. január 1-jétől már rehabilitációs ellátásként kerül továbbfolyósításra, valamint azok a személyek sem, akik ugyan 1955 előtt születtek, azonban a rokkantsági ellátásuk már az új ellátórendszerben került megállapításra.

A jelenlegi öregségi nyugdíjkorhatárok az alábbiak szerint alakulnak:

- 1952. január 1-je előtt született személy, a betöltött 62. életév,
- 1952-ben született, a 62. életév betöltését követő 183 nap,
- 1953-ban született, a betöltött 63. életév,
- 1954-ben született, a 63. életév betöltését követő 183 nap,
- 1955-ben született, a betöltött 64. életév,
- 1956-ban született, a 64. életév betöltését követő 183 nap,
- 1957-ben vagy azt követően született, a betöltött 65. életév.

– Szörnyű dolgot látok! – mondja a jósnő. – A kártya szerint a férje néhány napon belül meg fog halni!

– Azt már tudom! – szól türelmetlenül a vendég. – Engem az érdekel, hogy felmentenek-e?

Tarifaváltás

A gyakorlati tudnivalók

Olvasóink előtt már nem ismeretlen, hogy Budapest Főváros Közgyűlésének rendelete alapján a fővárosban tevékenykedő taxisok által alkalmazható hatósági rögzített tarifa emelkedett. Az új dijszabás: **alapdíj 700 Ft, viteldíj 300 Ft/km, várakozási díj 75 Ft/perc**. Az új tarifákra való átállás követelményekkel jár: be kell szerezni és elhelyezni az új matricákat, át kell állítani a taxiórát. A matricákkal kapcsolatos gyakorlati tennivalókról a Budapest Közút, a taxaméterekkel kapcsolatban az óragyártók/szervizek jelentettek meg tájékoztatókat.

A viteldíj-táblázatokról

„A 2018. július 1-jétől érvényes fővárosi rögzített hatósági ár tájékoztató tarifatáblákat 1 db műszerfal (2018. július 1-jén helyezhető ki), 2 db hátsó ablak és hatályba lépésről tájékoztató kiegészítés 2 db (a jobb hátsó ajtó matricázásával egyidejűleg helyezhető ki) a Budapest Közút Zrt. a Társaságokon keresztüli kiosztással biztosítja 2018. május 30-tól az érvényes taxiállomás-használati hozzájárulással rendelkezők részére. A szintén érvényes taxiállomás-használati hozzájárulással rendelkező FÜGGETLEN SZOLGÁLTATÓ-k részére a matricák kiosztása 2018. június 1-jén 09.00 órától kezdődik H-Cs: 08.00–16.00 P: 08.00–13.00 között, a Budapest 8. kerület Asztalos Sándor u. 16. szám alatti ügyfélszolgálaton." Budapest Közút.

A taxiórák átállításáról

DIGITAXI

A DIGITAXI taxiórák túlnyomó többsége (95%) tudja az előre programozható tarifaállítást, ami azt jelenti, hogy ha beállítjuk az új tarifát, az csak a beállított időpont után aktiválódik. Egyedül a DIGITAXI-2001 típusú taxióra nem alkalmas erre, de ezekből nagyon kevés van.

Minden euró átállásra képes taxiórában – DIGITAXI-07, DIGITAXI-TERMO, DIGITAXI-SMART – előre be van programozva az euró átállás napja. Ez a nap 2019.01.01. Ekkor a taxióra kérni fogja a rögzített euró árfolyamot, ennek hiányában hibajelzést ad, és egy hónap türelmi idő után a leáll. Mivel az euró magyarországi bevezetése még nem aktuális, ezért a rendeletalkotó ezt a dátumot 10 évvel meghosszabbította, így minden taxióra gyártónak át kell állítani az óráiban a dátumot.

A Digitaxi 50% kedvezményt ad ebből a tételből, amennyiben az a tarifaállítással együtt történik.

A tarifa állítás díja 6.000 Ft+áfa. Az euró dátum átállítás díja 6.000 Ft+áfa. Két tétel egyszerre állítása kedvezményesen, összesen 9.000 Ft+áfa.

DIGITAXI-2001 taxióra nem tudja a tarifa előprogramozását, és az euró átállást sem, ezért ezekbe mindkét tarifát bele kell írni. Az ilyen órával rendelkező taxis kollégák közvetlenül az átállás előtt kérjenek időpontot. A DIGITAXI-2001 a taxaméteknél euró dátumot nem kell állítani.

Június 4. és június 30. között a szerviz hosszabbított nyitva tartással várja ügyfeleit: Hétfőtől péntekig 7:00-tól 16:00-ig. Ebédszünet: 12:00-tól 12:30-ig.

Az elérhetőségek a taxióra-napló elején megtalálhatók!

ECOMETER:

A Budapesten forgalomban lévő Ecometer taxiórák nagy többsége kezeli a tarifák előre-programozását, adott időpontra automatikus élesítéssel.

Az előre beprogramozott tarifa 2018.07.01-én, az első bekapcsoláskor lép majd életbe.

Néhány régebbi viteldíjjelző nem alkalmas a fenti funkció kezelésére. Ezekbe a készülékekbe a 2018.06.30-ig érvényes „régi" tarifát is beállítja a szerviz. A tarifaállítással egyidejűleg célszerű az euró átállás problémáját is megoldani. A megnevezésükben „Eur" szót tartalmazó Ecometer (EURLOL-7, illetve EURLOL-NT93SWM03) viteldíjjelzőkbe – a NAV-rendelete alapján – be van programozva az euróra való átállás határideje, mely céldátum 2020.01.01., valamint az ehhez kapcsolódó felkészülési időszak dátuma, mely 2019.01.01. Ezeket a dátumokat 2018.12.31-ig át kell állítani 2030.01.01., illetve 2029.01.01-re, különben a program olyan módosításokat hajt végre a viteldíjjelzőkben 2019.01.01-én, amiket visszafordítani már nem lehet, csupán memóriacserével működhet újra az eszköz, ez pedig felesleges kiadást jelentene a taxis kollégák számára.

A Ecometer szervizben az állítás időtartama kb. 5 perc, ezért időpont foglalását nem tartják szükségesnek, nyitvatartási időben (hétfőtől csütörtökig: 08.30–15.30, pénteken: 08.30–14:00) várják a taxis kollégákat.

Az ECOMETER tarifaállítás 7.000 Ft+áfa. Az euró állítás 3.000 Ft+áfa.

RASE:

Szerviz nyitvatartása: Hétfőtől csütörtökig: 07.30–16.00, pénteken: 07.30–15:00, szombat-vasárnap ZÁRVA.

A taxaméterekről

A taxisok pénztárgépek használatára kötelezésével a taxaméter-nyugták okafogyottá váltak. A jogszabályalkotók ezért a tavalyi év végén az erre vonatkozó rendeletet 2018 június elsejével hatályon kívül helyezték. A tervek szerint született volna egy új előírás a taxaméterekről, de ez napjainkig nem történt meg. Mivel azonban nem maradhat ez a terület sem szabályok nélkül, most hatályon kívül helyezték a hatályon kívül helyező jogszabályt.

E nem kicsit bonyolult megfogalmazás a felhasználóknak mindössze annyit jelent, **hogy minden marad a régiben.**

Jogszabályi háttér:

Magyar Közlöny 75. száma. 1/2018. (V. 30.) PM rendelet, mely szerint a 48/2017. (XII.29.) NGM rendelet 28.§ g pontja nem lép életbe.
Ez pedig a következőképpen szól: „*28. § Hatályát veszti*
g) a taxaméterek műszaki követelményeiről, a nyugtakibocsátásra szolgáló taxaméterek forgalmazásáról, használatáról és szervizeléséről szóló 49/2013. (XI. 15.) NGM rendelet."

Fentiek értelmében 2018. június 1-jétől kezdve a pénztárgép-nyugta mellett **ugyanúgy ki kell nyomtatni és át kell adni a taxióra által kinyomtatott nyugtát az utasoknak, mint eddig.**

A taxaméterek euró-átállásáról

A vonatkozó rendeletek szerint minden euró-átállásra képes taxiórában, előre van programozva az euro átállás napja mégpedig 2019. év január elseje. Ekkor a taxióra kérni fogja a rögzített euró-árfolyamot, ennek hiányában hibajelzést ad, és egy hónap türelmi idő után a leáll. Mivel az euró magyarországi bevezetése még nem aktuális, ezért a rendeletalkotó ezt a dátumot most 10 évvel meghosszabbította, így minden taxióragyártónak át kell állítani az óráiban a dátumot.

Fentiek értelmében legkésőbb ez év végéig minden taxis vállalkozónak fel kell keresnie a taxióra-szervizt, hogy ezt a dátummódosítást az órába beprogramozzák.

Az átállítás költsége, mely tartalmazza a készülék programozását, a NAV adatközlést, illetve a taxaméter-napló kitöltését: 8.890 Ft/db bruttó. Szükséges dokumentumok:

- Taxaméter-napló (hiánya esetén pótolni kell, mely plusz költséggel jár.
- Hitelesítési bizonyítvány (hiánya esetén újra kell hitelesíteni a készüléket)

Előzetes bejelentkezés NEM LEHETSÉGES!

A cég megerősített munkatársi állománnyal igyekszik biztosítani a tarifaállítás folyamatosságát, gyorsaságát, de még így is előfordulhat hosszabb várakozási idő. A telítettség függvényében fenti ügyfélfogadási idő változhat.

Tilos vezetés közben mobilozni

340 ezer is lehet a bírság

A ceglédberceli tragédia ismét fókuszba állította a vezetés közbeni mobilozás veszélyét. A sofőr egyenes adásban közvetítette a halálos balesetet, amelyben kilenc ember vesztette életét. Ma már egész Európában tilos vezetés közben a mobil telefont kézben tartva használni. Súlyos bírságokat szabnak ki a hatóságok azokra, akiket tetten érnek.

Ma már egész Európában büntetik, ha a sofőr vezetés közben használja a mobiltelefonját. Sőt, van olyan ország, ahol az út szélére lehúzódva is tilos a mobilozás. Nagy a szórás, mennyit kell fizetniük a szabályszegőknek. Pár hete az összes európai országban büntetik, ha valaki vezetés közben mobilozik. A bírság összege azonban országonként eltérő.

Magyarországon a KRESZ így fogalmaz: *„a gépkocsi vezetője menet közben kézben tartott mobil rádiótelefont nem használhat”.* Aki ezt megszegi, az 10 ezer forintos helyszíni bírságra és 3 büntetőpontra számíthat. Szabálysértési eljárásban 20 ezer forint lehet a büntetés.

Franciaországban nemrégiben vezették be, hogy az útról lehúzódva, álló autóban sem lehet telefonálni. Ezt ugyanúgy 135 euróra büntethetik, mint ha menet közben telefonálna a sofőr. Ha nincs vészhelyzet, akkor a sofőr csak parkolóban vagy magánterületen használhatja a mobilját autóban. De más országokban sem elnézőbbek a hatóságok. Legolcsóbban Litvániában lehet megúszni a szabálytalankodást, ott 12 euró a bírság. Az Egyesült Királyságban viszont kész vagyon, átszámítva akár 340 ezer forint is lehet a büntetés. Ausztriában 8 ezer, Horvátországban 22 ezer, Németországban 12 ezer, Olaszországban 183 ezer, Spanyolországban 92 ezer, míg Szlovákiában 19 ezer forintnyi eurótól szabadíthatnak meg a hatóságok, amennyiben nem tartjuk be az előírást.

S ha már itt tartunk: az elmúlt hetek újdonsága, miszerint civil, rendőrségi jelleget nem tartalmazó gépjárművekből ellenőriznek a rendőrök idehaza is. Nos, egyrészről nem új keletű a dolog, csak az elmúlt években ezt a módszert kevésbé alkalmazták a hatóságok, de jogszabályban rendezett módszerről van szó. Magazinunkban is felhívtuk olvasóink figyelmét, a rendőrség visszatért régi gyakorlatához.

A gépjárművekben elhelyezett kamerák segítségével igyekeznek – többek között – a mobiltelefonjukat használókat kiszűrni a forgalomból. Emellett a leállósávban haladókat, a szabálytalanul, záróvonalat átlépve előzőket dokumentálni, illetve azokat az agresszív vezetőket tetten érni, akiket más módon nem tudnak a szabályok betartására rábírni. Mindez külföldön is bevált, erre lehet számítani az osztrák és német autópályákon is, érdemes a szabályokat betartva közlekedni és a bírság összegét nyaralásra, kikapcsolódásra költeni.

k.z.t.

