taxisok világa

MOST MÉG OLCSÓBB!

VÁLASSZA
TAXIS PROGRAMUNKAT

VIASZOS 3-AS PROGRAM PLUSZ PORSZÍVÓ HASZNÁLAT

TÖBB MINT 40% KEDVEZMÉNNYEL 690 Ft

A SZOLGÁLTATÁS IGÉNYBEVÉTELÉHEZ KÜLDJE EL A TAXI SZÓT SMS-BEN A +36 70 717 7203 SZÁMRA VAGY REGISZTRÁLJON A MOSÓBAN.

A kapott kódot bármelyik, budapesti és környéki IMO autómosóban felhasználhatja.
A PROGRAM AZ ÖSSZES BUDAPESTI ÉS KÖRNYÉKI MOSÓBAN ELÉRHETŐ

AZ SMS ÜZENETEKRE NORMÁL DÍJSZABÁS VONATKOZIK

XXVI. évf. 1. sz. 2016. Január

25 éve jelent meg a *Taxisok Világa* első száma

TARTALOM

De hol vannak a BKK-ellenőrök?	4.
Haltenberger Samu-díjat kaptak	5.
Ki mehet nyugdíjba 2016-ban?	6.
BTI-hírek	8.
Tokaj, taxi, foci	10.
A szakma első számú közellensége: az UBER	13.
OTSZ kontra UBER	14.
Semmi sem változik!	16.
Toronyházi gondolatok	19.
A PSA PureTech turbomotorja	20.
Tudod vagy tippelsz?	23.
Forgalmirend-változások	24.
Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai	25.
10 éve történt, 20 éve történt	30.
Új év, új szabályok	31.
Változott a minimálbér!	36.
NAV-információ	36.
Tisztelt Kollégák!	37.
Taxisok kontra közlekedésszervezők	37.
Új kórház Budapesten	39.
Öt kérdés	39.
Könyveléshez szükséges adatok – 5 évre visszamenőleg	41.
Taxióra meghibásodása	43.
Éves adómemória-kiolvasás	43.
Legyetek éberek!	44.
Százezres bírságok a sógoroktól	45.
Adóváltozások 2016	46.

TAXISOK VILÁGA

MEGJELENIK HAVONTA

ALAPÍTÓ FŐSZERKESZTŐ:
Berkó Károly

KIADÓ: Q-Betax Kft.
Kiadásért felelős:
Berkó Károly

Color Pack Nyomdaipari Rt.
Felelős vezető:
Zsukk László

ISSN 1786-5328

MEGVÁSÁROLHATÓ
A szerkesztőségben
és a BTI-ben

A kiadó a lapban megjelenő hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

A SZERKESZTŐSÉG CÍME:
1119 Bp., Vahot u. 6.
Telefon/Fax: (06 1) 280-1864
E-mail:
taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu

Vádat emeltek a domaszéki taxisgyilkos ellen

22 KALAPÁCSÜTÉS NÉGYEZER FORINTÉRT

December 22-én vádat emelt a Csongrád Megyei Főügyészség azzal a férfival szemben, aki megölt egy szegedi taxist 1998. szeptember 15-én Domaszék közelében, hogy megszerezze a bevételét – tudtuk meg a legújabb fejleményeket a főügyészség szóvivőjétől.

Szanka Ferenc közölte, a jelenleg 39 éves férfit nyereségvágyból, különös kegyetlenséggel elkövetett emberölés bűntettével vádolják.

A vádirat szerint a férfi az akkor még fiatalkorú barátnőjével érkezett Szegedre, hogy továbbmenjenek a szüleihez, akikről annyit tudtak, hogy Domaszék mellett, egy tanyán élnek. Már túl késő volt, így csak taxival folytathatták volna az útjukat, erre viszont a vádlottnak nem volt elég pénze. A férfi elhatározta, hogy akár a sofőr élete árán is megszerzi a taxis pénzét, miután az őket Domaszékre vitte.

A férfi megalkudott a taxissal a tarifáról, és elindultak a Szeged melletti faluba. A lány elöl, a sofőr mellett, a vádlott hátul ült. A község mellett letértek egy földútra, ott a férfi elővette a nála lévő kalapácsot és azzal többször fejen ütötte a sofőrt, aki védekezni próbált. A vádlott folytatta a taxis bántalmazását, majd kihúzta a gépkocsi elé, és ott tovább ütötte, egészen addig, amíg a sértett életjeleket mutatott.

A szakértői vélemény szerint a sértett fejét legalább 22 ütés érte. A vádlott átkutatta a taxis ruházatát, magához vette az aznapi bevételt – négyezer forintot – és a sértett mobiltelefonját, majd a holttestet elrejtette a kukoricásba. A maradványokat több héttel később aratók találták meg.

A vádlott és barátnője beültek a taxiba és elhajtottak, egészen Bonyhádig jutottak, ahol az autóból kifogyott a benzin. Ezután busszal Budapestre mentek, ahol eldobták a mobiltelefont, majd a pénzt elköltötték.

Mint arról magazinunkban is beszámoltunk: a bűncselekmény elkövetése után 16 és fél évvel jutottak a nyomozók olyan adatok birtokába, amelyek alapján európai elfogatóparancsot bocsátottak ki a 39 éves balatonmáriafürdői T. Roland ellen. A magyar rendőrök információi alapján a férfit a német hatóságok 2015. április 23-án fogták el, majd átadták Magyarországnak. A férfi kihallgatásán elismerte tettét – derül ki a főügyészség szóvivőjének tájékoztatásából.

k.z.t.

Havi aforizma

Nem az a fontos, hogy velünk mit tesznek, hanem az, hogy mi mit teszünk.

Marcus Aurélius

Újabb légitársaságok Ferihegyen

Az óév utolsó napjaiban két új légitársaságot köszönthettünk a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtéren.

Arkia	B terminál
Ellinair	A terminál

ecometer

Új eurós, hőnyomtatós taxióra

0.-Ft

kezdőbefizetéssel, vagy

110.000.-Ft

kedvezményes készpénzfizetéssel, beszerelve, hitelesítve, üzemkészen elvihető!

„Néma" – alapdíjban foglalt – km kezelés!

+36 20 9344 529

Ecometer Kft, 1039 Budapest, Rákóczi u.8.
Tel./Fax:+36 1 240 9479
E-mail: szalai@ecometer.com
Weblap: www.ecometer.com

De hol vannak a BKK-ellenőrök?

Örömmel olvastam legutóbb, hogy a BKK-ellenőrök nemcsak a budapesti taxikat, hanem minden (!) fővárosban szolgáltató személyszállító vállalkozót ellenőriznek. Kérdem én, hol vannak ezek a BKK-ellenőrök?

A Chevrolet, amibe az egyik bevásárlóközpont előtt éppen beszáll az utas, budapesti taxifuvarozásra nem engedélyezett. Biztosan nem tud róla...

Egy újabb variáció a házi minősítésre, a turistanegyed közepén, az Erzsébetvárosban

Egy nem minősített taxi nem elfogadott szabadjelzővel utasra vadászik a Király utcában

Minősítés nélküli taxik várakoznak fuvarra a Nyugati taxiállomás előtt. Tehetik...

Utasra vár egy nem minősített taxi a Baross téren

Decemberben, néhány nap alatt fényképeztem le a „kollégákat" a fővárosban. Nem a külvárosban, nem eldugott helyeken, hanem a város közepén, a turisták által kedvelt pontokon.

Ráadásul, itt nem arról van szó, hogy véletlenül itt-ott megjelennek, hanem ott vannak éjjel-nappal. Háborítatlanul végzik „munkájukat". A Népliget autóbusz-állomásnál a taxiállomáson egymás mögött sorakoznak a szabadjelző nélküli taxik, hónapok óta. Tehetik, senki semmit nem kér rajtuk számon.

A Nyugatinál a minősítetlen taxik mellett megjelentek a szabadjelző nélküli taxik is, akik a taxiállomás előtt várják utasaikat. Ugyanígy láthatunk a fővárosban nem minősített, vagy szabadjelző nélküli taxikat a Keletinél, és a turisták által látogatott helyeken.

Ha mi látjuk őket, a BKK-ellenőrök miért nem?

Név és cím a Szerkesztőségben

MŰhaj, MŰmell, MŰköröm, MŰ-barnaság. És ezek a nők az IGAZI férfit keresik!?!

* * *

Amikor húszéves voltam, volt négy hajlékony végtagom és egy merev.

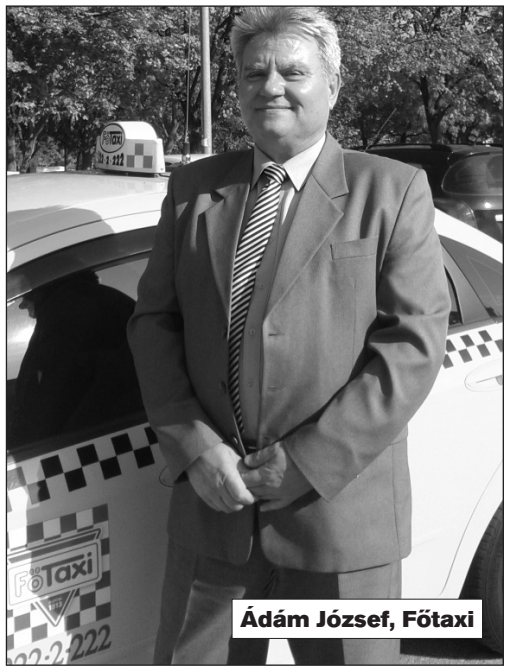
Most hatvanévesen van négy merev végtagom meg egy hajlékony...

Haltenberger Samu-díjat kaptak

Novemberi lapszámunkban beszámoltunk arról, hogy a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara VI-os, Közlekedés, Szállítás, Szállítmányozás Osztálya a Taxis Szakmai Kollégium javaslata alapján 2015-ben Haltenberger Samu-díjban részesítette Ádám József (Főtaxi), Csepregi Tamás (City Taxi) és Forgó Béla (TaxiPlus) kollégánkat. Akkor megígértük, hogy bemutatásukra – abc sorrendben – későbbi számainkban sort kerítünk. Ennek megfelelően e havi számunkban az Ádám Józseffel és Csepregi Tamással készített anyag olvasható. Forgó Béla bemutatására februárban kerül sor. A szerk.

Ádám József, Főtaxi

• Mint sokan mások, a jogosítványomat az MHSZ keretein belül szereztem A, B, C kategóriára. Csak az ifjabbak kedvéért egy kis kitérő: akkor még a katonaság kötelező volt minden srác számára. Ám a bevonulást megelőzően, aki akart, a **Magyar Honvédelmi Szövetségnél** szerezhetett kedvezményes áron jogosítványt, amivel aztán vezethette a katonai járműveket. A leszerelést követően, akkor már a megszerzett gépkocsivezetői gyakorlattal, nagyon sokan rögtön taxizni kezdtek. Én azonban gépésztechnikus voltam, és a katonaidő letöltését követően visszavártak a Műegyetemre, a Villamosmérnöki Kar keretein belül működő laborba, ahol eredetileg is dolgoztam. Ez egy olyan tanszéki műhely-labor volt, ahol a szakmám csúcsát művelhettem. Itt a tervezéstől a kivitelezésig szóló gépészfeladatokat hajtottunk végre. Volt gépész a tanárok között is, de ők a gyakorlati teendőket ránk hagyták. Elmondták, hogy milyen készülék kell mondjuk egy méréshez, vagy egy fejlesztési munkához. Mi pedig négyen a műhelyben összedugtuk a fejünket, megterveztük a készüléket, kialakítottuk a formáját, méretét és el is készítettük. Én ma is azt hiszem, hogy a szakma csúcsa volt, amit csináltunk, amit nem is nagyon szerettem volna otthagyni. Csak hát a közoktatásban már akkor is olyan keveset lehetett keresni, mint ma. Tudom, hiszen a lányom matektanárnőként elmenekült erről a pályáról. Tehát két gyerekkel annak idején valamit kellett kezdenem. Először – két évig – díszleteket tologattam este és éjszaka a Madách színházban, mellékfoglalkozásban. Aztán jött a nagy lehetőség: amikor '82-ben ki lehetett váltani a taxi iparengedélyt. A sógorom az elsők között volt, és nagyon jól keresett vele. Így én is léptem, és mint magántaxis elkezdtem fuvarozni egy farmotoros 105-ös Skodával. Ebben az autóban hátul nem lehetett lehajtani az ablakot, és az utasok a reptéren meglepődtek, mikor a csomagjaikat a „motortérbe" kezdtem bepakolni. A taxinak nem ideális járművet nagyon gyorsan lecseréltem egy Zsigára. Igazán jó időszak volt. Akkor még szabadon lehetett dolgozni, és ahogy találóan mondták, a bokrok is integettek. Kb. fél év múlva már a Budában találtam magamat, ahol a Peredi Peti és a Czainkó Zoli keze alá kerültem. Megint csak az ifjabbak kedvéért mondom: a Buda és a City szinte egyszerre szerveződött csapattá. A nappalosok általában a Citybe mentek, az éjszakások meg a Budába. Sokat tanultam a rádiózásról a most velem együtt kitüntetett Forgó Bélától, aki akkoriban ott volt diszpécser. Ilyen mesterek keze alatt és ilyen környezetben kezdtem el másodosként taxizni, legfőképpen péntek-szombat éjszaka. Annyit kerestem egy hétvégén, amennyit a főállásomban az egyetemen, 15 éves munkaviszonnyal és akkor már műhelyfőnökként egy hónap alatt. Egy idő után a kettő együtt nem ment. Fizikailag nem bírtam, így nem volt mese, miután a taxival lehetett pénzt keresni, ez lett a főállásom. Egészen '93-ig a Budánál voltam. Ekkor két évre abbahagytam, mert egy pénzügyi céghez mentem dolgozni. Nagyon jó döntés volt, amíg tönkre nem ment ez a cég. Ekkor, '95-ben – jobb ötletem nem lévén – visszatértem a taxihoz. Ugy döntöttem, hogy a Főtaxihoz megyek, alkalmazottnak. Akkor még a kocka-Ladák is mentek és



Ádám József, Főtaxi

így hol egy Ladán, hol egy Fiat Tipo-n találtam magam. Aztán váltótársammal végre sikerült egy rendes Tipo-t szereznünk, és ezt hajtottuk. Ő nappal, én éjszaka. A nappalosom számítógép-programozó volt, aki 10 évet kint a Siemens-ben, majd a hazai a SzÜV-ben dolgozott. Ez az akkor igen jónevű vállalat nagy számítógép-rendszereket működtetett. Aztán a cége összeomlott, felszámolták és a munkatársai átmentek kis computerekre, vagyis a PC-re. Ehhez ő nem értett és már nem is akarta megtanulni. 56 éves korában, akkoriban ez is mindennapos volt, azt mondták neki, menjen el taxizni. A munkanélkülieket kezelő hivatal kifizette a tanfolyamot és személyszállító lett belőle. Így aztán a menetlevelünkkel és az elszámolásunkkal sosem volt gond. 2000-től vállalkozó lettem ismét. Vettem egy szörnyű Daewoo Espero-t, ami életem roncsa volt, és amit két év múlva lecseréltem egy 124-es Mercire.

• *Mikor kezdtél etikázni?*

• 2000-ben. Olyanok segítettek ebben, mint a nálunk nagyon híres Forgó Béla, a Papi, aki az egyik legelismertebb taxis volt, és aki csak névrokona a most diszpécserként kitüntetett Forgó Bélának. Ő volt az Etikai Bizottság akkori elnöke, aki bevont ebbe a munkába. Nagyon sokat tanultam tőle. Amíg el nem ment nyugdíjba, ő volt a rangidős mindenben. Szerencsém is volt, mert a Főtaxinál olyan középvezetőim voltak, mint például az egységvezetőm, Révi Zoli, vagy Farkas Tamás, aki mindent tud a taxizásról és még ma is meghatározó személyisége a cégnek. Nekem Tamás a bérletes, és az egyéni vállalkozói időszakban is rengeteget segített, amiért a mai napig hálás vagyok. Az Etikai Bizottság mintegy 5-6 évvel ezelőtt átalakult, átszervezték. Akkor félig hivatásos ellenőrként dolgoztunk. A beosztást meg kellett pályázni, és 5 fővel indultunk. Jelenleg folyamatos szolgálatban vagyunk. Tevékenységünkhöz a Főtaxi biztosítja az autót, hogy ne a sajátunkat használjuk. Mert ez utóbbi esetben az ember óhatatlanul mérlegelte az idő- és üzemanyag-ráfordítást egy-egy feladat esetén. Ez jó irányba változott: kaptunk a cégtől egy ellenőri autót, amivel mai is dolgozunk. Egymást 12 óránként váltva, az ünnepnapokat kivéve folyamatos szolgálat van. Szakmailag és emberileg is sokat köszönhetek ellenőr-társaimnak. Ez csapatmunka, és ha munkánkról pozitív visszajelzést kapunk, a dicséret sem egyénnek szól, az a közösséget illeti. Legfőbb feladatunk a főtaxis kollégák segítése és e mellett az ellenőrzése is. Figyeljük az autó külső-belső állapotát, az iratokat. Ahogy azt szoktam mondani: a gumimélységtől a kötelező biztosításig mindent nézünk. Erre van jogosítványunk a Főtaxitól. De ismételem: nem ezen van a fő hangsúly, hanem hogy rengeteg, a taxizással összefüggő segítséget nyújtsunk a hozzánk fordulóknak. Például ha a kolléga nem tudja, mit kezdjen egy bizonyos szituációval. Kérni szoktuk, ne a haverektől kérdezzenek, mert az nem

mindig jó. Majd mi segítünk. A diszpécsereknek például többnyire nincs hely- és szakmai ismerete, azoktól hiába kérdez a taxis. Jobb, ha tőlünk kér információt, hogy az adott szituációban mit csináljon. Megint csak példaképp: rengeteg készpénzkímélő eszközünk van, amelyekre a vonatkozó előírásokat egyes kollégáink képtelenek megtanulni. Így ha valahol megállnak, megakadnak, akkor rögtön hívnak, hogy most mit csináljanak? Én már többnyire a hiba leírásának elején tudom, mit rontott el, vagy mit nem csinált meg a kollléga. Úgy hogy kétpercenként csörög a telefonom ilyenek miatt, de én örülök neki, mert akkor nem lesz belőle legalább balhé, panasz. Jelenleg négyen vagyunk ellenőrök. Így az egyik héten van négy munkanapom, mert kétnaponta váltjuk egymást, a másik héten meg kettő. Ehhez jön még hozzá, hogy minden szerdán bent vagyok. Tehát az egyik héten öt napot, a másikon hármat fordítok erre a feladatra.

• *Taxizol is emellett?*

• Túl sok időm a taxizásra nem marad, az asszony vasárnap nem enged ki. Így nyugdíjasként 70-110 cím körül veszek fel havonta. Azt viszont nagyon fontosnak tartom, hogy kint legyek és ne essek ki a napi életből. Így találkozom a problémákkal, melyeket esetleg nekem kell majd elbírálnom.

• *Vizsgáljátok az alkalmazott tarifa betartását is?*

• Természetesen. Feladataink közé tartoznak a próbautazások, a mérések is, mert nálunk az áralkalmazás nagyon fontos szempont.

• *De téged mindenki felismer. Így azért nem a valóságot látjátok...*

• Nem mi ülünk be próbautazások esetén, hanem például ismeretlen egyetemistákat, vagy olyan személyeket kérünk fel erre, akiket a taxisok nem ismernek. Mi az előre megbeszélt célállomáson várjuk az autót. Korábban előre lemértük az útvonalat taxiórával. Most már könnyebb, hiszen a központ GPS adataira rálátunk. A reptérről induló fuvarjainkat nagyon könnyű ellenőrizni. Ott a cím a végállomás. Én a tabomon meg tudom nézni, hogy a kiadott címek hova mennek a reptérről. Amit visznek, azt én látom. És akkor odaáll az ember az érkező taxihoz, és egyikünk az utast kérdezi, miután bemutatkozott, hogy ő a Főtaxi ellenőre, hogy érezte magát, hogyan utazott? Másikunk pedig a nyugtát kéri el. Akár az utastól is, egy pillanatra. Megnézzük az adatokat, a kilométert, hogy nem nyúlt-e meg néhány kilométerrel az Üllői út...

• *Miután külföldi is lehet az utas, egyikőtök beszél valamilyen idegen nyelvet?*

• Igen, a nappalos kollégám remekül beszél angolul.

• *Nem állom meg a kérdést, a taxisnak merre kell mennie? Amerre a GPS mutatja, vagy esetleg ettől eltérően, a legrövidebb úton?*

• A Főtaxinál kötelező protokoll az útvonal-egyeztetés. Amennyiben az utas azt a taxisra bízta, az esetben ajánlani kell a lehetőségeket, és ha azt is a taxisra bízta az utas, akkor kötelező a legrövidebb utat választani. Ha valami eldugottabb helyről van szó, a GPS segít.

• *Tavaly októberben, novemberben az utasok bizonyos napszakokban nehezen kaptak taxit. Sőt, szinte minden társaságnál egyre nőtt ebben az időszakban az eldobott címek aránya. Nem luxus, ha a taxisok nem dolgoznak a csúcsidőszakokban?*

• Dehogynem! Talán az igény is megnövekedett az utóbbi időszakban. Ez az egyik ok. A másik szerintem az, hogy a kisebb taxitársaságoktól, akiket talán nem tartanak annyira megbízhatónak az utasok, elindult a fuvarigény a nagyobb cégek felé. Ezt nekem egy elitebb szórakozóhely tulajdonosa úgy magyarázta, hogy amíg 150-160 forinttal járt egy adott társaság, addig eltűrte, hogy ő mondta meg a sofőrnek, hol a Nagykörút és elviselte a félelmet is, amit a kopasz, kigyúrt, teletetovált sofőr miatt érzett. Most, hogy a tarifa egyforma, szeretne olyan taxissal utazni a pénzéért, akinek helyismerete van, ápolt és udvarias. Az is igaz, hogy nehezebben volt járható a város a tavalyi évben a sok felbontás miatt. Tehát nehezebb volt az utasok kiszolgálása is. Mindezek mellett azt gondolom, hogy a 2013-as taxirendelet és a média olyanokat is az utasok közé csábított, akik korábban a kiszámíthatatlanság miatt nem mertek beülni a taxiba. Az is tény, hogy a korábbiakhoz képest sokkal kevesebb a hiéna. Vannak még bőven sajnos főleg az éjszakában, de számuk látványosan csökkent.

• *Az nem gond, hogy a taxisok a hamarabb megszerzett bevétel miatt hamarabb is hazamennek, illetve nem a csúcsokhoz, hanem a saját „órarendjükhöz" illesztik a szolgáltatási időt?*

• Azzal, hogy kicsit több a bevételük, egy kicsit kényelmesebbé is váltak. Nekem is néha feláll a szőr a hátamon, amikor ránézek a tabomra és látom, hogy reggel fél 8-kor mindössze 200 taxi van kint az 1000-ből, ami nagyon kevés a feladathoz képest. Ugyanakkor, délelőtt 10-kor pedig már több mint 500, akik ráadásul morognak, hogy nincs elég fuvar. Persze, értem én. Elviszik a gyereket oviba, suliba, a feleséget dolgozni stb. Ezt korábban az asszonyra bízták és kijöttek időben, hogy pénzt keressenek. Sokan lazítottak ezeken a szokásokon, mert megkeresik a pénzüket így is.

• *Ha rajtad múlna, min változtatnál?*

• Nekem mindig szívügyem volt az oktatás. Amikor bekerültem a Főtaxihoz még '95-ben, akkor már tizenéves taxis gyakorlat volt mögöttem. Volt rádiózási gyakorlatom a CB-n, és URH-n egyaránt. Ennek ellenére jó két napig gyűrték továbbképzésen az agyamat. Amikor a Főtaxinál vége lett a hagyományos üzemmódnak, az alkalmazotti világnak, akkor ez megszűnt. Vette fel az embereket az Etikai Bizottság, különösebb oktatás nélkül. Talán néhány szót szóltak arról, hogy ez a Főtaxinál hogy megy, de nem volt konkrét oktatás. Aztán az Etikai Bizottságon belül én kezdtem el ezt a dolgot felkarolni, először 2 órában. Ma már egész napos gyúrás van. Tehát, ha szerdán valaki belép hozzánk, akkor csütörtök reggel 9-től jó, ha délután 4-ig végzünk az oktatással. Most már vannak vetített részei az oktatásnak.

A tablet- és POS-terminál kezeléséről már konkrét diafilmanyagunk van. Ezen mindenféle opció van, például a hibajelenségek is. Szerintem elég jó anyagot tudtunk összeállítani. Segítettek a fiatal kollégák. Szeretném, ha minden cégnél folyna ilyen. Nem központilag, mert minden fuvarszervezőnél mások a prioritások, hanem cégenként. Bár olyan világ már úgy sem lesz, mint a 70-es 80-as években, amikor világító szabadjelzővel nem előzgették meg egymást a taxisok, és segítettek bajba jutott kollégájuknak, akkor is, ha az más felségjel alatt fuvarozott. Ma már a szomszéd sarokra sem mennek el segíteni a másiknak, de ennek okai mélyebbre vezetnek, ne menjünk bele..

Végezetül szeretném hálámat kifejezni mindazoknak, akiknek köszönhetően olyan munkám van, amit szeretettel végzek. Ellenőrködhetek, és a kamarában is van helye a véleményemnek. A vállalatvezetés bízott bennem és támogatott. Köszönet érte!

• *Én is köszönöm a beszélgetést!* **BK**

Ki mehet nyugdíjba 2016-ban?

Még 2009-ben törvény született arról, hogy az öregségi nyugdíj korhatár a 62. életévről – az 1952-es születési évjárattal kezdődően az 1957-es korosztállyal végződve – fokozatosan a 65. életévre emelkedik. E szabály alapján nézzük, hogy kik mehetnek nyugdíjba 2016-ban.

Az egyes születési évjáratok szerinti öregségi nyugdíjkorhatár jelenleg a következő:

- az 1952. január 1-je előtt születetteknél a betöltött 62. életév,
- az 1952-ben születetteknél a 62. életév betöltését követő 183. nap,
- az 1953-ban születetteknél a betöltött 63. életév,
- az 1954-ben születetteknél a 63. életév betöltését követő 183. nap,
- az 1955-ben születetteknél a betöltött 64. életév,
- az 1956-ban születetteknél a 64. életév betöltését követő 183. nap,
- az 1957-ben vagy azt követően születetteknél a betöltött 65. életév.

2012. január 1-jétől a megszűntek azok az öregségi típusú nyugdíjak, amelyeket különböző korhatárkedvezményekkel lehetett igénybe venni.

