



## ORSZÁGOS TAXIS SZÖVETSÉG

1119 Budapest, Vahot u. 6. ■ Tel.: 347 8062 ■ Fax: 357 4990 ■ Mobil: 06 70 3838 000

e-mail: elnok@taxiszovetseg.hu ■ www.taxiszovetseg.hu

### **Budapesti Közlekedési Központ**

1052 Budapest, Városház utca 9-11.

### **Dr. Komáromi Endre úr**

**divízióvezető részére**

**Tárgy: Állásfoglalás a fővárosi taxis piac átfogó szabályozásra készült rendelettervezetről**

### **Tisztelt Divízióvezető Úr!**

A BKK részéről 2012. szeptember 12-én megküldött levélre, amelyben a mellékletben szereplő határozati javaslatok véleményezését kéri szervezetünktől, az Országos Taxis Szövetség az alábbi szakmai álláspontot alakította ki.

*Határozati javaslatok:*

**1. Az Országos Taxis Szövetség a határozati javaslat 1/b verzióját, azaz a hatósági maximált ár mértékének változtatása melletti szigorítások bevezetését teljes mértékben elutasítja, a rendezésre azt továbbra is alkalmatlannak tartja.**

2.a támogatjuk .../2012(...) önkormányzati rendelet a személy-taxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a személy-taxi szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működtetésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételeének rendjéről és a személy-taxi szolgáltatás rögzített hatósági áráról az előterjesztés 1/A szerinti tartalommal.

3. Támogatjuk ...felkéri a főpolgármestert, hogy a BKK útján, a taxis szakmai szervezetek bevonásával: 2012. december 31-ig dolgoztassa ki a nagyobb létszámú, kiterjedt próbautazásra épülő taxi-ellenőrzési rendszer működésére vonatkozó javaslatot a Főpolgármesteri Hivatallal és Budapest Főváros Közterület-Felügyeletével közösen és ez alapján tegyen javaslatot a feladat BKK általi ellátása érdekében a Fővárosi Önkormányzat és a BKK közötti feladat ellátásról és a közszolgáltatásról szóló Keret-megállapodás módosítására

Támogatjuk....2013. március dolgoztassa ki a taxi-állomások rendszerének felülvizsgálatára vonatkozó intézkedési tervét, a taxis szakmai szervezetek bevonásával.

***Az elmúlt napokban a taxi-rendelettel kapcsolatos rendszeres érdekképviseleti egyeztetéseken megismerhettük a 2012. szeptember 14-i, a Fővárosi Önkormányzat vezetői, a BKK, a Főtaxi Zrt. és a BKIK képviselői között lezajlott személyes találkozók alkalmával elhangzott fix. rögzített hatósági áras tarifa javaslatot, melynek mértékével egyetértünk és a mielőbbi bevezetését támogatjuk.***

**- Alapdíj: 550.-Ft; útdíj: 290.-Ft/km; útdíjjal arányos percdíj:72 Ft/perc**

*A határozati javaslat 2/a pontjában szereplő önkormányzati rendelet megalkotását javasoljuk, az alábbi észrevételek és javaslatok figyelembe vételével:*

#### **Jogi aggályok.**

2.§ (6): a gépkocsi motorteljesítményének meghatározását *nem támogatjuk. Álláspontunk szerint a gépjármű egyéb paramétereinek meghatározásából (tengelytáv, csomagtartó úrtartalom) eredően a beépítésre kerülő motor teljesítménye elegendő kell, hogy legyen a személyszállítási tevékenység végzéséhez.*

4.§ (4): a telefonszám előfizetés tulajdonosának meghatározására,

*A rendelet tervezet általánosságban határozza meg azon helyzetek következményeit, mely alkalmakkor a szabályokat megszegik az engedéllyel rendelkező vállalkozók. Javasoljuk, térjen ki a rendelet a Fuvarszervezők szabályszegő magatartásának súlyosabb következményekkel terhelésére, illetve azon személyek szankcionálására, akik a rendelet hatályában meghatározott tevékenységeket engedély nélkül végzik!*

#### **Szakmai és közgazdasági aggályok:**

2.§ (3): *Az ebben a pontban leírt szabadjelző alkalmazását javasoljuk a Fővárosi Önkormányzattal szerződésben lévő fuvarszervező irodához nem tartozó vállalkozók számára kötelezővé tenni. A fuvarszervezővel szerződésben álló vállalkozók számára javasoljuk a fuvarszervező védjegyjelöltség alatt álló szabadjelzőjének használatát tegye lehetővé a rendelet a továbbiakban is.*

***A rendelet térjen ki a védjegy oltalom alatt álló szabadjelzők, logók, vagy ezekhez megtevesztően hasonló eszközök, matricák engedély nélküli használatának BKK hatáskörén belüli szankcionálására.***