Ez az Ön hirdetésének helye

Ez az Ön hirdetésének helye

Ingyenes bevizsgálás. Laptop javítás a Széna térnél.
www.computerplus.hu
1027 Budapest, Bajvívó utca 7.
06 70 38 39 621

TAXIKAT azonnal, kp. fizetéssel
FELVÁSÁROLUNK
kilométertől és állapottól függetlenül.
Akár helyszíni egyeztetéssel.
A könyves Kálmán körúti kereskedés megszűnt!
Új cím: Budapest, XX. Nagysándor József u. 174.
Tel: 06-30/849-9793

AUTÓSZÁLLÍTÁS
2,8 tonnáig Budapesten 10.000 Ft-ért. Teljeskörű gépjármű kárügyintézés, javítás, ingyenes taxi csereautóval is.
www.gepjarmuszallitas.hu
Tel.: 06-209-960-250

Előfizethető a Taxisok Világa!
előfizetési díjak 2014. január 1-től
A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetői díj **3240 Ft**, az egyéves (12 alkalomra szóló) **6480 Ft**, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.
Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti célú hirdetéseit továbbra is INGYEN közöljük.

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe
taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu
Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.
Látogassa megújult honlapunkat: *www.taxisokvilaga.hu*

Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

AZ UTOLÉRHETETLEN FANFANRÓL

Egy régi fényképen két színész beszélget egymásra mosolyogva. Nyilván valamelyik közös emléküket elevenítik fel. Az egyik színész Gerard Philippe, a másik a fiatal Zenthe Ferenc. Ugyan mi is lehet a közös emlékük, hiszen akkor találkoztak először? A francia színész épp Moszkvából tartott hazafelé Párizsba, budapesti átszállással. Itt, a repülőtér várótermében lépett hozzá Zenthe Ferenc, bemutatkozott, és említette, van ám „közös munkájuk", dolgoztak ám „együtt", hiszen ő volt Fanfan pártfogó barátjának, Kicsi Borsnak magyar szinkronhangja.

Ah, a Fanfan! – mosolyodhatott el erre a francia színész, hiszen az egy nagy móka volt, imádta, mert ennek a filmnek vidám forgatása közben érezte magát a legjobban, a legfelszabadultabban.

A franciául csak Fanfan (Kölyök) című filmet nálunk *Királylány a feleségem* címmel vetítették.

Meg nem mondom, hányszor láttam. Ültem, már sokadjára, a csarnokszerű, szellőzetlen Kálvária moziban, pereg a film, és azt mondom a cimbrámnak (vagy csak magamnak): Figyelj, most jön az a rész, ahol a huncutkodó Fanfant elkapják a parasztok és erőszakkal viszik az oltár elé, nincs mese, el kell vennie a szénaboglyában „megismert" leányzót, és ekkor ezt mondja a kíváncsiskodó falusiaknak (Tordy Géza hangján): „Annyi a jó tulajdonságom, hogy tenyészteni akarnak."

Az ám, a szinkron! Annak idején erre igen nagy gondot fordítottak. A szinkronszínészek minőségi munkát végeztek, máig fülembe cseng a szerelmes Adelaine – Gina Lollobrigida magyar hangja: Domján Edit búgta, suttogta, turbékolta. Fónay Márta volt Kicsi Bors feleségének hangja, Suka Sándor hangján hepciáskodott Fanfannal a szúros bajszú újonckiképző, a szép Adelaine őrmester papáját Csákányi László hangolta magyarra.

Nézzünk csak egy másik jelenetet! Látjuk, hogy a király egy dombról nézi a csatát, és így szól tábornokához Básti Lajos(!) igen méltóságteljes orgánumán: „Mi van a tízezer halottal, amit nekem ígért?"

XV. Lajos, mint tudjuk, nagy nőcsábász volt, szemet vetett a szép Adelaine-re. Az egyik gazfickó lakáját bízza meg a leány bekerítésére, de az kudarcot vallott, mert Fanfannal gyűlt meg a baja. Mire a király felháborodottan így szól, Básti Lajos még méltóságteljesebb hangján: „Szégyen, hogy már a gazfickókban is csalódni kell!" E királyi megállapítás máig élő örök igazát ugyan ki vonná kétségbe?

A film meséjét nem írjuk le. Föltételezem, majd' mindenki látta. Igazi, vérbő kalandfilm, van benne minden mi szem-szájnak ingere, szerelem, kardozás-lovaglás, leányszöktetés, cselszövés, és az egész filmet átható könnyed franciás szellem. A végén pedig a mindenkit megjutalmazó királyi kegy révén a felszabadult boldogság érzete, amelyből a mozit elhagyó, abból kiáramló nézők is részesülnek.

Kell-e több az igazi mozi szerelmeseinek?

Nem vitás, az egész filmet az akkor már nagy színészként megismert Gerard Philippe tartotta karcsú vállain. Mi, az ötvenes évek második felének nagykamaszai nem csak a fordulatos sztoriért zarándokoltunk-tülekedtünk a moziba, hanem őérte, Fanfanért. No meg persze, nem mellesleg, az akkoriban éppen viruló Gina Lollobrigida desszertként néha felbuggyanó hófehér domborulatáért...

Láttam ennek a történetnek korszerű, „modern" változatát is, tán két-három éve. Az volt a címe, hogy „Tulipános Fanfan", és egy ügyeletes szépfiú próbálta eljátszani a szóra sem érdemeset. Nyilván megrögzött konzervatív lettem a filmnézésben is, mert úgy vélem, hogy az eredeti mindig jobb, tartalmasabb, mint annak „korszerűsített" változata. Említhetnénk hazai példákat is, de inkább nem. Mint minden, ez is ízlés dolga.

*

Gerard Philippe 1922-ben született, a St. Tropez melletti kicsiny Ramatuelle-ben, jólszituált, művelt polgári családban. Szülei kívánságára jogi pályára készült, de a nyugodalmasnak ígérkező tisztes, ám kissé unalmas polgári élet nem csábította, így aztán ahogy az már lenni szokott, elcsábította a színpad.

Nizzában lépett fel először, azon nyomban fel is figyeltek az illetékesek erre az arisztokratikusan karcsú, kellemes modorú, mosolygós fiúra, aki a színészmesterséget kitanulván máris a filmvilágban találta magát.

Egymás után kapta a jobbnál jobb szerepeket, olyan máig emlékezetes filmekben, mint a *Vörös és fekete,* a *Pármai kolostor,* a kisebb morális felhördülést kiváltó *A test ördögében,* vagy a *fausti történet* lírai meseszerű feldolgozásában, *Az ördög szépségében.*

No, és persze az 1952-ben *forgatott Királylány a feleségem*-ben.

Mindössze 36 éves, és már harmincnégy filmszerep volt a háta mögött. 1959-ben az *El Paoban nő a láz* felvételein már betegen, csontsoványan, de igen fegyelmezetten vett részt. Az orvosok májrákot diagnosztizáltak nála, ám felesége kérésére ezt vele nem közölték. Hitt a gyógyulásában, olvasgatva, új szerepére készülve érte a vég.

Sírja szülővárosában, Ramatuelle-ben van, megbújva dús, bujazöld növények közt, terebélyes fák árnyékában.

Oriana Fallaci, a híres újságíró és kiváló esszéista azt írta róla, hogy ha ránézünk, máris gyöngédség fog el minket. Hol pimasznak, hol félszegnek tűnik ez a fiatalember, időnként meg olyan, mint egy elkényeztetett gyermek, akinek ragyogó szeme hol világfájdalmas, hol hideg, hol fanyar, egyszóval rendkívüli jelenség.

Vagyunk egypáran, persze egyre kevesebben, akik emlékeznek még a színpad, a film „rendkívüli jelenségeire". Persze arra a folyamatra is emlékszünk, ahogy a színészi-emberi intelligenciát, a fölényes mesterségbeli tudást fokozatosan leváltotta az intellektus-nélküliség, a harsányság és a jó esetben is csak a középszerűség.

De ne simföljük mindég a jelent! Van benne jó is, például a technikai haladás. Hogy mást ne mondjak, a DVD segítségével annyiszor nézhetem kedvenceimet, ahányszor csak akarom.

TOYOTA
és PRIUS
SZAKSZERVÍZ
PRIUSHOZ ÚJ és BONTOTT ALKATRÉSZEK POLCRÓL AZONNAL!
TAXISOKNAK INGYENES ÁTVIZSGÁLÁS!!!
PRIUS OLAJCSERE:
21.000 FT
CASTROL VAGY MOBILI OLAJJAL, MANN SZŰRŐKKEL
TOYOTECH NYITVA:
H, SZ, P: 8-16 // K, CS: 14-22
TEL.: 06 70 359 7865

Üzemanyagárak, 2018 *(Ft/liter)*

Időszak	benzin	gázolaj	LPG autógáz
Január	**359**	**374**	**219**
Február	**362**	**373**	**226**
Március	**371**	**377**	**225**
Április	**359**	**369**	**221**
Május	**371**	**374**	**221**
Június	**379**	**387**	**222**

A személyi jövedelemadóról szóló – többször módosított – 1995. évi CXVII. törvény 82. § (2) bekezdése arra kötelezi a Nemzeti Adó- és Vámhivatalt, hogy havonta tegye közzé a tárgyhónapban a fogyasztási norma szerinti üzemanyagköltség-elszámolással kapcsolatosan alkalmazható üzemanyagárat.

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapnormát, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapnormájú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzemanyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapnorma értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

Korrekciós szorzók:

Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

a) Budapesten 35%

b) megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%

c) egyéb városokban 15%

Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban

– mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%

– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

A fentebb említett 60/1992 rendelet melléklete évek óta nem frissül, mára már teljesen elavultnak tekinthető. Javasoljuk ez esetben az alapnorma helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapnorma-átalány használatát.

A benzinüzemű gépkocsi alapnorma-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm³-ig	**7,6 liter/100 kilométer**
1001–1500 cm³-ig	**8,6 liter/100 kilométer**
1501–2000 cm³-ig	**9,5 liter/100 kilométer**
2001–3000 cm³-ig	**11,4 liter/100 kilométer**
3001 cm³ felett	**13,3 liter/100 kilométer**

A gázolajüzemű gépkocsi alapnorma-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm³-ig	**5,7 liter/100 kilométer**
1501–2000 cm³-ig	**6,7 liter/100 kilométer**
2001–3000 cm³-ig	**7,6 liter/100 kilométer**
3001 cm³ felett	**9,5 liter/100 kilométer**

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapnorma-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapnorma-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapnormaérték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm^3/liter) értékű

módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

www.nav.gov.hu

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

Figyelem! Irodánk elköltözött!

***Új cím:* 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 12-14. (Lurdy Ház) C (zöld) lépcső 2. em. 401. * Tel.: 229-3736, Mobil: 30/989-4279**

Nagy Zoltán, E-mail: bti@taxicentrum.hu

Nyitva tartás változott!

Hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, pénteken nincs ügyfélfogadás

Megnevezés	eladási ár (Ft)
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyijövedelem-adó bevallás elkészítése	6.400.-tól
Iparűzési adó bevallás elkészítése	2.900.-tól
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.900.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	3.900.-tól
Elektronikus havi járulékbevallások	1.900.-
Taxis brifkók, pénztárcák	5.500.-tól
Laminálás A/4-ig	480.-tól

Az árak 2018. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	Százalék
2016.05.25-től	0,90%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbevallások saját kezdeményezésből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

A tizedik sörömet iszom, mert összevesztem a feleségemmel. Hihetetlen, mibe kerül nekem ez a nő!

Fontos határidők

Július 12.

- **Havi járulékbevallás és -befizetés**
- **Kata befizetés**
- **Második negyedévi személyi jövedelemadó-előleg befizetés**
- **Nyugdíj melletti vállalkozók adóelőleg- és járulékfizetése**

Fizetendő legkisebb járulékok 2018. JÚNIUS hónapra

MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN

FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgyhónapban érvényes minimálbér **138 000 Ft**	A minimálbér másfélszeresének (207 000 Ft) **8,5%-a** **17 595 Ft**	A minimálbér (138 000 Ft) **10%-a** **13 800 Ft**	A minimálbér 1,125-szörösének (155 250 Ft) **19,5%-a** **30 274 Ft**
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkénti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetnie a 19,5%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül
- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja: →	**7320 Ft/hó** Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem! (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	**Járulékalap 10%-a** alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

*** A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni**

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

KATÁS VÁLLALKOZÓ

	Főfoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	**50 000 Ft/hó**	**25 000 Ft/hó**	**75 000 Ft/hó**
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

*Nem kötelező, választható adózási forma.

A kata befizetési határideje <u>főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e</u>.

Főpolgármesteri Hivatal Adó Főosztály Ügyfélszolgálati Iroda

Budapest, V. ker.
Bárczy István u. 1-3.