Az említett időponttól a társadalombiztosítási nyugdíjrendszerben saját jogú nyugellátásnak már csak a következő ellátások minősülnek:

- Öregségi teljes nyugdíj (legalább 20 év szolgálati idő után)
- Öregségi résznyugdíj (legalább 15, legfeljebb 19 év szolgálati idő után)
- Nők életkortól független nyugdíja (legalább 40 év jogosultsági idő után)

Fentiek alapján 2016. évben öregségi nyugdíjba mehetnek:

- **1953-ban születettek, legalább 15, illetve 20 év szolgálati idővel**
- **Nők életkortól függetlenül, legalább 40 év jogosultsági idővel**

Csepregi Tamás, City 691

• Jogosítványomat 1976-ban szereztem meg, miután leszereltem a határőrségtől, ahol sorkatona voltam. Aztán elég sok mindent csináltam. Voltam technikus egy tervezőirodában, majd közel 10 évig az Express Utazási Irodánál dolgoztam. Először mint szervező, aztán irodavezető, később hálózati felügyelő. Majd 1984-ben, amikor elkezdődött Magyarországon a magánosítás, nekem nem pénzem volt, hanem kocsim. Így a Zsigulimmal belevágtam a taxizásba azzal, hogy egy vagy két évig ezt csinálom, egy kis pénzt összegyűjtök és abból egy nagyobb vállalkozásba fogok. Ez, mint az ábra mutatja, nem így lett. Úgy alakult, hogy a Pesti úton volt egy nagyon szép lakásunk, ám látva bevételeimet, úgy gondoltam, hogy könnyen elérhető a Rómain egy lakás, meg garázs, persze a feleségnek is kocsi, nekem is kocsicsere, e mellett két gyerek. Talán nem is kell mondanom, ez vitte a pénzt. Tehát maradtam taxis. Már csak azért is, mert az akkori „egyéb" vállalkozások jelentős része bizony súrolta a törvénytelenség határát. Ha viszont a taxit tisztességesen csináltad, abból nyugodtan lehetett megélni. Én úgy gondoltam, nekem ezzel mindenem megvan, amit elvártam az élettől. Tudok utazni, a magam ura vagyok. Amikor a maszek (mezítlábas) taxi kezdett lefelé menni, beléptem a Rádió Taxihoz. Két évig voltam ott, de a szeretett vezető miatt 25 évvel ezelőtt kiléptem, és átjöttem a Cityhez. Akkor itt az Orbán-időszak volt, ami számomra egy kicsit amolyan félkatonai szervezetnek tűnt. A renddel és a fegyelemmel, viszont nagyon jól meg lehetett élni, ha az ember dolgozott. Volt bevétel. 5 év után beléphettünk a szövetkezetbe. Természetesen én is éltem a lehetőséggel és attól fogva kezdtem eljárni a szövetkezeti gyűlésekre. Ahogy azt egy rendes tulajdonostól el is lehet várni. A mai napig minden szövetkezeti gyűlésen ott vagyok. Azon kevesek közé tartozom, akik ezt tartják helyes magatartásnak. Amikor a Kádár Lacit a Tamás Miklós váltotta az elnöki székben, akkor a tagság ugyanazon a választáson beszavazott a Felügyelő Bizottságba. Németh Gábor, és Schranz Vilmos (Vilma) mellé. Én azzal a feltétellel vállaltam el ezt a funkciót, hogy hagynak azzal foglalkozni, amivel szeretnék, illetve azzal, amivel az azt megelőző vezetés soha nem foglalkozott. Nevezetesen a pályázatokkal, az ISO-minősítéssel. Továbbá engem nagyon zavart, hogy azok a kollégák, akiknek sportolt a gyereke, rendszeresen bejöttek a vezetőséghez egy kis támogatásért. Úgy gondoltam, nem normális, hogy a közös pénzt osztjuk. Javasoltam, csináljunk egy rendes, bejegyzett sportkört, amely pályázatok útján pénzt tud szerezni, és onnan lehet osztani. Lényeg az, hogy szabad kezet kaptam, így 22-23 millió forintot hoztam a cégnek pályázatokkal. Ebből egy nagyon komoly, 10 milliós projekt volt a diszpécsereknek és a kollégáknak több alkalommal is szervezett nyelvtanfolyam. E mellett egy hivatalosan bejegyzett City Sportkör létezik ma is. Ennek kezdetben Tamás Miklóssal mi voltunk a vezetői, aztán eltelt egy év és a kormányrudat átadtuk a fiataloknak. Láthatólag nagyon szuperül megy. A tenisz-szakosztály, a bicikli, és sí, tartozik a Sportkörhöz. Kezdetben sokan jöttek és tartották a markukat, de mi azt mondtuk, be kell lépni a Sportkörbe. Évi 500 forint a tagdíj, ez nem jelenthet gondot. Ebből és a pályázatokon nyert pénzből jól működik az egyesületet. Bősz Peti is ahol tud, segít. A pályázatírásban, az anyagok elküldésében és az ún. „irodai" munkákban. E mellett 9 évig én felügyeltem az ISO-minősítést a Cityben. Minden évben van egy kis audit és minden harmadikban egy átfogó komplett ellenőrzés. Két éve lejárt a mandátumom, akkor a közgyűlésen, a szavazásnál talán egy ponttal elmaradtam a győztestől. Ebből nem csináltam különösebb problémát, mert én is úgy éreztem, hogy elfáradtam. Azért az október közepén tartott Közgyűlésen újra indultam, de most már nagyobb arányban maradtam alul. Azt gondolom jobb is, hogy így történt. A fiatalok jól csinálják, nincs ezzel semmi probléma, gratulálok nekik. Már más a látásmód, a hozzáállás, szerintem jobb ez így. Úgyhogy a Citynél röviden ez az én történetem. Mára maradt a tenisz, és hogy focizni járok a kollégákkal. Persze taxizom is.

• *Az új fővárosi rendelet bevezetése óta a taxizás egyre inkább nyereséget termelő ágazat lett. Könnyebb lett a taxisok élete a fővárosi rendelettel?*

• Erről megoszlanak a vélemények. Az új rendelet magában nem rossz. Az az út, amit kijelölne, jó. A probléma vele, hogy egyik oldalról mi mindent végrehajtunk, amit számunkra előírtak, megkövetelnek. A másik oldalról, a kontrollnál meg mindig a könnyebb felé mennek. Sajnos jelentősen, látványosan több az ellenőrzés a szervezett taxisoknál, mint a „mezítlábasnak" nevezett szabadúszóknál. Az is alapvető gond, hogy folyamatosan és drámaian csökken a taxidrosztok száma. A jó drosztokra pedig nem lehet beállni. Vagyis a szervezett taxisoknál megmaradtak az évtizedes sérelmek. Mi invesztálunk, befektetünk, megpróbálunk jogkövető taxisként dolgozni, míg a másik fél nem igazán hajtja végre ígéreteit. Így pedig nagyon nehéz lelkesedni. Amit én hiányolok, vagy inkább kritizálok, hogy ma olyan technikai képzettséget követelnek meg egy taxistól, ami szerintem túlzott. A taxizásnak vannak hagyományai, és ezt lerombolni ezzel a csendes címkiadással egyik pillanatról a másikra nagyon helytelen. Sokszor azt gondolja az ember, hogy ez a fajta címkiadás visszaélésre ad módot, hisz nem halljuk mi történik, ki hova megy? Bizony, bizony, mi szeretjük tudni, hogy a másik kollégánk merre jár. A cím minőségben több fajta is van. Az ezer forintostól a tizenötezer forintosig. És ha az ember azt gondolja, hogy a tizenötezer forintos többnyire a másiknak jut, az nem jó.

• *Tehát hiányzik egyfajta megszokott kontroll?*

• Igen. De még egyszer mondom, a fővárosi taxisrendelet kellett, arra szükség volt! Ezzel nincs probléma. Tudomásul vesszük, de egyes elemeit időszerűtlennek, másokat korainak tartunk. A sárgítás is egy olyan megoldás, ami bizonyos országokban már megszűnt. Itt az egységes színű autókra gondolok. Nálunk meg most hozták be. Tehát ezek vitára adnak okot, de ezzel együtt lehet élni, ha mindenkire egységesen vonatkozik. Probléma még, hogy két helyen kell vizsgáztatni. Tehát nem csökkent az adminisztráció, hanem nőtt. Elviszem az autót levizsgáztatni, majd ezt be kell mutatnom a BKK-nál is külön, még egyszer. Miért nem lehet ezt egy helyen megoldani? Miért van az, hogy az egyik helyen tudnak az adatainkról, a másik helyen nem? Tehát nem könnyebb, hanem nehezebb lett a helyzetünk. Kevesebb időnk maradt arra, hogy pénzt keressünk. Ráadásul azok a budapesti fejlesztések, amik történnek, káoszt okoznak a városban. Én koromnál fogva végigcsináltam, amikor Bécsben építették a metrót, meg egyebet, ott voltak terelő útvonalak, egyirányúsítottak a zökkenőmentes forgalomért, volt közlekedési rendőr, hogy segítsen. Ez tavaly Budapesten nem volt megoldott. Egy ilyen közegben mozogni, címet felvenni, egy még kiforratlan címkiadó rendszerrel, ami időnként olyan címet dob a kollégára, ami a város másik felében van, mert a rendszer egyébként őt tartja a legközelebbinek, eléggé abszurd, és időnként negatív hangulatot is szül, lássuk be.

Csepregi Tamás, City 691

• *Tavaly ősszel sok utas panaszkodott, hogy nem kapott taxit. Időnként fel sem vették a telefont, időnként a központ egy idő után jelezte, nem tud autót küldeni. Nem csak a Citynél, máshol is. Ez elégedetlen, esetleg végleg elvándorló megrendelőt generál. Márpedig januárban, februárban jól jönne a hívásuk...*

• Gondoljuk végig. A City Taxi mindig arról volt híres, hogy legtöbb esetben 2-5 perccel ott vagyunk a címen. Tavaly év vége felé a 10-15 perc és az előrendelések egy részénél is a „talán ott leszünk" kategória volt a jellemző. Az ok a sok felbontás a városban és a címkiadó rendszer kiforratlansága. Gond az is, hogy a rendszer lehetővé teszi a címek közti válogatást. A kollégák visszaadhatják a címeket. Tehát az a cég, mely eddig mindig a pontosságáról, a precíz szolgáltatásáról volt ismert, ilyen szempontból visszaesett. Nem véletlen, hogy az utasok egy része szerint a korábban megszokott színvonal zuhant. Ám ez nem a mi hibánkból következett be. Ez a város és a címkiadó rendszer hibája, ami viszont a jogszabályok szerint készült, ezt ilyenre írták elő. Amit az utas nem hajlandó megérteni. Miért is értené meg? Ő csak azt érzékeli, hogy eddig 2 perccel kapott autót, most meg negyed órát, húsz percet kell várnia. Egyik reggel egy címre mentem ahova 25 percet ígértek. Be kell szólnom a diszpécsernek, hogy én 3 perc alatt ott vagyok, mert a telefonos a monitoron címfelvételnél még nem látta, hogy én honnan megyek. Rutinból azt mondta, hogy mivel nem megy a bolt, kevés autó van kint, ezért 25 perc. A rendszer közben rám adta a címet, amitől 3 percre voltam. Ha valamilyen okból ez esetben nem tudják visszahívni az utast, úgy 25 percet állok ingyen egy címen, ahonnan az utas egyébként nem megy messzire. És ezzel nem az a legnagyobb problémám, hogy nem kapcsolhatom be az órát, mert ezt vállaltam, amikor taxis lettem. Hanem az, hogy engem 25 percig kivonnak az aktív szolgáltatásból. Na, most ha mindenki 15-25 percig vár az utasára, akkor ezek az autók feleslegesen vannak kint. Üresen, utas nélkül állnak és mégsem tudnak fuvart vállalni.

• *A problémát nem az okozza, hogy a taxisok jelentős része megpróbál irodai időben szolgáltatni?*

• Van ilyen is. Az okok összeadódnak. Van a rafináltabb taxis, aki „tudja", mit visz el. Ő válogat. Nem megy el X-ért, mert arról tudja, hogy reggel csak az iskolába viszi a gyerekét. Ő inkább megvárja a repterest. Inkább bejön üresen, de nem vesz fel mindent. Van, aki mindent vinne, de annyi helyen kell várnia, állnia, hogy nem tud teljesíteni, bár szeretne. Aztán van a város, ami szét van túrva. Tehát hiába van utasod, mely fuvarral egyébként 10 perc alatt végeznél, de nem tudsz, mert a dugóban araszolsz. Nem a rövid fuvarokkal van a baj, hanem azzal, hogy kiestél ezalatt a pörgős időszakból, a csúcsból. Ahogy az előző példában mondtam: 25 percet várok, aztán 20 perc alatt viszem el a közeli címre, mert áll a város, ami már 35-45 perc és kész, lefutott a csúcs. És akkor én ezzel kerestem 2000 forintot, a másik ugyanennyi idő alatt keresett 8 ezret. Ez így nem jó. Ehhez jön még, hogy kevés a kocsi. Továbbá a taxisok egy része valóban nem akarja tudomásul venni, hogy a kutya farkán ő csak a bojt. Nem, ők azt vallják, hogy az csak egy tévedés, hogy őbelőlük taxis lett. Egyébként minimum professzorok lehetnének, és ezt az utasnak is tudni, érezni kell. Továbbá nekik reggel 8-tól délután 4-ig kell annyit megkeresni, mint egy plasztikai sebésznek. Hiába próbálod nekik elmagyarázni, hogy keresni mindig a befektetés arányában szoktak, te meg ezt az egymilliót sem érő autót tetted bele a vállalkozásodba, akkor mégis mit várszel? Számtalanszor a vezetőség kéri, hogy ilyen-olyan rendezvény lesz, jöjjenek ki dolgozni. Nem jönnek. A hétvégén sincs kocsi, mert a kolléga közli, neki családja van. A régi taxisoknak is volt családjuk. Csak ők tudták, hogy azt el kell tartani, tehát ki kell jönni dolgozni akkor, amikor arra igény van. Így szervezték az életüket. Én a mai napig nem mondom a feleségemnek, hogy mikor érek haza. Ha vége van a boltnak, majd megyek. Ha meg programunk van, nem jövök ki dolgozni. Vagy korábban abbahagyom. A taxizás mindig arról szólt, hogy akkor van pénzed, ha ülsz a kocsiban. Ha otthon vagy, azzal nem keresel. Még úgy sem jó, hogy a tabletet felviszem a lakásba és nézem a meccset. Ha csörög, lerohanok és elviszem a rákküldött fuvart. Ezek a megoldások már az abnormalitás határait súrolják.

• *Az udvariasságon is lehetne csiszolgatni...*

• Egyetértek! A mai szolgáltatás színvonala sokkal rosszabb lett a korábban megszokottnál. A taxis például nem nyitja ki az ajtót egy nőnek. Ő erre képtelen. Ő mindenáron be akarja azt bizonyítani, hogy ő van olyan ember, mint az utasa, ha nem különb. Azzal bizonyítja ezt, hogy nem veszi el az utastól a két nehéz csomagot, mert ő nem hordár, ő taxis. Ott áll a nő két gyerekkel és a csomaggal, és nem tud beszállni, mert a sofőr ül az autóban. Én kiszállok, kinyitom az ajtót, segítek. Ez egy ilyen szolgáltatás.

• *Nem úgy születünk, hogy minden szabályt ismerünk. Amit nem tudunk, arra megtanítanak azok, akik tudják. Vagyis elkelne egy kis oktatásféle. Ráférne sokakra.*

• Így igaz, ezért én hiányolom az oktatást. Nem azt, amit a minisztérium most előírt kötelezően mindenkinek! Nem, én a „belső" oktatást hiányolom. A City-ben is. Most is azt mondom,

BTI-hírek

Irodánkban ez évben is vállaljuk az adóbevallások kitöltését és elektronikus továbbítását azok számára is, akik nem a BTI ügyfelei.
A bevallások elkészítéséhez a következő adatokra lesz szükség:

- Személyes adatok
- Éves bevétel négy negyedéves bontásban (katásoknak egyösszegben)
- Befizetett adóelőlegek (vagy saját ügyfélkapu hozzáférés, hogy megnézhessük)
- Táppénz, és egyéb jövedelem összege a kifizetők igazolása alapján (január 31-ig küldik meg a kifizetők)
- Főállású munkahely jövedelemigazolása másodosoknál (szintén január 31-ig kapják meg)
- Tételes adózóknál a költségek negyedéves bontásban, külön véve az anyagköltséget, az egyéb költségeket és a kivett vállalkozói jövedelmet
- Áthozott veszteség összege tételes adózóknál (vagy az előző évi adóbevallás, ill. ügyfélkapu-hozzáférés)
- Ingatlaneladás esetén az ezzel kapcsolatos adatok
- Adókedvezmények igazolása (családi kedvezmény már egy gyermek után is jár!)
- Családi kedvezmény megosztása esetén házastárs adatai is
- Minden egyéb, jövedelemmel ill. bevétellel kapcsolatos adat

Fentiek mellett szükséges minden olyan igazolás, amely az egyéb – nem a vállalkozáshoz köthető – bevételekről és jövedelmekről (lakáskiadás, osztalékkifizetés, egyedi szerződés alapján fizetett összegek stb), valamint az igénybevehető kedvezményekről szól. Sokan nem tudják, hogy krónikus betegségeknél bizonyos esetekben adójóváírás jár (pl. cukorbetegség, laktózintolerancia stb.). Orvosi igazolás megléte szükséges!

A bevallások korrekt elkészítése időigényes folyamat, célszerű ezért – ha már minden adat rendelkezésre áll – minél hamarabb felkeresni irodánkat. Az egyéni vállalkozói adóbevallás határideje 2016. február 25-e. Az adóbevallás időszaka alatt bővített nyitvatartással állunk a kollégák rendelkezésére.

Egy nő bemegy a férfiruha üzletbe, és segítséget kér az eladótól:
– Ajánlana nekem egy olyan nyakkendőt, amelyi kiemeli a férjem kék szemeit?
– Asszonyom, bármelyik nyakkendő kiemeli a szemeket, csak elég szorosan kell megkötni…

CITY® TAXI

2-111-111

BUDAPEST

A City Taxi 2016. januári tagdíja

-5000 Ft-tal csökkent!

SZÖVETKEZETI TAGOKNAK

62000 HELYETT **57000 BRUTTÓ**

ALVÁLLALKOZÓKNAK

74000 HELYETT **69000 BRUTTÓ**

A FIZETENDŐ TAGDÍJ TARTALMAZZA A POS TERMINÁL BÉRLETI ÉS ÜZEMELTETÉSI DÍJÁT, ILLETVE A TABLET ÉS A POS TERMINÁL ADATÁTVITELI DÍJÁT IS.

A TAGDÍJFIZETÉSI KÖTELEZETTSÉGNEK A LEDOLGOZOTT HÓNAPOT KÖVETŐEN UTÓLAGOSAN KELL ELEGET TENNI.

JELENTKEZZ TOYOTA PRIUSSAL ÉS HA MEGFELELSZ A FELTÉTELEKNEK, CITY TAXIS LEHETSZ TE IS!

ÉRDEKLŐDNI LEHET BARTALIS LÁSZLÓNÁL A NAPPALI ÓRÁKBAN, A 06-70/3838-009 SZÁMON.

Minősített budapesti taxi

GPS

hogy ötvenesével be kéne hívni a kollégákat és el kellene beszélgetni velük arról, hogy a taxizás miből áll. És nem törik le a dereka, ha egy hölgyet besegít az autóba. Legalább nem hízik el, mert egy kicsit mozog. Milyen alapon várja el a taxis a borravalót, ha azért semmit nem hajlandó megtenni? Ennek ellenkezőjére nem jó példa az, hogy egy indiai taxis Münchenben vagy Bécsben hogyan taxizik, milyen szolgáltatást nyújt. Az a kérdés, hogy Magyarországon a magyar fuvarozó hogyan taxizik. Nem mindegy az sem, hogy néz ki a kocsija. Az sem mindegy, hogy a taxis észreveszi-e, hogy az utas akar-e beszélgetni vele, vagy sem? Az is borzalmas, aki állandóan a fényképeit mutogatja, sztorizik, vicceket mesél, miközben esetleg az utast temetésre viszi. Vagy csak bömböl a rádió, üvölt az URH. Nekem egy régi taxis annak idején azt tanácsolta, hogy az útvonal megválasztásánál mindig kérdezd meg, van-e preferált útvonala az utasnak? Ha a híd előtt állsz, és át kell menni rajta, akkor is kérdezd meg. Ne akarj okoskodni, mert akkor már egy lehetséges hibalehetőséget kihúztál. De nem kell elmagyarázni az adott politikai helyzetet sem az utasnak! Nem kell meggyőzni arról sem, hogy kire szavazzon. Ezek a tanácsok nálam beváltak. 1984 óta csak egy utaspanaszom volt, jogos meg egy sem.

• *Van-e valami, amin ha módodban állna, változtatnál?*

• Ahogy arról beszéltem, a csendes címkiadás bevezetését túl gyorsnak tartom. Én rugalmasabban kezelném. Ugye a főváros most azt követeli, hogy teljesen csendben kell a címeket kiadni. Én meg azt mondom, hogy nem lehet teljesen csendben autózni. Tehát itt kéne valamiféle kompromisszumra jutni. Tudomásul kellene venni, hogy nem lehet minden címet ezen a rendszeren keresztül kiosztani, tehát kell az URH, ami nekünk egyébként létkérdés. Információt lehet rajta keresztül kérni. E nélkül nem lehet profi módon taxizni. Annak be kell lenni kapcsolva. A bonyolult címeket csak így lehet biztonsággal kiadni. Egyébként, még egyszer mondom, nekem nincs bajom a rendelettel.

• *Köszönöm a beszélgetést!*

- kó -

Tokaj, taxi, foci

Három fogalom. Vajon miért írtam ezeket egymás után és van-e ezekben valami közös?

Van.

Mégpedig a VI. HEGYALJA KUPA meghívásos labdarúgó-torna, amely 2015. 11. 25-én került megrendezésre hat férfi- és négy női csapat részvételével. Idén volt szerencsénk – a taxistársadalmat képviselve – a budapesti CITY TAXI színeiben indulnunk. A jobb felkészülés érdekében úgy döntöttünk, hogy már a pénteki napon elutazunk a torna helyszínére. Nos, a felkészülés a wellcome drink és remek vendéglátás miatt mégsem lett a legideálisabb...

Magáról a tornáról sokat nem is írnék. Harmadik helyezést értünk el. Tőlünk választották meg a torna legjobb játékosát, valamint a torna legjobb kapusát.

Az eredmények megtekinthetők a: www.hegyaljaoldboys.com oldalon.

Az eredmények kialakulását pedig a cityfoci facebook oldalon tudjátok megtekinteni. Remek embereket ismerhettünk meg. Az ellátásról annyit, csak a felsorolás kedvéért:

A mérkőzések alatt korlátlan büfé, kávé, sör, bor, pálinka.

A díjátadón: babgulyás, háromféle tokaji bor, kétféle pálinka és sör korlátlanul...

Este buli és „barátkozás” a helyben megszálló fiú és női csapatokkal...

Másnap kenyérlángossal köszöntek el tőlünk a szervezők.

Reméljük, jövőre ismét alkalmunk nyílik indulni ezen a fantasztikus eseményen.

Bodnár Géza
(City 418)

ÚJ ÉV

2016

Új lehetőség

TAXI 2000

+36 1 2000 000

6x6 TAXI

+36-1-6-666-666

+36-1-6-666-666

Információ: taxi-üzletág vezetőnél – Fárbás Tibor
Telefon: +36 30 563 5140; +36 70 376 9997
www.taxi2000.hu • www.6x6taxi.hu

TAXI 4®

Tel.: 4-444-444

Válaszd te is a
MINŐSÍTETT TAXITÁRSASÁG-ot!

"Spanos" kollégák figyelem!

Rendkívüli lehetőség a TAXI 4-nél !

Amennyiben ketten jöttök egy autóval, **a tagdíj nettó**

51.200,-Ft/fő!!!

címfelvételi korlát nélkül!

Ne késlekedj, keress váltótársat,
vagy add ki autód amíg alszol.

!

A TAXI 4® térítésmentesen biztosít számodra:

- URH rádiót
- Szabadjelzőt
- POS terminált

Nálunk nincs kaució!!!!!!!!!

MINŐSÉG ÉS ÁRGARANCIA

MINŐSÍTETT BUDAPEST TAXI · LICENSED BUDAPEST TAXI

TELJESKÖRŰ 100% GARANCIA TAXI 4 ÁRGARANCIA

www.taxi4.hu

Információ: **06 20 91 14 720**
06 20 44 44 123

Jelentkezés és felvétel minden kedden 9 órakor,
Budapest XIV. Németpróna u. 35.

A szakma első számú közellensége: az UBER

Egy év lezárásakor, az új év beköszöntével, az emberek számot vetnek az elmúlt év eseményeivel és megtervezik az elkövetkező év teendőit. Engedjetek meg pár gondolatébresztő mondatot az elmúlt időről és a jövőnkről.

Már-már frázis, hogy nehéz évünk volt. Minden évben erre hivatkozunk a visszatekintésekben. Többen azt hittük, hogy 2013 szeptembere, a taxirendelet bevezetése után, a 2014-es év lesz a legemlékezetesebb évünk. Hiszen egyszerre kaptuk a nyakunkba a FIX tarifát, a sárgítást, a csendes címkiadást, tablet és kártyalehúzó beszerzést. Mindenki tartott a fuvarszámok csökkenésétől. Sokakat érintett az új szabályzók miatt az azonnali gépkocsicsere. Cégszinten rengeteg új szabályzó lépett életbe, amelyről korábban nem is hallottunk. Engedélyek beszerzése, pénzügyi megfelelőség stb. Ezek lefutottak 2014-ben, tehát azt hittük 2015 nyugodt, csendes év lesz. Nem így lett, sőt a nyakunkba kaptuk a huszonöt éve várt személyszállítási kormányrendeletet, az online pénztárgépek használatának taxisokra is kiterjesztett ötletét. Két év leteltével a Főváros is elővette a 2013-as rendeletét, és sok pontban finomította a leírtakat.

És nem utolsósorban, minket is elért az UBER (és hasonló „okos megoldások") megjelenése, majd fokozatos térnyerése.

Hogy milyen volt 2015? Szerintem, összességében jó volt! Nyilván ez a megítélés szubjektív. Én csak a City Taxi fuvarszámait, üzletmenetét ismerem. Biztosan nem igaz ez a megállapítás sok cégre. Főleg azokra, ahol a fuvarok jelentős része az éjszakai szórakozóhelyek kiszolgálásából áll. Ott jelentős a fuvarvesztés, éppen az említett UBER térnyerése miatt.

Meg kell említenem a város közlekedési viszonyait is, ha 2015-ről beszélünk. Ilyen mértékű káosz, amely gyakorlatilag egész évben megbénította a Fővárost, még nem volt. Pedig már megértünk Margit híd, Árpád híd lezárását, rakpart-felújításokat. De hogy így, egyszerre végezzenek gyakorlatilag egész Budán munkát, ez 10 hónapra megbénította a közlekedést.

Rengeteg panasz forrása volt a megnövekedett fuvaridő, az állandó késések és a megközelíthetetlen címek. Talán végre túl vagyunk a nehezén, elkészül a Széll Kálmán tér, a Budaörsi út és a Clark Ádám tér környéke.

2016 eseményeiről gondolkodva két fő feladatot látok. Az első az online pénztárgép esetleges bevezetése és az ahhoz kapcsolódó feladatok. Magánvéleményem, hogy a szakma minden tiltakozásának ellenére ezt az ötletét a kormány megvalósítja. Nehéz lenne ebből kimaradnunk, hiszen a szolgáltatás és a kereskedelem szinte minden területén már évek óta működnek az online pénztárgépek. Ahogy a médiából szinte hetente hallhatjuk, ez a kezdeményezés rendkívüli bevételeket hozott az államnak. Az eddigi használatát sikeresnek tekintik és minden területet be kívánnak vonni az alkalmazásba. Ami eddig nekünk menedéket és egy kis időt jelentett, az eszköz hiánya és a vita, hogy taxiórába integrált készülékben, vagy egy külön eszközben gondolkodjanak a döntéshozók. Szintén vita tárgya, hogy ki fizesse a fejlesztést és mikor történjen meg a bevezetés?

Én is megerősítem – ahogy ebben az újságban már más érintettek is megtették, akik részt vettek ezeken a tárgyalásokon – a megbeszéléseken végig tiltakoztunk a bevezetés ellen.

Ez az oldal kategorikusan elzárkózott az online pénztárgép taxiban történő alkalmazásától! Többször kijelentettük, hogy nekünk már évtizedek óta használatban áll egy eszközünk, a kétévente hitelesített taxióra. Ezek az órák már tudják a napi-havi és éves zárásokat. Elmondtuk, hogy mára lassan már az utas is kiszorul az autóból a sok telepített eszköz miatt. Taxióra, navigáció, URH, tablet, kártyalehúzó, telefon mellé még egy online pénztárgép teljesen felesleges. Minden esetben kértük a döntéshozókat, hogy a pénztárgép bevezetésének tervét kössék az áfa-határ emeléséhez, esetleg a tárgyi áfa-mentesség bevezetéséhez. Valószínűleg mindezek ellenére, 2016-ban megtörténik a taxik bevonása az online pénztárgépet használók körébe. A szakma és az érdekképviseletek pár dologban még elérhetnek jelentős sikereket. Ahogy mondtam, nagyon nem lenne mindegy, hogy mekkora részt vállal az állam az esetleges eszközfinanszírozásban. Reményeink és kérésünk szerint jó lenne, ha 100%-ot. Ha a különálló egység mellett döntenek, nem közömbös az eszköz mérete. Nyilvánvalóan, már a helyhiány miatt is, a lehető legkisebb készülékre volna szükségünk. Az áfa-kört már említettem, ezt mindenképpen bele kell venni a módosítások körébe. Ugyanakkor nem lehet figyelmen kívül hagyni sem a taxisoknak, sem a döntéshozóknak, hogy akkor várnak el támogatást és megértést online-ügyben, amikor semmit sem tesznek a mindenféle szabályt felrúgók ellen! Azaz minket tovább feszítenek, az UBER esetében pedig nem tesznek semmit. Náluk, gondolom, szóba sem jön az online pénztárgép, ahogy a taxióra, a sárgítás, a kártyalehúzó és az összes ragyogó vívmány, ami minket terhel.

Ebből a gondolatból át is vezettem cikkemet a legfontosabb teendőre, illetve arra, hogy mi a legégetőbb feladat 2016-ban?

Az UBER és a hasonló kezdeményezések betiltatása, ellehetetlenítése! Elfogadhatatlan, hogy immár egy éve működik egy illegális tevékenység Magyarországon, amely ellen a hatóságok képtelenek fellépni. A cég saját bevallása szerint már több mint ezer taxisuk rója a Főváros útjait, és havi 100 000 fuvart teljesítenek. Minden engedély, bejelentés, adózás és feltételek nélkül. Elképesztő arcátlanságnak és cinikus hozzáállásnak tartom, hogy folyamatosan reklámozzák magukat, ingyenutakat, akciókat hirdetnek minden hatósági bejegyzés nélkül.