2.§ (6): az euro 4 környezetvédelmi besorolás 2013. május 1-jei és az euro 5 környezetvédelmi besorolás 2018. január 1-jei bevezetését *abban az esetben támogatjuk, ha bevezetésre kerül a hatósági rögzített ár javaslatunkban szereplő mértéke.*

*A 2018-as dátum után nem támogatjuk, hogy "ezzel egy időben bevezetésre kerül a fix tarifa" szerepeljen a rendeletben! Félreértésre ad okot. Azt sugallja a mondat, hogy addig viszont nem vezeti be a város a fix tarifát.*

2.§ (7): csomagtartó méretének meghatározását *elfogadjuk azzal a kiegészítéssel, hogy a megadott paraméterek a limuzin jellegű gépkocsikra vonatkozzanak.*

2.§ (11): a reklámkihelyezések korlátozása esetén *javasoljuk, hogy a kihelyezés hátsó lökhárítón és a hátsó szélvédőn 100x700 mm méretben legyen engedélyezett.*

12.§ (5): utas-felvételre világító szabadjelzővel várakozás csak a taxiállomáson előírást, *nem támogatjuk mivel jelen pillanatban a meglévő taxiállomás hálózat hiányos, és férőhelyszáma a kiadott engedélyekhez viszonyítva aránytalanul kevés,*

12.§ (10): a taxiállomás használat éves díjának emelését *kizárólag abban az esetben tartjuk elfogadhatónak, ha azt azonnali hatállyal az ellenőrzések hatékony rendszerének kialakítására és működtetésére, valamint a taxiállomás hálózat rendszerének felülvizsgálatára és átalakítására fordítja a BKK.*

2. számú mellékletben az egységes arculatra jelen levelünk mellékletében teszünk javaslatot.

1. ütem: A jelenlegi vegyes alapszínű taxi-gépkocsik tetőn és tetőoszlopokon egységes sárga színű kialakítását ( befedését ) egy időben a hatósági rögzített ár bevezetésével.

2. ütem: Fehér alapszínű taxi-gépkocsikon, motorháztetőn, tetőn és csomagtartó fedélen egységes sárga színű megkülönböztetését.

Ennek a határideje a következő taxi-gépkocsi beállítása, folyamatosan.

Hiányoljuk a rendeletből, ezért javasoljuk:

- Rendeletben kell szabályozni a hatósági rögzített ár évenkénti felülvizsgálatának kötelezettségét.
- A Budapesten taxi szolgáltatás nyújtási jogosultsággal rendelkező taxi gépkocsivezetők nyilvántartásba vételét.
- Az alkalmazott taxi gépkocsivezető munkába állása előtt bejelentési kötelezettség terhelje a BKK irányába a taxi gépkocsivezetőt és a taxis vállalkozót is.
- Taxi Szolgáltatási Szabályzatban megfogalmazni az utasok, a taxis vállalkozók, a taxi gépkocsivezetők, a fuvar közvetítők és a Főváros jogait és a résztvevők együttműködési kötelezettségeit.
- A T.Sz.Sz.-ben szükséges meghatározni a taxi szolgáltatással kapcsolatos szabályokat megszegő utasok, taxis vállalkozók, a gépkocsivezetők, fuvarközvetítők tevékenységével kapcsolatosan a Főváros hatáskörében kötelezően végrehajtandó intézkedéseket, jogkövetkezményeket.
- Meghatározni az utas által okozott károk megtérítésének kötelezettségei között a jellemzően előforduló, az utas által beszennyezett taxi gépkocsi felszámítható takarítási díjait.
- A 7.§ (2) bekezdéséből olyan taxiállomás BKK általi létrehozásnak lehetőségét, amely rövid ideig tartó kiemelt rendezvények esetére a rendezvénnyel nem szerződött, vagy taxi-társaságokhoz nem kapcsolódó taxisok részére kizárólag utas-felvételi, illetve utas-kiszállítási lehetőséget ad. Tehát nem a várakozásra is alkalmas hagyományos taxiállomás lehetőségét, hanem a csak ki- és beszállási-hely létrehozásnak szabályozását. Álláspontunk szerint ilyen speciális taxiállomási szabály meghozatalára a fővárosnak, mint a közterület tulajdonosának, és mint a 2012. évi XLI. törvényben felhatalmazott szervnek lehetősége lenne.
- a Tv.12.§. (3) Az adott település területén lévő taxiállomások igénybevételeinek rendjét a helyi önkormányzat rendeletben állapítja meg.

2012. október 7.

Metál Zoltán  
elnök

## 1. ütem: sokszínű taxik egységes tetővel



## 2.ütem: egységes fehér autók színes elemekkel