Tel.: 411-7000
(központi szám)

Szolgáltatások:

- Bejelentkezés az iparűzési adó hatálya alá.
- Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.
- Folyószámla-kivonatok igénylése.
- Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.
- Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelethez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!
- Iparűzési adó fizetési számlaszám: **11784009-15490012-03540000**

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő:	08.00 – 18.00
Kedd:	08.00 – 16.30
Szerda:	08.00 – 18.00
Csütörtök:	08.00 – 16.30
Péntek:	08.00 – 14.00

A „nullás" igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!

Központi Okmányiroda

1133 Budapest,
Visegrádi u. 110-112.
Tel.: 452-3622
Kékszám: 1818
Hétvégén is nyitva!

Intézhető ügyek:

- Erkölcsi bizonyítvány azonnali kiadással
- Járműigazgatás
- Személyazonosító igazolvány
- Útlevél
- Ügyfélkapu
- Vezetői engedély
- Taxirendszám

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő:	08.00–20.00
Kedd:	08.00–20.00
Szerda:	08.00–20.00
Csütörtök:	08.00–20.00
Péntek:	08.00–20.00
Szombat:	08.00–14.00
Vasárnap:	08.00–14.00

Budapest Közút Zrt.

Taxidroszt iroda
Budapest VIII.,
Asztalos Sándor u. 16.
06-70-456-9397
A BKK központi számai:
Tel.: 06-1-235-3000
06-1-3-255-255

Az előzetes igazolások átvételével kapcsolatban hétfőtől-péntekig 9.00-13.00 között

Drosztengedélyhez szükséges okmányok:

- a gépjármű forgalmi engedélye
- a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólap"-ja
- a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély
- Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxivezetői szakvizsga igazolvány", melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel
- igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparűzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.
- a fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS terminál, szabadjelző), műszaki megfelelőség

Ügyfélfogadási idő

H–CS: 08.00–16.00,
P: 08.00–13.30

A taxi előzetes megfelelőségi vizsgálatra és taxiállomás-használati megállapodás megkötésének ügyintézésére a

taxivizsga.budapestkozut.hu

címen foglalható időpont. Időpont foglalásra az érvényes taxiállomás-használati megállapodással rendelkező ügyfelek jogosultak a lejárat előtt maximum 30 nappal.

BTI TAXICENTRUM

1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14. (Lurdy Ház) C (zöld) lépcső 2. em. 401.
Tel.: 06-1-229-3736
Mobil: 06-30-989-4279
Nagy Zoltán

Szolgáltatások:

- Személyi jövedelemadó bevallás
- Könyvelés, elektronikus bevallások
- Iparűzési adó
- Teljes körű vállalkozói ügyvitel
- Taxis kellékek árusítása
- Tarifatáblák, engedélyszámok készítése
- Mágnes-matricázás, laminálás

Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig
10.00–16.00
Pénteken **10.00–14.00**

Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság

1033 Budapest, Mozaik u. 5.
Tel.: 430-2738

- Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása
- Kocsicsere
- Visszarendszámozás
- Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése

Nyitva tartás:

Hétfőn és szerdán
08.00–15.00
Kedden és csütörtökön
08.00–12.00
Pénteken **08.00–11.00**

Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság 1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249	• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése	**Nyitva tartás:** Hétfőtől csütörtökig **07.30-15.30** Pénteken **07.30-12.30**
Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara 1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000	**Kamarai hozzájárulás befizetése:** Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás" szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálata: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt. 99. Telefon: (06-1) 488-2000	**Ügyfélfogadás:** Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00
Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara 1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666	**Kamarai hozzájárulás befizetése:** Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás" szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666	**Ügyfélfogadás:** Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00
Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság (06-1) 301-7571	**Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések** • drosztfoglalók • civil autók • egyéb problémák	**Hétfőtől péntekig** 06.00-20.00
NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek	**Központi ügyfélszolgálatok:** 1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Gvadányi út 69. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000 **Fővárosi kirendeltségek:** 1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kossuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870	**Ügyfélfogadás:** Hétfő: 8.15–18.00 Kedd: 8.15–11.30 Szerda: 8.15–18.00 Csütörtök: 8.15–11.30 Péntek: 8.15–11.30
NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek	**Központi ügyfélszolgálat:** 1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-450-4000 **Pest megyei kirendeltségek:** 2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541	**Ügyfélfogadás:** Hétfő: 8.15–17.30 Kedd: 8.15–12.00 Szerda: 8.15–16.00 Csütörtök: 8.15–16.00 Péntek: Szünnap

Fontosabb NAV számlaszámok

Adónem kód	Adónem rövid megnevezése	Számlaszám
103	**NAV Személyi jövedelemadó**	10032000-06056353
124	**NAV Egészségbiztosítási Alap (a nyugdíj melletti vállalkozók fix havi összege)**	10032000-06056229
125	**NAV Nyugdíjbiztosítási Alap**	10032000-06056236
138	**NAV késedelmi pótlék**	10032000-01076985
188	**NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék**	10032000-06057749
258	**NAV Szociális hozzájárulási adó**	10032000-06055912
288	**NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója (kata)**	10032000-01076349

A rendszeres fizetendőkre érdemes állandó bank átutalást beállítani, így mindig határidőben beérkeznek az adók és járulékok. A közlemény rovatban ne felejtsük feltüntetni a vállalkozói adószámot!

FIZETENDŐ NEGYEDÉVES ADÓELŐLEGEK

Az adózás rendjéről szóló törvény értelmében az egyéni vállalkozó negyedévenként, a negyedévet követő hó 12-ik napjáig adóelőleget köteles fizetni. Adóelőleget abban a negyedévben kell fizetni először, amikor összege eléri, vagy meghaladja a 10.000 forintot. A további negyedévekben már összegtől függetlenül fizetni kell. **KATA adózók nem fizetnek jövedelemadó előleget!**

	Főállású átalányadózó vállalkozó	**Nyugdíj melletti*** átalányadózó vállalkozó
Adó, ill. adóelőleg alapja és mértéke →	A tárgynegyedévi **bevétel 20%-a.** Az adó ennek **15%-a.**	A tárgynegyedévi **bevétel 25%-a.** Az adó ennek **15%-a.**
Befizetési számlák elnevezése	NAV Személyi jövedelemadó	NAV Személyi jövedelemadó
Befizetési számlák számlaszáma	10032000-06056353	10032000-06056353
Költségkénti elszámolhatóság	Nem elszámolható	Nem elszámolható

*Az átalányadózó vállalkozók a nyugdíjba vonulás évében még végig a főállásúakra vonatkozó 20%-os (kedvezőbb) jövedelemszámítást alkalmazhatják. Tételes adózóknál a személyi jövedelem-kivét mellett más elemeket is figyelembe kell venni az adóelőleg számítás során, javasoljuk ezért szakképzett könyvelő igénybevételét.

Fizetési határidő a tárgynegyedévet követő hó 12-e,
Az első negyedév tekintetében 2018. július 12-e.

Adószámváltozás

Mi a teendő?

Cserélni kell-e a számlatömböket, ha megváltozik a vállalkozásom adószáma? – kérdezte olvasónk.

Első körben érdemes tisztázni, hogy mikor változhat az adószám. Azt rögtön az elején kijelenthetjük, hogy az első nyolc számjegy – amely a vállalkozásunk személyes azonosítója –, nem változhat. Az utolsó három számjegy jelzi áfa-státuszunkat, továbbá a székhely szerinti területet.

Ha a vállalkozó bármilyen okból belép az áfa-körbe – és ezt be is jelenti –, adószámának hátulról számított harmadik számjegye 1-ről 2-re változik. Ha székhelyet vált, az adószáma utolsó két számjegye változhat meg. Például budapesti székhellyel lehet 41, 42, vagy 43-as kód, Pest megyeivel 33-as stb.

Ezeknek a kódoknak a változása nem jelenti azt, hogy az adószám is változott. Az adószám első 8 karaktere (az első kötőjel előtti számsor) a lényeg, az áfa-státusz vagy terület változása önmagában nem érvényteleníti az adószámot, sem a korábban beszerzett számlatömböket. A számlatömbök tehát nyugodtan használhatók tovább, természetesen a megváltozott adószám feltüntetésével.

A vállalkozás bélyegzőjét viszont érdemes cserélni, akár egyetlen számjel miatt is. Ha a számlatömb már előre le lett bélyegezve, akkor azt a bizonylatok javítására vonatkozó általános szabályok (áthúzás, fölé írva a helyes adat, szignó) szerint lehet korrigálni.

Miből veszed észre, hogy öreg vagy? 1.

Férfiaknak szól. A hölgyek nem öregszenek, csak érettebbek lesznek…

- **Egyre többször kell ellenőrizned, hogy fel van-e húzva a slicced (és még így is előfordul, hogy mások szólnak…)**
- **Barátaiddal nem a hódításaitokról beszélgettek, hanem a betegségeitekről.**
- **Ismered a helyi reuma szakorvos nevét.**
- **Ha rámosolyogsz egy fiatal lányra, az nem viszszamosolyog mint egykor, hanem azt gondolja magában: – Mit akar ez a vén szatír?**
- **Ha flörtölsz egy hölggyel, reméled, hogy nem veszi komolyan. Úgysem tudnál már vele mit kezdeni…**
- **Halálosan és reménytelenül szerelmes tudsz lenni nálad 30-40 évvel fiatalabb lányokba.**
- **Háromszor is visszamész megnézni, hogy bezártad-e az ajtót.**
- **Ismered az összes prosztata-gyógyszer nevét. Némelyiket már szedted is…**

KIS TAXI

Esett az eső a Szabadság téren. És méghozzá este fél kilenc volt. És méghozzá késő ősz, vagyis a téli szezon kezdete. Három ok, amelyek folytán külön-külön sem lehet egykönnyen kis taxira akadni. Hát még így, a három ok együttes körülállásával, mint eleink mondották.

A Bálvány utcából két járókelő halad a Szabadság tér felé. Egyik az innenső oldalon, másik a túlsón. Csodák csodája: a Szabadság tér felől egy kis taxi közeledik a zuhogó esőben. Mindketten egyszerre veszik észre, hogy zászlaja szabadra áll. Az innenső gyalogos jóval előbbre van, de öregebb. A túlsó jóval hátrább van, de fiatalabb. Így aztán, mindketten sietvén, egyszerre érnek oda a kocsihoz és egyszerre tartják magasba igénylő jobbkarjukat. Egyik az innenső ajtót nyitja, másik a túlsót. Egyszerre. Ki tud igazságot tenni, hogy kié a kocsi? A sofőr nem tud. Ő vállat vonva kijelenti, hogy az urak teljesen egyszerre intettek.

Hová tetszik menni? – szól az öregebb, tehát nyugodtabb.

A Rottenbiller utcába, szól a fiatalabb, tehát ingerültebb.

Nagyszerű. Éppen abba az irányba megyek én is. Mindketten használhatjuk a kocsit, még jól is járunk, mert felezzük a költségeket. Majd tessék engem letenni a Damjanich utca sarkán. Sofőr, menjen csak a Rottenbiller utcába, majd szólunk.

A fiatal belátja, hogy az öregnek igaza van. A két ajtó becsapódik, egyik innen, a másik amonnan. A kocsi indul.

Tessék megbocsátani – szól békülékenyen a fiatal –, nekem ez a kocsi nagyon fontos. Kilencre vagyok meghívva vacsorára, és első alkalommal vagyok a háznál, szeretnék pontosnál is pontosabb lenni.

Én is vacsorára vagyok hívva – mond az idős úr –, a fivéremhez megyek és vacsora előtt még szeretnék vele egyet-mást megbeszélni, mert asztalnál bajos üzleti dolgokat tárgyalni, vacsora után pedig római lesz. Ennélfogva belátja uraságod, hogy...

De kérem, uram a legnagyobb készséggel. Én akár át is engedtem volna a kocsit, azonban nekem ez a vacsora életbevágó. Az állásom függ attól, akihez megyek. Nem is tőle, hanem a családjától, mert akihez megyek, az egy családi részvénytársaság vezérigazgatója.

Az öreg rágyújt egy cigarettára. Kicsit hallgat. Majd így szól:

Bizony ma nehéz állást kapni. Ha ön állás nélkül van, boldog lehet, hogy elhelyezkedik.

Azt elhiszem – szól könnyedén a fiatal –, úgy fogok hízelegni annak a marhának, hogy no.

Milyen marhának?

A vezérigazgatónak. Undok alak, mondhatom. Az egész család undok.

Ismeri őket?

Nem ismerem, de valamennyit előre utálom. Csupa felkapaszkodott ember. Utálom ezt a típust. Mindig szeretnék az ilyenekbe belerúgni.