Hihetetlen, hogy a NAV teljes szigorával lecsap a Télapónak öltözött emberre, hetekig nyilatkozgatnak a példás büntetésről, a jogkövető és mindenkire egyformán vonatkozó adószabályokról! Ugyanakkor itt van a szemük előtt egy teljes éve működő illegális, ezer főt foglalkoztató vállalkozás, amelyet szemrebbenés nélkül megtűrnek. Itt nem számít az adómegkerülés, a számlaadás hiánya. De nem csak a NAV-ot említhetem. Érintett a Nemzeti Közlekedési Hatóság, a Fogyasztóvédelem, a Főváros, vagy a Gazdasági Versenyhivatal.

Mást sem hallunk és tapasztalunk, mint az egymásra mutogatást, a hatáskör hiányára hivatkozást.

Külön meg kell említenem a Kamara némaságát. Elfogadhatatlan, hogy mást sem hallunk tőlük: a legfontosabb feladatuk a vállalkozások támogatása és védelme. Miféle védelem az, ami csak az 5000 Ft-os regisztrációs díj beszedéséig terjed, és szó nélkül tűrik immár egy éve a törvényes vállalkozások nyakára települő illegális tevékenységet? Érthetetlen, hogy bár az UBER egyértelműen taxitevékenységet végez, mégsem ugyanazon szabályok vonatkoznak rá, mint mindnyájunkra. Budapesten hatósági rögzített ár van érvényben erre a szolgáltatásra, hogy az egyéb feltételeket ne is említsem (sárga autó, éves vizsga, 10 év, stb)! Hogy tör-

– Vettem kaját. Nincs kedved átugrani?
– Inkább együk meg…

* * *

A kislány panaszkodik édesapjának:
– Apa! Engem azzal zrikál a tanító bácsi az iskolában, hogy mi maffia-család vagyunk.
– Ugyan! Ez hazugság. Holnap bemegyek az iskolába és elintézem.
– Jó, de ha lehet, balesetnek tűnjön…

ténhet meg egy jogállamban, hogy egy maximálisan szabályozott piacon, bármilyen hatóság nem kezdeményez azonnal hivatalból betiltást erre a tevékenységre? Ki próbálna meg cukrászdát, éttermet nyitni a szükséges engedélyek beszerzése és megléte nélkül? Az UBER-nél ez nem probléma. Most, amikor már egyre inkább melegszik a talaj alattuk, bejelentették, hogy tárgyalásokat kezdeményeznek a kormánnyal a törvényes működés feltételeiről. Egy év illegális munka után! Hol vannak a Hatóságok, a hangzatos nevű Felügyeletek, mit csinálnak? Egyébként nevetséges a hozzáállásuk! Volt szerencsém olyan tisztségviselővel találkozni, aki értetlenségének adott hangot nagy plénum előtt, a Wundercar tevékenységét taglalva. Szerinte semmi gond nincs azzal, hogy minden reggel 500 Ft-ot ad a szomszédjának, hogy hozza be őt Csepelről, a Boráros térre. Szerinte mindenki jól jár...

A másik kamarai tisztségviselő rendszeresen használja az UBER-t, mert jóval olcsóbb, mint a taxi. Neki kell a munkaidejében – majd ha oda az UBER-rel beér – a magyar vállalkozások érdekében fellépni.

Nos, mit kell tennünk 2016-ban? Egységesen és erélyesen fellépni az UBER ellen! Az összes törvényes eszközt be kell vetnünk, minden fórumon tiltakoznunk kell a működésük ellen.

Természetesen, ha teljesítik azokat az elvárásokat, amelyek minden taxisra és taxis vállalkozásra vonatkoznak, nem lehet kifogásunk a működésük ellen! Tegyék azt!

Sárgítsanak, cseréljenek autót, ha kell adózzanak, hatósági árral járjanak stb. Egyenlő feltételeket akarunk!

Amíg ezek nincsenek meg, szüntessék be a tevékenységüket, a hatóságok járjanak el ellenük, keményen büntessenek! Ahogy egyébként minden apróságért minket is állandóan számon kérnek és szankcionálnak. Tehát az első teendő ezen az úton, amelyet már észrevehettetek, aláírást gyűjtünk az UBER illegális tevékenységének megszüntetéséért.

Sajnálatos és szokásos hozzáállásnak tekintem, hogy még egy ilyen, viszonylag egyértelmű kezdeményezés sem jut oda, hogy teljes odaadással álljanak némelyek az ügy mellé. Körbeküldtük az aláíró íveket, volt olyan cég, amelyik tudomást sem vett a kezdeményezésről...

Pedig biztos vagyok abban, hogy az utcán „harcoló" taxis panasza eljut a vezetőkhöz. Mint ahogy az a kérés, követelés is, hogy tenni kéne már valamit! Régi vesszőparipám, az évtizedes gondjainkra visszatekintve, hogy a taxis legnagyobb ellensége saját maga. Csak a saját érdekeit nem nézi, nem áll ki az életét könnyebbé tevő ügyek mellett. Hogy miért ez az elfásultság, komolyabb szociológiai elemzést igényel, amelyhez végképp nem értek. Azt viszont látom, hogy jóval erősebben kellene támogatnotok a Kamarát, az érdekképviseleteket, ne adj Isten a cégvezetőket. Mert egyenként és egyénként esélytelen a tárgyalás a hatóságokkal, minisztériumokkal, Kamarával. Bízni kell valakiben, majd számon kérni az elért eredményt. E nélkül nem megy!

Nos, visszatérve az aláíróívekhez, ezt a csomagot át kell adjuk petícióként a NAV-nak, Fővárosnak, Fogyasztóvédelemnek, a GVH-nak és a Kormány illetékesének.

Ezzel tiltakozva és követelve az UBER tevékenységének azonnali betiltását!

Ha ez eredménytelen, minden törvényes eszközzel, demonstráció szervezésével ki kell csikarnunk egy számunkra kedvező döntést.

Ez az új év első és legfontosabb feladata!

Ehhez mindenkinek sok erőt és egyben eredményekben gazdag boldog új évet kívánok!

Üdvözlettel:

Tamás Miklós
CITY TAXI elnök

OTSZ kontra UBER

A szakma képviselői az elmúlt évben már több alkalommal is jelezték az illetékesek felé, hogy az UBER és a többi hasonló módon működő vállalkozás, illetve a hozzájuk kapcsolódó, engedély nélkül végzett személyfuvarozó tevékenység hallgatólagos támogatása alapjaiban ingathatja meg a szabályokat betartó taxisok és fuvarközvetítők jogállamba vetett bizalmát. Ezen jelzések és a megszervezett taxis demonstráció hatására felgyorsult a rendeletalkotói tevékenység, így – 20 év után – végre megszületett a 176/2015./VII.7/ kormányrendelet. Miután ebben egyértelműen rögzítve vannak a tevékenység gyakorlásának feltételei, mindenki azt hitte, befellegzett az ügyeskedésnek. Tévedtünk, de nagyon. Az UBER maradt és szépen fejlődik úgy, hogy rájuk más, ki soha sem mondott, le soha nem írt szabályok érvényesek. Azon el lehet gondolkodni, mi lenne, ha a taxisok máról holnapra azt mondanák, nekik is tetszik ez a pénzkereseti forma. Vagyis kiszereltetik taxiórájukat, leveszik szabadjelzőiket és a sárga rendszámot, majd eladják a jó drága taxikat. Az így szerzett bevétel töredékéből vesznek egy valamilyen olcsó autót, vagy csak bérelnek egyet, és így kezdik fuvarozni az utasokat. Minden fuvar után levonják ugyan tőlük a végösszeg 20%-át, ám ezzel vége. Adózni, járulékokat fizetni nem fognak, amit keresnek, 80%-ban az övék. Ebből a fuvarosnak csak az autófenntartás költségei maradnak, további kiadások nem terhelik. Ezért tényleg olcsóbb lehet az „okos" szolgáltatás. Mindenki jól jár. Vagy mégsem?

Mi van, ha a példa hatására más ágazatokban is kedvet kapnak az „okos", a meglévő szabályok megkerülésére, az adózás elkerülésére alapuló megoldások alkalmazására?

Hogy a kettős mérce meddig működhet, illetve a jogalkalmazók mikor lépnek fel a meglévő, és hatályos jogszabályok betartása érdekében, csak költői kérdés. Jelenleg ugyanis az illetékesek részéről az egymásra mutogatást látjuk.

Mindenesetre az OTSZ levélben fordult a Nemzeti Közlekedési Hatósághoz, kérve a megfelelő fellépést. A levelet és a választ alább közöljük.

A szerk.

Nemzeti Közlekedési Hatóság
1066 Budapest,
Teréz körút 62.
1389 Budapest
Pf: 102
Győri Gyula
Elnök úr részére

Tárgy: bejelentés, tevékenységi engedély nélkül végzett diszpécserszolgálati (taxi-fuvarszervező és fuvartovábbító) működése és díj ellenében végzett engedély nélküli személyszállítási szolgáltatás

Tisztelt Elnök Úr!

Alulírott Metál Zoltán, az Országos Taxis Szövetség elnöke, az alábbi bejelentést teszem az UBER HUNGARY Kft.-vel (cg.: 01-09-178411, székhely: 1054 Budapest, Szabadság tét 7. Cititorony 1. em.) és az általa infokommunikációs eszközön kommunikáló (önálló diszpécserszolgálat), és a közel egyezer engedély nélkül taxis tevékenységet folytató jogalanyokkal szemben.

A 2015. augusztus 8-án lépett hatályba a 176/2015.(VII.7.) Kormányrendelet, a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról, amely kiterjed az infokommunikációs eszkö-

zön keresztül megrendelt személyszállítási szolgáltatásokra is.

VI. FEJEZET

AZ INFOKOMMUNIKÁCIÓS ESZKÖZÖN KERESZTÜL MEGRENDELT SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI SZOLGÁLTATÁSOKRA VONATKOZÓ KÖZÖS SZABÁLYOK

19. § (1) Az infokommunikációs eszközön keresztül megrendelt személyszállítási szolgáltatásokra az e rendeletben meghatározott rendelkezéseket alkalmazni kell.

(2) Az infokommunikációs eszközön keresztül fogadott, továbbított és tárolt adatok kezelése az adatszolgáltatók hozzájárulása alapján az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló törvényben meghatározott rendelkezések szerint történik.

A jogszabály VIII. fejezet 24.§ rendelkezik a rendelet betartatásának ellenőrzéséről:

VIII. FEJEZET

ELLENŐRZÉS

24. § Az e rendeletben foglaltak megtartását – a hatáskörük gyakorlására vonatkozó szabályok szerint, az általuk tervezett és az általuk elvégzett átfogó ellenőrzésről egymást tájékoztatva – a közlekedési hatóság, továbbá a fővárosban a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság vezetője, helyi önkormányzat közlekedés-szervezője (a Fővárosban a Fővárosi Önkormányzat közlekedés-szervezője), valamint a fogyasztóvédelmi hatóság is ellenőrzi. Az ellenőrzésre jogosult szervek a rendeletben előírt feltételek meglétét, valamint a közterület használatára és az áralkalmazásra vonatkozó előírások megtartását a taxiállomásokon és próbautazások során is ellenőrzik. Az ellenőrzést végző szervek a cselekmény vagy mulasztás súlyához képest büntető vagy szabálysértési feljelentést tesznek, illetve hatáskörükbe tartozóan lefolytatják a szabálysértési vagy közigazgatási eljárást, a közúti közlekedési szolgáltatási tevékenység gyakorlásának jogát felfüggeszthetik; az engedély, az igazolvány visszavonását kezdeményezhetik.

A személyszállító szolgáltatás, tevékenységi engedély birtokában végezhető.(II. fej 4.§), melyet a vállalkozás székhelye szerint illetékes közlekedési hatóság, Budapesten a B.K.K. ad ki.

4. § (1) Személyszállító szolgáltatás a szolgáltatás folytatására jogosító hatósági engedély (a továbbiakban: tevékenységi engedély) birtokában végezhető. A tevékenységi engedély személytaxi-szolgáltatásra vagy személygépkocsis személyszállító szolgáltatásra vonatkozhat.

(2) A tevékenységi engedélyt – kérelemre – a vállalkozás székhelye szerint illetékes közlekedési hatóság adja ki. A közlekedési hatóság kérelemre – a tevékenységi engedélyen kívül – a vállalkozás által személyszállító szolgáltatás végzése céljából üzemben tartott személygépkocsikra személygépkocsinként engedélykivonatot is kiállít. Ugyanarra a személygépkocsira csak egyféle – tehát vagy személytaxi-szolgáltatásra vagy személygépkocsis személyszállító szolgáltatásra vonatkozó – engedélykivonat állítható ki.

(3) Tevékenységi engedélyt a közlekedési hatóság annak a vállalkozásnak ad, amely a tevékenység folytatásához e rendeletben – továbbá, ha a vállalkozás olyan területen kívánja folytatni a tevékenységét, amelyre a helyi önkormányzat (a fővárosban a fővárosi önkormányzat) e tevékenység végzését rendeletében meghatározott feltételekhez kötötte, a helyi önkormányzat (a fővárosban a fővárosi önkormányzat) rendeletében – meghatározott feltételeknek megfelel.

(4) Engedélykivonatot a közlekedési hatóság a tevékenységi engedéllyel rendelkező vállalkozás által üzemben tartott személygépkocsira abban az esetben ad ki, ha a személygépkocsi megfelel az e rendeletben – továbbá, ha a vállalkozás olyan területen kívánja folytatni a tevékenységét, amelyre a helyi önkormányzat (a fővárosban a fővárosi önkormányzat) e tevékenység végzését rendeletében meghatározott feltételekhez kötötte, a helyi önkormányzat rendeletében – meghatározott feltételeknek.

(5) A személytaxi-szolgáltatás sárga alapszínű állandó rendszámtáblával ellátott személygépkocsival végezhető.

(6) A személygépkocsis személyszállító szolgáltatás fehér alapszínű, sorozatban előállított, állandó rendszámtáblával és regisztrációs matricával ellátott személygépkocsival végezhető.

(7) A személytaxi-szolgáltatásra kiadott tevékenységi engedélyben és az engedélykivonatban az engedély kiadása iránti kérelemben foglaltak alapján meg kell határozni azt a területet (a továbbiakban: működési terület), ahol a vállalkozás a személyszállítási szolgáltatást végezheti. A működési terület lehet

a) a főváros területe,

b) a megye egész területe,

c) a megye területe, az engedélyben megjelölt települések területének a kivételével,

d) a megyei jogú város területe, vagy

e) meghatározott település, vagy települések területe.

(8) Ha a vállalkozás működési területe a megye egész területére szól, a közlekedési hatóság – a vállalkozás kérelemére – a vállalkozás egyes személygépkocsijainak a működési területét azok engedélykivonatában a (7) bekezdés *c), d)* vagy *e)* pontjában megjelölt kisebb területre határozza meg.

(9) Személytaxival a működési területén kívül – az általa szállított utas visszaszállítását kivéve – utas csak írásbeli előrendelés alapján és csak a személytaxi működési területén levő úticéllal vehető fel.

(10) Ha a helyi önkormányzat (a fővárosban a fővárosi önkormányzat) közigazgatási területén – rendeletében – meghatározott feltételekhez kötötte a személytaxi-szolgáltatatást folytató vállalkozások működését, a tevékenységi engedély e területre csak abban az esetben adható ki, ha a helyi önkormányzat vagy az általa megbízott közlekedés-szervező igazolja, hogy a vállalkozás megfelel a helyi önkormányzat rendeletében meghatározott feltételeknek is.

(11) A személytaxi-szolgáltatásra kiadott tevékenységi engedélyben meghatározott működési terület a vállalkozás kérelmére több megye területére is kiterjedhet, vagy utólag kiterjesztésre kerülhet. A kiterjedés vagy kiterjesztés iránti kérelmet – ha olyan területre is vonatkozik, amelyre a helyi önkormányzat feltételeket határozott meg, az önkormányzat vagy az általa megbízott közlekedésszervező előzetes igazolásával együtt – a tevékenységi engedélyt kiállító közlekedési hatósághoz kell benyújtani. Ha a vállalkozás, illetve a vállalkozás által üzemben tartott személygépkocsi az adott területre kiadott önkormányzati rendeletben foglaltaknak is megfelel, a közlekedési hatóságnak a vállalkozás működési területét a vállalkozás kérelmében foglaltak szerint kell meghatároznia, illetve a vállalkozás tevékenységi engedélyében maghatározott működési területet ennek figyelembevételével kell kiegészítenie, és erről a kiterjedés vagy kiterjesztés szerint illetékes közlekedési hatóságot egyidejűleg értesítenie kell.

(12) Ha a vállalkozás a működési területének valamely részén már nem felel meg a jogszabályi rendelkezéseknek, a tevékenységi engedélyt kiadó közlekedési hatóság a tevékenységi engedélyben, illetve az engedélykivonatban meghatározott működési területet módosítja.

(13) A személygépkocsis személyszállító szolgáltatásra kiadott tevékenységi engedély alapján e szolgáltatás az ország egész területén végezhető.

III. FEJEZET

A TEVÉKENYSÉGI ENGEDÉLYRE VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK

10. A tevékenységi engedély

12. § (1) A tevékenységi engedélyben meg kell jelölni, hogy az engedély személytaxi-szolgáltatásra vagy személygépkocsis személyszállító szolgáltatásra vonatkozik. Mindkét tevékenységre külön-külön kell a tevékenységi engedélyt kiadni. A tevékenységi engedély ötéves időtartamra adható ki. A tevékenységi engedély időtartamát a közlekedési hatóság a vállalkozás kérelmére ismételten öt évre meghosszabbítja. Ha a vállalkozás a tevékenységi engedély kiadására e rendeletben meghatározott feltételeknek továbbra is megfelel, a tevékenységi engedély időbeli hatályának a meghosszabbítása nem tagadható meg.

(2) A tevékenységi engedély-

– Beutalom egy ultrahangos vizsgálatra.
– Tudja, elég érzékeny a fülem. Nem lehetne inkább ultrahalk?

* * *

Nő a pszichológusnál:
– Tudja, doktor úr, van egy dolog, amitől nagyon félek, mégpedig, hogy fiatalon fogok meghalni.
– Hát hölgyem, magának ettől már nem kell félnie…

ben – a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvényben foglaltakon túlmenően – fel kell tüntetni

a) az engedély egyedi sorszámát,

b) az engedélyezett szolgáltatás megnevezését,

c) a vállalkozás nevét, székhelyét (telephelyét, telephelyeit),

d) a szakmai irányító nevét,

e) az üzemeltetett személygépkocsik darabszámát,

f) személytaxi-szolgáltatásnál az engedélyezett működési területet.

(3) A tevékenységi engedélyt egy eredeti példányban és annyi rendszámra szóló engedélykivonattal kell kiadni, ahány személygépkocsi üzemeltetésére jogosult a vállalkozás. Az engedélykivonat a következőket tartalmazza:

a) a vállalkozás neve, székhelye (telephelye, telephelyei),

b) az adott személygépkocsi telephelye,

c) az engedélykivonat sorszáma,

d) az engedélyezett szolgáltatás megnevezése,

e) a személygépkocsi rendszáma,

f) személytaxi-szolgáltatásnál az adott személygépkocsi engedélyezett működési területe,

g) a tevékenységi engedély egyedi sorszáma.

(4) A tevékenységi engedélyt a vállalkozás a székhelyén köteles őrizni. Az engedélykivonatot a szolgáltatás nyújtása során folyamatosan a járművön kell tartani. A tevékenységi engedélyt és az engedélykivonatot az ellenőrzésre jogosult személy részére fel kell mutatni.

(5) A vállalkozás által használt személygépkocsi cseréje esetén a személygépkocsira vonatkozó engedélykivonat cseréjére az adatváltozásra vonatkozó szabályokat kell alkalmazni.

Diszpécserszolgálati, vagy önálló diszpécserszolgálati tevékenység a rendelet 16-17.§-ban meghatározott feltételek teljesítése esetén végezhető:

IV. FEJEZET

A DISZPÉCSERSZOLGÁLATI TEVÉKENYSÉG

14. A diszpécserszolgálati tevékenység végzése

16. § (1) A személytaxi-szolgáltatást folytató vállalkozás a szolgáltatás színvonalának és mértékének a növelése érdekében, a feladatok vállalása céljából – önállóan vagy más vállalkozással közösen – a tevékenységi engedélyében külön meghatározott diszpécserszolgálatot tarthat fenn, vagy ilyen szolgálatot működtető vállalkozással szerződést köthet.

(2) A diszpécserszolgálat az utazási igényt csak a személytaxi-szolgáltatás nyújtására jogosult személytaxi vezető részére közvetítheti és szervezheti. Diszpécserszolgálattal utazásközvetítő, vagy utazásszervező szolgáltatásra szerződés csak abban az esetben köthető, ha a szerződés alapján a személyszállító szolgáltatást személytaxi-szolgáltatás nyújtására jogosult vállalkozás teljesíti.

(3) A diszpécserszolgálat rögzíti a telefonon, faxon, e-mailben, vagy on-line érkező megrendeléseket, és továbbítja azokat a belföldön szolgáltatást teljesítő személygépkocsi vezetőjének. A diszpécserszolgálatnak hangfelvétellel vagy írásban rögzítenie kell a megrendeléseket függetlenül azok formájától, valamint azt, hogy a diszpécserszolgálat a megrendelést továbbította a feladatot teljesítő személygépkocsi vezetője részére, és azokat legalább három hónapig meg kell őrizni. Az adatok kezelése és továbbítása az adatszolgáltatók hozzájárulása alapján, valamint az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló törvényben foglalt rendelkezések szerint történik.

(4) A diszpécserszolgálattal rendelkező vállalkozás, valamint az önálló diszpécserszolgálati tevékenységet végző vállalkozás köteles nyilvánosan elérhető honlapot üzemeltetni. A honlap nyitóoldalán köteles a következő információkat hozzáférhetővé tenni:

a) a vállalkozás neve, rövidített cégneve, telefonszáma, védjegyoltalom alatt álló céglogója,

b) a vállalkozás adószáma,

c) a vállalkozás székhelyének (telephelyének, telephelyeinek) címe, elérhetősége,

d) a vállalkozás szakmai irányítójának neve, elérhetősége,

e) a vállalkozás ügyvezetőjének neve, elérhetősége,

f) a bejelentéshez kapcsolódó regisztráció száma és annak megjelenítése,

g) a bejelentéshez kapcsolódó regisztráció időbeli hatályának megjelenítése,

h) a bejelentéshez kapcsolódó regisztráció területi kiterjesztésének meghatározása,

i) a szerződött gépkocsik száma,

j) a tevékenységi engedélyhez kapcsolódó felelősségbiztosítás mértékének meghatározása,

k) a felügyeleti szervek megjelölése,

l) észrevételek, panaszok fogadásával kapcsolatos tájékoztatás, és

m) az általános szerződési és üzleti feltételek.

15. Az önálló diszpécserszolgálati tevékenység engedélyezése

17. § (1) Önálló diszpécserszolgálati tevékenységet vállalkozás a közlekedési hatóság által kiadott engedély birtokában végezhet. Az engedélyt a közlekedési hatóság – erre irányuló kérelemre – annak a kérelmezőnek adja meg, amely megfelel az 5. §-ban és a 6. §-ban a személyszállító szolgáltatást végző vállalkozásra meghatározott személyes megbízhatósági és szakmai alkalmassági feltételeknek, to-

Semmi sem változik!

Taxis kollégák hónapok, mit hónapok, évek óta kérik, hogy fessék fel az útburkolati jeleket a taxiállomásokon! Útburkolati jelek hiányában nem tudnak intézkedni a közterület-felügyelők a taxiállomásokon megálló civil autók vezetőivel szemben!

Tóth Tibor

Budapest, Terézváros, Nagymező utca

vábbá a (3) és (4) bekezdésben meghatározott pénzügyi teljesítőképességi feltételeknek. Az engedély iránti kérelem elektronikus úton is benyújtható. Az engedély iránti kérelemhez mellékelni kell a feltételeknek történő megfelelést igazoló okiratokat.

(2) A közlekedési hatóság által kiadott engedélyeket a hatóság a honlapján közzéteszi, és azokat negyedévente aktualizálja.

(3) Az önálló diszpécserszolgálati tevékenységet végző vállalkozás pénzügyi teljesítőképessége abban az esetben megfelelő, ha megfelel a 8. § (1) bekezdés *a)* pontjában meghatározott feltételeknek.

(4) A vagyoni biztosíték mértékét az önálló diszpécserszolgálattal szerződött – személyszállító szolgáltatást folytató – vállalkozások által működtetett személygépkocsik száma határozza meg. A vagyoni biztosíték mértéke, ha az önálló diszpécserszolgálat működési területén illetékes helyi önkormányzat – rendeletében – eltérően nem rendelkezik,

a) 20 db személygépkocsiig egymillió forint,

b) 21–50 db személygépkocsiig kétmillió forint,

c) 51–100 személygépkocsiig hárommillió forint,

d) 101–150 személygépkocsiig ötmillió forint,

e) 151–200 személygépkocsiig tízmillió forint,

f) 200 személygépkocsi felett húszmillió forint.

(5) A vagyoni biztosíték, legfeljebb harmincnapos visszapótlási kötelezettség mellett és kizárólag a közlekedési hatóság jóváhagyásával, a diszpécserszolgálat által a személyszállító szolgáltatást folytató vállalkozásoknak, valamint az utasoknak okozott – és más módon nem fedezett – károkból eredő jogos kártérítési igények kielégítésére használható fel.

(6) Ha az önálló diszpécserszolgálati tevékenységet végző vállalkozással szerződött – személyszállító szolgáltatást folytató – vállalkozások által működtetett személygépkocsik számában

a) csökkenés következik be, akkor a (4) bekezdésben meghatározott biztosíték mértékét arányosan csökkenteni lehet,

b) növekedés következik be, akkor a biztosítékot azzal arányosan fel kell emelni.

(7) Az önálló diszpécserszolgálati tevékenységet végző vállalkozás alapító okiratának tartalmaznia kell az önálló diszpécserszolgálati tevékenységet.

(8) Ha a helyi önkormányzat az önálló diszpécserszolgáltatási tevékenység végzésére az e szakaszban foglaltaktól eltérő feltételeket állapít meg, akkor

a) azoknak az önálló diszpécserszolgálati tevékenységet végző vállalkozásoknak a tekintetében, amelyeknek a székhelye e település területén van, valamint

b) az önálló diszpécserszolgálati tevékenységet végző vállalkozásoknak azokkal a más vállalkozásokkal kötött szerződései tekintetében, amelyek e település területén folytatnak személyszállító szolgáltatást,

e szakasz rendelkezéseit az eltérő feltételek figyelembevétele mellett kell alkalmazni.

Határozott álláspontunk szerint az UBER Hungary Kft. nem rendelkezhet a közlekedési hatóság által kiadott engedéllyel, már csak azért sem, mert a cégjegyzékbe bejegyzett egyetlen, egyben főtevékenysége a 8299'08 Mns. egyéb kiegészítő üzleti szolgáltatás, amely a KSH által kiadott kommentár szerint, az alábbi tevékenységet foglalja magába:

Ebbe a szakágazatba tartozik:

- az élő, jogi eljárásokról helyszíni, szószerinti jegyzőkönyv és gyorsírásos feljegyzés készítése és azután a rögzített anyagok leírása, mint pl.
- bírósági jegyzőkönyvkészítés vagy gyorsírás
- nyilvános gyorsíró-szolgáltatás
- a találkozók, események, kongresszusok, konferenciák élő televíziós adásának valós idejű (értsd szimultán) feliratozása, képaláírás
- vonalkód-szolgáltatás
- sávkód cégjelzésnyomtató szolgáltatás, cégjelzéskódolás
- adománygyűjtés-szervezés díjazásért vagy szerződéses alapon
- levél-előrendező szolgáltatás
- visszaszerzés/adósságbehajtás (repossesssion)
- parkolóóraérem-gyűjtő szolgáltatás
- független árverés
- hűségprogramok adminisztrációja
- az egyéb, jellemzően üzletvitelt kiegészítő tevékenységek, amennyiben nincsenek máshová besorolva.

A taxi személyszállítás tevékenység – amely TEÁOR 4932'08 –, nem szerepel az UBER Hungary Kft. tevékenységi köreként a cégkivonatban.

Továbbá, a szakmai vezető sem felelhet meg a szakmai alkalmassági feltételeknek, tekintettel arra a tényre, hogy a cégkivonat tanúsága szerint két amerikai állampolgár a kft. ügyvezetője.

5. Szakmai alkalmasság

7. § (1) A szakmai irányítónak – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – személytaxis vállalkozói képesítéssel vagy személygépkocsis személyszállító vállalkozói képesítéssel (a továbbiakban: képesítés) kell rendelkeznie. A képesítés megszerzéséhez a szakmai irányítónak az 1. melléklet szerinti szaktanfolyamon kell részt vennie, és eredményes vizsgát kell tennie. A képesítés megszerzéséhez szükséges vizsgát a közlekedési hatóság szervezi. A szakmai irányító a képesítés megszerzését a közlekedési hatóság által kiadott személytaxis vállalkozói vagy személygépkocsis személyszállító vállalkozói vizsgabizonyítvánnyal igazolja.