Az öreg nem szól. Hallgatnak mindketten az egész úton. Mit beszélgessen két idegen, akik soha többé úgy sem fogják egymást látni? A taxi lassan halad, mert a sofőr fél, hogy a síkos aszfalton elcsúsznak a kerekek. Végre odaérnek a sarokhoz. Az öregúr kikopog az ablakon. Ő itt leszáll. Az eső úgyis elállott.

Én sem megyek tovább – szól a fiatal –, kifizethetjük a kocsit. Ide megyek a szomszédba.

Összeteszik a pénzt. A kocsi elmegy. A két utas elindul gyalog, miután köszönnek egymásnak. De kiderül, egyfelé mennek. Sőt a második háznál az öregúr megáll. Becsenget.

Ebbe a házba méltóztatik?

Ebbe.

Érdekes. Én is.

Jön a házmester. Nyitja a kaput. Az öregebb utas előreindul. És visszaszól közben:

Nem ön Ratkóczy úr?

De igen – szól ez meglepve –, én vagyok.

Akkor kár is felfáradnia. A részvénytöbbség az enyém.

Harsányi Zsolt
PESTI HÍRLAP VASÁRNAPJA
1931. DECEMBER 6.
Juhász Péter gyűjteményéből

Többéves szabadságvesztésre számíthat

Lopott taxival karambolozott

Vádat emeltek az ellen a 25 éves férfi ellen, aki a taxisofőr engedélye nélkül, önkényesen vitte el annak járművét, amivel ezután közlekedési balesetet okozott a fővárosban. A történet ugyan másfél éves, de akár több évnyi börtönre is számíthat az elkövető.

A vádirat szerint az elkövető 2016. december 10-én éjfél körül taxival utazott, a sofőr a IX. kerület, Haller utcában megállt, majd rövid időre kiszállt az autóból, és attól kb. 20 méterre eltávolodott – derül ki az iratokból.

A vád szerint ekkor a férfi a sofőr távollétét kihasználva, átült a vezetőülésbe, és elhajtott a gépkocsival. Az önkényesen elvett járművel a vádlott ezután a IX. kerület, Lónyay utcában közlekedési balesetet okozott, ahonnan azonban tovább hajtott, végül a megsérült gépkocsit az V. kerületben, a Pesti alsó rakparton, a Szabadság hídnál állította le, majd abból kiszállt, és a taxit hátrahagyva távozott a helyszínről.

Az elkövető által okozott baleset következtében a gépjárműben 390 ezer forint kár keletkezett, amely nem térült meg.

A férfival szemben a Budapesti IX. Kerületi Ügyészség jármű önkényes elvételének bűntette miatt nyújtott be vádiratot az illetékes bíróságra. A többszörösen büntetett előéletű terhelt esetében a vád szerinti bűncselekmény büntetési tételének felső határa négy és fél évig terjedő szabadságvesztés. Tekintettel a tettes korántsem makulátlan előéletére, vélelmezhető, hogy a bíróság a büntetési tétel maximumát rója ki a magáról megfeledkező férfira. ***k.z.t.***

Miből veszed észre, hogy öreg vagy? 2.

- **Naponta legalább tízszer mész pisilni. Szerencsés esetben ebből csak egy esik az éjszakai órákra…**
- **Nyögsz, ha felállsz, nyögsz, ha leülsz. Nyögsz reggel felkeléskor, és este lefekvéskor. Meg egyáltalán: nyögsz.**
- **Egyre sűrűbben tanulmányozod az egészséges étrendet. Csodálkozol, hogy némelyik egészen tűrhető ízű, míg a többi borzalmas.**
- **Néha teljesen egyértelmű szavak, kifejezések nem jutnak eszedbe. Minél jobban koncentrálsz, annál inkább nem. Aztán később beugrik, de akkor már minek…**
- **Lihegsz minden nagyobb testi igénybevétel esetén. Ez a nagyobb igénybevétel lehet a fürdés utáni törülközés is…**
- **Voltál már gyógyfürdőben. És jólesett a melegvízben ücsörögni…**
- **Legalább egy szemüveged van az olvasáshoz. Ha távolláshoz is kell, akkor ördögi ügyességgel cserélgeted őket, vagy egymásra teszed a kettőt.**
- **Egyre hangosabbra kell állítanod a tévét. Mégis mindig elalszol előtte…**
- **Csodálkozol, hogy kortársaid körülötted sorban halnak meg, mégis azt hiszed, hogy ez veled nem fog előfordulni…**

Ugye, hogy nem is olyan vicces…

Miért nem áfázunk?

Van egy olyan gazdasági határ, amit képletesen dupla szögesdrót véd, meg még lőnek is: ez az áfa-határ. Minden taxis vállalkozó kívülről fújja: e határt nem közelítjük, fölé nem megyünk, nyolcmilliónál több éves bevételt nem csinálunk, bármilyen furmányos módon is kell ezt megoldanunk (például hogy decemberben szabadságra megyünk). De vajon miért félünk ennyire? Mi a borzasztó az áfa-fizetésben?

Ha a taxis szakmát nézzük, egy szóval válaszolhatunk: Minden! Az áfa fizetése a jelenlegi feltételek mellett éppen azt a csekélyke hasznot vinné el, amiből megélhetésünket fedezzük, amiből eltartjuk családunkat. Havi 500 ezer forint bevételnél – minden költséget és közterhet levonva – jó ha 20 százalék –, 100 ezer forint megmarad. Ha ezt teljes egészében befizethetnénk áfába, és akkor le is húzhatnánk a rolót. Na de mi van a költségeink utáni forgalmi adó levonásával? Nézzük a helyzetet egy kissé részletesebben:

A taxiszolgáltatás áfája jelenleg 27%. Havi 500 ezer forint bruttó bevétel után visszafelé számolva 21,26% forgalmi adót kell fizetnünk. Az 500 ezer bruttó bevétel ugyanis 393.701 nettót takar, ennek 27%-kal növelt összege lesz a kb. 500 ezer. (Mindenhol csak körülbelüli értékekkel számolhatunk, mert a 27%-os áfa visszafelé számítása során végtelen tört szám keletkezik.) Látható, hogy azonnal havi több mint százezer forintot buktunk, vállalkozásunk ezáltal veszteségessé válik. Ha költségeink után nem tudjuk teljes egészében leírni (visszaigényelni) a forgalmi adót, akkor akár be is fejezhetjük, és elmehetünk portásnak minimálbérért... Persze, ha érvényesíthetjük a kiadások áfáját, akkor kissé árnyaltabb a kép. Nézzük a vállalkozói költségeket és ezek leírható áfáját:

- Társasági tagdíj – forgalmi adója teljes egészében levonható.
- Drosztdíj – szintén teljes egészében érvényesíthető az áfa.
- Felvett jövedelem – nincs áfa-tartalma.
- Jövedelem utáni járulékok – nincs áfa-tartalma.
- Vállalkozáshoz használt személygépkocsi – bizonyos igen szigorú követelmények mellett a vételár vagy lízingdíj áfája levonható, persze csak akkor, ha a vállalkozás nevére szóló szabályos számlával rendelkezünk róla.
- Sárgítás, taxaméter, szabadjelző, URH, POS stb. – levonható, ha van számla
- Gépkocsi javítása, fenntartása, alkatrész, stb – forgalmi adójának fele(!) leírható, szintén szabályos számlák esetén
- Gépkocsi üzemanyagköltsége – áfa nem vonható le
- Egyéb költségek, nyomtatvány stb. – Az áfa-tartalom levonható, de a legtöbb egyéb költségünknek nincs áfája: illetékek, postaköltség, biztosítás, helyi adók stb.

Aztán itt körülbelül vége is az érvényesíthető levonásoknak. Társasági tagdíjból leírhatunk kb 15-20 ezer forint áfát, a drosztdíjból havi szintre vetítve úgy ezerötszáz forintot, tovább csak az számoljon, akinek gépkocsija és annak karbantartása is teljes egészében számlákkal fedezett. Ha nem, akkor a havonta befizetendő 107 ezer forint áfából olyan 15-25 ezer forintot vonhatunk le. Bukunk minden hónapban 80-90 ezret. Ezért aztán kérjük a tisztelt döntéshozókat, pénzügyi szakembereket és adóellenőröket, hogy ne nagyon csodálkozzanak, ha a taxis vállalkozó nem akar áfá-t fizetni. Ha ugyanis ilyen szabályok mentén akarna, akkor sürgősen zárt intézetbe kellene szállítani...

De vajon miért ez a megkülönböztetés? Miért van az, hogy minden vállalkozó minden igazolt költsége után annak rendje és módja szerint leírhatja a forgalmi adót, csak a taxis nem? A válaszért viszsza kell nyúlni a régmúltba.

AZ OTSZ LEVELEZÉSÉBŐL

Tisztelt Elnök úr!

Az utóbbi napokban, azt követően, hogy a Fővárosi Közgyűlés könnyedén megszavazta az Önök kérésére a fővárosi taxi díjszabás emelését, számos alkalommal kellett azzal szembesülnöm, hogy a taxitársaságok nem vesznek fel előrendelést. Külön kiemelem, hogy e tekintetben nincs különbség hosszabb, pl. többórás, vagy rövidebb idejű előrendelés között, de a társaságok között sem.

Érdeklődöm, hogy a XXI. század második évtizedében, állítólagos kultúrállamban a szolgáltatások színvonalának ilyen döbbenetes visszaesése milyen okokból fordulhat elő? Vajon nem vethető-e fel méltán a kartellezés ténye, az egységesség ilyen megjelenése esetén?

Mi indokolta ilyen helyzetben az UBER kitiltását, azt a kemény fellépést, amelyet kollégái oly egységesen tanúsítottak a forgalom megbénításával, és amiről Ön oly meggyőzően beszélt a különböző médiumokban? Ha Önök nem képesek a fővárosi lakosság igényeit teljesíteni, miért nem léphet színre több vállalkozó?

Ön szerint egy kétmilliós fővárosban, örvendetesen növekvő idegenforgalom mellett, hogyan lehet a jelen taxis viszonyokat figyelembe véve pl. a repülőtérre kijutni, előrendelés nélkül? De említhetném példaként mozgáskorlátozott betegeknek kórházba, vizsgálatra időre történő eljutását is.

Meddig kívánnak visszaélni azzal, hogy érdekérvényesítő képességüket a Főváros vezetése nemcsak tolerálja, de simán meghajol előtte?

Remélem, lesz annyi belátása a főváros vezetésének, mint Bécs vezetésének volt.

Várom gyors és ÉRDEMI, nem szlogenekkel megtöltött, „politikusi" válaszát.

Tisztelettel:

Dr. T. B.

Tisztelt Dr. T. B. Úr!

Számomra igen megtisztelő, hogy a fővárosi taxiszolgáltatás kritikai észrevételeivel és arról alkotott igencsak szubjektív véleményével nem az illetékes Budapest Főváros Fogyasztóvédelmi Hatóságához, vagy a Budapesti Közlekedési Központ Taxi ügyfélszolgálati irodájához fordult, hanem közvetlen módon tőlem vár válaszokat.

A fuvarszervező irodák az utóbbi években komoly fejlesztéseket, beruházásokat hajtottak végre, valamint komoly összegeket investáltak abba, hogy a mai kor elvárásainak megfelelő, az utasok igényeit és rendelési szokásaikat maximálisan koordináló, transzparens módon működő telefonos ügyfélszolgálatot, digitális alapokon működő infokommunikációs címkiadást, továbbá az utasok és a taxik gyorsabb kapcsolatfelvételét is biztosító okostelefonokon is működő applikációkat vezettek be.

Az utóbbi években – köszönhető a 2013-as Fővárosi Taxirendelet pozitív hatásainak – egyre nagyobb számban nő az utasok igénye a fővárosi taxiszolgáltatás igénybevételére. Havonta több mint 1 millió utazás valósul meg rendelt taxival Budapesten.

A taxik száma 5-6%-kal ugyan emelkedett az előző évekhez képest, de sajnos, ahogy minden nagyobb európai fővárosban úgy nálunk is, a taxi-szolgáltatás a közúton zajlik és a közlekedési forgalmi helyzeteket (dugók, lezárások, balesetek stb.) nekünk is tudomásul kell venni a közlekedés egyéb résztvevőivel együtt, még a legkritikusabb csúcsidőkben is. (Reggeli, délutáni és koraesti időszak.)

A taxiszolgáltatás színvonala az európai nagyvárosokhoz képest igencsak emelkedett, annak ellenére, hogy a jelenlegi tarifák még mindig alacsonyabbak, mint az EU-ban.