(2) A tevékenységi engedély iránti kérelem benyújtásakor az (1) bekezdésében meghatározott vizsgabizonyítvány megszerzése alól hat hónapos haladékot kaphat az a szakmai irányító, aki – a kérelem benyújtását megelőzően – tíz évnél nem régebben legalább öt évig szakmai irányító beosztásban dolgozott személyszállító szolgáltatást folytató vállalkozásnál. A közlekedési hatóság felmentést adhat a vizsgakötelezettség alól annak a személynek is, aki a 2. mellékletben meghatározott felsőfokú képesítésről kiállított okirattal rendelkezik.

(3) A szakmai irányító személyében bekövetkezett változást a vállalkozásnak a közlekedési hatóság részére tizenöt napon belül be kell jelentenie. Ha az új szakmai irányító az (1) bekezdés szerinti szakmai alkalmasság követelménynek nem felel meg, kérelemre a közlekedési hatóság hat hónapos időtartamra felmentést ad a szakmai alkalmasság követelményének a teljesítése alól.

(4) A vállalkozás szakmai irányítója legfeljebb három vállalkozásnál töltheti be egyidejűleg ezt a feladatkört.

Határozott álláspontunk szerint, az UBER Hungary Kft.-től infokommunikációs eszközön megrendelt személyszállítást nyújtó személygépkocsik többsége nem felel meg a személygépkocsival szemben támasztott követelményeknek.

7. A személygépkocsival szemben támasztott követelmények

9. § (1) A személytaxi-szolgáltatáshoz használt személygépkocsit fel kell szerelni a 3. melléklet 2. pontjában meghatározottakkal.

(2) A személytaxi-szolgáltatáshoz használt személygépkocsinak saját célra történő használata esetében az igénybevétel lehetőségének jelzésére szolgáló fényjelző berendezést (a továbbiakban: taxi szabadjelző) le kell venni, vagy le kell takarni úgy, hogy megtévesztésre ne legyen alkalmas.

(3) A taxi szabadjelző berendezés felszerelésére és működtetésére vonatkozó feltételeket a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló miniszteri rendelet határozza meg.

8. Személyszállító szolgáltatást végző személygépkocsi műszaki alkalmassági vizsgálata

10. § (1) Azt a személygépkocsit, amellyel a vállalkozás a személyszállító szolgáltatást végezni kívánja, a tevékenységi engedély iránt benyújtott kérelem elbírálását megelőzően a közlekedési hatóság által üzemeltetett vizsgaállomáson forgalomba helyezés előtti vagy időszakos vizsgálattal összevontan elvégzett műszaki alkalmassági vizsgálatra kell bemutatni.

(2) A műszaki alkalmassági vizsgálat megkezdésekor személytaxi-szolgáltatáshoz alkalmazni kívánt személygépkocsi esetében be kell mutatni a viteldíjjelző készülék hitelesítésének igazolását.

(3) A közlekedési hatóság az általa kiadott igazolólappal igazolja a személygépkocsinak a

TAXIK ÉS MÁS SZEMÉLYGÉPKOCSIK VÁSÁRLÁSA,
lehet törött, motorhibás is.
Alkatrészek kedvező áron,
minden típushoz.
Tel: 06-70/260-1897

személytaxi-szolgáltatásra vagy a személygépkocsis személyszállító szolgáltatásra való alkalmasságát. A személygépkocsi abban az esetben minősíthető alkalmasnak, ha a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott üzemeltetési és műszaki feltételeken kívül az e rendeletben, valamint a működési területen hatályos, a helyi önkormányzat által kiadott rendeletben meghatározott feltételeknek is megfelel.

(4) Ha a műszaki alkalmassági vizsgálat elvégzésekor a személygépkocsira vonatkozóan a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendeletben a személytaxira vagy a közforgalmú személyszállításra használt járműre meghatározott műszaki érvényességi idő még nem járt le, akkor a közlekedési hatóság csak a (2) bekezdésben és a 3. mellékletben meghatározott feltételek meglétét vizsgálja. Ennek eredménye alapján állapítja meg a következő műszaki alkalmassági vizsgálat határidejét és ezt tünteti fel az igazoló lapon.

(5) A 12. § (3) bekezdés szerinti engedélykivonatban megjelölt személygépkocsi üzemképtelenné válása esetén – átmeneti időre, de legfeljebb harminc napra – a szolgáltatás zavartalan folytatása érdekében a vállalkozás engedélykivonattal nem rendelkező, személygépkocsival is végezheti a tevékenységét; azonban ennek a személygépkocsinak meg kell felelnie az (1)–(4) bekezdésben meghatározott feltételeknek. A vállalkozás köteles a közlekedési hatóságnak az engedélykivonattal nem rendelkező személygépkocsi átmeneti használatát a használat megkezdését megelőzően – megjelölve az üzemképtelenné vált személygépkocsi rendszámát is – írásban bejelenteni. A személygépkocsi vezetője az üzemképtelenné vált jármű engedély kivonatát és a közlekedési hatóság által küldött – a bejelentés tudomásul vételét tanúsító – igazolást a szolgáltatás nyújtásakor köteles magánál tartani.

Álláspontunk szerint, a személygépkocsi vezetői nem felelnek meg a rendelet 11. és 14. §-ban meghatározott feltételeknek.

9. Képzés és vizsga

11. § (1) A személytaxi-szolgáltatást nyújtó személygépkocsi vezetőjének személytaxis személyszállító, a személygépkocsis személyszállítói szolgáltatást nyújtó személygépkocsi vezetőjének személygépkocsis személyszállító alapképesítési szaktanfolyamon kell részt vennie, és vizsgát kell tennie. Nem kell alapképesítési szaktanfolyamon részt vennie és alapképesítési vizsgát tennie annak, aki

a) az e rendeletben meghatározott, az adott területre érvényes alapképesítéssel rendelkezik, vagy

b) a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet [a továbbiakban: 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet] 1. számú melléklet A. rész I. pont 1/a) alpontjában foglalt vizsgakötelezettséget teljesítette, és erről igazolása van.

(2) A vizsgát a közlekedési hatóság szervezi. A vizsgáztatást a közlekedési hatóság által kijelölt – a 4. melléklet szerinti szakmai képesítéssel rendelkező, vizsgajegyzőkönyvben megnevezett és szaktanfolyami vizsgabiztosi névjegyzékben szereplő – vizsgabiztosok végzik.

(3) A közlekedési hatóság a vizsga sikeres teljesítése után

a) személytaxis személyszállító szolgáltatói vizsga helye szerint a főváros vagy az adott megye területére,

b) személygépkocsis személyszállító szolgáltatói vizsga esetén az ország egész területére

a vizsga napjától számított öt évig érvényes vizsgaigazolást ad ki.

(4) Továbbképzési szaktanfolyami képesítést kell megszerezni annak a személygépkocsi vezetőnek, akinek az (1) bekezdésben meghatározott alapképesítése érvényességi időtartama lejárt, továbbá azoknak, akik az (1) bekezdés szerint alapképesítés megszerzésére nem kötelezettek.

(5) A továbbképzési szaktanfolyami képesítés megszerzéséhez a személygépkocsi vezetőjének szaktanfolyamon kell részt vennie, és vizsgát kell tennie. Az ez alapján kiállított vizsgaigazolás öt évig érvényes. Ezt követően a személygépkocsi vezetőjének ötévente továbbképzésen kell részt vennie, és vizsgát kell tennie.

(6) A személygépkocsi vezetőjének mind személytaxis személyszállító, mind személygépkocsis személyszállítói képesítéshez

a) alapképzésnél elméleti és gyakorlati vizsgát,

b) továbbképzésnél elméleti vizsgát kell tennie.

(7) Gyakorlati vezetési vizsga megyei jogú városban és a fővárosban tehető.

(8) A szaktanfolyamok és vizsgák tantárgyait, valamint az oktatás és vizsgáztatás módját és egyéb feltételeit az 5. melléklet tartalmazza.

Fenti tények tükrében tisztelettel kérem, hogy az UBER Hungary Kft.-vel és az UBER Hungary Kft. által infokommunikációs eszközön kommunikáló taxi személyszállítást végző gépkocsivezetőkkel szemben a jogszabályban előírt ellenőrzéseket lefolytatni és a jogszabályban előírt szankciókat alkalmazni szíveskedjenek!

Kérem ezt annak érdekében, hogy a jogalkotó szándéka, hogy azok a taxis vállalkozók jussanak munkához, akik tevékenységüket a jogszabályoknak megfelelően, tisztességesen, egy átlátható, ellenőrizhető rendszerben végzik, ezáltal a fekete és szürke gazdaság a taxi személyszállítás területén is kifehéredjen, és ne valósulhasson meg költségvetési csalás azáltal, hogy a jogszabályi feltételeknek eleget nem tevő fuvarközvetítő és fuvarszolgáltatást végző jogalanyok a jogellenes, adófizetést elkerülő tevékenységüket ne gyakorolhassák!

Kérem szíveskedjenek állást foglalni arról, hogy a Hatóság véleménye szerint az UBER fuvarszervezésének és az általuk a médiában is kommunikált kb. 1000 fő sofőr szolgáltatása törvénysértő módon működik Magyarországon vagy a Hatóság véleménye szerint jogszerű a szolgáltatás szervezése és működése!

Tisztelettel

Budapest, 2015.12.10.

Metál Zoltán
elnök
Országos Taxis Szövetség

Metál Zoltán elnök
Budapest, Vahot u. 6
1119

Tisztelt Elnök Úr!

A személygépkocsival végzett tevékenységet és a hozzá kapcsolódó szolgáltatást érintő levelével kapcsolatban, az alábbi tájékoztatást adjuk.

A **személygépkocsival és személytaxival végzett személyszállítói tevékenységek** és a kapcsolódó közvetítő szolgáltatások alapvető szabályait, a **személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény** (továbbiakban: **Törvény),** egyes kérdéseket a **közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény,** a tevékenység engedélyezését és gyakorlásának feltételeit, a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló **176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet** (továbbiakban: **Korm. rendelet)** tartalmazzák. A közlekedési hatóságok hatáskörei és feladatai, a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló **263/2006. (XII. 20.) Korm. rendeletben** található.

A levelében említett UBER Hungary Kft. ismereteink szerint személyszállítás céljából utasok és személygépkocsi vezetők között közvetői tevékenységet végez.

A **Törvény** 1. § (1) a) alapján annak hatálya, egyebek mellett kiterjed a Magyarország területén végzett belföldi és nemzetközi közúti és vasúti személyszállítási szolgáltatásra, valamint az azzal összefüggő jogokra és kötelezettségekre.

A **Törvény** 12. § (1) szerint, személygépkocsival közúti személyszállítási szolgáltatás személytaxi-szolgáltatásként vagy személygépkocsis személyszállító szolgáltatásként végezhető.

A **Korm. rendelet** 1. § (1) alapján, annak hatálya

a) a személytaxi-szolgáltatást és a személygépkocsis személyszállító szolgáltatást folytató vállalkozásra,

b) a díj ellenében személyt szállító **személygépkocsi vezetőjére,**

c) a személyszállító szolgáltatást **igénybe vevőre** (a továbbiakban: utas),

d) a **diszpécserszolgálatra,** valamint

e) az **önálló diszpécserszolgálatra** terjed ki.

A **Korm. rendelet** 1. § (2) szerint, az e rendeletnek a diszpécserszolgálatra és az önálló diszpécserszolgálatra vonatkozó szabályait alkalmazni kell a szabad szolgáltatásnyújtás jogával rendelkező, a szolgáltatást határon átnyúló szolgáltatás keretében végző szolgáltatóra is.

A **Korm. rendelet** 3. § alapján, személygépkocsival üzletszerűen, ellenérték fejében személyt csak személytaxi-szolgáltatást folytató vagy személygépkocsis személyszállító szolgáltatást folytató vállalkozás szállíthat. **Utas kizárólag** az e rendeletben meghatározott feltételeknek megfelelő vállalkozás által nyújtott **szolgáltatást vehet igénybe.**

A közvetítői tevékenység vizsgálatához a fogalmak pontos áttekintése szükséges.

A **Korm. rendelet** 2. § 1. és 2. szerint, ***diszpécserszolgálat:*** személyszállító szolgáltatási feladatot – közvetlenül vagy közvetve, számítástechnikai alkalmazások közbeiktatásával, ellenérték fejében vagy ingyenesen – közvetítő vagy szervező szolgálat, ***önálló diszpécserszolgálat:*** olyan diszpécserszolgálat, amely nem végez személyszállítási szolgáltatást.

A **Korm. rendelet** 2. szakasz 7. alapján, ***személytaxi-szolgáltatás:*** a viteldíjjelző készülékkel ellátott, a személygépkocsi vezetőjén kívül legalább négy és legfeljebb hat utas utazására alkalmas személygépkocsival ellenérték fejében végzett közúti személyszállítás.

A **Korm. rendelet** 16. § (2) szerint, a diszpécserszolgálat az utazási **igényt csak** a személytaxi-szolgáltatás nyújtására jogosult **személytaxi vezető részére közvetítheti** és szervezheti. Diszpécserszolgálattal utazásközvetítő, vagy utazásszervező szolgáltatásra szerződés csak abban az esetben köthető, ha a szerződés alapján a személyszállító szolgáltatást **személytaxi-szolgáltatás nyújtására jogosult vállalkozás teljesíti.**

A diszpécser szolgáltatásra engedély csak személytaxis tevékenység esetén szükséges, a tevékenységi kör, Munka- és Termelésszervező (FEOR 08: 3161, a korábbi: FEOR 03: 3142 diszpécser).

Mindezek alapján, amennyiben egy **közvetítő** nem személytaxis vállalkozás személytaxis gépkocsivezetője részére közvetít személyszállítási feladatot, azzal **megsérti** a fentiekben kifejtett előírásokat.

Megsérti a vonatkozó szabályokat az a vállalkozás, illetve az a gépkocsivezető, amely, illetve **aki személyszállítási feladatot fogad el és végez** úgy, hogy nincs taxis tevékenységi engedélye, illetve engedélykivonata az adott járműre.

A **szolgáltatást igénybe vevő is megsérti** az előírásokat, amennyiben nem e rendeletben meghatározott feltételeknek megfelelő vállalkozás által nyújtott szolgáltatást vesz igénybe.

A Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló **263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet** 4. § (5) 11. szerint, **közlekedési hatóságként** a közúti közlekedéssel, a közúti gépjárművekkel, továbbá a közúti járművezetők képzésével és vizsgáztatásával kapcsolatos ügyekben **első fokon** az illetékes **fővárosi és megyei kormányhivatal jár el** a **közúti közlekedési szolgáltatási tevékenységhez** és meghatározott járművek üzemeltetéséhez kapcsolódó bejelentési, **engedélyezési,** nyilvántartási és **ellenőrzési feladatok ellátása (**a közúti járművek üzemeltetése szabályszerűségének, valamint a jármű üzemeltetésére vonatkozó előírások megtartásának ellenőrzése közúton, ideértve az adott tevékenységhez előírt okmányok, engedélyek, jelzések, felszerelések ellenőrzését) terén.

Az **önálló diszpécserszolgálati engedélyt** a kormányhivatal, csak személytaxis vállalkozásokkal kötött szerződésekkel rendelkező diszpécserszolgálat részére ad ki.

A **Budapest Főváros Kormányhivatala** több eljárást is indított a levelében említett vállalkozás által nyújtott tevékenység ellenőrzésére és szankcionálására.

A **Nemzeti Közlekedési Hatóság** a szakmai irányítást végző **Nemzeti Fejlesztési Minisztérium** tevékenységében, közreműködőként vehet részt, továbbá gyakorolja – jogorvoslati kérelem esetén – az ügyek másodfokú elbírálását. Az NKH nem vesz részt az első fokú eljárásban.

Egy konkrét ügyben benyújtott jogorvoslati kérelem hatására, az NKH másodfokú eljárást indított, amely jelenleg még folyamatban van.

Kérjük, amennyiben valamely diszpécserszolgáltatással, vagy személytaxis tevékenységgel kapcsolatban szabálytalanságot tapasztal, abban az esetben szíveskedjék azt az engedélyezésre és ellenőrzésre is hatáskörrel rendelkező illetékes kormányhivatal közlekedési szakterülete részére jelezni.

Szakmai irányítást érintő javaslataival az arra feladatkörrel rendelkező Nemzeti fejlesztési Minisztériumot is megkeresheti.

Az **NKH Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal** jogalkalmazó, jogértelmezést nem adhat, így levelünk jogi hatással nem bír, arra közigazgatási, vagy bírósági **eljárás során hivatkozni nem lehet."**

Üdvözlettel:

Mikulás Róbert
főosztályvezető
Nemzeti Közlekedési Hatóság
Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal
Jármű Módszertani Főosztály

Toronyházi gondolatok

Drávucz István szerkesztésében

Korunk hősei 2.

Az új esztendő első napjának hajnalán Kovácsné Vilma fölkeltette az ő férjét, a Vilmost, hogy ugyan vinné már le a kutyát. A szegény öreg jószágban még benne reszketett a rakéta- és petárdadurrogások, az időnkénti részeg kurjongatások okozta idegfeszültség. Tehát sipirc lefelé. Lent az ázott papírtrombitáktól, üres pálinkásüvegektől, eldobált ételmaradékoktól, bizonytalan eredetű és állagú tócsáktól tisztes távolságban áll Béla úr, a zömök nyugdíjas sírkőfaragó, meg a sötétben is várakozó tekintetű németjuhász. Intenek egymásnak, a kutyák szimatolgatnak.

Béla úr a hajnali monológok nagymestere, és Vilmos tudja, a kutyasétáltatás közbeni „beszélgetés"-nél elég ha csak biccent, hümmög, vagyis jelzi, hogy jelen van. – No, ma százkilencvenhárom éves Petőfi Sándor, és mi is öregebbek lettünk – provokál Vilmos. – Ne is mondja! – kap a témán Béla úr. – A magam részéről elérkeztem odáig, hogy holmi kegyes emberek, hiúságomra appelálva, „szépkorú"-nak neveznek! Kikérem magamnak! Nekem ne hízelegjenek, ne doromboljanak, ne nyájaskodjanak ilyenféle modoros kifejezéssel. „Szépkorú" a kedves anyukájuk, de nem én. Én „öreg" vagyok, és ha már mindenképpen körbe akarják írni, hát isten neki, mondják így: „Ez itten, ez a bicegő járású is megette már a kenyere javát". Ért engem, ugye? (Vilmos bólint, hogy igen.)

Persze ma már kevés kenyeret pusztítok, ezért a vendéglősök kellemetlen kuncsaftja lettem, mert mindig marad a tányéromon legalább egy negyed adag pacal, birkapörkölt, ilyesmit. Fél adagot pedig rátartiságból nem kérek, ne nézzenek gyomorbajosnak a rendelésnél. Otthon ugyebár más, otthon figyelmeztetem az elém tálalót, hogy miből, mennyit. De akkor meg: „Nézzétek, a nagypapa megint alig eszik!" Hess, kisunokám, nem kell föllármázni a toronyházat, a lakótelepet, a nagypapa ebéd után visszavonul, magára zárja a kellemesen szűk kicsiny konyha ajtaját, kinyitja az ablakot, rágyújt és kávézik, mert a nagypapa szokások rabja.

...Múlt az idő, szilveszter jött szilveszterre, kezdetben volt a két csomag Kossuth, majd a másfél csomag Fecske, majd az egy csomag Kék Daru, a Sophiane, a Helikon, majd végül a Symphonia, de ebből már csak napi kettő-három, mikor hogy. Ez életem története cigarettákban elbeszélve. Maga is dohányos? (Vilmos bólint.)

Ezt hallgassa meg: Ülök a szakorvosi rendelőintézetben, ami ugye az SZTK. „Időpontra” mentem, mert volt nekem bizony „időpontom”. Mellettem hasonkorú öregek. Nyílik a rendelő ajtaja, fiatal nővér néz ránk, szigorú gusztálással. Öregeim felpattannak, kétrét görnyedve, alázatosan kérdeznek és várnak feleletet ettől a húsz-huszonkét éves, fensőséges tekintetű teremtéstől. „És maga? – bök felém. – Maga is időpontra jött?” Bólintok, de nem állok fel, ugyan már, nem vagyok én kezdő beteg. Majd ottan, bent a rendelőben, az orvos előtt!

Ottan majd hajlékonyabb leszek én is, szorongós, akár a többi öreg. És megint csak, mint mindig, kifele jut az eszembe: ugyan mi, öregek, miért leszünk „hajlékonyabbak” az orvos előtt? Miért tesszük magunkra a valóban csak ránk, öregekre jellemző „rendelői stílust”: „Bocsánat, hogy élek, kedves, aranyos egészségügy, dehogyis akarok zavarni, csak hát ugye, hehe, bajom, bajocskám van”. Maga is járt már így? (Vilmos bólint.)

Bezzeg a piacon! Ottan nincs pardon! Ottan megfizetünk minden önként magunkra vállalt alázatosságunkért. Ottan mi vagyunk a Vevők. „Csak nem képzeli, aranyoskám, hogy én elviszem ezt a mócsingot! Csomagolja ki, és tegyen vele amit akar. Nekem maga ne feleseljen, engem nem érdekel, hogy magácskának hány gyereke van, teszek rá! Tudja mit, hívja ide az üzletvezetőt, a tulajdonost vagy mit tudom én kit, majd én megmutatom!...”

Általában persze nem „mutatják meg”, csak érzékeltetik: a nyugdíjasok tábora él, és dafke élni akar. Megfigyeltem, hogy az esélyegyenlőség és „érdekérvényesítés” hősei, legalábbis piaci, közérti szinten, főleg a „szépkorú” hölgyek. Nincs igazam? (Vilmos vigyorog, hogy ő ezt nem tudja.)

„Szépkorú” vagyok, ugyebár. De nézze csak, Kovács uram, ennek a „szépkorúnak” a nyájas hivatal rendszeresen az orra alá dörgöli, hogy tulajdonképpen „eltartott”. „Kiszámították”, hogy hány munkáskéz „tart el” engem. Hogy több évtizedet dolgoztam, fizettem a fizetnivalót, az nem számít, az „elértéktelenedett”. Hát a huncut kisjézusát, én tehetek erről? Tessék, itt van, ni: a nyájas száj fúj egy meleget: „szépkorú”, rá nyomban a hideget: „eltartott”.

De a család látja, hogy a nyugdíjazás után még sok évig dolgoztam fehérben, szürkében vagy feketében azért, hogy „eltartsam” magunkat a mamával, és bizony néha őket is, a gyermekem családját – hé, gyere csak ide, ronda kutya! Már megent mi van a szádban, te éhenkórász! Pedig kap ennivalót, tisztességgel, lámcsak, öreg ez is, „szépkorú”. Látom, a magáé nyugodt fajta. – A fenét. Csak lusta, meg álmos. Hiába, emberből van ő is...

...Hát, Kovács uram, nem tudnék megválni tőle, időnként, ahogy rám néz, olyan a tekintete, mintha magamat látnám az önkormányzat megfelelő osztálya előtt... – Nézze csak, Béla úr, az enyém meglátta a plátói szerelmét, azt az afgán agárlányt, már mondtam neki, hiába guvasztod a szemedet, te bumfordi parasztgyerek, az nem a mi kategóriánk, úri kategória az, szóba sem áll velünk.

Na ja, a kutyákban soha nem tengett túl az osztályöntudat, hála istennek – rötyög Béla úr. – Hanem mit saccol, milyennek ígérkezik az új év? Mert a hátunk mögött hagyott teli volt általam soha nem látott jelenettel. Ültünk a tévé előtt a mamával, néztük, csak néztük a vonulást, a rajzást, a hol menetelést, hol fáradt bóklászást, nem volt lélekemelő, kimentem a Keletihez, hát nem vagyok egy beszari alak, de azért az ott tapasztaltak, no meg a röszkei ostrom látványa... Idefigyeljen, 84 éves vagyok, vagyis már nagyfiú, engem nem a média nevelget, ebben az egyre zavarosabb világban egy nyugalmazott sírkőfaragónak is lehet igaza, nem kell nekem akár ehhez, akár ahhoz a látványhoz ilyen vagy olyan kommentár, magyarázgatások vagy „okos” fejtegetések tömkelege, helyére tudom rakni magam a jelenségeket, és szerintem más is, a saját feje után, persze ha van neki olyan. Igazam van? – Igaza van – mondja Vilmos (és bólint hozzá).

Nem vagyok önző vénember, hosszú életem során sok rászorulón segítettem, láttam a háború elől idemenekült lengyeleket, görögöket, koreai, vietnami kisgyerekeket, majd a szerencsétlen sorsú balkániakat..., de most már jár nekem a nyugalom. Az én öreg testemnek, lelkemnek, meg mindenkinek, meg ennek a parányi országnak is. Eh, Európa, Európa! (és legyint.)

No, látom, fázik a lábod, ugye? – néz a németjuhászra, az meg visszanéz gazdájára, mintha a nyugalmazott sírkőfaragó lenne az önkormányzat megfelelő osztálya, ugrik Vilmosé is, vágyódik a melegbe, vonszolódik befele, minden jót, magának is, búcsúznak röviden a gazdák meg a kutyák. Béla úr és a kutyája eltűnik a panelház vassal, bádoggal, vastag üveggel összetákolt nyikorgó bejáratán.

Nem kívánnak egymásnak boldog új évet. Minek? Az vagy jön, vagy nem jön.

Mivé ébredtem! Öregur vagyok,
ki legyekkel csatázik és motyog,

tudja, hogy akármit mond, ugyse használ,
és hogy amit mond, az nem is igaz már,

mivel az ember, mint az álló óra,
csupán egyszer mond igazat naponta,

s már énfölöttem elvonul a nap...
Ugy nézem, mint a távozó hadat

egy cserbenhagyott őr, aki magában
ül rossz sátrában, idegen hazában,

s tünődöm: ki lát még, és ki szeret?...
Engem az ellenség is elfeledt.

Öreg vagyok, de semmit el nem értem:
vagyonom nincs, és érdemem nem érdem.

(Babits Mihály)

A 2015-ös Év Motorja

A PSA PureTech turbomotorja

A brit Engine Tecnology International című szaklap által immár 17. alkalommal megszervezett Nemzetközi Év Motorja díjátadóra 2015. június 17-én került sor a németországi Stuttgartban. Az idei díjat az 1.0-1.4 liter hengerűrtartalmú motorok kategóriájában a PSA Peugeot Citroën által kifejlesztett 3 hengeres PureTech turbomotornak ítélték oda. Méltó megkoronázása ez a douvrini (Pas-de Calais megye) Francaise de Mecanique üzemében mindezidáig több mint 100 ezres darabszámban előállított motor sikerének.

A különösen nagy teljesítményű 3 hengeres PureTech motorcsalád, mely átlagosan 18%-kal csökkenti a fogyasztást és a CO^2 kibocsátást a korábbi generációs motorokhoz képest, a következő verziókat foglalja magában:

- a 2012-től Trémeryben (Moselle régió) évi 640 ezres darabszámban gyártott 1 és 1.2 literes szívómotorokat,
- a 2014 óta a Francaise de Mecanique-ben évi 320 ezres
- és a kínai Xiangyang üzemben évi 200 ezres darabszámban előállított 1.2 literes turbomotorokat.

A középkategóriás modellekbe beépített PureTech turbomotorok iránt erős kereslet mutatkozik, ezért a PSA Peugeot Citroen 2015 márciusában Francois Hollande jelenlétében bejelentette, hogy 200 ezerrel növeli a Trémeryben található üzem termelési kapacitását.

A PureTech motorcsalád a következő modellekben található meg: Peugeot 108, 208, 308, 20008, 3008, és 5008. A Citroen C1, C3, C3 Picasso, C4, C4 Cactus, és C4 Picasso, a DS3, és DS4, valamint a Dongfeng Peugeot 308S és 408-ban.

AKCIÓ !

DIGITAXI-07 taxióra, bruttó 70 ezer forintért,
beszerelve, hitelesítve, 2-év garanciával.
Amíg a készlet tart !

Olvasd le a QR kódot, és tudj meg többet ajánlatainkról!

www.eordogh.hu

DIGITAXI *mindig szem előtt...*

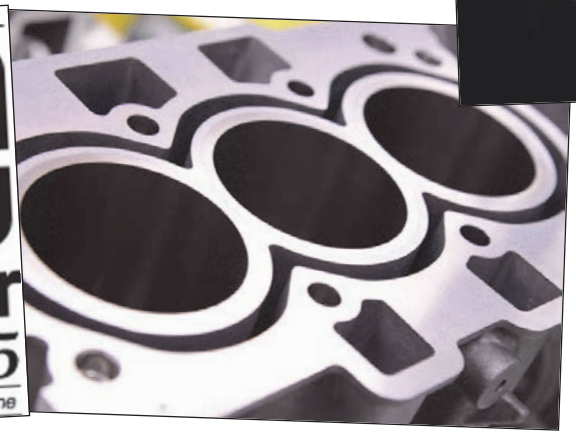
Nyitvatartás:
(Budapesten)
Hétfőtől csütörtökig:
7:00 - 12:00
és 12:30 - 16:00
Pénteken:
7:00 - 13:00

Digitaxi - egy megbízható társ a munkában...
Részletek a www.eordogh.hu weboldalon, vagy a 061/282-4280-as számon a 101-es melléken, vagy a 0620/959-0098-as mobilszámon...

A Nemzetközi Év Motorja díjról:

Az Engine Technology International szaklap 34 ország 84 elismert autós szakújságírója által alkotott zsűri döntését veszi figyelembe a díj odaítélésénél. Az újságírók tesztvezetéseken ismerkednek meg a legújabb modellekkel, és tapasztalataik alapján állítják fel saját sorrendjüket azokról a motorokról, amelyeket a vezetési komfort, a menetteljesítmények, a fogyasztás, valamint a legújabb technológiák alkalmazása tekintetében a legjobbnak ítélnek.

A díj elnyerése alkalmából Christian Chapelle, műszaki igazgató a következőt nyilatkozta: *Károsanyag-kibocsátás tekintetében a PSA 110.3 g/km CO^2 kibocsátással vitathatatlanul a legjobb Európában. A 3 hengeres PureTech turbómotorunk által elnyert nagybecsű díj a PSA mérnökeinek szaktudását dicséri a benzinmotorok fejlesztése terén. Szép elismerés mindazon technikai újításokra nézve, melyek célja a fogyasztás egyre nagyobb mértékű csökkentése.*



Két skót találkozik az utcán:
– Fogadd őszinte részvétemet – szól az egyik – szegény feleséged … gázmérgezés … borzasztó…
– Ja, és utána az a hatalmas gázszámla…

Főtaxi 222·2·222 1913

Meglepetések helyett!

ÖN MILYEN JÖVŐT SZERETNE?

A Budapest Airport hivatalos szállítópartnere a Főtaxi 2010 óta.

A Főtaxi új korszakot nyit azzal, hogy folytatja elektromos autó állományának növelését. A már meglévő Nissan Leaf mellett januárban megérkezett a két, szintén környezetbarát Nissan e-NV 200 is.

Ha szeretne Ön is csatlakozni a budapesti taxitársaságok között piacvezető Főtaxi csapatához, várjuk jelentkezését! Elsősorban továbbra is éjszakai munkavégzésre keresünk kollégákat; előnyben részesítjük a hibrid gépjárművel rendelkező sofőröket.

A jövőt mi alakítjuk!

A Reptér hivatalos szállítóparnere | A Mahart PassNave partnere | Növekvő ügyfélszám | Elsőként minősített taxitársaság | Budapest legismertebb taxitársasága | Taxirendelő applikáció | Minőségi gépkocsi flotta | Saját pozíció megjelenítése a térkép szoftveren | Prepaid, postpaid kártya | Címkiadás a valós, aktuális forgalmi viszonyok alapján

FŐTAXI Zrt. | 1087 Budapest, Kerepesi út 15. | (1) 422-2160 | www.fotaxi.hu | fotaxi

Tudod vagy tippelsz?

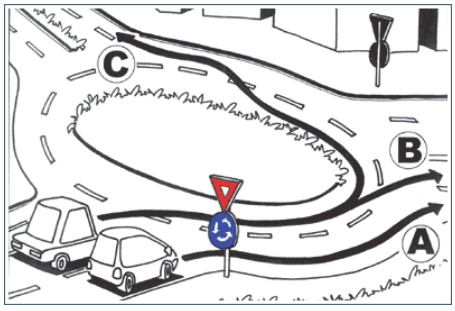
KÖVETKEZMÉNYEK NÉLKÜLI KRESZ-TOTÓ

1. Köteles-e elsőbbséget adni a személygépkocsi a balról érkező kamion részére?

a) Igen.
b) Nem.

2. Haladhat-e taxijával 30 km/h-nál kisebb sebességgel, a táblával megjelölt úton?
a) Csak közvetlenül az autó megállítása előtt.
b) Igen, ha az út-, a forgalmi, az időjárási vagy a látási viszonyok miatt a személy- és vagyonbiztonságot egyébként veszélyeztetné.
c) Nem.

3. Az ábrázolt forgalmi helyzetben…



a) a szélső forgalmi sávon közlekedő autó az első kihajtásra alkalmas helyen köteles elhagyni a körforgalmat,
b) a gépkocsik az „A" és „B" jelű nyomvonalon egyidejűleg elhagyhatják a körforgalmat,
c) az „A" és „C" jelű nyomvonalon haladva szabályosan közlekednek.

4. Köteles-e az úttest szélén lévő autóbusz forgalmi sávba besorolni, ha autójával a következő útkereszteződésnél jobbra akar bekanyarodni?
a) Igen, ha útburkolati jelek jelzéséből más nem következik.
b) Csak akkor, ha taxit vezet.
c) Nem.

5. Köteles-e irányjelzést adni, ha a kiegészítő táblán vastag vonallal jelzett utat egyenes irányban elhagyja?
a) Igen.
b) Nem.

6. Felhajthat-e taxijával egy autópályára, a képen látható út- és időjárási viszonyok idején?

a) Igen.
b) Csak akkor, ha hóláncot szerelt autója hajtott tengelyének gumiabroncsaira.
c) Nem, mert ilyen időben a taxi nem képes legalább 60 km/h sebességgel folyamatosan haladni.

7. Az alábbiak közül melyik az a manőver, amelynek végrehajtásánál közlekedési partnereit még zavarnia sem szabad?
a) A megfordulás.
b) Az elsőbbségadás.
c) Az előzés.

8. Magánúton hogyan jelzik, hogy a taxi tovább már nem folytathatja útját?
a) „Közforgalom elől elzárt terület" felirattal.
b) „Zsákutca" táblával.
c) „Mindkét irányból behajtani tilos" és „Magánút" jelzőtáblával.

9. Mikor hajthat be a táblakombinációval megjelölt utcába?
a) Bármikor, ha az erre szolgáló minősítő vizsgálaton a személytaxi-szolgáltatásra vonatkozó előírásoknak (felépítmény, utastér, csomagtér stb.) autója megfelel.
b) Csak akkor, ha taxi üzemben közlekedik pl. hívásra érkezik vagy utast szállít.
c) Csak akkor, ha személytaxi-szolgáltatás keretében, utasfelvételi célja az így megjelölt utcában van.

10. Szabályosan várakoznak az út bal szélén lévő gépkocsik?

a) Igen.
b) Csak akkor, ha mellettük az úttest jobb széléig mérve legalább 5,5 méter szélességű hely maradt.
c) Nem.

11. Mire hívja fel a járművezetők figyelmét a jelzőtábla?
a) Csak arra, hogy az úttest a megelőző útszakaszéhoz képest lényegesen rosszabb állapotban van.
b) Az úton a domborzati viszonyok miatt a kilátás korlátozott.
c) Arra, hogy az úttest a megelőző útszakaszéhoz képest lényegesen rosszabb állapotban van, vagy az úttesten sebességcsökkentő bordákat (küszöböket) alakítottak ki.

12. Szabályosan helyezte el a zöld autó vezetője járművét, amikor hátramenetben állt be az út szélén lévő merőleges parkolóba?

a) Igen, mert nem sért tilalmat, és az elindulás így könnyebb és biztonságosabb lesz.
b) Nem, mert a mérgező anyagot tartalmazó kipufogógázok a járdára jutva az ott közlekedő gyalogosok egészségét károsíthatja.

Virágh Sándor

A helyes megoldások a 44. oldalon találhatók.

Forgalmirend-változások

V. Bécsi utca

V. Bécsi utca: Vigyázzunk a tilosban átszaladó gyalogosokra

Rendszeresek voltak a torlódások a Petőfi Sándor utca – Bécsi utca útvonalon, mert – csúcsidőben – a gyalogosok folyamatosan mentek át a Deák utcánál a gyalogátkelőhelyen. Most jelzőlámpa szabályozza a forgalmat, gördülékenyebb lett a járművek forgalma.

V. Balaton utca

Néhány hónapja nyitották meg az addig zárt parkolót az Országgyűlés Hivatala mellett a normál közlekedés számára. Megforgatták az utca egyirányúságát, hogy könnyebb legyen elérni a Duna-partot.

V. Balaton utca: Megfordították az utca egyirányúságát

V. Jászai Mari tér

V. Jászai Mari tér: Kétirányú lett a Margit híd melletti utca

Ezzel egy időben kétirányú lett a forgalom az épület másik oldalán, a Margit – híd közelében. Vigyázzunk a szemből érkezőkre, ha a Margit – híd felől érkezve jobbra fordulunk a Duna part felé.

VIII. Bródy Sándor utca

VIII. Bródy Sándor utca: Jobbkezes lett az eddig védett útvonal a Horánszky utcánál

Leszerelték a „mackósajtot", „jobbkezes" lett a kereszteződés. Figyeljünk azokra, akik a régi forgalmi rend szerint közlekednek.

XII. Hollósy Simon utca

XII. Hollósy Simon utca: A lakók kérésére ide reggel behajtani tilos

A lakók kérésére egyszerűen kitiltották a járműforgalmat az utcából a reggeli órákban. A tilalom betartását folyamatosan ellenőrzik

Kettős STOP-vonal

A főváros egyre több pontján láthatunk kettős STOP-vonalat, amelyekkel a kerékpárosok dolgát szeretnék megkönnyíteni. A tilos jelzésnél várakozó járművek mellett a kerékpárosok elhaladhatnak, majd megállhatnak egymás mellett az első jármű előtt és egyszerre indulhatnak el szabad jelzésnél.

Ezzel segítik a kerékpárosok közlekedését

Már a fater is RASE órával nyomta!

facebook/RASE Taxióra
KÖVESS MINKET (TOVÁBBRA IS) A FACEBOOK-ON!

VENTUS-953 KFT.
H-1151 BUDAPEST, KOSSUTH u. 55. Tel./fax:(36-1) 306-7579; 307-5200

Taxisok kérései, közlekedésszervezők válaszai

Juhász Péter (a Lámpafelelős) rovata

A Lámpafelelős
Főtaxi URH 558

VI. Hegedű utca 1.

VI. Hegedű utca: A földön fekszik egy jelzőtábla

Erős emberek földre döntötték a jelzőtáblaoszlopot. Kérjük visszaállítani eredeti helyzetébe.

- *A jelzőtábla visszaállításáról intézkedtünk.*

XIII. Újpesti rakpart

XIII. Újpesti rakpart: Nem lehet látni a főút forgalmát a bokortól

A Garam utcánál a bokroktól nem lehet látni a mellékutcából a főút forgalmát.

- *A növényzet megnyírásáról intézkedtünk.*

VIII. Kálvária tér

VIII. Kálvária tér: Nem lehet látni a jelzőlámpát a növényektől

Növényzet takarja a jelzőlámpát a benzinkút mellett. Jó lenne a növényzetet megnyírni.

• *A növényzet megnyírásáról intézkedtünk.*

VII. Dob utca

VII. Dob utca: Eltűnt a kiegészítő jelzőtábla

Eltűnt a kiegészítő jelzőtábla az orvosi ügyelet elől, kérjük pótolni.

• *A jelzőtábla pótlásáról intézkedtünk.*

III. Slachta Margit rakpart

III. Slachta Margit rkp.: Hihetetlen, de két jelzőtáblaoszlop is van a bokrok mögött

Nagyon fontos jelzőtáblák vannak a Rozmaring étteremmel szemközt a bokrok között. Jó lenne áthelyezni jól látható helyre, a bokrok elé.

• *A jelzőtábla áthelyezéséről intézkedtünk.*

V. Erzsébet tér

V. Erzsébet tér: Ilyen táblakombináció nincs a KRESZ-ben

Döbbenetes módon, a város közepén(!) van egy a KRESZ előírásaival ellentétes jelzőtábla. Kérjük a jelzőtáblát lecserélni egy „Mindkét irányból behajtani tilos, KIVÉVE HOTEL" jelzőtáblára.

• *Az Erzsébet téri útpálya felújítása kapcsán az Erzsébet tér – Deák tér torkolatba jogtalanul került ki a „Behajtani tilos" jelzőtábla, amelyet Társaságunk is észlelt, így annak megszüntetésére az átépítés kezdetén felszólítottuk a kivitelezőt. A jelzőtábla eltávolítása időközben megtörtént.*

V. Akadémia utca 1.

V. Akadémia utca: Ezt nem engedi a hatályos KRESZ

Itt is egy a KRESZ előírásaival ellentétes jelzőtábla van. Kérjük a „Megállni tilos, kivéve ELEKTROMOS AUTÓ töltés" jelzőtáblát lecserélni egy „Várakozni tilos, kivéve ELEKTROMOS AUTÓ töltés" jelzőtáblára.

• *A „Megállni tilos" jelzőtábla, „Várakozni tilos" jelzőtáblára történő cseréjéhez a szükséges intézkedéseket megtettük.*

A székely nagyon megharagszik a feleségére, fogja a kalapját és elmegy, húsz évig vissza se tér. Amikor visszatér, kérdezi az asszony:
– Hát te meg hol voltál?
– Kinn…

Folytatás a 28. oldalon

TUDOD-E?

- Hogy taxis egyéni vállalkozóként **négy különböző adózási formából választhatsz**?
- Hogy ezek közül melyik számodra a **legkedvezőbb**?
- Hogy bármelyiket választod, **könyvelőre szükséged lehet**?
- Hogy ma már **csak elektronikus úton kommunikálhatsz** az adóhatósággal?
- Hogy egyéni vállalkozóként **évente akár 16 bevallás beküldésére is köteles vagy**?
- Hogy az adóbírságok az idén ismét **emelkedtek**?
- Hogy milyen esetekben függeszthetik fel az adószámod?
- Hogy ez akár **egyetlen bevallás elmulasztása esetén** is előfordulhat?
- Hogy az adóhatóság **nem értesít az adószám-felfüggesztésről**?
- Hogy **drosztengedélyt sem kapsz** ebben az esetben?
- Hogy **hogyan kerülheted el** mindezeket a helyzeteket?
- Hogy irodánk **minden munkanapon rendelkezésedre áll**?
- Hogy immár **25 éves tapasztalattal rendelkezünk** taxis szakmai területen?
- Hozzánk **bármikor bejöhetsz** – akkor is, ha csak tanácsra, vagy néhány baráti szóra van szükséged...

Könyvelés * Elektronikus bevallások * Járuléknyilvántartás
Iparűzési adó * Cégautó adó * Teljeskörű vállalkozói ügyvitel
Non-stop anyagleadás * Csekkes, átutalásos fizetési lehetőségek

bti@taxicentrum.hu * 1119 Budapest, Vahot u. 6.
Tel.: 06-1-229-3736 * Mobil: 06-30-989-4279 * Nagy Zoltán

BTI TAXI CENTRUM

Nyitva tartás: H-Cs 09-16-ig, P 09-14-ig

Az adóbevallási időszakban bővített nyitvatartással

Folytatás a 26. oldalról

VII. Jósika utca 2.

VII. Csengery–Jósika utca sarok: Minden parkolóhelyre szükség van

Az Erzsébetvárosban is szükség van minden parkolóhelyre. Célszerű lenne a parkolást már a saroktól 5 méterre engedélyezni.

• *Az utca várakozási rendjét felül fogjuk vizsgálni, és amennyiben további várakozóhely kijelölése nem ütközik hatályos előírásokkal, úgy a várakozóhely kijelöléséről intézkedni fogunk.*

VIII. Gyulai Pál utca

VIII. Gyulai Pál utca: Sokan fordulnak balra a jobb oldali sávból

Már évekkel ezelőtt kértük, hogy fessenek fel útburkolati jeleket a Rákóczi út torkolatánál, mert sokan a jobboldali sávból fordulnak balra. Akkor azt a választ kaptuk, ez felesleges mert a kanyarodás szabályai egyértelműek a KRESZ szerint. Időközben sétáló utca lett a Gyulai Pál utca, de az autósok egy része továbbra is szabálytalanul közlekedik a Rákóczi úti torkolatban, ezért ismét kértem az útburkolati jelek felfestését.

• *A járműosztályozó elviekben kialakítható lenne, a valóságban azonban nincs annyi hely a parkoló járművek, a rakodási területen tartózkodó járművek, a BUBI állomás, továbbá a kijelölt gyalogos átkelőhely miatt, hogy ott két önálló forgalmi sávból álló járműosztályozót ki lehessen jelölni.*

Mindenesetre – jelezve a járművezetők számára a kanyarodás előtt felveendő pozíciót – intézkedtünk egy balra kanyarodást és egy jobbra kanyarodást jelző nyíl alakú burkolati jel felfestésére.

X. Hungária körút

Minden jelzőlámpa zöld jelzést mutat a Hungária körúton a Thököly úttól elindulva az Üllői út irányába, egyedül a Salgótarjáni útnál lesz minden alkalommal tilos a jelzőlámpa. Taxis kolléga kérése, hogy módosítsák a jelzőlámpa fázist, itt is legyen szabad jelzés, legyen itt is zöldhullám.

Egy útvonal jelzőlámpa-összehangolásának tervezésekor vagy módosításakor számos szempontot kell egyidejűleg figyelembe venni: egyik irányú közúti forgalom, másik irányú közúti forgalom, egyik irányú villamosforgalom, másik irányú villamosforgalom, és a keresztező irányoknak is kell elegendő idő. Az említett szempontok sokszor egymásnak ellentmondanak, egy zöld jelzés későbbre vagy korábbra helyezése az egyik irány érdekében többnyire valamelyik másik irány számára okoz hátrányt, ezért a komplex rendszert nézve kell kompromisszumokat keresni.

Az 1-es villamosfejlesztési projekt kapcsán történt összehangolásfelülvizsgálat fő szempontja a villamosközlekedés számára kedvezőbb összehangolás megteremtése volt, de nem hagytuk figyelmen kívül a közúti forgalmat sem. A villamosok számára lényegesen kedvezőbb összehangolás alakult ki, rövidebbek lettek a várakozási idők. A közúti forgalom számára a Salgótarjáni útnál egy ponton valóban megszakad a zöld hullám, de az útvonal többi részén számottevő romlás nem alakult ki, így a közúti forgalom kismértékű hátrányával a villamosforgalomban számottevő javulás állt be.

Mindezek alapján módosítást nem tervezünk.

XI. BAH-csomópont

I. BAH-csomópont: Eltér egymástól a jelzőlámpa és az útburkolat jelzése

Az Alkotás útról nemcsak balra lehet fordulni a Hegyalja út felé, hanem vissza is lehet kanyarodni a Déli pályaudvar felé. Azonban a jelzőlámpa lencséje csak a balra fordulást engedélyezi. Egy évvel ezelőtt ígéretet kaptunk arra, hogy kicserélik a lencsét.

• *A jelzőlámpa lencséjének módosításáról intézkedtünk.*

VIII. Százados út 8.

VIII. Százados út: Fa mögé (!) helyezték a jelzőtáblát

Gyalogátkelőhelyet alakítottak ki, ami előtt – nagyon helyesen – megtiltották a megál-

lást. Fél évvel ezelőtt már jeleztük, hogy a jelzőtáblát egy fa mögé bújtatták. Ismét kérjük, hogy helyezzék a fa elé.

• *Javasoljuk a tábla áthelyezését, melyet a kezelővel egyeztetünk.*

X. Gergely utca

X. Gergely utca: Fa takarja a jelzőtáblát

A 81. számnál gyalogátkelőhelyet alakítottak ki, mert időnként nagy a gyalogosforgalom a HIT Parknál. Azonban az egyik tilalmi jelzőtáblát a páros oldalon egy fa mögé tették. Itt is kérjük a jelzőtábla áthelyezését.

• *A fa gallyazásáról intézkedtünk.*

VII. Erzsébet körút – Dob utca sarok

VII. Erzsébet körút: Elkoptak az útburkolati jelek

Nagyon fontos útburkolati jelek koptak el az út közepén. Kérjük a jeleket újrafesteni.

• *A burkolati jel felújításra került.*

– Képzeld, egy 19 évessel járok.

– Aztaaa.... És mi a neve?

– Lada Samara.

* * *

A professzor egy röntgenfelvételt mutat a medikusoknak:

– Látják, kérem? Ez a beteg erősen sántít, mert egyik lába negyvenkét milliméterrel rövidebb, mint a másik. Ön mit tenne ilyen esetben? – fordul az egyik orvostanhallgatóhoz.

– Hát, azt hiszem, én is sántítanék professzor úr…

* * *

– Jean, miért van itt ilyen hideg?

– Bocsánat gróf úr, nem tudtam hogy hazajön, és csak egy személyre fűtöttem be…

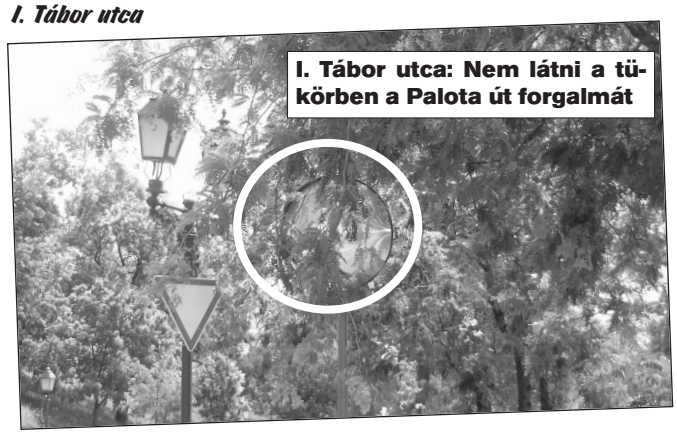
III. Árpád fejedelem útja

III. Árpád fejedelem útja: Feleslegessé vált jelzőtábla

Útburkolatcsere miatt lezárták a Timár utcát, ezért nem volt szabad jobbra fordulni az Árpád fejedelem útjáról a Timár utcába. A munkálatok véget értek, kérjük a felesleges jelzőtáblát leszerelni.

• *Ez az Önkormányzat beruházása volt, felkértük a kerület Városüzemeltetési Főosztályát a megszüntetésére.*

I. Tábor utca



I. Tábor utca: Nem látni a tükörben a Palota út forgalmát

Nem látni a tükörből a Palota út forgalmát a növényzettől. Kérjük a növényzetet eltávolítani.

• *A növényzet eltávolításáról intézkedtünk.*

V. Kálmán Imre utca

V. Kálmán Imre utca: Engedélyezték a járdán való parkolást, csakhogy ez lehetetlen az oszlopok miatt

Engedélyezték az utca egy részén a járdán való parkolást, azonban a járdán lévő oszlopok lehetetlenné teszik a járdára való felállást. Kérjük a feleslegessé vált oszlopokat eltávolítani.

• *Az oszlopok megszüntetésére intézkedtünk.*

VII. Dohány utca – Kazinczy utca

VII. Dohány utca: A teherautók újra és újra elforgatják a tükröt

Évek óta jelezzük, hogy a járdára felálló teherautók elforgatják az út menti közlekedési tükröt. Újra kérjük, hogy helyezzék fel a falra.

• *A KRESZ tükröt nem társaságunk üzemeltetni. Az ügyben a kerületi Önkormányzathoz kell fordulni.*

VI. Király utca 82.

VII. Király utca: Gyanútlanul állnak meg a tiltott helyen az autósok. Úgy gondolják, ez parkoló

Szabályos parkolóhelyet festettek fel ott, ahol tilos megállni. Célszerű lenne a gyalogátkelőhely előtt a forgalom elől elzárt terület útburkolati jel.

• *A parkolási burkolatjeleket a fizetőparkolási rendszer üzemelteti, ezért őket kérjük fel a burkolati jelek pótlására.*

V. Kálmán Imre utca

Az útburkolati jelek szerint kötelező az egyenesen haladás a Honvéd utcánál, de hát itt lehet balra is fordulni, sőt a trolibuszok csak balra tudnak fordulni. Kérjük az útburkolati jeleket módosítani.

V. Kálmán Imre utca: A felfestés szerint nem szabad balra fordulni, a valóságban igen

• *A forgalmi rend 2015-ben változott. Jelenleg „Kötelező haladási irány egyenesen" jelzőtábla van kihelyezve kiegészítő táblával, mely a busz egyenesen és balra kanyarodását engedi. A burkolati jel módosításáról az Infrastruktúra Igazgatósága intézkedett.*

Továbbra is várom a kollégák kéréseit, kérdéseit Budapest közlekedésével kapcsolatban a szokásos elérhetőségeken keresztül:

Mobil: 06209247645 (FŐTAXI flotta)
E-mail: lampafelelos@freemail.hu

Erről írt a Taxisok Világa 2006 januárjában

10 éve történt

Lobbizzunk!

„A múltban, amikor még a lobbi szónak a jelentését sem ismertük, egy csomó olyan dolgot sikerült elintézni, „kilobbizni", ami kimondottan a taxis érdekeit szolgálta, és szolgálja a mai napig. Hogy csak néhányat említsek: ne vegyük annyira magától értetődőnek, hogy a taxis mehet a buszsávban, a belváros egyes – mások elől elzárt – részein, vagy hogy nem kell bekapcsolni a biztonsági övet, ha utas ül benn. ... Ma tehetünk még valamit? Lobbizhatunk? Miért ne? Van néhány olyan terület, ahol lenne mit keresni! Egy jó lobbista kellene ide, aki a következő tulajdonságokkal bír:

- *Kiemelkedően magas fokú kommunikációs képesség több nyelven is*
- *Remek szóbeli és írásbeli kifejezőkészség*
- *Rugalmasság és kompromisszumkészség*
- *Hitelesség saját magára és megbízóira is értve*
- *Hatékony befolyásolóképesség – ám nem rámenősség*
- *Precíz és hiteles információk*
- *Nagyfokú mobilitás, „ugrásra készség"*
- *Megnyerő személyiség*

Ha valaki ismer ilyen személyt a szakma környékéről, szóljon..."

Erről írt a Taxisok Világa 1996 januárjában

20 éve történt

Reagáltak a hivatalok

Az eldurvult droszthelyzet okán a Magyar Taxis Szövetség nyílt levelet intézett az illetékes hatóságokhoz és hivatalokhoz. A Versenyhivatal, a Főváros és a szakminisztérium válaszából szemezgetünk.

Versenyhivatal: *„...bebizonyosodott, hogy a taxipiac – különösen a nagyvárosi – önmagában, spontán módon nem tud kiegyensúlyozott piaci viszonyokat teremteni, és gyakran torzul az elvárható tisztességes magatartás is.*

A fejlett nyugati országok szabályozási gyakorlatát tanulmányozva látni lehet, hogy tökéletes megoldás nincs, de a széles körű adminisztrációs korlátok és a teljes liberalizáció között a közérdeket jól szolgáló megoldások között lehet választani. ... fontos szerepet szánnék a társaságok felelősségének is minden olyan témakörben, amely az egyes taxis és annak társasága között akár a gazdasági-érdekeltségi, akár az etikai normák megfogalmazását és betartatását jelenti."

Főváros: *„A megoldás tehát első lépésként – véleményem szerint – nem újabb magas szintű jogszabály megalkotása, hanem a megfelelő szabályok fokozott betartatása lenne. Ennek eszköze pedig a hatékony, a taxizás minden területére kiterjedő és folyamatos ellenőrzés."*

Közlekedési Minisztérium: *„ A tárca programjában szerepel a személyszállítás feltételrendszerének átfogó szabályozása – melynek része a taxiközlekedés feltételeinek komplex szabályozása is –, erre azonban a személyszállítási törvény keretei között kerülhet sor, melynek szakmai előkészítése hosszabb időt igényel."*

Ez utóbb említett törvény kihirdetésére 2012-ben került sor – de úgy tűnik, problémáinkat az sem oldotta meg...

Módosult a szabálysértési törvény

Új év, új szabályok

Minden év elején érdemes tájékozódni, mely törvények, jogszabályok változtak, mindezek hogyan hatnak az életünkre. Az idei január ebben sem különbözött az előzőektől. Néhány ponton módosult a szabálysértési törvény, ingyen juthatunk számos okmányunkhoz, miközben egy dokumentum akár több hivatalos okmányt is fölválthat.

A szabálysértési törvény legutóbbi módosításai 2016. január elsejétől léptek hatályba. Ezek közül néhány az átlagpolgár számára is érdekes lehet.

A szabálysértések felderítésének, bizonyításának elősegítése érdekében bevezetésre kerül a büntetőeljárásban már érvényesülő megkeresés jogintézménye, azonban a szabálysértések esetében a megkereshető szervek köre lényegesen szűkebb. A gépjárművel elkövetett szabálysértések ismeretlen elkövetője kilétének megállapítása érdekében lehetővé válik állami és helyi önkormányzati szerv, hatóság, köztestület, gazdálkodó és civil szervezet tulajdonos/üzemben tartó megkeresése. A megkereső hatóság a megkeresés teljesítésére nyolcnapos határidőt állapít meg. Amennyiben a teljesítés elmarad, a megkeresett szerv rendbírsággal sújtható.

Új lehetőségként adódik, hogy a helyszínen eljáró és intézkedő szervek és személyek számára lehetővé válik a törvény alapján lefoglalható tárgyak – átvételi elismervény ellenében – a helyszínen történő elvétele.