2013 előtt 16 év volt a taxik átlagéletkora, ami mára 5,5 évre csökkent. Budapesten minden taxiban fizethet bankkártyával, felár nélkül, amíg az EU nagyvárosaiban 2-3 euró plusz költséget számolnak fel nem készpénzes fizetés esetén. Minden bu-

Valamikor a nyolcvanas évek vége felé a magántaxizás már évek óta működött, miközben a személyi jövedelemadó rendszer még gyerekcipőben járt (előtte úgynevezett „kivetéses" adó volt, amikor állam bácsi megmondta, hogy mennyit kell fizetni, és punktum!). A pénzügyi kormányzat akkor igyekezett minden kiskaput bezárni, és ennek egyik fő mumusa éppen a személygépkocsi és annak fenntartása, üzemanyagellátása volt. Jó, a taxisnak muszáj azzal dolgozni, akár vissza is kaphatná az áfát, de mi lesz, ha emiatt majd mindenki taxis akar lenni? Spórolásból kiváltja az ipart, aztán nettó áron autózik, meg tankol! Jaj-jaj, mi lesz akkor a költségvetéssel – így sopánkodott az akkori „illetékes elvtárs." Hozzáteszem, hogy abban az időben úgy lehetett valaki taxis, hogy volt egy akárhány éves négyajtós kocsija és bejelentette a tanácsnál, hogy ő majd kisiparos lesz. Fel is duzzadt a létszám országosan majd' harmincezerre, de nem az itt tárgyalt okból...

Na de könyörgöm! Hát azóta nagyot változott a világ! Ma már nem lehet csak úgy ripsz-ropsz taxisnak lenni! Mindenféle tanfolyamokat kell végezni, meg vizsgázni! Taxiórát beszerelni! A fővárosban sárgára festeni a kocsit! Kockákkal az oldalán! POS terminált kell venni, meg pénztárgépet! Ki vállalná ezt csak azért, hogy olcsóbban vegyen autót? Kinek érné meg ez a hercehurca az évenkénti emeltdíjas műszaki vizsgával, a dupla biztosításokkal, a kamarai- és drosztdíjakkal, csak azért, hogy kicsit olcsóbban tankoljon? Gyanítom, senkinek! Hát akkor ne tessenek a taxisokat diszkriminálni, tessék megadni ugyanazokat a feltételeket mint bármely más vállalkozónak, az áfa tekintetében is.

– Persze van itt még egy komoly probléma! – mondhatja a jogalkotó. – Az a ravasz taxis majd nem átallja saját céljaira is használni a taxiját! Képes lesz elmenni vele a piacra krumpliért! Vagy uram bocsá' azzal megy majd nyaralni a családjával! Piti kis magánügyeit intézi az államilag elismert és támogatott munkaeszközzel! Hát igen, ez komoly kérdés ... lenne, ha egy tökéletes társadalomban élnénk. Ahol minden vállalkozó élesen szétválasztaná a munkáját a saját dolgaitól. Ahol a kőműves venne egy privát fándlit, amikor a saját házát vakolja. Az irodai dolgozónak eszébe se jutna a céges gépen magán emailt írni. A miniszter este hazaküldené a sofőrt és trolival menne az Operába...

Nem élünk tökéletes világban és jól van ez így. A szabályokat is ehhez érdemes szabni. A taxis terület esetén nem is kell túl messzire menni, vegyük az osztrák példát. Ott egy fuvarozó elszámolhatja az összes költségének a 90 százalékát. Beleértve ebbe természetesen a gépkocsi vételárát és fenntartását, valamint az üzemanyagot és ezek forgalmi adójának érvényesíthetőségét. Feltételezik ugyanis, hogy a taxigépkocsija használata során 10 százalékot esetleg saját célra vesz majd igénybe, és azt nyilván nem kedvezményezheti a rendszer. Egyébként ez a 90-10 százalékos arány nálunk is nagyjából igaz lehet, számoljunk csak utána. Nem kell tehát újra feltalálni a meleg vizet, itt van a közelben egy már bevált és bizonyított példa, csak alkalmazni kell.

Még egy további dolgot is meg kellene oldani, ez pedig az utas által fizetett viteldíj áfa tartalma. A jelenlegi szabályok tételesen tiltják, hogy a taxifuvarok díja után visszaigényelhető legyen a forgalmi adó. E szabály keletkezése valószínűleg szintén több évtizedes múltra tekint vissza, amikor még a taxival utazás luxusnak számított, hiszen a hivatalos ügyek intézéséhez ott volt a vállalati kocsi. Ma már nem ez a helyzet, egyre kevesebb vállalkozás tart saját flottát, inkább taxival intézi ügyeit. Ebben az esetben nem számít végfelhasználónak, hiszen a cég érdekében utazik, üzletet köt, tárgyal, stb. Időszerű lenne ezt a szabályt is felülbírálni, a taxiszolgáltatás igénybevétele ma már koránsem luxus.

- oli -

---

dapesti taxiban működő légkondicionáló berendezés van, ami szintén az utasok kényelmét és komfortérzetét javítja. Az egységes ár bevezetése pedig szintén az utasok érdekeit szolgálja, hiszen senki sem szeretne személyenként, csomagonként, napszakonként és úgy általában hasraütésre bemondott árakkal találkozni, ahogy erre szintén volt precedens a 2013 előtti 15 évben.

Az egységes megjelenés és a hatósági rögzített ár a fentiekben hivatkozott Fővárosi Taxirendelet részét képezi, melynek közgyűlési elfogadása előtt, a GVH sem fogalmazott meg a jogszabállyal kapcsolatos ellentétes állásfoglalást és kifogást.

Az UBER szolgáltatást nem a taxisok, nem a Főváros és még csak nem is a Magyar Kormány tiltotta ki.

Annyi történt – ahogy más EU tagállamban is –, hogy szabályozták a személytaxi-szolgáltatást valamint a fuvarszervezést. Az UBER nem kívánta a magyar szabályokat betartani, és bejelentette, hogy kivonul Magyarországról. Tette ezt egyre több tagállamban, ahol hasonló módon korlátokba ütközött a tevékenységével.

Magyarországon korlátlan számú taxi-szolgáltató vállalkozás végezhet személyszállító, illetve személytaxis szolgáltatást. Ennek feltétele, hogy feleljen meg a hatályos jogszabályi feltételeknek és rendelkezzen tevékenységi engedéllyel. Létszámkorlátozás tehát egyáltalán nincs, még akkor sem, ha ezt Ön másképpen tudja.

Végezetül örülök annak, hogy a bécsi példát említi a levelében. A bécsi taxi-fuvarosok és a bécsi Kamara képviselői az elmúlt évben megkerestek bennünket, és szakmai szimpózium keretein belül érdeklődtek a budapesti szabályozás iránt, mert ők is szeretnének olyan eredményeket és színvonalas kiszolgálást nyújtani, mint azt a határ másik, ez esetben a keleti oldalán tőlünk látják.

Tisztelettel

Metál Zoltán
elnök
Országos Taxis Szövetség

Prédikátorok könyve, 3. fejezet

Megvan az ideje a hallgatásnak, és megvan az ideje a beszédnek...

Egy jó taxis igazából egy pszichológus... Egy lélekbúvár. Minden utas más és más. Van utas, aki hallgat, van, aki bőbeszédű. Van, aki rugalmas, van, aki kötekedő. Egy jó taxis legyen mérlegelő, tudja, mikor kell hallgatni, és tudja, mikor kell beszélni!

Ha kötekedő utas van a taxiban, semmiképpen se reagáljunk a kötekedésre, mert ő éppen arra vár! A reagálásunkra – emelt hangon – ő is reagálni fog! Mi még hangosabban válaszolunk, ennek semmiképpen sincs jó vége!

Viszont van olyan utas, aki beszélgetni szeretne. Beszélgessünk! Természetesen jogunk van magánéleti vagy vallási kérdéseket tabunak tekinteni. Erről nem vagyunk kötelesek beszélni. Sőt! Van olyan taxitársaság, ahol kifejezetten tiltják taxis részéről a politikai vagy vallási nézetek kifejtését.

A kötekedő utas szól azért, ha le van tekerve az ablak. Ha nincs letekerve az ablak, azért kötekedik... Ha megy a „légkondi", az a baj, ha nem megy, az a baj! Ha gyorsan mész, menjen lassabban, ha szabálytisztelő vagy, akkor „Sietek, azért megyek taxival!"

A beszélgető utasok minden reagálására bőszen bólogassunk! Neki X politikus tetszik. Lelke rajta. A másik utas meg alapvetően ellenzéki. Neki is igaza van.

Jön a következő utas, más gondokkal. Mi szolgáltatunk és figyeljük az „igényeket"...

Ferenczy P. Károly

Ismert és kevésbé ismert szabályok

Utazás előtt tájékozódjunk

Az Európai Unión belül nincsenek határok és kötelező vám ellenőrzési pontok, ám minden tagállam hatósága kontrollálhatja a belépő vagy átmenő forgalmat a magáncélú utazóknál is. Indulás előtt érdemes tájékozódni, mielőtt meglepetés érhet bárkit, határon innen és túl.

A hamarosan kezdődő nyári utazási szezon előtt ismertette a Nemzeti Adó- és Vámhivatal az aktuális, legfontosabb vámszabályokat. A NAV vám- és jövedéki szóvivője szerint uniós tagállamok között bármennyi valutát magával vihet az utazó. Leopold Róbert kifejtette: elektronikai készülékeket nem uniós tagállamból csak mintegy 100 ezer forintig hozhatunk be vámmentesen.

Az unión belül csak bizonyos termékek és eszközök szállítása kötött mennyiségi korlátokhoz és engedélyhez, szigorúbb szabályok az Európai Unión kívüli tagországból érkezőkre érvényesek – mondta Leopold Róbert, a NAV vám- és jövedéki szóvivője.

„Az EU szabályai biztosítják az áruk szabad mozgását, így egyik tagállamból a másikba utazva vámeljárásra nem kell készülni, a határátkelőhelyeken vámellenőrzés nincs. Az áruk szállításának korlátozására csak a jövedéki termékek esetében kell számítani.

Ha a kereskedelmi mennyiséget nem éri el a jövedéki termék, külön engedély és bejelentés nélkül szállítható” – hívta fel a figyelmet a szóvivő.

Az EU-n belül 800 szál cigarettát nem tekintik kereskedelmi mennyiségnek, a légi úton érkezőknél ez 200 szál. Mint megtudtuk: a járművek üzemanyagtartályán kívül 10 liter üzemanyag szállítható vámmentesen.

Unión belül az alkoholtartalmú italoknál, sör esetében 100 liter, köztes alkoholtermék esetén 20 liter, tömény szeszes italoknál 10 liter alatt nem számít kereskedelmi mennyiségnek.

EU-tagállamban vásárolt műszaki cikket vámkezeltetés nélkül lehet behozni Magyarországra, de ha valaki EU-n kívüli országból hoz műszaki cikket, a határ átlépésekor be kell jelentenie, és ilyenkor a személyes vámmentes keret felett vámot kell fizetni. Elektronikai cikkek esetében 15 évnél fiatalabb utasokat 150, minden idősebb utast 300, légi úton érkezőket pedig 430 eurós vámmentes keret illet meg.

Az Európai Unió területére be-, illetve az onnan kilépőknek azt is érdemes tudniuk, hogy a 10 ezer eurót meghaladó készpénzt a határátlépéskor be kell jelenteni.

A háziállatok – például kutya, macska, vadászgörény – az Európai Unión belül csak állatútlevéllel utaztathatók, amelyet a lakóhely szerint illetékes állatorvos állít ki. Az unión kívülről nyers hús, hentesáru, hústartalmú élelmiszerek, tej- és tejtartalmú termékek behozatala az állatbetegségek terjesztésének kockázata miatt alapvetően tiltott – tudtuk meg Leopold Róberttől.

k.z.t.

Budapest balesetveszélyes kereszteződései: 14. rész

A „VECSÉSI LÁMPA”

A kereszteződés tulajdonképpen Vecsés közigazgatási területén fekszik, de szervesen hozzátartozik Budapest közlekedéséhez, ezért vesszük a sorozatba. Budapest területét elhagyva, a gyorsforgalmi úton kifelé haladva, a felüljáróról lejövet Vecsésre érkezünk, de a 4-es útról jobbra fordulva, a repülőtér területén újra Budapesten vagyunk.

Az itt történő baleseteket három csoportba sorolhatjuk. A két főútvonal találkozásánál minden irányból hatalmas a járműforgalom, szükségszerű a jelzőlámpás forgalomirányítás. Baj akkor van, ha üzemzavar miatt nem működik a jelzőlámpa. A „mellékútról” Vecsés felől érkezve hat (!) sávot kell figyelni a járművezetőnek. Két sávban kifelé, négy sávban befelé hömpölyögnek az autók!

A villogó sárgánál a repülőtér felől sem könnyű Vecsés felé fordulni, mert három sávot kell figyelni, még nehezebb Vecsés felől ráhajtani a 4. számú országútra, mert hat sávot kell nézni

Előfordul, hogy öt sávon lemond a járművezető az elsőbbségéről, de a hatodik sávon közlekedő ragaszkodik az elsőbbségéhez!