A szabálysértési eljárásban alkalmazható körözések köre kiszélesedik. A módosítás szerint a szabálysértési hatóságoknak el kell rendelniük azon elkövetőknek a körözését is, akik a kiszabott meg nem fizetett pénzbírság, helyszíni bírság, illetve nem teljesített közérdekű munka helyett szabálysértési elzárásra lettek kötelezve, és a felhívásban megjelölt határnapon a büntetés-végrehajtási intézetben nem jelentek meg, és elővezetni sem lehetett őket.

Új, elzárással is büntethető szabálysértésként vezeti be a törvény a közérdekű üzem működésének megzavarását. Ezen új szabálysértést az követi el, aki szándékosan vagy gondatlanságból a közérdekű üzem működését úgy zavarja meg, hogy azzal nem okoz jelentős mértékű üzemzavart, és szándékos elkövetés esetén 50 ezer forintnál kisebb kár keletkezik. A szabálysértés elbírálása a bíróság hatáskörébe tartozik, a rendőrség bírósági eljárást előkészítő eljárást folytat.

Az <u>illetéktörvény módosítása révén</u> január óta <u>ingyen kapunk egy sor személyi és céges okmányt,</u> így a személyi igazolványt, lakcímkártyát, az erkölcsi bizonyítványt. Az ellopott igazolványok helyett is díjmentesen lehet másikat kapni. Eltűnt annak az eljárásnak a díja is, amely a családi állapot megváltozása miatti névváltozás okán merült föl. Nem kell fizetni az első alkalommal kiállított jogosítványért, ahogy a mozgáskorlátozottak parkolási igazolványáért sem. Ugyan nem ingyenes, de kevesebbet kell fizetni az örökléssel összefüggő tulajdonjog és haszonélvezeti jog költségeire is.

Hatályba lépett a közigazgatási bürokráciacsökkentésről elfogadott törvénycsomag. A módosítással általános eljárási szabályok egyszerűsödtek, kevesebb lett az engedélyhez kötött tevékenység, és csökkentek az ügyintézési határidők.

Változott a biometrikus adatok kezelése a bűnügyi nyilvántartásban. Ezentúl a biometrikus adatok emberekhez és nem ügyekhez kapcsolódnak, vagyis az azokhoz tartozó azonosító kódok a személyazonosító adatok és a fényképek nyilvántartásába kerülnek. Nem kell minden egyes eljárásban új DNS-mintát venni, így hatékonyabbá és olcsóbbá válhat a bűnügyi nyilvántartás.

Könnyebb lesz a vállalkozásoknak is: illetékmentesen állítják ki a cégkivonatokat, a cégnyilvántartásban szereplő elektronikus okiratokat, de térítésmentes lesz a vállalkozói igazolvány kiadása vagy az üzlet működési engedélyével kapcsolatos eljárás is. Az adóhatósági igazolásokat is ingyenesen adják majd ki. A vállalkozásoknak a számviteli beszámolók közzétételéért nem kell a jövőben igazgatási szolgáltatási díjat fizetniük.

Idén már úgy másfél millió embernek nem kell törődnie az adóbevallási hercehurcával. Az adóhivatal tőlük (azoktól, akik tavaly csak adóelőleget megállapító munkáltatótól szerzett belföldön jövedelmet, és nem érvényesít családi adó- vagy járulékkedvezményt – tehát leegyszerűsítve azok, akik csak bérből éltek, és nem vettek igénybe családi kedvezményt) átvállalja a bevallás elkészítését, ehhez egy bevallási nyilatkozatot kell csak kitölteniük a magánszemélyeknek. Aztán az ígéretek szerint már mindenki más adóbevallását is a Nemzeti Adó- és Vámhivatal készíti el. Az a NAV egyébként, amelyet átszabnak, a regionális szintet megszüntetik, a nemzetgazdasági tárca államtitkársága alá tagozzák be, és lesz öt operatív csúcsirányítója a szervezetnek.

Lesznek jó és rossz adózók is, de leghamarabb a második negyedévtől. A jó adózóknak könnyebb lesz az életük, a büntetésük sok esetben a normál bírság fele lesz, hamarabb, fél év alatt le kell zárni az adóvizsgálatokat náluk, mint a többi vállalkozásnál.

Az elektromos autók terjedését hivatott szolgálni az, hogy ezentúl már sem regisztrációs adót, sem illetéket, sem gépjárműadót, sem pedig cégautó adót nem kell utánuk leróni.

Jelentősen csökken a bankadó is. A kétsávos adónál a felső kulcsból enged sokat az állam, az eddigi 0,53 százalék helyett 0,24 százalék lesz az adómérték a 2009-es módosított mérlegfőösszeg alapján.

Egy kicsivel több pénz marad a bérből élők zsebében, ugyanis a fizetésből már nem 16, hanem 15 százaléknyi személyi jövedelemadót vonnak le. Egy átlagbért kereső esetén ez havonta durván 2500 forinttal több nettót jelent. Kétszer ennyit „hoz a konyhára" a kétgyerekeseknél a családi adó- és járulékkedvezmény bővítése: náluk gyerekenként a tavalyi 10 helyett már 12,5 ezer forintnyi kedvezmény jár, azaz havonta 5000 forinttal több pénze marad egy kétgyerekes párnak.

Sokaknak a minimálbér emelése is jelent pár ezer forintot havonta. Bruttó 105 ezer forintról 111 ezerre <u>emelkedett a minimálbér összege,</u> ami azt jelenti, hogy 2016-ban egy minimálbérre bejelentett dolgozó – a tavalyinál csaknem ötezer forinttal többet – 73 ezer 815 forintot vihet haza havonta (miközben a bére után befizetett munkaadói és munkavállalói közterhek összege 68 ezer forint körül lesz). A garantált bérminimum is gyakorlatilag ugyanekkora mértékben emelkedett, értéke most bruttó 129 ezer forint. A tanárokat első ízben <u>nem érinti az emelés,</u> mert korábban a bérüket már leválasztották a minimálbérről.

Az új esztendő számos változást hozott, amelyek közül mi is csak szemezgettünk. Érdemes tehát kinek-kinek a saját érdekeltségi és érintettségi területén tájékozódnia, milyen változások léptek életbe. ***k.z.t.***

E-kártya

A kártya lényege, hogy egyetlen plasztiklapon tárol nagyon sok adatot, amik miatt jelenleg még több különböző okmányt – többnyire kártyát – kell magunknál hordani.

Az e-kártya adatai tartalmazzák mindazt, ami eddig a személyi igazolvány, a TB-kártya és a TAJ-kártya tudott csak igazolni külön-külön. Sőt, az iskolába járók számára még a diákigazolvány is elfér majd rajta. Az útlevelet sajnos nem fogja kiváltani, bár mivel személyi okmány, EU-n belüli utazásra elegendő lesz az e-kártya.

Az e-kártya az újonnan készülő útlevelek biztonsági szintjén lesz, ami azt jelenti, hogy második generációs biometrikus adatokat tartalmaz majd. Hogy mit jelent ez? Nos, első generációs adatnak az arckép minősül egy ilyen okmányon, második generációsnak pedig az ujjlenyomat.

És hogy ez miért jó? Mert kényelmesebb lesz, ha több különböző kártya helyett csak egyet kell magunknál tartani. Ráadásul az elektronikus ügyintézésnél is könnyedén használható lesz, illetve a hivatalokban is minden gyorsabban megy, ha felszerelik őket a kártya beolvasására alkalmas terminálokkal.

Fontos, hogy az e-kártyát felmenő rendszerben vezeti be a kormány, tehát nem kell megrohamozni az okmányirodákat, hogy minden okmányt becserélve hozzájussunk a kártyához. Akinek viszont január elseje után lejár a személyi igazolványa – amit 10 évre állítanak ki –, az automatikusan e-kártyát kap, igaz, rövidebb időre.

Persze aki türelmetlen, igényelheti azt megelőzően, hogy lejárna az okmánya, ám ekkor fizetni kell érte, az, hogy mennyit, egyelőre nem tisztázott.

Üzemanyagárak, 2016 *(Ft/liter)*			
Időszak	**benzin**	**gázolaj**	**LPG autógáz**
Január	**339**	**346**	**208**

Ha a személyi jövedelemadó törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

A közúti gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékét a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet tartalmazza. A költségként elszámolható üzemanyag mennyisége magánszemélyek esetében (ide értve az egyéni vállalkozókat is) nem haladhatja meg az említett kormányrendeletben meghatározott fogyasztási normákat.

A Kormányrendelet mellékletei tartalmazzák az egyes járművekre vonatkozó alapnormát, mely a különleges üzemmód miatt korrekciós tételekkel módosítható. A mellékletben nem szereplő típusú, valamint meg nem határozható alapnormájú, illetőleg a rendeletben meghatározottaktól eltérő fajtájú üzemanyaggal üzemelő gépjárművek esetében az alapnorma értékét a gyártó adatai vagy az üzemanyag-fogyasztás mérése alapján műszaki szakértő állapíthatja meg.

Korrekciós szorzók:

Városi forgalom

Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

a) Budapesten 35%

b) megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%

c) egyéb városokban 15%

Közforgalmú személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban

– mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%

– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

A téli, ill. a légkondicionáló szorzó a városi szorzóval összevonható.

Az alapnorma helyett – egyszerűsített elszámolásként – alapnorma-átalány is használható.

A benzinüzemű gépkocsi alapnorma-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1000 cm³-ig	**7,6 liter/100 kilométer**
1001–1500 cm³-ig	**8,6 liter/100 kilométer**
1501–2000 cm³-ig	**9,5 liter/100 kilométer**
2001–3000 cm³-ig	**11,4 liter/100 kilométer**
3001 cm³ felett	**13,3 liter/100 kilométer**

A gázolajüzemű gépkocsi alapnorma-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

1500 cm³-ig	**5,7 liter/100 kilométer**
1501–2000 cm³-ig	**6,7 liter/100 kilométer**
2001–3000 cm³-ig	**7,6 liter/100 kilométer**
3001 cm³ felett	**9,5 liter/100 kilométer**

Az autógázzal üzemelő tiszta gázüzemű, valamint kettős üzemű gépkocsi alapnorma-átalány mértékét – a benzinüzemű gépkocsi alapnorma-átalány alapján liter/100 kilométerben meghatározott alapnormaérték – továbbá

- cseppfolyós propán-bután gázüzem (LPG) esetén 1,2 (liter/liter) értékű,
- földgáz (CNG, LNG) üzem esetén 0,8 (Nm3/liter) értékű módosító tényező szorzataként kell megállapítani.

www.nav.gov.hu

A BTI kínálata

Taxicentrum Információs és Szolgáltató Iroda

1119 Budapest, Vahot u. 6. Tel.: 229-3736 Mobil: 30/989-4279

E-mail: bti@taxicentrum.hu

Nyitva tartás: hétfő–csütörtök 10.00–16.00-ig, péntek 10.00–14.00-ig.

Az adóbevallási időszak alatt bővített nyitva tartással.

Megnevezés	**eladási ár (Ft)**
Taxisok Világa Magazin	480.-
Személyi jövedelemadó bevallás elkészítése	6.200.-tól
Iparűzési adó bevallás elkészítése	2.800.-
Egyéb bevallások, kérelmek (táppénz, részletfizetés, fellebbezés stb.)	2.800.-tól
Könyvelés, adatrögzítés	3.800.-tól
Elektronikus havi járulékbevallások	1.800.-
Taxióra önírós- és hő papírszalagok	160.-
Taxis brifkók, pénztárcák	5.200.-tól
Az új fővárosi taxirendelettel kapcsolatos kellékek	450.-től.-
Védőfólia szabadjelző, antenna alá	200.-
Laminálás A/4-ig	350.-től

Az árak 2016. január 1-jétől visszavonásig érvényesek. Az áfa összegét tartalmazzák.

A JEGYBANKI ALAPKAMAT ALAKULÁSA

Időszak	**Százalék**
2014.07.23 – 2015.03.24	2,10%
2015.03.25 – 2015.04.21	1,95%
2015.04.22 – 2015.05.26	1,80%
2015.05.26 – 2015.06.23	1,65%
2015.06.24 – 2015.07.21	1,50%
2015.07.22-től	1,35%

www.mnb.hu

Az adó- és járulékbevallások saját kezdeményezésből történő utólagos módosítása (önrevízió) következtében fennálló különbözet után a jegybanki alapkamatnak megfelelő pótlékot kell fizetni. Határidőn túli adó- és járulékfizetés esetén az adóhatóság késedelmi pótlékként a mindenkori jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel.

Fontos határidők

Január 31.

- **A kifizetők eddig a határnapig küldik meg a 2015. évről szóló jövedelem- és levont adó összesítőket**

Február 12.

- **Havi járulékbevallás és befizetés**
- **KATA befizetés**

Február 25.

- **Egyéni vállalkozók személyi jövedelemadó bevallása**
- **KATA-s vállalkozók bevallása**
- **EVA-s vállalkozók bevallása**

Február 29.

(szökőév van!)

- **Éves adómemória kiolvasás és adatszolgáltatás**

Fizetendő legkisebb járulékok 2016. JANUÁR hónapra

MINIMÁLBÉR ALKALMAZÁSA ESETÉN

FŐFOGLALKOZÁSÚ EGYÉNI VÁLLALKOZÓ

	Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék	Nyugdíj-járulék	Szociális hozzájárulási adó
A tárgy-hónapban érvényes minimálbér **111 000 Ft**	A minimálbér másfélszeresének (166 500 Ft) **8,5%-a** **14 153 Ft**	A minimálbér (111 000 Ft) **10%-a** **11 100 Ft**	A minimálbér 1,125-szörösének (124 875 Ft) **27%-a** **33 716 Ft**
Adónem kód	188	125	258
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási és munkaerő-piaci járulék magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Szociális hozzájárulási adó beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06057749	10032000-06056236	10032000-06055912
Költségkénti elszámolhatóság	Nem számolható el költségként	Nem számolható el költségként	A teljes befizetett összeg elszámolható

A járulékok közül **nem kell megfizetnie a 27%-os szociális hozzájárulási adót** a következőknek:

- az egyéni vállalkozó ha 2011. december 31-én I., II., vagy III. csoportos rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjra volt jogosult és rokkantsági ellátásban vagy rehabilitációs ellátásban részesül
- az egyéni vállalkozó, illetve a tag rokkantsági ellátásban részesül és egészségi állapota a rehabilitációs hatóság komplex minősítése alapján 50 százalékos vagy kisebb mértékű.

Fenti kedvezmény 2012. július 1-jétől illeti meg az egyéni vállalkozókat, továbbá a bt., kkt., kft. személyesen közreműködő tagjait. A kedvezmény a minimálbér kétszeres összegéig vehető igénybe, kizárólag a vállalkozó vagy tag saját járulékaiból (alkalmazottakra tehát nem vonatkozik). A 2012. július 1. előtti időszakra ez az adókedvezmény nem érvényesíthető. 2012. július 1. utáni időszakra önrevízióval módosíthatóak a hibásan beküldött bevallások.

(2011. évi CLVI. Törvény egyes adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról 462/A. §.)

(Tényleges öregségi nyugdíjkorhatárt elért)

NYUGDÍJ MELLETTI VÁLLALKOZÓ

	Egészségügyi Szolgáltatási Járulék	Nyugdíjjárulék
Járulékok alapja: →	**7050 Ft/hó** Tételes összeg. A vállalkozás fennállása alatt akkor is fizetni kell, ha nincs jövedelem! (Kivéve az orvos által igazolt keresőképtelenség időszakát.)	**Járulékalap 10%-a** alapja a tárgyhavi vállalkozói kivét, átalányadósoknál a tárgyhavi bevétel 25%-a.*
Adónem kód	124	125
Költségvetési számla elnevezése	NAV Egészségbiztosítási Alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla	NAV Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek magánszemélyt, őstermelőt, egyéni vállalkozót, kifizetőt terhelő kötelezettség beszedési számla
Költségvetési számla száma	10032000-06056229	10032000-06056236
Költségkénti elszámolhatóság	Teljes befizetett összeg	Nem elszámolható

*** A nyugdíjbavonulás évében még a kedvezőbb, 20%-os mértékkel lehet számolni**

A járulékok befizetési határideje főállásúaknál és munkaviszony melletti vállalkozóknál a tárgyhónapot követő hónap 12-e. Nyugdíj melletti vállalkozók járulékaikat – a vonatkozó jogszabály szerint – negyedévenként (kivéve KATA-sok!), a tárgynegyedévet követő hó 12-ig fizetik.

KATA-S VÁLLALKOZÓ

	Főfoglalkozású	Munkaviszony vagy nyugdíj melletti	KATA PLUSZ*
Tételes összegek	**50 000 Ft/hó**	**25 000 Ft/hó**	**75 000 Ft/hó**
Adónem kód	288	288	288
Költségvetési számla elnevezése	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla	NAV Kisadózó vállalkozások tételes adója bevételi számla
Költségvetési számla száma	10032000-01076349	10032000-01076349	10032000-01076349

*Nem kötelező, választható adózási forma.

A KATA befizetési határideje <u>főállású, másodos és nyugdíj melletti vállalkozók esetén egyaránt a tárgyhónapot követő hó 12-e</u>.

Főpolgármesteri Hivatal
Adó Főosztály
Ügyfélszolgálati Iroda

Budapest, V. ker.
Bárczy István u. 1-3.

Tel.: 411-7000
(központi szám)

Szolgáltatások:

- Bejelentkezés az iparűzési adó hatálya alá.
- Felvilágosítás, adózási nyomtatványok igénylése, azok kitöltési szabályainak tisztázása. Kitöltött nyomtatványok és más beadványok átvétele.
- Folyószámla-kivonatok igénylése.
- Adófolyószámlák egyeztetése, befizetések rendezése.
- Adóigazolások kiadása különböző célokra, pl.: közlekedési felügyelethez, taxiengedélyhez, hitelfelvételhez stb. (Adóigazolás csak a képviselő vagy meghatalmazottja részére adható ki). Az igazolás aznapi elkészíthetősége érdekében kérjük legkésőbb a zárás előtt 1 órával megjelenni!
- Iparűzési adó fizetési számlaszám: **11784009-15490012-03540000**

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő:	08.00 – 18.00
Kedd:	08.00 – 16.30
Szerda:	08.00 – 18.00
Csütörtök:	08.00 – 16.30
Péntek:	08.00 – 14.00

A „nullás" igazolás iránti kérelem január elsejétől illetékmentes!

Központi Okmányiroda

1133 Budapest,
Visegrádi u. 110-112.
Tel.: 452-3622
Kékszám: 1818
Hétvégén is nyitva!

Intézhető ügyek:

- Erkölcsi bizonyítvány azonnali kiadással
- Járműigazgatás
- Személyazonosító igazolvány
- Útlevél
- Ügyfélkapu
- Vezetői engedély
- Taxirendszám

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő:	08.00–20.00
Kedd:	08.00–20.00
Szerda:	08.00–20.00
Csütörtök:	08.00–20.00
Péntek:	08.00–20.00
Szombat:	08.00–14.00
Vasárnap:	08.00–14.00

Budapesti Közlekedési Központ

Taxidroszt iroda

Budapest VIII.,
Asztalos Sándor u. 16.

Az irodának **NINCS** telefonos elérhetősége **(!?!)**

A BKK központi számai:
Tel.: 06-1-235-3000
06-1-3-255-255

Drosztengedélyhez szükséges okmányok:

- a gépjármű forgalmi engedélye
- a Közlekedési Felügyelet minősítő vizsgálati „igazolólap"-ja
- a Közlekedési Felügyelet által kiadott taxiengedély
- Pest, vagy más megyei vállalkozó esetében a „Személytaxi-vezetői szakvizsga igazolvány", melyben Budapest, vagy országos bejegyzés szerepel
- igazolás arról, hogy a kérelmező Budapest főváros területén végzett iparűzési adóköteles tevékenységével összefüggésben a Fővárosi Önkormányzathoz adóalanyként bejelentkezett, adóbevallást nyújtott be, és adótartozása nem áll fenn, illetve adóelőleg-fizetési kötelezettségének eleget tett.
- A fővárosi taxirendeletnek megfelelő külső és belső megjelenés, az előírt tartozékok megléte (POS-terminál, szabadjelző), műszaki megfelelőség

Ügyfélfogadási idő

H-SZ: 9.00 – 15.00,
K-CS: 9.00 – 13.00,
P: 9.00 – 12.00.

BTI TAXICENTRUM

1119 Budapest, Vahot u. 6.

Tel.: 06-1-229-3736
Mobil: 06-30-989-4279

Szolgáltatások:

- Személyi jövedelemadó bevallás
- Könyvelés, elektronikus bevallások
- Iparűzési adó
- Teljes körű vállalkozói ügyvitel
- Taxis kellékek árusítása
- Tarifatáblák, engedélyszámok készítése
- Mágnes-matricázás, laminálás

Nyitva tartás:

Hétfőtől csütörtökig
10.00–16.00
Pénteken **10.00–14.00**

Fővárosi taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság

1033 Budapest, Mozaik u. 5.
Tel.: 430-2738

- Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása
- Kocsicsere
- Visszarendszámozás
- Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése

Nyitva tartás:
Hétfőn és szerdán
08.00–15.00
Kedden és csütörtökön
08.00–12.00
Pénteken **08.00–11.00**

Pest megyei taxiengedély ügyek Nemzeti Közlekedési Hatóság 1141 Budapest Komócsy u. 17-19. Tel: (06-1) 460-2239 (06-1) 460-2249	• Taxiengedélyek kiváltása, visszaadása • Kocsicsere • Visszarendszámozás • Arcképes taxivezetői igazolványok ügyintézése	**Nyitva tartás:** Hétfőtől csütörtökig **07.30-15.30** Pénteken **07.30-12.30**
Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara 1016 Budapest Krisztina krt. 99. Tel.: (06-1) 488-2000	**Kamarai hozzájárulás befizetése:** Számlaszám: 10102086-02614500-02003005 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás" szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: BKIK központi ügyfélszolgálata: 1016 Budapest, I. kerület, Krisztina krt 99. Telefon: (06-1) 488-2000	**Ügyfélfogadás:** Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 13.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 13.00 Péntek: 9.00 - 12.00
Pest megyei és Érd Megyei Jogú Városi Kereskedelmi és Iparkamara 1056 Budapest Váci u. 40. IV. emelet Tel.: (06-1) 317-7666	**Kamarai hozzájárulás befizetése:** Számlaszám: 10102086-11571302-12000007 Budapest Bank A közlemény rovatban a „kamarai hozzájárulás" szöveget és a vállalkozó adószámát kell feltüntetni. Személyes ügyintézés: 1056 Budapest, V. kerület, Váci u. 40. IV. emelet Telefon: (06-1) 317-7666	**Ügyfélfogadás:** Hétfő: 9.00 - 15.00 Kedd: 9.00 - 15.00 Szerda: 9.00 - 15.00 Csütörtök: 9.00 - 15.00 Péntek: 9.00 - 12.00
Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatóság (06-1) 301-7571	**Taxiállomásokkal kapcsolatos bejelentések** • drosztfoglalók • civil autók • egyéb problémák	**Hétfőtől péntekig** 06.00-20.00
NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal Központi ügyfélszolgálatok és fővárosi kirendeltségek	**Központi ügyfélszolgálatok:** 1134 Budapest, Dózsa György út 128-132. 06-1-427-3200 1144 Budapest, Fogarasi út 3. 06-1-467-7100 1097 Budapest, Vaskapu u. 33-35. 06-1-299-4000 **Fővárosi kirendeltségek:** 1016 Budapest, Krisztina krt. 99. 06-1-390-4290 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. 06-1-368-2527 1051 Budapest, Nádor u. 19. 06-1-302-7913 1073 Budapest, Kertész u. 35. 06-1-431-9933 1156 Budapest, Száraznád u. 4-6. 06-1-417-0961 1173 Budapest, Pesti út 27. 06-1-256-2304 1181 Budapest, Üllői út 453. 06-1-290-9730 1221 Budapest, Kosuth L. u. 25-29. 06-1-229-3870	**Ügyfélfogadás:** Hétfő: 8.15–18.00 Kedd: 8.15–11.30 Szerda: 8.15–18.00 Csütörtök: 8.15–11.30 Péntek: 8.15–11.30
NAV Nemzeti Adó- és Vámhivatal Pest megyei központi ügyfélszolgálat és kirendeltségek	**Központi ügyfélszolgálat:** 1132 Budapest, Kresz Géza u. 13-15. 06-1-450-4000 **Pest megyei kirendeltségek:** 2030 Érd, Budai u. 24. 06-23-362-916 2100 Gödöllő, Kossuth L. u. 74. 06-28-420-801 2300 Ráckeve, Kossuth L. u. 96. 06-24-485-416 2310 Szigetszentmiklós, Gyári út 9. 06-24-442-051 2370 Dabas, Szent István út 79. 06-29-360-050 2600 Vác, dr. Csányi L. krt. 52. 06-27-316-935 2700 Cegléd, Dugonics u. 4. 06-53-500-193 2760 Nagykáta, Szabadság tér 16. 06-29-444-541	**Ügyfélfogadás:** Hétfő: 8.15–17.30 Kedd: 8.15–12.00 Szerda: 8.15–16.00 Csütörtök: 8.15–16.00 Péntek: Szünnap

Változott a minimálbér!

Mint minden évben, ezúttal is változott a minimálbér mértéke. Az alkalmazottak örülhetnek ennek, a vállalkozók viszont nem annyira, mert ezzel párhuzamosan nőnek a fizetendő járulékok is. A kormány az év végén rendeletben hirdette ki, hogy mennyi lesz a minimálbér és a garantált bérminimum 2016-ban:

- **Minimálbér 111 000 Ft/hó**
- Garantált bérminimum 129 000 Ft

Ez utóbbi a legalább középfokú iskolai végzettséget, illetve középfokú szakképzettséget igénylő munkakörben foglalkoztatottakra vonatkozik, a taxizás nem ebbe, hanem a minimálbér kategóriájába tartozik.

A járulékokhoz kapcsolódó szorzók nem változtak, így a befizetendő összegek a következőképpen módosultak:

- Egészségbiztosítási és munkaerőpiaci járulék 765 forinttal nőtt 14 153 forintra
- Nyugdíjbiztosítási járulék 600 forinttal emelkedett 11 100 forintra
- Szociális hozzájárulási adó 1822 forinttal lett több, mértéke 33 716 Ft

Összességében egy főfoglalkozású taxis vállalkozónak havonta 3187 forinttal több járulékot kell fizetnie, mint tavaly.

A nyugdíjas vállakozók által fizetendő egészségügyi szolgáltatási járulék 6930 forintról 7050 forintra változott, 120 forinttal látt drágább, 2016-os mértéke 7050 Ft/hó.

Külföldi tapasztalattal, nagy gyakorlattal szakma- és beszédorientált angoltanítást vállalok, kezdőtől bármilyen szintű nyelvvizsgáig. Taxisoknak nagyon kedvező áron, a City Taxi munkatársainak, családtagjainak extra kedvezménnyel. Rugalmas időbeosztással, munkanapokon és hétvégén is.
Hívd bizalommal Ildikót
06 1 788 7991 · 06 70 371 4240
vagy hagyhatsz üzenetet a vermesi@citromail.hu e-mail címen is.

Ingyenes bevizsgálás. Laptop javítás a Széna térnél.
www.computerplus.hu
1027 Budapest, Bajvívó utca 7.
06 70 38 39 621

TAXIKAT azonnal, kp. fizetéssel FELVÁSÁROLUNK
kilométertől és állapottól függetlenül. Akár helyszíni egyeztetéssel.
Tel: 06-30/849-9793

AUTÓSZÁLLÍTÁS
2,8 tonnáig Budapesten 7000 Ft-ért. Teljeskörű gépjármű kárügyintézés, javítás, ingyenes taxi csereautóval is.
www.gepjarmuszallitas.hu
Tel.: 06-209-960-250

Előfizethető a Taxisok Világa!
előfizetési díjak 2014. január 1-től
A féléves (6 alkalomra szóló) előfizetői díj **3240 Ft**, az egyéves (12 alkalomra szóló) **6480 Ft**, amit postautalványon kérünk a szerkesztőség címére feladni.
Kérjük, hogy az előfizetési időt, nevüket és pontos címüket olvashatóan tüntessék fel!

A taxisok nem üzleti célú hirdetéseit továbbra is INGYEN közöljük.

AUTÓMENTÉS
www.automento24.com
+36 30 222 22 33

Ez az Ön hirdetésének helye

Ez az Ön hirdetésének helye

Figyelem! Szerkesztőségünk e-mail címe
taxisokvilaga@taxisokvilaga.hu
Várjuk üzeneteiket, ötleteiket, kérdéseiket, véleményeiket.
Látogassa megújult honlapunkat: *www.taxisokvilaga.hu*

NAV-információ

Tájékoztató az adóhatósági igazolások kiadásával kapcsolatban

Tisztelt Ügyfeleink!

2016. január 1-jétől az eddig megszokott adó- és együttes adóigazolások helyett új tartalmú adóigazolásokat* állítanak ki a Nemzeti Adó- és Vámhivatal ügyfélszolgálatai.

Az új adóigazolás kiadása során az adóhatóság vizsgálja az adó-, vámtartozások, a behajthatatlanság címén nyilvántartott, de el nem évült tartozások fennállását, az elévülési időn belüli bevallásokat, a jogerős megállapításokat és a végrehajtásra vagy visszatartásra átadott köztartozásokat.

Megmarad a köztartozásmentesnek minősülés tényéről szóló igazolás is, amely kizárólag nemleges tartalommal, a köztartozásmentes adózói adatbázis vizsgálati szempontjainak figyelembevételével kerül kiállításra.

További kedvező változások, hogy az új adószámlán nyilvántartott adó- és vámtételek (a letétek és az elkülönült számlák figyelembevétele nélkül) nettó módon kerülnek beszámításra, mindemellett megszűnik az igazolások utáni illetékfizetési kötelezettség is.

Nemzeti Adó- és Vámhivatal

** Art. 85/A. § (4)-(5) bekezdés*

Tisztelt Kollégák!

Bár az ünnepek elmúltak, és a nagy eveseket is a visszafogottabb étkezések váltották, mégis javaslom: süssünk egy kis húst az új évben is. Gondolom, szilveszterkor sok helyen főztek szerencsehozó lencsefőzeléket, kis sült szelettel, mert bár nem vagyunk babonásak, de azért biztos, ami biztos...

Most csak úgy, a jó ízek miatt javasolnék egy finom hagymás rostélyost. Az igazi, ha marha hátszínt veszünk hozzá. Fejenként egy 20 dekagrammos szeletet számolhatunk. Persze meg lehet csinálni sertéstarjából is, csak az azért nem az igazi. A hússzeletet lehet kissé klopfolni, széleit bevagdalni, majd sózzuk, borsozzuk, kissé fokhagymázzuk. Majd némi mustárral simogatjuk és kevés olaj kíséretében a hűtőben tartjuk legalább egy napot ebben a pácban. Sütés előtt szeleteljünk fel személyenként minimum egy fej hagymát, kissé sózzuk, majd forgassuk meg lisztben. Ezt a hagymát bő olajban kisütjük ropogósra, majd félretesszük.

A pácolt hússzeleteket a maradék olajon néhány percig átsütjük mindkét oldalán, majd egy deci vörösborral meglocsolva, fedő alatt pároljuk, mígnem csak kevés szaft marad alatta. Készíthetünk mellé sült burgonyát, tört krumplit, vagy krumplipürét is, ahogy a társaság szereti.

A hússzeletet gazdagon hintjük a ropogós hagymával, némi sültszafttal locscsantva, mellé a burgonya, s ízlés szerint adhatunk ecetes savanyúságot is.

Tálaláskor díszíthetjük kedvünkre

Jómagam ehhez vörösbort próbálok, de egy divatos száraz rozé-fröccs sem lehet kellemetlen.

Az új évben is fakanalas jó étvágyat kívánok:

Soós István
City22

A taxiállomásokkal kapcsolatban

Taxisok kontra közlekedésszervezők

V. Múzeum körút 1.

V. Múzeum krt.: Taxiállomás ott kell, ahol a taxik állomásoznak

• Taxiállomás ott kell, ahol taxik állomásoznak, vagy azért mert sok a „beülős" fuvar, vagy rendszeresen várható telefonos taxirendelés. Évek óta kérjük, hogy legyen a jelzett helyszínen hivatalos taxiállomás, mert a taxisok rendszeresen állomásoznak itt.

• *Forgalomtechnikai okból nem lehet taxiállomást kialakítani.*

XI. Etele tér

XI. Etele tér: A lenti parkolóban is kell taxiállomás

• Nem sokáig örülhettünk az új taxiállomásnak az autóbusz-végállomás mellett, mert megszüntették az új drosztot. Kérünk itt is kialakítani egy új taxiállomást az autóbusz-végállomás mellett, ott ahol most is várakoznak taxik.

• *Az Etele téren az új taxiállomás nem lett megszüntetve.*

Kollégák szerint valóban ott az új taxiállomás a lenti parkolóban, csak áthelyezték a BKV-tartózkodó közelébe.

XI. Tétényi út

XI. Tétényi kórház: Jó lenne egy taxiállomás a főbejáratnál

• Új bejárata van a Tétényi úti kórháznak. Taxis kolléga kérése, hogy alakítsanak ki egy taxiállomást a főbejárat előtt, mert itt most betegszállító járműveknek van kialakítva parkoló. Viszont ezek a járművek behaladhatnak a kórház területére, így most civil autók állnak a jelzett helyszínen.

• *A taxiállomás kijelölése csak fésűs parkolóban lenne megvalósítható, ami több parkolóhely megszüntetését eredményezné. Információnk szerint a taxik szükség esetén a kórház udvarára is behajthatnak.*

Az információt leellenőriztük, a Bártfai utca felől be lehet hajtani a kórház területére.

2016-ban is

BUDAPEST TAXI

Minden egyes kollégánknak és leendő kollégának fuvarban gazdag 2016-os évet kívánunk.

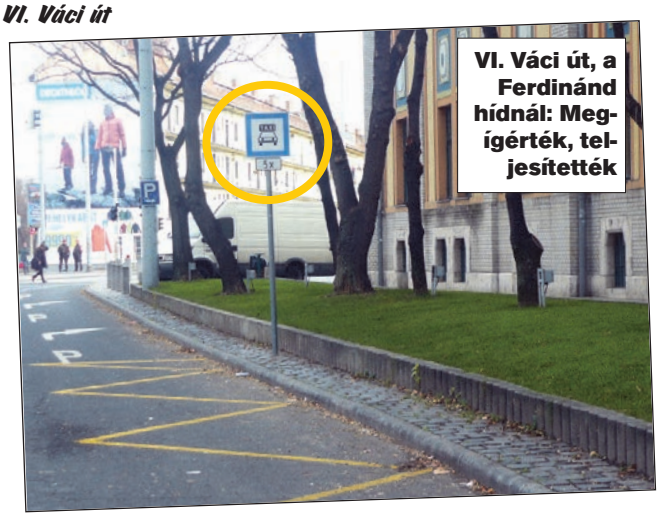
XII. Jagelló út

• Eltűnt a kiegészítő jelzőtábla, amely mutatja, hogy hány taxi állhat meg a taxiállomáson. Kérjük a kiegészítő jelzőtáblát pótolni.

• *A kiegészítő KRESZ jelzőtáblának pótlásának ügyében megtettük a szükséges intézkedést.*

Végül egy köszönet:

VI. Váci út



VI. Váci út, a Ferdinánd hídnál: Megígérték, teljesítették

Volt eddig is taxiállomás a WESTEND áruház Nyugati téri kijáratánál és egy nem hivatalos a középső kijáratánál is, a Hilton szállodánál. Kértünk egyet a harmadik kijáratához, a Ferdinánd-kapuhoz is. A taxiállomás kivitelezését megígérték, most teljesítették.

Köszönet érte!

FŐNIX TAXI 444-444

DEBRECEN

www.fonixtaxi.hu

Telefon/fax: 06-52-444-444

E-mail:

fonixtaxi@fonixtaxi.hu

Cím:

4025 Debrecen

Arany János u. 32.

Új kórház Budapesten

Ez nem a Róbert Károly körúton található kórház. Vigyázzunk vele!

Ne lepődjön meg senki, ha az utas a Róbert Károly Kórházhoz szeretne menni, és semmiképpen se vigyük a Róbert Károly körúti kórházhoz, bár az új kórház közel van a Róbert Károly körúthoz.

Az angyalföldi Lehel út 59. szám alatti Nyírő Gyula Kórház területén alakítottak ki egy új kórházat, ami a hírek szerint a telki Magánkórház „utóda". Ez egy újabb fejezet arra, hogy nagyon oda kell figyelni a fuvar végét jelentő címre.

Régebben sem volt mindegy, hogy a Jáhn Ferenc Kórházba vittük az utast Budapesten Pesterzsébetre, vagy a Jáhn Ferenc utcai kórházba Kispestre...

Horváth András

Öt kérdés

Már szóba került az öt kérdés, amit fel kell tenni a taxiban indulás előtt, mégis sokan nem veszik komolyan, pedig mennyi probléma megelőzhető lenne! Emlékeztetőül az öt kérdés:

- **Milyen néven volt a taxi?**
- **Hova megyünk?**
- **Milyen útvonalon menjünk?**
- **Kézpénzzel, vagy kártyával fog fizetni?**
- **Hol fogunk végezni a fuvarral?**

Sok utas esetleg feleslegesnek, zavarónak gondolja a sok kérdést, de ne habozzunk, tegyük fel őket! A legkönnyebb az eset, ha személyesen ismerjük a taxit telefonon rendelő utast, legnehezebb dió, ha külföldi és nem tudunk vele kommunikálni.

A legfontosabb, ha nevet kapunk, mindenképpen tudakoljuk meg a megrendelő nevét. De ne úgy, hogy mi mondunk nevet, ő meg bólogat! Ha nem egyértelmű a név, akkor jelezzük a diszpécserszolgálatnak, fedezzük le magunkat, a „rossz utas" elvitele vádja elől.

Egyértelmű legyen a cím, nem elég az például, hogy IBIS hotel! Budapesten van vagy egy tucat. Az utasnak csak egy van, ahol ő megszállt, de mi tudjuk, több is van. Nem elég, hogy irány a Corvin. Corvin mozi, Corvin áruház, Corvin körút? Millió kombináció.

Az az útvonal jó, amelyik az utasnak jó, ő fizeti a cechet. Kibérelte az autót. A taxi az egy bérautó. Az útvonal semmiképpen sem lehet vita tárgya. Nem tudhatjuk, az utas miért nem akar valamelyik útvonalon menni, vagy miért ragaszkodik valamelyik útvonalhoz. Mi javasolhatunk, ha elfogadja, elfogadja, ha nem, nem.

Sok utas előre elmondja a telefonos rendelésnél, hogy kártyával fizet, vagy húszezressel. De ha erről előre nincs információnk, időben kérdezzünk rá. A kártyalehúzónak is kell egy kis idő, mire magára talál, jó, ha időben bekapcsoljuk. Elméletileg minden taxisnál lenni kellene elegendő váltópénznek, de előfordulhat, hogy éppen nincs, mert az előző utas is húszezressel fizetett. Jó, ha nem a fuvar végén derül ez ki, ha még időben gondoskodni tudunk a pénz felváltásáról.

A legtöbb fuvar A pontból B pontba megy, de előfordul, hogy az utas itt-ott megáll, majd folytatja útját. Éppen ezért időben tisztázzuk, hol ér véget a fuvar, hol jelentkezhet a taxis – egy esetleges – következő fuvarra.

Öt rövid kérdés, és mennyi gondot megelőzhetünk!

Ferenczy P. Károly

TaxiPlus®
Budapest
8-888-888

+36-1 8-888-888
www.taxiplus.hu

TaxiPlus®
Győr
888-888

+36-96 888-888
www.taxiplusgyor.hu

加入

Ha ez Neked kínai, olvasd tovább!

A TaxiPlus felvételt hirdet korlátozott számban győri, illetve budapesti csapatába a TÉNYLEGESEN megnövekedett fuvarszám kiszolgálására! Rendkívül kedvező belépési feltételekkel várjuk tapasztalt és kezdő kollégák jelentkezését.

- Tapasztalt taxisofőr vagy?

Beszéljenek a tények!
Győrben 220 fuvar/fő. Budapesten több, mint 6000 szállodai megrendelés havonta, folyamatosan bővülő éjszakai szórakozóhely-állomány (a Morrison's Ligetet biztosan ismered TE is!)

- Kezdő vállalkozó vagy, és rendelkezel minden taxizáshoz szükséges papírral, de bizonytalan vagy?

Minden kezdő kollégát egy kijelölt mentor segít a beilleszkedésben a nap 24 órájában! Nincs rossz kérdés, és főleg nem rosszkor! Ha elbizonytalanodtál, hogy mit csinálj egy fuvarral kapcsolatban, a mentort mindig el tudod érni! A mottónk csak ennyi: „Ha nem tudod, kérdezz!"

- Nem vagy még taxis?

Vágj bele! Segítjük pályakezdő fiatal, vállalkozó szellemű leendő kollégáinkat a taxis vizsga megszerzésében, a szakma fortélyainak elsajátításában!

Amit Mi adunk:

- a munkavégzéshez szükséges táblagép
- bankkártya-elfogadó terminál (POS)
- szabadjelző
- URH rádió (kedvező vásárlási és bérleti konstrukciók)

Amit Mi kérünk:

- legyél elkötelezett szolgáltató
- legyen legalább „A" kategóriás gépkocsid
- szeress csapatban dolgozni
- legyél része a modern taxizásnak

Ne habozz!

Hétköznap 09:00 és 17:00 között hívd
Győrben: +36-70 5 888 904 -es
Budapesten: +36-70 5 888 905 -ös
telefonszámot a részletekért és gyere el személyesen.
Címünk: 9027 Győr, Nagysándor József u. 31. (ETO park)
1144 Budapest, Gvadányi u. 61-65.

Könyveléshez szükséges adatok – 5 évre visszamenőleg

Itt a borongós, ködös január. Cikkünk írása idején ragyogóan süt a nap, viszont rendkívül hideg van. Az ember legszívesebben otthon üldögélne a duruzsoló cserépkályha mellett. Valószínűleg ezt teszik reménybeli utasaink is, mert nem nagyon akar menni a munka... Mit tehet ilyenkor a taxis, ha már ennyi szabadideje akad? Valószínűleg semmi olyat, ami sok pénzbe kerül. Nagyot sóhajt tehát, és elővesszi az előző évek során halomba hányt vállalkozási iratait, hogy legalább megkíséreljen némi rendet tenni benne (különös tekintettel a számlatömbjeire, és azok nyilvántartására). Ehhez kívánunk segítséget nyújtani.

A Taxisok Világa januári számaiban immár évek óta rendszeresen közöljük a könyveléshez szükséges legfontosabb számszerű adatokat, öt évre visszamenőleg. Az adóhivatal ellenőrzése jogilag a legutóbbi öt évre terjedhet ki, és ez az öt év a bevallás beadásának évétől számít. Tehát inkább hat év. Azonban a hatodik évnek is a legutolsó napja, ezért szoltuk azt javasolni, hogy a tárgyévhez adjunk hozzá hetet. A hetedik évben már január elsején selejtezhetünk...

2016-ban tehát akár még a 2010-es könyvelésünket, bizonylatainkat is ellenőrizhetik. A 2009-es, és az azt megelőző évek könyvelési és bevallási anyagait már nyugodtan lehet selejtezni. Kiemelten figyeljünk oda a számlatömbjeinkre. Ezek csak akkor semmisíthetők meg, ha bennük lévő **legutolsó bejegyzéstől** is eltelt 6 év!

A vállalkozás egészét érintő bizonylatokat azonban fontos megtartani (nyugdíjjal kapcsolatos bevallások – NYENYI – tárgyi eszközök számlái, vállalkozói tanfolyamok bizonyítványai, stb.).

APEH által elfogadott, költségelszámolásra alkalmazható üzemanyagárak

	Dátum	95 oktános	Gázolaj	Autógáz
2010	Január	314,-	292,-	174,-
	Február	316,-	298,-	175,-
	Március	317,-	298,-	179,-
	Április	326,-	304,-	180,-
	Május	335,-	310,-	179,-
	Június	339,-	316,-	183,-
	Július	340,-	322,-	183,-
	Augusztus	348,-	334,-	189,-
	Szeptember	343,-	327,-	189,-
	Október	340,-	327,-	188,-
	November	342,-	330,-	199,-
	December	342,-	327,-	201,-
2011	Január	350,-	339,-	201,-
	Február	365,-	355,-	216,-
	Március	368,-	364,-	217,-
	Április	369,-	367,-	218,-
	Május	380,-	379,-	218,-
	Június	389,-	379,-	221,-
	Július	387,-	370,-	222,-
	Augusztus	373,-	365,-	221,-
	Szeptember	391,-	379,-	221,-
	Október	385,-	372,-	220,-
	November	400,-	407,-	223,-
	December	400,-	422,-	224,-
2012	Január	407,-	443,-	234,-
	Február	407,-	437,-	234,-
	Március	425,-	444,-	242,-
	Április	427,-	441,-	243,-
	Május	448,-	446,-	250,-
	Június	449,-	443,-	255,-
	Július	432,-	436,-	253,-
	Augusztus	410,-	415,-	250,-
	Szeptember	429,-	437,-	246,-
	Október	442,-	443,-	248,-
	November	433,-	439,-	254,-
	December	416,-	432,-	252,-
2013	Január	410,-	430,-	252,-
	Február	414,-	423,-	266,-
	Március	431,-	435,-	271,-
	Április	442,-	439,-	271,-
	Május	438,-	438,-	272,-
	Június	409,-	416,-	279,-
	Július	414,-	418,-	279,-
	Augusztus	414,-	420,-	279,-
	Szeptember	427,-	428,-	279,-
	Október	434,-	439,-	279,-
	November	410,-	428,-	279,-
	December	397,-	417,-	278,-
2014	Január	408,-	428,-	273,-
	Február	404,-	426,-	277,-
	Március	407,-	426,-	277,-
	Április	417,-	434,-	277,-
	Május	415,-	426,-	277,-
	Június	423,-	428,-	275,-
	Július	418,-	423,-	268,-
	Augusztus	430,-	432,-	270,-
	Szeptember	421,-	427,-	273,-
	Október	418,-	427,-	273,-
	November	417,-	421,-	273,-
	December	387,-	405,-	264,-
2015	Január	379,-	396,-	257,-
	Február	344,-	365,-	245,-
	Március	333,-	350,-	227,-
	Április	357,-	376,-	225,-
	Május	368,-	369,-	229,-
	Június	383,-	383,-	230,-
	Július	386,-	386,-	229,-
	Augusztus	390,-	383,-	228,-
	Szeptember	383,-	370,-	229,-
	Október	359,-	351,-	224,-
	November	343,-	350,-	209,-
	December	332,-	340,-	209,-

Megjegyzések:

• A NAV havonta, közleményben írja elő az elszámolható üzemanyagárakat. Fenti áraknál magasabb költséget csak szabályszerű számlák alapján lehet érvényesíteni, ebben az esetben is figyelembe kell venni azonban a NAV által elfogadott – típusok szerinti – fogyasztási normát. Ha a vállalkozó könyvelésében a közleményben jelzett árakat érvényesíti, az üzemanyagról nem kell számlát beszereznie.

Általános forgalmi adó (ÁFA)

Év	Adómentes határa	Mértéke
2010	5.000.000.- Ft	25%
2011	5.000.000.- Ft	25%
2012	5.000.000.- Ft	27%
2013	6.000.000.- Ft	27%
2014	6.000.000.- Ft	27%

Megjegyzések:

• Az adómentes határ alatti árbevétel esetén áfát fizetni nem kell és nem is igényelhető vissza.

• Az adómentes határ átlépésekor az áfa hatálya alá be kell jelentkezni, és a határt meghaladó összeg után forgalmi adót kell fizetni. A következő két adóév ez esetben teljes egészében áfa-köteles, függetlenül a bevétel mértékétől.

• 2016 évtől az alanyi áfa-mentes határ változatlanul 6 millió forint.

Minimálbér

Év	Bér bruttó összege
2010	73.500.- Ft
2011	78.000.- Ft
2012	93.000.- Ft
2013	98.000.- Ft
2014	101.500.- Ft
2015	105.000.- Ft

Megjegyzések:

• Főállású taxisnak a TB-járulékot (egészségügyi és nyugdíjjárulékra bontva) legalább az érvényes minimálbér alapján kell fizetnie a tárgyhónapot megelőző havi minimálbér alapján.

• 2011-től nem az előző havi, hanem a tárgyhavi jövedelem, ill. legalább a minimálbér a járulékok alapja.

• 2012-től a minimálbérhez különböző szorzók járultak, és a járulékokat e magasabb összeg után kell fizetni.

• Szintén 2012-től belépett a szociális hozzájárulási adó fizetési kötelezettség.

• 2016-tól a minimálbér összege 111.000 Ft-ra emelkedik!

Fővárosi iparűzési adó

Év	Mértéke	Adómentes határa
2009–2012	2,0%	700.000 Ft
2013–2015	2,0%	1.000.000 Ft

Megjegyzések:

• Az adó alapja a korrigált nettó árbevétel. (Átalányadósoknál a személyi jövedelemadó alap 120%-a, tételeseknél a bevétel anyagköltséggel és alvállalkozói díjakkal csökkentett összege.)

• Az adómentes határ alatti bevétel esetén adót fizetni nem kell, a bevallás azonban ekkor is kötelező.

• Az adómentes határt meghaladó árbevétel esetén az adót a teljes összegre meg kell fizetni.

• KATA adózási formában az iparűzési adó éves 50 ezer forint (a megfelelő tételes módszer választása esetén).

Jegybanki alapkamat

Dátum – tól-ig	Kamat mértéke
2009.12.22 – 2010.01.25	6,25%
2010.01.26 – 2010.02.22	6,00%
2010.02.23 – 2010.03.29	5,75%
2010.03.30 – 2010.04.26	5,50%
2010.04.27 – 2010.11.29	5,25%
2010.11.30 – 2010.12.20	5,50%
2010.12.21 – 2011.01.24	5,75%
2011.01.25 – 2011.11.29	6,00%
2011.11.30 – 2011.12.20	6,50%
2011.12.21 – 2012.08.28	7,00%
2012.08.29 – 2012.09.25	6,75%
2012.09.26 – 2012.10.30	6,50%
2012.10.31 – 2012.11.27	6,25%
2012.11.28 – 2012.12.31	6,00%
2011.12.21 – 2012.08.28	7,00%
2012.08.29 – 2012.09.25	6,75%
2012.09.26 – 2012.10.30	6,50%
2012.10.31 – 2012.11.27	6,25%
2012.11.28 – 2012.12.19	6,00%
2012.12.20 – 2013.01.29	5,75%
2013.01.30 – 2013.02.26	5,50%
2013.02.27 – 2013.03.26	5,25%
2013.03.27 – 2013.04.23	5,00%
2013.04.24 – 2013.05.28	4,75%
2013.05.29 – 2013.06.25	4,50%
2013.06.26 – 2013.07.23	4,25%
2013.07.24 – 2013.08.27	4,00%
2013.08.28 – 2013.09.24	3,80%
2013.09.25 – 2013.10.29	3,60%
2013.10.30 – 2013.11.26	3,40%
2013.11.27 - 2013.12.17	3,20%
2013.12.18 – 2014.01.21	3,00%
2014.01.22 – 2014.02.17	2,85%
2014.02.18 - 2014.03.25	2,70%
2014.03.26 – 2014.04.29	2,60%
2014.04.30 – 2014.05.27	2,50%
2014.05.28 – 2014.06.24	2,40%
2014.-06.25 – 2014.07.22	2,30%
2014.07.23 – 2015.03.24	2,10%
2015.03.25 – 2015.04.21	1,95%
2015.04.22 – 2015.05.26	1,80%
2015.05.26 – 2015.06.23	1,65%
2015.06.24 – 2015.07.21	1,50%
2015.07.22-től	1,35%

Megjegyzések:

• A jegybanki alapkamat mértékének ismerete azért szükséges, mert adó- vagy járulékbevallásunk visszamenőleges önellenőrzése során ezzel kell hátralékos adó- vagy járulékkülönbözetet felszorozni a hátralékos napok számának figyelembevételével. Késedelmes adóbefizetés esetén a jegybanki alapkamat kétszeresét számítja fel az adóhivatal.

Taxióra meghibásodása

Nyugtatömb a taxiban?

Egyik vidéki városunkban a hatóság átfogó taxiellenőrzést tartott. Ennek során hiányolták a kézi nyugtatömböt (nem a számlatömböt!), arra hivatkozva, hogy a taxióra meghibásodása esetén kézi nyugtát kell az utasnak biztosítani. Meg nem erősített információinak alapján e hiányosságot nagy összegű bírságokkal „díjazták".

Mivel álláspontunk szerint nyugta helyett számla is kibocsátható – az pedig minden taxisnál alaptartozék – igyekeztünk a vonatkozó jogszabályoknak utánamenni, de e fenti esetre konkrét utalást nem leltünk. A pénztárgépekre vonatkozó előírásokban valóban szerepel ilyen kitétel, hogy meghibásodás vagy áramszünet esetén kézi nyugtát kell alkalmazni, azonban a taxaméterekre ilyen utalást nem találtunk. Márpedig a rendeletalkotók a jogszabályok szövegezésében következetesen megkülönböztetik a taxamétert a pénztárgéptől. A taxaméter meghibásodása esetén követendő eljárásról az alábbiakban rendelkezik a jogalkotó:

A vonatkozó 49/2013. (XI. 15.) NGM rendelet szerint:

„1. § (1) A taxiszolgáltatást nyújtó adóalanyok az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény (a továbbiakban: Áfa tv.) 166. § (2) bekezdésében foglalt feltétel teljesülése hiányában nyugtaadási kötelezettségüknek kizárólag taxaméterrel tehetnek eleget.

(2) Mentesül az adóalany a nyugtaadási kötelezettség taxaméter útján történő teljesítése alól

a) a taxaméter meghibásodása,

b) a taxaméter bevonása,

c) a taxaméter eltulajdonítása,

d) a taxaméter megsemmisülése, elvesztése

esetén."

„ (4) a (2) bekezdés a)-d) pontja szerinti esemény bekövetkezésétől a nyugtakibocsátási kötelezettség taxaméterrel történő teljesítése feltételeinek helyreálltáig ***újabb fuvart kezdeni nem lehet."***

Az e rendeletben említett AFA tv. jelzett paragrafusában pedig a következőt találjuk:

„166. § *(1) Abban az esetben, ha az adóalany a 165. § (1) bekezdésének b) pontja vagy a 165/A. § szerint mentesül a számlakibocsátási kötelezettség alól, köteles a termék beszerzője, szolgáltatás igénybevevője részére nyugta kibocsátásáról gondoskodni.*

(2) ***Nyugta helyett az adóalany számla kibocsátásáról is gondoskodhat.*** *Ebben az esetben mentesül a külön jogszabályban előírt gépi kiállítású nyugtakibocsátási kötelezettség alól [178. § (1) bekezdése]."*

Az itt említett 178. § pedig tovább bonyolítja a helyzetet:

„178. § (1) Külön jogszabály a számla és a nyugta kiállításának módjára, ideértve a nyugta-kibocsátási kötelezettség kötelező gépi kiállítással történő megvalósítását is, valamint a számla és a nyugta adóigazgatási azonosítására egyéb rendelkezéseket is megállapíthat."

Nos, ember legyen a talpán, aki ebben a jogszabály-dzsungelben kiigazodik. Mindenesetre van egy áthidaló, és nagyon egyszerű javaslatunk: elejét véve minden bajnak, ugorjunk be a legközelebbi nyomtatványboltba, és vásároljunk egy nyugtatömböt. Ezzel egycsapásra megoldjuk azt a kérdést, hogy a kézi nyugtatömb szükséges-e, vagy sem, mert az biztos, hogy nem *tiltott!* Aztán ezt a tömböt is (miután bejegyeztük a szigorú számadású nyomtatványok közé) tegyük be a kesztyűtartó legmélyén található Hatósági Kötözködés Elleni Dossziénkba. Oda, ahol a szintén teljesen felesleges Vásárlók Könyve és Ellenőrzési Napló is található...

Éves adómemória-kiolvasás

2014. január elsejétől új adatszolgáltatási kötelezettség lépett hatálybe a taxis vállalkozók, vállalkozások körében: az éves adómemória kiolvasási és jelentési kötelezettség. Ezt a műveletet 2016-ban is el kell végezni.

Az erről szóló 3/2013. (II. 15.) NGM rendelet időközben ugyan hatályát vesztette, de az adómemória-kiíratás tekintetében változatlan szöveggel megjelent „A taxaméterek műszaki követelményeiről, a nyugtakibocsátásra szolgáló taxaméterek forgalmazásáról, használatáról és szervizeléséről" szóló, jelenleg is hatályos 49/2013. (XI. 15.) NGM rendelet.

Ennek alapján továbbra is minden taxaméterből éves kiolvasást kell készíteni (a teljes évet ki kell nyomtatni), és ezt az adatot jelenteni az adóhatóságnak.

A művelet elvégzésére két lehetőség kínálkozik:

- A taxaméterszervizben kiolvassák, kinyomtatják az éves adómemóriát, ezt a megfelelő módon jelentik az adóhatóságnak és bejegyzik a taxaméternaplóba.
- A vállalkozó saját maga nyomtatja ki az éves memóriát (érdemes új papírszalagot befűzni, mert egyes taxamétereknél igen hosszú lesz) és saját maga, vagy könyvelője jelenti be a hatóságnak a megfelelő elektronikus nyomtatványon (PTGTAXUZ), és az adatokat bevezeti a taxaméter naplóba.