A második baleseti veszélyforrás a „satu fékezőkkel” kapcsolatos. A sárga jelzés időtartama változik sok esetben. Itt az átlagosnál hosszabb a sárga jelzés hossza, ezt a helyismerettel rendelkezők is tudják. Átvált a lámpa sárgára, de sokan – szabálytalanul – még átmennek, amikor még kényelmesen megállhatnának. Azonban, sokan megijedve a sárga lámpától, „besatuznak”, és már megvan a baj, ha a mögötte jövő gázt ad!

A harmadik veszélyforrást a gyalogosok jelentik! Gyalogátkelőhely van, jelzőlámpa van, de, ha jön a BKV, vagy a VOLÁNBUSZ, akkor semmi sem számít! Futás át a tiloson! Legutóbb egy idős nénit gázoltak halálra a kereszteződésben...

Itt is elsőrendű feladat a balesetmegelőzés! Ha villog a sárga, vagy teljesen sötétek a lámpák, akkor nagyon óvatosan hajtsunk be a csomópontba, bármelyik irányból jövünk! Ha működik a jelzőlámpa, számítsunk arra, hogy „besatuznak” előttünk!

És persze nagyon figyeljünk a gyalogosokra! Ha működik a lámpa, ha nem, számítsunk az úttesten, a gyalogátkelőhelyen tilos jelzésen áthaladókra, vagy a gyalogátkelőhely mellett átszaladókra.

Juhász Péter

Sorozatunkban már beszámoltunk a VI-VII. kerületi Király utca Vörösmarty sarokról, ahol azóta is rendszeresek a balesetek

Gördülékenyen halad a Főtaxi és a Budapest Taxi összeolvadása

A Főtaxi csoport május végén vásárolta meg a Budapest Taxi taxi-üzletágát, így ezentúl a két társaság együttesen mintegy 2000 autóval tudja kiszolgálni a budapesti utazóközönséget.

Az adásvételt követően a tervek szerint a két cég továbbra is önálló márkanév alatt, de közös rendszereket használva fog működni, ami a két vállalat közötti szinergiáknak köszönhetően a korábbinál is gyorsabb és magasabb színvonalú ügyfélkiszolgálást fog lehetővé tenni. Magyarország legrégebbi taxis vállalata, az idén 105 éves Főtaxi csaknem 1500 autójával eddig is piacvezető pozíciót töltött be, a Budapest Taxival együtt pedig a flotta közel 2000 autóra bővült. A két céget külön kezeli majd a Főtaxi csoport, így az utasok nem fognak változást tapasztalni a szolgáltatás jövőbeni működésében, és a két vállalat által kötött szolgáltatási szerződések is változatlan tartalommal maradnak érvényben. A következő hónapok során zajlik le a Főtaxi és a Budapest Taxi rendszereinek és folyamatainak egységesítése, amelynek lépéseiről a Főtaxi csoport munkatársai folyamatosan tájékoztatják a két cég alkalmazottait, taxisait, utasaikat és céges partnereiket.

„A Főtaxi az elmúlt években rendkívül dinamikusan fejlődött: a flottánk mérete megháromszorozódott, azonban még így sem tudtunk lépést tartani a sokkal dinamikusabban növekvő utas- és fuvarszámunkkal. A Budapest Taxi megvásárlásával ez a fejlődés újabb lendületet kapott: várakozásaink szerint a tranzakciót követő csaknem 2000 autót számláló flotta segítségével tovább fogjuk növelni a teljesített rendelések számát, és még magasabb színvonalon tudjuk kiszolgálni utasaink igényeit. Ezúton is köszönjük mindkét cég kollégáinak munkáját, valamint ügyfeleinek az eddigi bizalmát, amelyet a jövőben – szolgáltatásaink folyamatos fejlesztésével – meg szeretnénk őrizni, és tovább kívánunk erősíteni” – mondta el Mohl László, a Főtaxi igazgatóságának elnöke.

Mohl László hozzátette még, hogy az átvétel első napjaiban igen pozitív visszajelzéseket kaptak a Budapest Taxinál dolgozó kollégáktól, amikor a tájékoztatók során elmondták nekik, hogy változatlan formában fognak tovább működni, megmarad a havi két alkalom a tagdíj befizetésekre, sőt, a Főtaxinál is hasonló megoldáson dolgoznak. Az Etikai Szabályzatban és a Bizottság működésében sem várhatók jelentős változások, ugyanakkor megszűnik mindenféle kivételezés, ami eddig a fuvarkiosztás során tapasztalható volt. Vélhetően ezeknek az információknak is köszönhető, hogy az átszerződések során a lemorzsolódás nem érte el az 5 százalékot.

A Főtaxi bízik benne, hogy a pozitív változások visszacsalogatják a korábban eltávozott Budapest Taxis kollégákat, akiknek visszatérését belépési akciókkal próbálják megkönnyíteni. Ennek részletei rövidesen elérhetőek lesznek a Budapest Taxi honlapján és a pénztárban.

Iparűzési adó

Miért ennyi?

A taxis vállalkozók igyekeznek mindig a kedvezményes, egyszerűbb adózási formákat választani. Hosszú éveken keresztül ez az átalányadózás volt, ill. részben még ma is az. Néhány éve azonban jött egy még kedvezményesebb, még egyszerűbb adózás, a kata. Eleinte kissé bizalmatlanul csak néhányan léptek át, aztán – előnyeit és hátrányait is mérlegelve – egyre többen választották ezt a formát. Ma már a taxisok túlnyomó többsége kata adózó.

A kevesebb központi elvonás mellett azonban a kata választásával a helyi adók fizetési kötelezettsége megnövekszik. Mégpedig jelentősen. A frissen átlépett katások most, a helyi iparűzési adó bevallásakor szembesültek vele, hogy – például Budapesten – az eddigi nulla forint helyett, 40-50 ezer forint, esetleg még több helyi adójuk keletkezett. Miért van ez így? – kérdezték sokan egymástól, könyvelőjüktől. Néhány ilyen kérdés szerkesztőségünkhöz is eljutott.

A helyi iparűzési adót a vállalkozók négy különböző módon számíthatják.

- A vállalkozási bevételből levonandó az anyagköltség (taxisoknál jellemzően az üzemanyag), a fennmaradó rész az adóalap, ami után az adót meg kell fizetni. A katás vállalkozók ezt a módozatot szinte egyáltalán nem választják, hiszen így a kata-adózás egyszerűsége veszne el, mert a bevételek mellett a költségeket is könyvelni kellene.
- Az adóalap a teljes vállalkozói bevétel 80%-a, ez után kell fizetni a helyi adót. Bizonyos éves bevétel felett, melyet alább részletezek, ez már „nem éri meg”.
- Az éves árbevétel 20%-a jövedelem, ezt 1,2-vel megszorozva kapjuk az iparűzési adó alapját. Ezt a változatot **kizárólag taxis átalányadózó vállalkozók** használhatják!
- Tételes adófizetés. **Csak katások választhatják!** Függetlenül az éves bevételtől, egy fix összeg, mégpedig évi 50 ezer forint, amelyet két részletben, márciusban és szeptemberben kell megfizetni az illetékes önkormányzatnak.

A négyféle módszer közül az első három szabadon választható, évenként akár váltogatva is. (A harmadikat csak átalányadózók választhatják!) A negyedik, a katás vállalkozókra vonatkozó tételes adófizetés azonban bejelentés-köteles. Ha emellett döntünk, akkor a kata-adózás megkezdésével egyidejűleg – de legalább 15 napon belül – az illető önkormányzatnál a megfelelő adatmódosító lapon a szándékot jelölni kell. Amennyiben ez nem történt meg, legközelebb már csak a következő adóévre választható – erre minden év február 15-ig van lehetőség.

– Szomszéd úr, miért nekem panaszkodik, hogy nem tud aludni? Nem vagyok én orvos, csak egy egyszerű trombitás…

* * *

– Nem tagadja hogy ön lelőtte a férjét, miközben ő meccset nézett?
– Nem.
– És mik voltak a férje utolsó szavai?
– Lőj már! Lőj már, te béna!

Néhány önkormányzat adómentes keretet biztosít a kisvállalkozásoknak, és amennyiben az ún. „korrigált nettó árbevétel” ezt az összeget nem éri el, helyi iparűzési adót nem kell fizetni. Budapesten ez a határ egymillió forint. Nézzük a fentebb említett esetekben ez hogy alakul. Az első esetben, amennyiben az éves bevétel és az anyagköltség különbözete egymillió forint alatt van, nem kell iparűzési adót fizetni. A második módozatnál a korrigált nettó árbevétel a vállalkozói bevétel 80%-a. Ha ez az összeg alacsonyabb egymillió forintnál, akkor iparűzési adót fizetni nem kell. Nézzük számokkal: 1.249.999 Ft bevételig (amelynek 80%-a 999.999 Ft) nem kell iparűzési adót fizetni ebben a módozatban. Taxisoknál, úgy vélem, ez az alacsony éves összeg nem jellemző...

A bevétel növekedésével az adó mértéke is növekszik, 3.125.000 forintnál „éri el” az 50.000 forintos adófizetési kötelezettséget. Amennyiben a taxis vállalkozó árbevétele ezt az összeget meghaladja, katásként mindenképpen a tételes, vagyis fix 50 ezer forint iparűzési adó fizetést érdemes választani. Ettől kezdve ugyanis egészen éves nyolcmilliós árbevételig az iparűzési adó mértéke már nem változik.

Azoknak a taxis vállalkozóknak, akiknek székhelye nem Budapesten van, de itt végzik tevékenységüket, valamelyest nehezebb a helyzetük. Ebben az esetben ugyanis mind a székhely szerinti, mind a fővárosi önkormányzatnál fizetni kell az iparűzési adót. A fenti számokat figyelembe véve ez azt jelenti, hogy 6.250 ezer forint feletti várható árbevétel esetén „éri meg” mindkét helyi hatóság felé fizetni a tételes 50-50 ezer forint iparűzési adót.

Amikor valaki az átalányadózásról tér át a kata szerinti adózásra, a helyi iparűzési adója nagymértékben megemelkedik, hiszen már nem számolhatja az átalányadóra vonatkozó módszerrel. Ezért szembesülnek néhányan igen jelentős adónövekedéssel. Éves hatmillió forintos árbevételnél az átalányadós 28.800 forintot fizet (bevétel 20%-a szorzva 1,2-vel, majd ennek 2%-a), míg kata esetén 96.000 forintot (éves bevétel 80 százaléka, majd ennek 2%-a). Ez utóbbi esetben – ha a székhely és a tevékenység azonos helyen van – érdemesebb a „fix” évi 50 ezres iparűzési adót választani. Ráadásul így a változásbejelentést követően már éves iparűzési adóbevallást sem kell készíteni.

Megtagadták a szállításukat

Diszkriminált **túlsúlyosok**

350 kilót nyom az a túlsúlyos pár, akiket az egyik brit taxitársaság megkért arra, hogy a jövőben válasszanak másik céget utazásaikhoz. A menedzser azt állította, hogy két autónak is tönkretették a felfüggesztését.

Marcus Edwards 229 kilót, párja, Taylor Faulkner 120 kilót nyom, utazásaikhoz pedig mindig ugyanazt a taxitársaságot választották. Mindig ötszemélyes autót rendeltek súlyuk és méreteik miatt, ám amikor legutóbb hívták a diszpécsert, a menedzser közölte velük, nem tud számukra személyszállítást biztosítani – írja a The Sun.

A 29 éves Marcus Edwards és 26 éves barátnője Taylor Faulkner együtt 350 kilót nyomnak és naponta átlagosan négyszer vették igénybe az egyik taxitársaság szolgáltatásait, ám ahelyett, hogy törzsvásárlói kedvezményt kaptak volna, kitiltották őket a taxitársaságtól.

Edwards édesanyja másfél kilométerre lakik tőlük, akit naponta kétszer látogattak meg, így oda-vissza négyszer kellett taxit hívniuk, amiért összesen nagyjából 7 ezer forintot fizettek. Kettejük súlya miatt azonban már két kocsi felfüggesztése is teljesen tönkrement alattuk, így a társaság úgy döntött, többet nem veszi fel a túlsúlyos pár foglalásait.

Az elutasítást a menedzser azzal indokolta, hogy két sofőrük is arról számolt be, tönkretették az autó felfüggesztését. A pár nem érti a dolgot, hiszen szerintük, ha egy család ül be az ötszemélyes autóba a csomagjaikkal, szintén nyomnak akkora súlyt, mint ők. Repülővel is utaztak már, akkor a légitársaság 3 helyet foglalt le a férfinak, ott sem akadt problémájuk.