Idézet a rendeletből, kiemelve az éves kötelezettséget (49/2013. (XI. 15.) NGM):

„37. § (1) A taxaméter adómemóriáját ki kell íratni

a) adómemória csere esetén,

b) a bevétellel való egyeztetés érdekében, az adóévet követő második hónap utolsó napjáig,

c) az állami adóhatóság e rendelet szerint vagy adóellenőrzés során eljáró alkalmazottjának felhívására.

(2) Az adómemória-kiíratást a taxaméternaplóba be kell jegyezni.

(3) ***A taxaméter adómemóriájának kiírását az üzemeltető maga is elvégezheti*** *vagy azzal szervizt, illetve más, szerviznek vagy műszerésznek nem minősülő személyt is megbízhat. Amennyiben az adómemória-kiírást nem szerviz végzi,* ***az üzemeltető köteles a kiírást bejegyezni a taxaméternaplóba, és arról*** *a 26. § (1) bekezdésének megfelelő alkalmazásával* ***adatot szolgáltatni az állami adóhatóságnak."***

A fenti adatszolgáltatás határideje az adóévet követő hónap utolsó napja, vagyis 2016. február 29-e (szökőév van).

Folyik az esketési szertartás. A vőlegény egyszer csak halálra sápad, és a pap szavába vág:

– Plébános úr, mit is tetszett mondani, mennyi ideig?!?

* * *

Orvos a fiatal férfihoz:

– Ha nem hagyja abba a nők hajkurászását, nem fogja megérni az év végét!

– Hogyhogy, doktor úr, hiszen semmi panaszom nincs!

– De az egyik nő az én feleségem.

Új év, régi csalók...

Legyetek éberek!

A budapesti taxisok már tudják, melyek a főváros kábítószerrel fertőzött területei, ezeket jól felfogott érdekből messze elkerülik. Ilyen a józsefvárosi Diószeghy Sámuel utca, a zuglói Cserei utca, a kőbányai Hős utca. Most feliratkozott a szégyentérképre a ferencvárosi Drégely utca is.

Egyetlen taxitársaságtól két nap alatt két kollégát húztak le több ezer forinttal, oly módon, hogy nem fizettek a fuvar végén. Az első esetben a Drégely utcába rendelték a taxit telefonon, és az Erzsébetvárosba vitették magukat, valószínűleg anyagért, majd vissza a Drégely utcába. A második esetben a VII. kerületben ültek be a taxiba, kivitették magukat Kőbányára, majd vissza a Drégely utcába. Ismét fizetés nélkül távoztak...

Az első esetben, ahogy megállt a taxi, mindhárman viharsebességgel kipattantak az autóból, a taxis hiába futott volna utánuk. A második esetben ketten kiszálltak, egy utas maradt, de néhány perc múlva ő is kiszállt cigizni. Naná, hogy egyből elfüstölt... Mit lehet tenni, mi lehet a megoldás?

Nincs aranyszabály, nincs minden esetre biztos megoldás. Egy lehetőség van a taxis kezében. Ha nem érzi biztonságosnak a fuvar végén várható viteldíj kiegyenlítését, akkor kérje el előre a várható fuvardíjat! Ezek a kábítószeres utasok rendszerint lerobbant emberek, ránézésre elhanyagoltak, ápolatlanok.

A taxisnak jogában áll előre elkérni a várható viteldíjat!

Inkább sértődjön meg a kedves utas, de az öt-, hatezer forint nekünk pénz!

Ferenczy P. Károly

A KRESZ-TESZT helyes megfejtése

1. Helyes az „A" válasz. Bár az „Állj! Elsőbbségadás kötelező" tábla igen elhasználódott, megkopott állapotban van, jelentését mégsem szabad figyelmen kívül hagyni. Szerencsére nyolcszögletű alakja miatt más jelzéssel sem tévesztheto össze, színtelenül is jól felismerhető.

2. Helyes a „B" válasz. Ha az adott sebességgel az út-, a forgalmi, az időjárási vagy a látási viszonyok miatt a személy- és vagyonbiztonságot veszélyeztetné, akkor a táblán megjelöltnél lassabban kell közlekednie.

3. Helyes a „C" válasz. A képen látható körforgalmat csak a jobb szélső forgalmi sávból lehet szabályosan elhagyni.

4. Helyes az „A" válasz. A besorolásra a járműveknek az autóbusz forgalmi sávot is igénybe kell venni.

5. Helyes az „A" válasz. Irányt változtat az a jármű, amelyik az útkereszteződésben kanyarodó főútvonalról letér. Az irányjelzést irányjelző készülékkel jelezni kell!

6. Helyes az „A" válasz. Az autópályán – külön jelzés hiányában – nincs meghatározva a kötelező legkisebb sebesség. Az időjárási és látási viszonyoknak, továbbá az útviszonyoknak megfelelően kell közlekedni, de természetesen itt sem szabad indokolatlanul olyan lassan sem haladni, hogy az a forgalmat akadályozza.

7. Helyes a „C" válasz. Előzni csak abban az esetben szabad, ha a manőver a szembejövő forgalmat, valamint a megelőzött járművet nem zavarja.

8. Helyes a „C" válasz. Ha a közúthálózat és a közforgalom számára nyitva álló magánút valahol véget ér, azt a járművezetők számára a „Mindkét irányból behajtani tilos" és „Magánút" jelzőtáblával jelzik.

9. Helyes a „B" válasz. A kiegészítő táblával jelzett behajtási lehetőség a szabályosan üzemeltett taxikra vonatkozik. Akkor szabad behajtani az így megjelölt útra, ha a járművet taxizás céljára használják pl.: hívásra érkezik, vagy utast szállít.

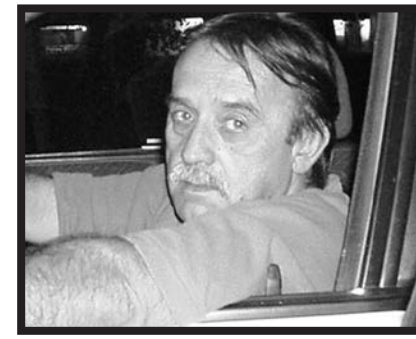
10. Helyes az „A" válasz. A képen látható gépkocsik az egyirányú forgalmú úttest mellett lévő – kifejezetten várakozás céljára kialakított – leállósávon parkolnak.

11. Helyes a „C" válasz. Az „Egyenetlen úttest" tábla azt jelzi, hogy az úttest a megelőző útszakaszéhoz képest lényegesen rosszabb állapotban van, vagy az úttesten sebességcsökkentő bordákat (küszöböket) alakítottak ki.

12. Helyes az „A" válasz. A merőleges parkolóba történő megállást, módját a KRESZ nem határozza meg.

Ismét gyászolunk!

November 29-én, azon a szerencsétlen vasárnap hajnalon végzetes autóbaleset áldozata lett



Brinzei László
(Bajszi, Tele5 Taxi 263)

kollégánk. Nem tudom elengedni anélkül, hogy el ne búcsúzzak tőle.

Annak idején az AERO Taxinál dolgoztunk együtt először, az 1980-as évek közepén. Nem ma volt.

Bajszi, hisz mindenki így ismerte, pillanatok alatt a csapat egyik központi figurája lett, jó humorával, és nyílt, őszinte szókimondásával. Minden társaságnál szeretet és barátok vették körül.

Évekkel ezelőtt egyszer már szorítottunk neki, hogy le tudja győzni a betegséget. Akkor sikerült! Felépült, és újra visszatért közénk. A betegség nem változtatta meg, ugyanazt a jó kedélyű, humoros embert kaptuk vissza, aki a betegsége előtt volt.

Bajszival mindig történt valami, voltak jó sztorijai, és sugárzott belőle az életszeretet. Nem volt könnyű élete, hisz állandó harcot vívott a fennmaradásért, a túlélésért, mint nagyon sokunk ebben a szakmában. Az utóbbi időben, mióta fiához költözött, még kiegyensúlyozottabb, még optimistább lett. És jött az a vasárnap hajnal, a baleset, mely elvette Őt tőlünk, és az égi drosztra kényszerítette.

Ő elment, és nekünk itt maradt a döbbenet, és az emlékek. Emlékek, melyet megőrzünk, és hiába ragadta el a halál, emlékeinkben tovább él!

Bajszi! Nyugodj békében!

Az örök világosság fényeskedjék Neked!

SJ

Ahol a környezetszennyezést komolyan veszik

Százezres bírságok a sógoroktól

Az osztrák törvényhozás már 2002-ben elfogadta a Bundes-Immissionsschutzgesezt-Luft (IG-L) jogszabályt, melynek célja az emberek, állatok, növények földterületek védelme, megóvásuk a káros környezeti hatásoktól, így a légszennyezéstől, a zajártalomtól. Az a közlekedő, aki figyelmen kívül hagyja az IG-L jelzésű táblát, világító transzparenst, akár 2180 eurós bírságra is számíthat.

A sógorok bekeményítettek. Az elmúlt hetekben számos honfitársunk postaládájában landolt Ausztriában feladott levél, amely igazából egyáltalán nem hasonlít hivatalos okiratra. Nem kell átvenni, aláírni, csak úgy szerényen megbújik a borítékban egy fizetési felszólítás, amit azért érdemes komolyan venni. Ennek több oka is van, de a legfontosabb: ha valaki ezt figyelmen kívül hagyja, akkor érheti meglepetés, ha a behajtó kopogtat az ajtaján és foglal.

Mint arról magazinunkban már többször is írtunk. több mint tíz éve létezik az európai uniós országok között egy megállapodás, melynek értelmében kölcsönös adatszolgáltatással segítik a jogszabálysértők felelősségre vonását. A gyakorlatban ez azt jelentette, hogy akinek kb. 70 eurót elérte a büntetési tétele, annak lekérték az adatait és megkapta a bírságról szóló határozatot. A kb. 21 ezer forintnál kisebb bírság esetén ki-ki saját hatáskörben járhatott el. Az igazsághoz hozzátartozik, hogy a 70 eurósnál kisebb összegű bírságokkal nem is foglalkoztak a hatóságok komolyabban. Az évtizede meglévő kölcsönös jogsegély-egyezményt anno Görögország, Horvátország, Írország és Olaszország nem írta alá, de mivel napjainkra mindannyian tagjai az európai közösségnek, így e jogszabálytól függetlenül is érvényesíthetik követeléseiket a közlekedési szabály megszegőivel szemben.

Ausztriában az autópályák mellett számos helyen látható ideiglenesen az IG-L jelzésű tábla, vagy világító transzparens. Legtöbbször található alatta egy szám is. Autópályán, gyorsforgalmi utaknál, többnyire a 100. Ez azt jelenti, hogy az adott útszakaszon a megengedett legnagyobb sebesség a 100 km/óra. Aki ezt figyelmen kívül hagyja, az bizony súlyos büntetésre számíthat. Honfitársaink egy része nem tájékozódik, mielőtt a volán mögé ül, így nem tudja, mi is ennek a táblának a jelentése, mögöttes tartalma. Nos, az osztrákok 2002-ben úgy döntöttek, amennyiben egy területen megnövekedik lég- vagy akár a zajszennyezettség, úgy hatályba léptetik a Bundes-Immissionsschutzgesetz-Luft (IG-L) korlátozást, amely védi a környezetet. Az IG-L célja az emberek, állatok, növények, földterületek védelme, megóvásuk a káros környezeti hatásoktól, így a légszennyezéstől, a zajártalomtól. Ezt a korlátozást évente három hónapra rendelhetik el a tartományban, amellyel élnek is a hatóságok. Mérsékelt sebességnél ugyanis alacsonyabb a fogyasztás, és kevesebb üzemanyagból kevesebb káros kipufogógáz termelődik. Tehát, ha az „IG-L" jelzést látjuk valamelyik osztrák útszakaszon, akkor a légszennyezési érték az adott területen túl magas. Ilyenkor a kör-

nyezet megóvása érdekében kiemelten figyeljünk sebességünkre. De nem csak ezért érdemes lassítani. Amennyiben ilyen jelzés alatt lépjük át a megengedett maximum sebességet, akkor nem a sebességtúllépés miatt kell büntetést fizetnünk, hanem környezetkárosításért. Egy 20 km/órás sebességtúllépés akár 20 eurós büntetéssel is megúszható, de IG-L tábla hatálya alatt a környezetvédelmi szabályok megsértéséért felel az autós, és a büntetési tétel 200 euró is lehet. Ha 130-ról nem lassítunk le 100 km/h-ra, alapesetben kb. 50 eurós büntetésre számíthatnánk, a környezetvédelmi szabályszegésért viszont akár 2180 eurót (több mint 800 ezer forint) is kiróhatnak ránk az osztrák rendőrök.

Ha már a közlekedési szabálysértéseknél tartunk, fussuk át a legfontosabbakat:

Gyorshajtás: Ausztriában rendkívül komolyan veszik – és rendszeresen ellenőrzik is – a gyorshajtást. Az érvényben lévő rendelkezés értelmében – súlyosságtól függően – a szabálysértési eljárás elindítása és a bírság kiszabása mellett akár 6 hónapra is bevonhatják a jogosítványt.

Kötelező felszerelés: November 1. és április 15. között télies útviszonyok esetén a járművek csak téli gumival és hólánccal felszerelve közlekedhetnek. A mulasztástól vagy az esetleges baleset okozásától függően a büntetés 35 eurótól egészen 5000 euróig is terjedhet. Sőt, súlyos szabálysértés esetén a hatóság a gépjármű forgalomból történő kivonását is elrendelheti. A téli gumi és a hólánc mellett szintén kötelező a fényvisszaverő mellény.

Követési távolság: Az osztrák autópályákon követési távolságmérő készülékeket is alkalmaznak a hatóságok. A főszabály szerint minden közlekedőnek be kell tartania a 0,8 másodperces követési távolságot. Ha ez nem történt meg, jön a csekk.

Alkoholfogyasztás: Ausztriában megengedett az alkohol kismértékű fogyasztása, de a véralkoholszint nem lehet magasabb, mint 0,5 ezrelék. Persze ezen érték alatti alkoholfogyasztás esetén is elveheti a rendőr a slusszkulcsot (ha úgy ítéli meg), és bírságot is kiszabhat (3 ezer euróig), de a jogosítványt nem vonhatja be. Viszont 1,6 ezreléken felüli véralkoholszint esetén legkevesebb hat hónapra vonják be a jogosítványt és az elkövetőre akár 6000 eurós büntetést is kiszabhatnak.

Parkolás: Ha tiltott helyen állunk meg, a rendőrök már 10 perc esetén sem elnézőek, a pénzbüntetés pedig 20-50 euró lehet. Ha járművünk még akadályozza is a közlekedést, akkor el is vontatják az autót, és csak kb. 200 euróért szerezhetjük vissza.

Mindezek figyelembevételével, célszerű indulás előtt tájékozódni az adott ország közlekedési szabályairól és betartani azokat. Ma már abban sem bízhatunk, ha tetten érnek bennünket a közlekedési szabálysértésen, akkor azt megúsztuk. Mint a példák is mutatják: a tőlünk nyugatabbra lévő rendvédelmi szervek,kevésbé elnézőek velünk szemben.

k.z.t.

Adóváltozások 2016

Van egy jó, meg egy rossz hírem. A jó hír, hogy nincsenek új adónemek. A rossz hír, hogy tovább emelkedik a házi pálinkafőzés adója...

De félretéve a tréfát: azért ennyire nem egyszerű a dolog... Valóban nincsenek új adónemek, sőt a taxis vállalkozók által preferált átalányadózás és KATA terén sincsenek változások.

Személyi jövedelemadó

- Az adó mértéke 16-ról 15 százalékra csökken
- A családi kedvezmény egy- és háromgyerekesek esetén marad
- A kétgyerekesek családi adókedvezménye havi 10 000-ről 12 500 Ft-ra nő
- Első házasok kedvezménye marad (5000 Ft/hó)
- Családi kedvezmény igénybevételéhez a gyermek adóazonosító száma szükséges – a NAV minden 25 év alattira 2016. július elsejéig megképzi, november 30-ig az igazolványt is megküldi
- A 200 ezer forint alatti ingó értékesítés adóját nem kell megfizetni
- Megszűnik az egyszerűsített adóbevallás és az adónyilatkozat („sóralátét"), 2016-tól viszont – néhány egyszerű esetben – a NAV is elkészítheti a magánszemélyek adóbevallását (egyéni vállalkozók ezt nem választhatják!)

Általános forgalmi adó (áfa)

- Az alanyi adómentes határ nem változik, továbbra is évi hatmillió forint (lejjebb lásd részletesen)
- Az áfa kulcsa továbbra is 27 százalék a mi szakmánkban
- Az új lakások áfája 27-ről 5 százalékra csökken

Adózás rendje

- Bevezetik a „megbízható adózók" és a „kockázatos adózók" besorolást.
- E besorolás magánszemélyekre nem vonatkozik (lentebb részletezve)
- Az ezer forint alatti köztartozásokat nem kell kifizetni, és az ilyen összegű túlfizetéseket sem térítik vissza (eddig száz forint volt ez a határ)
- A munkáltatók már nem kötelesek elkészíteni dolgozóik személyi jövedelemadó-bevallását (de vállalhatják)
- Folyószámla-integráció történt, ezentúl az adó- és vámszámlákat egységesen kezeli a hatóság
- Változott a „nullás papír" kérelmére vonatkozó nyomtatvány, január elsejétől már csak egységes (adó-tb-vám) igazolást lehet kérni
- Az adófolyószámlán fennálló tartozásokat nettó módon számítják (ha például egyik adónemen hiányunk, a másikon ugyanannyi, vagy több túlfizetésünk van, akkor kiadják a nullás igazolást
- Magánszemélyeknél és egyéni vállalkozóknál a bevallási, adatszolgáltatási kötelezettség elmulasztása, illetve hibás teljesítés esetén az adóhatóság nem bírságolhat azonnal, hanem először fel kell hívnia az adózót a kötelezettség teljesítésére. Mulasztási bírság kiszabására csak a felhívás eredménytelensége esetében van lehetőség.

Gépjárműadó, cégautóadó

- A környezetkímélő gépkocsik (elektromos- és hidrogénüzemű) mentesülnek a gépjárműadó és a cégautóadó fizetési kötelezettség alól
- Új környezetvédelmi besorolások lépnek életbe (5E, 5P, 5N, 5Z)

Iparűzési adó

- A taxis szakmára vonatkozó általános változás nincs
- A tételes KATA-alanyiság választására február 15-ig van lehetőség (eddig január 15 volt)
- Az iparűzési adó bevallására ezentúl az állami adóhatóságon keresztül, az ÁNYK nyomtatványkitöltő programon keresztül is van lehetőség

Illetékek

Illetékmentességet vezettek be a következőkre:

- Erkölcsi bizonyítvány évente négy alkalommal
- Vállalkozási igazolvánnyal kapcsolatos eljárások
- Személyi igazolvány
- Lakcímkártya
- Családi állapot változása miatti névváltoztatás eljárása
- Gépjárművezetői engedély első alkalommal
- Gépjármű átírási illeték nulla emissziós gépkocsik esetén
- Mozgáskorlátozottak parkolási igazolványa
- Ellopott okmányok pótlása („elveszettre" nem vonatkozik!)
- Adóhatósági igazolások („nullás papír" stb.)
- Oktatási igazolvány
- Cégkivonat, cégbizonyítvány elektronikus megküldése (ha a cég tagja kéri)
- 160 nm-nél kisebb családi ház bontási, építési, stb. engedélyezési eljárása

Az áfa tekintetében maradt az alanyi adómentes határ éves hatmillió forint mértékben. Az adókonferencián megtudhattuk, hogy ennek oka nem a mindenkori kormány törvényeiben és rendeleteiben keresendő. Az áfa európai uniós adónem, a tagországok csak bizonyos határok között lavírozhatnak. Az alanyi mentességet azonban az Unió határozza meg, mégpedig euróban. Tehát az euroárfolyamhoz kötődően alakult ki nálunk is a 6 millió forintos küszöb, aminek megváltoztatására csak két esetben lehet mód: egyrészt ha maga az Unió változtatja (nincs rá esély mostanában), másrészt pedig ha a forint olyan mértékben romlana az euróhoz képest, ami már indokolttá tenné a változtatást (ezt meg ne kívánjuk...)

Az adózás rendjéről szóló törvény (Art.) egyik fontos változása a megbízható és kockázatos adózók kategóriájának bevezetése.

A megbízható adózók minősítési kritériumai:

- Legalább három éve működik
- Nem áll csődeljárás, kényszertörlési eljárás, felszámolási eljárás alatt
- Adótartozása nem haladja meg az 500 ezer forintot
- Öt éven belül nem volt az adószáma felfüggesztve
- Az előző két évben a mulasztási bírság nem haladta meg az adóteljesítmény 1%-át
- Nem volt fokozott adóhatósági felügyelet alatt az elmúlt öt évben
- Nem minősül kockázatos adózónak
- A megbízható adózók néhány előnye például, hogy azonnali mulasztási bírság helyett először csak felszólítást kap (kivéve a foglalkoztatotti bejelentéseket), az egyébként kiszabható mulasztási bírság 50%-át alkalmazzák vele szemben, és automatikus 12 havi pótlékmentes részletfizetést kap 10-500 ezer forintig.
- A megbízható adózókat a NAV automatikusan kezeli rendszerében, de arról nem állít ki tanúsítványt.

A kockázatos adózók minősítési kritériumai

- Nagy összegű adóhiány (10, ill. 100 millió forint)
- Nagy összegű adótartozás (10, ill 100 millió forint)
- Be nem jelentett foglalkoztatók listáján szerepel
- Egy éven belül ismételt üzletbezárása volt
- A kockázatos adózók hátrányai többek között, hogy az adóellenőrzési határidő 60 nappal meghosszabbodhat, az adókülönbözet késedelmi pótléka a jegybanki alapkamat 5-szöröse (!), a mulasztási bírság felső határa 50%-al nő, és nem lehet kevesebb, mint a maximálisan kiszabható bírság fele.
- Fentiekből megállapíthatjuk, hogy a taxis egyéni vállalkozók nagy többsége valószínűleg a megbízható, és a „normál" kategóriába tartozik...

Ja, és a pálinkafőzés! Hát annak adója valóban nagyot emelkedett! Eddig évi 1000 forintért főzhettük magunknak a megengedett mennyiséget, ettől az évtől kezdve azonban 700 Ft-ért, de literenként! Ráadásul legalább 5 literre, de legfeljebb 86 literre vásárolható meg az ún. párlatjegy. Ha azonban valaki az engedélyezettnél több pálinkát állít elő, akkor a többletet a vámhatósággal egyeztetett módon meg kell semmisíteni! Szinte hallom magam előtt a beszélgetést: – Halló vámhatóság? Véletlenül néhány literrel több pálinkám lett! Ugyan gyűjjenek mán ki, 'oszt semmisítsük meg együtt...

Gerhardt Sándor

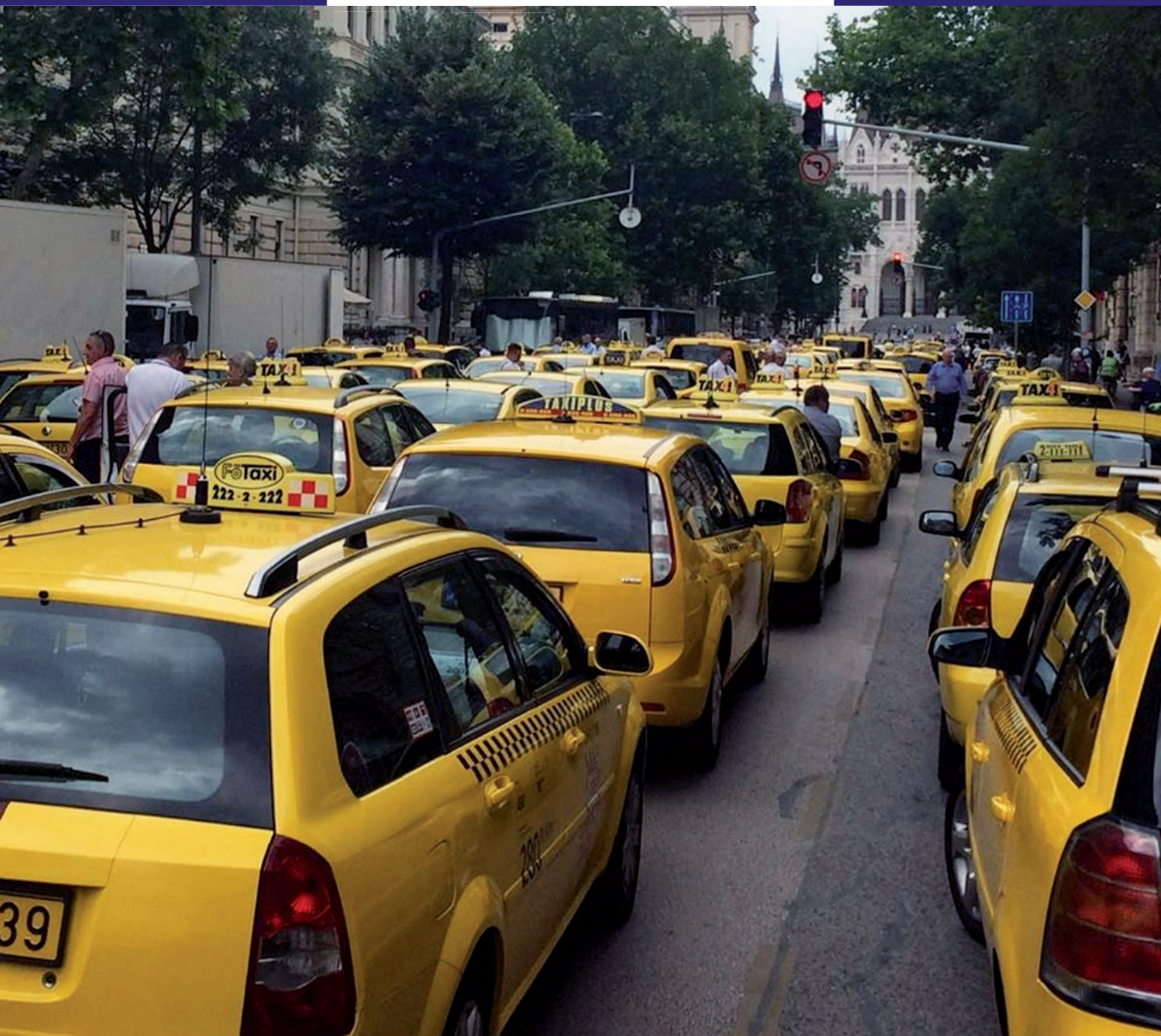
Illetékbizonytalanság

Mint fentebb már írtuk, az adóhatósági igazolások január elsejétől díjmentesek. Nagy volt a bizonytalanság azonban abban a kérdésben, hogy ez az illetékmentesség vonatkozik-e az önkormányzati igazolásokra is. Sajnos ez a bizonytalanság a hivatalokra, hatóságokra is kiterjedt. Az első héten a kerületi igazolásokért hol kértek illetéket, hol nem. A fővárosi helyzetről szerkesztőségünk próbált tájékozódni, de a Bárczy István utcai iroda kilenc(!) telefonszáma közül egyet sem vettek fel. Végül az Adófőosztályt sikerült elérni, ahol azt a tájékoztatást kaptuk, hogy a fővárosi adóigazolások is illetékmentesek. Időközben sikerült elérni néhány kerület önkormányzatának adóosztályát is, ahol némi bizonytalankodás és tovább kapcsolgatás után megerősítették, hogy az önkormányzati igazolásokért sem kell az (eddig 3000 forintos) illetéket fizetni.

MAGYARORSZÁGON MÉG AZ UBERNEK IS BE KELL TARTANIA A TÖRVÉNYEINKET, AKÁR TETSZIK AKÁR NEM!

ORSZÁGOS TAXIS SZÖVETSÉG

www.facebook.com/taxiszovetseg



CITROËN

CITROËN TAXI

FUVAROKBAN GAZDAG, SIKERES ÚJ ÉVET KÍVÁN A CITROËN!

CITROËN GRAND C4 PICASSO

CITROËN C-ELYSÉE

CITROËN BERLINGO

2016-BAN IS EGYEDI AJÁNLATOKKAL* VÁRJUK, HOGY NAGY MUNKABÍRÁSÚ, MEGBÍZHATÓ MODELLJEINK MÉG TÖBB UTAS SZÁMÁRA NYÚJTHASSANAK KÉNYELMES UTAZÁST!

Egyedi flottaajánlatért forduljon a CITROËN BUSINESS igazgatósághoz: flotta_hu@citroen.com

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

citroen.hu

A CITROËN a TOTAL-t választotta. A képek illusztrációk. A Citroën Grand C4 Picasso modellek vegyes fogyasztása: 3,8 – 4,3 l/100 km, CO_2 kibocsátása: 99 – 112 g/km. A Citroën C-Elysée modellek vegyes fogyasztása: 3,9 – 6,4 l/100 km, CO_2 kibocsátása: 101 – 148 g/km. A Citroën Berlingo Multispace modellek vegyes fogyasztása: 4,2 – 6,5 l/100 km, CO_2 kibocsátása: 109 – 151 g/km .

*Az egyedi ajánlat modellenként eltérő mértékű kedvezményre vonatkozik.