Marcus azt is elmondta a lapnak, hogy rögök vannak szívében és tüdejében, keringési problémáktól szenved, Taylor pedig epilepsziája miatt túlsúlyos.

– *Kétlem, hogy miattunk ment volna tönkre azoknak az autóknak a felfüggesztése. Szerintem csak nem akarnak kövér embereket látni maguk körül. Ez diszkrimináció* – fakadt ki a Sunnak Edwards.

A szóvivő azt mondta a lapnak, hogy nem a súlyuk miatt utasították el őket, mindössze azért, mert nem volt olyan nagy autójuk, ami megfelelne nekik.

Cash

– Drágám, mit vettél nekem karácsonyra?
– Látod az utca túloldalán azt a piros Ferrarit?
– Ó, igen!
– Na, egy olyan színű bögrét…

* * *

– Ki tudja nekem megmondani, hogy mikor jó a fáról leszedni a gyümölcsöt? – kérdi a tanító néni. A kis Gazsi jelentkezik:
– Amikor a kutya meg van kötve....

* * *

Pszichológiai vizsgálat:
– Állva szokott vizelni?
– Igen persze.
– Általában, vagy minden esetben?
– Hát, ha éppen szarok, akkor ezért külön nem állok fel!

* * *

A házasság azért van, hogy olyan problémákat oldjunk meg, amelyek egyébként nem lennének.

* * *

Mindenkinek hinnie kell valamiben. Én azt hiszem, iszom még egyet.

* * *

Az alkohol folyékony pszichiáter.

Tisztelt Kollégák!

Az elmúlt hetekben érkezett vidékről némi „vadászati eredmény”, jelesül: szépen bontott szarvascomb. Már a látványa is felvillanyozott, s legottan lelkesen felszeleteltem. Egy tálban páchoz előkészítettem a húst, só, bors, bazsalikom, oregánó, némi borókaszemek kissé megtörve, s az egész olívában átforgatva.

Ezek után két napig a hűtőben érlelődött, majd elérkezett a sütésük napja.

Az olíván mindkét oldalán átsütöttem, majd sűrű vörös borban pároltam, magozott meggy szemekkel. A bort pótoltam, majd némi vajat hozzáadva, kellően besűrítettem. Menet közben sütöttem burgonyarózsákat a sült mellé, valamint néhány rákot is pirítottam. Tálalásnál a szelet húsokra szedtem a meggyes szaftjából, s tettem reá rákot, mellé pedig a burgonyát. Komoly vörösbor, vagy akár rozé megy hozzá.

Pár nappal később ismét beindultam, s egy gyönyörű csülök lényegült át „Pékné módra” nevezetű ételkölteménnyé.

Az előfőzött csülköt feldarabolás után elhelyeztem a burgonyakockákon, rádobáltam a hagymagerezdeket, sóztam, borsoztam, s megszórtam némi majoránnával. Pár deci sör került alá, s ebben a formában a sütőben kénytelen volt pirosra sülni. Tálalásnál persze házi kovászos uborka, egyéb zöldek és savanyúságok, s frissen vágott petrezselyem dobott a látványon. Itt jó hozzá a hideg sör is, vagy bármely típusú száraz bor.

Főzzünk, próbálkozzunk bátran a konyhában!

Fakanalas jó étvágyat kívánok:

Soós István City 22

DIGITAXI SMART

- EU-TÍPUSENGEDÉLY
- 2 VÁLLALKOZÓ, 2 x 12 SOFŐR
- VÁLLALKOZÓNKÉNT MAX. 8 TARIFA
- PÓTDÍJ (VÁLLALKOZÓNKÉNT MAX. 8)
- CAN-BUS CSATLAKOZÁS
- SZABADJELZŐ ZÁRLAT VÉDELEM
- RFID - ÉRINTÉS MENTES AZONOSÍTÁS
- BLUETOOTH
- GRAFIKUS OLED KIJELZŐ
- GYORS HŐNYOMTATÓ
- SZABVÁNYOS HŐPAPÍR
- AUTOMATA TARIFA VÁLTÁS
- ALAPBAN FOGLALT Km. KEZELÉS
- AUTOMATIKUS PAPÍRBEFŰZÉS
- HITELESÍTÉS LEJÁRAT FIGYELMEZTETÉS
- RFID KÁRTYA VAGY BILÉTA (OPCIONÁLIS)
- PÓTKIJELZŐ, VEVŐKIJELZŐ (OPCIONÁLIS)
- MÉRETEK: 170 x 50 x 33 + PAPÍRTARTÓ

ÚJ DIGITAXI
A RÉGI EÖRDÖGH-NÉL

TUDJ MEG TÖBBET TAXIÓRA ÉS ON-LINE PÉNZTÁRGÉP AJÁNLATAINKRÓL
A WWW.DIGITAXI.HU WEBOLDALON, A 0620/959-0098-AS TELEFONSZÁMON
VAGY SZERVÍZÜNKBEN: 1196 BP. VAS GEREBEN U. 113.

DIGITAXI.HU

Csülök Pékné módra

Pácolódik a szarvascomb

Vége a sütésnek, jöhet a tálalás

Szarvascomb tányéron

FőTaxi
222 · 2 · 222
1913
Meglepetések helyett!
ÜDVÖZÖLJÜK ÚJ,
BUDAPEST TAXIS KOLLÉGÁINKAT
A CSAPATBAN!
"Az élet csapatjáték."
Richard Russo
VISA
fb.com/fotaxi

Tudod vagy tippelsz?

KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ

1. Kinek a felelősségi körébe tartozik az, hogy a forgalomban részt vevő taxi utasa becsatolt biztonsági övvel legyen rögzítve?
a) Mindig a taxis felelős azért, hogy az utas becsatolt biztonsági övvel utazzon.
b) Az utas felelősségi körébe tartozik az, hogy a biztonsági öve be legyen csatolva.
c) A biztonsági öv becsatolásának elmaradásáért a taxist és az utast egyaránt felelősség terheli.

2. Szabálysértés-e az is, ha a vezető mobiltelefonját csak a hívás kinyomásához szükséges ideig veszi kézbe?

a) Igen.
b) Nem.

3. Köteles-e a taxis autójában fényvisszaverő mellényt mindig készenlétben tartani?
a) Igen, legalább az együtt utazók számával megegyezőt.
b) Csak akkor, ha lakott területen kívül is fog közlekedni.
c) Nem.

4. Ha már nem lehet kikerülni a mély kátyút, akkor a vezetőnek...

a) még a gödör előtt blokkoló fékezéssel kell megállítania járművét,
b) célszerű lassítania, de közvetlenül a gödör előtt a fékezést megszüntetve hagynia kell továbbgurulni járművét,
c) fokoznia kell járműve sebességét, hogy minél nagyobb lendülettel haladjon át a gödör felett.

5. Az alábbiak közül melyik járművet előzheti meg taxijával a tábla hatálya alatt?
a) A motoros triciklit.
b) A mezőgazdasági vontatót.
c) A kétkerekű motorkerékpárt.

6. Mi a teendőjük a balesetben érintett autók vezetőinek, ha az ütközésnél személyi sérülés nem történt?

a) Kölcsönösen igazolniuk kell egymásnak a kötelező felelősségbiztosításuk fennállását.
b) Kölcsönösen igazolni kell egymás számára a személyazonosságukat és megnevezni azt a biztosítót, amellyel a járműre felelősségbiztosítási szerződést kötöttek.
c) Intézkedés céljából haladéktalanul értesíteniük kell a rendőrhatóságot (a legközelebbi rendőrt).

7. Megelőzheti-e taxijával azt a gépkocsit, amely a balra bekanyarodási szándékát irányjelzéssel jelzi, és az úttest felezővonala mellé sorolt be?
a) Igen, de csak jobbról.
b) Nem.

8. Kell-e párhuzamos közlekedésre alkalmas úttesten a folyamatos előzés ideje alatt végig irányjelzést adnia?
a) Igen.
b) Nem.

9. Hol, illetve hogyan kell haladnia az úton?

a) Az úttesten az út- és forgalmi viszonyok szerint lehetséges mértékben jobbra tartva.
b) Az úttesten az út- és forgalmi viszonyok által indokolt mértékben jobbra tartva.
c) Azonos oldaltávolságot tartva a felezővonaltól, illetve az úttest szélétől, vagyis a menetirány szerinti jobb oldal közepén.

10. Mikor hajthat taxijával a villamospályára?
a) Ha a villamosforgalmat nem zavarja.
b) Ha a villamosforgalmat nem akadályozza, legfeljebb kismértékben zavarja.
c) Ha a villamosforgalmat nem veszélyezteti, legfeljebb kismértékben akadályozza.

11. Szabályt sért-e a jókedvű autóvezető, ha nagy hangerővel bömbölteti gépkocsija rádióját?

a) Igen.
b) Csak éjszaka, 22 és 6 óra között.
c) Nem.

12. Megjelölhető-e lakott területen kívül az elromlott taxi elakadást jelző háromszög helyett villogó narancssárga fényt adó lámpával?
a) Igen.
b) Nem.

13. Sértett-e szabályt a zöld autó vezetője, amikor hátramenetben állt be a merőleges parkolóba?

a) Nem, mert így az elindulása könnyebb és biztonságosabb lesz.
b) Igen, mert a mérgező anyagokat tartalmazó kipufogógázok így közvetlen a járdára jutnak, és károsítják a gyalogosok egészségét.

14. Részt vehet-e autójával a közúti forgalomban, ha terjedelmes rakománya miatt a csomagtartó fedelét nem tudja lezárni?

a) Igen.
b) Nem.

Virágh Sándor

A helyes megoldások a 32. oldalon találhatók.

BTI-hírek

A BTI-Taxicentrum iroda elköltözött! Új címünk:
1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 12-14. (Lurdy Ház) C (zöld) lépcsőház 2. em 401. Kövesd a City Taxi táblákat, ott minket is megtalálsz! Némelyik ajtó azonban számkódos, hívj, amikor jössz!

A költözéssel egyidejűleg a nyitvatartási rend is változik: **hétfőtől csütörtökig 10–16 óráig vagyunk nyitva, pénteken (és persze a hétvégén) nincs ügyfélfogadás.**

A Lurdy Házban a parkolás megoldott, általában mindig van hely, ha nem is közvetlenül a bejáratnál. A külső parkolóban az első három óra ingyenes, a mélygarázsban pedig óránként száz forint a taksa. Bár a házon belül az iroda megközelítésére több mód is kínálkozik, a legegyszerűbb a következő: a mélygarázsban lévő autómosó mellett jobbra lévő „zöld" lifttel kell a második emeletig menni, ott a liftből kilépve rögtön megtalálhatók vagyunk. A tájékoztató táblákon nem szerepel a BTI neve (hiszen csak albérlők vagyunk), így a City Taxi felirat igazít útba felénk is.

* * *

A BTI-Taxicentrum iroda az eddigiekhez hasonlóan a nyári időszakban időnként zárva lesz. Ezek az időpontok várhatóan a következők:

- Éves szabadság miatt **július 19-től 27-ig,** valamint **augusztus 13. és 24. között.**
- Továbbá egyéb okból **szeptember 3-án**, hétfőn is **zárva lesz az iroda**

Útban volt a taxiállomás...

Budapesten, a XIII. kerületi Pannónia utcában megszüntettek egy taxiállomást, mert a várakozó taxik feltartották a jobbra kanyarodó kocsisort. Tulajdonképpen érthető volt az indoklás...

Most, néhány hét elteltével parkolóhelyeket alakítottak ki ugyanott!

Hogy van ez!?

A taxik feltartották a forgalmat, a parkoló járművek nem? Enynyire kell a pénz???

Horváth András

A KRESZ-TESZT helyes megfejtése

1. Helyes a „B" válasz. A gépkocsi ülésén tartózkodó személynek a biztonsági öv becsatolásával kell magát rögzíteni. Ez a kötelezettség más személyre át nem hárítható.

2. Helyes az „A" válasz. A vezető kézben tartott mobilhasználatának tilalma mind a telefonhívás fogadásának, illetve hívás kezdeményezésének elvetését jelenti. Vezetés közben a mobiltelefon-használat elvonja a sofőr figyelmét.

3. Helyes a „C" válasz. A fényvisszaverő mellény nem kötelező tartozéka a taxinak.

4. Helyes a „B" válasz. Ha a mély kátyút kikerülni már nem lehet, a gépkocsit intenzíven fékezni kell. Közvetlenül a gödör előtt azonban meg kell szüntetni a fékezést. Szerencsésebb, ha nem álló, hanem forgó kerekek veszik fel a gödör által keltett ütést, mert így csökkenteni lehet a futóművet érő káros hatást.

5. Helyes a „C" válasz. Az „Előzni tilos" tábla tilalma nem vonatkozik a kétkerekű motorkerékpárnak, segédmotoros kerékpárnak és kerékpárnak, valamint állati erővel vont járműnek és kézikocsinak gépjárművel való előzésére.

6. Helyes a „B" válasz. Ha a karambolról nem kell a rendőrhatóságot értesíteni, a balesetben érintettek kötelesek személyazonosságukat egymás számára kölcsönösen, hitelt érdemlően igazolni és megnevezni azt a biztosítót, amellyel a járműre felelősségbiztosítási szerződést kötöttek.

7. Helyes az „A" válasz. Azt a járművet, amely a balra bekanyarodási szándékát irányjelzéssel jelzi, és az úttest felezővonala mellé balra sorolt be, jobbról meg szabad előzni.

8. Helyes a „B" válasz. Az irányjelzés nem az előzés, hanem az irányváltoztatás jelzésére szolgál.

9. Helyes az „A" válasz. Járművel az úttesten az út- és forgalmi viszonyok szerint lehetséges mértékben jobbra tartva kell közlekedni.

10. Helyes az „A" válasz. Villamospályára taxival általában akkor szabad ráhajtani, ha vezetőt a látási viszonyok nem akadályozzák a közeledő villamos kellő távolságból való észlelésében, és a villamosforgalmat nem zavarja.

11. Helyes az „A" válasz. A közlekedésben részt vevőkre vonatkozó általános rendelkezéseknél írják elő, hogy mások közlekedését indokolatlanul nem szabad zavarni. Többek között zavarásnak minősül, ha valaki közlekedési partnerének figyelmét elvonja vagy indokolatlanul leköti. Kellemetlen, ha valaki pl. nagy hangerővel – ráadásul még olyan muzsikával vonja el partnere figyelmét a vezetéstől, ami ízlése ellen is van. A túlzott hangerő még annak is kárára van, aki egyébként szereti a játszott a dallamot, és szíve szerint megosztaná azt minden körülötte lévővel.

12. Helyes a „B" válasz. Lakott területen kívül az úttesten vagy a leállósávon levő elromlott taxit elakadást jelző háromszöggel kell megjelölni.

13. Helyes az „A" válasz. Az úttest szélén lévő, merőleges parkolóba való beállás módját a járművezető szabadon választhatja meg. A járművezetés oktatása során az előremenetben, valamint hátramenetben – balra és jobbra – történő parkolást a tanulóvezetőknek megtanítják. Sűrű forgalmú úton a többi várakozó jármű közé könnyebb hátramenetben beállni, és onnan az előremenetben történő kiállás is biztonságosabb. Persze van kivétel is, pl. egy nagyáruház parkolója, ahol beálláskor mégis jobb az előremenetet választani, mert a bevásárlókocsiból könnyebb lesz a csomagtartóba átrakódni.

14. Helyes az „A" válasz. Nem követ el szabálysértést a gépkocsi vezetője, ha a csomagtartó fedelét nyitva hagyja, amikor azt a rakomány mérete miatt lezárni nem tudja. Ilyen esetben a szállított tárgy nem nyúlhat túl az autón sem hátra, sem pedig oldal irányba. Az esetleg takarásba került belső tükröt a jobb oldali tükörrel helyettesíteni lehet.

„Annyira akartam élni,
A betegséget legyőzni.
Búcsúztam volna tőletek,
De erőm nem engedett.
Így búcsú nélkül szívetekben,
Tovább élhetek."

Seres Mihály „Busa"

Életének 71. évében, hosszan tartó súlyos betegség után elhunyt kollégánk. Majdnem négy évtizedig volt tagja a „Kockások" nagy családjának. Két éve ment nyugdíjba, sajnos nem sokáig élvezhette a pihenést.

Mindene volt a pecázás, ha ideje volt, ment a Tisza partján lévő horgásztanyájára.

Most már az égi folyók mellett pecázhat.

Juhász Péter
FŐTAXI Zrt.

Bálint János Albert – SAS –

2018. május 31.-én életének 61. évében tragikus körülmények között elhunyt.

A Hírös Taxi Szövetkezet (Kecskemét) egyik alapító tagja, a Bács-Kiskun megyei Taxisok Érdekvédelmi Szervezetének BáTeSz egykori elnöke volt.

Amikor még taxizott, a taxi volt a szerelme, de ezt a rajongást legyőzte a repülés iránti vágya. Szárnyalni akart, a fellegekbe vágyott, mert a föld felszíne kicsi lett számára. Vágya beteljesedett, profi pilótává képezte magát.

A család után a repülés lett az élete és sajnos a halála is. Ahogy mondta: a „SASok mindig repülnek!"

Szárnyalj tovább, barátunk, az égi úton az angyalok vigyázzák utadat!

A Hírös Taxi nevében: *Lossó Géza*

Farkas Frigyes (City 447) élt 43 évet

Fájdalmasan fiatalon elhunyt Kollégánkat gyászoljuk. Rengeteget dolgozott, hogy élete álmát megvalósítsa. Mindene volt a vezetés, a jó kocsik, a gyors motorok.

Az utolsó horvátországi kirándulása tragikus véget ért. Emlékét megőrizzük!

Nyugodj békében!

Tamás Miklós

A hagyományoknak megfelelően

Főtaxi Családi Nap 2018

Éveken keresztül a Csepeli Szabadkikötő SC. sportpályáján látta vendégül a Főtaxi Zrt. saját dolgozóit, a vele szerződésben álló taxisokat, továbbá azok családtagjait, gyermekeit. A meghívottak körébe tartoztak az „idegen" taxisok is, akár a fővárosból, akár vidékről jelentkeztek résztvevőnek. Szintén a hagyományokhoz tartozott a kispályás labdarúgó-torna, melyen bármelyik taxis társaság elindulhatott, ha nevezett a versenyre.

Aztán néhány évig változott a helyszín és szűkült a meghívottak listája. 2018-ban azonban a piacvezető cég visszatért a „nyitott kapuk politikájához", és helyszínként megint a csepeli sportpályát jelölték ki.

Megint volt kispályás labdarúgó-torna, immár Haltenberger Samu vándorkupa néven. A kicsiknek tűzoltó autó és ugráló-vár, arcfestés, és bohócelőadás. Meglepetésként Gigabike óriásbringa, szivacságyú, rodeó bika, és vízi csopperek medencével szolgálták a gyerekek (és szüleik) szórakozását.

A főtaxis felnőtteknek korlátlan, és ingyenes sörfogyasztás, ebéd (a családtagoknak is) és üdítő állt a rendelkezésére. A büfé pedig mindenki számára kínált finomságokat.

14 órakor a megjelentek 2000 darab – a Főtaxi – MB Elit Taxi – Budapest Taxi logóval ellátott léggömböt engedtek a levegőbe, megünnepelve azt a történelmi pillanatot, a mely a rendszerváltás óta még nem fordult elő, hogy 2000 taxi tartozik egy taxitársaság égisze alá.

A nap végén – szintén a korábban megszokott módon – tombolasorsoláson izgulhattak a résztvevők. Ekkor osztották ki a nyereményeket is a kispályás labdarúgó-torna helyezettjeinek.

SZABADKIKÖTŐ SE
1935

Máltai útinapló, 3. rész:

A MINDENNAPI ÉLETRŐL

A belvárosban minden helyre szükség van. Focipálya egy bevásárlóközpont tetején

Őrségváltás a máltai elnöki palota előtt

Úszómedence a tengerben

Málta jelenét múltja határozza meg. Uralkodott felettük Bizánc, volt arab megszállás, egy időben része Szicíliának. Később Napóleon szállta meg a szigetet. A franciák elleni lázadáshoz csatlakoztak a britek, majd azt követően, másfél évszázadon keresztül, angol gyarmat. 1964 óta független állam.

Minden korszak hagyott emléket a nyelvben, építészetben, a mindennapi életben egyaránt. Egy turista sok esetben nem is ismeri fel a máltai nyelvet, nem tudja, hogy most arabul, olaszul, vagy milyen nyelven is beszél az adott illető.

A sokszínűség kihat a mára, de az országban békében élnek együtt a keresztények, az arabok és a zsidók. És most a menekültek. Ugyanis menekültek vannak, de menekültválság nincs. A menekült-probléma nem most kezdődött, hanem évekkel ezelőtt, az „Arab tavasz” kezdetekor. A menekülteket átvizsgálták, átvizsgálják, akinél problémát találtak vagy találnak, az mehet vissza Szicíliába... Hasonlóképpen, mint a Kanári-szigeteken, a menekültek vagy beilleszkednek a társadalomba, becsülettel, tisztességgel élnek, dolgoznak, vagy mehetnek vissza!

A máltai mellett hivatalos nyelv az angol is. Érdekesség, hogy sok helyen a kétféle elnevezés is hivatalos. Pél-

Úszómecencék szállodánk tetején

A háztartási szemetet nejlonzsákokban gyűjtik, mint Görögországban

dául Gozo sziget fővárosa egyik elnevezésben Rabat, de hivatalos a Viktória név is. Biztonságos hely, kicsi sziget, nem kedvez a bűnözőknek, nehéz lenne eltűnni... Nincs folyó, így természetesen nincs folyóvíz. Az ivóvizek többségét – ahogy az Emirátusokban – a tengerből nyerik. A

péntek este a szórakozásról szól, az egész szigeten hangosan szól a zene, az emberek énekelnek, táncolnak, mulatnak.

További szöveg helyett jöjjenek a képek. Képeket láthattok még a máltai mindennapi életről szakmai lapunk internetes kiadásában, a ***taxisokvilaga.hu*** oldalakon.

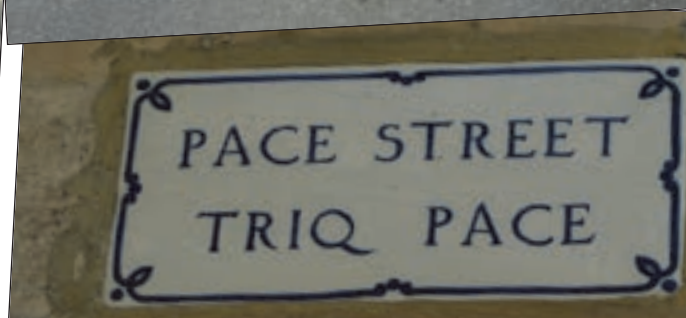
Legközelebb Erdélyországból jelentkezem.

Juhász Péter

A menekültek köszönik, jól vannak

A képen Málta jelképe, a Szikla, a háttérben a valóság, ennyi maradt belőle, leomlott

Bontják az egy-két szintes házakat a tengerparton. Toronyházak épülnek helyükön



Az angol gyarmati időre emlékeztet az utcatábla

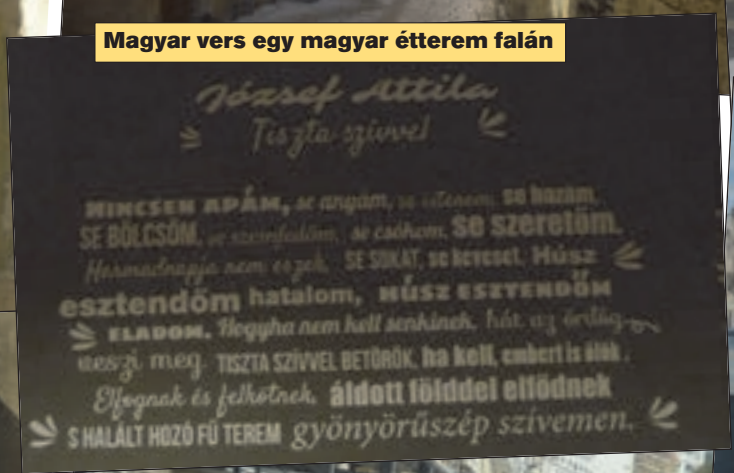
Halak, kagylók, minden mennyiségben

Emléktábla a magyar forradalom emlékére

Hatalmas építkezések mindenhol

Luxushajó a máltai kikötőben

Sajátságos, szűk, fővárosi utca



Magyar vers egy magyar étterem falán

Nagyon sok lakás ajtaja közvetlenül az utcára nyílik

Vasoszlopok védik a járdára telepített teraszokon ülőket a járművektől

A villásdugó is az angol gyarmati időkre emlékeztet

Kolbászt kerítéssel mi sem igérünk,

de a Kamionsuliban az 5 évenkénti 1 napos képzésünket rögtön hatósági vizsga is követi.

A kedvező árainkat - ellentétben másokkal - mi nem változtatjuk, azaz továbbra is 26.000 -Ft-ért kínáljuk.

Jelentkezés a 06309005562 vagy a 06304581723 számon!
Hívd MOST!

Kamion suli

ORSZÁGOS TAXIS SZÖVETSÉG